VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL:5006186

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL: 5006186



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL INSTALLATION AND USER'S GUIDE

APPLICATION

Use for "*Evinrude*® *E-TEC*™" binnacle mount remote control assemblies designed for *Evinrude*® and *Johnson*® outboards.

SAFETY INFORMATION

For safety reasons, this kit should be installed by an authorized *Evinrude*® / *Johnson*® dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature for your engine.

This instruction sheet uses the following signal words identifying important safety messages.

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, MAY result in minor or moderate personal injury or property damage. It also may be used to alert against unsafe practices.

IMPORTANT: Identifies information that will help prevent damage to machinery and appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

Always follow common shop safety practices. If you have not had training related to common shop safety practices, you should do so to protect yourself, as well as the people around you.

It is understood that this instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

DO NOT do any repairs until you have read the instructions and checked the pictures relating to the repairs.

Be careful, and never rush or guess a service procedure. Human error is caused by many factors: carelessness, fatigue, overload, preoccupation, unfamiliarity with the product, and drugs and alcohol use, to name a few. Damage to a boat and outboard can be fixed in a short period of time, but injury or death has a lasting effect.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Using substandard parts could result in injury or product malfunction.

Torque wrench tightening specifications must be strictly followed. Replace any locking fastener (locknut or patch screw) if its locking feature becomes weak. Definite resistance to turning must be felt when reusing a locking fastener. If replacement is specified or required because the locking fastener has become weak, use only authorized *Evinrude/Johnson Genuine Parts*.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

TO THE INSTALLER: Give this booklet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your outboard.

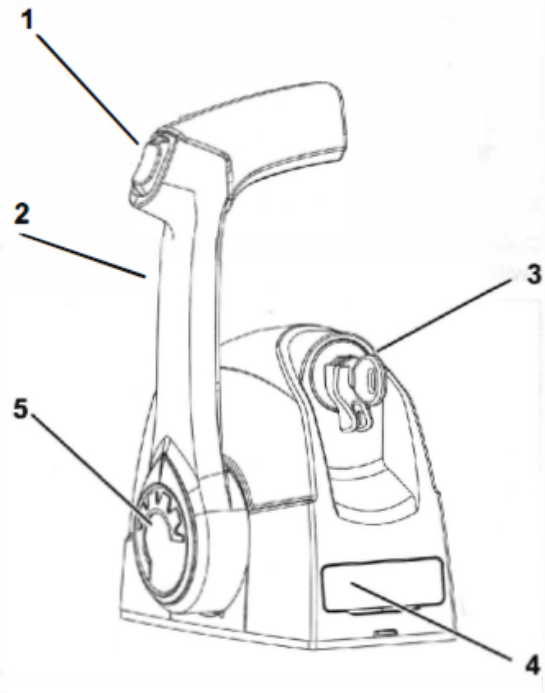
CONTENTS OF KITS – BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL

No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1

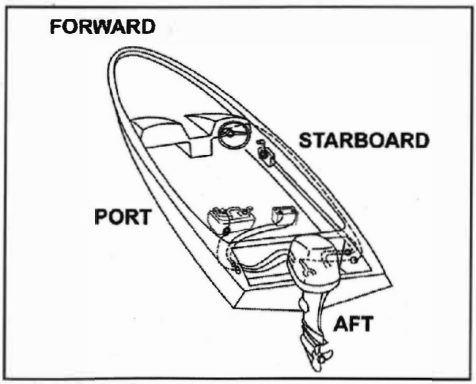


Single Lever Binnacle (with keyswitch) PN 5006186

BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL FEATURES



1. *Trim and tilt switch*
2. *Handle, shift and throttle*
3. *Key switch (includeds clip and lanyard assembly)*
4. *Adjustment screw, remote control lever friction*
5. *Fast idle button*



Nautical Orientation

List of Additional Features

- Neutral Detent
- "Start in gear prevention" switch
- Adjustable throttle friction
- Uses standard *Evinrude / Johnson* control cables (1979 and newer type)

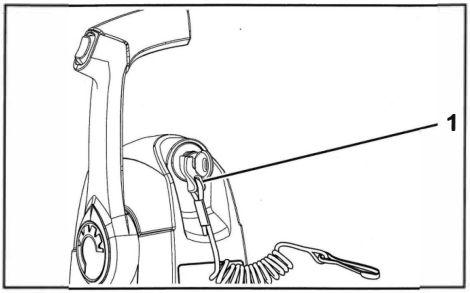
REMOTE CONTROL OPERATION

Read and familiarize yourself with the complete operation of the remote control before attempting to start the outboard.

IMPORTANT: The operation of this remote control may vary from one outboard model to another. Refer to outboard's operator's guide for specific instructions related to outboard.

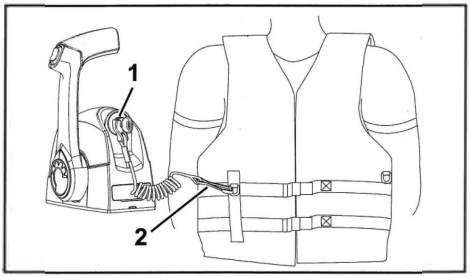
Emergency Stop Feature of Key Switch

Push clip of emergency stop lanyard onto key switch as shown.



1. Emergency stop clip

Lanyard **MUST** be securely attached to operator.



1. Key switch
2. Lanyard

⚠ WARNING ⚠

Lanyard MUST be securely attached to operator, and clip MUST be installed on key switch. DO NOT operate outboard with clip removed from switch, except in an emergency.

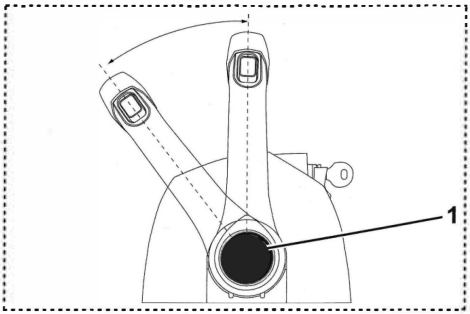
If operator is thrown from helm, lanyard will pull clip from key switch to stop outboard.

IMPORTANT: In an emergency, a passenger can put control handle in NEUTRAL and restart outboard without lanyard.

Fast Idle

Use of fast idle feature is not required on *Evinrude E-TEC* outboards. Refer to operator's guide for specific outboard.

The fast idle button can be used to advance throttle without shifting into gear. With control lever in NEUTRAL, push on fast idle button (cover) to open throttle for starting and warm-up.

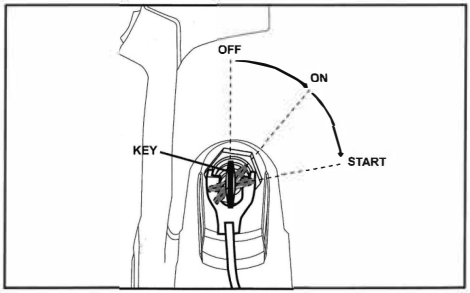


1. Fast idle button (push on cover)

Key Switch

Refer to operator's guide for specific starting instructions related to outboard.

Turn key switch from OFF to ON position. The warning horn should sound momentarily to indicate it is working. Turn key to START position. Release key as soon as motor starts. DO NOT turn key to START while outboard is running.



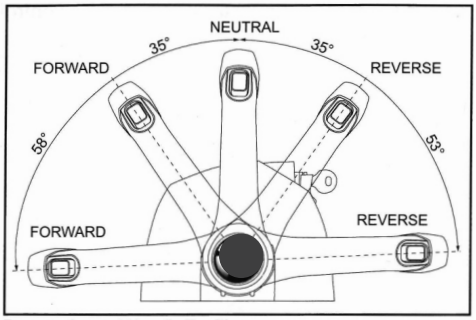
PRIME feature is NOT used on *Evinrude E-TEC* outboards. To use PRIME feature, momentarily push key IN with key in ON position.

DO NOT run a cold engine any faster than necessary to keep it from stalling. DO NOT exceed 2500 RPM in NEUTRAL. If throttle is advanced for starting, reduce idle speed setting as soon as outboard starts. For outboards with *Quikstart*™, wait until engine slows to IDLE RPM before shifting into gear.

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

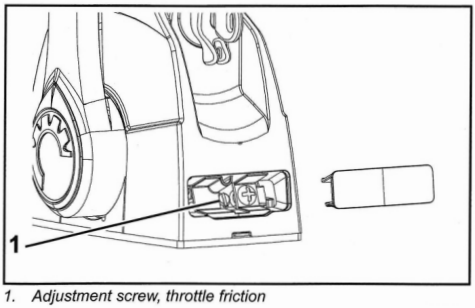
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

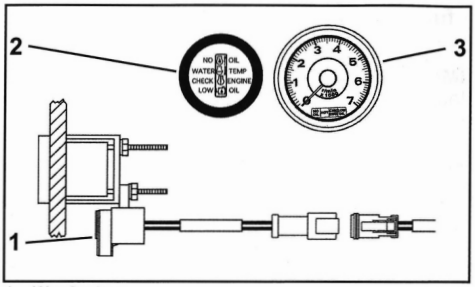


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

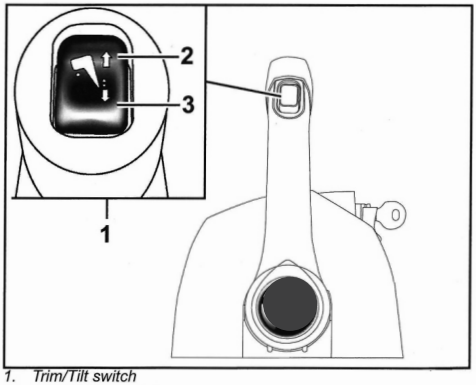
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Read and familiarize yourself with the complete installation instructions of the remote control before attempting to install the remote control. Always test operation of remote control once installed.

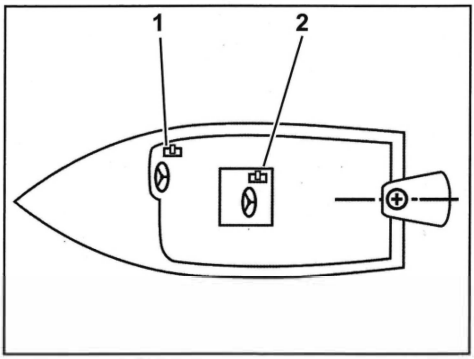
⚠ WARNING ⚠

Failure to properly install and test remote control may result in remote control malfunction and loss of control of boat.

IMPORTANT: Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

Mounting Location

Select the appropriate location based on boat configuration.

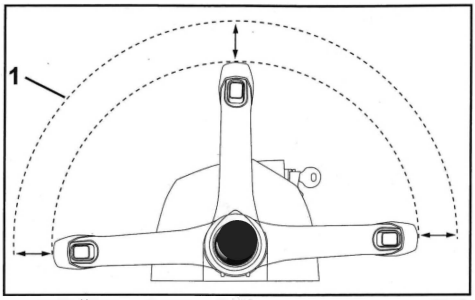


1. *Side console (Port side)*
2. *Center console (Port Side)*

IMPORTANT: The mounting location must be a flat surface and must be strong enough to provide a rigid support. Strengthen mounting surface as necessary.

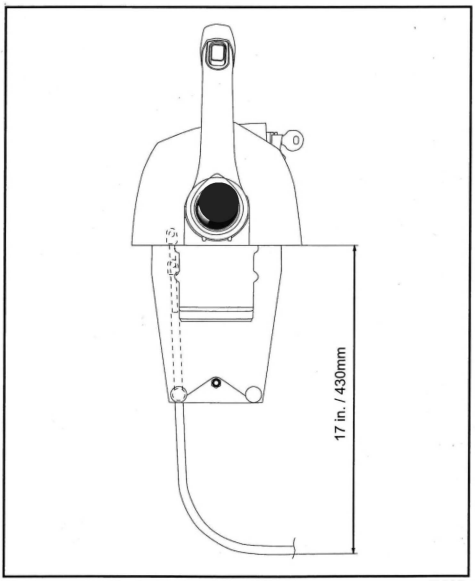
Refer to "SINGLE LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL PROFILE DIMENSIONS" on page 15 and "DUAL LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL PROFILE DIMENSIONS" on page 16.

Place remote control at proposed location and check clearance around remote control handle at full throttle in FORWARD and then at full throttle in REVERSE. There must be at least 2.5 in. (64 mm) of clearance between the handle and any part of the boat throughout the control handle travel.



1. *2.5 in (64 mm) clearnace line*

There must be at least 17 in. (430 mm) of clear space below the remote control for cable routing. Control cables must be straight as they exit the remote control. Allow at least 6 in. (152 mm) to the beginning of the first bend of control cables.

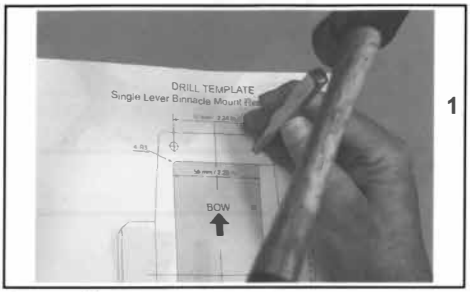


Cut Mounting Holes

Refer to profile drawings and use appropriate drill template to cut mounting holes.

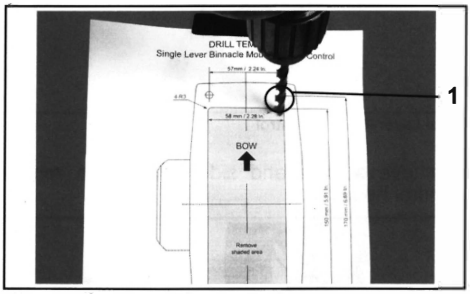
IMPORTANT: Make sure the mounting location has **all** the required clearances before drilling or cutting. Disconnect battery to prevent accidental shock from electrical wiring.

Position template. Use center punch and mark the centers of drill locations.



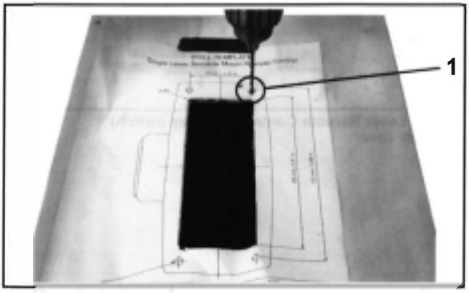
Template, single lever remote control

Drill four (4) 3/8 in. (9.5 mm) holes at the four corners of the area to be cut out. Cut along the lines of shaded area. Use recipricating saw or appropriate cutting tools.



Template, single lever remote control
1. Corner of shaded area

Drill four 9/64 in (3.5 mm) holes at mounting hole locations.

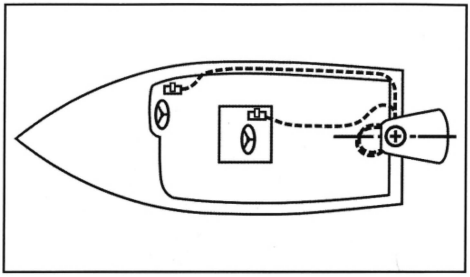


1. Mounting hole locations (4)

Determine Remote Control Cable Length

Measure from center of control handle with remote control in mounting position, along intended cable route to engine centerline at transom height as illustrated by dotted lines in diagram. Add 40 in. (1.0 m) to the measurement. This dimension is the required cable length.

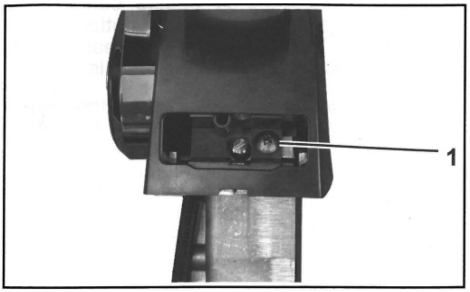
Evinrude/Johnson Genuine Parts outboard control cables are available in one-foot increments from 5 ft. to 20 ft. lengths and two-foot increments from 20 ft. to 50 ft. lengths. Use cables that are equal to your calculated length, or are the next longer available length.



IMPORTANT: Route cables with fewest number of bends. Bends must never be less than 6 in. (150 mm) radius.

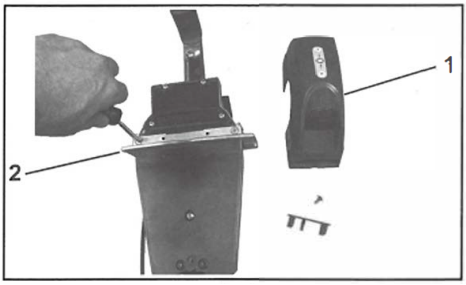
Install Remote Control Cables

Remove friction cover. Remove cover retaining screw(s) and remote control cover.

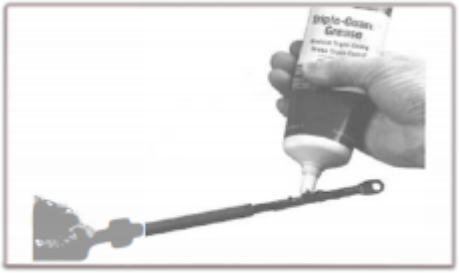


Single Lever Remote Control
1. *Screw*

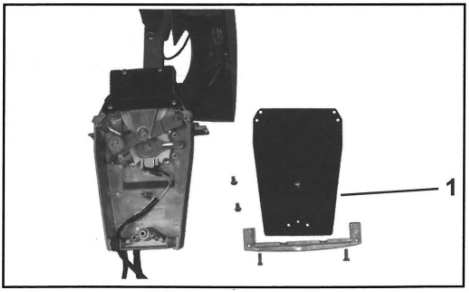
Remove flange retainer screws and flange.



Single Lever Remote COntrol
1. *Remote control cover*
2. *Flange*

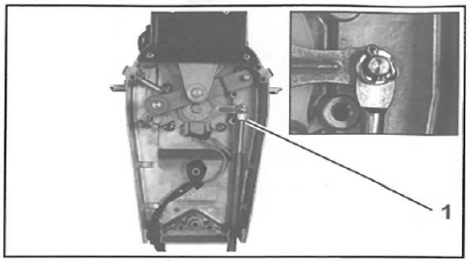


Remove screws and side cover from remote



Single Lever Remote Control (with key switch)
1. *Side cover*

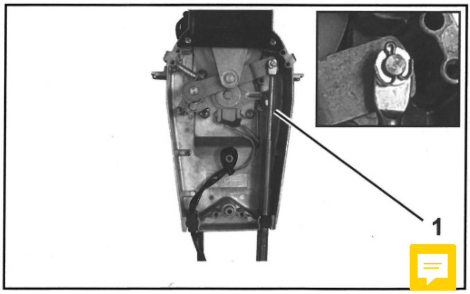
Install shift cable and flat washer on to shift pinand secure with **new** cotter pin. Bend cotter pin as shown.



Single Lever Remote Control starboard side)
1. shift cable

IMPORTANT: Use Evinrude/Johnson Genuine Parts or parts with equivalent characteristics, including type, strength, and material.

Install throttle cable and flat washer on to throttle pin and secure with new cotter pin. Bend cotter pin as shown.

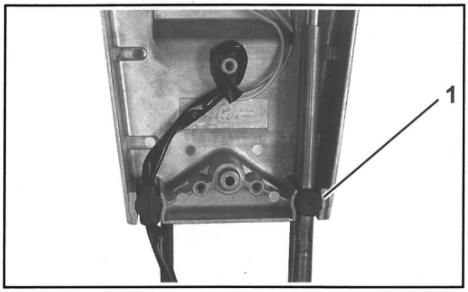


1. Throttle cable

⚠ WARNING ⚠

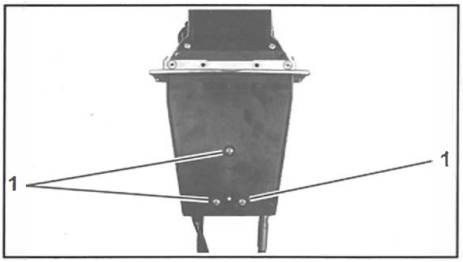
Always use new cotter pins and bend both sides of cotter pin as shown to prevent interference with remote control housing or possible dislodging of cotter pin from mounitng pin.

Make sure shift and throttle cables are in trunnion pocket(s), and saftey switch wiring does not rub or interfere with movements of remote control components.



1. Trunnion pockets

Single Lever Remote Control – Install cover and screws. Apply *Triple-Guard* grease to assembly screws. Tighten screws securely

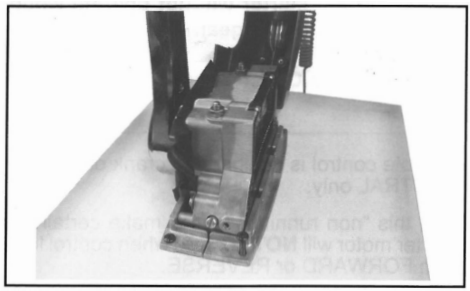


Single Lever Remote Control
1. Screws

Check operation and movement of control levers. Make sure remote control shift and throttle functions operate smoothly. Refer to **REMOTE CONTROL OPERATION TEST**.

Fasten Remote Control to Boat

Fasten control box in position with mounting screws provided. Install gasket and four screws. Tighten mounting screws.

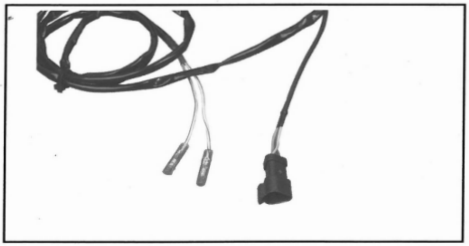


IMPORTANT: Make sure remote control assembly is secure and does not move during operation.

Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

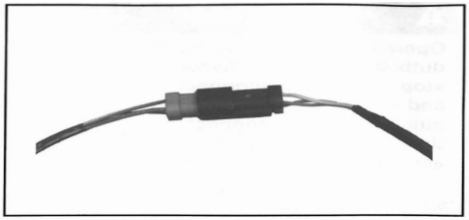
Electrical Connections

Connect neutral safety switch wiring.



IMPORTANT: Apply a light coat of *Electrical Grease*™ onto the electrical connector seals Push connectors together until latched.

Connect trim and tilt switch wiring. Connect key switch wiring (if equipped).



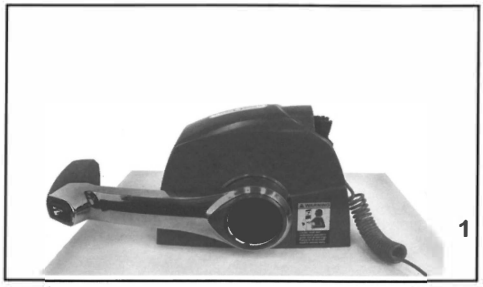
REMOTE CONTROL OPERATION TEST

⚠ CAUTION ⚠

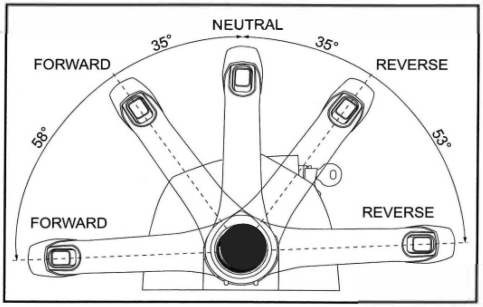
Operation Tests must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

IMPORTANT: If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

Shift control handle into FORWARD and advance throttle to FULL THROTTLE. Next, move handle back to IDLE position and then back into NEUTRAL. Notice detent function of remote control handle. Repeat process moving control handle into REVERSE.



Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE.



NEUTRAL START TEST

⚠ WARNING ⚠

Make certain starter will not operate when the outboard is in gear. The start-in-gear prevention feature is required by the United States Coast Guard to help prevent injuries.

Remote control is designed to crank outboard in NEUTRAL only.

Use this "non running" test to make certain the starter motor will **NOT** operate when control lever is in FORWARD or REVERSE.

The lanyard clip may be attached to key switch or removed for the following test.

IMPORTANT: Disconnect all spark plug wires and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent outboard from starting during test procedure.

With control handlre in NEUTRAL position, turn key switch to START. The starter should operate.

With the key switch in START position and the starter cranking the engine move control handle to FORWARD. The starter should stop as handle leaves NEUTRAL.

Release key and move control handle to NEUTRAL. Turn key to START. The starter should operate.

With key switch in START position and the starter cranking the engine move control handle to REVERSE. The starter should stop as handle leaves NEUTRAL.

OPERATOR TESTS AND ADJUSTMENTS

IMPORTANT: Test operation of emergency stop switch at each outing. Refer to **EMERGENCY STOP SWITCH TEST**. If outboard does not stop, return control to dealer for repair.

Check throttle friction. When properly adjusted, control lever should have low friction to allow easy movement in FORWARD throttle range, and not allow vibration to change throttle setting. Refer to **Control Handle Friction Adjustment**.

ON-WATER TEST

Secure boat to dock to prevent motion. Attach lanyard to key switch. Place control handle in NEUTRAL position. If needed use fast idle feature. Turn key ON. (Warning horn should sound momentarily as self-test on *SystemCheck* equipped installations.) Turn key to START. Release key as soon as outboard starts. (Push in on key for enrichment function if outboard is equipped.) Do not turn key to START while outboard is running. Refer to outboard's operator's guide.

IMPORTANT: Do not exceed 2500 RPM in NEUTRAL during warm-up.

Check shift operation. Check that outboard shifts to FORWARD when control is shifted to FORWARD, and shifts to REVERSE when control is shifted to REVERSE.

Check that remote control operates freely and equal friction is felt in FORWARD and REVERSE throttle range of control handle.

EMERGENCY STOP SWITCH TEST

⚠ WARNING ⚠

Always use the safety lanyard when operating boat to help prevent a runaway boat and reduce the risk of personal injury or death. Check emergency stop function often.

Check emergency stop function. Install lanyard clip on key switch and start outboard.



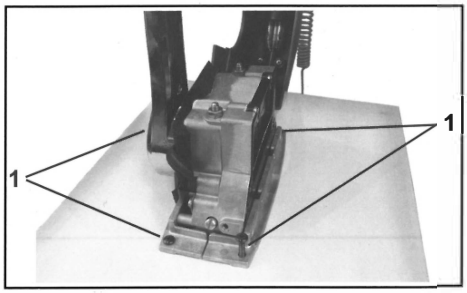
With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop, check key switch and wiring. Repair as needed.

MAINTENANCE

⚠ CAUTION ⚠

Inspection and maintenance must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

Check mounting of remote control. Tighten screws or secure as needed.



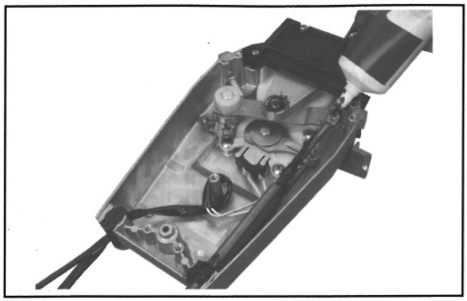
1. Screws (4)

While turning propeller, check for smooth and correct operation of remote control. Observe linkages at outboard and be sure shift and throttle linkages move accurately and completely for each remote control setting.

If an abnormal condition is found, repair as needed. Replace all damaged parts. Recheck operation of remote control after servicing. Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE, and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE.

Check remote control for looseness, damage, and corrosion. Clean and replace parts as needed.

Use *Triple-Guard* grease to lubricate all moving mechanisms and remote control cables.

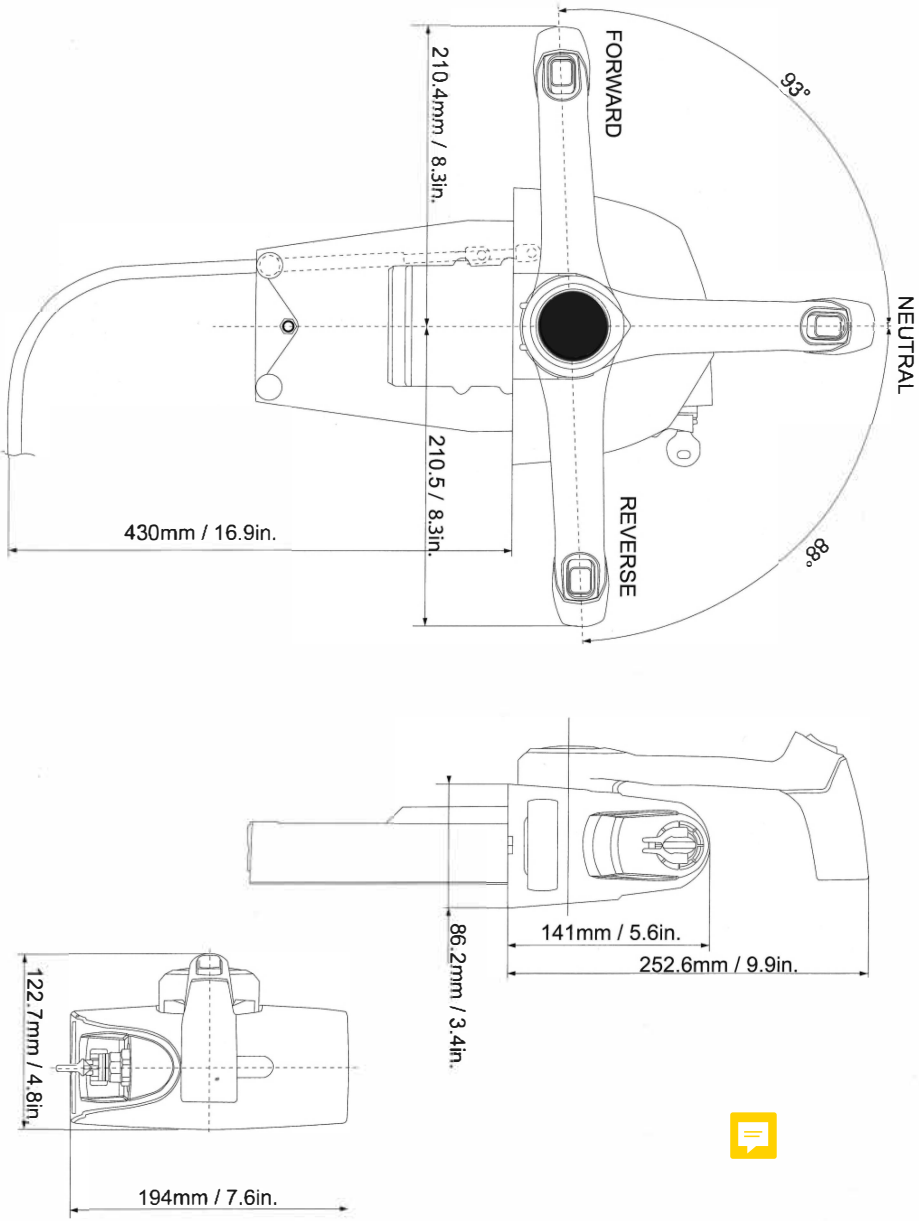


Reassemble all components disassembled for inspection and servicing. Check operation of remote control.

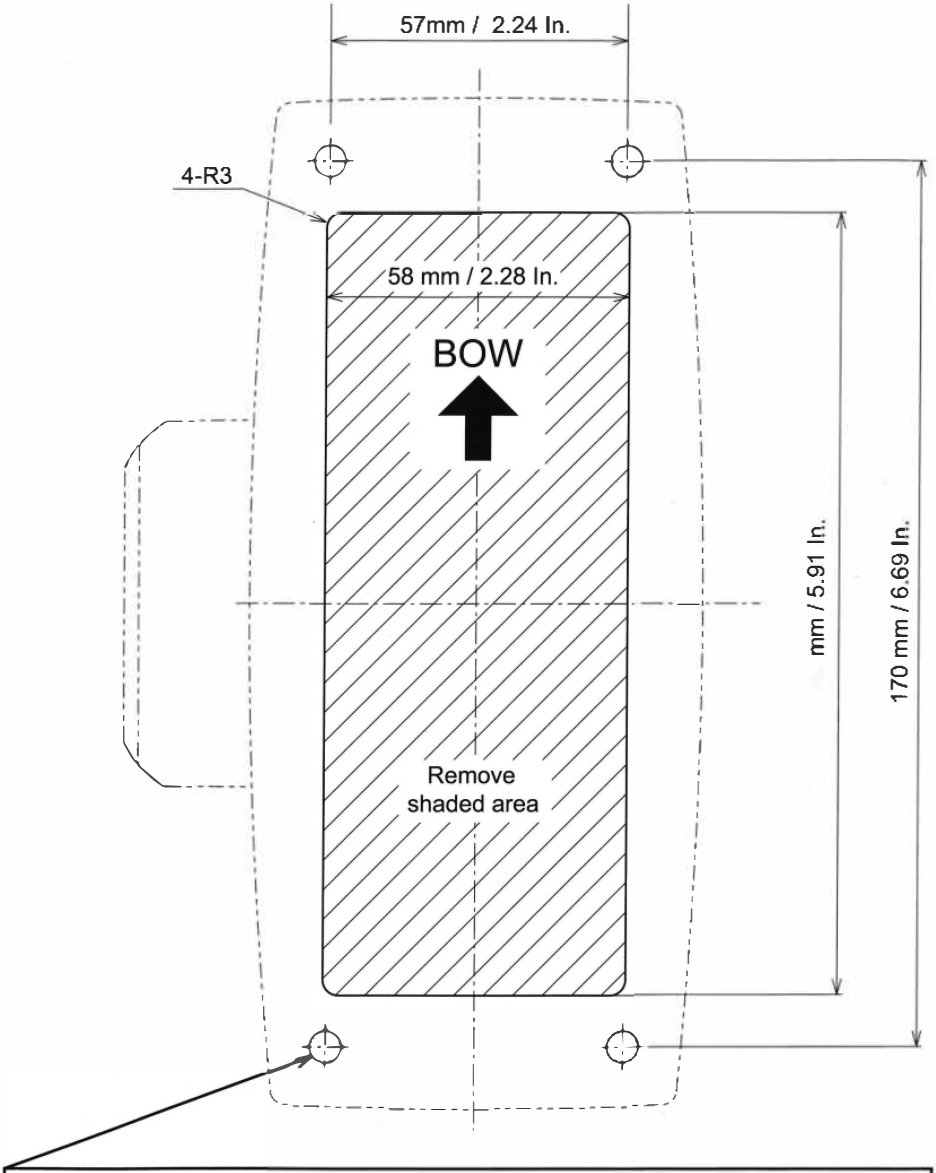
Start outboard and check shift and throttle operation.

With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop. Check key switch and wiring. Repair as needed.

SINGLE LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL PROFILE DIMENSIONS



DRILL TEMPLATE
Single Lever Binnacle Mount Remote Control



Note: For mounting surface less than 25mm thick use bolts and nuts.
Drill 4-6mm dia. through-holes.
For mounting surface more than 25mm thick use selftapping screws.
Drill 4-3.5mm dia. through-holes.



CORRECT DISPOSAL

This product is subject to the provision of european Directive 2012 /19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS:
SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
EC REP: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com
UK REP: Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BOÎTIER DE TÉLÉCOMMANDE HORS-BORD

MODÈLE : 5006186

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OU AUSSI OARDREMO TE

BOÎTIER DE COMMANDE

MODÈLE : 5006186



BESOIN D'AIDE ? AVEC TAC TUS !

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie électronique www .vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Machine Translated by Google

GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À

MONTAGE BINNACLE Suivez toujours les pratiques de sécurité courantes

APPLICATION

Utilisez pour le support d'habitacle "Evinrude E-TEC"
ensembles de commande mote conçus pour les hors-bord
et Johnson Evinrude ® ® .

INFORMATION DE SÉCURITÉ

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un
revendeur agréé Evinrude I Johnson. Cette fiche d'instructions ne
remplace pas une expérience de travail. Des informations utiles
supplémentaires peuvent être trouvées dans d'autres documents
de service pour votre moteur.

Cette fiche d'instructions utilise les mots d'avertissement suivants
identifiant les messages de sécurité importants

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, PEUT entraîner des blessures mineures ou modérées ou des dommages matériels. Il peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses.

IMPORTANT : Identifie les informations qui aideront à prévenir les dommages aux machines et apparaît à côté des informations qui contrôlent l'assemblage et le fonctionnement corrects du produit.

Ces signaux d'alerte de sécurité signifient .

ATTENTION!
DEVENEZ ALERTE !
VOTRE SÉCURITÉ EST IMPLIQUÉE !

en atelier. Si vous n'avez pas suivi de formation sur les pratiques courantes de sécurité en magasin, vous devriez le faire pour vous protéger ainsi que les personnes qui vous entourent.

Il est entendu que cette fiche d'instructions peut être traduite dans d'autres langues. En cas de divergence, la version anglaise devra être publiée.

N'effectuez AUCUNE réparation avant d'avoir lu les instructions et vérifié les images relatives aux réparations.

Soyez prudent et ne vous précipitez jamais et ne devinez jamais une procédure de service. L'erreur humaine est causée par de nombreux facteurs : négligence, fatigue, surcharge, préoccupation, méconnaissance du produit et consommation de drogues et d'alcool, pour n'en nommer que quelques-uns. Les dommages causés à un bateau et à un moteur hors-bord peuvent être réparés dans un court laps de temps, mais la mort

ou la mort a un effet durable . Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utilisez des pièces d'origine Evinrude/Johnson ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, résistance et matière. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures

ou un dysfonctionnement du produit. Les spécifications de serrage de la clé dynamométrique doivent être strictement respectées. Remplacez toute fixation de verrouillage (contre-écrou ou vis de brassage) si sa fonction de verrouillage devient faible. Une certaine résistance à la rotation doit être ressentie lors de l'utilisation d'une fermeture verrouillable. Si un remplacement est spécifié ou requis parce que la fixation de verrouillage est devenue faible, utilisez uniquement des pièces d'origine Evinrude/Johnson autorisées

Si vous utilisez des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, VOUS SEUL devez décider si vos actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

A L'INSTALLATEUR : Remettez ce livret au propriétaire . Informer le propriétaire de toute information particulière d'utilisation ou d'entretien contenue dans les instructions.

AU PROPRIÉTAIRE : Conservez ces instructions en vous kit du propriétaire. Cette fiche contient des informations importantes pour l' utilisation et l'entretien futurs de votre hors-bord.

Machine Translated by Google

CONTENU DES KITS - TÉLÉCOMMANDE POUR MONTAGE HABITACLE

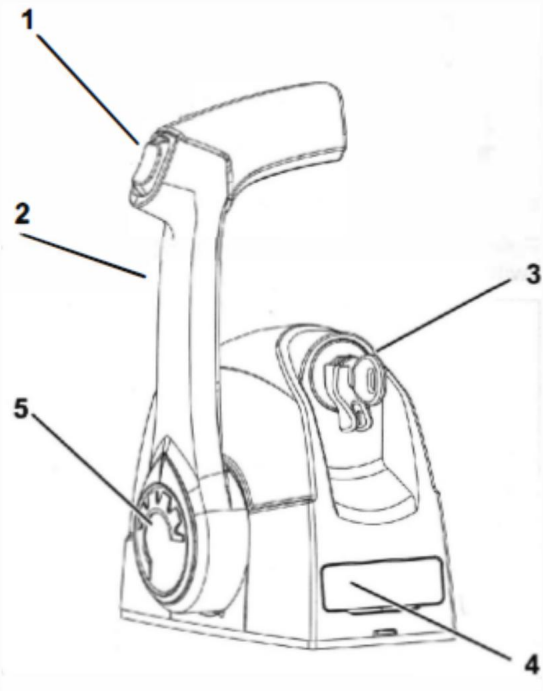
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



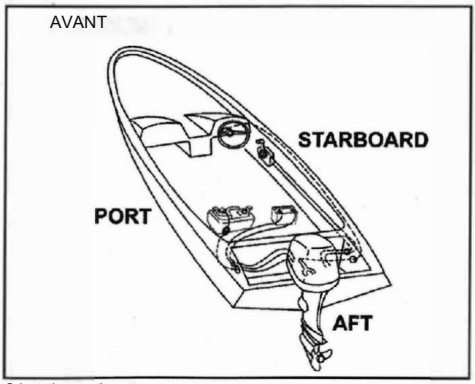
Habitacle à levier unique (avec interrupteur à clé) PN 5006186

Machine Translated by Google

CARACTÉRISTIQUES DE LA TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE HABITACLE



1. Interrupteur de trim et
d'inclinaison 2. Poignée, levier de
vitesse et accélérateur 3. Interrupteur à clé (clip et cordon inclus)
4. Vis de réglage, friction du levier de télécommande 5.
Bouton de ralenti rapide



Orientation nautique

Liste des fonctionnalités supplémentaires

- Détente neutre
- Interrupteur « Démarrage en prévention de vitesse »
- Friction de l'accélérateur réglable
- Utilise la commande standard Evinrude I Johnson câbles (type 1979 et plus récent)

Machine Translated by Google

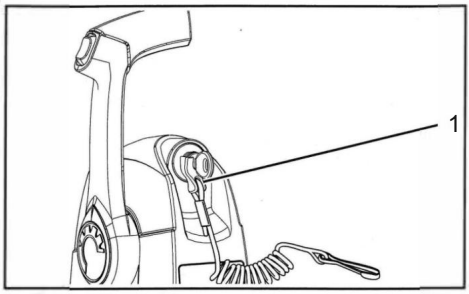
FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

Lisez et familiarisez-vous avec le fonctionnement complet de la télécommande avant d'essayer de démarrer le moteur hors-bord.

IMPORTANT : Le fonctionnement de cette télécommande peut varier d'un modèle de hors-bord à l'autre. Reportez-vous au guide de l'opérateur du moteur hors-bord pour obtenir des instructions spécifiques relatives au moteur hors-bord.

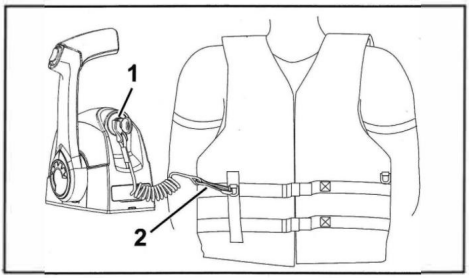
Fonction d'arrêt d'urgence de l'interrupteur à clé Poussez

le clip du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur à clé comme illustré.



1. Clip d'arrêt d'urgence

La longe DOIT être solidement attachée à l'opérateur



1. Interrupteur à clé 2
Cordon

⚠ WARNING ⚠

La longe DOIT être solidement attachée à l'opérateur et le clip DOIT être installé sur l'interrupteur à clé. NE PAS faire fonctionner le moteur hors-bord avec le clip retiré de l'interrupteur, sauf en cas d'urgence.

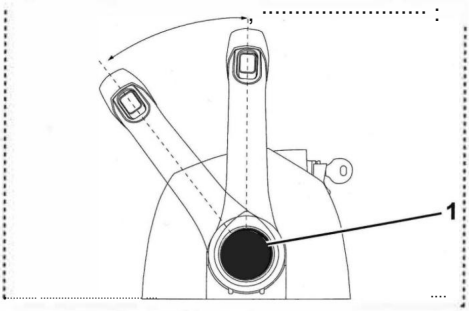
Si l'opérateur est éjecté de la barre, la longe tirera le clip de l'interrupteur à clé pour arrêter le bateau.

IMPORTANT : En cas d'urgence, un passager peut mettre la poignée de commande au NEUTRE et redémarrer le moteur hors-bord sans longe.

Ralenti rapide

L'utilisation de la fonction de ralenti rapide n'est pas requise sur les hors-bord Evinrude E-TEC. Reportez-vous au guide de l'opérateur pour un moteur hors-bord spécifique.

Le bouton de ralenti rapide peut être utilisé pour avancer l'accélérateur sans passer de vitesse. Avec le levier de commande au NEUTRE, appuyez sur le bouton de ralenti rapide (couvercle) pour ouvrir l'accélérateur pour le démarrage et l'échauffement.

