

# **VEVOR<sup>®</sup>**

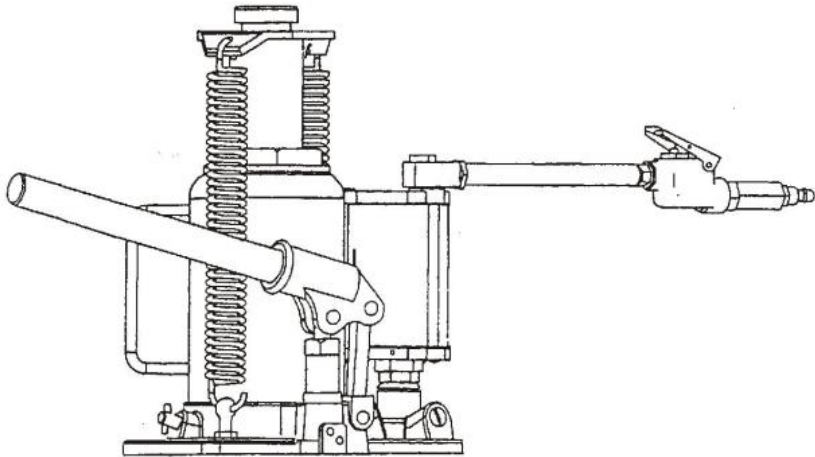
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **BOTTLE JACK**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.





<Picture Only For Reference >

### **NEED HELP? CONTACT US!**

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## LIFTING

1. Assemble 2 pc Handle, ensure that spring clips align with slots
2. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
3. Position the jack near desired lift point.
4. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.

### CAUTION:

USE THE HANDLE PROVIDED FOR THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE AN EXTENDER ON THE AIR HOSE NOR THE OPERATING HANDLE WHEN USING IT TO LIFT VEHICLE. LIFT ONLY ON THE MANUFACTURERS RECOMMENDED LIFT POINT AND IN ACCORDANCE WITH THE PUBLISHED GUIDELINES IN YOUR VEHICLE OWNER'S MANUAL. ALWAYS USE JACK STANDS TO SUPPORT THE LOAD IMMEDIATELY AFTER LIFTING..

5. Insert and secure handle into handle sleeve.Pump handle or squeeze the lift control valve until saddle contacts load. To end air operation, simply release the grip on the lift control valve. NEVER WIRE CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND.
6. Raise load to desired height, then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.

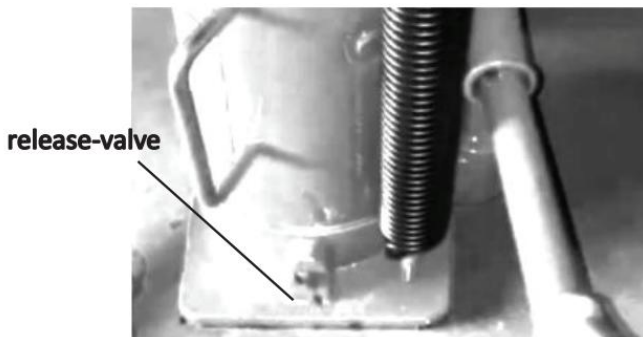
### **WARNING**

THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY. IT IS DESIGNED TO LIFT PART OF THE TOTAL VEHICLE (ONE WHEEL OR AXLE.ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN USING THIS EQUIPMENT CENTER LOAD ON SADDLE BEFORE LIFTING. NEVER WORK ON,UNDER OR AROUND LOAD UNTIL IT IS PROPERLY SUPPORTED,TRANSFER THE LOAD IMMEDIATELY TO APPROPRIATE LYRATED JACK STANDS DO NOT

USE THIS PRODUCT FOR ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS INTENDED. IT IS OWNER'S RESPONSIBILITY TO KEEP LABELS AND MANUALS AVAILABLE FROM THE MANUFACTURER. FAILURE TO HEED THESE AND ALL OTHER WARNINGS PERTAINING TO THIS PRODUCT CAN RESULT IN SUDDEN LOSS OF LIFTED LOAD RESULTING IN DEATH PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

## LOWERING

1. Raise load enough to carefully remove jack stands.
2. Insert handle onto release valve and slowly turn handle counterclockwise, but no more than 1/2 turn. If load fails to lower, carefully transfer the load to another lifting device and jack stands. Carefully remove affected jack, and then the jack stands. Lower the load, again by slowly turning the release valve no more than 1/2 turn.



### **⚠ WARNING ⚠**

BE SURE ALL TOOLS AND PERSONNEL ARE CLEAR BEFORE LOWERING LOAD, DANGEROUS DYNAMIC SHOCK LOADS ARE CREATED BY QUICKLY OPENING AND CLOSING THE RELEASE VALVE AS THE LOAD IS BEING LOWERED THE RESULTING OVERLOAD MAY CAUSE HYDRAULIC SYSTEM FAILURE, WHICH COULD CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

3. After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination

## MAINTENANCE

**Important:** Use only a good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and NEVER use brake fluid turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause premature failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

## ADDING OIL

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filter plug.

## CHANGING OIL

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack, on its side and drain the fluid into a suitable container.  
Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations
3. Fill with good quality jack oil. Reinstall oil filler Plug. We recommend Mobil DTE 13 or equivalent.

## LUBRICATION

1. A coating of light lubricating oil to pivot points axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
2. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.  
NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES.
3. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

**⚠ WARNING ⚠**



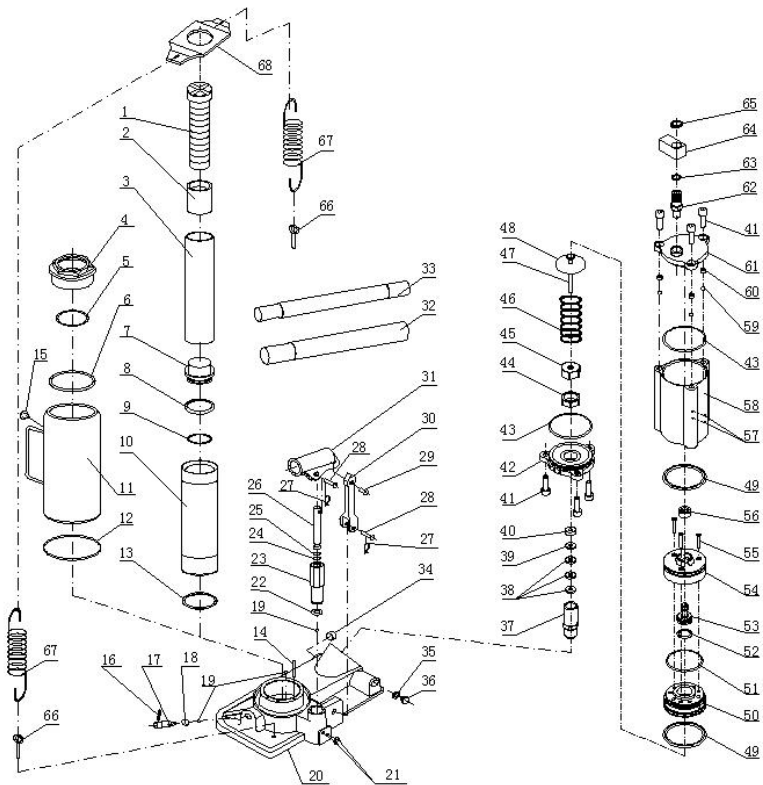
**TROUBLE SHOOTING**

Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not in load	Release valve not tightly closed overload condition Air supply in adequate	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Ensure proper fluid level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape, reinstall oil filler plug
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level

# PARAMETER TABLE

Model	Lifting Capacity (TON)	Min Altitude (mm)	Lifting Altitude (mm)	Regulating Altitude (mm)	Working air pressure (Mpa)
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0.5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0.5

# STRUCTURAL COMPOSITION





## PARTS LIST

ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY	ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY
1	SCREW	1	35	SEAL	1
2	NUT	1	36	SCREW	1
3	PISTON ROD	1	37	AIR-PISTON PUMP	1
4	TOP TANK	1	38	V-SEAL	2
5	O-RING	1	39	BACK-UP RING	1
6	SEAL A	1	40	STOP RING	1
7	PISTON TANK	1	41	BOLT	6
8	BACK-UP RING	1	42	AIR-BASE	1
9	O-RING	1	43	O-RING	2
10	CYLINDER	1	44	NUT	1
11	OIL TANK	1	45	COVER OF AIR-PISTON PUMP	1
12	SEAL B	1	46	COMPRESSION SPRING	1
13	GASKET	1	47	AIR-PISTON	1
14	OIL-FILTER SCREEN	1	48	SPRING COVER	1
15	OIL TANK	1	49	SEAL	2
16	PIN	1	50	AIR-PISTON A	1
17	RELEASE VALVE	1	51	O-RING	1
18	PIN	1	52	O-RING	1
19	STEEL BALL	3	53	PISTON	1
20	BASE	1	54	AIR-PISTON B	1
21	SCREW	2	55	BOLT	3

22	GASKET	1	56	SEAL	1
23	PISTON PUMP	1	57	STEEL BALL	6
24	O-RING	1	58	AIR CYLINDER	1
25	BACK-UP RING	1	59	STEEL BALL	3
26	PISTON	1	60	BOLT	3
27	WIRE PIN	2	61	AIR-TOP TANK	1
28	PIN	2	62	AIR INCOME BOLT	1
29	PIN	1	63	O-RING	2
30	TIE	1	64	ROTATING SLEEVE	1
31	HANDLE SOCKET	1	65	C-RING	1
32	HANDLE-UP PER	1	66	BOLT	2
33	HANDLE-LO WER	1	67	EXTENSION SPRING	2
34	BOLT	1	68	SPRING BASE	1



**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

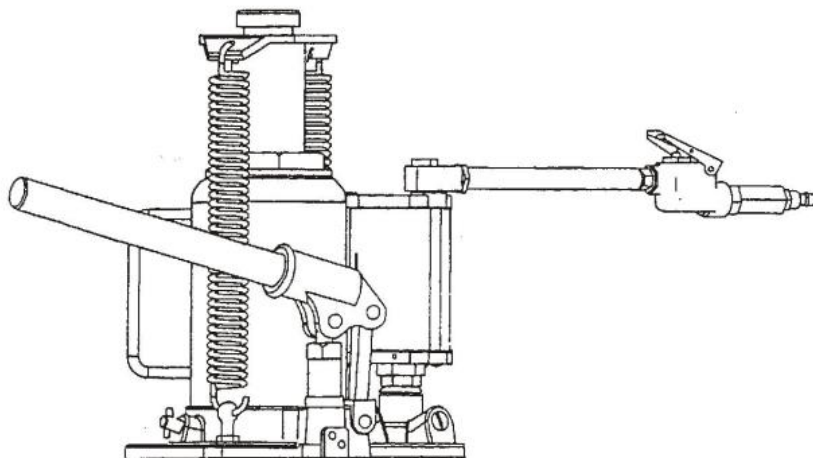
Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## PODNOŚNIK BUTELKOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane wyłącznie przez nas przedstawia szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując określone narzędzia z nami w porównaniu do głównych, najlepszych marek i niekoniecznie oznacza to okładka wszystkie kategorie narzędzi oferowanych przez nas. Przypominamy o sprawdzeniu ostrożnie gdy składasz u nas zamówienie, jeśli faktycznie Oszczędność Połowa w porównaniu z wiodącymi markami.







< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

### **POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!**

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

**Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



# LIFTING

1. Złóż 2 szt. Ręka I e, upewnij się, że zaciski sprężynowe wyrównać ze szczelinami
2. Zabezpiecz ładunek, aby zapobiec jego przypadkowemu przesunięciu i ruch.
3. Umieść podnośnik w pobliżu pożądanego koloru lakieru.
4. Zamknij zawór spustowy, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu jest szczelnie zamknięty.

## **OSTROŻNOŚĆ:**

UŻYJ UCHWYTU DOSTARCZONEGO DLA TEGO PRODUKTU LUB AUTORYZOWANEGO UCHWYTU ZAMIENNEGO, ABY ZAPEWNIĆ PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE ZAWORU SPUSTOWEGO. NIE UŻYWAJ PRZEDŁUŻACZA NA WĘŻU POWIETRZA ANI NA UCHWYCIE OPERATORSKIM PODCZAS UŻYWANIA GO DO PODNOSZENIA POJAZDU. PODNOSZ TYLKO ZA ZALECANY PRZEZ PRODUCENTA PUNKT PODNOSZENIA I ZGODNIE Z OPUBLIKOWANYMI WYTYCZNYMI W INSTRUKCJI OBSŁUGI POJAZDU. ZAWSZE UŻYWAJ PODNOŚNIKÓW, ABY PODPISAĆ ŁADUNEK NATYCHMIAST PO PODNIESIENIU. .

5. i zabezpiecz uchwyt w tulei uchwytu. Pompuj chwycić lub ścisnąć dźwignię windy zawór do momentu siodła ładowanie kontaktów. Aby zakończyć działanie powietrza, wystarczy zwolnić uchwyt na zaworze sterującym podnoszeniem. NIGDY NIE PODŁĄCZAJ ZACISK LUB W INNY SPOSÓB WYŁĄCZ WINDA ZAWÓR STERUJĄCY FUNKCJONOWAĆ PRZEZ KAŻDY OZNACZA INNE NIŻ PRZEZ UŻYWANIE DŁOŃ OPERATORA.
6. wysokość , a następnie natychmiast przenieś załaduj do odpowiednio ocenionego wsparcia urządzenia takie jak podpórki podnośnikowe.

