VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL: 8M0059686

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL: 8M0059686



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

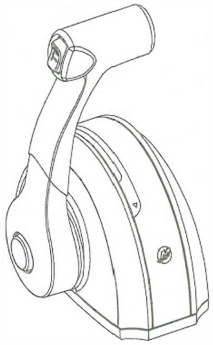
This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

CONSOLE REMOTE CONTROL INSTALLATION AND OPERATION

NOTICE
After completing installation, place these instructions with the product for the owner's future use.

NOTICE
This document is written to aid our dealers, boatbuilders, and company service personnel in the proper installation or service of our products. Persons who are not familiar with these or similar products produced by Mercury Marine, and who have not been trained in the recommended servicing or installation procedures should have the work performed by an authorized Mercury Marine dealer technician. Improper installation or servicing of the Mercury product could result in damage to the product or personal injury to the installer or persons operating the product.

Console Remote Control



Notice to Installer/Owner

Safety Alerts and Notices

Throughout this publication, "Warnings" and "Cautions," accompanied by the international HAZARD symbol ⚠, are used to alert the technician to special instructions concerning a particular service or operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe these safety alerts carefully.

These safety alerts alone cannot eliminate the hazards they signal. Strict compliance to these special instructions when performing the service, and common sense operation are major accident prevention measures.

⚠ WARNING
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

IMPORTANT: Indicates information or instructions that are necessary for a particular step or action.

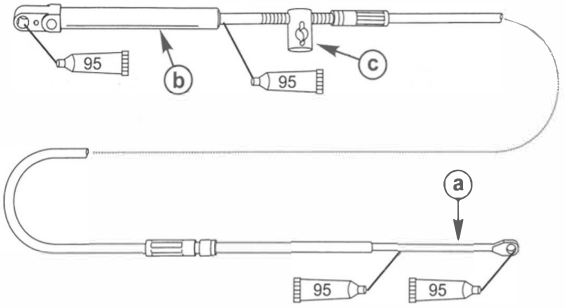
NOTE: Indicates information that helps in the understanding of a particular step or action.

Selecting GEN II Remote Control Cables

Mercury - Mariner - Force - Mercury MerCruiser

Refer to the **Mercury Precision Parts Accessories Guide** for the available shift and throttle cables for your application. This control requires the use of Mercury/Quicksilver GEN II shift and throttle cables.

IMPORTANT: Remote control cables must be the correct length. Sharp bends on too-short of cables result in kinks. Too-long of cables require unnecessary bends and/or loops. Both conditions place extra stress on the cables.
IMPORTANT: Use 2-4-C with PTFE to lubricate the shift cable and throttle cable.



a - Remote control end
b - Engine end
c - Adjusting barrel

Tube Ref No.	Description	Where Used	Part No.
95	2-4-C with PTFE	Shift cable/throttle cable lubrication points	92-802859A 1

NOTE: Allow for clearance of the cables directly behind the remote control. Cable radius at any one point must not be less than 305 mm (12 in.).

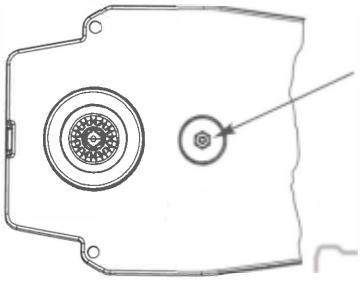
General Installation Information

IMPORTANT: The control handle friction adjustment must be made prior to installation.

Control Handle Friction Adjustment

The control handle friction is preset from the factory. However, it can be adjusted.

- Use an 11/32 in. nut driver or socket wrench to carefully adjust the control handle friction. To increase friction, turn the adjusting nut clockwise. To decrease friction, turn the adjusting nut counterclockwise.
  IMPORTANT: Control handle friction is necessary for proper mechanical control operation. Insufficient friction may cause undesirable control arm operation.



Reinstallation of Control Handle

⚠ WARNING

Improper installation can result in sudden, unexpected loss of throttle and shift control, resulting in serious injury or death. Install all control components properly.

1. If the control handle is removed and reinstalled for any reason, apply Loctite 271 Threadlocker on the threads of the control handle retaining bolt.
2. Tighten the control handle retaining bolt to the specified torque.

Tube Ref No.	Description	Where Used	Part No.
	Loctite 271 Threadlocker	Control handle retaining bolt threads	92-809819

Description	Nm	lb-in.	lb-ft
Control handle retaining bolt	17	150	–

Control Module Mounting

IMPORTANT: The control handle friction adjustment must be made prior to the installation of the remote control.

NOTE: The gasket and mounting base must be placed over the console control mount opening prior to installing the shift and throttle cables to the control module.

1. Select the mounting area for the remote control. Select the template for the type of application. Follow the template directions when cutting and drilling the mounting surface.
2. Connect the control cables and install the rear cover to the remote control. Refer to the **Shift and Throttle Cable Installation** in this instruction sheet.
3. Install the remote control following the mounting instructions. Make necessary wiring connections by selecting the correct wiring diagram for the remote control model installed.
4. Install and adjust the shift and throttle cables to the power package as outlined in the instructions which accompany the power package or refer to the **Product Service Manual.**

Final Checks and Adjustments

1. Recheck the tightness of the control handle retaining bolt. Tighten to the specified torque.

Description	Nm	lb-in.	lb-ft
Control handle retaining bolt	17	150	–

2. Before installing the back cover, recheck the throttle cable and shift cable retaining screws to ensure they are secure.
3. Ensure the back cover screws are securely tightened.
4. Before the remote control is securely fastened, verify the control cables and the control wiring harness are routed correctly.

NOTICE

Failure to rotate the propeller shaft when shifting gears or forcing the shift mechanism while the engine is not operating can result in product damage. If you must shift gears with the engine off, manually rotate the propeller shaft in the appropriate direction.

5. Operate the control handle several times (see **Notice** preceding). Any binding or stiffness in the operation of the control handle is usually caused by the following:
   a. Bends or tension on the control cables near the control.
   b. Excessive number of bends in the cables.
   c. Bends are too small in the cables.
   d. Tight engine linkage.
   e. Cable ties strapped too close to the control module.
   f. Control handle friction adjustment.
   g. Improper adjustment at the engine.

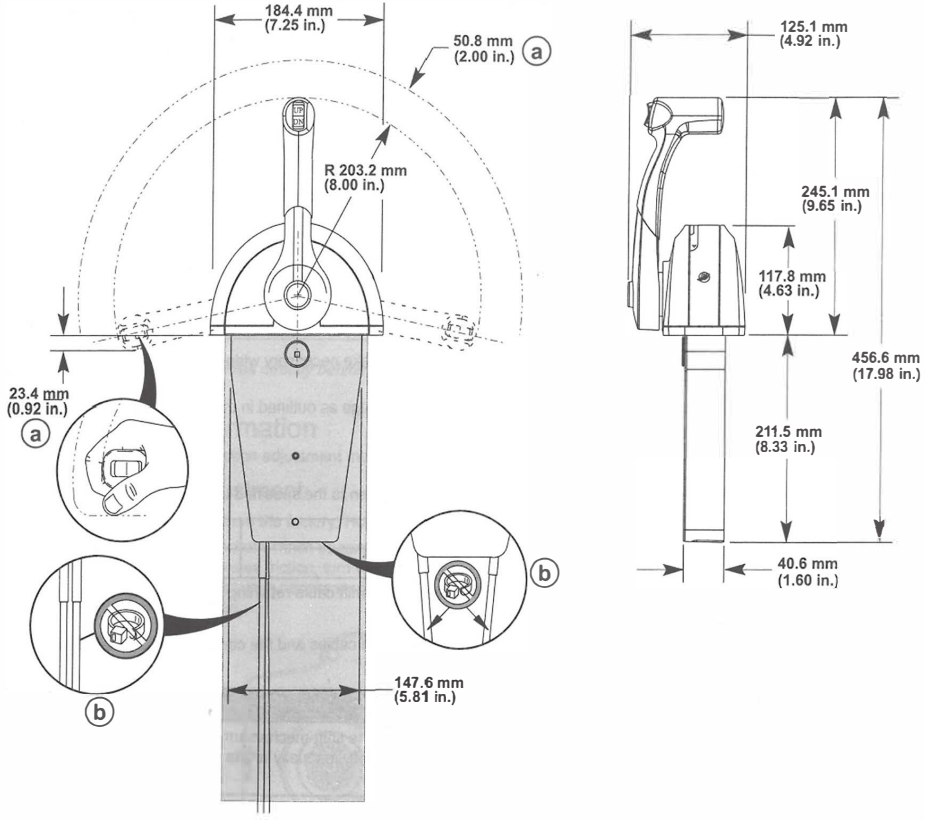
⚠ WARNING

Performing tests with the engine running may cause the propeller to rotate and result in serious injury or death. Use caution when performing a test that requires the engine running, and remove the propeller to avoid injury.

6. Check the operation of the neutral start safety switch. The engine must only crank when the remote control is in the neutral position.

Required Mounting Clearance for Single Handle Remote Control

IMPORTANT: Ensure the remote control has adequate clearance and does not contact other components. The cable path should be free of obstructions. See shaded area.



a - Hand clearance

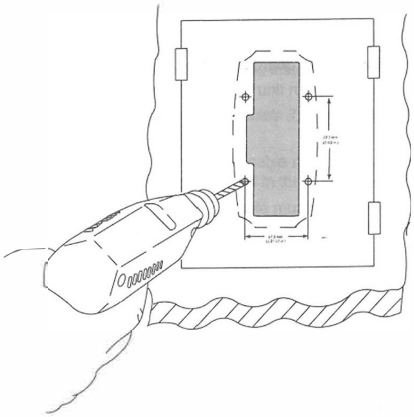
b - If the shift and throttle cables are not mounted in the same housing slot position, do not use cable ties to secure the control cables - an increase in the shift and throttle load will be noticed

Drilling Mounting Area Location

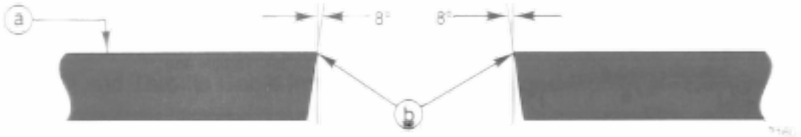
IMPORTANT: When selecting mounting area for the remote control, the area directly behind the mounting panel must have sufficient clearance for control module, wiring harness, control cables, and control cable movement. Refer to the required mounting clearances.

IMPORTANT: Allow sufficient clearance for the handle movement to avoid interference with boat components or other accessories. Ensure the control handle clears the dash, seats, steering wheel, and any other obstructions when rotating the control handle.

1. Remove the cutout template page located at the end of these installation instructions.
2. Ensure the area of the boat where the remote control will be mounted is clear of obstructions and wiring prior to drilling the mounting area.
3. Place the cutout template onto the control mounting surface. Secure the cutout template to the desired location with adhesive tape.
   IMPORTANT: Before drilling the mounting holes to 9.5 mm (0.375 in.) to accommodate the use of well nuts, ensure the thickness of the mounting area does not exceed the gripping range of the well nuts used. If the thickness is beyond the gripping range of the well nuts, drill the mounting holes to the correct diameter of a common flange head type screw.
4. Drill and cut the mounting area as directed on the cutout template.



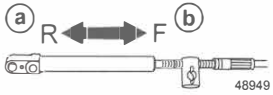
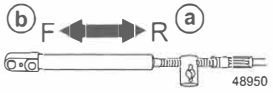
5. The control module can be rotated 8° from perpendicular relative to the remote control mounting surface. An 8° undercut must be made to the mounting location to allow for adequate clearance for the control module.
6. After cutting out the mounting area, remove all sharp edges with a suitable tool.

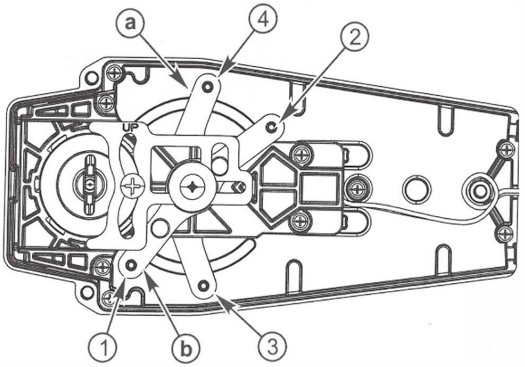


a - Control mounting surface
b - 8° undercut

Shift and Throttle Cable Installation

Control Cable Anchor Attaching Location

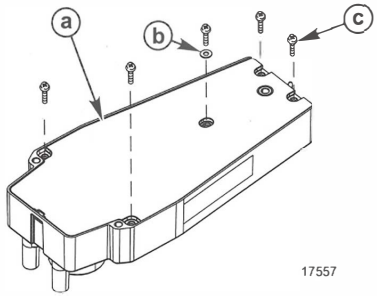
Outboard Models (U.S. and Belgium Models Only)	Starboard Mount Control		Port Mount Control	
	Anchor Attaching Location		Anchor Attaching Location	
	Shift Cable	Throttle Cable	Shift Cable	Throttle Cable
Force Outboards (except 9.9 and 15)	4	2	3	2
Mercury and Mariner Outboards (standard rotation gearcase and standard pull throttle)	4	2	3	2
Mercury and Mariner Outboards (with push throttle)	4	1	3	1
Mercury and Mariner Outboards (counterrotation gearcase with shift direction as shown)  a - Reverse gear b - Forward gear	4	2	3	2
Mercury and Mariner Outboards (counterrotation gearcase with shift direction as shown)  a - Reverse gear b - Forward gear	3	2	4	2



a - Shift arm
b - Throttle arm

NOTE: The gasket and mounting base must be placed over the console control mount opening prior to installing the shift and throttle cables to the control module.

1. Remove the screws securing the back plate to the control module.

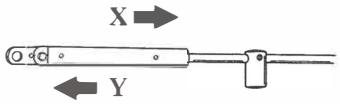


a - Back plate
b - Washer
c - Screw (5)

IMPORTANT: Determine the type of drive unit rotation the cable is installed onto. The shift cable must be correctly installed at the remote control assembly for the appropriate drive unit rotation; standard or counterrotation.

NOTE: For Bravo Three, Blackhawk Drive, and for Outboard models 3.0 Liter EFI GEN II, OptiMax GEN II units, refer to the instructions for standard rotation control cable installation.

2. **Mercury MerCruiser Models Standard Rotation** - The control cable must be installed in the remote control so the cable end will move in the direction of X when the shift handle is placed in the forward position.
3. **Mercury MerCruiser Models Counterrotation** - The control cable must be installed in the remote control so the cable end will move in the direction of Y when the shift handle is placed in the forward position.



Direction of arrow (viewed at shift plate)

Mercury MerCruiser Models	Standard Rotation		Counterrotation	
Starboard Mount Mechanical Control	Anchor Attaching Location		Anchor Attaching Location	
	Shift Cable	Throttle Cable	Shift Cable	Throttle Cable
Direction of arrow	X	X	Y	X
Lever number	4	2	3	2

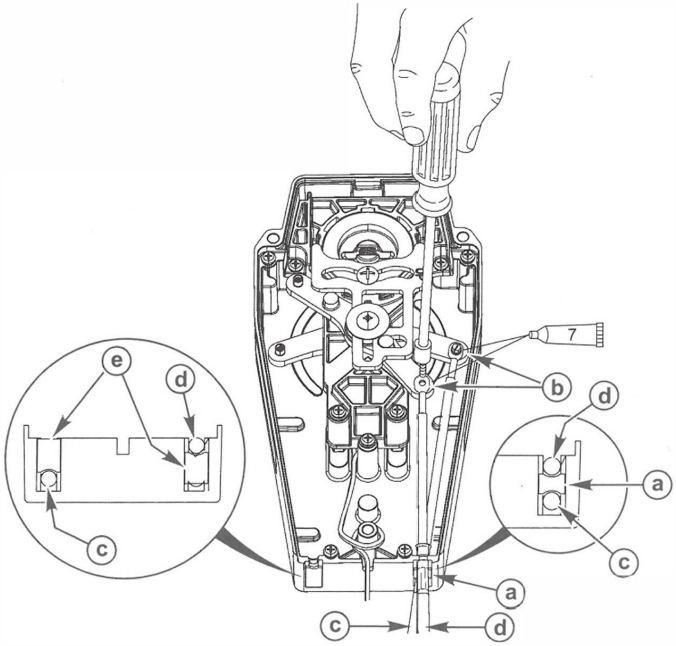
Typical Shift and Throttle Cable Installation, Outboard and Mercury MerCruiser

⚠ WARNING

Improper installation can result in sudden, unexpected loss of throttle and shift control, resulting in serious injury or death. Install all control components properly.

1. Apply Loctite 271 Threadlocker to the threads of the cable fastener screws.
2. Install the control cables in the appropriate arm in the remote control module.

3. Tighten the cable fastener screws to the specified torque.



a - Small spacer
b - Screw
c - Shift cable
d - Throttle cable
e - Large spacer

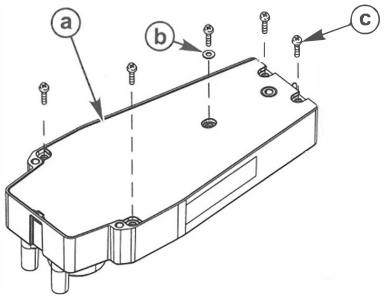
Tube Ref No.	Description	Where Used	Part No.
7	Loctite 271 Threadlocker	Control cable fastener screw threads	92-809819

Description	Nm	lb-in.	lb-ft
Control cable fastener screws	2.8	25	

4. After installing the control cables, secure the back plate with five washers and screws. Tighten the screws to the specified torque.

⚠ WARNING

Improper installation can result in sudden, unexpected loss of throttle and shift control, resulting in serious injury or death. Install all control components properly.



a - Back plate
b - Washer
c - Screw (5)

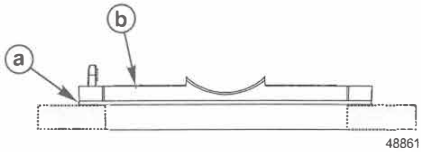
Description	Nm	lb-in.	lb-ft
Back plate screws (5)	1.1	10	

Mounting the Remote Control

Single Handle Console Control Models

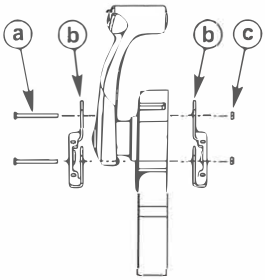
NOTE: The gasket and mounting base must be placed over the console control mount opening prior to installing the shift and throttle cables to the control module.

1. Place the gasket and mounting base over the console control mount opening prior to installing the shift and throttle cables to the control module.



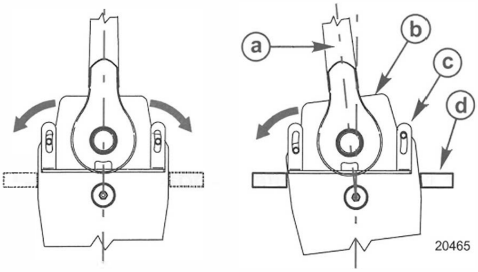
a - Gasket
b - Mounting base

2. Install the mounting brackets to the control module with two 57 mm (2.0 in.) screws and locknuts. Do not tighten the screws at this time.



a - Screw (2), 57 mm (2.0 in.)
b - Mounting bracket (2)
c - Locknut (2)

3. Place the control module assembly in the mounting cutout and select the desired angle of the control handle relative to the mounting surface. The maximum angle is 8° from perpendicular. After the angle of the handle is selected, secure the mounting brackets with the screws and locknuts. Tighten the screws to the specified torque.

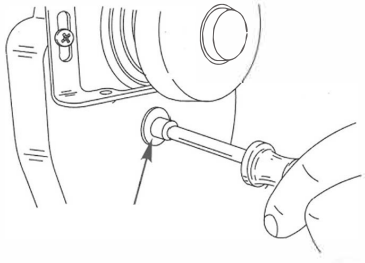


a - Control handle in neutral detent
b - Control module assembly mounted at 8° from perpendicular
c - Mounting bracket
d - Mounting panel

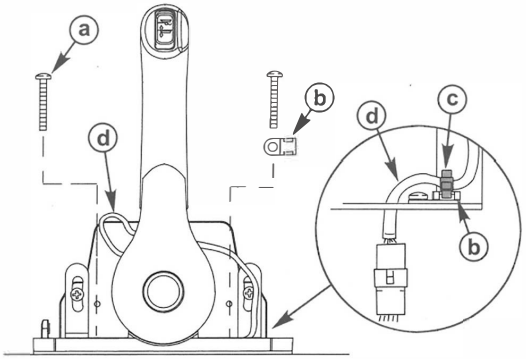
Description	Nm	lb-in.	lb-ft
Mounting bracket screws and locknuts	4	35	–

4. Adjust the control handle friction to the desired resistance.
   - Turn the control friction adjustment nut clockwise to increase the resistance.

- Turn the control friction adjustment nut counterclockwise to decrease the resistance.

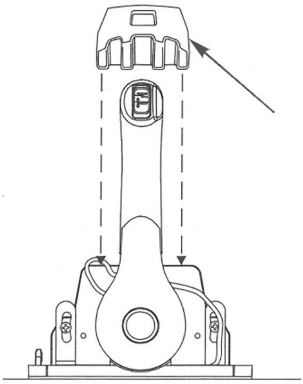


5. Install a cable tie anchor onto the mounting screw located at the right side of the handle.
6. Secure the remote control module assembly to the console with four mounting screws 38 mm (1.5 in.). Tighten the screws securely.
   IMPORTANT: Ensure the trim switch wire harness has enough slack so that it will move freely with the full range of the control handle.
7. Provide the needed slack in the trim switch wire harness and then fasten the trim switch wire harness to the cable tie anchor with a cable tie.

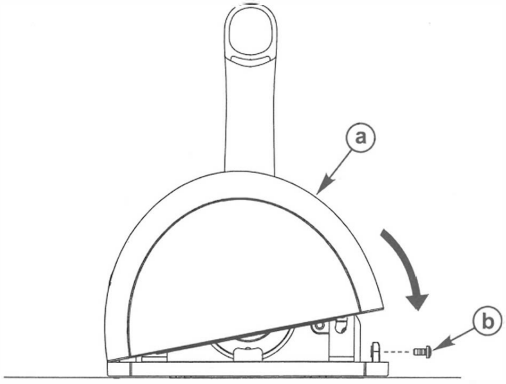


a - Screw (4)
b - Cable tie anchor
c - Cable tie
d - Trim switch wire harness

8. Install the spacer on top of the remote control.



9. Hook the rear of the cover into the base and fasten the front of the cover to the base with a screw. Tighten the screw securely.

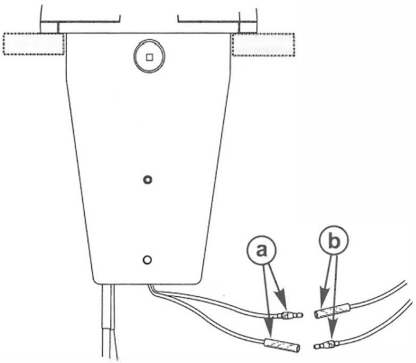


a - Cover
b - Screw

10. Connect the remote control neutral start safety switch leads to the correct wire connections. Refer to **Wiring Diagrams**.

⚠ WARNING

Starting the engine with the drive in gear can cause serious injury or death. Never operate a boat that does not have a neutral-safety-protection device.



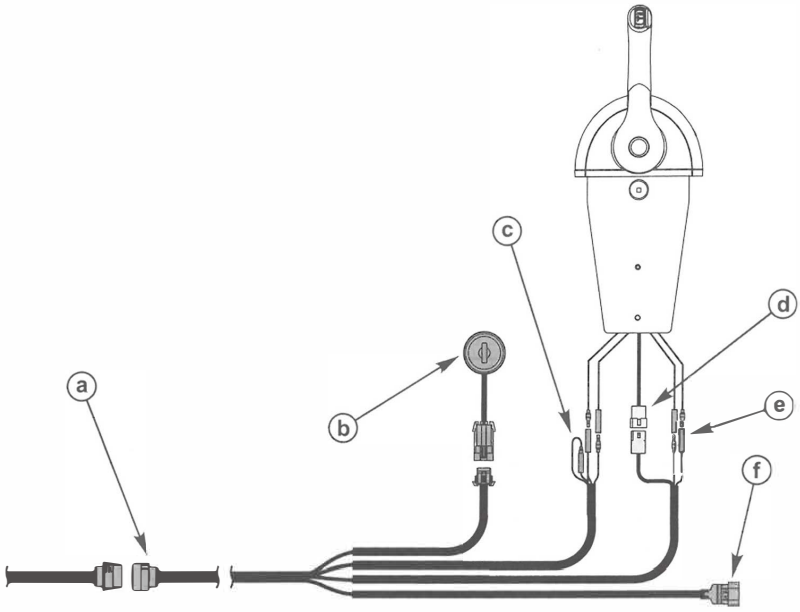
a - Neutral start safety switch leads
b - Wire connections

Wire Color Code Abbreviations

Wire Color Abbreviations				
BLK	Black		BLU	Blue
BRN	Brown		GRY	Gray
GRN	Green		ORN or ORG	Orange
PNK	Pink		PPL or PUR	Purple
RED	Red		TAN	Tan
WHT	White		YEL	Yellow
LT or LIT	Light		DK or DRK	Dark

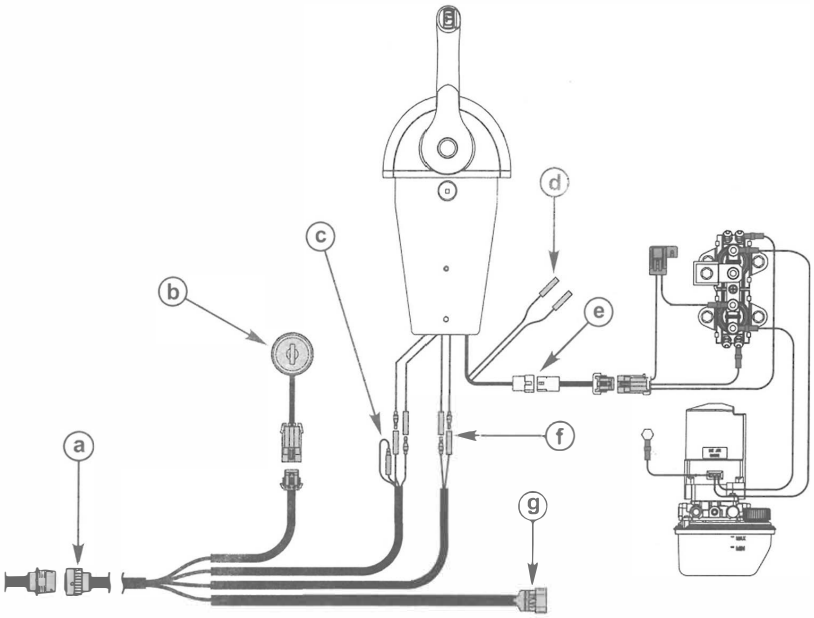
Wiring Diagrams

Single Outboard



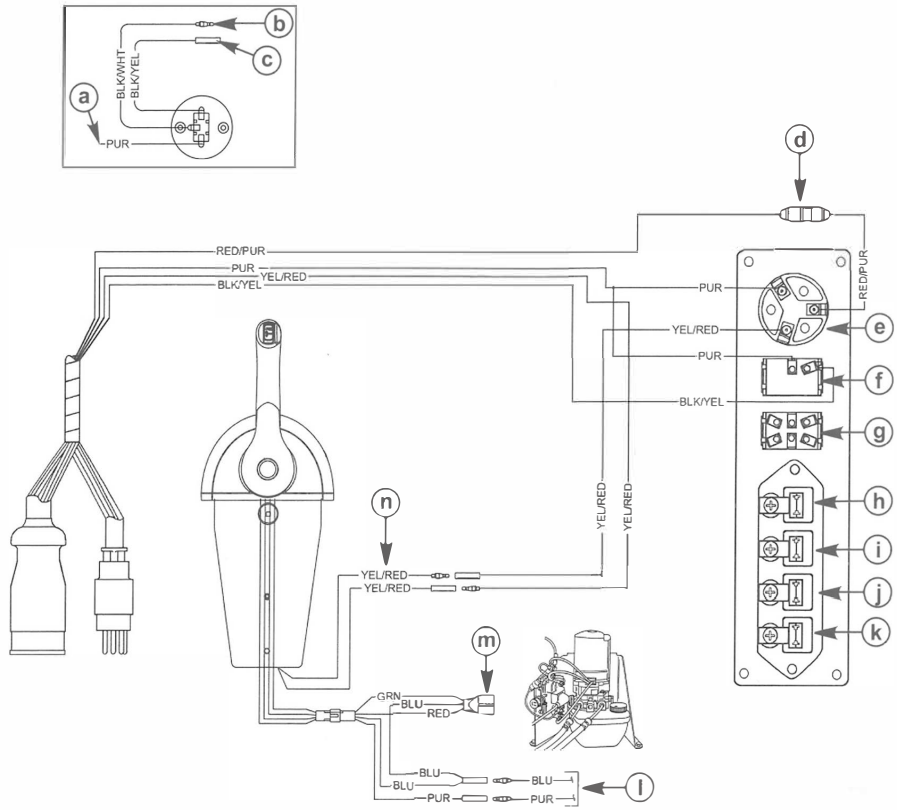
a - 14-pin connector
b - Ignition key switch
c - Lanyard connection for MCM models
d - Power trim connector
e - Neutral start safety switch leads
f - Analog gauge harness

Single Mercury MerCruiser - Gasoline Models



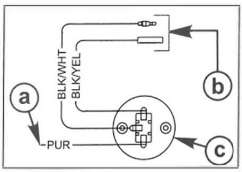
a - 14-pin connector
b - Ignition key switch
c - Lanyard connection for MCM models
d - Trim limit switch
e - Power trim harness connector
f - Neutral start safety switch leads
g - Analog gauge harness

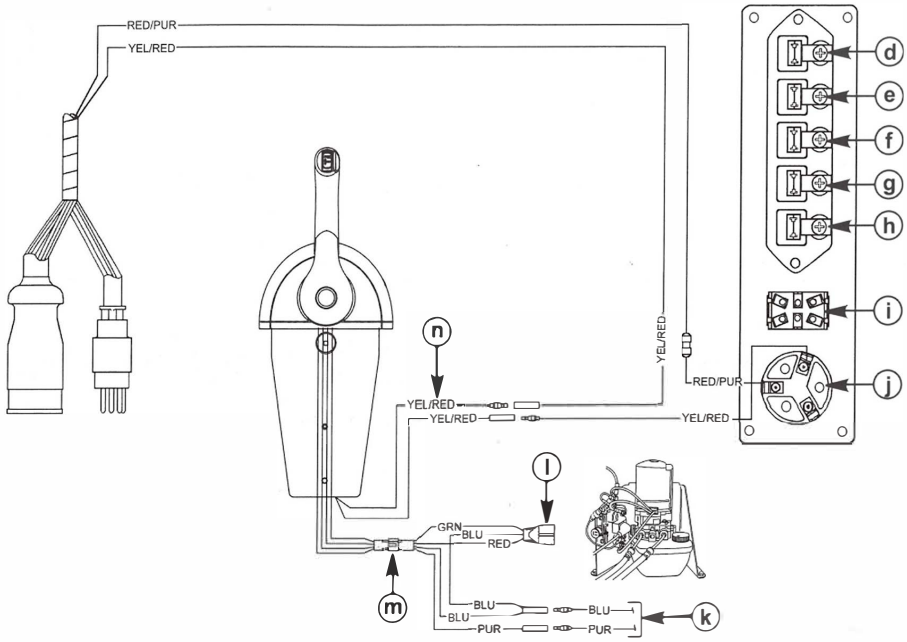
Single Mercury MerCruiser - Diesel Models D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220



a - 12 volt source
b - Preheat
c - Alternator
d - Fuse
e - Ignition key switch
f - Stop switch
g - Light switch and audio test
h - Preheat indicator
i - Alternator indicator
j - Oil pressure indicator
k - Coolant temperature indicator
l - To trim limit switch
m - Power trim harness connector
n - Neutral start safety switch leads

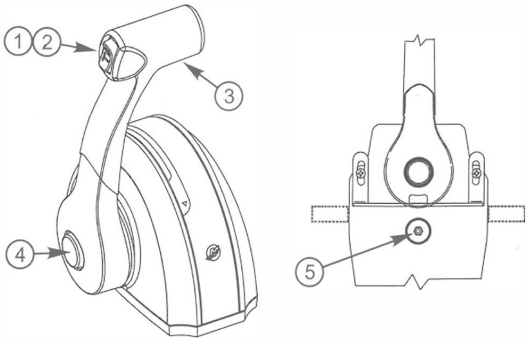
Single Mercury MerCruiser - Diesel Model D7.3L/270





a - 12 volt source
b - Lanyard stop switch leads
c - Lanyard stop switch
d - Water in fuel indicator
e - Coolant temperature indicator
f - Oil pressure indicator
g - Alternator indicator
h - Preheat indicator
i - Light switch and audio test
j - Ignition key switch
k - To trim limit switch
l - Power trim harness connector
m - Plastic connector
n - Neutral start safety switch leads

Features and Operation



1. **Power trim switch (if equipped)** - Used to trim or raise drive unit for trailering, launching, beaching, or shallow water operation. Refer to the **Operation and Maintenance Manual** for detailed power trim/tilt operating procedures.
2. **Trailer switch (if equipped)** - Used to raise the drive unit beyond the maximum trim position. Refer to the **Operation and Maintenance Manual** for detailed trailer switch operation.
3. **Control handle** - Operation of the shift and throttle are controlled by the movement of the control handle. Push the control handle forward from neutral with a quick firm motion to the first detent for forward gear. Continue pushing forward to increase speed. Pull the control handle back from neutral with a quick firm motion to the first detent for reverse gear. Continue pulling back to increase speed.

NOTICE

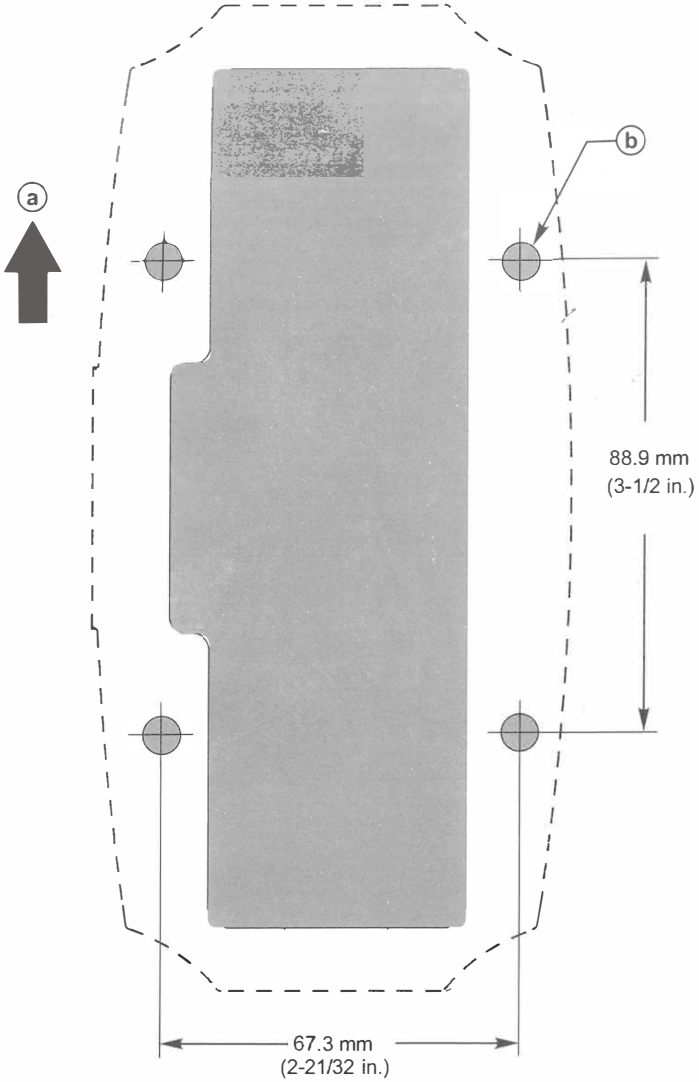
Failure to rotate the propeller shaft when shifting gears or forcing the shift mechanism while the engine is not operating can result in product damage. If you must shift gears with the engine off, manually rotate the propeller shaft in the appropriate direction.

4. **Throttle only button** - Allows the engine throttle advancement without shifting the engine. This is done by disengaging the shift mechanism from the control handle. The throttle only button can be depressed only when the remote control handle is in the neutral position and should only be used to assist in starting the engine. Refer to the **Operation and Maintenance Manual** for correct throttle setting for starting the engine.
5. **Control handle throttle friction adjustment nut** - This nut can be adjusted to increase or decrease the friction on the control handle. This will help prevent creep of the remote control handle. Turn the nut clockwise to increase friction and counterclockwise to decrease friction. Adjust to the desired friction.

Single Handle Mounting Template

IMPORTANT: Due to printing variables, the image may have changed from the actual size. Check this template with the mounting base before drilling or cutting the mounting surface, or use the mounting base as a guide to mark the mounting surface.

Drill the holes and cutout the shaded area.



a - Front of boat
b - Drill to the correct diameter for the fasteners used

Products of Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, and #1 On the Water are registered trademarks of Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is a registered service mark of Brunswick Corporation.

No	Components	Picture	Qty
1	Screw(M5*55)		2
2	Nut(M5)		2
3	Rubber sleeve and screw(M5*40)		4
4	Screw(M4*8)		2
5	Washer		2
6	Screw(M4*7)		1
7	Plug		1
8	Insulated terminal sleeve 1		1
9	Insulated terminal sleeve 2		1
10	Terminal(Male a18nd female)		2
11	Tie holder		1
12	Cable tie holder 1		1
13	Cable tie holder 2		2
14	Cable tie		3
15	Mounting bracket		2
16	Cover		1
17	Decorative seat		1
18	Rubber buckle		1
19	Use Manual		1



CORRECT DISPOSAL

This product is sub ect to the provision o european Directive 2012 19 EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate re use collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point or recycling electrical and electronic devices.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
EC REP : SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com
UK REP : Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

OUTILS ROBUSTES, À MOITIÉ PRIX

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BOÎTIER DE TÉLÉCOMMANDE HORS-BORD

MODÈLE : 8M0059686

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

OUTILS ROBUSTES, À MOITIÉ PRIX

TÉLÉCOMMANDE HORS-BORD BOÎTIER DE COMMANDE

MODÈLE : 8M0059686



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez

pas à nous contacter : Support technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

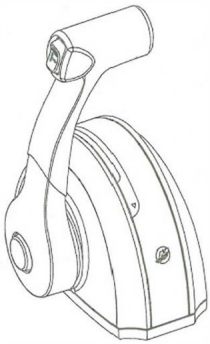
Machine Translated by Google

TÉLÉCOMMANDE DE LA CONSOLE INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT

AVIS
Une fois l'installation terminée, placez ces instructions avec le produit pour une utilisation future par le propriétaire.

AVIS
Ce document est rédigé pour aider nos revendeurs, constructeurs de bateaux et le personnel de service de l'entreprise à installer ou entretenir correctement nos produits. Les personnes qui ne sont pas familiarisées avec ces produits ou des produits similaires fabriqués par Mercury Marine et qui n'ont pas été formées aux procédures d'entretien ou d'installation recommandées doivent faire effectuer le travail par un technicien agréé d'un revendeur Mercury Marine. Une installation ou un entretien incorrect du produit Mercury pourrait entraîner des dommages au produit ou des blessures à l'installateur ou aux personnes utilisant le produit.

Télécommande de la console



Avis à l'installateur/propriétaire

Alertes et avis de sécurité

Tout au long de cette publication, les « Avertissements » et « Mises en garde », accompagnés du symbole international DANGER, A, sont utilisés pour alertent le technicien sur des instructions spéciales concernant un service ou une opération particulière qui peut être dangereuse si elle est effectuée de manière incorrecte ou négligente. Observez attentivement ces alertes de sécurité. Ces alertes de sécurité ne peuvent à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Le strict respect de ces instructions spéciales lors de l'exécution de l'entretien et le bon sens constituent des mesures majeures de prévention des accidents.

UN AVERTISSEMENT
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

UNE ATTENTION
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

IMPORTANT : indique des informations ou des instructions nécessaires à une étape ou une action particulière.

REMARQUE : Indique des informations qui aident à comprendre une étape ou une action particulière.

Machine Translated by Google

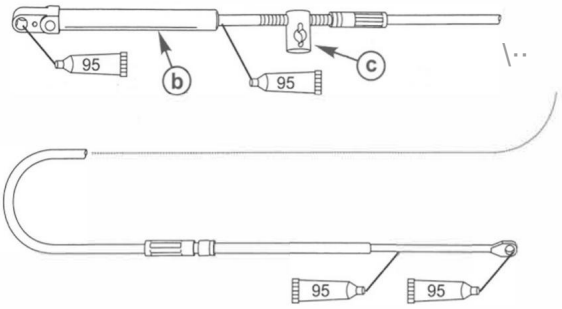
Sélection des câbles de télécommande GEN II Mercury - Mariner - Force - Mercury

MerCruiser Reportez-vous au Guide des accessoires de pièces Mercury Precision pour

connaître les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur disponibles pour votre application. Cette commande nécessite l'utilisation de câbles de changement de vitesse et d'accélérateur Mercury/Quicksilver GEN II.

IMPORTANT : Les câbles de la télécommande doivent être de la bonne longueur. Des courbures prononcées sur des câbles trop courts entraînent des plis. Des câbles trop longs nécessitent des courbures et/ou des boucles inutiles. Ces deux conditions exercent une contrainte supplémentaire sur les câbles.

IMPORTANT : Utilisez du 2-4-C avec du PTFE pour lubrifier le câble de changement de vitesse et le câble d'accélérateur.



aHaloFin de la télécommande

b - Côté moteur c -

Barillet de réglage

Description	A été utilisé	Numéro de pièce.
Tube réf. 1" Graisse	2-4-C avec PTFE	Points de lubrification du câble de changement de vitesse/câble d'accélérateur	92-802859A1

REMARQUE Prévoyez un espace libre pour les câbles directement derrière la télécommande. Le rayon du câble en un point donné ne doit pas être inférieur à 305 mm (12 po).

Informations générales sur l'installation IMPORTANT : Le réglage de la

friction de la poignée de commande doit être effectué avant l'installation.

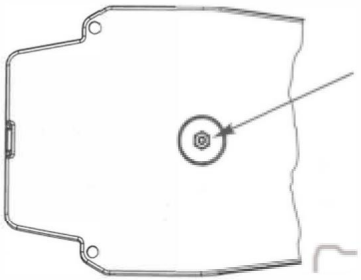
Réglage de la friction de la poignée de commande

La friction de la poignée de commande est préréglée en usine. Cependant, il peut être ajusté. • Utilisez un

tourne-écrou de 11/32 po ou une clé à douille pour régler soigneusement la friction de la poignée de commande. Pour augmenter la friction, tournez le

l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour diminuer la friction, tournez l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT : La friction de la poignée de commande est nécessaire au bon fonctionnement de la commande mécanique. Une friction insuffisante peut provoquer opération de contrôle indésirable.



Machine Translated by Google

Réinstallation de la poignée de commande

⚠ WARNING

Une installation incorrecte peut entraîner une perte soudaine et inattendue du contrôle de l'accélérateur et du changement de vitesse, entraînant des blessures graves, voire la mort. Installez toutes les propriétés des composants de contrôle.

1. Si la poignée de commande est retirée et réinstallée pour une raison quelconque, appliquez du frein-filet Loctite 271 sur les filetages du boulon de retenue de la poignée de commande.
2. Serrez le boulon de retenue de la poignée de commande au couple spécifié.

	Description	A été utilisé	Numéro de pièce.
Surveillance	Frein-filet Loctite 271	Filetage des boulons de retenue de la poignée de commande	92-809819

Description	Nm	lb-po.	lb-pi
Boulon de retenue de la poignée de commande	17	150	–

Montage du module de commande

IMPORTANT : Le réglage de la friction de la poignée de commande doit être effectué avant l'installation de la télécommande.

REMARQUE Le joint et la base de montage doivent être placés sur l'ouverture du support de commande de la console avant d'installer les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur sur le module de commande.