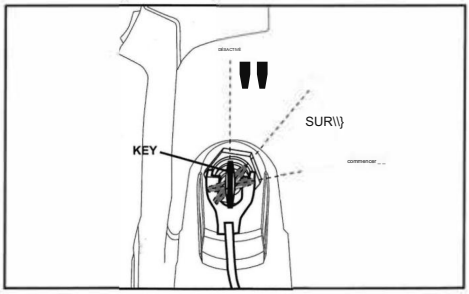


1. Bouton de ralenti rapide (appuyer sur le couvercle)

Interrupteur à clé

Reportez-vous au guide de l'opérateur pour les instructions de démarrage spécifiques liées au moteur hors-bord.

Tournez l'interrupteur à clé de la position OFF à la position ON. L'avertisseur sonore devrait retentir momentanément pour indiquer qu'il fonctionne. Tournez la clé en position START. Relâchez la clé dès que le moteur démarre.
NE tournez PAS la clé sur ST ART lorsque le moteur hors-bord est en marche.



La fonction PRIME n'est PAS utilisée sur les hors-bord Evinrude E-TEC. Pour utiliser la fonction PRIME, appuyez momentanément sur la touche IN avec la clé en position ON.

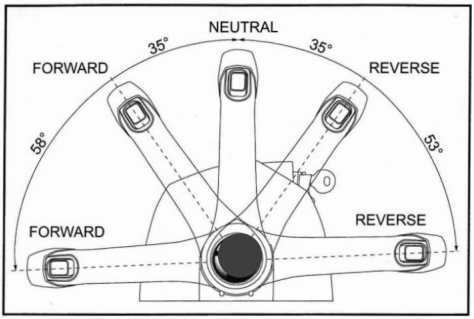
NE PAS faire tourner un moteur froid plus vite que nécessaire pour l'empêcher de caler. NE PAS dépasser 2 500 tr/min au NEUTRE. Si l'accélérateur est avancé pour le démarrage, réduisez le réglage du régime de ralenti dès que le moteur hors-bord démarre. Pour les hors-bord équipés de Quikstart™, attendez que le moteur ralentisse jusqu'au régime de ralenti avant de passer une vitesse.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

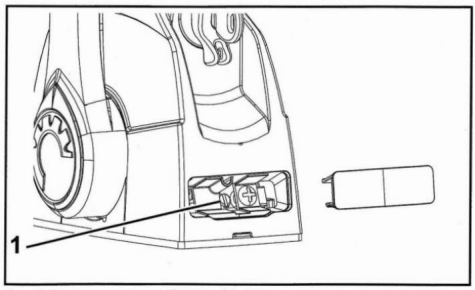
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

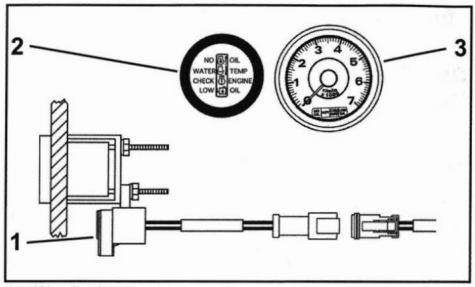


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

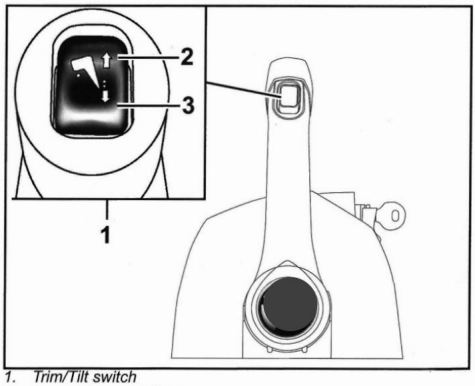
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lisez et familiarisez-vous avec les instructions d'installation complètes de la télécommande avant de tenter d'installer la télécommande.
Testez toujours le fonctionnement de la télécommande une fois installée.

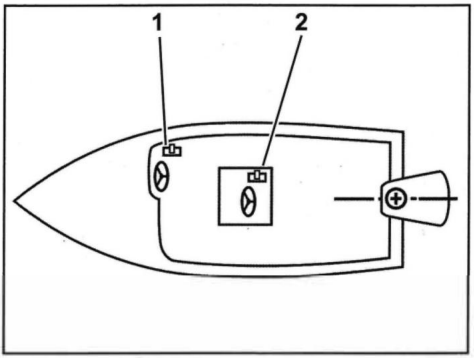
⚠ WARNING ⚠

Le fait de ne pas installer et tester correctement la télécommande peut entraîner un dysfonctionnement de la télécommande et une perte de contrôle du bateau.

IMPORTANT : Reportez-vous aux instructions d'installation spécifiques au moteur hors-bord pour obtenir des informations relatives à la connexion des télécommandes au moteur hors-bord.

Emplacement de montage

Sélectionnez l'emplacement approprié en fonction de la configuration du bateau.

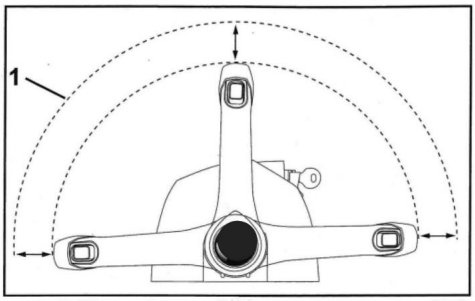


1. Console latérale (côté bâbord)
2. Console centrale (côté bâbord)

IMPORTANT : L'emplacement de montage doit être une surface plane et doit être suffisamment solide pour fournir un support rigide. Renforcez la surface de montage si nécessaire.

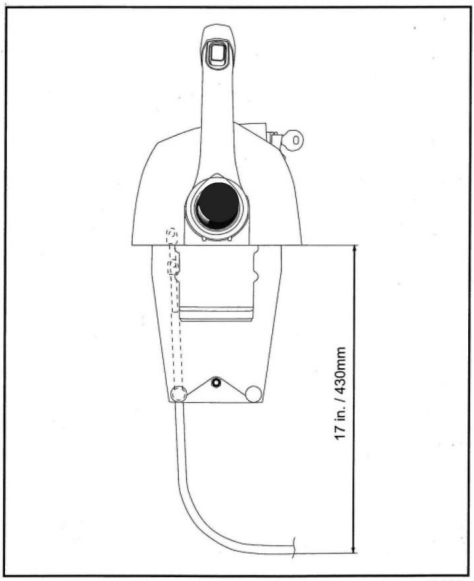
Reportez-vous aux sections « DIMENSIONS DU PROFIL DE TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE SUR HABITACLE À LEVIER UNIQUE » à la page 15 et « DIMENSIONS DU PROFIL DE TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE SUR HABITACLE À DOUBLE LEVIER » à la page 16.

Placez la télécommande à l'emplacement proposé et vérifiez l'espace libre autour de la poignée de la télécommande à plein régime en AVANT, puis à plein régime en ARRIÈRE. Il doit y avoir au moins 2,5 po (64 mm) d'espace libre entre la poignée et n'importe quelle partie du bateau tout au long de la course de la poignée de commande.



1. Ligne c/eamace de 2,5 po (64 mm)

Il doit y avoir au moins 17 po (430 mm) d'espace libre sous la télécommande pour l'acheminement des câbles. Les câbles de commande doivent être droits lorsqu'ils sortent de la télécommande. Prévoyez au moins 6 po (152 mm) jusqu'au début du premier coude des câbles de commande.



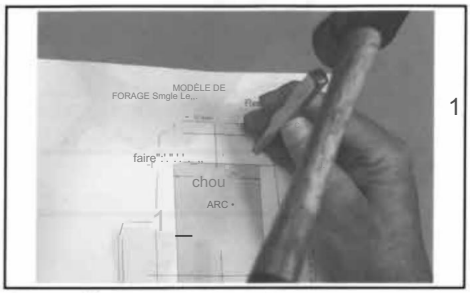
Machine Translated by Google

Découper les trous de

montage Reportez-vous aux dessins de profil et utilisez un gabarit de perçage approprié pour découper les trous de montage.

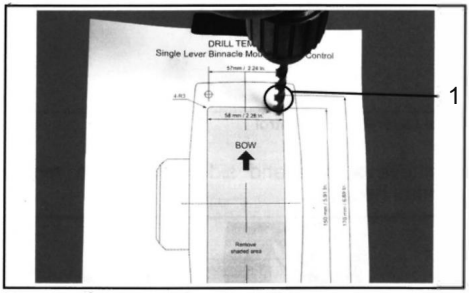
IMPORTANT : Assurez-vous que l'emplacement de montage présente tous les dégagements requis avant de percer ou de couper. Débranchez la batterie pour éviter tout choc accidentel provenant du câblage électrique.

Modèle de poste. Utilisez un pointeau et marquez les centres des emplacements de perçage.



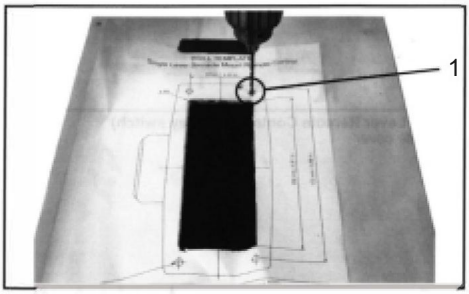
Gabarit, télécommande à levier unique

Percez quatre (4) trous de 3/8 po (9,5 mm) aux quatre extrémités de la zone à découper. Coupez le long des lignes de la zone ombrée. Utilisez une scie sauteuse ou des outils de coupe appropriés.



Gabarit, télécommande à levier unique 1.
Coin de la zone ombrée

Percez quatre trous de 9/64 po (3,5 mm) aux emplacements des trous de montage.

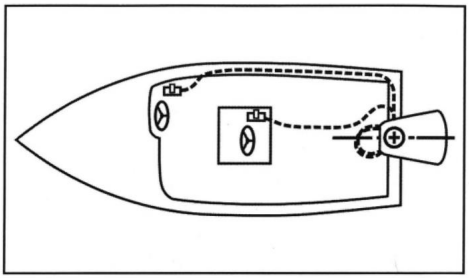


1. Emplacements des trous de montage /4)

Déterminer la longueur du câble de la télécommande

Mesurez à partir du centre de la poignée de commande avec la télécommande en position de montage, le long du chemin de câble prévu jusqu'à l'axe du moteur à la hauteur du tableau arrière, comme illustré par les lignes pointillées sur le diagramme. Ajoutez 40 po (1,0 m) à la mesure. Cette dimension est la longueur de câble requise.

Les câbles de commande hors-bord Evinrude/Johnson Genuine Parts sont disponibles par incréments d'un pied de 5 à 20 pieds de longueur et par incréments de deux pieds de 20 à 50 pieds de longueur. Utilisez des câbles qui sont égaux à votre longueur calculée, ou qui correspondent à la longueur disponible la plus longue suivante

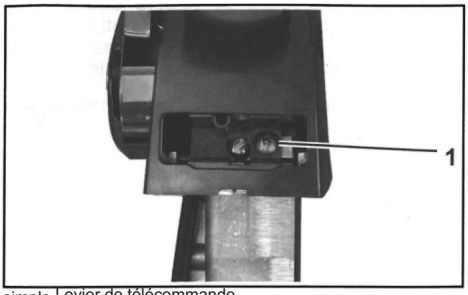


IMPORTANT : acheminez les câbles avec le moins de coudes possible. Les coudes ne doivent jamais être inférieurs à 6 pouces. (150 mm) de rayon.

Machine Translated by Google

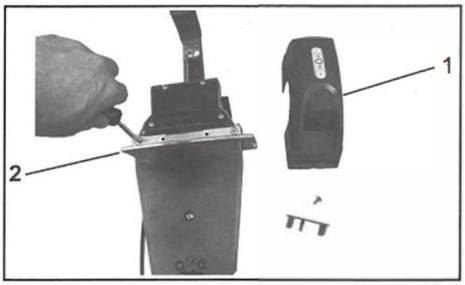
Installer les câbles de télécommande

Retirez le couvercle de friction. Retirez la ou les vis de retenue du couvercle et le couvercle de la télécommande .

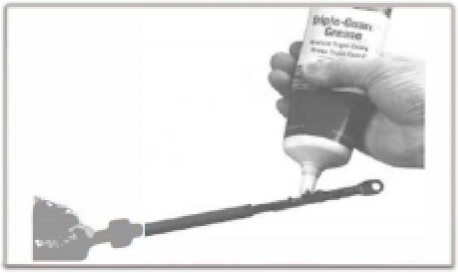


simple Levier de télécommande
1. Vis

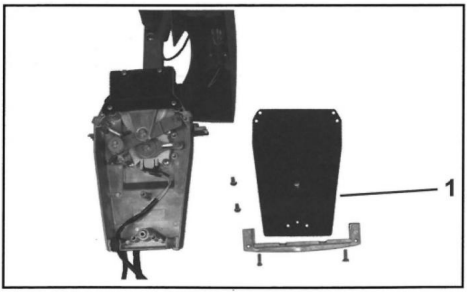
Retirez les vis de retenue de la bride et la bride.



Télécommande à levier unique 1.
Couvercle de la
télécommande 2. Bride

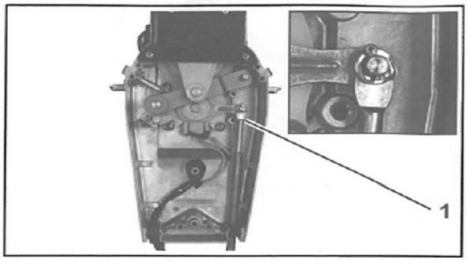


Retirez les vis et le couvercle latéral de télécommande



Télécommande à levier unique (avec interrupteur à clé)
1. Côté couverture

Installez le câble de changement de vitesse et la rondelle plate sur la goupille de changement de vitesse et fixez-les avec une nouvelle goupille fendue. Pliez la goupille fendue comme indiqué.



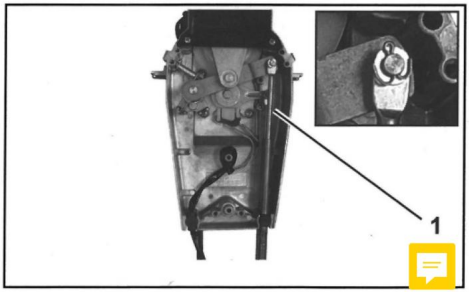
Télécommande à levier unique côté tribord)

1. Câble de changement de vitesse

IMPORTANT : utilisez des pièces d'origine Evinrude/Johnson

ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau.

Installez le câble d'accélérateur et la rondelle plate sur la goupille d'accélérateur. et fixez-le avec une nouvelle goupille fendue. Pliez la goupille fendue comme indiqué.



1. Câble d'accélérateur

Machine Translated by Google

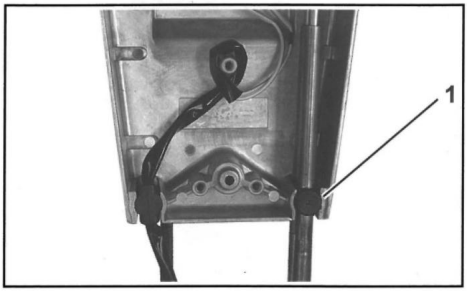
⚠ WARNING ⚠

Utilisez toujours de nouvelles goupilles fendues et pliez les deux côtés de la goupille fendue comme indiqué pour éviter toute interférence avec le boîtier de la télécommande ou un éventuel délogement de la goupille fendue de la goupille de montage.

Assurez-vous que les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur sont en place

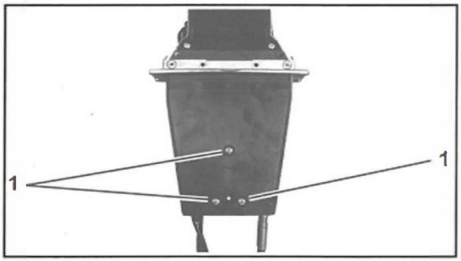
Les poches de tourillon et le câblage de l'interrupteur de sécurité ne frottent pas et n'interfèrent pas avec les mouvements de la télécommande.

composants de contrôle.



1. Poches à tourillon

Télécommande à levier unique – Installez le couvercle et des vis. Appliquer de la graisse Triple-Guard sur l'assemblage des vis. Bien serrer les vis

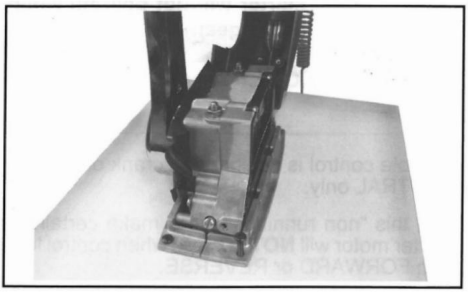


Télécommande à levier unique
1. Vis

Vérifiez le fonctionnement et le mouvement des leviers de commande. Assurez-vous que les fonctions de changement de vitesse et d'accélérateur de la télécommande fonctionnent correctement. Faire référence à TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE.

Fixez la télécommande au bateau

Fixez le boîtier de commande en position avec les vis de montage fournies. Installez le joint et les quatre vis.
Serrez les vis de montage.

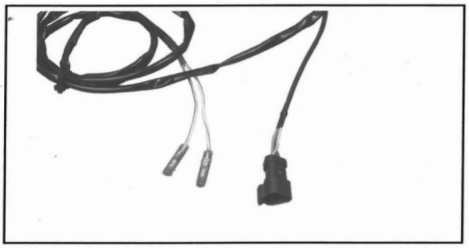


IMPORTANT : Assurez-vous que l'ensemble de la télécommande est sécurisé et ne bouge pas pendant le fonctionnement.

Reportez-vous aux instructions d'installation spécifiques du moteur hors-bord pour obtenir des informations relatives à la connexion des télécommandes au moteur hors-bord.

Connections electriques

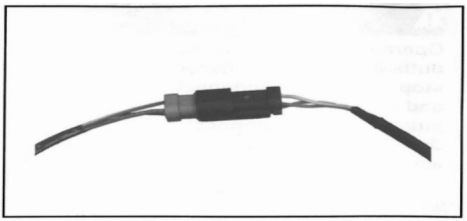
Connectez le câblage de l'interrupteur de sécurité neutre.



IMPORTANT : appliquez une légère couche de produit électrique Graisser ™ sur les joints des connecteurs électriques

Poussez les connecteurs ensemble jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés.

Connectez le câblage des interrupteurs de trim et d'inclinaison. Connectez le câblage de l'interrupteur à clé (le cas échéant).



Machine Translated by Google

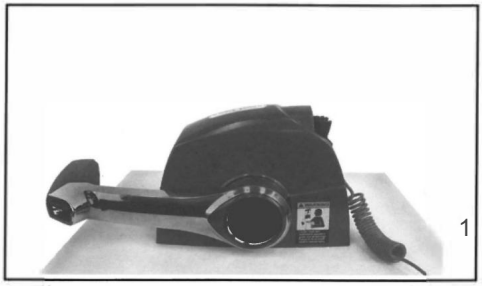
TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

UN PRUDENCE **Un je**

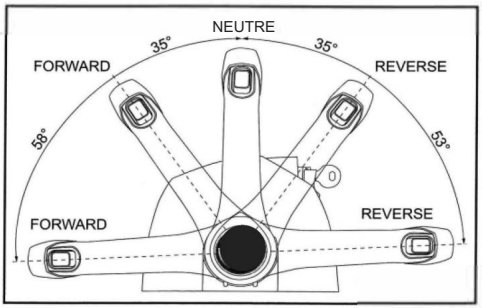
Les tests de fonctionnement doivent être effectués avec le moteur hors-bord arrêté. Débranchez le cordon d'arrêt d'urgence, débranchez les câbles de la batterie et retirez les fils de bougie des bougies d'allumage et/ou débranchez la position du vilebrequin.
connecteur du capteur de tion (CPS) pour empêcher le démarrage accidentel du moteur hors-bord.

IMPORTANT : Si les câbles de télécommande sont connectés au moteur hors-bord, faites tourner l'arbre d'hélice tout en déplaçant la télécommande.

Placez la poignée de commande sur AVANT et avancez les gaz sur FULL THROTTLE. Ensuite, remettez la poignée en position RALENTI, puis remettez-la en position NEUTRE. Remarquez la fonction de détente de la poignée de télécommande. Répétez le processus en déplaçant la matrice de contrôle en position REVERSE.



La télécommande doit passer en douceur et avec précision en AVANT, NEUTRE et ARRIÈRE et l'accélérateur doit se déplacer en douceur sur toute la plage des gaz, du RALENTI au PLEIN ACCÉLÉRATEUR (WOT). Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en marche avant et arrière.



TEST DE DÉMARRAGE NEUTRE

⚠ WARNING ⚠

Assurez-vous que le démarreur ne fonctionnera pas lorsque le moteur hors-bord est en prise. La fonction de prévention du démarrage en prise est requise par la Garde côtière des États-Unis pour aider à prévenir les blessures.

La télécommande est conçue pour lancer le moteur hors-bord au NEUTRE uniquement.

Utilisez ce test « hors fonctionnement » pour vous assurer que le moteur le plus étoilé ne fonctionnera PAS lorsque le levier de commande est en AVANT ou en ARRIÈRE.

Le clip du cordon peut être attaché à l'interrupteur à clé ou retiré pour le test suivant.

IMPORTANT : Débranchez tous les fils de bougie d'allumage et/ou déconnectez le connecteur du capteur de position du vilebrequin (CPS) pour empêcher le moteur hors-bord de démarrer pendant la procédure de test.

Avec la poignée de commande en position NEUTRE, tournez la clé de contact sur START. Le démarreur devrait fonctionner.

Avec l'interrupteur à clé en position ST ART et le démarreur lançant le moteur, déplacez la poignée de commande vers l'AVANT. Le démarreur devrait s'arrêter lorsque la poignée quitte le NEUTRE.

Relâchez la clé et placez la poignée de commande au NEUTRE. Tournez la clé sur START. Le démarreur devrait fonctionner.

Avec l'interrupteur à clé en position ST ART et le démarreur lançant le moteur, déplacez la poignée de commande sur REVERSE. Le démarreur devrait s'arrêter lorsque la poignée quitte le NEUTRE.

Machine Translated by Google

TESTS ET RÉGLAGES OPÉRATEUR

IMPORTANT : Testez le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence à chaque sortie. Voir TEST DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE. Si le hors-bord ne s'arrête pas, retournez la commande au concessionnaire pour réparation.

Vérifiez la friction du papillon des gaz. Lorsqu'il est correctement réglé, le levier de commande doit avoir une faible friction pour permettre un mouvement facile dans la plage des gaz AVANT et ne pas permettre aux vibrations de modifier le réglage des gaz. Reportez-vous à la section Réglage de la friction de la poignée de commande.

ESSAI SUR L'EAU

Fixez le bateau au quai pour éviter tout mouvement. Attachez le cordon à l'interrupteur à clé. Placez la poignée de commande en position NEUTRE. Si nécessaire, utilisez la fonction de ralenti rapide. Allumez la clé. (Le klaxon d'avertissement devrait retentir momentanément en guise d'auto-test sur les installations équipées de SystemCheck.) Tournez la clé sur START.
Relâchez la clé dès que le moteur démarre. (Appuyez sur la clé pour la fonction d'enrichissement si le moteur hors-bord est équipé.) Ne tournez pas la clé sur START pendant que le moteur hors-bord est en marche. Reportez-vous au guide de l'opérateur du moteur hors-bord.

IMPORTANT : Ne dépassez pas 2 500 tr/min au NEUTRE pendant l'échauffement.

Vérifiez le fonctionnement des équipes. Vérifiez que le moteur hors-bord déplace Jo vers l'avant lorsque la commande est mise en marche avant, et passe en marche arrière lorsque la commande est passée en marche arrière.

Vérifiez que la télécommande fonctionne librement et qu'une friction égale est ressentie dans les plages d'accélérateur AVANT et ARRIÈRE de la poignée de commande.

TEST DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE

⚠ WARNING ⚠

Utilisez toujours la longe de sécurité lorsque vous utilisez le bateau pour éviter un emballement du bateau et réduire le risque de blessures ou de décès. Vérifiez souvent la fonction d'arrêt d'urgence.

Vérifiez la fonction d'arrêt d'urgence. Installez le clip du cordon sur l'interrupteur à clé et démarrez le moteur hors-bord.



Lorsque le moteur hors-bord fonctionne, retirez le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur hors-bord doit s'arrêter. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, vérifiez l'interrupteur à clé et le câblage. Réparez au besoin.

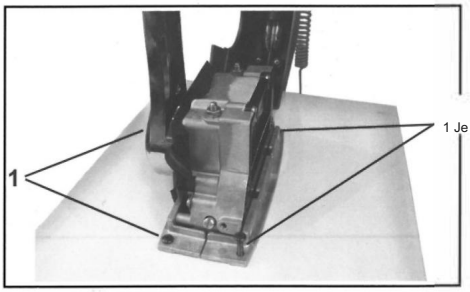
Machine Translated by Google

ENTRETIEN

UN PRUDENCE Un je

L'inspection et l'entretien doivent être effectués avec le moteur hors-bord équipé d'un toit. Débranchez le cordon d'arrêt d'urgence, débranchez les câbles de batterie et retirez les fils de bougie des bougies d'allumage et/ou débranchez le connecteur du capteur de position du vilebrequin (CPS) pour éviter un démarrage accidentel du moteur hors-bord.

Vérifiez le montage de la télécommande. Serrez les vis ou fixez-les si nécessaire.



1. Vis (4)

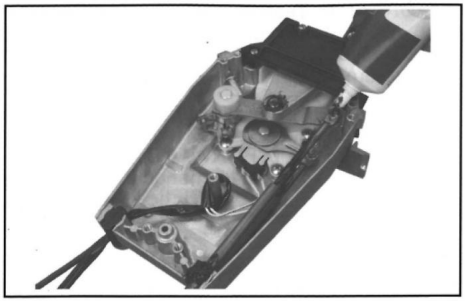
Tout en tournant l'hélice, vérifiez le bon fonctionnement de la télécommande. Observez les tringleries au niveau du moteur hors-bord et assurez-vous que les tringleries de changement de vitesse et d'accélérateur se déplacent avec précision et complètement pour chaque réglage de la télécommande .

Si une condition anormale est détectée, réparez si nécessaire. Remplacer toutes les parties endommagées. Revérifiez le fonctionnement de la télécommande après l'entretien.

La télécommande doit passer en douceur et avec précision en AVANT, NEUTRE et ARRIÈRE, et l'accélérateur doit se déplacer en douceur sur toute la plage des gaz, du RALENTI au PLEIN ACCÉLÉRATEUR (WOT). Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en marche avant et arrière.

Vérifiez la télécommande pour déceler tout jeu, dommage et corrosion. Nettoyez et remplacez les pièces si nécessaire.

Utilisez la graisse Triple-Guard pour lubrifier tous les mécanismes mobiles et câbles de télécommande.



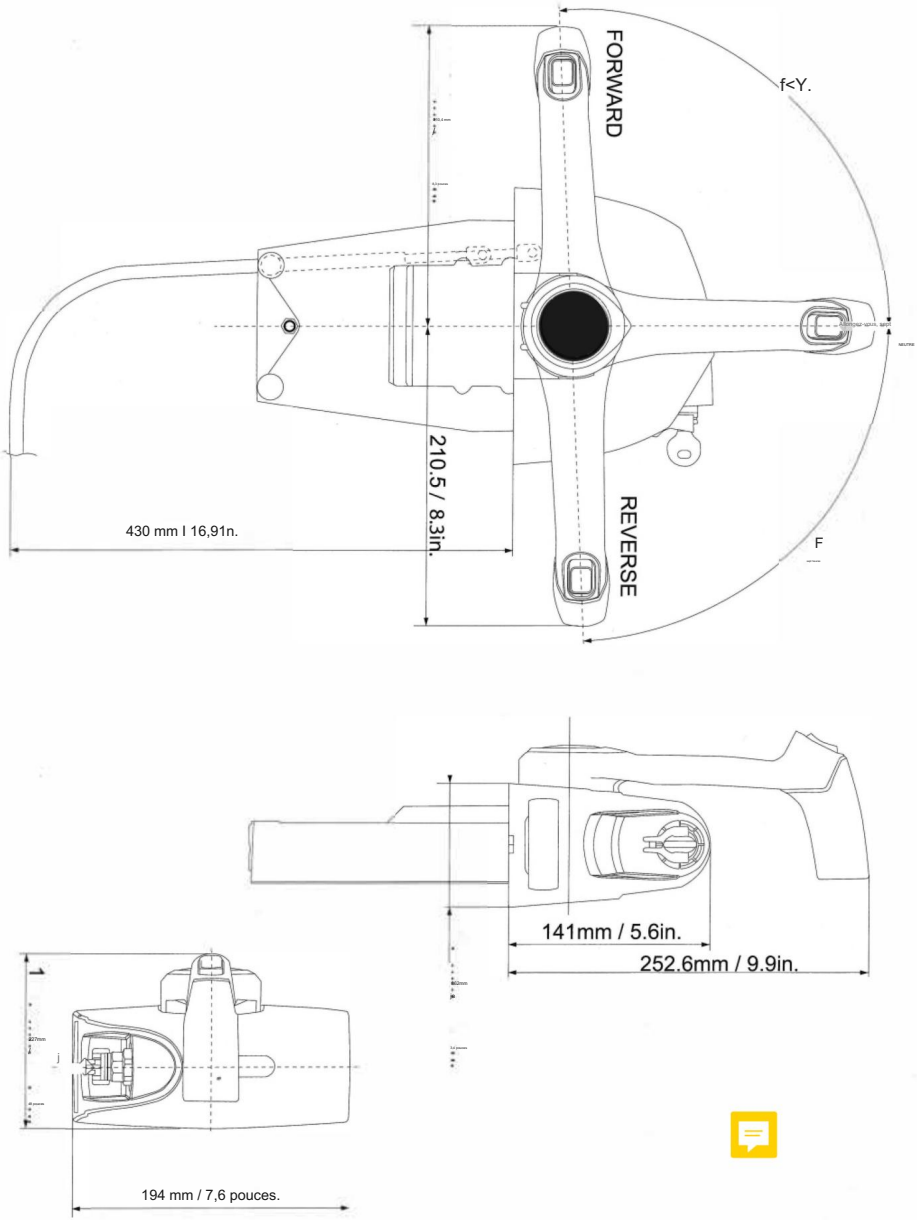
Réassemblez tous les composants démontés pour l'inspection et l'entretien. Vérifiez le fonctionnement de la télécommande.

1 Je démarre le moteur hors-bord et vérifie le changement de vitesse et l'accélérateur opération.

Lorsque le moteur hors-bord fonctionne, retirez le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur hors-bord doit s'arrêter. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas. Vérifiez l'interrupteur à clé et le câblage. Réparez au besoin.

Machine Translated by Google

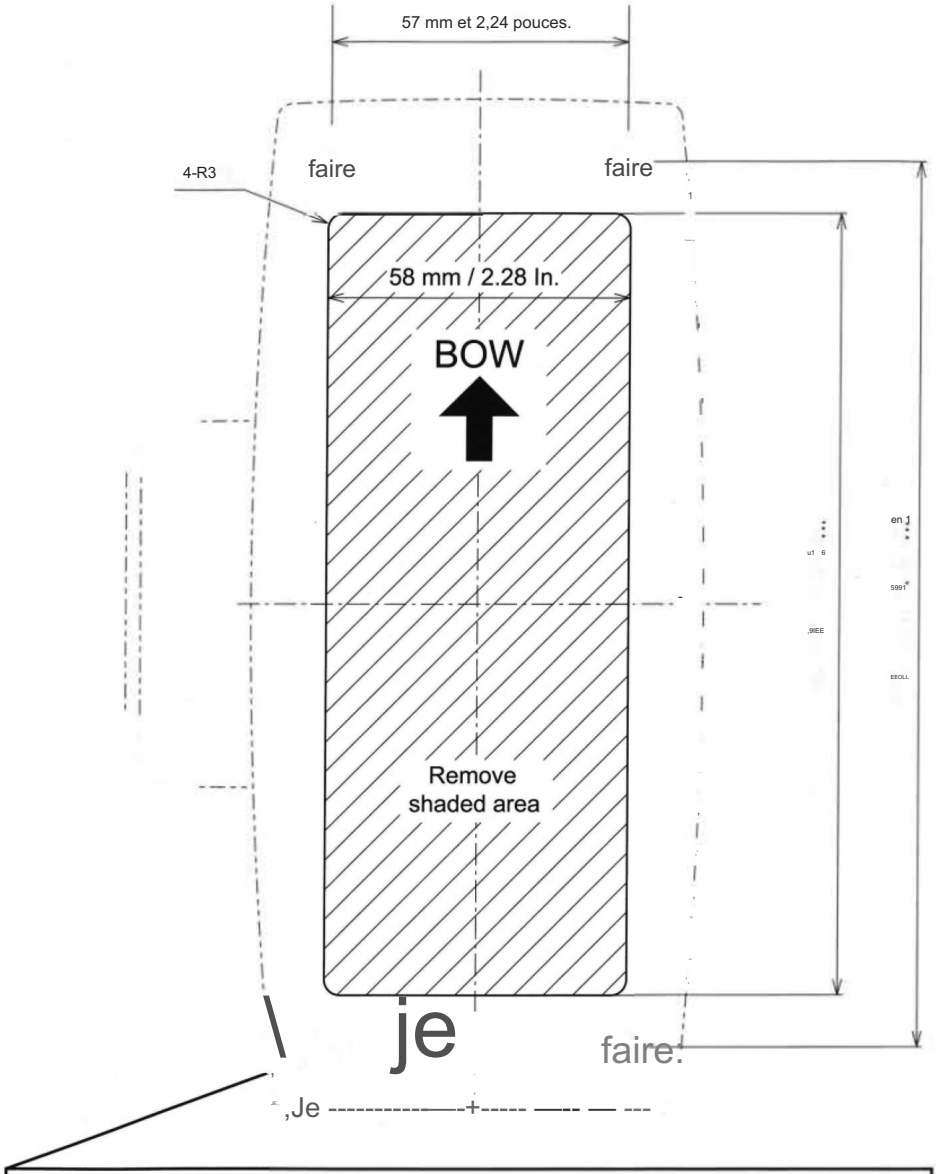
DIMENSIONS DU PROFIL DE LA TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE SUR HABITACLE À LEVIER UNIQUE



Machine Translated by Google

MODÈLE DE FORAGE

Télécommande à montage sur habitacle à levier unique



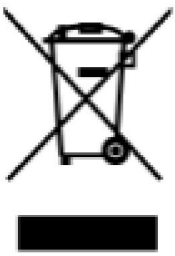
Remarque : Pour une surface de montage de moins de 25 mm d'épaisseur, utilisez des boulons et des écrous.

Percez un diamètre de 4 à 6 mm. trous traversants.

Pour une surface de montage de plus de 25 mm d'épaisseur, utilisez des vis autotaraudeuses.

Percez un diamètre de 4 à 3,5 mm. des trous traversants.

Machine Translated by Google



ÉLIMINATION CORRECTE

Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012 /19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans le Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importé en
AUS : SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETESTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran pour Cucamonga, CA 91730
REPRÉSENTANT CE SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Allemagne
Tél. : +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPRÉSENTANT
DU ROYAUME-UNIPooledas Group Ltd
Unité 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Royaume-Uni
Tél : 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Support technique et certificat de garantie EW

www.vevor.com /support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

AUSSENBORD-FERNBEDIENUNGSKASTEN

MODELL:5006186

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ODER AUCH OARDREMO TE KONTROLLKASTEN

MODELL: 5006186



BRAUCHEN SIE HILFE ? MIT TAC TUS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Sie können uns gerne kontaktieren:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat
www .vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

Machine Translated by Google

BINNACLE MOUNT FERNBEDIENUNG – INSTALLATIONS- UND BENUTZERHANDBUCH

Befolgen Sie stets die üblichen Sicherheitspraktiken in der Werkstatt. Wenn Sie keine Schulung zu allgemeinen Sicherheitspraktiken in Geschäften erhalten haben, sollten Sie dies tun, um sich selbst und die Menschen in Ihrer Umgebung zu schützen

ANWENDUNG

Verwenden Sie für „Evinrude® E-TEC™ Binnacle Mount Re-Antriebssteuerbaugruppen für Evinrude ® Außenbordmotoren. und Johnson

SICHERHEITSINFORMATION

Es versteht sich, dass dieses Merkblatt in andere Sprachen übersetzt werden kann. Im Falle von Unstimmigkeiten wird die englische Version als „eva“ bezeichnet

Aus Sicherheitsgründen sollte dieses Kit von einem autorisierten Evinrude® I Johnson®-Händler installiert werden. Diese Anleitung ist kein Ersatz für Berufserfahrung. Weitere hilfreiche Informationen finden Sie in anderen Serviceliteraturen für Ihren Motor.

Führen Sie KEINE Reparaturen durch, bevor Sie die Anleitung gelesen und die Bilder zu den Reparaturen überprüft haben.

Seien Sie vorsichtig und überstürzen Sie niemals einen Servicevorgang oder erraten Sie ihn. Menschliches Versagen wird durch viele Faktoren verursacht: Unachtsamkeit, Müdigkeit, Überlastung, Beschäftigung, Unvertrautheit mit dem Produkt sowie Drogen- und Alkoholkonsum, um nur einige zu nennen. Schäden an einem Boot und einem Außenbordmotor können in kurzer Zeit behoben werden, aber Schaden oder Tod haben dauerhafte Auswirkungen . Wenn

In dieser Gebrauchsanweisung werden die folgenden Signalwörter verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise zu kennzeichnen .

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Personen- oder Sachschäden führen kann. Es kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

Ersatzteile benötigt werden, verwenden Sie Originalteile von Evinrude/Johnson oder Teile mit gleichwertigen Eigenschaften, einschließlich Typ, Stärke und Material. Die Verwendung minderwertiger Teile kann zu Verletzungen oder Fehlfunktionen des Produkts führen. Die Anzugsspezifikationen des

Drehmomentschlüssels müssen strikt befolgt werden. Ersetzen Sie alle Sicherungselemente (Sicherungsmutter oder Patchschraube), wenn ihre Sicherungsfunktion nachlässt. Bei der Verwendung eines Sicherungsverschlusses muss ein deutlicher Widerstand gegen das Drehen spürbar sein . Wenn ein Austausch vorgeschrieben oder erforderlich ist, weil das Befestigungselement schwach geworden ist, verwenden Sie nur autorisierte Originalteile von Evinrude/Johnson

Wenn Sie Verfahren oder Wartungswerkzeuge verwenden, die in dieser Anleitung nicht empfohlen werden, müssen SIE ALLEIN entscheiden, ob Ihre Handlungen Personen verletzen oder den Außenbordmotor beschädigen könnten.

AN DEN INSTALLATEUR: Geben Sie diese Broschüre dem Eigentümer . Informieren Sie den Eigentümer über alle in der Anleitung enthaltenen besonderen Betriebs- oder Wartungshinweise .

WICHTIG: Kennzeichnet Informationen, die dabei helfen, Schäden an Maschinen zu vermeiden, und erscheint neben Informationen, die den korrekten Zusammenbau und Betrieb des Produkts steuern.

AN DEN EIGENTÜMER: Bewahren Sie diese Anweisungen auf. Besitzer-Kit. Dieses Blatt enthält Informationen, die für die zukünftige Verwendung und Wartung Ihres Außenbordmotors wichtig sind .

Diese Sicherheitswarnsignale bedeuten die Bedeutung:

AUFMERKSAMKEIT!
WERDEN SIE AUFMERKSAM!
IHRE SICHERHEIT GEHT AN!

Machine Translated by Google

INHALT DER KITS – FERNBEDIENUNG ZUR BINNACLE-MONTAGE

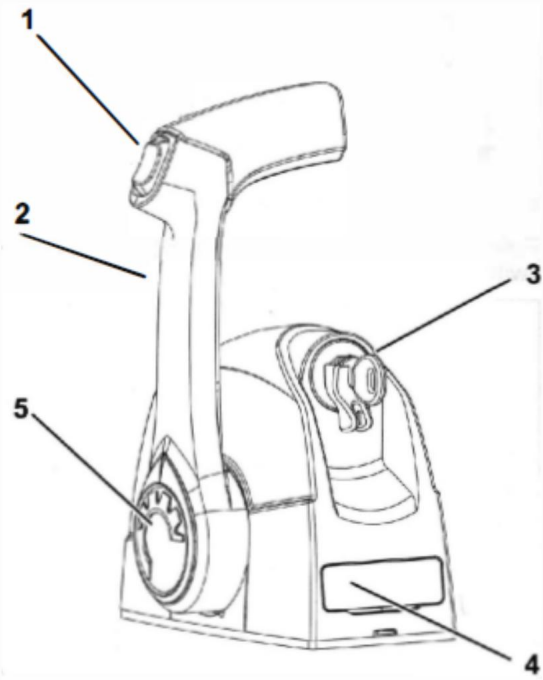
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



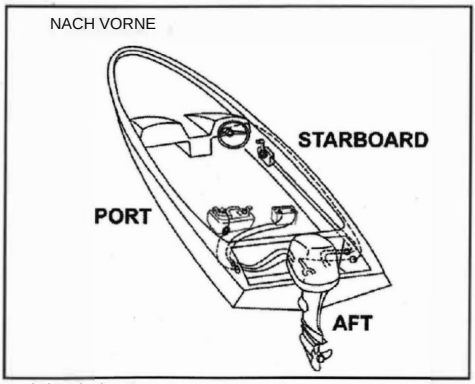
Einhebel-Binnacle (mit Schlüsselschalter) PN 5006186

Machine Translated by Google

FUNKTIONEN DER BINNACLE-MONTAGE-FERNBEDIENUNG



1. Trimm- und
Neigungsschalter 2. Griff, Schalt-
und Gashebel 3. Schlüsselschalter (einschließlich Clip und Lanyard-Baugruppe)
4. Einstellschraube, Fernbedienungshebel-Reibung 5.
Schnellleerlauftaste



Nautische Orientierung

Liste zusätzlicher Funktionen

- Neutrale Rastung
- Schalter „Start-in-Gang-Verhinderung“.
- Einstellbare Gasreibung
- Verwendet die standardmäßige Evinrude I Johnson-Steuerung
  Kabel (Typ 1979 und neuer)

Machine Translated by Google

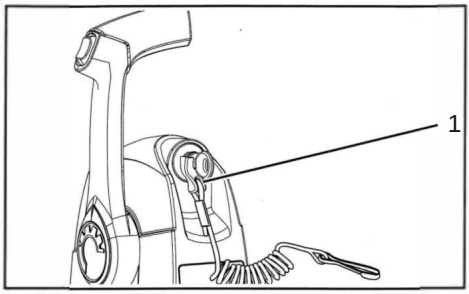
BETRIEB MIT FERNBEDIENUNG

Lesen und machen Sie sich mit der vollständigen Bedienung der Fernbedienung vertraut, bevor Sie versuchen, den Außenborder zu starten

WICHTIG: Die Bedienung dieser Fernbedienung kann je nach Außenbordmodell unterschiedlich sein. Spezifische Anweisungen zum Außenbordmotor finden Sie in der Bedienungsanleitung des Außenbordmotors.

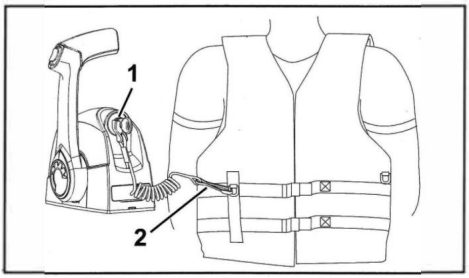
Not-Aus-Funktion des Schlüsselschalters Drücken Sie

den Clip der Not-Aus-Lanyard wie abgebildet auf den Schlüsselschalter.



