

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

BRAKE BLEEDING SYSTEM

MODEL: YS-090

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

MODEL: YS-090



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PRECAUTIONS (SAFETY INSTRUCTIONS)

This instruction manual describes the operation and operation of the brake maintenance device. The risk-free operation of this equipment **can only** be realized if you read the operating instructions and safety instructions completely and strictly follow the instructions contained therein.

Please use and handle the brake maintenance device in a professional manner that complies with safety specifications. Only trained personnel are allowed to change the brake fluid.

For Your Safety

Work performed incorrectly can lead to injury or property damage!

1. Operator must have basic structure and theoretical knowledge of automobile braking system.
2. Only applicable to bleed DOT fluid in automobile brake system and clutch system. Any other kind of use beyond the scope shall be deemed as not being used as required, which may cause equipment failure and must be prohibited. In case of incorrect application, the manufacturer shall not be liable for any damage caused. The risks arising therefrom shall only be borne by the operator.
3. For safety reason, the working pressure shall NOT exceed 3 bar, otherwise the vehicle brake pipeline and the pipeline of the equipment itself may be damaged.

4. Brake fluids are toxic and can lead to serious injury!

- Avoid all contact with brake fluid.
- Wear safety goggles to minimize the risk of injury from splashing.
- Wear suitable, protective gloves to minimize the risk of injury caused by skin contact.
- In case of skin contact with brake fluid, wash off immediately with water.
- Remove contaminated clothing.

Do not carry any rags or anything else that has been in contact with brake fluid in your clothes.

PRODUCT DESCRIPTION



Product operation process.

Step 1: Tightly connect the auxiliary pipe and connect the air pump.



Step 1

Step 2: Insert the other end of the auxiliary pipe into the bottom of the brake fluid tank. This ensures that the old liquid is completely extracted.



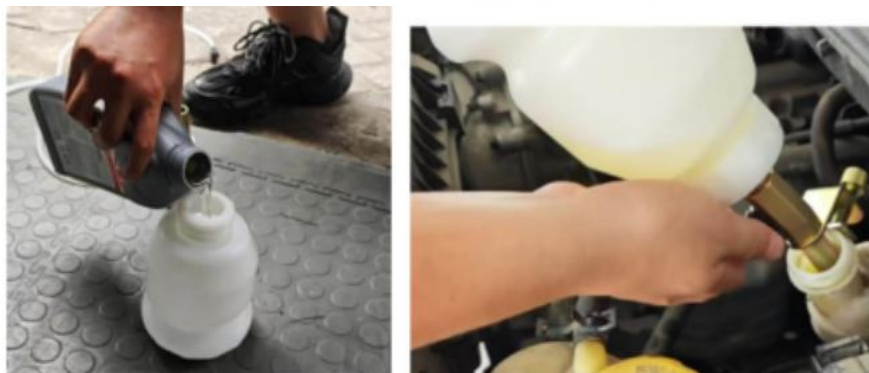
Step 2

Step 3: Open the valve and extract the old brake fluid.



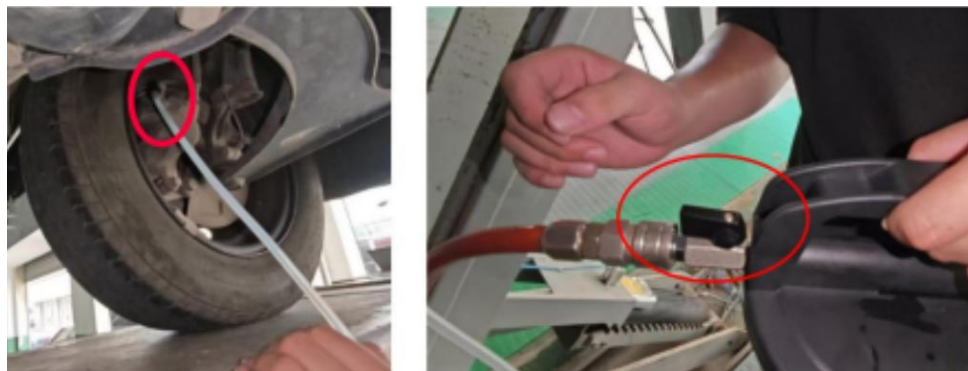
Step 3

Step 4: Add new brake fluid. Pour new brake fluid into a 1L container, then open the valve and add it to the vehicle brake fluid tank.



Step 4

Step 5: Tightly connect the supervisor adapter to the brake cylinder oil drain screw, and note that the vacuum state must be maintained during this process. Therefore, it is recommended to tighten the oil drain screw first and then loosen it, and then open the valve to start working. After the pumping work is completed, tighten the drain screw first, and then unplug the main pipe adapter. This ensures vacuum operation.



Step 5

PART LIST

Name	Quantity	picture
Compatible fitting	13pcs	
Silicone tube	2PCS	
Brake fluid extractor	1PCS(3L)	
Liquid reservoir	1PCS(1L)	

Maintenance and Care

In principle our "General Terms of Sale and Delivery Terms" apply. These are available to the end-user/operator since contract signing. Warranty and liability claims for personal injury and property damage are excluded, when one or more of the following causes apply:

- Improper use
- Improper startup procedure, operation and maintenance of the brake maintenance device.
- Failure to follow the instructions in the operating manual for the startup procedure, operation and maintenance.
- Unauthorized change of the brake maintenance device.
- Improper repair.
- Catastrophic events caused by exposure to foreign objects and acts of God.