1. Sélectionnez la zone de montage de la télécommande. Sélectionnez le modèle pour le type d'application. Suivez le modèle instructions lors de la coupe et du perçage de la surface de montage.
2. Connectez les câbles de commande et installez le couvercle arrière sur la télécommande. Reportez-vous au câble de changement de vitesse et d'accélérateur Installation dans cette fiche d'instructions.
3. Installez la télécommande en suivant les instructions de montage. Effectuez les connexions de câblage nécessaires en sélectionnant le bon schéma de câblage pour le modèle de télécommande installé.
4. Installez et ajustez les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur sur l'emballage électrique comme indiqué dans les instructions qui accompagnent le l'ensemble de propulsion ou reportez-vous au manuel d'entretien du produit.

Vérifications et ajustements finaux

1. Revérifiez le serrage du boulon de retenue de la poignée de commande. Serrez au couple spécifié.

Description	Nm	lb-po.	lb-pi
Boulon de retenue de la poignée de commande	17	150	–

2. Avant d'installer le couvercle arrière, vérifiez à nouveau les vis de retenue du câble d'accélérateur et du câble de changement de vitesse pour vous assurer qu'elles sont bien fixées.
3. Assurez-vous que les vis du couvercle arrière sont bien serrées.
4. Avant de fixer solidement la télécommande, vérifiez que les câbles de commande et le faisceau de câbles de commande sont acheminés. correctement.

NOTICE

Ne pas faire tourner l'arbre d'hélice lors du changement de vitesse ou forcer le mécanisme de changement de vitesse alors que le moteur ne fonctionne pas peut entraîner des dommages au produit. Si vous devez changer de vitesse avec le moteur arrêté, faites tourner manuellement l'arbre de transmission dans la direction appropriée.

5. Actionnez plusieurs fois la poignée de commande (voir avis précédent). Toute rigidité contraignante dans le fonctionnement de la commande la poignée est généralement causée par les éléments suivants :
   un. Courbures ou tensions sur les câbles de commande à proximité de la commande.
   b. Nombre excessif de courbures dans les câbles.
   c. Les courbures des câbles sont trop petites.
   d. Liaison moteur serrée.
   e. Attaches de câble attachées trop près du module de commande.
   F. Réglage de la friction de la poignée de commande.
   g. Mauvais réglage au niveau du moteur.

Machine Translated by Google

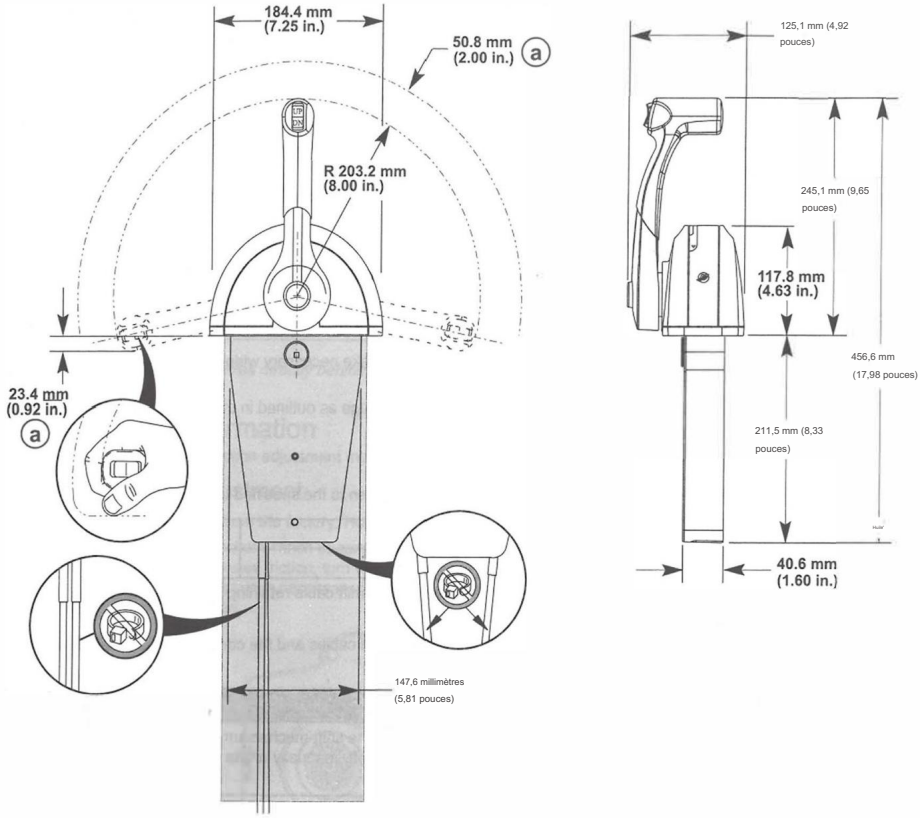
⚠ WAR:ET

Effectuer des tests avec le moteur en marche peut provoquer la rotation de l'hélice et entraîner des blessures graves, voire la mort. Soyez prudent lorsque vous effectuez un test nécessitant que le moteur tourne et retirez l'hélice pour éviter les blessures.

6. Vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort. Le moteur ne doit démarrer que lorsque la télécommande est en position position neutre.

Dégagement de montage requis pour la télécommande à poignée unique

IMPORTANT : assurez-vous que la télécommande dispose d'un espace suffisant et qu'elle n'entre pas en contact avec d'autres composants. Le chemin du câble doit être libre de toute obstruction. Voir zone ombrée.



a - Dégagement pour les mains b

- Si les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur ne sont pas montés dans la même position de fente du boîtier, n'utilisez pas d'attaches de câble pour fixer le câbles de commande - une augmentation de la charge de changement de vitesse et de l'accélérateur sera remarquée

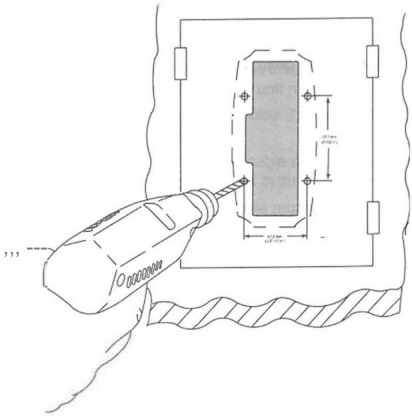
Emplacement de la zone de montage de forage

IMPORTANT : lors de la sélection de la zone de montage pour la télécommande, la zone située directement derrière le panneau de montage doit disposer d'un espace suffisant pour le module de commande, le faisceau de câbles, les câbles de commande et le mouvement des câbles de commande. Reportez-vous aux dégagements de montage requis.

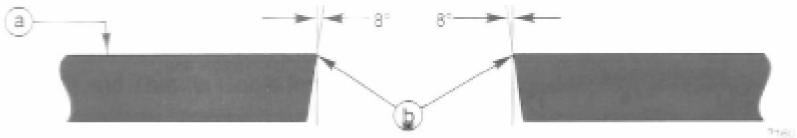
Machine Translated by Google

IMPORTANT : Prévoyez un espace suffisant pour le mouvement de la poignée afin d'éviter toute interférence avec les composants du bateau ou d'autres accessoires. Assurez-vous que la poignée de commande dégage le tableau de bord, les sièges, le volant et toute autre obstruction lors de la rotation de la poignée de commande.

1. Retirez la page du modèle de découpe située à la fin de ces instructions d'installation.
2. Assurez-vous que la zone du bateau où la télécommande sera montée est exempte d'obstructions et de câblage avant le forage.
   la zone de montage.
3. Placez le gabarit de découpe sur la surface de montage de la commande. Fixez le gabarit de découpe à l'emplacement souhaité avec
   ruban adhésif.
   IMPORTANT : Avant de percer les trous de montage à 9,5 mm (0,375 po) pour permettre l'utilisation d'écrous de puits, assurez-vous que l'épaisseur de la zone de montage ne dépasse pas la plage de préhension des écrous de puits utilisés. Si l'épaisseur dépasse la plage de préhension des écrous de puits, percez les trous de montage au diamètre correct d'une vis à tête à bride commune.
4. Percez et coupez la zone de montage comme indiqué sur le gabarit de découpe.



5. Le module de commande peut être tourné depuis la perpendiculaire par rapport à la surface de montage de la télécommande. Un g ◦ saper
   doit être effectué à l'emplacement de montage pour laisser un espace suffisant pour le module de commande.
6. Après avoir découpé la zone de montage, retirez toutes les arêtes vives avec un outil approprié



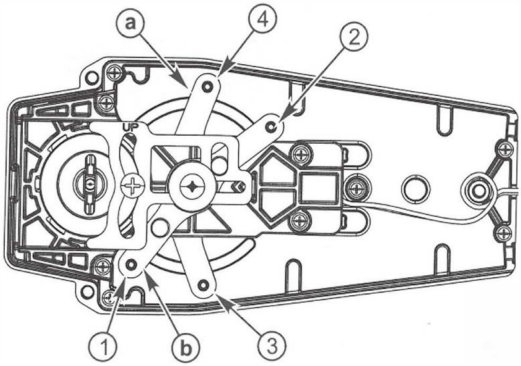
a - Surface de montage des commandes b
- Contre-dépouille de 8°

Machine Translated by Google

Installation des câbles de changement de vitesse et d'accélérateur

Emplacement de fixation de l'ancrage du câble de commande

Modèles hors-bord (modèles américains et belges uniquement)	Commande de montage tribord		Contrôle du montage sur port	
	Fixation d'ancre Emplacement		Fixation d'ancre Emplacement	
	Câble de changement de vitesse	Manette de Gaz Câble	Câble de changement de vitesse	Manette de Gaz Câble
Moteurs hors-bord Force (sauf 9.9 et 15)	4	2	3	2
Hors-bord Mercury et Manner (boîte de vitesses à rotation standard et accélérateur à traction standard)	4	2	3	2
Hors-bord Mercury et Mariner (avec accélérateur à poussée)	4	1	3	1
Hors-bord Mercury et Maner (boîtier d'engrenages à contre-rotation avec sens de changement de vitesse comme illustré)  48949 a - Marche arrière b - Marche avant	4	2	3	2
Hors-bord Mercury et Mariner (boîtier d'engrenages à contre-rotation avec sens de changement de vitesse comme illustré)  48950 a - Marche arrière b - Marche avant	3	2	4	2



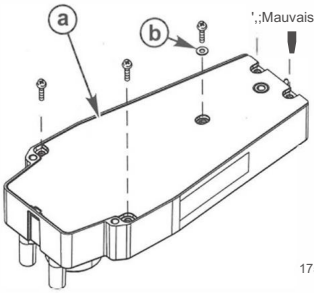
a- Bras de changement de vitesse

b - Papillon des gaz ar111

REMARQUE·Le joint et la base de montage doivent être placés sur l'ouverture du support de commande de la console avant d'installer les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur sur le module de commande.

Machine Translated by Google

1. Retirez les vis fixant la plaque arrière au module de commande.



a - Plaque arrière b - Rondelle c - Vis (5)

17557

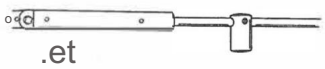
IMPORTANT : Déterminez le type de rotation de l'unité d'entraînement sur lequel le câble est installé. Le câble de changement de vitesse doit être correctement installé sur l'ensemble de télécommande pour la rotation appropriée de l'unité d'entraînement ; standard ou contre-rotation.

REMARQUE Pour les unités Bravo Three, Blackhawk Drive et hors-bord 3,0 litres EFI GEN II, OptiMax GEN II, reportez-vous aux instructions pour l'installation du câble de commande de rotation standard.

2. Rotation standard des modèles Mercury MerCruiser - Le câble de commande doit être installé dans la télécommande de manière à ce que le câble L'extrémité se déplacera dans la direction de X lorsque la poignée de changement de vitesse est placée en position avant.

3. Contre-rotation des modèles Mercury MerCruiser - Le câble de commande doit être installé dans la télécommande de manière à ce que le câble L'extrémité se déplacera dans la direction Y lorsque la poignée de changement de vitesse est placée en position avant.

X maintenant



Direction de la flèche (vue sur la plaque de changement de vitesse)

Modèles Mercury MerCruiser	Rotation standard		Contre-rotation	
Commande mécanique à montage tribord	Emplacement de fixation de l'ancre		Emplacement de fixation de l'ancre	
	Câble de changement de vitesse	Câble d'accélérateur	Câble de changement de vitesse	Câble d'accélérateur
Direction de la flèche	X	X	ET	X
Numéro de levier	4	2	3	2

Installation typique des câbles de changement de vitesse et d'accélérateur, hors-bord et Mercury MerCruiser

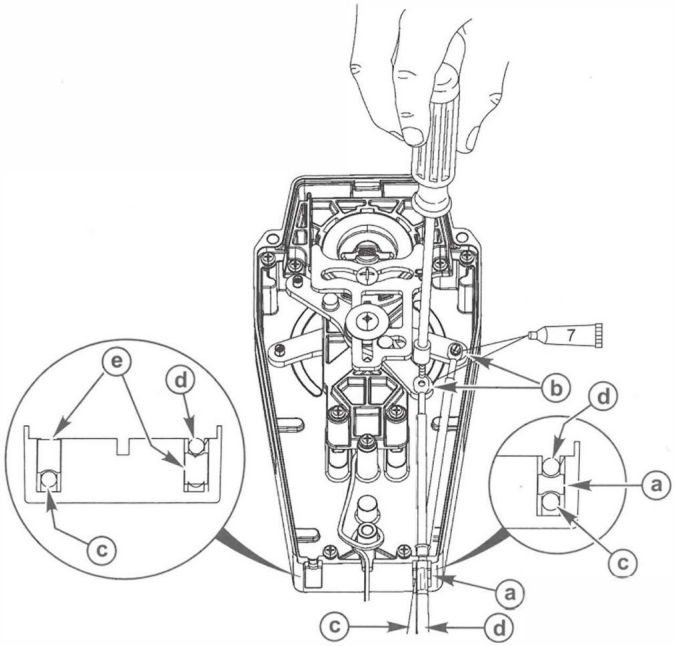
⚠ WARNING

Une installation incorrecte peut entraîner une perte soudaine et inattendue du contrôle de l'accélérateur et du changement de vitesse, entraînant des blessures graves, voire la mort. Installez tous les composants de commande correctement.

1. Appliquez du Loctite 271 Threadlocker sur les filetages des vis de fixation du câble.
2. Installez les câbles de commande dans le bras approprié du module de télécommande.

Machine Translated by Google

3. Serrez les vis de fixation du câble au couple spécifié.



a - Petite entretoise b- Vis

C - Câble de changement de vitesse

d - Câble d'accélérateur

e - Grande entretoise

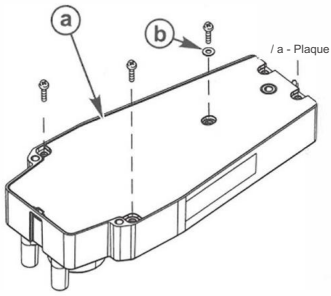
Description		Numéro de pièce
échange Frein-filet Loctite 271	Câble de commande Furs t dans r s l'équipage enchaîne	92-809819

Description	Nm	lb-po.	lb-pi
Vis de fixation du câble de commande	2.8	25	

4. Après avoir installé les câbles de commande, fixez la plaque arrière avec cinq rondelles et vis. Serrez les vis au niveau spécifié couple.

AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte peut entraîner une perte soudaine et inattendue du contrôle de l'accélérateur et du changement de vitesse, entraînant des blessures graves, voire la mort. Installez correctement tous les composants de commande.



/ a - Plaque arrière

b- Rondelle

c- Vis (5)

Machine Translated by Google

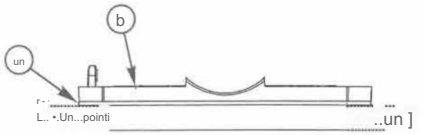
Description	Nm	lb-po.	lb-pi
Plaque arrière SC ews (5)	1.1	dix	

Montage de la télécommande

Modèles de commande à console à poignée unique

REMARQUE·Le joint et la base de montage doivent être placés sur l'ouverture du support de commande de la console avant d'installer la tige. câbles d'accélérateur au module de commande.

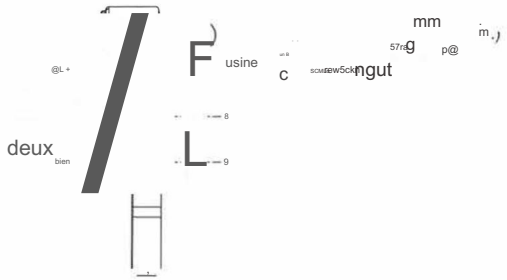
1. Placez le joint et la base de montage sur l'ouverture du support de commande de la console avant d'installer le levier de vitesse et l'accélérateur. câbles au module de commande.



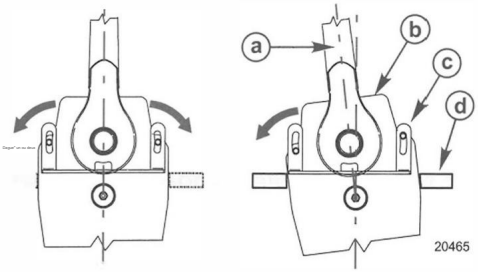
a - Joint b -

Base de montage

2. Installez les supports de montage sur le module de commande à l'aide de deux vis et contre-écrous de 57 mm (2,0 po). Ne serrez pas le vis à ce moment.



3. Placez l'ensemble du module de commande dans la découpe de montage et sélectionnez l'angle souhaité de la poignée de commande par rapport à la surface de montage. L'angle maximum est de 8 ° de la perpendiculaire. Une fois l'angle de la poignée sélectionné, fixez le supports de montage avec les vis et les contre-écrous. Serrez les vis au couple spécifié.



a - Poignée de commande en position neutre b

- Ensemble module de commande monté en 8 ° depuis pe pendiculaire

c - Support de montage d -

Panneau de montage

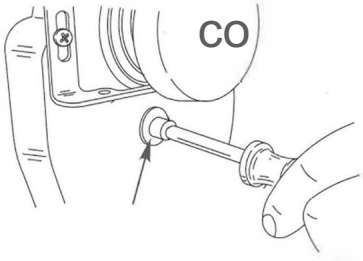
Description	Nm	lb-po.	lb-pi
Vis et contre-écrous du support de montage	4	35	—

4. Ajustez la friction de la poignée de commande à la résistance souhaitée.

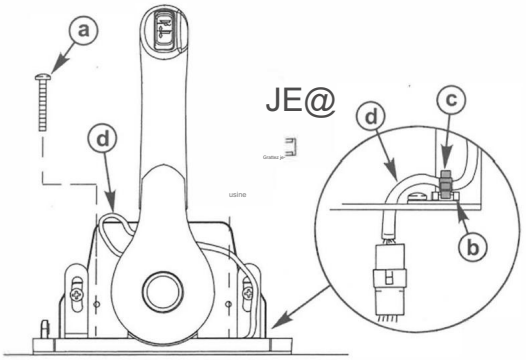
• Tournez l'écrou de réglage de la friction de commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la résistance.

Machine Translated by Google

- Tournez l'écrou de réglage de la friction de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la résistance

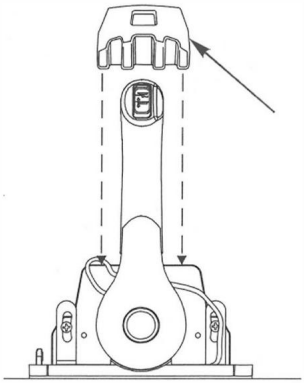


5. Installez un ancrage d'attache de câble sur la vis de montage située sur le côté droit de la poignée.
6. Fixez l'ensemble du module de télécommande à la console à l'aide de quatre vis de montage de 38 mm (1,5 po). Serrez le vissez solidement.
   IMPORTANT : Assurez-vous que le faisceau de câbles du commutateur de trim a suffisamment de jeu pour qu'il puisse se déplacer librement sur toute la plage du mouvement. poignée de commande.
7. Prévoyez le jeu nécessaire dans le faisceau de câbles de l'interrupteur de trim, puis fixez le faisceau de câbles de l'interrupteur de trim à l'attache-câble. ancre avec un serre-câble.



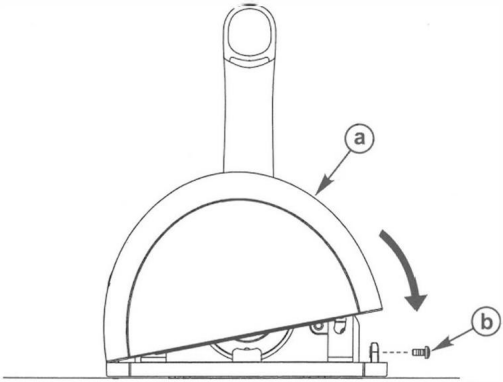
a - Vis (4) b - Ancrage du serre-câble c- Serre-câble
d - Faisceau de câbles du commutateur de trim

8. Installez l'entretoise sur le dessus de la télécommande.



Machine Translated by Google

9. Accrochez l'arrière du couvercle à la base et fixez l'avant du couvercle à la base avec une vis. Serrez la vis en toute sécurité.

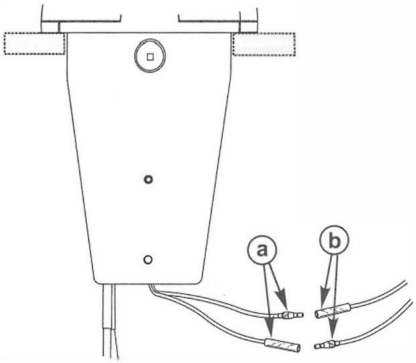


une couverture
b - Vis

10. Connectez les fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort de la télécommande aux connexions de fils correctes. Reportez-vous aux schémas de câblage.

⚠ WARNING

Le démarrage du moteur avec la transmission en prise peut provoquer des blessures graves, voire la mort. N'utilisez jamais un bateau qui n'est pas équipé d'un dispositif de protection de sécurité neutre.



a - Fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort b - Connexions des fils

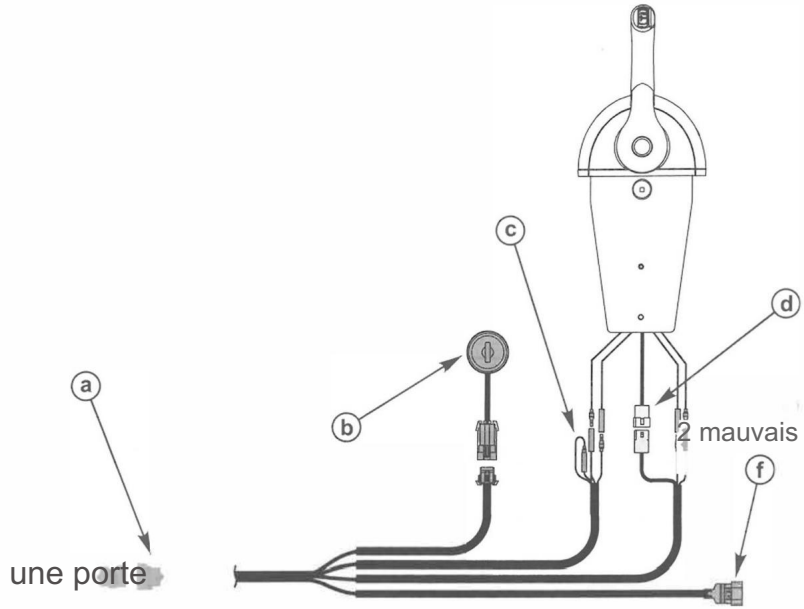
Abréviations des codes de couleur des fils

Abréviations de couleur de fil				
NOIR	Noir		BLEU	Bleu
BRN	Brun		JEUX	Gris
VERT	Vert		ORN ou ORG	Orange
PNK	Rose		PPL ou PUR	Violet
ROUGE	Rouge		BRONZER	bronzer
QUOI	Blanc		JAUNE	Jaune
LT ou LIT	Lumière		NSP ou ORK	Sombre

Machine Translated by Google

Schémas de câblage

Hors-bord simple



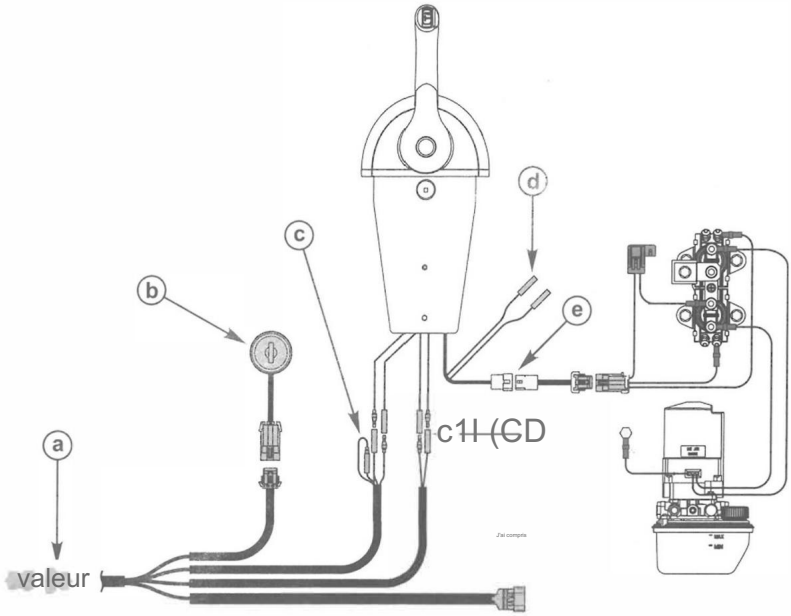
a - Connecteur 14 broches

b - Contacteur à clé de contact

c - Connexion du cordon pour les modèles MCM d - Connecteur de trim assisté e - Fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort f - Faisceau de jauge analogique

Machine Translated by Google

Mercury MerCruiser unique - Modèles à essence



a - Connecteur 14 broches b

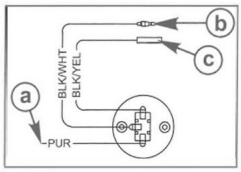
- Contacteur à clé de contact c

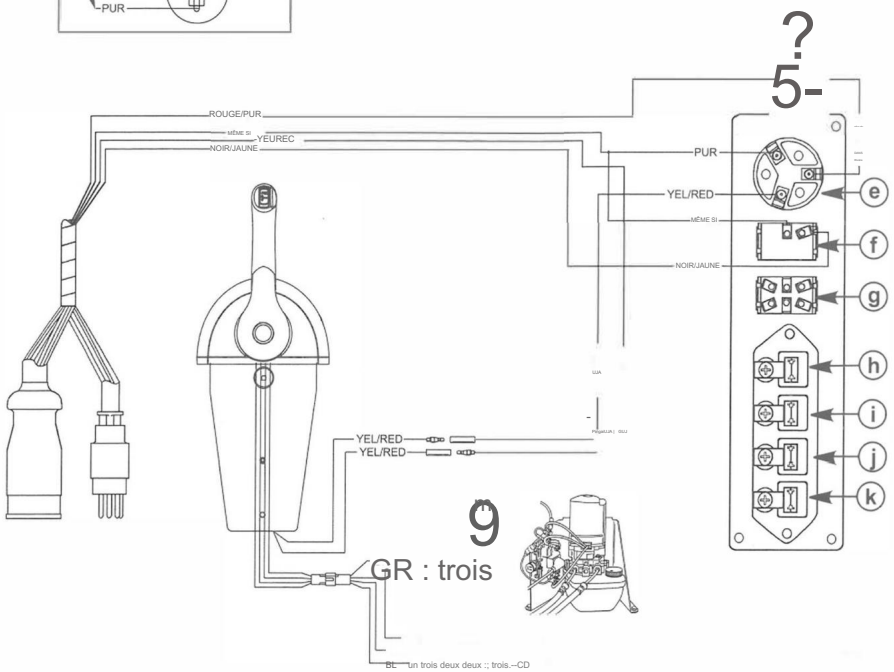
- Connexion du cordon pour les modèles MCM d - Fin de course de trim

e - Connecteur du faisceau de trim assisté f - Fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort g - Faisceau de jauge analogique

Machine Translated by Google

Mercury MerCruiser simple - Modèles diesel D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220





une source de 12 volts

b- Préchauffer

c - Alternateur

d - Fusible

e - Contacteur à clé de contact

f - Interrupteur d'arrêt

g - Interrupteur d'éclairage et test audio

h - Indicateur de préchauffage

i - Indicateur alternateur

j - Indicateur de pression d'huile k -

Indicateur de température du liquide de refroidissement

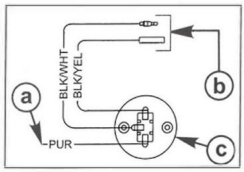
l - Vers l'interrupteur de fin de course

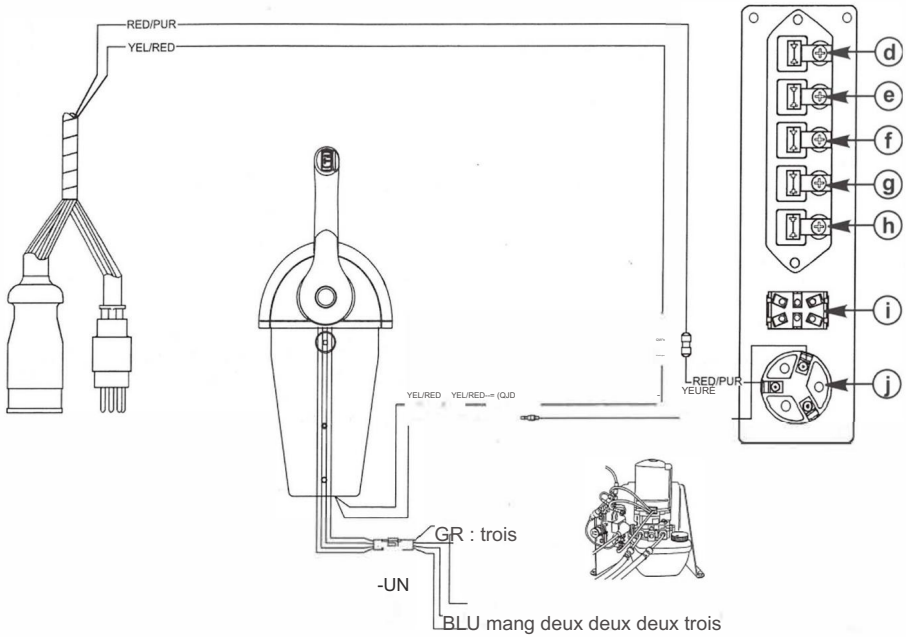
de trim m - Connecteur du faisceau de trim assisté n -

Fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort

Machine Translated by Google

Mercury MerCruiser unique - Modèle diesel D7.3U270

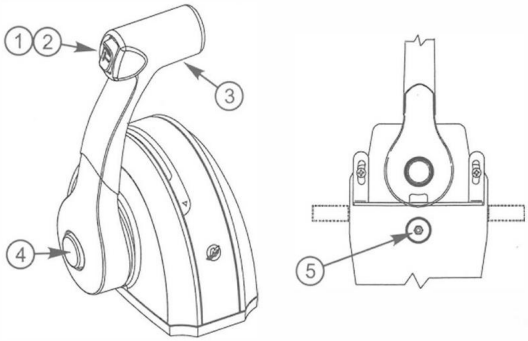




a - Source 12 volts b -
Fils du coupe-circuit à cordon c - Coupe-
circuit à cordon d - Indicateur
d'eau dans le carburant e -
Indicateur de température du liquide de
refroidissement f - Indicateur de
pression d'huile g - Indicateur d'alternateur
h - Indicateur de préchauffage
i - Interrupteur d'éclairage et test audio j
- Contacteur à clé de contact
k- Vers fin de course trim
l - Connecteur de faisceau de trim assisté
m - Connecteur en plastique
n - Fils de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort

Machine Translated by Google

Caractéristiques et fonctionnement



1. Interrupteur de trim électrique (le cas échéant) - Utilisé pour trimmer ou relever l'unité d'entraînement pour le remorquage, la mise à l'eau, l'échouage ou les eaux peu profondes.
   opération. Reportez-vous au manuel d'utilisation et d'entretien pour connaître les procédures de fonctionnement détaillées du relevage/inclinaison électrique.
2. Commutateur de remorque (le cas échéant) - Utilisé pour relever l'unité d'entraînement au-delà de la position de trim maximum. Reportez-vous à l'opération
   et un manuel d'entretien pour le fonctionnement détaillé de l'interrupteur de remorque.
3. Poignée de commande - Le fonctionnement du levier de vitesse et de l'accélérateur est contrôlé par le mouvement de la poignée de commande. Pousse le
   commandez la poignée vers l'avant depuis le point mort avec un mouvement rapide et ferme jusqu'au premier cran pour la marche avant. Continuez à avancer
   pour augmenter la vitesse. Tirez la poignée de commande du point mort avec un mouvement rapide et ferme jusqu'au premier cran pour une « marche arrière ».
   Continuez à reculer pour augmenter la vitesse

, ... ,t • .)J/4résistant

Ne pas faire tourner l'arbre d'hélice lors du changement de vitesse ou forcer le mécanisme de changement de vitesse alors que le moteur ne fonctionne pas peut entraîner des dommag
au produit. Si vous devez changer de vitesse avec le moteur arrêté, faites tourner manuellement l'arbre de transmission dans la direction appropriée.

7

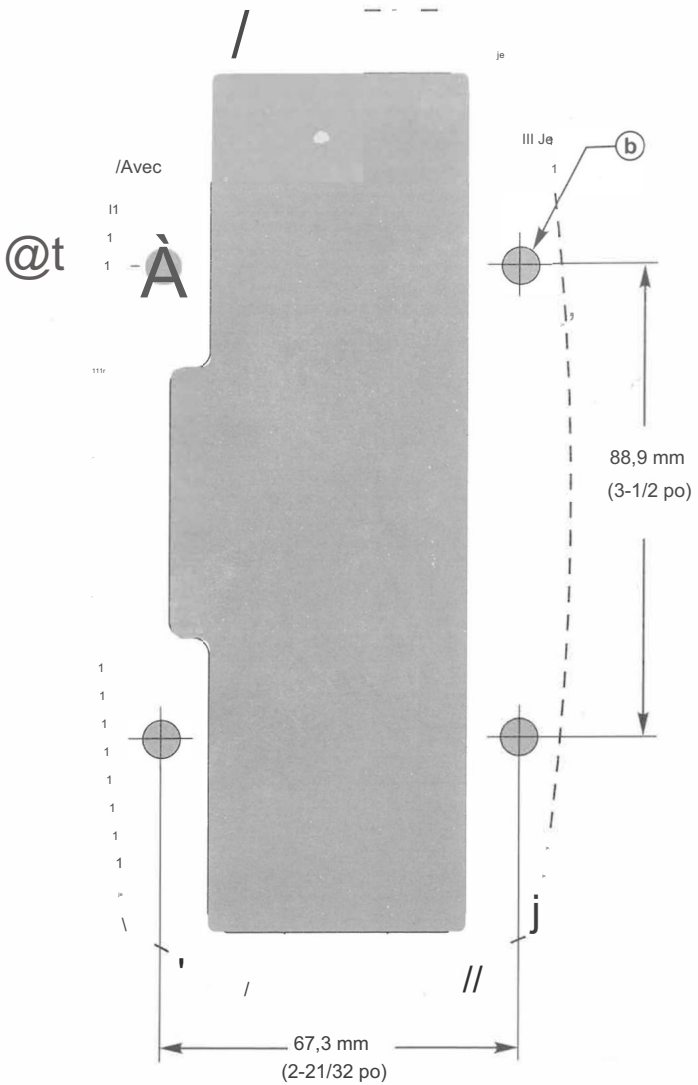
4. Bouton d'accélérateur uniquement - Permet d'avancer l'accélérateur du moteur sans déplacer le moteur. Cela se fait en désengageant
   le mécanisme de changement de vitesse à partir de la poignée de commande. Le bouton d'accélérateur uniquement peut être enfoncé uniquement lorsque la télécommande
   La poignée est en position neutre et ne doit être utilisée que pour faciliter le démarrage du moteur. Reportez-vous à la section Fonctionnement et
   Manuel d'entretien pour le réglage correct de l'accélérateur pour le démarrage du moteur
5. Écrou de réglage de la friction de l'accélérateur de la poignée de commande-Cet écrou peut être ajusté pour augmenter ou diminuer la friction sur le
   poignée de commande. Cela aidera à prévenir le glissement de la poignée de la télécommande. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction et
   dans le sens antihoraire pour diminuer la friction. Ajustez à la friction souhaitée.

Gabarit de montage à poignée unique

IMPORTANT : En raison des variables d'impression, l'image peut avoir changé par rapport à la taille réelle. Vérifiez ce modèle avec la base de montage avant de percer ou de couper
la surface de montage, ou utilisez la base de montage comme guide pour marquer. la surface de montage.

Percez les trous et découpez la zone ombrée.

Machine Translated by Google



a- Avant du bateau

b - Percer au diamètre correspondant aux fixations utilisées

Produits de Mercury Marine
W6250, chemin des Pionniers
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, cius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Ce M avec logo Waves, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury avec logo Waves, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, SportJet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus et #1 On the Water sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection est un service enregistré, mar1< de Brunswick Cooration.

Machine Translated by Google

Non	Composants	Image	Qté
1	Vis (M5*55)		2
2	Écrou (M5)		2
3	Manchon en caoutchouc et vis (M5*40)		4
4	Vis (M4*8)		2
5	Machine à laver		2
6	Vis (M4*7)		1
7	Prise		1
8	Manchon de borne isolé 1		1
9	Manchon isolé 2		1
10 bornes (mâle et 18e femelle)			2
11	Porte cravate		1
12	Support d'attache de câble 1		1
13	Support d'attache de câble 2		2
14	Attache de câble		3
15	Support de montage		2
16	Couverture		1
17	Siège décoratif		1
18	Boucle en caoutchouc		1
19	Utiliser le manuel		1

Machine Translated by Google



ÉLIMINATION CORRECTE

Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012 /19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans le Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé en Australie : SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETESTWOOD NSW 2122 Australie Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT CE SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Tél. : +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPRÉSENTANT

DU ROYAUME-UNIPooledas Group Ltd

Unité 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Royaume-Uni

Tél : 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

ROBUSTE WERKZEUGE, ZUM HALBEN PREIS

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

AUSSENBORD-FERNBEDIENUNGSKASTEN

MODELL: 8M0059686

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden Wir möchten Sie daran erinnern, bei Ihrer Bestellung sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

ROBUSTE WERKZEUGE, ZUM HALBEN PREIS

AUSSENBORDFERNBEDIENUNG KONTROLLKASTEN

MODELL: 8M0059686



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren

Sie uns: Technischer Support und E-Garantiezertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

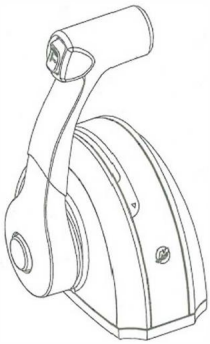
Machine Translated by Google

KONSOLE FERNBEDIENUNG INSTALLATION UND BETRIEB

BEACHTEN
Legen Sie diese Anleitung nach Abschluss der Installation dem Produkt bei, damit der Besitzer es später verwenden kann.

BEACHTEN
Dieses Dokument soll unseren Händlern, Bootsbauern und dem Servicepersonal des Unternehmens bei der ordnungsgemäßen Installation oder Wartung unserer Produkte helfen. Personen, die mit diesen oder ähnlichen von Mercury Marine hergestellten Produkten nicht vertraut sind und nicht in den empfohlenen Wartungs- oder Installationsverfahren geschult wurden, sollten die Arbeiten von einem autorisierten Mercury Marine-Händlertechniker durchführen lassen. Eine unsachgemäße Installation oder Wartung des Mercury-Produkts kann zu Schäden am Produkt oder zu Verletzungen des Installateurs oder der das Produkt bedienenden Personen führen.

Konsolenfernbedienung



Hinweis für den Installateur/Eigentümer

Sicherheitswarnungen und -hinweise

In dieser Veröffentlichung machen „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ zusammen mit dem internationalen GEFAHRENsymbol den Techniker auf A, sind es gewohnt besondere Anweisungen zu einem bestimmten Service oder Vorgang aufmerksam, der bei falscher oder nachlässiger Ausführung gefährlich sein kann. Beachten Sie diese Sicherheitshinweise sorgfältig. Diese Sicherheitshinweise allein können die Gefahren, auf die sie hinweisen, nicht beseitigen. Die strikte Einhaltung dieser besonderen Anweisungen bei der Durchführung der Wartungsarbeiten und eine vernünftige Bedienung sind wichtige Maßnahmen zur Unfallverhütung.

EINE WARNUNG
Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann

VORSICHT _
Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

WICHTIG: Kennzeichnet Informationen oder Anweisungen, die für einen bestimmten Schritt oder eine bestimmte Aktion erforderlich sind

HINWEIS: Weist auf Informationen hin, die zum Verständnis eines bestimmten Schritts oder einer bestimmten Aktion beitragen

Machine Translated by Google

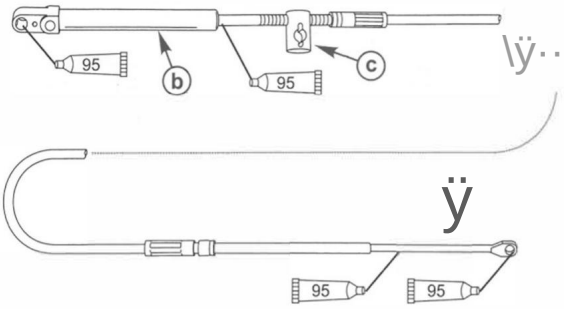
Auswählen der GEN II-Fernbedienungskabel Mercury – Mariner – Force – Mercury

MerCruiser Informationen zu den verfügbaren Schalt- und Gaskabeln für Ihre Anwendung

finden Sie im Mercury Precision Parts Accessories Guide. Diese Steuerung erfordert die Verwendung von Mercury/Quicksilver GEN II Schalt- und Gaszügen.

WICHTIG: Fernbedienungskabel müssen die richtige Länge haben. Starke Biegungen bei zu kurzen Kabeln führen zu Knicken. Zu lange Kabel erfordern unnötige Biegungen und/oder Schleifen. Beide Bedingungen belasten die Kabel zusätzlich.

WICHTIG: Verwenden Sie 2-4-C mit PTFE, um das Schaltkabel und das Gaskabel zu schmieren.



aHaloFernbedienung Ende _

b - Motorende c -

Einstellrohr

Beschreibung	Wo verwendet	Teile-Nr.
Rohrchen-Ref.-Nr. I 2-4-C mit PTFE	Schmierstellen für Schaltzug/Gaszug	92-802859A 1

HINWEIS Lassen Sie Platz für die Kabel direkt hinter der Fernbedienung. Der Kabelradius darf an keinem Punkt weniger als 305 mm (12 Zoll) betragen.

Allgemeine Installationsinformationen WICHTIG: Die

Reibungseinstellung des Steuergriffs muss vor der Installation vorgenommen werden.

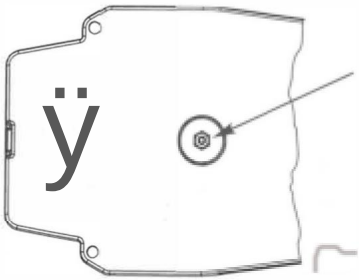
Einstellung der Reibung des Steuergriffs

Die Reibung des Steuergriffs ist werkseitig voreingestellt. Es kann jedoch angepasst werden. • Verwenden

Sie einen 11/32-Zoll-Steckschlüssel oder einen Steckschlüssel, um die Reibung des Steuergriffs vorsichtig einzustellen. Um die Reibung zu erhöhen, drehen Sie den

Einstellmutter im Uhrzeigersinn drehen. Um die Reibung zu verringern, drehen Sie die Einstellmutter gegen den Uhrzeigersinn.

WICHTIG: Für den ordnungsgemäßen Betrieb der mechanischen Steuerung ist die Reibung des Steuergriffs erforderlich. Es kann zu unzureichender Reibung kommen unerwünschter Steuerungs-Ami-Betrieb.



Machine Translated by Google

Neuinstallation des Steuergriffs

⚠ WARNING

Eine unsachgemäße Installation kann zu einem plötzlichen, unerwarteten Verlust der Gas- und Schaltkontrolle führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Eigenschaft „Alle Steuerkomponenten installieren“.

1. Wenn der Steuergriff aus irgendeinem Grund entfernt und wieder eingebaut wird, tragen Sie Loctite 271 Thread Locker auf die Gewinde auf Befestigungsschraube des Steuergriffs.
2. Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Steuerhebels mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Beschreibung	Wo verwendet	Teile-Nr.
Loctite 271 Schraubensicherung	Gewinde der Halteschraube des Steuergriffs	92-809819

Beschreibung	Nm	lb-in.	lb-ft
Befestigungsschraube des Steuerhebels	17	150	–

Montage des Steuermoduls

WICHTIG: Die Reibungseinstellung des Steuergriffs muss vor der Installation der Fernbedienung vorgenommen werden.