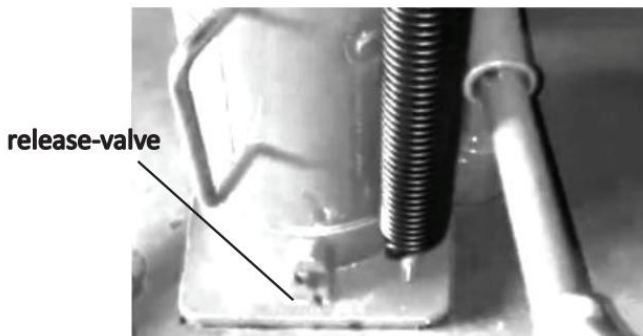
**▲ STRZEŻEN ▲**

JEST TO TYLKO URZĄDZENIE PODNOSZĄCE . JEST

PRZEZNACZONE DO PODNOSZENIA CZĘŚĆ CAŁEGO POJAZDU (JEDNO KOŁO LUB OŚ . ZAWSZE NOSZ OKULARY OCHRONNE PODCZAS UŻYTKOWANIA TEGO PRZED PODNIESIENIEM SPRZĘTU NALEŻY WYŚRODKOWAĆ OBCIĄŻENIE NA SIODEŁKU. NIGDY NIE PRACUJ POD , NA LUB WOKÓŁ OBCIĄŻENIA, DOPÓKI NIE JEST ODPOWIEDNIO PODPARTY, NATYCHMIAST PRZENIEŚ OBCIĄŻENIE W ODPOWIEDNIE MIEJSCE OCENIONY PODNOŚNIKI PODNOŚNIKOWE NIE UŻYWAJ TEGO PRODUKTU W ŻADNYM CELU INNY NIŻ TO , DO CZEGO BYŁO PRZEZNACZONE . JEST WŁAŚCICIELA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZACHOWAJ ETYKIETY I INSTRUKCJE DOSTĘPNE U PRODUCENTA NIEPRZESTRZEGANIE TYCH I WSZYSTKICH INNYCH OSTRZEŻEŃ DOTYCZĄCYCH TEGO PRODUKTU MOŻE SKUTKOWAĆ: NAGŁA DEN UTRATA PODNIESIONEGO ŁADUNKU SPOWODOWAŁA ŚMIERĆ OBRAŻENIA CIAŁA LUB USZKODZENIA MIENIA .

## LOWERING

1. Podnieś ładunek na tyle, aby móc ostrożnie wyjąć podpory podnośnika .
2. Załóż uchwyt na zawór spustowy i powoli zakręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, ale nie więcej niż 1/2 obrót . Jeśli ładowanie się nie powiedzie aby obniżyć, ostrożnie przenieś ładunek na inne urządzenie podnoszące i podnieś podstawki. Ostrożnie usuń uszkodzony podnośnik, a następnie podstawki podnośnika. Opuść ładunek, ponownie powoli obracając zawór spustowy nie więcej niż o 1/2 obrotu.



## ⚠ STRZEŻENIE ⚠

UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE NARZĘDZIA I WSZYSTKIE PERSONEL SĄ WOLNE PRZED OPUSZCZENIEM ŁADUNKU. SZYBKIE OTWIERANIE I ZAMYKANIE ZAWORU ZWOLNIENIOWEGO POWSTAJE NIEBEZPIECZNE DYNAMICZNE WSTRZĄSY PODCZAS OPUSZCZANIA ŁADUNKU. Powstałe w ten sposób przeciążenie może spowodować awarię układu hydrauliki, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała i/lub uszkodzeniem majątku.

3. Po wyjęciu podnośnika spod ładunku, pchnij siłownik i otwórz tuleję uchwyty, aby zmniejszyć narażenie na rdzę i zanieczyszczenia.

## MAINTENANCE

**Ważne:** Używaj tylko oleju hydraulicznego dobrej jakości. Unikaj mieszania różnych rodzajów płynów i NIGDY nie używaj płynu hamulcowego, oleju turbinowego, płynu przekładniowego, oleju silnikowego ani gliceryny. Niewłaściwy płyn może spowodować przedwczesną awarię podnośnika i potencjalną nagłą i natychmiastową utratę ładunku.

## ADDING OIL

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wysuniętym tłoku pompy wciśnięty, ustaw podnośnik w pozycji pionowej i poziomej. Odkręć korek wlewu oleju.
2. Napełniaj, aż poziom oleju będzie równy otworowi wlewu , a następnie załóż ponownie korek filtra oleju.

## CHANGING OIL

Aby zapewnić najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność urządzenia, należy wymienić cały zbiornik płynu co najmniej raz w roku.

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wciśniętym tłoku pompy, odkręć korek wlewu oleju.

2. Połóż podnośnik na boku i spuść płyn do odpowiedniego pojemnika.  
Uwaga: Płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
3. Napełnij olejem dobrej jakości. Zamontuj ponownie korek wlewu oleju.  
Zalecamy Mobil DTE 13 lub odpowiednik.

## LUBRICATION

1. Pokrycie punktów obrotu, osi i zawiasów lekkim olejem smarującym pomoże zapobiec rdzewieniu i zapewni swobodny ruch kół, kółek i zespołów pomp.
2. Okresowo sprawdzaj tłok pompy i tłok pod kątem oznak rdzy lub korozji . W razie potrzeby wyczyść i przetrzyj szmatką nasączoną olejem.  
NIGDY UŻYJ PAPIERU ŚCIERNEGO LUB MATERIAŁU ŚCIERNEGO NA TYCH POWIERZCHNIACH .
3. Gdy nie używasz podnośnika , przechowuj go z tłokiem pompy i siłownik całkowicie schowany .

### ⚠ STRZEŻENIE ⚠



## TROUBLE SHOOTING

Objaw	Możliwe przyczyny	Działanie naprawcze
Jack nie będzie w obciążeniu	Zawór upustowy nie jest szczelnie zamknięty , stan przeciążenia Dopływ powietrza w	Upewnij się, że zawór spustowy jest szczelnie zamknięty . Rozwiązanie problemu przeciążenia

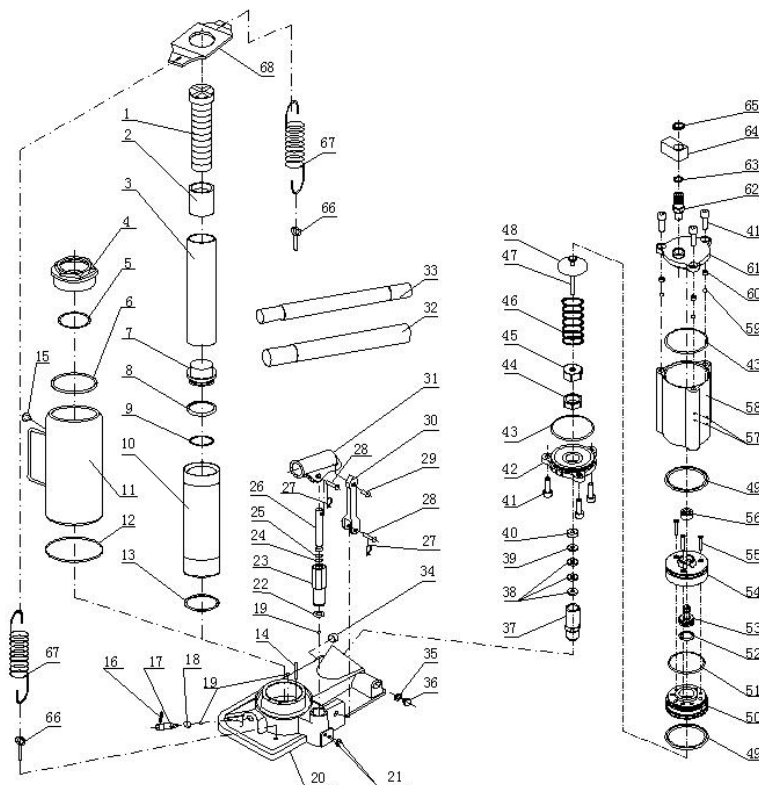
	odpowiedni	Zapewnij odpowiednią ilość powietrza
Jack krwawi po podniesieniu	Zawór spustowy nie jest szczelnie zamknięty Stan przeciążenia Awaria jednostki hydraulicznej	Upewnij się, że zawór upustowy jest otwarty szczelnie zamknięty Rozwiązanie problemu przeciążenia Skontaktuj się ze sprzedawcą
Podnośnik nie opuści się po rozładowaniu	Zbiornik przepełniony Łączenia wiążące	Spuść płyn do odpowiedniego poziomu Wyczyść i nasmaruj ruchome części
Słaba wydajność podnoszenia	Niski poziom płynu Powietrze uwięzione w układzie	Zapewnij odpowiedni poziom płynu Przy całkowicie cofniętym tłoku wyjmij wlew oleju zatyczka umożliwiającą ucieczkę sprężonego powietrza, zamontuj ponownie korek wlewu oleju
Nie podniesie się do pełnego wyciągnięcia	Niski poziom płynu	Zapewnij właściwy poziom płynu

## PARAMETER TABLE

Model	Podnoszenie Pojemność (TONA)	Min Wysokość (mm)	Podnoszenie Wysokość (mm)	Regulowana Wysokość (mm)	Ciśnienie robocze powietrza (Mpa)

QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

Pozycja nr.	OPIS	Ilość	NR POZYCJI	OPIS	Ilość
1	ŚRUBA	1	35	FOKA	1

2	NAKRĘTKA	1	36	ŚRUBA	1
3	TŁOCZYSK O	1	37	POMPA TŁOKOWA POWIETRZA	1
4	GÓRNY ZBIORNIK	1	38	USZCZELKA V	2
5	USZCZELKA O-RINGOWA	1	39	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1
6	USZCZELKA A	1	40	PIERŚCIEŃ STOP	1
7	ZBIORNIK TŁOKOWY	1	41	ŚRUBA	6
8	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1	42	BAZA LOTNICZA	1
9	USZCZELKA O-RINGOWA	1	43	USZCZELKA O-RINGOWA	2
10	CYLINDER	1	44	NAKRĘTKA	1
11	ZBIORNIK OLEJU	1	45	POKRYWA POMPY TŁOKOWEJ POWIETRZA	1
12	PIECZEĆ B	1	46	SPRĘŻYNA DOCISKOWA	1
13	USZCZELKA	1	47	TŁOK POWIETRZNY	1
14	Sitko filtra oleju	1	48	POKRYWA WIOSENNA	1
15	ZBIORNIK OLEJU	1	49	FOKA	2
16	SZPILKA	1	50	TŁOK POWIETRZNY A	1
17	ZAWÓR ODPREŻAJĄ CY	1	51	USZCZELKA O-RINGOWA	1
18	SZPILKA	1	52	USZCZELKA O-RINGOWA	1

19	KULA STALOWA	3	53	TŁOK	1
20	OPIERAĆ	1	54	TŁOK POWIETRZNY B	1
21	ŚRUBA	2	55	ŚRUBA	3
22	USZCZELKA	1	56	FOKA	1
23	POMPA TŁOKOWA	1	57	KULA STALOWA	6
24	USZCZELKA O-RINGOWA	1	58	CYLINDER POWIETRZA	1
25	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1	59	KULA STALOWA	3
26	TŁOK	1	60	ŚRUBA	3
27	PIN DRUTU	2	61	ZBIORNIK AIR-TOP	1
28	SZPILKA	2	62	ŚRUBA DOCHODOWA POWIETRZA	1
29	SZPILKA	1	63	USZCZELKA O-RINGOWA	2
30	KRAWAT	1	64	RĘKAW OBROTOWY	1
31	GNIAZDO UCHWYTU	1	65	PIERŚCIEŃ C	1
32	UCHWYT-G ÓRNY	1	66	ŚRUBA	2
33	UCHWYT DOLNY	1	67	SPRĘŻYNA ROZCIĄGAJĄCA	2
34	ŚRUBA	1	68	PODSTAWA SPRĘŻYNOWA	1







**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

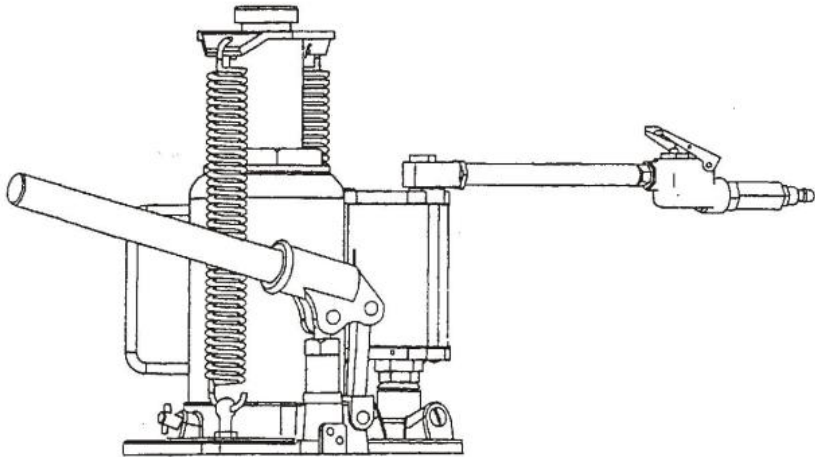
# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **WAGENHEBER**

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. "Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir nur verwenden stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge erzielen können mit uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, Abdeckung alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien. Wir möchten Sie bitten, zu überprüfen sorgfältig wenn Sie bei uns eine Bestellung aufgeben, wenn Sie tatsächlich Speichern Hälfte im Vergleich mit den Top-Großmarken.



< Bild nur als Referenz >

### **Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt .

# LIFTING

1. Zusammenbauen 2 Stk Hand l e, stellen Sie sicher, dass Federklammern mit Schlitz ausrichten
2. Sichern Sie die Ladung gegen unbeabsichtigtes Verschieben und Bewegung.
3. Positionieren Sie den Wagenheber in der Nähe der gewünschten Hebefarbe.
4. Schließen Sie das Ablassventil, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest verschlossen.