Customer service requests and payment for the return costs will not be honored when they result from not following the above-mentioned, itemized list of points.

Before returning the product, please contact the manufacturer.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

SYSTÈME DE PURGE DES FREINS

MODÈLE : YS-090

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PURGE DES FREINS
SYSTÈME

MODÈLE : YS-090



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

PRÉCAUTIONS (CONSIGNES DE SÉCURITÉ)

Ce manuel d'instructions décrit le fonctionnement et l'utilisation du frein
appareil de maintenance. Le fonctionnement sans risque de cet équipement ne peut être réalisé
si vous lisez entièrement et strictement le mode d'emploi et les consignes de sécurité
suivez les instructions qui y sont contenues.

Veuillez utiliser et manipuler l'appareil d'entretien des freins de manière professionnelle.
qui est conforme aux spécifications de sécurité. Seul le personnel formé est autorisé à
changer le liquide de frein.

Pour votre sécurité

Un travail effectué de manière incorrecte peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
dommage!

1. L'opérateur doit avoir une structure de base et des connaissances théoriques de l'automobile
système de freinage.
2. Applicable uniquement à la purge du liquide DOT dans le système de freinage et l'embrayage de l'automobile
système. Tout autre type d'utilisation au-delà du champ d'application sera considéré comme non
utilisé selon les besoins, ce qui peut entraîner une défaillance de l'équipement et doit être interdit.
En cas d'application incorrecte, le fabricant ne sera pas responsable des dommages éventuels
Les risques qui en découlent sont à la charge exclusive de l'exploitant.
3. Pour des raisons de sécurité, la pression de travail ne doit PAS dépasser 3 bars, sinon la
la canalisation de freinage du véhicule et la canalisation de l'équipement lui-même peuvent être endommagées.
4. Les liquides de frein sont toxiques et peuvent entraîner des blessures graves !

Évitez tout contact avec le liquide de frein.

Portez des lunettes de sécurité pour minimiser le risque de blessure par éclaboussures.

Portez des gants de protection adaptés pour minimiser le risque de blessure causée par la peau.
contact.

En cas de contact cutané avec du liquide de frein, laver immédiatement à l'eau.

Retirer les vêtements contaminés.

Ne transportez pas de chiffons ou d'autres objets ayant été en contact avec du liquide de frein.
tes vêtements.

DESCRIPTION DU PRODUIT



Processus de fonctionnement du produit.

Étape 1 : Raccordez fermement le tuyau auxiliaire et connectez la pompe à air.



Étape 1

Étape 2 : Insérez l'autre extrémité du tuyau auxiliaire dans le fond du réservoir de liquide de frein. Cela permet d'extraire complètement l'ancien liquide.



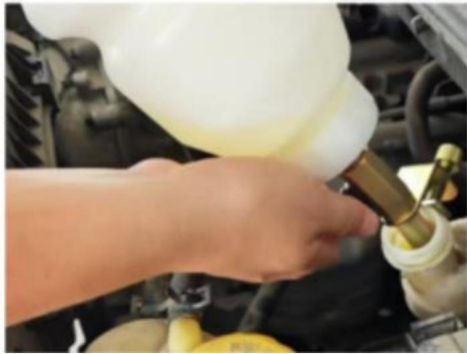
Étape 2

Étape 3 : Ouvrez la valve et extrayez l'ancien liquide de frein.



Étape 3

Étape 4 : Ajoutez du nouveau liquide de frein. Versez du nouveau liquide de frein dans un récipient de 1 L, puis ouvrez la valve et ajoutez-le au réservoir de liquide de frein du véhicule.



Étape 4

Étape 5 : Connectez fermement l'adaptateur de supervision à la vis de vidange d'huile du cylindre de frein et notez que l'état de vide doit être maintenu pendant ce processus. Par conséquent, il est recommandé de serrer d'abord la vis de vidange d'huile, puis de la desserrer, puis d'ouvrir la vanne pour commencer à travailler. Une fois le travail de pompage terminé, serrez d'abord la vis de vidange, puis débranchez l'adaptateur du tuyau principal. Cela garantit le fonctionnement sous vide.



Étape 5

LISTE DES PIÈCES

Nom	Quantité	image
Raccord compatible	13 pièces	
Tube en silicone	2 pièces	
Extracteur de liquide de frein	1 pièce (3L)	
Réservoir de liquide	1 pièce (1 L)	

Entretien et soins

En principe, nos « Conditions générales de vente et de livraison » s'appliquent. Il s'agit disponible pour l'utilisateur final/opérateur dès la signature du contrat. Garantie et responsabilité les réclamations pour dommages corporels et matériels sont exclues, lorsqu'un ou plusieurs des éléments suivants les causes suivantes s'appliquent :

Utilisation impropre

Procédure de démarrage, fonctionnement et entretien incorrects du frein
dispositif d'entretien.

Non-respect des instructions du manuel d'utilisation pour la mise en service
procédure, fonctionnement et maintenance.

Changement non autorisé du dispositif d'entretien des freins. Réparation
incorrecte. Événements

catastrophiques causés par l'exposition à des objets étrangers et à des cas de force majeure.

