

# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**INNER CV AXLE PULLER**

**MODEL:XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODEL:XC4004C



<Picture Only For Reference >

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## IMPORTANT SAFEGUARDS



**WARNING:** Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

● Avoid children using the product. And this product is not a toy. Do not allow children to play.

## ASSEMBLY PRECAUTIONS

1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly and use.
3. Keep assembly area clean and well-lit.
4. Keep bystanders out of the area during assembly.
5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
6. Product capabilities apply to properly and completely assembled products only.
7. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.
8. Assemble and use this product **ONLY** in accordance with these instructions and for its intended purpose of bearing removal and bearing housing separation.
9. Read vehicle owner's manual and instruction manual for Jack (not included) for proper jacking positions (where applicable) before use.
10. Maintain this product. Check for misalignment, binding, wear, or other damage before use. If any damage is detected, repair or replace the problematic components before further use.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

## SPECIFICATION

Model	XC4004C
Material	Steel
Fitment	Universal

## PACKAGE LIST



No.	Name	QTY	No.	Name	QTY
A	Spindle	1	G	Extend Rod	1
B	Hammer	1	H	Connecting Nut	1
C	63 mm CV Joint Fork	1	I	Nut	1
D	48 mm CV Joint Fork	1	J	Carrying Case (not shown)	1
E	Outer CV Joint Adapter	1	K	Manual(not shown)	1
F	Steel Cable Adapter	1			

## Instructions

- 1.Instructions provided herein are only for general information. ALWAYS perform all repairs in full compliance with your vehicle's service manual. Particularly, ALWAYS use the transmission fluid type and amount listed in the service manual. After any repair, test your engine and vehicle in your workshop and at low speed before returning to normal use. Failure to do so may result in brake failure, serious property damage, and severe personal injury.
- 2.Use this tool exclusively for removing inner constant velocity (CV) joint. Using it for purposes other than stated herein could result in serious property damage or personal injuries.
- 3.ALWAYS tighten fasteners down to their stated torques in your vehicle's manual. Failure to do so may result in serious property damage and severe injuries.
- 4.ALWAYS follow the original equipment manufacturer (OEM) procedures of your vehicle
- 5.For best results, keep the kit clean and dry. Remove any fluid, oil, or grease before and after work, particularly from the handle and fittings.
- 6.ALWAYS use personal protective equipment (PPE) suitable to your task. Always wear ANSI-approved eye and hand protection while using this product. Nonslip footwear is also highly recommended. Other equipment such as ear, head, and body protection may also be necessary depending on your work and other

equipment.

7. Dress properly for automotive servicing. Do not wear loose clothing or jewelry and keep hair clothing, gloves, hoses, and tools away from any moving parts during use.

8. ALWAYS know and understand the specific safety warnings and instructions for your vehicle before using this kit. Use the correct fluids, pressures, adapters, etc. for your vehicle. Make sure the parking brake is activated before beginning any work. Use with jack and jack stands able to fully support the necessary weight. Never touch any heated surface with exposed skin.

9. DO NOT use excessive pressure with this product and do not force it or its attachments. Use penetrating oil when the CV axle binds too tight.

10. Maintain this product. Check for misalignment, binding, wear, or other damage before use if any damage is detected, repair or replace the problematic components before further use. In a large shop, mark such tools "DO NOT USE"

11. Automotive repairing is intrinsically dangerous and this manual cannot cover all possible situations that you may encounter using this tool. ALWAYS exercise discretion and good judgement.

## Operation

There are two ways to remove the CV joint axle, either from the inner joint or the outer joint depending on the specific make of your vehicle.

## Assembly

1. Referring to your vehicle's servicing manual, choose an adapter (B, C, D, or E) that will suit your axle size.
2. Loosen and remove the outermost nut on the slide hammer.
3. Turn the other nut a bit closer to the slide hammer so the length of thread created can accommodate the selected adapter.
4. Fit the selected adapter on the slide hammer, tightening it with the two nuts.



## Removing from the Inner CV Axle

1. Park the vehicle and set the parking brake.
2. Jack the side whose CV joint needs removing up.
3. Remove the lug nuts, nut lock, cotter pin, spring washer, hub nut, any washer on the outer CV joint axle, and then the wheel hub.



4. Slide the wheel hub out of the way and hang it using a hook.
5. Spray some penetrating oil where the inner CV axle is connected to the transmission.
6. Hook the adapter (B, C or D) around the inner CV joint housing.
7. Wiggle the adapter, being sure it snugly grips the joint housing.
8. Slide the hammer back and forth along its shank until the inner CV joint comes off.

## Removing from the Outer CV Axle

1. Park the vehicle and set the parking brake. jack the side whose CV joint needs removing up.
2. Remove the lug nuts, nut lock, cotter pin, spring washer, hub nut, any washer on the outer CV Joint axle, and then the wheel hub.
3. Slide the wheel hub out of the way and hang it using a hook.
4. Attach the outer CV joint adapter (E) to the slide hammer if they are not attached.



5. Spray some penetrating oil where the inner CV axle is connected to the transmission.



6. Fix the adapter to the outer CV joint using the removed nut lock or hub nut the way as shown.
7. Slide the hammer back and forth along its shank until the inner CV axle comes off.
8. Detach the adapter from the outer CV axle.

## **MAINTENANCE**

- Clean these tools with a clean cloth after each use. Do not use caustic chemicals or harsh abrasives and store in a dry place.
- Lubricate attachments as needed to ensure smooth operation.
- Replace components if their threading begins to wear and cannot be used smoothly and safely.
- If the tool will not be used for an extended period of time, clean and lubricate it and store it in a cool dry place inaccessible to children.

**Manufacturer:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**EXTRACTEUR D'ESSIEU CV INTÉRIEUR**

**MODÈLE : XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODÈLE : XC4004C



< Image à titre indicatif uniquement >

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour le retard dans la publication de toute mise à jour technologique ou logicielle concernant notre produit.

# MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



**AVERTISSEMENT** : Veuillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages

matériels.

- Évitez que les enfants utilisent ce produit . Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec .

## PRÉCAUTIONS DE MONTAGE

2. Assemblez uniquement conformément à ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.
2. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI et des gants de travail robustes pendant l'assemblage et l' utilisation .
3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.
5. Ne vous assemblez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. Les capacités du produit s'appliquent uniquement aux produits correctement et entièrement assemblés .
7. Pour plus d'informations sur les pièces listées dans les pages suivantes, veuillez vous référer au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et séparez toutes les pièces dans un espace de travail propre. Veuillez conserver les petites pièces hors de portée des enfants.
8. Assemblez et utilisez ce produit **UNIQUEMENT** conformément à ces instructions et aux fins prévues, à savoir le retrait du roulement et la séparation du boîtier de roulement.
9. Lisez le manuel du propriétaire du véhicule et manuel d'instructions pour Jack (pas (inclus) pour les positions de levage appropriées (le cas échéant) avant utilisation.
10. Entretenez ce produit. Vérifiez l'absence de défauts d'alignement, de grippage, d'usure ou de tout autre dommage avant utilisation. Si un dommage est détecté,

réparez ou remplacez les composants défectueux avant toute nouvelle utilisation.

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

### SPÉCIFICATION

Modèle	XC4004C
Matériel	Acier
Montage	Universel

### Liste des paquets



Non.	Nom	Qté	Non.	Nom	Qté
UN	Broche	1	G	rallonger la tige	1
B	Marteau	1	H	Écrou de connexion	1
C	Fourche à joint homocinétique de 63 mm	1	je	Noix	1
D	Fourche à joint homocinétique de 48 mm	1	J	Étui de transport (non illustré)	1
E	Adaptateur de joint homocinétique extérieur	1	K	Manuel (non illustré)	1
F	Adaptateur de câble en acier	1			

## Instructions

1. Les instructions fournies ici sont données à titre indicatif uniquement. Effectuez TOUJOURS toutes les réparations conformément au manuel d'entretien de votre véhicule. En particulier, utilisez TOUJOURS le type et la quantité de liquide de transmission indiqués dans le manuel. Après toute réparation, testez votre moteur et votre véhicule en atelier, à basse vitesse, avant de reprendre une utilisation normale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance des freins, des dommages matériels importants et des blessures corporelles graves.
2. Utilisez cet outil exclusivement pour le démontage du joint homocinétique interne. Son utilisation à d'autres fins que celles décrites ici pourrait entraîner de graves dommages matériels ou corporels.