1. Not-Aus-Clip

Das Trageband MUSS sicher am Bediener befestigt sein



1. Schlüsselschalter
2 Trageband

⚠ WARNING ⚠

Das Trageband MUSS sicher am Bediener befestigt sein und der Clip MUSS am Schlüsselschalter angebracht sein. Betreiben Sie den Außenbordmotor NICHT, wenn der Clip vom Schalter entfernt ist, außer im Notfall.

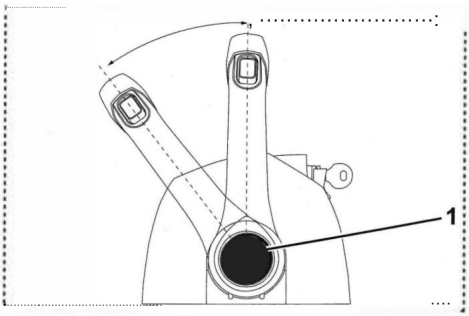
Wenn der Bootsführer vom Ruder geschleudert wird, zieht die Leine den Clip vom Schlüsselschalter, um den Bootsführer zu stoppen.

WICHTIG: Im Notfall kann ein Passagier den Steuerhebel auf NEUTRAL stellen und den Außenborder ohne Leine neu starten.

Schneller Leerlauf

Bei Evinrude E-TEC-Außenbordmotoren ist die Verwendung der Schnellleerlauffunktion nicht erforderlich. Informationen zum jeweiligen Außenbordmotor finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Mit der Schnellleerlauftaste können Sie Gas geben, ohne einen Gang einzulegen. Drücken Sie bei Steuerhebel in NEUTRALstellung den Schnellleerlaufknopf (Abdeckung), um den Gashebel zum Starten und Aufwärmen zu öffnen

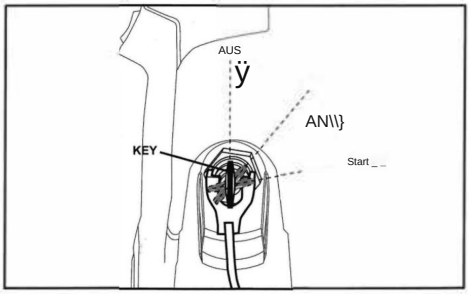


1. Schnell-Leerlauf-Taste (auf die Abdeckung drücken)

Schlüsselschalter.

Spezifische Startanweisungen für den Außenbordmotor finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Drehen Sie den Schlüsselschalter von der Position AUS in die Position EIN. Die Warnhupe sollte kurzzeitig ertönen, um anzuzeigen, dass sie funktioniert. Drehen Sie den Schlüssel in die START-Position. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor startet. Drehen Sie den Schlüssel NICHT auf ST ART, während der Außenbordmotor läuft.



Die PRIME-Funktion wird bei Evinrude E-TEC-Außenbordmotoren NICHT verwendet. Um die PRIME-Funktion zu nutzen, drücken Sie kurz die Taste IN, während sich der Schlüssel in der EIN-Position befindet

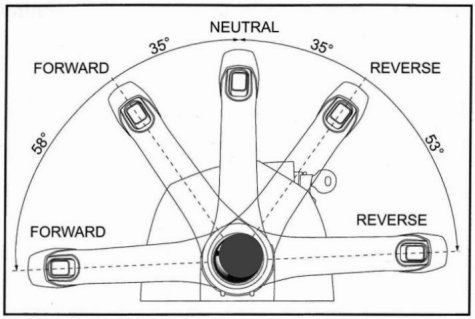
Lassen Sie einen kalten Motor NICHT schneller als nötig laufen, damit er nicht abgewürgt wird. Im NEUTRAL-Zustand NICHT 2500 U/min überschreiten. Wenn der Gashebel zum Starten vorgeschoben wird, reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl, sobald der Außenbordmotor startet. Warten Sie bei Außenbordmotoren mit Quikstart™, bis der Motor auf Leerlaufdrehzahl abgesunken ist, bevor Sie einen Gang einlegen.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

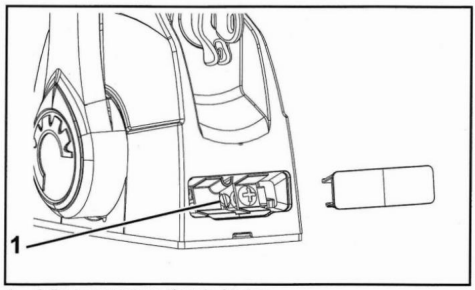
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

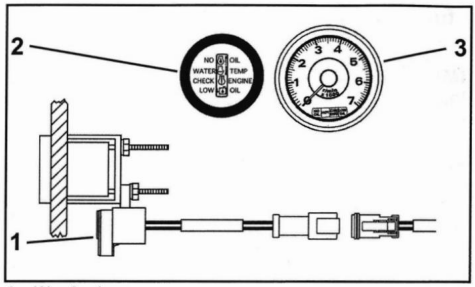


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

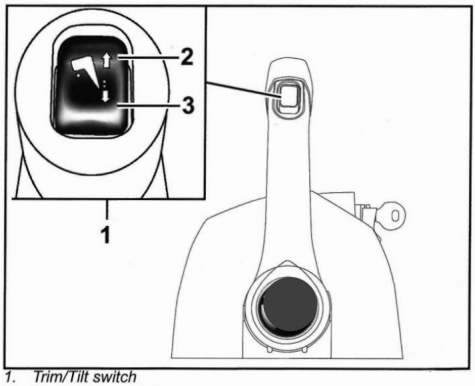
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTALLATIONSANLEITUNG

Lesen und machen Sie sich mit der vollständigen Installationsanleitung der Fernbedienung vertraut, bevor Sie versuchen, die Fernbedienung zu installieren.
Testen Sie nach der Installation immer die Funktion der Fernbedienung.

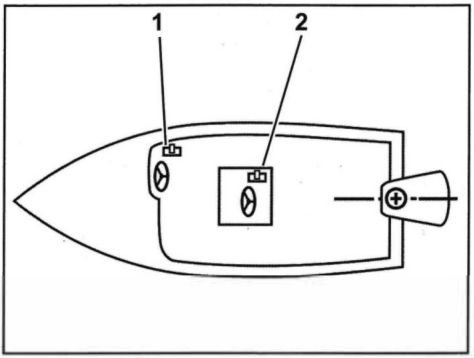
⚠ WARNING ⚠

Wenn die Fernbedienung nicht ordnungsgemäß installiert und getestet wird, kann dies zu Fehlfunktionen der Fernbedienung und zum Verlust der Kontrolle über das Boot führen.

WICHTIG: Informationen zum Anschließen von Fernbedienungen an den Außenborder finden Sie in den spezifischen Installationsanweisungen für den Außenborder.

Montageort Wählen Sie

den geeigneten Ort basierend auf der Bootskonfiguration.

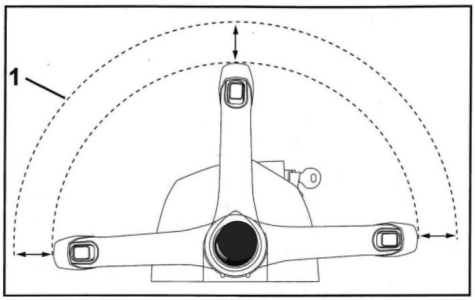


1. Seitenkonsole (Backbordseite)
2. Mittelkonsole (Backbordseite)

WICHTIG: Der Montageort muss eine ebene Fläche sein und stabil genug sein, um einen stabilen Halt zu bieten. Montagefläche ggf. verstärken.

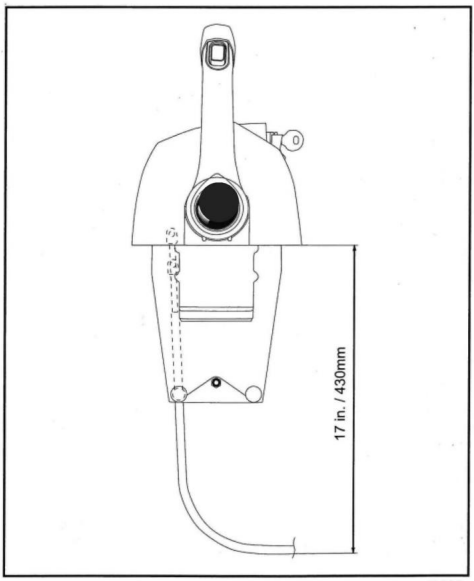
Siehe „ABMESSUNGEN DES EINHEBEL-FERNBEDIENUNGSPROFILS FÜR DIE MONTAGE DER FERNBEDIENUNG“ auf Seite 15 und „ABMESSUNGEN DES FERNBEDIENUNGSPROFILS FÜR DIE MONTAGE DES DOPPELHEBEL-BINNACLE-PROFILS“ auf Seite 16.

Platzieren Sie die Fernbedienung an der vorgesehenen Stelle und prüfen Sie den Abstand um den Fernbedienungsgriff bei Vollgas in VORWÄRTS und dann bei Vollgas in RÜCKWÄRTS. Während des gesamten Steuerhebelwegs muss zwischen dem Griff und jedem Teil des Bootes ein Abstand von mindestens 2,5 Zoll (64 mm) bestehen.



1. 2,5 Zoll (64 mm) C/Eamace-Leitung

Für die Kabelführung muss unter der Fernbedienung ein freier Raum von mindestens 17 Zoll (430 mm) vorhanden sein. Die Steuerkabel müssen gerade sein, wenn sie aus der Fernbedienung austreten. Lassen Sie mindestens 152 mm (6 Zoll) bis zum Beginn der ersten Biegung der Steuerkabel.



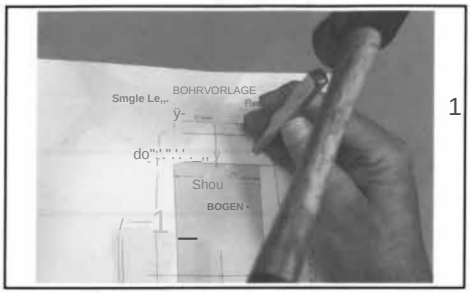
Machine Translated by Google

Montagelöcher ausschneiden.

Sehen Sie sich die Profilzeichnungen an und verwenden Sie eine geeignete Bohrschablone, um Montagelöcher zu schneiden.

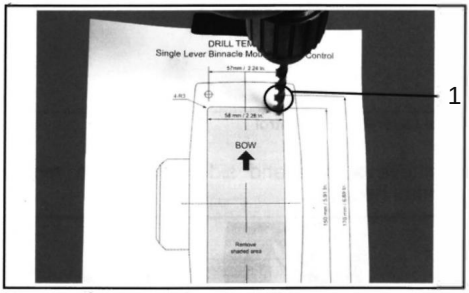
WICHTIG: Stellen Sie vor dem Bohren oder Schneiden sicher, dass am Montageort alle erforderlichen Abstände vorhanden sind. Trennen Sie die Batterie, um einen versehentlichen Stromschlag durch elektrische Leitungen zu verhindern.

Positionsvorlage. Verwenden Sie einen Körner und markieren Sie die Mittelpunkte der Bohrstellen.



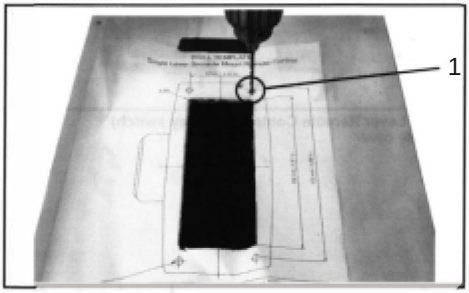
Vorlage, Einhebel-Fernbedienung

Bohren Sie vier (4) 9,5 mm (3/8 Zoll) große Löcher an den vier Enden des auszuschneidenden Bereichs. Schneiden Sie entlang der Linien des schattierten Bereichs. Verwenden Sie eine Säbelsäge oder geeignete Schneidwerkzeuge.



**Schablone, Einhebel-Fernbedienung 1.
Ecke des schattierten Bereichs**

Bohren Sie vier Löcher mit einem Durchmesser von 3,5 mm (9/64 Zoll) an den Stellen der Befestigungslöcher.

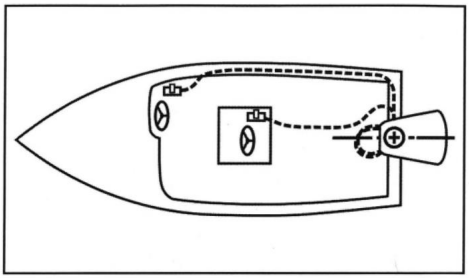


1. Lage der Befestigungslöcher /4)

Bestimmen Sie die Länge des Fernbedienungskabels

Messen Sie von der Mitte des Steuergriffs mit der Fernbedienung in Montageposition entlang der vorgesehenen Kabelführung bis zur Mittellinie des Motors auf Spiegelhöhe, wie durch die gestrichelten Linien im Diagramm dargestellt. Addieren Sie 40 Zoll (1,0 m) zur Messung.
Dieses Maß ist die erforderliche Kabellänge.

Evinrude/Johnson-Originalteile-Außenbordsteuerkabel sind in 1-Fuß-Schritten von 5 Fuß bis 20 Fuß Länge und in 2-Fuß-Schritten von 20 Fuß bis 50 Fuß Länge erhältlich. Verwenden Sie Kabel, die Ihrer berechneten Länge entsprechen oder die nächstlängere verfügbare Länge haben

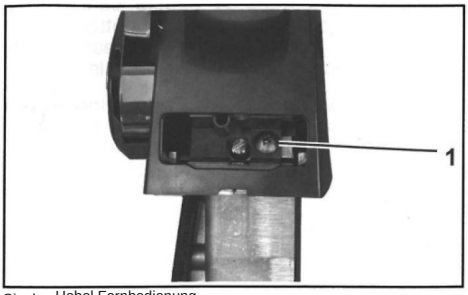


WICHTIG: Kabel so verlegen, dass sie möglichst wenig Biegungen aufweisen. Biegungen dürfen niemals weniger als 6 Zoll betragen. (150 mm) Radius.

Machine Translated by Google

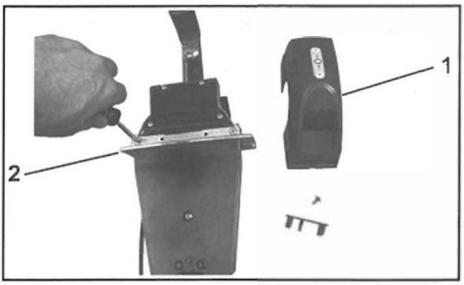
Installieren Sie Fernbedienungskabel

Reibdeckel entfernen. Entfernen Sie die Befestigungsschraube(n) der Abdeckung und die Abdeckung der Fernbedienung.

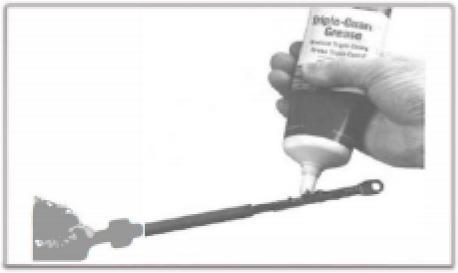


Single Hebel Fernbedienung
1. Schraube

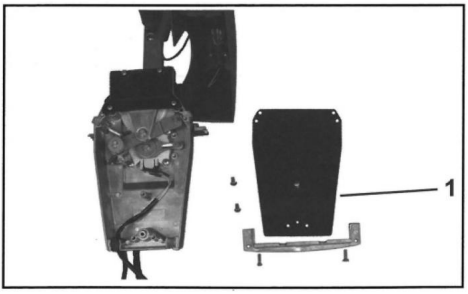
Flanschbefestigungsschrauben und Flansch entfernen.



Einhebelfernbedienung 1. Fernbedienungsabdeckung
2. Flansch

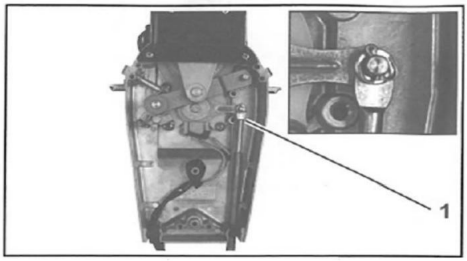


Entfernen Sie die Schrauben und die Seitenabdeckung



Einhebelfernbedienung (mit Schlüsselschalter)
1. Seite

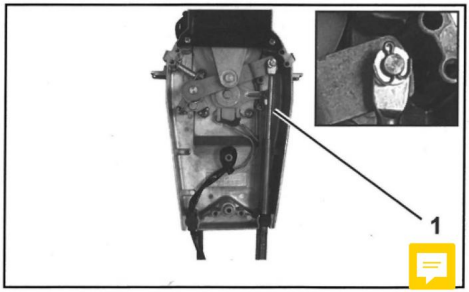
Bringen Sie das Schaltkabel und die Unterlegscheibe am Schaltstift an und sichern Sie es mit einem neuen Splint. Biegen Sie den Splint wie abgebildet.



Einhebel-Fernbedienung (Steuerbordseite)
1. Schaltkabel

WICHTIG: Verwenden Sie Originalteile von Evinrude/Johnson oder Teile mit gleichwertigen Eigenschaften, einschließlich Typ, Festigkeit und Material.

Bringen Sie den Gaszug und die Unterlegscheibe am Drosselstift an und mit neuem Splint sichern. Biegen Sie den Splint wie abgebildet.



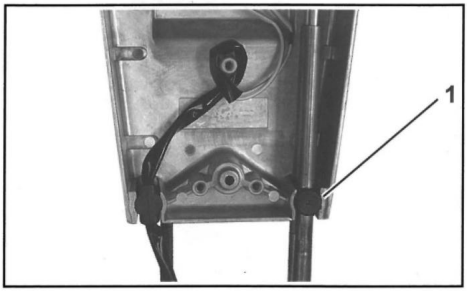
1. Gaszug

Machine Translated by Google

⚠ WARNING ⚠

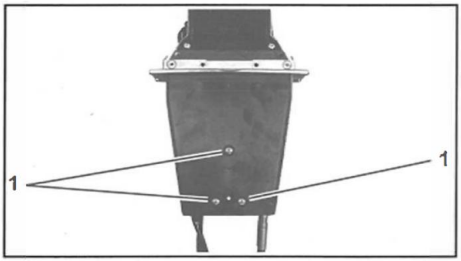
Verwenden Sie immer neue Splinte und biegen Sie beide Seiten des Splints wie gezeigt, um eine Behinderung des Fernbedienungsgehäuses oder ein mögliches Lösen des Splints vom Montagestift zu verhindern.

Stellen Sie sicher, dass die Schalt- und Gaszüge eingelegt sind Zapfentasche(n) und die Verkabelung des Sicherheitsschalters reiben nicht und beeinträchtigen die Bewegungen der Fernbedienung nicht Steuerungskomponenten.



1. Zapfentaschen

Einhebel-Fernbedienung – Abdeckung anbringen und Schrauben. Tragen Sie Triple-Guard-Fett auf die Baugruppe auf Schrauben. Schrauben fest anziehen

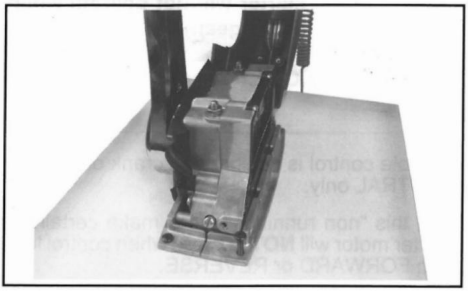


Einhebel-Fernbedienung 1. Schrauben

Überprüfen Sie die Funktion und Bewegung der Steuerhebel. Stellen Sie sicher, dass die Schalt- und Gasfunktionen der Fernbedienung reibungslos funktionieren. Beziehen auf FUNKTIONSTEST DER FERNBEDIENUNG.

Befestigen Sie die Fernbedienung am Boot

Befestigen Sie den Steuerkasten mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben. Bringen Sie die Dichtung und die vier Schrauben an. Befestigungsschrauben festziehen.

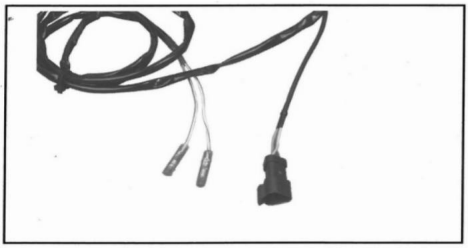


WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Fernbedienungseinheit sicher ist und sich während des Betriebs nicht bewegt.

Informationen zum Anschließen von Fernbedienungen an den Außenborder finden Sie in den spezifischen Installationsanweisungen für den Außenbordmotor.

Elektrische Anschlüsse

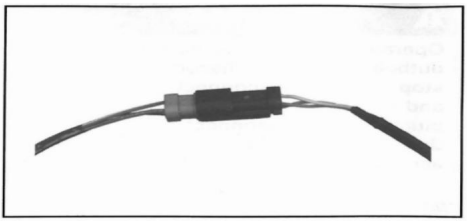
Schließen Sie die Verkabelung des neutralen Sicherheitsschalters an.



WICHTIG: Tragen Sie eine dünne Schicht Electrical auf Fetten Sie ™ auf die Dichtungen der elektrischen Anschlüsse

Stecken Sie die Steckverbinder zusammen, bis sie einrasten.

Schließen Sie die Verkabelung des Trimm- und Neigungsschalters an. Schließen Sie die Schlüsselschalterverkabelung an (falls vorhanden).



Machine Translated by Google

FUNKTIONSTEST DER FERNBEDIENUNG

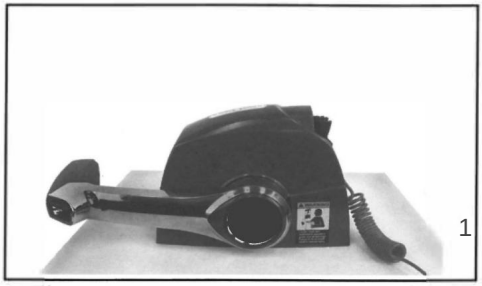
A VORSICHT A

Betriebstests müssen bei gestopptem Außenborder durchgeführt werden. Trennen Sie die Notstoppleine, trennen Sie die Batteriekabel und entfernen Sie die Zündkerzenkabel von den Zündkerzen und/oder trennen Sie die Kurbelwellenposition

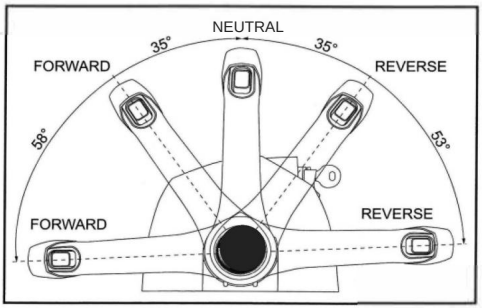
Anschluss des Sensors (CPS), um ein unbeabsichtigtes Starten des Außenbordmotors zu verhindern.

WICHTIG: Wenn Fernbedienungskabel am Außenbordmotor angeschlossen sind, drehen Sie die Propellerwelle, während Sie die Fernbedienung verschieben

Schalten Sie den Steuerhebel in die VORWÄRTS-Stellung und stellen Sie den Gashebel auf VOLLGAS. Als nächstes bewegen Sie den Griff zurück in die LEERLAUF-Position und dann zurück in die NEUTRAL-Position. Beachten Sie die Rastfunktion des Fernbedienungsgriffs. Wiederholen Sie den Vorgang, indem Sie den Steuerhebel auf RÜCKWÄRTS drehen.



Die Fernbedienung muss sanft und präzise in den Vorwärts-, Neutral- und Rückwärtsgang schalten und der Gashebel muss sich reibungslos über den gesamten Gashebelbereich von LEERLAUF bis VOLLGAS (WOT) bewegen. Überprüfen Sie die Funktion des Gashebels sowohl im VORWÄRTS- als auch im RÜCKWÄRTSFAHRT-Modus.



NEUTRALSTARTTEST

⚠ WARNING ⚠

Stellen Sie sicher, dass der Anlasser nicht funktioniert, wenn am Außenbordmotor ein Gang eingelegt ist. Die Funktion zur Verhinderung des Anfahrens bei eingelegtem Gang wird von der US-Küstenwache gefordert, um Verletzungen vorzubeugen.

Die Fernbedienung dient nur dazu, den Außenborder im NEUTRAL-Zustand anzukurbeln.

Verwenden Sie diesen „Nicht-Lauf"-Test, um sicherzustellen, dass der Starer-Motor NICHT läuft, wenn sich der Steuerhebel in der VORWÄRTS- oder RÜCKWÄRTS-Stellung befindet.

Der Lanyard-Clip kann für den folgenden Test am Schlüsselschalter befestigt oder entfernt werden.

WICHTIG: Trennen Sie alle Zündkerzenkabel und/oder den Stecker des Kurbelwellenpositionssensors (CPS), um zu verhindern, dass der Außenborder während des Testvorgangs startet.

Drehen Sie den Schlüsselschalter auf START, während sich der Steuerhebel in der NEUTRAL-Position befindet. Der Anlasser sollte funktionieren.

Wenn sich der Schlüsselschalter in der ST-ART-Position befindet und der Anlasser den Motor ankurbelt, stellen Sie den Steuerhebel auf VORWÄRTS. Der Start sollte stoppen, wenn der Griff NEUTRAL verlässt.

Lassen Sie den Schlüssel los und stellen Sie den Steuerhebel auf NEUTRAL. Schlüssel auf START drehen. Der Anlasser sollte funktionieren.

Wenn sich der Schlüsselschalter in der ST-ART-Position befindet und der Anlasser den Motor ankurbelt, stellen Sie den Steuerhebel auf RÜCKWÄRTS. Der Anlasser sollte stoppen, wenn der Griff NEUTRAL verlässt.

Machine Translated by Google

BEDIENERTESTS UND -ANPASSUNGEN

WICHTIG: Testen Sie bei jedem Ausflug die Funktion des Not-Aus-Schalters. Siehe NOT-AUS-SCHALTER-TEST. Wenn der Außenbordmotor nicht stoppt, geben Sie die Steuerung zur Reparatur an den Händler zurück.

Überprüfen Sie die Reibung des Gashebels. Bei richtiger Einstellung sollte der Steuerhebel eine geringe Reibung aufweisen, um eine einfache Bewegung im VORWÄRTS-Gasbereich zu ermöglichen und nicht zuzulassen, dass Vibrationen die Drosselklappeneinstellung ändern. Siehe Einstellung der Reibung des Steuergriffs

TEST AUF DEM WASSER

Sichern Sie das Boot am Dock, um Bewegungen zu verhindern. Befestigen Sie die Schlaufe am Schlüsselschalter. Bringen Sie den Steuerhebel in die NEUTRAL-Position. Verwenden Sie bei Bedarf die Funktion „Schneller Leerlauf“. Schlüssel auf ON stellen. (Die Warnhupe sollte als Selbsttest bei mit SystemCheck ausgestatteten Anlagen kurzzeitig ertönen.) Drehen Sie den Schlüssel auf START. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Außenborder startet. (Drücken Sie den Schlüssel für die Anreicherungsfunktion, wenn der Außenbordmotor damit ausgestattet ist.) Drehen Sie den Schlüssel nicht auf START, während der Außenbordmotor läuft. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Außenbordmotors.

WICHTIG: Während des Aufwärmens nicht mehr als 2500 U/min im NEUTRAL-Zustand erreichen.

Schaltbetrieb prüfen. Überprüfen Sie, ob der Außenborder nach VORWÄRTS schaltet, wenn die Steuerung auf VORWÄRTS geschaltet wird, und auf RÜCKWÄRTS, wenn die Steuerung auf RÜCKWÄRTS geschaltet wird.

Überprüfen Sie, ob die Fernbedienung frei funktioniert und dass im VORWÄRTS- und RÜCKWÄRTS-Gasbereich des Steuergriffs die gleiche Reibung zu spüren ist.

NOT-AUS-SCHALTER-TEST

⚠ WARNING ⚠

Benutzen Sie bei der Bedienung des Bootes immer die Sicherheitsleine, um zu verhindern, dass das Boot außer Kontrolle gerät und das Risiko von Verletzungen oder Todesfällen verringert wird. Überprüfen Sie häufig die Not-Aus-Funktion.

Not-Aus-Funktion prüfen. Bringen Sie den Lanyard-Clip am Schlüsselschalter an und starten Sie den Außenbordmotor.



Entfernen Sie bei laufendem Außenborder die Notstoppleine. Der Außenborder muss STOPPEN. Wenn der Außenborder nicht stoppt, prüfen Sie den Schlüsselschalter und die Verkabelung. Bei Bedarf reparieren.

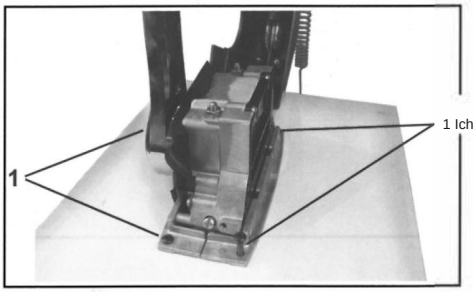
Machine Translated by Google

WARTUNG

A VORSICHT A

Inspektionen und Wartungsarbeiten müssen bei abgedecktem Außenbordmotor durchgeführt werden. Trennen Sie die Notstoppleine, trennen Sie die Batteriekabel und entfernen Sie die Zündkerzenkabel von den Zündkerzen und/oder trennen Sie den Stecker des Kurbelwellen-Positionssensors (CPS), um ein versehentliches Starten des Außenborders zu verhindern.

Überprüfen Sie die Montage der Fernbedienung. Ziehen Sie die Schrauben fest oder sichern Sie sie nach Bedarf.



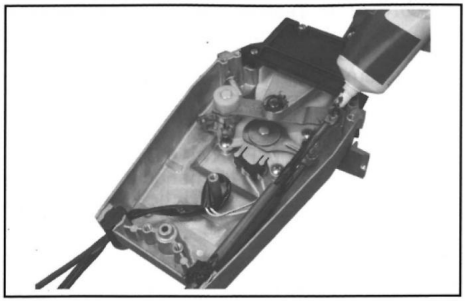
1. Schrauben (4)

Überprüfen Sie beim Drehen des Propellers die reibungslose und korrekte Funktion der Fernbedienung. Beobachten Sie die Gestänge am Außenborder und stellen Sie sicher, dass sich die Schalt- und Gasgestänge bei jeder Fernbedienungseinstellung präzise und vollständig bewegen .

Wenn ein anormaler Zustand festgestellt wird, führen Sie bei Bedarf eine Reparatur durch. Ersetze alle beschädigten Teile. Überprüfen Sie nach der Wartung erneut die Funktion der Fernbedienung. Die Fernbedienung muss sanft und präzise in VORWÄRTS, NEUTRAL und RÜCKWÄRTS schalten, und der Gashebel muss sich reibungslos über den gesamten Gashebelbereich von LEERLAUF bis VOLLGAS (WOT) bewegen. Überprüfen Sie die Funktion des Gashebels sowohl im VORWÄRTS- als auch im RÜCKWÄRTSFAHRT-Modus

Überprüfen Sie die Fernbedienung auf Lockerheit, Beschädigung und Korrosion. Reinigen und ersetzen Sie die Teile nach Bedarf.

Verwenden Sie Triple-Guard-Fett, um alle beweglichen Mechanismen und Fernbedienungskabel zu schmieren.



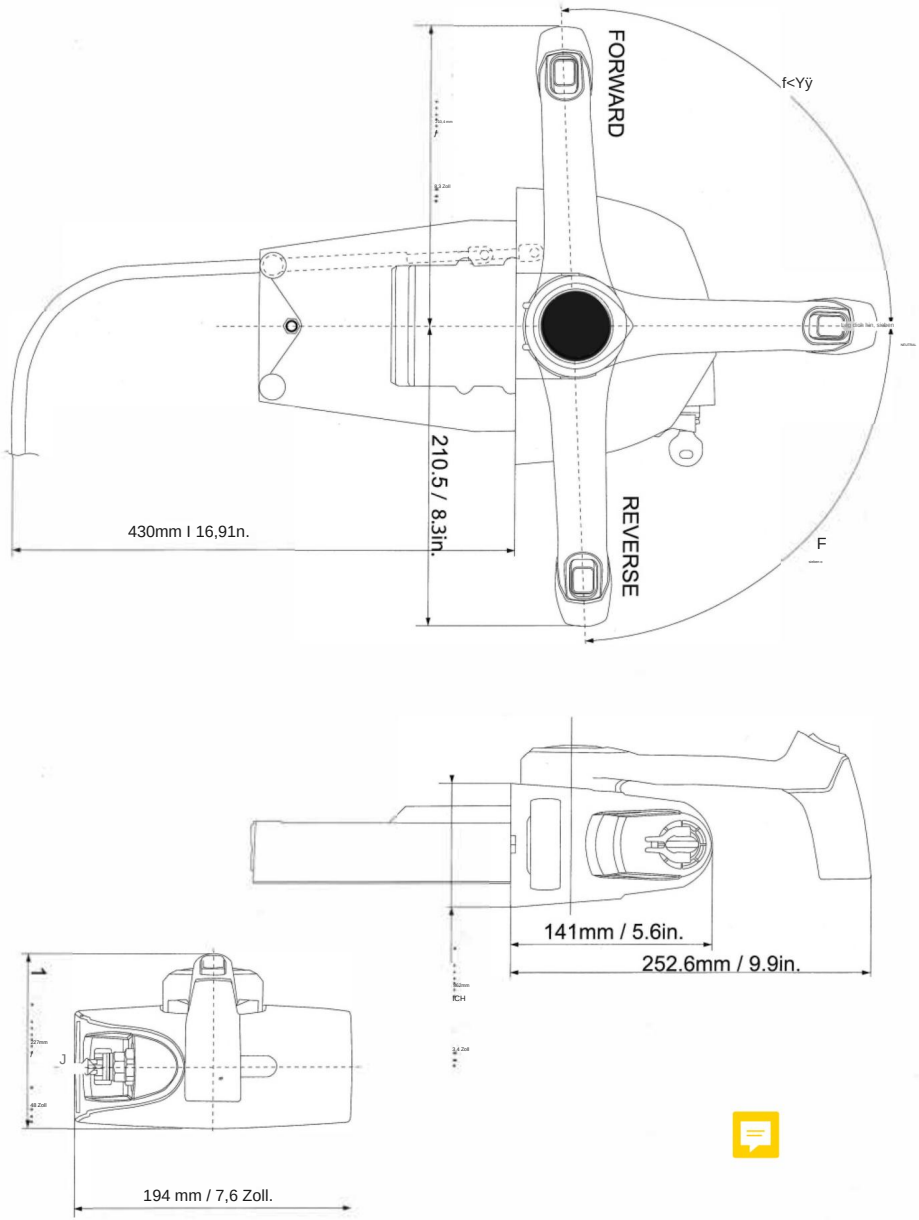
Alle zerlegten Komponenten zur Inspektion und Wartung wieder zusammenbauen. Überprüfen Sie die Funktion der Fernbedienung.

1 Ich starte den Außenbordmotor und überprüfe die Schaltung und den Gashebel Betrieb.

Entfernen Sie bei laufendem Außenborder die Notstoppleine. Der Außenborder muss STOPPEN. Wenn der Außenborder nicht stoppt. Schlüsselschalter und Verkabelung prüfen. Bei Bedarf reparieren.

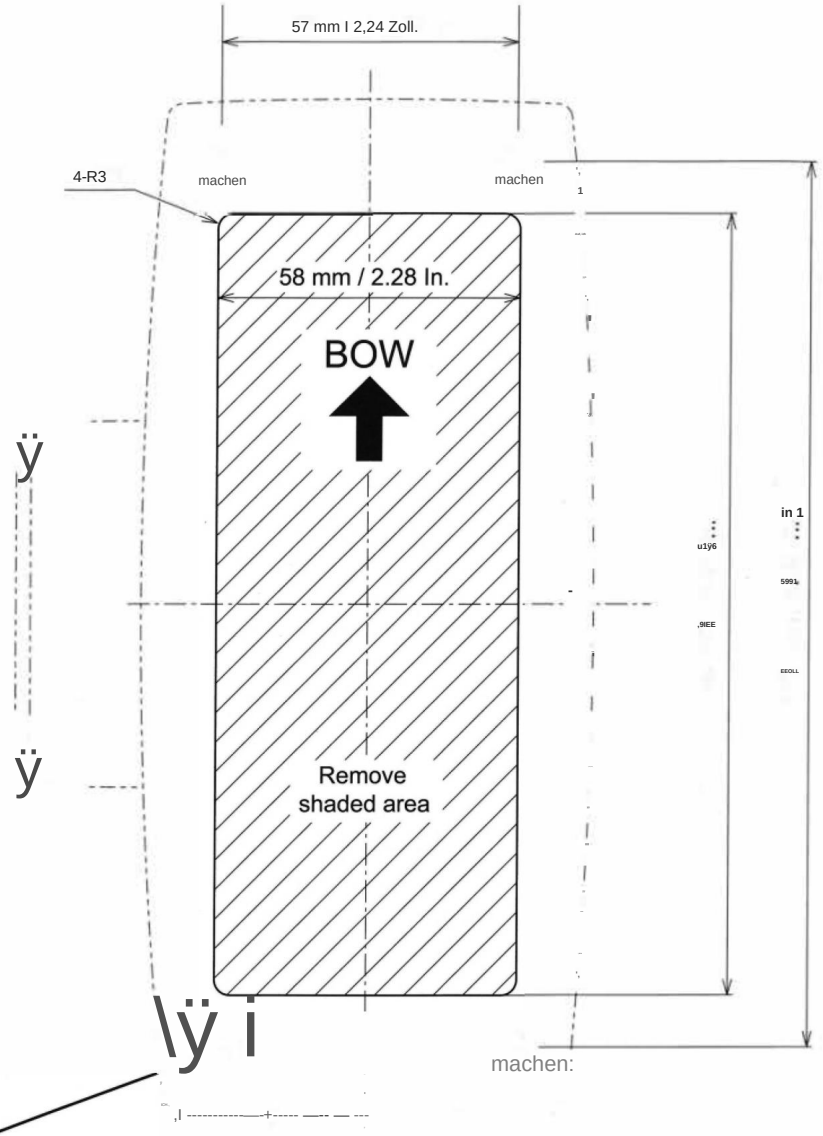
Machine Translated by Google

ABMESSUNGEN DES EINHEBEL-BINNACLE-MONTAGE-FERNBEDIENUNGSPROFILS



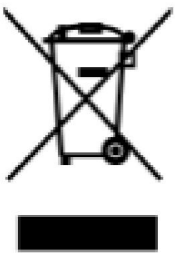
Machine Translated by Google

BOHRSCHABLONE
Einhebel-Fernbedienung für Binnacle-Montage



Hinweis: Für Montageflächen mit einer Dicke von weniger als 25 mm verwenden Sie Schrauben und Muttern.
Bohrer mit 4–6 mm Durchmesser. Durchgangslöcher.
Für Montageflächen mit einer Dicke von mehr als 25 mm verwenden Sie selbstschneidende Schrauben.
Bohrer mit 4–3,5 mm Durchmesser. Durchgangslöcher.

Machine Translated by Google



RICHTIGE ENTSORGUNG

Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012 /19/EU. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllsammlung im Mülleimer bedarf Europäische Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importiert nach
AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran für Cucamonga, CA 91730
EC REP: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
Tel.: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com UK
REP: Pooledas Group Ltd
Einheit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Vereinigtes Königreich
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und EW-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SCATOLA TELECOMANDO FUORIBORDO

MODELLO:5006186

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

O ANCHE OARDREMO TE

SCATOLA DI CONTROLLO

MODELLO: 5006186



N E E D H E LP ? C O N TAC T U S !

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronico www .vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro pr

Machine Translated by Google

INSTALLAZIONE DEL TELECOMANDO PER MONTAGGIO A CHIESETTA E GUIDA

PER L'UTENTE Seguire sempre le comuni pratiche di sicurezza in negozio. Se non hai seguito una formazione relativa alle pratiche comuni di sicurezza in negozio, dovresti farlo per proteggere te stesso e le persone intorno a te

APPLICAZIONE

Utilizzare per il supporto per chiesuola Evinrude® E-TEC™ gruppi di controllo remoto progettati per fuoribordo Evinrude ® ® . e Johnson

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Per motivi di sicurezza, questo kit deve essere installato da un rivenditore autorizzato Evinrude® l' Johnson. Il presente foglio istruzioni non sostituisce l' esperienza lavorativa. Ulteriori informazioni utili possono essere trovate in altra documentazione di servizio per il tuo motore.

Questo foglio di istruzioni utilizza le seguenti parole di segnalazione che identificano importanti messaggi di sicurezza

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, POTREBBE provocare lesioni personali di lieve o moderata entità o danni materiali. Può anche essere utilizzato per avvisare di pratiche non sicure.

IMPORTANTE: identifica informazioni che aiutano a prevenire danni ai macchinari e appare accanto alle informazioni che controllano il corretto assemblaggio e funzionamento del prodotto.

Questi segnali di avviso di sicurezza significano .

ATTENZIONE!
DIVENTA ALLERTA!
LA VOSTRA SICUREZZA È COINVOLTA!

Resta inteso che il presente foglio istruzioni potrà essere tradotto in altre lingue. In caso di discrepanze, prevarrà la versione inglese p ÿevaÿ

NON effettuare alcuna riparazione prima di aver letto le istruzioni e controllato le immagini relative alle riparazioni.

Fai attenzione e non affrettarti o indovinare mai una procedura di servizio. L'errore umano è causato da molti fattori: disattenzione, stanchezza, sovraccarico, preoccupazione, scarsa familiarità con il prodotto, uso di droghe e alcol, solo per citarne alcuni. I danni all'imbarcazione e al fuoribordo possono essere riparati in un breve periodo di tempo, ma la "urla o la morte" hanno un effetto duraturo . Quando sono necessarie parti di ricambio,

utilizzare ricambi originali Evinrude/Johnson o parti con caratteristiche equivalenti, incluso tipo, forza e materiale. L'utilizzo di componenti di qualità inferiore potrebbe provocare lesioni o malfunzionamenti del prodotto. È necessario seguire rigorosamente le specifiche di serraggio della chiave dinamometrica.

Sostituire qualsiasi dispositivo di bloccaggio (dado di bloccaggio o vite toppa) se la sua funzione di bloccaggio si indebolisce. Si deve avvertire una netta resistenza alla rotazione quando si utilizza un dispositivo di bloccaggio. Se è specificata o necessaria la sostituzione perché il dispositivo di fissaggio si è indebolito, utilizzare solo ricambi originali Evinrude/Johnson autorizzati.

Se utilizzi procedure o strumenti di servizio non consigliati in questo foglio di istruzioni, TU SOLO devi decidere se le tue azioni potrebbero ferire persone o danneggiare il fuoribordo.

ALL'INSTALLATORE: Consegnare questo libretto al proprietario . Avvisare il proprietario di qualsiasi operazione speciale o informazione di manutenzione contenuta nelle istruzioni.

AL PROPRIETARIO: conserva queste istruzioni in teÿ kit del proprietario. Questa scheda contiene informazioni importanti per l' uso e la manutenzione futuri del fuoribordo.