Les demandes de service client et le paiement des frais de retour ne seront pas honorés
lorsqu'ils résultent du non-respect de la liste détaillée des points mentionnés ci-dessus.

Avant de retourner le produit, veuillez contacter le fabricant.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

BREMSENTLÜFTUNGSSYSTEM

MODELL: YS-090

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BREMSENTLÜFTEN
SYSTEM**

MODELL: YS-090



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

VORSICHTSMASSNAHMEN (SICHERHEITSHINWEISE)

Diese Bedienungsanleitung beschreibt die Bedienung und den Betrieb der Bremse Wartungsgerät. Der gefahrlose Betrieb dieser Geräte kann nur gewährleistet werden, wenn Sie die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise vollständig und genau lesen. Befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen.

Bitte verwenden und handhaben Sie das Bremsenwartungsgerät fachgerecht, das den Sicherheitsbestimmungen entspricht. Nur geschultes Personal darf Bremsflüssigkeit wechseln.

Für Ihre Sicherheit

Falsch ausgeführte Arbeiten können zu Verletzungen oder Sachschäden führen Schaden!

1. Der Bediener muss über grundlegende Kenntnisse der Struktur und Theorie des Automobils verfügen Bremssystem.
2. Gilt nur zum Entlüften von DOT-Flüssigkeit im Bremssystem und in der Kupplung von Kraftfahrzeugen. System. Jede andere oder darüber hinausgehende Nutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. bestimmungsgemäß verwendet werden, da dies zu Geräteausfällen führen kann und verboten sein muss. Bei unsachgemäßer Anwendung haftet der Hersteller nicht für Schäden verursacht. Die daraus entstehenden Risiken trägt ausschließlich der Betreiber.
3. Aus Sicherheitsgründen darf der Arbeitsdruck 3 bar NICHT überschreiten, sonst Die Bremsleitungen des Fahrzeugs und die Leitungen des Geräts selbst können beschädigt werden.

4. Bremsflüssigkeit ist giftig und kann zu schweren Verletzungen führen!

- Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Bremsflüssigkeit.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, um das Verletzungsrisiko durch Spritzer zu minimieren.
- Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe, um das Risiko von Hautverletzungen zu minimieren. Kontakt.
- Bei Hautkontakt mit Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.
- Kontaminierte Kleidung ausziehen.

Tragen Sie keine Lappen oder andere Gegenstände, die mit Bremsflüssigkeit in Berührung gekommen sind, in deine Kleidung.

PRODUKTBESCHREIBUNG



Produktbetriebsprozess.

Schritt 1: Hilfsrohr fest anschließen und Luftpumpe verbinden.



Schritt 1

Schritt 2: Das andere Ende des Hilfsrohres wird in den Boden des Bremsflüssigkeitsbehälters eingeführt. Dadurch wird sichergestellt, dass die alte Flüssigkeit vollständig abgesaugt wird.



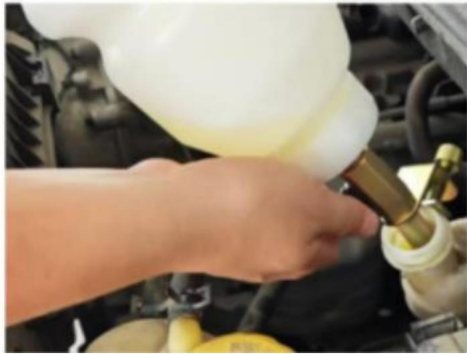
Schritt 2

Schritt 3: Öffnen Sie das Ventil und entnehmen Sie die alte Bremsflüssigkeit.



Schritt 3

Schritt 4: Neue Bremsflüssigkeit einfüllen. Neue Bremsflüssigkeit in einen 1-Liter-Behälter füllen, dann das Ventil öffnen und in den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs füllen.



Schritt 4

Schritt 5: Schließen Sie den Supervisor-Adapter fest an die Ölablassschraube des Bremszylinders an. Beachten Sie, dass während dieses Vorgangs der Vakuumzustand aufrechterhalten werden muss. Daher wird empfohlen, zuerst die Ölablassschraube festzuziehen und dann zu lösen und dann das Ventil zu öffnen, um mit der Arbeit zu beginnen. Nachdem die Pumparbeiten abgeschlossen sind, ziehen Sie zuerst die Ablassschraube fest und ziehen Sie dann den Hauptrohradapter ab. Dadurch wird der Vakuumbetrieb sichergestellt.



Schritt 5

TEILELISTE

Name	Menge	Bild
Kompatible Armatur	13 Stück	
Silikonschlauch	2 STK	
Bremsflüssigkeitsabsauger	1 Stück (3 l)	
Flüssigkeitsreservoir	1 STÜCK (1 L)	

Wartung und Pflege

Grundsätzlich gelten unsere „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen“. Diese sind dem Endnutzer/Betreiber ab Vertragsabschluss zur Verfügung. Garantie und Haftung Ansprüche bei Personen- und Sachschäden sind ausgeschlossen, wenn einer oder mehrere der folgende Ursachen liegen vor:

• Unsachgemäßer Gebrauch

• Unsachgemäße Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung der Bremse Wartungsgerät.

• Nichtbefolgen der Hinweise in der Betriebsanleitung zur Inbetriebnahme Verfahren, Betrieb und Wartung.