3. Serrez toujours les fixations au couple indiqué dans le manuel de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages matériels et des blessures graves.
4. Suivez TOUJOURS les procédures du fabricant d'équipement d'origine (OEM) de votre véhicule
5. Pour de meilleurs résultats, gardez le kit propre et sec. Éliminez tout liquide, huile ou graisse avant et après utilisation, en particulier sur la poignée et les accessoires.
6. Utilisez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) adapté à votre tâche. Portez toujours des lunettes et des gants de protection homologués ANSI lors de l'utilisation de ce produit. Le port de chaussures antidérapantes est également fortement recommandé. D'autres équipements, tels que des protections auditives, de la tête et du corps, peuvent également être nécessaires en fonction de votre travail et des autres équipements.
7. Habillez-vous correctement pour l'entretien automobile. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux et tenez vos cheveux, vos gants, vos tuyaux et vos outils éloignés des pièces mobiles pendant l'utilisation.
8. Avant d'utiliser ce kit, assurez-vous de bien connaître les consignes de sécurité et les instructions spécifiques à votre véhicule. Utilisez les liquides, pressions, adaptateurs, etc. adaptés à votre véhicule. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré avant de commencer toute intervention. Utilisez un cric et des chandelles capables de supporter pleinement le poids nécessaire. Ne touchez jamais une surface chaude avec la peau exposée.
9. N'exercez pas de pression excessive sur ce produit et ne forcez pas sur l'arbre ou ses fixations. Utilisez de l'huile pénétrante si l'arbre à cardan est trop serré.
10. Entretenez ce produit. Vérifiez l'absence de défauts d'alignement, de grippage, d'usure ou de tout autre dommage avant utilisation. En cas de dommage, réparez ou remplacez les composants défectueux avant toute nouvelle utilisation. Dans un grand atelier, indiquez « NE PAS UTILISER » sur ces outils.
11. La réparation automobile est intrinsèquement dangereuse et ce manuel ne peut couvrir toutes les situations que vous pourriez rencontrer avec cet outil. Faites toujours preuve de discernement et de bon sens.

## Opération

Il existe deux manières de retirer l'essieu du joint homocinétique, soit du joint intérieur, soit du joint extérieur, selon la marque spécifique de votre véhicule.

### Assemblée

1. En vous référant au manuel d'entretien de votre véhicule, choisissez un adaptateur (B, C, D ou E) qui conviendra à la taille de votre essieu.

2. Desserrez et retirez l'écrou le plus à l'extérieur du marteau coulissant.

3. Tournez l'autre écrou un peu plus près du marteau coulissant afin que la longueur du filetage créé puisse accueillir l'adaptateur

sélectionné.

4. Montez l'adaptateur sélectionné sur le marteau coulissant en le serrant avec les deux écrous.



### Retrait de l'essieu CV intérieur

1. Garez le véhicule et serrez le frein de stationnement.

2. Soulevez le côté dont le joint homocinétique doit être retiré.

3. Retirez les écrous de roue, le contre-écrou, la goupille fendue, la rondelle élastique,

écrou de moyeu, toute rondelle sur l'essieu du joint homocinétique extérieur, puis le moyeu de roue.



4. Faites glisser le moyeu de roue et suspendez-le à l'aide d'un crochet.
5. Vaporisez un peu d'huile pénétrante à l'endroit où l'essieu CV intérieur est connecté à la transmission.
6. Accrochez l'adaptateur (B, C ou D) autour du boîtier de joint homocinétique intérieur.
7. Remuez l'adaptateur en vous assurant qu'il adhère parfaitement au boîtier du joint.
8. Faites glisser le marteau d'avant en arrière le long de sa tige jusqu'à ce que le joint homocinétique intérieur se détache.

## Retrait de l'essieu CV extérieur

1. Garez le véhicule et serrez le frein de stationnement. Soulevez le côté dont le joint homocinétique doit être retiré.
2. Retirez les écrous de roue, le contre-écrou, la goupille fendue, la rondelle élastique, l'écrou de moyeu, la rondelle de l'essieu extérieur du joint homocinétique, puis le moyeu de roue.
3. Faites glisser le moyeu de roue et suspendez-le à l'aide d'un crochet.
4. Fixez l'adaptateur de joint homocinétique extérieur (E) au marteau coulissant s'ils ne sont pas fixés.



5. Vaporisez un peu d'huile pénétrante à l'endroit où l'essieu CV intérieur est connecté à la transmission.



6. Fixez l'adaptateur au joint homocinétique extérieur à l'aide de l'écrou de blocage retiré ou de l'écrou de moyeu comme indiqué.

7. Faites glisser le marteau d'avant en arrière le long de sa tige jusqu'à ce que l'axe CV intérieur se détache.

8. Détachez l'adaptateur de l'essieu CV extérieur.

## ENTRETIEN

- Nettoyez ces outils avec un chiffon propre après chaque utilisation. N'utilisez pas de produits chimiques caustiques ni d'abrasifs agressifs et rangez-les dans un endroit sec .
- Lubrifiez les accessoires selon les besoins pour assurer un fonctionnement fluide.
- Remplacez les composants si leur filetage commence à s'user et ne peut pas être utilisé en douceur et en toute sécurité.
- Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, nettoyez-le et lubrifiez-le et rangez -le dans un endroit frais et sec, inaccessible aux enfants.

**Fabricant** : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse** : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importé en Australie** : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD  
NSW 2122, Australie

**Importé aux États-Unis** : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166  
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**ABZIEHER FÜR INNERE  
GLEICHLAUFACHSE  
MODELL: XC4004C**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODELL: XC4004C



< Bild nur als Referenz >

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.



vor der weiteren Verwendung.

## BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

### SPEZIFIKATION

Modell	XC4004C
Material	Stahl
Ausstattung	U universell

### PAKETLISTE



NEIN.	Name	MENGE	NEIN.	Name	MENGE
A	Spindel	1	G	Stange verlängern	1
B	Hammer	1	H	Anschlussmutter	1
C	63 mm Gleichlaufgelenkgabel	1	ICH	Nuss	1
D	48 mm Gleichlaufgelenkgabel	1	J	Tragetasche (nicht abgebildet)	1
E	Äußerer Gleichlaufgelenkadap- ter	1	K	Handbuch (nicht abgebildet)	1
F	Stahlkabeladapter	1			

## Anweisungen

1. Die hier aufgeführten Anweisungen dienen nur der allgemeinen Information. Führen Sie alle Reparaturen stets gemäß der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs durch. Verwenden Sie insbesondere immer die im Handbuch angegebene Getriebeölsorte und -menge. Testen Sie nach jeder Reparatur Ihren Motor und Ihr Fahrzeug in Ihrer Werkstatt bei niedriger Geschwindigkeit, bevor Sie es wieder normal verwenden. Andernfalls kann es zu Bremsversagen, schweren Sachschäden und schweren Verletzungen kommen.
2. Verwenden Sie dieses Werkzeug ausschließlich zum Entfernen des inneren Gleichlaufgelenks. Die Verwendung für andere als die hier angegebenen Zwecke kann zu schweren Sachschäden oder Verletzungen führen.
3. Ziehen Sie Befestigungselemente **IMMER** mit dem in der Bedienungsanleitung

Ihres Fahrzeugs angegebenen Drehmoment fest. Andernfalls kann es zu schweren Sachschäden und Verletzungen kommen.

4. Befolgen Sie IMMER die Anweisungen des Originalherstellers (OEM) Ihres Fahrzeugs

5. Für optimale Ergebnisse halten Sie das Set sauber und trocken. Entfernen Sie vor und nach der Arbeit alle Flüssigkeiten, Öle oder Fette, insbesondere vom Griff und den Armaturen.

6. Verwenden Sie IMMER die für Ihre Aufgabe geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA). Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts stets ANSI-zugelassenen Augen- und Handschutz. Rutschfestes Schuhwerk wird dringend empfohlen. Je nach Arbeit und Ausrüstung kann auch weitere Ausrüstung wie Gehör-, Kopf- und Körperschutz erforderlich sein.

7. Tragen Sie bei der Fahrzeugwartung die richtige Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck und halten Sie Kleidung, Handschuhe, Schläuche und Werkzeuge während der Arbeit von beweglichen Teilen fern.

8. Machen Sie sich vor der Verwendung dieses Kits unbedingt mit den spezifischen Sicherheitshinweisen und Anweisungen für Ihr Fahrzeug vertraut. Verwenden Sie die für Ihr Fahrzeug passenden Flüssigkeiten, Drücke, Adapter usw. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Verwenden Sie Wagenheber und Unterstellböcke, die das erforderliche Gewicht vollständig tragen können. Berühren Sie niemals heiße Oberflächen mit bloßer Haut.