## **VORSICHT:**

VERWENDEN SIE DEN FÜR DIESES PRODUKT MITGELIEFERTEN GRIFF ODER EINEN AUTORISIERTEN ERSATZGRIFF, UM EINE ORDNUNGSGEMÄßE FUNKTION DES AUSLASSVENTILS ZU GEWÄHRLEISTEN. VERWENDEN SIE KEINE VERLÄNGERUNG AM LUFTSCHLAUCH ODER AM BEDIENGRIF, WENN SIE DAS FAHRZEUG DAMIT ANHEBEN. HEBEN SIE DAS FAHRZEUG NUR AN DEM VOM HERSTELLER EMPFOHLENE HEBENPUNKT UND GEMÄSS DEN VERÖFFENTLICHTE RICHTLINIEN IN IHRE BENUTZERHANDBUCH AN. VERWENDEN SIE IMMER UNTERSTELLEN, UM DIE LAST DIREKT NACH DEM ANHEBEN ZU UNTERSTÜTZEN .

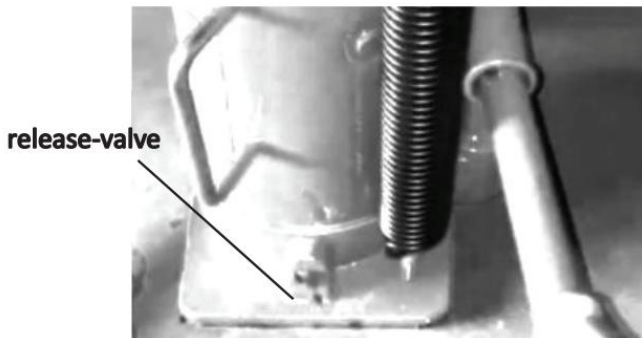
5. in Griffhülse einführen und befestigen. Pumpe Griff oder Druck auf die Liftsteuerung Ventil bis Sattel Kontakte laden. Um den Luftbetrieb zu beenden, einfach loslassen der Griff am Hubsteuerventil. NIEMALS VERDRAHT KLEMMEN ODER ANDERWEITIG DEAKTIVIEREN AUFZUG STEUERVENTIL FUNKTIONIEREN DURCH BELIEBIG BEDEUTET ANDERS ALS DURCH VERWENDUNG DIE HAND DES BEDIENERS.
6. übertragen Sie sie dann sofort Belastung auf entsprechend bemessene Stütze Vorrichtungen wie Wagenheber.

**▲ WARNUNG ▲**

DIES IST NUR EIN HEBEGERÄT . ES IST ZUM HEBEN ENTWICKELT TEIL DES GESAMTEN FAHRZEUGS (EIN RAD ODER EINE ACHSE ). TRAGEN SIE BEI DER VERWENDUNG DIESES VOR DEM HEBEN DIE MITTELLAST DES GERÄTS AUF DEM SATTEL BELASTET. ARBEITEN SIE NIEMALS AN , UNTER ODER UM EINE LAST, BIS SIE RICHTIG UNTERSTÜTZT IST , ÜBERTRAGEN SIE DIE LAST SOFORT AUF DIE GEEIGNETE LYRATED Unterstellböcke VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT FÜR IRGEND EINEN ZWECK ANDERE ALS DAS , WOFÜR ES VORGESEHEN WAR . Es gehört dem Eigentümer VERANTWORTUNG BEWAHREN SIE DIE ETIKETTEN UND HANDBÜCHER AUF, DIE BEIM HERSTELLER ERHÄLTICH SIND. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER UND ALLER ANDEREN WARNHINWEISE ZU DIESEM PRODUKT KANN ZU PLÖTZLICHER VERLUST DER ANGEHOBENEN LAST MIT TODESFOLGE PERSONEN- ODER SACHSCHÄDEN .

## **LOWERING**

1. Heben Sie die Last soweit an, dass Sie die Wagenheber vorsichtig entfernen können .
2. Griff auf das Ablassventil stecken und langsam drehen Griff gegen den Uhrzeigersinn, aber nicht mehr als 1/2 drehen . Wenn die Last ausfällt Zum Absenken die Last vorsichtig auf ein anderes Hebegerät und einen Wagenheber übertragen. Den betroffenen Wagenheber und dann die Wagenheber vorsichtig entfernen. Die Last wieder absenken, indem das Ablassventil langsam um nicht mehr als eine halbe Umdrehung gedreht wird.



## **⚠️ WARNUNG ⚠️**

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE WERKZEUGE UND PERSONEN FREI SIND, BEVOR SIE DIE LAST SENKEN. DURCH DAS SCHNELLE ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES AUSLASSVENTILS WÄHREND DES SENKENS DER LAST ENTSTEHEN GEFÄHRLICHE DYNAMISCHE STOSSLASTEN. DIE DARAUS ENTSTEHENDE ÜBERLASTUNG KANN ZU EINEM AUSFALL DES HYDRAULIKSYSTEMS FÜHREN, DER SCHWERE VERLETZUNGEN UND/ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN KANN.

3. Nach dem Entfernen des Wagenhebers unter der Last, schieben Sie den Stößel und die Griffhülse ab, um die Belastung durch Rost und Verschmutzung zu verringern

## **MAINTENANCE**

**Wichtig:** Verwenden Sie nur hochwertiges Hydrauliköl für Wagenheber. Vermeiden Sie das Mischen unterschiedlicher Flüssigkeitsarten und verwenden Sie NIEMALS Bremsflüssigkeit, Turbinenöl, Getriebeöl, Motoröl oder Glycerin. Ungeeignete Flüssigkeit kann zu vorzeitigem Ausfall des Wagenhebers und einem plötzlichen und sofortigen Lastverlust führen.

## **ADDING OIL**



1. Bei vollständig abgesenktem Sattel und vollständig gedrückt halten und den Wagenheber in die aufrechte , waagerechte Position bringen. Öleinfüllschraube entfernen.
2. Füllen Sie nach, bis der Ölstand die Höhe der Einfüllschraube erreicht hat , und setzen Sie die Ölfilterschraube wieder ein.

## CHANGING OIL

Um optimale Leistung und längste Lebensdauer zu erzielen, ersetzen Sie die gesamte Flüssigkeitszufuhr mindestens einmal pro Jahr.

1. Entfernen Sie bei vollständig abgesenktem Sattel und vollständig eingedrücktem Pumpenkolben die Öleinfüllschraube.
2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit in einen geeigneten Behälter ab.

Hinweis: Hydraulikflüssigkeit entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgen

3. Füllen Sie hochwertiges Wagenheberöl ein. Setzen Sie den Öleinfüllstopfen wieder ein. Wir empfehlen Mobil DTE 13 oder ein gleichwertiges Produkt.

## LUBRICATION

1. Das Auftragen eines leichten Schmieröls auf die Drehpunkte, Achsen und Scharniere beugt Rost vor und gewährleistet die freie Beweglichkeit von Rädern, Lenkrollen und Pumpeneinheiten.
2. Überprüfen Sie den Pumpenkolben und den Stößel regelmäßig auf Anzeichen von Rost oder Korrosion . Reinigen Sie sie bei Bedarf und wischen Sie sie mit einem öligen Tuch ab.

NIEMALS SCHLEIFPAPIER VERWENDEN ODER SCHLEIFENDE MATERIALIEN AUF DIESEN OBERFLÄCHEN .

3. Bei Nichtgebrauch den Wagenheber mit Pumpenkolben verstauen und der Stößel ist vollständig eingefahren .

 **WARNUNG** 



## TROUBLE SHOOTING

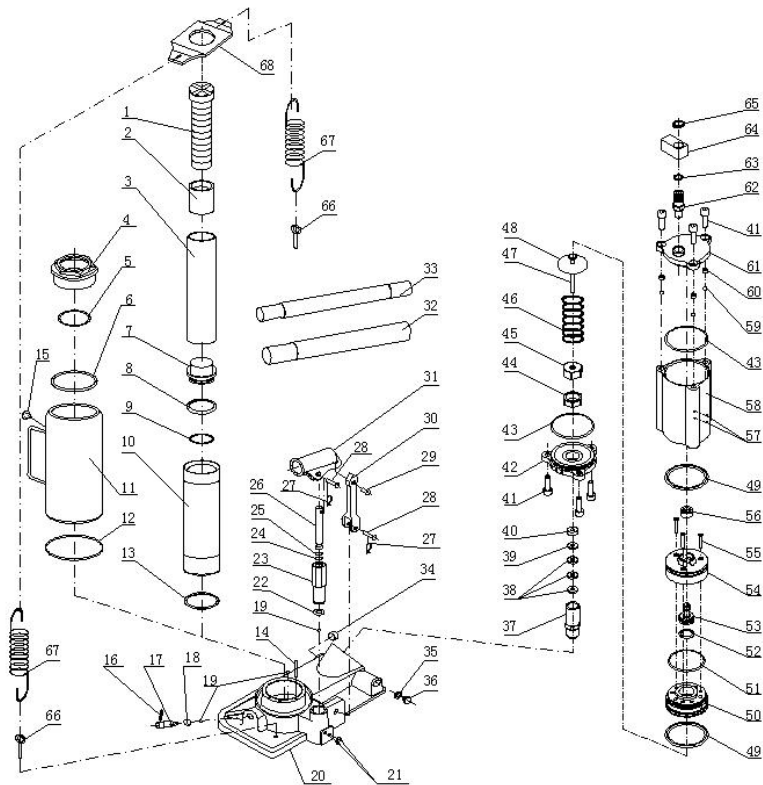
Symptom	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Jack wird nicht laden	Ablassventil nicht fest geschlossen Überlastzustand Luftversorgung im angemessen	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest geschlossen ist Behebung des Überlastzustands Für ausreichende Luftzufuhr sorgen
Der Wagenheber blutet nach dem Anheben ab	Ablassventil nicht fest geschlossen Überlastzustand Störung der Hydraulikeinheit	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest verschlossen Behebung des Überlastzustands Verkäufer kontaktieren
Der Wagenheber lässt sich nach dem Entladen nicht absenken	Vorratsbehälter überfüllt Verknüpfungen binden	Lassen Sie die Flüssigkeit bis zum richtigen Stand ab Bewegliche Teile reinigen und schmieren
Schlechte Hubleistung	Flüssigkeitsstand niedrig Im System eingeschlossene	der Flüssigkeitsstand richtig ist Bei vollständig eingefahrenem Kolben

	Luft	den Öleinfüllstutzen entfernen Stopfen, um Druckluft entweichen zu lassen, Öleinfüllschraube wieder anbringen
Lässt sich nicht vollständig ausfahren	Flüssigkeitsstand niedrig	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher

## PARAMETER TABLE

Modell	Heben Kapazität (TONNE)	Mindest Höhe (mm)	Heben Höhe (mm)	Regulierung Höhe (mm)	Arbeitsluftdruck (M /Jahr )
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

ARTIKEL-Nr.	BESCHREIBUNG	Menge	ARTIKEL-Nr.	BESCHREIBUNG	Menge
1	SCHRAUBE N	1	35	SIEGEL	1
2	NUSS	1	36	SCHRAUBEN	1
3	KOLBENSTANGE	1	37	LUFT-KOLBENPUMPE	1
4	OBERER TANK	1	38	V-DICHTUNG	2
5	O-RING	1	39	Stützring	1

6	SIEGEL A	1	40	ANSCHLAGRING	1
7	KOLBENTA NK	1	41	BOLZEN	6
8	Stützring	1	42	Luftwaffenstützpunkt	1
9	O-RING	1	43	O-RING	2
10	ZYLINDER	1	44	NUSS	1
11	ÖLTANK	1	45	ABDECKUNG DER LUFTKOLBENPUM PE	1
12	DICHTUNG B	1	46	DRUCKFEDER	1
13	DICHTUNG	1	47	LUFTKOLBEN	1
14	ÖLFILTERSI EB	1	48	FEDERABDECKUNG	1
15	ÖLTANK	1	49	SIEGEL	2
16	STIFT	1	50	LUFT-KOLBEN A	1
17	Auslassventil	1	51	O-RING	1
18	STIFT	1	52	O-RING	1
19	STAHLKUG EL	3	53	KOLBEN	1
20	BASE	1	54	LUFT-KOLBEN B	1
21	SCHRAUBE N	2	55	BOLZEN	3
22	DICHTUNG	1	56	SIEGEL	1
23	KOLBENPU MPE	1	57	STAHLKUGEL	6
24	O-RING	1	58	LUFTZYLINDER	1
25	Stützring	1	59	STAHLKUGEL	3
26	KOLBEN	1	60	BOLZEN	3
27	DRAHTSTIF T	2	61	AIR-TOP-TANK	1
28	STIFT	2	62	LUFTEINKOMMENS BOLZEN	1

29	STIFT	1		63	O-RING	2
30	BINDEN	1		64	DREHBÜGEL	1
31	GRIFFBUCH SE	1		65	C-RING	1
32	GRIFF-OBE RTEIL	1		66	BOLZEN	2
33	GRIFF-UNT ER	1		67	ZUGFEDER	2
34	BOLZEN	1		68	Federbasis	1



**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



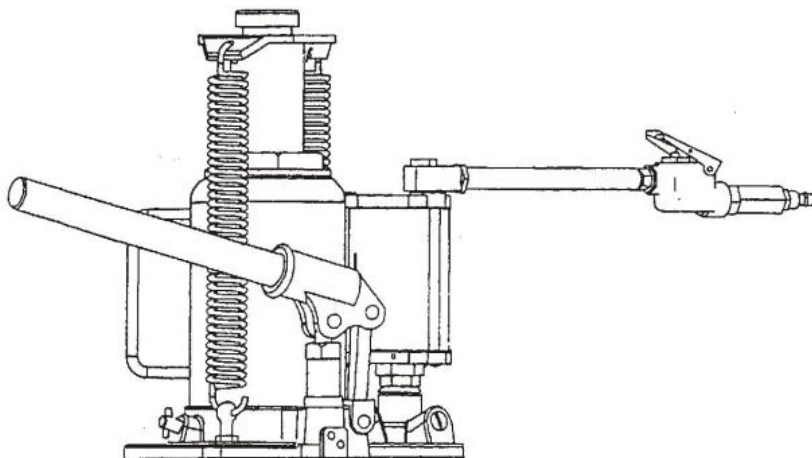
# **VEVOR®**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **CRIC BOUTEILLE**

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement représente une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils avec nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couverture toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous êtes réellement Économie Moitié par rapport aux plus grandes marques.