• Eigenmächtiger Wechsel des Bremsenwartungsgerätes. • Unsachgemäße Reparaturen. •

Katastrophenfälle durch Fremdkörpereinwirkung und höhere Gewalt.

Kundendienstanfragen und die Zahlung der Rücksendekosten werden nicht berücksichtigt wenn diese aus der **Nichtbe**achtung der oben aufgeführten, detailliert aufgeführten Punkte resultieren.

Bevor Sie das Produkt zurücksenden, nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Hersteller auf.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

SISTEMA DI SPURGO DEI FRENI

MODELLO: YS-090

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi

se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPURGO DEI FRENI
SISTEMA

MODELLO: YS-090



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

PRECAUZIONI (ISTRUZIONI DI SICUREZZA)

Questo manuale di istruzioni descrive il funzionamento e l'operazione del freno dispositivo di manutenzione. Il funzionamento privo di rischi di questa apparecchiatura può essere realizzato solo se si leggono completamente e rigorosamente le istruzioni per l'uso e le istruzioni di sicurezza seguire le istruzioni in esso contenute.

Si prega di utilizzare e maneggiare il dispositivo di manutenzione dei freni in modo professionale che sia conforme alle specifiche di sicurezza. Solo il personale formato è autorizzato a cambiare il liquido dei freni.

Per la tua sicurezza

Un lavoro eseguito in modo non corretto può causare lesioni o danni alla proprietà danno!

1. L'operatore deve avere una struttura di base e una conoscenza teorica dell'automobile sistema frenante.
2. Applicabile solo per spurgare il fluido DOT nel sistema frenante e nella frizione dell'automobile sistema. Ogni altro tipo di utilizzo al di fuori dell'ambito sarà considerato non utilizzato come richiesto, che può causare guasti alle apparecchiature e deve essere vietato. in caso di applicazione non corretta il produttore non sarà responsabile di eventuali danni causati. I rischi che ne derivano sono a carico esclusivo dell'operatore.
3. Per motivi di sicurezza, la pressione di esercizio NON deve superare i 3 bar, altrimenti il la tubazione del freno del veicolo e la tubazione dell'attrezzatura stessa potrebbero danneggiarsi.

4. I liquidi dei freni sono tossici e possono causare gravi lesioni!

- ÿ Evitare ogni contatto con il liquido dei freni.
- ÿ Indossare occhiali protettivi per ridurre al minimo il rischio di lesioni dovute agli schizzi.
- ÿ Indossare guanti protettivi adatti per ridurre al minimo il rischio di lesioni causate dalla pelle contatto.
- ÿ In caso di contatto del liquido freni con la pelle, lavare immediatamente con acqua.
- ÿ Togliere gli indumenti contaminati.

Non trasportare stracci o altri oggetti che siano entrati in contatto con il liquido dei freni. i tuoi vestiti.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO



Processo di funzionamento del prodotto.

Fase 1: Collegare saldamente il tubo ausiliario e collegare la pompa dell'aria.



Passo 1

Fase 2: Inserire l'altra estremità del tubo ausiliario nel fondo del serbatoio del liquido dei freni. Ciò garantisce che il vecchio liquido venga completamente estratto.



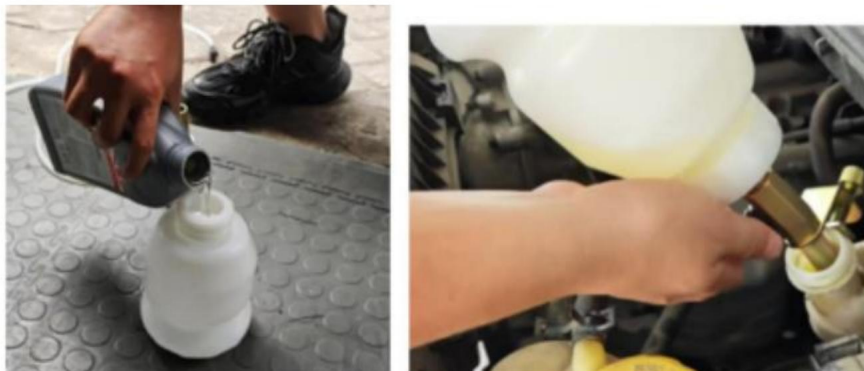
Passo 2

Fase 3: Aprire la valvola ed estrarre il vecchio liquido dei freni.



Passo 3

Fase 4: Aggiungere nuovo liquido freni. Versare il nuovo liquido freni in un contenitore da 1L, quindi aprire la valvola e aggiungerlo al serbatoio del liquido freni del veicolo.



Passo 4

Fase 5: Collegare saldamente l'adattatore supervisore alla vite di scarico dell'olio del cilindro del freno e notare che lo stato di vuoto deve essere mantenuto durante questo processo. Pertanto, si consiglia di stringere prima la vite di scarico dell'olio e poi allentarla, quindi aprire la valvola per iniziare a lavorare. Dopo aver completato il lavoro di pompaggio, stringere prima la vite di scarico, quindi scollegare l'adattatore del tubo principale. Ciò garantisce il funzionamento del vuoto.



