VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

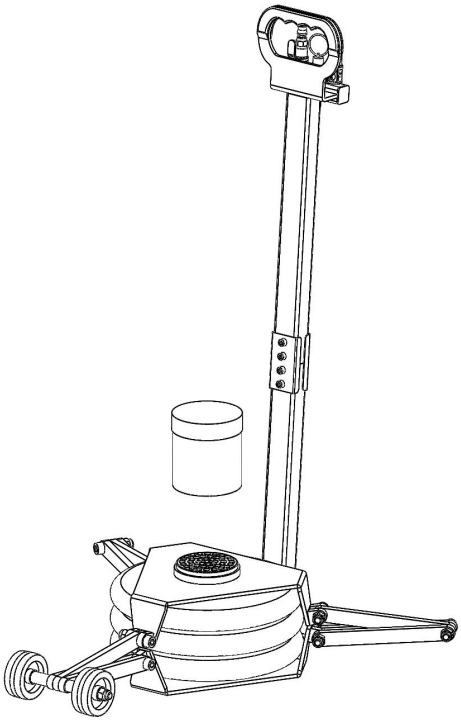
AIR JACK

MODEL: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-SJ01



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING: Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will be helpful to assure you of continuous safe, trouble-free problems.

1. The air jack is specially designed for work requiring heavy lifting. It cannot be used as a support element for permanent positioning.
2. Do not exceed the maximum lifting load. It is forbidden to lift people or animals. For lifting only.
3. The air jack is only used in the process of rising and falling; before working in the vehicle, use additional safety devices (such as supports) to support the raised vehicle.
4. Please make sure that the ground can support the weight you are lifting. The jack must be placed on relatively level, solid ground. The jack shall be placed under the lifted axle box to support the load on the middle part of the jack.
5. Never adjust the safety valve.
6. Please place a triangle block under the car dependency wheel.
7. The normal operating pressure is in the range of 0.5-1.0Mpa.
8. Compressed air should be clean and contain no water.
9. There's no need to raise the balloon to the maximum, as long as it is to the desired height(such as to cram off the ground), that is to say, to close the ball valve switch to stop the gas supply, to cram the safety bracket, and then to work.
10. Remember that if the balloon rises to the maximum (Stop rising), immediately shut off the valve switch and stop the supply.
11. When used, the jack should take a position outside of the center by 10-20cm. That is, Jack should be put under the car just a little.
12. When not in use, it should be placed indoors and mustn't be placed outdoors. And please use the supplied accessories.
13. It is strictly prohibited to disassemble the jack balloon subject.
14. Do not exceed the rated capacity, or loss of load may occur.
15. After stopping inflation, the air jack can remain elevated for about 40 minutes. If you need to support the vehicle for a long time, please use a bracket to support it.

WARNING:

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

1. Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, crushing and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly choking and supporting the load.
2. Never use the jack on curved or tubular vehicle bumpers; this will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift for vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.
3. Do not move or dolly the vehicle while the jack is in use.

LIFTING CAUTIONS:

	Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.
	Always firmly apply the parking brake.
	This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, it could result in stability and possible failure to support the load.
	Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.
	Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

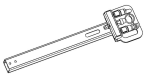
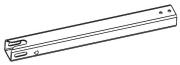
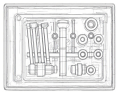
TECHNICAL DATA

Capacity	Lifting Height Range(monomer)	Lifting Height Range(Heightened Columns)	Lifting Time (8kg/cm²)	Working Pressure	Air Inlet
3 Tons	145-410mm	205-470mm	1-6s	8-10kg/cm² 0.8-1.0Mpa 116-145Psi	G1/4

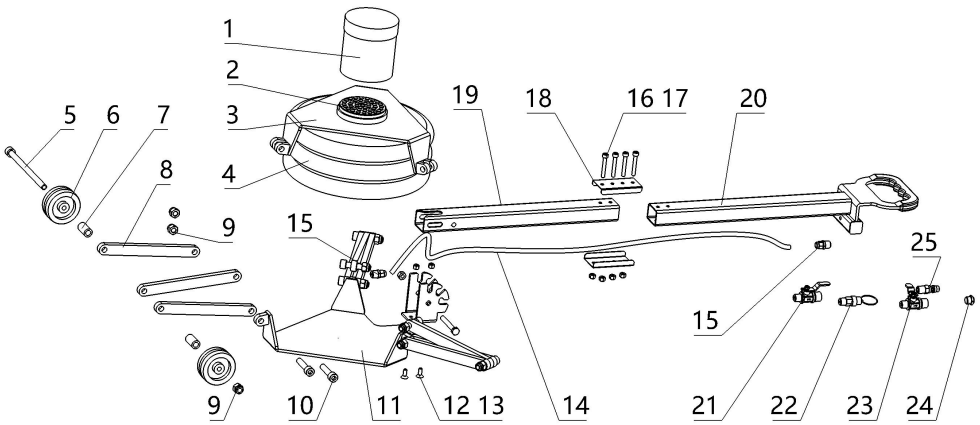
Lifting Height with different air pressures

Working pressure 9-9.5 kgf/cm² (128-135 PSI)	**Tons**	**0**	**1**	**1.5**	**2**	**2.5**	**3**	**3.5**	**4**
	lbs	**0**	**2200**	**3300**	**4400**	**5500**	**660**	**7700**	**8800**
Lifting height (Heightened Columns)	**mm**	**470**	**415**	**395**	**383**	**368**	**360**	**340**	**335**
	inch	**18.5**	**16.3**	**15.6**	**15.1**	**14.5**	**14.2**	**13.4**	**13.2**

PACKING LIST

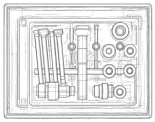
NO.	Parts		Qty
1	Air Jack		1
2	Connecting Rod A		1
3	Connecting Rod B		1
4	Accessory kits		1
5	Heightened Columns		1
6	User Manual		1

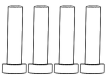
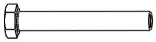
INSTALLATION STEPS



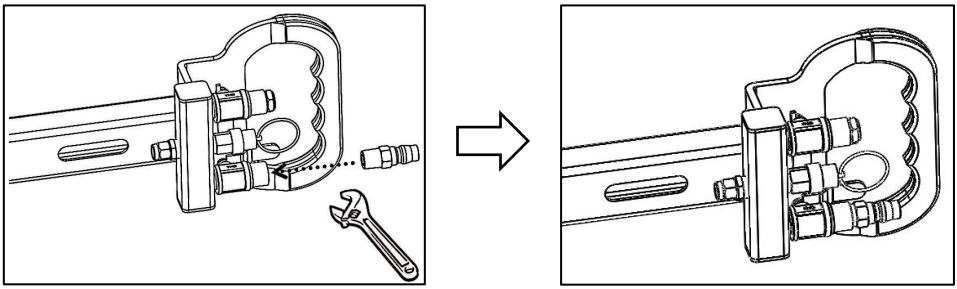
NO.	NAME	NO.	NAME
1	Heightened Columns	14	Air Pipe
2	Rubber Pad	15	Air Connector
3	Top Plate	16	M6 Screw
4	Airbag	17	M6 Nut
5	Connecting screws	18	Clamping Plate
6	Wheel	19	Connecting Rod B
7	Sleeve	20	Connecting Rod A
8	Connecting rods	21	Intake Valve
9	Nut	22	Relief Valve
10	Screw	23	Exhaust Valve
11	Bottom Plate	24	Silencer
12	M6 Screw	25	Inlet Port
13	M6 Nut		

1. Open the accessory kits.

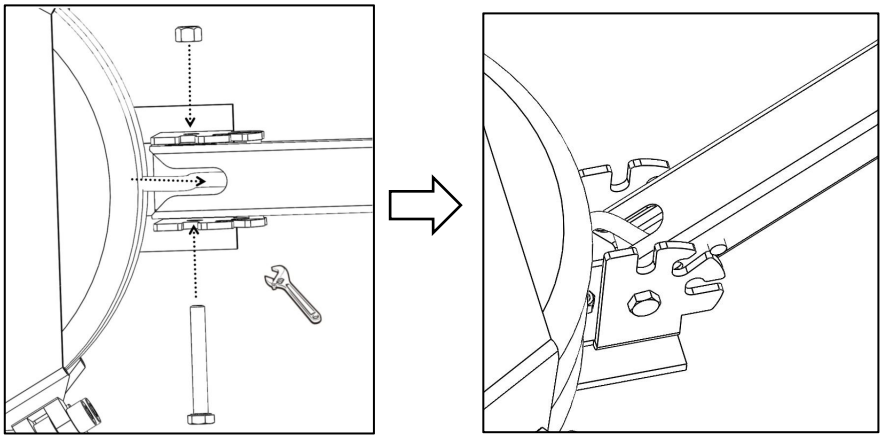


						
Clamping Plate	M6 Screw	M6 Nut	M8 Nut	M8 Screw	Inlet Port (Us)	Inlet Port (Eur)
2pcs	4pcs	5pcs	1pcs	1pcs	1pcs	1pcs

2. Install the Connecting Rod A and Inlet Port.

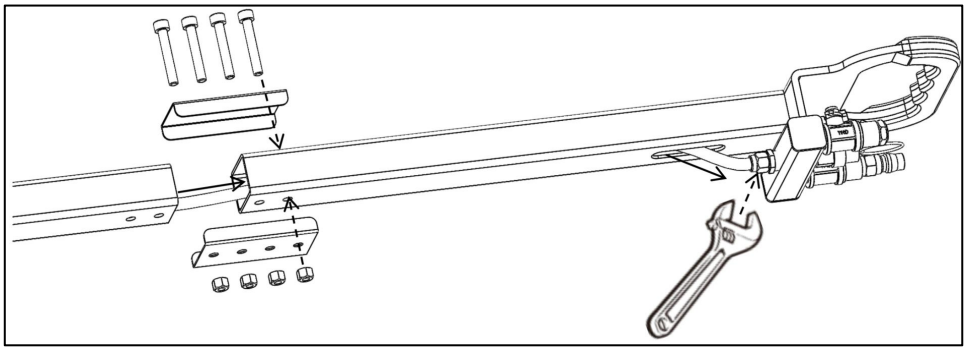


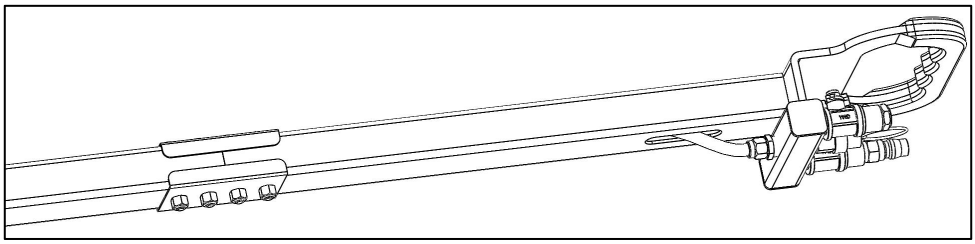
3. Insert the air pipe through Connecting Rod B,Install the Air Jack and Connecting Rod 8 with M8 Screw and M8 Nut.



4. Insert the air pipe through hole of Connecting Rod A, And lock the air pipe in the connector.

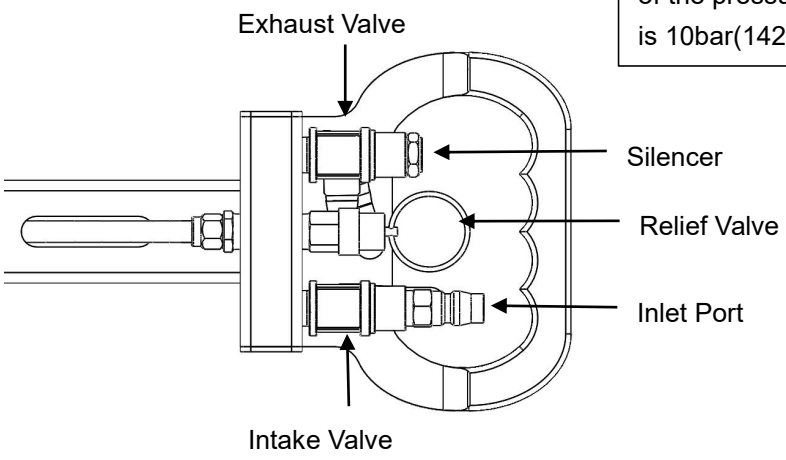
Install the Connecting Rod A and Connecting Rod B with Clamping Plate, M6 Screw ,M6 Nut .



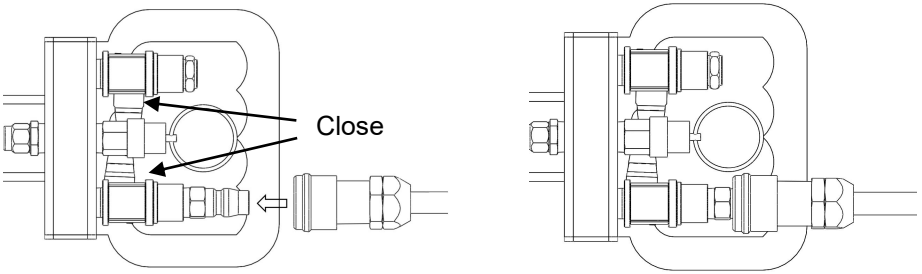


5. Valve Component Description.

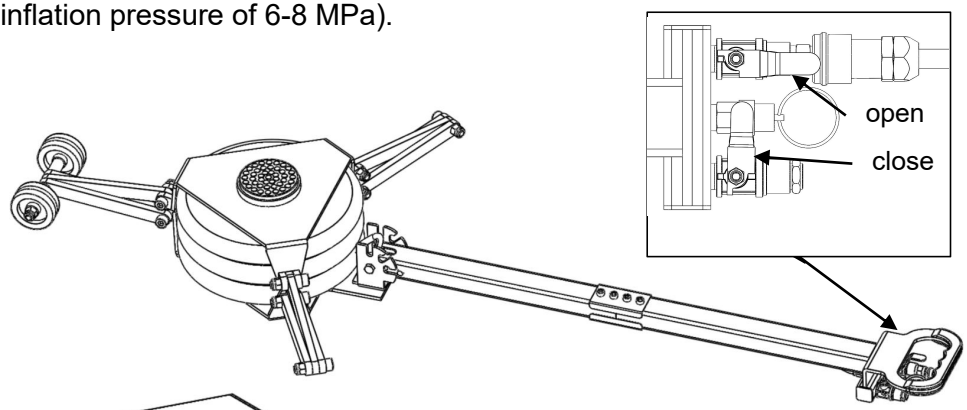
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

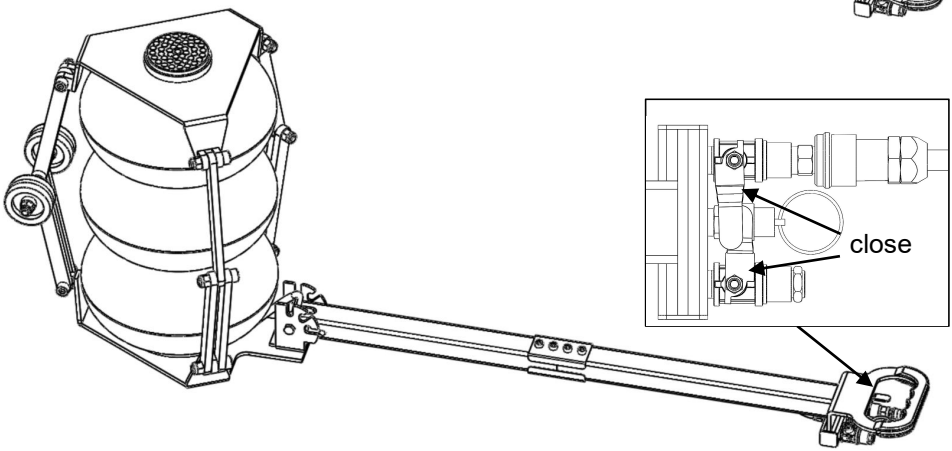


6. Connect the inflation pipeline to the Inlet Port.

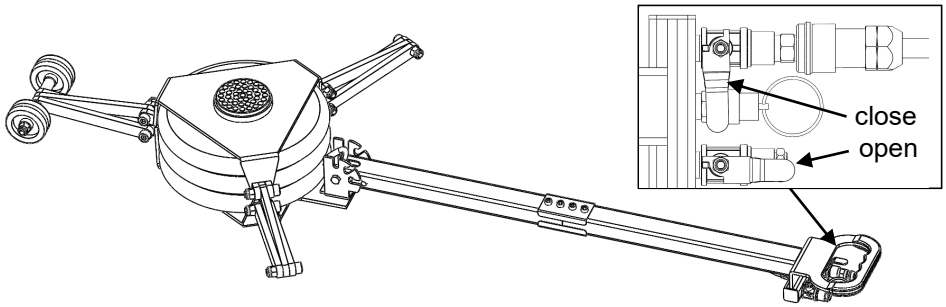


7. Open the green intake valve for inflation, raise the airbag to the appropriate height, and close the intake valve to complete the process. (Note: Ensure the vent valve is closed during inflation, and maintain an inflation pressure of 6-8 MPa).



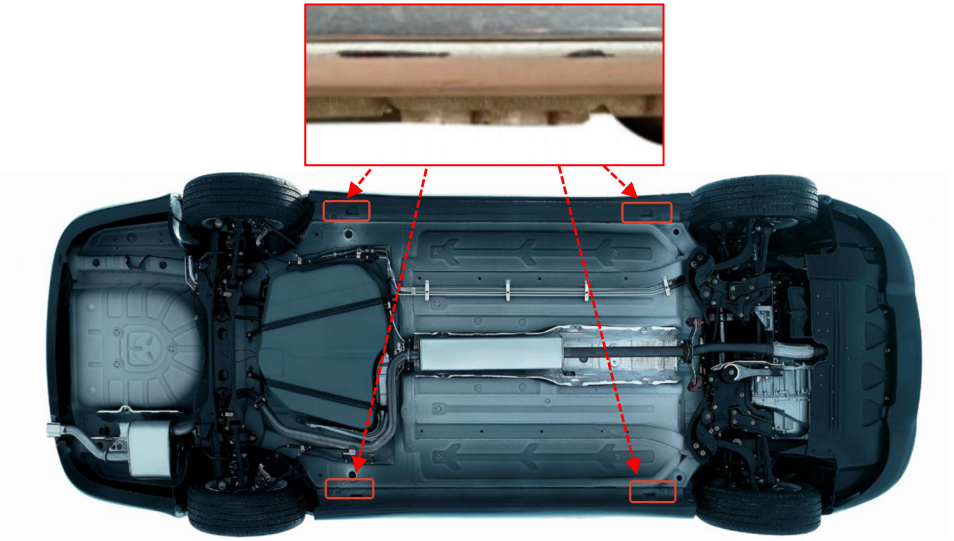


8. Deflate: Release air pressure by opening the red exhaust valve until the airbag reaches its lowest point, then close the exhaust valve. (Please note: Ensure the intake valve is closed during the bleeding process).



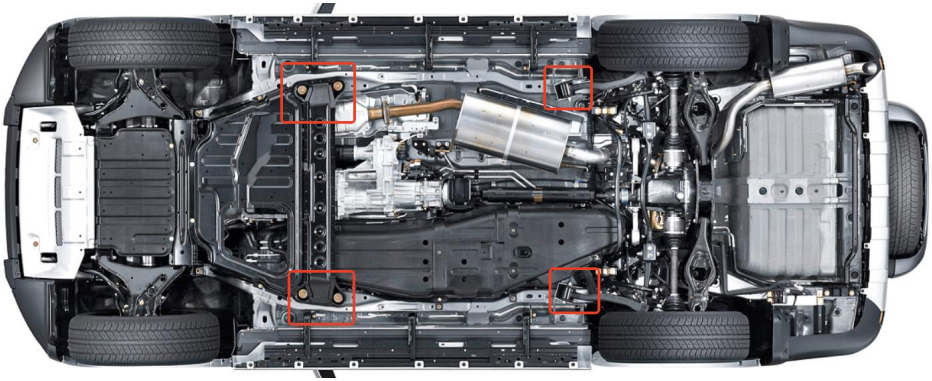
INSTRUCTIONS FOR USE

Illustrations of Jacking Points for Various Vehicle Types



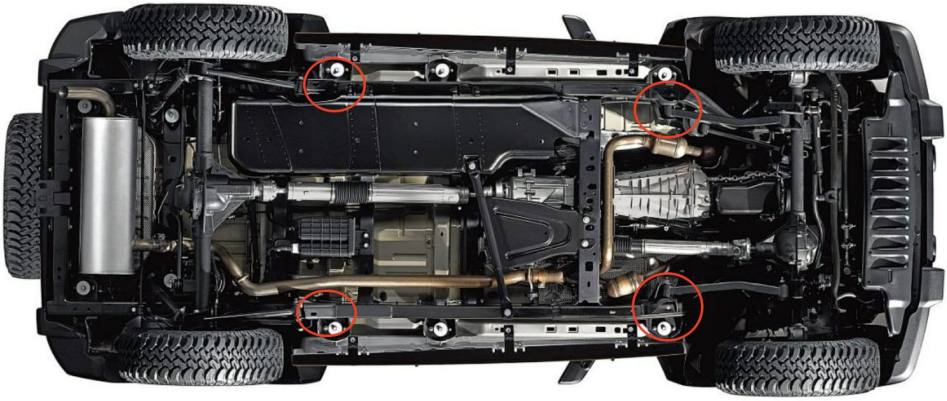
Note 1: Sedan Type

There are support points on the bottom of both sides of the sedan. Note: Do not jack up the vulnerable parts on the bottom—this may cause damage to both the vehicle and the product.



Note 2: Unibody SUV (Roof Side Rail)

The chassis structure of SUV models differs from that of sedans. The stress-bearing points are located on the roof side rails. Note: Do not jack up the vulnerable parts on the bottom—this may cause damage to both the vehicle and the product.



Note 3: Body-on-Frame Off-Road Vehicle (Main Chassis Rail)

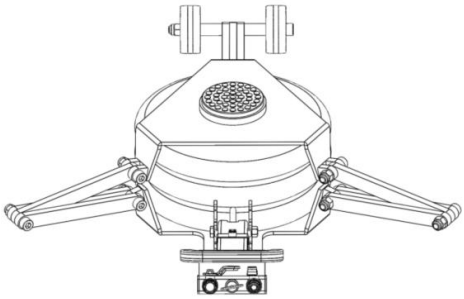
The chassis of off-road vehicle models is equipped with a main frame. The stress-bearing points are located on the main chassis rails. Note: Do not jack up the vulnerable parts on the bottom—this may cause damage to both the vehicle and the product.

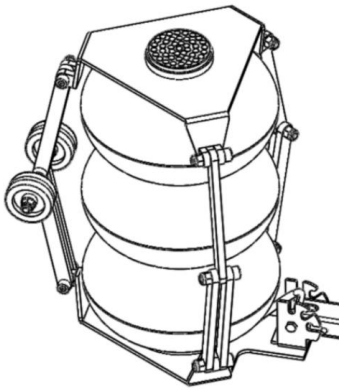
WARNING: Please jack up the vehicle ONLY at the Jacking Points as indicated in the diagram. Jacking at non-load-bearing positions is strictly prohibited. Otherwise, it may cause damage to the vehicle or airbag jack, as well as safety issues. No liability will be accepted for any resulting losses.

INSTRUCTIONS FOR USE

When inflating, the jack will rise and vice versa.

1. Assemble the product and connect the inflation hose to the corresponding valve.
2. Insert the line with compressed air into the right gas nozzle and close the left switch.
3. Open the right ball valve switch. Once the gasbag rises, it can be used.
4. To lower the jack, simply open the left switch.



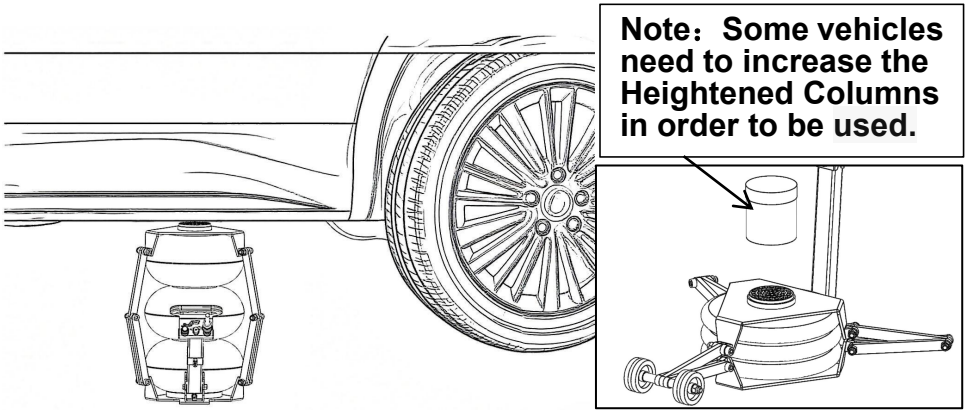


OPERATION MANUAL

1. Assemble the jack and position it under the area to be lifted.

2. Connect the air pipe to the intake valve, open the green intake valve, raise the airbag to the desired height, and then close the green intake valve

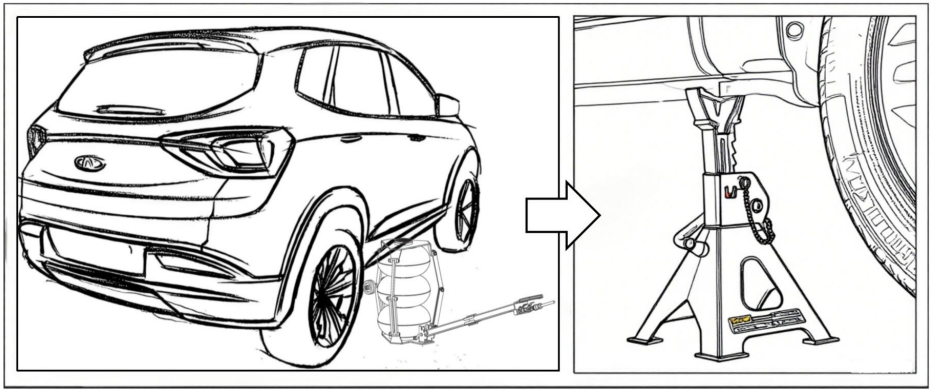
3. After use, open the red exhaust valve, release the air until the airbag reaches its lowest position, close the red valve, and the operation is complete.



⚠ **It is normal for the upper surface of the jack to tilt according to the uneven and inconsistent force.**

Precautions: Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.

The airbag jack cannot be lifted for a long time, and the bracket jack needs to be replaced if the car is lifted for a long time.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

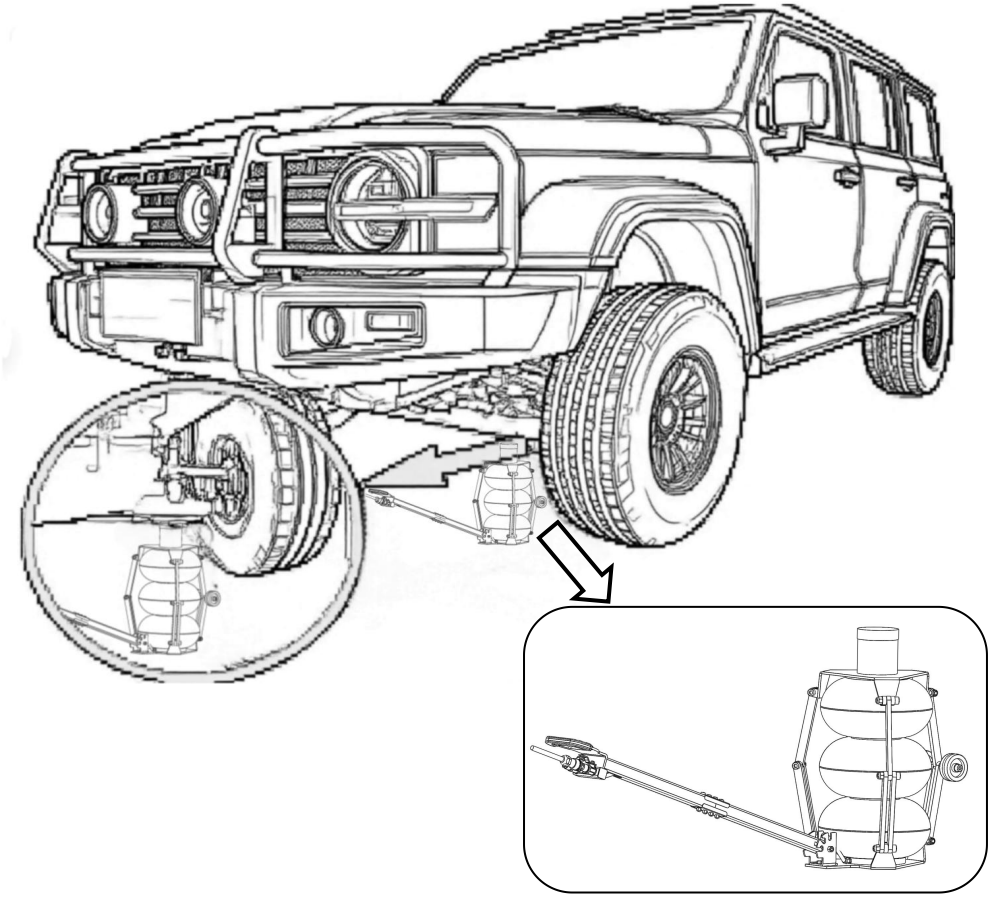
For SUV models with higher chassis types, it is recommended to follow the diagram below for easy maintenance work.

NOTE:

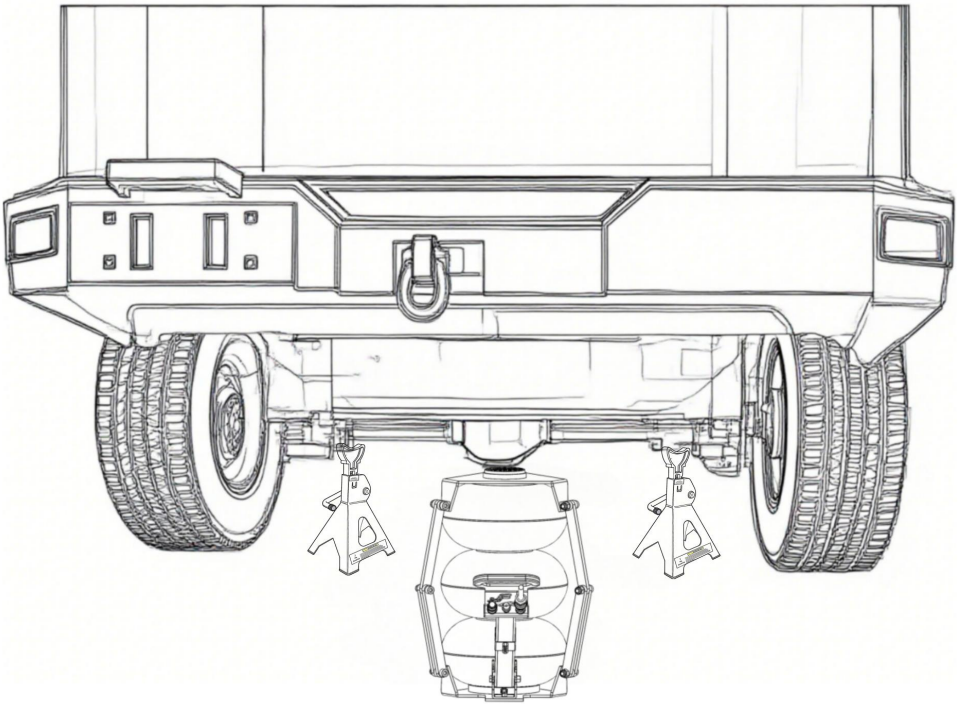
1. To be used on flat ground, not on slopes;

2. Jacks can only be used to lift the car for a short period of time. For safety reasons, a support bracket is needed to lift the car for a long period of time.

1. Front wheel: Place the airbag jack on the lower support arm or frame position to easily lift one side of the vehicle, as shown in the following figure:



2. Rear wheel: Place the airbag jack in the rear suspension position to easily lift the rear of the vehicle, as shown in the following figure:



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

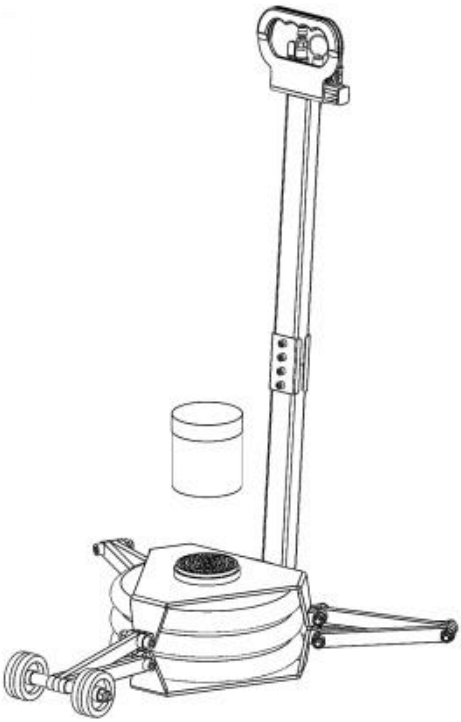
Affordable. Reliable. Home Improvement.

CRIC PNEUMATIQUE

MODÈLE : HR-SJ01

AIR JACK

MODÈLE : HR-SJ01



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne plus vous informer des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit .

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric. Une utilisation et un entretien appropriés vous assureront une utilisation sûre et sans problème.