Machine Translated by Google

CONTENUTO DEI KIT - TELECOMANDO PER MONTAGGIO A CHIESETTA

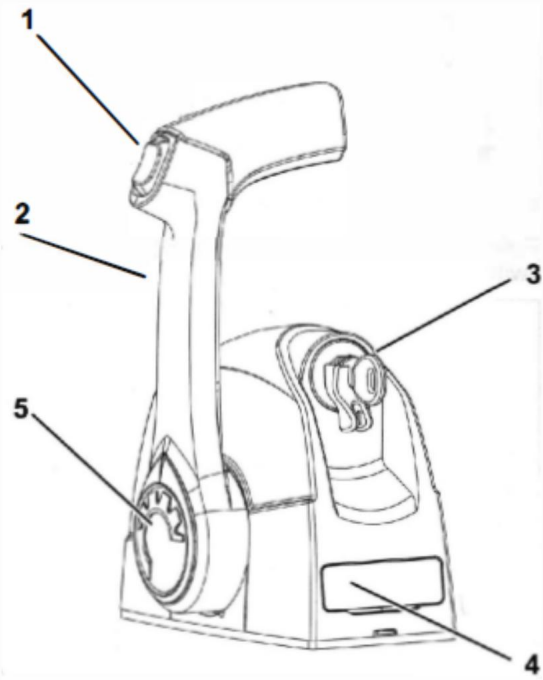
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



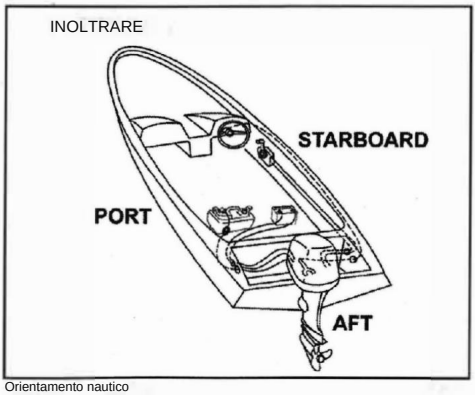
Chiesuola a leva singola (con interruttore a chiave) PN 5006186

Machine Translated by Google

CARATTERISTICHE DEL TELECOMANDO CON MONTAGGIO A CHIESETTA



1. Interruttore di assetto e inclinazione 2. Maniglia, cambio e acceleratore 3. Interruttore a chiave (incluso gruppo clip e cordino) 4. Vite di regolazione frizione leva telecomando 5. Tasto minimo veloce



Orientamento nautico

Elenco delle funzionalità aggiuntive

- Fermo neutro
- Interruttore "Prevenzione avviamento in marcia".
- Frizione dell'acceleratore regolabile
- Utilizza il controllo standard Evinrude I Johnson cavi (tipo 1979 e più recente)

Machine Translated by Google

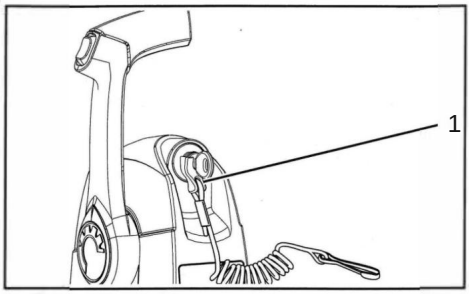
FUNZIONAMENTO DA TELECOMANDO

Leggere e familiarizzare con il funzionamento completo del telecomando prima di tentare di avviare il fuoribordo

IMPORTANTE: il funzionamento di questo telecomando può variare da un modello di fuoribordo all'altro. Fare riferimento alla guida dell'operatore del fuoribordo per istruzioni specifiche relative al fuoribordo.

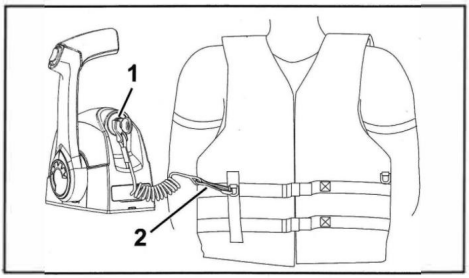
Funzione di arresto di emergenza dell'interruttore a chiave

Spingere la clip del cordino di arresto di emergenza sull'interruttore a chiave come mostrato.



1. Clip di arresto di emergenza

Il cordino DEVE essere fissato saldamente all'operatore



1. Interruttore a chiave
2 Cordino

⚠ WARNING ⚠

Il cordino DEVE essere fissato saldamente all'operatore e la clip DEVE essere installata sull'interruttore a chiave. NON utilizzare il fuoribordo con il fermaglio rimosso dall'interruttore, tranne in caso di emergenza.

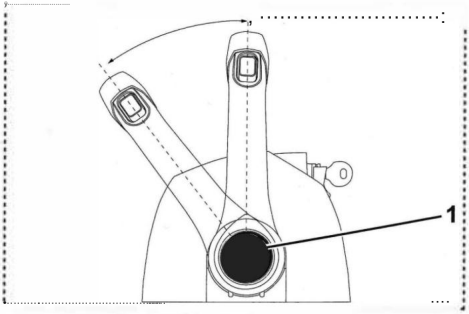
Se l'operatore viene sbalzato dal timone, il cordino tirerà il fermaglio dall'interruttore a chiave per arrestare la fuoribordo.

IMPORTANTE: in caso di emergenza, un passeggero può mettere la leva di comando in FOLLE e riavviare il fuoribordo senza cordino.

Minimo veloce

L'uso della funzione di minimo veloce non è richiesto sui fuoribordo Evinrude E-TEC. Fare riferimento alla guida dell'operatore per il fuoribordo specifico.

Il pulsante del minimo veloce può essere utilizzato per far avanzare l'acceleratore senza innestare la marcia. Con la leva di comando in FOLLE, premere il pulsante del minimo accelerato (coperchio) per aprire l'acceleratore per l'avviamento e il riscaldamento

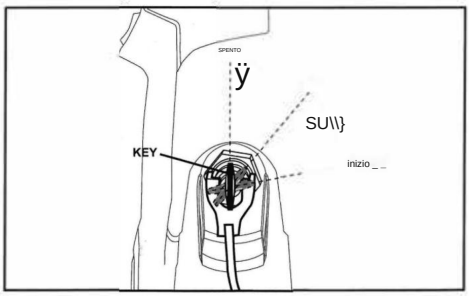


1. Pulsante di minimo veloce (premere sul coperchio)

Interruttore a

chiave Fare riferimento alla guida dell'operatore per istruzioni di avvio specifiche relative al fuoribordo.

Girare l'interruttore a chiave dalla posizione OFF a ON. L'avvisatore acustico dovrebbe suonare momentaneamente per indicare che sta funzionando. Girare la chiave in posizione START. Rilasciare la chiave non appena il motore si avvia.
NON girare la chiave su ST ART mentre il fuoribordo è in funzione.



La funzione PRIME NON viene utilizzata sui fuoribordo Evinrude E-TEC. Per utilizzare la funzione PRIME, premere momentaneamente il tasto IN con la chiave in posizione ON

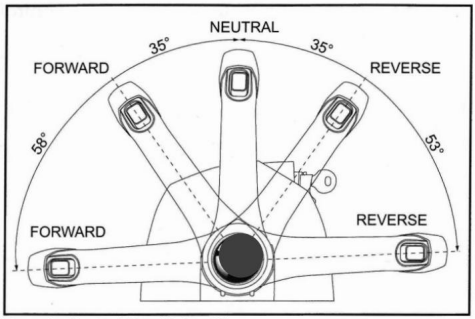
NON far funzionare il motore freddo più velocemente del necessario per evitare che si spenga. NON superare i 2500 giri/min in FOLLE. Se l'acceleratore è in posizione avanzata per l'avviamento, ridurre l'impostazione del regime minimo non appena il fuoribordo si avvia. Per i fuoribordo con Quikstart™, attendere finché il motore non rallenta fino al numero di giri MINIMO prima di innestare la marcia.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

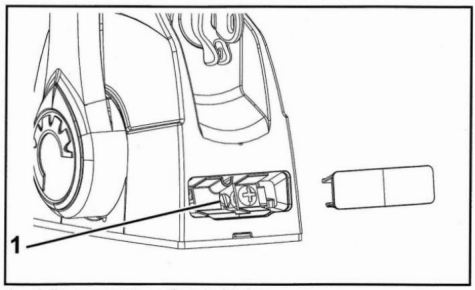
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

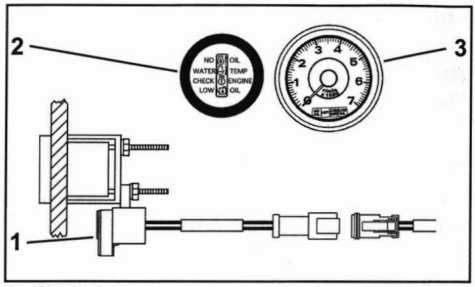


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

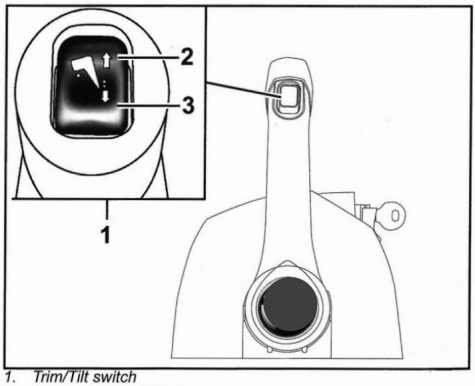
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Leggere e familiarizzare con le istruzioni complete di installazione del telecomando prima di tentare di installare il telecomando.
Testare sempre il funzionamento del telecomando una volta installato.

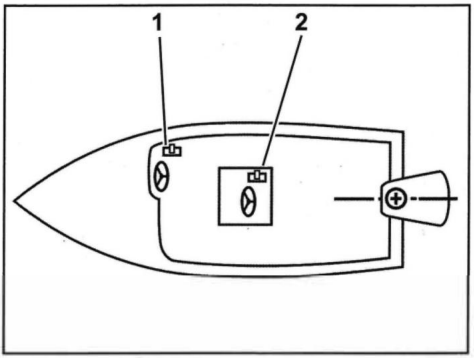
⚠ WARNING ⚠

La mancata corretta installazione e verifica del telecomando potrebbe causare malfunzionamenti e perdita di controllo dell'imbarcazione.

IMPORTANTE: fare riferimento alle istruzioni specifiche di installazione del fuoribordo per informazioni relative al collegamento dei telecomandi al fuoribordo.

Posizione di montaggio

Selezionare la posizione appropriata in base alla configurazione dell'imbarcazione.

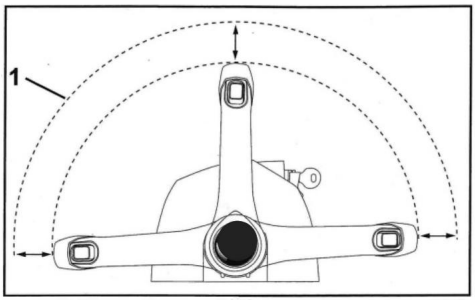


1. Console laterale (lato sinistro)
2. Console centrale (lato sinistro)

IMPORTANTE: la posizione di montaggio deve essere una superficie piana e sufficientemente resistente da fornire un supporto rigido. Rafforzare la superficie di montaggio, se necessario.

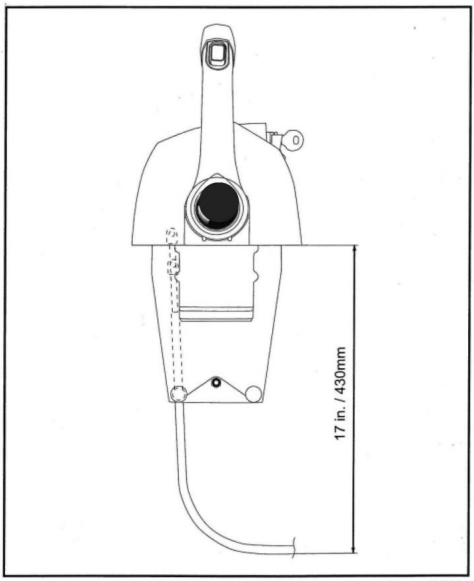
Fare riferimento a "DIMENSIONI DEL PROFILO DEL TELECOMANDO CON MONTAGGIO A CHIESETTA A LEVA SINGOLA" a pagina 15 e "DIMENSIONI DEL PROFILO DEL TELECOMANDO CON MONTAGGIO A CHIESETTA A DOPPIA LEVA" a pagina 16.

Posizionare il telecomando nella posizione proposta e controllare lo spazio libero attorno all'impugnatura del telecomando con l'acceleratore al massimo in AVANTI e poi con l'acceleratore al massimo in RETROMARCIA. Ci deve essere almeno 2,5 pollici (64 mm) di spazio tra la maniglia e qualsiasi parte dell'imbarcazione durante tutta la corsa della leva di comando.



1. Linea c/eamace da 2,5 pollici (64 mm).

Devono esserci almeno 430 mm (17 pollici) di spazio libero sotto il telecomando per l'instradamento dei cavi. I cavi di controllo devono essere diritti quando escono dal telecomando. Lasciare almeno 152 mm (6 pollici) all'inizio della prima curva dei cavi di controllo.



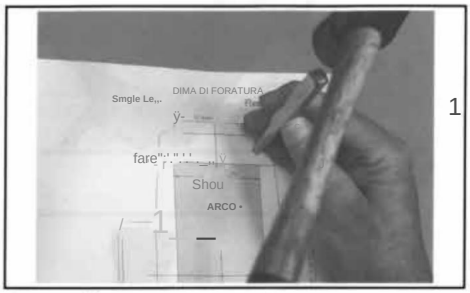
Machine Translated by Google

Tagliare i fori di montaggio

Fare riferimento ai disegni del profilo e utilizzare la dima di foratura adeguata per tagliare i fori di montaggio.

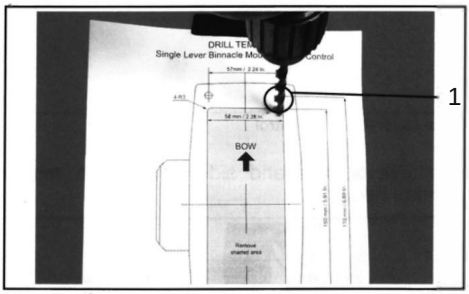
IMPORTANTE: assicurarsi che la posizione di montaggio disponga di tutti gli spazi necessari prima di trapanare o tagliare. Scollegare la batteria per evitare scosse accidentali dal cablaggio elettrico.

Modello di posizione. Utilizzare un punzone per centri e segnare i centri delle posizioni dei fori.



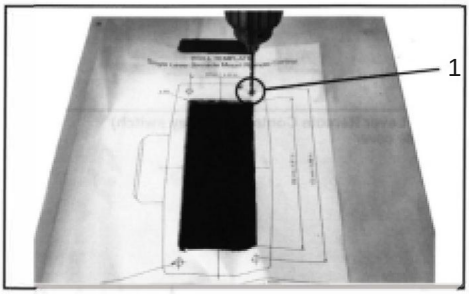
Modello, telecomando monocomando

Praticare quattro (4) fori da 9,5 mm (3/8 pollici) alle quattro estremità dell'area da ritagliare. Taglia lungo le linee dell'area ombreggiata. Utilizzare una sega circolare o strumenti da taglio adeguati.



Dima, telecomando monocomando 1.
Angolo dell'area ombreggiata

Praticare quattro fori da 3,5 mm (9/64 pollici) nelle posizioni dei fori di montaggio.

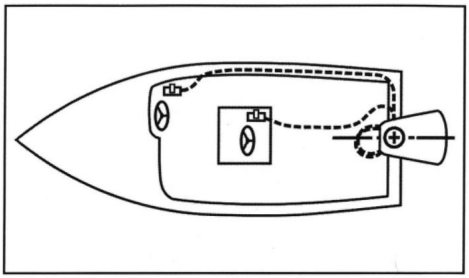


1. Posizioni dei fori di montaggio /4)

Determinare la lunghezza del cavo del telecomando

Misurare dal centro della leva di comando con il telecomando in posizione di montaggio, lungo il percorso previsto del cavo fino alla linea centrale del motore all'altezza dello specchio di poppa, come illustrato dalle linee tratteggiate nel diagramma. Aggiungere 40 pollici (1,0 m) alla misurazione.
Questa dimensione è la lunghezza del cavo richiesta.

I cavi di controllo fuoribordo originali Evinrude/Johnson sono disponibili con incrementi di un piede da 5 piedi a 20 piedi di lunghezza e con incrementi di due piedi da 20 piedi a 50 piedi di lunghezza. Utilizzare cavi della stessa lunghezza calcolata da te, o della lunghezza disponibile immediatamente più lunga

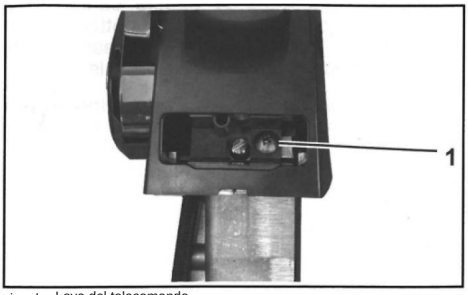


IMPORTANTE: instradare i cavi con il minor numero di curve. Le curve non devono maiÿ essere inferiori a 6 pollici.
(150 mm) di raggio.

Machine Translated by Google

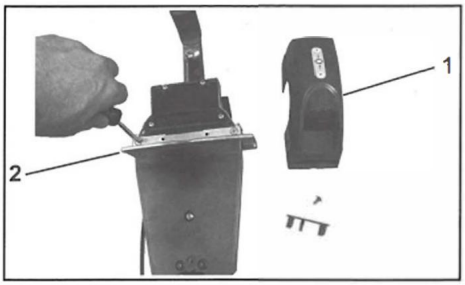
Installare i cavi del telecomando

Rimuovere la copertura dell'attrito. Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio e la copertura del telecomandoÿ.

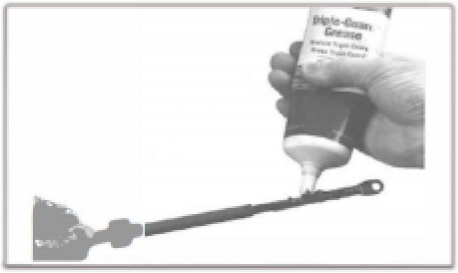


singola Leva del telecomando
1. Vite

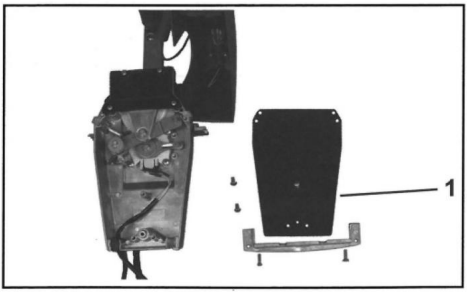
Rimuovere le viti di fissaggio della flangia e la flangia.



Telecomando a leva singola 1.
Coperchio del telecomando
2. Flangia

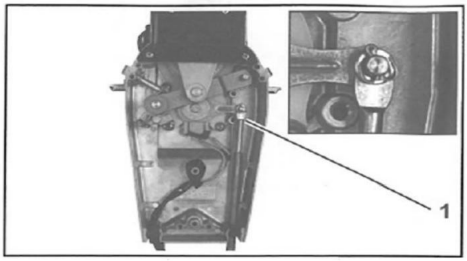


Rimuovere le viti e il coperchio laterale a distanza



Telecomando a leva singola (con interruttore a chiave)
1. Lato copertina

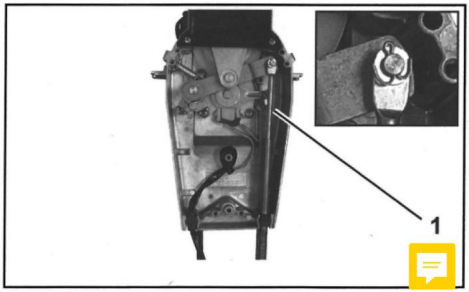
Installare il cavo del cambio e la rondella piatta sul perno del cambio e fissarli con una nuova coppiglia. Piegare la coppiglia come mostrato.



Telecomando a leva singola (lato tribordo)
1. Cavo del cambio

IMPORTANTE: utilizzare ricambi originali Evinrude/Johnson o parti con caratteristiche equivalenti, escluso tipo, resistenza e materiale.

Installare il cavo dell'acceleratore e la rondella piatta sul perno dell'acceleratore e fissarlo con una nuova coppiglia. Piegare la coppiglia come mostrato.



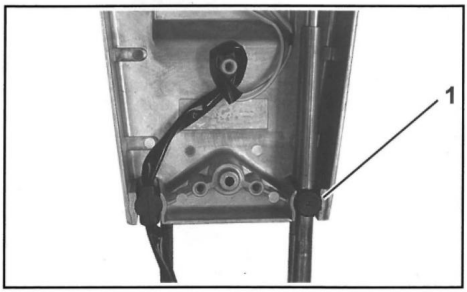
1. Cavo dell'acceleratore

Machine Translated by Google

⚠ WARNING ⚠

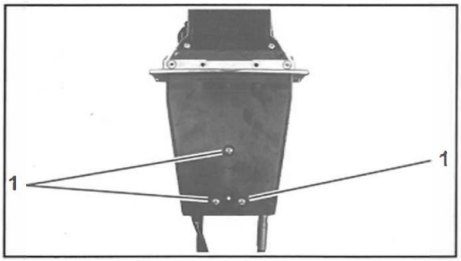
Utilizzare sempre coppiglie nuove e piegare entrambi i lati della coppiglia come mostrato per evitare interferenze con l'alloggiamento del telecomando o il possibile spostamento della coppiglia dal perno di montaggio.

Assicurati che i cavi del cambio e dell'acceleratore siano inseriti le tasche del perno e il cablaggio dell'interruttore di sicurezza non sfregano né interferiscono con i movimenti del telecomando componenti di controllo.



1. Tasche per perno

Telecomando a leva singola: installare il coperchio e viti. Applicare grasso Triple-Guard al gruppo viti. Stringere saldamente le viti

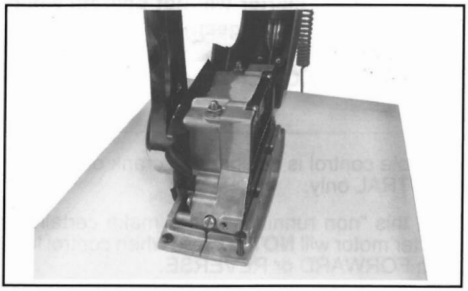


Telecomando a leva singola
1. Viti

Controllare il funzionamento e il movimento delle leve di comando. Assicurarsi che le funzioni del cambio e dell'acceleratore del telecomando funzionino correttamente. Fare riferimento a PROVA DI FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO.

Fissare il telecomando all'imbarcazione

Fissare la scatola di controllo in posizione con le viti di montaggio fornite. Installare la guarnizione e le quattro viti. Stringere le viti di montaggio.

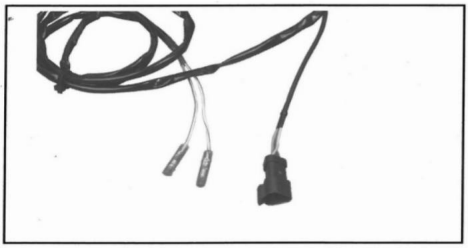


IMPORTANTE: assicurarsi che il gruppo del telecomando sia sicuro e non si muova durante il funzionamento.

Fare riferimento alle istruzioni specifiche di installazione del fuoribordo per informazioni relative al collegamento dei telecomandi al fuoribordo.

Connessione elettrica

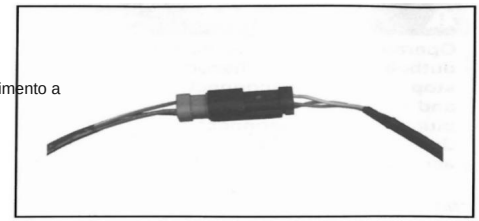
Collegare il cablaggio dell'interruttore di sicurezza neutro.



IMPORTANTE: applicare uno strato leggero di Electrical Grasso ™ sulle guarnizioni dei connettori elettrici

Spingere insieme i connettori finché non vengono bloccati.

Collegare il cablaggio degli interruttori di assetto e inclinazione. Collegare il cablaggio dell'interruttore a chiave (se in dotazione).



Machine Translated by Google

PROVA DI FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO

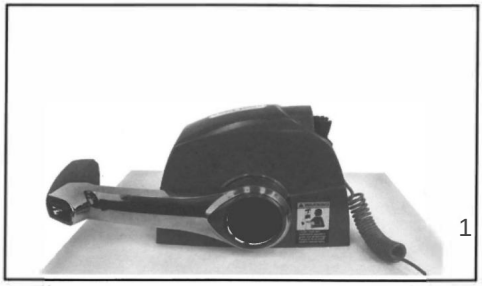
UN ATTENZIONE UN Io

Le prove di funzionamento devono essere eseguite con il fuoribordo fermo. Scollegare il cordino di arresto di emergenza, scollegare i cavi della batteria e rimuovere i cavi delle candele dalle candele e/o scollegare la posizione dell'albero motoreÿ

connettore del sensore di movimento (CPS) per impedire l'avvio accidentale del fuoribordo.

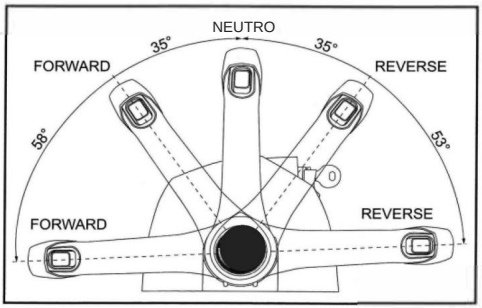
IMPORTANTE: se i cavi del telecomando sono collegati al fuoribordo, ruotare l'albero dell'elica spostando il telecomando

Spostare la leva di comando in AVANTI e far avanzare l'acceleratore su FULL THROTTLE. Successivamente, riportare la maniglia in posizione IDLE e poi di nuovo in FOLLE. Notare la funzione di bloccaggio della maniglia del telecomando. Ripetere il processo spostando la pulsantiera di controllo in REVERSE.



1

Il telecomando deve spostarsi in modo fluido e preciso in AVANTI, FOLLE e RETROMARCIA e l'acceleratore deve muoversi agevolmente lungo l'intera gamma dell'acceleratore dal MINIMO a TUTTO ACCELERATORE (WOT). Controllare il funzionamento dell'acceleratore sia in AVANTI che in RETROMARCIA.



PROVA AVVIAMENTO IN FOLLE

⚠ WARNING ⚠

Assicurarsi che il motorino di avviamento non funzioni quando il fuoribordo è in marcia. La funzione di prevenzione dell'avviamento in marcia è richiesta dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti per prevenire gli infortuni.

Il telecomando è progettato per avviare il fuoribordo solo in FOLLE.

Utilizzare questo test di "non funzionamento" per accertarsi che il motorino più basso NON funzioni quando la leva di comando è in AVANTI o RETROMARCIA.

La clip del cordino può essere fissata all'interruttore a chiave o rimossa per il test successivo.

IMPORTANTE: scollegare tutti i cavi delle candele e/o scollegare il connettore del sensore di posizione dell'albero motore (CPS) per impedire l'avvio del fuoribordo durante la procedura di prova.

Con la leva di comando in posizione FOLLE, girare l'interruttore a chiave su START. Il motorino di avviamento dovrebbe funzionare.

Con l'interruttore a chiave in posizione ST ART e il motorino di avviamento che avvia il motore, spostare la leva di comando in AVANTI. Lo starteÿ dovrebbe fermarsi quando la maniglia lascia la FOLLE.

Rilasciare la chiave e spostare la leva di comando in FOLLE. Girare la chiave su START. Il motorino di avviamento dovrebbe funzionare.

Con l'interruttore a chiave in posizione ST ART e il motorino di avviamento che avvia il motore, spostare la leva di comando in RETROMARCIA. Il motorino di avviamento dovrebbe fermarsi non appena la maniglia lascia la FOLLE.

Machine Translated by Google

TEST E REGOLAZIONI DELL'OPERATORE

IMPORTANTE: testare il funzionamento dell'interruttore di arresto di emergenza ad ogni uscita. Fare riferimento a TEST DELL'INTERRUTTORE DI ARRESTO DI EMERGENZA. Se il fuoribordo non si ferma, restituire il controllo al concessionario per la riparazione.

Controllare l'attrito dell'acceleratore. Se regolata correttamente, la leva di comando dovrebbe avere un basso attrito per consentire un facile movimento nella gamma dell'acceleratore IN AVANTI e non consentire alle vibrazioni di modificare l'impostazione dell'acceleratore.
Fare riferimento a Regolazione della frizione della maniglia di controllo.

PROVA IN ACQUA

Assicurare la barca all'attracco per evitare movimenti. Attaccare il cordino all'interruttore a chiave. Posizionare la leva di comando in posizione NEUTRO. Se necessario, utilizzare la funzione di inattività rapida. Accendere la chiave. (L'avvisatore acustico dovrebbe suonare momentaneamente come autotest sulle installazioni dotate di SystemCheck.) Girare la chiave su START.
Rilasciare la chiave non appena il fuoribordo si avvia. (Premere il tasto per la funzione di arricchimento se il fuoribordo è dotato.) Non girare la chiave su START mentre il fuoribordo è in funzione. Fare riferimento alla guida dell'operatore del fuoribordo.

IMPORTANTE: non superare i 2500 giri/min in FOLLE durante il riscaldamento.

Controllare il funzionamento del cambio. Controllare che il fuoribordo cambi Jo in AVANTI quando il controllo viene spostato in AVANTI e passi in RETROMARCIA quando il controllo viene spostato in RETROMARCIA.

Controllare che il telecomando funzioni liberamente e che si avverta un attrito uguale nella gamma dell'acceleratore AVANTI e RETROMARCIA della manopola di comando.

PROVA DELL'INTERRUTTORE DI ARRESTO DI EMERGENZA

⚠ WARNING ⚠

Utilizzare sempre il cordino di sicurezza durante la guida dell'imbarcazione per evitare che l'imbarcazione vada fuori controllo e ridurre il rischio di lesioni personali o morte. Controllare spesso la funzione di arresto di emergenza.

Controllare la funzione di arresto di emergenza. Installare il fermaglio del cordino sull'interruttore a chiave e avviare il fuoribordo.



Con il fuoribordo in funzione, rimuovere il cordino di arresto di emergenza. Il fuoribordo deve FERMARSI. Se il fuoribordo non si ferma, controllare l'interruttore a chiave e il cablaggio. Riparare secondo necessità.

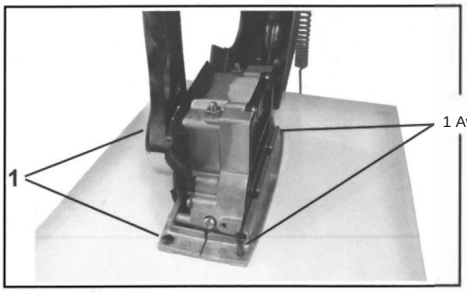
Machine Translated by Google

MANUTENZIONE

UN ATTENZIONE UN lo

L'ispezione e la manutenzione devono essere eseguite con il fuoribordo i;top. Scollegare il cordino di arresto di emergenza, scollegare i cavi della batteria e rimuovere i cavi delle candele dalle candele e/o scollegare il connettore del sensore di posizione dell'albero motore (CPS) per evitare l'avvio accidentale del fuoribordo.

Controllare il montaggio del telecomando. Stringere le viti o fissarle secondo necessità.



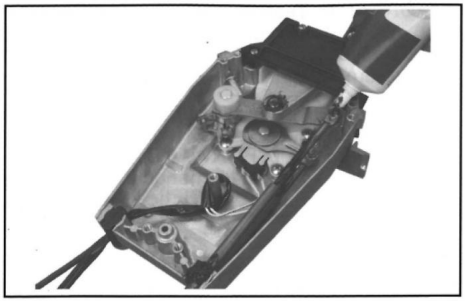
1. Viti (4)

Mentre si gira l'elica, verificare il funzionamento regolare e corretto del telecomando. Osservare i collegamenti sul fuoribordo e assicurarsi che i collegamenti del cambio e dell'acceleratore si muovano in modo accurato e completo per ciascuna impostazione del controllo remoto .

Se viene rilevata una condizione anomala, ripararla secondo necessità. Sostituire tutte le parti danneggiate. Ricontrollare il funzionamento del telecomando dopo la manutenzione.
Il telecomando deve spostarsi dolcemente e con precisione in AVANTI, FOLLE e RETROMARCIA, e l'acceleratore deve muoversi dolcemente attraverso l'intera gamma dell'acceleratore dal MINIMO a TUTTO ACCELERATORE (WOT). Controllare il funzionamento dell'acceleratore sia in AVANTI che in RETROMARCIA

Controllare il telecomando per allentamenti, danni e corrosione. Pulire e sostituire le parti secondo necessità.

Utilizzare grasso Triple-Guard per lubrificare tutti i meccanismi mobili e i cavi del telecomando.



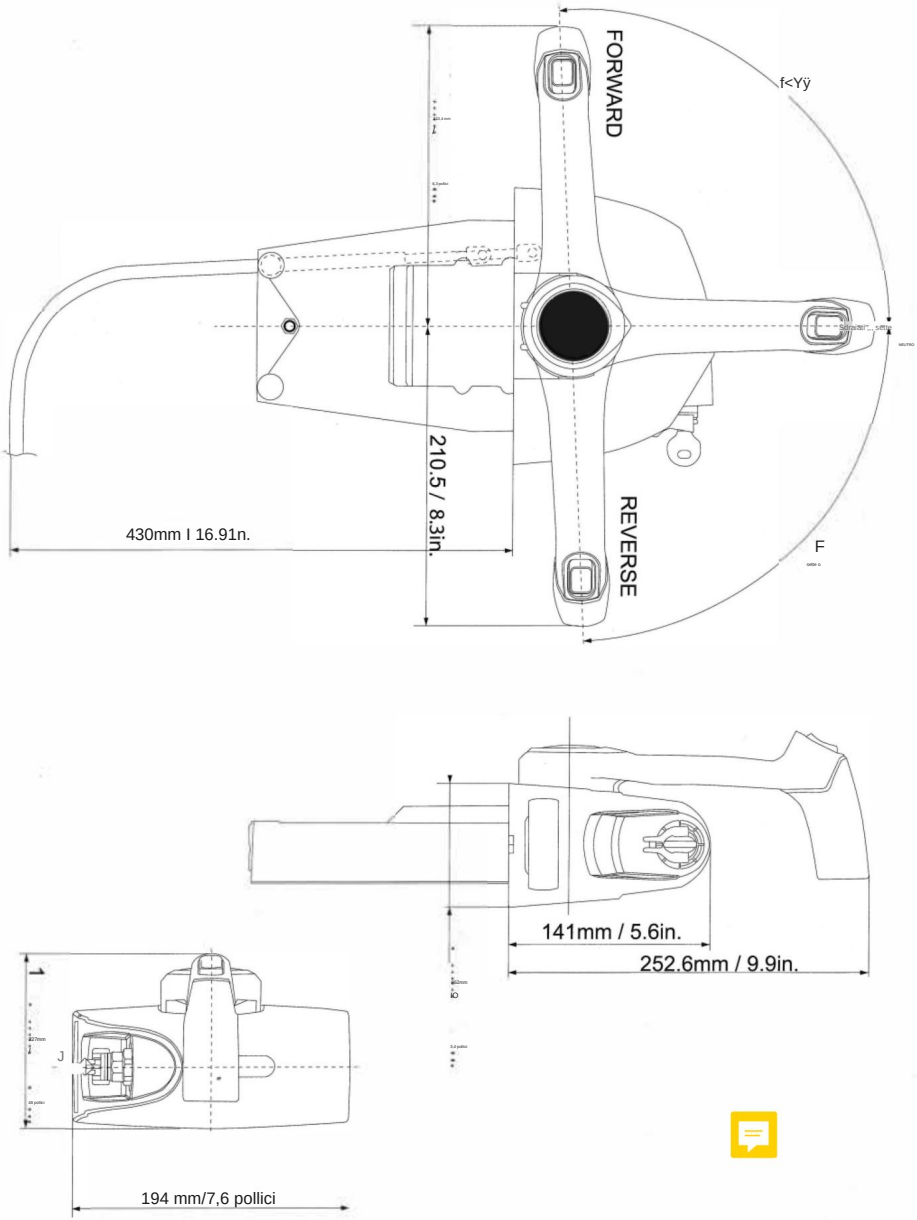
Rimontare tutti i componenti smontati per l'ispezione e la manutenzione. Controllare il funzionamento del telecomando.

1 Avviare il fuoribordo e controllare il cambio e l'acceleratore operazione.

Con il fuoribordo in funzione, rimuovere il cordino di arresto di emergenza. Il fuoribordo deve FERMARSI. Se il fuoribordo non si ferma. Controllare l'interruttore a chiave e il cablaggio. Riparare secondo necessità.

Machine Translated by Google

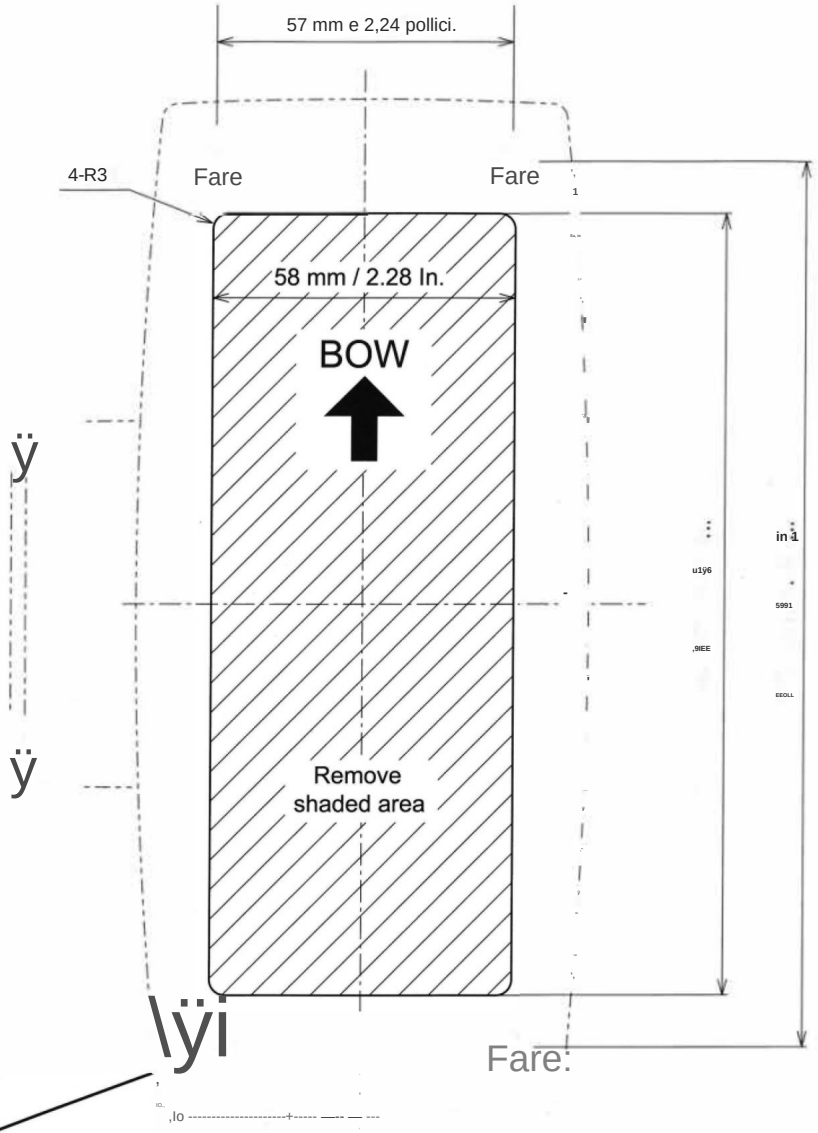
DIMENSIONI DEL PROFILO DEL TELECOMANDO A LEVA SINGOLA CON MONTAGGIO A CHIESELLA



Machine Translated by Google

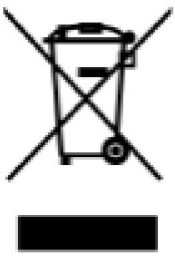
DIMA DI FORATURA

Telecomando con montaggio a chiesuola a leva singola



Nota: per superfici di montaggio con spessore inferiore a 25 mm utilizzare bulloni e dadi.
Forare 4-6 mm di diametro. fori passanti.
Per superfici di montaggio con spessore superiore a 25 mm utilizzare viti autofilettanti.
Forare un diametro di 4-3,5 mm. i buchi.

Machine Translated by Google



CORRETTO SMALTIMENTO

Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012 /19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto necessita della raccolta differenziata dei rifiuti Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importato in AUS:
SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran per Cucamonga, CA 91730
RAPPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germania
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REP
UK: Pooledas Group Ltd
Unità 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Regno Unito
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia EW

www.vevor.com /support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CAJA DE CONTROL REMOTO FUERA DE BORDA

MODELO:5006186

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

O TAMBIÉN OARDREMO TE
CAJA DE CONTROL

MODELO: 5006186



NECESITAS AYUDA ? CON TAC TUS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www .vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Machine Translated by Google

INSTALACIÓN DEL CONTROL REMOTO DE MONTAJE EN BINNACLE Y GUÍA

DEL USUARIO Siga siempre las prácticas de seguridad comunes en el taller.

SOLICITUD

Utilice para "Evinrude® E-TEC™ montaje de bitácora re-
Conjuntos de control remoto diseñados para motores fuera de ® ® . y Johnson borda Evinrude

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Por razones de seguridad, este kit debe ser instalado por un distribuidor autorizado de Evinrude® I Johnson®. Esta hoja de instrucciones no sustituye la experiencia laboral. Puede encontrar información útil adicional en otros documentos de servicio para su motor.

Esta hoja de instrucciones utiliza las siguientes palabras de señalización que identifican mensajes de seguridad importantes.

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, PUEDE provocar lesiones personales o daños a la propiedad menores o moderados. También puede utilizarse para alertar contra prácticas inseguras.

IMPORTANTE: Identifica información que ayudará a prevenir daños a la maquinaria y aparece junto a la información que controla el correcto montaje y funcionamiento del producto.

Estas señales de alerta de seguridad significan . *

¡ATENCIÓN!
¡PONTE ALERTA!
¡TU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

Si no ha recibido capacitación relacionada con las prácticas comunes de seguridad en el taller, debe hacerlo para protegerse a sí mismo y a las personas que lo rodean.

Se entiende que esta hoja de instrucciones puede traducirse a otros idiomas. En caso de discrepancia, se prevalecerá la versión en inglés .

NO realice ninguna reparación hasta que haya leído las instrucciones y comprobado las imágenes relacionadas con las reparaciones.

Tenga cuidado y nunca se apresure ni adivine un procedimiento de servicio. El error humano es causado por muchos factores: descuido, fatiga, sobrecarga, preocupación, desconocimiento del producto y consumo de drogas y alcohol, por nombrar algunos. Los daños a una embarcación y a un fueraborda se pueden reparar en un corto período de tiempo, pero la muerte tiene un efecto duradero. Cuando se requieran piezas

de repuesto, utilice piezas originales de Evinrude/Johnson o piezas con características equivalentes, incluido el tipo, fuerza y material. El uso de piezas de calidad inferior podría provocar lesiones o un mal funcionamiento del producto. Se deben seguir estrictamente las especificaciones de

apriete de la llave dinamométrica. Reemplace cualquier sujetador de bloqueo (contratuerca o tornillo de parche) si su característica de bloqueo se debilita. Se debe sentir una resistencia definida al giro cuando se utiliza un sujetador de bloqueo. Si se especifica o se requiere un reemplazo porque el sujetador de bloqueo se ha debilitado, utilice únicamente piezas originales autorizadas de Evinrude/Johnson.

Si utiliza procedimientos o herramientas de servicio que no se recomiendan en esta hoja de instrucciones, USTED SOLO debe decidir si sus acciones podrían herir a las personas o dañar el fueraborda.

AL INSTALADOR: Entregue este folleto al propietario . Informe al propietario sobre cualquier información especial de operación o mantenimiento contenida en las instrucciones.

AL PROPIETARIO: Guarde estas instrucciones en usted kit del propietario. Esta hoja contiene información importante para el uso y mantenimiento futuro de su fueraborda.