Passo 5

ELENCO DEI PEZZI

Nome	Quantità	immagine
Montaggio compatibile	13 pezzi	
Tubo di silicone	2 PZ	
Estrattore del liquido dei freni	1 pezzo (3 litri)	
Serbatoio liquido	1 PZ (1L)	

Manutenzione e cura

In linea di principio valgono le nostre "Condizioni Generali di Vendita e Consegna". Queste sono disponibili all'utente finale operatore dalla firma del contratto. Garanzia e responsabilità sono escluse le richieste di risarcimento per lesioni personali e danni alla proprietà, quando uno o più dei si applicano le seguenti cause:

• Uso improprio

• Procedura di avviamento, funzionamento e manutenzione non corretti del freno dispositivo di manutenzione.

• Mancato rispetto delle istruzioni riportate nel manuale operativo per la messa in servizio procedura, funzionamento e manutenzione.

• Modifica non autorizzata del dispositivo di manutenzione dei freni. • Riparazione impropria. • Eventi

catastrofici causati dall'esposizione a corpi estranei e calamità naturali.

Le richieste di assistenza clienti e il pagamento delle spese di reso non saranno onorati quando risultano dal mancato rispetto dell'elenco dettagliato dei punti sopra menzionati.

Prima di restituire il prodotto, contattare il produttore.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

SISTEMA DE PURGA DE FRENOS

MODELO: YS-090

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PURGA DE FRENOS
SISTEMA

MODELO: YS-090



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

PRECAUCIONES (INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD)

Este manual de instrucciones describe el funcionamiento y operación del freno.

dispositivo de mantenimiento. El funcionamiento sin riesgos de este equipo sólo **puede realizarse**

Si lee las instrucciones de uso y las instrucciones de seguridad completa y estrictamente

Siga las instrucciones contenidas en el mismo.

Utilice y manipule el dispositivo de mantenimiento de frenos de manera profesional.

que cumpla con las especificaciones de seguridad. Solo personal capacitado puede utilizarlo.

cambiar el líquido de frenos.

Para su seguridad

El trabajo realizado incorrectamente puede provocar lesiones o daños a la propiedad.

¡daño!

1. El operador debe tener la estructura básica y el conocimiento teórico del automóvil.

sistema de frenado.

2. Solo aplicable para purgar el líquido DOT en el sistema de frenos y embrague del automóvil.

sistema. Cualquier otro tipo de utilización fuera del ámbito se considerará no conforme.

utilizado según sea necesario, lo que puede causar fallas en el equipo y debe prohibirse.

En caso de aplicación incorrecta, el fabricante no será responsable de ningún daño.

ocasionados. Los riesgos que de ello se deriven correrán únicamente a cargo del operador.

3. Por razones de seguridad, la presión de trabajo NO debe superar los 3 bar, de lo contrario

La tubería del freno del vehículo y la propia tubería del equipo podrían resultar dañadas.

4. ¡Los líquidos de frenos son tóxicos y pueden provocar lesiones graves!

Evite todo contacto con el líquido de frenos.

Use gafas de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones por salpicaduras.

Use guantes protectores adecuados para minimizar el riesgo de lesiones causadas por contacto con la piel.
contacto.

En caso de contacto del líquido de frenos con la piel, lávese inmediatamente con agua.

Retire la ropa contaminada.

No lleve ningún trapo ni ningún otro objeto que haya estado en contacto con el líquido de frenos.
tu ropa

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Proceso de operación del producto.

Paso 1: Conecte firmemente el tubo auxiliar y conecte la bomba de aire.



Paso 1

Paso 2: Inserte el otro extremo del tubo auxiliar en el fondo del tanque del líquido de frenos. Esto garantiza que el líquido viejo se extraiga por completo.



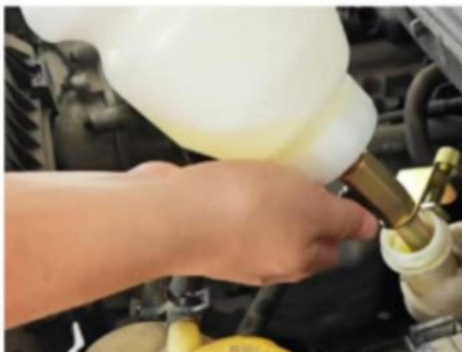
Paso 2

Paso 3: Abra la válvula y extraiga el líquido de frenos usado.



Paso 3

Paso 4: Agregue líquido de frenos nuevo. Vierta líquido de frenos nuevo en un recipiente de 1 L, luego abra la válvula y agréguelo al tanque de líquido de frenos del vehículo.



Paso 4

Paso 5: Conecte firmemente el adaptador de supervisión al tornillo de drenaje de aceite del cilindro de freno y tenga en cuenta que el estado de vacío debe mantenerse durante este proceso. Por lo tanto, se recomienda apretar primero el tornillo de drenaje de aceite y luego aflojarlo, y luego abrir la válvula para comenzar a trabajar. Una vez completado el trabajo de bombeo, apriete primero el tornillo de drenaje y luego desconecte el adaptador de la tubería principal. Esto garantiza el funcionamiento al vacío.



Paso 5

LISTA DE PIEZAS

Nombre	Cantidad	imagen
Accesorio compatible	13 piezas	
Tubo de silicona	2 piezas	
Extractor de líquido de frenos	1 unidad (3L)	
Depósito de líquido	1 pieza (1 litro)	

Mantenimiento y cuidado

En principio se aplican nuestras "Condiciones generales de venta y entrega". Éstas son:

disponible para el usuario final/operador desde la firma del contrato. Garantía y responsabilidad

Se excluyen las reclamaciones por lesiones personales y daños a la propiedad, cuando uno o más de

Se aplican las siguientes causas:

Uso indebido

Procedimiento de arranque, operación y mantenimiento inadecuados del freno.
dispositivo de mantenimiento.