16. Le cric pneumatique est spécialement conçu pour les travaux nécessitant le levage de charges lourdes. Il ne peut pas être utilisé comme support pour un positionnement permanent.
17. Ne pas dépasser la charge maximale de levage. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux. Usage réservé au levage.
18. Le Le cric pneumatique n'est utilisé que dans le processus de montée et de descente ; avant de travailler dans le véhicule, utilisez des dispositifs de sécurité supplémentaires (tels que des supports) pour soutenir le véhicule soulevé.
19. Assurez-vous que le sol peut supporter le poids à soulever. Le cric doit être placé sur un sol relativement plat et stable . Il doit être placé sous la boîte d'essieu soulevée afin de supporter la charge sur sa partie centrale.
20. Ne jamais régler la soupape de sécurité.
21. Veuillez placer un bloc triangulaire sous la roue de dépendance de la voiture.
22. La pression de fonctionnement normale est comprise entre 0,5 et 1,0 MPa.
23. L'air comprimé doit être propre et ne contenir pas d'eau.
24. Il n'est pas nécessaire de monter le ballon au maximum, pourvu qu'il soit à la hauteur désirée (comme pour le décoller du sol), c'est-à-dire de fermer l'interrupteur du robinet à boisseau sphérique pour arrêter l'arrivée de gaz, de caler le support de sécurité, puis de travailler.
25. N'oubliez pas que si le ballon monte à le maximum (Arrêter la montée), couper immédiatement l'interrupteur de la vanne et arrêter l'approvisionnement .
26. Lors de son utilisation, le cric doit être positionné à 10-20 cm du centre , c'est-à-dire légèrement sous la voiture.
27. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être placé à l'intérieur et non à l'extérieur . Veuillez utiliser les accessoires fournis.
28. Il est strictement interdit de démonter le sujet ballon jack.
29. Ne pas dépasser la capacité nominale , sinon une perte de charge peut se produire.
30. Après l'arrêt du gonflage, le cric pneumatique peut rester surélevé pendant

environ 40 minutes. Si vous devez soutenir le véhicule pendant une longue période, veuillez utiliser un support.

AVERTISSEMENT:
N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SOUTENIR OU STABILISER UNE CHARGE.

4. L’utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner un mouvement inattendu et provoquer des blessures graves, un écrasement et la mort. Calez et stabilisez toujours solidement la charge à soulever. Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans l'avoir correctement calée et soutenue.
5. Ne jamais utiliser le cric sur un véhicule courbé ou tubulaire Pare -chocs ; le véhicule pourrait glisser du cric et tomber, causant des blessures graves, voire mortelles. Utilisez un élévateur de pare-chocs pour les véhicules dotés de pare-chocs incurvés ou en plastique.
6. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule pendant que le cric est utilisé.

PRÉCAUTIONS DE LEVAGE :

	Le poids doit être supporté par un Avant toute intervention ou inspection sur le véhicule, assurez-vous de disposer d'un ensemble de chandelles de capacité appropriée. Ne dépassez pas la capacité nominale. ou une perte de charge peut se produire.
	Appliquez toujours fermement le frein de stationnement.
	Ce cric est conçu pour une utilisation à la main. À utiliser uniquement sur des surfaces planes. Sur des surfaces irrégulières et instables, cela pourrait compromettre la stabilité et empêcher le support de la charge.
	Placez des cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus qui ne seront pas soulevés avant de continuer.

	Centrez toujours le cric sous l'axe d'une surface plane renforcée ou d'un châssis .

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

TECHNICAL DATA

Capacité	Plage de hauteur de levage (monomère)	Plage de hauteur de levage (colonnes surélevées)	Levage Temps (8 kg/cm²)	Pression de travail	Entrée d'air
3 tonnes	145-410 mm	205-470 mm	1 à 6 s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 Mpa 116-145 Psi	G1/4

Hauteur de levage avec différentes pressions d'air

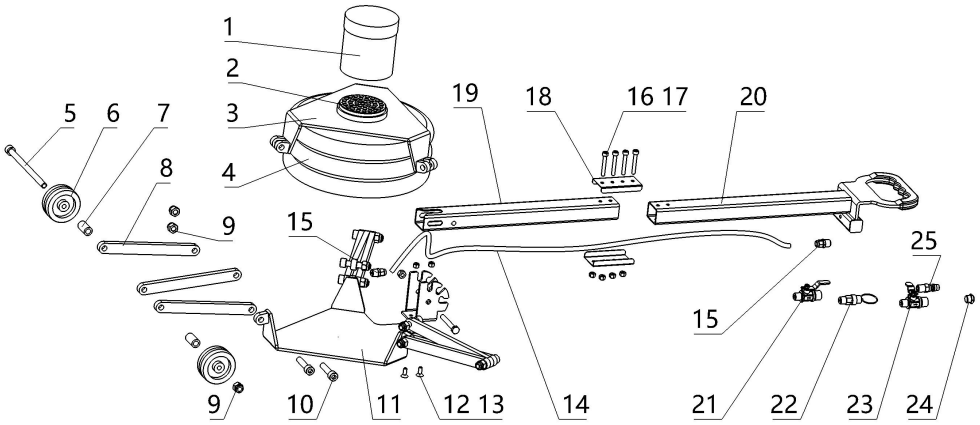
Pression de travail 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	Des tonnes	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
	livres	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800
Hauteur de levage (Colonnes surélevées)	mm	4 7 0	4 15	395	383	368	360	340	335
	pouce	18,5	16.3	15,6	15.1	14,5	14.2	13.4	13.2

PACKING LIST

NON.	Parties	Qté

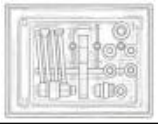
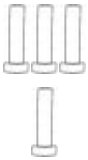
1	Cric pneumatique		1
2	Bielle A		1
3	Bielle B		1
4	Kits d'accessoires		1
5	Colonnes surélevées		1
6	Manuel d'utilisation		1

INSTALLATION STEPS

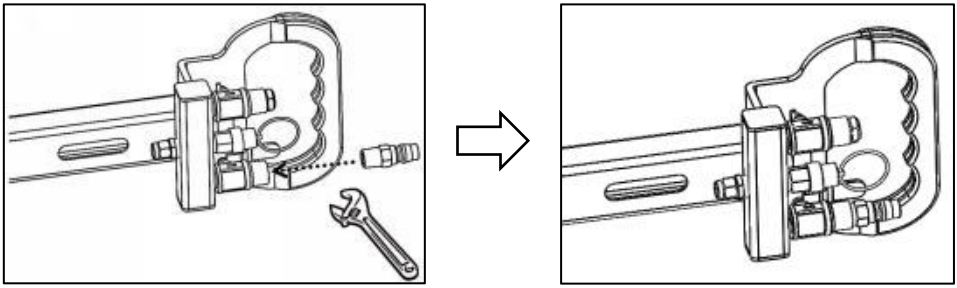


NON.	NOM	NON.	NOM
1	Colonnes surélevées	14	tuyau d'air
2	Tampon en caoutchouc	15	Connecteur d'air
3	plaque supérieure	16	Vis M 6
4	Airbag	17	Écrou M6

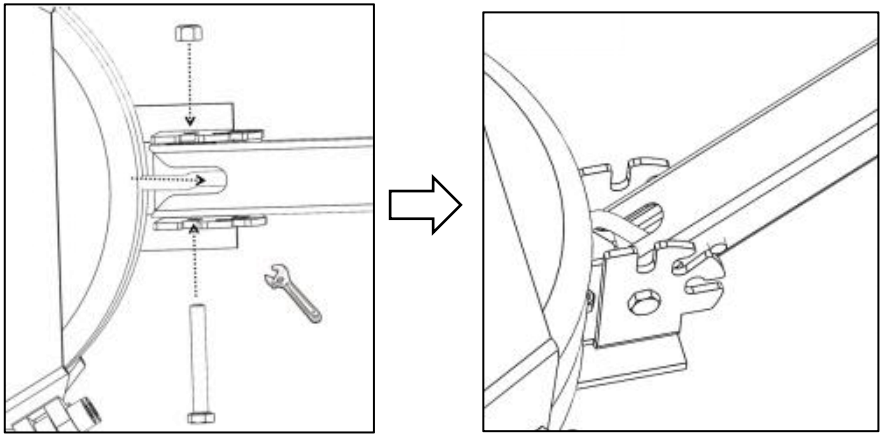
5	Vis de connexion	18	plaque de serrage
6	Roue	19	Bielle B
7	Manche	20	Bielle A
8	Bielles	21	soupape d' admission
9	Noix	22	soupape de décharge
10	Vis	23	soupape d' échappement
11	plaque inférieure	24	Silencieux
12	Vis M 6	25	Port d'entrée
13	Écrou M6		

9. Ouvrez les kits d’ accessoires.						
						
plaque de serrage	Vis M 6	Écrou M6	M8 Noix	Vis M 8	Port d'entrée (États-Unis)	Port d'entrée (Eur)
2 pièces	4 pièces	5 pièces	1 pièce	1 pièce	1 pièce	1 pièce

10. Installer la bielle A et l'orifice d'admission.

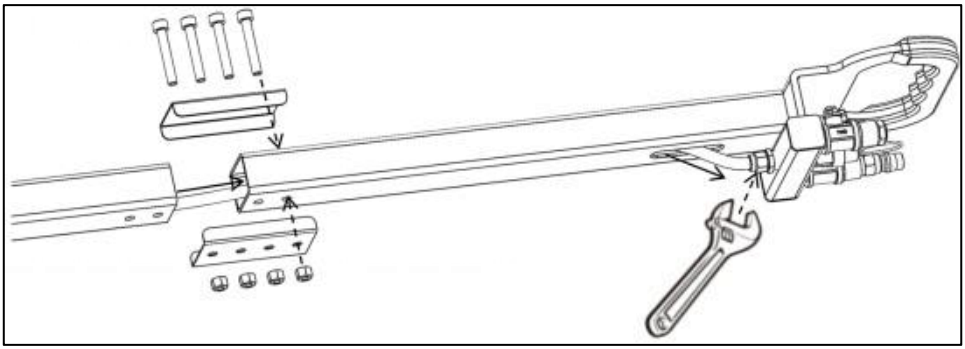


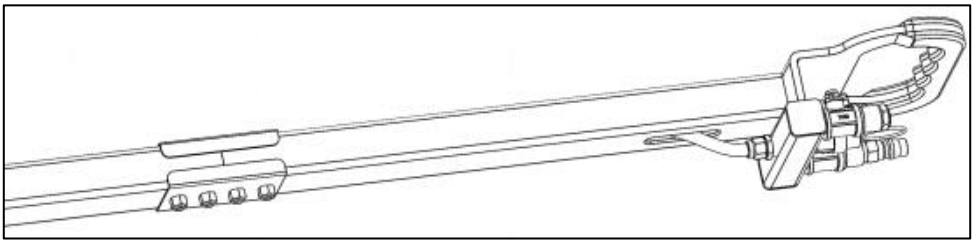
11. Insérez le tuyau d'air à travers la bielle B , installez l le cric pneumatique et la bielle 8 avec vis M8 et M8 Noix .



12. Insérez le tuyau d'air dans le trou de la bielle A et verrouillez le tuyau d'air dans le connecteur.

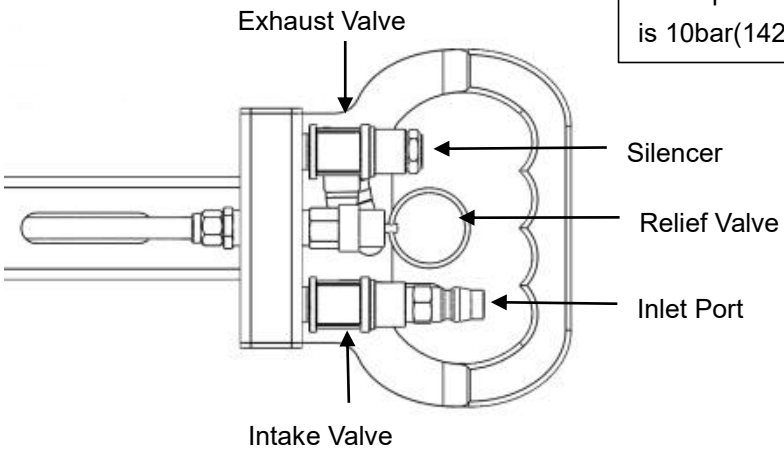
Installer la bielle A et la bielle B avec plaque de serrage , vis M6 , écrou M6 .



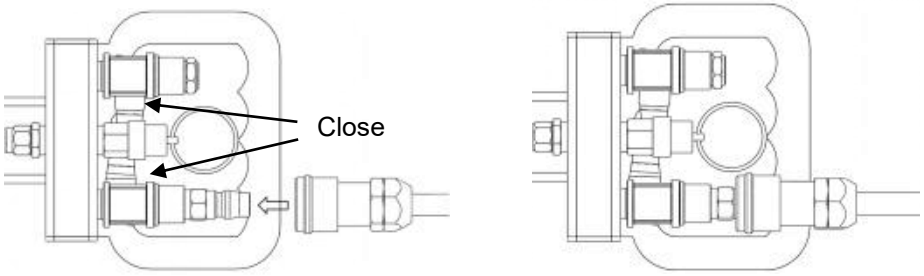


13. Description des composants de la vanne.

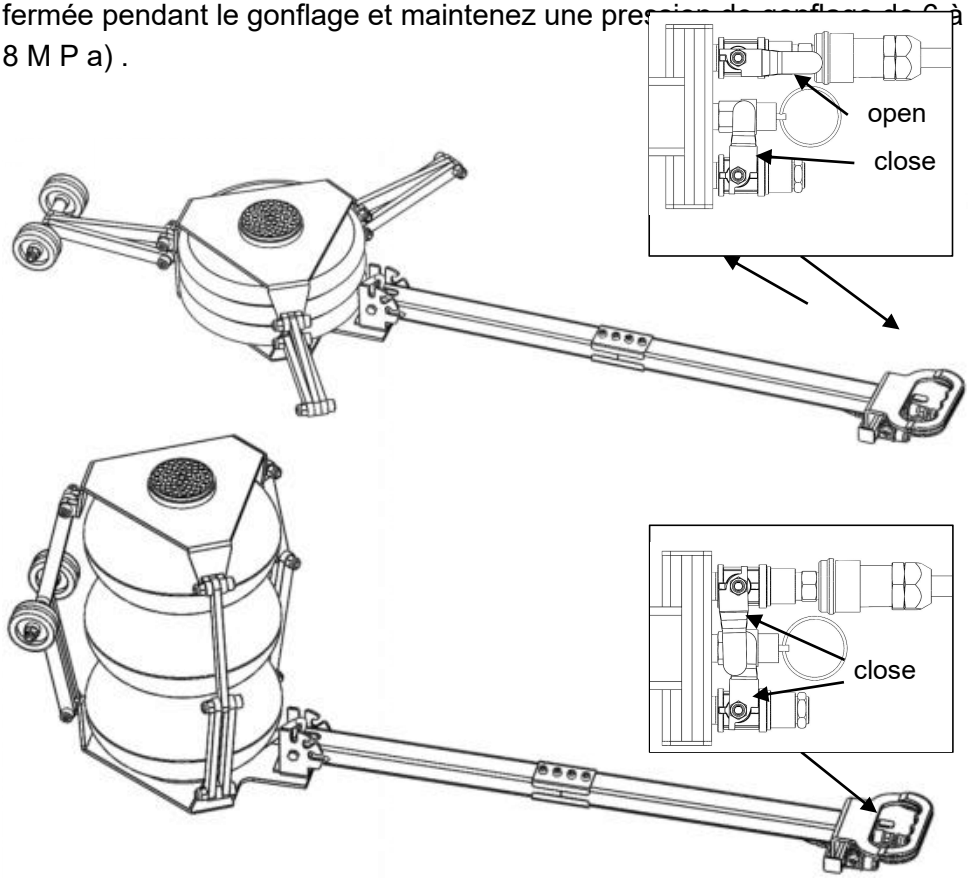
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



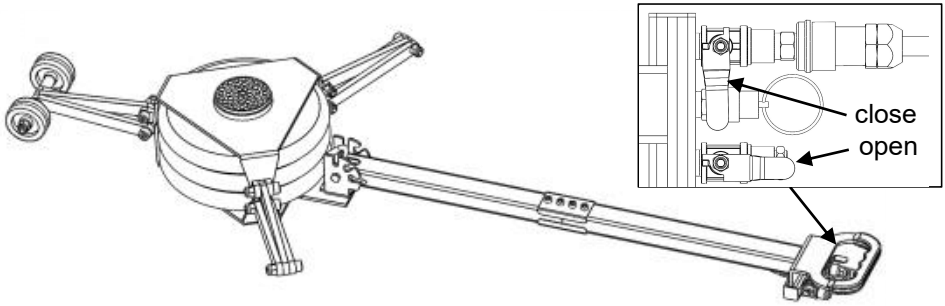
14. Connectez le tuyau de gonflage au port d’entrée.



15. Ouvrez la valve d'admission verte pour le gonflage, soulevez l'airbag à la hauteur appropriée et fermez la valve d'admission pour terminer le processus. (Remarque : assurez-vous que la valve de ventilation est fermée pendant le gonflage et maintenez une pression de gonflage de 6 à 8 M P a) .

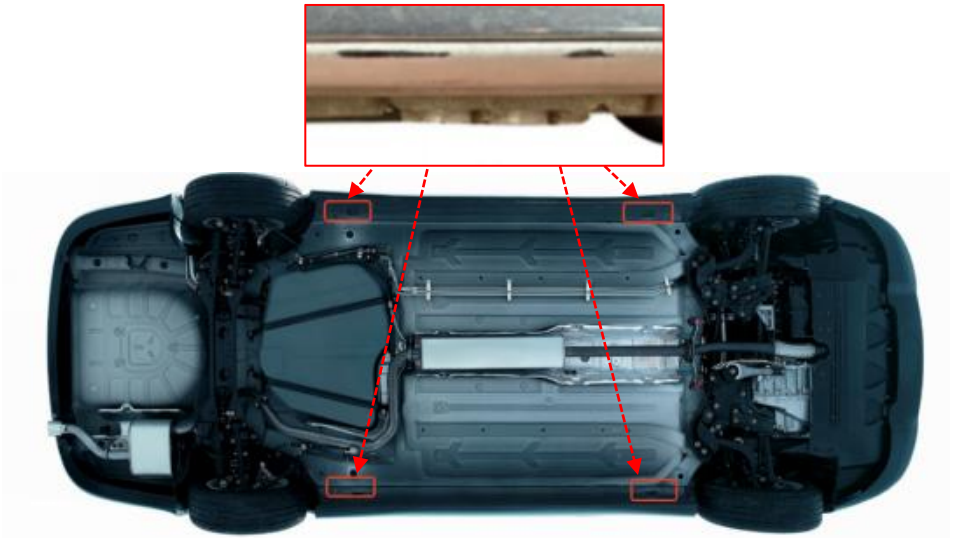


16. Dégonfler : Relâchez la pression d'air en ouvrant la valve d'échappement rouge jusqu'à ce que l'airbag atteigne son point le plus bas, puis fermez la valve d'échappement. (Remarque : assurez-vous que la valve d'admission est fermée pendant le processus de purge) .



INSTRUCTIONS FOR USE

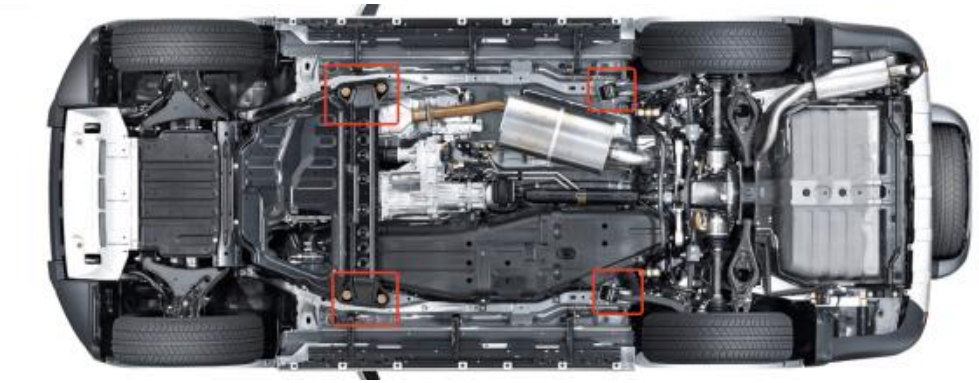
Illustrations de points de levage pour différents types de véhicules



Remarque 1 : Type berline

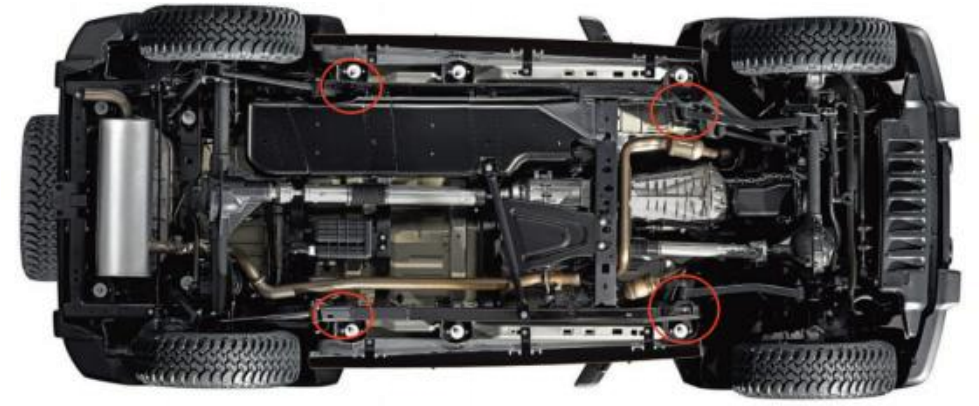
Des points d'appui sont présents sur les deux côtés de la berline.

Remarque : Ne soulevez pas les parties vulnérables du dessous, car cela pourrait endommager le véhicule et le produit.



Note 2 : SUV monocoque (rail latéral de toit)

La structure du châssis des SUV diffère de celle des berlines. Les points de charge se situent sur les longerons latéraux du toit. Remarque : Ne soulevez pas les parties vulnérables du châssis avec un cric, car cela pourrait endommager le véhicule et le produit.



Remarque 3 : Véhicule tout-terrain à carrosserie sur châssis (rail de châssis principal)

Le châssis des véhicules tout-terrain est équipé d'un cadre principal. Les

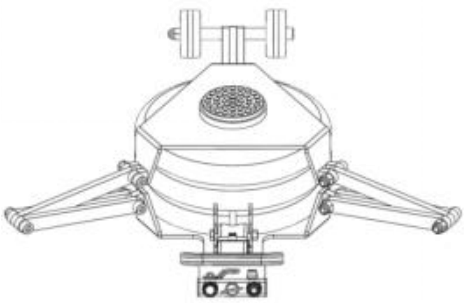
points de charge sont situés sur les rails du châssis principal. Remarque : Ne soulevez pas les parties vulnérables du dessous avec un cric, car cela pourrait endommager le véhicule et le produit.

ATTENTION : Veuillez soulever le véhicule UNIQUEMENT aux points de levage indiqués sur le schéma. Il est strictement interdit de soulever le véhicule à des endroits non porteurs. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le véhicule ou le cric de l'airbag, ainsi que poser des problèmes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité pour les pertes qui pourraient en résulter.

INSTRUCTIONS FOR USE

Lors du gonflage, le cric va monter et vice versa. inversement .

5. Assemblez le produit et connectez le tuyau de gonflage à la valve correspondante.
6. J'insère la ligne avec de l'air comprimé dans la buse de gaz droite et ferme l'interrupteur gauche.
7. Ouvrez le robinet à boisseau sphérique droit. Une fois le coussin de gaz soulevé, il peut être utilisé.
8. Pour abaisser le cric, il suffit d'ouvrir l'interrupteur de gauche.



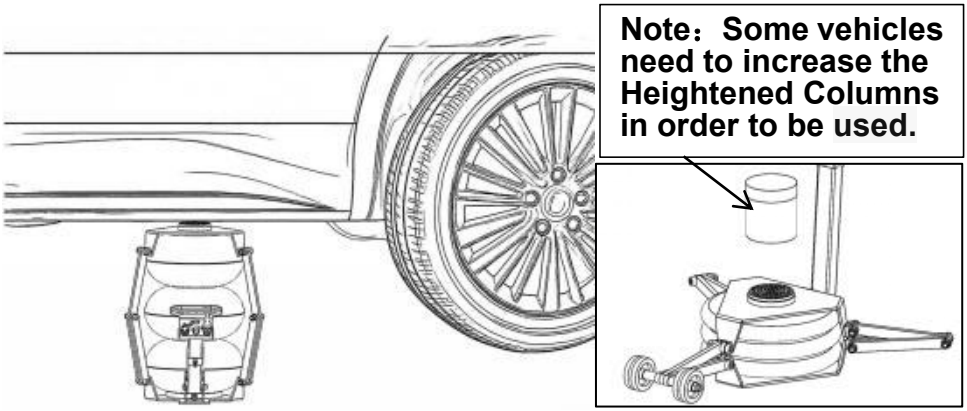


MANUEL D' UTILISATION

2. Assemblez le cric et positionnez-le sous la zone à soulever .

4. Connectez le tuyau d'air à la soupape d'admission, ouvrez la soupape d'admission verte, soulevez l'airbag à la hauteur souhaitée, puis fermez la soupape d'admission verte

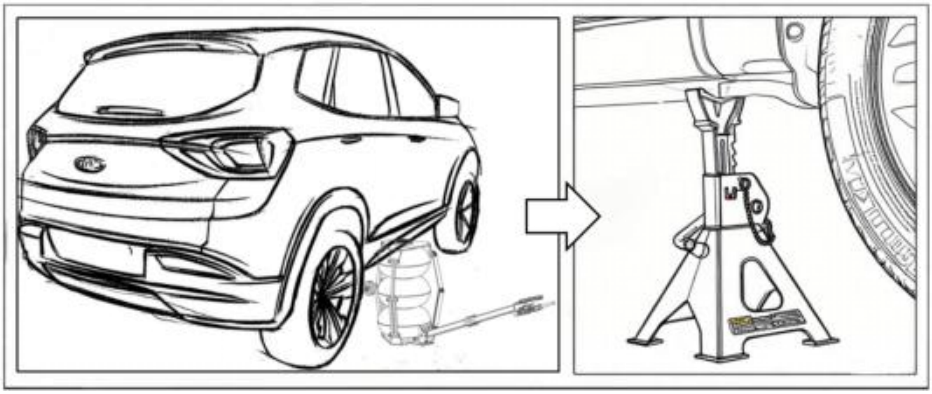
5. Après utilisation, ouvrez la valve d'échappement rouge, libérez l'air jusqu'à ce que l'airbag atteigne sa position la plus basse, fermez la valve rouge et l'opération est terminée .



⚠ Il est normal que la surface supérieure du cric s'incline en fonction de la force inégale et incohérente.

Précautions : Le poids doit être supporté par des chandelles de capacité appropriée avant toute intervention ou inspection sur le véhicule. Ne dépassez pas la capacité nominale, sous peine de perte de charge.

Le cric d'airbag ne peut pas être soulevé pendant une longue période et le cric de support doit être remplacé si la voiture est soulevée pendant une longue période.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

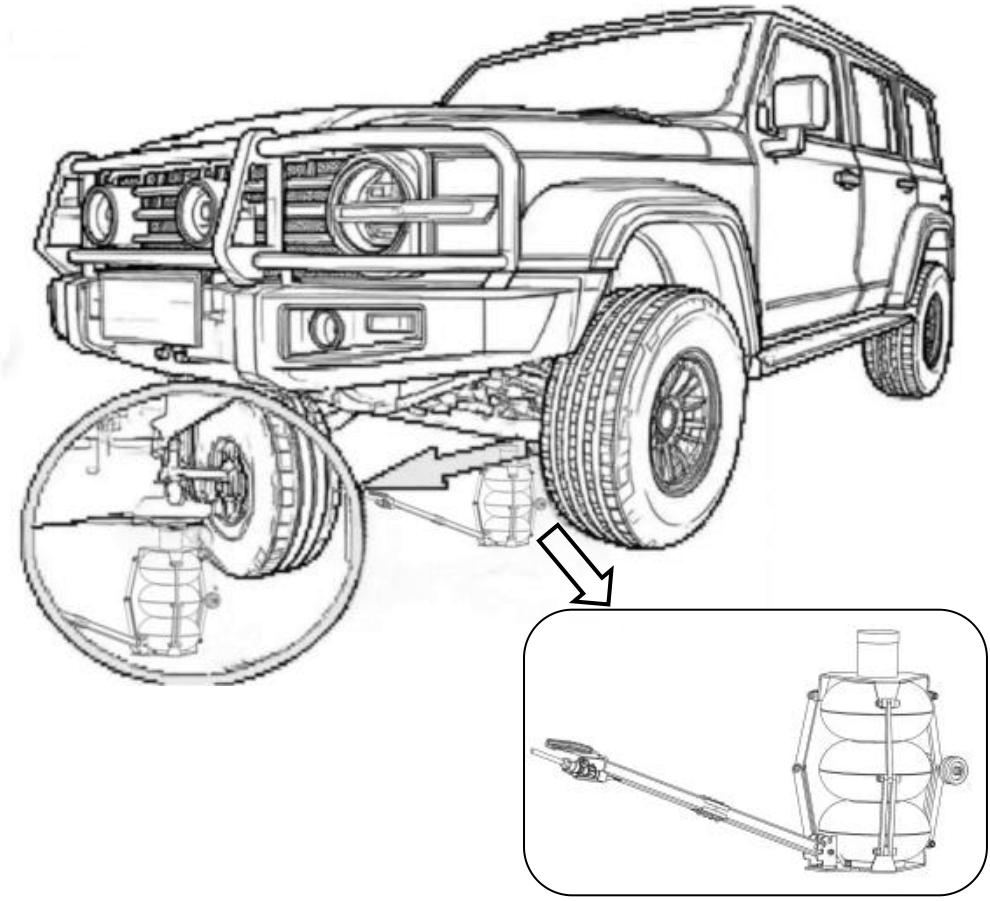
Pour les modèles SUV avec des types de châssis supérieurs, il est recommandé de suivre le schéma ci-dessous pour faciliter les travaux d'entretien.

NOTE:

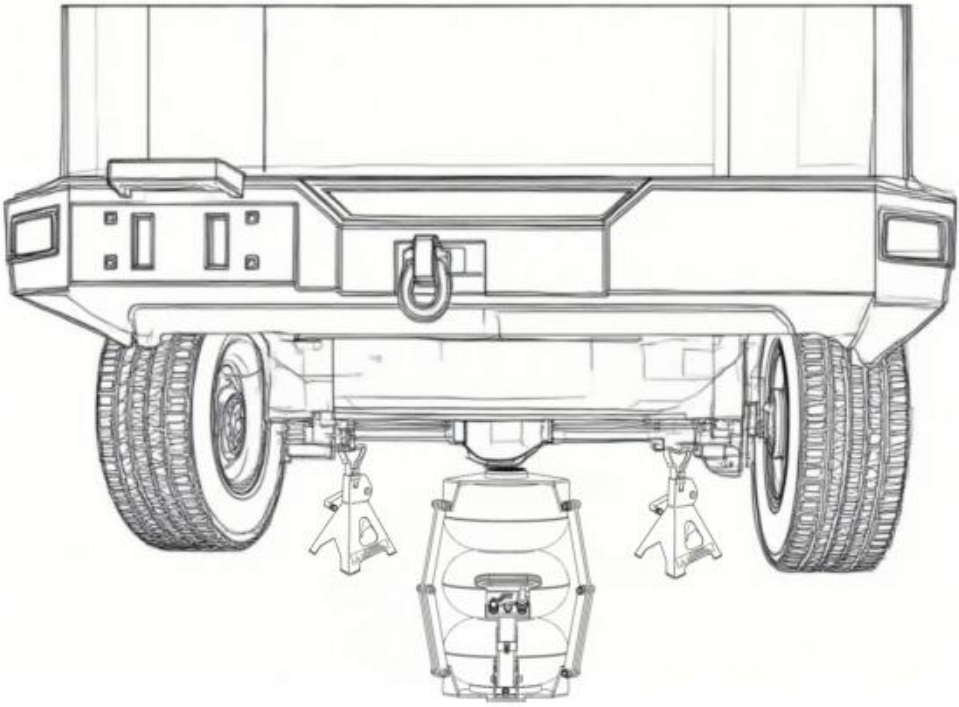
3. A utiliser sur un terrain plat et non en pente ;

2. Les crics ne peuvent être utilisés que pour soulever la voiture pendant une courte période. Pour des raisons de sécurité, un support est nécessaire pour soulever la voiture pendant une longue période .

1. Roue avant : Placez le cric d'airbag sur le bras de support inférieur ou sur le cadre pour soulever facilement un côté du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



4. Roue arrière : Placez le cric d'airbag en position de suspension arrière pour soulever facilement l'arrière du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

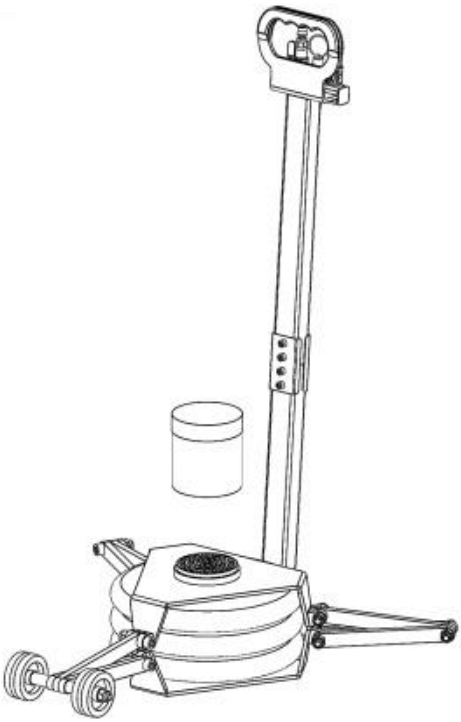
LUFTHEBER

MODELL: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-SJ01



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts richtet sich nach dem von Ihnen erhaltenen Produkt. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Software-Updates informieren .

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNUNG : Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Wagenheber verwenden. Die ordnungsgemäße Verwendung und Pflege des Wagenhebers trägt dazu bei, dass Sie dauerhaft sicher und problemlos arbeiten können.