HINWEIS: Die Dichtung und der Montagesockel müssen vor der Installation der Schalt- und Gaszüge am Steuermodul über der Öffnung für die Konsolensteuerung platziert werden.

1. Wählen Sie den Montagebereich für die Fernbedienung. Wählen Sie die Vorlage für die Art der Bewerbung aus. Folgen Sie der Vorlage Beachten Sie beim Schneiden und Bohren der Montagefläche die Richtungen.
2. Schließen Sie die Steuerkabel an und montieren Sie die hintere Abdeckung an der Fernbedienung. Siehe Schalt- und Gaszug Installation in dieser Anleitung.
3. Installieren Sie die Fernbedienung gemäß den Montageanweisungen. Stellen Sie die erforderlichen Kabelverbindungen her, indem Sie die richtigen auswählen Schaltplan für das installierte Fernbedienungsmodell.
4. Installieren Sie die Schalt- und Gaszüge und passen Sie sie an das Stromversorgungspaket an, wie in den beigefügten Anweisungen beschrieben Stromversorgungspaket oder schlagen Sie im Produkt-Servicehandbuch nach.

Letzte Kontrollen und Anpassungen

1. Überprüfen Sie erneut den festen Sitz der Befestigungsschraube des Steuergriffs. Mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.

Beschreibung	Nm	lb-in.	lb-ft
Befestigungsschraube des Steuerhebels	17	150	–

2. Bevor Sie die hintere Abdeckung anbringen, prüfen Sie noch einmal, ob die Befestigungsschrauben des Gaszugs und des Schaltzugs fest sitzen.
3. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben der hinteren Abdeckung fest angezogen sind.
4. Bevor die Fernbedienung sicher befestigt wird, überprüfen Sie, ob die Steuerkabel und der Steuerkabelbaum verlegt sind korrekt.

NOTICE

Wenn die Propellerwelle beim Schalten nicht gedreht wird oder der Schaltmechanismus nicht betätigt wird, während der Motor nicht läuft, kann dies zu Produktschäden führen. Wenn Sie bei ausgeschaltetem Motor schalten müssen, drehen Sie die Propellerwelle manuell in die entsprechende Richtung.

5. Betätigen Sie den Steuergriff mehrmals (siehe Hinweis oben). Eventuell auftretende Steifheit bei der Bedienung der Steuerung handle wird normalerweise durch Folgendes verursacht:
   - A. Biegungen oder Spannungen an den Steuerkabeln in der Nähe der Steuerung.
   - B. Zu viele Biegungen in den Kabeln.
   - C. Die Biegungen der Kabel sind zu klein.
   - D. Enge Motoranbindung.
   - e. Kabelbinder sind zu nah am Steuermodul befestigt.
   - F. Reibungseinstellung des Steuergriffs.
   - G. Falsche Einstellung am Motor.

Machine Translated by Google

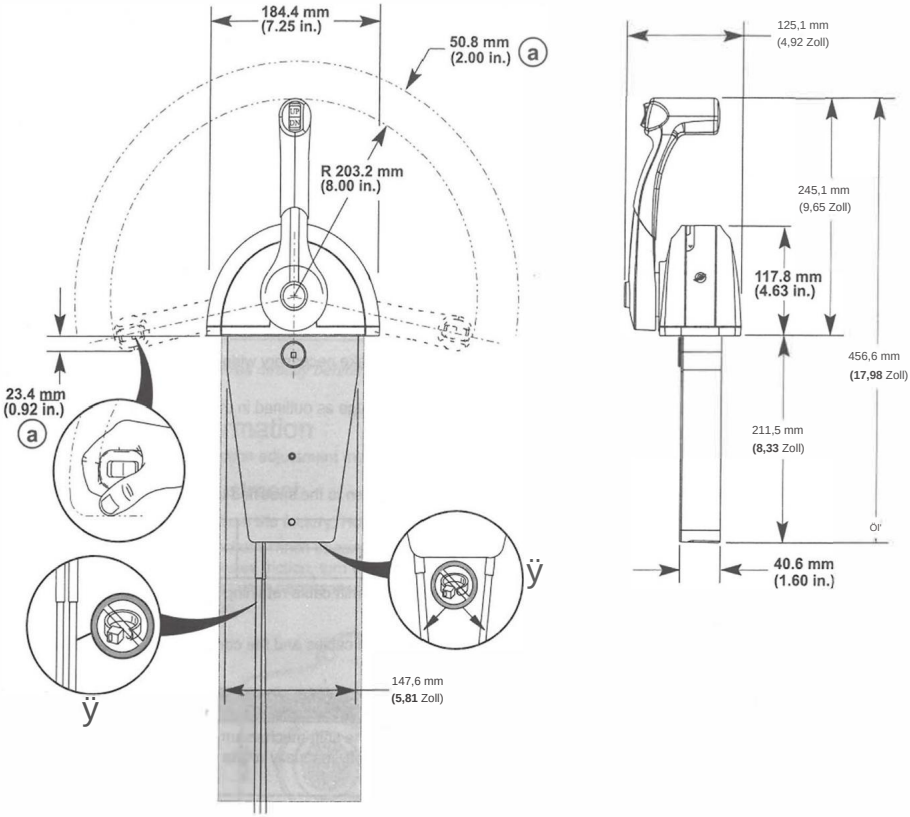
⚠ WAR:UND

Die Durchführung von Tests bei laufendem Motor kann dazu führen, dass sich der Propeller dreht, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie einen Test durchführen, bei dem der Motor laufen muss, und entfernen Sie den Propeller, um Verletzungen zu vermeiden.

6. Überprüfen Sie die Funktion des Neutralstart-Sicherheitsschalters. Der Motor darf nur anspringen, wenn die Fernbedienung eingelegt ist
Neutrale Position.

Erforderlicher Montageabstand für die Einhand-Fernbedienung

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Fernbedienung ausreichend Freiraum hat und keine anderen Komponenten berührt. Der Kabelweg sollte frei von Hindernissen sein. Siehe schattierter Bereich.



a - Handspielraum b - Wenn

die Schalt- und Gaszüge nicht in der gleichen Position des Gehäuseschlitzes montiert sind, verwenden Sie keine Kabelbinder zur Befestigung
Steuerkabel - eine Erhöhung der Schalt- und Gaslast wird spürbar sein

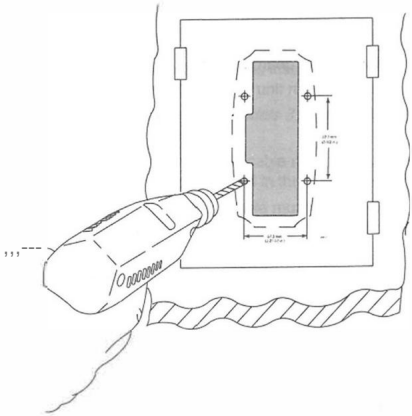
Standort des Bohrmontagebereichs

WICHTIG: Bei der Auswahl des Montagebereichs für die Fernbedienung muss der Bereich direkt hinter der Montageplatte ausreichend Freiraum für Steuermodul, Kabelbaum, Steuerkabel und Steuerkabelbewegung haben. Beachten Sie die erforderlichen Montageabstände.

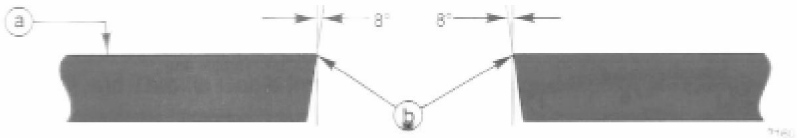
Machine Translated by Google

WICHTIG: Lassen Sie ausreichend Spielraum für die Bewegung des Griffs, um eine Beeinträchtigung von Bootskomponenten oder anderem Zubehör zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass sich der Steuergriff beim Drehen des Steuergriffs vom Armaturenbrett, den Sitzen, dem Lenkrad und allen anderen Hindernissen fernhält.

1. Entfernen Sie die Seite mit der Ausschnittvorlage am Ende dieser Installationsanleitung.
2. Stellen Sie vor dem Bohren sicher, dass der Bereich des Bootes, in dem die Fernbedienung montiert werden soll, frei von Hindernissen und Kabeln ist Montagebereich.
3. Platzieren Sie die Ausschnittschablone auf der Montagefläche der Steuerung. Befestigen Sie die Ausschnittschablone mit an der gewünschten Stelle Klebeband.
   WICHTIG: Bevor Sie die Montagelöcher auf 9,5 mm (0,375 Zoll) bohren, um die Verwendung von Bohrlochmuttern zu ermöglichen, stellen Sie sicher, dass Die Dicke der Montagefläche darf den Klemmbereich der verwendeten Bohrlochmuttern nicht überschreiten. Wenn die Dicke über dem liegt Um den Greifbereich der Bohrlochmuttern zu ermitteln, bohren Sie die Befestigungslöcher auf den richtigen Durchmesser einer herkömmlichen Flanschkopfschraube.
4. Bohren und schneiden Sie den Montagebereich wie in der Ausschnittsschablone angegeben.



5. Das Steuermodul kann aus der Senkrechten relativ zur Montagefläche der Fernbedienung gedreht werden . Ein g ◦ unterbieten
   Es muss am Montageort darauf geachtet werden, dass ausreichend Platz für das Steuermodul vorhanden ist.
6. Entfernen Sie nach dem Ausschneiden des Montagebereichs alle scharfen Kanten mit einem geeigneten Werkzeug

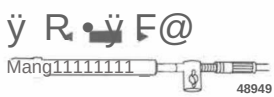


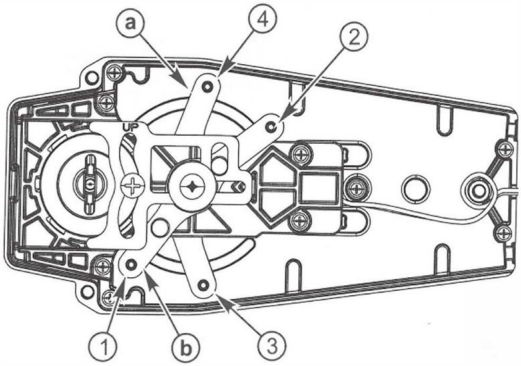
a - Kontrollbefestigungsfläche b - 8°
-Hinterschnitt

Machine Translated by Google

Installation des Schalt- und Gaszugs

Befestigungsort des Steuerkabelankers

Außenbordmodelle (nur US- und Belgien-Modelle)	Steuerung der Steuerbordmontage		Port-Mount-Steuerung	
	Ankerbefestigung Standort		Ankerbefestigung Standort	
	Schaltkabel	Gaspedal Kabel	Schaltkabel	Gaspedal Kabel
Force-Außenbordmotoren (außer 9.9 und 15)	4	2	3	2
Mercury- und Manner-Außenbordmotoren (Standard-Rotationsgetriebe und Standard-Zuggas)	4	2	3	2
Mercury- und Mariner-Außenbordmotoren (mit Schubgas)	4	1	3	1
Mercury- und Mañner-Außenbordmotoren (Gegenrotationsgetriebegehäuse mit Schaltrichtung wie abgebildet)  48949 a - Rückwärtsgang b - Vorwärtsgang	4	2	3	2
Mercury- und Mariner-Außenbordmotoren (gegenläufiges Getriebegehäuse mit Schaltrichtung wie abgebildet)  48950 a - Rückwärtsgang b - Vorwärtsgang	3	2	4	2

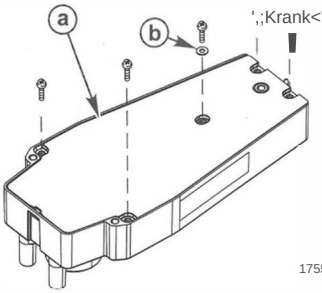


a• Schaltarm
b - Drossel ar111

HINWEIS·Die Dichtung und der Montagesockel müssen vor der Installation der Schalt- und Gaszüge am Steuermodul über der Öffnung für die Konsolensteuerung platziert werden.

Machine Translated by Google

1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Rückplatte am Steuermodul befestigt ist.



17557

a - Rückplatte b - Unterlegscheibe

c - Schraube (5)

WICHTIG: Bestimmen Sie die Art der Drehung der Antriebseinheit, auf der das Kabel installiert wird. Für die richtige Drehung der Antriebseinheit muss das Schaltkabel korrekt an der Fernbedienungsbaugruppe installiert sein. Standard- oder Gegenlauf.

HINWEIS Für Bravo Three, Blackhawk Drive und die Außenbordmodelle 3,0 Liter EFI GEN II, OptiMax GEN II beachten Sie bitte die Anweisungen für die standardmäßige Installation des Rotationssteuerkabels.

2. Mercury MerCruiser-Modelle mit Standardrotation – Das Steuerkabel muss in der Fernbedienung installiert werden, sodass das Kabel nicht mehr benötigt wird Das Ende bewegt sich in X-Richtung, wenn der Schalthebel in die vordere Position gebracht wird.
3. Mercury MerCruiser-Modelle mit Gegenrotation – Das Steuerkabel muss in der Fernbedienung installiert werden Das Ende bewegt sich in Y-Richtung, wenn der Schalthebel in die vordere Position gebracht wird.



Pfeilrichtung (Blick auf die Schaltplatte)

Mercury MerCruiser-Modelle	Standardrotation		Gegenrotation	
Steuerbordmontierte mechanische Steuerung	Ort der Ankerbefestigung		Ort der Ankerbefestigung	
	Schaltkabel	Gaszug	Schaltkabel	Gaszug
Pfeilrichtung	X	X	UND	X
Hebelnummer	4	2	3	2

Typische Installation des Schalt- und Gaszugs, Außenbordmotor und Mercury MerCruiser

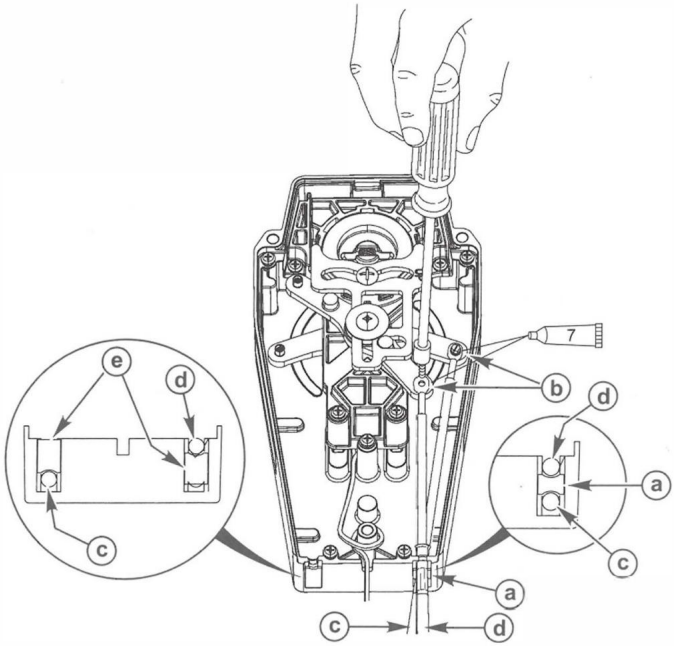
⚠ WARNING

Eine unsachgemäße Installation kann zu einem plötzlichen, unerwarteten Verlust der Gas- und Schaltsteuerung führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Installieren Sie alle Steuerungskomponenten ordnungsgemäß.

1. Tragen Sie Loctite 271 Threadlocker auf die Gewinde der Kabelbefestigungsschrauben auf
2. Installieren Sie die Steuerkabel im entsprechenden Arm im Fernbedienungsmodul.

Machine Translated by Google

3. Ziehen Sie die Kabelbefestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.



a – Kleiner Abstandshalter
b – Schraube
C – Schaltkabel
d - Gaszug
e – Großer Abstandshalter

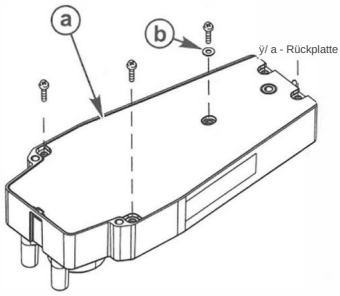
Beschreibung		IN H...R... INS...D	Teile-Nr
Rohrdichtmittel	Loctite 271 Schraubensicherung	Kontrollkabel F SrIn ...R SCrew-Threads a	92-809819

Beschreibung	Nm	lb-in.	lb-ft
Befestigungsschrauben für Steuerkabel	2.8	25	

4. Befestigen Sie nach der Installation der Steuerkabel die Rückplatte mit fünf Unterlegscheiben und Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment an Drehmoment.

Cong WARNUNG

Eine unsachgemäße Installation kann zu einem plötzlichen, unerwarteten Verlust der Gas- und Schaltkontrolle führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Installieren Sie alle Steuerungskomponenten ordnungsgemäß.



b- Unterlegscheibe
c- Schraube (5)

Machine Translated by Google

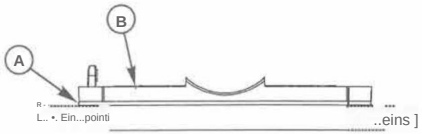
Beschreibung	Nm	lb-in.	lb-ft
Rückplattenschrauben (5)	1.1	10	

Montage der Fernbedienung

Modelle mit Konsolensteuerung mit einem Griff

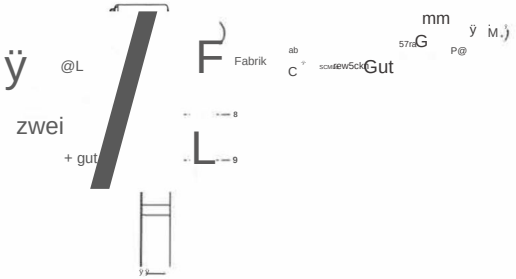
HINWEIS·Die Dichtung und der Montagesockel müssen vor der Installation der Halterung über der Öffnung für die Konsolensteuerung platziert werden Gaszüge zum Steuermodul.

1. Platzieren Sie die Dichtung und den Montagesockel über der Öffnung für die Halterung der Konsolensteuerung, bevor Sie die Schaltung und den Gashebel einbauen Kabel zum Steuermodul.

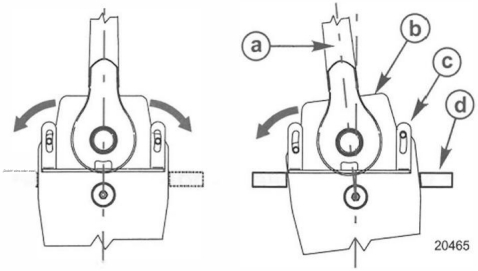


a - Dichtung b - Montagesockel

2. Befestigen Sie die Montagehalterungen mit zwei 57-mm-Schrauben und Sicherungsmuttern am Steuermodul. Ziehen Sie die nicht fest Schrauben zu diesem Zeitpunkt.



3. Platzieren Sie die Steuermodulbaugruppe im Montageausschnitt und wählen Sie den gewünschten Winkel des Steuergriffs relativ dazu aus der Montagefläche. Der maximale Winkel beträgt 8 ° von der Senkrechten. Nachdem Sie den Winkel des Griffs ausgewählt haben, befestigen Sie ihn Montagehalterungen mit den Schrauben und Sicherungsmuttern. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.



a - Steuerhebel in Neutralstellung b - Steuermodulbaugruppe bei 8 montiert ° von pendikular
c - Montagehalterung d - Montageplatte

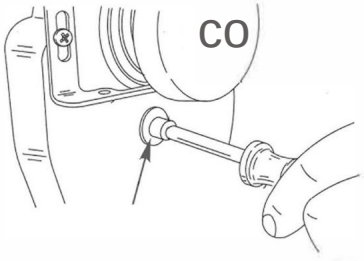
Beschreibung	Nm	lb-in.	lb-ft
Schrauben und Sicherungsmuttern der Montagehalterung	4	35	–

4. Stellen Sie die Reibung des Steuergriffs auf den gewünschten Widerstand ein.

• Drehen Sie die Einstellmutter für die Steuerreibung im Uhrzeigersinn, um den Widerstand zu erhöhen

Machine Translated by Google

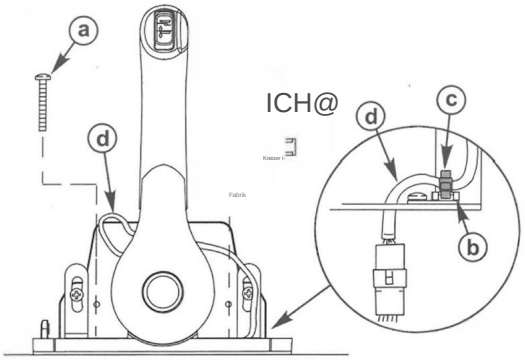
- Drehen Sie die Einstellmutter der Steuerreibung gegen den Uhrzeigersinn auf den Widerstand verringern



5. Bringen Sie einen Kabelbinderanker an der Befestigungsschraube an der rechten Seite des Griffs an.

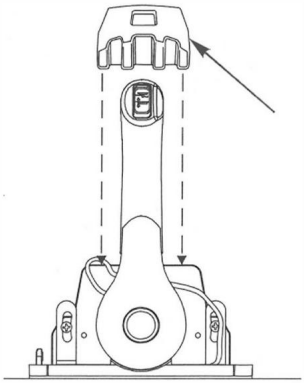
6. Befestigen Sie die Fernbedienungsmodulbaugruppe mit vier Befestigungsschrauben 38 mm (1,5 Zoll) an der Konsole. Ziehen Sie die fest festschrauben.
   WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum des Trimmschalters genügend Spiel hat, damit er sich im gesamten Bereich des Trimmschalters frei bewegen kann Steuergriff.

7. Sorgen Sie für den erforderlichen Spielraum im Kabelbaum des Trimmschalters und befestigen Sie dann den Kabelbaum des Trimmschalters am Kabelbinder mit einem Kabelbinder befestigen.



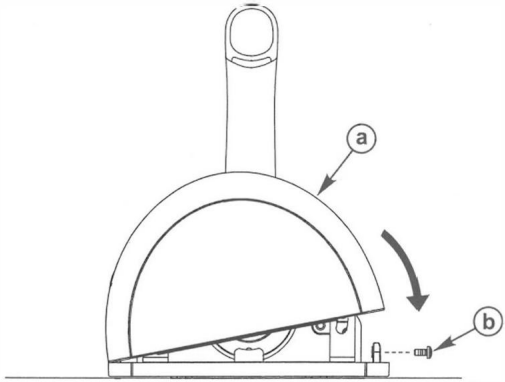
a - Schraube (4)
b - Kabelbinderanker c-
Kabelbinder
d - Kabelbaum des Trimmschalters

8. Installieren Sie den Abstandshalter oben auf der Fernbedienung.



Machine Translated by Google

9. Hängen Sie die Rückseite der Abdeckung in den Sockel ein und befestigen Sie die Vorderseite der Abdeckung mit einer Schraube am Sockel. Die Schraube festziehen sicher.

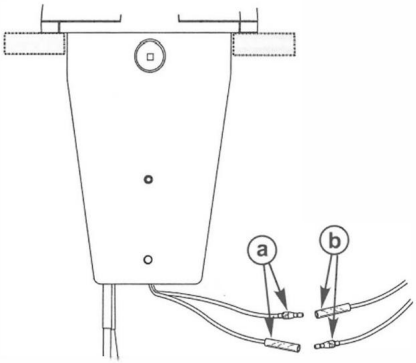


eine Deckung
b - Schraube

10. Schließen Sie die Kabel des Neutralstart-Sicherheitsschalters der Fernbedienung an die richtigen Kabelverbindungen an. Siehe Schaltpläne.

⚠ WARNING

Das Starten des Motors bei eingelegtem Gang kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Betreiben Sie niemals ein Boot, das nicht über eine neutrale Sicherheitsvorrichtung verfügt.



a - Leitungen des Neutralstart-
Sicherheitsschalters b - Kabelverbindungen

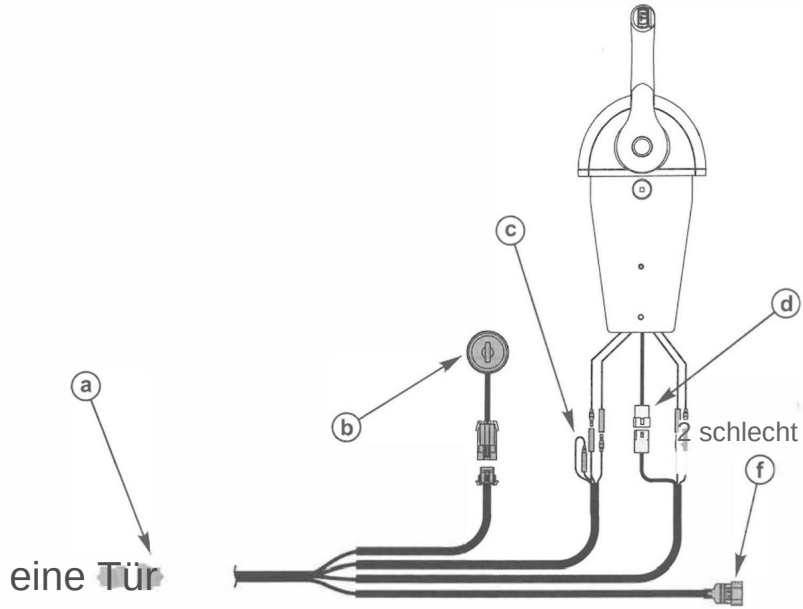
Abkürzungen für Kabelfarbcodes

Abkürzungen für Drahtfarben				
SCHWARZ	Schwarz		BLAU	Blau
BRN	Braun		SPIELE	Grau
GRN	Grün		ORN oder ORG	Orange
PNK	Rosa		PPL oder PUR	Lila
ROT	Rot		BRÄUNEN	Bräunen
WHT	Weiß		YEL	Gelb
LT oder LIT	Licht		DK oder ORK	Dunkel

Machine Translated by Google

Schaltplan

Einzelner Außenborder



a - 14-poliger Anschlussÿ

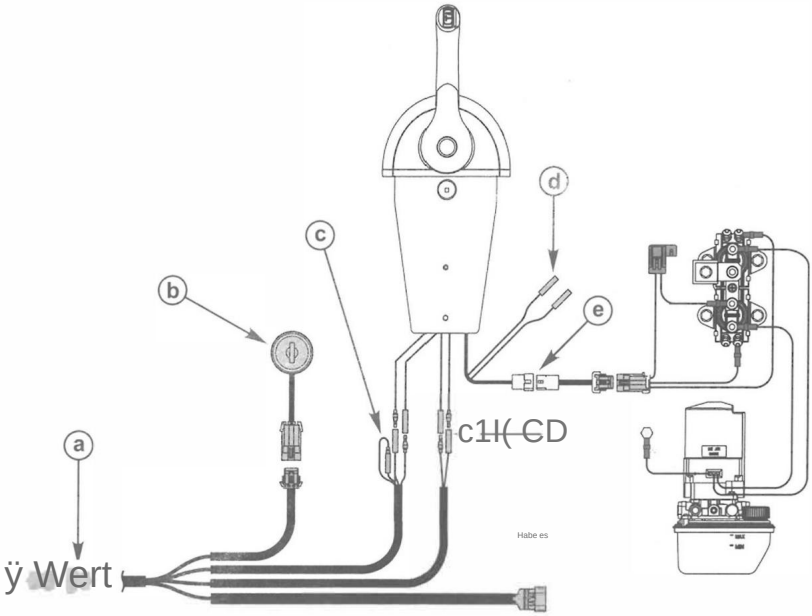
b - Zündschlüsselschalter

c - Lanyard-Anschluss für MCM-Modelle d - Power-Trimm-Anschluss e - Leitungen

des Neutralstart-Sicherheitsschalters f - Kabelbaum der analogen Anzeige

Machine Translated by Google

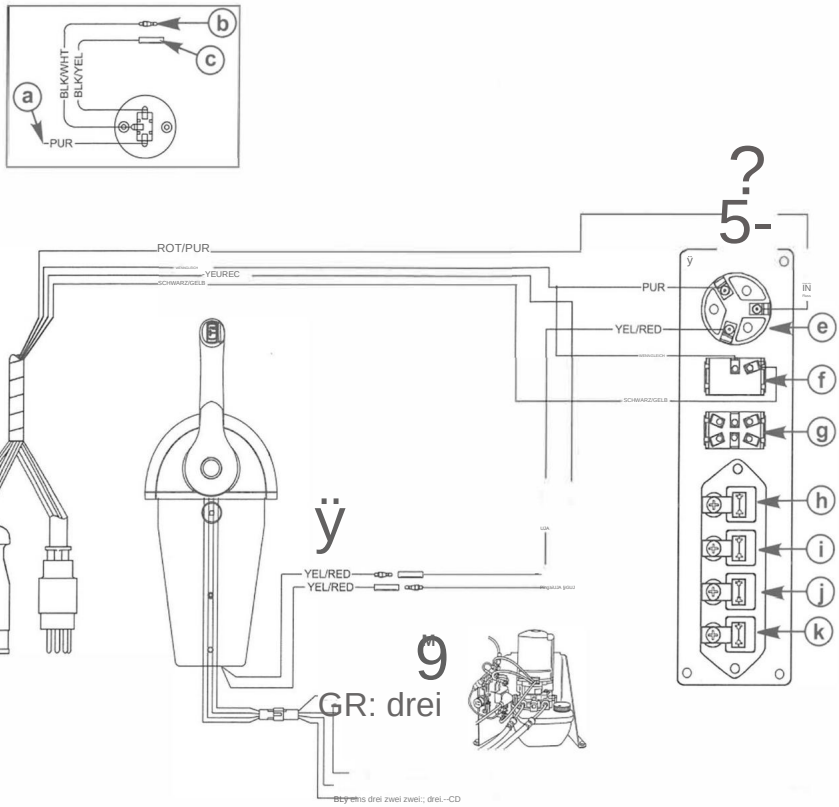
Einzelner Mercury MerCruiser – Benzinmodelle



a - 14-poliger Stecker b - Zündschlüsselschalter c - Lanyard-Anschluss für MCM-Modelle d - Trimm-Endschalter
e - Power-Trimm-Kabelbaumstecker f - Kabel des Neutralstart-Sicherheitsschalters
g - Kabelbaum der analogen Anzeige

Machine Translated by Google

Einzelner Mercury MerCruiser – Dieselmodelle D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220



a - 12-Volt-Quelle

b- Vorheizen

c - Lichtmaschine

d - Sicherung

e – Zündschlüsselschalter

f - Stoppschalter

g - Lichtschalter- und Audiotest

h – Vorheizanzeige

i - Lichtmaschinenanzeige

j - Öldruckanzeige k -

Kühlmitteltemperaturanzeige

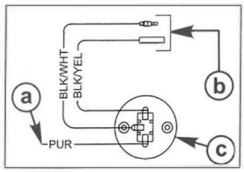
l – Zum Trimm-Endschalter

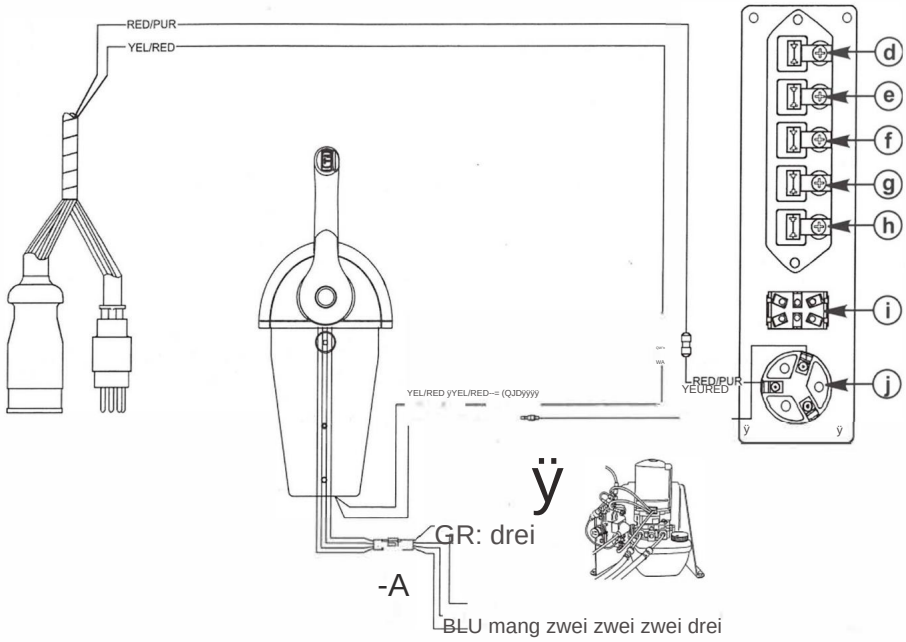
m – Power-Trimm-Kabelbaumstecker n –

Leitungen des Neutralstart-Sicherheitsschalters

Machine Translated by Google

Einzelner Mercury MerCruiser – Dieselmodell D7.3U270





a - 12-Volt-Quelle b

- Kabel des Notstoppschalters c -

Notstoppschalter d -
Wasser-in-Kraftstoff-Anzeige

e - Kühlmitteltemperaturanzeige f -

Öldruckanzeige g -

Lichtmaschinenanzeigeÿ
h - Vorheizanzeige i -

Lichtschalter und Audiotest j

- Zündschlüsselschalter
k- Zum Trimmendschalter

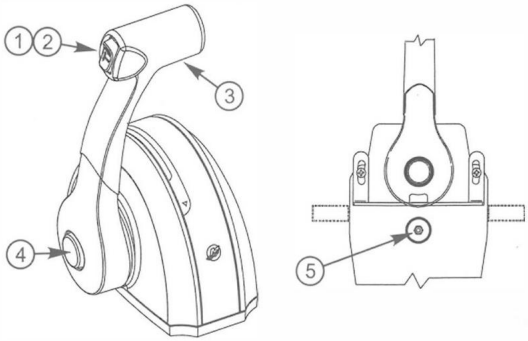
l – Power-Trimm-Kabelbaumstecker

m - Kunststoffverbinder

n – Leitungen des Neutralstart-Sicherheitsschalters

Machine Translated by Google

Funktionen und Bedienung



1. Power-Trimm-Schalter (falls vorhanden) – Wird zum Trimmen oder Anheben der Antriebseinheit für den Anhängertransport, das Zuwasserlassen, das Stranden oder flaches Wasser verwendet Betrieb. Detaillierte Betriebsanweisungen für die elektrische Trimm-/Kippvorrichtung finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.

2. Anhängerschalter (falls vorhanden) – Wird verwendet, um die Antriebseinheit über die maximale Trimmposition hinaus anzuheben. Siehe Bedienung und Wartungshandbuch für eine detaillierte Bedienung des Anhängerschalters.

3. Steuerhebel – Die Bedienung von Schalt- und Gashebel wird durch die Bewegung des Steuerhebels gesteuert. Drück den Bewegen Sie den Steuerhebel aus der Neutralstellung mit einer schnellen, festen Bewegung nach vorne in die erste Raste für den Vorwärtsgang. Drängen Sie weiter nach vorne um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Ziehen Sie den Steuerhebel mit einer schnellen, festen Bewegung aus der Neutralstellung zurück in die erste Raststellung, um den „Rückwärtsgang" zu aktivieren. Ziehen Sie weiter zurück, um die Geschwindigkeit zu erhöhen

, ... ,t • .)J/4resistent

Wenn die Propellerwelle beim Schalten nicht gedreht wird oder der Schaltmechanismus nicht betätigt wird, während der Motor nicht läuft, kann dies zu Produktschäden führen. Wenn Sie bei ausgeschaltetem Motor schalten müssen, drehen Sie die Propellerwelle manuell in die entsprechende Richtung.

7

4. Taste „Nur Gas" – Ermöglicht die Vorverstellung des Gashebels, ohne dass der Motor geschaltet werden muss. Dies geschieht durch Auskuppeln den Schaltmechanismus vom Steuergriff aus. Die Nur-Gas-Taste kann nur gedrückt werden, wenn die Fernbedienung eingeschaltet ist Der Griff befindet sich in der neutralen Position und sollte nur zum Starten des Motors verwendet werden. Siehe Bedienung und Wartungshandbuch für die richtige Drosselklappeneinstellung zum Starten des Motors

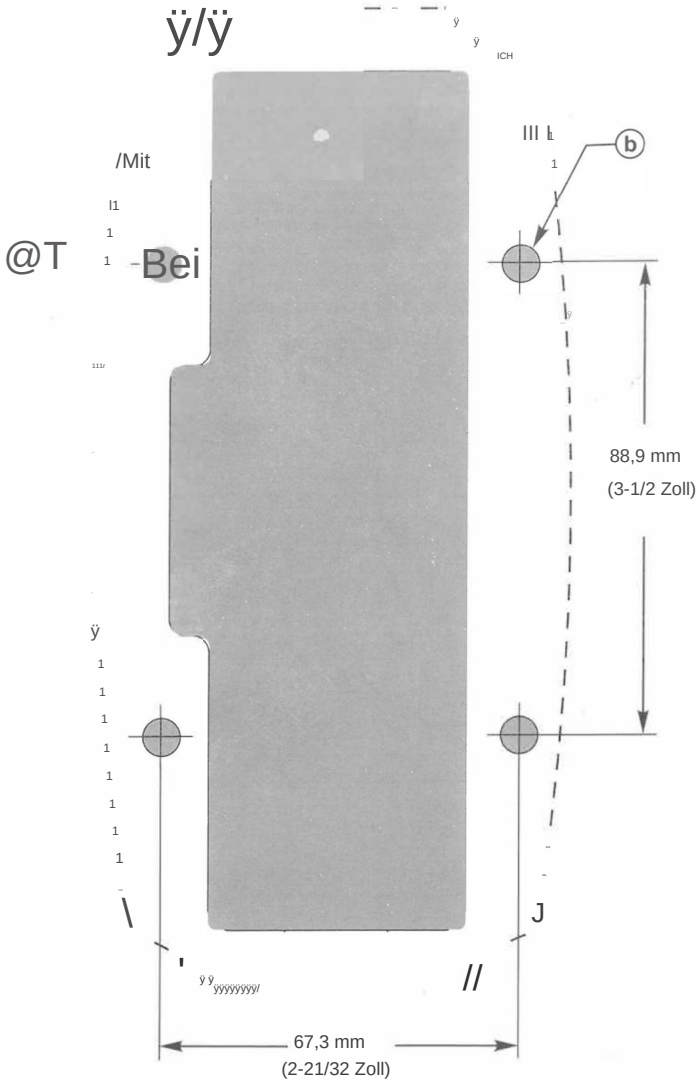
5. Einstellmutter für die Gasreibung am Steuergriff – Diese Mutter kann eingestellt werden, um die Reibung am Gashebel zu erhöhen oder zu verringern Steuergriff. Dies trägt dazu bei, das Kriechen des Fernbedienungsgriffs zu verhindern. Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um die Reibung zu erhöhen gegen den Uhrzeigersinn, um die Reibung zu verringern. Stellen Sie die gewünschte Reibung ein.

Einzelgriff-Montageschablone

WICHTIG: Aufgrund von Druckvariablen kann sich das Bild von der tatsächlichen Größe abweichen. Vergleichen Sie diese Schablone mit dem Montagesockel, bevor Sie die Montagefläche bohren oder schneiden, oder verwenden Sie den Montagesockel als Orientierungshilfe für die Markierung. der Montagefläche.

Bohren Sie die Löcher und schneiden Sie den schattierten Bereich aus.

Machine Translated by Google



a- Vorderseite des Bootes

b – Bohren Sie auf den richtigen Durchmesser für die verwendeten Befestigungselemente

Produkte von Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, ÿcius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Cÿe M mit Waves-Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury mit Waves-Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, SportJet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus und #1 On the Water sind eingetragene Marken der Brunswick Corporation. Mercury Product Protection ist ein eingetragener Dienst der Brunswick Corporation

Machine Translated by Google

NEIN	Komponenten	Bild	Menge
1	Schraube (M5*55)		2
2	Mutter (M5)		2
3	Gummimanschette u Schraube (M5*40)		4
4	Schraube (M4*8)		2
5	Waschmaschine		2
6	Schraube (M4*7)		1
7	Stecker		1
8	Isolierte Anschlusshülse 1		1
9	Isolierte Anschlusshülse 2		1
10	Terminal (männlich und 18. weiblich)		2
11	Krawattenhalter		1
12	Kabelbinderhalter 1		1
13	Kabelbinderhalter 2		2
14	Kabelbinder		3
15	Montagehalterung		2
16	Abdeckung		1
17	Dekorativer Sitz		1
18	Gummischnalle		1
19	Verwenden Sie das Handbuch		1

Machine Translated by Google



RICHTIGE ENTSORGUNG

Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012 /19/EU. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllsammlung im Mülleimer bedarf Europäische Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
EC REP: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
Tel.: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com UK
REP: Pooledas Group Ltd
Einheit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Vereinigtes Königreich
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

STRUMENTI RESISTENTI, METÀ PREZZO

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SCATOLA TELECOMANDO FUORIBORDO

MODELLO: 8M0059686

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi.Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

STRUMENTI RESISTENTI, METÀ PREZZO

TELECOMANDO FUORIBORDO SCATOLA DI CONTROLLO

MODELLO: 8M0059686



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro pr

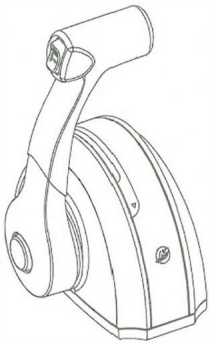
Machine Translated by Google

TELECOMANDO DELLA CONSOLE INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO

AVVISO
Dopo aver completato l'installazione, conservare queste istruzioni con il prodotto per un utilizzo futuro da parte del proprietario.

AVVISO
Questo documento è stato scritto per aiutare i nostri concessionari, costruttori di barche e personale di assistenza aziendale nella corretta installazione o manutenzione dei nostri prodotti. Le persone che non hanno familiarità con questi o prodotti simili prodotti da Mercury Marine e che non sono state addestrate sulle procedure di manutenzione o installazione consigliate devono far eseguire l'intervento da un tecnico di un concessionario Mercury Marine autorizzato. L'installazione o la manutenzione impropria del prodotto Mercury potrebbe causare danni al prodotto o lesioni personali all'installatore o alle persone che utilizzano il prodotto.

Controllo remoto della console



Avviso all'installatore/proprietario

Avvisi e avvisi di sicurezza

In questa pubblicazione, "Avvertenze" e "Precauzioni", accompagnati dal simbolo internazionale di PERICOLO, avvisano il A, sono abituato tecnico di istruzioni speciali riguardanti un particolare servizio o operazione che potrebbe essere pericolosa se eseguita in modo errato o negligente. Osservare attentamente questi avvisi di sicurezza. Questi avvisi di sicurezza da soli non possono eliminare i pericoli che segnalano. Il rispetto rigoroso di queste istruzioni speciali durante l'esecuzione del servizio e l'utilizzo del buon senso sono le principali misure di prevenzione degli incidenti.

UN AVVERTIMENTO
Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o lesioni gravi

UN'ATTENZIONE _
Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni lievi̇o moderate.

IMPORTANTE: indica informazioni o istruzioni necessarie per un passaggio o un'azione particolare

NOTA: indica informazioni che aiutano a comprendere un particolare passaggio o azione

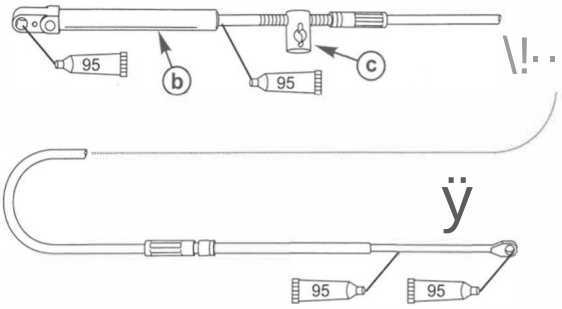
Machine Translated by Google

Selezione dei cavi del telecomando GEN II Mercury - Mariner - Force - Mercury

MerCruiser Fare riferimento alla Guida agli accessori Mercury Precision Parts per i cavi

del cambio e dell'acceleratore disponibili per la propria applicazione. Questo controllo richiede l'uso di cavi del cambio e dell'acceleratore Mercury/Quicksilver GEN II.