No seguir las instrucciones del manual de operación para la puesta en marcha

Procedimiento, operación y mantenimiento.

Cambio no autorizado del dispositivo de mantenimiento de frenos. Reparación
inadecuada. Eventos

catastróficos causados por exposición a objetos extraños y casos fortuitos.

No se aceptarán solicitudes de servicio al cliente ni pago de los costos de devolución.

cuando resulten de no seguir la lista de puntos detallada anteriormente mencionada.

Antes de devolver el producto, póngase en contacto con el fabricante.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

SYSTEM ODPOWIETRZANIA HAMULCÓW

MODEL: YS-090

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ODPOWIERZANIE HAMULCÓW
SYSTEM

MODEL: YS-090



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:
Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI (INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA)

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje działanie i eksploatację hamulca.

urządzenie konserwacyjne. Bezpieczna eksploatacja tego sprzętu może być zrealizowana tylko

jeśli przeczytasz instrukcję obsługi i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w całości i ściśle

Postępuj zgodnie z zawartymi w nim instrukcjami.

Prosimy o profesjonalne użytkowanie i obsługę urządzenia do konserwacji hamulców.

który spełnia wymagania bezpieczeństwa. Tylko przeszkolony personel może

wymień płyn hamulcowy.

Dla Twojego bezpieczeństwa

Nieprawidłowo wykonana praca może prowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia
szkoda!

1. Operator musi posiadać podstawową wiedzę teoretyczną na temat konstrukcji i konstrukcji pojazdu.
układ hamulcowy.

2. Dotyczy wyłącznie odpowietrzania płynu DOT w układzie hamulcowym i sprzęgłowym samochodu.
systemu. Jakiegokolwiek inne wykorzystanie wykraczające poza zakres będzie uważane za nie będące
używane zgodnie z wymaganiami, co może spowodować awarię sprzętu i musi być zabronione.

w przypadku nieprawidłowego zastosowania producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody
spowodowane. Ryzyko z tego wynikające ponosi wyłącznie operator.

3. Ze względów bezpieczeństwa ciśnienie robocze NIE może przekraczać 3 barów, w przeciwnym razie
przewód hamulcowy pojazdu oraz przewód samego urządzenia mogą ulec uszkodzeniu.

4. Płyny hamulcowe są toksyczne i mogą spowodować poważne obrażenia!

Unikaj wszelkiego kontaktu z płynem hamulcowym.

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń spowodowanych rozpryskami, należy nosić okulary ochronne.

Noś odpowiednie rękawice ochronne, aby zminimalizować ryzyko obrażeń skóry.
kontakt.

W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, należy natychmiast zmyć go wodą.

Zdjąć zanieczyszczoną odzież.

Nie należy przewozić w samochodzie żadnych szmat ani innych przedmiotów, które miały kontakt z płynem hamulcowym.
Twoje ubrania.

OPIS PRODUKTU



Proces działania produktu.

Krok 1: Dokładnie podłącz rurę pomocniczą i podłącz pompę powietrza.



Krok 1

Krok 2: Włóż drugi koniec przewodu pomocniczego do dna zbiornika płynu hamulcowego. Dzięki temu stary płyn zostanie całkowicie usunięty.



Krok 2

Krok 3: Otwórz zawór i wyjmij stary płyn hamulcowy.



Krok 3

Krok 4: Dodaj nowy płyn hamulcowy. Wlej nowy płyn hamulcowy do pojemnika o pojemności 1 l, a następnie otwórz zawór i dodaj go do zbiornika płynu hamulcowego pojazdu.



Krok 4

Krok 5: Mocno podłącz adapter nadzorczy do śruby spustowej oleju cylindra hamulcowego i pamiętaj, że stan podciśnienia musi być utrzymywany podczas tego procesu. Dlatego zaleca się najpierw dokręcić śrubę spustową oleju, a następnie ją poluzować, a następnie otworzyć zawór, aby rozpocząć pracę. Po zakończeniu pompowania najpierw dokręć śrubę spustową, a następnie odłącz adapter głównej rury. Zapewnia to działanie podciśnienia.



Krok 5

LISTA CZĘŚCI

Nazwa	Ilość	zdjęcie
Kompatybilne dopasowanie	13 szt.	
Rurka silikonowa	2 SZT.	
Wyciągacz płynu hamulcowego	1 szt. (3L)	
Zbiornik na ciecz	1 SZT. (1L)	

Konserwacja i pielęgnacja

Zasadniczo obowiązują nasze „Ogólne warunki sprzedaży i dostawy”. Są to:

dostępne dla użytkownika końcowego/operatora od momentu podpisania umowy. Gwarancja i odpowiedzialność roszczenia z tytułu obrażeń ciała i szkód majątkowych są wyłączone, gdy jeden lub więcej z następujących warunków: występują następujące przyczyny:

Niewłaściwe użycie

Nieprawidłowa procedura uruchamiania, obsługi i konserwacji hamulca
urządzenie konserwacyjne.

Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w instrukcji obsługi dotyczącej uruchomienia
procedura, obsługa i konserwacja.