< Image à titre indicatif uniquement >

### **BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!**

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

**Assistance technique et certificat de garantie électronique**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

## LIFTING

1. Assembler 2 pièces Poignée l e, assurez-vous que les clips à ressort aligner avec les fentes
2. Fixez la charge pour éviter tout déplacement involontaire et mouvement.
3. Positionnez le cric à proximité de la peinture à soulever souhaitée.
4. Fermez la soupape de décharge en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que il est bien fermé.

### **PRUDENCE:**

UTILISEZ LA POIGNÉE FOURNIE POUR CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE DE REMPLACEMENT AUTORISÉE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SOUPEPE DE DÉGAGEMENT. N'UTILISEZ PAS DE RALLONGE SUR LE TUYAU D'AIR OU SUR LA POIGNÉE DE COMMANDE LORSQUE VOUS L'UTILISEZ POUR SOULEVER LE VÉHICULE. SOULEVEZ UNIQUEMENT SUR LE POINT DE LEVAGE RECOMMANDÉ PAR LE FABRICANT ET CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES PUBLIÉES DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉHICULE. UTILISEZ TOUJOURS DES Chandelles POUR SOUTENIR LA CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS LE LEVAGE .

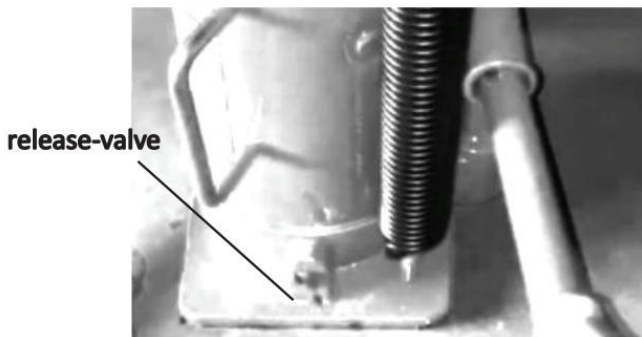
5. Insérez et fixez la poignée dans le manchon de la poignée. Pu m p manipuler ou presser la commande de levage soupape jusqu'à ce que la selle l e contacts chargés. Pour mettre fin au fonctionnement aérien, relâchez simplement la poignée sur la soupape de commande de levage. NE JAMAIS CÂBLER SERRER OU DÉSACTIVER AUTREMENT LE ASCENSEUR VANNE DE CONTROLE POUR FONCTIONNER PAR N'IMPORTE LEQUEL MOYENS AUTRE QUE PAR EN UTILISANT LA MAIN DE L'OPERATEUR.
6. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée, puis transférez immédiatement la charger sur un support correctement dimensionné des dispositifs tels que des chandelles.

## **AVERTISSEMENT**

CECI EST UN APPAREIL DE LEVAGE UNIQUEMENT . IL EST CONÇU POUR SOULEVER PARTIE DU VÉHICULE TOTAL (UNE ROUE OU UN ESSIEU . PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CE CENTRE D'ÉQUIPEMENT CHARGEZ SUR LA SELLE AVANT LE LEVAGE. NE TRAVAILLEZ JAMAIS SUR , SOUS OU AUTOUR DE LA CHARGE JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT TERMINÉE. EST CORRECTEMENT SUPPORTÉ, TRANSFÉREZ LA CHARGE IMMÉDIATEMENT AU POINT APPROPRIÉ LYRÉ Chandelles N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT À QUELQUE FIN QUE CE SOIT AUTRE QUE CELUI POUR LEQUEL IL ÉTAIT DESTINÉ . C'EST LE PROPRIÉTAIRE RESPONSABILITÉ CONSERVER LES ÉTIQUETTES ET LES MANUELS SONT DISPONIBLES AUPRÈS DU FABRICANT. LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS ET DE TOUS LES AUTRES AVERTISSEMENTS CONCERNANT CE PRODUIT PEUT ENTRAÎNER PERTE SUBITE DE LA CHARGE LEVÉE ENTRAÎNANT LA MORT BLESSURES CORPORELLES OU DOMMAGES MATÉRIELS .

## **LOWERING**

1. Soulevez suffisamment la charge pour retirer soigneusement les chandelles .
2. Insérer la poignée sur la soupape de décharge et lentement tourner tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais pas plus de 1/2 tourner . Si la charge échoue Pour abaisser la charge, transférez- la avec précaution sur un autre dispositif de levage et sur des chandelles. Retirez avec précaution le cric concerné, puis les chandelles. Abaissez la charge, encore une fois en tournant lentement la soupape de décharge d'un demi-tour maximum.



## ⚠ERTISSEMENT⚠

ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES OUTILS ET LE PERSONNEL SONT ÉLOIGNÉS AVANT DE DESCENDRE LA CHARGE. DES CHARGES DE CHOC DYNAMIQUES DANGEREUSES SONT CRÉÉES PAR L'OUVERTURE ET LA FERMETURE RAPIDE DE LA SOUPEPE DE DÉCHARGE PENDANT QUE LA CHARGE EST DESCENDUE. LA SURCHARGE QUI EN RÉSULTE PEUT PROVOQUER UNE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

3. Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez le vérin et manipulez le manchon pour réduire l'exposition à la rouille et à la contamination.

## MAINTENANCE

**Important** : utilisez uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité. Évitez de mélanger différents types de liquide et n'utilisez JAMAIS de liquide de frein, d'huile de turbine, de liquide de transmission, d'huile moteur ou de glycérine. Un liquide inadapté peut entraîner une défaillance prématurée du cric et une perte de charge soudaine et immédiate.

## ADDING OIL

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, placez le cric dans sa position verticale et de niveau. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au niveau du trou du bouchon de remplissage , réinstallez le bouchon du filtre à huile.

## CHANGING OIL

Pour des performances optimales et une durée de vie plus longue, remplacez l'alimentation complète en liquide au moins une fois par an.

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Couchez le cric sur le côté et vidangez le liquide dans un récipient approprié.

Remarque : Éliminez le liquide hydraulique conformément aux réglementations locales.

3. Remplissez avec de l'huile de cric de bonne qualité. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile. Nous recommandons Mobil DTE 13 ou équivalent.

## LUBRICATION

1. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les points de pivot, les essieux et les charnières aidera à prévenir la rouille et à garantir que les roues, les roulettes et les ensembles de pompe se déplacent librement.
2. Vérifiez régulièrement que le piston et le vérin de la pompe ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez-les si nécessaire et essuyez-les avec un chiffon huileux.

JAMAIS UTILISER DU PAPIER DE VERRE OU DE MATIÈRE ABRASIVE SUR CES SURFACES .

3. Lorsqu'il n'est pas utilisé , rangez le cric avec le piston de la pompe et le vérin est entièrement rétracté .

**▲ERTISSEMENT▲**



## TROUBLE SHOOTING

Symptôme	Causes possibles	Mesures correctives
Jack ne le fera pas . charger	Soupape de décharge pas bien fermée , état de surcharge Alimentation en air adéquat	Assurez-vous que la soupape de décharge est bien fermée . Remédier à la condition de surcharge Assurer une alimentation en air adéquate
Le cric saigne après le levage	La soupape de décharge n'est pas bien fermée État de surcharge Dysfonctionnement de l'unité hydraulique	Assurer la soupape de décharge hermétiquement fermé Remédier à la condition de surcharge Contacter le vendeur
Le cric ne s'abaisse pas après le déchargement	Réservoir trop rempli Liens de liaison	Vidanger le liquide jusqu'au niveau approprié Nettoyer et lubrifier les pièces mobiles
Faible performance de levage	Niveau de liquide bas Air emprisonné dans le système	Assurez-vous que le niveau de liquide est adéquat Avec le vérin entièrement rétracté, retirez le bouchon de remplissage d'huile

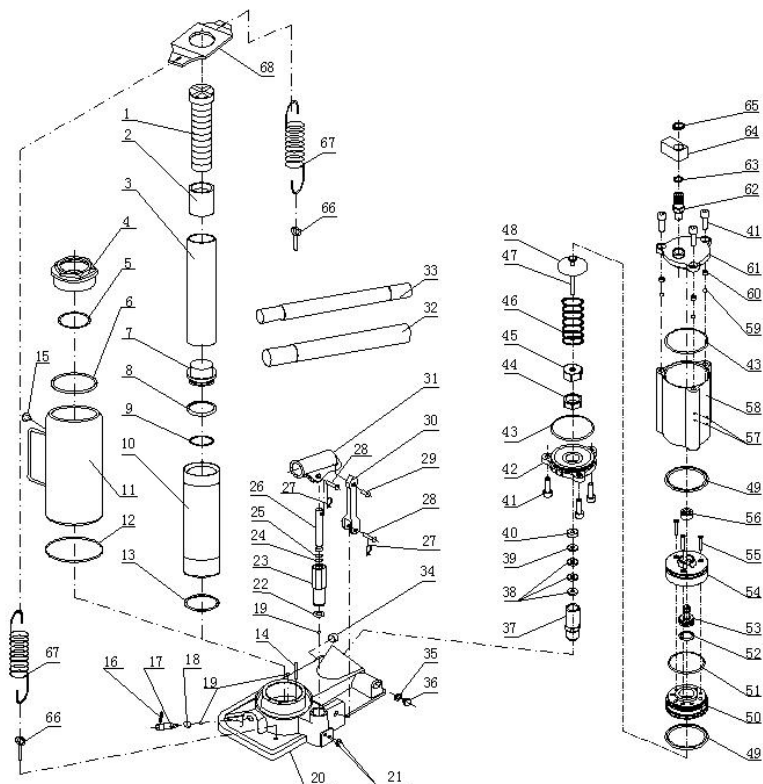
		bouchon pour laisser échapper l'air sous pression, réinstaller le bouchon de remplissage d'huile
Ne se lève pas jusqu'à l'extension complète	Niveau de liquide bas	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié

## PARAMETER TABLE

Modèle	Levage Capacité (TONNE)	Min Altitude (mm)	Levage Altitude (mm)	Régulateur Altitude (mm)	Pression d'air de travail ( Mpa )
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION





## PARTS LIST

ARTICLE N°	DESCRIPTION	Qté	ARTICLE N°	DESCRIPTION	Qté
1	VIS	1	35	JOINT	1
2	NOIX	1	36	VIS	1
3	TIGE DE PISTON	1	37	POMPE À PISTON À AIR	1
4	DÉBARDEUR SUPÉRIEUR	1	38	JOINT EN V	2
5	JOINT	1	39	BAGUE DE	1

	TORIQUE			SECOURS		
6	SCEAU A	1		40	BAGUE D'ARRÊT	1
7	RÉSERVOIR À PISTONS	1		41	BOULON	6
8	BAGUE DE SECOURS	1		42	BASE AÉRIENNE	1
9	JOINT TORIQUE	1		43	JOINT TORIQUE	2
10	CYLINDRE	1		44	NOIX	1
11	RÉSERVOIR D'HUILE	1		45	COUVERCLE DE POMPE À PISTON À AIR	1
12	JOINT B	1		46	RESSORT DE COMPRESSION	1
13	JOINT	1		47	PISTON À AIR	1
14	ÉCRAN DE FILTRE À HUILE	1		48	COUVERTURE À PRINTEMPS	1
15	RÉSERVOIR D'HUILE	1		49	JOINT	2
16	ÉPINGLE	1		50	PISTON À AIR A	1
17	SOUPAPE DE DÉGAGEMENT	1		51	JOINT TORIQUE	1
18	ÉPINGLE	1		52	JOINT TORIQUE	1
19	BILLE D'ACIER	3		53	PISTON	1
20	BASE	1		54	PISTON À AIR B	1
21	VIS	2		55	BOULON	3
22	JOINT	1		56	JOINT	1
23	POMPE À PISTON	1		57	BILLE D'ACIER	6

24	JOINT TORIQUE	1	58	CYLINDRE À AIR	1
25	BAGUE DE SECOURS	1	59	BILLE D'ACIER	3
26	PISTON	1	60	BOULON	3
27	BROCHE DE FIL	2	61	RÉSERVOIR À AIR SUPÉRIEUR	1
28	ÉPINGLE	2	62	BOULON D'ENTRÉE D'AIR	1
29	ÉPINGLE	1	63	JOINT TORIQUE	2
30	CRAVATE	1	64	MANCHON TOURNANT	1
31	DOUILLE DE POIGNÉE	1	65	ANNEAU EN C	1
32	POIGNÉE SUPÉRIEUR E	1	66	BOULON	2
33	POIGNÉE INFÉRIEUR E	1	67	RESSORT D'EXTENSION	2
34	BOULON	1	68	BASE À RESSORT	1





**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## FLESSENKRIK

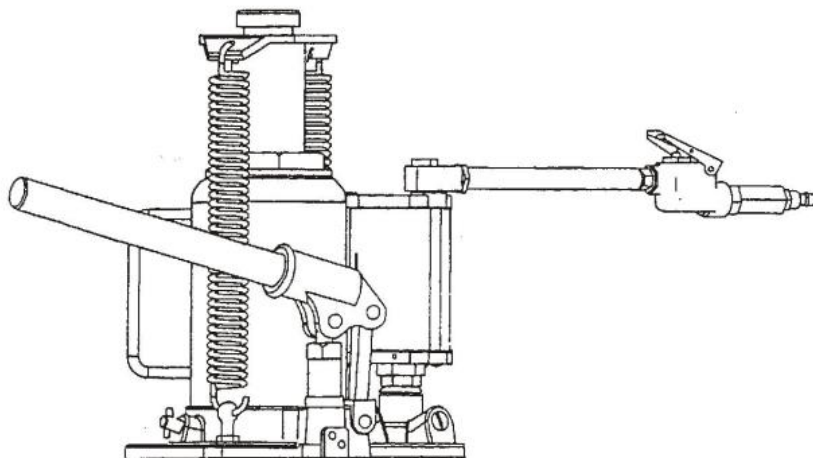
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt

geeft een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen te kopen

bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet per se dat omslag alle categorieën van tools die wij aanbieden. U wordt vriendelijk verzocht om te verifiëren voorzichtig

wanneer u een bestelling bij ons plaatst, als u daadwerkelijk Besparing Half in vergelijking met de grote topmerken.