9. Wenden Sie bei diesem Produkt keinen übermäßigen Druck an und üben Sie keine Gewalt auf das Produkt oder seine Anbauteile aus. Verwenden Sie Kriechöl, wenn die Gleichlaufwelle zu fest klemmt.

10. Warten Sie dieses Produkt. Überprüfen Sie es vor dem Gebrauch auf Fehlansichtung, Klemmen, Verschleiß oder andere Schäden. Sollten Schäden festgestellt werden, reparieren oder ersetzen Sie die problematischen Komponenten vor der weiteren Verwendung. In großen Werkstätten sind solche Werkzeuge mit „NICHT VERWENDEN“ zu kennzeichnen.

11. Autoreparaturen sind grundsätzlich gefährlich. Dieses Handbuch kann nicht alle möglichen Situationen abdecken, die bei der Verwendung dieses Werkzeugs auftreten können. Gehen Sie IMMER mit Umsicht und gutem Urteilsvermögen vor.

## Betrieb

Es gibt zwei Möglichkeiten, die Gleichlaufgelenkachse zu entfernen: entweder vom Innengelenk oder vom Außengelenk, je nach der spezifischen Marke Ihres Fahrzeugs.

## Montage

1. Wählen Sie anhand des Wartungshandbuchs Ihres Fahrzeugs einen Adapter (B, C, D oder E), der zu Ihrer Achsgröße passt.
2. Die äußerste Mutter am Gleithammer lösen und entfernen.
3. Drehen Sie die andere Mutter etwas näher an den Gleithammer, sodass die entstehende Gewindelänge für den ausgewählten Adapter ausreicht.
4. Setzen Sie den ausgewählten Adapter auf den Gleithammer und ziehen Sie ihn mit den beiden Muttern fest.



## Entfernen von der inneren Gleichlaufachse

1. Parken Sie das Fahrzeug und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Heben Sie die Seite an, deren Gleichlaufgelenk entfernt werden muss.
3. Entfernen Sie die Radmutter, die Mutternsicherung, den Splint, die Federscheibe, Radmutter, ggf. Unterlegscheibe an der äußeren Gleichlaufgelenkachse und dann die Radnabe.



4. Schieben Sie die Radnabe aus dem Weg und hängen Sie sie mit einem Haken auf.
5. Sprühen Sie etwas Kriechöl auf die Stelle, an der die innere Gleichlaufwelle mit dem Getriebe verbunden ist.
6. Haken Sie den Adapter (B, C oder D) um das innere Gleichlaufgelenkgehäuse.
7. Wackeln Sie mit dem Adapter und achten Sie darauf, dass er fest im Gelenkgehäuse sitzt.
8. Schieben Sie den Hammer auf seinem Schaft hin und her, bis das innere Gleichlaufgelenk löst sich.

## **Abnehmen von der äußeren Gleichlaufachse**

1. Parken Sie das Fahrzeug und ziehen Sie die Feststellbremse an. Heben Sie die Seite, deren Gleichlaufgelenk entfernt werden muss, mit dem Wagenheber an.
2. Entfernen Sie die Radmuttern, die Mutternsicherung, den Splint, die Federscheibe, die Nabenmutter, alle Unterlegscheiben an der äußeren Gleichlaufgelenkachse und dann die Radnabe.
3. Schieben Sie die Radnabe aus dem Weg und hängen Sie sie mit einem Haken auf.
4. Befestigen Sie den äußeren Gleichlaufgelenkadapter (E) am Gleithammer, falls dieser nicht bereits angebracht ist.



5. Sprühen Sie etwas Kriechöl auf die Stelle, an der die innere Gleichlaufwelle mit dem Getriebe verbunden ist.



6. Befestigen Sie den Adapter mit der entfernten Muttersicherung oder Radmutter wie gezeigt am äußeren Gleichlaufgelenk.

7. Schieben Sie den Hammer entlang seines Schafts hin und her, bis sich die innere Gleichlaufachse löst.

8. Den Adapter von der äußeren Gleichlaufachse lösen.

## WARTUNG

- Reinigen Sie diese Werkzeuge nach jedem Gebrauch mit einem sauberen Tuch. Verwenden Sie keine ätzenden Chemikalien oder scharfen Scheuermittel und bewahren Sie sie an einem trockenen Ort auf .
- Schmieren Sie die Anbaugeräte nach Bedarf, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.
- Ersetzen Sie Komponenten, wenn deren Gewinde verschleißen und nicht mehr reibungslos und sicher verwendet werden können.

● Wenn das Werkzeug längere Zeit nicht verwendet wird, reinigen und schmieren Sie es und bewahren Sie es an einem kühlen, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

**Hersteller:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Importiert nach AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**ESTRATTORE PER SEMIASSE INTERNO**

**MODELLO: XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODELLO: XC4004C



< Immagine solo per riferimento >

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

## IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



**AVVERTENZA:** Leggere attentamente e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare o effettuare la manutenzione del prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di

valore.

- Evitare che i bambini utilizzino il prodotto . Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocarci .

## PRECAUZIONI DI MONTAGGIO

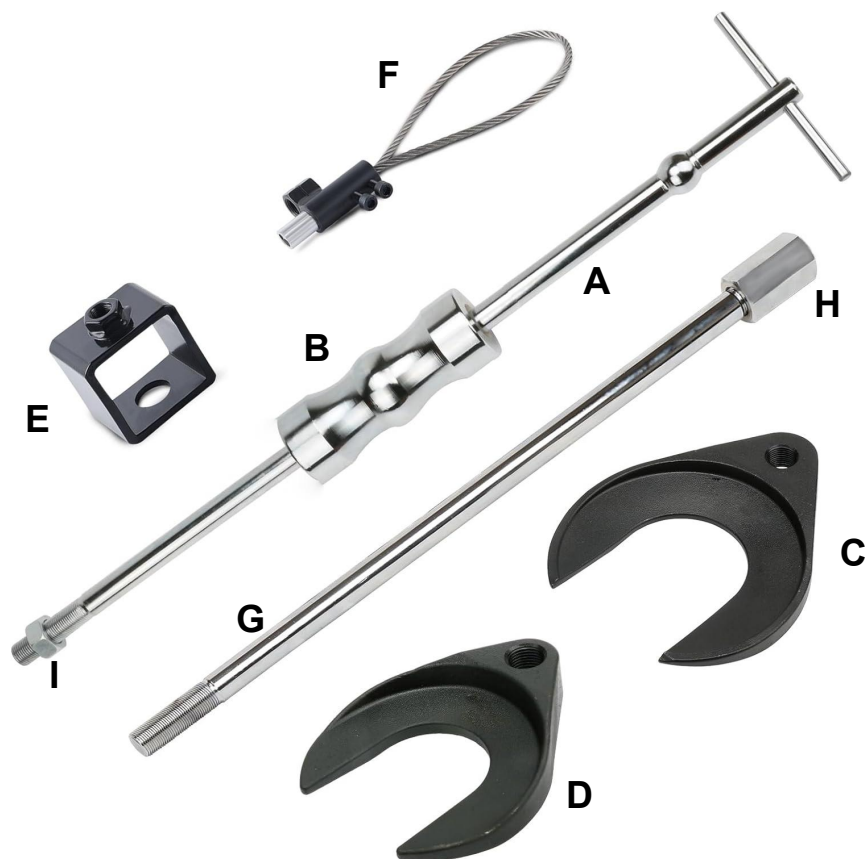
4. Montare solo seguendo queste istruzioni. Un montaggio improprio può comportare pericoli.
2. Indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro resistenti durante il montaggio e l'uso .
3. Mantenere l'area di riunione pulita e ben illuminata.
4. Tenere gli astanti fuori dall'area durante l'assemblea.
5. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali.
6. Le capacità del prodotto si applicano solo ai prodotti correttamente e completamente assemblati .
7. Per ulteriori informazioni sui componenti elencati nelle pagine seguenti, fare riferimento allo schema di montaggio di questo manuale. Disimballare e separare tutti i componenti in un'area di lavoro pulita. Tenere i piccoli pezzi di ricambio fuori dalla portata dei bambini.
8. Montare e utilizzare questo prodotto SOLO in conformità alle presenti istruzioni e per lo scopo previsto, ovvero la rimozione dei cuscinetti e la separazione dell'alloggiamento dei cuscinetti.
9. Leggere il manuale del proprietario del veicolo e manuale di istruzioni per Jack (non incluso) per le corrette posizioni di sollevamento (ove applicabile) prima dell'uso.
10. Manutenere questo prodotto. Verificare eventuali disallineamenti, inceppamenti, usura o altri danni prima dell'uso. In caso di danni, riparare o sostituire i componenti difettosi prima di un ulteriore utilizzo.

# CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

## SPECIFICHE

Modello	MODELLO XC4004C
Materiale	Acciaio
Montaggio	Universale

## ELENCO DEI PACCHETTI



NO.	Nome	QUANTITÀ	NO.	Nome	QTY
UN	Mandrino	1	G	Asta estensibile	1
B	Martello	1	H	Dado di collegamento	1
C	Forcella con giunto omocinetico da 63 mm	1	IO	Noce	1
D	Forcella con giunto omocinetico da 48 mm	1	J	Custodia per il trasporto (non mostrata)	1
E	Adattatore giunto omocinetico esterno	1	K	Manuale (non mostrato)	1
F	Adattatore per cavo in acciaio	1			

## Istruzioni

1. Le istruzioni fornite nel presente documento sono solo a scopo informativo generale. Eseguire SEMPRE tutte le riparazioni nel pieno rispetto del manuale di manutenzione del veicolo. In particolare, utilizzare SEMPRE il tipo e la quantità di fluido per la trasmissione indicati nel manuale di manutenzione. Dopo ogni riparazione, testare il motore e il veicolo in officina e a bassa velocità prima di riprendere l'uso normale. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare guasti ai freni, gravi danni materiali e gravi lesioni personali.
2. Utilizzare questo strumento esclusivamente per rimuovere il giunto omocinetico interno. L'utilizzo per scopi diversi da quelli indicati nel presente manuale potrebbe causare gravi danni materiali o lesioni personali.
3. Serrare SEMPRE i dispositivi di fissaggio alla coppia indicata nel manuale del veicolo. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare gravi danni

materiali e lesioni gravi.

4. Seguire **SEMPRE** le procedure del produttore dell'attrezzatura originale (OEM) del veicolo

5. Per risultati ottimali, mantenere il kit pulito e asciutto. Rimuovere eventuali liquidi, olio o grasso prima e dopo il lavoro, in particolare dall'impugnatura e dagli accessori.

6. Utilizzare **SEMPRE** dispositivi di protezione individuale (DPI) adatti al proprio lavoro. Indossare sempre protezioni per occhi e mani omologate ANSI durante l'utilizzo di questo prodotto. Si raccomanda vivamente di indossare calzature antiscivolo. Potrebbero essere necessari anche altri dispositivi di protezione, come protezioni per orecchie, testa e corpo, a seconda del lavoro e dell'attrezzatura.

7. Indossare un abbigliamento adeguato per la manutenzione dell'auto. Non indossare abiti larghi o gioielli e tenere capelli, guanti, tubi flessibili e attrezzi lontani dalle parti in movimento durante l'uso.

8. Prima di utilizzare questo kit, conoscere e comprendere **SEMPRE** le avvertenze e le istruzioni di sicurezza specifiche per il proprio veicolo. Utilizzare i fluidi, le pressioni, gli adattatori, ecc. corretti per il proprio veicolo. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia attivato prima di iniziare qualsiasi lavoro. Utilizzare con martinetti e cavalletti in grado di supportare completamente il peso necessario. Non toccare mai superfici calde con la pelle esposta.

9. **NON** esercitare una pressione eccessiva con questo prodotto e non forzare il prodotto o i suoi accessori. Utilizzare olio penetrante se l'asse omocinetico è troppo stretto.

10. Manutenere questo prodotto. Verificare la presenza di disallineamenti, inceppamenti, usura o altri danni prima dell'uso. In caso di danni, riparare o sostituire i componenti difettosi prima di un ulteriore utilizzo. In un'officina di grandi dimensioni, contrassegnare tali utensili con la dicitura "NON UTILIZZARE".

11. La riparazione di autoveicoli è intrinsecamente pericolosa e questo manuale non può coprire tutte le possibili situazioni che si possono verificare utilizzando questo strumento. Si raccomanda **SEMPRE** di usare discrezione e buon senso.

## **Operazione**

Esistono due modi per rimuovere il giunto omocinetico: dal giunto interno o da

quello esterno, a seconda della marca specifica del veicolo.

## Assemblea

1. Consultando il manuale di manutenzione del veicolo, scegli un adattatore (B, C, D o E) adatto alle dimensioni del tuo asse.
2. Allentare e rimuovere il dado più esterno del percussore scorrevole.
3. Ruotare l'altro dado un po' più vicino al percussore scorrevole in modo che la lunghezza della filettatura creata possa accogliere l'adattatore selezionato.
4. Montare l'adattatore scelto sul percussore scorrevole, serrandolo con i due dadi.



## Rimozione dall'asse omocinetico interno

1. Parcheggiare il veicolo e inserire il freno di stazionamento.
2. Sollevare con il cric il lato di cui si deve rimuovere il giunto omocinetico.
3. Rimuovere i dadi delle ruote, il bloccadado, la coppiglia, la rondella elastica, il dado del mozzo, l'eventuale rondella sull'asse del giunto omocinetico esterno e infine il mozzo della ruota.



4. Far scorrere il mozzo della ruota verso l'esterno e appenderlo utilizzando un gancio.
5. Spruzzare un po' di olio penetrante nel punto in cui l'asse omocinetico interno è collegato alla trasmissione.

6. Agganciare l'adattatore (B, C o D) attorno all'alloggiamento del giunto omocinetico interno.
7. Muovere l'adattatore assicurandosi che aderisca saldamente all'alloggiamento del giunto.
8. Far scorrere il martello avanti e indietro lungo il suo gambo fino a il giunto omocinetico interno si stacca.

## **Rimozione dall'asse omocinetico esterno**

1. Parcheggiare il veicolo e inserire il freno di stazionamento. Sollevare il lato del giunto omocinetico da rimuovere con il cric. 2. Rimuovere i dadi delle ruote, il bloccadado, la coppiglia, la rondella elastica, il dado del mozzo, eventuali rondelle sull'asse del giunto omocinetico esterno e quindi il mozzo della ruota.
3. Far scorrere il mozzo della ruota verso l'esterno e appenderlo utilizzando un gancio.
4. Collegare l'adattatore del giunto omocinetico esterno (E) al martello scorrevole, se non è già collegato.



5. Spruzzare un po' di olio penetrante nel punto in cui l'asse omocinetico interno è collegato alla trasmissione.



6. Fissare l'adattatore al giunto omocinetico esterno utilizzando il dado di bloccaggio rimosso o il dado del mozzo, come mostrato in figura.
7. Far scorrere il martello avanti e indietro lungo il suo gambo finché l'asse omocinetico interno non si stacca.
8. Staccare l'adattatore dall'asse omocinetico esterno.

## MANUTENZIONE

- Pulire questi strumenti con un panno pulito dopo ogni utilizzo. Non utilizzare prodotti chimici caustici o abrasivi aggressivi e conservarli in un luogo asciutto .
- Lubrificare gli accessori secondo necessità per garantire un funzionamento regolare.
- Sostituire i componenti se la filettatura inizia a usurarsi e non è più possibile utilizzarli in modo fluido e sicuro.
- Se l'utensile non verrà utilizzato per un lungo periodo di tempo, pulirlo, lubrificarlo e conservarlo in un luogo fresco e asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

**Produttore:** Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**EXTRACTOR DE EJE HOMOCINÉTICO  
INTERIOR  
MODELO: XC4004C**



# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODELO: XC4004C



< Imagen solo como referencia >

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



**ADVERTENCIA:** Lea y comprenda completamente este manual antes de operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.

☞ ❖ ✕ ◆ ♣ que los niños utilicen este producto . Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con él .

## PRECAUCIONES DE MONTAJE

5. Ensamble únicamente según estas instrucciones. Un montaje incorrecto puede causar riesgos.
2. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el montaje y el uso .
3. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
4. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.
5. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
6. Las capacidades del producto se aplican únicamente a productos ensamblados de forma correcta y completa .
7. Para obtener más información sobre las piezas que se listan en las páginas siguientes, consulte el diagrama de montaje de este manual. Desembale y separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance de los niños.
8. Ensamble y use este producto **SÓLO** de acuerdo con estas instrucciones y para el propósito previsto de extracción de cojinetes y separación de la carcasa de los cojinetes.
9. Lea el manual del propietario del vehículo y manual de instrucciones para Jack (no incluido) para posiciones de elevación adecuadas (cuando corresponda) antes de usar.
10. Realice el mantenimiento de este producto. Compruebe si presenta desalineación, atascamiento, desgaste u otros daños antes de usarlo. Si detecta

algún daño, repare o reemplace los componentes problemáticos antes de volver a usarlo.