31. Der Luftheber ist speziell für Arbeiten konzipiert, bei denen schwere Lasten gehoben werden müssen. Er kann nicht als Stützelement zur dauerhaften Positionierung verwendet werden.
32. Die maximale Hublast darf nicht überschritten werden. Das Heben von Personen oder Tieren ist verboten. Nur zum Heben.
33. Der Der Luftheber wird nur beim Heben und Senken verwendet . Verwenden Sie vor Arbeiten am Fahrzeug zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Stützen), um das angehobene Fahrzeug abzustützen.
34. einem relativ ebenen, festen Untergrund stehen . Der Wagenheber muss unter dem angehobenen Achslager platziert werden, um die Last auf dem mittleren Teil des Wagenhebers zu tragen.
35. Stellen Sie niemals das Sicherheitsventil ein.
36. Bitte legen Sie einen Dreiecksblock unter das Auto-Abhängigkeitsrad.
37. Der normale Betriebsdruck liegt im Bereich von 0,5 – 1,0 MPa.
38. Druckluft sollte sauber sein und kein Wasser enthalten.
39. Es besteht keine Notwendigkeit, den Ballon maximal anzuheben, solange er die gewünschte Höhe erreicht hat (z. B. um vom Boden abzuheben). Das heißt, den Kugelhahnschalter schließen, um die Gaszufuhr zu stoppen, die Sicherheitshalterung festzudrücken und dann mit der Arbeit zu beginnen.
40. Denken Sie daran, dass, wenn der Ballon steigt auf das Maximum (Stopp steigt), schalten Sie sofort den Ventilschalter und stoppen Sie die Versorgung .
41. 10–20 cm außerhalb der Mitte positioniert werden . Das heißt, der Wagenheber sollte nur ein wenig unter das Auto gelegt werden.
42. Bei Nichtgebrauch sollte es im Innenbereich und nicht im Außenbereich aufgestellt werden . Verwenden Sie bitte das mitgelieferte Zubehör.
43. Es ist strengstens verboten, das Jack-Ballon-Objekt zu zerlegen.
44. Überschreiten Sie nicht die Nennkapazität , da es sonst zu einem Lastverlust

kommen kann.

45. Nach dem Beenden des Aufpumpens kann der Wagenheber etwa 40 Minuten lang angehoben bleiben. Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit abstützen müssen, verwenden Sie bitte eine Halterung zur Abstützung.

WARNUNG:

VERWENDEN SIE DEN WAGENHEBER NICHT ZUM STÜTZEN ODER STABILISIEREN EINER LAST.

7. Die Verwendung des Wagenhebers zum Stützen oder Stabilisieren einer Last kann zu unerwarteten Bewegungen und damit zu schweren Verletzungen, Quetschungen und zum Tod führen. Die anzuhebende Last muss immer sicher blockiert und stabilisiert werden. Niemals Körperteile unter eine angehobene Last bringen, ohne die Last ordnungsgemäß zu blockieren und zu stützen.

8. Verwenden Sie den Wagenheber niemals an gebogenen oder röhrenförmigen Fahrzeugen Stoßstangen ; das Fahrzeug kann sonst vom Wagenheber rutschen und herunterfallen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Verwenden Sie bei Fahrzeugen mit gewölbten Stoßstangen oder Kunststoffstoßstangen einen Stoßstangenheber .

9. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während der Wagenheber verwendet wird.

VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM HEBEN:

	Das Gewicht muss von einem Stellen Sie vor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug einen Wagenheber mit der richtigen Tragkraft bereit. Überschreiten Sie nicht die Nenntragkraft oder es kann zu einem Lastverlust kommen.
	die Feststellbremse immer fest an .
	Dieser Wagenheber ist für den Einsatz auf der Hand konzipiert. Nur für ebene Flächen verwenden, auf unebenen, instabilen Oberflächen, könnte es zu Stabilitätsverlust und möglicherweise Versagen bei der Unterstützung der Last führen.

	Legen Sie vor dem Fortfahren Unterlegkeile vor und hinter die Reifen, die nicht angehoben werden sollen.
	Zentrieren Sie den Wagenheber immer unter der Achse einer flachen, verstärkten Oberfläche oder eines Rahmens .

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

TECHNICAL DATA

Kapazität	Hubhöhenbereich (Monomer)	Hubhöhenbereich (erhöhte Säulen)	Heben Zeit (8kg/cm²)	Arbeitsdruck	Lufteinla
3 Tonnen	145-410 mm	205-470 mm	1-6 Sekunden	8-10kg/cm² 0,8–1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

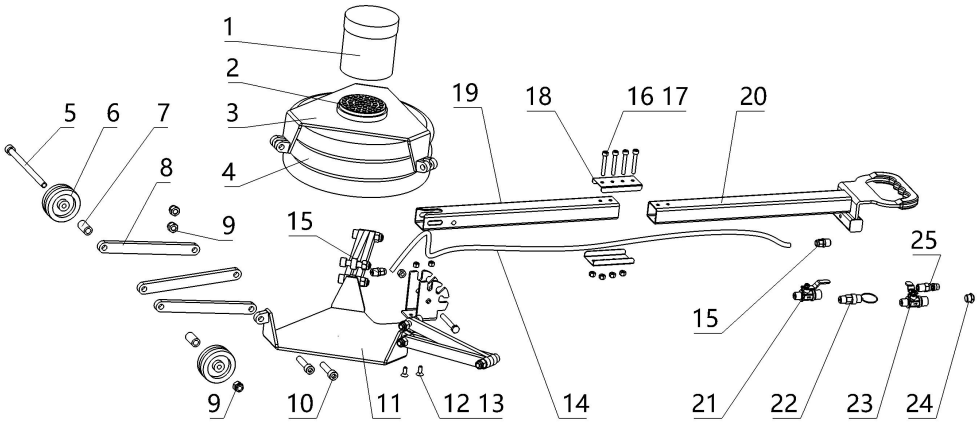
Hubhöhe bei unterschiedlichen Luftdrücken

Arbeitsdruck 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	Tonnen	0	1	1,5	2	2.5	3	3.5	4
	Pfund	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800
Hubhöhe (Erhöhte Säulen)	mm	4 7 0	4 15	395	383	368	360	340	335
	Zoll	18,5	16.3	15.6	15.1	14,5	14.2	13.4	13.2

PACKING LIST

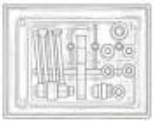
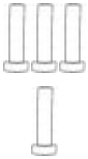
NEIN.	Ersatzteile		Menge
1	Luftheber		1
2	Pleuelstange A		1
3	Pleuelstange B		1
4	Zubehör-Kits		1
5	Erhöhte Säulen		1
6	Bedienungsanleitung		1

INSTALLATION STEPS

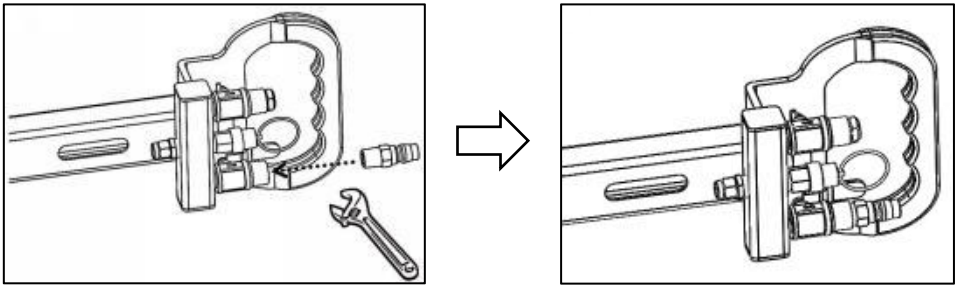


NEIN.	NAME	NEIN.	NAME
1	Erhöhte Säulen	14	Luftleitung
2	Gummipad	15	Luftanschluss

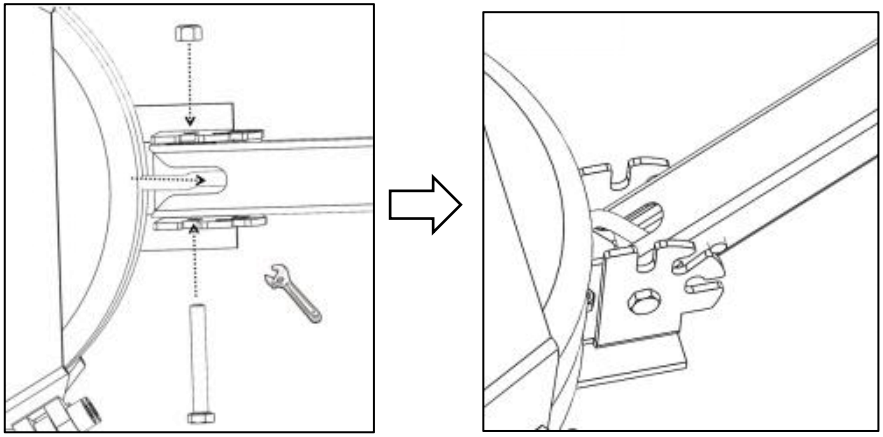
3	Obere Platte	16	M 6 Schraube
4	Airbag	17	M6 Mutter
5	Verbindungsschrauben	18	Klemmplatte
6	Rad	19	Pleuelstange B
7	Ärmel	20	Pleuelstange A
8	Pleuelstangen	21	Einlassventil
9	Nuss	22	Überdruckventil
10	Schrauben	23	Auslassventil
11	Bodenplatte	24	Schalldämpfer
12	M 6 Schraube	25	Einlassanschluss
13	M6 Mutter		

17. Öffnen Sie die Zubehörkits.						
						
Klemmplatte	M 6 Schraube	M6 Mutter	M8 Nuss	M 8 Schraube	Einlassanschluss (USA)	Einlassanschluss (Eur)
2 Stück	4 Stück	5 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück

18. Installiere die Pleuelstange A und der Einlassanschluss.

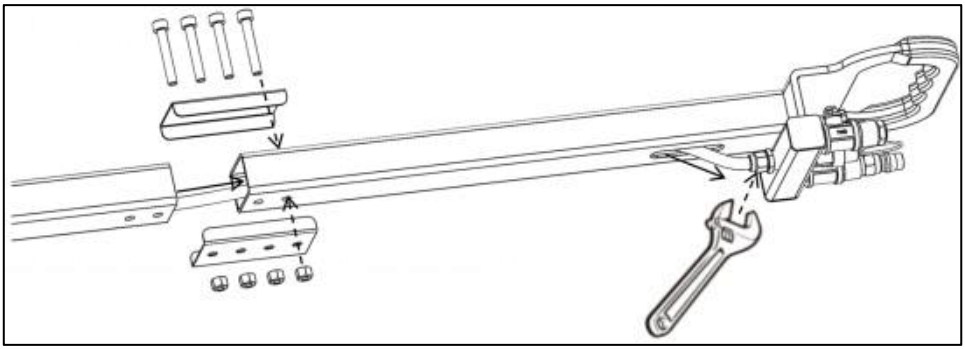


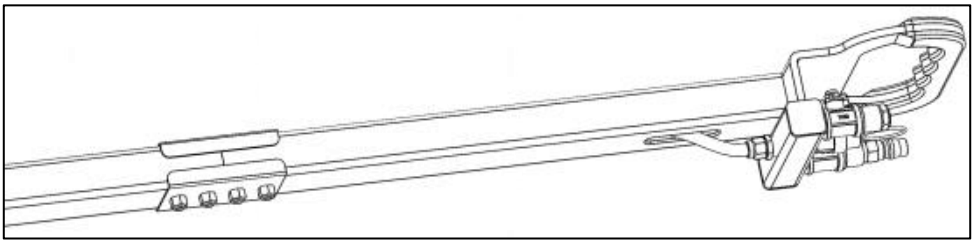
19. Führen Sie das Luftrohr durch die Verbindungsstange B ein und installieren Sie es. die Luftheber und Pleuelstange 8 mit M8 Schraube und M8 Nuss .



20. Führen Sie das Luftrohr durch die Öffnung der Verbindungsstange A und verriegeln Sie das Luftrohr im Anschlussstück.

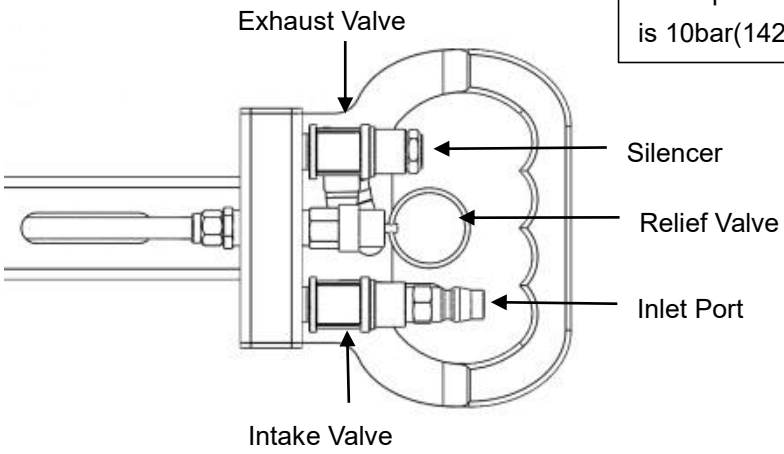
Installiere die Pleuelstange A und Pleuelstange B mit Klemmplatte , M6-Schraube , M6-Mutter .



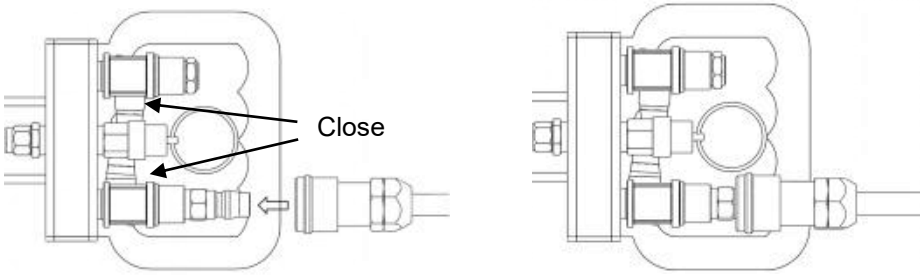


21. Beschreibung der Ventilkomponenten.

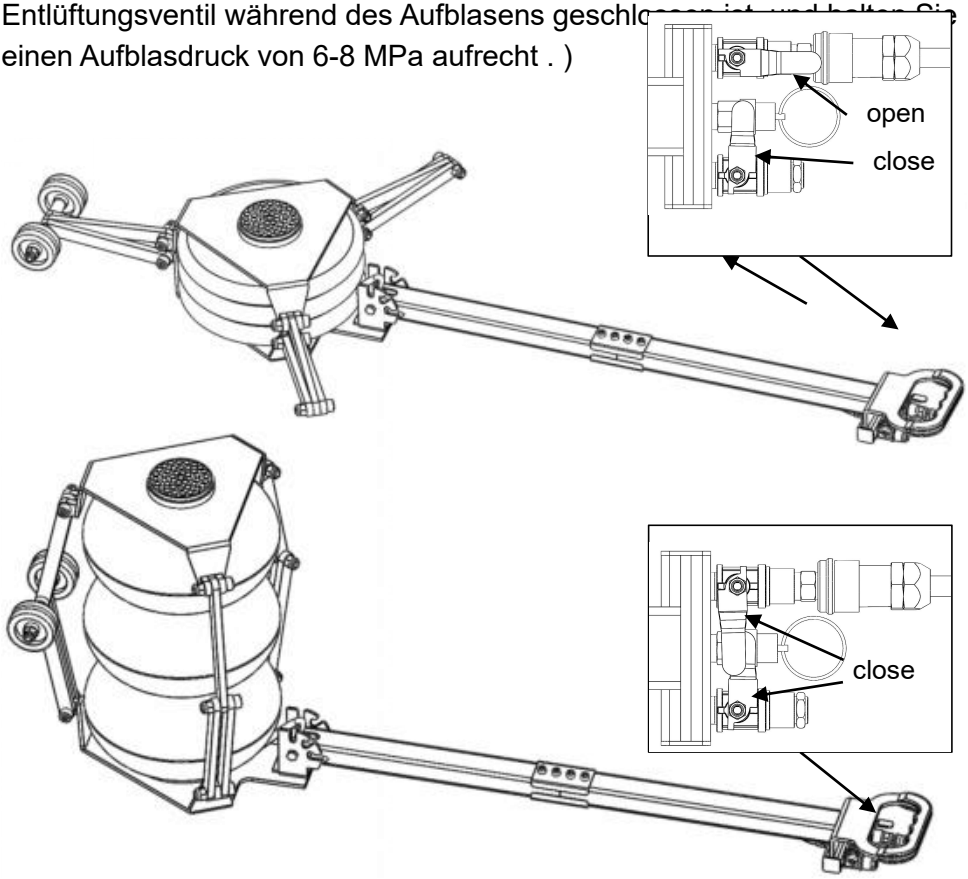
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



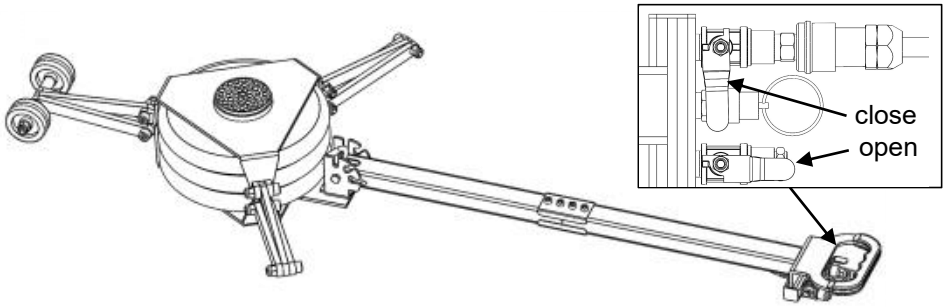
22. Schließen Sie die Aufblasleitung an den Einlassanschluss an.



23. Öffnen Sie zum Aufblasen das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die entsprechende Höhe und schließen Sie das Einlassventil, um den Vorgang abzuschließen. (Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil während des Aufblasens geschlossen ist, und halten Sie einen Aufblasdruck von 6-8 MPa aufrecht .)

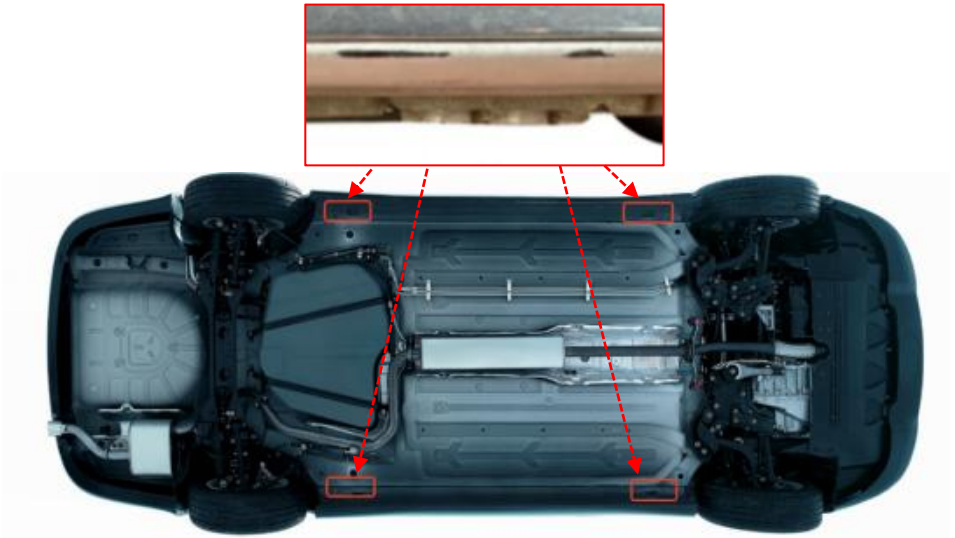


24. Entlüften : Lassen Sie den Luftdruck ab, indem Sie das rote Auslassventil öffnen, bis der Airbag seinen tiefsten Punkt erreicht hat. Schließen Sie dann das Auslassventil. (Bitte beachten: Stellen Sie sicher, dass das Einlassventil während des Entlüftungsvorgangs geschlossen ist.)



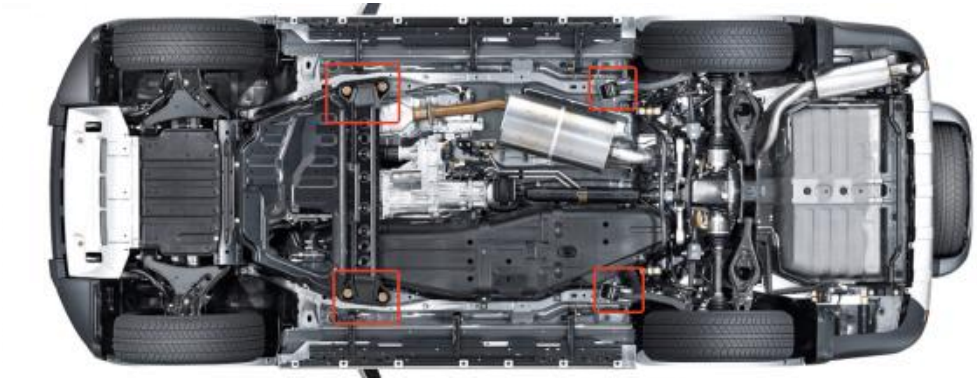
INSTRUCTIONS FOR USE

Abbildungen von Wagenheberaufnahmepunkten für verschiedene Fahrzeugtypen

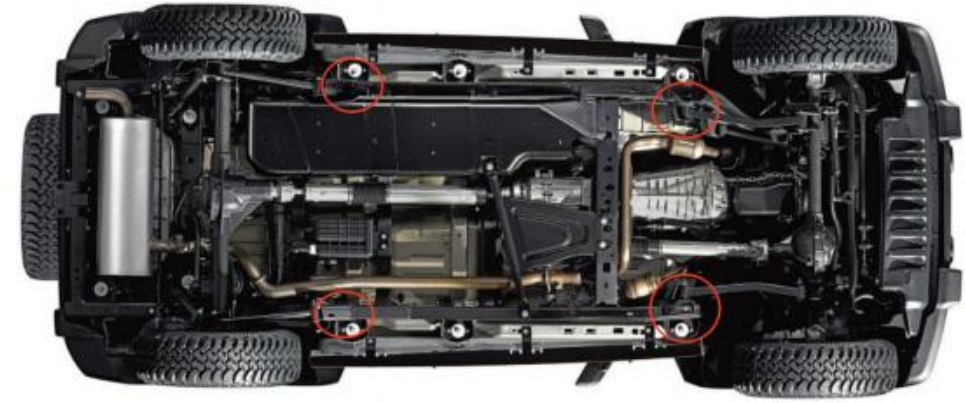


Hinweis 1: Limousinentyp

An der Unterseite der Limousine befinden sich auf beiden Seiten Stützpunkte. Hinweis: Heben Sie die empfindlichen Teile an der Unterseite nicht an, da dies zu Schäden am Fahrzeug und am Produkt führen kann.



Hinweis 2: SUV mit selbsttragender Karosserie (Dachseitenreling)
Die Fahrgestellstruktur von SUV-Modellen unterscheidet sich von der von Limousinen. Die Belastungspunkte befinden sich an den Dachseitenholmen. Hinweis: Heben Sie die empfindlichen Teile an der Unterseite nicht an – dies kann zu Schäden am Fahrzeug und am Produkt führen.



Hinweis 3: Geländewagen mit Karosserie auf Rahmen

(Hauptfahrgestellträger)

Das Fahrgestell von Geländewagenmodellen ist mit einem Hauptrahmen ausgestattet. Die tragenden Punkte befinden sich auf den Hauptträgern des Fahrgestells. Hinweis: Heben Sie die empfindlichen Teile an der Unterseite nicht an – dies kann zu Schäden am Fahrzeug und am Produkt führen.

ACHTUNG: Bitte heben Sie das Fahrzeug NUR an den in der Abbildung angegebenen Aufnahmepunkten an. Das Aufbocken an nicht tragenden Stellen ist strengstens untersagt. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrzeug oder am Airbag-Wagenheber sowie zu Sicherheitsproblemen kommen. Für daraus resultierende Schäden wird keine Haftung übernommen.

INSTRUCTIONS FOR USE

Beim Aufpumpen steigt der Wagenheber an und umgekehrt umgekehrt .

9. Bauen Sie das Produkt zusammen und schließen Sie den Aufblasschlauch an das entsprechende Ventil an.

10. Sie die Leitung mit Druckluft in die rechte Gasdüse ein und schließen Sie den linken Schalter.

11. Öffnen Sie den rechten Kugelhahnschalter. Sobald der Gassack aufsteigt, kann er verwendet werden.

12. Um den Wagenheber abzusenken, öffnen Sie einfach den linken Schalter.



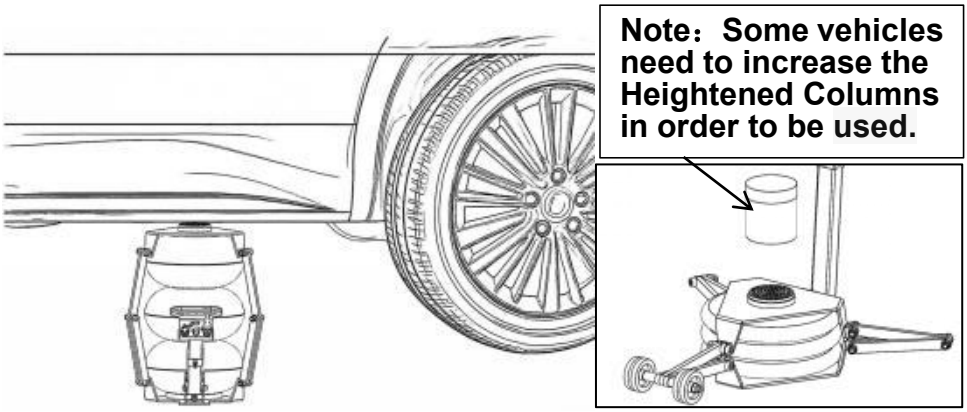


BEDIENUNGSANLEITUNG L

3. Bauen Sie den Wagenheber zusammen und positionieren Sie ihn unter dem anzuhebenden Bereich .

6. Sie die Luftleitung an das Einlassventil an, öffnen Sie das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die gewünschte Höhe an und schließen Sie dann das grüne Einlassventil

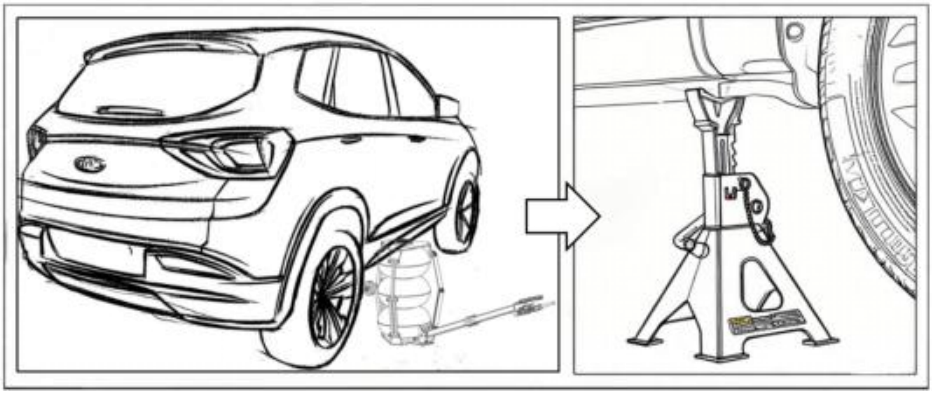
7. Nach dem Gebrauch das rote Auslassventil öffnen, die Luft ablassen, bis der Airbag seine niedrigste Position erreicht, das rote Ventil schließen und der Vorgang ist abgeschlossen .



⚠ **Es ist normal, dass sich die Oberseite des Wagenhebers aufgrund der ungleichmäßigen und inkonsistenten Kraft neigt.**

Vorsichtsmaßnahmen: Das Gewicht muss durch Unterstellböcke mit der entsprechenden Tragkraft gesichert sein, bevor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug durchgeführt werden können. Überschreiten Sie nicht die Nenntragkraft, da es sonst zu Lastverlusten kommen kann.

Der Airbag-Wagenheber kann nicht über einen längeren Zeitraum angehoben werden und der Halterungswagenheber muss ausgetauscht werden, wenn das Auto über einen längeren Zeitraum angehoben wird.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

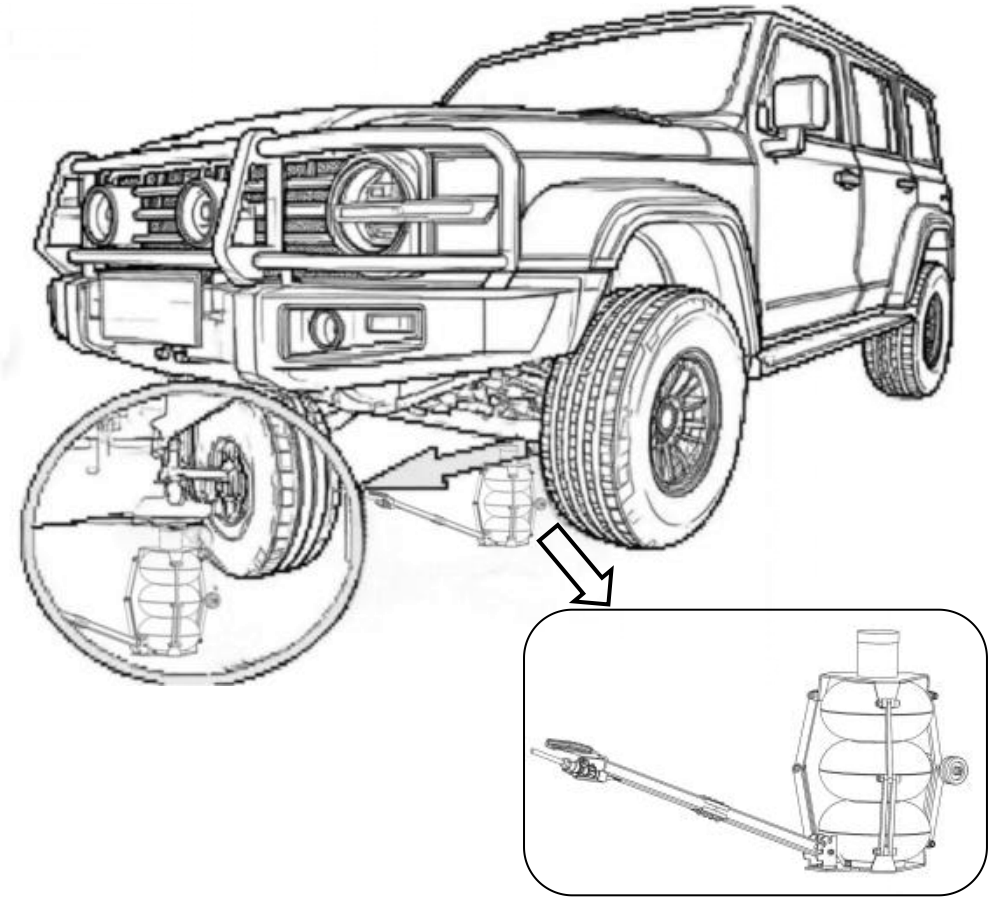
Bei SUV-Modellen mit höheren Fahrgestelltypen wird empfohlen, zur Vereinfachung der Wartungsarbeiten dem nachstehenden Diagramm zu folgen.

NOTIZ:

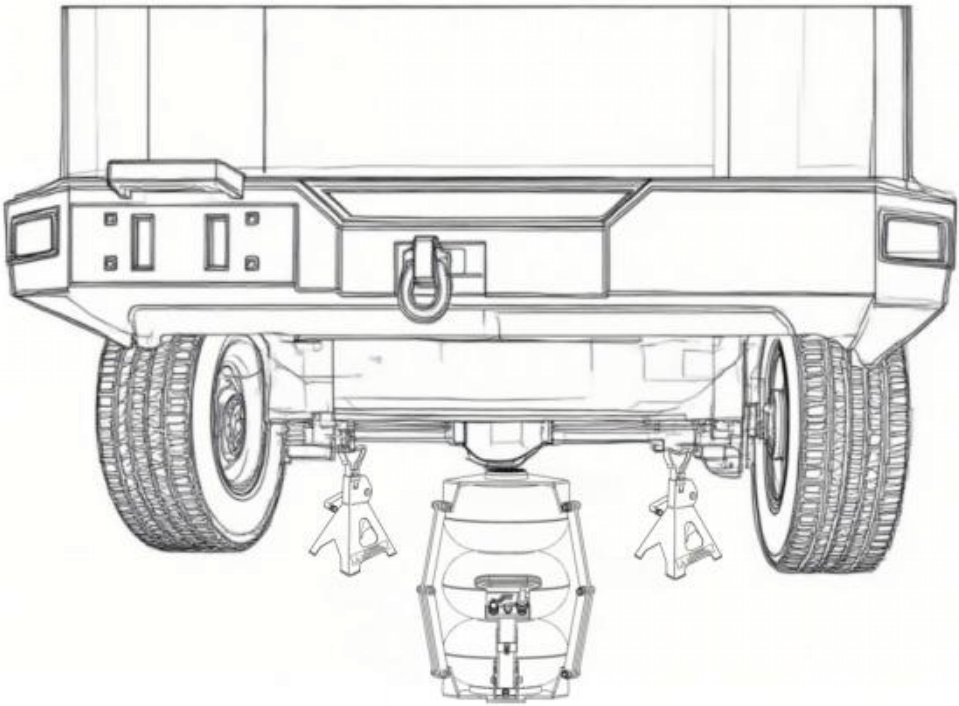
5. Zur Verwendung auf ebenem Boden, nicht an Hängen;

2. Wagenheber können nur zum Anheben des Fahrzeugs für einen kurzen Zeitraum verwendet werden. Aus Sicherheitsgründen ist zum Anheben des Fahrzeugs für einen längeren Zeitraum eine Stützhalterung erforderlich .

1. Vorderrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber am unteren Stützarm oder an der Rahmenposition, um eine Seite des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



6. Hinterrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber in der hinteren Aufhängungsposition, um das Heck des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

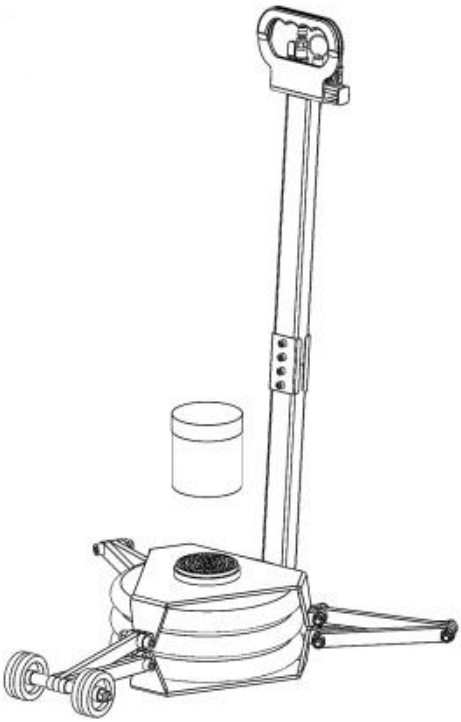
PRESA D'ARIA

MODELLO: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELLO: HR-SJ01



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto .

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVVERTIMENTO : Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il cric. Un uso e una cura corretti del cric vi aiuteranno a garantire un funzionamento sicuro e senza problemi.

46. Il cric pneumatico è progettato specificamente per lavori che richiedono il sollevamento di carichi pesanti. Non può essere utilizzato come elemento di supporto per il posizionamento permanente.
47. Non superare il carico massimo di sollevamento. È vietato sollevare persone o animali. Solo per sollevamento.
48. IL Il cric pneumatico viene utilizzato solo durante le operazioni di sollevamento e abbassamento ; prima di lavorare sul veicolo, utilizzare dispositivi di sicurezza aggiuntivi (ad esempio supporti) per sostenere il veicolo sollevato.
49. Assicurarsi che il terreno sia in grado di sostenere il peso da sollevare. Il cric deve essere posizionato su un terreno relativamente piano e solido . Il cric deve essere posizionato sotto la scatola dell'asse sollevata per sostenere il carico sulla parte centrale del cric.
50. Non regolare mai la valvola di sicurezza.
51. Si prega di posizionare un blocco triangolare sotto la ruota di dipendenza dell'auto.
52. La pressione di esercizio normale è compresa tra 0,5 e 1,0 MPa.
53. L'aria compressa deve essere pulita e non contenere acqua.
54. Non c'è bisogno di sollevare il pallone al massimo, purché sia all'altezza desiderata (ad esempio da terra), cioè chiudere l'interruttore della valvola a sfera per interrompere l'erogazione del gas, chiudere la staffa di sicurezza e poi farlo funzionare.
55. Ricorda che se il palloncino sale a il massimo u m (Stop rising), chiudere immediatamente l'interruttore della valvola e interrompere la fornitura .
56. Quando utilizzato, il cric dovrebbe essere posizionato 10-20 cm più esternamente rispetto al centro . In altre parole, il cric dovrebbe essere posizionato appena sotto l'auto.
57. Quando non in uso, deve essere posizionato all'interno e non all'esterno . Utilizzare solo gli accessori in dotazione.
58. È severamente vietato smontare il palloncino oggetto.

59. Non superare la capacità nominale , altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.
60. Dopo aver interrotto il gonfiaggio, il cric può rimanere sollevato per circa 40 minuti. Se è necessario sostenere il veicolo per un periodo di tempo prolungato, utilizzare una staffa per sostenerlo.

AVVERTIMENTO:
NON UTILIZZARE IL CRIC PER SOSTENERE O STABILIZZARE UN CARICO.
10. L'utilizzo del cric per sostenere o stabilizzare un carico può provocare movimenti imprevisti e provocare lesioni gravi, schiacciamenti e morte. Bloccare e stabilizzare sempre saldamente il carico da sollevare. Non posizionare mai alcuna parte del corpo sotto un carico sollevato senza prima averlo bloccato e sostenuto adeguatamente.
11. Non utilizzare mai il cric su veicoli curvi o tubolari Paraurti ; ciò provocherà lo scivolamento del veicolo dal cric e la caduta, causando lesioni gravi o morte. Utilizzare un sollevatore per paraurti per veicoli con paraurti curvi o paraurti in plastica .
12. Non spostare o sollevare il veicolo mentre il cric è in uso.

PRECAUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO:

	Il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto con capacità adeguata prima di eseguire qualsiasi lavoro o ispezione sul veicolo. Non superare la capacità nominale o potrebbe verificarsi una perdita di carico.
	Azionare sempre saldamente il freno di stazionamento.
	Questo cric è progettato per l'uso manuale. Utilizzarlo solo su superfici piane; su superfici irregolari e instabili, potrebbe compromettere la stabilità e non riuscire a sostenere il carico.

	Prima di procedere, posizionare i cunei davanti e dietro gli pneumatici che non devono essere sollevati.
	Centrare sempre il cric sotto l'asse di una superficie piana rinforzata o di un telaio .

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

TECHNICAL DATA

Capacità	Gamma di altezza di sollevamento (monomero)	Gamma di altezza di sollevamento (colonne rialzate)	Sollevamento Tempo (8 kg/cm²)	Pressione di esercizio	Presa d'aria
3 tonnellate	145-410 mm	205-470 mm	1-6 secondi	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

Altezza di sollevamento con diverse pressioni dell'aria

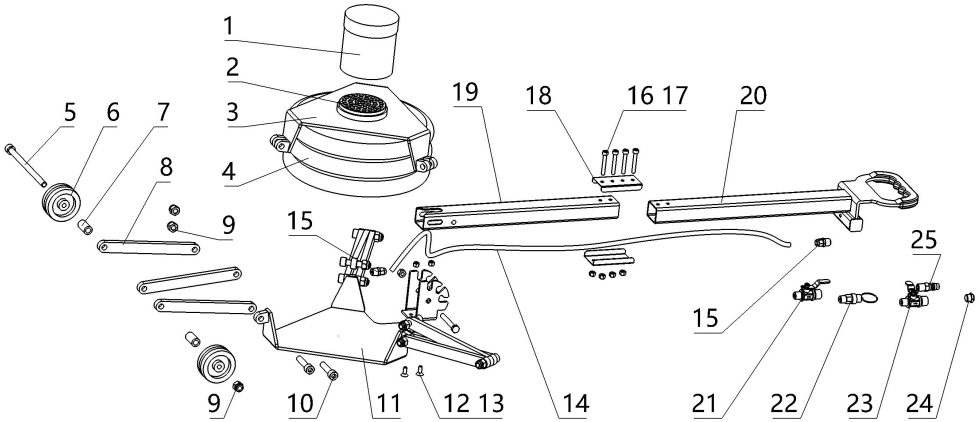
Pressione di esercizio 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	**Tonnellate**	**0**	**1**	**1.5**	**2**	**2.5**	**3**	**3.5**	**4**
	libbre	**0**	**2200**	**3300**	**4400**	**5500**	**660**	**7700**	**8800**
Altezza di	**mm**	**4 7 0**	**4 15**	**395**	**383**	**368**	**360**	**340**	**335**

sollevamento (Colonne rialzate)	**pollice**	**18.5**	**16.3**	**15.6**	**15.1**	**14.5**	**14.2**	**13.4**	**13.2**

PACKING LIST

NO.	Parti		Quantità
1	Presa d'aria		1
2	Biella A		1
3	Biella B		1
4	Kit di accessori		1
5	Colonne rialzate		1
6	Manuale utente		1

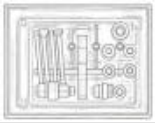
INSTALLATION STEPS

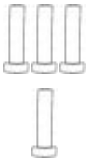


NO.	NOME	NO.	NOME

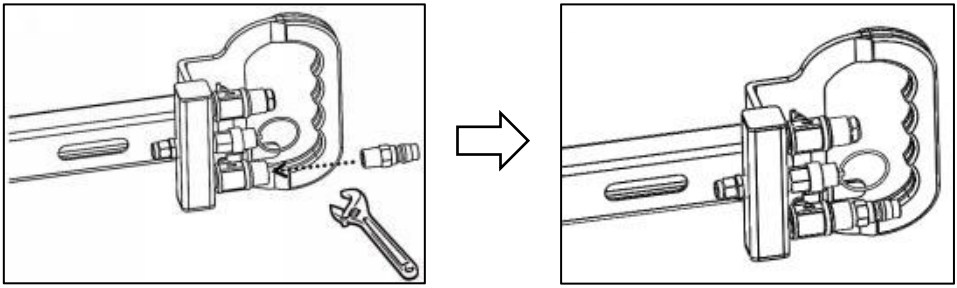
1	Colonne rialzate	14	Tubo dell'aria
2	Cuscinetto di gomma	15	Connettore dell'aria
3	Piastra superiore	16	Vite M 6
4	Airbag	17	Dado M6
5	Viti di collegamento	18	Piastra di serraggio
6	Ruota	19	Biella B
7	Manica	20	Biella A
8	Bielle	21	V alvola di aspirazione
9	Noce	22	Valvola di sicurezza
10	Vite	23	Valvola di scarico
11	Piastra inferiore	24	Silenziatore
12	Vite M 6	25	Porta di ingresso
13	Dado M6		

25. Aprire i kit di accessori.

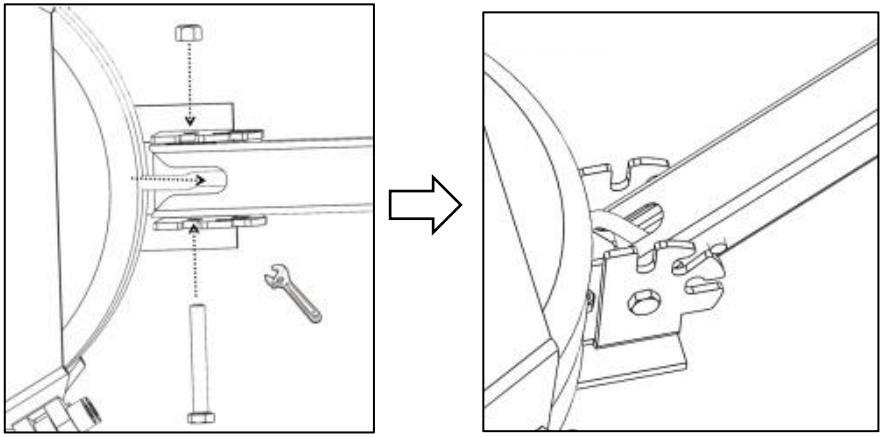


						
Piastra di serraggio	Vite M 6	Dado M6	M8 Noce	Vite M 8	Porta di ingresso (Us)	Porta di ingresso (Eur)
2 pezzi	4 pezzi	5 pezzi	1 pz	1 pz	1 pz	1 pz

26. Installa l la biella A e la porta di ingresso.

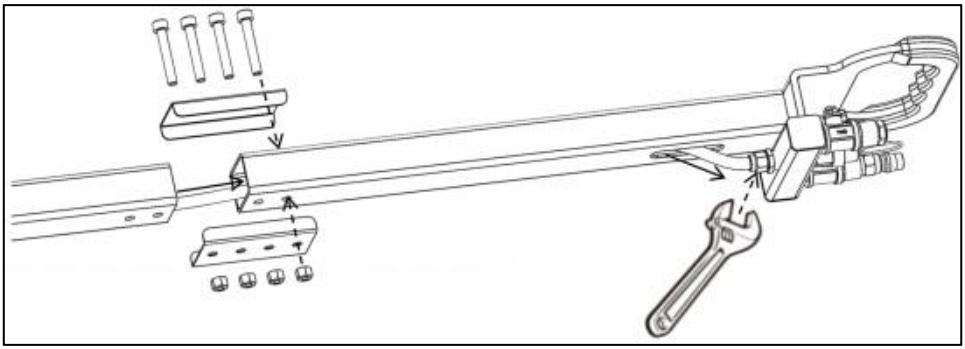


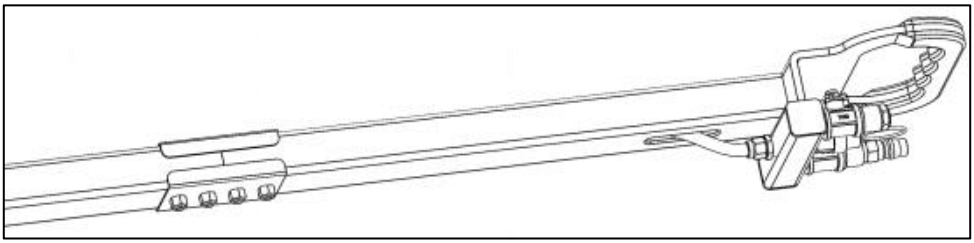
27. Inserire il tubo dell'aria attraverso la biella B , installare il martinetto pneumatico e la biella 8 con vite M8 e M8 Noce .



28. Inserire il tubo dell'aria attraverso il foro della biella A e bloccare il tubo dell'aria nel connettore.

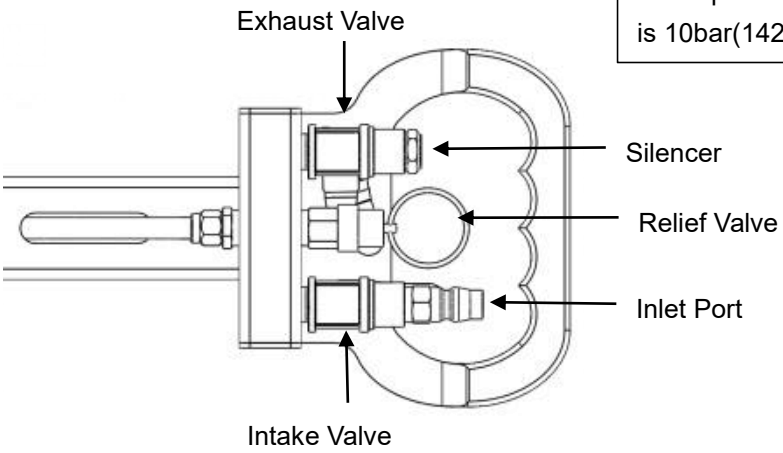
Installa l la biella A e la biella B con piastra di serraggio , vite M6 , dado M6 .



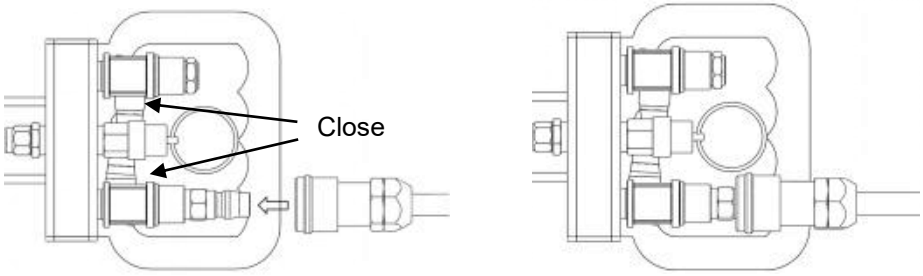


29. Descrizione del componente della valvola.

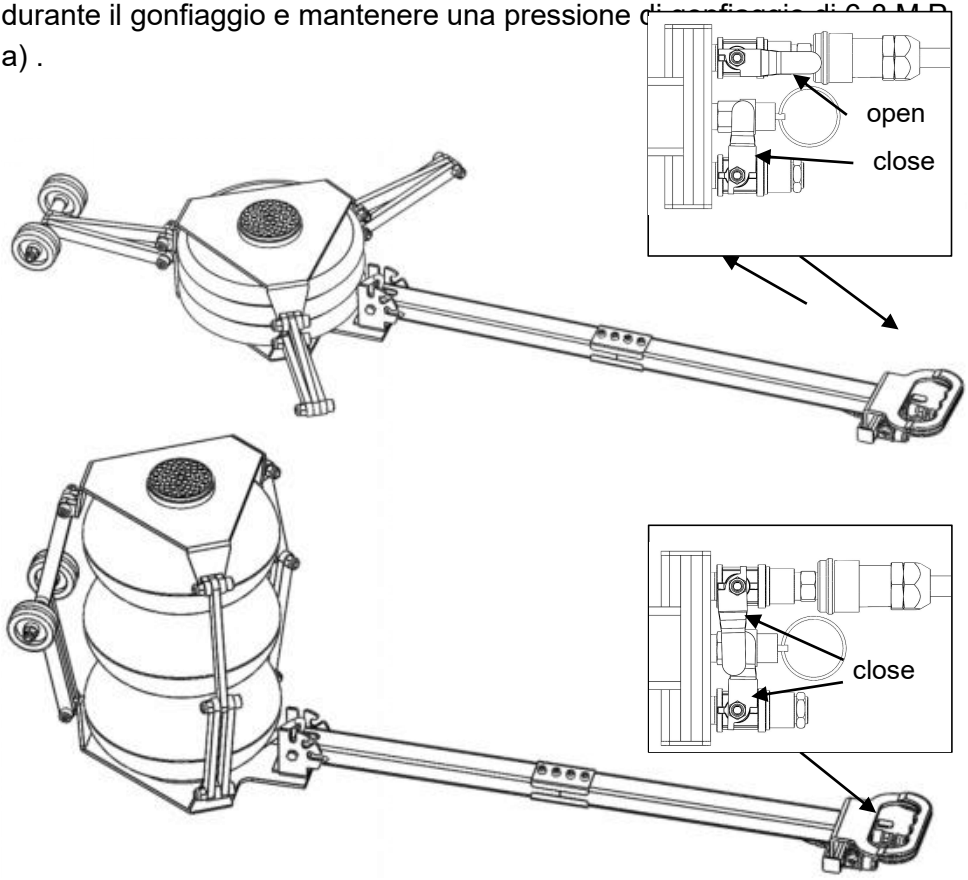
> ⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



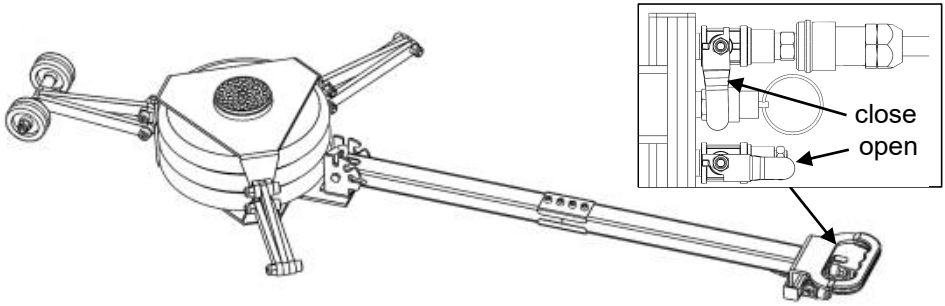
30. Collegare il tubo di gonfiaggio alla porta di ingresso.



31. Aprire la valvola di aspirazione verde per il gonfiaggio, sollevare l'airbag all'altezza appropriata e chiudere la valvola di aspirazione per completare il processo. (Nota: assicurarsi che la valvola di sfiato sia chiusa durante il gonfiaggio e mantenere una pressione di gonfiaggio di 6-8 M.P.a) .

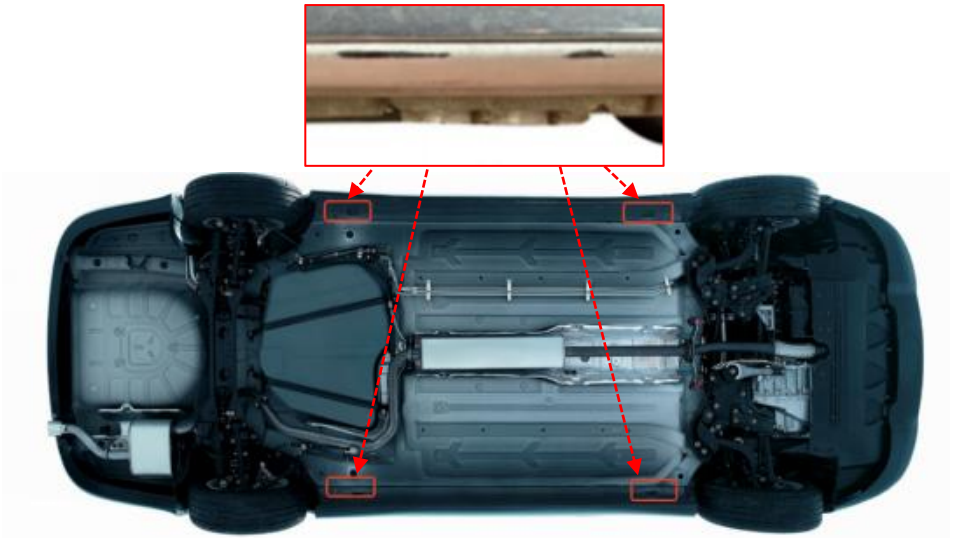


32. Sgonfiaggio : rilasciare la pressione dell'aria aprendo la valvola di scarico rossa finché l'airbag non raggiunge il punto più basso, quindi chiudere la valvola di scarico. (Nota: assicurarsi che la valvola di aspirazione sia chiusa durante il processo di spurgo) .



INSTRUCTIONS FOR USE

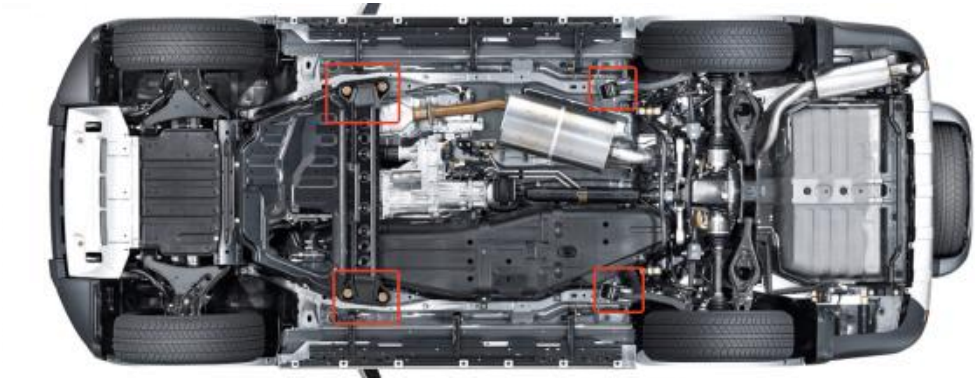
Illustrazioni dei punti di sollevamento per vari tipi di veicoli



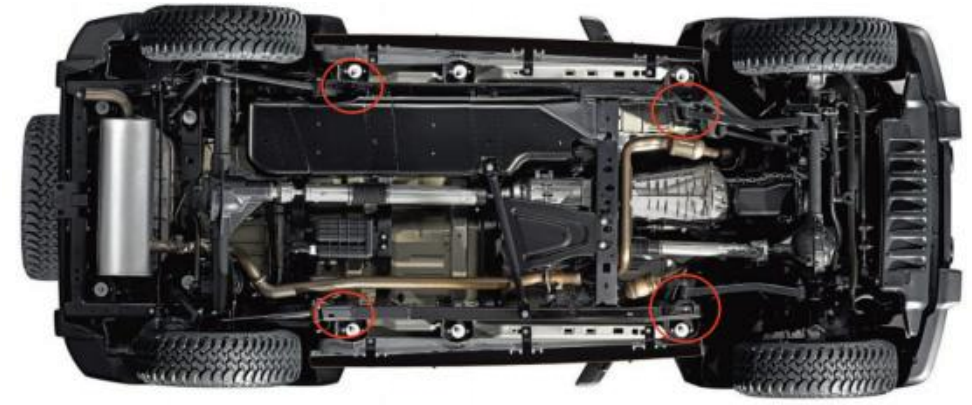
Nota 1: Tipo berlina

Sono presenti punti di supporto sul fondo di entrambi i lati della berlina. Nota: non sollevare le parti vulnerabili sul fondo, poiché ciò potrebbe

danneggiare sia il veicolo che il prodotto.



Nota 2: SUV monoscocca (barre laterali sul tetto)
La struttura del telaio dei modelli SUV è diversa da quella delle berline. I punti di carico si trovano sui longheroni laterali del tetto. Nota: non sollevare le parti vulnerabili sul fondo, poiché ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che il prodotto.



Nota 3: Veicolo fuoristrada con carrozzeria su telaio (trave del telaio principale)
Il telaio dei modelli fuoristrada è dotato di un telaio principale. I punti di carico si trovano sui longheroni del telaio principale. Nota: non sollevare le

parti vulnerabili sul fondo, poiché ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che il prodotto.

ATTENZIONE: Sollevare il veicolo SOLO nei punti di sollevamento indicati nello schema. È severamente vietato sollevare il veicolo in posizioni non portanti. In caso contrario, si potrebbero causare danni al veicolo o al cric dell'airbag, oltre a problemi di sicurezza. Si declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti.

INSTRUCTIONS FOR USE

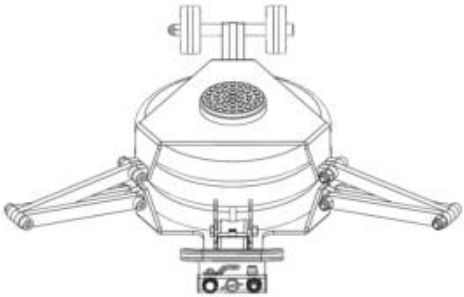
Durante il gonfiaggio, il cric si solleverà e viceversa viceversa .

13. Montare il prodotto e collegare il tubo di gonfiaggio alla valvola corrispondente.

14. Inserisco il tubo con aria compressa nell'ugello del gas destro e chiudo l'interruttore sinistro.

15. Aprire l'interruttore della valvola a sfera di destra. Una volta che la sacca di gas si è sollevata, può essere utilizzata.

16. Per abbassare il cric, basta aprire l'interruttore sinistro.



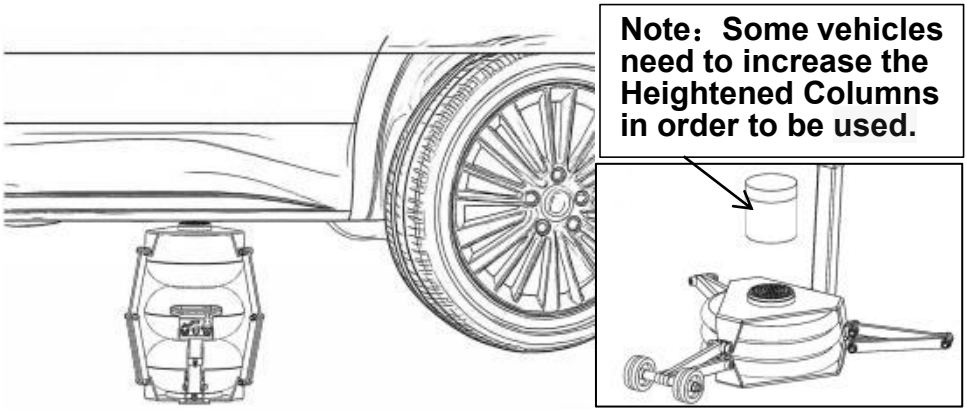


MANUALE OPERATIVO

4. Montare il cric e posizionarlo sotto la zona da sollevare .

8. Collegare il tubo dell'aria alla valvola di aspirazione, aprire la valvola di aspirazione verde, sollevare l'airbag all'altezza desiderata, quindi chiudere la valvola di aspirazione verde

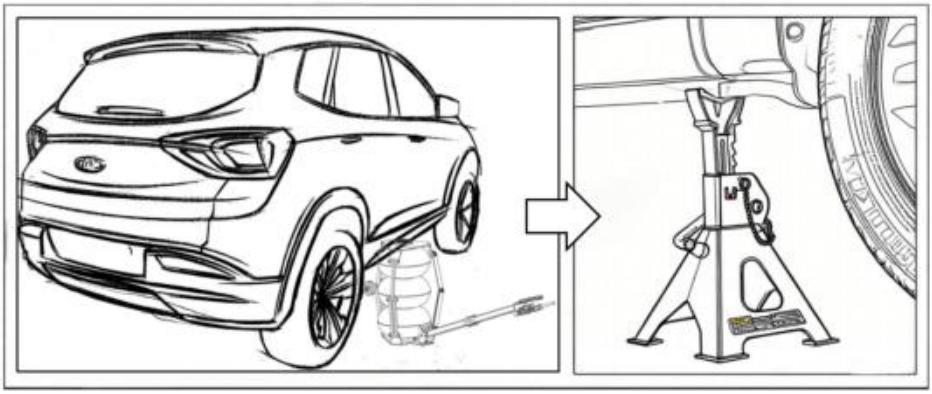
9. Dopo l'uso, aprire la valvola di scarico rossa, rilasciare l'aria finché l'airbag non raggiunge la posizione più bassa, chiudere la valvola rossa e l'operazione è completata .



⚠ **È normale che la superficie superiore del cric si inclini a causa della forza irregolare e non costante.**

Precauzioni: prima di poter effettuare qualsiasi intervento o ispezione sul veicolo, il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto di capacità adeguata. Non superare la capacità nominale, altrimenti si potrebbe verificare una perdita di carico.

Il cric dell'airbag non può essere sollevato per molto tempo e, se l'auto viene sollevata per molto tempo, è necessario sostituire la staffa del cric.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

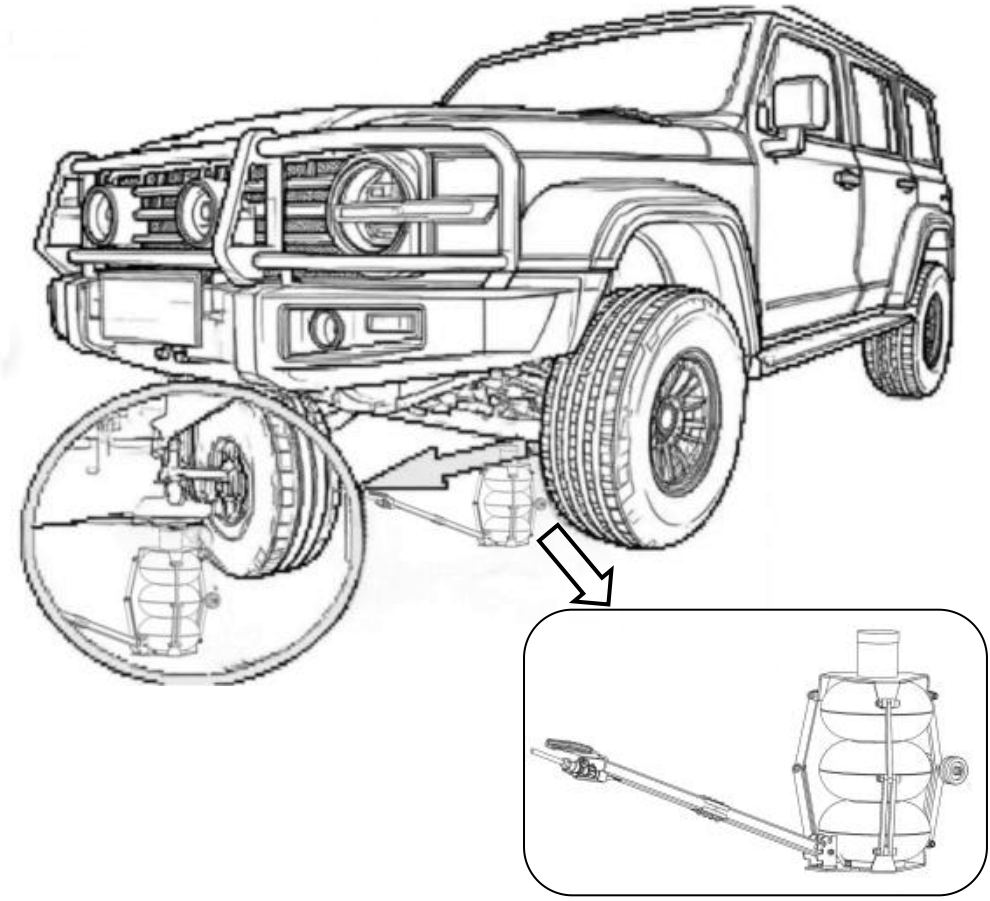
Per i modelli SUV con telai più alti, si consiglia di seguire lo schema seguente per facilitare gli interventi di manutenzione.

NOTA:

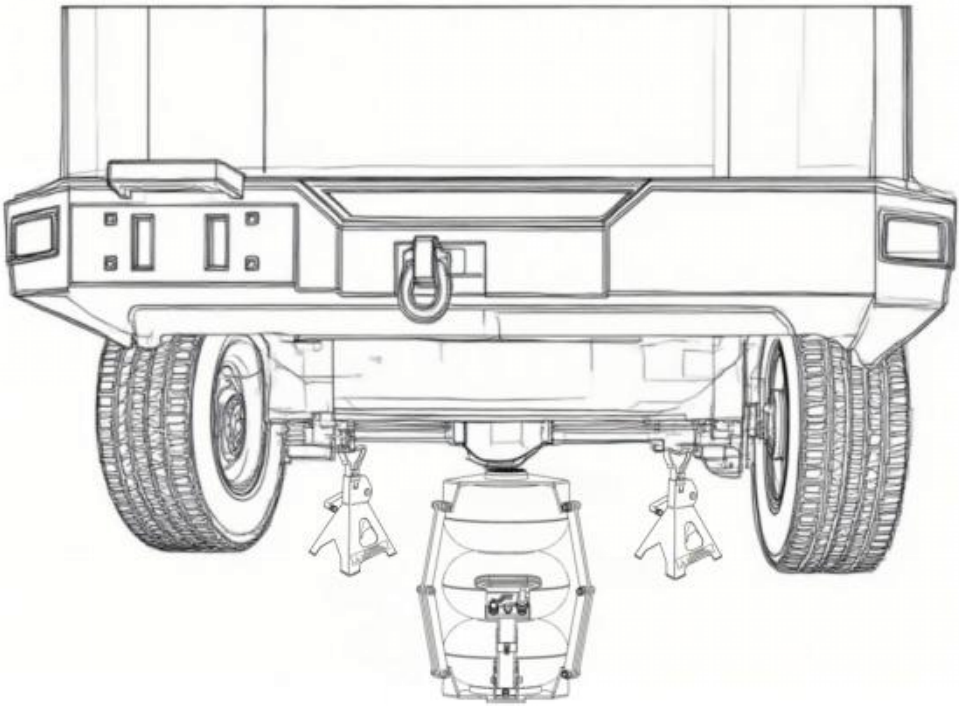
7. Da utilizzare su terreno pianeggiante, non su pendii;

2. I martinetti possono essere utilizzati solo per sollevare l'auto per un breve periodo di tempo. Per motivi di sicurezza, è necessaria una staffa di supporto per sollevare l'auto per un periodo di tempo prolungato .