Machine Translated by Google

CONTENIDO DE LOS KITS - MANDO A DISTANCIA DE MONTAJE PARA BINNACLE

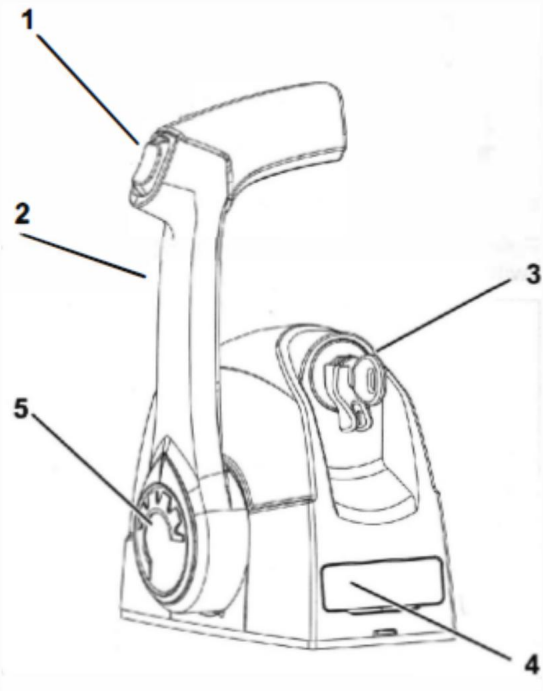
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



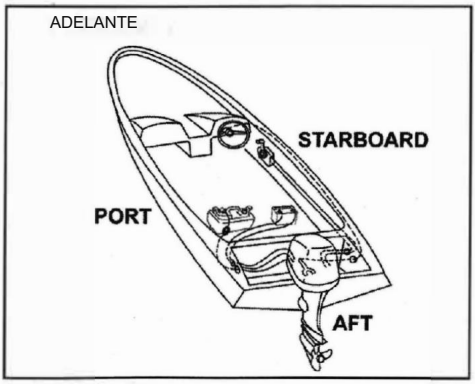
Bitácora de palanca única (con interruptor de llave) PN 5006186

Machine Translated by Google

CARACTERÍSTICAS DEL CONTROL REMOTO DE MONTAJE EN BITÁCULA



1. Interruptor de
compensación e inclinación 2.
Manija, cambio y acelerador 3. Interruptor de llave (incluye conjunto de clip y cordón)
4. Tornillo de ajuste, fricción de la palanca del control remoto 5.
Botón de ralentí rápido



Orientación Náutica

Lista de características adicionales

- Retén neutral
- Interruptor "Prevención de arranque en marcha"
- Fricción del acelerador ajustable
- Utiliza el control estándar Evinrude I Johnson cables (tipo 1979 y más reciente)

Machine Translated by Google

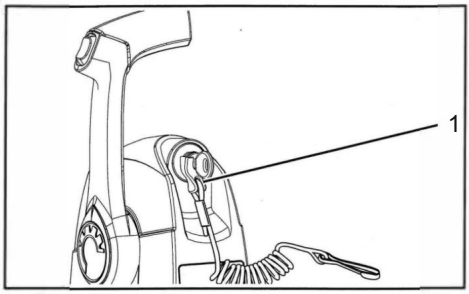
OPERACIÓN POR CONTROL REMOTO

Lea y familiarícese con el funcionamiento completo del control remoto antes de intentar arrancar el fueraborda.

IMPORTANTE: El funcionamiento de este control remoto puede variar de un modelo de fueraborda a otro. Consulte la guía del operador del fueraborda para obtener instrucciones específicas relacionadas con el fueraborda.

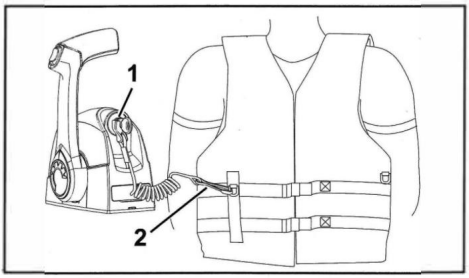
Función de parada de emergencia del interruptor de llave

Empuje el clip de la cuerda de parada de emergencia en el interruptor de llave como se muestra.



1. Clip de parada de emergencia

La cuerda DEBE estar firmemente sujeta al operador.



1. Interruptor de llave
2 Cordón

⚠ WARNING ⚠

La cuerda DEBE estar firmemente sujeta al operador y el clip DEBE instalarse en el interruptor de llave. NO opere el fueraborda sin el clip del interruptor, excepto en caso de emergencia.

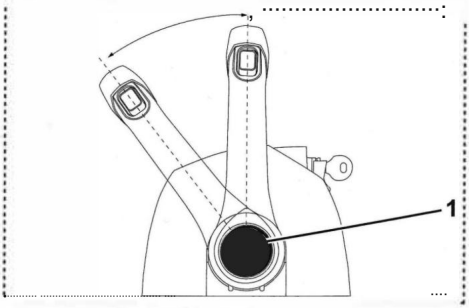
Si el operador sale disparado del timón, la cuerda tirará del clip del interruptor de llave para detener el fueraborda.

IMPORTANTE: En caso de emergencia, un pasajero puede poner la palanca de control en PUNTO MUERTO y reiniciar el fueraborda sin cuerda.

Inactivo rápido

No se requiere el uso de la función de ralentí rápido en los fueraborda Evinrude E-TEC. Consulte la guía del operador para conocer el fueraborda específico.

El botón de ralentí rápido se puede utilizar para avanzar el acelerador sin cambiar de marcha. Con la palanca de control en PUNTO MUERTO, presione el botón de ralentí rápido (cubierta) para abrir el acelerador para arrancar y calentar

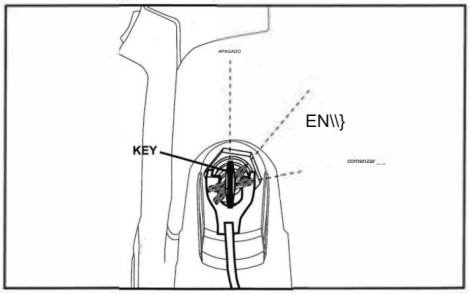


1. Botón de ralentí rápido (presione la cubierta)

Interruptor de

llave Consulte la guía del operador para obtener instrucciones de arranque específicas relacionadas con el fueraborda.

Gire el interruptor de llave de la posición APAGADO a ENCENDIDO. La bocina de advertencia debería sonar momentáneamente para indicar que está funcionando. Gire la llave a la posición ARRANQUE. Suelte la llave tan pronto como arranque el m NO gire la llave a ST ART mientras el fueraborda esté en funcionamiento.



La función PRIME NO se utiliza en los fueraborda Evinrude E-TEC. Para usar la función PRIME, presione momentáneamente la tecla IN con la llave en la posición ON

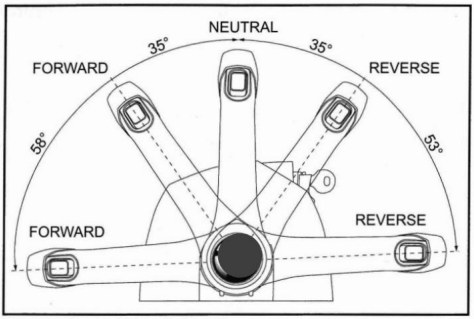
NO haga funcionar un motor frío más rápido de lo necesario para evitar que se cale. NO exceda las 2500 RPM en NEUTRO. Si se avanza el acelerador para arrancar, reduzca la velocidad de ralentí tan pronto como arranque el fueraborda. Para fueraborda con Quikstart™, espere hasta que el motor disminuya a RPM en RALENTÍ antes de cambiar de marcha.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

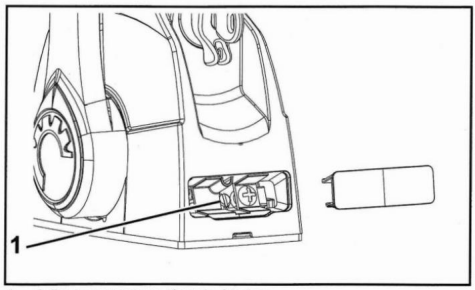
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

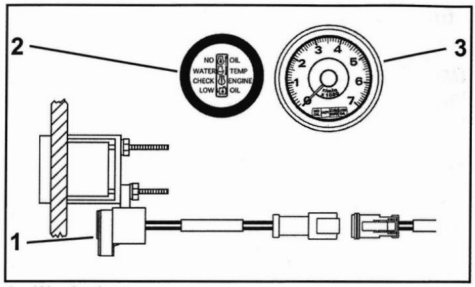


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

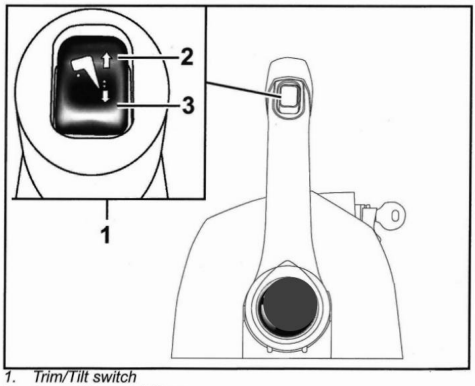
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Lea y familiarícese con las instrucciones de instalación completas del control remoto antes de intentar instalarlo.

Siempre pruebe el funcionamiento del control remoto una vez instalado.

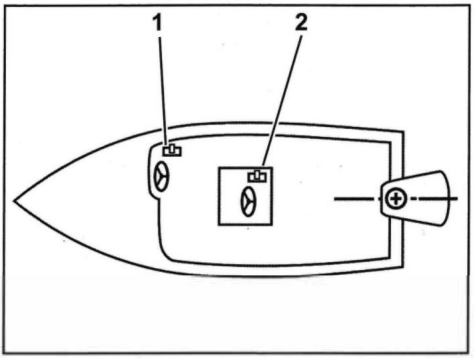
⚠ WARNING ⚠

No instalar y probar correctamente el control remoto puede provocar un mal funcionamiento del control remoto y la pérdida de control de la embarcación.

IMPORTANTE: Consulte las instrucciones de instalación específicas del fueraborda para obtener información relacionada con la conexión de controles remotos al fueraborda.

Ubicación de montaje

Seleccione la ubicación adecuada según la configuración de la embarcación.

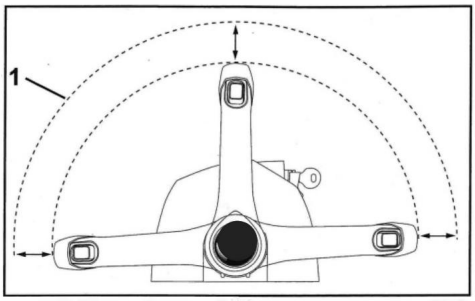


1. Consola lateral (babor)
2. Consola central (babor)

IMPORTANTE: La ubicación de montaje debe ser una superficie plana y debe ser lo suficientemente fuerte como para proporcionar un soporte rígido. Refuerce la superficie de montaje según sea necesario.

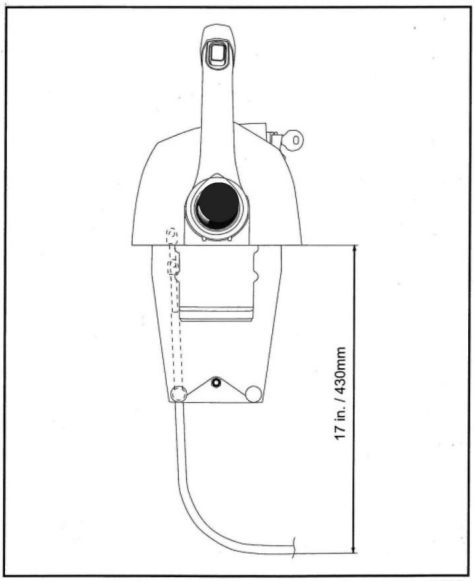
Consulte "DIMENSIONES DEL PERFIL DEL CONTROL REMOTO DE MONTAJE DE BITÁCULA DE UNA PALANCA" en la página 15 y "DIMENSIONES DEL PERFIL DEL CONTROL REMOTO DE MONTAJE DE BITÁCULA DE DOBLE PALANCA" en la página 16.

Coloque el control remoto en la ubicación propuesta y verifique el espacio libre alrededor de la manija del control remoto con el acelerador a fondo en ADELANTE y luego con el acelerador a fondo en REVERSA. Debe haber al menos 2,5 pulgadas (64 mm) de espacio libre entre el mango y cualquier parte de la embarcación durante todo el recorrido del mango de control.



1. Línea de amarre de 64 mm (2,5 pulg.)

Debe haber al menos 17 pulgadas (430 mm) de espacio libre debajo del control remoto para el enrutamiento de los cables. Los cables de control deben estar rectos al salir del control remoto. Deje al menos 6 pulg. (152 mm) hasta el comienzo de la primera curva de los cables de control.



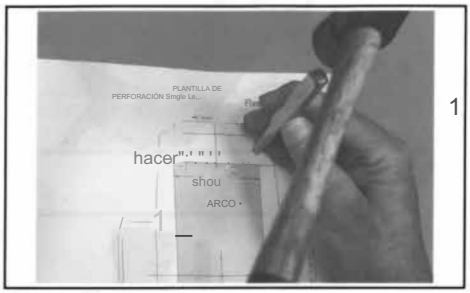
Machine Translated by Google

Corte los orificios de montaje

Consulte los dibujos del perfil y utilice la plantilla de perforación adecuada para cortar los orificios de montaje.

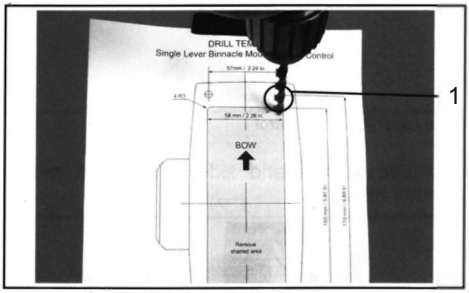
IMPORTANTE: Asegúrese de que la ubicación de montaje tenga todos los espacios necesarios antes de perforar o cortar. Desconecte la batería para evitar descargas accidentales causadas por el cableado eléctrico.

Plantilla de posición. Utilice un punzón central y marque los centros de las ubicaciones de las perforaciones.



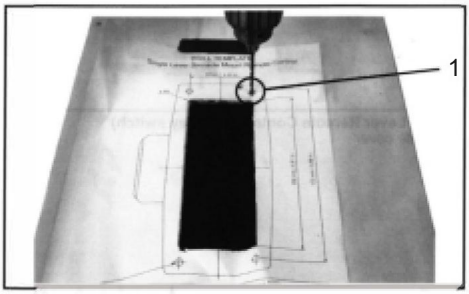
Plantilla, mando a distancia monomando

Taladre cuatro (4) orificios de 3/8 pulg. (9,5 mm) en las cuatro salidas del área a cortar. Corta a lo largo de las líneas del área sombreada. Utilice una sierra oscilante o herramientas de corte adecuadas.



Plantilla, control remoto monomando 1.
Esquina del área sombreada

Taladre cuatro orificios de 3,5 mm (9/64 pulg.) en las ubicaciones de los orificios de montaje.

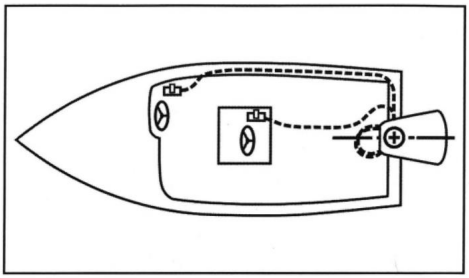


1. Ubicaciones de los orificios de montaje /4)

Determinar la longitud del cable del control remoto

Mida desde el centro de la manija de control con el control remoto en la posición de montaje, a lo largo de la ruta prevista del cable hasta la línea central del motor a la altura del espejo de popa, como se ilustra con las líneas de puntos en el diagrama. Agregue 40 pulgadas (1,0 m) a la medida. Esta dimensión es la longitud del cable requerida.

Los cables de control fuera de borda de piezas originales Evinrude/Johnson están disponibles en incrementos de un pie de 5 pies a 20 pies de longitud y en incrementos de dos pies de 20 a 50 pies de longitud. Utilice cables que sean iguales a su longitud calculada, o que sean la siguiente longitud más larga disponible

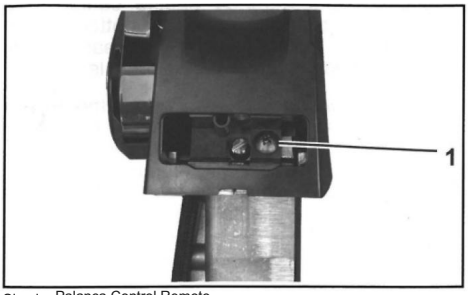


IMPORTANTE: Tienda los cables con el menor número de curvas. Las curvas nunca deben ser inferiores a 6 pulgadas. (150 mm) de radio.

Machine Translated by Google

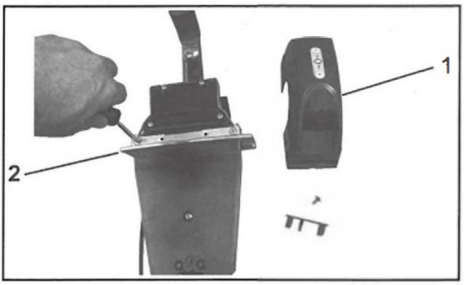
Instalar cables de control remoto

Retire la cubierta de fricción. Retire los tornillos de retención de la cubierta y la cubierta del control remoto .

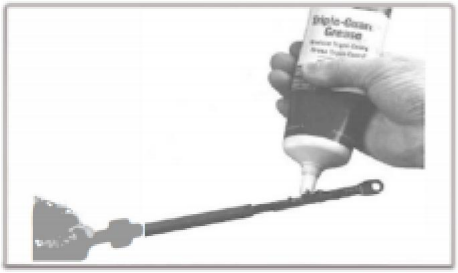


Simple Palanca Control Remoto
1. Tornillo

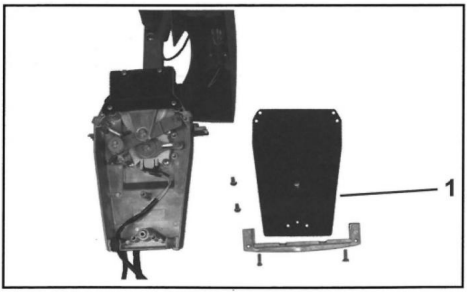
Retire los tornillos de retención de la brida y la brida.



Control remoto de palanca única
1. Cubierta del control
remoto 2. Brida

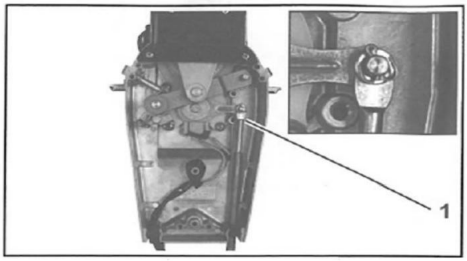


Retire los tornillos y la cubierta lateral de remoto



Control remoto de palanca única (con interruptor de llave)
1. lado cubrir

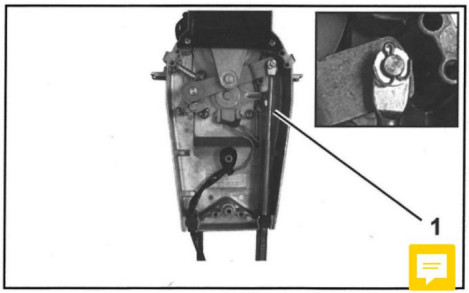
Instale el cable de cambio y la arandela plana en el pasador de cambio y asegúrelo con un pasador de chaveta nuevo. Doble la chaveta como se muestra.



Control remoto monomando lado de estribor)
1. Cable de cambio

IMPORTANTE: Utilice piezas originales de Evinrude/Johnson o piezas con características equivalentes, incluyendo tipo, resistencia y material.

Instale el cable del acelerador y la arandela plana en el pasador del acelerador. y asegúrelo con una chaveta nueva. Doble la chaveta como se muestra.



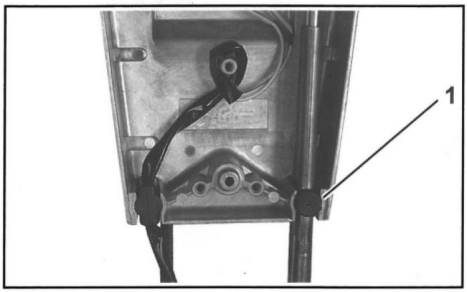
1. Cable del acelerador

Machine Translated by Google

⚠ WARNING ⚠

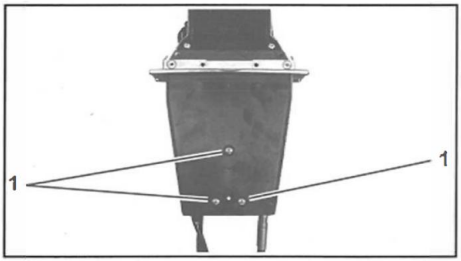
Utilice siempre chavetas nuevas y doble ambos lados de la chaveta como se muestra para evitar interferencias con la carcasa del control remoto o posible desprendimiento de la chaveta del pasador de montaje.

Asegúrese de que los cables de cambio y del acelerador estén en los bolsillos del muñón y el cableado del interruptor de seguridad no rozan ni interfieren con los movimientos del control remoto componentes de control.



1. Bolsillos de muñón

Control remoto de palanca única: instale la cubierta y tornillos. Aplique grasa Triple-Guard al ensamblaje tornillos. Apriete los tornillos firmemente

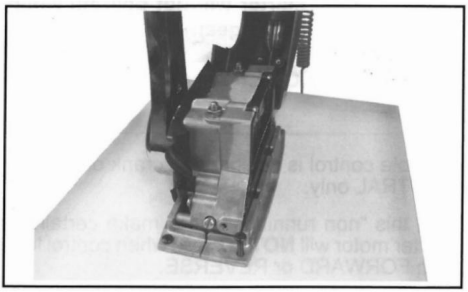


Control remoto de palanca única
1. Tornillos

Verifique el funcionamiento y movimiento de las palancas de control. Asegúrese de que las funciones de cambio y aceleración del control remoto funcionen sin problemas. Referirse a PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO.

Fije el control remoto al barco

Fije la caja de control en su posición con los tornillos de montaje proporcionados. Instale la junta y los cuatro tornillos. Apriete los tornillos de montaje.

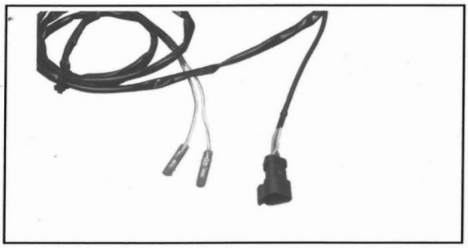


IMPORTANTE: Asegúrese de que el conjunto del control remoto esté seguro y no se mueva durante la operación.

Consulte las instrucciones de instalación específicas del fueraborda para obtener información relacionada con la conexión de controles remotos al fueraborda.

Conexiones eléctricas

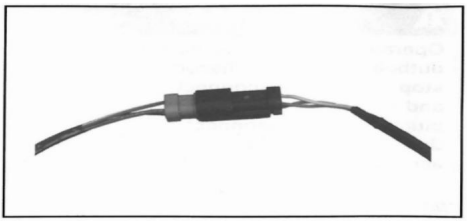
Conecte el cableado del interruptor de seguridad neutral.



IMPORTANTE: Aplique una capa ligera de Electrical Grease ™ en los sellos del conector eléctrico.

Empuje los conectores hasta que queden trabados.

Conecte el cableado del interruptor de compensación e inclinación. Conecte el cableado del interruptor de llave (si está equipado).



Machine Translated by Google

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

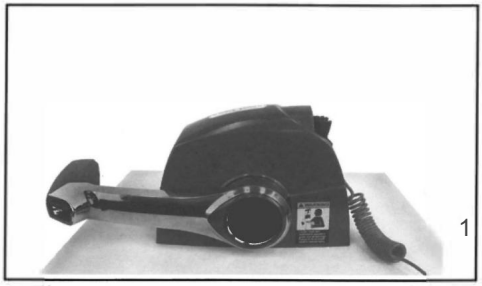
A PRECAUCIÓN

Las pruebas de funcionamiento deben realizarse con el fueraborda detenido. Desconecte la cuerda de parada de emergencia, desconecte los cables de la batería y retire los cables de las bujías y/o desconecte la posición del cigüeñal.

Conector del sensor de funcionamiento (CPS) para evitar el arranque accidental del fueraborda.

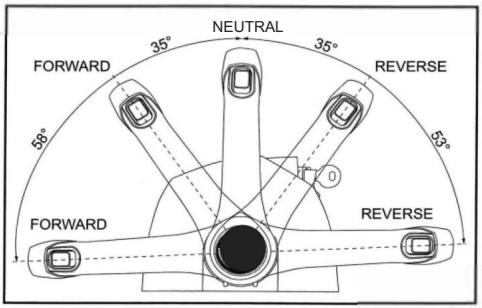
IMPORTANTE: Si los cables del control remoto están conectados al fueraborda, gire el eje de la hélice mientras cambia el control remoto.

Cambie la palanca de control a AVANCE y avance el acelerador a ACELERACIÓN MÁXIMA. Luego, mueva la manija nuevamente a la posición INACTIVO y luego nuevamente a NEUTRO. Observe la función de retención de la manija del control remoto. Repita el proceso moviendo el control manual en REVERSA.



1

El control remoto debe cambiar con suavidad y precisión a AVANCE, PUNTO MUERTO y MARCHA ATRÁS y el acelerador debe moverse suavemente en todo el rango de aceleración, desde RALENTÍ hasta ACELERACIÓN MÁXIMA (WOT). Verifique el funcionamiento del acelerador tanto en AVANCE como en ATRÁS.



PRUEBA DE ARRANQUE EN PUNTO MUERTO

⚠ WARNING ⚠

Asegúrese de que el motor de arranque no funcione cuando el fueraborda esté en marcha. La Guardia Costera de los Estados Unidos exige la función de prevención de arranque en marcha para ayudar a prevenir lesiones.

El control remoto está diseñado para girar el fueraborda únicamente en PUNTO MUERTO.

Utilice esta prueba de "no funcionamiento" para asegurarse de que el motor principal NO funcione cuando la palanca de control esté en AVANCE o RETROCESO.

El clip del cordón se puede conectar al interruptor de llave o quitar para la siguiente prueba.

IMPORTANTE: Desconecte todos los cables de las bujías y/o desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal (CPS) para evitar que el fueraborda arranque durante el procedimiento de prueba.

Con la manija de control en posición NEUTRAL, gire el interruptor de llave a ARRANQUE. El motor de arranque debería funcionar.

Con el interruptor de llave en la posición ST ART y el motor de arranque girando el motor, mueva la palanca de control a ADELANTE. El inicio debe detenerse cuando la manija sale de NEUTRAL.

Suelte la llave y mueva la palanca de control a PUNTO MUERTO. Gire la llave a INICIO. El motor de arranque debería funcionar.

Con el interruptor de llave en la posición ST ART y el motor de arranque girando el motor, mueva la palanca de control a REVERSE. El motor de arranque debe detenerse cuando la manija sale de PUNTO MUERTO.

Machine Translated by Google

PRUEBAS Y AJUSTES DEL OPERADOR

IMPORTANTE: Pruebe el funcionamiento del interruptor de parada de emergencia en cada salida. Consulte PRUEBA DEL INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA. Si el fueraborda no se detiene, devuelva el control al distribuidor para su reparación.

Verifique la fricción del acelerador. Cuando está correctamente ajustada, la palanca de control debe tener baja fricción para permitir un fácil movimiento en el rango del acelerador HACIA ADELANTE y no permitir que la vibración cambie la configuración del acelerador. Consulte Ajuste de fricción de la manija de control.

PRUEBA EN EL AGUA

Asegure el bote al muelle para evitar el movimiento. Conecte el cordón al interruptor de llave. Coloque la manija de control en posición NEUTRA. Si es necesario, utilice la función de inactividad rápida. Encienda la llave. (La bocina de advertencia debe sonar momentáneamente como prueba automática en instalaciones equipadas con SystemCheck). Gire la llave a ARRANQUE. Suelte la llave tan pronto como arranque el fueraborda. (Presione la tecla para activar la función de enriquecimiento si el motor fuera de borda está equipado). No gire la llave a ARRANQUE mientras el motor fuera de borda esté funcionando. Consulte la guía del operador del fueraborda.

IMPORTANTE: No exceda las 2500 RPM en NEUTRO durante el calentamiento.

Verificar el funcionamiento del turno. Verifique que el fueraborda cambie Jo HACIA ADELANTE cuando el control se cambia a ADELANTE y cambia a MARCHA ATRÁS cuando el control se cambia a MARCHA ATRÁS.

Verifique que el control remoto funcione libremente y que se sienta la misma fricción en el rango de aceleración ADELANTE y ATRÁS de la palanca de control.

PRUEBA DEL INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA

⚠ WARNING ⚠

Utilice siempre la eslinga de seguridad cuando opere la embarcación para ayudar a evitar que la embarcación se salga de control y reducir el riesgo de lesiones personales o la muerte. Compruebe con frecuencia la función de parada de emergencia.

Verifique la función de parada de emergencia. Instale el clip de cordón en el interruptor de llave y arranque el fueraborda.



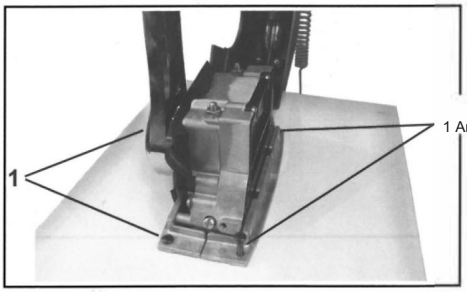
Con el fueraborda en funcionamiento, retire la cuerda de parada de emergencia. El fueraborda debe PARAR. Si el fueraborda no se detiene, revise el interruptor de llave y el cableado. Repare según sea necesario.

Machine Translated by Google

A PRECAUCIÓN yo

La inspección y el mantenimiento deben realizarse con el motor fuera de borda rematado. Desconecte la cuerda de parada de emergencia, desconecte los cables de la batería y retire los cables de las bujías y/o desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal (CPS) para evitar el arranque accidental del fueraborda.

Verifique el montaje del control remoto. Apriete los tornillos o asegúrelos según sea necesario.



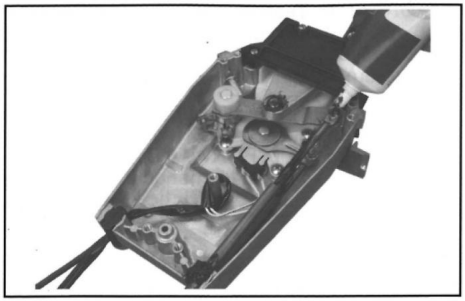
1. Tornillos (4)

Mientras gira la hélice, verifique que el control remoto funcione correctamente y sin problemas. Observe los varillajes del fueraborda y asegúrese de que los varillajes de cambio y aceleración se muevan de manera precisa y completa para cada configuración del control remoto .

Si se encuentra una condición anormal, repare según sea necesario. Reemplazar todas las partes dañadas. Vuelva a verificar el funcionamiento del control remoto después del servicio.
El control remoto debe cambiar con suavidad y precisión a AVANCE, PUNTO MUERTO y MARCHA ATRÁS, y el acelerador debe moverse suavemente en todo el rango de aceleración, desde RALENTÍ hasta ACELERACIÓN MÁXIMA (WOT). Verifique el funcionamiento del acelerador tanto en AVANCE como en RETROCESO

Revise el control remoto para ver si está flojo, dañado o corroído. Limpie y reemplace las piezas según sea necesario.

Utilice grasa Triple-Guard para lubricar todos los mecanismos móviles y cables del control remoto.



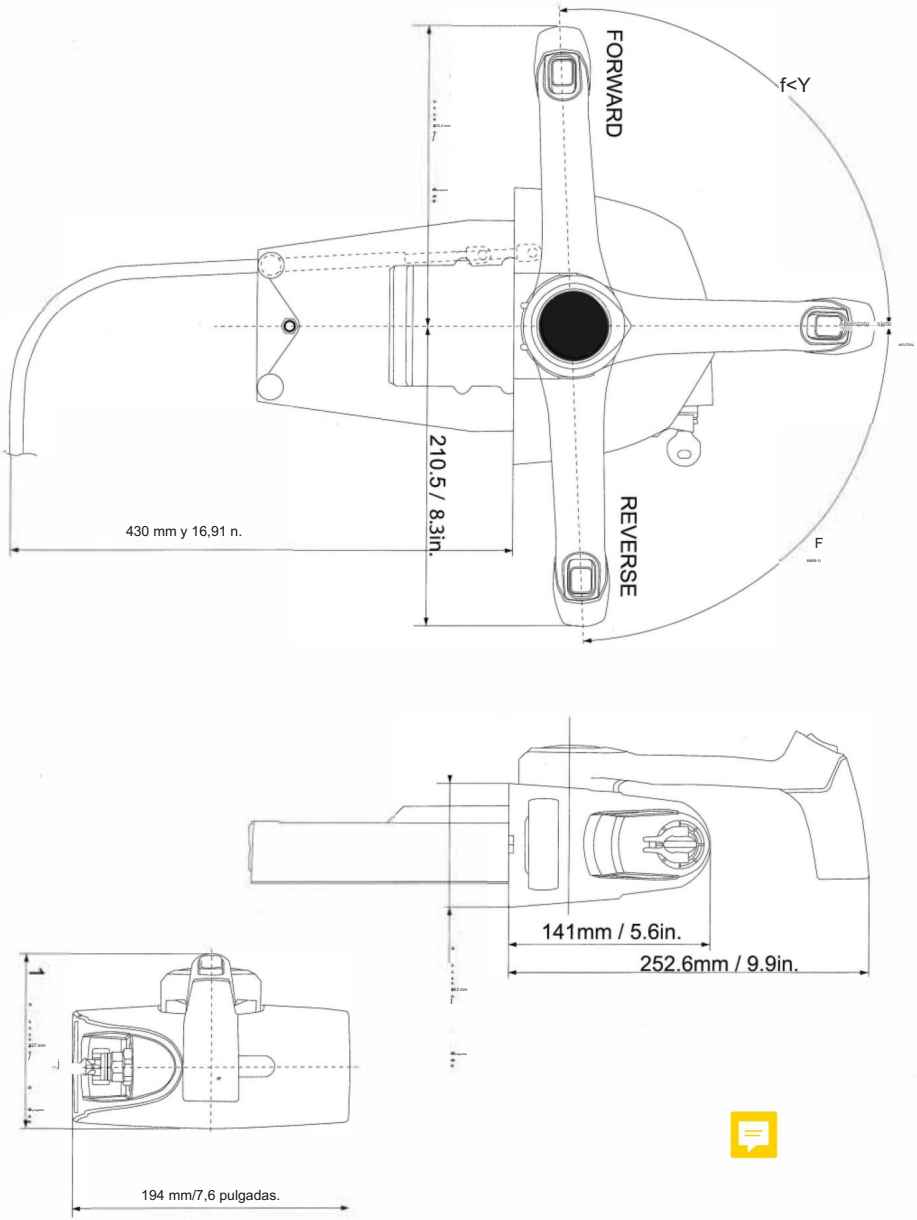
Vuelva a ensamblar todos los componentes desmontados para inspección y servicio. Verifique el funcionamiento del control remoto.

1 Arranque el fueraborda y verifique el cambio y el acelerador. operación.

Con el fueraborda en funcionamiento, retire la cuerda de parada de emergencia. El fueraborda debe PARAR. Si el fueraborda no se detiene. Verifique el interruptor de llave y el cableado. Repare según sea necesario.

Machine Translated by Google

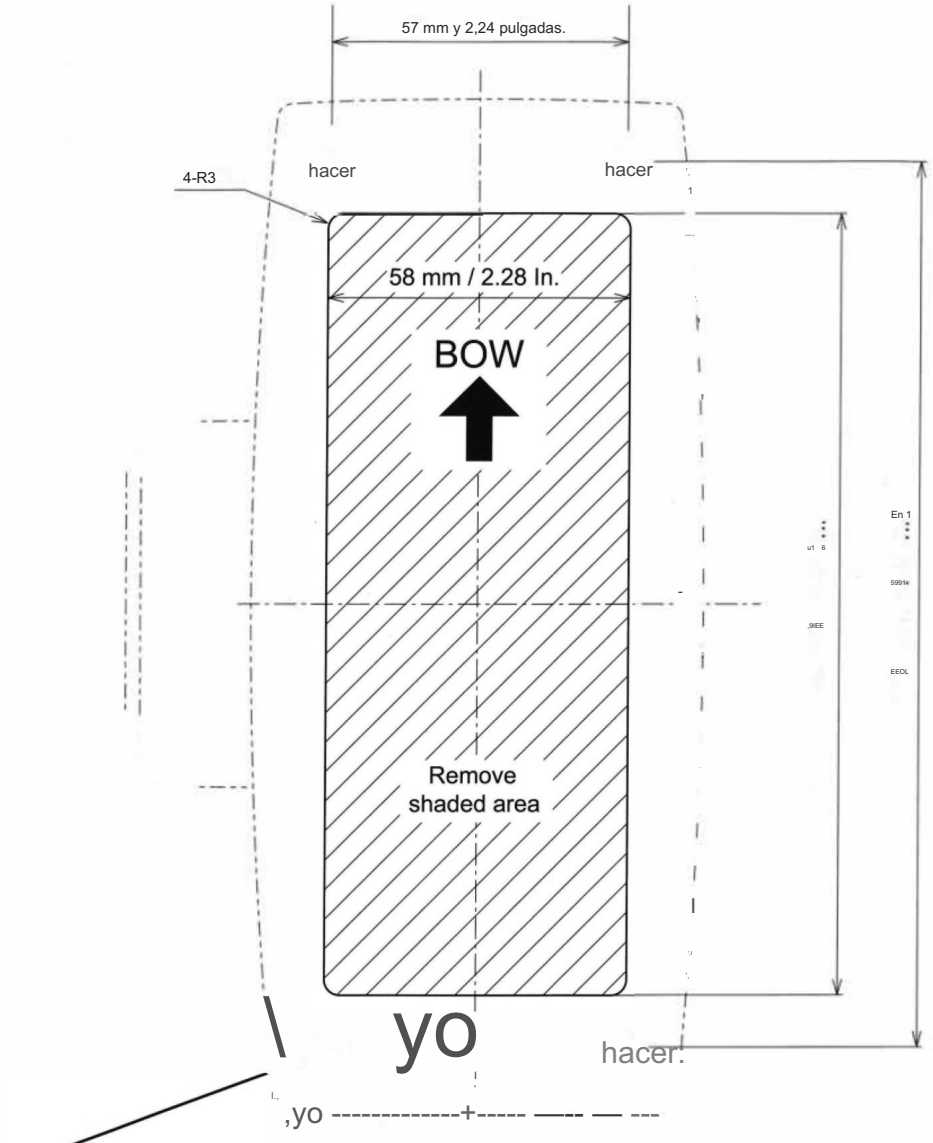
DIMENSIONES DEL PERFIL DEL CONTROL REMOTO DE MONTAJE DE BITÁCULA DE UNA PALANCA



Machine Translated by Google

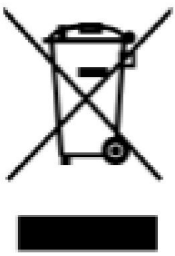
PLANTILLA DE TALADRO

Control remoto de montaje en bitácora de una sola palanca



Nota: Para superficies de montaje de menos de 25 mm de espesor, utilice pernos y tuercas.
Taladre un diámetro de 4-6 mm. a traves de los hoyos.
Para superficies de montaje de más de 25 mm de espesor, utilice tornillos autorroscantes.
Taladre un diámetro de 4-3,5 mm. a través de agujeros.

Machine Translated by Google



ELIMINACIÓN CORRECTA

Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012. /19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de basura en el Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importado a AUS:
SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran para Cucamonga, CA 91730
REPRESENTANTE CE:SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Alemania
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPRESENTANTE
DEL REINO UNIDO: Pooledas Group Ltd
Unidad 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Reino Unido
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte Técnico y Certificado de Garantía EW

www.vevor.com /support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

SKRZYNKA ZDALNEGO STEROWANIA ZEWNĘTRZNEGO

MODEL:5006186

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę", „o połowę ceny" lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUB TAKŻE OARDREMO TE
SKRZYNKA KONTROLNA

MODEL: 5006186



POTRZEBUJĘ POMOCY ? Z TAC TUSEM!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www .vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

Machine Translated by Google

INSTALACJA I PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

BINNACLE MOUNT Zawsze przestrzegaj powszechnych praktyk

APLIKACJA

Użyj fo „Evinrude E-TEC® uchwyt binnacle™ ponownie zespoły sterujące przeznaczone do silników zaburtowych i Johnsona Evinrude ® ® .

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ze względów bezpieczeństwa zestaw ten powinien być instalowany przez autoryzowanego® sprzedawcę Evinrude I Johnson. Niniejsza instrukcja nie zastępuje doświadczenia zawodowego. Dodatkowe pomocne informacje można znaleźć w innej literaturze serwisowej dotyczącej Twojego silnika.

W niniejszej instrukcji zastosowano następujące słowa sygnalizacyjne, identyfikujące ważne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa .

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, MOŻE skutkować drobnymi lub umiarkowanymi obrażeniami ciała lub szkodami materialnymi. Może być również używany do ostrzegania przed niebezpiecznymi praktykami.

WAŻNE: Oznacza informacje, które pomogą zapobiec uszkodzeniu maszyny i pojawia się obok informacji kontrolujących prawidłowy montaż i działanie produktu.

Te sygnały ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa oznaczają .

UWAGA!
BĄDŹ UWAŻNY!
WAŻNE JEST TWOJE BEZPIECZEŃSTWO!

bezpieczeństwa w sklepie. Jeśli nie odbyłeś szkolenia dotyczącego powszechnych praktyk bezpieczeństwa w sklepie, powinieneś to zrobić, aby chronić siebie i osoby w Twoim otoczeniu

Rozumie się, że niniejsza instrukcja obsługi może zostać przetłumaczona na inne języki. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, wersja angielska będzie p eva .

NIE dokonuj żadnych napraw, dopóki nie przeczytasz instrukcji i nie sprawdzisz zdjęć odnoszących się do napraw.

Zachowaj ostrożność i nigdy nie spiesz się ani nie zgaduj procedury serwisowej. Błąd ludzki jest spowodowany wieloma czynnikami: nieostrożnością, zmęczeniem, przeciążeniem, zaabsorbowaniem, nieznajomością produktu, używaniem narkotyków i alkoholu, żeby wymienić tylko kilka. Uszkodzenia łodzi i silnika zaburtowego można naprawić w krótkim czasie, ale śmierć ma trwały

skutek . W przypadku konieczności wymiany części należy używać oryginalnych części Evinrude/Johnson o równoważnych właściwościach, w tym typie, wytrzymałość i materiał. Używanie części niespełniających norm może spowodować obrażenia lub nieprawidłowe działanie

produktu. Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania klucza dynamometrycznego. Wymień element mocujący (nakrętkę zabezpieczającą lub śrubę łączącą), jeśli jego działanie blokujące osłabnie. Podczas używania łącznika blokującego należy wyczuć wyraźny opór przy obracaniu . Jeśli wskazana jest wymiana lub wymagana jest wymiana ze względu na osłabienie mocowania blokującego, należy używać wyłącznie autoryzowanych oryginalnych części Evinrude/Johns

Jeśli korzystasz z procedur lub narzędzi serwisowych, które nie są zalecane w tej instrukcji, TY SAM musisz zdecydować, czy Twoje działania mogą spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie silnika zaburtowego.