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

### ESPECIFICACIÓN

Modelo	XC4004C
Material	Acero
Mueble	Universal

### LISTA DE PAQUETES



No.	Nombre	CAN TIDA D	No.	Nombre	Canti dad
A	Huso	1	GRAMO	Varilla extensible	1
B	Martillo	1	H	Tuerca de conexión	1
do	Horquilla de junta homocinética de 63 mm	1	I	Tuerca	1
D	Horquilla de junta homocinética de 48 mm	1	Yo	Estuche de transporte (no se muestra)	1
mi	Adaptador de junta homocinética exterior	1	K	Manual (no mostrado)	1
F	Adaptador de cable de acero	1			

## Instrucciones

1. Las instrucciones aquí proporcionadas son solo para información general. SIEMPRE realice todas las reparaciones siguiendo estrictamente el manual de servicio de su vehículo. En particular, utilice SIEMPRE el tipo y la cantidad de líquido de transmisión indicados en dicho manual. Después de cualquier reparación, pruebe el motor y el vehículo en su taller a baja velocidad antes de volver a usarlos con normalidad. De lo contrario, podrían producirse fallos en los frenos, daños materiales graves y lesiones personales graves.
2. Utilice esta herramienta exclusivamente para extraer la junta homocinética interna. Su uso para fines distintos a los aquí indicados podría provocar graves

daños materiales o lesiones personales.

3. SIEMPRE apriete los sujetadores según los pares de apriete indicados en el manual de su vehículo. No hacerlo podría causar daños materiales graves y lesiones graves.

4. SIEMPRE siga los procedimientos del fabricante de equipo original (OEM) de su vehículo

5. Para obtener los mejores resultados, mantenga el kit limpio y seco. Retire cualquier líquido, aceite o grasa antes y después de trabajar, especialmente del mango y los accesorios.

6. SIEMPRE utilice el equipo de protección personal (EPP) adecuado para su tarea. Use siempre protección para ojos y manos aprobada por ANSI al utilizar este producto. También se recomienda encarecidamente el uso de calzado antideslizante. También podría ser necesario otro equipo, como protección para los oídos, la cabeza y el cuerpo, según su trabajo y el equipo utilizado.

7. Vístase adecuadamente para el mantenimiento del automóvil. No use ropa holgada ni joyas, y mantenga el cabello, la ropa, los guantes, las mangueras y las herramientas alejados de las piezas móviles durante el uso.

8. SIEMPRE conozca y comprenda las advertencias e instrucciones de seguridad específicas de su vehículo antes de usar este kit. Use los fluidos, presiones, adaptadores, etc., correctos para su vehículo. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado antes de comenzar cualquier trabajo. Úselo con gatos y soportes de gato que soporten completamente el peso necesario. Nunca toque superficies calientes con la piel expuesta.

9. NO ejerza demasiada presión sobre este producto ni lo fuerce ni a sus accesorios. Utilice aceite penetrante si el eje de la transmisión se atasca demasiado.

10. Realice el mantenimiento de este producto. Compruebe si presenta desalineación, atascamiento, desgaste u otros daños antes de usarlo. Si detecta algún daño, repare o reemplace los componentes problemáticos antes de volver a usarlo. En un taller grande, marque estas herramientas como "NO USAR".

11. La reparación de automóviles es intrínsecamente peligrosa y este manual no puede abarcar todas las posibles situaciones que pueda encontrar al utilizar esta herramienta. Siempre actúe con discreción y buen juicio.

## Operación

Hay dos formas de quitar el eje de la junta homocinética, ya sea desde la junta interna o desde la junta externa, dependiendo de la marca específica de su vehículo.

## Asamblea

1. Consultando el manual de servicio de su vehículo, elija un adaptador (B, C, D o E) que se adapte al tamaño de su eje.
2. Afloje y retire la tuerca más externa del martillo deslizante.
3. Gire la otra tuerca un poco más cerca del martillo deslizante para que la longitud de la rosca creada pueda acomodar el adaptador seleccionado.
4. Coloque el adaptador seleccionado en el martillo deslizante, apretándolo con las dos tuercas.



## Extracción del eje homocinético interior

1. Estacione el vehículo y ponga el freno de estacionamiento.
  2. Levante el lado cuya junta homocinética necesita quitarse.
  3. Retire las tuercas, el seguro de tuerca, el pasador de chaveta y la arandela de resorte.
- tuerca del cubo, cualquier arandela en el eje de la junta homocinética exterior y luego el cubo de la rueda.



4. Deslice el cubo de la rueda hacia un lado y cuélguelo usando un gancho.
5. Rocíe un poco de aceite penetrante donde el eje CV interno está conectado a la transmisión.
6. Enganche el adaptador (B, C o D) alrededor de la carcasa de la junta homocinética interior.
7. Mueva el adaptador, asegurándose de que sujete firmemente la carcasa de la junta.
8. Deslice el martillo hacia adelante y hacia atrás a lo largo de su vástago hasta que  
La junta homocinética interior se desprende.

## **Extracción del eje CV exterior**

1. Estacione el vehículo y aplique el freno de estacionamiento. Levante con un gato el lado cuya junta homocinética se debe retirar. 2. Retire las tuercas de rueda, el seguro de tuerca, el pasador de chaveta, la arandela de resorte, la tuerca del cubo, cualquier arandela del eje exterior de la junta homocinética y, finalmente, el cubo de la rueda.
3. Deslice el cubo de la rueda hacia un lado y cuélguelo usando un gancho.
4. Conecte el adaptador de junta homocinética exterior (E) al martillo deslizante si no está conectado.



5. Rocíe un poco de aceite penetrante donde el eje CV interno está conectado a la transmisión.



6. Fije el adaptador a la junta homocinética exterior usando la tuerca de seguridad o la tuerca del cubo que quitó, tal como se muestra.

7. Deslice el martillo hacia adelante y hacia atrás a lo largo de su vástago hasta que se desprendió el eje CV interior.

8. Desconecte el adaptador del eje CV exterior.

## MANTENIMIENTO

- Limpie estas herramientas con un paño limpio después de cada uso. No utilice productos químicos cáusticos ni abrasivos fuertes y guárdelas en un lugar seco .
- Lubrique los accesorios según sea necesario para garantizar un funcionamiento suave.
- Reemplace los componentes si su rosca comienza a desgastarse y no pueden usarse de manera suave y segura.

● Si la herramienta no se utilizará durante un período prolongado, límpiela, lubríquela y guárdela en un lugar fresco y seco, inaccesible para los niños.

**Fabricante:** Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

**Dirección:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importado a AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

**Importado a EE. UU.:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**ŚCIAĞACZ WEWNĘTRZNEJ OSI CV**

**MODEL: XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODEL: XC4004C



< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

## WAŻNE ZABEZPIECZENIA



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania tego produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego

mienia.

- Unikaj używania produktu przez dzieci . Produkt ten nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom się nim bawić .

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

6. Montaż należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenia.

i użytkownika należy nosić okulary ochronne zatwierdzone przez ANSI oraz wytrzymałe rękawice robocze .

3. Utrzymuj miejsce zgromadzeń w czystości i zapewnij dobre oświetlenie.

4. Nie dopuszczać osób postronnych na teren montażu podczas jego trwania.

5. Nie przychodź na spotkania, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.

6. Możliwości produktu odnoszą się wyłącznie do produktów prawidłowo i kompletnie zmontowanych .

7. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych na kolejnych stronach, zapoznaj się ze schematem montażu w niniejszej instrukcji.

Rozpakuj i rozdziel wszystkie części w czystym miejscu pracy. Trzymaj małe części zamienne poza zasięgiem dzieci.

8. Produkt należy montować i używać **WYŁĄCZNIE** zgodnie z niniejszą instrukcją i zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. wyjmowaniem łożysk i oddzielaniem obudów łożysk.

9. Przeczytaj instrukcję obsługi pojazdu i instrukcja obsługi do Jacka (nie (łącznie z informacjami) dotyczącymi prawidłowej pozycji podnośnika (jeśli ma to zastosowanie) przed użyciem.

10. Konserwuj ten produkt. Przed użyciem sprawdź, czy nie ma niewspółosiowości, wiązania, zużycia lub innych uszkodzeń. Jeśli wykryto

jakiegokolwiek uszkodzenie, napraw lub wymień problematyczne elementy przed dalszym użyciem.