1. Ruota anteriore: posizionare il cric per airbag sul braccio di supporto inferiore o sulla posizione del telaio per sollevare facilmente un lato del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



8. Ruota posteriore: posizionare il cric dell'airbag nella posizione di sospensione posteriore per sollevare facilmente la parte posteriore del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

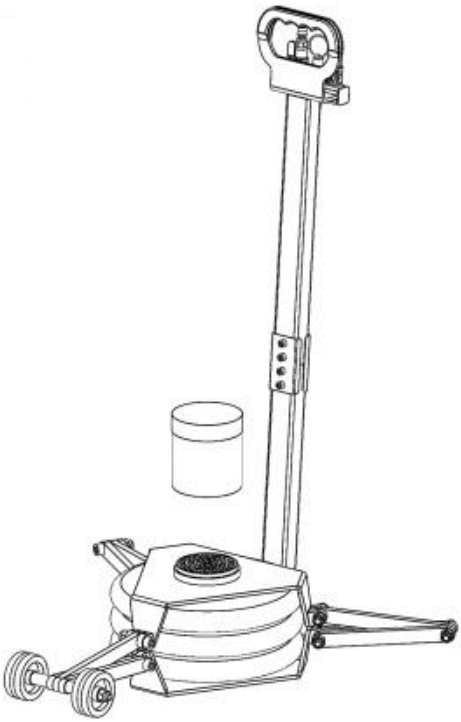
GATO DE AIRE

MODELO: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELO: HR-SJ01



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informaremos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

en nuestro producto .

IMPORTANT SAFEGUARDS

ADVERTENCIA : Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el gato. El uso y cuidado adecuados del gato le ayudarán a garantizar un funcionamiento seguro y sin problemas.

61. El gato neumático está especialmente diseñado para trabajos que requieren elevación de cargas pesadas. No puede utilizarse como elemento de soporte para posicionamiento permanente.
62. No exceda la carga máxima de elevación. Está prohibido levantar personas o animales. Solo para elevación.
63. El El gato neumático solo se utiliza en el proceso de subida y bajada ; antes de trabajar en el vehículo, utilice dispositivos de seguridad adicionales (como soportes) para sostener el vehículo elevado.
64. Asegúrese de que el suelo soporte el peso que va a levantar. El gato debe colocarse sobre una superficie relativamente nivelada y firme . El gato debe colocarse debajo de la caja de grasa elevada para soportar la carga en la parte central.
65. Nunca ajuste la válvula de seguridad.
66. Coloque un bloque triangular debajo de la rueda de dependencia del automóvil.
67. La presión de funcionamiento normal está en el rango de 0,5-1,0 MPa.
68. El aire comprimido debe estar limpio y no contener agua.
69. No es necesario elevar el globo al máximo, siempre que esté a la altura deseada (por ejemplo para llenarlo del suelo), es decir, cerrar el interruptor de la válvula de bola para detener el suministro de gas, llenar el soporte de seguridad y luego trabajar.
70. Recuerda que si el globo sube a el máximo (detener la subida), apague inmediatamente el interruptor de la válvula y detener el suministro .
71. Al usarlo, el gato debe estar a unos 10-20 cm del centro . Es decir, debe colocarse ligeramente debajo del vehículo.
72. Cuando no esté en uso, colóquelo en interiores y no en exteriores . Utilice los accesorios incluidos.
73. Está estrictamente prohibido desmontar el globo del gato sujeto.
74. No exceda la capacidad nominal o podría ocurrir pérdida de carga.

75. Tras detener el inflado, el gato de aire puede permanecer elevado durante unos 40 minutos. Si necesita sujetar el vehículo durante un tiempo prolongado, utilice un soporte.

ADVERTENCIA:

NO UTILICE EL GATO PARA SOPORTAR O ESTABILIZAR UNA CARGA.

13. El uso del gato para sostener o estabilizar una carga puede provocar un movimiento inesperado y provocar lesiones graves, aplastamiento y la muerte. Siempre bloquee y estabilice firmemente la carga que se va a levantar. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga elevada sin sujetarla y sujetarla adecuadamente.
14. Nunca utilice el gato en vehículos curvos o tubulares. Parachoques ; esto provocará que el vehículo se deslice del gato y caiga, causando lesiones graves o la muerte. Utilice un elevador de parachoques para vehículos con parachoques curvos o de plástico .
15. No mueva ni traslade el vehículo mientras el gato esté en uso.

PRECAUCIONES DE ELEVACIÓN:

	El peso debe ser soportado por un Juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal. o puede producirse pérdida de carga.
	Aplique siempre firmemente el freno de estacionamiento.
	Este gato está diseñado para usarse con las manos. Úselo solo en superficies niveladas. En superficies irregulares e inestables, podría perder estabilidad y no soportar la carga.
	Coloque calzos en las ruedas delanteras y traseras de los neumáticos que no se levantarán antes de continuar.

	Centre siempre el gato debajo del eje de una superficie plana reforzada o de un marco .

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

TECHNICAL DATA

Capacidad	Rango de altura de elevación (monómero)	Rango de altura de elevación (columnas elevadas)	Levantamiento Tiempo (8 kg/cm²)	Presión de trabajo	Entrada de aire
3 toneladas	145-410 mm	205-470 mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

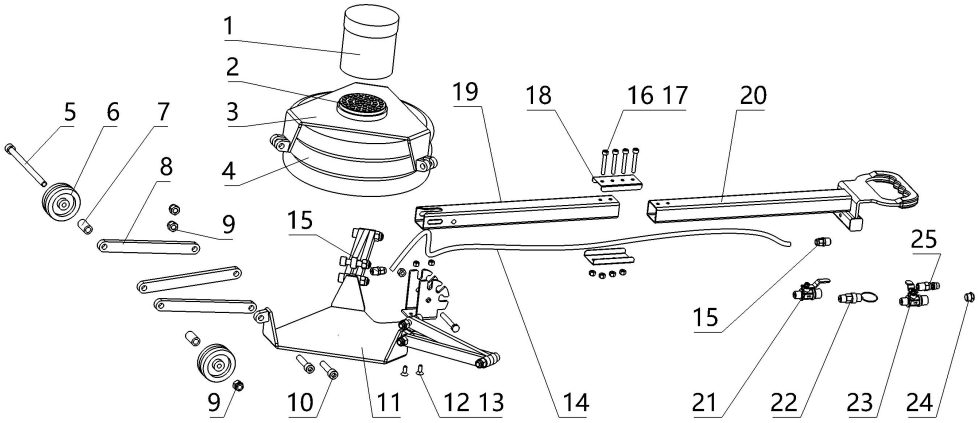
Altura de elevación con diferentes presiones de aire

Presión de trabajo 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	Montones	0	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4
	libras	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800
Altura de elevación (Columnas elevadas)	mm	4 7 0	4 15	395	383	368	360	340	335
	pulgada	18.5	16.3	15.6	15.1	14.5	14.2	13.4	13.2

PACKING LIST

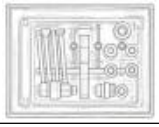
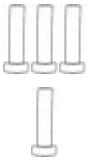
NO.	Regiones		Cantidad
1	Gato de aire		1
2	Biela A		1
3	Biela B		1
4	Kits de accesorios		1
5	Columnas elevadas		1
6	Manual de usuario		1

INSTALLATION STEPS

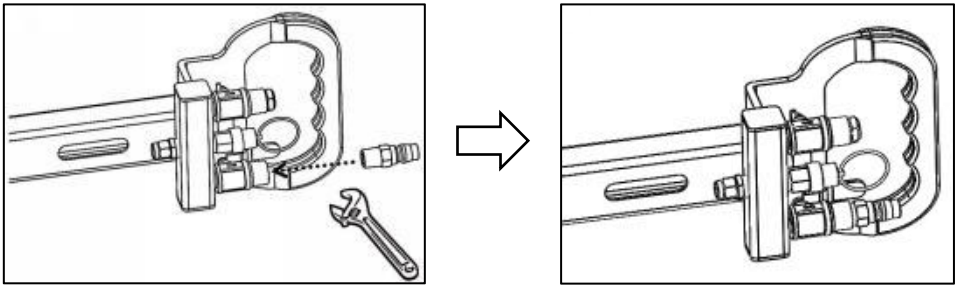


NO.	NOMBRE	NO.	NOMBRE
1	Columnas elevadas	14	Tubo de aire
2	Almohadilla de goma	15	Conector de aire
3	Placa superior	16	Tornillo M 6
4	Bolsa de aire	17	Tuerca M6

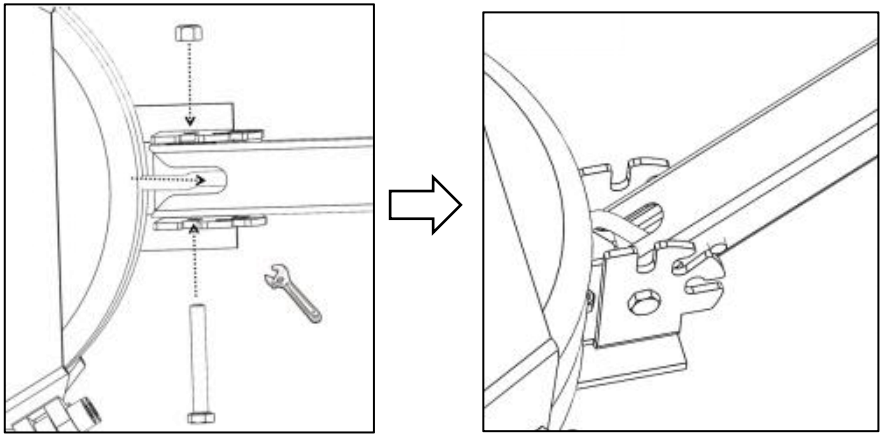
5	Tornillos de conexión	18	Placa de sujeción
6	Rueda	19	Biela B
7	Manga	20	Biela A
8	Bielas	21	Válvula de admisión
9	Tuerca	22	Válvula de alivio
10	Tornillo	23	Válvula de escape
11	Placa inferior	24	Silenciador
12	Tornillo M 6	25	Puerto de entrada
13	Tuerca M6		

33. Abra los kits de accesorios.						
						
Placa de sujeción	Tornillo M 6	Tuerca M6	M8 Tuerca	Tornillo M 8	Puerto de entrada (Us)	Puerto de entrada (Eur)
2 piezas	4 piezas	5 piezas	1 pieza	1 pieza	1 pieza	1 pieza

34. Instalar La biela A y el puerto de entrada.

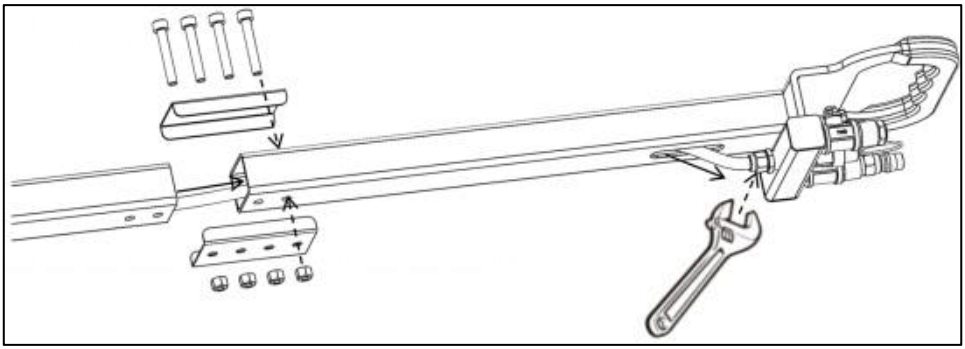


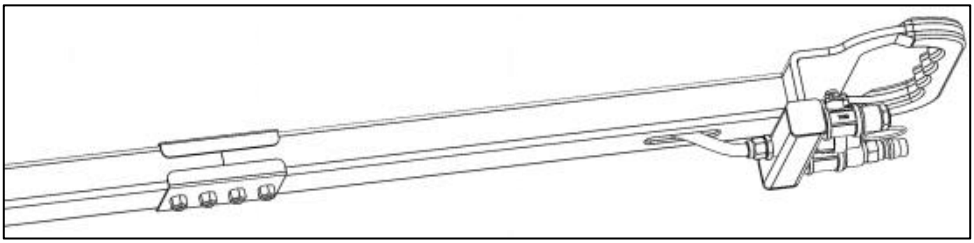
35. Inserte el tubo de aire a través de la varilla de conexión B , instale El gato de aire y la biela 8 con tornillo M8 y M8 Tuerca .



36. Inserte el tubo de aire a través del orificio de la biela A y bloquee el tubo de aire en el conector.

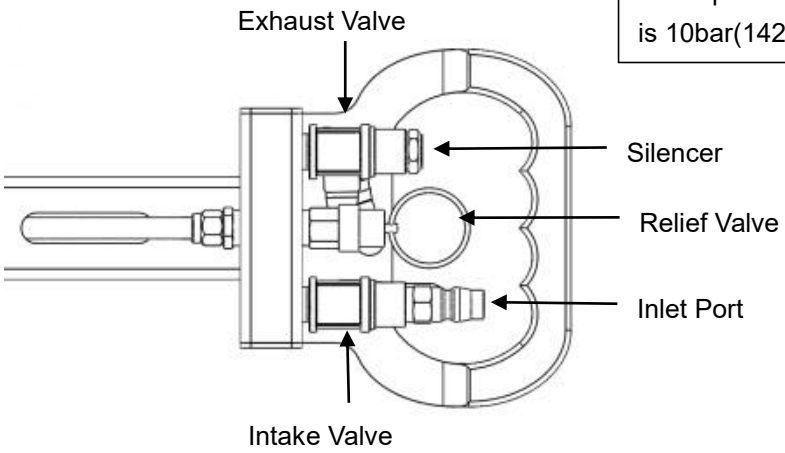
Instalar La biela A y la biela B con placa de sujeción , tornillo M6 , tuerca M6 .



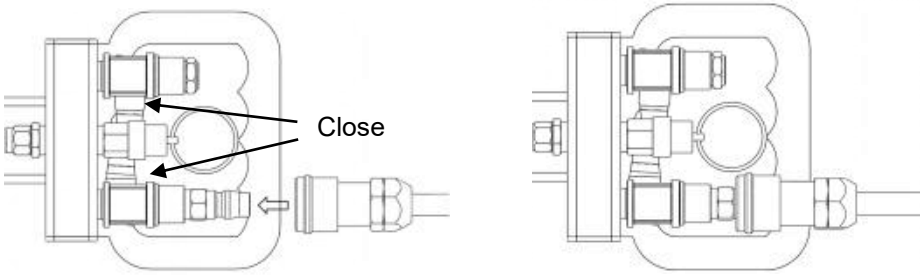


37. Descripción del componente de la válvula.

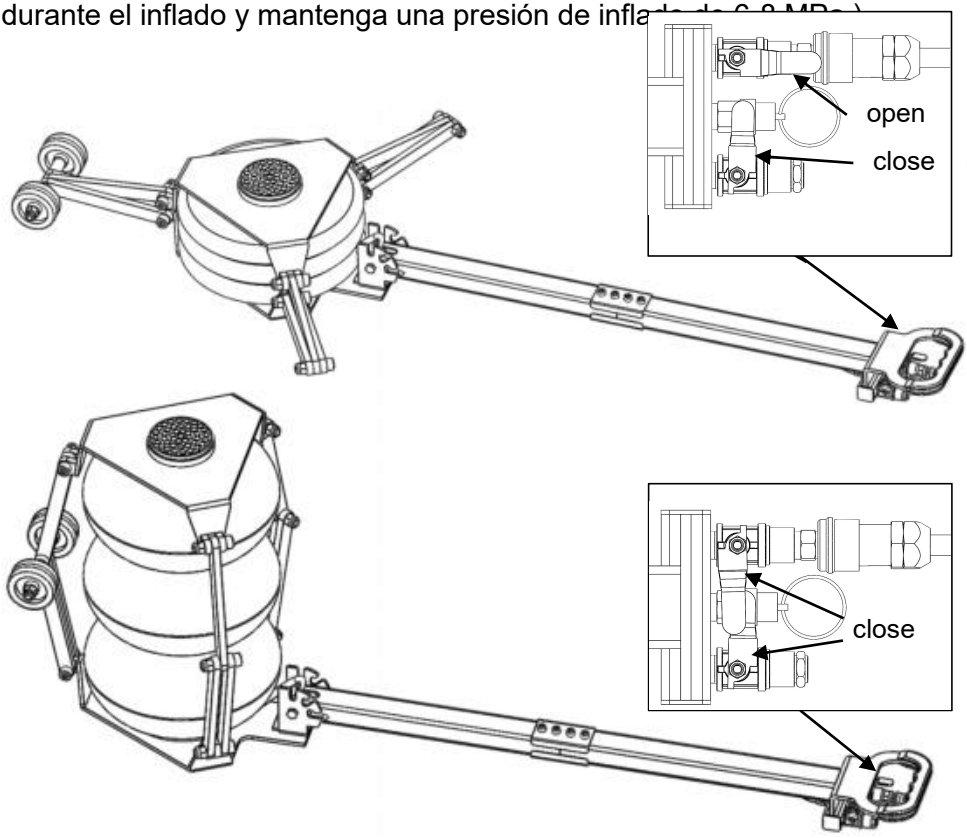
> ⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



38. Conecte la tubería de inflado al puerto de entrada.

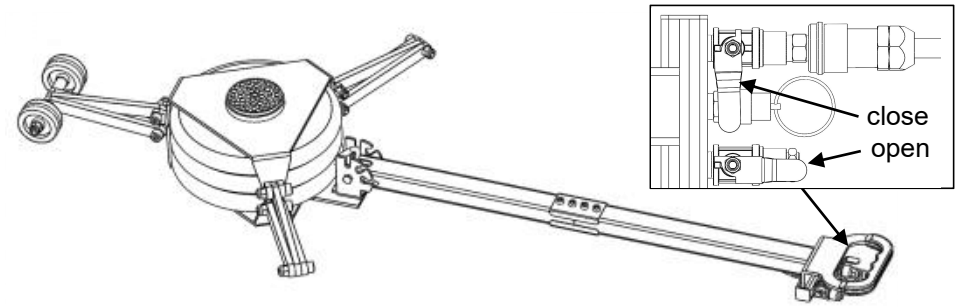


39. Abra la válvula de admisión verde para inflar el airbag, eleve el airbag a la altura adecuada y cierre la válvula de admisión para completar el proceso. (Nota: Asegúrese de que la válvula de ventilación esté cerrada durante el inflado y mantenga una presión de inflado de 6-8 MPa.)



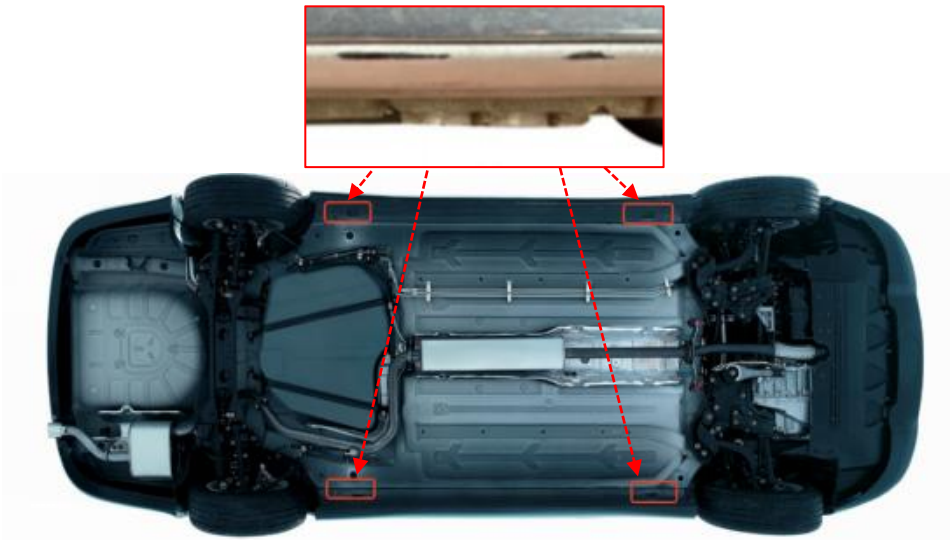
40. Desinflar : Libere la presión de aire abriendo la válvula de escape roja

hasta que el airbag alcance su punto más bajo. Luego, cierre la válvula de escape. (Nota: Asegúrese de que la válvula de admisión esté cerrada durante el proceso de purga) .



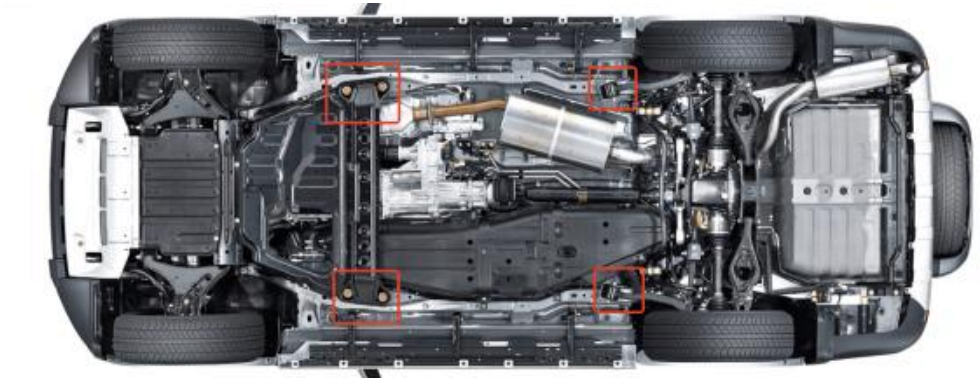
INSTRUCTIONS FOR USE

Ilustraciones de puntos de elevación para distintos tipos de vehículos

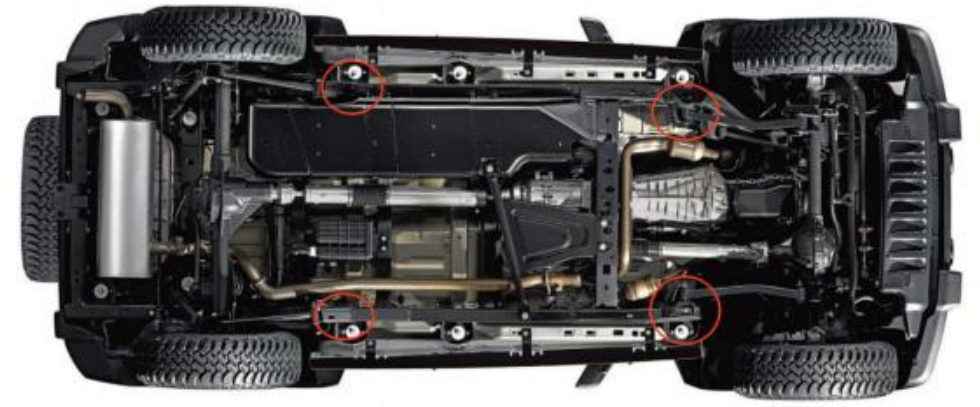


Nota 1: Tipo Sedán

Hay puntos de apoyo en la parte inferior a ambos lados del sedán. Nota: No levante las partes vulnerables de la parte inferior con un gato, ya que podría dañar tanto el vehículo como el producto.



Nota 2: SUV monocasco (rieles laterales del techo)
La estructura del chasis de los modelos SUV difiere de la de los sedanes. Los puntos de carga se encuentran en los rieles laterales del techo. Nota: No levante con un gato las partes vulnerables de la parte inferior, ya que esto podría dañar tanto el vehículo como el producto.



Nota 3: Vehículo todoterreno con carrocería sobre bastidor (riel del chasis principal)
El chasis de los modelos todoterreno está equipado con un bastidor principal. Los puntos de soporte de tensión se encuentran en los rieles principales del chasis. Nota: No levante con un gato las partes vulnerables

de la parte inferior, ya que esto podría dañar tanto el vehículo como el producto.

ADVERTENCIA: Eleve el vehículo SOLO en los puntos de apoyo indicados en el diagrama. Está estrictamente prohibido levantarlo en posiciones que no soporten carga. De lo contrario, podría causar daños al vehículo o al gato del airbag, además de problemas de seguridad. No se aceptará ninguna responsabilidad por las pérdidas resultantes.

INSTRUCTIONS FOR USE

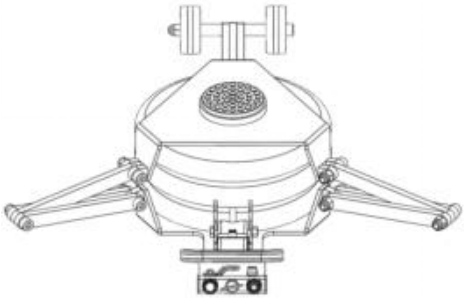
Al inflar, el gato se elevará y viceversa. viceversa .

17. Ensamble el producto y conecte la manguera de inflado a la válvula correspondiente.

18. Inserte la línea con aire comprimido en la boquilla de gas derecha y cierre el interruptor izquierdo.

19. Abra el interruptor de la válvula de bola derecha. Una vez que la bolsa de gas suba, podrá usarse.

20. Para bajar el gato, simplemente abra el interruptor izquierdo.



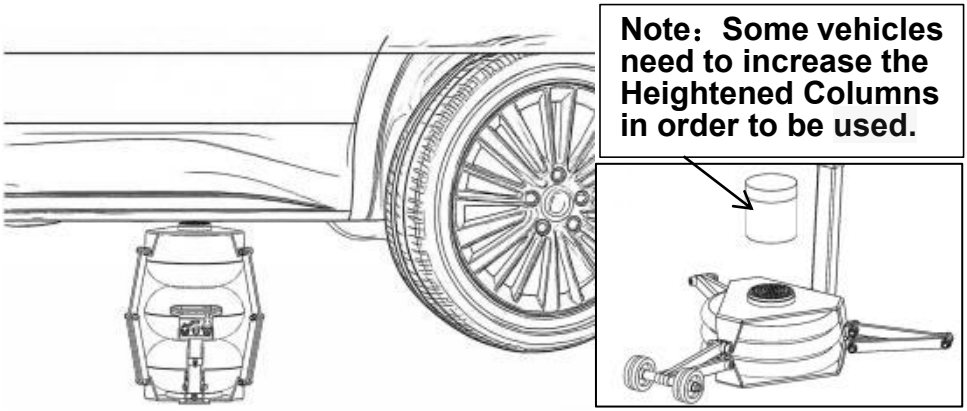


MANUAL DE OPERACIONES

5. Ensamble el gato y colóquelo debajo del área a levantar .

10. Conecte el tubo de aire a la válvula de admisión, abra la válvula de admisión verde, eleve el airbag a la altura deseada y luego cierre la válvula de admisión verde.

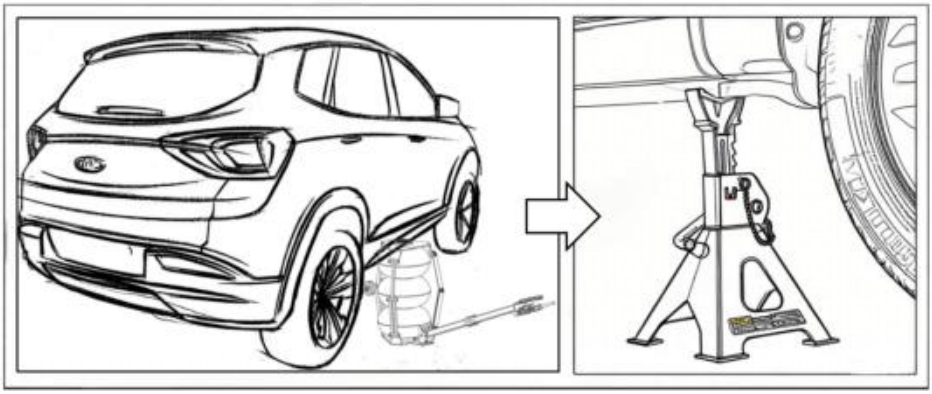
11. Después de su uso, abra la válvula de escape roja, libere el aire hasta que el airbag alcance su posición más baja, cierre la válvula roja y la operación estará completa .



⚠ **Es normal que la superficie superior del gato se incline debido a la fuerza desigual e inconsistente.**

Precauciones: El peso debe estar soportado por un juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal, ya que podría perderse la carga.

El gato del airbag no se puede levantar durante mucho tiempo y es necesario reemplazar el gato del soporte si el automóvil se levanta durante mucho tiempo.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

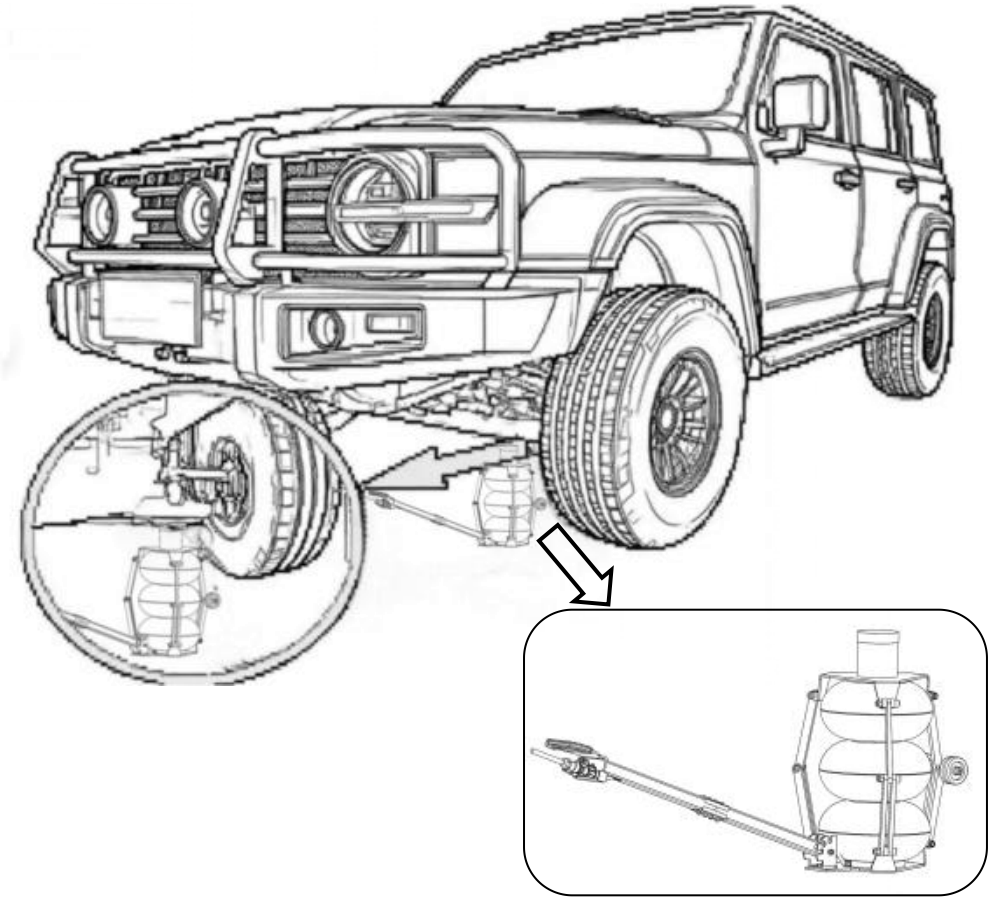
Para los modelos SUV con tipos de chasis superiores, se recomienda seguir el diagrama a continuación para facilitar el trabajo de mantenimiento.

NOTA:

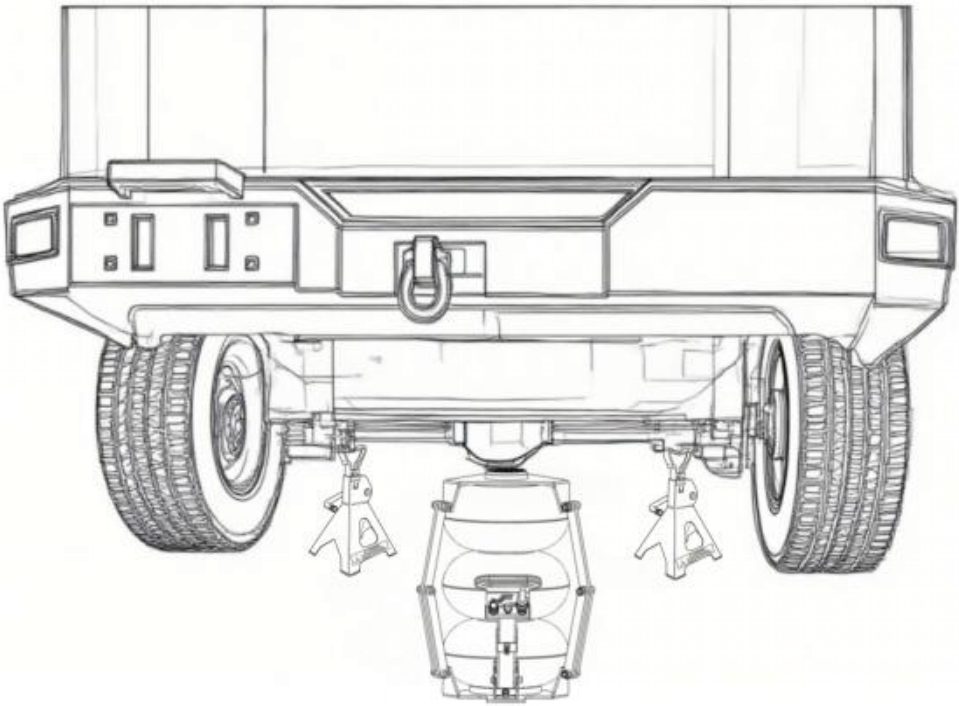
9. Para utilizar en terreno llano, no en pendientes;

2. Los gatos solo se pueden usar para levantar el vehículo por periodos cortos. Por razones de seguridad, se necesita un soporte para levantar el vehículo por periodos largos .