< Foto alleen ter referentie >

### **HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!**

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn .



# LIFTING

1. 2 stuks monteren Hand l e, zorg ervoor dat de veerklemmen uitlijnen met sleuven
2. Zorg dat de lading goed vastzit om onbedoelde verschuiving te voorkomen en beweging.
3. Plaats de krik in de buurt van de gewenste hefverf.
4. Sluit het ontluichtingsventiel door het met de klok mee te draaien totdat het is stevig gesloten.

## **VOORZICHTIGHEID:**

GEBRUIK DE VOOR DIT PRODUCT MEEGELEVERDE HANDGREEP OF EEN GEAUTORISEERDE VERVANGENDE HANDGREEP OM DE JUISTE WERKING VAN DE ONTGRENDELINGSKLEP TE GARANDEREN. GEBRUIK GEEN VERLENGSTUK OP DE LUCHTSLANG OF DE BEDIENINGSHANDGREEP WANNEER U HET VOERTUIG OPTILT. TIL ALLEEN OP HET DOOR DE FABRIKANT AANBEVOLEN HEFPUNT EN IN OVEREENSTEMMING MET DE GEPUBLICIEERDE RICHTLIJNEN IN DE HANDLEIDING VAN UW VOERTUIG. GEBRUIK ALTIJD KRIKSTEUNEN OM DE LAST DIRECT NA HET OPTIKLEN TE ONDERSTEUNEN .

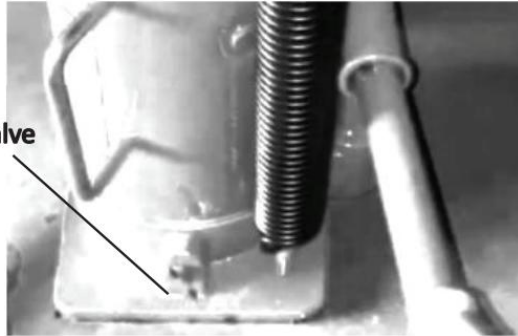
5. handgreep in de handgreephuls en zet deze vast. Pomp de liftbediening bedienen of knijpen klep tot zadel l e contacten laden. Om de luchtoperatie te beëindigen, laat u eenvoudigweg los de greep op de liftregelklep. NOOIT BEDRADEN KLEM OF ANDERSZINS DEACTIVEREN TILLEN REGELKLEP OM TE FUNCTIONEREN DOOR ELK MIDDELEN ANDERS DAN DOOR GEBRUIKEN DE HAND VAN DE OPERATOR.
6. Hef de lading naar de gewenste hoogte en verplaats de last vervolgens onmiddellijk laden naar passend beoordeelde ondersteuning hulpmiddelen zoals assteunen.

DIT IS ALLEEN EEN HEFMIDDEL . HET IS ONTWERPEN OM TE HEFFEN . DEEL VAN HET TOTALE VOERTUIG (ÉÉN WIEL OF AS . DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL BIJ GEBRUIK VAN DEZE LAAD DE BELASTING OP HET ZADEL VOORDAT U HET APPARAAT OPTIKT. WERK NOOIT AAN, ONDER OF ROND DE LADING TOTDAT DEZE IS GEOPEND . WORDT GOED ONDERSTEUND, VERPLAATS DE BELASTING DIRECT NAAR DE JUISTE PLAATS GELGRADEERD STEUNMAATREGELEN GEBRUIK DIT PRODUCT NIET VOOR WELK DOEL DAN OOK ANDER DAN WAARVOOR HET BEDOELD WAS . HET IS VAN DE EIGENAAR VERANTWOORDELIJKHEID HOUD DE LABELS EN HANDLEIDINGEN BIJ DE FABRIKANT VERKRIJGBAAR. HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZE EN ALLE ANDERE WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT DIT PRODUCT KAN LEIDEN TOT: PLOTSELING VERLIES VAN GEHEVEN LADING MET DE DOOD TOT GEVOLG PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN .

## **LOWERING**

1. Til de lading voldoende op om de assteunen voorzichtig te kunnen verwijderen .
2. Plaats de hendel op het ontluchtingsventiel en langzaam draai handvat tegen de klok in, maar niet meer dan 1/2 draai . Als de belasting faalt om te laten zakken, breng de lading voorzichtig over naar een ander hefwerktuig en krikstandaards. Verwijder voorzichtig de betreffende krik en vervolgens de krikstandaards. Laat de lading zakken, nogmaals door de ontlastklep langzaam niet meer dan 1/2 slag te draaien.

release-valve



## ⚠️ ARSCHUW ⚠️

ZORG ERVOOR DAT ALLE GEREEDSCHAPPEN EN PERSONEEL UIT DE BUURT ZIJN VOORDAT U DE LAST NEERLAAT. HET SNEL OPENEN EN SLUITEN VAN DE ONTLUCHTINGSKLEP TERWIJL U DE LAST NEERLAAT, VEROORZAAKT GEVAARLIJKE DYNAMISCHE SCHOKBELASTINGEN. DE OVERBELASTING DIE DAARUIT ONTSTAAT, KAN LEIDEN TOT STORINGEN IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM, WAT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL EN/OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN KAN VEROORZAKEN.

3. Nadat u de krik onder de lading hebt verwijderd, duwt u de ram en de handgreephuls omhoog om blootstelling aan roest en verontreiniging te verminderen.

## MAINTENANCE

**Belangrijk:** Gebruik alleen een goede kwaliteit hydraulische krikolie. Vermijd het mengen van verschillende soorten vloeistof en gebruik NOOIT remvloeistof, turbineolie, transmissievloeistof, motorolie of glycerine. Onjuiste vloeistof kan leiden tot voortijdig falen van de krik en de mogelijkheid van plotseling en onmiddellijk verlies van belasting.

## ADDING OIL

1. Met het zadel volledig verlaagd en de pompzuiger volledig ingedrukt, zet de krik rechtop en in horizontale positie. Verwijder de oliedulplug.
2. Vul de olie bij tot deze gelijk staat met het vulpluggat en plaats de oliefilterplug terug.

## CHANGING OIL

Voor de beste prestaties en de langste levensduur dient u de volledige vloeistofvoorraad minimaal één keer per jaar te vervangen.

1. Verwijder de oliedulplug terwijl het zadel volledig is neergelaten en de pompzuiger volledig is ingedrukt.
2. Leg de krik op zijn kant en laat de vloeistof in een geschikte bak lopen. Let op: Voer hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften.
3. Vul met goede kwaliteit krikolie. Plaats de oliedulplug terug. Wij raden Mobil DTE 13 of gelijkwaardig aan.

## LUBRICATION

1. Een laagje lichte smeerolie op de draaipunten, assen en scharnieren helpt roest te voorkomen en zorgt ervoor dat wielen, zwenkwielen en pompassemblages vrij kunnen bewegen.
2. Controleer de pompzuiger en ram regelmatig op tekenen van roest of corrosie . Reinig indien nodig en veeg af met een olieachtige doek.  
NOOIT GEBRUIK SCHUURPAPIER OF SCHUREND MATERIAAL OP DEZE  
OPPERVLAKKEN .
3. Wanneer u de krik niet gebruikt , bergt u hem op met de pompzuiger. en de ram volledig ingetrokken .

**⚠️ ARSCHUW ⚠️**



## TROUBLE SHOOTING

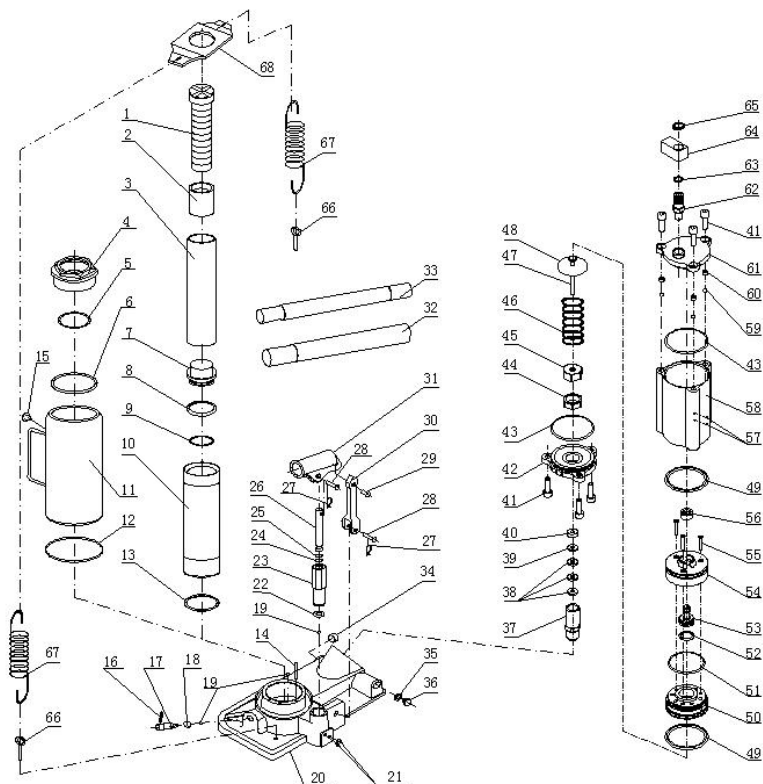
Symptoom	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
Jack zal niet in laden d	Ontluchtingsventiel niet goed gesloten overbelastingsconditie Luchttoevoer in adequaat	Zorg ervoor dat de ontluchtungsklep goed gesloten is Overbelastingstoestand verhelpen Zorg voor voldoende luchttoevoer
Jack bloedt af na het optillen	Ontluchtingsventiel niet goed gesloten Overbelastingsconditie Storing hydraulische eenheid	Zorg voor een ontluchtingsventiel stevig gesloten Overbelastingstoestand verhelpen Neem contact op met verkoper
Jack zal niet zakken na het uitladen	Reservoir overvol Verbindingen die binden	Laat de vloeistof weglopen tot het juiste niveau Bewegende delen schoonmaken en smeren
Slechte	Vloeistofniveau laag	een juist vloeistofniveau

liftprestaties	Lucht ingesloten in systeem	Verwijder de olievuldop met de ram volledig ingetrokken plug om perslucht te laten ontsnappen, olievulplug opnieuw installeren
Zal niet volledig worden gelift	Vloeistofniveau laag	Zorg voor een juist vloeistofniveau

## PARAMETER TABLE

Model	Tillen Capaciteit (TON)	Mijn Hoogte (mm)	Tillen Hoogte (mm)	Regulerin g Hoogte (mm)	Werkklucht druk (M per jaar )
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

ARTIKELNR.	BESCHRIJVING	HOEVEELHEID	ARTIKELNR.	BESCHRIJVING	HOEVEELHEID
1	SCHROEF	1	35	ZEGEL	1
2	MOER	1	36	SCHROEF	1
3	ZUIGERSTANG	1	37	LUCHTZUIGERPOMP	1
4	BOVENTANK	1	38	V-AFDICHTING	2
5	O-RING	1	39	BACK-UPRING	1

6	ZEGEL EEN	1	40	STOPPEN MET RING	1
7	ZUIGER TANK	1	41	BOUT	6
8	BACK-UPRING	1	42	LUCHTBASIS	1
9	O-RING	1	43	O-RING	2
10	CILINDER	1	44	MOER	1
11	OLIETANK	1	45	DEKSEL VAN LUCHTZUIGERPOMP	1
12	ZEGEL B	1	46	COMPRESSIEVEER	1
13	PAKKING	1	47	LUCHTZUIGER	1
14	OLIEFILTER SCHERM	1	48	VEERDEKSEL	1
15	OLIETANK	1	49	ZEGEL	2
16	PIN	1	50	LUCHTZUIGER A	1
17	ONTLUCHTINGSKLEP	1	51	O-RING	1
18	PIN	1	52	O-RING	1
19	STALEN BAL	3	53	ZUIGER	1
20	BASEREN	1	54	LUCHTZUIGER B	1
21	SCHROEF	2	55	BOUT	3
22	PAKKING	1	56	ZEGEL	1
23	ZUIGERPOMP	1	57	STALEN BAL	6
24	O-RING	1	58	LUCHTCILINDER	1
25	BACK-UPRING	1	59	STALEN BAL	3
26	ZUIGER	1	60	BOUT	3
27	DRAADSPIN	2	61	LUCHT-TOP-TANK	1
28	PIN	2	62	LUCHTINKOMST	1



					BOUT	
29	PIN	1		63	O-RING	2
30	STROPDAS	1		64	DRAAIENDE MOUW	1
31	HANDVAT STOPCONT ACT	1		65	C-RING	1
32	HANDVAT-B OVEN	1		66	BOUT	2
33	HANDVAT-O NDER	1		67	UITBREIDINGSPRIN G	2
34	BOUT	1		68	LENTE BASIS	1



**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR®

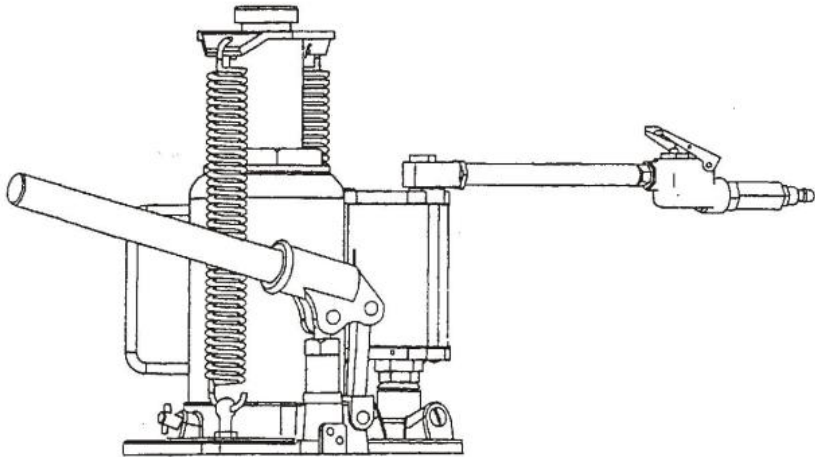
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Teknisk Support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## FLASKJACK

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg med oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera försiktigt

när du gör en beställning hos oss om du faktiskt gör det Sparande Halv i jämförelse med de främsta varumärkena.