IMPORTANTE: i cavi del telecomando devono essere della lunghezza corretta. Piegature strette su cavi troppo corti provocano attorcigliamenti. I cavi troppo lunghi richiedono piegature e/o anelli non necessari. Entrambe le condizioni sottopongono i cavi a uno stress aggiuntivo.
IMPORTANTE: utilizzare 2-4-C con PTFE per lubrificare il cavo del cambio e il cavo dell'acceleratore.



aFine del telecomando Halo

b - Estremità del

motore c - Cilindro di regolazione

Descrizione	Dove usato	Parte n.
Rif. "molto alta" 2-4-C con PTFE	Punti di lubrificazione del cavo del cambio/acceleratore	92-802859A1

NOTA Lasciare spazio libero per i cavi direttamente dietro il telecomando. Il raggio del cavo in qualsiasi punto non deve essere inferiore a 305 mm (12 pollici).

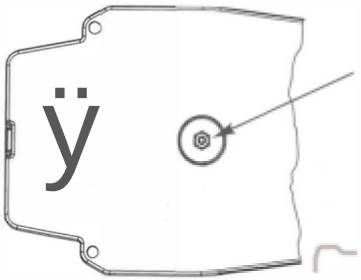
Informazioni generali sull'installazione IMPORTANTE: la regolazione

della frizione della leva di comando deve essere effettuata prima dell'installazione.

Regolazione della frizione della maniglia di controllo

La frizione della leva di comando è preimpostata in fabbrica. Tuttavia, può essere regolato. •

Utilizzare un giradadi da 11/32 pollici o una chiave a tubo per regolare attentamente l'attrito della leva di comando. Per aumentare l'attrito, girare la dado di regolazione in senso orario. Per diminuire l'attrito, girare il dado di regolazione in senso antiorario.
IMPORTANTE: l'attrito della leva di controllo è necessario per il corretto funzionamento del controllo meccanico. Potrebbe causare un attrito insufficiente funzionamento indesiderato dell'ami di controllo.



Machine Translated by Google

Reinstallazione della maniglia di controllo

⚠ WARNING

Un'installazione non corretta può provocare la perdita improvvisa e inaspettata del controllo dell'acceleratore e del cambio, con conseguenti lesioni gravi o mortali.
Installare tutte le proprietà dei componenti di controllo.

1. Se per qualsiasi motivo la leva di comando viene rimossa e reinstallata, applicare il frenafiletti Loctite 271 sulle filettature della bullone di fissaggio della leva di comando.
2. Stringere il bullone di fissaggio della leva di comando alla coppia specificata.

	Descrizione	Dove usato	Parte n.
Rif.tubo N.1	Frenafiletti Loctite 271	Filettature del bullone di fissaggio della maniglia di controllo	92-809819

Descrizione	Nm	lb-in.	lb-ft
Bullone di fissaggio della maniglia di controllo	17	150	–

Montaggio del modulo di controllo

IMPORTANTE: La regolazione della frizione della manopola di comando deve essere effettuata prima dell'installazione del telecomando.

NOTA La guarnizione e la base di montaggio devono essere posizionate sopra l'apertura del supporto del comando della console prima di installare i cavi del cambio e dell'acceleratore sul modulo di controllo.

1. Selezionare l'area di montaggio per il telecomando. Seleziona il modello per il tipo di applicazione. Segui il modello direzioni durante il taglio e la foratura della superficie di montaggio.
2. Collegare i cavi di controllo e installare il coperchio posteriore sul telecomando. Fare riferimento al cavo del cambio e dell'acceleratore Installazione in questo foglio istruzioni.
3. Installare il telecomando seguendo le istruzioni di montaggio. Effettuare i collegamenti elettrici necessari selezionando quello corretto schema elettrico relativo al modello di telecomando installato.
4. Installare e regolare i cavi del cambio e dell'acceleratore sul pacchetto potenza come indicato nelle istruzioni che accompagnano il gruppo motore o fare riferimento al Manuale di assistenza del prodotto.

Controlli e aggiustamenti finali

1. Ricontrollare il serraggio del bullone di fissaggio della leva di comando. Serrare alla coppia specificata.

Descrizione	Nm	lb-in.	lb-ft
Bullone di fissaggio della maniglia di controllo	17	150	–

2. Prima di installare il coperchio posteriore, ricontrollare le viti di fissaggio del cavo dell'acceleratore e del cavo del cambio per accertarsi che siano fissate.
3. Assicurarsi che le viti del coperchio posteriore siano serrate saldamente.
4. Prima di fissare saldamente il telecomando, verificare che i cavi di controllo e il cablaggio di controllo siano instradati correttamente.

NOTICE

La mancata rotazione dell'albero dell'elica durante il cambio marcia o la forzatura del meccanismo del cambio mentre il motore non è in funzione può causare danni al prodotto. Se è necessario cambiare marcia a motore spento, ruotare manualmente l'albero dell'elica nella direzione appropriata.

5. Azionare più volte la manopola di comando (vedere l'avviso precedente). Qualsiasi rigidità vincolante nel funzionamento del controllo handle è solitamente causato da quanto segue:
   - UN. Piegature o tensioni sui cavi di comando vicino al comando.
   - B. Numero eccessivo di piegature nei cavi.
   - C. Le pieghe dei cavi sono troppo piccole.
   - D. Collegamento stretto del motore.
   - e. Fascette per cavi troppo vicine al modulo di controllo.
   - F. Regolazione della frizione della maniglia di controllo.
   - G. Regolazione impropria del motore.

Machine Translated by Google

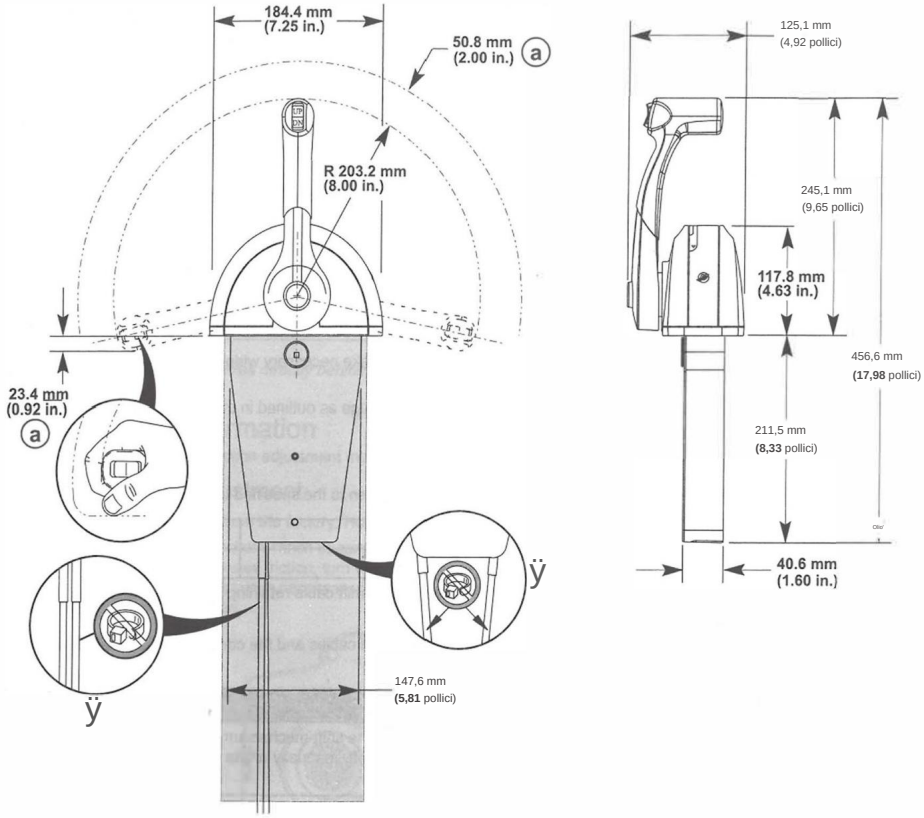
⚠ WAR:E

L'esecuzione dei test con il motore acceso potrebbe causare la rotazione dell'elica e provocare lesioni gravi o mortali. Prestare attenzione quando si esegue un test che richiede il funzionamento del motore e rimuovere l'elica per evitare lesioni.

6. Controllare il funzionamento dell'interruttore di sicurezza dell'avviamento in folle. Il motore deve avviarsi solo quando il telecomando è inserito posizione neutra.

Spazio di montaggio richiesto per il telecomando a maniglia singola

IMPORTANTE: assicurarsi che il telecomando abbia una distanza adeguata e non entri in contatto con altri componenti. Il percorso del cavo deve essere libero da ostacoli. Vedi l'area ombreggiata.



a - Spazio per le mani b -

Se i cavi del cambio e dell'acceleratore non sono montati nella stessa posizione della fessura dell'alloggiamento, non utilizzare fascette per fissare i cavi cavi di controllo: si noterà un aumento del carico del cambio e dell'acceleratore

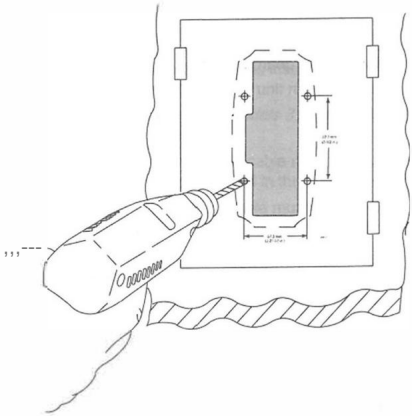
Posizione dell'area di montaggio della perforazione

IMPORTANTE: quando si seleziona l'area di montaggio per il telecomando, l'area direttamente dietro il pannello di montaggio deve avere spazio sufficiente per il modulo di controllo, il cablaggio, i cavi di controllo e il movimento del cavo di controllo. Fare riferimento agli spazi di montaggio richiesti.

Machine Translated by Google

IMPORTANTE: lasciare uno spazio sufficiente per il movimento della maniglia per evitare interferenze con i componenti dell'imbarcazione o altri accessori. Assicurarsi che la leva di comando sia libera dal cruscotto, dai sedili, dal volante e da qualsiasi altro ostacolo durante la rotazione della leva di comando.

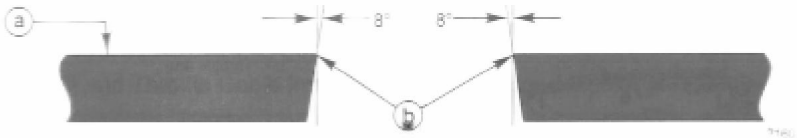
1. Rimuovere la pagina del modello di ritaglio situata alla fine di queste istruzioni di installazione.
2. Prima della perforazione, assicurarsi che l'area dell'imbarcazione in cui verrà montato il telecomando sia libera da ostruzioni e cavi l'area di montaggio.
3. Posizionare la sagoma ritagliata sulla superficie di montaggio del controllo. Fissare il modello di ritaglio nella posizione desiderata con nastro adesivo.
   IMPORTANTE: prima di praticare i fori di montaggio a 9,5 mm (0,375 pollici) per consentire l'uso di dadi, assicurarsi che lo spessore dell'area di montaggio non superi il campo di presa dei dadi utilizzati. Se lo spessore è oltre il gamma di presa dei dadi del pozzo, praticare i fori di montaggio al diametro corretto di una comune vite a testa flangiata.
4. Forare e tagliare l'area di montaggio come indicato sulla sagoma di ritaglio.



5. Il modulo di controllo può essere ruotato dalla perpendicolare rispetto alla superficie di montaggio del telecomando. Un g deve essere effettuato nella posizione di montaggio per consentire uno spazio adeguato per il modulo di controllo.

° sottosquadro

6. Dopo aver ritagliato l'area di montaggio, rimuovere tutti gli spigoli vivi con uno strumento adatto



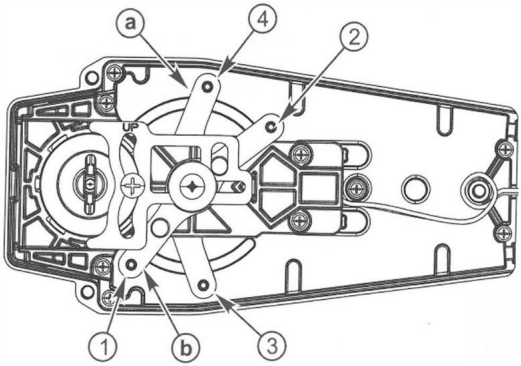
a - Superficie di montaggio del controllo
b - Sottosquadro di 8°

Machine Translated by Google

Installazione dei cavi del cambio e dell'acceleratore

Posizione di collegamento dell'ancoraggio del cavo di controllo

Modelli fuoribordo (solo modelli per Stati Uniti e Belgio)	Controllo del montaggio a dritta		Controllo del montaggio della porta	
	Collegamento dell'ancora Posizione		Collegamento dell'ancora Posizione	
	Cavo del cambio	Acceleratore Cavo	Cavo del cambio	Acceleratore Cavo
Force Outboards (tranne 9.9 e 15)	4	2	3	2
Fuoribordo Mercury e Manner (scatola ingranaggi con rotazione standard e acceleratore a trazione standard)	4	2	3	2
Fuoribordo Mercury e Mariner (con acceleratore a spinta)	4	1	3	1
Fuoribordo Mercury e Ma®ner (scatola ingranaggi di controÿotazione con direzione del cambio come mostrato)  a - Retromarcia b - Marcia avanti	4	2	3	2
Fuoribordo Mercury e Mariner (scatola ingranaggi di controrotazione con direzione del cambio come mostrato)  a - Retromarcia b - Marcia avanti	3	2	4	2



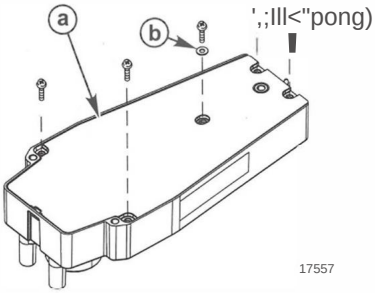
a• Spostare il braccio

b - Acceleratore ar111

NOTA·La guarnizione e la base di montaggio devono essere posizionate sopra l'apertura del supporto del comando della console prima di installare i cavi del cambio e dell'acceleratore sul modulo di controllo.

Machine Translated by Google

1. Rimuovere le viti che fissano la piastra posteriore al modulo di controllo.



17557

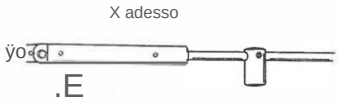
a - Piastra posteriore
b - Rondella c -
Vite (5)

IMPORTANTE: determinare il tipo di rotazione dell'unità di trasmissione su cui è installato il cavo. Il cavo del cambio deve essere installato correttamente sul gruppo del telecomando per la rotazione appropriata dell'unità di trasmissione; standard o controrotante.

NOTA Per le unità Bravo Three, Blackhawk Drive e per i modelli fuoribordo EFI GEN II da 3,0 litri, OptiMax GEN II, fare riferimento alle istruzioni per l'installazione del cavo di controllo della rotazione standard.

2. Rotazione standard dei modelli Mercury MerCruiser: il cavo di controllo deve essere installato nel telecomando così come il cavo l'estremità si sposterà nella direzione X quando la leva del cambio è posizionata in avanti.

3. Controrotazione dei modelli Mercury MerCruiser: il cavo di controllo deve essere installato nel telecomando in modo che il cavo non sia collegato l'estremità si sposterà nella direzione Y quando la leva del cambio viene posizionata in avanti.



Direzione della freccia (visualizzata sulla piastra del cambio)

Modelli Mercury MerCruiser	Rotazione standard		Controrotazione	
Controllo meccanico del montaggio di dritta	Posizione di collegamento dell'ancora		Posizione di collegamento dell'ancora	
	Cavo del cambio	Cavo dell'acceleratore	Cavo del cambio	Cavo dell'acceleratore
Direzione della freccia	X	X	E	X
Numero della leva	4	2	3	2

Installazione tipica dei cavi del cambio e dell'acceleratore, fuoribordo e Mercury MerCruiser

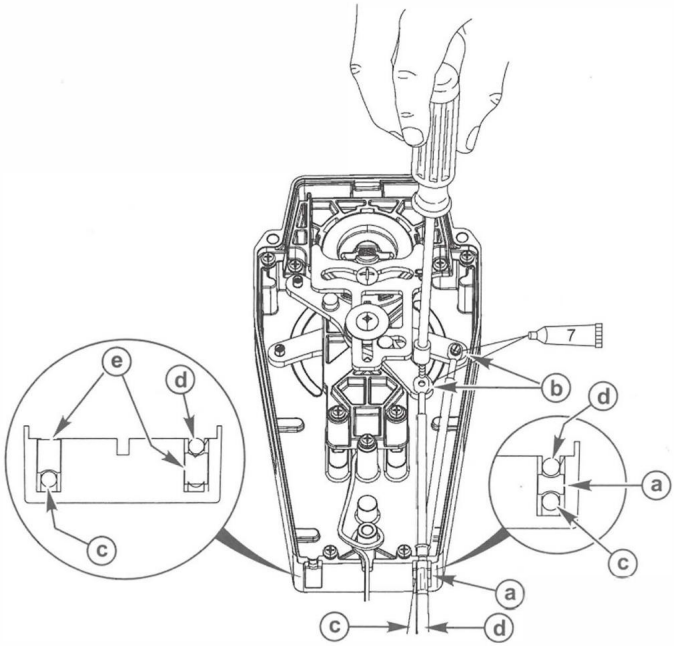
⚠ WARNING

Un'installazione non corretta può provocare la perdita improvvisa e inaspettata del controllo dell'acceleratore e del cambio, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Installare correttamente tutti i componenti di controllo.

1. Applicare Loctite 271 Threadlocker alle filettature delle viti di fissaggio del cavo
2. Installare i cavi di controllo nel braccio appropriato nel modulo di controllo remoto.

Machine Translated by Google

3. Stringere le viti di fissaggio del cavo alla coppia specificata.



a - Distanziatore piccolo b- Vite
C - Cavo del cambio
d - Cavo dell'acceleratore
e - Distanziatore grande

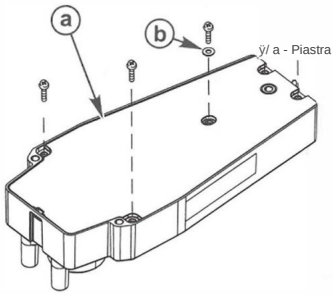
Descrizione	IN HÈ RÈ INSÈ D	Parte n
Frenafiletti Loctite 271	Cavo di controllo Fa S-In É R Sdiscussioni dell'equipaggio	92-809819

Descrizione	Nm	lb-in.	lb-ft
Viti di fissaggio del cavo di controllo	2.8	25	

4. Dopo aver installato i cavi di controllo, fissare la piastra posteriore con cinque rondelle e viti. Stringere le viti al valore specificato coppia.

ATTENZIONE Cong

Un'installazione non corretta può provocare la perdita improvvisa e inaspettata del controllo dell'acceleratore e del cambio, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Installare correttamente tutti i componenti di controllo.



ÿ/ a - Piastra posteriore
b- Rondella
c- Vite (5)

Machine Translated by Google

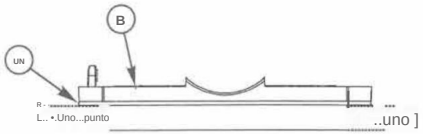
Descrizione	Nm	lb-in.	lb-ft
Viti della piastra posteriore (5)	1.1	10	

Montaggio del telecomando

Modelli con comando a console a maniglia singola

NOTA·La guarnizione e la base di montaggio devono essere posizionate sopra l'apertura del supporto del comando della console prima di installare la custodia cavi dell'acceleratore al modulo di controllo.

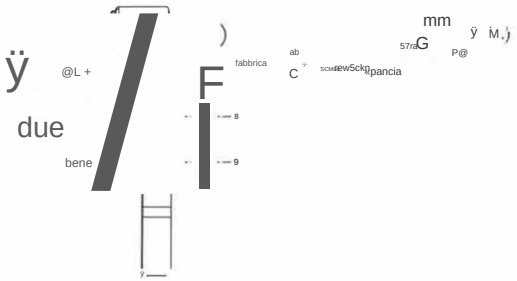
1. Posizionare la guarnizione e la base di montaggio sull'apertura del supporto del comando della console prima di installare il cambio e l'acceleratore cavi al modulo di controllo.



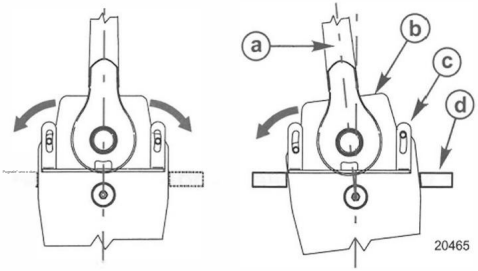
a - Guarnizione

b - Base di montaggio

2. Installare le staffe di montaggio sul modulo di controllo con due viti e dadi di bloccaggio da 57 mm (2,0 pollici). Non stringere il viti in questo momento.



3. Posizionare il gruppo del modulo di controllo nella finestra di montaggio e selezionare l'angolazione desiderata della leva di controllo rispetto a la superficie di montaggio. L'angolo massimo è 8 ° dalla perpendicolare. Dopo aver selezionato l'angolazione della maniglia, fissarla staffe di montaggio con viti e dadi di bloccaggio. Stringere le viti alla coppia specificata.



a - Maniglia di controllo in posizione di folle b

- Gruppo del modulo di controllo montato su 8 ° da pe ÿpendicolare

c - Staffa di montaggio d - Pannello di montaggio

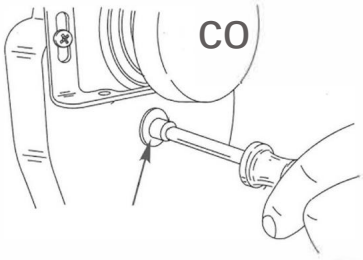
Descrizione	Nm	lb-in.	lb-ft
Viti e dadi di bloccaggio della staffa di montaggio	4	35	–

4. Regolare la frizione della leva di comando sulla resistenza desiderata.

• Ruotare il dado di regolazione della frizione di controllo in senso orario per aumentare la resistenza

Machine Translated by Google

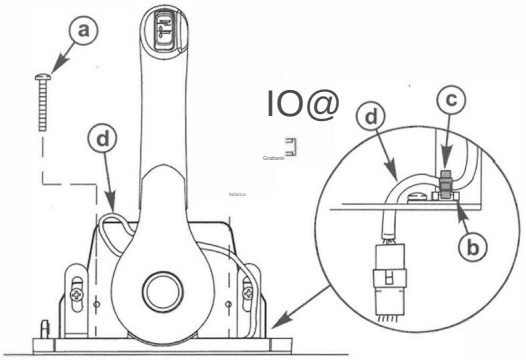
- Ruotare il dado di regolazione della frizione di controllo in senso antiorarioÿorario su diminuire la resistenza



5. Installare un ancoraggio per fascetta sulla vite di montaggio situata sul lato destro della maniglia.

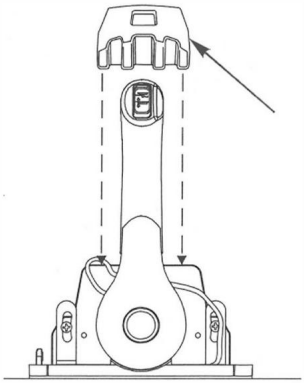
6. Fissare il gruppo del modulo del telecomando alla console con quattro viti di montaggio da 38 mm (1,5 pollici). Stringere il viti in modo sicuro.
   IMPORTANTE: assicurarsi che il cablaggio dell'interruttore dell'assetto abbia abbastanza gioco da potersi muovere liberamente per tutta la gamma del maniglia di controllo.

7. Lasciare il gioco necessario al cablaggio dell'interruttore di assetto, quindi fissarlo alla fascetta fermacavi. ancorare con una fascetta.



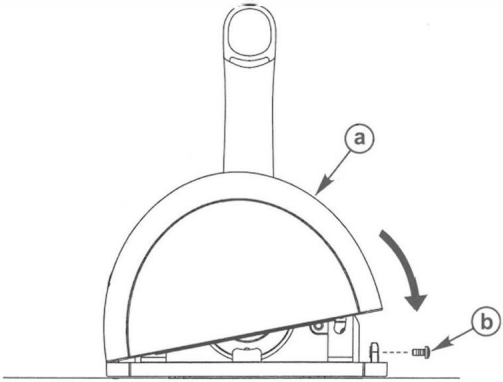
a - Vite (4) b - Ancoraggio della fascetta per cavi c- Fascetta per cavi
d - Cablaggio dell'interruttore di assetto

8. Installare il distanziale sulla parte superiore del telecomando.



Machine Translated by Google

9. Agganciare la parte posteriore del coperchio alla base e fissare la parte anteriore del coperchio alla base con una vite. Stringere la vite in modo sicuro.

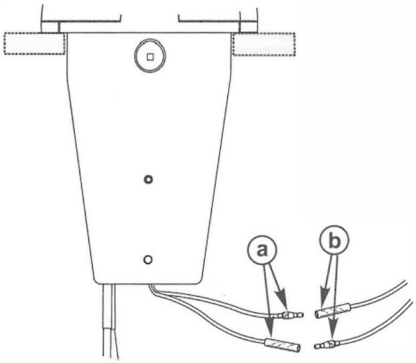


una copertura
b - Vite

10. Collegare i cavi dell'interruttore di sicurezza dell'avviamento in folle del telecomando ai collegamenti corretti. Fare riferimento agli schemi elettrici.

⚠ WARNING

Avviare il motore con la marcia inserita può causare lesioni gravi o mortali. Non utilizzare mai un'imbarcazione priva di dispositivo di protezione di sicurezza neutro.



a - Cavi dell'interruttore di sicurezza per l'avviamento in folle b - Collegamenti dei cavi

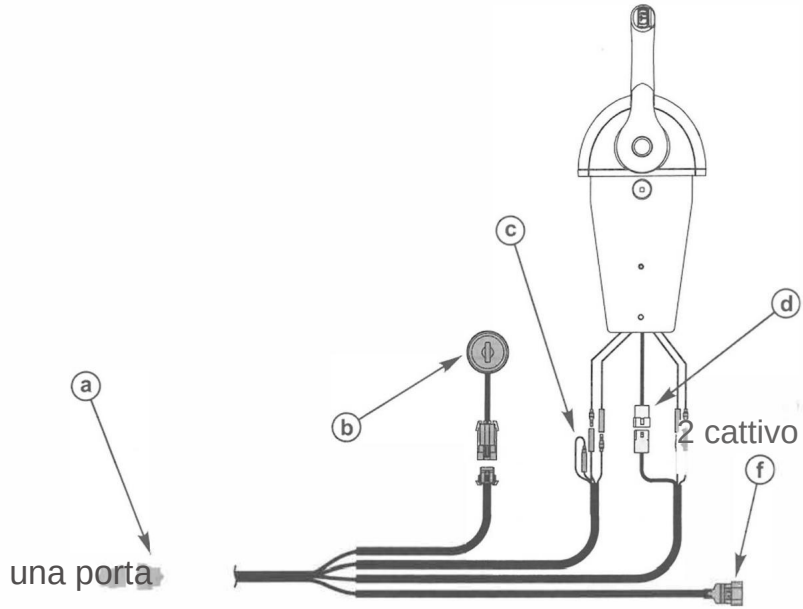
Abbreviazioni dei codici colore dei cavi

Abbreviazioni dei colori dei fili				
BLK	Nero		BLU	Blu
BRN	Marrone		GIOCHI	Grigio
GRN	Verde		ORN o ORG	Arancia
PNK	Rosa		PPL o PUR	Viola
ROSSO	Rosso		ABBREVIAZIONE	ABBREVIAZIONE
COSA	Bianco		GIÀ	Giallo
LT o LIT	Leggero		DK o ORK	Buio

Machine Translated by Google

Schema elettrico

Fuoribordo singolo



a - Connettore a 14 pinÿ

b - Interruttore a chiave di

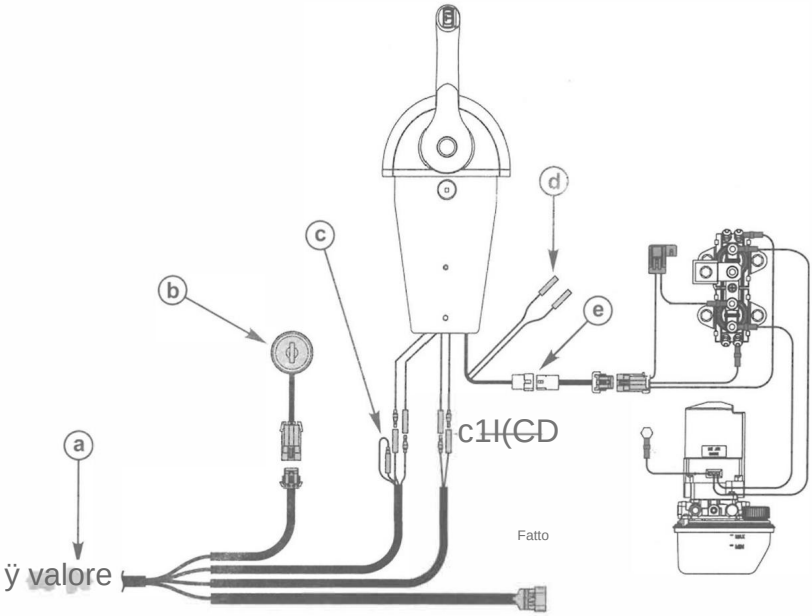
accensione c - Collegamento del cordino per modelli
MCM d - Connettore del Power

Trim e - Cavi dell'interruttore di sicurezza per

l'avviamento in folle f - Cablaggio indicatore analogico

Machine Translated by Google

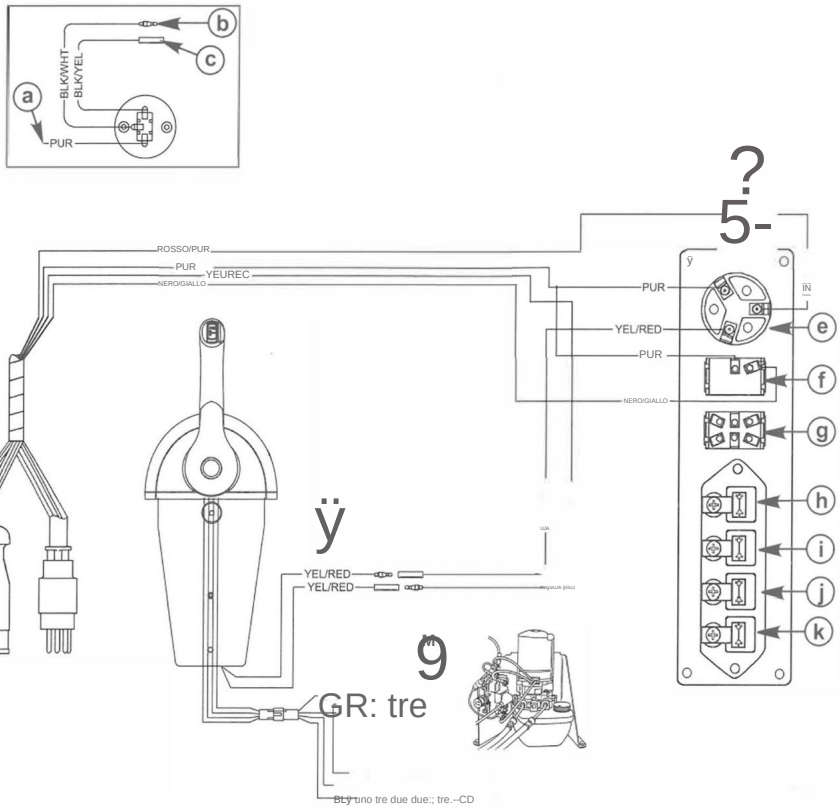
Singolo Mercury MerCruiser - Modelli a benzina



a - Connettore a 14 pin b -
Interruttore a chiave di
accensione c - Collegamento del cordino per i modelli MCM
d - Interruttore di fine corsa dell'assetto
e - Connettore del cablaggio del Power Trim f -
Cavi dell'interruttore di sicurezza dell'avviamento in
folle g - Cablaggio dell'indicatore analogico

Machine Translated by Google

Mercury MerCruiser singolo - Modelli diesel D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220



a - Sorgente da 12 volt

b-Preriscaldamento

c - Alternatore

d - Fusibile

e - Commutatore a chiave di avviamento

f - Interruttore di arresto

g - Test interruttore luci e audio

h - Indicatore di preriscaldamento

i - Indicatore dell'alternatore

j - Indicatore della pressione dell'olio k -

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento

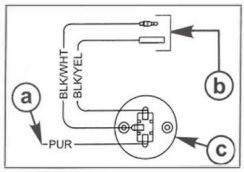
l - All'interruttore di finecorsa

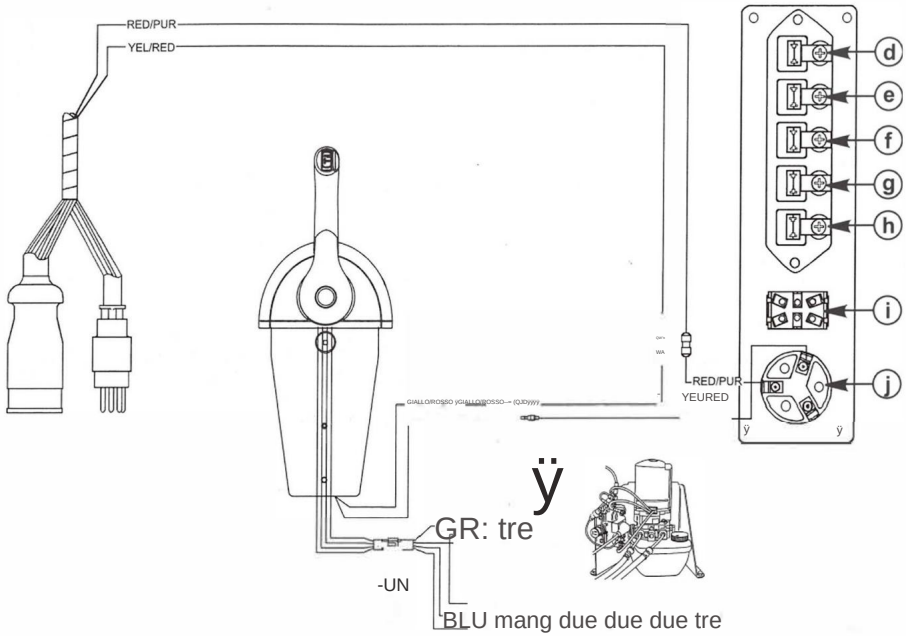
dell'assetto m - Connettore del cablaggio del Power

Trim n - Cavi dell'interruttore di sicurezza dell'avviamento in folle

Machine Translated by Google

Singolo Mercury MerCruiser- Diesel modello D7.3U270





a - Alimentazione a 12 volt

b - Cavi dell'interruttore del cavo salvavita c

- Interruttore del cavo salvavita d -

Indicatore di acqua nel carburante e -

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento f - Indicatore della pressione dell'olio g - Indicatore dell'alternatoreÿ

h - Indicatore di preriscaldamento

i - Interruttore luci e test audio j

- Interruttore a chiave di accensione k- Finecorsa assetto

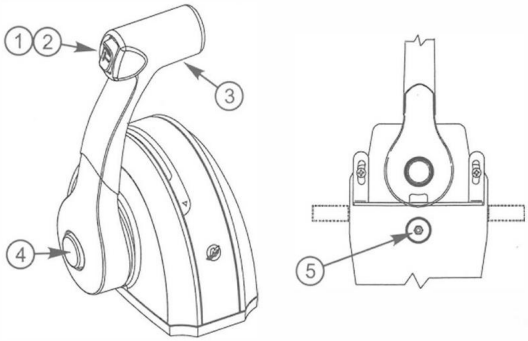
l - Connettore del cablaggio del Power Trim

m - Connettore in plastica

n - Cavi dell'interruttore di sicurezza per l'avviamento in folle

Machine Translated by Google

Caratteristiche e funzionamento



1. Interruttore del Power Trim (se in dotazione): utilizzato per regolare o sollevare l'unità di trasmissione durante il traino, il varo, l'alaggio o in acque poco profonde operazione. Fare riferimento al Manuale di funzionamento e manutenzione per le procedure dettagliate di funzionamento del sistema di trim/tilt elettrico.
2. Interruttore del rimorchio (se in dotazione) - Utilizzato per sollevare l'unità di trasmissione oltre la posizione di assetto massima. Fare riferimento all'operazione e Manuale di manutenzione per il funzionamento dettagliato dell'interruttore del rimorchio.
3. Leva di comando - Il funzionamento del cambio e dell'acceleratore è controllato dal movimento della leva di comando. Spingi il leva di comando in avanti dalla posizione di folle con un movimento rapido e deciso fino al primo fermo per la marcia avanti. Continua a spingere in avanti per aumentare la velocità. Tirare indietro la leva di comando dalla posizione di folle con un movimento rapido e deciso fino al primo fermo per la marcia inversa Continua a tirare indietro per aumentare la velocità

. ... ,(• .)J/4resistente

La mancata rotazione dell'albero dell'elica durante il cambio marcia o la forzatura del meccanismo del cambio mentre il motore non è in funzione può causare danni al prodotto Se è necessario cambiare marcia a motore spento, ruotare manualmente l'albero dell'elica nella direzione appropriata.

7

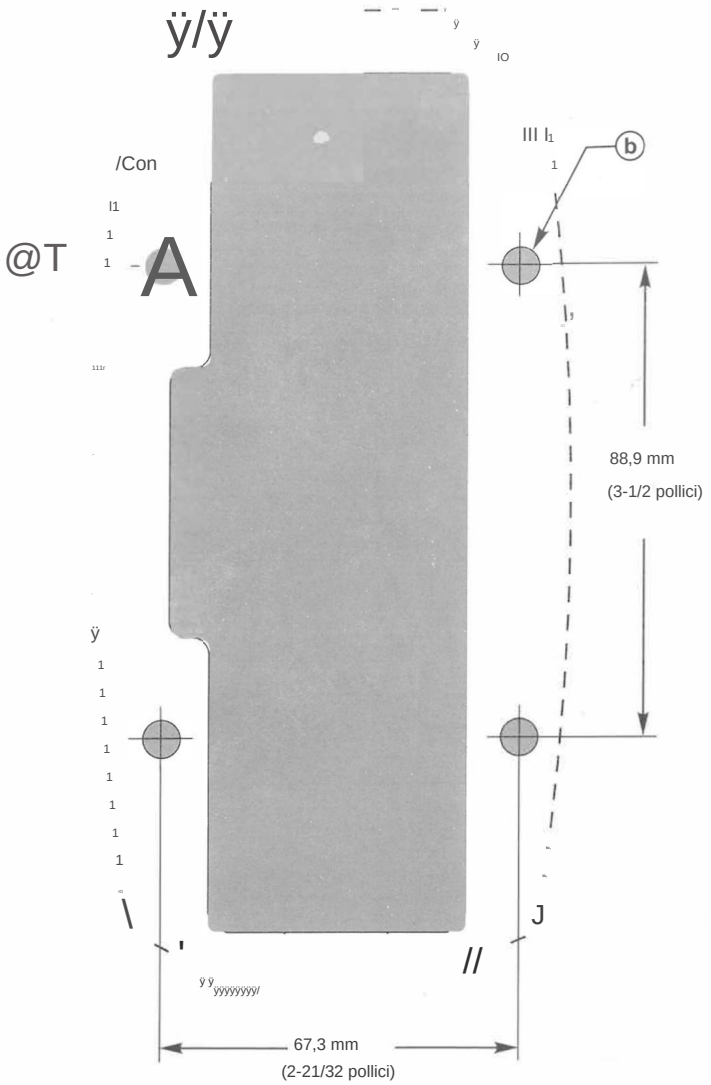
4. Pulsante solo acceleratore - Consente l'avanzamento dell'acceleratore del motore senza spostare il motore. Questo viene fatto disimpegnandosi il meccanismo del cambio dalla leva di comando. Il pulsante di solo acceleratore può essere premuto solo quando si utilizza il telecomando la maniglia è in posizione neutra e deve essere utilizzata solo per facilitare l'avviamento del motore. Fare riferimento al funzionamento e Manuale di manutenzione per la corretta impostazione dell'acceleratore per l'avviamento del motore
5. Dado di regolazione dell'attrito dell'acceleratore sulla maniglia di controllo: questo dado può essere regolato per aumentare o diminuire l'attrito sull'acceleratore maniglia di controllo. Ciò aiuterà a prevenire lo scorrimento della maniglia del controllo remoto. Ruotare il dado in senso orario per aumentare l'attrito e in senso antiorario per diminuire l'attrito. Regolare l'attrito desiderato.

Modello di montaggio con maniglia singola

IMPORTANTE: a causa delle variabili di stampa, l'immagine potrebbe essere diversa dalle dimensioni reali. Controllare questo modello con la base di montaggio prima di forare o tagliare la superficie di montaggio, oppure utilizzare la base di montaggio come guida per contrassegnare. la superficie di montaggio.

Praticare i fori e ritagliare l'area ombreggiata.

Machine Translated by Google



a- Fÿonto della barca

b - Forare fino al diametro corretto per gli elementi di fissaggio utilizzati

Prodotti della Mercury Marine
W6250 Strada dei pionieri
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, ÿcius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Cÿe M con logo Waves, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury con logo Waves, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Eliche Mercury Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, SportÿJet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus e #1 On the Water sono marchi registrati di Brunswick Corporation. Mercury Product Protection è un servizio registrato, marchio1< della Brunswick Coÿoration

Machine Translated by Google

NO	Componenti	Immagine	Qtà
1	Vite (M5*55)		2
2	Dado (M5)		2
3	Manicotto in gomma e vite (M5*40)		4
4	Vite (M4*8)		2
5	Rondella		2
6	Vite (M4*7)		1
7	Tappo		1
8	Manicotto terminale isolato 1		1
9	Manicotto terminale isolato 2		1
10 terminali (maschio e femmina 18)			2
11	Portacravatta		1
12	Porta fascette 1		1
13	Porta fascette 2		2
14	Fascetta		3
15	Staffa di fissaggio		2
16	Copertina		1
17	Sedile decorativo		1
18	Fibbia in gomma		1
19	Utilizzare il manuale		1

Machine Translated by Google



CORRETTO SMALTIMENTO

Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012 /19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto necessita della raccolta differenziata dei rifiuti Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importato negli Stati Uniti: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
RAPPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germania
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com
REP UK: Pooledas Group Ltd
Unità 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Regno Unito
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

HERRAMIENTAS RESISTENTES A MITAD DE PRECIO

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CAJA DE CONTROL REMOTO FUERA DE BORDA

MODELO: 8M0059686

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. Por nosotros Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas principales.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

HERRAMIENTAS RESISTENTES A MITAD DE PRECIO

MANDO FUERABORDA CAJA DE CONTROL

MODELO: 8M0059686



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en

contactarnos: Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

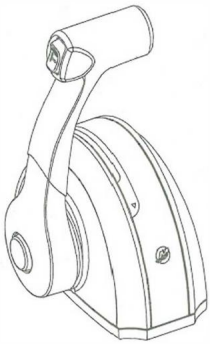
Machine Translated by Google

MANDO A DISTANCIA DE LA CONSOLA INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

AVISO
Después de completar la instalación, coloque estas instrucciones con el producto para uso futuro del propietario.

AVISO
Este documento está escrito para ayudar a nuestros distribuidores, constructores de embarcaciones y personal de servicio de la empresa en la instalación o servicio adecuado de nuestros productos. Las personas que no estén familiarizadas con estos productos u otros similares producidos por Mercury Marine y que no hayan recibido capacitación en los procedimientos de servicio o instalación recomendados deben hacer que el trabajo sea realizado por un técnico autorizado de un distribuidor de Mercury Marine. La instalación o el mantenimiento inadecuados del producto Mercury podrían provocar daños al producto o lesiones personales al instalador o a las personas que operan el producto.

Control remoto de consola



Aviso al instalador/propietario

Alertas y avisos de seguridad

A lo largo de esta publicación, las "Advertencias" y "Precauciones", acompañadas por el símbolo internacional de PELIGRO, A, están acostumbrados a alertan al técnico sobre instrucciones especiales relacionadas con un servicio u operación en particular que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o descuidada. Observe atentamente estas alertas de seguridad. Estas alertas de seguridad por sí solas no pueden eliminar los peligros que señalan. El cumplimiento estricto de estas instrucciones especiales al realizar el servicio y el funcionamiento con sentido común son medidas importantes de prevención de accidentes.

UNA ADVERTENCIA
Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

UNA ADVERTENCIA
Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

IMPORTANTE: Indica información o instrucciones que son necesarias para un paso o acción en particular

NOTA: Indica información que ayuda a comprender un paso o acción en particular.