## ZAPISZ TE INSTRUKCJE

### SPECYFIKACJA

Model	XC4004C
Tworzywo	Stal
Dopasowanie	Uniwersalne

### LISTA PAKIETÓW



NIE.	Nazwa	ILOŚĆ	NIE.	Nazwa	Ilość
A	Wrzeciono	1	G	Przedłuż pręt	1
B	Młotek	1	H	Nakrętka łącząca	1
C	Przegub CV 63 mm	1	I	Nakrętka	1
D	Przegub CV 48 mm	1	J	Etui transportowe (nie pokazano)	1
mi	Adapter zewnętrznego przegubu homokinetycznego	1	K	Instrukcja (nie pokazano)	1
F	Adapter do kabla stalowego	1			

## Instrukcje

1. Instrukcje zawarte w niniejszym dokumencie mają charakter wyłącznie informacyjny. ZAWSZE wykonuj wszystkie naprawy w pełnej zgodności z instrukcją serwisową pojazdu. W szczególności ZAWSZE używaj rodzaju i ilości płynu przekładniowego wymienionych w instrukcji serwisowej. Po każdej naprawie przetestuj silnik i pojazd w warsztacie przy niskiej prędkości przed powrotem do normalnego użytkowania. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować awarię hamulców, poważne uszkodzenie mienia i poważne obrażenia ciała.
2. Używaj tego narzędzia wyłącznie do usuwania wewnętrznego przegubu homokinetycznego (CV). Używanie go do celów innych niż podane w niniejszym dokumencie może spowodować poważne uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała.
3. ZAWSZE dokręcaj elementy mocujące do momentów obrotowych podanych w

instrukcji pojazdu. Niedopełnienie tego obowiązku może skutkować poważnymi uszkodzeniami mienia i poważnymi obrażeniami.

4. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami producenta oryginalnego wyposażenia (OEM) swojego pojazdu

5. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, utrzymuj zestaw w czystości i suchości. Usuń wszelkie płyny, oleje lub smary przed i po pracy, szczególnie z uchwytu i elementów mocujących.

6. ZAWSZE używaj osobistego sprzętu ochronnego (PPE) odpowiedniego do wykonywanego zadania. Zawsze noś zatwierdzone przez ANSI środki ochrony oczu i dłoni podczas korzystania z tego produktu. Zalecane jest również obuwie antypoślizgowe. W zależności od wykonywanej pracy i innego sprzętu może być również konieczne inne wyposażenie, takie jak ochrona uszu, głowy i ciała.

7. Ubierz się odpowiednio do serwisowania samochodu. Nie zakładaj luźnej odzieży ani biżuterii i trzymaj odzież ochronną, rękawice, węże i narzędzia z dala od ruchomych części podczas użytkowania.

8. ZAWSZE zapoznaj się i zrozum konkretne ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa dotyczące Twojego pojazdu przed użyciem tego zestawu. Używaj właściwych płynów, ciśnień, adapterów itp. dla swojego pojazdu. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac. Używaj podnośnika i podstawek podnośnika, które są w stanie w pełni utrzymać wymagany ciężar. Nigdy nie dotykaj żadnej rozgrzanej powierzchni odsłoniętą skórą.

9. NIE stosuj nadmiernego nacisku na ten produkt i nie używaj siły ani do jego mocowania. Użyj oleju penetrującego, gdy oś CV zaciśnie się zbyt mocno.

10. Konserwuj ten produkt. Przed użyciem sprawdź, czy nie ma niewspółosiowości, wiązania, zużycia lub innych uszkodzeń. Jeśli wykryto jakiegokolwiek uszkodzenie, napraw lub wymień problematyczne elementy przed dalszym użyciem. W dużym warsztacie oznacz takie narzędzia napisem „NIE UŻYWAĆ”.

11. Naprawa samochodów jest z natury niebezpieczna i niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji, które mogą wystąpić podczas korzystania z tego narzędzia. ZAWSZE zachowuj rozwagę i zdrowy rozsądek.

## Działanie

Istnieją dwa sposoby demontażu osi przegubu homokinetycznego – albo z przegubu wewnętrznego, albo z przegubu zewnętrznego, w zależności od konkretnej marki pojazdu.

## Montaż

1. Zapoznaj się z instrukcją serwisową swojego pojazdu i wybierz adapter (B, C, D lub E), który będzie pasował do rozmiaru Twojej osi.
2. Odkręć i zdejmij zewnętrzną nakrętkę na młotku ślizgowym.
3. Drugą nakrętkę należy przykręcić nieco bliżej młotka ślizgowego, tak aby długość utworzonego gwintu była dostosowana do wybranego adaptera.
4. Zamontuj wybrany adapter na młotku ślizgowym, dokręcając go dwiema nakrętkami.



## Demontaż z wewnętrznej półosi napędowej

1. Zaparkuj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Podnieś stronę, której przegub homokinetyczny wymaga demontażu.
3. Zdejmij nakrętki zabezpieczające, nakrętkę zabezpieczającą, zawleczkę, podkładkę sprężystą, nakrętkę piasty, ewentualną podkładkę na zewnętrznej osi przegubu homokinetycznego, a następnie piastę koła.



4. Odsuń piastę koła i zawieś ją na haku.
5. Spryskaj olejem penetrującym miejsce łączenia wewnętrznej półosi napędowej ze skrzynią biegów.
6. Zaczep adapter (B, C lub D) wokół wewnętrznej obudowy przegubu homokinetycznego.
7. Poruszaj adapterem, upewniając się, że ściśle przylega do obudowy złącza.
8. Przesuwaj młotek wzdłuż trzonka w przód i w tył, aż do wewnętrzny przegub homokinetyczny odpada.

## **Demontaż z zewnętrznej półosi napędowej**

1. Zaparkuj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy. Podnieś podnośnikiem stronę, z której trzeba zdemontować przegub homokinetyczny.
2. Odkręć nakrętki kół, zdejmij blokadę nakrętki, zawleczkę, podkładkę sprężystą, nakrętkę piasty, podkładkę na zewnętrznej osi przegubu homokinetycznego, a następnie zdejmij piastę koła.
3. Odsuń piastę koła i zawieś ją na haku.
4. Zamontuj zewnętrzny adapter przegubu homokinetycznego (E) do młota ślizgowego, jeśli nie jest on zamontowany.



5. Spryskaj olejem penetrującym miejsce łączenia wewnętrznej półosi napędowej ze skrzynią biegów.



6. Zamocuj adapter do zewnętrznego przegubu homokinetycznego za pomocą wykręconej nakrętki zabezpieczającej lub nakrętki piasty w sposób pokazany na rysunku.

7. Przesuwaj młotek wzdłuż trzonu w przód i w tył, aż wewnętrzna oś CV odłączy się.

8. Odłączyć adapter od zewnętrznej półosi napędowej.

## KONSERWACJA

- Wyczyść te narzędzia czystą szmatką po każdym użyciu. Nie używaj żrących chemikaliów ani szorstkich materiałów ściernych i przechowuj je w suchym miejscu .
- W razie potrzeby nasmaruj elementy mocujące, aby zapewnić ich płynną pracę.
- Wymień komponenty, jeśli ich gwinty zaczną się zużywać i nie będzie

można ich używać płynnie i bezpiecznie.

● Jeżeli narzędzie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy je wyczyścić, nasmarować i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci.

**Producent:** Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

**Importowane do AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importowane do USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**BINNENSTE CV-ASTREKKER**

**MODEL: XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODEL: XC4004C



< Afbeelding alleen ter referentie >

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



**WAARSCHUWING:** Lees deze volledige handleiding zorgvuldig door voordat u dit product bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

- Laat kinderen dit product niet gebruiken . Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen er niet mee spelen .

