VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X57538

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X57538



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SECURITY & WARNINGS

Thank you for purchasing the 7X 57538 Kit! Please kindly be advised to read the instructions carefully before installing the air spring kit.

Please take safety precautions accordingly during installation.

The installation instructions are based on the left side or based on the driver's side of the vehicle, and the structure on the right side can refer to the same method on the left side.

The retrofit kit you purchased is a single valve inflation system.

Please note that the air spring will bend and expand under working conditions. Ensure there is enough space for it to work properly and avoid friction between the air spring and other chassis parts.

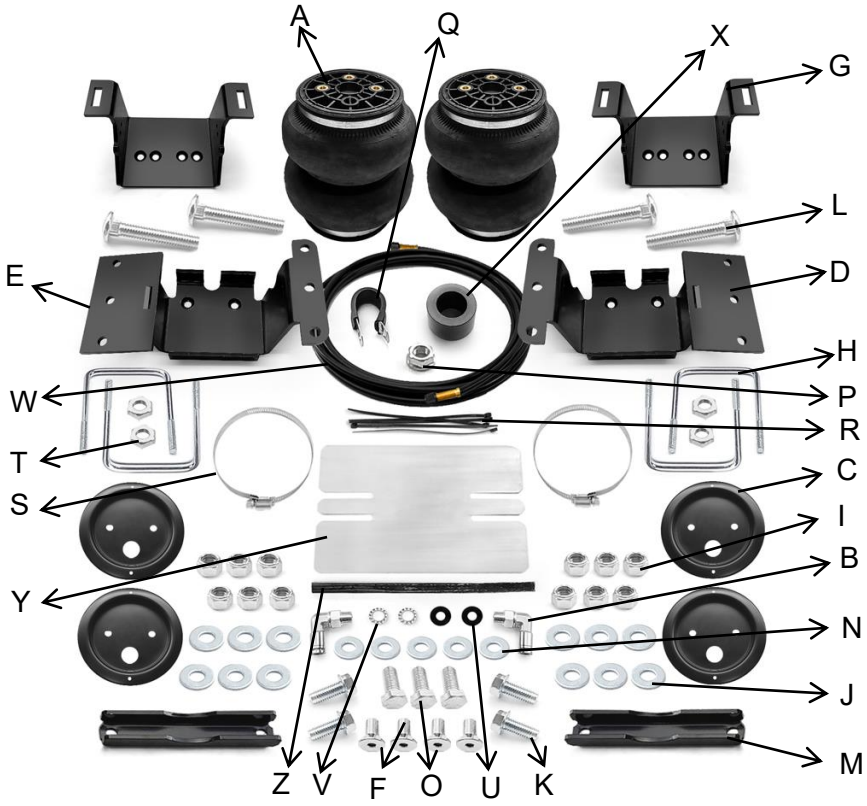
PARAMETER LIST

Model	standard
Adapted models	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD & RWD
rated load（lbs）	5000
Use the pressu（psi）	5-100

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QUANTIT	ITEM	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Airbags	2	O	M8*1.25 *10 Hex cap screw	3
B	90-degree Swivel fitting	2	P	3/8"-16 Serrated flange lock nut	1
C	Roll plate	4	Q	R-shaped clamp	1
D	Upper bracket, right	1	R	Zip tie	8
E	Upper bracket, left	1	S	Metal Cable Zip Tie	2

F	3/8"-24 x 3/4" Flat head screw	8	T	5/16" Hex nut	4
G	Lower bracket	2	U	5/16" Rubber washer	2
H	U-bolt	4	V	Star washer	2
I	3/8"-16 Nylon lock nut	12	W	Airline assembly	1
J	3/8" Flat washer	12	X	Spacer	1
K	3/8" Self-tapping screw	4	Y	Heat Shield	1
L	3/8"-16 x 3 1/2" Carriage bolt	4	Z	Insulation pipe	1
M	Clamp bar	2	A1	Instructions	1
N	M8 Flat washer	5			



INSTALLATION DIAGRAM

NOTE: If the truck has fifth-wheel hitch brackets along the side of the frame, these U-bolts may not be used.