Machine Translated by Google

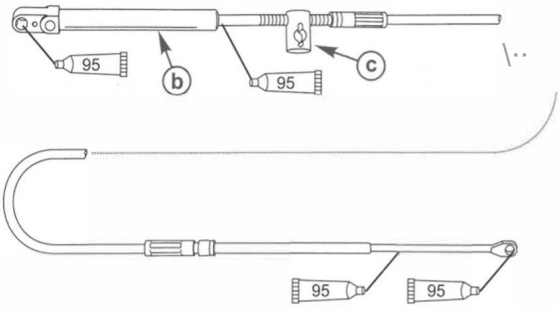
Selección de cables de control remoto GEN II Mercury - Mariner - Force - Mercury MerCruiser

Consulte la Guía de accesorios de piezas de precisión de Mercury para conocer los cables de

cambio y acelerador disponibles para su aplicación. Este control requiere el uso de cables de cambio y acelerador Mercury/Quicksilver GEN II.

IMPORTANTE: Los cables del control remoto deben tener la longitud correcta. Las curvas cerradas en cables demasiado cortos provocan torceduras. Los cables demasiado largos requieren dobleces y/o bucles innecesarios. Ambas condiciones imponen una tensión adicional a los cables.

IMPORTANTE: Utilice 2-4-C con PTFE para lubricar el cable de cambio y el cable del acelerador.



aHaloExtremo del control remoto

b - Extremo del motor

c - Cilindro de ajuste

Descripción	Donde usado	Part No.
Tubo Refina'' 2-4-C con PTFE	Puntos de lubricación del cable de cambio/cable del acelerador	92-802859A 1

NOTA Deje espacio libre para los cables directamente detrás del control remoto. El radio del cable en cualquier punto no debe ser inferior a 305 mm (12 pulg.).

Información general de instalación IMPORTANTE: El ajuste de fricción

de la manija de control debe realizarse antes de la instalación.

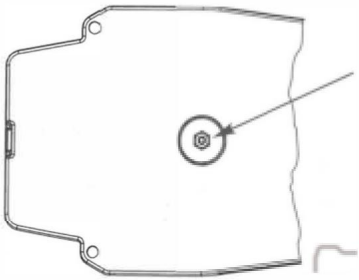
Ajuste de fricción de la manija de control

La fricción de la manija de control está preestablecida de fábrica. Sin embargo, se puede ajustar. • Utilice una

llave de tuercas o una llave de tubo de 11/32 pulg. para ajustar con cuidado la fricción de la manija de control. Para aumentar la fricción, gire el

tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir la fricción, gire la tuerca de ajuste en sentido antihorario.

IMPORTANTE: La fricción de la manija de control es necesaria para el funcionamiento adecuado del control mecánico. Una fricción insuficiente puede causar control indeseable de la operación ami.



Machine Translated by Google

Reinstalación de la manija de control

⚠ WARNING

Una instalación inadecuada puede provocar una pérdida repentina e inesperada del control del acelerador y del cambio, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
Instale todas las propiedades de los componentes de control.

1. Si por algún motivo se retira y se vuelve a instalar la manija de control, aplique fijador de roscas Loctite 271 en las roscas de la
   Perno de retención de la manija de control.
2. Apriete el perno de retención de la manija de control al par especificado.

Tubo Ref. No.	Descripción	Donde usado	Part No.
Use según sea necesario	Loctite 271 Fijador de roscas	Roscas del perno de retención de la manija de control	92-809819

Descripción	Nuevo Mejor	lb-pulg.	libras-pie
Perno de retención de la manija de control	17	150	—

Montaje del módulo de control

IMPORTANTE: El ajuste de fricción de la manija de control debe realizarse antes de la instalación del control remoto.

NOTA La junta y la base de montaje deben colocarse sobre la abertura del soporte de control de la consola antes de instalar los cables de cambio y acelerador en el módulo de control.

1. Seleccione el área de montaje para el control remoto. Seleccione la plantilla para el tipo de solicitud. Sigue la plantilla
   instrucciones al cortar y perforar la superficie de montaje.
2. Conecte los cables de control e instale la cubierta trasera en el control remoto. Consulte el Cable de cambio y acelerador.
   Instalación en esta hoja de instrucciones.
3. Instale el control remoto siguiendo las instrucciones de montaje. Realice las conexiones de cableado necesarias seleccionando el cable correcto.
   diagrama de cableado para el modelo de control remoto instalado.
4. Instale y ajuste los cables de cambio y acelerador al paquete de alimentación como se describe en las instrucciones que acompañan al
   paquete de energía o consulte el Manual de servicio del producto.

Comprobaciones y ajustes finales

1. Vuelva a verificar el apriete del perno de retención de la manija de control. Apriete al par especificado.

Descripción	Nuevo Mejor	lb-pulg.	libras-pie
Perno de retención de la manija de control	17	150	—

2. Antes de instalar la cubierta trasera, vuelva a comprobar los tornillos de retención del cable del acelerador y del cable de cambio para asegurarse de que estén seguros.
3. Asegúrese de que los tornillos de la cubierta posterior estén bien apretados.
4. Antes de fijar firmemente el control remoto, verifique que los cables de control y el mazo de cables de control estén encaminados
   correctamente.

NOTICE

No gire el eje de la hélice al cambiar de marcha o forzar el mecanismo de cambio mientras el motor no está funcionando puede provocar daños al producto. Si debe cambiar de marcha con el motor apagado, gire manualmente el eje de la hélice en la dirección adecuada.

5. Opere la palanca de control varias veces (consulte el Aviso anterior). Cualquier o rigidez vinculante en el funcionamiento del control
   El manejo suele deberse a lo siguiente:
   a. Dobleces o tensión en los cables de control cerca del control.
   b. Excesivo número de dobleces en los cables.
   C. Las curvaturas son demasiado pequeñas en los cables.
   d. Varillaje apretado del motor.
   mi. Bridas para cables demasiado cerca del módulo de control.
   F. Ajuste de fricción del mango de control.
   gramo. Ajuste inadecuado en el motor.

Machine Translated by Google

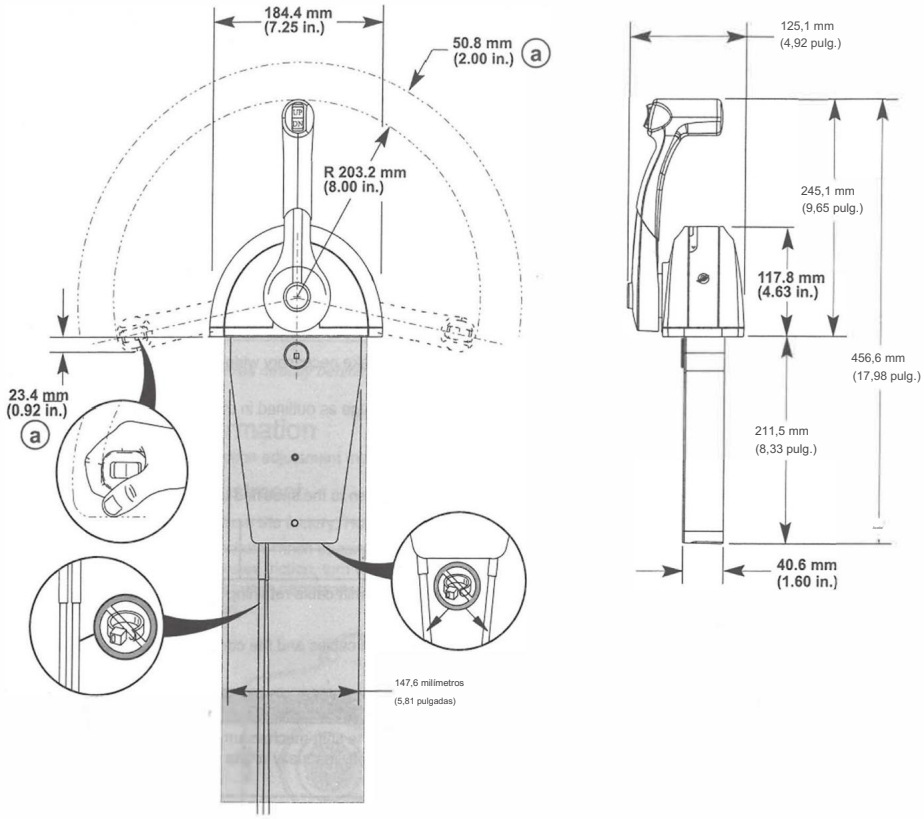
⚠ WAR:Y

Realizar pruebas con el motor en marcha puede hacer que la hélice gire y provocar lesiones graves o la muerte. Tenga cuidado al realizar una prueba que requiera que el motor esté en marcha y retire la hélice para evitar lesiones.

6. Verifique el funcionamiento del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto. El motor sólo debe arrancar cuando el control remoto esté en la posición posición neutral.

Espacio libre de montaje requerido para el control remoto de manija única

IMPORTANTE: Asegúrese de que el control remoto tenga un espacio libre adecuado y no entre en contacto con otros componentes. El recorrido del cable debe estar libre de obstáculos. Ver área sombreada.



a - Espacio libre para las

manos b - Si los cables de cambio y del acelerador no están montados en la misma posición de la ranura de la carcasa, no utilice bridas para sujetar los cables. cables de control: se notará un aumento en la carga de cambio y aceleración

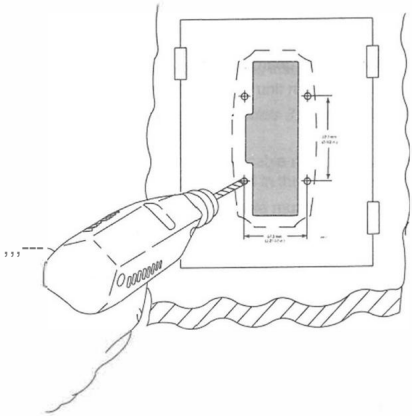
Ubicación del área de montaje de perforación

IMPORTANTE: Al seleccionar el área de montaje para el control remoto, el área directamente detrás del panel de montaje debe tener suficiente espacio para el módulo de control, el mazo de cables, los cables de control y el movimiento del cable de control. Consulte los espacios libres de montaje requeridos.

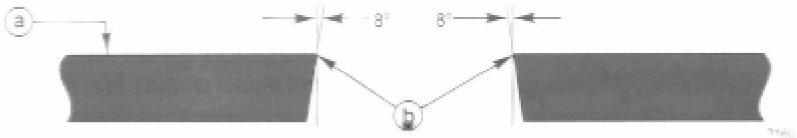
Machine Translated by Google

IMPORTANTE: Deje suficiente espacio para el movimiento de la manija para evitar interferencias con los componentes de la embarcación u otros accesorios. Asegúrese de que la manija de control esté libre del tablero, los asientos, el volante y cualquier otra obstrucción al girar la manija de control.

1. Retire la página de plantilla recortada ubicada al final de estas instrucciones de instalación.
2. Asegúrese de que el área de la embarcación donde se montará el control remoto esté libre de obstrucciones y cableado antes de perforar.
   el área de montaje.
3. Coloque la plantilla recortada en la superficie de montaje del control. Asegure la plantilla de recorte en la ubicación deseada con
   cinta adhesiva.
   IMPORTANTE: Antes de perforar los orificios de montaje a 9,5 mm (0,375 pulg.) para permitir el uso de tuercas de pozo, asegúrese de que
   El espesor del área de montaje no excede el rango de agarre de las tuercas utilizadas. Si el espesor supera el
   rango de agarre de las tuercas de pozo, taladre los orificios de montaje al diámetro correcto de un tornillo de cabeza de brida común.
4. Taladre y corte el área de montaje como se indica en la plantilla de recorte.



5. El módulo de control se puede girar desde la posición perpendicular a la superficie de montaje del control remoto. ang
   Se debe realizar un ajuste en la ubicación de montaje para permitir un espacio libre adecuado para el módulo de control.
6. Después de cortar el área de montaje, retire todos los bordes afilados con una herramienta adecuada.



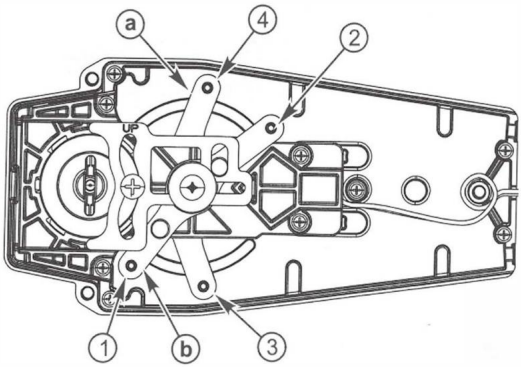
a - Superficie de montaje del control
b - Rebaje de 8°

Machine Translated by Google

Instalación del cable de cambio y acelerador

Ubicación de fijación del anclaje del cable de control

Modelos fuera de borda (solo modelos de EE. UU. y Bélgica)	Control de montaje de estribor		Control de montaje en puerto	
	Fijación de anclaje Ubicación		Fijación de anclaje Ubicación	
	Cable de cambio	Acelerador Cable	Cable de cambio	Acelerador Cable
Fuerabordas Force (excepto 9.9 y 15)	4	2	3	2
Fuerabordas Mercury y Manner (caja de engranajes de rotación estándar y acelerador de tracción estándar)	4	2	3	2
Fuerabordas Mercury y Mariner (con acelerador)	4	1	3	1
Fuerabordas Mercury y Maner (caja de engranajes de contrarotación con dirección de cambio como se muestra)  a - Marcha atrás b - Marcha adelante	4	2	3	2
Fuerabordas Mercury y Mariner (caja de cambios de contrarrotación con dirección de cambio como se muestra)  a - Marcha atrás b - Marcha adelante	3	2	4	2

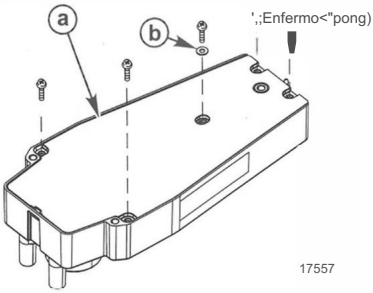


a• Brazo de cambio
b - Acelerador ar111

NOTA·La junta y la base de montaje deben colocarse sobre la abertura del soporte de control de la consola antes de instalar los cables de cambio y acelerador en el módulo de control.

Machine Translated by Google

1. Retire los tornillos que sujetan la placa posterior al módulo de control.



a - Placa trasera b - Arandela c - Tornillo (5)

IMPORTANTE: Determine el tipo de rotación de la unidad motriz en la que está instalado el cable. El cable de cambio debe estar correctamente instalado en el conjunto del control remoto para la rotación adecuada de la unidad motriz; estándar o contrarrotación.

NOTA Para Bravo Three, Blackhawk Drive y modelos fueraborda de 3, 0 litros EFI GEN II, OptiMax GEN II, consulte las instrucciones para la instalación del cable de control de rotación estándar.

2. Modelos Mercury MerCruiser Rotación estándar: el cable de control debe instalarse en el control remoto para que el cable El extremo se moverá en la dirección de X cuando la palanca de cambios se coloque en la posición delantera.

3. Contrarotación de los modelos Mercury MerCruiser: el cable de control debe instalarse en el control remoto para que el cable El extremo se moverá en la dirección Y cuando la palanca de cambios se coloque en la posición delantera.



Dirección de la flecha (vista desde la placa de cambio)

Modelos de Mercury MerCruiser	Rotación estándar		Contrarotación	
Control mecánico de montaje en estribor	Ubicación de fijación del anclaje		Ubicación de fijación del anclaje	
	Cable de cambio	Cable del acelerador	Cable de cambio	Cable del acelerador
Dirección de la flecha	X	X	Y	X
Número de palanca	4	2	3	2

Instalación típica de cables de cambio y acelerador, fueraborda y Mercury MerCruiser

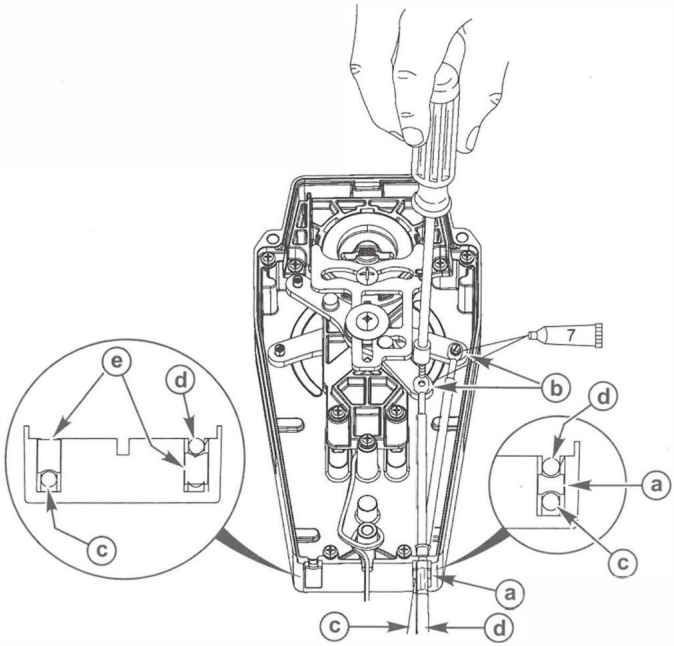
⚠ WARNING

Una instalación incorrecta puede provocar una pérdida repentina e inesperada del control del acelerador y del cambio, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Instale todos los componentes de control correctamente.

1. Aplique Loctite 271 Threadlocker a las roscas de los tornillos de sujeción del cable.
2. Instale los cables de control en el brazo apropiado en el módulo de control remoto.

Machine Translated by Google

3. Apriete los tornillos del sujetador del cable al par especificado.



a - Espaciador pequeño
b- Tornillo
C-cable de cambio
d - Cable del acelerador
e - Espaciador grande

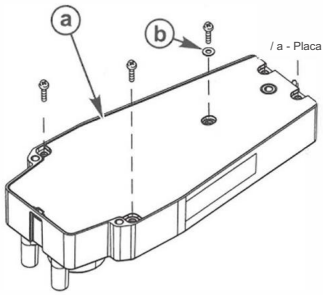
Descripción		ENh EsrEs ENS Esd	Part No
Tuinot Ref. No.	Loctite 271 Fijador de roscas	Cable de control Funs ten Esr s La tripulación enhebra	92-809819

Descripción	Nuevo Metric	lb-pulg.	libras-pie
Tornillos de sujeción del cable de control	2.8	25	

4. Después de instalar los cables de control, fije la placa posterior con cinco arandelas y tornillos. Apriete los tornillos al especificado
esfuerzo de torsión.

ADVERTENCIA

Una instalación inadecuada puede provocar una pérdida repentina e inesperada del control del acelerador y del cambio, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.
Instale todos los componentes de control correctamente.



/ a - Placa trasera

b- Lavadora

c-Tornillo (5)

Machine Translated by Google

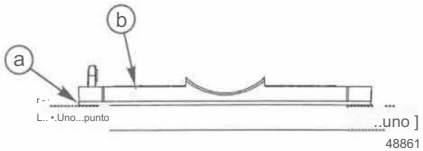
Descripción	Nuevo Mtljon	lb-pulg.	libras-pie
Placa trasera Tornillos (5)	1.1	10	

Montaje del control remoto

Modelos de control de consola monomando

NOTA · La junta y la base de montaje deben colocarse sobre la abertura del soporte del control de la consola antes de instalar el mango. cables del acelerador al módulo de control.

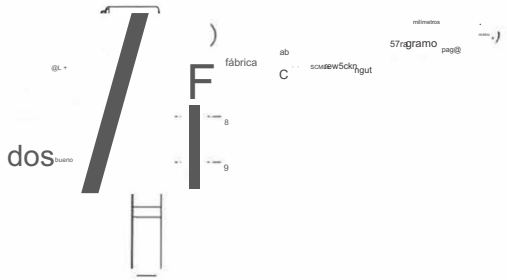
1. Coloque la junta y la base de montaje sobre la abertura del soporte del control de la consola antes de instalar el cambio y el acelerador. cables al módulo de control.



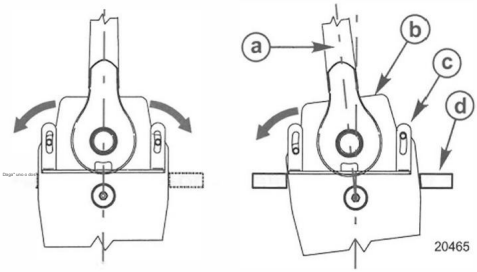
a - Junta b -

Base de montaje

2. Instale los soportes de montaje en el módulo de control con dos tornillos y contratuercas de 57 mm (2,0 pulg.). No apriete el tornillos en este momento.



3. Coloque el conjunto del módulo de control en el recorte de montaje y seleccione el ángulo deseado de la manija de control en relación con la superficie de montaje. El ángulo máximo es 8. ° desde perpendicular. Después de seleccionar el ángulo del mango, asegure el soportes de montaje con los tornillos y las contratuercas. Apriete los tornillos al par especificado.



a - Palanca de control en punto muerto b -

Conjunto del módulo de control montado en 8 ° de pendicular

c - Soporte de montaje d -

Panel de montaje

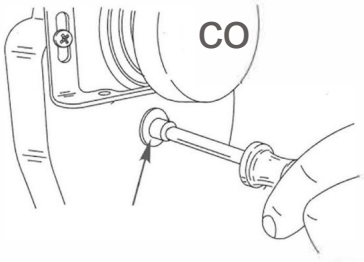
Descripción	Nuevo Mtljon	lb-pulg.	libras-pie
Tornillos y contratuercas del soporte de montaje	4	35	—

4. Ajuste la fricción de la manija de control a la resistencia deseada.

• Gire la tuerca de ajuste de fricción de control en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la resistencia.

Machine Translated by Google

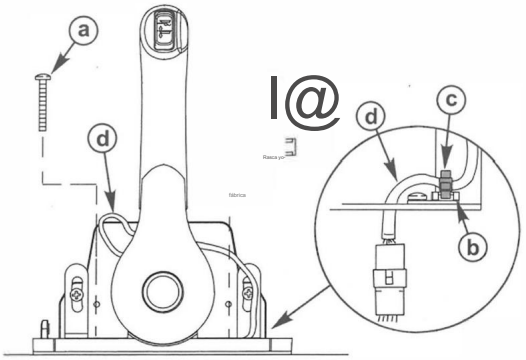
- Gire la tuerca de ajuste de la fricción de control en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la resistencia



5. Instale un anclaje para sujetacables en el tornillo de montaje ubicado en el lado derecho del mango.

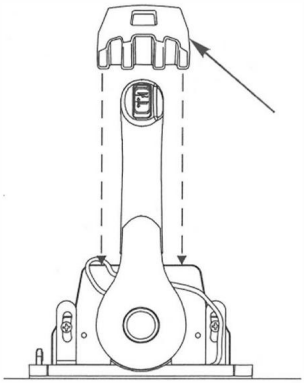
6. Fije el conjunto del módulo de control remoto a la consola con cuatro tornillos de montaje de 38 mm (1,5 pulg.). Apriete el tornillos de forma segura.
   IMPORTANTE: Asegúrese de que el mazo de cables del interruptor de compensación tenga suficiente holgura para que se mueva libremente con todo el rango de movimiento. manija de control.

7. Deje la holgura necesaria en el mazo de cables del interruptor de compensación y luego sujete el mazo de cables del interruptor de compensación a la brida para cables. ancle con una brida para cables.



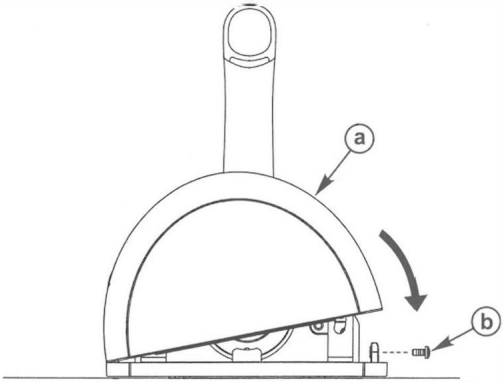
a - Tornillo (4) b -
Anclaje para bridas para cables
c- Brida para cables
d - Mazo de cables del interruptor de compensación

8. Instale el espaciador encima del control remoto.



Machine Translated by Google

9. Enganche la parte posterior de la cubierta en la base y fije la parte frontal de la cubierta a la base con un tornillo. Ajustar el tornillo de forma segura.

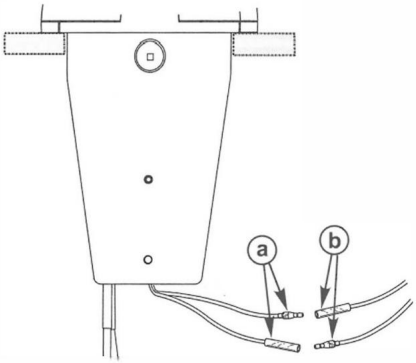


una tapa
b-tornillo

10. Conecte los cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto del control remoto a las conexiones de cables correctas. Consulte Diagramas de cableado.

⚠ WARNING

Arrancar el motor con la transmisión engranada puede causar lesiones graves o la muerte. Nunca opere una embarcación que no tenga un dispositivo de protección de seguridad neutral.



a - Cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto b - Conexiones de cables

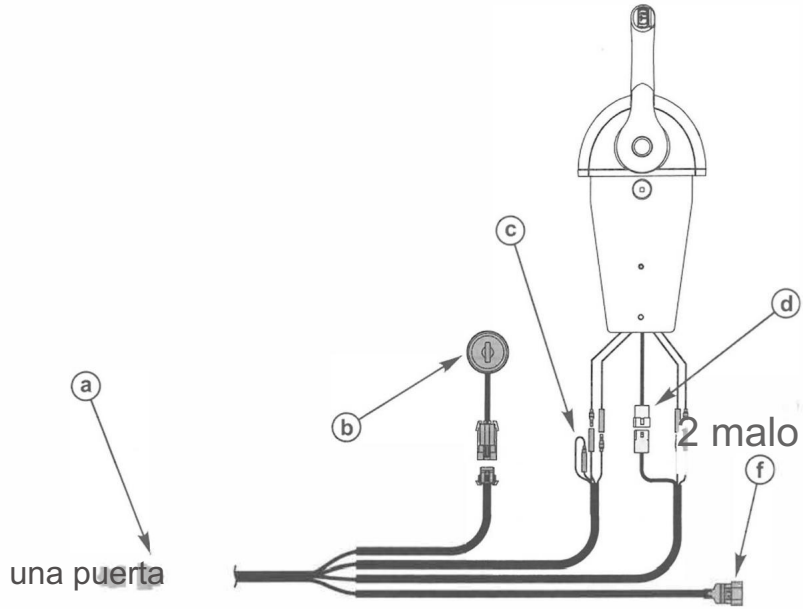
Abreviaturas del código de colores de los cables

Abreviaturas de colores de cables				
NEGRO	Negro		azul	Azul
BRN	Marrón		JUEGOS	Gris
verde	Verde		ORN o ORG	Naranja
PNK	Rosa		PPL o PUR	Púrpura
ROJO	Rojo		BRONCEARSE	Broncearse
QUÉ	Blanco		AMARILLO	Amarillo
LT o LIT	Luz		DK o ORK	Oscuro

Machine Translated by Google

Diagramas de cableado

Fueraborda simple



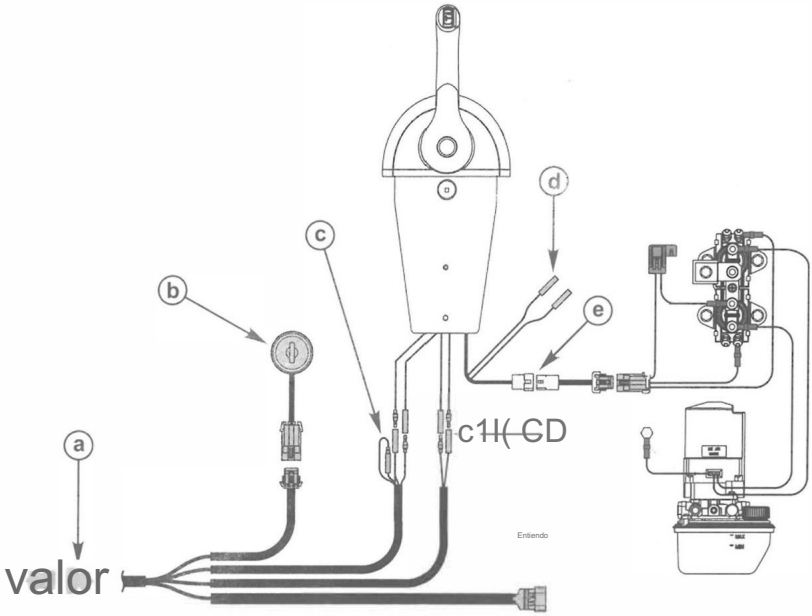
a - 14-pin conecto

b - Interruptor de llave de encendido c - Conexión de cordón para modelos MCM d - Conector de compensación eléctrica

e - Cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto f - Arnés de medidor analógico

Machine Translated by Google

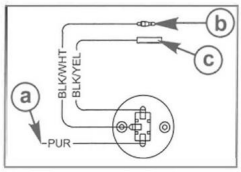
Mercury MerCruiser individual - Modelos de gasolina

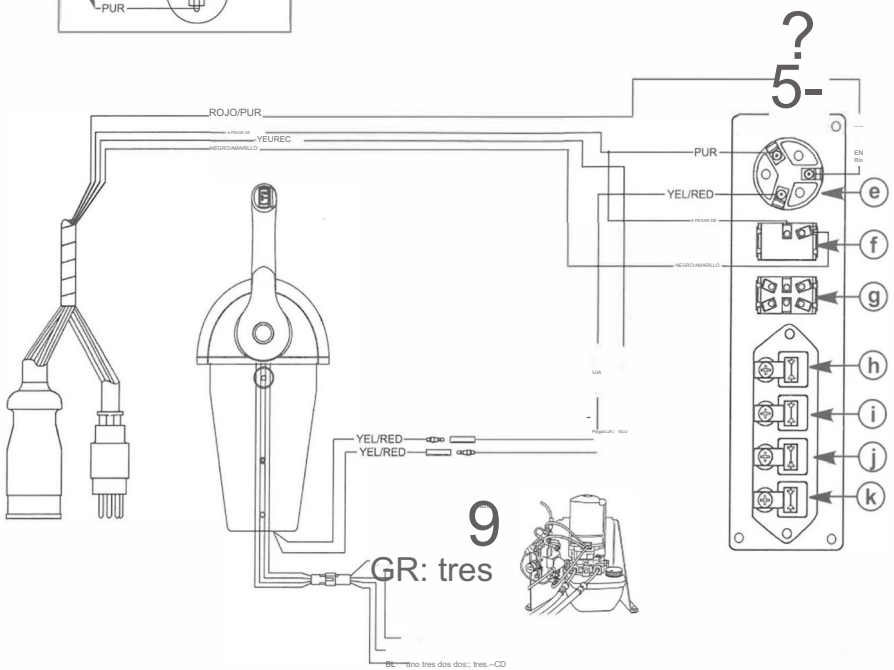


a - Conector de 14 pines b - Interruptor de llave de encendido c - Conexión de cordón para modelos MCM d - Interruptor de límite de compensación e - Conector del arnés del sistema de compensación hidráulica f - Cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto g - Arnés del medidor analógico

Machine Translated by Google

Mercury MerCruiser individual: modelos diésel D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220





a - fuente de 12 voltios

b- Precalentar

c-alternador

d-fusible

e - Interruptor de llave de encendido

f - interruptor de parada

g - Prueba de interruptor de luz y audio

h - Indicador de precalentamiento

i - Indicador del alternador

j - Indicador de presión de aceite k -

Indicador de temperatura del refrigerante

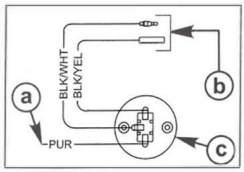
l - Al interruptor de límite de compensación

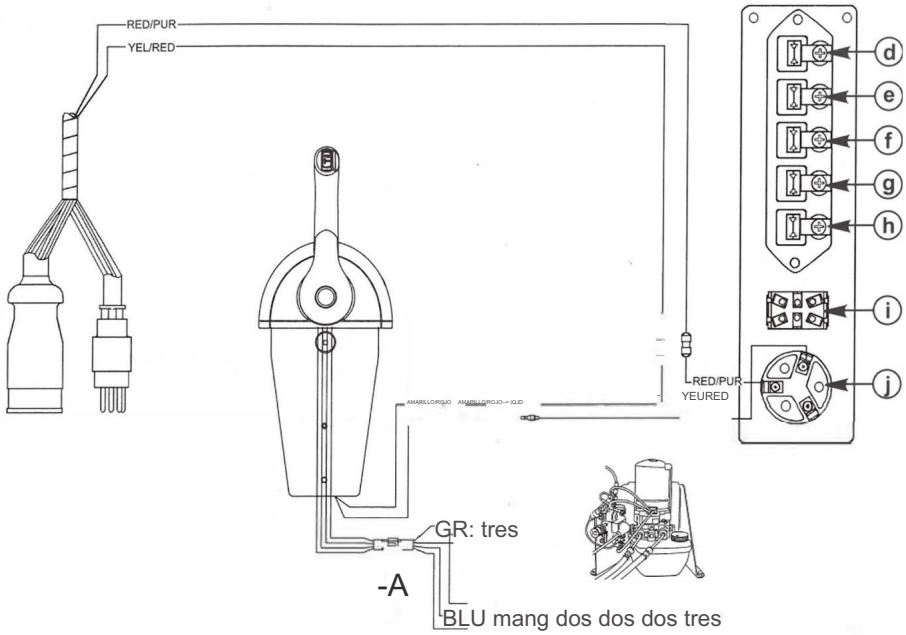
m - Conector del mazo de cables de compensación hidráulica n

- Cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto

Machine Translated by Google

Mercurio MerCruiser individual: modelo diésel D7.3U270





a - Fuente de 12 voltios b -

Cables del interruptor de parada de emergencia c -

Interruptor de parada de emergencia d -

Indicador de agua en el combustible e -

Indicador de temperatura del refrigerante f - Indicador de

presión de aceite g - Indicador del alternador

h - Indicador de precalentamiento i -

Interruptor de luces y prueba de audio j

- Interruptor de llave de encendido k-

Al interruptor de límite de compensación

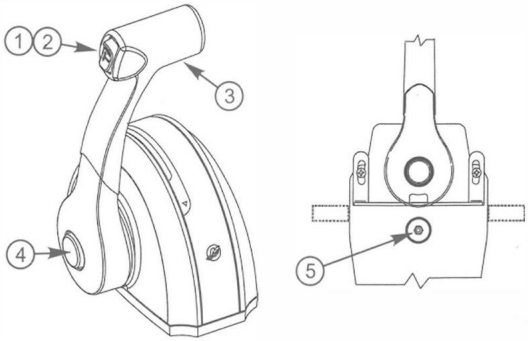
l - Conector del mazo de compensación eléctrica

m - Conector de plástico

n - Cables del interruptor de seguridad de arranque en punto muerto

Machine Translated by Google

Características y funcionamiento



1. Interruptor de compensación eléctrica (si está equipado): se utiliza para compensar o elevar la unidad motriz para remolcar, botar, varar o en aguas poco profundas. operación. Consulte el Manual de operación y mantenimiento para conocer los procedimientos operativos detallados de elevación/trituración hidráulica.
2. Interruptor del remolque (si está equipado): se utiliza para elevar la unidad motriz más allá de la posición de compensación máxima. Consulte la operación y Manual de mantenimiento para el funcionamiento detallado del interruptor del remolque.
3. Palanca de control: el funcionamiento del cambio y del acelerador se controla mediante el movimiento de la palanca de control. Empuja el palanca de control hacia adelante desde punto muerto con un movimiento rápido y firme hasta el primer retén para la marcha de avance. seguir adelante para aumentar la velocidad. Tire de la palanca de control desde la posición neutral con un movimiento rápido y firme hasta el primer retén para "giro inverso". Continúe retrocediendo para aumentar la velocidad.

, ...;(• .)J/4resistente

No girar el eje de la hélice al cambiar de marcha o forzar el mecanismo de cambio mientras el motor no está funcionando puede provocar daños al producto. Si debe cambiar de marcha con el motor apagado, gire manualmente el eje de la hélice en la dirección adecuada.

7

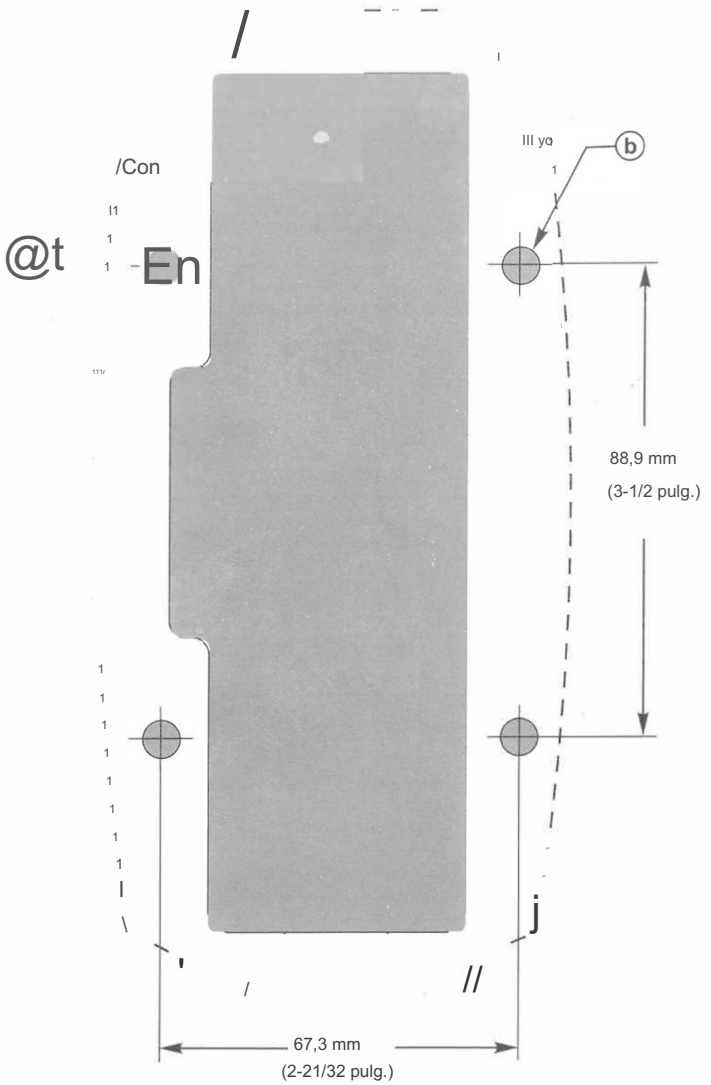
4. Botón de solo aceleración: permite avanzar la aceleración del motor sin cambiar de marcha. Esto se hace desenganchando el mecanismo de cambio desde la palanca de control. El botón de sólo acelerador se puede presionar sólo cuando el control remoto La manija está en posición neutral y solo debe usarse para ayudar a arrancar el motor. Consulte Operación y Manual de mantenimiento para el ajuste correcto del acelerador para arrancar el motor
5. Tuerca de ajuste de fricción del acelerador de la manija de control: esta tuerca se puede ajustar para aumentar o disminuir la fricción en el manija de control. Esto ayudará a evitar el desplazamiento del control remoto. Gire la tuerca en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fricción y en sentido antihorario para disminuir la fricción. Ajústelo a la fricción deseada.

Plantilla de montaje de manija única

IMPORTANTE: Debido a variables de impresión, la imagen puede haber cambiado del tamaño real. Verifique esta plantilla con la base de montaje antes de perforar o cortar la superficie de montaje, o use la base de montaje como guía para marcar. la superficie de montaje.

Taladre los agujeros y recorte el área sombreada.

Machine Translated by Google



a- Frente del barco

b - Taladre hasta alcanzar el diámetro correcto para los sujetadores utilizados

Productos de Mercury Marine
Carretera pionera W6250
Fond du Lac, Wisconsin 54936-1939

Alpha, cius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Ce M con el logotipo de Waves, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury con el logotipo de Waves, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus y #1 On the Water son marcas comerciales registradas de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection es un servicio registrado, marcado por Brunswick Cooration.

Machine Translated by Google

No	Componentes	Imagen	Cantidad
1	Tornillo (M5*55)		2
2	Tuerca (M5)		2
3	funda de goma y tornillo (M5*40)		4
4	Tornillo (M4*8)		2
5	Lavadora		2
6	Tornillo (M4*7)		1
7	Enchufar		1
8	Manguito terminal aislado 1		1
9	Manguito terminal aislado 2		1
10 terminales (hombre y mujer 18)			2
11	Porta corbatas		1
12	Soporte para bridas 1		1
13	Soporte para bridas 2		2
14	Brida		3
15	Soporte de montaje		2
dieciséis	Cubrir		1
17	Asiento decorativo		1
18	Hebilla de goma		1
19	Manual de uso		1

Machine Translated by Google



ELIMINACIÓN CORRECTA

Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012. /19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de basura en el Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
REPRESENTANTE CE:SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Alemania
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPRESENTANTE
DEL REINO UNIDO: Pooledas Group Ltd
Unidad 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Reino Unido
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

WYTRZYMAŁE NARZĘDZIA, ZA PÓŁ CENY

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

SKRZYNKA ZDALNEGO STEROWANIA ZEWNĘTRZNEGO

MODEL: 8M0059686

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę", „o połowę ceny" lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

WYTRZYMAŁE NARZĘDZIA, ZA PÓŁ CENY

PILOT ZEWNĘTRZNY SKRZYNKA KONTROLNA

MODEL: 8M0059686



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie bę dziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

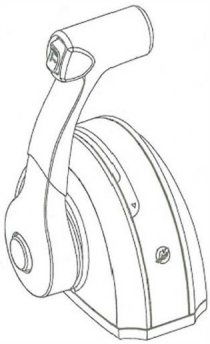
Machine Translated by Google

ZDALNE STEROWANIE KONSOLI INSTALACJA I OBSŁUGA

OGŁOSZENIE
Po zakończeniu instalacji należy umieścić niniejszą instrukcję razem z produktem, aby właściciel mógł z niej skorzystać w przyszłości.

OGŁOSZENIE
Niniejszy dokument został napisany, aby pomóc naszym dealerom, szkutnikom i personelowi serwisowemu firmy w prawidłowej instalacji lub serwisowaniu naszych produktów. Osoby, które nie są zaznajomione z tymi lub podobnymi produktami wytwarzanymi przez Mercury Marine i które nie zostały przeszkolone w zakresie zalecanych procedur serwisowania lub instalacji, powinny zlecić te prace technikowi autoryzowanego dealera Mercury Marine. Nieprawidłowa instalacja lub serwisowanie produktu Mercury może spowodować uszkodzenie produktu lub obrażenia ciała instalatora lub osób obsługujących produkt.

Zdalne sterowanie konsolą



Powiadomienie dla instalatora/właściciela

Alerty i uwagi dotyczące bezpieczeństwa

W całej publikacji „Ostrzeżenia" i „Przestrogi" wraz z mię dzynarodowym symbolem ZAGROŻENIE ostrzegają technika o specjalnych instrukcjach A, są przyzwyczajeni dotyczących określonej usługi lub operacji, która może być niebezpieczna, jeśli zostanie wykonana nieprawidłowo lub niedbale. Należy uważnie przestrzegać tych ostrzeżeń. Same ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa nie są w stanie wyeliminować sygnalizowanych przez nie zagrożeń. Ścisłe przestrzeganie tych specjalnych instrukcji podczas wykonywania usługi oraz zdrowy rozsądek to główne środki zapobiegania wypadkom.

OSTRZEŻENIE _
Wskazuje niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia

UWAGA _
Wskazuje niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

WAŻNE: Wskazuje informacje lub instrukcje niezbę dne do wykonania konkretnego kroku lub działania

UWAGA: Wskazuje informacje, które pomagają w zrozumieniu konkretnego kroku lub działania

Machine Translated by Google

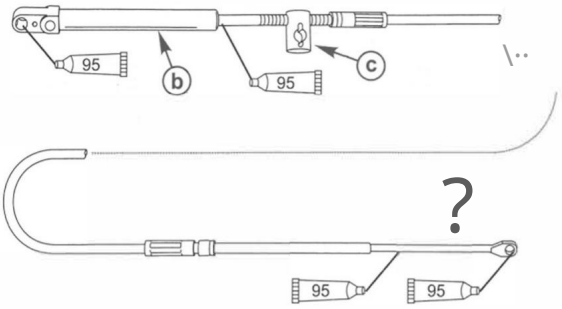
Wybór linek zdalnego sterowania GEN II Mercury – Mariner – Force – Mercury

MerCruiser Zapoznaj się z Przewodnikiem po akcesoriach Mercury Precision

Parts, aby dowiedzieć się , jakie kable zmiany biegów i przepustnicy są dostę pne dla Twojego zastosowania. Sterowanie to wymaga użycia linek zmiany biegów i przepustnicy Mercury/Quicksilver GEN II.