DO INSTALATORA: Przekaż tę broszurę właścicielowi .

Poinformuj właściciela o wszelkich specjalnych operacjach lub informacjach dotyczących konserwacji zawartych w instrukcjach.

DO WŁAŚCICIELA: Zapisz tę instrukcję w sobie zestaw właściciela. Niniejsza karta zawiera informacje ważne dla przyszłego użytkowania i konserwacji silnika zaburtowego.

Machine Translated by Google

ZAWARTOŚĆ ZESTAWÓW - PILOT ZDALNEGO STEROWANIA BINNACLE MOUNT

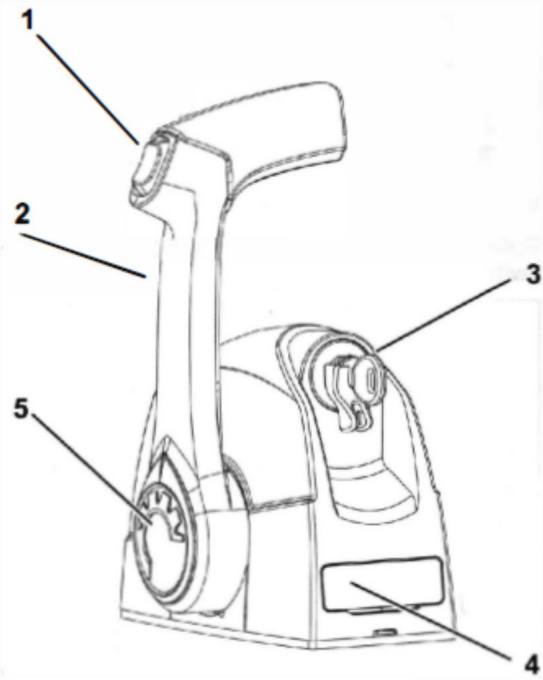
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



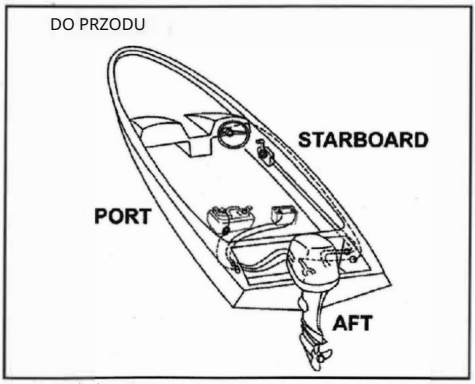
Oprawa jednouchwytowa (z kluczykiem) PN 5006186

Machine Translated by Google

FUNKCJE PILOTA DO MONTAŻU BINNACLE



1. Przełącznik trymowania i
pochylania 2. Manetka, dźwignia zmiany
biegów i przepustnica 3. Przełącznik kluczykowy (w zestawie zacisk i smycz)
4. Śruba regulacyjna, tarcie dźwigni pilota 5. Przycisk szybkiego biegu
jałowego



Orientacja żeglarska

Lista dodatkowych funkcji

- Blokada neutralna
- Przełącznik „Start z blokadą biegu”.
- Regulowane tarcie przepustnicy
- Wykorzystuje standardowe sterowanie Evinrude I Johnson kable (typ 1979 i nowsze)

Machine Translated by Google

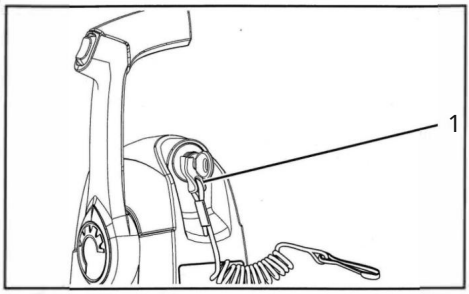
OBSŁUGA ZDALNEGO STEROWANIA

Przed próbą uruchomienia silnika zaburtowego przeczytaj i zapoznaj się z pełną obsługą pilota

WAŻNE: Działanie tego pilota może różnić się w zależności od modelu silnika zaburtowego. Szczegółowe instrukcje dotyczące silnika zaburtowego można znaleźć w instrukcji obsługi silnika zaburtowego.

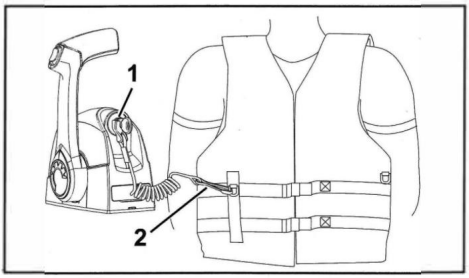
Funkcja zatrzymania awaryjnego w stacyjce Wciśnij zacisk linki

zatrzymania awaryjnego na stacyjkę, jak pokazano.



1. Zacisk zatrzymania awaryjnego

Smycz MUSI być bezpiecznie przymocowana do operatora



1. Stacyjka 2 Smycz

WARNING

Smycz MUSI być bezpiecznie przymocowana do operatora, a klips MUSI być zamontowany na stacyjce. NIE WOLNO uruchamiać silnika zaburtowego, gdy zacisk jest wyjęty z przełącznika, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

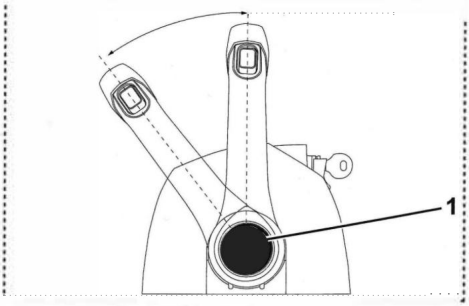
Jeśli operator zostanie wyrzucony ze steru, lonża pociągnie zatrzask ze stacyjki, aby zatrzymać łódź.

WAŻNE: W sytuacji awaryjnej pasażer może ustawić dźwignię sterowania w położeniu NEUTRALNYM i ponownie uruchomić silnik zaburtowy bez ściągacza.

Szybka bezczynność

W przypadku silników zaburtowych Evinrude E-TEC nie jest wymagane korzystanie z funkcji szybkiego biegu jałowego. Informacje na temat konkretnego silnika zaburtowego można znaleźć w instrukcji obsługi.

Przycisku szybkiego biegu jałowego można używać do zwiększania przepustnicy bez konieczności zmiany biegu. Gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu NEUTRALNYM, naciśnij przycisk szybkiego biegu jałowego (pokrywa), aby otworzyć przepustnicę w celu uruchomienia i rozgrzania



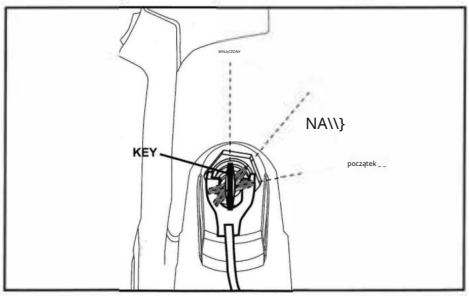
1. Przycisk szybkiego biegu jałowego (naciśnij na pokrywie)

Przełącznik

kluczykowy Szczegółowe instrukcje dotyczące uruchamiania silnika zaburtowego znajdują się w instrukcji obsługi.

Przekręć stacyjkę z pozycji OFF do pozycji ON. Sygnał ostrzegawczy powinien na chwilę zabrzmieć, sygnalizując, że działa. Przekręć kluczyk do pozycji START. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika.

NIE przekręcaj kluczyka w pozycję ST ART, gdy silnik zaburtowy pracuje.



Funkcja PRIME NIE jest używana w silnikach zaburtowych Evinrude E-TEC. Aby skorzystać z funkcji PRIME, należy na chwilę wcisnąć klawisz IN, gdy kluczyk znajduje się w pozycji ON

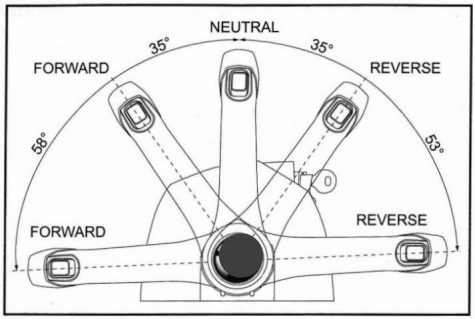
NIE uruchamiaj zimnego silnika szybciej niż jest to konieczne, aby zapobiec jego zgaśnięciu. NIE przekraczaj 2500 obr./min w trybie NEUTRALNYM. Jeśli przepustnica jest wysunięta do uruchomienia, zmniejsz ustawienie prędkości biegu jałowego zaraz po uruchomieniu silnika zaburtowego. W przypadku łodzi zaburtowych z funkcją Quikstart™, przed włączeniem biegu poczekaj, aż silnik zwolni do obrotów na biegu jałowym.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

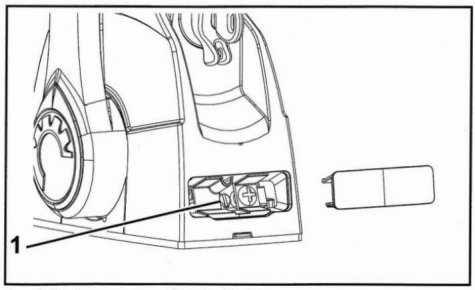
WARNING

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

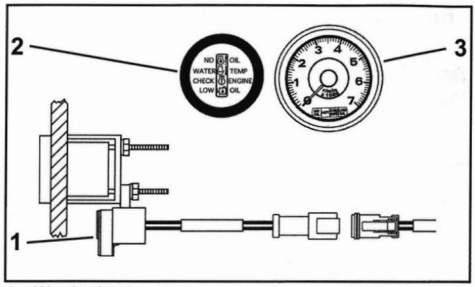


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

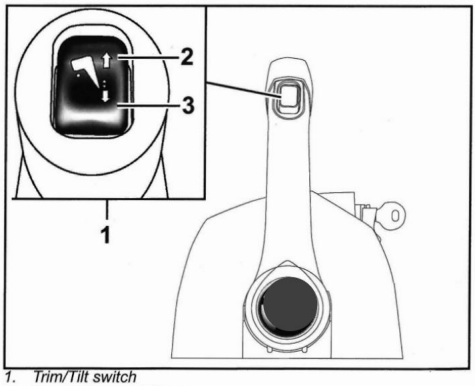
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTRUKCJE INSTALACJI

Przed przystąpieniem do instalacji pilota przeczytaj i zapoznaj się z pełną instrukcją instalacji pilota.

Zawsze należy przetestować działanie pilota po jego zainstalowaniu.

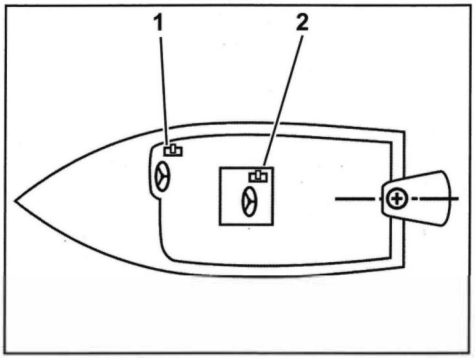
⚠ WARNING ⚠

Nieprawidłowa instalacja i przetestowanie pilota zdalnego sterowania może spowodować nieprawidłowe działanie pilota i utratę kontroli nad łodzią.

WAŻNE: Informacje dotyczące podłączania zdalnego sterowania do silnika zaburtowego znajdują się w konkretnych instrukcjach montażu łodzi zaburtowej.

Miejsce montażu

Wybierz odpowiednią lokalizację w oparciu o konfigurację łodzi.

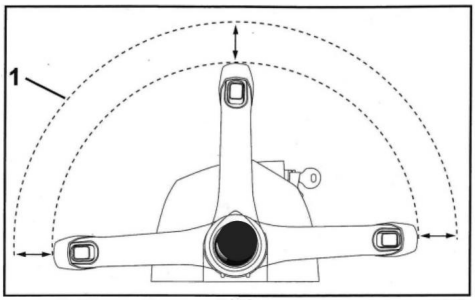


1. Konsola boczna (strona portu)
2. Konsola środkowa (strona lewa)

WAŻNE: Miejsce montażu musi być płaską powierzchnią i musi być wystarczająco mocne, aby zapewnić sztywne podparcie. W razie potrzeby wzmocnij powierzchnię montażową.

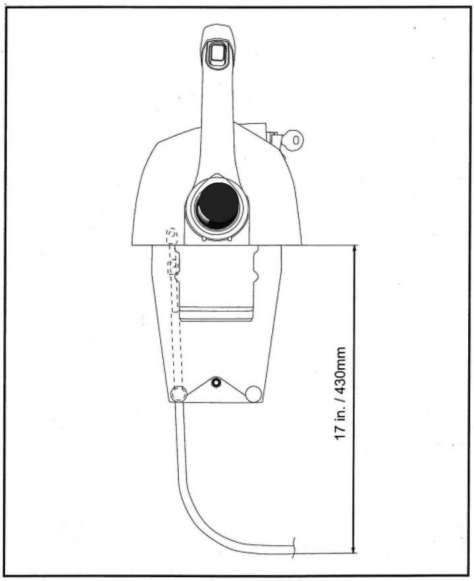
Patrz „WYMIARY PROFILU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA DO MOCOWANIA NA BINNACLE Z POJEDYNCZĄ DŹWIGNIAMI" na stronie 15 i „WYMIARY PROFILU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA Z DWUUCHWYTKOWĄ MOCOWANĄ NA BINNACLE" na stronie 16.

Umieść pilota w proponowanym miejscu i sprawdź prześwit wokół dźwigni pilota przy pełnym otwarciu przepustnicy w trybie DO PRZODU, a następnie przy pełnym otwarciu przepustnicy w trybie TYŁU. Musi być co najmniej 2,5 cala (64 mm) prześwitu pomiędzy sterem a jakąkolwiek częścią łodzi w całym zakresie ruchu dźwigni sterowniczej.



1. Linia c/eamace 2,5 cala (64 mm).

Pod pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się co najmniej 17 cali (430 mm) wolnej przestrzeni do poprowadzenia kabli. Kable sterujące muszą być proste na wyjściu z pilota. Pozostaw przynajmniej 6 cali (152 mm) do początku pierwszego zagięcia linek sterujących.



Machine Translated by Google

Wytnij otwory montażowe

Zapoznaj się z rysunkami profili i użyj odpowiedniego szablonu do wiercenia, aby wyciąć otwory montażowe.

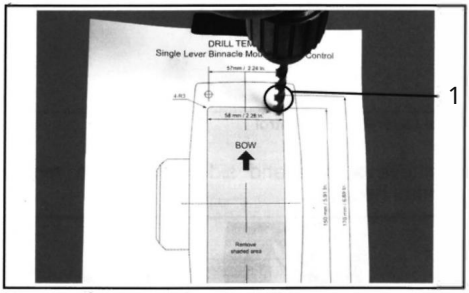
WAŻNE: Przed wierceniem lub cięciem upewnij się, że w miejscu montażu znajdują się wszystkie wymagane odstępy. Odłącz akumulator, aby zapobiec przypadkowemu porażeniu przewodami elektrycznymi.

Szablon stanowiska. Użyj punktaka i zaznacz środki miejsc wierceń.



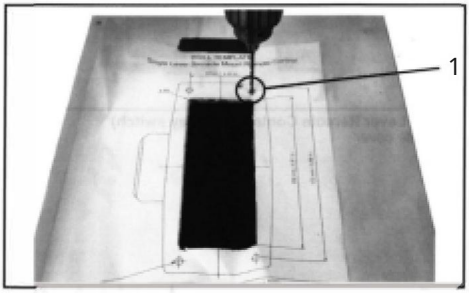
Szablon, pilot jednodźwigniowy

Wywierć cztery (4) otwory o średnicy 9,5 mm (3/8 cala) w czterech punktach wycinanego obszaru. Wytnij wzdłuż linii zacienionego obszaru. Używaj piły szablastej lub odpowiednich narzędzi tnących.



Szablon, jednodźwigniowy pilot zdalnego sterowania
1. Róg zacienionego obszaru

Wywierć cztery otwory o średnicy 3,5 mm (9/64 cala) w miejscach otworów montażowych.

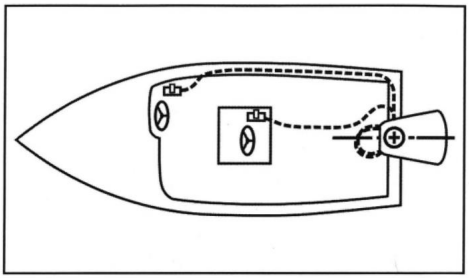


1. Lokalizacja otworów montażowych /4)

Określ długość kabla pilota

Zmierz od środka dźwigni sterującej z pilotem w pozycji montażowej, wzdłuż zamierzonej trasy kabla do linii środkowej silnika na wysokości pawęży, jak pokazano liniami przerywanymi na schemacie. Dodaj 40 cali (1,0 m) do pomiaru.
Ten wymiar to wymagana długość kabla.

Przewody sterujące do silników zaburtowych Evinrude/ Johnson z oryginalnymi częściami są dostępne w odstępach co jedną stopę o długości od 5 stóp do 20 stóp i o długościach co dwie stopy od 20 stóp do 50 stóp. Użyj kabli o równej, obliczonej długości lub o następnej dłuższej dostępnej długości



WAŻNE: Kable należy prowadzić z jak najmniejszą liczbą zagięć. Zagięcia nie mogą być mniejsze niż 6 cali.
(150 mm) promień.

Machine Translated by Google

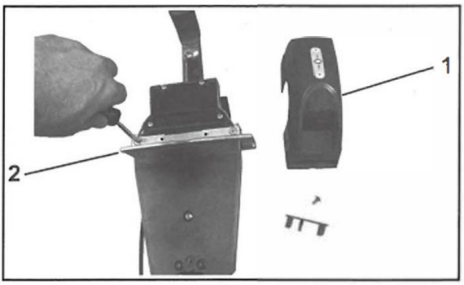
Zainstaluj kable zdalnego sterowania

Zdjąć osłonę cierną. Usuń śrubę(y) mocującą pokrywę i osłonę pilota.

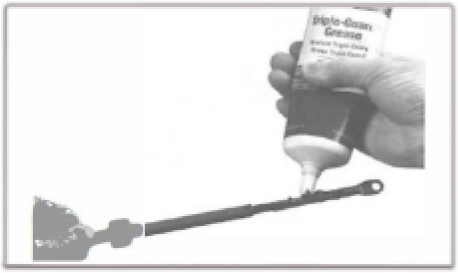


Dźwignia zdalnego sterowania
Pojedyncza 1. Śruba

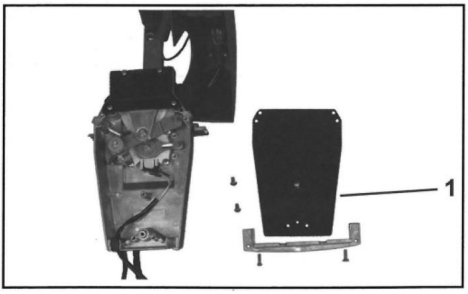
Wymontować śruby mocujące kołnierz i kołnierz.



Pilot zdalnego sterowania z
pojedynczą dźwignią 1.
Pokrywa pilota 2. Kołnierz

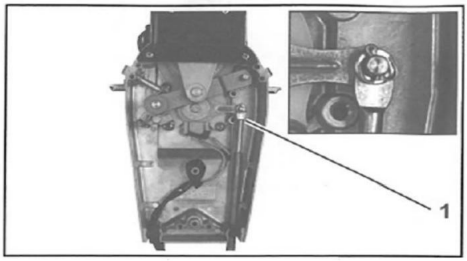


Usuń śruby i pokrywę boczną zdalny



Pilot zdalnego sterowania z jedną dźwignią (z stacyjką)
1. Strona okładka

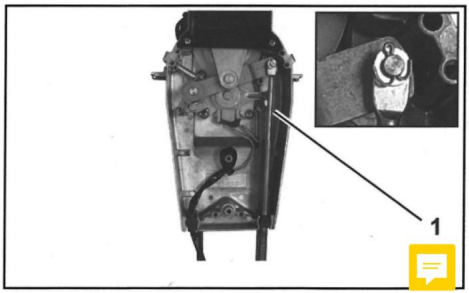
Zamontuj linkę zmiany biegów i płaską podkładkę na sworzeń zmiany biegów i zabezpiecz nową zawleczką. Zegnij zawleczkę jak pokazano.



Pojedyncza dźwignia zdalnego sterowania po prawej burcie)
1. Linka zmiany biegów

WAŻNE: Używaj oryginalnych części Evinrude/Johnson lub części o równoważnych właściwościach, z wyłączeniem typu, wytrzymałości i materiału.

Zamontuj linkę przepustnicy i płaską podkładkę na sworzniu przepustnicy i zabezpieczyć nową zawleczką. Zegnij zawleczkę jak pokazano.



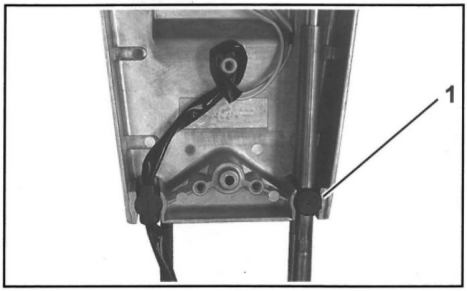
1. Linka przepustnicy

Machine Translated by Google

⚠ WARNING ⚠

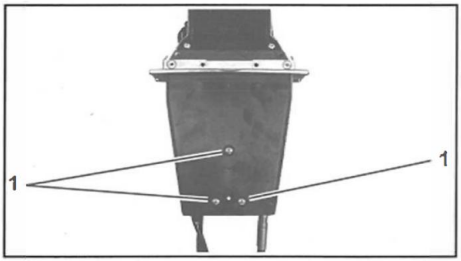
Zawsze używaj nowych zawleczek i wygnij obie strony zawleczki, jak pokazano, aby zapobiec kolizjom z obudową pilota lub możliwemu przemieszczeniu się zawleczki z kołka montażowego.

Upewnij się, że linki zmiany biegów i przepustnicy są podłączone kieszenie na czopach i okablowanie wyłącznika bezpieczeństwa nie ocierają się ani nie kolidują z ruchami pilota elementy sterujące.



1. Kieszenie czopowe

Pilot zdalnego sterowania z jedną dźwignią — zamontuj pokrywę i śruby. Nałóż na zespół smar Triple-Guard śruby. Dokręć mocno śruby

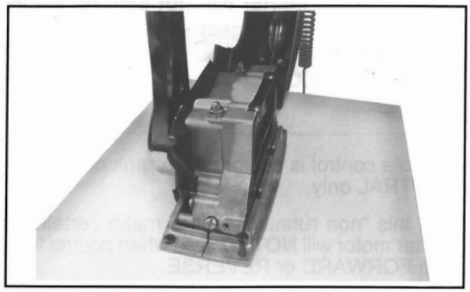


Pilot zdalnego sterowania z jedną dźwignią 1. Śruby

Sprawdź działanie i ruch dźwigni sterujących. Upewnij się, że funkcje zmiany biegów i przepustnicy na zdalnym sterowaniu działają płynnie. Odnosić się do TEST DZIAŁANIA PILOTA.

Przymocuj pilota do łodzi

Zamocować skrzynkę sterowniczą na miejscu za pomocą dostarczonych śrub montażowych. Zamontuj uszczelkę i cztery śruby. Dokręcić śruby mocujące.

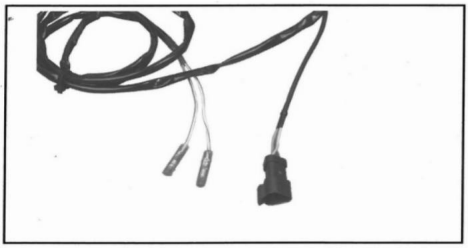


WAŻNE: Upewnij się, że zespół pilota jest bezpieczny i nie porusza się podczas pracy.

Informacje dotyczące podłączania zdalnego sterowania do silnika zaburtowego można znaleźć w instrukcjach montażu konkretnego silnika zaburtowego.

Połączenia elektryczne

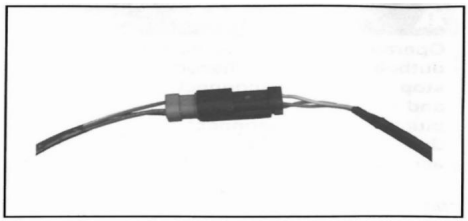
Podłączyć okablowanie neutralnego wyłącznika bezpieczeństwa.



WAŻNE: Nałóż cienką warstwę preparatu Electrical Nasmaruj smarem ™ uszczelki złączy elektrycznych

Wciśnij złącza razem aż do zatrzaśnięcia.

Podłącz okablowanie przełącznika trymowania i pochylania. Podłączyć okablowanie stacyjki (jeśli jest na wyposażeniu).



Machine Translated by Google

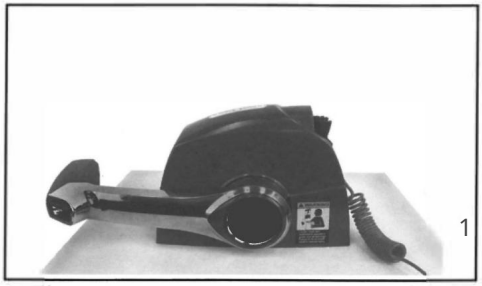
TEST DZIAŁANIA PILOTA

A OSTROŻNOŚĆ

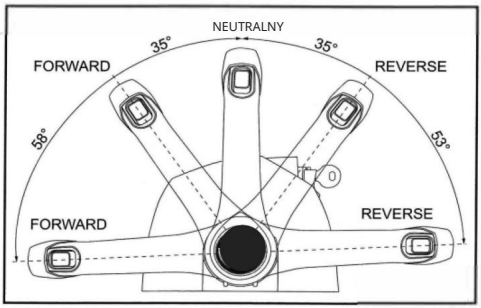
Testy działania należy przeprowadzać przy zatrzymanym silniku zaburtowym. Odłącz linkę hamulca awaryjnego, odłącz kable akumulatora i odłącz przewody świec zapłonowych od świec zapłonowych i/lub odłącz położenie wału korbowego
złącze czujnika (CPS), aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika zaburtowego.

WAŻNE: Jeżeli kable zdalnego sterowania są podłączone do silnika zaburtowego, podczas zmiany biegu zdalnego sterowania obracaj wał napędowy

Przesuń dźwignię sterowania w położenie DO PRZODU i przesuń przepustnicę w pozycję PEŁNA PRZEPUSTNICA. Następnie przesuń dźwignię z powrotem do pozycji JAŁOWEJ, a następnie z powrotem do pozycji NEUTRALNEJ. Zwróć uwagę na funkcję blokady uchwytu zdalnego sterowania. Powtórz proces przesuwając ręczną matrycę sterującą do ODWROTU.



Pilot zdalnego sterowania musi płynnie i precyzyjnie przełączać biegi do przodu, neutralny i do tyłu, a przepustnica musi płynnie poruszać się w całym zakresie od biegu jałowego do PEŁNEJ PRZEPUSTNICY (WOT). Sprawdź działanie przepustnicy zarówno w PRZODZIE, jak i W TYLE.



TEST STARTU NEUTRALNEGO

⚠ WARNING ⚠

Upewnij się, że rozrusznik nie będzie działać, gdy silnik zaburtowy jest na biegu. Funkcja zapobiegania rozruchowi na biegu jest wymagana przez Straż Przybrzeżną Stanów Zjednoczonych, aby zapobiec obrażeniom.

Pilot zdalnego sterowania przeznaczony jest do obracania silnika zaburtowego wyłącznie w położeniu NEUTRALNYM.

Użyj tego testu „niepracującego”, aby upewnić się, że starszy silnik NIE będzie działać, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu DO PRZODU lub DO TYŁU.

Zaczep na smycz można przymocować do stacyjki lub zdjąć do następnego testu.

WAŻNE: Odłączyć wszystkie przewody świecy zapłonowej i/lub odłączyć złącze czujnika położenia wału korbowego (CPS), aby zapobiec uruchomieniu silnika zaburtowego podczas procedury testowej.

Mając dźwignię sterującą w położeniu NEUTRALNYM, obróć stacyjkę w położenie START. Rozrusznik powinien działać.

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji ST ART i rozrusznik obraca, przesuń dźwignię sterowania silnikiem do przodu. Starte powinien się zatrzymać, gdy uchwyt pozostanie w położeniu NEUTRALNYM.

Zwolnić kluczyk i ustawić dźwignię sterowania w położeniu NEUTRALNYM. Przekręć kluczyk do pozycji START. Rozrusznik powinien działać.

Przy stacyjce w pozycji ST ART i rozruszniku obracającym się, przesuń dźwignię sterowania silnikiem w położenie WSTECZ. Rozrusznik powinien się zatrzymać, gdy dźwignia pozostanie w położeniu NEUTRALNYM.

Machine Translated by Google

TESTY I REGULACJE OPERATORA

WAŻNE: Podczas każdej wycieczki sprawdzić działanie wyłącznika awaryjnego. Patrz TEST WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO. Jeśli łódź zaburtowa nie zatrzyma się, zwróć sterowanie do dealera w celu naprawy.

Sprawdź tarcie przepustnicy. Prawidłowo wyregulowana dźwignia sterująca powinna charakteryzować się niskim tarciem, aby umożliwić łatwy ruch w zakresie przepustnicy DO PRZODU i nie pozwalać na zmianę ustawienia przepustnicy przez wibracje. Patrz Regulacja tarcia uchwytu sterującego

TEST NA WODZIE

Zabezpiecz łódź w miejscu dokowania, aby zapobiec ruchowi. Przymocuj smycz do stacyjki. Ustaw dźwignię sterującą w pozycji NEUTRALNEJ. W razie potrzeby użyj funkcji szybkiego bezczynności. Włącz kluczyk. (Klakson ostrzegawczy powinien włączyć się na chwilę w ramach autotestu w instalacjach wyposażonych w SystemCheck.) Przekręć kluczyk do pozycji START. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika zaburtowego. (Wciśnij kluczyk, aby uruchomić funkcję wzbogacania, jeśli silnik zaburtowy jest na wyposażeniu.) Nie przekręcaj kluczyka do pozycji START, gdy silnik zaburtowy pracuje. Patrz instrukcja obsługi silnika zaburtowego.

WAŻNE: Podczas rozgrzewania nie przekraczaj 2500 obr/min na biegu NEUTRALNYM.

Sprawdź działanie zmiany biegów. Sprawdź, czy silnik zaburtowy przełącza Jo DO PRZODU, gdy sterowanie jest przełączone do PRZODU, oraz na WSTECZ, gdy sterowanie jest przełączone na WSTECZ.

Sprawdź, czy pilot działa swobodnie i czy odczuwalne jest równe tarcie w zakresie przepustnicy DO PRZODU i DO TYŁU manetki sterującej.

TEST WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO

WARNING

Podczas obsługi łodzi należy zawsze używać linki zabezpieczającej, aby zapobiec ucieczce łodzi i zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci. Często sprawdzaj funkcję zatrzymania awaryjnego.

Sprawdź funkcję zatrzymania awaryjnego. Zamontuj zaczep na smycz na stacyjce i uruchom silnik zaburtowy.



W przypadku pracy silnika zaburtowego zdjąć linkę hamulca awaryjnego. Silnik zaburtowy musi się ZATRZYMAĆ. Jeżeli silnik zaburtowy nie zatrzymuje się, sprawdź stacyjkę i okablowanie. Napraw w razie potrzeby.

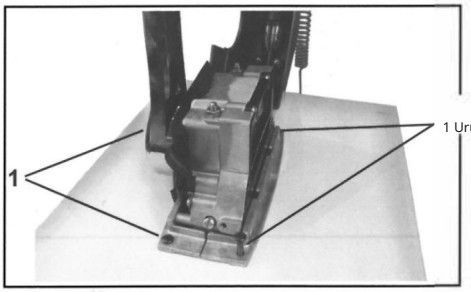
Machine Translated by Google

KONSERWACJA

A OSTROŻNOŚĆ la

Przeglądy i konserwację należy przeprowadzać przy silniku zaburtowym zwieńczonym. Odłącz linkę hamulca awaryjnego, odłącz kable akumulatora i odłącz przewody świec zapłonowych od świec zapłonowych i/lub odłącz złącze czujnika położenia wału korbowego (CPS), aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika zaburtowego.

Sprawdź montaż pilota. Dokręcić śruby lub zabezpieczyć w razie potrzeby.



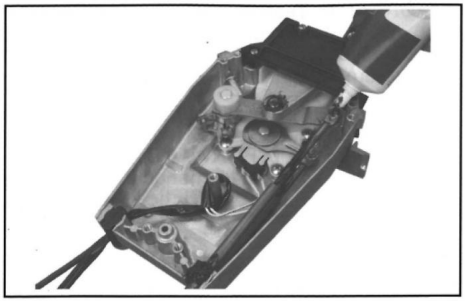
1. Śruby (4)

Obracając śmigłem należy sprawdzić płynność i poprawność działania pilota. Obserwuj połączenia silnika zaburtowego i upewnij się, że dźwignie zmiany biegów i przepustnicy poruszają się dokładnie i całkowicie dla każdego ustawienia zdalnego sterowania .

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego stanu napraw w razie potrzeby. Wymień wszystkie uszkodzone części. Po serwisowaniu sprawdź ponownie działanie pilota.
Pilot zdalnego sterowania musi płynnie i dokładnie przełączać biegi do przodu, neutralny i do tyłu, a przepustnica musi płynnie poruszać się w całym zakresie od biegu jałowego do PEŁNEJ PRZEPUSTNICY (WOT). Sprawdź działanie przepustnicy zarówno w PRZODIE, jak i W TYLE

Sprawdź pilota pod kątem luzów, uszkodzeń i korozji. W razie potrzeby oczyścić i wymienić części.

Do smarowania wszystkich ruchomych mechanizmów i przewodów zdalnego sterowania należy stosować smar Triple-Guard.



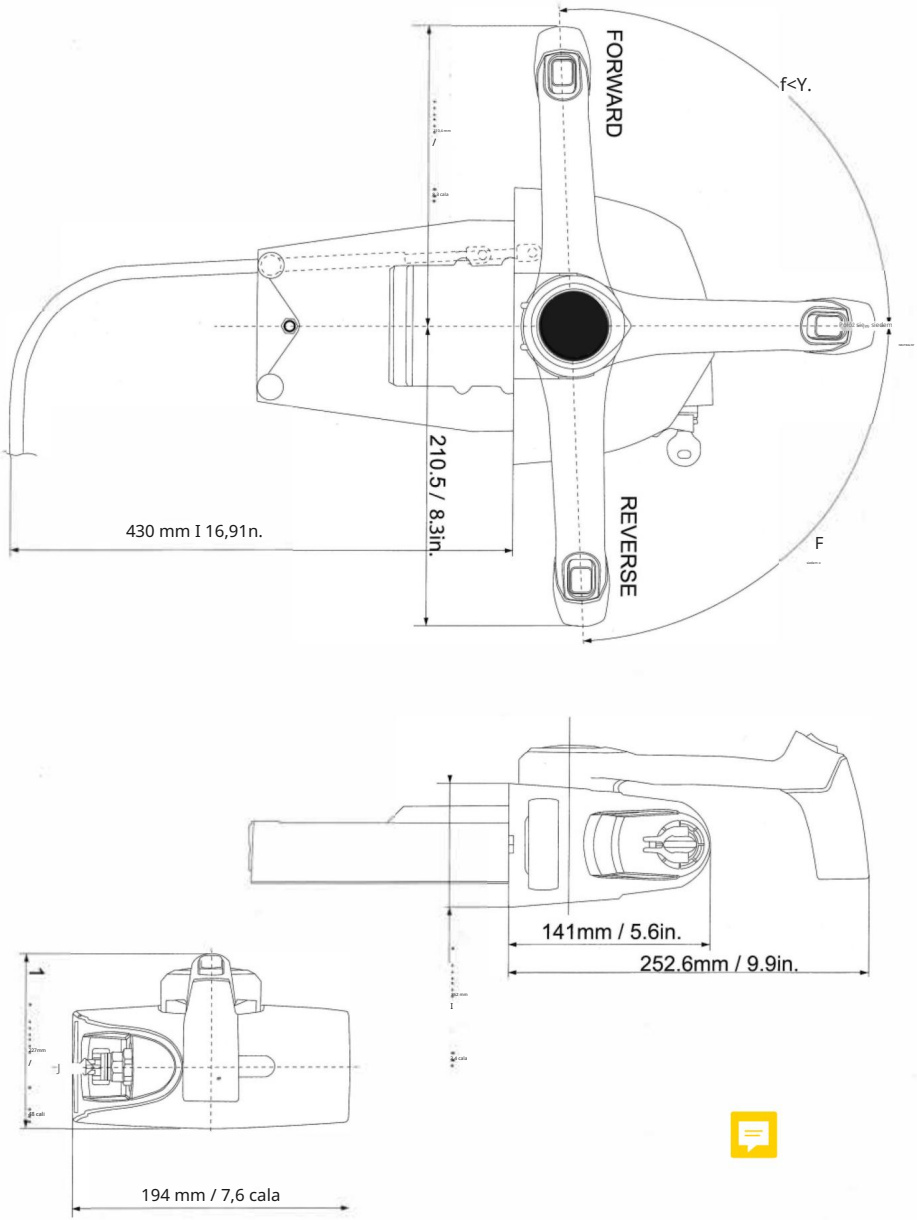
Zmontuj ponownie wszystkie elementy zdemontowane w celu kontroli i serwisowania. Sprawdź działanie pilota.

1 Uruchomiłem silnik zaburtowy i sprawdziłem zmianę biegów oraz przepustnicę operacja.

W przypadku pracy silnika zaburtowego zdjąć linkę hamulca awaryjnego. Silnik zaburtowy musi się ZATRZYMAĆ. Jeśli silnik zaburtowy nie zatrzymuje się. Sprawdź przełącznik kluczykowy i okablowanie. Napraw w razie potrzeby.

Machine Translated by Google

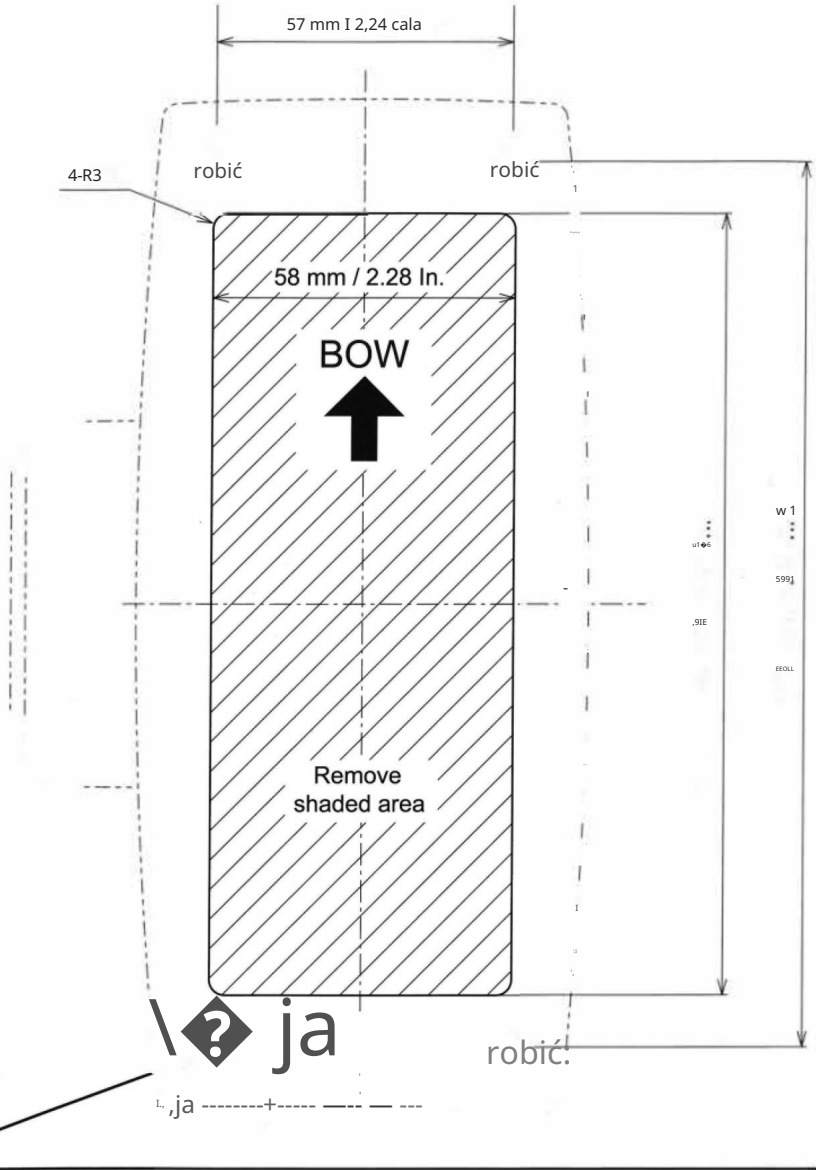
WYMIARY PROFILU PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA Z POJEDYNCZĄ DŹWIGNIAM



Machine Translated by Google

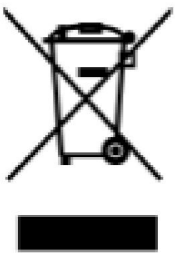
SZABLON WIERCENIA

Pilot zdalnego sterowania z pojedynczą dźwignią do montażu na binnacle



Uwaga: W przypadku powierzchni montażowych o grubości mniejszej niż 25 mm należy użyć śrub i nakrętek.
Wiertło o średnicy 4-6 mm. przez dziury.
W przypadku powierzchni montażowych o grubości większej niż 25 mm należy zastosować wkręty samogwintujące.
Wiertło o średnicy 4-3,5 mm. przez dziury.

Machine Translated by Google



PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA

Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012 /19/UE. Symbol przekreślonego kosza na kółkach wskazuje, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki śmieci w Unia Europejska. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj
Import do AUS:
SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran dla Cucamonga, Kalifornia 91730
PRZEDSTAWICIEL WE: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Niemcy
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPUBLIKA
Wielkiej Brytanii: Pooledas Group Ltd
Jednostka 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Wielka Brytania
Tel: 01772418127pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji EW

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

BUITENBOORDMOTOR AFSTANDSBEDIENING

MODEL: 5006186

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.
"Bespaar de helft", "Halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigt slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat deze alle categorieën van aangeboden gereedschappen omvatten door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OF OOK OARDREMO TE CON TR OLBOX

MODEL: 5006186



HULP NODIG ? MET TAC TUS!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www .vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

Machine Translated by Google

AFSTANDSBEDIENING Volg altijd de gebruikelijke veiligheidspraktijken

SOLLICITATIE

Gebruik voor "Evinrude® E-TEC binnacle™ mount remote control-systemen ontworpen voor Evinrude ® ® buitenboordmotoren. en Johnson

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Om veiligheidsredenen moet deze set worden geïnstalleerd door een erkende Evinrude I Johnson-dealer. Dit instructieblad is geen vervanging voor werkervaring. Aanvullende nuttige informatie kunt u vinden in andere serviceliteratuur voor uw motor.

Dit instructieblad gebruikt de volgende signaalwoorden die belangrijke veiligheidsboodschappen identificeren

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, KAN leiden tot licht of middelmatig persoonlijk letsel of materiële schade. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

BELANGRIJK: Identificeert informatie die schade aan machines helpt voorkomen en wordt weergegeven naast informatie die de juiste montage en bediening van het product regelt.