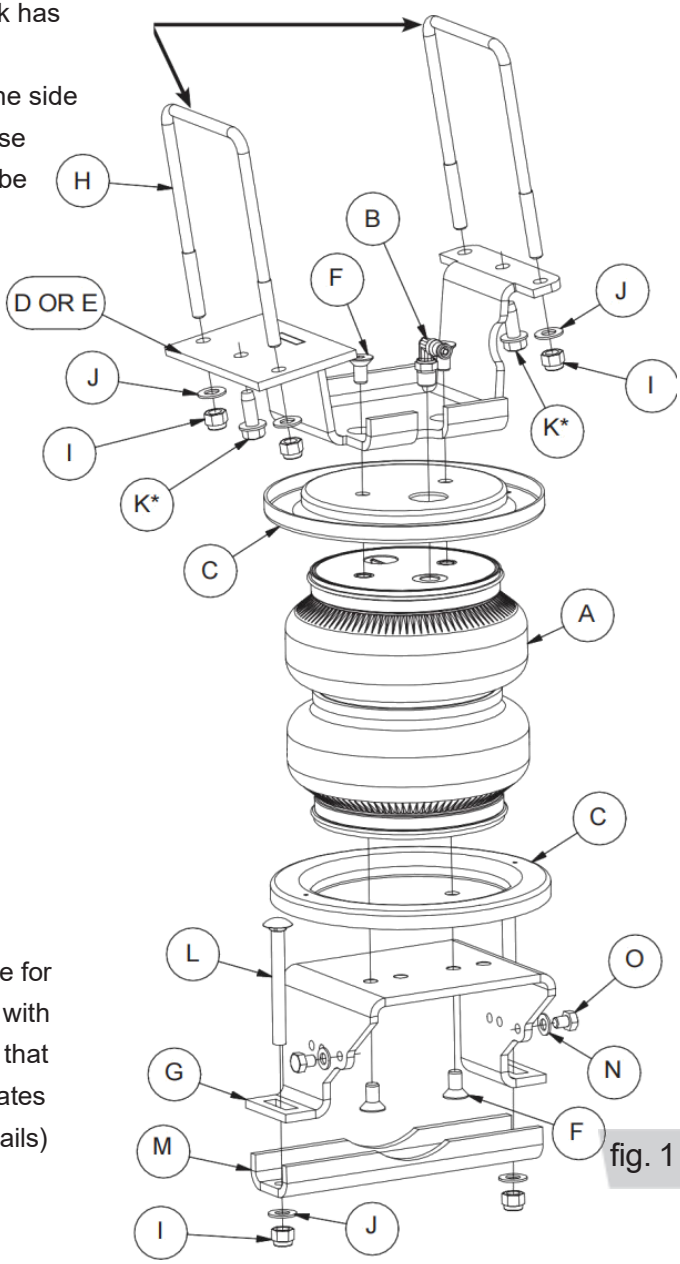


fig. 1

* Optional hardware for vehicles equipped with fifth-wheel hitches that have frame side plates (see page 9 for details)

INTRODUCTION

The purpose of this publication is to assist with the installation and maintenance of the series air spring kits. All L kits utilize sturdy, reinforced, commercial-grade single or double, depending on the kit, convolute bellows.

The air springs are manufactured like a tire with layers of rubber and cords that control growth. kits provide up to 5,000 pounds (2,268kg) of load-leveling support with air adjustability from 5-100 PSI (.34-7BAR).

It is important to read and understand the entire installation guide before beginning installation or performing any maintenance, service or repair.

NOTATION EXPLANATION

Hazard notations appear in various locations in this publication. Information which is highlighted by one of these notations must be observed to help minimize risk of personal injury or possible improper installation which may render the vehicle unsafe. Notes are used to help emphasize areas of procedural importance and provide helpful suggestions.

The following definitions explain the use of these notations as they appear throughout this guide.

DANGER INDICATES IMMEDIATE HAZARDS WHICH WILL RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.

WARNING INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.