WAŻNE: Kable zdalnego sterowania muszą mieć odpowiednią długość. Ostre zakrę ty na zbyt krótkich kablach powodują załamania. Zbyt długie kable wymagają niepotrzebnych zagię ć i/lub pę tli. Obydwa warunki powodują dodatkowe obciążenie kabli.

WAŻNE: Do smarowania linki zmiany biegów i linki przepustnicy należy stosować 2-4-C z PTFE.



aKoniec sterowania HaloRemote

b - Czę ść silnika

c - Lufa regulacyjna

Opis	Były użyte	Nr czę ści
Nr ref. tuby 1 2-4-C z PTFE	Punkty smarowania linki zmiany biegów/linki przepustnicy	92-802859A 1

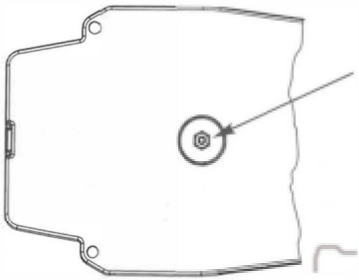
UWAGA Należy pozostawić wolną przestrzeń dla kabli bezpośrednio za pilotem zdalnego sterowania. Promień kabla w dowolnym punkcie nie może być mniejszy niż 305 mm (12 cali).

Ogólne informacje dotyczące instalacji WAŻNE: Przed montażem należy wykonać regulację tarcia uchwytu sterującego.

Regulacja tarcia uchwytu sterującego

Tarcie uchwytu sterującego jest ustawione fabrycznie. Można to jednak dostosować. • Użyj klucza nasadowego 11/32 cala lub klucza nasadowego, aby dokładnie wyregulować tarcie uchwytu sterującego. Aby zwię kszyć tarcie, obróć nakrę tka regulacyjna w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby zmniejszyć tarcie, obróć nakrę tkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

WAŻNE: Tarcie dźwigni sterującej jest niezbę dne do prawidłowego działania sterowania mechanicznego. Może to spowodować niewystarczające tarcie niepożądana kontrola operacji ami.



Machine Translated by Google

Ponowna instalacja uchwytu sterującego

⚠ WARNING

Nieprawidłowy montaż może spowodować nagłą, nieoczekiwaną utratę kontroli nad przepustnicą i zmianą biegów, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
Zainstaluj właściwość wszystkich komponentów sterujących.

1. Jeśli z jakiegokolwiek powodu uchwyt sterujący zostanie zdemontowany i ponownie zamontowany, nałóż środek do zabezpieczania gwintów Loctite 271 na gwinty śruba mocująca uchwyt sterujący.
2. Dokrę cić śrubę mocującą uchwyt sterujący określonym momentem obrotowym.

Opis	Były użyte	Nr czę ści
Nr części Loctite 271 Środek do zabezpieczania gwintów	Gwint śruby ustalającej uchwytu sterującego	92-809819

Opis	Nm	funt-in.	funt-stopa
Śruba mocująca uchwyt sterujący	17	150	–

Montaż modułu sterującego

WAŻNE: Regulację tarcia manetki sterującej należy wykonać przed montażem pilota.

UWAGA Przed zamontowaniem linek zmiany biegów i przepustnicy do modułu sterującego należy umieścić uszczelkę i podstawę montażową nad otworem mocowania sterownika w konsoli.

1. Wybierz miejsce montażu pilota. Wybierz szablon dla typu aplikacji. Postę puj zgodnie z szablonem wskazówki dotyczące cię cia i wiercenia powierzchni montażowej.
2. Podłącz kable sterujące i zamontuj tylną pokrywę na pilocie. Patrz Linka zmiany biegów i przepustnicy Instalacja opisana w tej instrukcji.
3. Zamontuj pilota zgodnie z instrukcją montażu. Wykonaj niezbę dne połączenia przewodów, wybierając odpowiednie schemat połączeń dla zainstalowanego modelu pilota.
4. Zamontuj i wyreguluj linki zmiany biegów i przepustnicy do zestawu mocy, zgodnie z instrukcją dołączoną do zestawu. zespołu napę dowego lub zapoznaj się z instrukcją serwisową produktu.

Końcowe kontrole i regulacje

1. Sprawdź ponownie dokrę cenie śruby mocującej uchwyt sterujący. Dokrę cić podanym momentem.

Opis	Nm	funt-in.	funt-stopa
Śruba mocująca uchwyt sterujący	17	150	–

2. Przed zamontowaniem tylnej pokrywy sprawdź ponownie śruby mocujące linkę przepustnicy i linkę zmiany biegów, aby upewnić się , że są dobrze zamocowane.
3. Upewnij się , że śruby tylnej pokrywy są dobrze dokrę cone.
4. Przed prawidłowym zamocowaniem pilota sprawdź, czy kable sterujące i wiązka przewodów sterujących są poprowadzone prawidłowo.

NOTICE

Nieobracanie wału napę dowego podczas zmiany biegów lub wymuszanie mechanizmu zmiany biegów, gdy silnik nie pracuje, może spowodować uszkodzenie produktu. Jeśli musisz zmieniać biegi przy wyłączonym silniku, rę cznie obróć wał napę dowy w odpowiednim kierunku.

5. Naciśnij kilkakrotnie dźwignię sterującą (patrz uwaga powyżej). Jakakolwiek wiążąca sztywność w działaniu sterowania uchwyt jest zwykle powodowany przez:
   A. Zagię cia lub naprę żenia przewodów sterujących w pobliżu sterownika.
   B. Nadmierna ilość zagię ć kabli.
   C. Zagię cia kabli są zbyt małe.
   D. Ciasne połączenie silnika.
   mi. Opaski kablowe zapię te zbyt blisko modułu sterującego.
   F. Regulacja tarcia uchwytu sterującego.
   G. Niewłaściwa regulacja silnika.

Machine Translated by Google

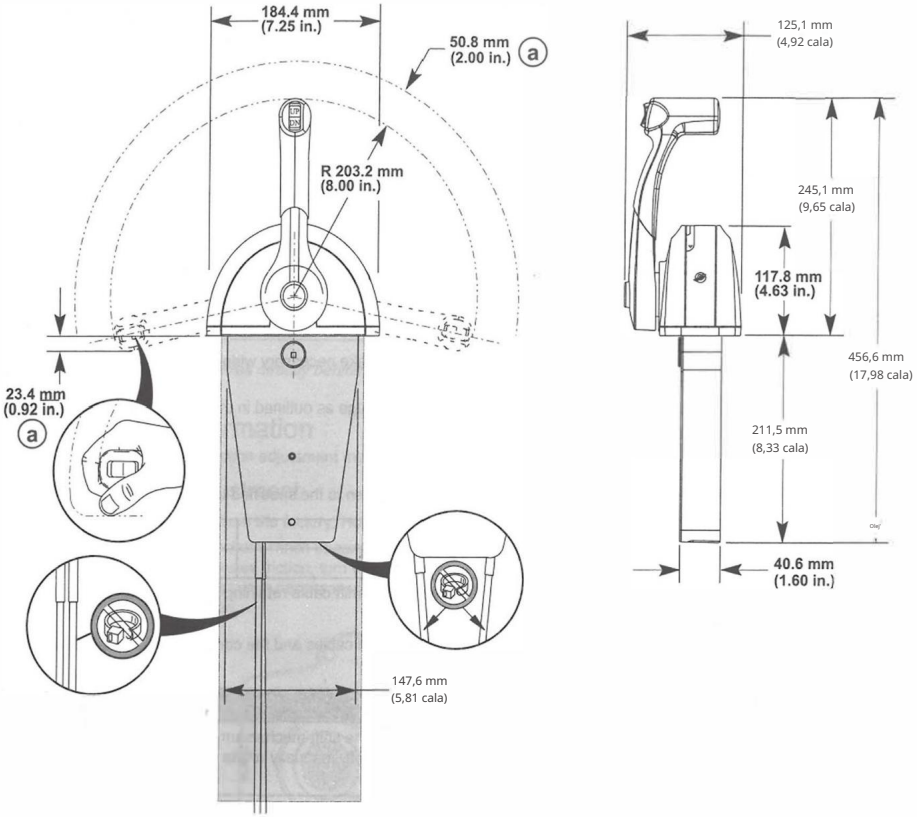
⚠ WAR:I

Wykonywanie testów przy pracującym silniku może spowodować obracanie się śmigła, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zachowaj ostrożność podczas wykonywania testu wymagającego pracy silnika i zdejmij śmigło, aby uniknąć obrażeń.

6. Sprawdź działanie wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu neutralnego. Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy pilot zdalnego sterowania jest w położeniu neutralna pozycja.

Wymagany prześwit montażowy dla pilota zdalnego sterowania z jednym uchwytem

WAŻNE: Upewnij się , że pilot zdalnego sterowania ma odpowiedni odstę p i nie styka się z innymi elementami. Ścieżka kablowa powinna być wolna od przeszkód. Zobacz zacieniony obszar.



a - Prześwit dłoni b - Jeśli

linki zmiany biegów i przepustnicy nie są zamontowane w tym samym miejscu w obudowie, nie należy używać opasek zaciskowych do mocowania linki sterujące - zostanie zauważony wzrost obciążenia zmiany biegów i przepustnicy

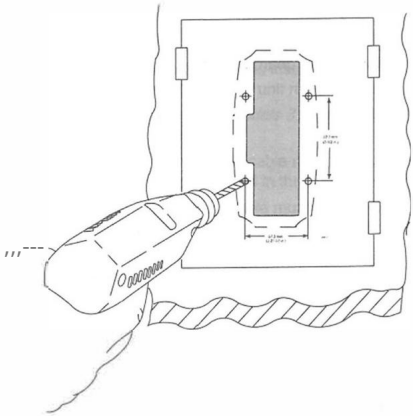
Wiercenie Miejsce montażu

WAŻNE: Wybierając miejsce do montażu pilota, w obszarze bezpośrednio za panelem montażowym musi być zapewniona wystarczająca przestrzeń dla modułu sterującego, wiązki przewodów, kabli sterujących i ruchu kabla sterującego. Sprawdź wymagane odstę py montażowe.

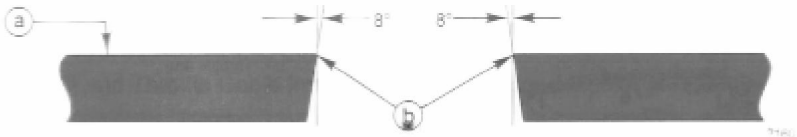
Machine Translated by Google

WAŻNE: Należy pozostawić wystarczający luz dla ruchu uchwytu, aby uniknąć kolizji z elementami łodzi lub innymi akcesoriami. Podczas obracania dźwigni sterującej upewnij się , że dźwignia sterująca omija deskę rozdzielczą, siedzenia, kierownicę i inne przeszkody.

1. Usuń stronę z szablonem wycię cia znajdującą się na końcu niniejszej instrukcji instalacji.
2. Przed rozpoczę ciem wiercenia upewnij się , że obszar łodzi, w którym zostanie zamontowany pilot zdalnego sterowania, jest wolny od przeszkód i przewodów obszar montażu.
3. Umieść szablon wycię cia na powierzchni montażowej sterownika. Przymocuj szablon wycię cia w żądanym miejscu za pomocą taśma klejąca.
   WAŻNE: Przed wywierceniem otworów montażowych na głę bokość 9,5 mm (0,375 cala) w celu umożliwienia użycia nakrę tek studzienkowych, upewnij się , że grubość powierzchni montażowej nie przekracza zakresu chwytu zastosowanych nakrę tek studziennych. Jeśli grubość przekracza zakresie mocowania nakrę tek studni, wywierć otwory montażowe na odpowiednią średnicę zwykłej śruby z łbem kołnierzowym.
4. Wywierć i wytnij obszar montażowy zgodnie z instrukcją na szablonie wycię cia.



5. Moduł sterujący można obrócić od pionu względ dem powierzchni montażowej pilota. G ° podcię cie należy umieścić w miejscu montażu, aby zapewnić odpowiedni odstę p dla modułu sterującego.
6. Po wycię ciu miejsca montażu usuń za pomocą odpowiedniego narzę dzia wszystkie ostre krawę dzie

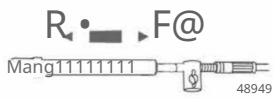


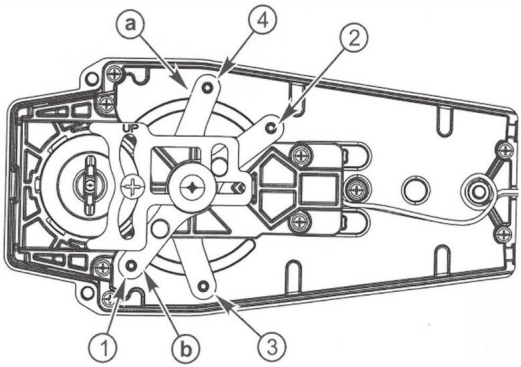
a - Suriace mocowania kontrolnego
b - Podcię cie 8°

Machine Translated by Google

Montaż linki zmiany biegów i przepustnicy

Miejsce mocowania kotwy linki sterującej

Modele zaburtowe (tylko modele amerykańskie i belgijskie)	Sterowanie mocowaniem na prawej burcie		Sterowanie mocowaniem portu	
	Mocowanie kotwicy Lokalizacja		Mocowanie kotwicy Lokalizacja	
	Kabel zmiany biegów	Przepustnica Kabel	Kabel zmiany biegów	Przepustnica Kabel
Silniki zaburtowe Force (z wyjątkiem 9.9 i 15)	4	2	3	2
Silniki zaburtowe Mercury i Manner (standardowa skrzynia biegów z obrotem i standardowa przepustnica ciągniona)	4	2	3	2
Silniki zaburtowe Mercury i Mariner (z przepustnicą pchaną)	4	1	3	1
Silniki zaburtowe Mercury i Maner (skrzynia biegów z przeciwbieżnym obrotem i kierunkiem zmiany biegów, jak pokazano)  a - Bieg wsteczny b - Bieg do przodu	4	2	3	2
Silniki zaburtowe Mercury i Mariner (przekładnia przeciwbieżna z kierunkiem zmiany biegów, jak pokazano)  a - Bieg wsteczny b - Bieg do przodu	3	2	4	2

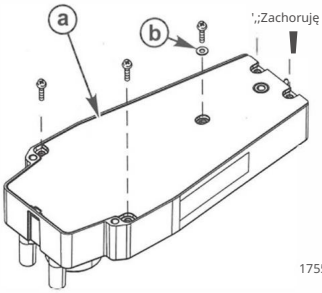


a • Przesuń ramię
b - Przepustnica ar111

UWAGA · Przed zamontowaniem linek zmiany biegów i przepustnicy do modułu sterującego należy umieścić uszczelkę i podstawę montażową nad otworem mocowania sterownika w konsoli.

Machine Translated by Google

1. Wykrę cić śruby mocujące tylną ściankę do modułu sterującego.



',,Zachoruję <"pong)

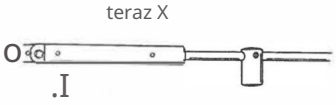
a - Płyta tylna b - Podkładka c - Śruba (5)

17557

WAŻNE: Określ rodzaj obrotu jednostki napę dowej, na którym montowany jest kabel. Aby zapewnić odpowiedni obrót jednostki napę dowej, linka zmiany biegów musi być prawidłowo zainstalowana na zespole zdalnego sterowania; standardowy lub przeciwrotacyjny.

UWAGA W przypadku modeli Bravo Three, Blackhawk Drive i silników zaburtowych 3,0-litrowych jednostek EFI GEN II i OptiMax GEN II należy zapoznać się z instrukcją montażu standardowego przewodu sterującego obrotem.

2. Modele Mercury MerCruiser ze standardowym obrotem — przewód sterujący musi być zainstalowany w pilocie tak, aby koniec przesunie się w kierunku X, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji do przodu.
3. Modele Mercury MerCruiser Obrót przeciwny — przewód sterujący musi być zainstalowany w pilocie tak, aby koniec przesunie się w kierunku Y, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu do przodu.



Kierunek strzałki (patrząc na płytkę zmiany biegów)

Modele Mercury MerCruiser	Standardowy obrót		Przeciwrotacja	
Sterowanie mechaniczne montowane na prawej burcie	Miejsce mocowania kotwicy		Miejsce mocowania kotwicy	
	Kabel żmiany biegów	Linka przepustnicy	Kabel zmiany biegów	Linka przepustnicy
Kierunek strzałki	X	X	I	X
Numer dźwigni	4	2	3	2

Typowa instalacja linki zmiany biegów i przepustnicy, silnik zaburtowy i Mercury MerCruiser

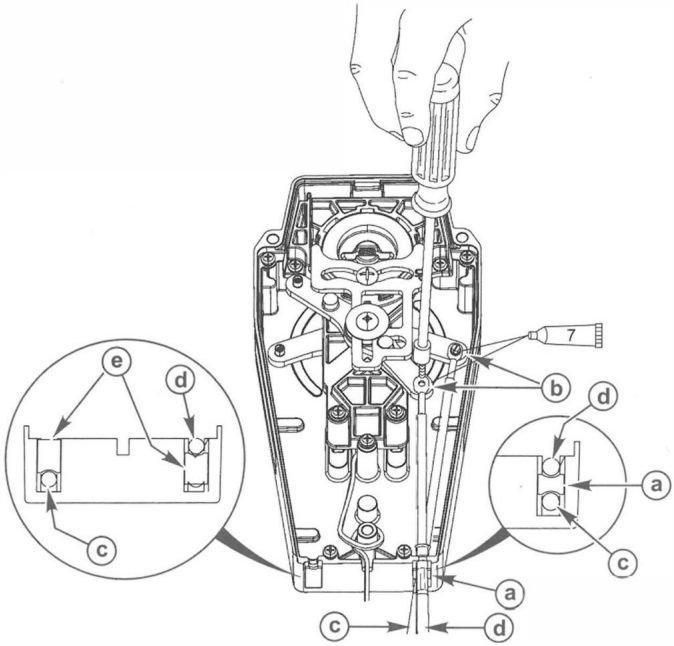
⚠ WARNING

Nieprawidłowy montaż może spowodować nagłą, nieoczekiwaną utratę kontroli nad przepustnicą i zmianą biegów, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zainstaluj prawidłowo wszystkie elementy sterujące.

1. Nałóż środek do zabezpieczania gwintów Loctite 271 na gwinty śrub mocujących kable
2. Zamontuj kable sterujące w odpowiednim ramieniu modułu zdalnego sterowania.

Machine Translated by Google

3. Dokrę cić śruby mocujące kabel określonym momentem.



a - Mały element dystansowy b- Śruba

C - Linka zmiany biegów

d - Linka przepustnicy

e - Duża przekładka

Opis	W H...R... WS...D	Nr czę ści
Nr gniazda Loctite 271 Środek do zabezpieczania gwintów	Przewód sterowniczy F STW ...R Swątki załogi a	92-809819

giełda

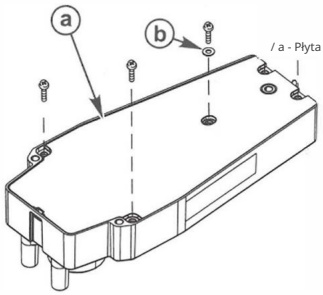
Opis	Nm	funt-in.	funt-stopa
Śruby mocujące kabel sterujący	2.8	25	

4. Po zainstalowaniu kabli sterujących zabezpiecz tylną płytę pię cioma podkładkami i śrubami. Dokrę cić śruby momentem określonym

moment obrotowy.

Cong OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż może spowodować nagłą, nieoczekiwaną utratę kontroli nad przepustnicą i zmianą biegów, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zainstaluj prawidłowo wszystkie elementy sterujące.



/ a - Płyta tylna

b- Podkładka

c- Śruba (5)

Machine Translated by Google

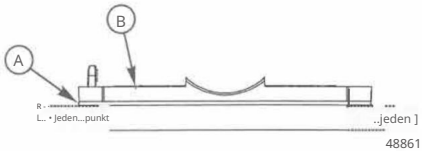
Opis	Nm	funt-in.	funt-stopa
Płyta tylna SC ews (5)	1.1	10	

Montaż pilota

Modele ze sterowaniem konsolowym z jednym uchwytem

UWAGA · Przed zamontowaniem przegubu należy umieścić uszczelkę i podstawę montażową nad otworem do montażu sterownika w konsoli przewody przepustnicy do modułu sterującego.

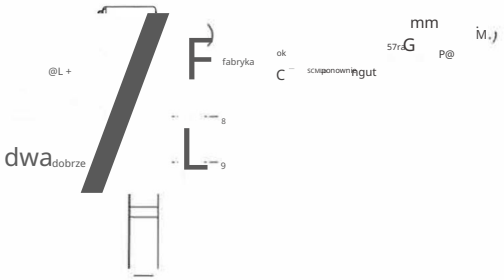
1. Przed zamontowaniem dźwigni zmiany biegów i przepustnicy umieść uszczelkę i podstawę montażową nad otworem mocowania sterowania w konsoli kable do modułu sterującego.



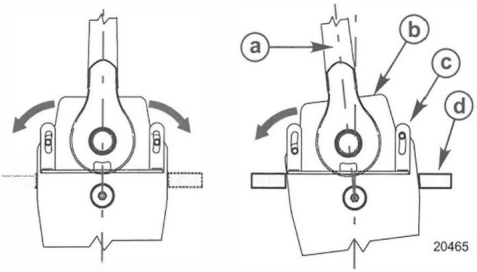
a - Uszczelka

b - Podstawa montażowa

2. Zamontuj wsporniki montażowe do modułu sterującego za pomocą dwóch śrub 57 mm (2,0 cala) i nakrę tek zabezpieczających. Nie dokrę caj śruby w tym momencie.



3. Umieścić zespół modułu sterującego w wycię ciu montażowym i wybrać żądany kąt ustawienia dźwigni sterującej wzglę dem powierzchnię montażową. Maksymalny kąt wynosi 8 ° od prostopadłej. Po wybraniu kąta uchwytu zabezpiecz wsporniki montażowe za pomocą śrub i przeciwnakrę tek. Dokrę cić śruby określonym momentem.



a - Dźwignia sterująca w położeniu neutralnym

b - Zespół modułu sterującego zamontowany w pozycji 8 ° od pe prostopadłego

c - Wspornik montażowy

d - Panel montażowy

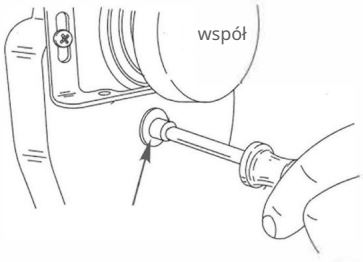
Opis	Nm	funt-in.	funt-stopa
Śruby wspornika montażowego i przeciwnakrę tki	4	35	–

4. Dostosuj tarcie manetki sterującej do żądanego oporu.

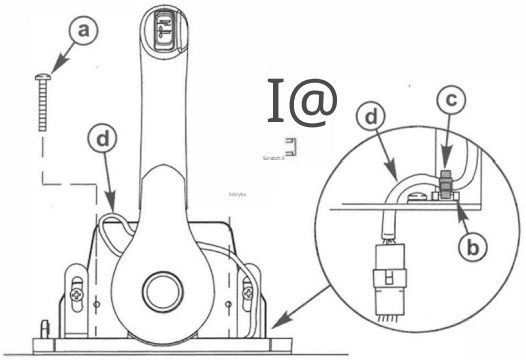
• Obróć nakrę tkę regulacji tarcia sterującego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwię kszyć opór

Machine Translated by Google

- Obróć nakrę tkę regulacji tarcia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszyć opór

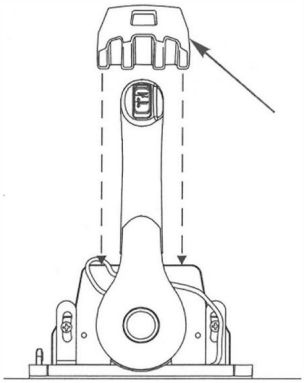


5. Zamontuj kotwę opaski kablowej na śrubie montażowej znajdującej się po prawej stronie uchwytu.
6. Przymocuj moduł modułu zdalnego sterowania do konsoli za pomocą czterech śrub montażowych 38 mm (1,5 cala). Dokrę cić dobrze wkrę cić.
   WAŻNE: Upewnij się , że wiązka przewodów przełącznika trymowania ma wystarczający luz, aby mogła swobodnie poruszać się w pełnym zakresie uchwyt sterujący.
7. Zapewnij niezbę dny luz w wiązce przewodów przełącznika trymowania, a nastę pnie przymocuj wiązkę przewodów przełącznika trymowania do opaski kablowej kotwica z opaską kablową.



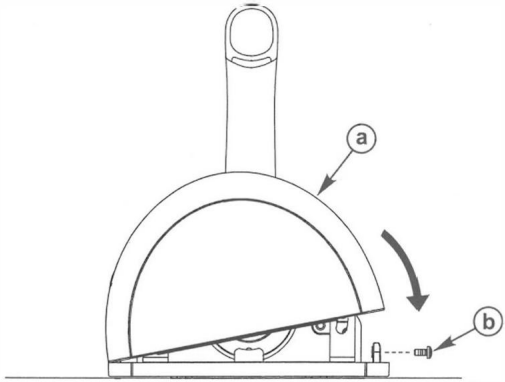
a - Śruba (4) b -
Kotwa opaski kablowej c-
Opaska kablowa
d - Wiązka przewodów przełącznika trymowania

8. Zamontuj element dystansowy na górze pilota.



Machine Translated by Google

9. Zaczep tylną część pokrywy o podstawę i przymocuj przednią część pokrywy do podstawy za pomocą śruby. Dokręć śrubę bezpiecznie.

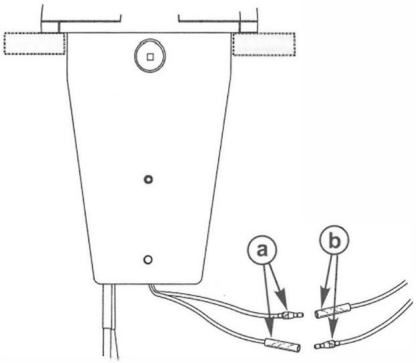


przykrycie
b - Śruba

10. Podłącz przewody wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu neutralnego zdalnego sterowania do odpowiednich połączeń przewodów. Patrz schematy połączeń.

⚠ WARNING

Uruchamianie silnika przy włączonym biegu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nigdy nie eksploatuj łodzi, która nie jest wyposażona w neutralne urządzenie zabezpieczające.



a - Przewody wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu neutralnego b - Połączenia przewodów

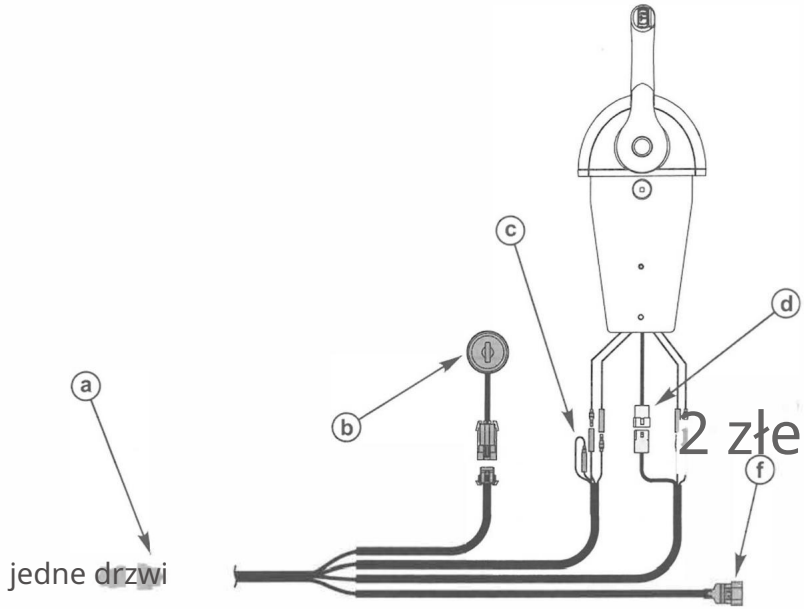
Skróty kodów kolorów przewodów

Skróty kolorów przewodów				
BLK	Czarny		BLU	Niebieski
BRN	brązowy		GRY	Szary
GRN	Zielony		ORN lub ORG	Pomarańczowy
PNK	Różowy		PPL lub PUR	Fioletowy
CZERWONY	Czerwony		DĘBNIK	Dębnik
CO	Biały		ŻÓŁTY	Żółty
LT lub LIT	Światło		DK lub ORK	Ciemny

Machine Translated by Google

Schematy połączeń

Pojedynczy silnik zaburtowy



a - złącze 14-pinowe

b - Stacyjka zapłonu c - Złącze

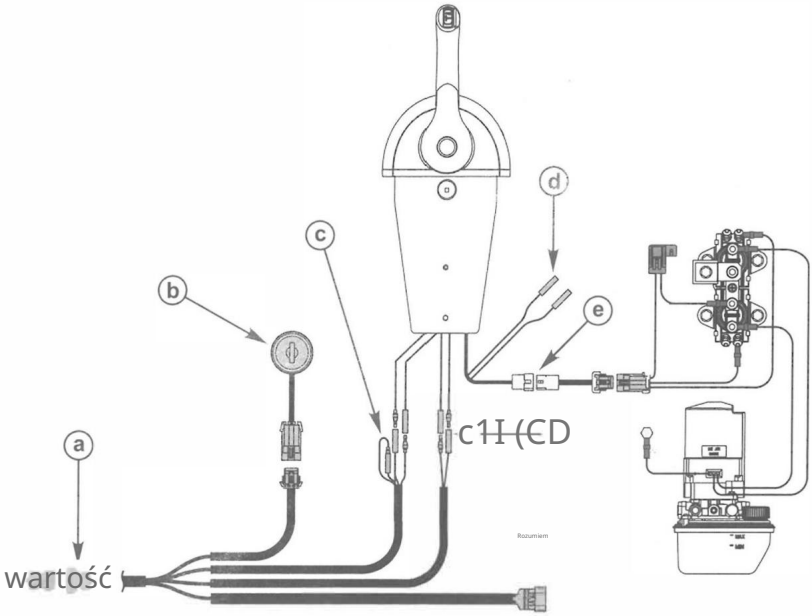
ściągacza linowego w modelach MCM d - Złącze
zasilania trymowania e - Przewody

wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu

neutralnego f - Wiązka wskaźników analogowych

Machine Translated by Google

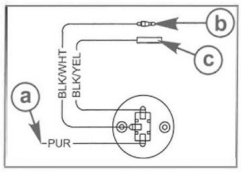
Pojedynczy Mercury MerCruiser — modele benzynowe

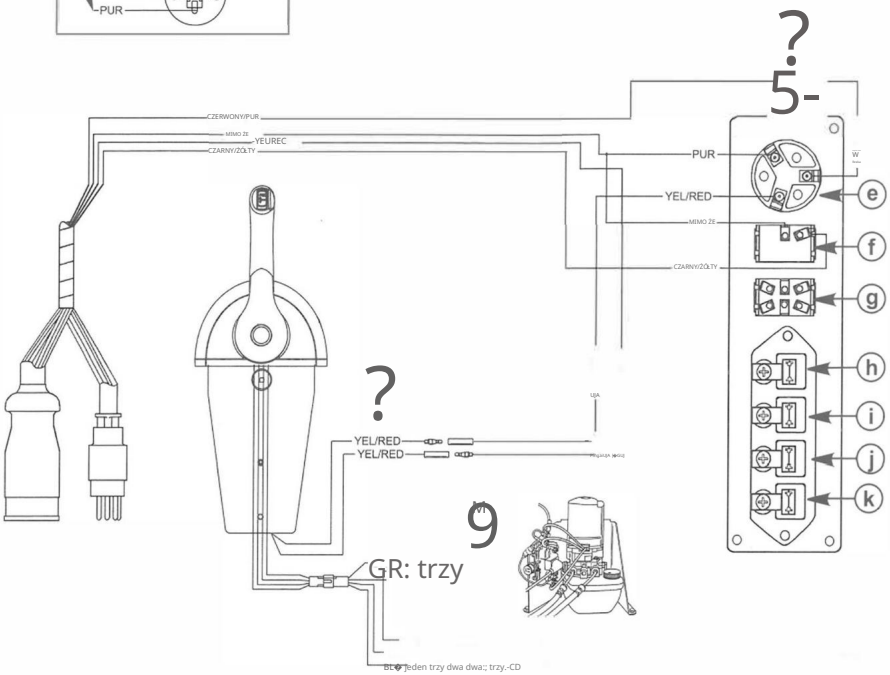


a - Złącze 14-stykowe
b - Stacyjka c - Złącze
linki ściągającej w modelach MCM d -
Wyłącznik krańcowy trymowania
e - Złącze wiązki przewodów zasilania trymowania f -
Przewody wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu
neutralnego g - Wiązka wskaźników analogowych

Machine Translated by Google

Pojedynczy Mercury MerCruiser – modele z silnikiem Diesla D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220





a - źródło 12 V

b- Rozgrzej

c - Alternator

d - Bezpiecznik

e - Stacyjka stacyjki

f - Wyłącznik stopu

g - Test włącznika światła i dźwię ku

h - Wskaźnik nagrzania

i - Wskaźnik alternatora

j - Wskaźnik ciśnienia oleju k -

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

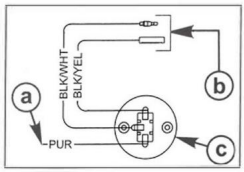
I - Do wyłącznika krańcowego

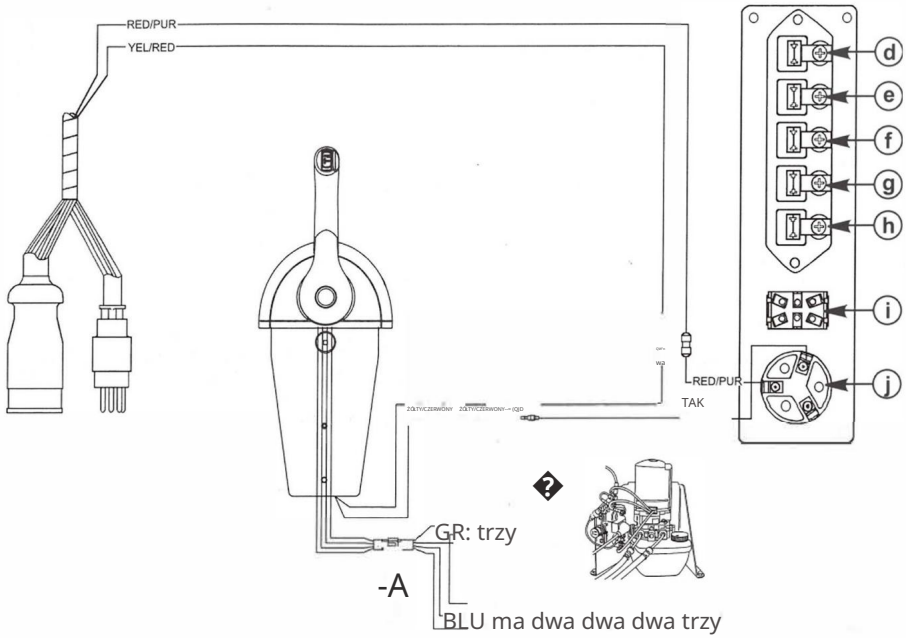
trymowania m - Złącze wiązki przewodów zasilania

trymowania n - Przewody wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu neutralnego

Machine Translated by Google

Pojedynczy Mercury MerCruiser - model Diesel D7.3U270





a - Źródło 12 V b -

Przewody wyłącznika ściągacza linowego

c - Wyłącznik ściągacza

ściągającego d - Wskaźnik wody w

paliwie e - Wskaźnik temperatury płynu

chłodzącego f - Wskaźnik ciśnienia

oleju g - Wskaźnik alternatora

h - Wskaźnik nagrzania

wstę pnego i - Włącznik światła i test

dźwię kowy j - Stacyjki k- Do

wyłącznika krańcowego trymowania

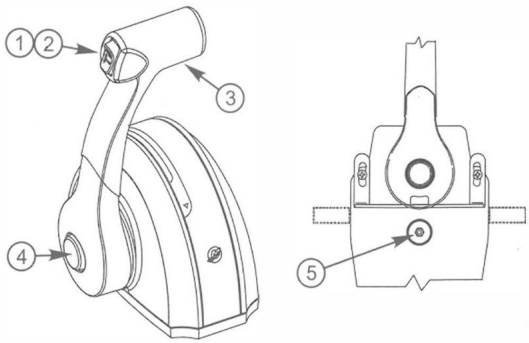
I - Złącze wiązki przewodów zasilania trymu

m - Złącze plastikowe

n - Przewody wyłącznika bezpieczeństwa rozruchu neutralnego

Machine Translated by Google

Funkcje i działanie



1. Przełącznik wspomagania wyważania (jeśli jest na wyposażeniu) — służy do trymowania lub podnoszenia jednostki napędowej podczas ciągnięcia na przyczepie, wodowania, pływania na plaży lub na płytkiej wodzie operacja. Szczegółowe procedury obsługi wspomaganego trymowania/przechylania można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

2. Przełącznik przyczepy (jeśli jest na wyposażeniu) – Służy do podniesienia jednostki napędowej poza położenie maksymalnego trymu. Patrz Operacja oraz Instrukcję konserwacji zawierającą szczegółowe informacje na temat obsługi przełącznika przyczepy.

3. Dźwignia sterownicza — działanie dźwigni zmiany biegów i przepustnicy kontrolowane jest poprzez ruch manetki sterującej. Naciśnij przesuń dźwignię sterowania do przodu z położenia neutralnego szybkim, zdecydowanym ruchem do pierwszego punktu ustalonego, aby włączyć bieg do przodu. Kontynuuj pchanie do przodu aby zwiększyć prędkość. Szybkim, zdecydowanym ruchem przesuń dźwignię sterowania z powrotem z położenia neutralnego do pierwszego punktu, aby włączyć everse gea Kontynuuj cofanie, aby zwiększyć prędkość

, ... , t • .)]/4oporny

Nieobracanie wału napędowego podczas zmiany biegów lub wymuszanie mechanizmu zmiany biegów, gdy silnik nie pracuje, może spowodować uszkodzenie produktu. Jeśli musisz zmieniać biegi przy wyłączonym silniku, ręcznie obróć wał napędowy w odpowiednim kierunku.

7

4. Przycisk samej przepustnicy — umożliwia zmianę położenia przepustnicy silnika bez zmiany biegu. Odbywa się to poprzez rozłączenie mechanizm zmiany biegów z uchwytu sterującego. Przycisk przepustnicy można wcisnąć tylko przy użyciu pilota dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym i powinna być używana wyłącznie do wspomagania uruchamiania silnika. Patrz Obsługa i Instrukcja konserwacji dotycząca prawidłowego ustawienia przepustnicy w celu uruchomienia silnika

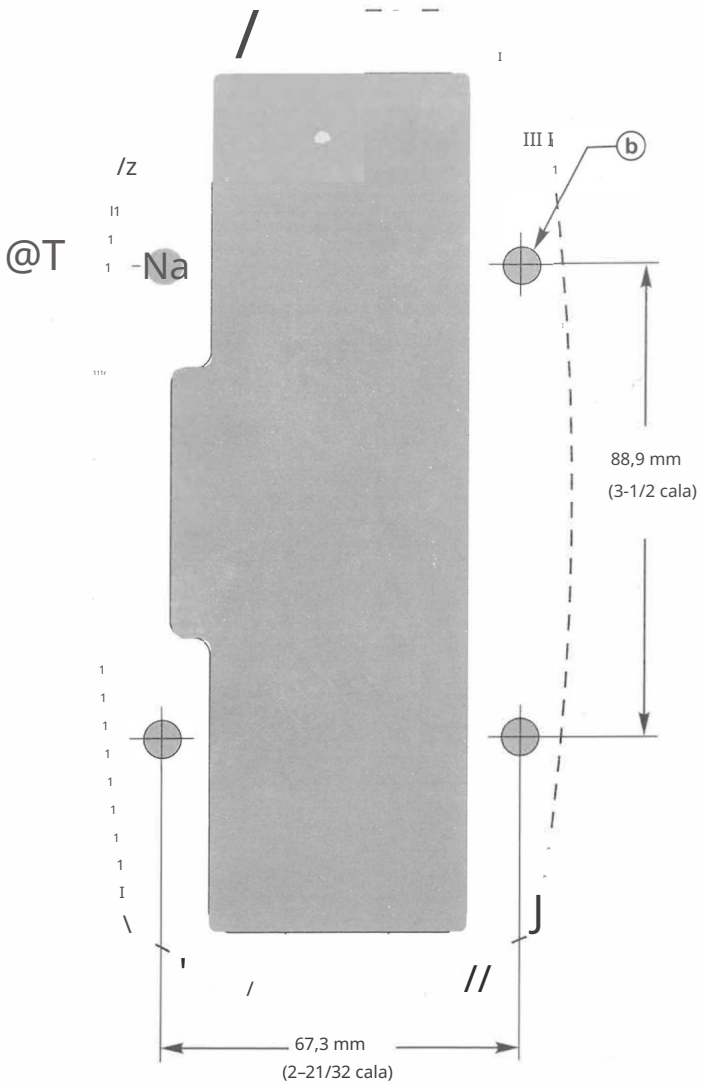
5. Nakrętka regulacji tarcia przepustnicy na dźwigni sterującej — nakrętką tą można regulować w celu zwiększenia lub zmniejszenia tarcia uchwyt sterujący. Pomoże to w przechodzeniu zdarzeń do uchwytu zdalnego sterowania. Obróć nakrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć tarcie i w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć tarcie. Dostosuj do żądanego tarcia.

Szablon montażowy z pojedynczym uchwytem

WAŻNE: Ze względu na zmienne drukowania obraz mógł różnić się od rzeczywistego rozmiaru. Sprawdź ten szablon z podstawą montażową przed wierceniem lub cięciem powierzchni montażowej lub użyj podstawy montażowej jako wskazówki do znakowania. powierzchnię montażową.

Wywierć otwory i wytnij zacieniony obszar.

Machine Translated by Google



a- F na łodzi

b - Wywiercić średnicę odpowiednią dla zastosowanych elementów złącznych

Produkty Mercury Marine
W6250 Droga pionierska
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, cius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Ce M z logo Waves, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury z logo Waves, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport?Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus i #1 On the Water są zarejestrowanymi znakami towarowymi 1 firmy Brunswick Corporation. Mercury Product Protection jest zarejestrowaną usługą, mar1, należącą do Brunswick Cooration

Machine Translated by Google

NIE	składniki	Zdję cie	Ilość
1	Śruba (M5*55)		2
2	Nakrę tka (M5)		2
3	Gumowy rę kaw i śruba (M5*40)		4
4	Śruba (M4*8)		2
5	Pralka		2
6	Śruba (M4*7)		1
7	Wtyczka		1
8	Izolowana tuleja zaciskowa 1		1
9	Izolowana tuleja zaciskowa 2		1
10 terminali (mę żczyzna i 18. kobieta)			2
11	Uchwyt na krawat		1
12	Uchwyt opaski kablowej 1		1
13	Uchwyt opaski kablowej 2		2
14	Opaska kablowa		3
15	Uchwyt montażowy		2
16	Okładka		1
17	Ozdobne siedzisko		1
18	Gumowa klamra		1
19	Użyj instrukcji		1

Machine Translated by Google



PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA

Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012 /19/UE. Symbol przekreślonego kosza na kółkach wskazuje, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki śmieci w Unia Europejska. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj Import do AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

PRZEDSTAWICIEL WE: SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Niemcy
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com REPUBLIKA
Wielkiej Brytanii: Pooledas Group Ltd
Jednostka 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Wielka Brytania
Tel: 01772418127pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

STERK GEREEDSCHAP, HALVE PRIJS

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

BUITENBOORDMOTOR AFSTANDSBEDIENING

MODEL: 8M0059686

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.
'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen opleveren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën van aangeboden gereedschappen worden gedekt U wordt er vriendelijk aan herinnerd om bij het plaatsen van een bestelling bij ons zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

STERK GEREEDSCHAP, HALVE PRIJS

BUITENBOORDMOTOR AFSTANDSBEDIENING

CONTROLEKAST

MODEL: 8M0059686



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

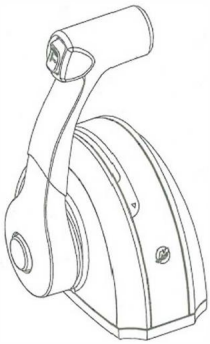
Machine Translated by Google

CONSOLE-AFSTANDSBEDIENING INSTALLATIE EN BEDIENING

KENNISGEVING
Plaats deze instructies na voltooiing van de installatie bij het product voor toekomstig gebruik door de eigenaar.