1. Rueda delantera: Coloque el gato del airbag en el brazo de soporte inferior o en la posición del marco para levantar fácilmente un lado del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



10. Rueda trasera: Coloque el gato del airbag en la posición de suspensión trasera para levantar fácilmente la parte trasera del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

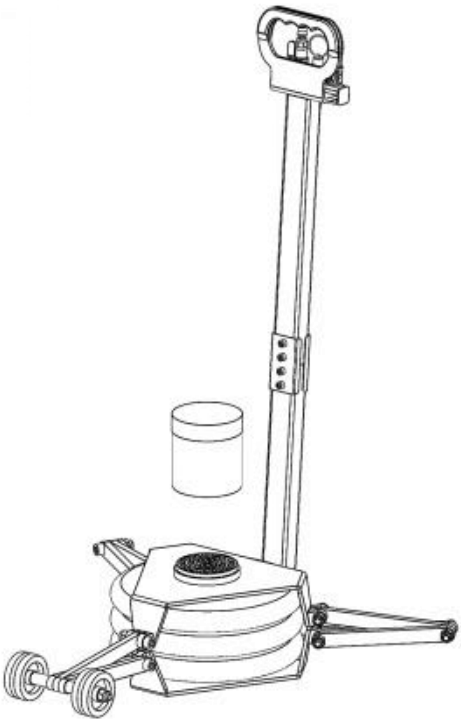
PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY

MODEL: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-SJ01



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu .

IMPORTANT SAFEGUARDS

OSTRZEŻENIE : Przed użyciem podnośnika prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja

podnośnika zapewnią Państwu bezpieczeństwo i bezproblemową

eksploatację.

76. Podnośnik pneumatyczny został zaprojektowany specjalnie do prac wymagających podnoszenia ciężkich przedmiotów. Nie może być używany jako element podporowy do stałego pozycjonowania.
77. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt. Wyłącznie do podnoszenia.
78. Ten Podnośnik pneumatyczny służy wyłącznie do podnoszenia i opuszczania pojazdu ; przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe należy zastosować dodatkowe urządzenia zabezpieczające (takie jak podpory), aby podeprzeć podniesiony pojazd.
79. Upewnij się, że podłoże jest w stanie utrzymać podnoszony ciężar. Podnośnik musi być umieszczony na względnie równym, stabilnym podłożu . Podnośnik należy umieścić pod podniesioną osią, aby podeprzeć ładunek w środkowej części podnośnika.

80. Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

81. Proszę umieścić trójkątny blok pod kołem zależności samochodu.

82. Normalne ciśnienie robocze mieści się w zakresie 0,5 – 1,0 MPa.

83. Sprężone powietrze powinno być czyste i nie zawierać wody.
84. Nie ma potrzeby podnoszenia balonu do maksimum, pod warunkiem, że jest on na pożądanej wysokości (takiej, aby oderwać się od ziemi), to znaczy, że trzeba zamknąć zawór kulowy, aby zatrzymać dopływ gazu, docisnąć wspornik bezpieczeństwa, a następnie pracować.
85. Pamiętaj, że jeśli balon uniesie się do maksymalne u m (zatrzymaj wzrost) , natychmiast wyłącz przełącznik zaworu i wstrzymać dostawy .
86. Podczas użytkowania podnośnik powinien być wysunięty poza środek na 10-20 cm , czyli lekko podparty pod samochodem.

87. Gdy nie jest używany, należy go umieścić w pomieszczeniu i nie wolno go umieszczać na zewnątrz . Prosimy o korzystanie z dołączonych akcesoriów.
88. Zabrania się całkowitego demontażu balonu podnośnikowego.
89. Nie przekraczać dopuszczalnej nośności , w przeciwnym razie może nastąpić utrata ładunku.
90. Po zatrzymaniu pompowania, podnośnik pneumatyczny może pozostać w pozycji uniesionej przez około 40 minut. Jeśli pojazd wymaga podparcia przez dłuższy czas, należy użyć wspornika.

OSTRZEŻENIE:
NIE UŻYWAJ PODNOŚNIKA DO PODTRZYMYWANIA LUB STABILIZOWANIA ŁADUNKU.
16. Użycie podnośnika do podparcia lub ustabilizowania ładunku może spowodować nieoczekiwany ruch i doprowadzić do poważnych obrażeń, zmiażdżenia, a nawet śmierci. Zawsze bezpiecznie klinuj i blokuj (stabilizuj) podnoszony ładunek. Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała pod podniesionym ładunkiem bez jego odpowiedniego unieruchomienia i podparcia.
17. Nigdy nie używaj podnośnika na pojazdach o zakrzywionych lub rurowych kształtach. zderzaki ; spowoduje to ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika i upadek, powodując poważne obrażenia lub śmierć. W przypadku pojazdów z zakrzywionymi zderzakami lub zderzakami plastikowymi należy użyć podnośnika zderzaków .
18. Nie przesuwaj ani nie transportuj pojazdu , gdy używany jest podnośnik .

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PODNOSZENIA:

	Ciężar musi być podtrzymywany przez Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu należy ustawić podpórki o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego. lub może nastąpić utrata ładunku.
	Zawsze mocno zaciągaj hamulec postojowy.

	Ten podnośnik jest przeznaczony do użytku ręcznego. Używaj go wyłącznie na równych powierzchniach. Na nierównych i niestabilnych powierzchniach może on spowodować utratę stabilności i niemożność utrzymania ładunku.
	Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy podłożyć kliny pod koła z przodu i z tyłu opon, których nie zamierzasz podnosić.
	Podnośnik należy zawsze ustawiać centralnie pod osią płaskiej, wzmocnionej powierzchni lub pod ramą .

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

TECHNICAL DATA

Pojemność	Zakres wysokości podnoszenia (monomer)	Zakres wysokości podnoszenia (podwyższone kolumny)	Podnoszenie Czas (8 kg/cm²)	Ciśnienie robocze	Wlot powietrza
3 tony	145-410 mm	205-470 mm	1-6 sekund	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

Wysokość podnoszenia przy różnym ciśnieniu powietrza

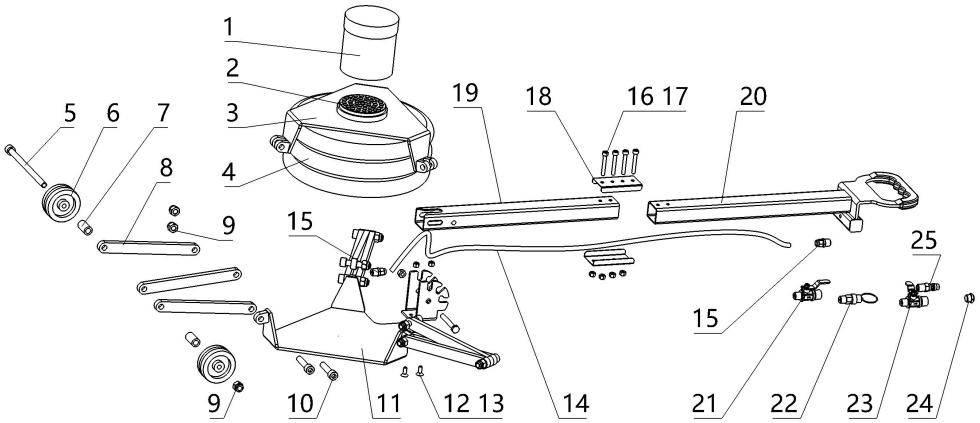
Ciśnienie robocze	Mnóstwo	0	1	1,5	2	2,5	3	3.5	4

9-9,5 kgf/cm² (128-135 psi)	funtów	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800
Wysokość podnoszenia (Podwyższone kolumny)	mm	4 7 0	4 15	395	383	368	360	340	335
	cal	18,5	16.3	15.6	15.1	14,5	14.2	13.4	13.2

PACKING LIST

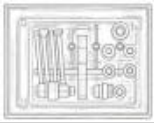
NIE.	Strony		Ilość
1	Podnośnik pneumatyczny		1
2	Korbowód A		1
3	Korbowód B		1
4	Zestawy akcesoriów		1
5	Podwyższone kolumny		1
6	Instrukcja obsługi		1

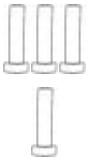
INSTALLATION STEPS



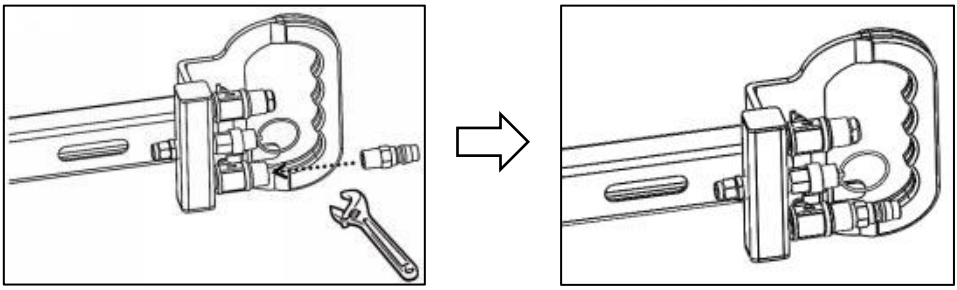
NIE.	NAZWA	NIE.	NAZWA
1	Podwyższone kolumny	14	Rura powietrzna
2	Podkładka gumowa	15	Złącze pneumatyczne
3	Płyta górna	16	Śruba M 6
4	Poduszka powietrzna	17	Nakrętka M6
5	Śruby łączące	18	Płyta zaciskowa
6	Koło	19	Korbowód B
7	Rękaw	20	Korbowód A
8	Korbowody	21	Zawór dolotowy
9	Nakrętka	22	Zawór bezpieczeństwa
10	Śruba	23	Zawór wydechowy
11	Płyta dolna	24	Tłumik
12	Śruba M 6	25	Port wlotowy
13	Nakrętka M6		

41. Otwórz zestawy akcesoriów.

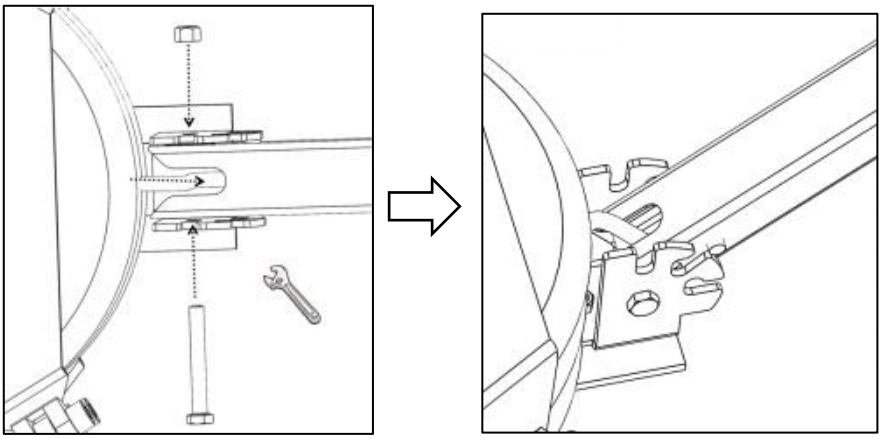


						
Płyta zaciskowa	Śruba M 6	Nakrętka M6	M8 Nakrętka	Śruba M 8	Port wlotowy (USA)	Port wlotowy (Eur)
2 szt.	4 sztuki	5 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.

42. Zainstaluj I Korbowód A i otwór wlotowy.

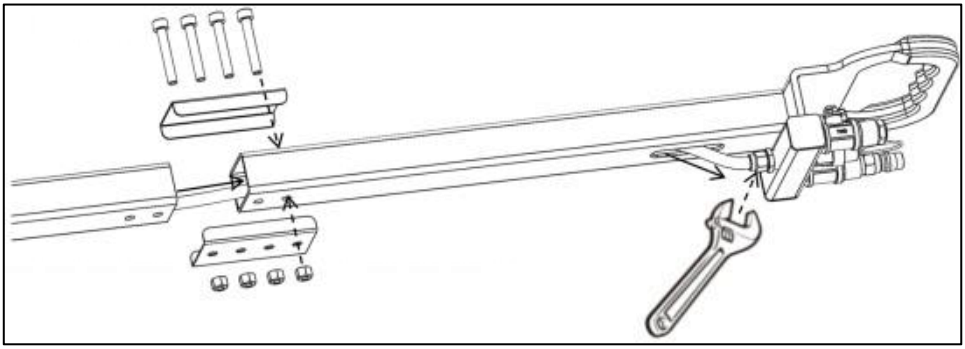


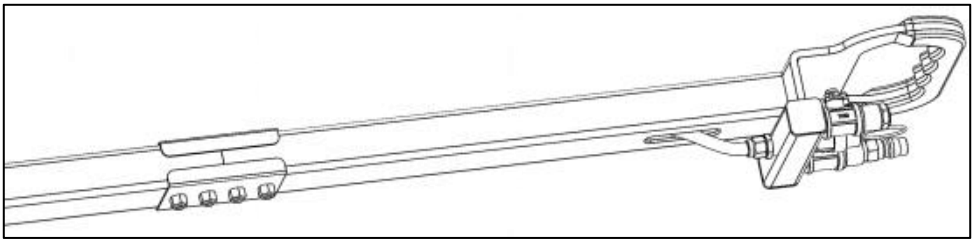
43. Włóż rurę powietrza przez korbowód B , zamontuj I Podnośnik pneumatyczny i korbowód 8 ze śrubą M8 i M8 Orzech .



44. Przełóż rurę powietrza przez otwór korbowodu A i zablokuj rurę powietrza w złączu.

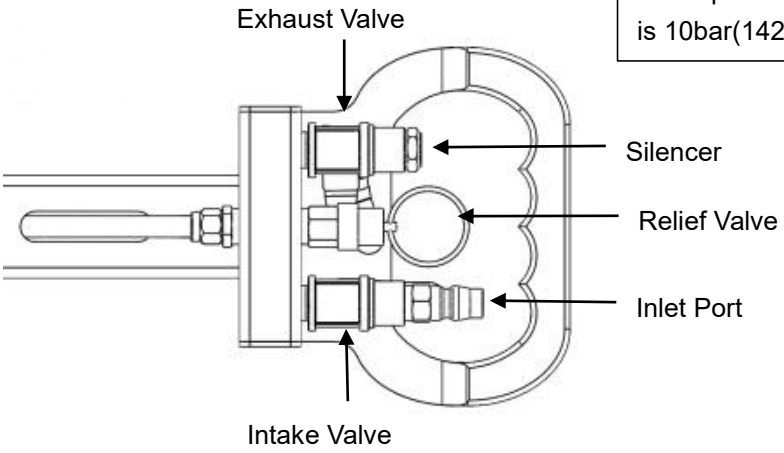
Zainstaluj I Korbowód A i korbowód B z płytką zaciskową , śrubą M6 , nakrętką M6 .



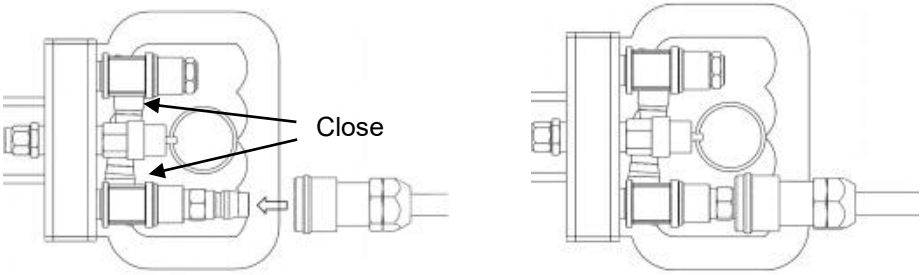


45. Opis komponentów zaworu.

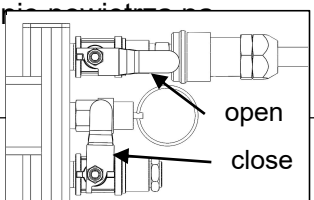
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

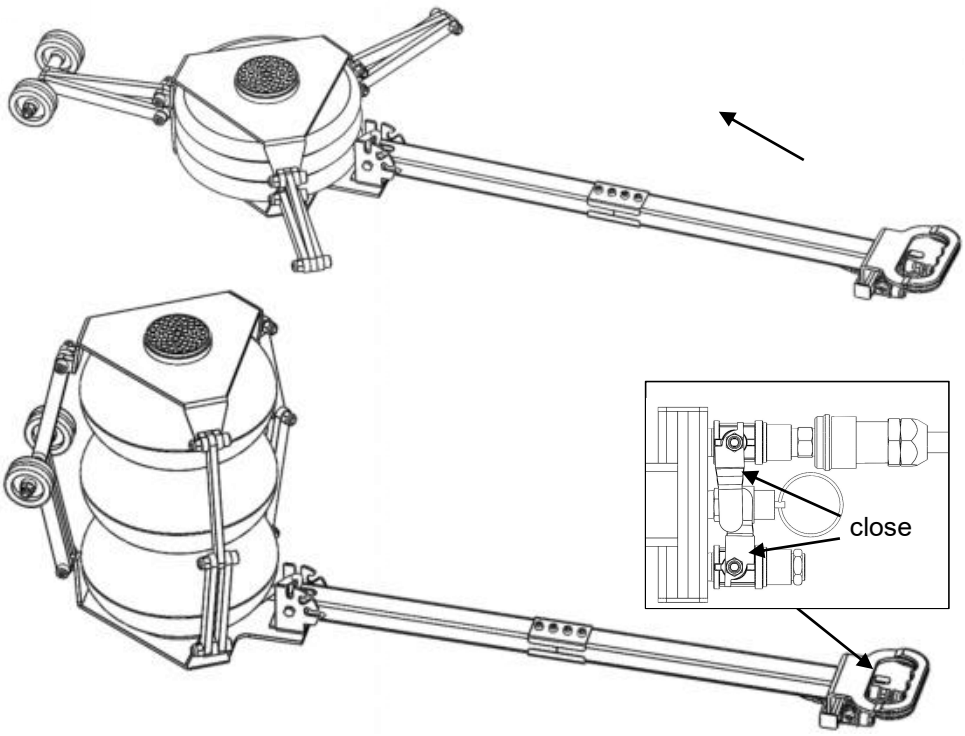


46. Podłącz przewód pompujący do portu wlotowego.

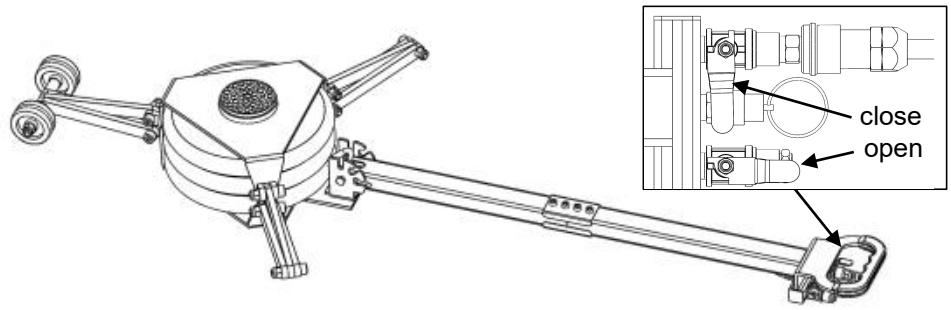


47. Otwórz zielony zawór wlotowy, aby napompować poduszkę powietrzną, podnieś ją na odpowiednią wysokość i zamknij zawór wlotowy, aby zakończyć proces. (Uwaga: upewnij się, że zawór odpowietrzający jest zamknięty podczas pompowania i utrzymuj ciśnienie powietrza na poziomie 6–8 MPa[3]) .

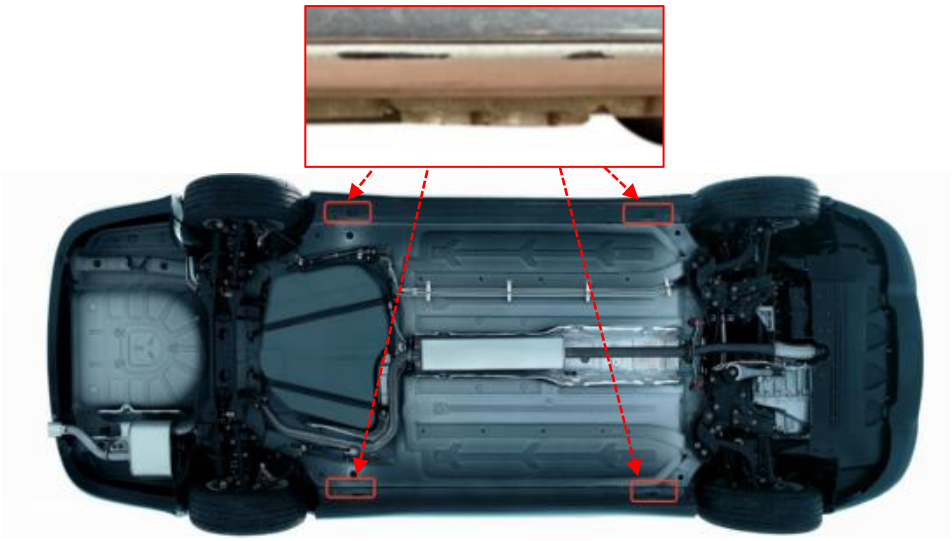




48. Spuszczanie powietrza : Uwolnij ciśnienie powietrza, otwierając czerwony zawór wydechowy, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższy punkt, a następnie zamknij zawór wydechowy. (Uwaga: upewnij się, że zawór wlotowy jest zamknięty podczas odpowietrzania) .

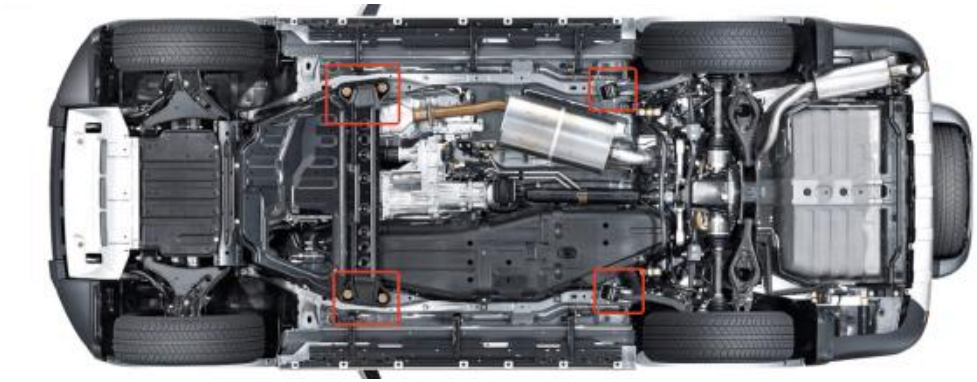


Ilustracje punktów podnoszenia dla różnych typów pojazdów

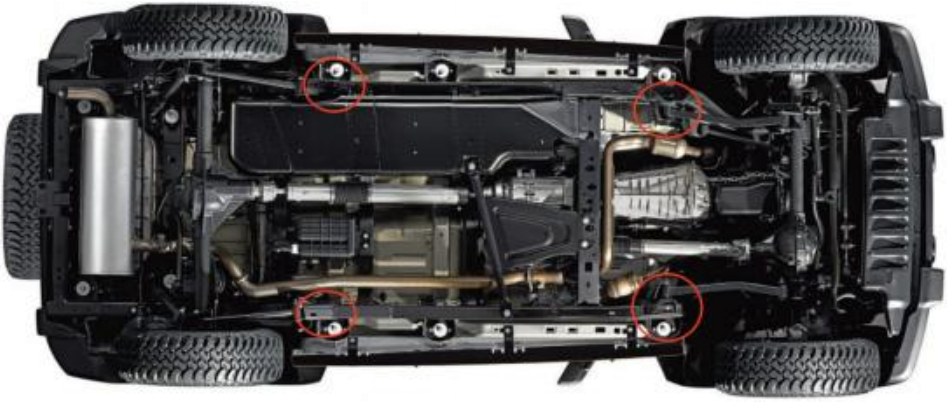


Uwaga 1: Typ sedana

Po obu stronach sedana znajdują się punkty podparcia. Uwaga: Nie należy podnosić podpór podatnych części pod spodem – może to spowodować uszkodzenie zarówno pojazdu, jak i produktu.



Uwaga 2: SUV typu unibody (relingi dachowe)
Konstrukcja podwozia modeli SUV różni się od konstrukcji sedanów. Punkty nośne znajdują się na bocznych relingach dachowych. Uwaga: Nie należy podnosić podpór podatnych na uszkodzenia elementów na spodzie – może to spowodować uszkodzenie zarówno pojazdu, jak i produktu.



Uwaga 3: Pojazd terenowy z nadwoziem na ramie (główna szyna podwozia)
Podwozie modeli pojazdów terenowych jest wyposażone w ramę główną. Punkty nośne znajdują się na głównych szynach podwozia. Uwaga: Nie należy podnosić podpór podatnych na uszkodzenia elementów na spodzie – może to spowodować uszkodzenie zarówno pojazdu, jak i produktu.

OSTRZEŻENIE: Podnoś pojazd TYLKO w punktach podparcia wskazanych na schemacie. Podnoszenie pojazdu w miejscach nienośnych jest surowo zabronione. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub podnośnika poduszki powietrznej, a także zagrożenie bezpieczeństwa. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek straty wynikłe z tego powodu.

INSTRUCTIONS FOR USE

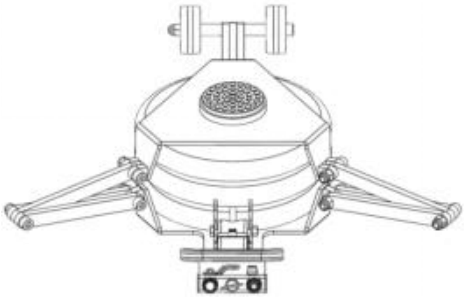
Podczas pompowania podnośnik będzie się podnosił i odwrotnie odwrotna strona .

21. Złóż produkt i podłącz wąż pompujący do odpowiedniego zaworu.

22. Wkładam przewód ze sprężonym powietrzem do prawej dyszy gazowej i zamykam lewy wyłącznik.

23. Otwórz prawy zawór kulowy. Gdy poduszka gazowa się podniesie, będzie można jej użyć.

24. Aby opuścić podnośnik, wystarczy otworzyć lewy przełącznik.



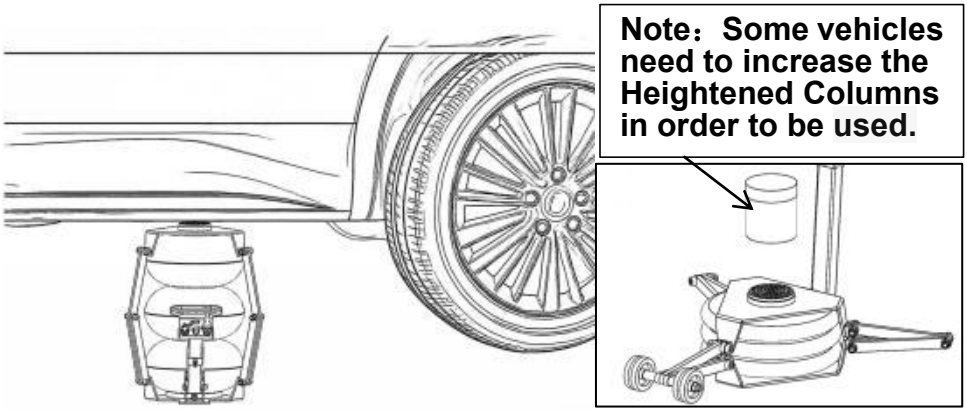


INSTRUKCJA OBSŁUGI L

6. Złóż podnośnik i umieść go pod podnoszonym przedmiotem .

12. Podłącz rurę powietrza do zaworu wlotowego, otwórz zielony zawór wlotowy, podnieś poduszkę powietrzną do żądanej wysokości, a następnie zamknij zielony zawór wlotowy

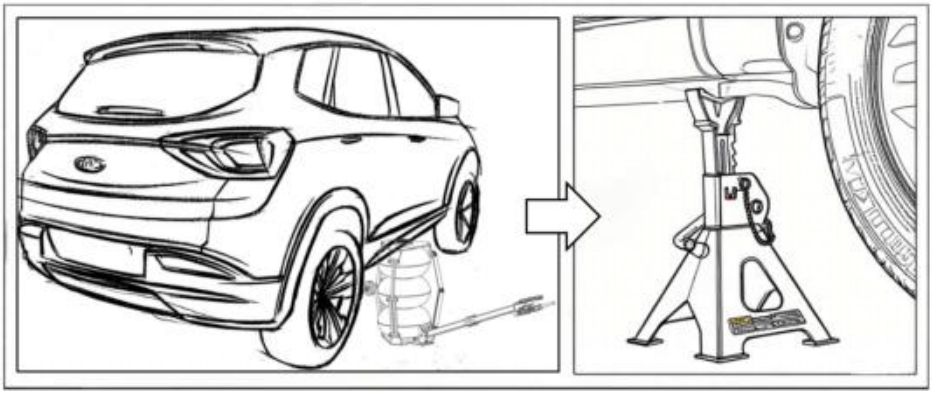
13. Po użyciu otwórz czerwony zawór wydechowy, wypuść powietrze, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższą pozycję, po czym zamknij czerwony zawór. Operacja jest zakończona .



⚠ Zjawiskiem normalnym jest, że górna powierzchnia podnośnika będzie się przechylać w zależności od nierównomiernego i niespójnego działania siły.

Środki ostrożności: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu, ciężar musi być podparty podporami o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego, ponieważ może to spowodować utratę ładunku.

Podnośnika poduszki powietrznej nie można podnieść przez dłuższy czas, a jeśli samochód jest podnoszony przez dłuższy czas, należy wymienić wspornik podnośnika.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

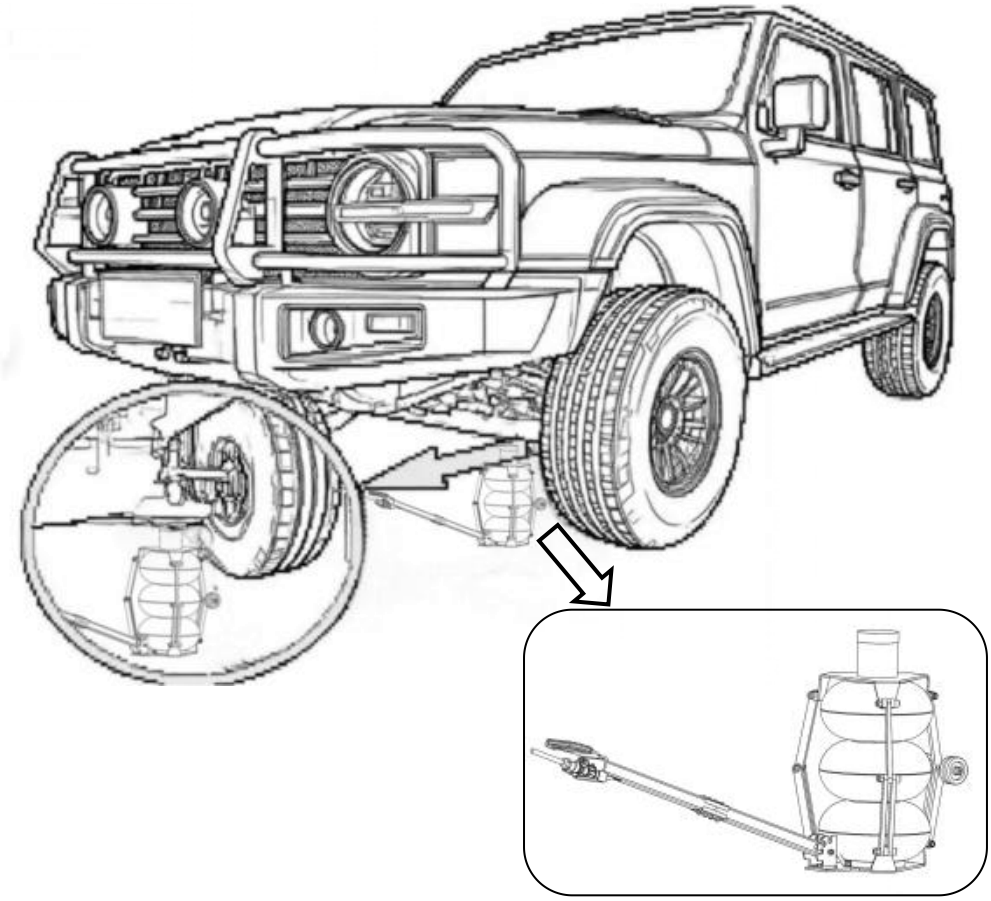
W przypadku modeli SUV z wyższym typem podwozia zaleca się postępowanie zgodnie z poniższym schematem, aby ułatwić prace konserwacyjne.

NOTATKA:

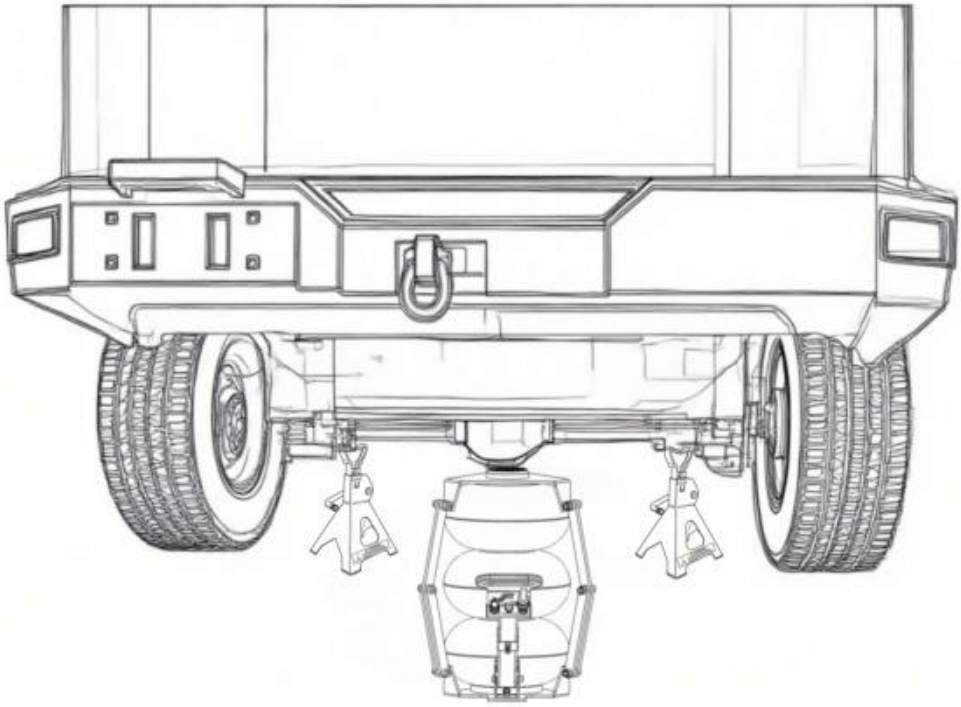
11. Do stosowania na płaskim terenie, nie na zboczach;

2. Podnośniki służą wyłącznie do podnoszenia samochodu na krótki czas. Ze względów bezpieczeństwa do podnoszenia samochodu na dłuższy czas potrzebny jest wspornik .