Dit veiligheidswaarschuwingssignaal betekent iets :

AANDACHT!
WORD ALERT!
UW VEILIGHEID IS BETROKKEN!

in de winkel. Als u geen training heeft gevolgd over algemene veiligheidspraktijken in winkels, moet u dit doen om uzelf en de mensen om u heen te beschermen

Het is duidelijk dat dit instructieblad in andere talen kan worden vertaald. In geval van enige discrepantie zal de Engelse versie p ÿevaÿzijn

Voer GEEN reparaties uit voordat u de instructies hebt gelezen en de afbeeldingen met betrekking tot de reparaties hebt gecontroleerd.

Wees voorzichtig en overhaast of raad een serviceprocedure nooit. Menselijke fouten worden veroorzaakt door vele factoren: onzorgvuldigheid, vermoeidheid, overbelasting, preoccupatie, onbekendheid met het product en drugs- en alcoholgebruik, om er maar een paar te noemen. Schade aan een boot en buitenboordmotor kan in korte tijd worden verholpen, maar een overlijden heeft een blijvend effect. Als

vervangende onderdelen nodig zijn, gebruik dan originele Evinrude/Johnson-onderdelen of onderdelen met gelijkwaardige kenmerken, inclusief type, sterkte en materiaal. Het gebruik van onderdelen die niet aan de normen voldoen, kan leiden tot letsel of een defect aan het product. De

specificaties voor het aandraaien van de momentsleutel moeten strikt worden gevolgd. Vervang elke borgmoer (borgmoer of patchschroef) als de borgfunctie zwak wordt. Er moet een duidelijke weerstand tegen draaien worden gevoeld bij het gebruik van een borgbevestiging. Als vervanging is gespecificeerd of vereist omdat de vergrendeling zwak is geworden, gebruik dan uitsluitend geautoriseerde originele Evinrude/Johnson-onderdelen

Als u procedures of servicehulpmiddelen gebruikt die niet in dit instructieblad worden aanbevolen, moet U ALLEEN beslissen of uw acties mensen kunnen verwonden of de buitenboordmotor kunnen beschadigen.

AAN DE INSTALLATEUR: Geef dit boekje aan de eigenaar . Breng de eigenaar op de hoogte van eventuele speciale bedienings- of onderhoudsinformatie in de instructies.

AAN DE EIGENAAR: Bewaar deze instructies in uw ÿ eigenaarspakket. Dit blad bevat informatie die belangrijk is voor het toekomstige gebruik en onderhoud van uw buitenboordmotor.

Machine Translated by Google

INHOUD VAN KITS - BINNACLE MOUNT AFSTANDSBEDIENING

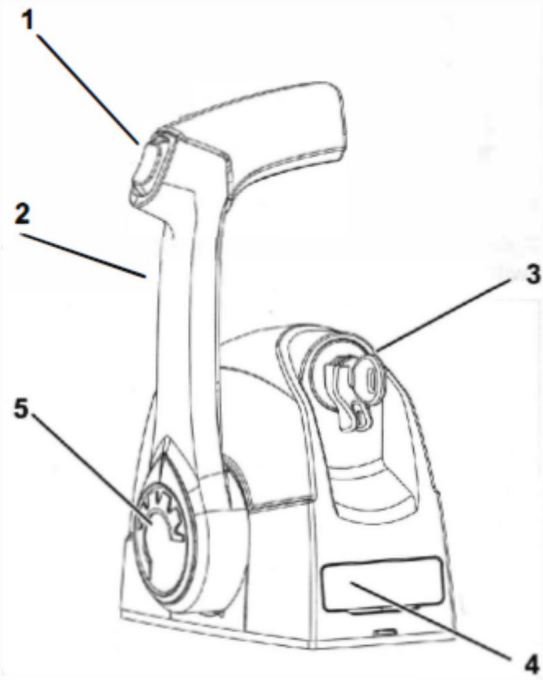
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



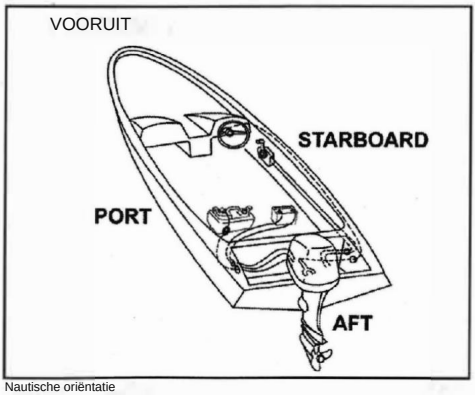
Binnacle met één hendel (met sleutelschakelaar) PN 5006186

Machine Translated by Google

EIGENSCHAPPEN VAN DE AFSTANDSBEDIENING VAN BINNACLE MOUNT



1. Trim- en kantelschakelaar
2. Handgreep, schakel- en gaspedaal
3. Sleutelschakelaar (inclusief clip en koord)
4. Stelschroef, frictie van afstandsbedieningshendel. 5. Knop voor snel stationair draaien



Nautische oriëntatie

Lijst met extra functies

- Neutrale pal
- Schakelaar "Start in versnelling voorkomen".
- Instelbare gasfrictie
- Maakt gebruik van standaard Evinrude I Johnson-bediening kabels (type 1979 en nieuwer)

Machine Translated by Google

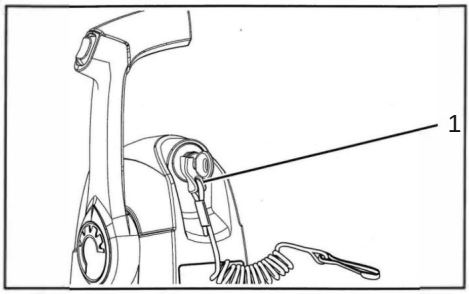
BEDIENING OP AFSTAND

Lees de volledige bediening van de afstandsbediening door en maak uzelf vertrouwd met deze voordat u probeert de buitenboordmotor te starten.

BELANGRIJK: De werking van deze afstandsbediening kan per buitenboordmotormodel verschillen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de buitenboordmotor voor specifieke instructies met betrekking tot de buitenboordmotor.

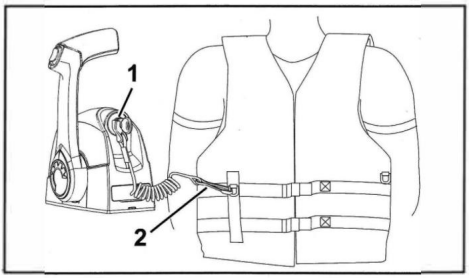
Noodstopfunctie van sleutelschakelaar Druk de clip van

het noodstopkoord op de sleutelschakelaar zoals afgebeeld.



1. Noodstopclip

Het koord MOET veilig aan de machinist worden bevestigd



1. Sleutelschakelaar
2 Draagkoord

⚠ WARNING ⚠

Het koord MOET stevig aan de machinist worden bevestigd en de clip MOET op de sleutelschakelaar worden geïnstalleerd. Bedien de buitenboordmotor NIET als de clip van de schakelaar is verwijderd, behalve in een noodgeval.

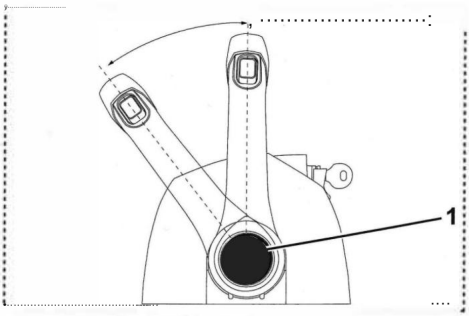
Als de bestuurder van het roer wordt geslingerd, trekt het koord de clip uit de sleutelschakelaar om de boaÿd te stoppen.

BELANGRIJK: In een noodgeval kan een passagier de bedieningshendel in NEUTRAAL zetten en de buitenboordmotor zonder koord opnieuw starten.

Snel inactief

Het gebruik van de functie voor snel stationair draaien is niet vereist op Evinrude E-TEC-buitenboordmotoren. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor specifieke buitenboordmotoren.

De knop voor snel stationair draaien kan worden gebruikt om gas te geven zonder naar een versnelling te schakelen. Terwijl de bedieningshendel in NEUTRAAL staat, drukt u op de knop voor snel stationair draaien (afdekking) om gas te geven voor starten en opwarmen

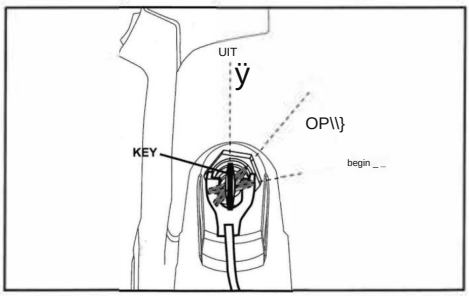


1. Snel-stationairknop (druk op deksel)

Sleutelschakelaar

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor specifieke startinstructies voor buitenboordmotoren.

Draai de sleutelschakelaar van UIT naar AAN. De waarschuwingshoorn moet even klinken om aan te geven dat deze werkt. Draai de sleutel naar de START-positie. Laat de sleutel los zodra de motor start.
Draai de sleutel NIET naar START terwijl de buitenboordmotor loopt.



De PRIME-functie wordt NIET gebruikt op Evinrude E-TEC-buitenboordmotoren. Om de PRIME-functie te gebruiken, drukt u kortstondig op de toets IN terwijl de sleutel in de AAN-positie staat

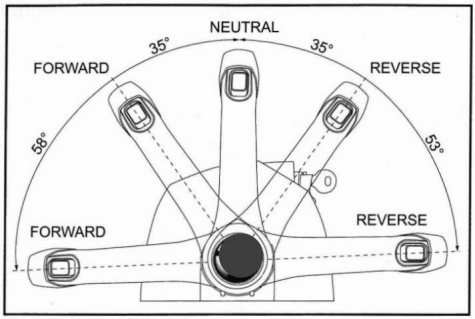
Laat een koude motor NIET sneller draaien dan nodig is om te voorkomen dat deze afslaat. GA NIET boven de 2500 RPM in NEUTRAAL. Als u de gashendel naar voren zet om te starten, verlaag dan de instelling voor het stationair toerental zodra de buitenboordmotor start. Wacht bij outboaÿds met Quikstart™ tot de motor tot stationair toerental is gedaald voordat u naar een versnelling schakelt.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

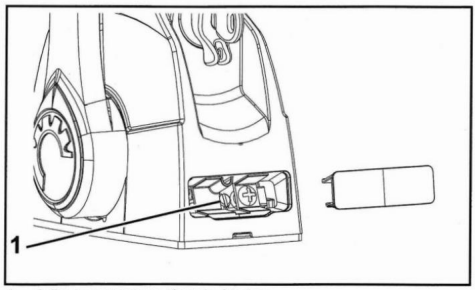
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

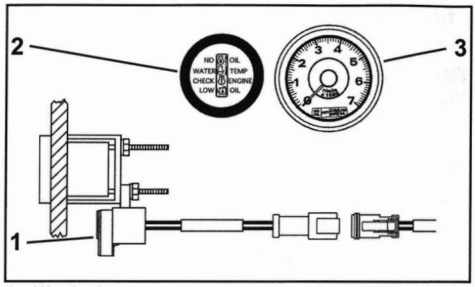


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

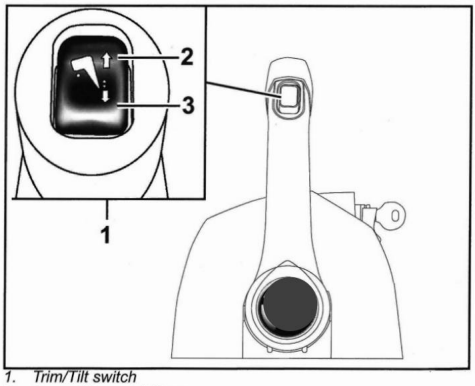
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTALLATIE INSTRUCTIES

Lees en maak uzelf vertrouwd met de volledige installatie-instructies van de afstandsbediening voordat u probeert de afstandsbediening te installeren.
Test altijd de werking van de afstandsbediening nadat deze is geïnstalleerd.

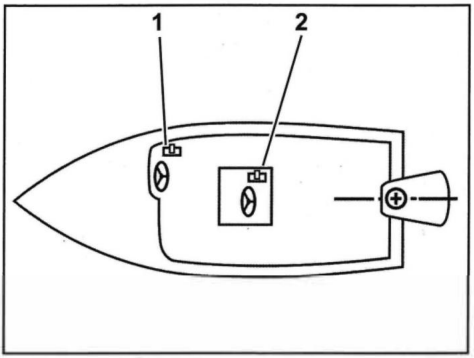
⚠ WARNING ⚠

Als u de afstandsbediening niet correct installeert en test, kan dit leiden tot een slechte werking van de afstandsbediening en verlies van controle over de boot.

BELANGRIJK: Raadpleeg de specifieke installatie-instructies voor de boot voor informatie over het aansluiten van afstandsbedieningen op de buitenboordmotor.

Montagelocatie Selecteer

de juiste locatie op basis van de bootconfiguratie.

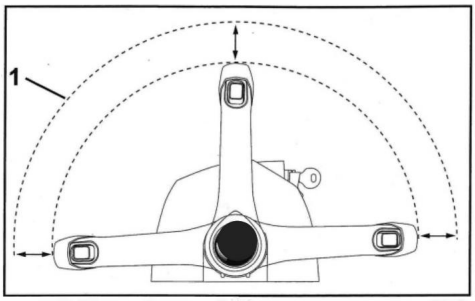


1. Zijconsole (bakboordzijde)
2. Middenconsole (bakboordzijde)

BELANGRIJK: De montagelocatie moet een vlak oppervlak zijn en sterk genoeg zijn om een stevige ondersteuning te bieden. Verstevig het montageoppervlak indien nodig.

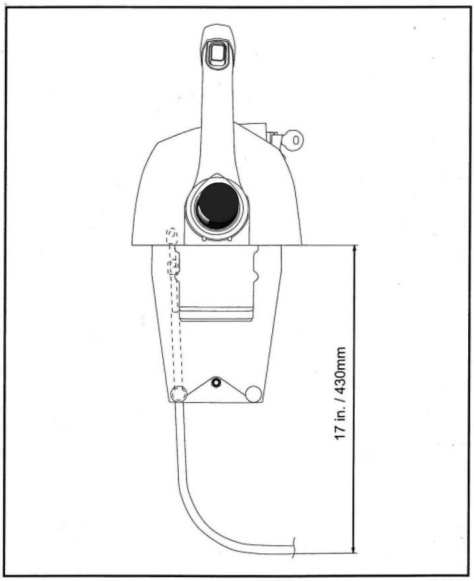
Zie "AFSTANDSBEDIENINGSPROFIEL AFMETINGEN MET ENKELE HENDEL" op pagina 15 en "AFSTANDSBEDIENINGSPROFIEL AFMETINGEN MET DUBBELE HENDEL" op pagina 16.

Plaats de afstandsbediening op de voorgestelde locatie en controleer de ruimte rond de afstandsbedieningshendel, met volgas in VOORUIT en vervolgens met volgas in ACHTERUIT. Er moet ten minste 64 mm (2,5 inch) ruimte zijn tussen de hendel en enig deel van de boot gedurende de hele beweging van de bedieningshendel.



1. 2,5 inch (64 mm) c/eamace-lijn

Er moet ten minste 430 mm (17 inch) vrije ruimte onder de afstandsbediening zijn voor het geleiden van kabels. Bedieningskabels moeten recht zijn als ze de afstandsbediening verlaten. Laat ten minste 152 mm (6 inch) vrij tot het begin van de eerste bocht van de besturingskabels.



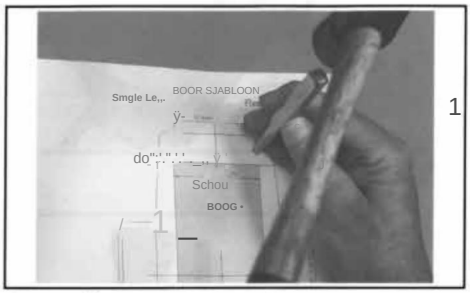
Machine Translated by Google

Montagegaten uitzagen

Raadpleeg de profieltekeningen en gebruik de juiste boorsjabloon om montagegaten uit te snijden.

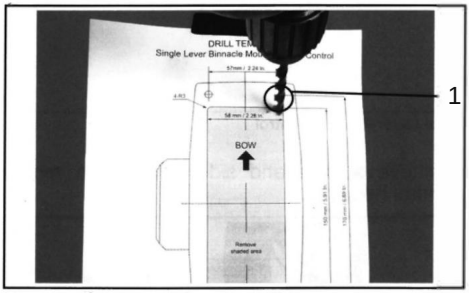
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de montagelocatie over alle vereiste vrije ruimte beschikt voordat u gaat boren of zagen. Koppel de accu los om onbedoelde schokken door elektrische bedrading te voorkomen.

Positie sjabloon. Gebruik een centerpons en markeer de middelpunten van de boorlocaties.



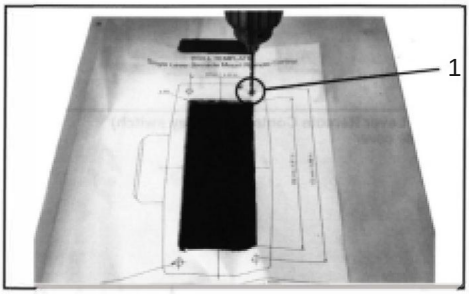
Sjabloon, afstandsbediening met één hendel

Boor vier (4) gaten van 9,5 mm (3/8 inch) op de vier hoeken van het gebied dat moet worden uitgesneden. Knip langs de lijnen van het gearceerde gebied. Gebruik een cilindrische zaag of geschikt snijgereedschap.



Sjabloon, afstandsbediening met één hendel 1. Hoek van gearceerd gebied

Boor vier gaten van 3,5 mm (9/64 inch) op de locaties van de montagegaten.

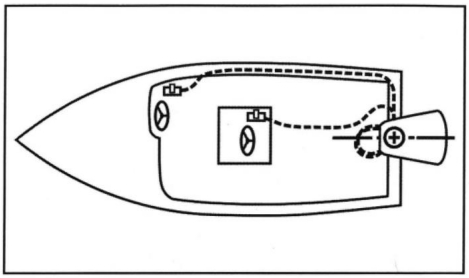


1. Locatie van montagegaten /4)

Bepaal de kabellengte van de afstandsbediening

Meet vanaf het midden van de bedieningshendel met afstandsbediening in montagepositie, langs de beoogde kabelroute naar de middellijn van de motor op spiegelhoogte, zoals aangegeven door stippellijnen in het diagram. Voeg 1,0 m (40 inch) toe aan de meting.
Deze maat is de benodigde kabellengte.

Evinrude/Johnson originele onderdelen buitenboordbesturingskabels zijn verkrijgbaar in stappen van één voet van 1,5 meter tot 20 voet lengte en in stappen van 2 voet van 6 meter tot 15 meter lengte. Gebruik kabels die gelijk zijn aan de door u berekende lengte, of die de eerstvolgende langere beschikbare lengte zijn

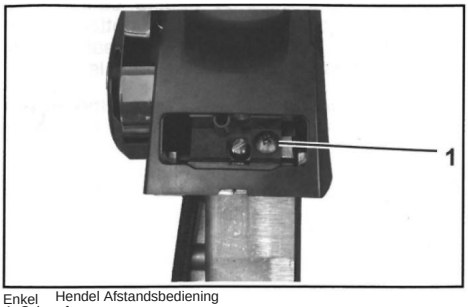


BELANGRIJK: Leid de kabels met zo min mogelijk bochten. Bochten mogen nooit kleiner zijn dan 6 inch.
(150 mm) straal.

Machine Translated by Google

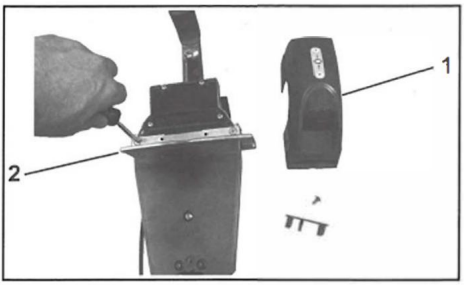
Installeer afstandsbedieningskabels

Verwijder de wrijvingsafdekking. Verwijder de bevestigingsschroef(en) van het deksel en het deksel van de afstandsbedieningÿ.

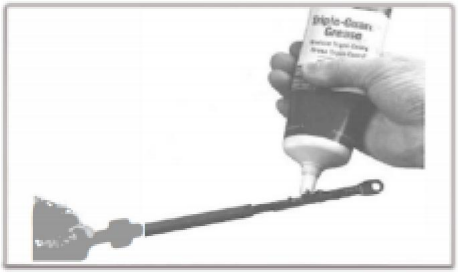


Enkel Hendel Afstandsbediening
1. Schroef

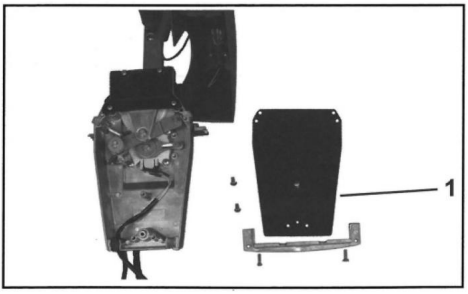
Verwijder de flensborgschroeven en flens.



Afstandsbediening met één hendel
1. Kapje voor
afstandsbediening 2. Flens

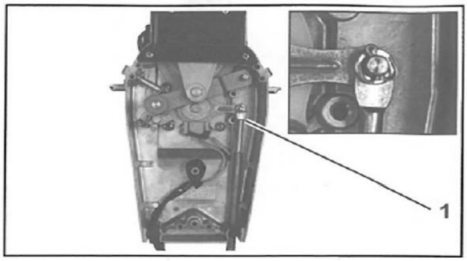


Verwijder de schroeven en het zijpaneel op afstand



Afstandsbediening met één hendel (met sleutelschakelaar)
1. Kant omslag

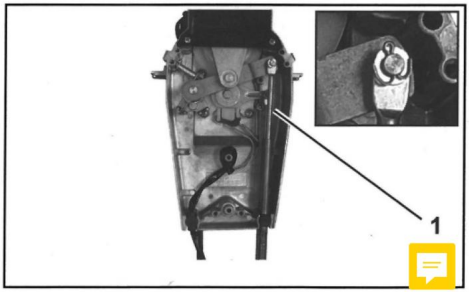
Installeer de schakelkabel en de platte ring op de schakelpen en zet deze vast met een nieuwe splitpen. Buig de splitpen zoals afgebeeld.



Afstandsbediening met enkele hendel (stuurboordzijde)
1. Schakelkabel

BELANGRIJK: Gebruik originele Evinrude/Johnson-onderdelen of onderdelen met gelijkwaardige kenmerken, zonder type, sterkte en materiaal.

Installeer de gaskabel en platte ring op de gaskleppen en zet vast met een nieuwe splitpen. Buig de splitpen zoals afgebeeld.



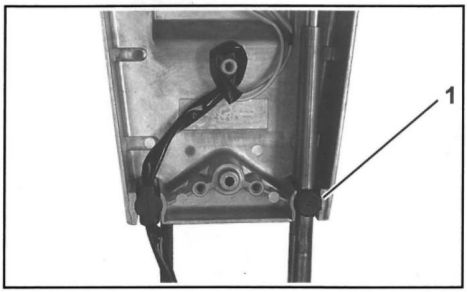
1. Gaskabel

Machine Translated by Google

⚠ WARNING ⚠

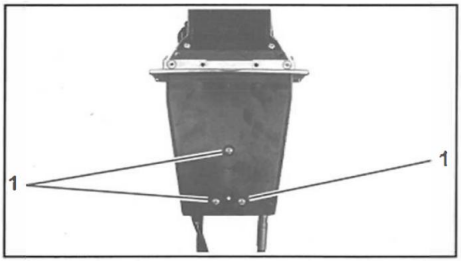
Gebruik altijd nieuwe splitpennen en buig beide zijden van de splitpen zoals afgebeeld om interferentie met de behuizing van de afstandsbediening of mogelijk losraken van de splitpen van de montagepen te voorkomen.

Zorg ervoor dat de schakel- en gaskabels erin zitten de tapzak(ken) en de bedrading van de veiligheidsschakelaar wrijven niet en interfereren niet met de bewegingen van de afstandsbediening controle componenten.



1. Tapzakken

Afstandsbediening met één hendel - Installeer het deksel en schroeven. Breng Triple-Guard-vet aan op de montage schroeven. Draai de schroeven stevig vast

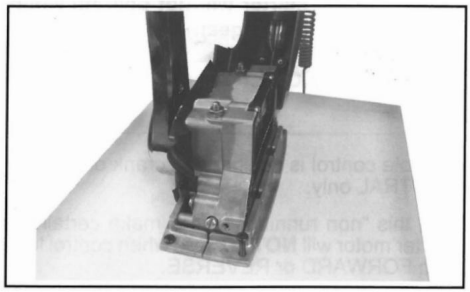


Afstandsbediening met één hendel 1. Schroeven

Controleer de werking en beweging van de bedieningshendels. Zorg ervoor dat de schakel- en gasfuncties van de afstandsbediening soepel werken. Verwijzen naar WERKINGSTEST VAN DE AFSTANDSBEDIENING.

Bevestig de afstandsbediening aan de boot

Bevestig de schakelkast op zijn plaats met de meegeleverde montageschroeven. Installeer de pakking en vier schroeven. Draai de montageschroeven vast.

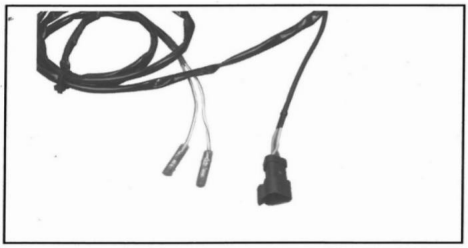


BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de afstandsbediening stevig vastzit en niet beweegt tijdens gebruik.

Raadpleeg de specifieke installatie-instructies voor buitenboordmotoren voor informatie over het aansluiten van afstandsbedieningen op de buitenboordmotor.

Elektrische verbindingen

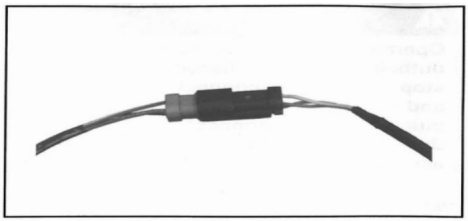
Sluit de bedrading van de neutrale veiligheidsschakelaar aan.



BELANGRIJK: Breng een dunne laag Electrical aan Smeer ™ op de afdichtingen van de elektrische connectoren

Duw de connectoren samen totdat ze vergrendeld zijn.

Sluit de bedrading van de trim- en kantelschakelaar aan. Sluit de bedrading van de sleutelschakelaar aan (indien aanwezig).



Machine Translated by Google

WERKINGSTEST VAN DE AFSTANDSBEDIENING

A VOORZICHTIGHEID

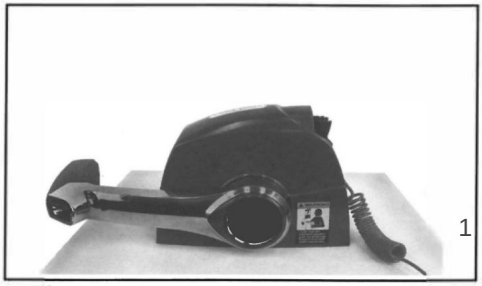
Een ik

Werkingstests moeten worden uitgevoerd terwijl de buitenboordmotor stilstaat. Maak het noodstopkoord los, koppel de accukabels los en verwijder de bougiekabels van de bougies en/of koppel de krukaspositie los.

connector voor een sensorsensor (CPS) om onbedoeld starten van de buitenboordmotor te voorkomen.

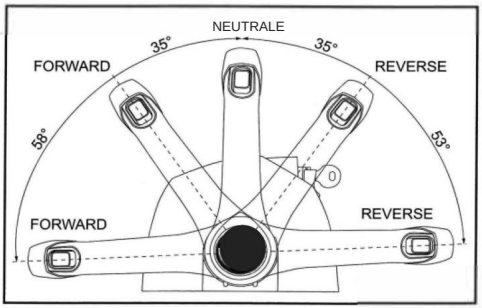
BELANGRIJK: Als de kabels van de afstandsbediening op de buitenboordmotor zijn aangesloten, draai dan de schroefas terwijl u de afstandsbediening verschuift.

Zet de bedieningshendel op VOORUIT en geef gas op VOLLEDIG GAS. Beweeg vervolgens de hendel terug naar de IDLE-positie en vervolgens terug naar NEUTRAAL. Let op de palfunctie van de afstandsbedieningshendel. Herhaal het proces door de bedieningshendel naar REVERSE te verplaatsen.



1

De afstandsbediening moet soepel en nauwkeurig overschakelen naar VOORUIT, NEUTRAAL en ACHTERUIT en de gashendel moet soepel over het gehele gasbereik bewegen, van stationair tot vol gas (WOT). Controleer de werking van de gasklep zowel in VOORUIT als in ACHTERUIT.



NEUTRALE STARTTEST

⚠ WARNING ⚠

Zorg ervoor dat de starter niet werkt als de buitenboordmotor in versnelling staat. De functie voor het voorkomen van starten in de versnelling is vereist door de kustwacht van de Verenigde Staten om letsel te helpen voorkomen.

De afstandsbediening is ontworpen om de buitenboordmotor uitsluitend in NEUTRAAL te starten.

Gebruik deze "niet-lopende" test om er zeker van te zijn dat de stariermotor NIET werkt wanneer de bedieningshendel in VOORUIT of ACHTERUIT staat.

De sleutelkoordclip kan aan de sleutelschakelaar worden bevestigd of voor de volgende test worden verwijderd.

BELANGRIJK: Koppel alle bougiekabels los en/of koppel de connector van de krukaspositiesensor (CPS) los om te voorkomen dat de buitenboordmotor start tijdens de testprocedure.

Draai de sleutelschakelaar naar START terwijl de bedieningshendel in de NEUTRALE stand staat. De starter zou moeten werken.

Terwijl het contactslot in de START-positie staat en de starter draait, beweegt u de bedieningshendel naar VOORUIT. De start zou moeten stoppen als de hendel NEUTRAAL verlaat.

Laat de sleutel los en zet de bedieningshendel in NEUTRAAL. Draai de sleutel naar START. De starter zou moeten werken.

Terwijl de sleutelschakelaar in de START-stand staat en de starter draait, zet u de bedieningshendel in de stand ACHTERUIT. De starter moet stoppen zodra de hendel NEUTRAAL verlaat.

Machine Translated by Google

OPERATORTESTS EN AANPASSINGEN

BELANGRIJK: Test de werking van de noodstopschakelaar bij elk uitje. Zie NOODSTOPSCHAKELAARTEST. Als de outboaÿd niet stopt, breng de besturing dan terug naar de dealer voor reparatie.

Controleer de gasklepwrijving. Wanneer de bedieningshendel correct is afgesteld, moet deze een lage wrijving hebben om een gemakkelijke beweging in het VOORWAARTSE gasbereik mogelijk te maken, en om ervoor te zorgen dat trillingen de gasklepinstelling niet kunnen veranderen. Raadpleeg Wrijvingsafstelling bedieningshendel

TEST OP HET WATER

Zet de boot vast om aan te meren om beweging te voorkomen. Bevestig het koord aan de sleutelschakelaar. Zet de bedieningshendel in de NEUTRALE stand. Gebruik indien nodig de functie voor snel inactief. Zet de sleutel AAN. (De waarschuwingshoorn moet kortstondig klinken als zelftest bij installaties die zijn uitgerust met SystemCheck.) Draai de sleutel naar START.
Laat de sleutel los zodra de buitenboordmotor start. (Sleutel indrukken voor verrijkingsfunctie als de buitenboordmotor hiermee is uitgerust.) Draai de sleutel niet naar START terwijl de buitenboordmotor loopt. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de buitenboordmotor.

BELANGRIJK: Tijdens het opwarmen mag de snelheid van 2500 RPM in NEUTRAAL niet overschreden worden.

Controleer de ploegendienst. Controleer of de buitenboordmotor Jo VOORWAARTS schuift wanneer de besturing naar VOORUIT wordt geschakeld, en naar ACHTERUIT schakelt wanneer de besturing naar ACHTERUIT wordt geschakeld.

Controleer of de afstandsbediening vrij kan werken en dat er gelijke wrijving voelbaar is in het gaspedaalbereik VOORWAARTS en ACHTERUIT van de bedieningshendel.

NOODSTOPSCHAKELAAR TEST

⚠ WARNING ⚠

Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u de boot bedient om een op hol geslagen boot te helpen voorkomen en het risico op persoonlijk letsel of overlijden te verminderen. Controleer de noodstopfunctie vaak.

Controleer de noodstopfunctie. Installeer de sleutelkoordclip op de sleutelschakelaar en start de buitenboordmotor.



Als de buitenboordmotor draait, verwijdert u het noodstopkoord. Buitenboordmotor moet STOPPEN. Als de buitenboordmotor niet stopt, controleer dan de sleutelschakelaar en de bedrading. Repareer indien nodig.

Machine Translated by Google

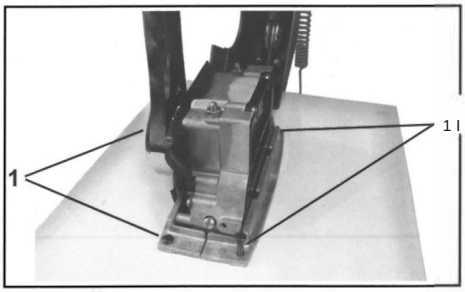
ONDERHOUD

A VOORZICHTIGHEID

Een ik

Inspectie en onderhoud moeten worden uitgevoerd met een buitenboordmotor met deksel. Maak het noodstopkoord los, koppel de accukabels los en verwijder de bougiekabels van de bougies en/of koppel de connector van de krukaspositiesensor (CPS) los om onbedoeld starten van de buitenboordmotor te voorkomen.

Controleer de montage van de afstandsbediening. Draai de schroeven vast of zet ze indien nodig vast.



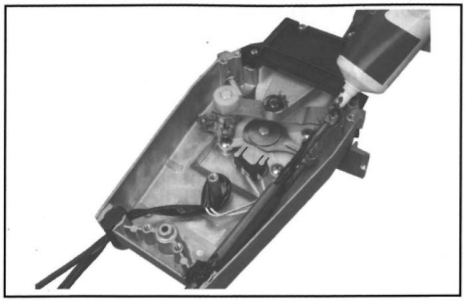
1. Schroeven (4)

Controleer tijdens het draaien van de propeller of de afstandsbediening soepel en correct werkt. Observeer de verbindingen aan de buitenboordmotor en zorg ervoor dat de schakel- en gasklepverbindingen nauwkeurig en volledig bewegen voor elke instelling van de afstandsbediening .

Als er een abnormale toestand wordt gevonden, repareer dan indien nodig. Vervang alle beschadigde onderdelen. Controleer de werking van de afstandsbediening opnieuw na onderhoud. De afstandsbediening moet soepel en nauwkeurig overschakelen naar VOORUIT, NEUTRAAL en ACHTERUIT, en de gashendel moet soepel over het gehele gasbereik bewegen, van stationair tot vol gas (WOT). Controleer de werking van de gasklep zowel in VOORUIT als in ACHTERUIT

Controleer de afstandsbediening op losheid, schade en corrosie. Reinig en vervang onderdelen indien nodig.

Gebruik Triple-Guard-vet om alle bewegende mechanismen en afstandsbedieningskabels te smeren.



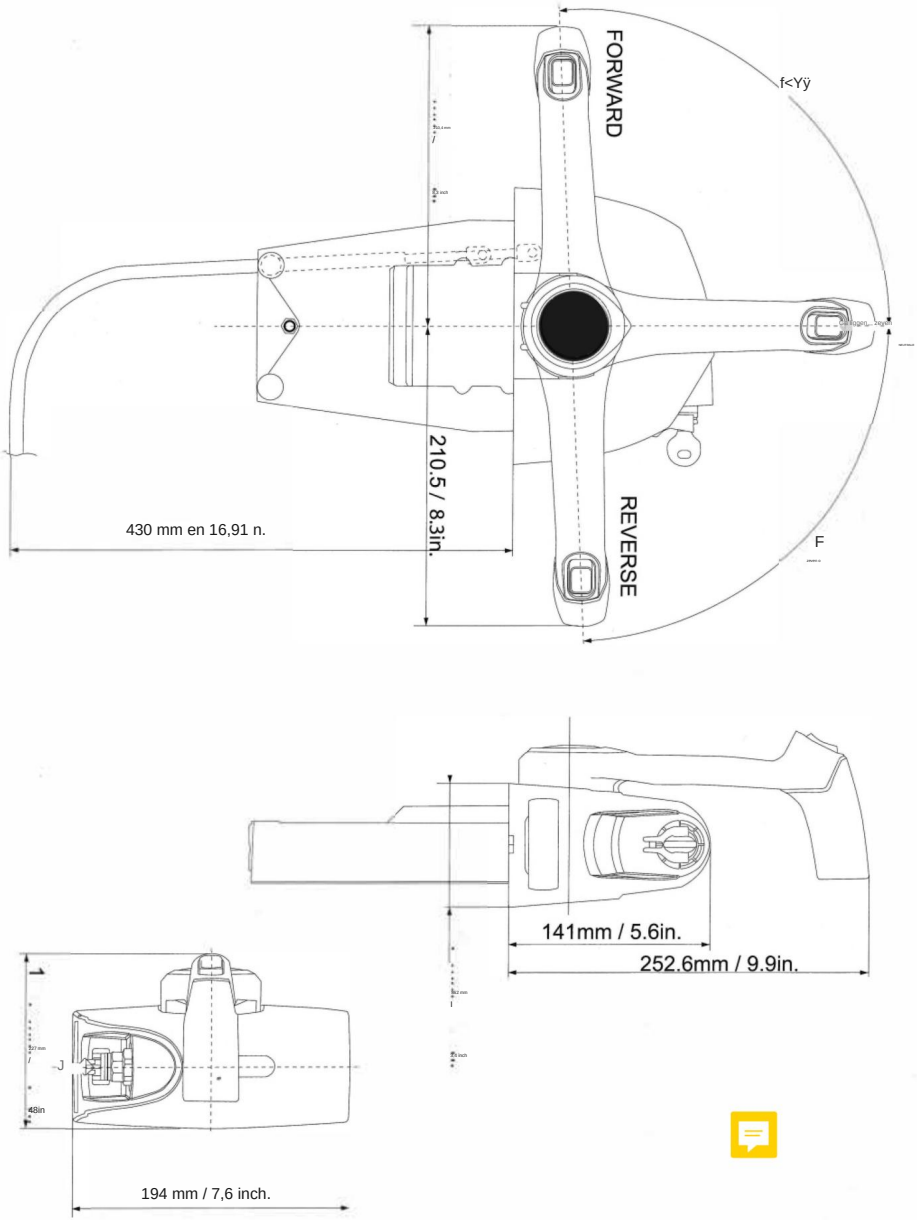
Monteer alle gedemonteerde onderdelen opnieuw voor inspectie en onderhoud. Controleer de werking van de afstandsbediening.

1 I Start de buitenboordmotor en controleer het schakelen en gas geven operatie.

Als de buitenboordmotor draait, verwijdert u het noodstopkoord. Buitenboordmotor moet STOPPEN. Als de buitenboordmotor niet stopt. Controleer de sleutelschakelaar en bedrading. Repareer indien nodig.

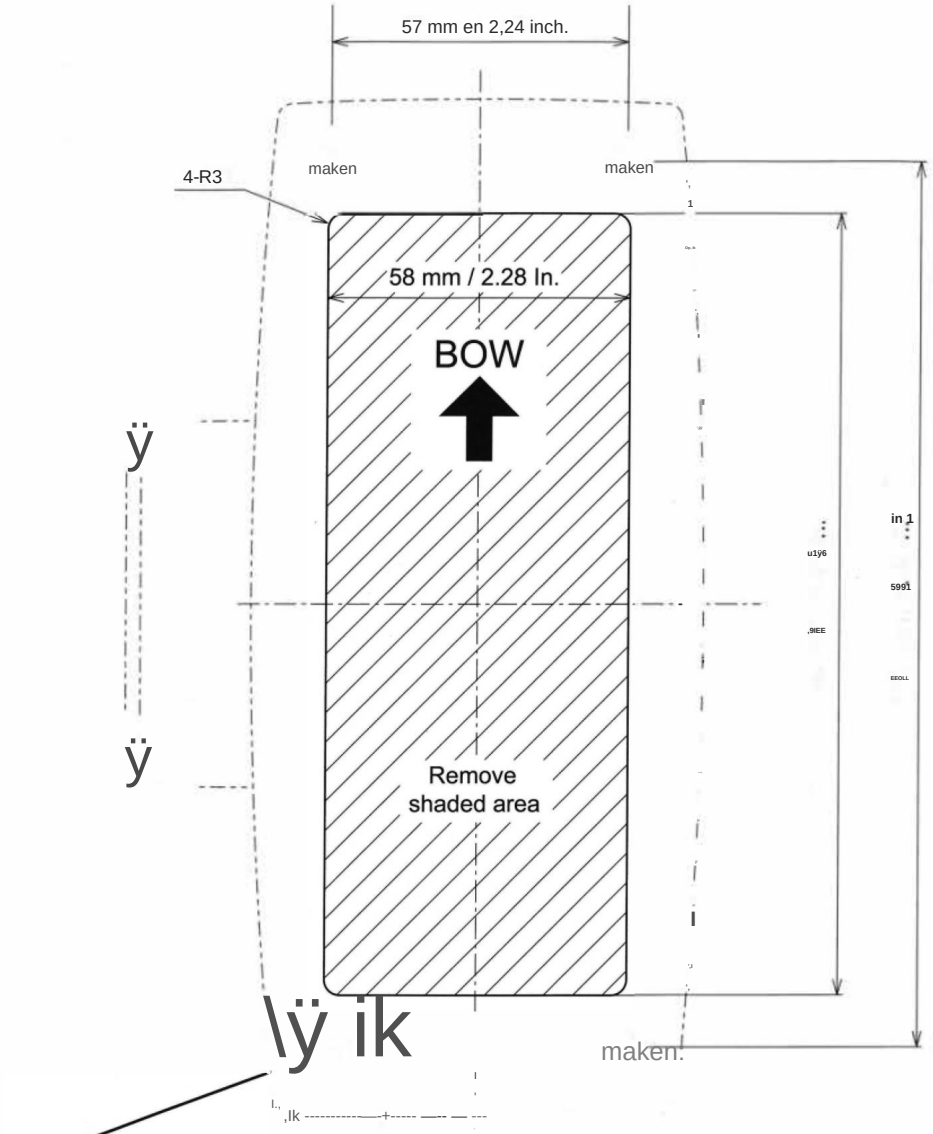
Machine Translated by Google

AFMETINGEN PROFIEL AFMETINGEN MET EEN ENKELE HENDEL BINNACLE MOUNT AFSTANDSBEDIENING



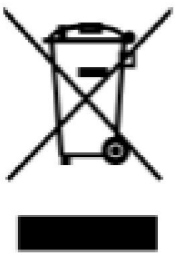
Machine Translated by Google

BOOR SJABLOON
Eengreeps afstandsbediening met binnacle-montage



Opmerking: Gebruik bouten en moeren voor een montageoppervlak dat minder dan 25 mm dik is.
Boor diameter 4-6 mm. doorlopende gaten.
Gebruik voor montageoppervlakken van meer dan 25 mm dik zelftappende schroeven.
Boor een diameter van 4-3,5 mm. door de gaten.