< Endast bild för referens >

### BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

## LIFTING

1. Sätt ihop 2 st Hand I e, se till att fjädern klämmer passa in med skårorna
2. Säkra lasten för att förhindra oavsiktlig växling och rörelse.
3. Placera domkraften nära önskad lyftfärg.
4. Stäng utlösningsventilen genom att vrida den medurs tills den är ordentligt stängd.

### FÖRSIKTIGHET:

ANVÄND HANDTAGET SOM TILLHANDAHÅLLS FÖR DENNA PRODUKT ELLER ETT AUKTORISERAT ERSÄTTNINGSHANDTAG FÖR ATT FÖRSÄKRA RIKTIG UTSLÄPPNINGSVENTIL DRIFT. ANVÄND INTE EN FÖRLÄNGARE PÅ LUFTSLANGEN ELLER MANÖVERHANDTAGET NÄR DEN ANVÄNDS FÖR ATT LYFTA FORDON. LYFT ENDAST PÅ TILLVERKARENS REKOMMENDERADE LYFTPUNKT OCH I ENLIGHET MED DE PUBLICERADE RIKTLINJERNA I DITT FORDONS ÄGARMANUAL. ANVÄND ALLTID jackstativ för att stödja lasten OMEDELBART EFTER LYFT. .

5. Sätt in och fäst handtaget i handtagshylsan. På sidan hantera eller klämma ihop lyftreglaget ventil tills sadd I e kontakter laddas. För att avsluta luftdriften, släpp helt enkelt greppet på lyftkontrollventilen. ALDRIG KABEL KLÄMMA ELLER ANNAT AVAKTIVERA LYFTA STYRVENTIL ATT FUNGERA AV NÅGRA MEDEL ANNAT ÄN AV ANVÄNDER OPERATÖRENS HAND.
6. Höj lasten till önskad höjd och flytta sedan omedelbart över ladda till lämpligt klassificerat stöd enheter som jack stativ.

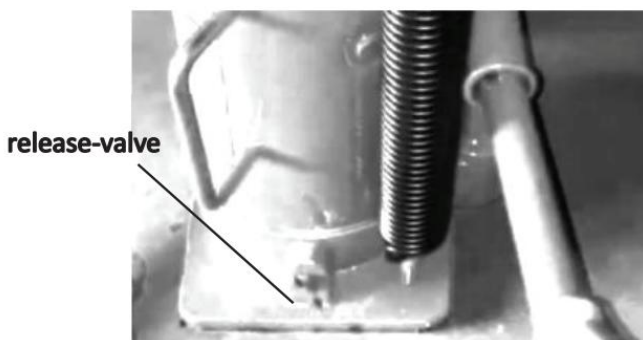
### VARNING

DETTA ÄR ENDAST EN LIFTING DE VICE . DEN ÄR DESIGNAD TILL LIFT DEL AV DET TOTALA FORDONET (ETT HJUL ELLER AXEL . BÄR ALLTID SKYDDSGLASÖGON NÄR DU ANVÄNDER DETTA UTRUSTNINGSCENTRET LAST PÅ SADEL INNAN LYFT. ARBETA

ALDRIG PÅ , UNDER ELLER RUNT LAST FÖRRÄN DET FÅR RIKTIGT STÖD, ÖVERFÖR LASTNINGEN OMEDELBART TILL LÄMPLIG LYRERAD JACK STÅR ANVÄND INTE DENNA PRODUKT FÖR NÅGOT SYFTE ANDRA ÄN DET SOM DEN VAR AVSEDD FÖR . DET ÄR ÄGARENS ANSVAR ATT BEVARA ETIKETTER OCH MANUALER FINNS TILLGÄNGLIGA FRÅN TILLVERKAREN UNDERLÅTANDE ATT AKTA DESSA OCH ALLA ANDRA VARNINGAR KAN RESULTERA TILL DENNA PRODUKT SU D DEN FÖRLUST AV LYFT LAST SOM RESULTERADE I DÖDSFALL PERSONSKADA ELLER EGENDOMSSKADA .

## LOWERING

1. Höj lasten tillräckligt för att försiktigt ta bort domkrafter .
2. Sätt in handtaget på frigöringsventilen och långsamt sväng handtag moturs, men inte mer än 1/2 vända . Om belastningen misslyckas för att sänka, överför försiktigt lasten till en annan lyftanordning och domkrafter. Ta försiktigt bort det drabbade domkraften, och sedan står domkraften. Sänk lasten igen genom att långsamt vrida utlösningventilen högst 1/2 varv.



### ⚠ VARNING ⚠

SE TILL ATT ALLA VERKTYG OCH PERSONAL ÄR RÄTT INNAN LASTNINGEN SÄNKES, FARLIGA DYNAMISKA STÖTBELASTNINGAR SKAPAS GENOM ATT SNABBT ÖPPNA OCH STÄNGNING AV UTSLÄPPNINGSVENTILEN SOM BELASTNINGEN SÄNKES DEN

RESULTAT ÖVERBELASTNINGEN, HJÄLP ALLVARLIG PERSONSKADA OCH/ELLER EGENDOMSSKADA.

3. Efter att ha tagit bort domkraften från under lasten, tryck på kolven och handtagets hylsa gryning för att minska exponeringen för rost och föroreningar

## MAINTENANCE

**Viktigt:** Använd endast hydraulolja av god kvalitet. Undvik att blanda olika typer av vätska och använd ALDRIG bromsvätsketurbinolja, transmissionsolja, motorolja eller glycerin. Felaktig vätska kan orsaka för tidigt fel på domkraften och risken för plötslig och omedelbar förlust av last.

## ADDING OIL

1. Med sadeln helt nedsänkt och pumpkolven helt nedtryckt, ställ domkraften i sitt upprätt , jämna läge. Ta bort oljepåfyllningspluggen.
- 2 . Fyll på tills oljan är i nivå med påfyllningspluggens hål , r installera oljefilterpluggen.

## CHANGING OIL

För bästa prestanda och längsta livslängd, byt ut hela vätsketillförseln minst en gång per år.

1. Med sadeln helt sänkt och pumpkolven helt nedtryckt, ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Lägg domkraften på sidan och dränera vätskan i en lämplig behållare. Obs: Kassera hydraulvätska i enlighet med lokala föreskrifter
3. Fyll med domkraftsolja av god kvalitet. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen. Vi rekommenderar Mobil DTE 13 eller motsvarande.

## LUBRICATION

1. En beläggning av lätt smörjolja till pivotpunkters axlar och gångjärn



hjälp till att förhindra rost och säkerställer att hjul, länkhjul och pumpenheter rör sig fritt.

2. Kontrollera regelbundet pumpkolven och kolven för tecken på rost eller korrosion . Rengör vid behov och torka av med en oljig trasa.

ALDRIG ANVÄND SANDPAPPER ELLER SLIPANDE MATERIAL PÅ DESSA YTOR .

3. När den inte används , förvara domkraften med pumpkolven och är helt indragen .

**⚠ VARNING ⚠**



**TROUBLE SHOOTING**

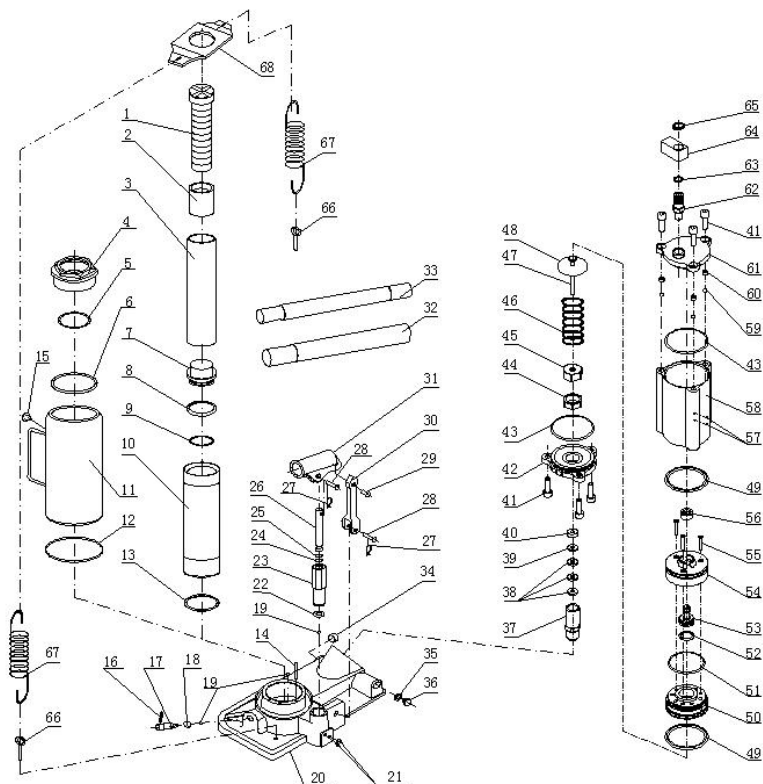
Symptom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Jack vill inte vara med loa d	Utlösningsventil inte riktigt stängd överbelastningskonditionering Lufttillförsel in tillräcklig	Se till att utlösningsventilen är tätt stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Säkerställ tillräcklig lufttillförsel
J ack b le eds off efter lyft	Avlastningsventilen är inte ordentligt stängd Överbelastningstillstånd Fel på hydraulenheten	Säkerställ utlösningsventilen tätt stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Kontakta säljaren
Jack kommer	Reservoaren överfylld Länkar bindande	Töm vätska till rätt nivå Rengör och smörj rörliga

inte att släppa loss		delar
Dålig lyftperf o rman c e	Vätskenivån låg Luft instängd i systemet	Säkerställ rätt influensanivå Med kolven helt indragen, ta bort oljepåfyllningen plugg för att låta tryckluft komma ut, sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen
Lyfter inte till full förlängning	Vätskenivån låg	Se till att vätskenivån är korrekt

## PARAMETER TABLE

Modell	Lyft Kapacitet (TON)	Min Höjd över havet (mm)	Lyft Höjd över havet (mm)	Reglerande Höjd över havet (mm)	Arbetsluft tryck (M pa )
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

ARTIKELNr.	BESKRIVNING	ANTAL	ARTIKELNr.	BESKRIVNING	ANTAL
1	SKRUVA	1	35	TÄTA	1
2	MUTTER	1	36	SKRUVA	1
3	KOLVSTÄNG	1	37	LUFTKOLVPUMP	1
4	TOP TANK	1	38	V-SEAL	2
5	O-RING	1	39	BACK-UP RING	1
6	FÖRSEGLING	1	40	STOPP RING	1

7	KOLVTANK	1	41	BULT	6
8	BACK-UP RING	1	42	FLYGBAS	1
9	O-RING	1	43	O-RING	2
10	CYLINDER	1	44	MUTTER	1
11	OLJETANK	1	45	HUVUD AV LUFTKOLVPUMP	1
12	FÖRSEGLIN G B	1	46	KOMPRESSIONSFJ ÄDER	1
13	PACKNING	1	47	LUFTKOLV	1
14	OLJE-FILTE RSKÄRM	1	48	FJÄDERSKYDD	1
15	OLJETANK	1	49	TÄTA	2
16	STIFT	1	50	LUFTKOLV A	1
17	UPPLOPPS VENTIL	1	51	O-RING	1
18	STIFT	1	52	O-RING	1
19	STÅLKUL	3	53	KOLV	1
20	BAS	1	54	LUFTKOLV B	1
21	SKRUVA	2	55	BULT	3
22	PACKNING	1	56	TÄTA	1
23	KOLVPUMP	1	57	STÅLKUL	6
24	O-RING	1	58	LUFTCYLINDER	1
25	BACK-UP RING	1	59	STÅLKUL	3
26	KOLV	1	60	BULT	3
27	WIRE PIN	2	61	AIR-TOP TANK	1
28	STIFT	2	62	LUFTINKOMSTBOLT	1
29	STIFT	1	63	O-RING	2
30	SLIPS	1	64	ROTERANDE HÄRM	1
31	HANDTAGS UTTAG	1	65	C-RING	1
32	HANDTAG	1	66	BULT	2

	ÖVRE				
33	HANDTAG SÄNDR	1		67	FÖRLÄNGNINGSFJÄ DER
34	BULT	1		68	FJÄDERBAS
					2
					1



**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Teknisk Support och e-garanticertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GATO DE BOTELLA**

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros

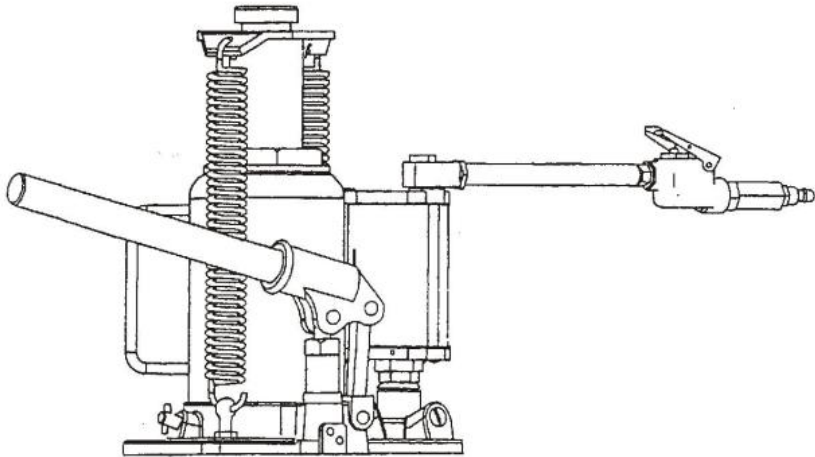
Representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas.

con nosotros en comparación con las principales marcas líderes y no significa necesariamente cubrir

Todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que debe verificar con cuidado

Cuando realiza un pedido con nosotros, si realmente está Ahorro Medio en comparación con las principales marcas líderes.