Nieautoryzowana zmiana urządzenia do konserwacji hamulców.

Nieprawidłowa naprawa.

Katastrofalne zdarzenia spowodowane narażeniem na działanie ciał obcych i siły wyższej.

Żądania obsługi klienta i płatności za koszty zwrotu nie będą honorowane

gdy wynikają z niedopełnienia obowiązku przestrzegania wyżej wymienionej, szczegółowej listy punktów.

Przed dokonaniem zwrotu towaru prosimy o kontakt z producentem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

REMONTLUCHTINGSSYSTEEM

MODEL: YS-090

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

REMMEN ONTLUCHTEN
SYSTEEM

MODEL: YS-090



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

VOORZORGSMATREGELEN (VEILIGHEIDSINSTRUCTIES)

In deze gebruiksaanwijzing wordt de werking en bediening van de rem beschreven onderhoudsapparaat. De risicoloze werking van deze apparatuur kan alleen worden gerealiseerd als u de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies volledig en strikt doorleest. Volg de daarin opgenomen instructies.

Gebruik en behandel het remonderhoudsapparaat op een professionele manier die voldoet aan de veiligheidsvoorschriften. Alleen getraind personeel mag Vervang de remvloeistof.

Voor uw veiligheid

Onjuist uitgevoerd werk kan leiden tot letsel of schade aan eigendommen schade!

1. De operator moet een basisstructuur en theoretische kennis van de automobiellindustrie hebben remsysteem.
2. Alleen toepasbaar op het ontluchten van DOT-vloeistof in het remsysteem en de koppeling van een auto systeem. Elk ander soort gebruik dat buiten het bereik valt, wordt geacht niet te zijn gebruikt zoals vereist, wat tot apparatuurstoringen kan leiden en verboden moet worden. In Bij een onjuiste toepassing is de fabrikant niet aansprakelijk voor eventuele schade veroorzaakt. De daaruit voortvloeiende risico's zijn uitsluitend voor rekening van de exploitant.
3. Om veiligheidsredenen mag de werkdruk NIET hoger zijn dan 3 bar, anders De remleiding van het voertuig en de leiding van de apparatuur zelf kunnen beschadigd raken.

4. Remvloeistoffen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken!

- Vermijd elk contact met remvloeistof.
 - Draag een veiligheidsbril om het risico op letsel door spatten te minimaliseren.
 - Draag geschikte, beschermende handschoenen om het risico op letsel door huidirritatie te minimaliseren. contact.
 - Indien de huid in contact komt met remvloeistof, spoel deze dan onmiddellijk af met water.
 - Verwijder verontreinigde kleding.
- Neem geen vossen of andere voorwerpen mee die in contact zijn geweest met remvloeistof. jouw kleren.

PRODUCTBESCHRIJVING



Productwerkingsproces.

Stap 1: Sluit de hulpleiding stevig aan en sluit de luchtpomp aan.



Stap 1

Stap 2: Steek het andere uiteinde van de hulpleiding in de bodem van de remvloeistoftank. Dit zorgt ervoor dat de oude vloeistof volledig wordt verwijderd.



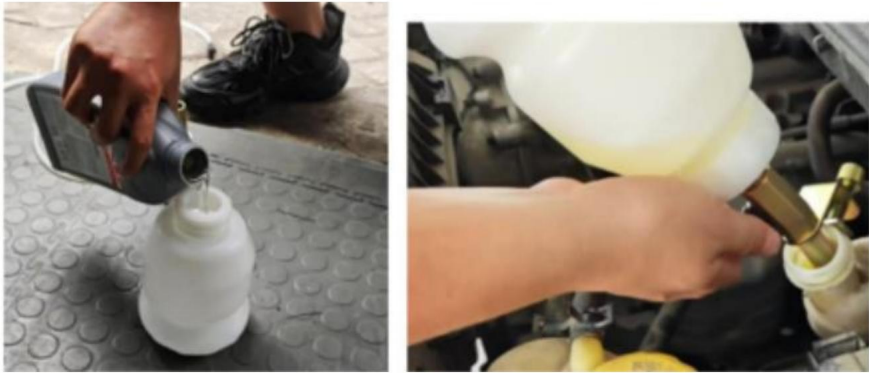
Stap 2

Stap 3: Open de klep en verwijder de oude remvloeistof.



Stap 3

Stap 4: Voeg nieuwe remvloeistof toe. Giet nieuwe remvloeistof in een 1L-container, open vervolgens de klep en voeg het toe aan de remvloeistoftank van het voertuig.



Stap 4

Stap 5: Sluit de supervisoradapter stevig aan op de olieaftapschroef van de remcilinder en houd er rekening mee dat de vacuümstatus tijdens dit proces moet worden gehandhaafd. Daarom wordt aanbevolen om eerst de olieaftapschroef vast te draaien en vervolgens los te draaien en vervolgens de klep te openen om te beginnen met werken. Nadat het pompwerk is voltooid, draait u eerst de aftapschroef vast en koppelt u vervolgens de hoofdleidingadapter los. Dit zorgt voor vacuümwerking.