KENNISGEVING
Dit document is geschreven om onze dealers, botenbouwers en onderhoudspersoneel van het bedrijf te helpen bij de juiste installatie of service van onze producten. Personen die niet bekend zijn met deze of soortgelijke producten geproduceerd door Mercury Marine, en die niet zijn opgeleid in de aanbevolen onderhouds- of installatieprocedures, moeten het werk laten uitvoeren door een erkende technicus van de Mercury Marine-dealer. Onjuiste installatie of onjuist onderhoud van het Mercury-product kan leiden tot schade aan het product of persoonlijk letsel bij de installateur of personen die het product bedienen.

Console-afstandsbediening



Kennisgeving aan installateur/eigenaar

Veiligheidswaarschuwingen en mededelingen

In deze publicatie waarschuwen 'Waarschuwingen' en 'Let op', samen met het internationale GEVAARsymbool, de technicus op A, gewend zijn speciale instructies met betrekking tot een bepaalde onderhoudsbeurt of handeling die gevaarlijk kan zijn als deze onjuist of onzorgvuldig wordt uitgevoerd. Neem deze veiligheidswaarschuwingen zorgvuldig in acht.
Deze veiligheidswaarschuwingen alleen kunnen de gevaren die zij signaleren niet uitsluiten. Strikte naleving van deze speciale instructies bij het uitvoeren van de service en een gezonde verstandhouding zijn maatregelen ter voorkoming van zware ongevallen.

EEN WAARSCHUWING
Geeft een gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel

EEN VOORZICHTIGHEID
Geeft een gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

BELANGRIJK: Geeft informatie of instructies aan die nodig zijn voor een bepaalde stap of actie

OPMERKING: Geeft informatie aan die helpt bij het begrijpen van een bepaalde stap of actie

Machine Translated by Google

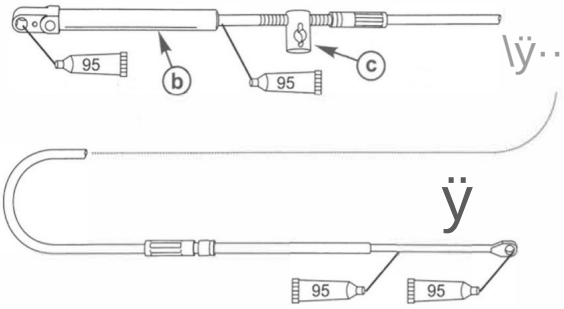
GEN II-afstandsbedieningskabels selecteren Mercury - Mariner - Force - Mercury

MerCruiser Raadpleeg de Mercury Precision Parts Accessoiresgids voor de

beschikbare schakel- en gaskabels voor uw toepassing. Voor deze bediening is het gebruik van Mercury/Quicksilver GEN II schakel- en gaskabels vereist.

BELANGRIJK: De kabels van de afstandsbediening moeten de juiste lengte hebben. Scherpe bochten op te korte kabels resulteren in knikken. Te lange kabels vereisen onnodige bochten en/of lussen. Beide omstandigheden zorgen voor extra spanning op de kabels.

BELANGRIJK: Gebruik 2-4-C met PTFE om de schakelkabel en gaskabel te smeren.



aHaloAfstandsbediening einde _

b - Motorzijde c -

Stelcilinder

Beschrijving	Waar gebruikt	Onderdeelnr.
Buisreferentienr. I 2-4-C met PTFE	Smeerpunten schakelkabel/gaskabel	92-802859A 1

OPMERKING Zorg ervoor dat er ruimte is voor de kabels direct achter de afstandsbediening. De kabelradius mag op geen enkel punt minder zijn dan 305 mm (12 inch).

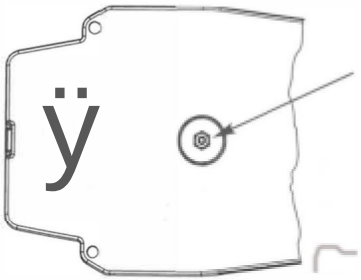
Algemene installatie-informatie BELANGRIJK: De frictie van de

bedieningshendel moet vóór de installatie worden afgesteld.

Bedieningshendel wrijving aanpassing

De frictie van de bedieningshendel is in de fabriek vooraf ingesteld. Het kan echter worden aangepast.

- Gebruik een dopsleutel van 11/32 inch om de wrijving van de bedieningshendel zorgvuldig af te stellen. Om de wrijving te vergroten, draait u aan de stelmoer met de klok mee. Om de wrijving te verminderen, draait u de stelmoer tegen de klok in.
  BELANGRIJK: Wrijving op de bedieningshendel is noodzakelijk voor een goede werking van de mechanische bediening. Onvoldoende wrijving kan dit veroorzaken ongewenste controle tijdens operatie.



Machine Translated by Google

Herinstallatie van de bedieningshendel

⚠ WARNING

Onjuiste installatie kan resulteren in een plotseling, onverwacht verlies van de gas- en schakelbediening, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
Installeer alle eigenschappen van besturingscomponenten.

1. Als de bedieningshendel om welke reden dan ook wordt verwijderd en opnieuw geïnstalleerd, breng dan Loctite 271 Draadborging aan op de schroefdraad van de bevestigingsbout van de bedieningshendel.
2. Draai de bevestigingsbout van de bedieningshendel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Buiscreferentienr.	Beschrijving	Waar gebruikt	Onderdeelnr.
Hoofdstuk/Sectie	Loctite 271 Schroefdraadborgmiddel	Schroefdraad voor de bevestigingsbout van de bedieningshendel	92-809819

Beschrijving	Nm	pond-in.	lb-ft
Bevestigingsbout bedieningshendel	17	150	–

Montage van de besturingsmodule

BELANGRIJK: De frictie van de bedieningshendel moet worden afgesteld voordat de afstandsbediening wordt geïnstalleerd.

OPMERKING De pakking en montagebasis moeten over de montageopening van de consolebediening worden geplaatst voordat de schakel- en gaskabels op de bedieningsmodule worden geïnstalleerd.

1. Selecteer het montagegebied voor de afstandsbediening. Selecteer het sjabloon voor het type toepassing. Volg het sjabloon aanwijzingen bij het zagen en boren van het montageoppervlak.
2. Sluit de besturingskabels aan en installeer de achterklep op de afstandsbediening. Zie de schakel- en gaskabel Installatie in dit instructieblad.
3. Installeer de afstandsbediening volgens de montage-instructies. Maak de noodzakelijke bedradingsverbindingen door de juiste te selecteren bedradingsschema voor het geïnstalleerde model afstandsbediening.
4. Installeer de schakel- en gaskabels en pas ze aan het voedingspakket aan, zoals beschreven in de instructies die bij de levering zijn geleverd. powerpakket of raadpleeg de Productservicehandleiding.

Laatste controles en aanpassingen

1. Controleer nogmaals of de bevestigingsbout van de bedieningshendel goed vastzit. Draai vast tot het gespecificeerde koppel.

Beschrijving	Nm	pond-in.	lb-ft
Bevestigingsbout bedieningshendel	17	150	–

2. Voordat u de achtercover installeert, controleert u opnieuw of de borgschroeven van de gaskabel en de schakelkabel goed vastzitten.
3. Zorg ervoor dat de schroeven van de achterklep stevig zijn vastgedraaid.
4. Voordat de afstandsbediening stevig wordt vastgemaakt, controleert u of de besturingskabels en de bedrading van de besturing goed zijn gelegd correct.

NOTICE

Als u de cardanas niet draait tijdens het schakelen of als u het schakelmechanisme forceert terwijl de motor niet draait, kan dit productschade tot gevolg hebben. Als u moet schakelen terwijl de motor is uitgeschakeld, draait u de cardanas handmatig in de juiste richting.

5. Bedien de bedieningshendel meerdere keren (zie voorafgaande opmerking). Elke binding of stijfheid in de werking van de controle handvat wordt meestal veroorzaakt door het volgende:
   - A. Buigingen of spanning op de besturingskabels nabij de besturing.
   - B. Overmatig aantal bochten in de kabels.
   - C. Bochten zijn te klein in de kabels.
   - D. Strakke motorkoppeling.
   - e. Kabelbinders zijn te dicht bij de besturingsmodule vastgemaakt.
   - F. Bedieningshendel wrijving aanpassing.
   - G. Onjuiste afstelling van de motor.

Machine Translated by Google

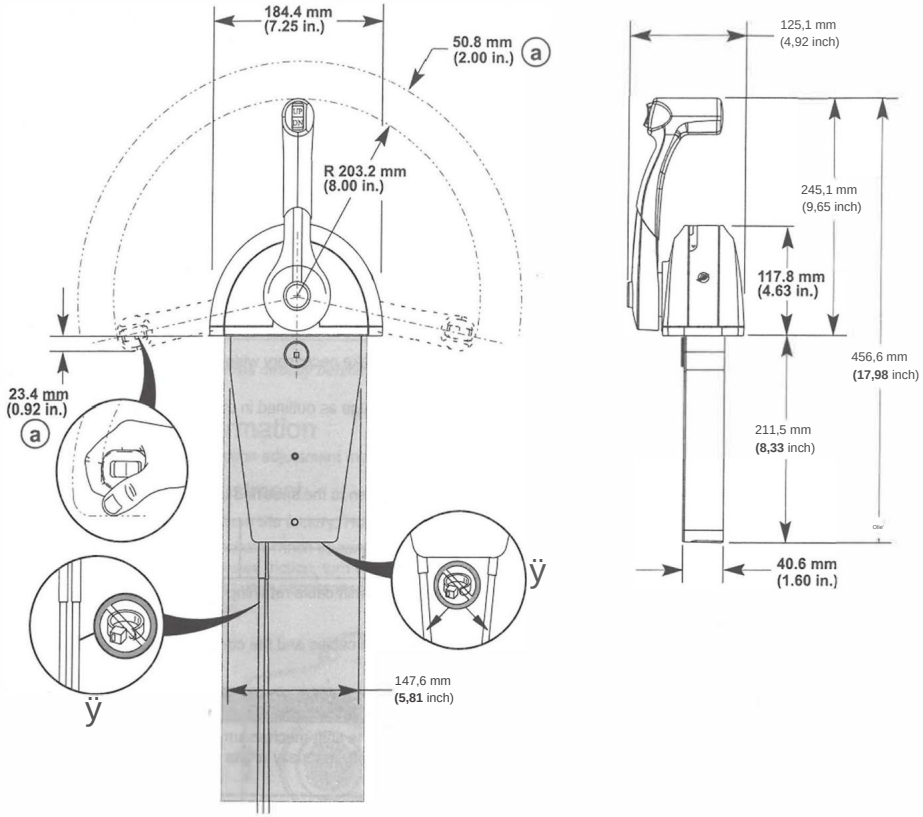
⚠ WAR:EN

Als u tests uitvoert terwijl de motor draait, kan de propeller gaan draaien, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Wees voorzichtig bij het uitvoeren van een test waarbij de motor moet draaien, en verwijder de propeller om letsel te voorkomen.

6. Controleer de werking van de neutraalstartveiligheidsschakelaar. De motor mag alleen starten als de afstandsbediening in de stand staat neutrale positie.

Vereiste montageruimte voor afstandsbediening met enkele handgreep

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de afstandsbediening voldoende ruimte heeft en niet in contact komt met andere componenten. Het kabelpad moet vrij zijn van obstakels. Zie gearceerd gebied.



a - Handafstand b - Als

de schakel- en gaskabels niet in dezelfde gleufpositie in de behuizing zijn gemonteerd, gebruik dan geen kabelbinders om de kabels vast te zetten bedieningskabels - er zal een toename van de schakel- en gasbelasting worden opgemerkt

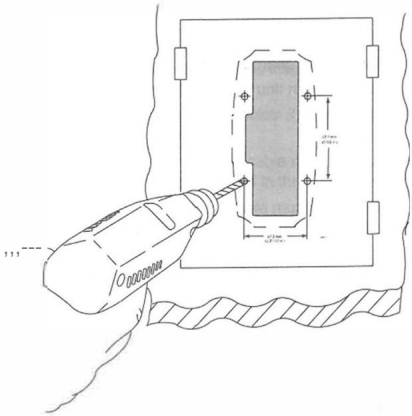
Locatie van boormontagegebied

BELANGRIJK: Bij het selecteren van het montagegebied voor de afstandsbediening moet het gebied direct achter het montagepaneel voldoende ruimte hebben voor de besturingsmodule, bedrading, besturingskabels en beweging van de besturingskabel. Raadpleeg de vereiste montageafstand.

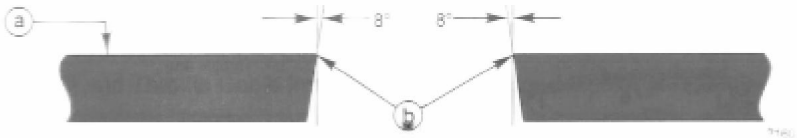
Machine Translated by Google

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is voor de beweging van de hendel om interferentie met bootonderdelen of andere accessoires te voorkomen. Zorg ervoor dat de bedieningshendel het dashboard, de stoelen, het stuur en andere obstakels vrijhoudt wanneer u aan de bedieningshendel draait.

1. Verwijder de uitgesneden sjabloonpagina aan het einde van deze installatie-instructies.
2. Zorg ervoor dat het gebied van de boot waar de afstandsbediening wordt gemonteerd vrij is van obstakels en bedrading voordat u gaat boren het montagegebied.
3. Plaats de uitgesneden sjabloon op het montageoppervlak van de besturing. Bevestig het uitgesneden sjabloon op de gewenste locatie met plakband.
   BELANGRIJK: Voordat u de montagegaten boort tot 9,5 mm (0,375 inch) voor het gebruik van putmoeren, dient u ervoor te zorgen dat De dikte van het montagegebied overschrijdt het grijpbereik van de gebruikte putmoeren niet. Als de dikte groter is dan de grijpbereik van de putmoeren, boor de montagegaten met de juiste diameter van een gewone flenskopschroef.
4. Boor en zaag het montagegebied uit zoals aangegeven op de uitgesneden sjabloon.



5. De bedieningsmodule kan vanuit een loodrechte positie ten opzichte van het montageoppervlak van de afstandsbediening worden gedraaid . Een g ° ondergraven moet op de montagelocatie worden aangebracht, zodat er voldoende ruimte is voor de regelmodule.
6. Nadat u het montagevlak hebt uitgesneden, verwijdert u alle scherpe randen met een geschikt gereedschap



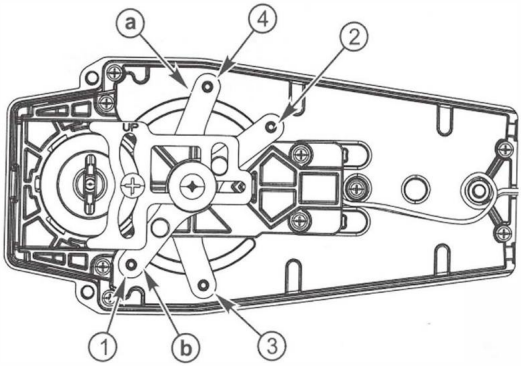
a - controlemontagesuriace b -
ondersnijding van 8°

Machine Translated by Google

Schakel- en gaskabel installeren

Bevestigingslocatie bedieningskabelanker

Buitenboordmodellen (alleen Amerikaanse en Belgische modellen)	Stuurboordmontagebediening		Poortmontagecontrole	
	Anker bevestigen Plaats		Anker bevestigen Plaats	
	Schakelkabel	Gaspedaal Kabel	Schakelkabel	Gaspedaal Kabel
Force buitenboordmotoren (behalve 9.9 en 15)	4	2	3	2
Mercury en Manner buitenboordmotoren (standaard rotatie onderwaterhuis en standaard trekgas)	4	2	3	2
Mercury en Mariner buitenboordmotoren (met gaspedaal)	4	1	3	1
Mercury en Maÿner buitenboordmotoren (tegenrotatie onderwaterhuis met schakelrichting zoals afgebeeld)  48949 a - achteruitversnelling b - vooruitversnelling	4	2	3	2
Mercury- en Mariner-buitenboordmotoren (tegenroterend onderwaterhuis met schakelrichting zoals afgebeeld)  48950 a - achteruitversnelling b - vooruitversnelling	3	2	4	2

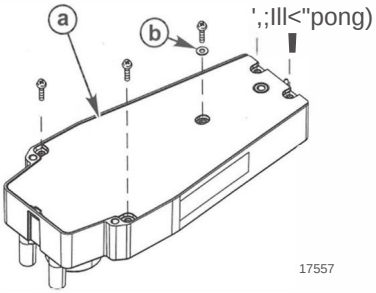


a• Schakelarm
b - Gashendel ar111

OPMERKING·De pakking en montagebasis moeten over de montageopening van de consolebediening worden geplaatst voordat de schakel- en gaskabels op de bedieningsmodule worden geïnstalleerd.

Machine Translated by Google

1. Verwijder de schroeven waarmee de achterplaat aan de besturingsmodule is bevestigd.



a - achterplaat b - sluitring c - schroef (5)

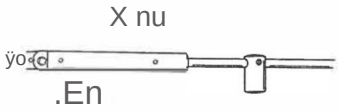
17557

BELANGRIJK: Bepaal het type rotatie van de aandrijfeenheid waarop de kabel is geïnstalleerd. De schakelkabel moet correct worden geïnstalleerd op de afstandsbediening voor de juiste rotatie van de aandrijfeenheid; standaard of tegenrotatie.

OPMERKING Voor Bravo Three, Blackhawk Drive en voor buitenboordmotoren van de modellen 3,0 liter EFI GEN II en OptiMax GEN II, raadpleeg de instructies voor de installatie van de standaard rotatiecontrolekabel.

2. Mercury MerCruiser-modellen Standaardrotatie - De bedieningskabel moet zo in de afstandsbediening worden geïnstalleerd dat de kabel goed aansluit Het uiteinde beweegt in de richting van X wanneer de schakelhendel in de voorwaartse positie wordt geplaatst.

3. Mercury MerCruiser-modellen Contrarotatie - De bedieningskabel moet zo in de afstandsbediening worden geïnstalleerd dat de kabel goed aansluit Het uiteinde beweegt in de richting van Y wanneer de schakelhendel in de voorwaartse positie wordt geplaatst.



Richting van de pijl (gezien op schakelplaat)

Mercury MerCruiser-modellen	Standaard rotatie		Tegenrotatie	
Stuurboord gemonteerde mechanische bediening	Ankerbevestigingslocatie		Ankerbevestigingslocatie	
	Schakelkabel	Gaskabel	Schakelkabel	Gaskabel
Richting van de pijl	X	X	EN	X
Hendel nummer	4	2	3	2

Typische installatie van schakel- en gaskabels, buitenboordmotor en Mercury MerCruiser

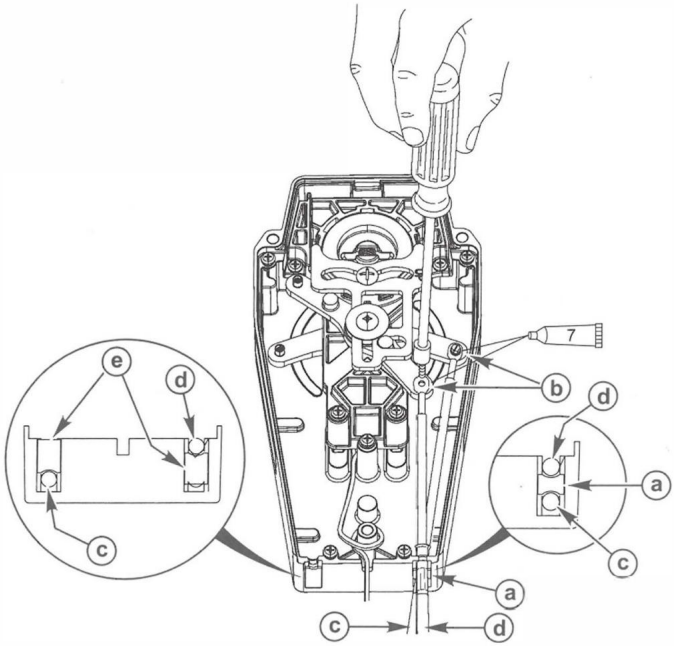
⚠ WARNING

Onjuiste installatie kan resulteren in een plotseling, onverwacht verlies van de gas- en schakelbediening, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Installeer alle bedieningscomponenten op de juiste manier.

1. Breng Loctite 271 Schroefdraadborging aan op de schroefdraad van de kabelbevestigingsschroeven
2. Installeer de bedieningskabels in de juiste arm in de afstandsbedieningsmodule.

Machine Translated by Google

3. Draai de kabelbevestigingsschroeven vast tot de aangegeven tijd.



a - Klein afstandsstuk
b- Schroef
C - Schakelkabel
d - Gaskabel
e - Groot afstandsstuk

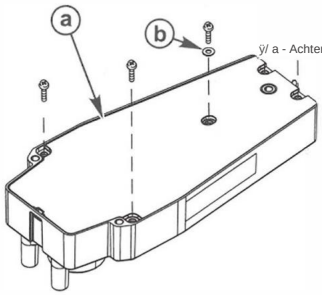
Beschrijving	IN H...R-... INS...D	Onderdeelnr
Buitenelement. Loctite 271 Schroefdraadborgmiddel	Stuurkabel Fa S·in ...R Sbemanningsdraden	92-809819

Beschrijving	Nm	pond-in.	lb-ft
Bevestigingsschroeven voor stuurkabel	2.8	25	

4. Nadat u de besturingskabels hebt geïnstalleerd, zet u de achterplaat vast met vijf ringen en schroeven. Draai de schroeven vast tot de aangegeven waarde koppel.

Cong WAARSCHUWING

Onjuiste installatie kan resulteren in een plotseling, onverwacht verlies van de gas- en schakelbediening, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
Installeer alle bedieningscomponenten op de juiste manier.



b-wasmachine
c- Schroef (5)

Machine Translated by Google

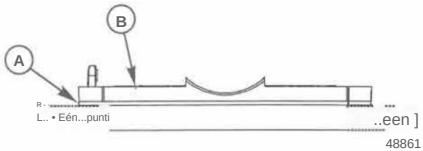
Beschrijving	Nm	pond-in.	lb-ft
Achterplaat SCÿEWS (5)	1.1	10	

De afstandsbediening monteren

Consolebedieningsmodellen met één handgreep

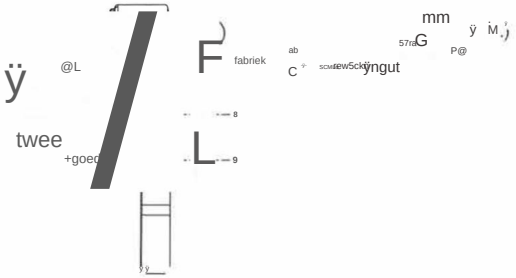
OPMERKING·De pakking en de montagebasis moeten over de montageopening van de consolebediening worden geplaatst voordat u de afscherming installeert gaskabels naar de regelmodule.

1. Plaats de pakking en de montagebasis over de montageopening van de consolebediening voordat u de schakel- en gashendel installeert kabels naar de besturingsmodule.

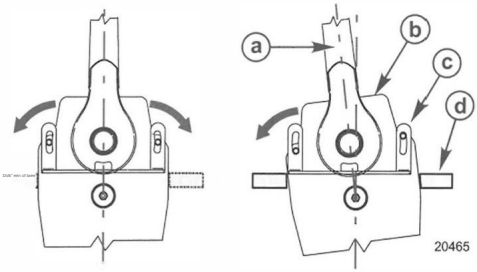


a - pakking b - montagebasis

2. Installeer de montagebeugels op de besturingsmodule met twee 57 mm (2,0 inch) schroeven en borgmoeren. Draai de schroeven op dit moment.



3. Plaats het regelmodulesamenstel in de montage-uitsparing en selecteer de gewenste hoek van de bedieningshendel ten opzichte van het montageoppervlak. De maximale hoek is 8 ° van loodrecht. Nadat de hoek van de handgreep is geselecteerd, zet u de handgreep vast montagebeugels met de schroeven en borgmoeren. Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



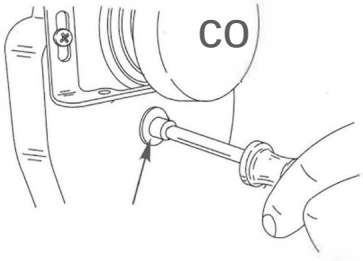
a - Bedieningshendel in neutrale pal b - Bedieningsmodule gemonteerd op 8 ° van peÿpendiculair
c - Montagebeugel d - Montagepaneel

Beschrijving	Nm	pond-in.	lb-ft
Schroeven en borgmoeren voor montagebeugel	4	35	–

4. Stel de wrijving van de bedieningshendel af op de gewenste weerstand.
   - Draai de stelmoer voor de controlefrictie met de klok mee om de weerstand te vergroten

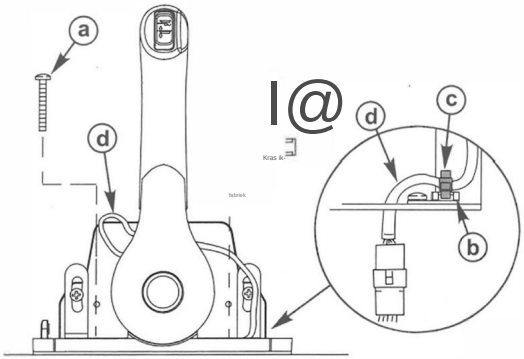
Machine Translated by Google

- Draai de regelmoer voor het afstellen van de wrijving tegen de klok in verlaag de weerstand



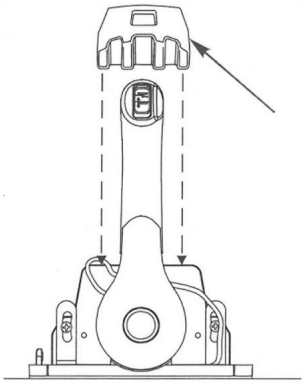
5. Installeer een kabelbinderanker op de montageschroef aan de rechterkant van de handgreep.
6. Bevestig de afstandsbedieningsmodule aan de console met vier montageschroeven van 38 mm (1,5 inch). Draai de stevig vastschroeven.

   BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de draadboom van de trimschakelaar voldoende speling heeft, zodat deze vrij kan bewegen over het volledige bereik van de trimschakelaar bedieningshendel.
7. Zorg voor de nodige speling in de draadboom van de trimschakelaar en bevestig vervolgens de draadboom van de trimschakelaar aan de kabelbinder anker met een kabelbinder.



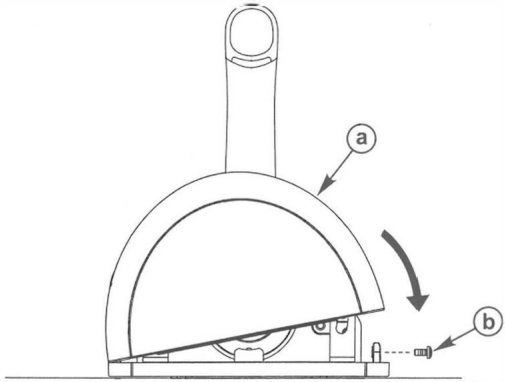
a - Schroef (4) b
- Kabelbinderanker c-
Kabelbinder
d - Kabelboom van trimschakelaar

8. Installeer het afstandsstuk bovenop de afstandsbediening.



Machine Translated by Google

9. Haak de achterkant van de afdekking in de basis en bevestig de voorkant van de afdekking aan de basis met een schroef. Draai de schroef vast veilig.

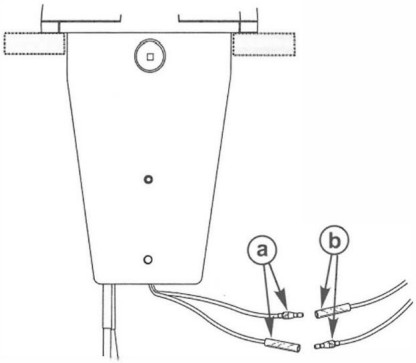


een dekmantel
b - Schroef

10. Sluit de kabels van de neutraalstartveiligheidsschakelaar van de afstandsbediening aan op de juiste draadaansluitingen. Raadpleeg de bedradingsschema's.

⚠ WARNING

Het starten van de motor terwijl de aandrijving in de versnelling staat, kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Bedien nooit een boot die niet is voorzien van een neutrale veiligheidsvoorziening.



a - Kabels van de neutraalstartveiligheidsschakelaar
b - Draadaansluitingen

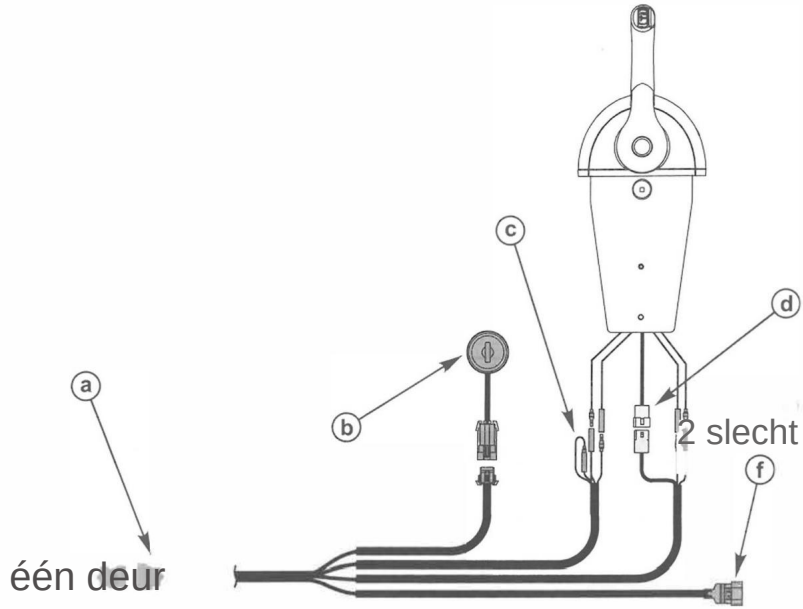
Afkortingen van draadkleurcodes

Afkortingen van draadkleuren				
BLK	Zwart		BLAUW	Blauw
BRN	Bruin		SPELLEN	Grijs
GRN	Groente		ORN of ORG	Oranje
PNK	Roze		PPL of PUR	Paars
ROOD	Rood		BRUINEN	Bruinen
WHT	Wit		JA	Geel
LT of LIT	Licht		DK of ORK	Donker

Machine Translated by Google

Bedradingsdiagrammen

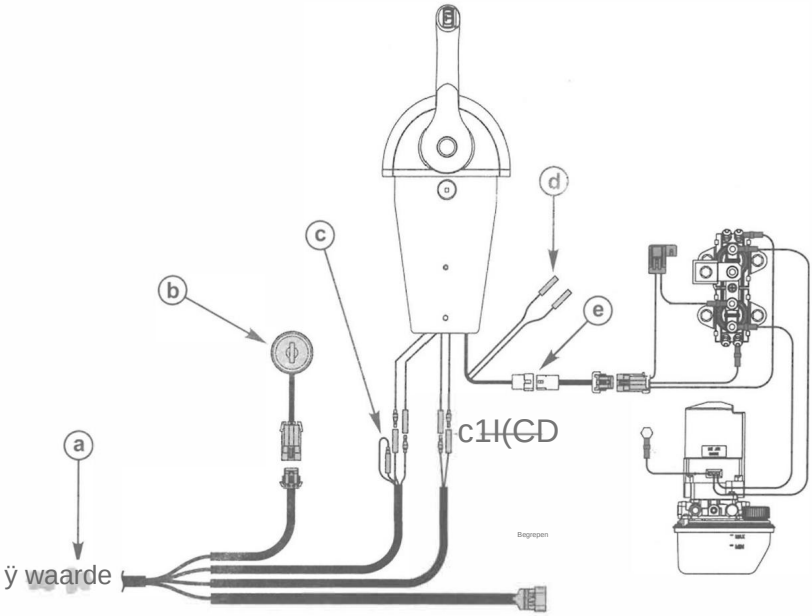
Enkele buitenboordmotor



a - 14-pins connectorÿ
b - Contactsleutelschakelaar
c - Lanyardaansluiting voor MCM-modellen d - Powertrimconnector e - Kabels
van de neutraalstartveiligheidsschakelaar
f - Analoge meterkabelboom

Machine Translated by Google

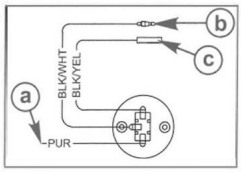
Enkele Mercury MerCruiser - benzinemodellen

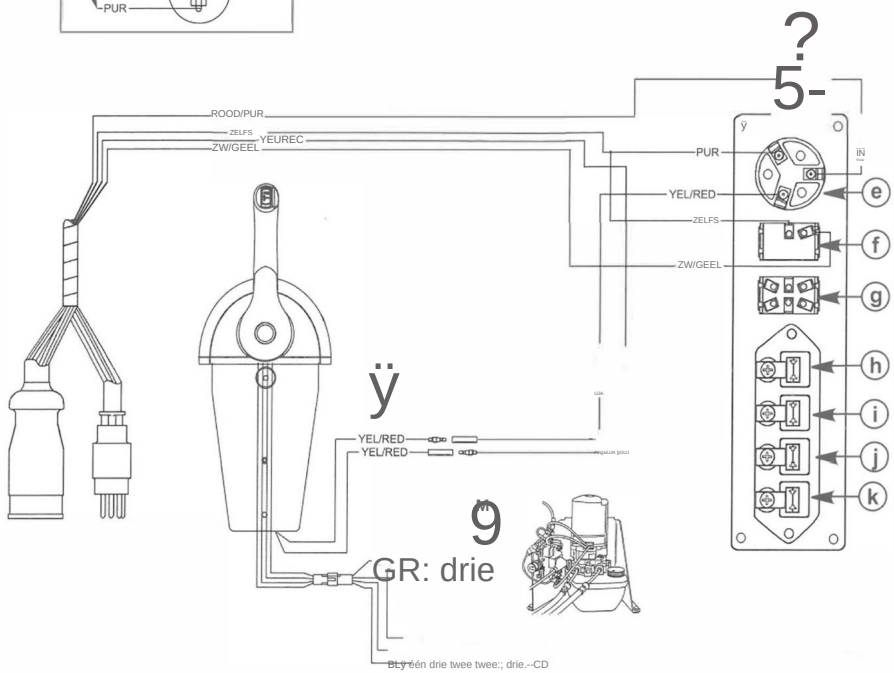


a - 14-polige connector b - contactsleutelschakelaar c - veiligheidskoordaansluiting voor MCM-modellen d - trimeindschakelaar e - Connector trimbekrachtigingskabelboom f - Kabels van de veiligheidsschakelaar voor het starten van de neutraalstand g - Kabelboom voor analoge meter

Machine Translated by Google

Enkele Mercury MerCruiser - dieselmodellen D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220





a - 12 volt bron

b- Voorverwarmen

c - Dynamo

d - Zekering

e - Contactsleutelschakelaar

f - Stopschakelaar

g - Lichtschakelaar en audiotest

h - Voorverwarmindicator

i - Dynamo-indicator

j - Oliedrukindicator k -

Koelvloeistoftemperatuurindicator

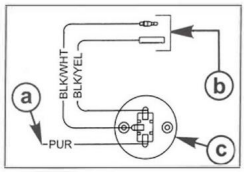
l - Naar trimeindschakelaar m -

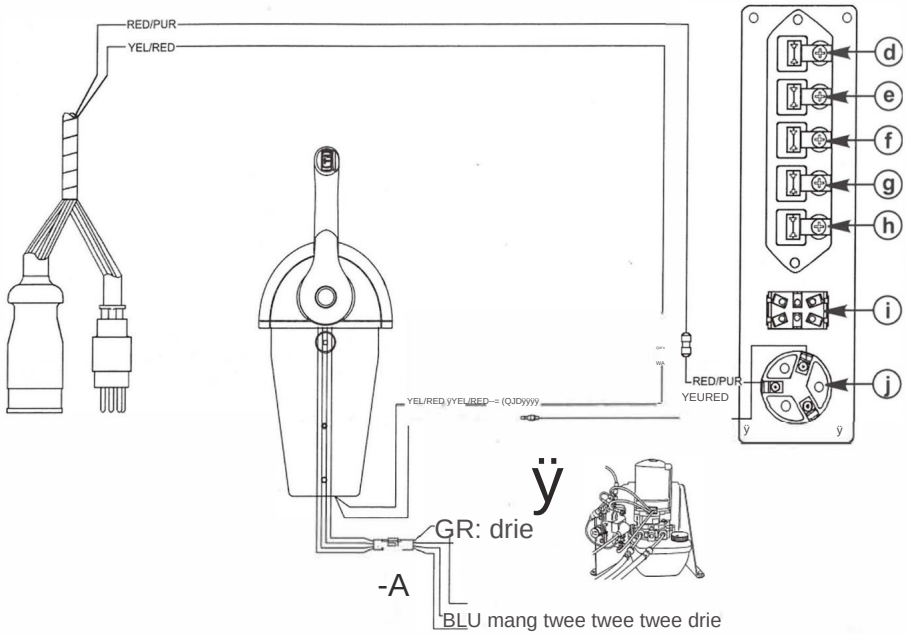
Connector trimbekrachtigingskabelboom n - Kabels van

de veiligheidsschakelaar voor het starten van de neutraalstand

Machine Translated by Google

Enkele Mercury MerCruiser-dieselmodel D7.3U270





a - 12 volt bron b - Kabels

dodemansschakelaar c - Noodstopschakelaar

d - Indicator water in brandstof e -

Indicator koelvloeistoftemperatuur f -

Indicator oliedruk g - Indicator dynamoÿ

h - Voorverwarmindicator i -

Lichtschakelaar en audiotest j

- Contactsleutelschakelaar k-

Om de eindschakelaar te trimmen

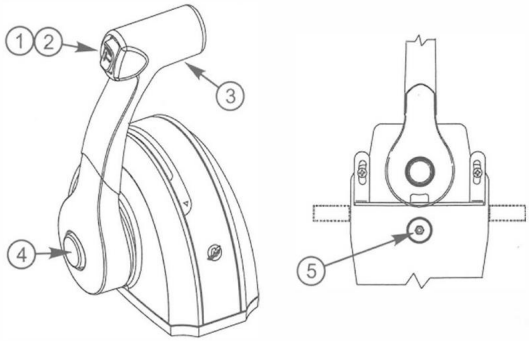
l - Connector van de trimbekrachtigingskabelboom

m - Kunststof connector

n - Kabels van veiligheidsschakelaar voor neutrale start

Machine Translated by Google

Kenmerken en bediening



1. Trimschakelaar (indien aanwezig) - Wordt gebruikt om de aandrijfeenheid te trimmen of omhoog te brengen voor het vervoeren van een trailer, te water laten, op het strand of in ondiep water operatie. Raadpleeg de Bedienings- en Onderhoudshandleiding voor gedetailleerde bedieningsprocedures voor het trimmen/kantelen.
2. Aanhangwagenschakelaar (indien aanwezig) - Wordt gebruikt om de aandrijfeenheid boven de maximale trimpositie te brengen. Raadpleeg de Bediening en onderhoudshandleiding voor gedetailleerde bediening van de aanhangerschakelaar.
3. Bedieningshendel - De bediening van de schakel- en gashendel wordt geregeld door de beweging van de bedieningshendel. Druk op de bedieningshendel naar voren vanuit neutraal met een snelle, stevige beweging naar de eerste pal voor vooruitversnelling. Blijf vooruit duwen om de snelheid te verhogen. Trek de bedieningshendel met een snelle, stevige beweging vanuit neutraal terug naar de eerste pal voor ÿverse versnellingÿ Blijf terugtrekken om de snelheid te verhogen

, ... ,t • .)J/4resistent

Als u de cardanas niet draait tijdens het schakelen of als u het schakelmechanisme forceert terwijl de motor niet draait, kan dit productschade tot gevolg hebben. Als u moet schakelen terwijl de motor is uitgeschakeld, draait u de cardanas handmatig in de juiste richting.

7

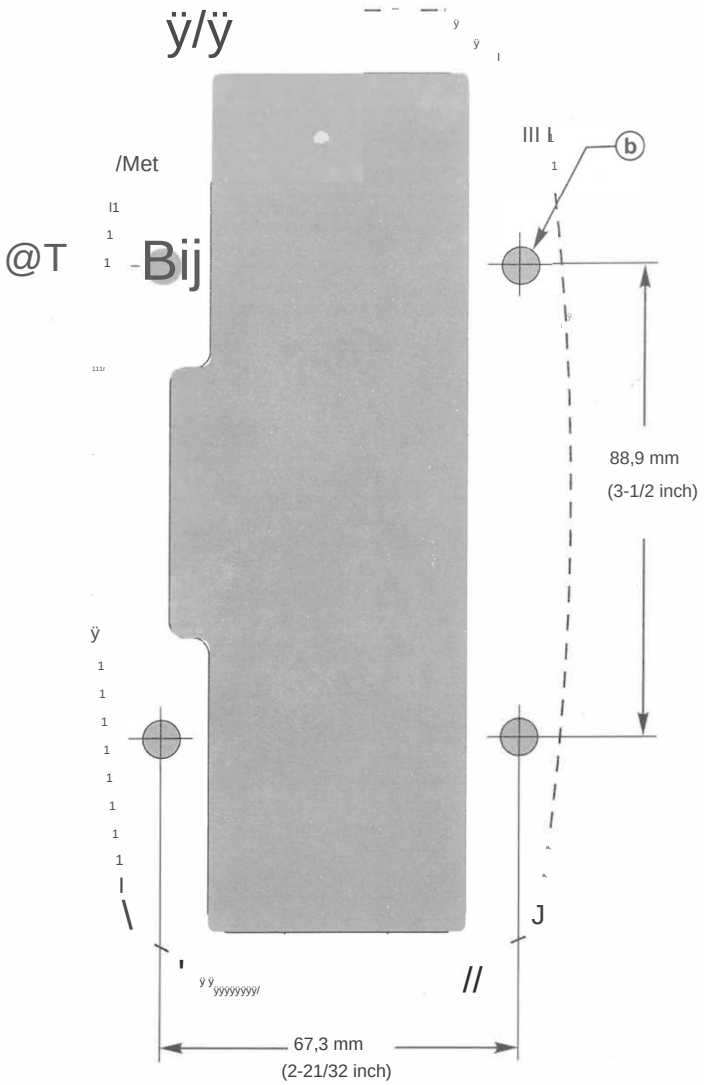
4. Alleen-gasknop - Hiermee kunt u het gaspedaal verhogen zonder de motor te schakelen. Dit gebeurt door uit te schakelen het schakelmechanisme van de bedieningshendel. De knop Alleen-gas kan alleen worden ingedrukt als de afstandsbediening is ingeschakeld De hendel staat in de neutrale stand en mag alleen worden gebruikt om te helpen bij het starten van de motor. Zie Bediening en Onderhoudshandleiding voor de juiste gasklepinstelling voor het starten van de motor
5. Stelmoer voor gasfrictie van bedieningshendel - Deze moer kan worden afgesteld om de wrijving op de gashendel te vergroten of verkleinen bedieningshendel. Dit zal helpen bij het voorkomen van gebeurtenissen in de afstandsbediening. Draai de moer met de klok mee om de wrijving te vergroten tegen de klok in om de wrijving te verminderen. Pas aan de gewenste wrijving aan.

Montagesjabloon met enkele handgreep

BELANGRIJK: Als gevolg van afdrukvariabelen kan de afbeelding afwijken van de werkelijke grootte. Controleer dit sjabloon met de montagebasis voordat u het montageoppervlak gaat boren of zagen, of gebruik de montagebasis als richtlijn voor het markeren. het montageoppervlak.

Boor de gaten en knip het gearceerde gebied uit.