1. Koło przednie: Umieść podnośnik poduszki powietrznej na dolnym ramieniu podporowym lub ramie, aby łatwo podnieść jedną stronę pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



12. Koło tylne: Umieść podnośnik poduszki powietrznej w pozycji tylnego zawieszenia, aby łatwo podnieść tył pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

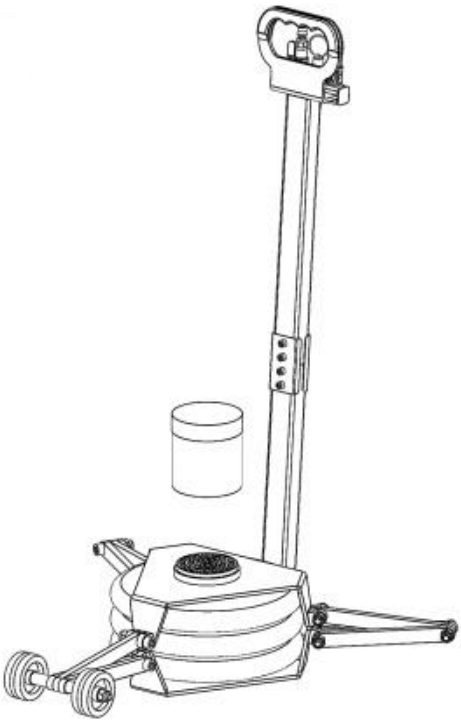
LUCHTKRIK

MODEL: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-SJ01



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

technologische of software-updates voor ons product .

IMPORTANT SAFEGUARDS

WAARSCHUWING : Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw krik gebruikt. Correct gebruik en onderhoud van de krik dragen bij aan een veilige en probleemloze werking.

91. De luchtkrik is speciaal ontworpen voor werkzaamheden waarbij zwaar tillen vereist is. Hij kan niet worden gebruikt als steunelement voor permanente plaatsing.

92. Overschrijd de maximale heflast niet. Het is verboden om mensen of dieren te tillen. Alleen voor tillen.

93. De Een krik wordt alleen gebruikt bij het opkrikken en neerlaten van het voertuig . Voordat u met het voertuig gaat werken, dient u extra veiligheidsvoorzieningen (zoals steunen) te gebruiken om het opgetilde voertuig te ondersteunen.

94. Zorg ervoor dat de grond het gewicht dat u tilt kan dragen. De krik moet op een relatief vlakke, stevige ondergrond worden geplaatst . De krik moet onder de geheven asbak worden geplaatst om de last op het middelste deel van de krik te ondersteunen.

95. Stel nooit het veiligheidsventiel af.

96. Plaats een driehoekig blokje onder het auto-afhankelijkheidswiel.

97. De normale werkdruk ligt in het bereik van 0,5-1,0 MPa.

98. Perslucht moet schoon zijn en geen water bevatten.

99. Het is niet nodig om de ballon maximaal op te tillen, zolang hij maar op de gewenste hoogte staat (bijvoorbeeld tot hij van de grond af is). Dat wil zeggen, sluit eerst de kogelkraan om de gastoevoer te stoppen, sluit de veiligheidsbeugel en ga aan de slag.

100. Bedenk dat als de ballon opstijgt naar de maximale (Stop met stijgen), schakel de klepschakelaar onmiddellijk uit en stop de toevoer .

101. 10-20 cm buiten het midden staan . Dat wil zeggen dat de krik iets onder de auto moet worden geplaatst.

102. Wanneer het niet in gebruik is, dient het binnenshuis te worden geplaatst en mag het niet buitenshuis worden geplaatst . Gebruik ook de meegeleverde accessoires.

103. Het is ten strengste verboden om de krikballon te demonteren.

104. Overschrijd de nominale capaciteit niet , anders kan er belastingverlies optreden.
105. Nadat het oppompen is gestopt, kan de krik nog ongeveer 40 minuten omhoog blijven staan. Als u het voertuig langere tijd moet ondersteunen, gebruik dan een beugel om het te ondersteunen.

WAARSCHUWING:
GEBRUIK DE KRIK NIET OM EEN LADING TE ONDERSTEUNEN OF TE STABILISEREN.
19. Wanneer u de krik gebruikt om een lading te ondersteunen of te stabiliseren, kan dit leiden tot onverwachte bewegingen, met ernstig letsel, verbrijzeling en de dood tot gevolg. Stabiliseer en blokkeer de te tillen last altijd goed. Plaats nooit een lichaamsdeel onder een geheven last zonder de last goed te blokkeren en te ondersteunen.
20. Gebruik de krik nooit op een gebogen of buisvormig voertuig Bumpers ; dit kan ertoe leiden dat het voertuig van de krik glijdt en valt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Gebruik een bumperlift voor voertuigen met gebogen bumpers of kunststof bumpers.
21. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl de krik in gebruik is.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET TILLEN:

	Gewicht moet worden ondersteund door een Controleer de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet. of er kan verlies van lading optreden.
	de parkeerrem altijd goed vastzet .
	Deze krik is ontworpen voor gebruik in de hand. Gebruik hem alleen op vlakke oppervlakken. Op oneffen, onstabiele oppervlakken kan dit leiden tot stabiliteitsproblemen en mogelijk het niet dragen van de last.

	Plaats wielblokken aan de voor- en achterkant van de banden die niet opgetild worden voordat u verdergaat.
	Centreer de krik altijd onder de as van een vlak, versterkt oppervlak of frame .

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

TECHNICAL DATA

Capaciteit	Hefhoogtebereik (monomeer)	Hefhoogtebereik (verhoogde kolommen)	Tillen Tijd (8 kg/cm²)	Werkdruk	Luchtinlaat
3 ton	145-410 mm	205-470 mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

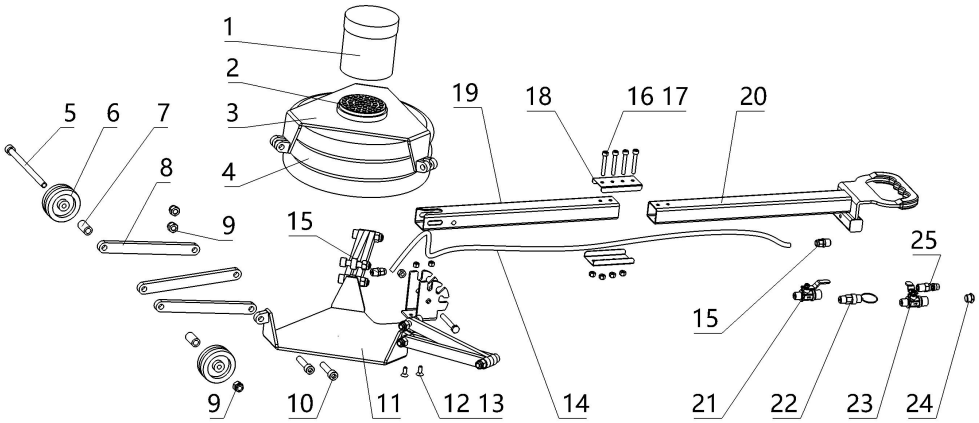
Hefhoogte met verschillende luchtdrukken

Werkdruk 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	**tonnen**	**0**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
	pond	**0**	**2200**	**3300**	**4400**	**5500**	**660**	**7700**	**8800**
Hefhoogte (Verhoogde kolommen)	**mm**	**4 7 0**	**4 15**	**395**	**383**	**368**	**360**	**340**	**335**
	duim	**18,5**	**16.3**	**15.6**	**15.1**	**14.5**	**14.2**	**13.4**	**13.2**

PACKING LIST

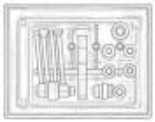
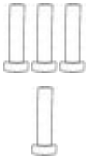
NEE.	Onderdelen		Aantal
1	Luchtkrik		1
2	Drijfstang A		1
3	Drijfstang B		1
4	Accessoirekits		1
5	Verhoogde kolommen		1
6	Gebruikershandleiding		1

INSTALLATION STEPS

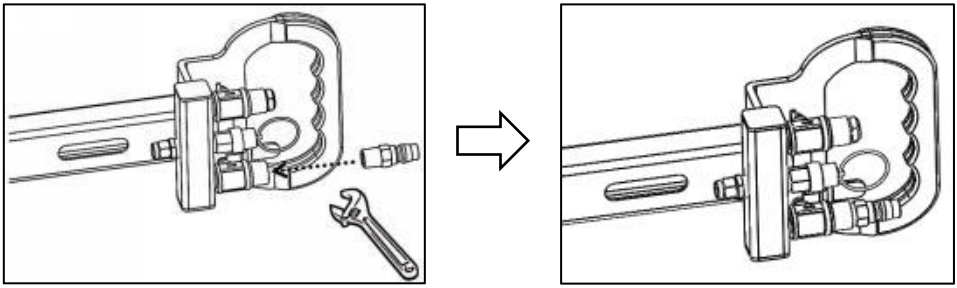


NEE.	NAAM	NEE.	NAAM
1	Verhoogde kolommen	14	Luchtpijp
2	Rubberen pad	15	Luchtconnector

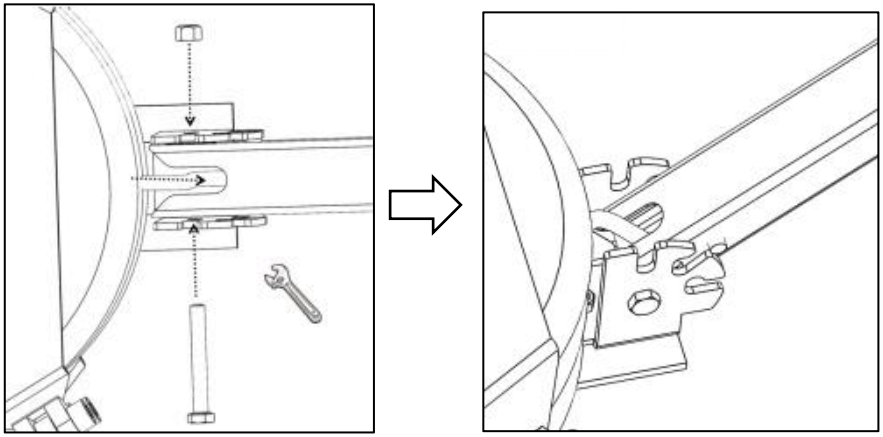
3	Bovenplaat	16	M 6 Schroef
4	Airbag	17	M6 moer
5	Verbindingsschroeven	18	Klemplaat
6	Wiel	19	Drijfstang B
7	Mouw	20	Drijfstang A
8	Drijfstangen	21	Inlaatklep
9	Moer	22	Overdrukventiel
10	Schroef	23	Uitlaatklep
11	Bodemplaat	24	Geluiddemper
12	M 6 Schroef	25	Inlaatpoort
13	M6 moer		

49. Open de accessoiresets.						
						
Klemplaat	M 6 Schroef	M6 moer	M8 Moer	M 8 schroef	Inlaatpoort (VS)	Inlaatpoort (Eur)
2 stuks	4 stuks	5 stuks	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk

50. Installeer l de drijfstang A en de inlaatpoort.

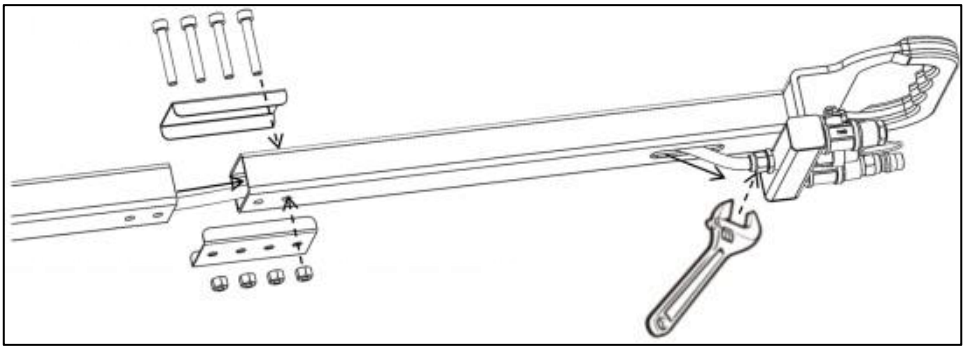


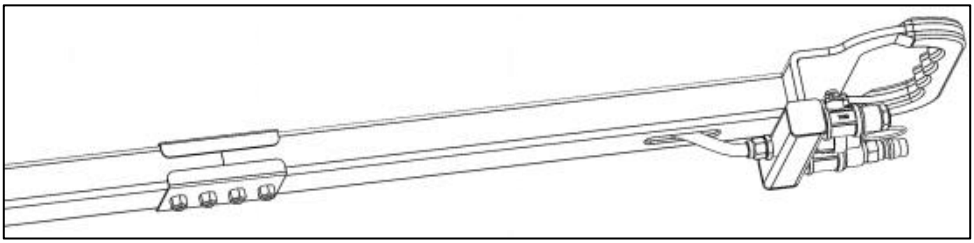
51. Steek de luchtleiding door drijfstang B , installeer l de Air Jack en drijfstang 8 met M8-schroef en M8 Noot .



52. Steek de luchtbuis door het gat van drijfstang A en vergrendel de luchtbuis in de connector.

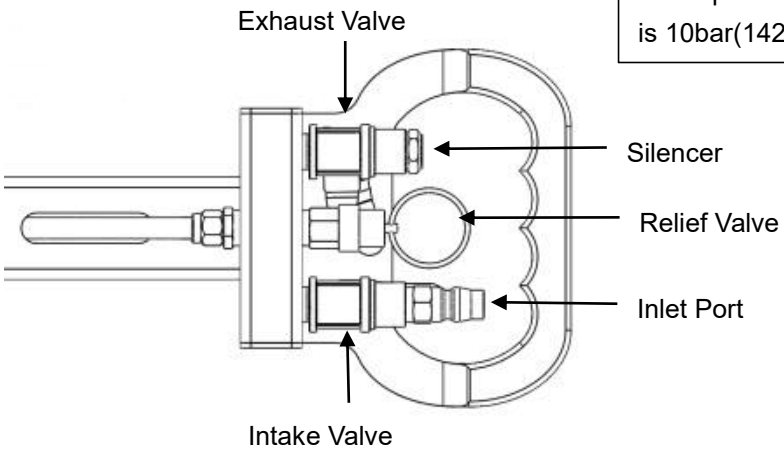
Installeer l De drijfstang A en drijfstang B met klemplaat , M6-schroef , M6-moer .



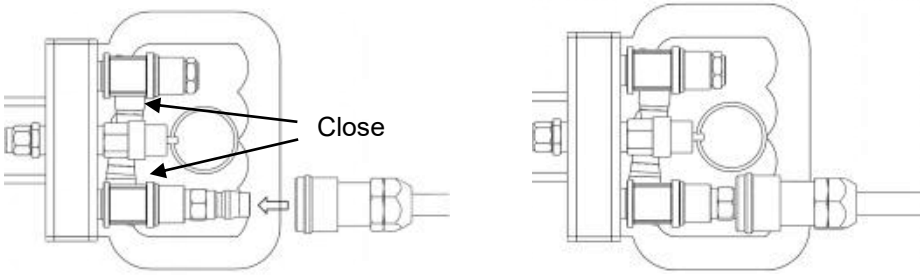


53. Beschrijving van het kleponderdeel.

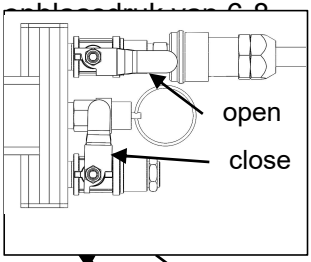
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

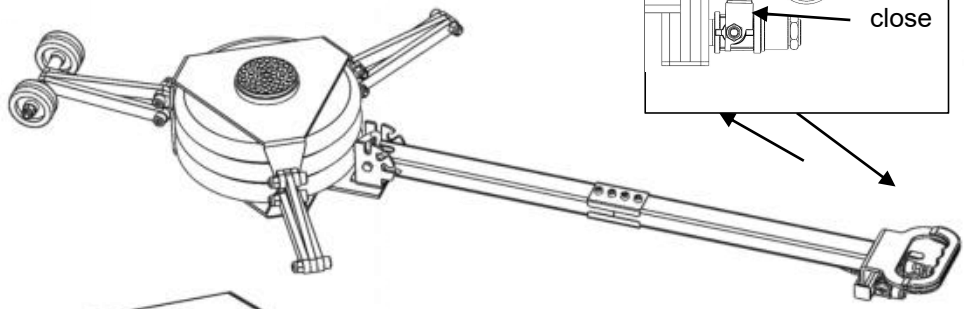


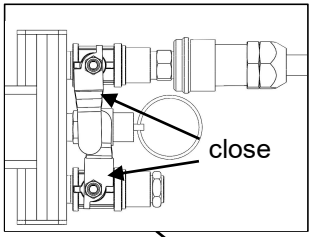
54. Sluit de opblaasleiding aan op de inlaatpoort.



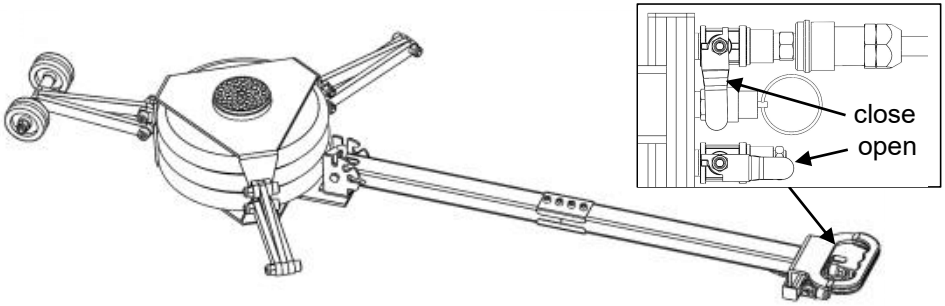
55. Open het groene inlaatventiel om de airbag op te blazen, breng de airbag omhoog tot de gewenste hoogte en sluit het inlaatventiel om het proces te voltooien. (Let op: zorg ervoor dat het ontluchtingsventiel gesloten is tijdens het opblazen en handhaaf een opblaasdruk van 6-8 MPa) .





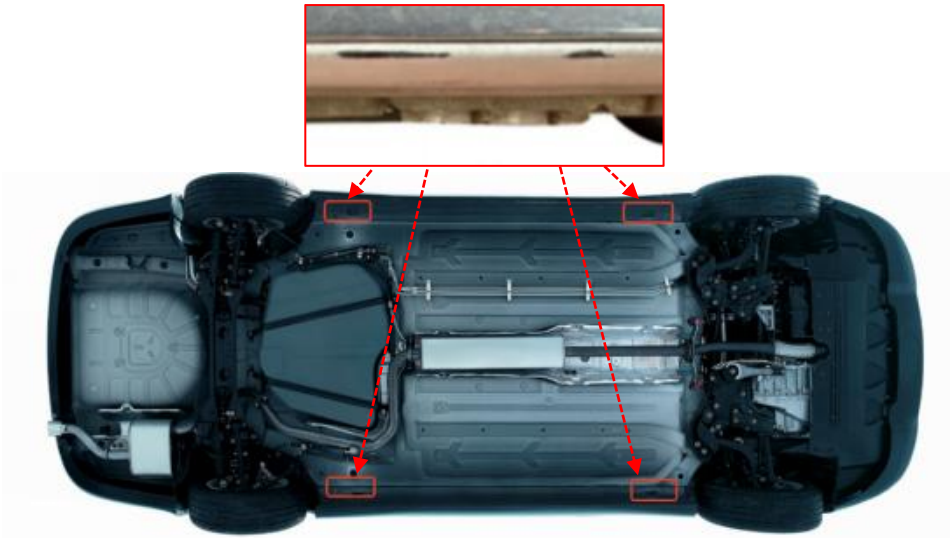


56. Leeglopen : Laat de luchtdruk ontsnappen door het rode uitlaatventiel te openen totdat de airbag het laagste punt bereikt, sluit vervolgens het uitlaatventiel. (Let op: zorg ervoor dat het inlaatventiel gesloten is tijdens het ontluchten.)



INSTRUCTIONS FOR USE

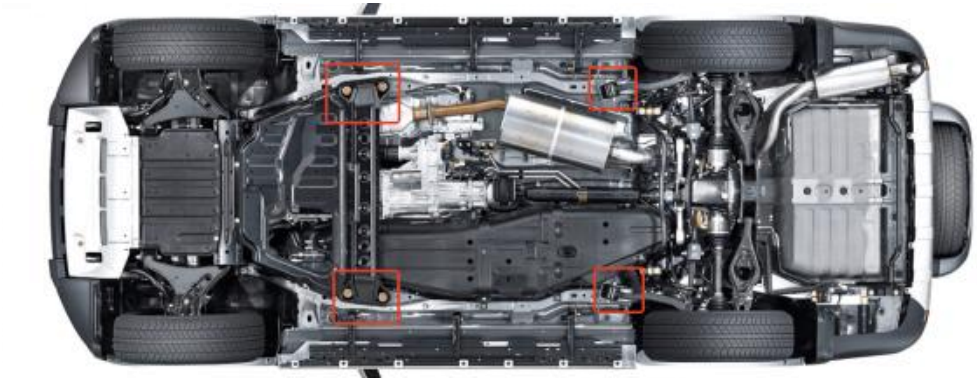
Illustraties van krikpunten voor verschillende voertuigtypen



Opmerking 1: Sedantype

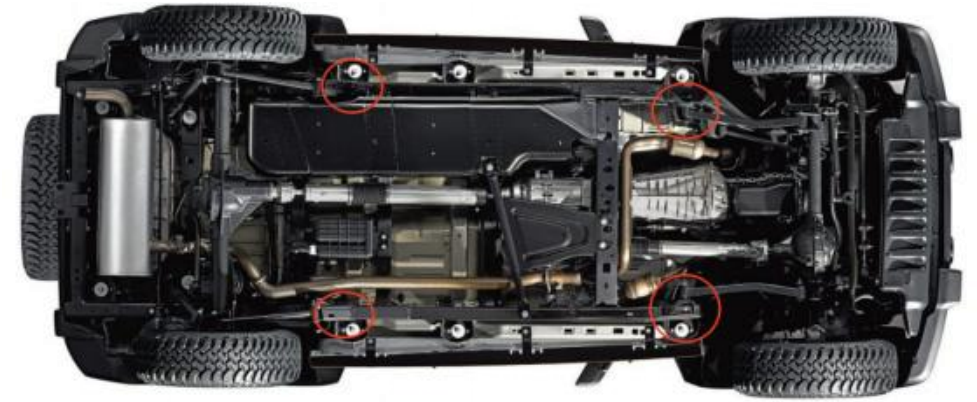
Aan beide zijden van de sedan zitten steunpunten aan de onderkant. Let op: Krik de kwetsbare onderdelen aan de onderkant niet op - dit kan

schade aan zowel het voertuig als het product veroorzaken.



Opmerking 2: Unibody SUV (dakzijrail)

De chassisstructuur van SUV-modellen verschilt van die van sedans. De drukpunten bevinden zich op de dakrails. Let op: Krik de kwetsbare onderdelen aan de onderkant niet op; dit kan schade aan zowel het voertuig als het product veroorzaken.



Opmerking 3: Offroad-voertuig met carrosserie op frame (hoofdchassisrail)

Het chassis van terreinwagenmodellen is uitgerust met een hoofdframe. De drukpunten bevinden zich op de hoofdchassisrails. Let op: Krik de

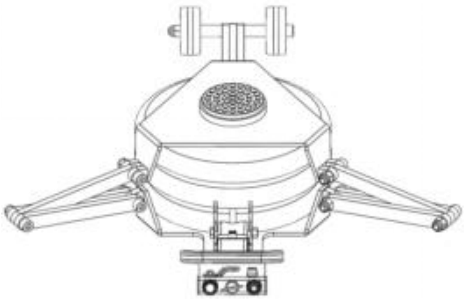
kwetsbare onderdelen aan de onderkant niet op; dit kan schade aan zowel het voertuig als het product veroorzaken.

WAARSCHUWING: Krik het voertuig ALLEEN op bij de krikpunten zoals aangegeven in het diagram. Krikken op niet-dragende plaatsen is ten strengste verboden. Anders kan dit schade aan het voertuig of de airbagkrik veroorzaken, evenals veiligheidsrisico's. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die hieruit voortvloeit.

INSTRUCTIONS FOR USE

Bij het oppompen zal de krik omhoog en weer terug gaan omgekeerd .

25. Monteer het product en sluit de opblaasslang aan op het bijbehorende ventiel.
26. Ik steek de leiding met perslucht in het rechter gasmondstuk en sluit de linkerschakelaar.
27. Open de schakelaar van de rechter kogelkraan. Zodra de gaszak omhoog komt, kan deze worden gebruikt.
28. Om de krik te laten zakken, opent u eenvoudig de linkerschakelaar.



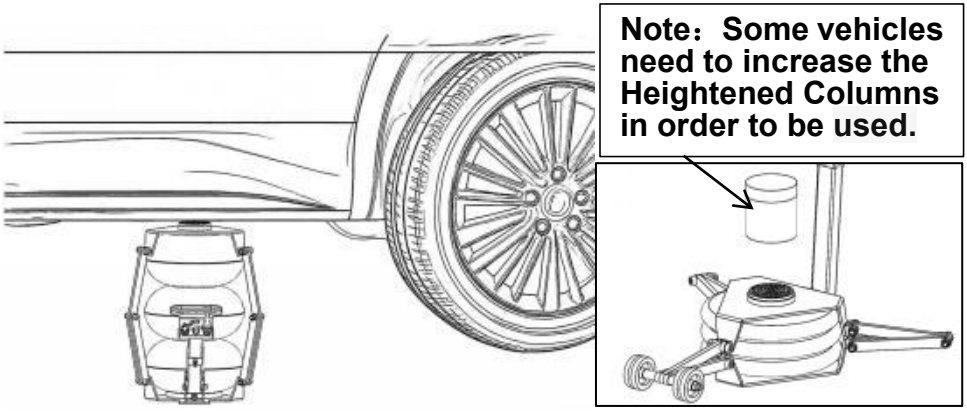


BEDIENINGSHANDLEIDING

7. Monteer de krik en plaats deze onder het te tillen oppervlak .

14. Sluit de luchtleiding aan op de inlaatklep, open de groene inlaatklep, breng de airbag omhoog naar de gewenste hoogte en sluit vervolgens de groene inlaatklep.

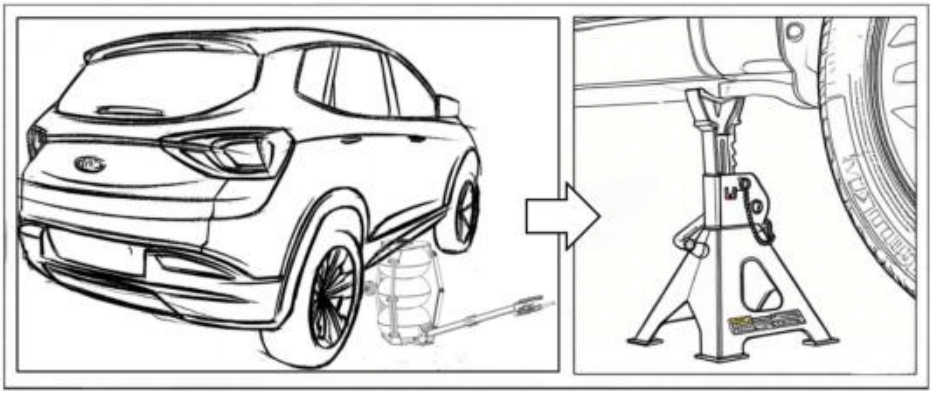
15. Na gebruik opent u het rode uitlaatventiel, laat u de lucht ontsnappen totdat de airbag zijn laagste positie bereikt, sluit u het rode ventiel en is de handeling voltooid .



⚠ Het is normaal dat het bovenoppervlak van de krik kantelt vanwege de ongelijkmatige en inconsistente kracht.

Voorzorgsmaatregelen: Het gewicht moet worden ondersteund door een set kriksteunen met de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig kunnen worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er ladingverlies optreden.

De airbag-krik kan niet langdurig omhoog worden getild. Als de auto langdurig omhoog wordt getild, moet de krikbeugel worden vervangen.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

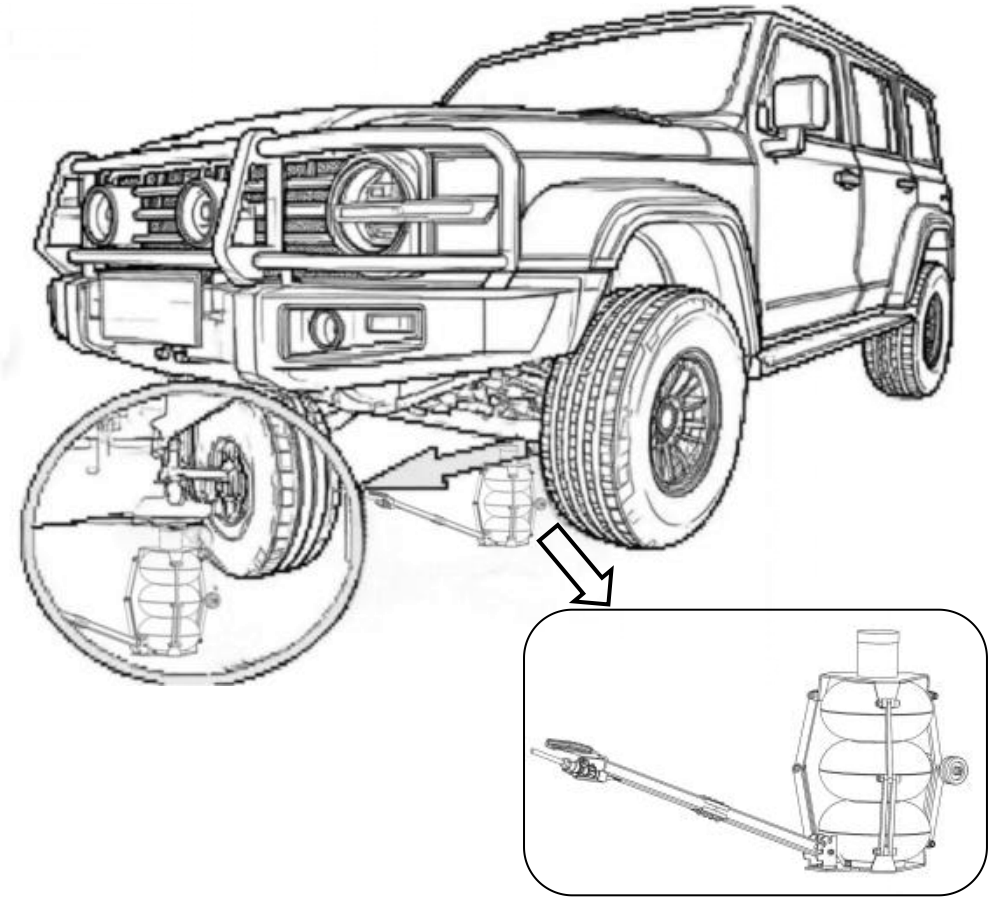
Voor SUV-modellen met een hoger chassistype raden wij u aan het onderstaande schema te volgen voor eenvoudig onderhoud.

OPMERKING:

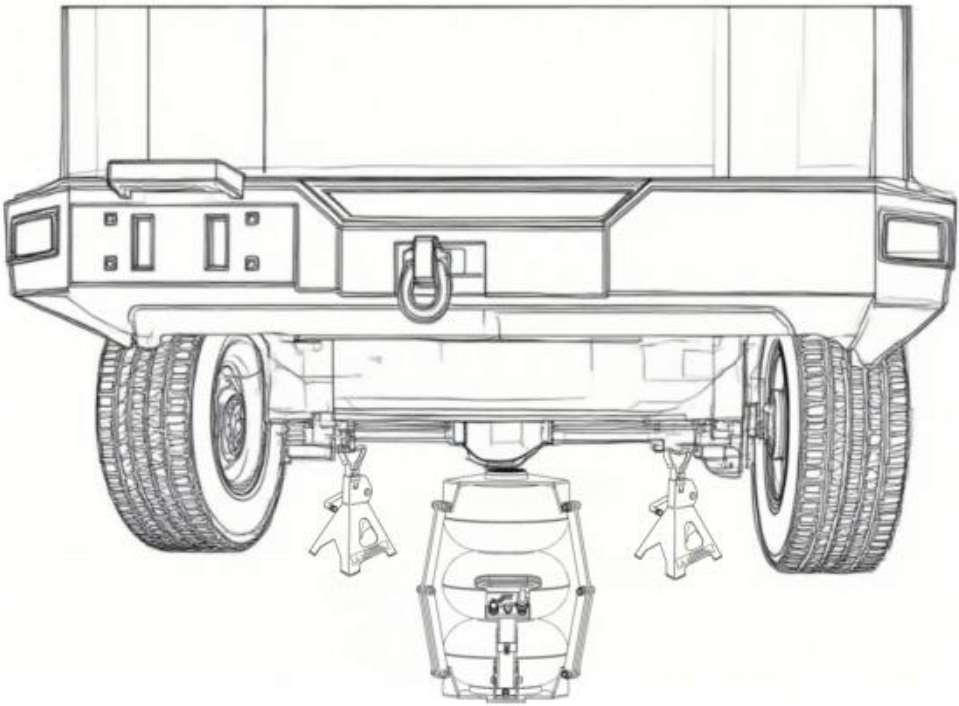
13. Te gebruiken op vlakke ondergrond, niet op hellingen;

2. Krikken mogen alleen worden gebruikt om de auto voor een korte periode op te tillen. Om veiligheidsredenen is een steunbeugel nodig om de auto voor een langere periode op te tillen .