< Imagen solo como referencia >

### ¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía electrónica**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

## LIFTING

1. Ensamblar 2 piezas Manipule y asegúrese de que los clips de resorte alinearse con las ranuras
2. Asegure la carga para evitar que se mueva y se mueva inadvertidamente. movimiento.
3. Coloque el gato cerca del punto de elevación deseado.
4. Cierre la válvula de liberación girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que Está firmemente cerrado.

### **PRECAUCIÓN:**

UTILICE LA MANIJA PROPORCIONADA PARA ESTE PRODUCTO O UNA MANIJA DE REEMPLAZO AUTORIZADA PARA GARANTIZAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DE LA VÁLVULA DE LIBERACIÓN. NO UTILICE UN EXTENSIONADOR EN LA MANGUERA DE AIRE NI EN LA MANIJA DE OPERACIÓN CUANDO LA UTILICE PARA ELEVAR EL VEHÍCULO. ELEVE ÚNICAMENTE EN EL PUNTO DE ELEVACIÓN RECOMENDADO POR EL FABRICANTE Y DE ACUERDO CON LAS PAUTAS PUBLICADAS EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE SU VEHÍCULO. SIEMPRE UTILICE SOPORTES DE GATO PARA SOPORTAR LA CARGA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE ELEVAR .

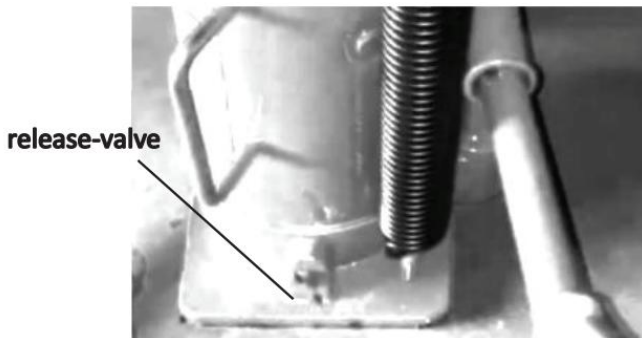
5. Inserte y asegure el mango en la funda del mango. Bomba Manejar o apretar el control de elevación válvula hasta sillín Carga de contactos. Para finalizar la operación de aire, simplemente suelte el agarre de la válvula de control de elevación. NUNCA CABLEE ABRAZADERA O DESACTIVA DE ALGUNA MANERA EL ELEVAR VÁLVULA DE CONTROL PARA FUNCIONAR POR CUALQUIER MEDIO Aparte de por USANDO LA MANO DEL OPERADOR.
6. Eleve la carga a la altura deseada y luego transfírela inmediatamente . Cargar en un soporte con clasificación adecuada dispositivos tales como soportes de gato.



ESTE ES SOLO UN DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN . ESTÁ DISEÑADO PARA LEVANTAR PARTE DEL VEHÍCULO TOTAL (UNA RUEDA O EJE . SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD AL UTILIZAR ESTE CENTRE LA CARGA EN EL SILLÍN ANTES DE ELEVARLA. NUNCA TRABAJE SOBRE , DEBAJO O ALREDEDOR DE LA CARGA HASTA QUE ESTÁ CORRECTAMENTE SOPORTADO, TRANSFIERA LA CARGA INMEDIATAMENTE AL LUGAR APROPIADO LIRALIZADO SOPORTES DE GATO NO UTILICE ESTE PRODUCTO PARA NINGÚN PROPÓSITO OTRO QUE AQUELLO PARA LO CUAL FUE PREVISTO . ES DEL DUEÑO RESPONSABILIDAD PARA MANTENER LAS ETIQUETAS Y MANUALES DISPONIBLES DEL FABRICANTE NO TENER EN CUENTA ESTAS Y TODAS LAS DEMÁS ADVERTENCIAS PERTINENTES A ESTE PRODUCTO PUEDE RESULTAR EN PÉRDIDA REPENTINA DE CARGA ELEVADA QUE RESULTA EN MUERTE LESIONES PERSONALES O DAÑOS A LA PROPIEDAD .

## **LOWERING**

1. Levante la carga lo suficiente para poder retirar con cuidado los soportes del gato .
2. Inserte la manija en la válvula de liberación Y lentamente doblar Maneje en sentido antihorario, pero no más de 1/2 girar . Si falla la carga Para bajar, transfiera con cuidado la carga a otro dispositivo de elevación y a los soportes del gato. Retire con cuidado el gato afectado y luego los soportes del gato. Baje la carga nuevamente girando lentamente la válvula de liberación no más de 1/2 vuelta.



## ⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS HERRAMIENTAS Y EL PERSONAL ESTÉN ALEJADOS ANTES DE BAJAR LA CARGA. SE CREAN CARGAS DE CHOQUE DINÁMICAS PELIGROSAS AL ABRIR Y CERRAR RÁPIDAMENTE LA VÁLVULA DE LIBERACIÓN MIENTRAS SE BAJA LA CARGA. LA SOBRECARGA RESULTANTE PUEDE PROVOCAR UNA FALLA EN EL SISTEMA HIDRÁULICO, LO QUE PODRÍA CAUSAR GRAVES LESIONES PERSONALES Y/O DAÑOS MATERIALES.

3. Después de retirar el gato de debajo de la carga, empuje el ariete y manipule la manga para reducir la exposición al óxido y la contaminación.

## MAINTENANCE

**Importante:** Utilice únicamente aceite para gatos hidráulicos de buena calidad. Evite mezclar distintos tipos de líquidos y NUNCA utilice líquido de frenos, aceite para turbinas, líquido de transmisión, aceite de motor o glicerina. El uso de un líquido inadecuado puede provocar una falla prematura del gato y la posibilidad de una pérdida repentina e inmediata de la carga.

## ADDING OIL

1. Con el sillín completamente bajado y el pistón de la bomba

completamente deprimido, coloque el gato en su posición vertical y nivelada. Retire el tapón de llenado de aceite.

2. Llene hasta que el aceite esté al nivel del orificio del tapón de llenado , vuelva a instalar el tapón del filtro de aceite.

## CHANGING OIL

Para un mejor rendimiento y una vida útil más prolongada, reemplace el suministro de líquido completo al menos una vez al año.

1. Con el asiento completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, retire el tapón de llenado de aceite.

2. Coloque el gato de lado y drene el líquido en un recipiente adecuado.

Nota: Deseche el líquido hidráulico de acuerdo con las regulaciones locales.

3. Llene con aceite para gatos de buena calidad. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Recomendamos Mobil DTE 13 o equivalente.

## LUBRICATION

1. Una capa de aceite lubricante ligero en los puntos de pivote de los ejes y las bisagras ayudará a prevenir la oxidación y garantizar que las ruedas, las ruedas giratorias y los conjuntos de bombas se muevan libremente.

2. Revise periódicamente el pistón y el ariete de la bomba para detectar signos de óxido o corrosión . Límpielos según sea necesario y límpielos con un paño humedecido con aceite.

NUNCA USAR PAPEL DE LIJA O MATERIAL ABRASIVO SOBRE ESTAS SUPERFICIES .

3. Cuando no esté en uso , guarde el gato con el pistón de la bomba. y el carnero está completamente retraído .

 **ADVERTENCIA** 



## TROUBLE SHOOTING

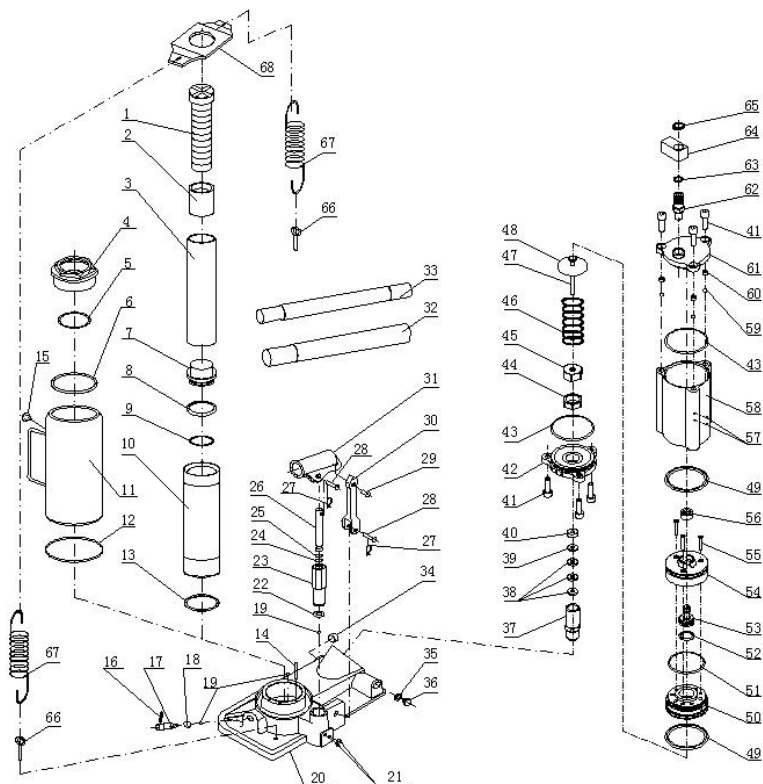
Síntoma	Posibles causas	Acción correctiva
Jack no entrará carga	La válvula de liberación no está bien cerrada debido a una condición de sobrecarga . Suministro de aire en adecuado	Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada . Solucionar la condición de sobrecarga Asegúrese de que haya un suministro de aire adecuado
Jack se desangra después del levantamiento	La válvula de liberación no está bien cerrada Condición de sobrecarga Mal funcionamiento de la unidad hidráulica	Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada Solucionar la condición de sobrecarga Contactar al vendedor
El gato no baja después de descargarlo	Depósito demasiado lleno Enlaces vinculantes	Drene el líquido hasta el nivel adecuado Limpiar y lubricar las piezas móviles
Rendimiento deficiente del elevador	Nivel de líquido bajo Aire atrapado en el sistema	el nivel de fluido adecuado Con el ariete completamente retraído, retire el tapón de llenado de aceite. Tapón para dejar escapar el aire

		presurizado, vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite
No se levanta hasta la extensión completa	Nivel de líquido bajo	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado

## PARAMETER TABLE

Modelo	Levantamiento Capacidad (TONELADAS)	Mínimo Altitud (mm)	Levantamiento Altitud (mm)	Regulando Altitud (mm)	Presión de aire de trabajo (M /año )
QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

ARTICULO N.º	DESCRIPCIÓN	Cantidad	ARTICULO N.º	DESCRIPCIÓN	Cantidad
1	TORNILLO	1	35	SELLO	1
2	TUERCA	1	36	TORNILLO	1
3	VARILLA DEL PISTÓN	1	37	BOMBA DE PISTÓN DE AIRE	1
4	TANQUE SUPERIOR	1	38	SELLO EN V	2
5	ANILLO TÓRICO	1	39	ANILLO DE RESPALDO	1



6	SELLO A	1	40	ANILLO DE PARADA	1
7	TANQUE DE PISTÓN	1	41	TORNILLO	6
8	ANILLO DE RESPALDO	1	42	BASE AÉREA	1
9	ANILLO TÓRICO	1	43	ANILLO TÓRICO	2
10	CILINDRO	1	44	TUERCA	1
11	TANQUE DE ACEITE	1	45	CUBIERTA DE BOMBA DE PISTÓN DE AIRE	1
12	SELLO B	1	46	RESORTE DE COMPRESIÓN	1
13	EMPAQUETADORA	1	47	PISTÓN DE AIRE	1
14	MALLA DEL FILTRO DE ACEITE	1	48	CUBIERTA DE MUELLE	1
15	TANQUE DE ACEITE	1	49	SELLO	2
16	ALFILER	1	50	PISTÓN DE AIRE A	1
17	VÁLVULA DE LIBERACIÓN	1	51	ANILLO TÓRICO	1
18	ALFILER	1	52	ANILLO TÓRICO	1
19	BOLA DE ACERO	3	53	PISTÓN	1
20	BASE	1	54	PISTÓN DE AIRE B	1
21	TORNILLO	2	55	TORNILLO	3
22	EMPAQUETADORA	1	56	SELLO	1
23	BOMBA DE	1	57	BOLA DE ACERO	6

	PISTÓN				
24	ANILLO TÓRICO	1	58	CILINDRO DE AIRE	1
25	ANILLO DE RESPALDO	1	59	BOLA DE ACERO	3
26	PISTÓN	1	60	TORNILLO	3
27	PIN DE CABLE	2	61	TANQUE CON AIRE SUPERIOR	1
28	ALFILER	2	62	PERNO DE ENTRADA DE AIRE	1
29	ALFILER	1	63	ANILLO TÓRICO	2
30	ATAR	1	64	MANGUITO GIRATORIO	1
31	ZÓCALO DE MANIJA	1	65	Anillo en C	1
32	MANIJA SUPERIOR	1	66	TORNILLO	2
33	MANIJA INFERIOR	1	67	RESORTE DE EXTENSIÓN	2
34	TORNILLO	1	68	BASE DE RESORTE	1





**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

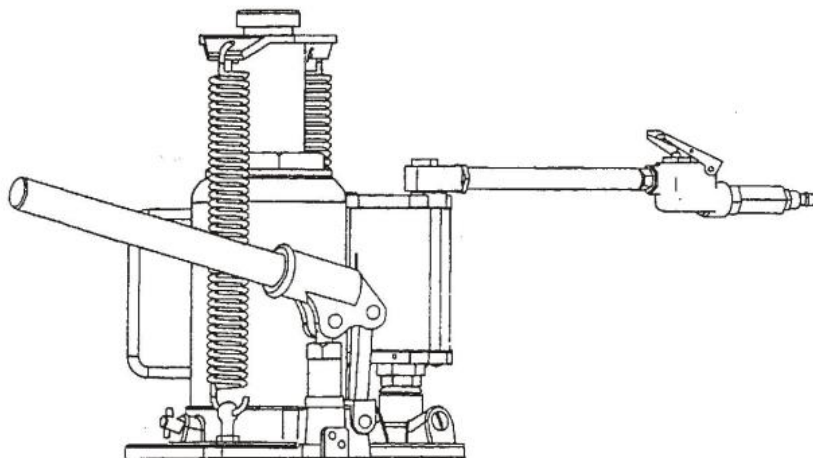
Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **JACK PER BOTTIGLIA**

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi top e non significa necessariamente copertina tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare accuratamente

quando effettui un ordine con noi se sei effettivamente Risparmio  
Metà rispetto ai marchi più importanti.