## VOORZORGSMAATREGELEN VOOR MONTAGE

7. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaarlijk zijn.
2. Draag een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen tijdens montage en gebruik .
3. Zorg ervoor dat de verzamelplaats schoon en goed verlicht is.
4. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.
5. Kom niet in actie als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
6. De producteigenschappen gelden alleen voor producten die correct en volledig zijn gemonteerd.
7. Raadpleeg voor meer informatie over de onderdelen die op de volgende pagina's worden vermeld, het montageschema in deze handleiding. Pak alle onderdelen uit en scheid ze van elkaar op een schone werkplek. Houd kleine reserveonderdelen buiten bereik van kinderen.
8. Monteer en gebruik dit product **ALLEEN** volgens deze instructies en voor het beoogde doel, namelijk het verwijderen van lagere en het scheiden van de lagerbehuizing.
9. Lees de handleiding van het voertuig en gebruiksaanwijzing voor Jack (niet inclusief) voor de juiste krikposities (indien van toepassing) vóór gebruik.
10. Onderhoud dit product. Controleer het vóór gebruik op verkeerde uitlijning,

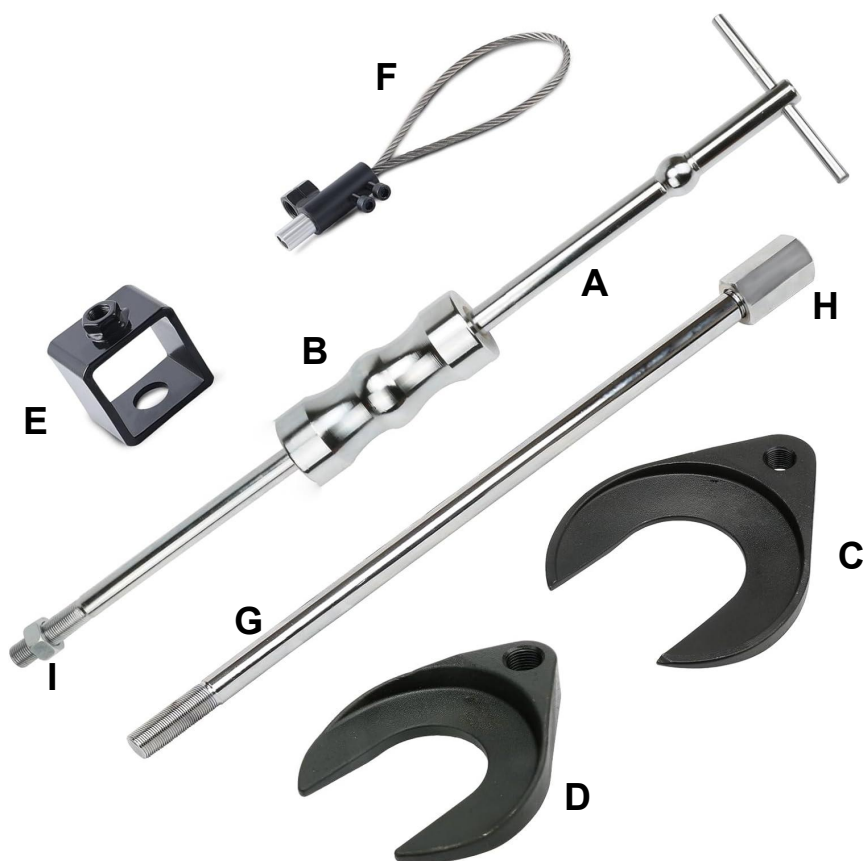
vastlopen, slijtage of andere schade. Repareer of vervang de problematische onderdelen vóór verder gebruik als er schade wordt geconstateerd.

## BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

### SPECIFICATIE

Model	XC4004C
Materiaal	Staal
Montage	Universeel

### PAKKETLIJST



Nee.	Naam	AANTAL	Nee.	Naam	Aantal
A	Spindel	1	G	Verlengstang	1
B	Hamer	1	H	Verbindingsmoer	1
C	63 mm homokinetische koppelvork	1	I	Moer	1
D	48 mm homokinetische vork	1	J	Draagtas (niet afgebeeld)	1
E	Buitenste CV-koppelvorkadapter	1	K	Handleiding (niet afgebeeld)	1
F	Stalen kabeladapter	1			

## Instructies

1. De instructies in dit document zijn slechts algemene informatie. Voer alle reparaties ALTIJD volledig uit volgens de onderhoudshandleiding van uw voertuig. Gebruik met name ALTIJD het type en de hoeveelheid transmissievloeistof zoals vermeld in de onderhoudshandleiding. Test na elke reparatie uw motor en voertuig in uw werkplaats en op lage snelheid voordat u het voertuig weer normaal gebruikt. Indien u dit niet doet, kan dit leiden tot remfalen, ernstige materiële schade en ernstig persoonlijk letsel.
2. Gebruik dit gereedschap uitsluitend voor het verwijderen van de interne homokinetische koppeling (CV-koppeling). Gebruik voor andere doeleinden dan hierin vermeld, kan leiden tot ernstige materiële schade of persoonlijk letsel.
3. Draai de bevestigingsmiddelen ALTIJD vast met de aangegeven aanhaalmomenten in de handleiding van uw voertuig. Als u dit niet doet, kan dit

leiden tot ernstige materiële schade en ernstig letsel.

4. Volg **ALTIJD** de procedures van de originele fabrikant (OEM) van uw voertuig

5. Voor het beste resultaat houdt u de set schoon en droog. Verwijder voor en na het werk alle vloeistof, olie of vet, met name van de handgreep en de fittingen.

6. Gebruik **ALTIJD** persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) die geschikt zijn voor uw taak. Draag altijd ANSI-goedgekeurde oog- en handbescherming tijdens het gebruik van dit product. Antislipschoenen worden ook sterk aanbevolen.

Afhankelijk van uw werk en de overige uitrusting kunnen ook andere hulpmiddelen zoals oor-, hoofd- en lichaamsbescherming nodig zijn.

7. Draag geschikte kleding voor auto-onderhoud. Draag geen losse kleding of sieraden en houd haar, handschoenen, slangen en gereedschap uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het gebruik.

8. Zorg ervoor dat u **ALTIJD** de specifieke veiligheidswaarschuwingen en -instructies voor uw voertuig kent en begrijpt voordat u deze kit gebruikt. Gebruik de juiste vloeistoffen, druk, adapters, enz. voor uw voertuig. Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u met de werkzaamheden begint. Gebruik de kit met krik en assteunen die het benodigde gewicht volledig kunnen dragen. Raak nooit een heet oppervlak aan met blote huid.

9. Gebruik **GEEN** overmatige druk op dit product en forceer het product of de bevestigingen niet. Gebruik kruipolie wanneer de aandrijf-as te strak zit.

10. Onderhoud dit product. Controleer het product op verkeerde uitlijning, vastlopen, slijtage of andere schade vóór gebruik. Als er schade wordt geconstateerd, repareer of vervang dan de problematische onderdelen vóór verder gebruik. Markeer dergelijke gereedschappen in een grote werkplaats met "**NIET GEBRUIKEN**".

11. Autoreparatie is per definitie gevaarlijk en deze handleiding kan niet alle mogelijke situaties behandelen die u kunt tegenkomen bij het gebruik van dit gereedschap. Gebruik **ALTIJD** uw gezond verstand en oordeel.

## **Operatie**

Er zijn twee manieren om de homokinetische koppeling te verwijderen: via het binnenste of het buitenste koppel, afhankelijk van het specifieke merk van uw voertuig.

## Montage

1. Raadpleeg de onderhoudsinstructies van uw voertuig en kies een adapter (B, C, D of E) die geschikt is voor uw asmaat.
2. Draai de buitenste moer van de glijhamer los en verwijder deze.
3. Draai de andere moer iets dichtër naar de glijhamer toe, zodat de lengte van de ontstane schroefdraad geschikt is voor de geselecteerde adapter.
4. Plaats de gekozen adapter op de glijhamer en draai deze vast met de twee moeren.



## Verwijderen van de binnenste CV-as

1. Parkeer het voertuig en trek de parkeerrem aan.
2. Krik de zijde op waarvan u de homokineet wilt verwijderen.
3. Verwijder de wielmoeren, moerborging, splitpen, veerring, de naafmoer, een eventuele ring op de buitenste homokinetische koppelingsas en ten slotte de wielnaaf.



4. Schuif de wielnaaf opzij en hang hem op met een haak.
5. Spuit wat kruipolie op de plaats waar de binnenste homokinetische aandrijfas met de transmissie is verbonden.
6. Haak de adapter (B, C of D) rond de binnenbehuizing van de CV-koppeling.
7. Beweeg de adapter heen en weer en zorg ervoor dat deze goed vastzit in de

behuizing.

8. Schuif de hamer heen en weer langs de steel totdat het binnenste homokinetische koppelingshuis komt los.

## Verwijderen van de buitenste CV-as

1. Parkeer het voertuig en trek de parkeerrem aan. Krik de zijde op waarvan de homokinetische koppeling moet worden verwijderd. 2. Verwijder de wielmoeren, borgmoer, splitpen, veerring, naafmoer, eventuele ringen op de buitenste homokinetische koppelingsas en vervolgens de wielnaaf.
3. Schuif de wielnaaf opzij en hang hem op met een haak.
4. Bevestig de buitenste CV-koppelingsadapter (E) aan de glijhamer als deze nog niet bevestigd is.