Machine Translated by Google



a- Fÿont van de boot

b - Boor tot de juiste diameter voor de gebruikte bevestigingsmiddelen

Producten van Mercury Marine
W6250 Pionierweg
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, ÿcius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Cÿe M met Waves-logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury met Waves-logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, SportJet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus en #1 On the Water zijn geregistreerde handelsmerken van Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is een geregistreerde dienst, mar1< van Brunswick Co

Machine Translated by Google

Nee	Componenten	Afbeelding	Aantal
1	Schroef (M5*55)		2
2	Moer (M5)		2
3	Rubberen hoes en schroef (M5*40)		4
4	Schroef (M4*8)		2
5	Wasmachine		2
6	Schroef (M4*7)		1
7	Plug		1
8	Geïsoleerde aansluithuls 1		1
9	Geïsoleerde aansluithuls 2		1
10	Terminal (mannelijk en 18e vrouw)		2
11	Stropdas houder		1
12	Kabelbinderhouder 1		1
13	Kabelbinderhouder 2		2
14	Kabelbinder		3
15	Montagebeugel		2
16	Omslag		1
17	Decoratieve zitting		1
18	Rubberen gesp		1
19	Gebruik Handmatig		1

Machine Translated by Google



CORRECTE VERWIJDERING

Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012 /19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product gescheiden moet worden ingezameld in de afvalcontainer Europeese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Geïmporteerd in AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730
EG-REP: SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Duitsland
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com UK
REP: Pooledas Group Ltd
Eenheid 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TÅRA VERKTYG, HALVA PRISET

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UTOMBOORDARE FJÄRRKONTROLL LÅDA

MODELL: 8M0059686

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.
"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TÅRA VERKTYG, HALVA PRISET

FJÄRRKONTROLL FÖR UTBORDARE

KONTROLLBOX

MODELL: 8M0059686



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: Teknisk

support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

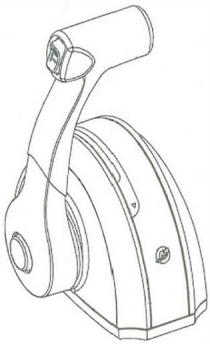
Machine Translated by Google

KONSOL FJÄRRKONTROLL INSTALLATION OCH DRIFT

LÄGGA MÄRKE TILL
Efter avslutad installation, lägg dessa instruktioner med produkten för ägarens framtida användning.

LÄGGA MÄRKE TILL
Detta dokument är skrivet för att hjälpa våra återförsäljare, båtbyggare och företagsservicepersonal att installera eller utföra service på våra produkter. Personer som inte är bekanta med dessa eller liknande produkter som produceras av Mercury Marine och som inte har utbildats i de rekommenderade service- eller installationsprocedurerna bör få arbetet utfört av en auktoriserad Mercury Marine-återförsäljare. Felaktig installation eller service av Mercury-produkten kan leda till skada på produkten eller personskada för installatören eller personer som använder produkten.

Fjärrkontroll för konsol



Meddelande till installatör/ägare

Säkerhetsvarningar och meddelanden

Genom hela denna publikation uppmärksammar "Varningar" och "Varningar", tillsammans med den internationella A, är vana vid HAZARD-symbolen, teknikern för särskilda instruktioner som rör en viss service eller operation som kan vara farlig om den utförs felaktigt eller slarvigt. Observera dessa säkerhetsvarningar noggrant. Dessa säkerhetsvarningar kan inte ensamma eliminera de faror de signalerar. Strikt efterlevnad av dessa särskilda instruktioner vid utförandet av servicen och sunt förnuft är åtgärder för att förebygga större olyckor.

EN VARNING
Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada

EN FÖRSIKTIGHET
Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig skada.

VIKTIGT: Indikerar information eller instruktioner som är nödvändiga för ett visst steg eller åtgärd

OBS: Indikerar information som hjälper till att förstå ett visst steg eller åtgärd

Machine Translated by Google

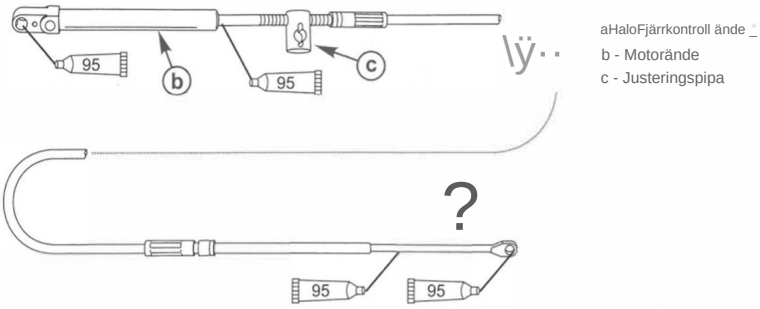
Välja GEN II fjärrkontrollkablar Mercury - Mariner - Force - Mercury

MerCruiser Se Mercury Precision Parts Accessories Guide för

tillgängliga växel- och gaskablar för din applikation. Denna kontroll kräver användning av Mercury/Quicksilver GEN II växel- och gaskablar.

VIKTIGT: Fjärrkontrollkablarna måste ha rätt längd. Skarpa böjar på för korta kablar resulterar i veck. För långa kablar kräver onödiga böjar och/eller öglor. Båda förhållandena belastar kablarna extra mycket.

VIKTIGT: Använd 2-4-C med PTFE för att smörja växelvajern och gasvajern.



aHaloFjärrkontroll ände _
b - Motorände
c - Justeringspipa

	Beskrivning	Där den används	Delnr.
Rörelsemedel	2-4-C med PTFE	Växla vajer/gasvajers smörjpunkter	92-802859A 1

OBS! Låt kablarna frigöras direkt bakom fjärrkontrollen. Kabelradien vid någon punkt får inte vara mindre än 305 mm (12 tum).

Allmän installationsinformation VIKTIGT:

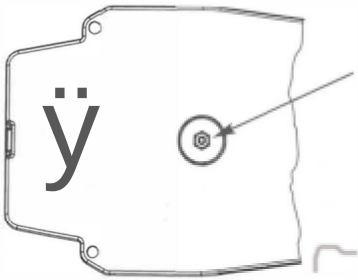
Reglagehandtagets friktionsjustering måste göras före installation.

Justering av kontrollhandtagets friktion

Styrhandtagets friktion är förinställd från fabrik. Det går dock att justera. • Använd

en 11/32 tum mutterdragare eller hylsnyckel för att försiktigt justera kontrollhandtagets friktion. För att öka friktionen, vrid på justermutter medurs. För att minska friktionen, vrid justermuttern moturs.

VIKTIGT: Styrhandtagets friktion är nödvändig för korrekt mekanisk kontrollfunktion. Otillräcklig friktion kan orsaka oönskad kontroll ami-drift.



Machine Translated by Google

Återinstallation av kontrollhandtaget

⚠ WARNING

Felaktig installation kan resultera i plötslig, oväntad förlust av gas- och växlingskontroll, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Installera alla kontrollkomponenters egendom.

1. Om kontrollhandtaget av någon anledning tas bort och återinstalleras, applicera Loctite 271 gänglås på gängorna på kontrollhandtagets hållarbult.
2. Dra åt kontrollhandtagets fästbult till det specificerade vridmomentet.

	Beskrivning	Där den används	Delnr.
Rekommenderas	Loctite 271 Gänglås	Reglagehandtag som håller bultens gängor	92-809819

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Kontrollhandtagshållarbult	17	150	–

Montering av kontrollmodul

VIKTIGT: Reglagehandtagets friktionsjustering måste göras innan fjärrkontrollen installeras.

OBS Packningen och monteringsbasen måste placeras över öppningen för konsolens kontrollfäste innan växel- och gaskablarna installeras på kontrollmodulen.

1. Välj monteringsområde för fjärrkontrollen. Välj mall för typen av ansökan. Följ mallen riktningar vid kapning och borrning av monteringsytan.
2. Anslut kontrollkablarna och montera den bakre kåpan på fjärrkontrollen. Se växel- och gaskabeln Installation i detta instruktionsblad.
3. Installera fjärrkontrollen enligt monteringsinstruktionerna. Gör nödvändiga ledningsanslutningar genom att välja rätt kopplingsschema för den installerade fjärrkontrollmodellen.
4. Installera och anpassa växel- och gaskablarna till kraftpaketet enligt instruktionerna som medföljer motorpaket eller se produktservicemanualen.

Slutkontroller och justeringar

1. Kontrollera igen att kontrollhandtagets fästbult är åtdragen. Dra åt till angivet vridmoment.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Kontrollhandtagshållarbult	17	150	–

2. Innan du installerar bakstycket, kontrollera igen gaskabeln och växelkabelns fästskruvar för att säkerställa att de sitter fast.
3. Se till att skruvarna på bakstycket är ordentligt åtdragna.
4. Innan fjärrkontrollen är ordentligt fastsatt, kontrollera att styrkablarna och kontrollkablarna är dragna korrekt.

NOTICE

Underlåtenhet att rotera propelleraxeln när man växlar eller tvingar växlingsmekanismen medan motorn inte är igång kan resultera i produktskador. Om du måste växla med motorn avstängd, rotera propelleraxeln manuellt i rätt riktning.

5. Använd kontrollhandtaget flera gånger (se ovanstående meddelande). Eventuell bindande oÿstyvhet i manövreringen av kontrollen handtaget orsakas vanligtvis av följande:
   a. Böjer eller spänningar på styrkablarna nära kontrollen.
   b. För stort antal böjar i kablarna.
   c. Böjningar är för små i kablarna.
   d. Tät motorlänk.
   e. Buntband fastspända för nära styrmodulen.
   f. Friktionsjustering av kontrollhandtaget.
   g. Felaktig justering av motorn.

Machine Translated by Google

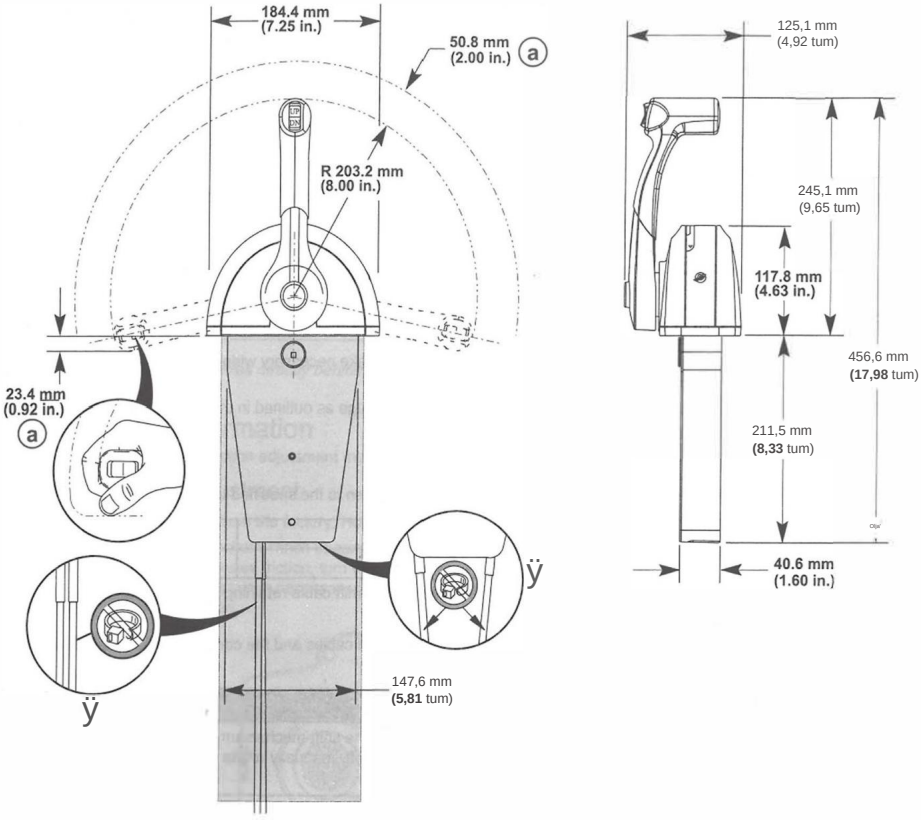
⚠ WAR:OCH

Att utföra tester med motorn igång kan få propellern att rotera och leda till allvarliga skador eller dödsfall. Var försiktig när du utför ett test som kräver att motorn går och ta bort propellern för att undvika skador.

6. Kontrollera funktionen hos den neutrala startsäkerhetsbrytaren. Motorn får bara dra igång när fjärrkontrollen är i neutralt läge.

Erforderligt monteringsutrymme för fjärrkontroll med ett handtag

VIKTIGT: Se till att fjärrkontrollen har tillräckligt utrymme och inte kommer i kontakt med andra komponenter. Kabelbanan ska vara fri från hinder. Se det skuggade området.



a - Handavstånd b - Om

växel- och gasvajrarna inte är monterade i samma höljesspårläge, använd inte buntband för att fästa styrkablar - en ökning av växlings- och gasbelastningen kommer att märkas

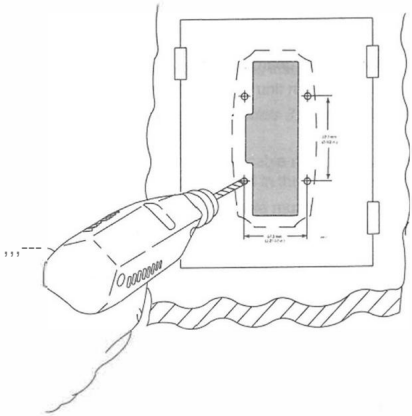
Borrning Monteringsområde Plats

VIKTIGT: När du väljer monteringsområde för fjärrkontrollen måste området direkt bakom monteringspanelen ha tillräckligt utrymme för kontrollmodul, ledningsnät, styrkablar och styrkabelrörelser. Se de nödvändiga monteringsavstånden.

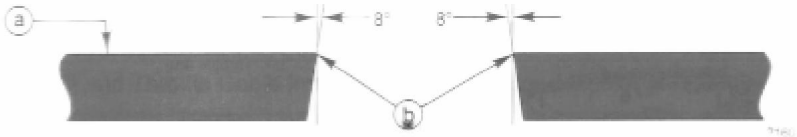
Machine Translated by Google

VIKTIGT: Tillåt tillräckligt utrymme för handtagets rörelser för att undvika störningar på båtkomponenter eller andra tillbehör. Se till att reglagehandtaget frigör instrumentbrädan, sätena, ratten och alla andra hinder när du vrider kontrollhandtaget.

1. Ta bort mallsidan för utskärning som finns i slutet av dessa installationsinstruktioner.
2. Se till att området på båten där fjärrkontrollen ska monteras är fritt från hinder och ledningar innan du borrar monteringsområdet.
3. Placera utskärningsmallen på kontrollmonteringsytan. Fäst utskärningsmallen på önskad plats med tejp.
   VIKTIGT: Innan du borrar monteringshålen till 9,5 mm (0,375 tum) för att klara användningen av brunnsmuttrar, se till att tjockleken på monteringsområdet inte överstiger greppområdet för de använda brunnsmuttrarna. Om tjockleken är bortom greppområdet för brunnsmuttrarna, borra monteringshålen till rätt diameter på en vanlig skruv med flänshuvud.
4. Borra och skär monteringsområdet enligt anvisningarna på utskärningsmallen.



5. Styrmodulen kan vridas från vinkelrätt mot fjärrkontrollens monteringsyta. Ett g ° underskuren
   måste göras till monteringsplatsen för att ge tillräckligt utrymme för kontrollmodulen.
6. Efter att ha klippt ut monteringsytan, ta bort alla vassa kanter med ett lämpligt verktyg



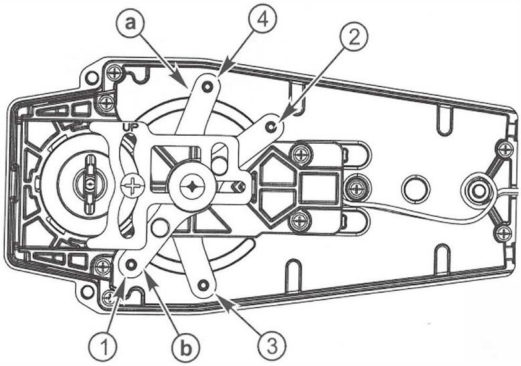
a - Kontrollmonteringssuriace b
- 8° underskärning

Machine Translated by Google

Installation av växel- och gaskabel

Fästplats för styrkabelankare

Utombordare (endast modeller i USA och Belgien)	Styrbordsmonteringskontroll		Portmonteringskontroll	
	Ankarfäste Plats		Ankarfäste Plats	
	Växelkabel	Strypa Kabel	Växelkabel	Strypa Kabel
Force Outboards (förutom 9.9 och 15)	4	2	3	2
Mercury and Manner Outboards (standard rotationsväxellåda och standard draggas)	4	2	3	2
Mercury och Mariner utombordare (med tryckgas)	4	1	3	1
Mercury och Maÿner utombordare (motståndsväxellåda med växlingsriktning enligt bilden) ÿ R ÿ F@ Mang11111111 48949 a - Backväxel b - Framväxel	4	2	3	2
Mercury och Mariner utombordare (motrotationsväxellåda med växlingsriktning enligt bilden) @F R@ Lu11111111 48950 a - Backväxel b - Framväxel	3	2	4	2

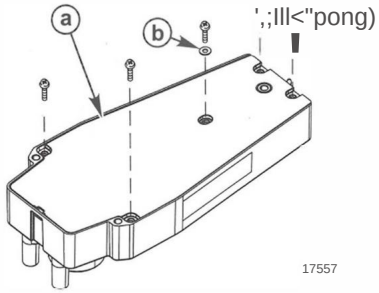


a• Växlarm
b - Gasreglage ar111

OBS · Packningen och monteringsbasen måste placeras över öppningen för konsolkontrollfästet innan växel- och gaskablarna installeras på kontrollmodulen.

Machine Translated by Google

1. Ta bort skruvarna som håller fast bakplattan vid kontrollmodulen.



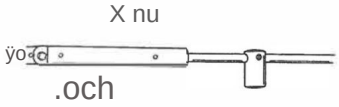
17557

a - Bakplatta b - Bricka c - Skruv (5)

VIKTIGT: Bestäm vilken typ av drivenhetsrotation kabeln är installerad på. Växelkabeln måste vara korrekt installerad vid fjärrkontrollenheten för att drivenheten ska kunna rotera rätt; standard eller motrotation.

OBS För Bravo Three, Blackhawk Drive och för utombordare modeller 3. 0 liter EFI GEN II, OptiMax GEN II-enheter, se instruktionerna för installation av standard rotationskontrollkabel.

2. Mercury MerCruiser Models Standard Rotation - Styrkabeln måste installeras i fjärrkontrollen så att kabeln änden kommer att röra sig i riktningen X när växelspaken placeras i det främre läget.
3. Mercury MerCruiser-modeller motrotation - Styrkabeln måste installeras i fjärrkontrollen så att kabeln änden kommer att röra sig i riktning mot Y när växelspaken placeras i det främre läget.



Pilens riktning (sett vid växlingsplattan)

Mercury MerCruiser-modeller	Standardrotation		Motrotation	
Styrbordsmonterad mekanisk kontroll	Ankarfäste		Ankarfäste	
	Växelkabel	Gaskabel	Växelkabel	Gaskabel
Pilens riktning	X	X	...	X
Spaknummer	4	2	3	2

Typisk växel- och gaskabelinstallation, utombordare och Mercury MerCruiser

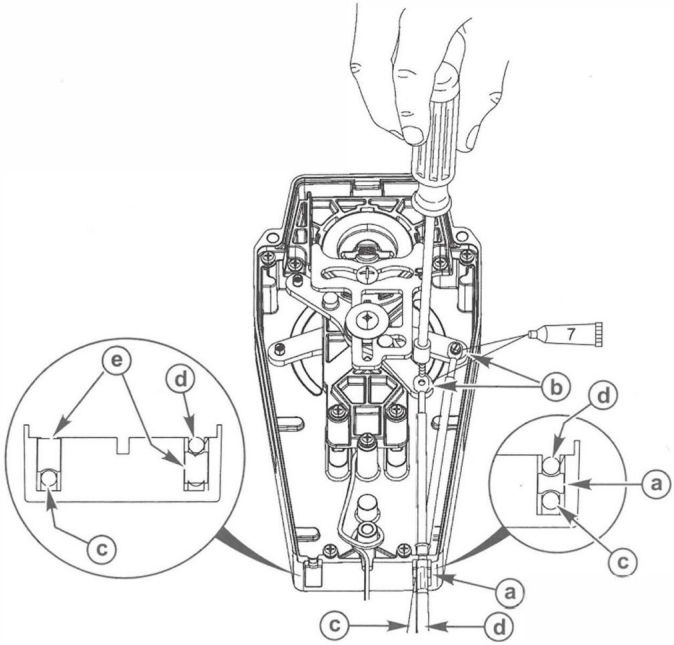
⚠ WARNING

Felaktig installation kan resultera i plötslig, oväntad förlust av gas- och växlingskontroll, vilket resulterar i allvarlig skada eller dödsfall. Installera alla kontrollkomponenter korrekt.

1. Applicera Loctite 271 Threadlocker på gängorna på kabelfästskruvarna
2. Installera kontrollkablarna i lämplig arm i fjärrkontrollmodulen.

Machine Translated by Google

3. Dra åt kabelns fästskruvar till det specificerade sättet.



a - Liten distans
b- Skruv
C - Växelkabel
d - Gaskabel
e - Stort mellanlägg

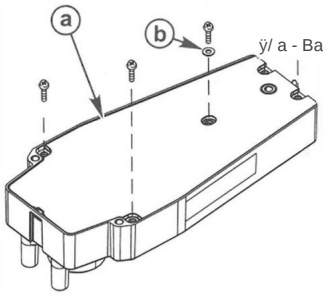
Beskrivning	I h...r... I s...d	Delnr
Rörbrytare. Loctite 271 Gänglås	Styrkabel fa Sti ...r Sbesättningstrådar	92-809819

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Styrkabelns fästskruvar	2.8	25	

4. Efter att ha installerat styrkablarna, säkra bakplattan med fem brickor och skruvar. Dra åt skruvarna till det angivna vridmoment.

Cong VARNING

Felaktig installation kan resultera i plötslig, oväntad förlust av gas- och växlingskontroll, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Installera alla styrkomponenter korrekt.



ÿ/ a - Bakplatta

b- Bricka
c- Skruv (5)

Machine Translated by Google

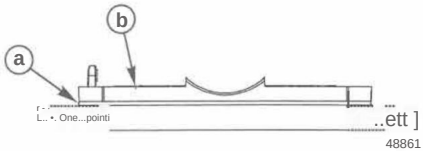
Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Bakplatta SCÿews (5)	1.1	10	

Montering av fjärrkontrollen

Modeller för konsolkontroll med ett handtag

OBS · Packningen och monteringsbasen måste placeras över öppningen för konsolens kontrollfäste innan du installerar gaskablar till styrmodulen.

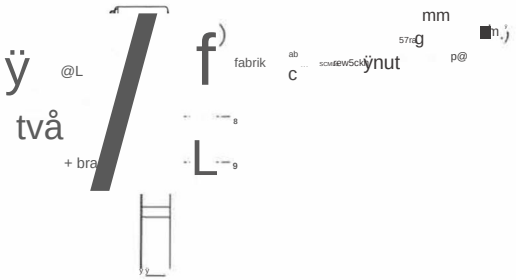
1. Placera packningen och monteringsbasen över öppningen för konsolkontrollfästet innan du installerar växel och gasreglage kablar till styrmodulen.



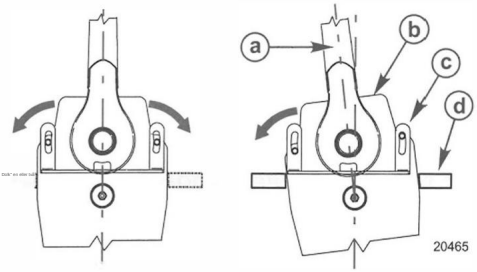
a - Packning

b - Monteringsbas

2. Montera monteringsfästena på kontrollmodulen med två 57 mm (2,0 tum) skruvar och låsmuttrar. Dra inte åt skruvar vid denna tidpunkt.



3. Placera kontrollmodulenheten i monteringsurtaget och välj önskad vinkel för kontrollhandtaget i förhållande till monteringsytan. Den maximala vinkeln är 8 ° från vinkelrät. Efter att vinkeln på handtaget har valts, fäst monteringsfästen med skruvarna och låsmuttrarna. Dra åt skruvarna till det specificerade vridmomentet.



a - Kontrollhandtag i neutralt spärrläge b - Kontrollmodulmontering monterad vid 8 ° från peÿpendikulär

c - Monteringsfäste d - Monteringspanel

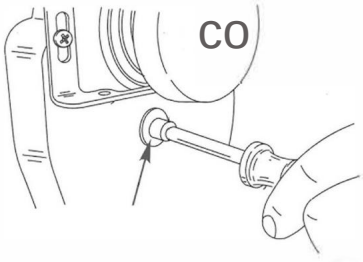
Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Monteringsfästes skruvar och låsmuttrar	4	35	–

4. Justera kontrollhandtagets friktion till önskat motstånd.

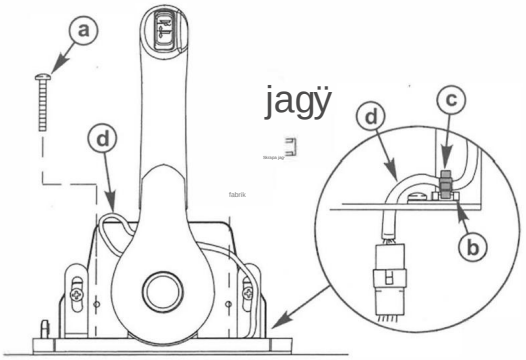
• Vrid reglerfriktionsjusteringsmuttern medurs för att öka motståndet

Machine Translated by Google

- Vrid reglerfriktionsjusteringsmuttern medurs till minska motståndet

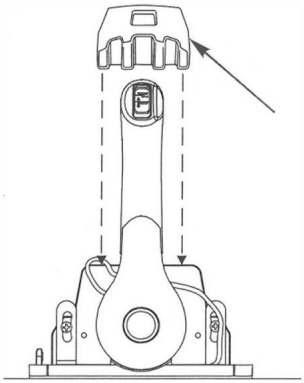


5. Montera ett buntbandsankare på monteringsskruven på höger sida av handtaget.
6. Fäst fjärrkontrollmodulen på konsolen med fyra monteringsskruvar 38 mm (1,5 tum). Dra åt skruvar säkert.
   VIKTIGT: Se till att trimbrytarens kabelstammar har tillräckligt med slack så att den kan röra sig fritt med hela räckvidden av kontrollhandtag.
7. Ge det nödvändiga slacket i trimbrytarens ledningsnät och fäst sedan trimbrytarens ledningsnät vid buntbandet ankare med buntband.



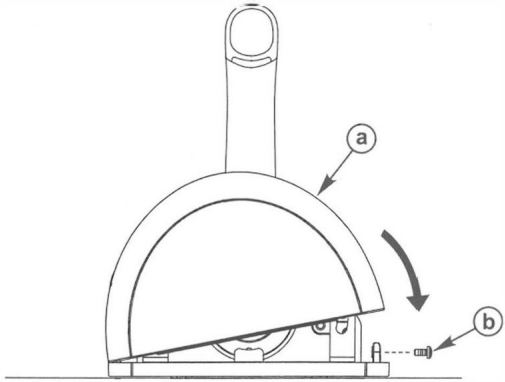
a - Skruv (4) b - Buntbandsankare c- Buntband
d - Trimbrytarens kablage

8. Installera distansen ovanpå fjärrkontrollen.



Machine Translated by Google

9. Haka fast den bakre delen av locket i basen och fäst lockets flyont på basen med en skruv. Dra åt skruven säkert.

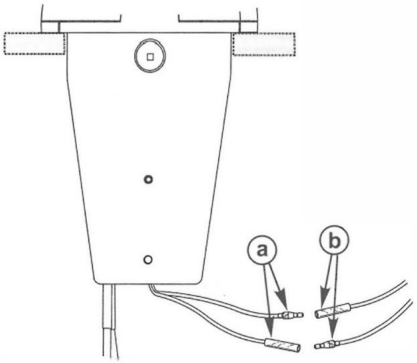


a - Omslag
b - Skruv

10. Anslut kablarna till fjärrkontrollens nollstartsäkerhetsbrytare till rätt ledningsanslutningar. Se kopplingsscheman.

⚠ WARNING

Att starta motorn med drivningen i växel kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Kör aldrig en båt som inte har ett neutralt säkerhetsskydd.



a - Säkerhetsströmbrytarens kablar för neutral start b - Ledningsanslutningar

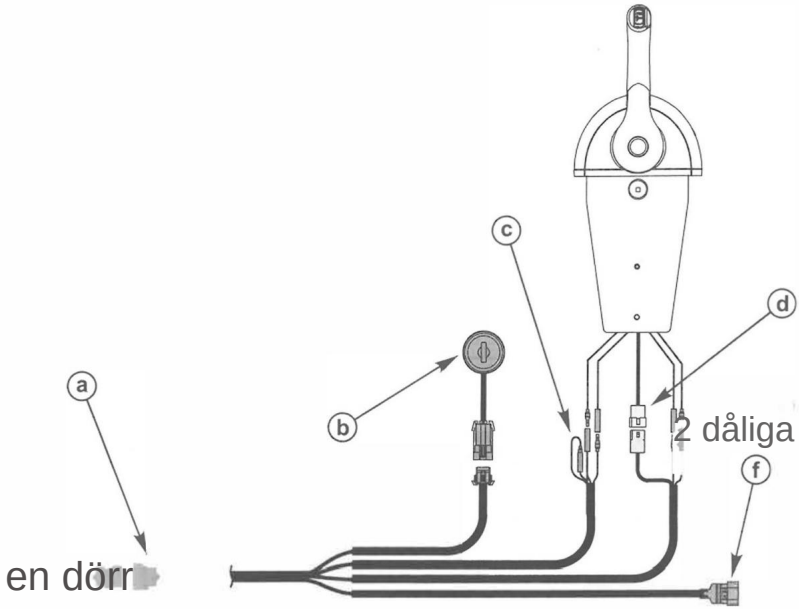
Wire Color Code Förkortningar

Wire Color Förkortningar				
BLK	Svart		BLU	Blå
BRN	Brun		SPEL	grå
GRN	Grön		ORN eller ORG	Orange
PNK	Rosa		PPL eller PUR	Lila
RÖD	Röd		SOLBRÄNNA	Solbränna
WHT	Vit		YEL	Gul
LT eller LIT	Ljus		DK eller ORK	Mörk

Machine Translated by Google

Kopplingsscheman

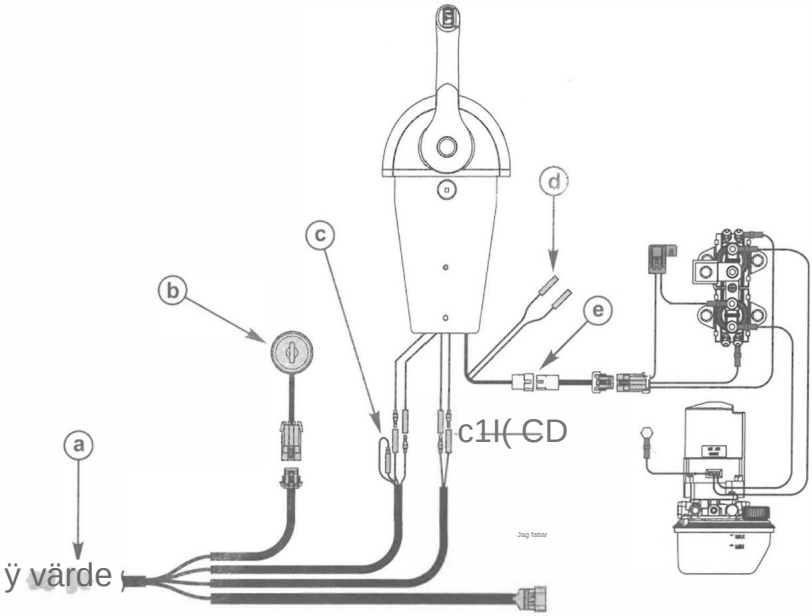
Enkel utombordare



a - 14-stifts anslutningÿ
b - Nyckelströmbrytare
c - Nödkontakt för MCM-modeller d - Power trim-kontakt e -
Säkerhetsströmbrytare för neutral start
f - Analog mätkabelkabel

Machine Translated by Google

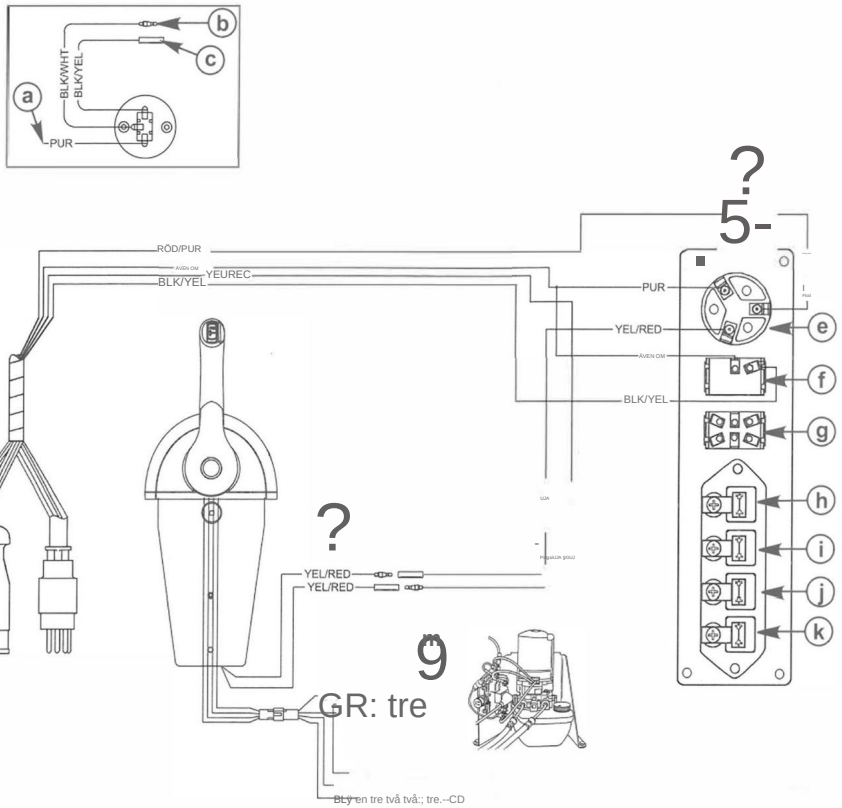
Singel Mercury MerCruiser - Bensinmodeller



a - 14-stiftskontakt b - Tändningsnyckelbrytare c - Nödanslutning för MCM-modeller d - Trimgränslägesbrytare e - Powertrimkabelkabelkabel f - Säkerhetsströmbrytarledningar för neutral start g - Kabelkabel för analog mätare

Machine Translated by Google

Enkel Mercury MerCruiser - Dieselmodeller D3.0L/150, D3.6L/180, D4.2L/220



en -12 volts källa

b- Förvärm

c - Generator

d - Säkring

e - Nyckelströmbrytare

f - Stoppbrytare

g - Ljusbrytare och ljudtest

h - Förvärmningsindikator

i - Generatorindikator

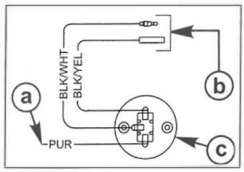
j - Oljetrycksindikator k - Kylvätsketemperaturindikator

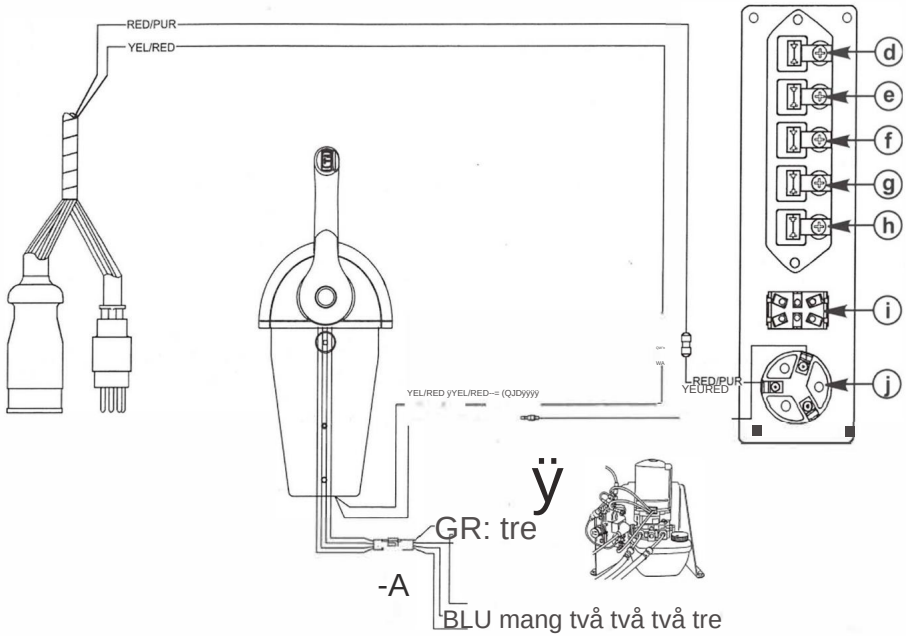
I - För att trimma gränslägesbrytare m - Power trim

kabelstammens kontakt n - Neutral startsäkerhetsbrytares kablar

Machine Translated by Google

Singel Mercury MerCruiser- Dieselmodell D7.3U270





a - 12 voltskälla b -

Nödstoppskontaktsledningar c -

Nödstoppsbrytare d -

Vatten i bränsleindikator e -

Kylvätsketemperaturindikator f -

Oljetrycksindikator g -

Generatorindikatorÿ

h - Förvärmningsindikator

i - Ljusbrytare och ljudtest j

- Startnyckelbrytare k- För

att trimma gränslägesbrytare

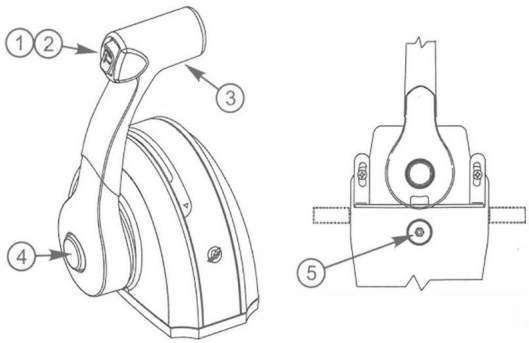
I - Power trim selekontakt

m - Plastkontakt

n - Neutral startsäkerhetsbrytares kablar

Machine Translated by Google

Funktioner och funktion



1. Powertrim-omkopplare (om sådan finns) - Används för att trimma eller höja drivenheten för släpvagn, sjösättning, strandning eller grunt vatten drift. Se drift- och underhållsmanualen för detaljerade driftprocedurer för powertrim/tilt.
2. Släpvagnsomkopplare (om sådan finns) - Används för att höja drivenheten över det maximala trimläget. Se Operation och underhållsmanual för detaljerad drift av släpvagnsbrytare.
3. Reglage - Manövrering av växel och gas styrs av reglagehandtagets rörelse. Tryck på kontrollhandtaget framåt från neutralläget med en snabb fast rörelse till den första spärren för framåtväxling. Fortsätt att trycka framåt för att öka hastigheten. Dra reglagehandtaget tillbaka från neutralläget med en snabb fast rörelse till den första spärren för yväxelväxelÿ Fortsätt att dra tillbaka för att öka hastigheten

, ... ,t • .)J/4resistant

Underlåtenhet att rotera propelleraxeln när man växlar eller tvingar växlingsmekanismen medan motorn inte är igång kan resultera i produktskador. Om du måste växla med motorn avstängd, rotera propelleraxeln manuellt i rätt riktning.

7

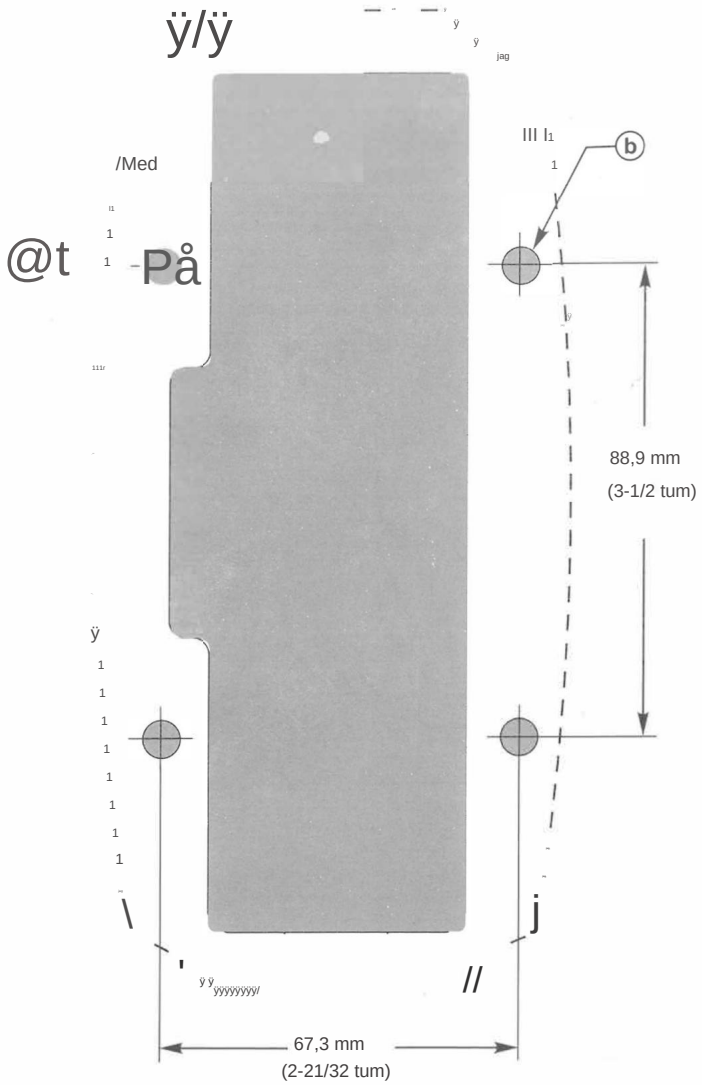
4. Knapp för endast gas - Tillåter att gasreglaget går framåt utan att växla motorn. Detta görs genom att koppla ur växlingsmekanismen från kontrollhandtaget. Endast gasknappen kan endast tryckas in när fjärrkontrollen handtaget är i neutralt läge och bör endast användas för att hjälpa till att starta motorn. Se Operation och Underhållsmanual för korrekt gasinställning för att starta motorn
5. Reglagehandtagets justeringsmutter för gasreglaget - Denna mutter kan justeras för att öka eller minska friktionen på kontrollhandtag. Detta kommer att hjälpa till att "hände krypning" av fjärrkontrollens handtag. Vrid muttern medurs för att öka friktionen och moturs för att minska friktionen. Justera till önskad friktion.

Monteringsmall med ett handtag

VIKTIGT: På grund av utskriftsvariabler kan bilden ha ändrats från den faktiska storleken. Kontrollera denna mall med monteringsbasen innan du borrar eller skär monteringsytan, eller använd monteringsbasen som en guide för att markera. monteringsytan.

Borra hålen och skär ut det skuggade området.

Machine Translated by Google



a- Fyont av båten

b - Borra till rätt diameter för de fästelement som används

Produkter från Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936-1939

Alpha, ycius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Cye M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury willh Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers Mercury Racing , MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, SportyJet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus och #1 On the Water är registrerade varumärken från Brunswick Corporation. Mercury Product Protection är en registrerad servy, mar1< av Brunswick Coyoration

Machine Translated by Google

Nej	Komponenter	Bild	Antal
1	Skruv (M5*55)		2
2	Mutter (M5)		2
3	Gummihylsa och skruv (M5*40)		4
4	Skruv (M4*8)		2
5	Bricka		2
6	Skruv (M4*7)		1
7	Plugg		1
8	Isolerad anslutningshylsa 1		1
9	Isolerad anslutningshylsa 2		1
10 terminal (hane och 18:a hona)			2
11	Slipshållare		1
12	Buntbandshållare 1		1
13	Buntbandshållare 2		2
14	Buntband		3
15	Monteringsfäste		2
16	Omslag		1
17	Dekorativ sits		1
18	Gummi spänne		1
19	Använd manual		1

Machine Translated by Google



KORREKT AVFALLSHANTERING

Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012 /19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim7 Place, Rancho Cu 9166 Anaheim, 3, Rancho
EC REP:SHUNSHUN GmbH.
Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Tyskland
Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com
UK REP: Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Storbritannien
Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support