Stap 5

ONDERDELENLIJST

Naam	Hoeveelheid	afbeelding
Compatibele fitting	13 stuks	
Siliconen buis	2 STUKS	
Remvloeistof extractor	1 STKS (3L)	
Vloeistofreservoir	1 STUKS (1L)	

Onderhoud en verzorging

In principe zijn onze "Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden" van toepassing. Deze zijn Beschikbaar voor de eindgebruiker/exploitant vanaf het ondertekenen van het contract. Garantie en aansprakelijkheid vorderingen voor persoonlijk letsel en materiële schade zijn uitgesloten, wanneer een of meer van de volgende oorzaken zijn van toepassing:

ÿ Onjuist gebruik

ÿ Onjuiste opstartprocedure, bediening en onderhoud van de rem onderhoudsapparaat.

ÿ Het niet opvolgen van de instructies in de gebruiksaanwijzing voor het opstarten procedure, bediening en onderhoud.

ÿ Ongeautoriseerde vervanging van het remonderhoudsapparaat. ÿ Onjuiste reparatie.

ÿ Catastrofale gebeurtenissen

veroorzaakt door blootstelling aan vreemde voorwerpen en overmacht.

Verzoeken om klantenservice en betaling van de retourkosten worden niet gehonoreerd

wanneer deze het gevolg zijn van het niet volgen van de hierboven genoemde, gespecificeerde puntenlijst.

Neem contact op met de fabrikant voordat u het product retourneert.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

BROMS BLODSYSTEM

MODELL: YS-090

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BROMS BLÖDNING
SYSTEM**

MODELL: YS-090



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER (SÄKERHETSINSTRUKTIONER)

Denna bruksanvisning beskriver bromsens funktion och funktion underhållsanordning. Den riskfria driften av denna utrustning kan endast realiseras om du läser bruksanvisningen och säkerhetsinstruktionerna fullständigt och noggrant följ instruktionerna däri.

Använd och hantera bromsunderhållsanordningen på ett professionellt sätt som överensstämmer med säkerhetsspecifikationerna. Endast utbildad personal får göra det byt bromsvätska.

För din säkerhet

Felaktigt arbete kan leda till skada eller egendom skada!

1. Föraren måste ha grundläggande struktur och teoretiska kunskaper om bil bromssystem.
2. Gäller endast för avluftning av DOT-vätska i bilens bromssystem och koppling system. All annan typ av användning utanför räckvidden ska betraktas som inte används vid behov, vilket kan orsaka fel på utrustningen och måste förbjudas. Vid felaktig tillämpning ska tillverkaren inte hållas ansvarig för eventuella skador orsakade. De risker som uppstår därav ska endast bäras av operatören.
3. Av säkerhetsskäl får arbetstrycket INTE överstiga 3 bar, i annat fall fordonets bromsledning och själva utrustningens rörledning kan skadas.

4. Bromsvätskor är giftiga och kan leda till allvarliga skador!

- Undvik all kontakt med bromsvätska.
- Använd skyddsglasögon för att minimera risken för skador på grund av stänk.
- Använd lämpliga skyddshandskar för att minimera risken för skador orsakade av hud kontakta.
- Vid hudkontakt med bromsvätska, skölj omedelbart av med vatten.
- Ta av förorenade kläder.

Bär inga trasor eller något annat som har varit i kontakt med bromsvätska dina kläder.

PRODUKTBESKRIVNING



Produktdriftprocess.

Steg 1: Anslut hjälpröret tätt och anslut luftpumpen.



Steg 1

Steg 2: Sätt in den andra änden av hjälpröret i botten av bromsvätsketanken.
Detta säkerställer att den gamla vätskan extraheras helt.



Steg 2

Steg 3: Öppna ventilen och ta ut den gamla bromsvätskan.



Steg 3

Steg 4: Tillsätt ny bromsvätska. Håll ny bromsvätska i en 1L behållare, öppna sedan ventilen och lägg till den i fordonets bromsvätsketank.



Steg 4

Steg 5: Anslut övervakaradaptorn ordentligt till bromscylinderns oljeavtappningsskruv och notera att vakuumtillståndet måste bibehållas under denna process. Därför rekommenderas det att först dra åt oljeavtappningsskruven och sedan lossa den och sedan öppna ventilen för att börja arbeta. Efter att pumparbetet är slutfört, dra åt avtappningsskruven först och koppla sedan ur huvudrörsadaptorn. Detta säkerställer vakuumdrift.



Steg 5

DELLISTA

Namn	Kvantitet	bild
Kompatibel passform	13 st	
Silikonrör	2 st	
Bromsvätskeutsug	1st (3L)	
Vätskebehållare	1PCS(1L)	

Underhåll och skötsel

I princip gäller våra "Allmänna försäljnings- och leveransvillkor". Dessa är tillgänglig för slutanvändaren/operatören sedan kontraktet undertecknades. Garanti och ansvar krav på person- och sakskada är uteslutna, när en eller flera av följande orsaker gäller:

• Felaktig användning

• Felaktig startprocedur, drift och underhåll av bromsen
underhållsanordning.

• Underlåtenhet att följa instruktionerna i bruksanvisningen för idrifttagning
förfarande, drift och underhåll.

• Otillåtet byte av bromsunderhållsanordningen. • Felaktig
reparation. •

Katastrofala händelser orsakade av exponering för främmande föremål och Guds handlingar.

Kundtjänstförfrågningar och betalning för returkostnaderna kommer inte att uppfyllas när de beror på att den ovan nämnda, specificerade punktlistan inte följs.

Kontakta tillverkaren innan du returnerar produkten.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support