< Immagine solo per riferimento >

### HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## LIFTING

1. Assemblare 2 pezzi Maniglia I e, assicurarsi che le clip a molla allineare con gli slot
2. Fissare il carico per evitare spostamenti involontari e movimento.
3. Posizionare il cric vicino alla vernice desiderata.
4. Chiudere la valvola di rilascio ruotandola in senso orario fino a quando è ben chiuso.

### **ATTENZIONE:**

UTILIZZARE LA MANIGLIA FORNITA PER QUESTO PRODOTTO O UNA MANIGLIA DI RICAMBIO AUTORIZZATA PER GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA DI RILASCIO. NON UTILIZZARE UNA PROLUNGA SUL TUBO DELL'ARIA NÉ SULLA MANIGLIA DI COMANDO QUANDO LA SI USA PER SOLLEVARE IL VEICOLO. SOLLEVARE SOLO SUL PUNTO DI SOLLEVAMENTO CONSIGLIATO DAL PRODUTTORE E IN CONFORMITÀ CON LE LINEE GUIDA PUBBLICATE NEL MANUALE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO. UTILIZZARE SEMPRE CAVALLETTI PER SOSTENERE IL CARICO IMMEDIATAMENTE DOPO IL SOLLEVAMENTO .

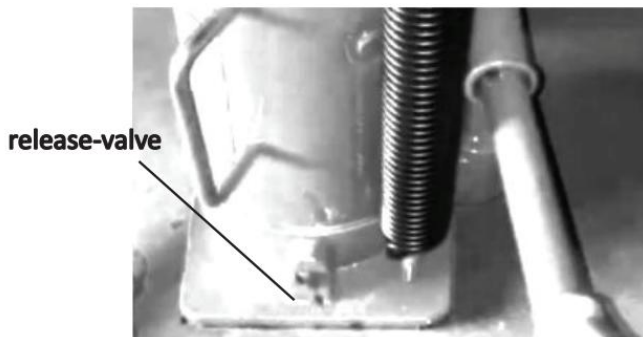
5. Inserire e fissare la maniglia nel manicotto della maniglia. Pompa gestire o premere il comando dell'ascensore valvola fino a sella contatti caricati. Per terminare il funzionamento dell'aria, è sufficiente rilasciare l'impugnatura sulla valvola di controllo dell'elevazione. NON CABLARE MAI BLOCCARE O DISATTIVARE IN ALTRO MODO IL SOLLEVARE VALVOLA DI CONTROLLO PER FUNZIONARE DA QUALUNQUE SIGNIFICA DIVERSO DA PER UTILIZZANDO LA MANO DELL'OPERATORE.
6. Sollevare il carico all'altezza desiderata, quindi trasferirlo immediatamente caricare su un supporto opportunamente valutato dispositivi come i cavalletti.



QUESTO È SOLO UN DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO . È PROGETTATO PER SOLLEVARE PARTE DEL VEICOLO TOTALE (UNA RUOTA O ASSALE . INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI SICUREZZA QUANDO SI UTILIZZA QUESTO ATTREZZATURA CENTRARE IL CARICO SULLA SELLA PRIMA DEL SOLLEVAMENTO. NON LAVORARE MAI SOPRA , SOTTO O INTORNO AL CARICO FINO A QUANDO NON È È CORRETTAMENTE SUPPORTATO, TRASFERIRE IMMEDIATAMENTE IL CARICO AL POSTO APPROPRIATO LIRATE CAVALLETTI PER CRICCHETTI NON USARE QUESTO PRODOTTO PER NESSUN SCOPO ALTRO DI QUELLO PER CUI ERA INTESO . È DEL PROPRIETARIO RESPONSABILITÀ PER CONSERVARE LE ETICHETTE E I MANUALI CHE SONO DISPONIBILI PRESSO IL PRODUTTORE LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE E DI TUTTE LE ALTRE AVVERTENZE RELATIVE A QUESTO PRODOTTO PUÒ COMPORTARE PERDITA IMPROVVISA DEL CARICO SOLLEVATO CON CONSEGUENTE MORTE LESIONI PERSONALI O DANNI ALLA PROPRIETÀ .

## **LOWERING**

1. Sollevare il carico quanto basta per rimuovere con cautela i cavalletti .
2. Inserire la maniglia sulla valvola di rilascio e lentamente giro gestire in senso antiorario, ma non più di 1/2 girare . Se il carico fallisce per abbassare, trasferire con attenzione il carico su un altro dispositivo di sollevamento e sui cavalletti. Rimuovere con attenzione il martinetto interessato, quindi i cavalletti. Abbassare il carico, di nuovo ruotando lentamente la valvola di rilascio non più di 1/2 giro.



## ⚠️ VERTIMEN ⚠️

ASSICURARSI CHE TUTTI GLI UTENSILI E IL PERSONALE SIANO LONTANI PRIMA DI ABBASSARE IL CARICO. SI CREANO PERICOLOSI CARICHI D'URTO DINAMICI APERTI E CHIUSI RAPIDAMENTE DALLA VALVOLA DI RILASCIO DURANTE L'ABBASSAMENTO DEL CARICO. IL SOVRACCARICO RISULTANTE POTREBBE CAUSARE GUASTI AL SISTEMA IDRAULICO, CHE POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI E/O DANNI ALLA PROPRIETÀ.

3. Dopo aver rimosso il martinetto da sotto il carico, spingere il montante e la maniglia verso l'alto per ridurre l'esposizione alla ruggine e alla contaminazione.

## MAINTENANCE

**Importante:** utilizzare solo un olio per martinetti idraulici di buona qualità. Evitare di mescolare diversi tipi di fluido e NON utilizzare MAI fluido per freni, olio per turbine, fluido per trasmissioni, olio motore o glicerina. Un fluido non appropriato può causare un guasto prematuro del martinetto e il potenziale di una perdita improvvisa e immediata del carico.

## ADDING OIL

1. Con sella completamente abbassata e pistone pompa completamente

premuto, posizionare il martinetto in posizione verticale e orizzontale.

Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.

2. Riempire fino a quando l'olio è a livello del foro del tappo di riempimento , reinstallare il tappo del filtro dell'olio.

## CHANGING OIL

Per ottenere le migliori prestazioni e una durata maggiore, sostituire l'intera fornitura di fluido almeno una volta all'anno.

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.

2. Appoggiare il cric su un lato e scaricare il fluido in un contenitore adatto.

Nota: smaltire il fluido idraulico in conformità alle normative locali

3. Riempire con olio per cric di buona qualità. Rimontare il tappo di riempimento dell'olio. Consigliamo Mobil DTE 13 o equivalente.

## LUBRICATION

1. Uno strato di olio lubrificante leggero sui punti di articolazione, sugli assi e sulle cerniere aiuterà a prevenire la ruggine e a garantire che ruote, rotelle e gruppi pompa si muovano liberamente.

2. Controllare periodicamente il pistone della pompa e il pistone per individuare eventuali segni di ruggine o corrosione . Pulire se necessario e asciugare con un panno unto.

MAI USA CARTA VETRATA O MATERIALE ABRASIVO SU QUESTE SUPERFICI .

3. Quando non in uso , riporre il cric con il pistone della pompa e r a m completamente retrato .





## TROUBLE SHOOTING

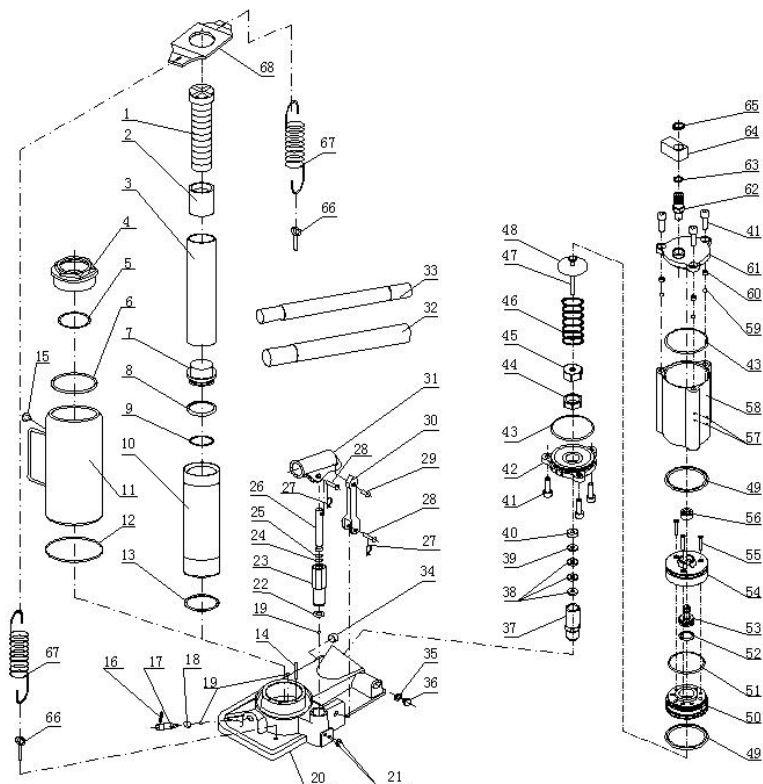
Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Jack non ci sarà carico	Valvola di rilascio non ben chiusa condizione di sovraccarico Alimentazione aria in adeguato	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Risolvere la condizione di sovraccarico Garantire un'adeguata fornitura d'aria
Il jack sanguina dopo il sollevamento	Valvola di rilascio non chiusa ermeticamente Condizione di sovraccarico Malfunzionamento dell'unità idraulica	Assicurare la valvola di rilascio ben chiuso Risolvere la condizione di sovraccarico Contatta il venditore
Jack non si abbassa dopo aver completato lo scarico	Serbatoio troppo pieno Legami di collegamento	Scaricare il fluido al livello corretto Pulire e lubrificare le parti mobili
Scarsa prestazione di sollevamento	Livello del fluido basso Aria intrappolata nel sistema	Assicurare il corretto livello del fluido Con il pistone completamente represso, rimuovere il bocchettone di riempimento dell'olio tappo

		per far fuoriuscire l'aria pressurizzata, reinstallare il tappo di riempimento dell'olio
Non si solleva fino alla massima estensione	Livello del fluido basso	Assicurare il corretto livello del fluido

## PARAMETER TABLE

Modello	Sollevamento Capacità (TONNELLATA)	Minimo Altitudine (mm)	Sollevamento Altitudine (mm)	Regolare Altitudine (mm)	Pressione dell'aria di lavoro (M per caso)
Codice articolo: QJD-Q01-020A	20	265	175	60	0,5
Codice articolo: QJD-012S-01Q D	12	265	180	60	0,5

## STRUCTURAL COMPOSITION



## PARTS LIST

ARTI COLO N.	DESCRIZIO NE	Quant ità	ARTIC OLO N.	DESCRIZIONE	Qua ntità
1	VITE	1	35	FOCA	1
2	NOCE	1	36	VITE	1
3	BIELLA DEL PISTONE	1	37	POMPA A PISTONE ARIA	1
4	SERBATOIO SUPERIORE	1	38	GUARNIZIONE A V	2
5	ANELLO DI TENUTA	1	39	ANELLO DI BACK-UP	1

6	SIGILLARE UN	1	40	ANELLO DI ARRESTO	1
7	SERBATOIO A PISTONE	1	41	BULLONE	6
8	ANELLO DI BACK-UP	1	42	BASE AEREA	1
9	ANELLO DI TENUTA	1	43	ANELLO DI TENUTA	2
10	CILINDRO	1	44	NOCE	1
11	SERBATOIO DELL'OLIO	1	45	COPERCHIO DELLA POMPA A PISTONE ARIA	1
12	SIGILLO B	1	46	MOLLA DI COMPRESSIONE	1
13	GUARNIZIONE	1	47	PISTONE AD ARIA	1
14	FILTRO DELL'OLIO	1	48	COPERTURA PRIMAVERA	1
15	SERBATOIO DELL'OLIO	1	49	FOCA	2
16	SPILLO	1	50	PISTONE ARIA A	1
17	VALVOLA DI RILASCIO	1	51	ANELLO DI TENUTA	1
18	SPILLO	1	52	ANELLO DI TENUTA	1
19	SFERA D'ACCIAIO	3	53	PISTONE	1
20	BASE	1	54	PISTONE ARIA B	1
21	VITE	2	55	BULLONE	3
22	GUARNIZIONE	1	56	FOCA	1
23	POMPA A PISTONE	1	57	SFERA D'ACCIAIO	6
24	ANELLO DI	1	58	CILINDRO	1

	TENUTA			DELL'ARIA	
25	ANELLO DI BACK-UP	1	59	SFERA D'ACCIAIO	3
26	PISTONE	1	60	BULLONE	3
27	PERNO FILO	2	61	SERBATOIO AIR-TOP	1
28	SPIILLO	2	62	BULLONE DI INGRESSO DELL'ARIA	1
29	SPIILLO	1	63	ANELLO DI TENUTA	2
30	CRAVATTA	1	64	MANICOTTO ROTANTE	1
31	PRESA MANIGLIA	1	65	ANELLO C	1
32	MANIGLIA-S UPERIORE	1	66	BULLONE	2
33	MANIGLIA-I NFERIORE	1	67	MOLLA DI ESTENSIONE	2
34	BULLONE	1	68	BASE A MOLLA	1





**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**