5. Spuit wat kruipolie op de plaats waar de binnenste homokinetische aandrijfvas met de transmissie is verbonden.



6. Bevestig de adapter aan het buitenste homokinetische koppelingspunt met behulp van de verwijderde borgmoer of naafmoer, zoals afgebeeld.
7. Beweeg de hamer heen en weer over de schacht totdat de binnenste CV-as

loskomt.

8. Maak de adapter los van de buitenste CV-as.

## ONDERHOUD

- Reinig dit gereedschap na elk gebruik met een schone doek. Gebruik geen bijtende chemicaliën of agressieve schuurmiddelen en bewaar het op een droge plaats .
- Smeer de hulpstukken indien nodig om een soepele werking te garanderen.
- Vervang onderdelen als de schroefdraad versleten is en ze niet meer soepel en veilig te gebruiken zijn.
- Als u het gereedschap gedurende een langere periode niet gebruikt, maak het dan schoon, smeer het en bewaar het op een koele, droge plaats die buiten bereik van kinderen is.

**Fabrikant:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166  
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**INRE CV-AXELAVDRAGARE**

**MODELL: XC4004C**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## INNER CV AXLE PULLER

MODELL: XC4004C



< Bilden är endast för referens >

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

## VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



**VARNING:** Läs och förstå hela denna manual innan du använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskador eller skador på värdefull egendom.

- Undvik att barn använder produkten . Och den här produkten är inte en leksak. Låt inte barn leka .

## MONTERINGSFÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

8. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa risker.
2. Använd ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under montering och användning .
3. Håll samlingsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Montera inte när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
6. Produktegenskaperna gäller endast korrekt och fullständigt monterade produkter .
7. För ytterligare information om delarna som listas på följande sidor, se monterings-schemat i denna manual. Packa upp och separera alla delar på en ren arbetsyta. Förvara små reservdelar utom räckhåll för barn.
8. Montera och använd denna produkt ENDAST i enlighet med dessa instruktioner och för dess avsedda ändamål att demontera lager och separera lagerhus.
9. Läs fordonets instruktionsbok och instruktionsmanual för Jack (inte inkluderad) för korrekta domkraftspositioner (där så är tillämpligt) före användning.
10. Underhåll denna produkt. Kontrollera om den är feljusterad, har fastnat, slitage eller andra skador före användning. Om skador upptäcks, reparera eller byt ut de problematiska komponenterna före vidare användning.

## SPARA DESSA INSTRUKTIONER

## SPECIFIKATION

<b>Modell</b>	<b>XC4004C</b>
<b>Material</b>	Stål
<b>Passform</b>	universitet

## PAKETLISTA



Inga.	Namn	ANT AL	Inga.	Namn	Q TY
-------	------	-----------	-------	------	------

En	Axel	1	G	Förläng stång	1
B	Hammare	1	H	Anslutningsmutter	1
C	63 mm CV-ledsgaffel	1	Jag	Mutter	1
D	48 mm CV-ledsgaffel	1	J	Bärväska (visas ej)	1
E	Yttre CV-ledsadapter	1	K	Manuell (visas ej)	1
F	Stålvajeradapter	1			

## Instruktioner

1. Instruktionerna häri är endast avsedda som allmän information. Utför ALLTID alla reparationer i enlighet med fordonets servicehandbok. Använd särskilt ALLTID den typ och mängd transmissionsolja som anges i servicehandboken. Efter varje reparation, testa motorn och fordonet i din verkstad och vid låg hastighet innan du återgår till normal användning. Underlåtenhet att göra detta kan leda till bromsfel, allvariga egendomsskador och allvariga personskador.
2. Använd detta verktyg uteslutande för att ta bort en inre CV-koppling (konstant velocity). Användning för andra ändamål än vad som anges här kan leda till allvariga egendomsskador eller personskador.
3. Dra ALLTID åt fästelementen till de åtdragningsmoment som anges i bilens instruktionsbok. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvariga egendomsskador och svåra personskador.
4. Följ ALLTID originalutrustningstillverkarens (OEM) procedurer för ditt fordon
5. För bästa resultat, håll satsen ren och torr. Avlägsna all vätska, olja eller fett före och efter arbetet, särskilt från handtaget och beslagen.
6. Använd ALLTID personlig skyddsutrustning (PPE) som är lämplig för din uppgift. Använd alltid ANSI-godkända ögon- och handskydd när du använder denna produkt. Halkfria skor rekommenderas också starkt. Annan utrustning som öron-, huvud- och kroppsskydd kan också vara nödvändig beroende på ditt arbete och annan utrustning.
7. Klä dig ordentligt för bilservice. Bär inte löst sittande kläder eller smycken och

håll hårkläder, handskar, slangar och verktyg borta från rörliga delar under användning.

8. Känn ALLTID till och förstå de specifika säkerhetsvarningarna och instruktionerna för ditt fordon innan du använder detta kit. Använd rätt vätskor, tryck, adaptrar etc. för ditt fordon. Se till att parkeringsbromsen är aktiverad innan du påbörjar något arbete. Använd med domkraft och pallbockar som kan bära den nödvändiga vikten helt. Rör aldrig vid någon uppvärmd yta med exponerad hud.

9. Använd INTE för högt tryck på denna produkt och tvinga inte den eller dess fästen. Använd penetrerande olja när CV-axeln sitter för hårt.

10. Underhåll denna produkt. Kontrollera om det finns feljustering, bindning, slitage eller andra skador före användning. Om några skador upptäcks, reparera eller byt ut de problematiska komponenterna före vidare användning. Märk sådana verktyg med "ANVÄND INTE" i en stor verkstad.

11. Bilreparationer är i sig farliga och den här manualen kan inte täcka alla möjliga situationer som du kan stöta på när du använder detta verktyg. Använd ALLTID omdöme och gott omdöme.

## Drift

Det finns två sätt att ta bort CV-ledens axel, antingen från den inre leden eller den yttre leden beroende på vilket fordonsmärke du har.

## Montering

1. Välj en adapter (B, C, D eller E) som passar din axelstorlek med hjälp av bilens servicehandbok.
2. Lossa och ta bort den yttersta muttern på glidhammaren.
3. Vrid den andra muttern lite närmare glidhammaren så att den skapade gänglängden rymmer den valda adaptern.
4. Montera den valda adaptern på glidhammaren och dra åt den med de två muttrarna.



## Demontering från den inre CV-axeln

1. Parkera fordonet och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lyft upp den sida vars CV-led behöver tas bort med domkraft.
3. Ta bort hjulmuttrarna, mutterlåset, saxsprinten, fjäderbrickan, navmuttern, eventuell bricka på den yttre drivknutens axel och sedan hjulnavet.



4. Skjut hjulnavet undan och häng upp det med en krok.
5. Spraya lite penetrerande olja där den inre CV-axeln är ansluten till växellådan.
6. Haka fast adaptern (B, C eller D) runt det inre CV-ledens hölje.
7. Vicka på adaptern och se till att den greppar ordentligt om ledhuset.
8. Skjut hammaren fram och tillbaka längs skftet tills den inre CV-leden lossnar.

## Demontering från den yttre CV-axeln

1. Parkera fordonet och dra åt parkeringsbromsen. Lyft upp domkraften på den sida vars CV-led behöver tas bort.
2. Ta bort hjulmuttrarna, mutterlåset, saxsprinten, fjäderbrickan, navmuttern, eventuella brickor på den yttre CV-ledens axel och sedan hjulnavet.
3. Skjut hjulnavet undan och häng upp det med en krok.
4. Fäst den yttre CV-ledsadaptern (E) på glidhammaren om de inte är monterade.



5. Spraya lite penetrerande olja där den inre CV-axeln är ansluten till växellådan.



6. Fäst adaptern på den yttre CV-leden med den borttagna låsmuttern eller navmuttern på det sätt som visas.

7. Skjut hammaren fram och tillbaka längs skaftet tills den inre CV-axeln lossnar.

8. Lossa adaptern från den yttre CV-axeln.

## UNDERHÅLL

- Rengör dessa verktyg med en ren trasa efter varje användning. Använd inte frätande kemikalier eller starka slipmedel och förvara dem torrt .
- Smörj tillbehören efter behov för att säkerställa smidig drift.
- Byt ut komponenter om deras gängor börjar slitas och inte kan användas smidigt och säkert.
- Om verktyget inte ska användas under en längre tid, rengör och smörj det och förvara det på en sval och torr plats utom räckhåll för barn.

**Tillverkare:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adress:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importerad till Australien:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim  
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147,  
Centurion House, London Road,  
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.