1. Voorwiel: Plaats de airbag-krik op de onderste steunarm of op het frame om één kant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



14. Achterwiel: Plaats de airbag-krik in de stand voor de achtervering om de achterkant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

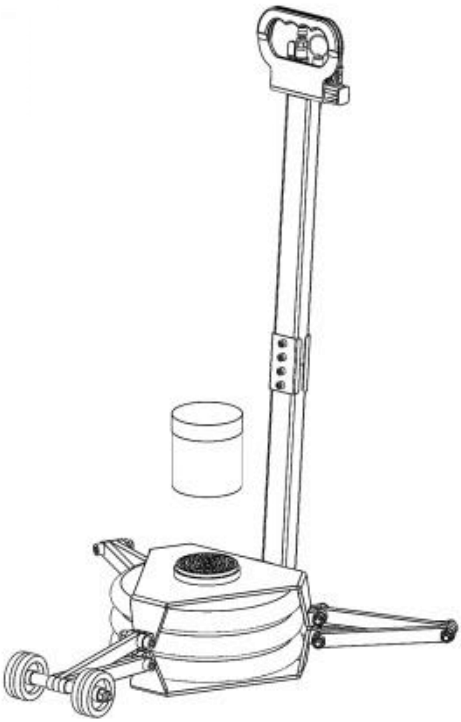
LUFTJACK

MODELL: HR-SJ01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-SJ01



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

produkt .

IMPORTANT SAFEGUARDS

VARNING : Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder din domkraft. Korrekt användning och skötsel av domkraften är till hjälp för att säkerställa fortsatta säkra och problemfria problem.

106. Luftdomkraften är speciellt utformad för arbete som kräver tunga lyft. Den kan inte användas som stödelement för permanent positionering.

107. Överskrid inte den maximala lyftbelastningen. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur. Endast för lyft.

108. Den Luftdomkraften används endast vid höjning och sänkning ; använd ytterligare säkerhetsanordningar (t.ex. stöd) för att stödja det upplyfta fordonet innan arbete påbörjas i fordonet.

109. Se till att marken kan bära den vikt du lyfter. Domkraften måste placeras på relativt jämnt och fast underlag . Domkraften ska placeras under den upplyfta axelboxen för att stödja lasten på domkraftens mittdel.

110. Justera aldrig säkerhetsventilen.

111. Placera en triangelkloss under bilberoendehjulet.

112. Det normala driftstrycket ligger i intervallet 0,5-1,0 MPa.

113. Tryckluften ska vara ren och inte innehålla vatten.

114. Det finns ingen anledning att höja ballongen maximalt, så länge den är uppe i önskad höjd (t.ex. för att trycka ihop den från marken), det vill säga att stänga kulventilens brytare för att stoppa gastillförseln, trycka ihop säkerhetsfästet och sedan börja arbeta.

115. Kom ihåg att om ballongen stiger till vid maximum (Stoppa stigningen), stäng omedelbart av ventilbrytaren och stoppa tillförseln .

116. När domkraften används ska den placeras 10 – 20 cm utanför mitten . Det vill säga att domkraften ska placeras en aning under bilen.

117. När den inte används bör den placeras inomhus och inte utomhus . Använd de medföljande tillbehören.

118. Det är strängt förbjudet att demontera jackballongen.

119. Överskrid inte den nominella kapaciteten , annars kan lastförlust uppstå.

120. Efter att uppblåsningen avslutats kan domkraften förbli upplyft i cirka 40 minuter. Om du behöver stödja fordonet under en längre tid, använd ett fäste för

att stödja det.

VARNING:

ANVÄND INTE DOMKROPPEN FÖR ATT STÖDA ELLER STABILISERA EN LAST.

22. Att använda domkraften för att stödja eller stabilisera en last kan resultera i oväntad rörelse och orsaka allvarliga skador, krossskador och dödsfall. Blockera och stabilisera alltid lasten som ska lyftas ordentligt. Placera aldrig någon kroppsdel under en upplyft last utan att ordentligt strypa och stödja lasten.
23. Använd aldrig domkraften på svängda eller rörformade fordon stötfångare ; detta kommer att resultera i att fordonet glider av domkraften och faller, vilket orsakar allvarliga skador eller dödsfall. Använd en stötfångarlyft för fordon med böjda stötfångare eller plaststötfångare.
24. Flytta eller förflytta inte fordonet medan domkraften används.

LYFTNINGSVARNINGAR:

	Vikten måste stödjas av en en uppsättning pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten eller lastförlust kan uppstå.
	Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt .
	Denna domkraft är avsedd för användning för hand. Använd endast på plana ytor, på ojämna, instabila ytor, det kan leda till stabilitet och eventuellt slut på att bära upp lasten.
	Placera hjulklossar fram och bak på de däck som inte ska lyftas innan du fortsätter.
	Centrera alltid domkraften under axeln på en plan förstärkt yta eller ramyta .

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

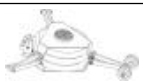
TECHNICAL DATA

Kapacitet	Lyfthöjdsområde (monomer)	Lyfthöjdsområde (förhöjda pelare)	Lyftning Tid (8 kg/cm²)	Arbetstryck	Luftinlopp
3 ton	145–410 mm	205–470 mm	1-6:or	8–10 kg/cm² 0,8–1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

Lyfthöjd med olika lufttryck

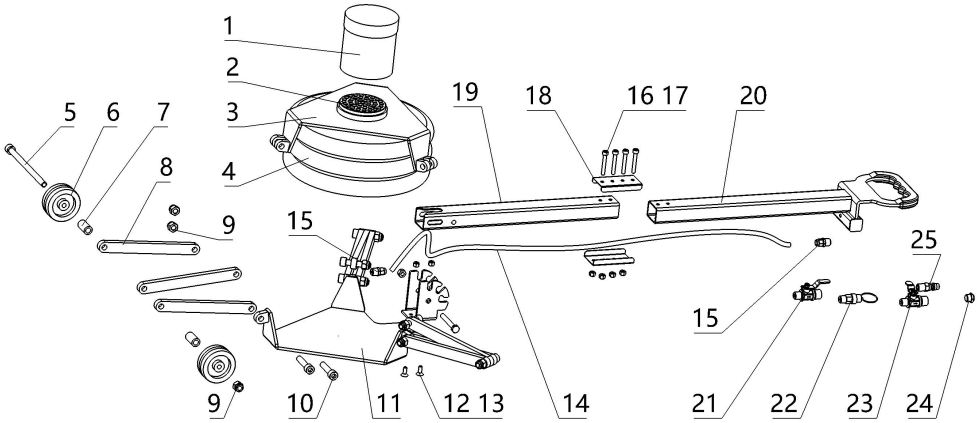
Arbetstryck 9–9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	**Ton**	**0**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
	pund	**0**	**2200**	**3300**	**4400**	**5500**	**660**	**7700**	**8800**
Lyfthöjd (Förhöjda kolumner)	**mm**	**4 7 0**	**4 15**	**395**	**383**	**368**	**360**	**340**	**335**
	tum	**18,5**	**16.3**	**15,6**	**15.1**	**14,5**	**14.2**	**13.4**	**13.2**

PACKING LIST

INGA.	Delar		Antal
1	Luftjack		1
2	Vevstång A		1

3	Vevstång B		1
4	Tillbehörssatser		1
5	Förhöjda kolumner		1
6	Användarmanual		1

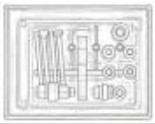
INSTALLATION STEPS

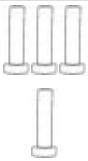


INGA.	NAMN	INGA.	NAMN
1	Förhöjda kolumner	14	Luftrör
2	Gummidyna	15	Luftanslutning
3	Toppplatta	16	M6 - skruv
4	Krockkudde	17	M6 -mutter
5	Anslutningsskruvar	18	Klämplatta
6	Hjul	19	Vevstång B
7	Ärm	20	Vevstång A
8	Vevstakar	21	Insugningsventil

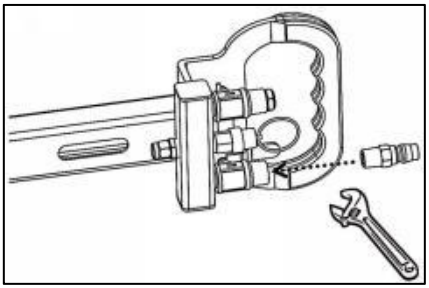
9	Mutter	22	Avlastningsventil
10	Skruva	23	Avgasventil
11	Bottenplatta	24	Ljuddämpare
12	M6 - skruv	25	Inloppsport
13	M6 -mutter		

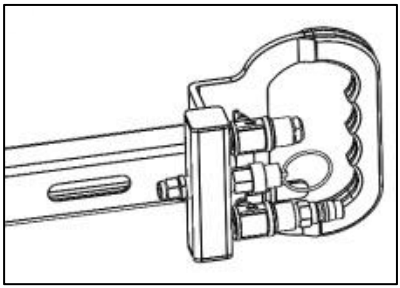
57. Öppna tillbehörssatserna.



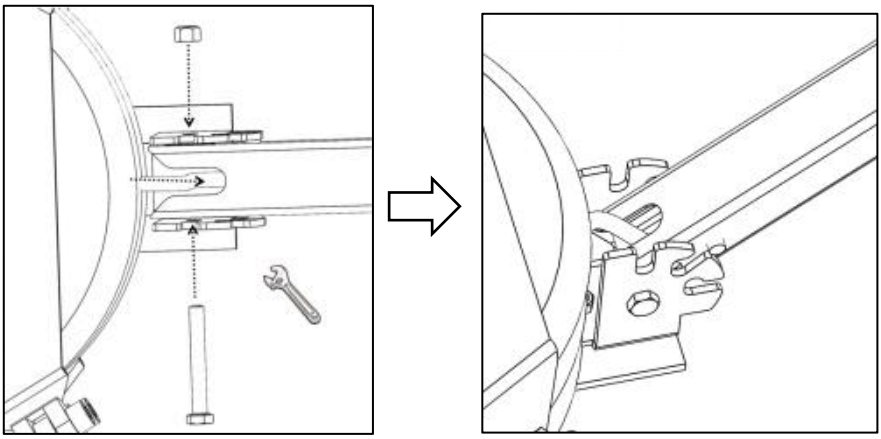
						
Klämplatta	M6 - skruv	M6 -mutter	M8 Mutter	M8 - skruv	Inloppsport (USA)	Inloppsport (Eur)
2 st	4 st	5 st	1 st	1 st	1 st	1 st

58. Installera vevstången A och inloppsporten.



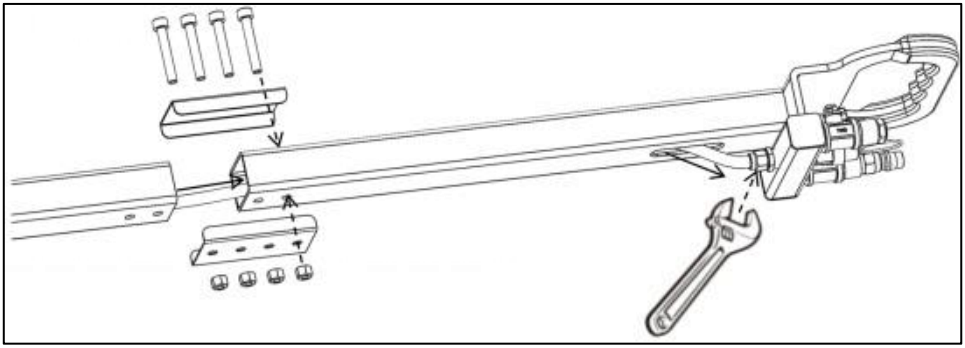


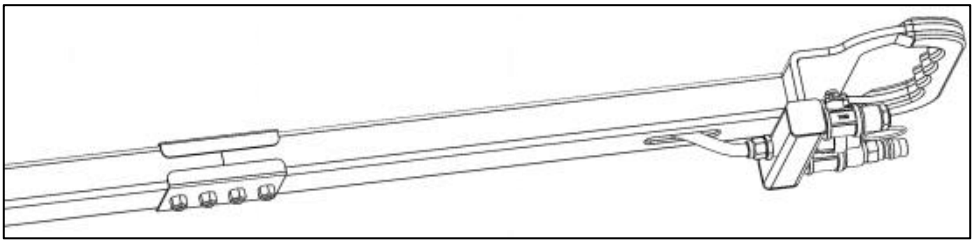
59. in luftröret genom vevstång B , montera Luftdomkraften och vevstången 8 med M8-skruv och M8 Nöt .



60. För in luftröret genom hålet på vevstång A och lås luftröret i kontakten.

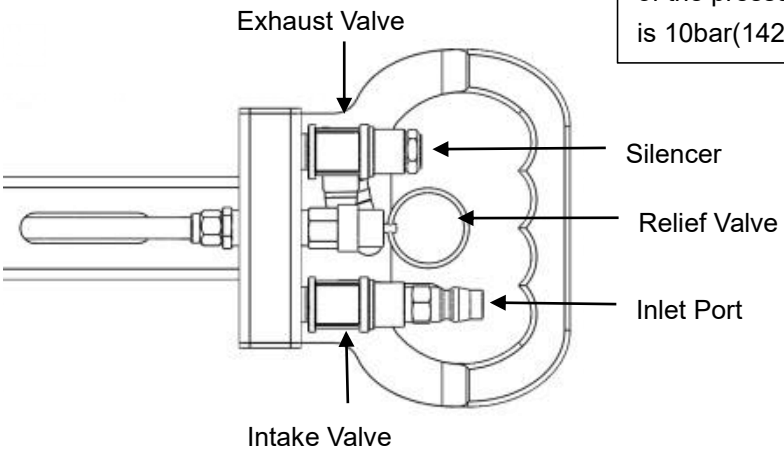
Installera Vevstång A och vevstång B med klämplatta , M6-skruv , M6-mutter .



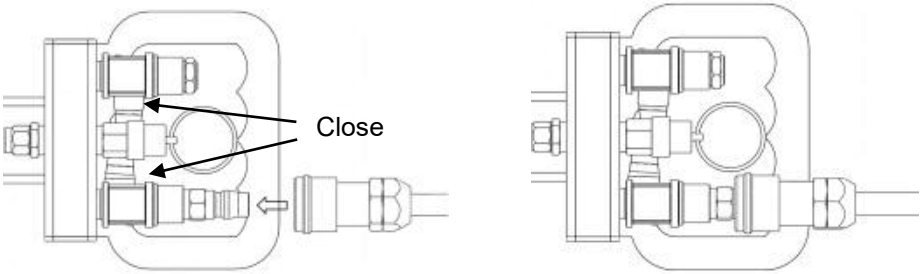


61. Beskrivning av ventilkomponenter.

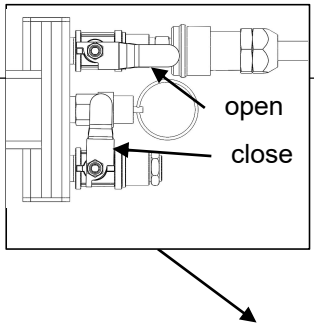
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

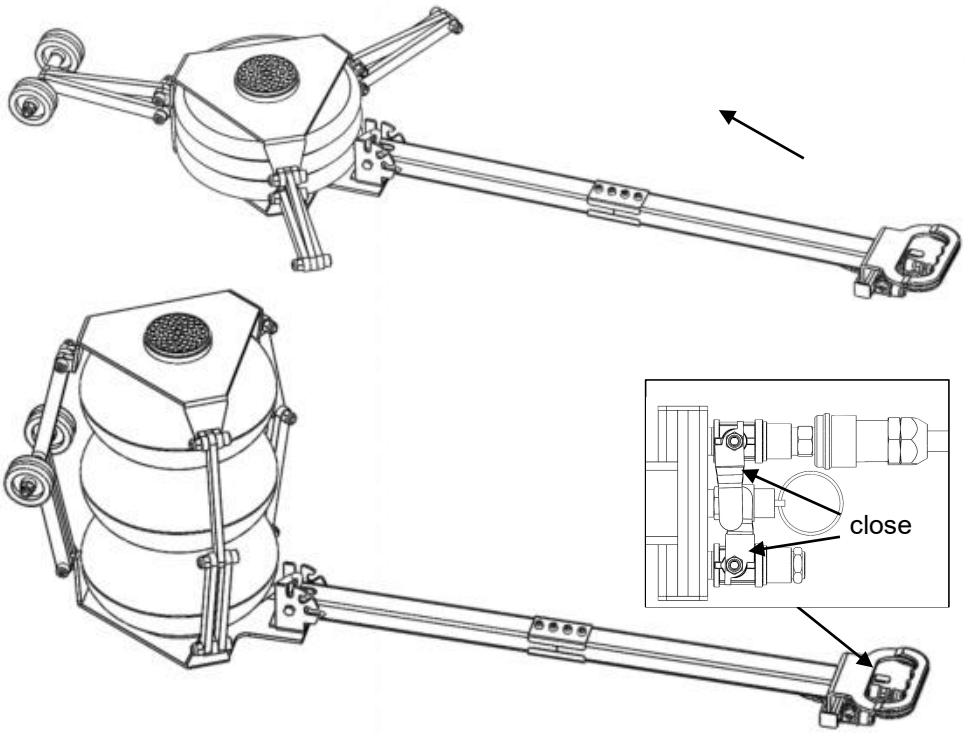


62. Anslut uppblåsningsröret till inloppsporten.

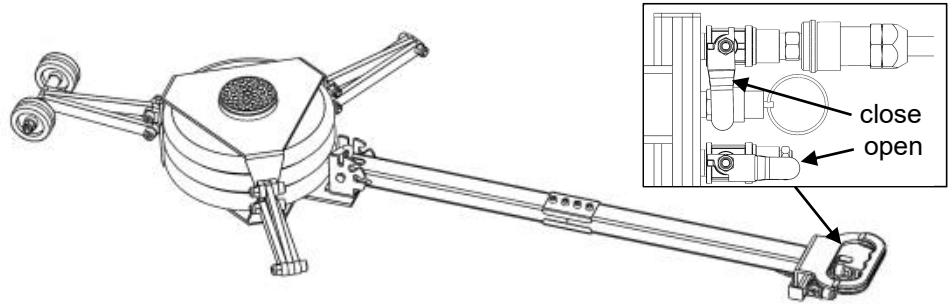


63. Öppna den gröna insugningsventilen för uppblåsning, höj krockkudden till lämplig höjd och stäng insugningsventilen för att slutföra processen. (Obs: Se till att avluftningsventilen är stängd under uppblåsningen och bibehåll ett uppblåsningstryck på 6–8 MPa) .

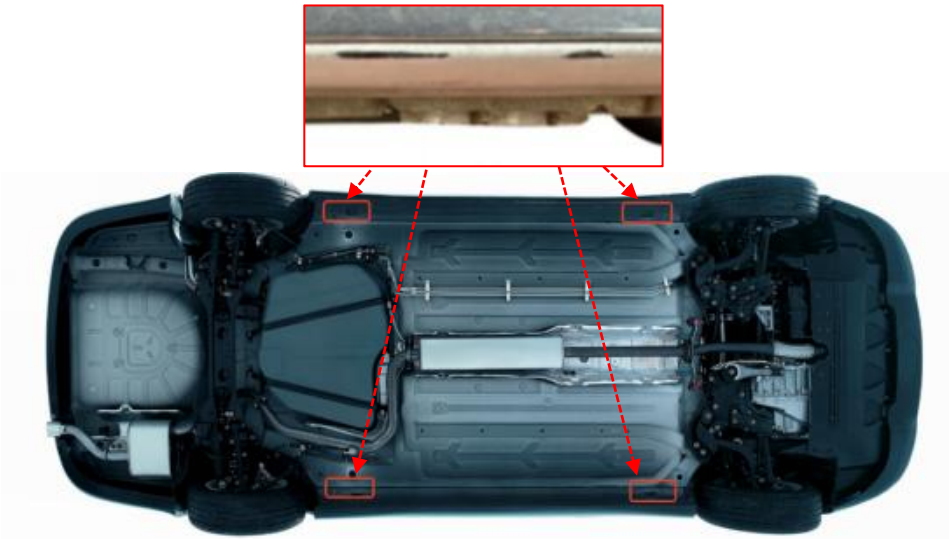




64. Töm luften : Släpp ut lufttrycket genom att öppna den röda avgasventilen tills airbagen når sin lägsta punkt, stäng sedan avgasventilen. (Observera: Se till att insugningsventilen är stängd under luftningsprocessen) .

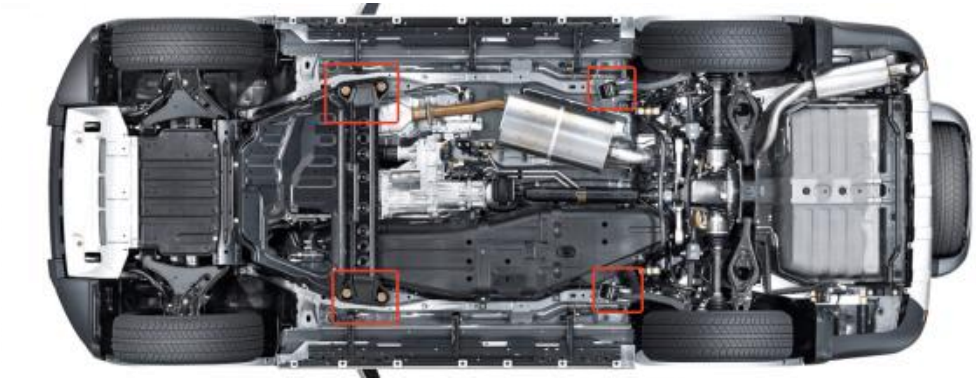


Illustrationer av domkraftspunkter för olika fordonstyper



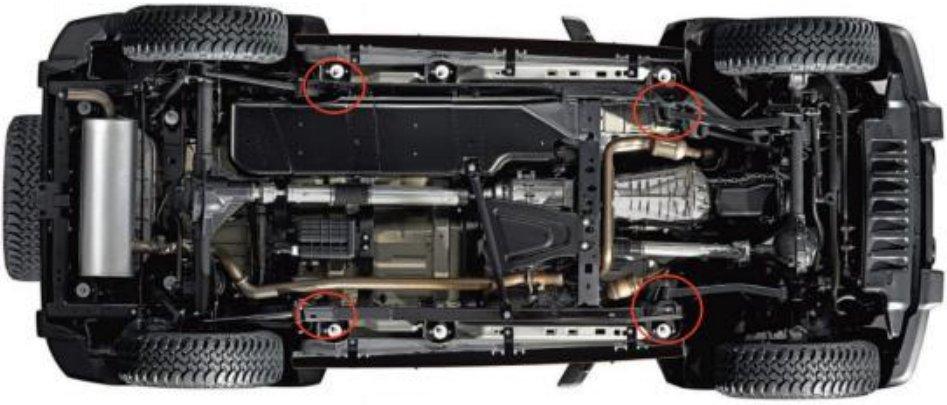
Anmärkning 1: Sedantyp

Det finns stödpunkter på undersidan av båda sidor av sedanen. Obs: Lyft inte upp de sårbara delarna på undersidan med domkraft – det kan orsaka skador på både fordonet och produkten.



Anmärkning 2: Unibody SUV (takräcke)

Chassistrukturen på SUV-modeller skiljer sig från sedanmodellernas. Spänningsbärande punkter är placerade på takrelingarna. Obs: Lyft inte upp de sårbara delarna på undersidan – det kan orsaka skador på både fordonet och produkten.



Anmärkning 3: Terrängfordon med karosseri på ram (huvudchassiskena)

Chassit på terrängfordonsmodeller är utrustat med en huvudram. Spänningsbärpunkterna är placerade på chassits huvudskenor. Obs: Lyft inte upp de sårbara delarna på undersidan – det kan orsaka skador på både fordonet och produkten.

VARNING: Lyft ENDAST fordonet vid domkraftspunkterna som anges i diagrammet. Det är strängt förbjudet att lyfta på icke-bärande platser. Annars kan det orsaka skador på fordonet eller airbagens domkraft, samt säkerhetsproblem. Inget ansvar tas för eventuella förluster som uppstår.

INSTRUCTIONS FOR USE

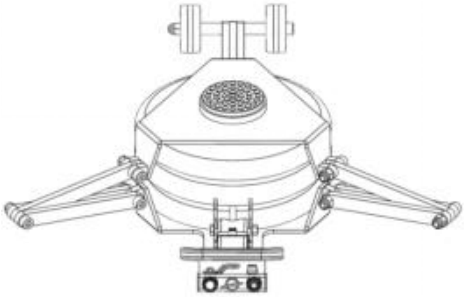
När domkraften blåses upp kommer den att höjas och vice versa tvärtom .

29. Montera produkten och anslut uppblåsningsslangen till motsvarande ventil.

30. Jag sätter in tryckluftsledningen i det högra gasmunstycket och stänger den vänstra brytaren.

31. Öppna den högra kulventilens brytare. När gaspåsen stiger kan den användas.

32. För att sänka domkraften, öppna helt enkelt den vänstra knappen.



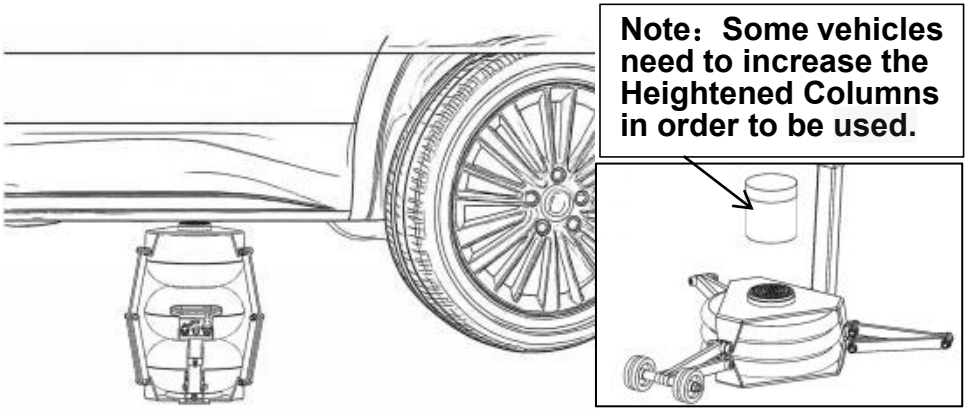


BRUKSANVISNING

8. Montera domkraften och placera den under det område som ska lyftas .

16. Anslut luftröret till insugningsventilen, öppna den gröna insugningsventilen, höj krockkudden till önskad höjd och stäng sedan den gröna insugningsventilen.

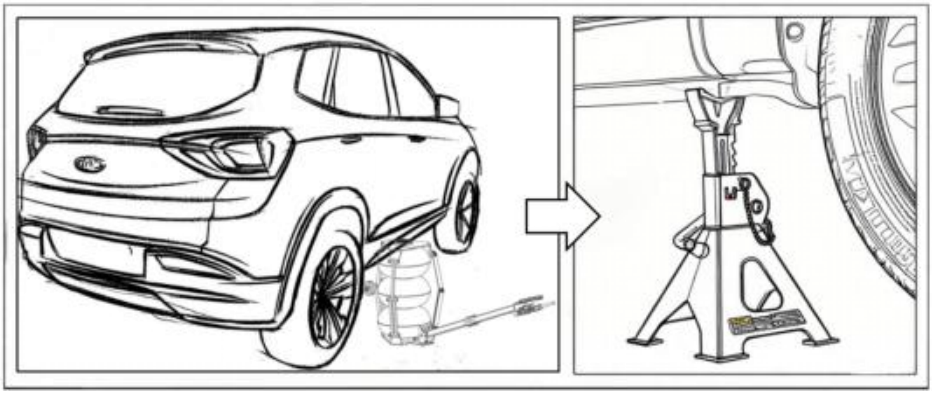
17. Efter användning, öppna den röda avgasventilen, släpp ut luften tills airbagen når sitt lägsta läge, stäng den röda ventilen och operationen är klar .



⚠ **Det är normalt att domkraftens ovansida lutar på grund av ojämn och inkonsekvent kraft.**

Försiktighetsåtgärder: Vikten måste stödjas av en uppsättning pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust uppstå.

Airbag-domkraften kan inte lyftas under en längre tid, och fästet för domkraften behöver bytas ut om bilen lyfts under en längre tid.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

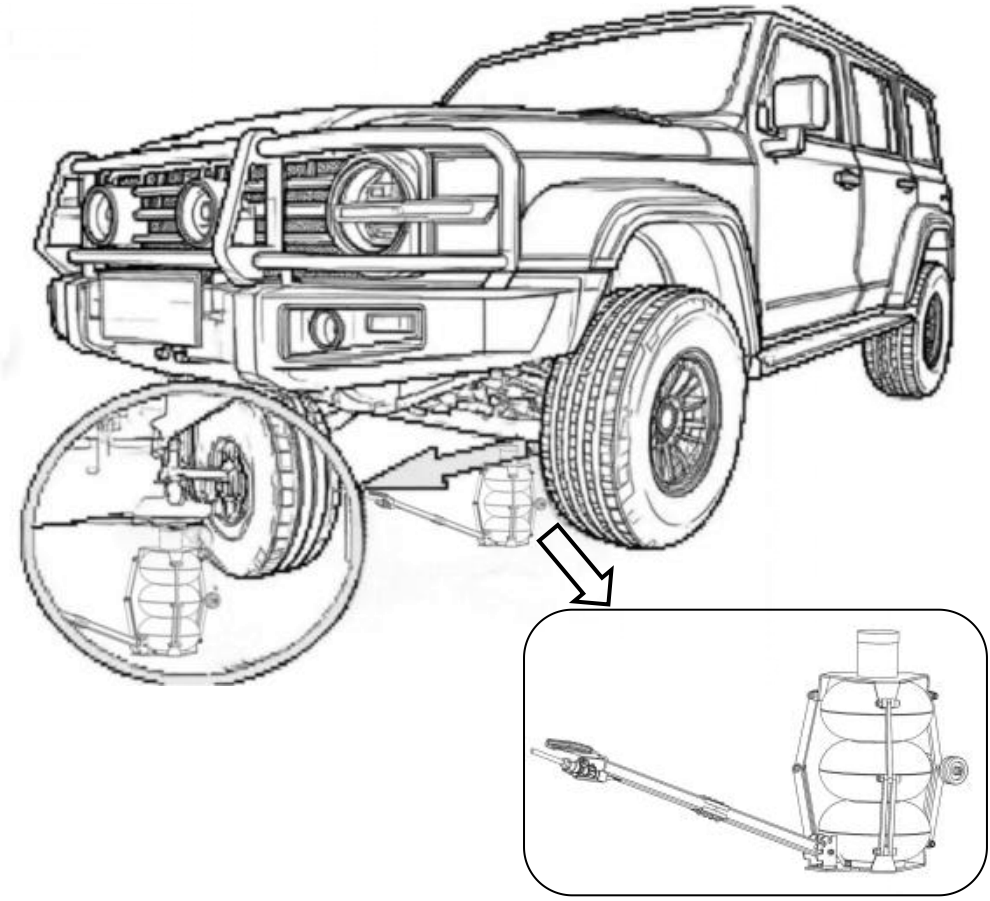
För SUV-modeller med högre chassityper rekommenderas att följa diagrammet nedan för enkelt underhållsarbete.

NOTERA:

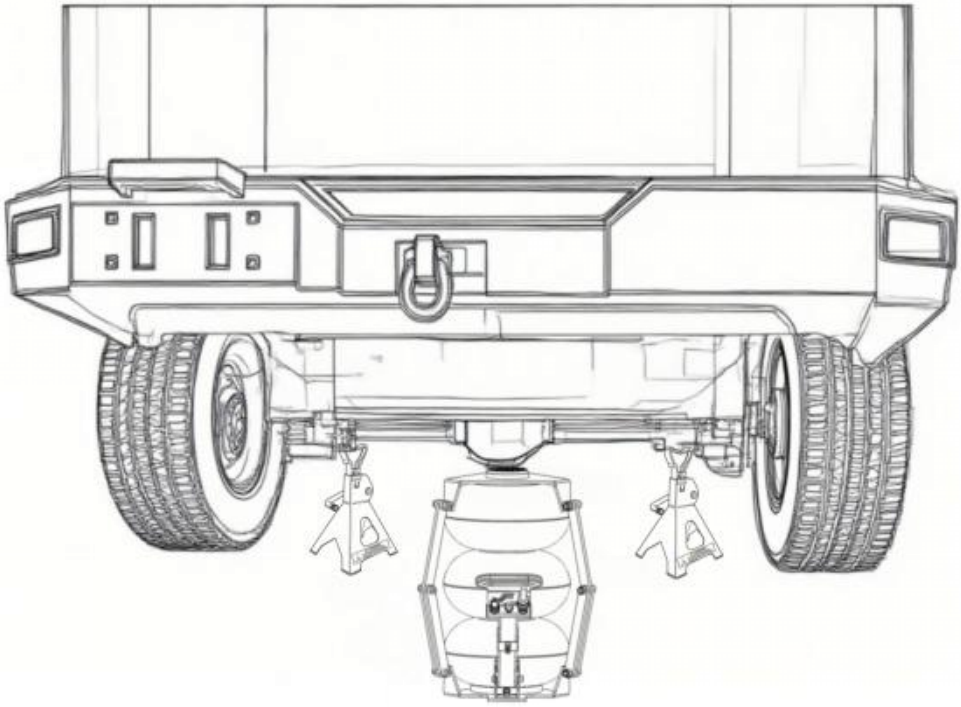
15. Att användas på plan mark, inte i sluttningar;

2. Domkrafter kan endast användas för att lyfta bilen under en kort tid. Av säkerhetsskäl behövs ett stödfäste för att lyfta bilen under en längre tid .

1. Framhjul: Placera airbag-domkraften på den nedre stödarmen eller ramen för att enkelt lyfta ena sidan av fordonet, som visas i följande bild:



16. Bakhjul: Placera airbag-domkraften i bakhjulsupphängningsläget för att enkelt lyfta fordonets bakdel, som visas i följande bild:



Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.