Machine Translated by Google



CORRECTE VERWIJDERING

Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012 /19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product gescheiden moet worden ingezameld in de afvalcontainer Europeese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Geïmporteerd naar
AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran voor Cucamonga, CA 91730
EG-REP: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Duitsland
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com UK
REP: Pooledas Group Ltd
Eenheid 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en EW-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UTOMBOORDARE FJÄRRKONTROLL LÅDA

MODELL: 5006186

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELLER ÄVEN OARDREMO TE KONTROLLBOX

MODELL: 5006186



BEHÖVS HJÄLP ? MED TAC TUS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www .vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Machine Translated by Google

BINNACLE MOUNT FJÄRRKONTROLL INSTALLATION OCH

ANVÄNDARGUIDE Följ alltid vanliga säkerhetsrutiner i butiken. Om

ANSÖKAN

Använd foy"Evinrude E-TEC binnacle mount re-
motstyrenheter designade för Evinrude ® ® utombordare.
och Johnson

SÄKERHETSINFORMATION

Av säkerhetsskäl bör denna sats installeras av en
auktoriserad Evinrude I Johnson-återförsäljare. Detta
instruktionsblad är inte en ersättning för arbetserfarenhet.
Ytterligare användbar information kan hittas i annan
servicelitteratur för din motor.

Detta instruktionsblad använder följande signalord som
identifierar viktiga säkerhetsmeddelanden

⚠ DANGER ⚠

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

⚠ WARNING ⚠

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.

⚠ CAUTION ⚠

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, KAN resultera i mindre eller måttlig person- eller egendomsskada. Den kan också användas för att varna mot osäkra metoder.

VIKTIGT: Identifierar information som hjälper till att förhindra skador på maskiner och visas bredvid information som kontrollerar korrekt montering och drift av produkten.

Dessa säkerhetsvarningssignaler betyder .

UPPMÄRKSAMHET!
BLI ALERT!
DIN SÄKERHET INGÅR!

du inte har fått utbildning relaterad till vanliga rutiner för butikssäkerhet, bör du göra det för att skydda dig själv, såväl som människorna runt dig

Det är underförstått att detta instruktionsblad kan översättas till andra språk. I händelse av avvikelser ska den engelska versionen vara ÿevaÿ

GÖR INTE några reparationer förrän du har läst instruktionerna och kontrollerat bilderna som rör reparationerna.

Var försiktig och aldrig stressa eller gissa ett serviceförfarande. Mänskliga fel orsakas av många faktorer: slarv, trötthet, överbelastning, upptagenhet, obekantskap med produkten och droger och alkoholbruk, för att nämna några. Skador på en båt och utombordare kan åtgärdas på kort tid, men ÿury oÿ död har en bestående effekt När reservdelar krävs, använd Evinrude/

Johnson Genuine Parts oÿ delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av undermåliga delar kan resultera i skada eller produktfel. Specifikationerna för åtdragning av momentnyckel måste följas strikt. Byt ut alla låsande fästelement (låsmutter

eller lappskruv) om dess låsfunktion blir svag. Ett bestämt motstånd mot vridning måste kännas vid användning av ett låsande fäste. Om byte specificeras eller krävs på grund av att låsanordningen har blivit svag, använd endast auktoriserade Evinrude/Johnson originaldelar

Om du använder procedurer eller serviceverktyg som inte rekommenderas i detta instruktionsblad, måste DU ENDA bestämma om dina handlingar kan skada människor eller skada utombordaren.

TILL INSTALLATÖREN: Ge denna broschyr till ägaren .
Informera ägaren om all speciell drift- eller underhållsinformation som finns i instruktionerna.

TILL ÄGAREN: Spara dessa instruktioner i digÿ ägarens kit. Detta blad innehåller information som är viktig för framtida användning och underhåll av din utombordare.

Machine Translated by Google

INNEHÅLL I KIT - BINNACLE MOUNT FJÄRRKONTROLL

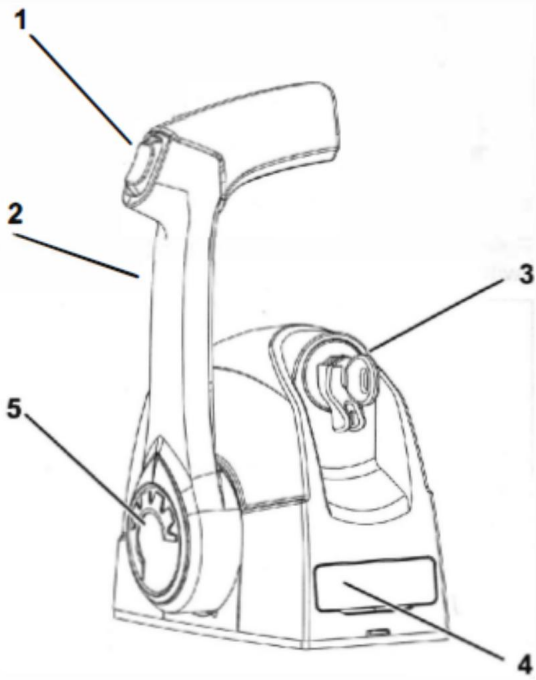
No	Components	Picture	Qty
1	Key		2
2	Lanyard cord/clip		1
3	Screw(M5*42)		4
4	Nut(M5)		4
5	Washer(6)		4
6	Tapping screw(M5*38)		4
7	Lockpin		2
8	Washer(5)		2
9	Buzzer		1
10	Rubber sleeve		2
11	Mounting block		1
12	Packing		1
13	Use Manual		1



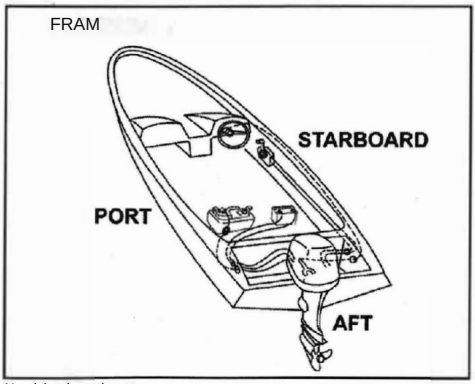
Engrepps Binnacle (med nyckelbrytare) PN 5006186

Machine Translated by Google

BINNACLE MOUNT FJÄRRKONTROLL FUNKTIONER



1. Trim- och tiltströmbrytare
2. Handtag, växling och gasreglage 3. Nyckelbrytare (medföljer klämma och snörmontering)
4. Justerskruv, friktion på fjärrkontrollspaken 5. Knapp för snabb tomgång



Nautisk orientering

Lista över ytterligare funktioner

- Neutral spärr
- Omkopplare "Start i växelförhindrande".
- Justerbar gasfriktion
- Använder standard Evinrude I Johnson-kontroll kablar (1979 och nyare typ)

Machine Translated by Google

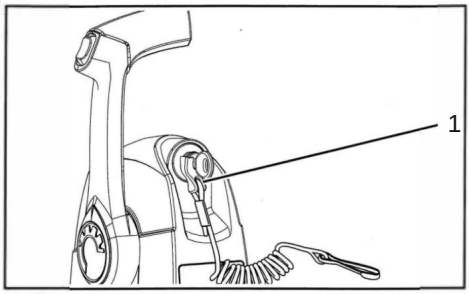
FJÄRRKONTROLL

Läs och bekanta dig med fjärrkontrollens fullständiga funktion innan du försöker starta utombordaren

VIKTIGT: Funktionen av denna fjärrkontroll kan variera från en utombordsmodell till en annan. Se utombordarens operatörsguide för specifika instruktioner relaterade till utombordare.

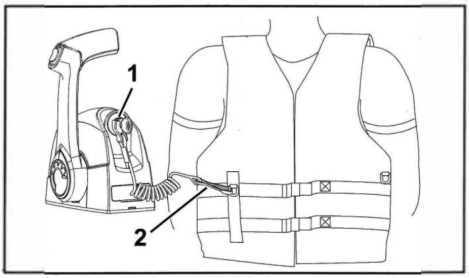
Nödstoppsfunktion för nyckelomkopplare Tryck på

nödstoppslinans klämma på nyckelbrytaren enligt bilden.



1. Nödstoppsklämma

Lanyard MÅSTE vara säkert fastsatt på operatören



1. Nyckelbrytare 2
Nöd

WARNING

Lanyard MÅSTE vara säkert fastsatt på operatören, och klämman MÅSTE installeras på nyckelbrytaren. Manövrera INTE utombordaren med klämman borttagen från omkopplaren, förutom i en nödsituation.

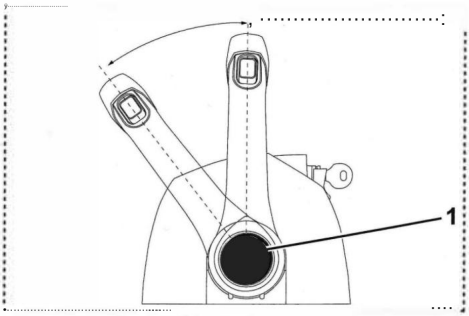
Om föraren kastas från rodret, drar nöden från nyckelbrytaren för att stoppa utboaÿd.

VIKTIGT: I en nödsituation kan en passagerare sätta reglagehandtaget i NEUTRAL och starta om utombordaren utan nyckel.

Snabb tomgång

Användning av snabb tomgång krävs inte på Evinrude E-TEC utombordare. Se förarhandboken för specifika utombordare.

Den snabba tomgångsknappen kan användas för att flytta fram gasen utan att lägga i växel. Med kontrollspaken i NEUTRAL, tryck på knappen för snabb tomgång (lock) för att öppna gasreglaget för start och uppvärmning

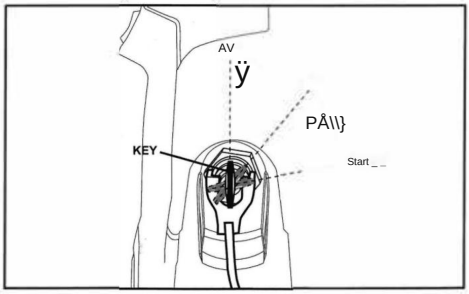


1. Snabb tomgångsknapp (tryck på locket)

Nyckelbrytare

Se förarhandboken för specifika startinstruktioner för utombordare.

Vrid nyckelomkopplaren från läge OFF till ON. Varningshornet bör ljuda ett ögonblick för att indikera att det fungerar. Vrid nyckeln till START-läget. Släpp nyckeln så snart motorn startar.
Vrid INTE nyckeln till START ART när utombordaren är igång.



PRIME-funktionen används INTE på Evinrude E-TEC utombordare. För att använda PRIME-funktionen, tryck kortvarigt in nyckeln IN med nyckeln i PÅ-läget

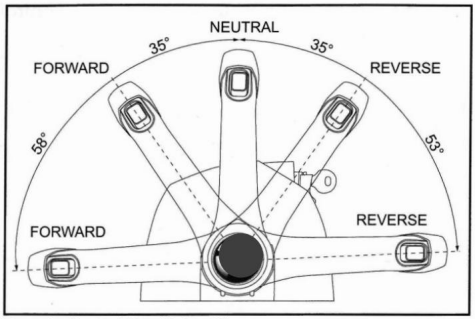
Kör INTE en kall motor snabbare än nödvändigt för att den inte ska stanna. ÖVERstig INTE 2500 RPM i NEUTRAL. Om gasen är avancerad för start, minska tomgångsinställningen så snart utombordaren startar. För utbåtar med Quikstart™, vänta tills motorn saktar ner till TOMGÅNGVARVT innan du lägger i växeln.

Machine Translated by Google

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

Control Handle Friction Adjustment

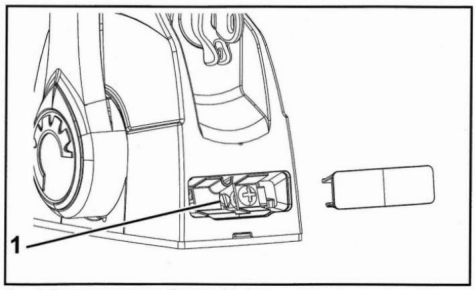
⚠ WARNING ⚠

DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

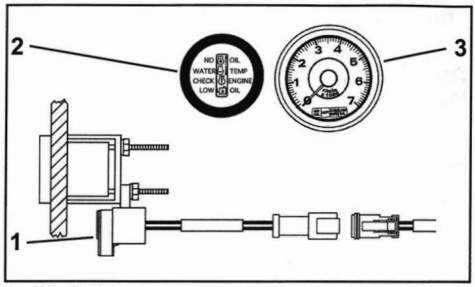


1. *Adjustment screw, throttle friction*

Warning Horn – *SystemCheck*™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

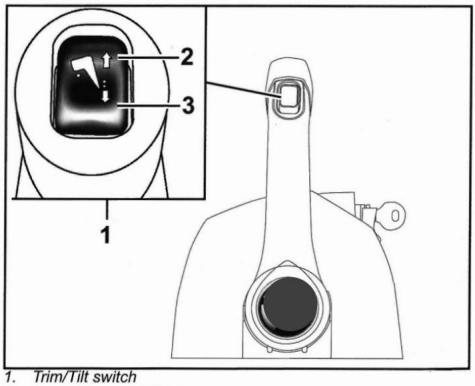
IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a *SystemCheck* gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. *Warning horn*
2. *2 in.* SystemCheck *gauge*
3. *3 in. Tachometer /* SystemCheck *gauge*

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. *Trim/Tilt switch*
2. *Top – Trim out / tilt up*
3. *Bottom – Trim in / tilt down*

Machine Translated by Google

INSTALLATIONS INSTRUKTIONER

Läs och bekanta dig med de fullständiga installationsinstruktionerna för fjärrkontrollen innan du försöker installera fjärrkontrollen.
Testa alltid fjärrkontrollens funktion när den väl har installerats.

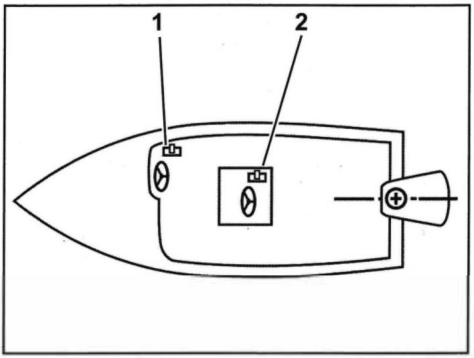
⚠ WARNING ⚠

Underlåtenhet att installera och testa fjärrkontrollen på rätt sätt kan leda till att fjärrkontrollen inte fungerar och att kontrollen över båten förloras.

VIKTIGT: Se specifika utombordsinstallationsinstruktioner för information om anslutning av fjärrkontroller till utombordaren.

Monteringsplats Välj

lämplig plats baserat på båtens konfiguration.

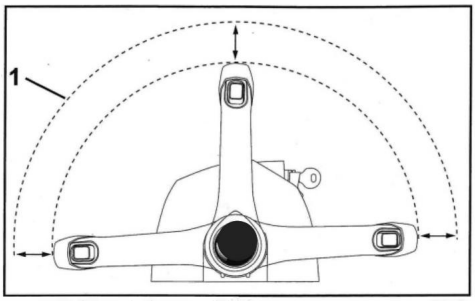


1. Sidokonsol (babordssida)
2. Mittkonsol (babord)

VIKTIGT: Monteringsplatsen måste vara en plan yta och måste vara tillräckligt stark för att ge ett styvt stöd. Förstärk monteringsytan vid behov.

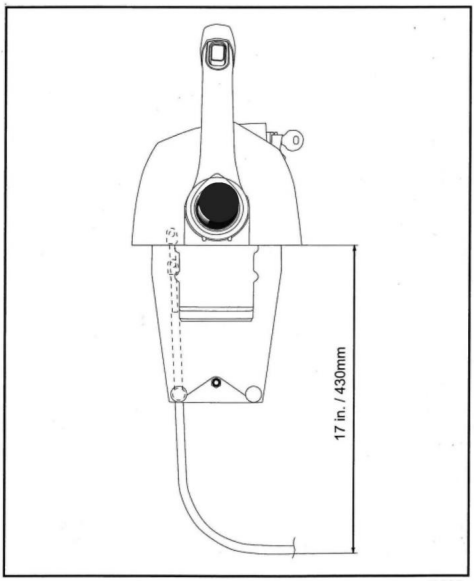
Se "DIMENSIONER FÖR FJÄRRKONTROLLSFJÄRRKONTROLL MED ENKEL SPAK" på sidan 15 och "MÅTT FÖR FJÄRRKONTROLLPROFIL FÖR FJÄRRKONTROLL MED DUBBLA SPAK" på sidan 16.

Placera fjärrkontrollen på föreslagen plats och kontrollera spelet runt fjärrkontrollhandtaget vid full gas i FRAMÅT och sedan vid full gas i BAKÅT. Det måste finnas minst 64 mm (2,5 tum) spelrum mellan handtaget och någon del av båten under kontrollhandtagets färd.



1. 2,5 tum (64 mm) c/eamace-linje

Det måste finnas minst 17 tum (430 mm) fritt utrymme under fjärrkontrollen för kabeldragning Styrkablarna måste vara raka när de lämnar fjärrkontrollen. Tillåt minst 152 mm (6 tum) till början av den första böjningen av styrkablar.



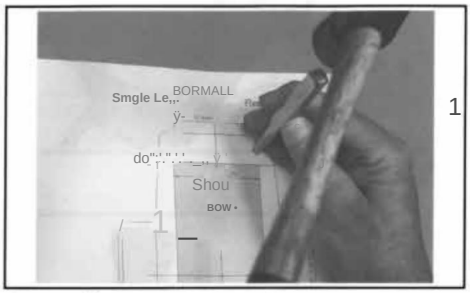
Machine Translated by Google

Kapa monteringshål Se

profilritningarna och använd lämplig borrmall för att skära monteringshål.

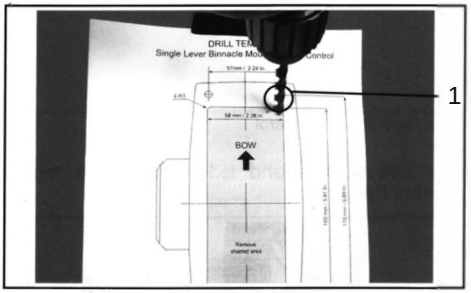
VIKTIGT: Se till att monteringsplatsen har alla nödvändiga utrymmen innan du borrar eller skär. Koppla bort batteriet för att förhindra oavsiktlig stöt från elektriska ledningar.

Positionsmall. Använd centrumstans och markera mittpunkterna för borrplatserna.



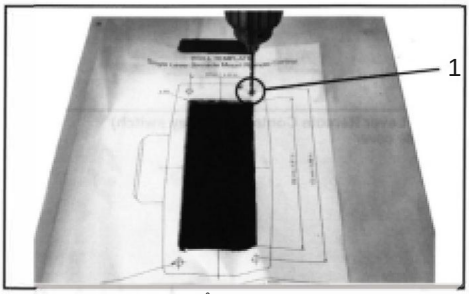
Mall, enspaks fjärrkontroll

Borra fyra (4) 9,5 mm (3/8 tum) hål vid de fyra öppningarna av området som ska skäras ut. Klipp längs linjerna i det skuggade området. Användyecipriceringssåg eller lämpliga skärverktyg.



Mall, enhandsfjärrkontroll 1. Hör av skuggat område

Borra fyra 9/64 tum (3,5 mm) hål vid monteringshålen.



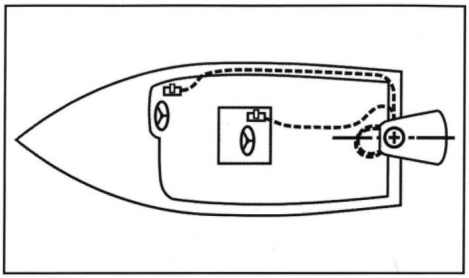
1. Placering av monteringshål /4)

Bestäm fjärrkontrollkabelns längd

Mät från mitten av kontrollhandtaget med fjärrkontrollen i monteringsläge, längs avsedd kabelsträcka till motorns mittlinje på akterspegelshöjd som illustreras med streckade linjer i diagrammet. Lägg till 1,0 m (40 tum) till måttet.

Denna dimension är den nödvändiga kabellängden.

Evinrude/Johnson Genuine Parts utombordares kontrollkablar finns i steg på en fot från 5 fot till 20 fot längder och två fot steg från 20 fot till 50 fot längder. Använd kablar som är lika med din beräknade längd, eller är nästa längre tillgängliga längd

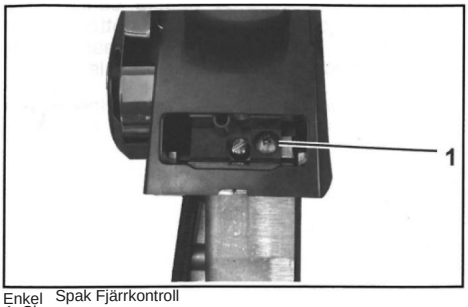


VIKTIGT: Dra kablar med minst antal krökar. Böjningar får aldrig vara mindre än 6 tum.
(150 mm) radie.

Machine Translated by Google

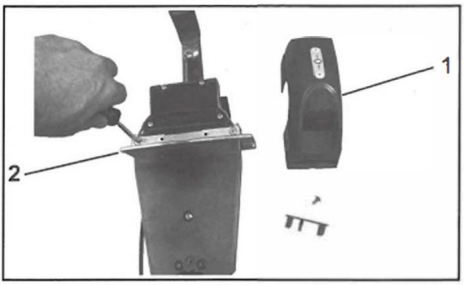
Installera fjärrkontrollkablar

Ta bort friktionsskyddet. Ta bort lockets fästskruv(ar) och fjärrkontrollkåpanÿ.

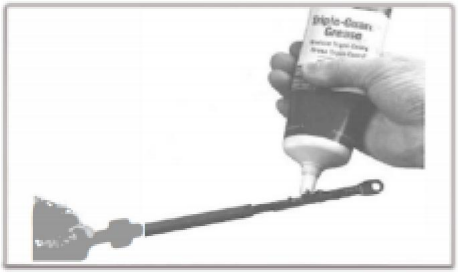


Enkel Spak Fjärrkontroll
1. Skruv

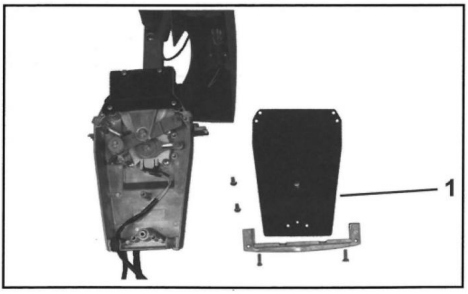
Ta bort flänshållarskruvarna och flänsen.



Enspaksfjärrkontroll 1.
Fjärrkontrollkåpa 2. Fläns

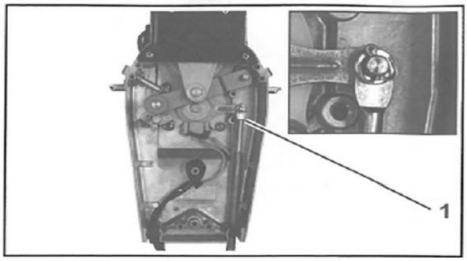


Ta bort skruvarna och sidokåpan från avlägsen



Enspaks fjärrkontroll (med nyckelbrytare)
1. Sida omslag

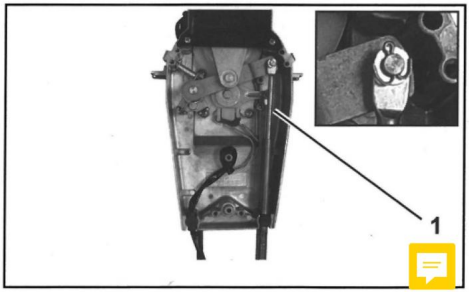
Montera växelkabeln och plattbrickan på växelstiftet och fäst med en ny saxsprint. Böj saxen enligt bilden.



Enspaks fjärrkontroll styrbords sida)
1. Växelkabel

VIKTIGT: Använd originaldelar från Evinrude/Johnson eller delar med likvärdiga egenskaper, inkluderande typ, styrka och material.

Montera gasvajern och plattbrickan på gasspjällsstiftet och säkra med en ny sax. Böj saxen enligt bilden.



1. Gaskabel

Machine Translated by Google

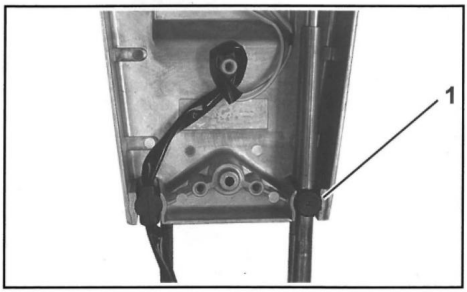
⚠ WARNING ⚠

Använd alltid nya saxsprintar och böj båda sidorna av saxsprinten enligt bilden för att förhindra störning av fjärrkontrollhuset eller eventuellt att sprinten lossnar från monteringssprinten.

Se till att växel- och gaskablarna är i

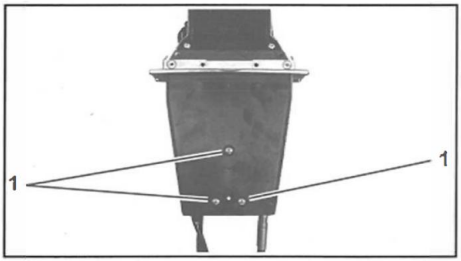
tappfickor och kablar för säkerhetsbrytare skaver inte eller stör fjärrkontrollens rörelser

styrkomponenter.



1. Trunnfickor

Enspaks fjärrkontroll - Montera kåpan och skruvar. Applicera Triple-Guard-fett på monteringen skruvar. Dra åt skruvarna ordentligt



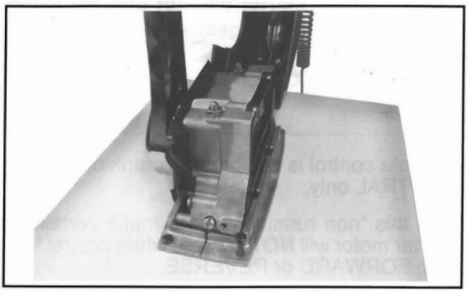
Enspaks fjärrkontroll 1. Skruvar

Kontrollera manöverspakarnas funktion och rörelse. Se till att fjärrkontrollens växlings- och gasfunktioner fungerar

smidigt. Hänvisa till
FJÄRRKONTROLL FUNKTIONSTEST.

Fäst fjärrkontrollen på båten

Fäst kontrollboxen på plats med de medföljande monteringsskruvarna. Montera packning och fyra skruvar. Dra åt monteringsskruvarna.

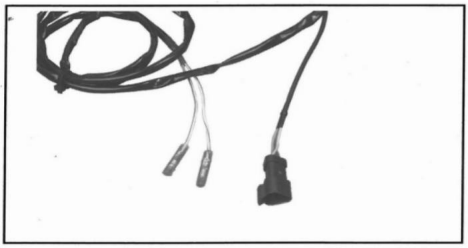


VIKTIGT: Se till att fjärrkontrollens montering är säker och inte rör sig under drift.

Se specifika installationsanvisningar för utombordare för information om att ansluta fjärrkontroller till utombordaren.

Elektriska anslutningar

Anslut ledningar för neutral säkerhetsbrytare.

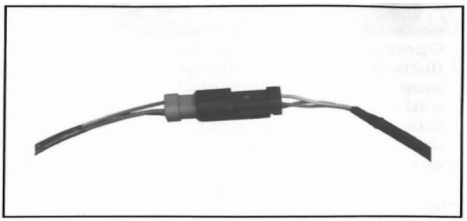


VIKTIGT: Applicera ett lätt lager Electrical

Smörj ™ på de elektriska anslutningarnas tätningar

Tryck ihop kontakterna tills de låses.

Anslut trim- och tiltströmställarens kablar. Anslut nyckelbrytarledningar (om sådan finns).



Machine Translated by Google

FJÄRRKONTROLL FUNKTIONSTEST

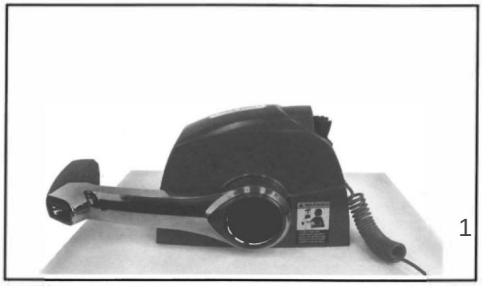
A VARNING A

Drift Tester måste utföras med utombordaren stoppad. Koppla loss nödstoppslinan, koppla loss batterikablarna och ta bort tändstiftskablarna från tändstiften och/eller koppla bort vevaxelns positionÿ

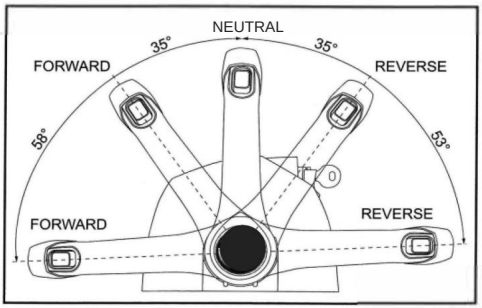
anslutningssensor (CPS) för att förhindra oavsiktlig start av utombordaren.

VIKTIGT: Om fjärrkontrollkablarna är anslutna till utombordaren, vrid propelleraxeln medan du växlar fjärrkontrollen

Växla reglagehandtaget till FRAMÅT och flytta fram gasen till FULL GAS. Flytta sedan tillbaka handtaget till TOMGÅNGSläget och sedan tillbaka till NEUTRAL. Lägg märke till spärrfunktionen för fjärrkontrollhandtaget. Upprepa processen för att flytta kontrollhandtaget till REVERSE.



Fjärrkontrollen måste växla mjukt och exakt till FRAMÅT, NEUTRAL och BAKÅT och gasreglaget måste röra sig smidigt genom hela gasområdet från TOMGÅNG till FULL GAS (WOT). Kontrollera gasreglagets funktion i både FRAMÅT och BAKÅT.



NEUTRAL STARTTEST

⚠ WARNING ⚠

Se till att startmotorn inte fungerar när utombordaren är i växel. Funktionen för att förhindra start i växel krävs av den amerikanska kustbevakningen för att förhindra skador.

Fjärrkontrollen är utformad för att endast veva utombordaren i NEUTRAL.

Använd detta "icke-körande"-test för att säkerställa att den starkare motorn INTE kommer att fungera när kontrollspaken är i FRAMÅT eller BAKÅT.

Snorklämman kan fästas på nyckelbrytaren eller tas bort för följande test.

VIKTIGT: Koppla bort alla tändstiftskablar och/eller koppla bort kontakten för vevaxelpositionssensorn (CPS) för att förhindra att utombordaren startar under testproceduren.

Med kontrollhandtaget i NEUTRAL-läge, vrid nyckelomkopplaren till START. Startmotorn ska fungera.

Med nyckelomkopplaren i ST ART-läge och startmotorn igång, flyttar du kontrollhandtaget till FRAMÅT. Startenÿ bör stanna när handtaget lämnar NEUTRAL.

Släpp nyckeln och flytta reglagehandtaget till NEUTRAL. Vrid nyckeln till START. Startmotorn ska fungera.

Med nyckelomkopplaren i ST ART-läge och startmotorn igång, flyttar du kontrollhandtaget till REVERSE. Startmotorn ska stanna när handtaget lämnar NEUTRAL.

Machine Translated by Google

OPERATÖRTEST OCH JUSTERINGAR

VIKTIGT: Testa nödstoppsbrytarens funktion vid varje utflykt. Se NÖDSTOPP-TEST. Om outboaÿd inte stannar, lämna tillbaka kontrollen till återförsäljaren för reparation.

Kontrollera gasspjällets friktion. När den är korrekt justerad bör manöverspaken ha låg friktion för att möjliggöra enkel rörelse i FRAMÅT gasreglage och inte tillåta vibrationer att ändra gasinställningen.
Se Justering av kontrollhandtagets friktion

TEST PÅ VATTEN

Säkra båten vid kaj för att förhindra rörelse. Fäst linan på nyckelbrytaren. Placera kontrollhandtaget i NEUTRAL-läge. Använd funktionen för snabb tomgång om det behövs. Vrid nyckeln PÅ. (Varningshornet bör ljuda tillfälligt som självtest på SystemCheck-utrustade installationer.) Vrid nyckeln till START.
Släpp nyckeln så snart utombordaren startar. (Tryck in nyckeln för berikningsfunktion om utombordaren är utrustad.) Vrid inte nyckeln till START när utombordaren är igång. Se utombordarens operatörsguide.

VIKTIGT: Överskrid inte 2500 RPM i NEUTRAL under uppvärmning.

Kontrollera växlingsfunktionen. Kontrollera att utombordaren växlar Jo FRAMÅT när kontrollen växlas till FRAMÅT, och växlar till BAKÅT när kontrollen växlas till BAKÅT.

Kontrollera att fjärrkontrollen fungerar fritt och att samma friktion känns i FRAMÅT och BAKÅT gasreglage på reglagehandtaget.

TEST FÖR NÖDSTOPP

⚠ WARNING ⚠

Använd alltid säkerhetslinan när du kör båt för att förhindra att båten springer och minska risken för personskador eller dödsfall. Kontrollera nödstoppsfunktionen ofta.

Kontrollera nödstoppsfunktionen. Montera nödklämma på nyckelbrytaren och starta utombordaren.



Med utombordaren igång, ta bort nödstoppslinan. Utombordaren måste STOPPA. Om utombordaren inte stannar, kontrollera nyckelbrytare och kablar. Reparera vid behov.

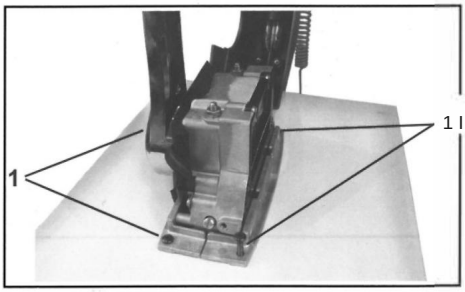
Machine Translated by Google

UNDERHÅLL

A VARNING A

Inspektion och underhåll måste utföras med utombordaren i;toppad. Koppla bort nödstoppslinan, koppla bort batterikablarna och ta bort tändstiftskablarna från tändstiften och/eller koppla ur kontakten för vevaxelpositionssensorn (CPS) för att förhindra oavsiktlig start av utombordaren.

Kontrollera monteringen av fjärrkontrollen. Dra åt skruvarna eller fäst vid behov.



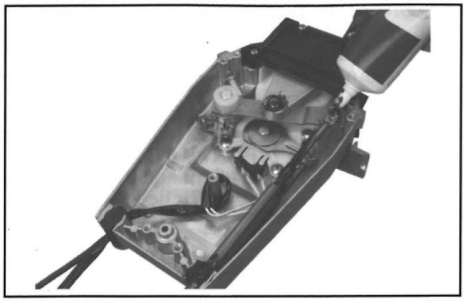
1. Skruvar (4)

När du vrider propellern, kontrollera att fjärrkontrollen fungerar smidigt och korrekt. Observera länkar vid utombordaren och se till att växel- och gaslänkarna rör sig exakt och fullständigt för varje fjärrkontrollinställning .

Om ett onormalt tillstånd upptäcks, reparera vid behov. Byt ut alla skadade delar. Kontrollera fjärrkontrollens funktion efter service.
Fjärrkontrollen måste växla mjukt och exakt till FRAMÅT, NEUTRAL och BAKÅT, och gasreglaget måste röra sig smidigt genom hela gasområdet från TOMGANG till FULL GAS (WOT). Kontrollera gasreglaget i både FRAMÅT och BAKÅT

Kontrollera att fjärrkontrollen inte är lös, skadad och korrosion. Rengör och byt ut delar efter behov.

Använd Triple-Guard-fett för att smörja alla rörliga mekanismer och fjärrkontrollkablar.



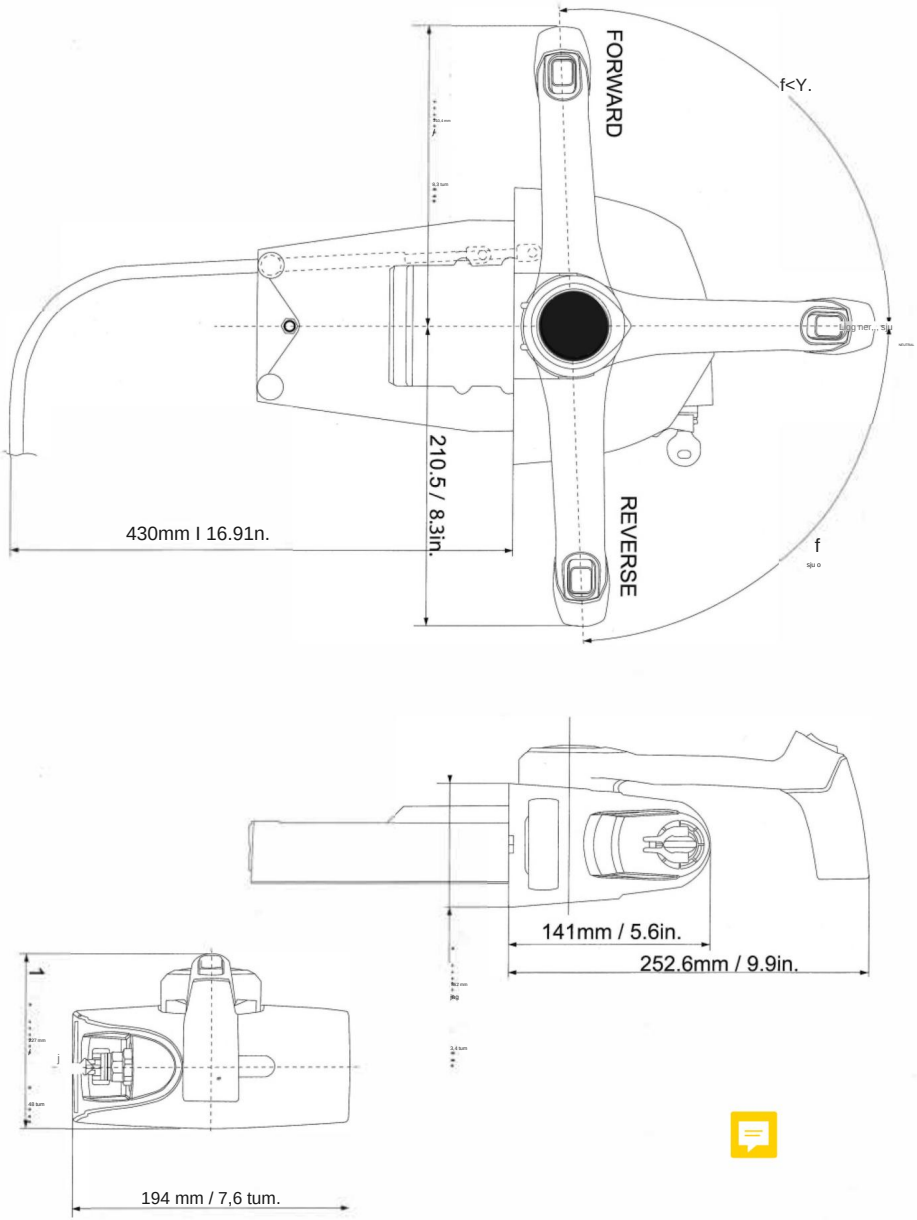
Sätt tillbaka alla demonterade komponenterna för inspektion och service. Kontrollera fjärrkontrollens funktion.

1 I Starta utombordaren och kontrollera växling och gas drift.

Med utombordaren igång, ta bort nödstoppslinan. Utombordaren måste STOPPA. Om utombordaren inte stannar. Kontrollera nyckelbrytare och ledningar. Reparera vid behov.

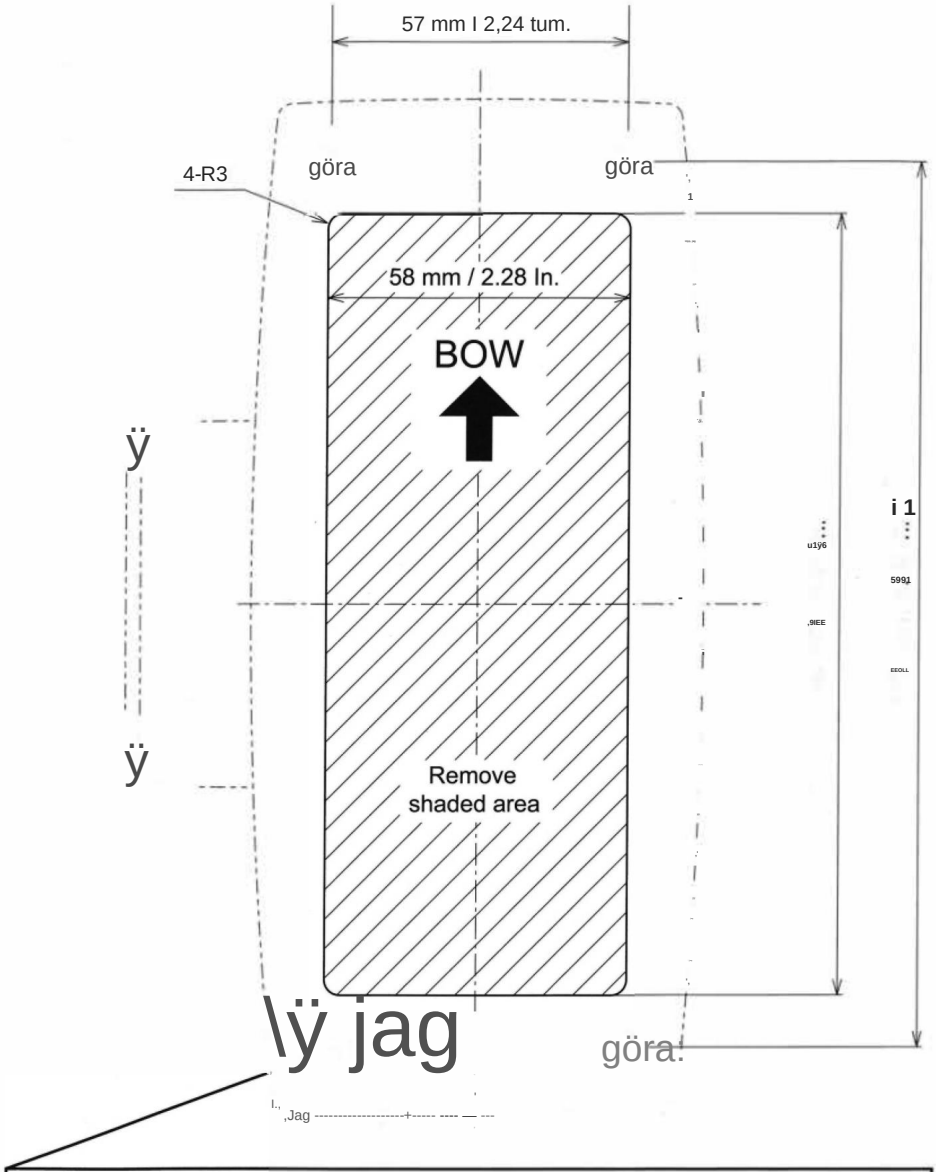
Machine Translated by Google

FJÄRRKONTROLL PROFIL DIMENSIONER MED ENKEL SPAK BINNACLE MOUNT



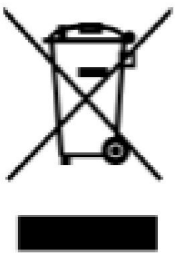
Machine Translated by Google

BORMALL
Enhands Fjärrkontroll för Binnacle Mount



Obs: För monteringsyta mindre än 25 mm tjock använd bultar och muttrar.
Borra 4-6mm dia. genomgående hål.
Använd självgängande skruvar för monteringsyta som är mer än 25 mm tjock.
Borra 4-3,5 mm dia. de tuffa hålen.

Machine Translated by Google



KORREKT AVFALLSHANTERING

Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012 /19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importerad till
AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Ran för Cucamonga, CA 91730
EC REP:SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Tyskland
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com
UK REP: Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Storbritannien
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och EW-garanticertifikat

www.vevor.com/support