CAUTION INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN DAMAGE TO THE MACHINE OR MINOR PERSONAL INJURY.

GETTING STARTED

1. Raise and support the frame with safety stands. Lower the axle as far as possible. (Fig..2)

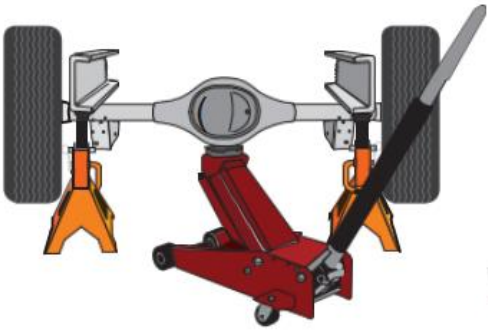


fig. 2

2. Remove the jounce bumper from the jounce bumper bracket on both sides of the vehicle by prying them out with a pry bar or large screwdriver (Figs.3 & 4).

Jounce bumper in mounting cup

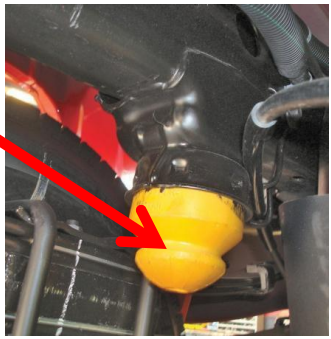


fig. 3



Jounce bumper removed

fig. 4

3. Remove the bolt that holds the emergency brake bracket to the inside of the driver's (left) side frame rail (Figs.5 & 6).

Remove the bolt and discard the emergency brake bracket

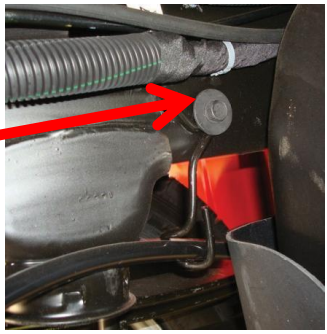
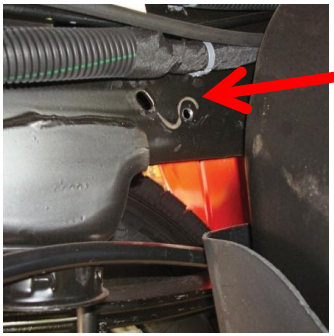


fig. 5

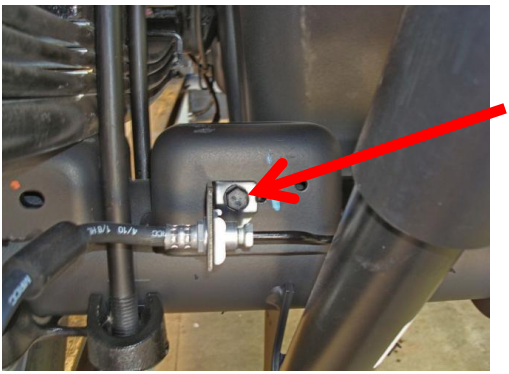


Bolt and emergency brake bracket removed

fig. 6

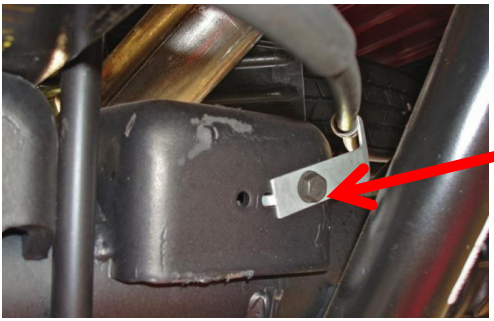
4. Remove the three bolts that hold the brake lines and emergency brake cable to the rear axle jounce bumper strike plates (Figs.7 & 8).

5. Pull the emergency brake cables clear of the jounce bumper strike plate on the axle to make room for the lower bracket (Fig .8)



Remove the bolt holding the brake line to the jounce bumper strike plate in the rear on both driver's (left) and passenger's (right) side .

fig. 7



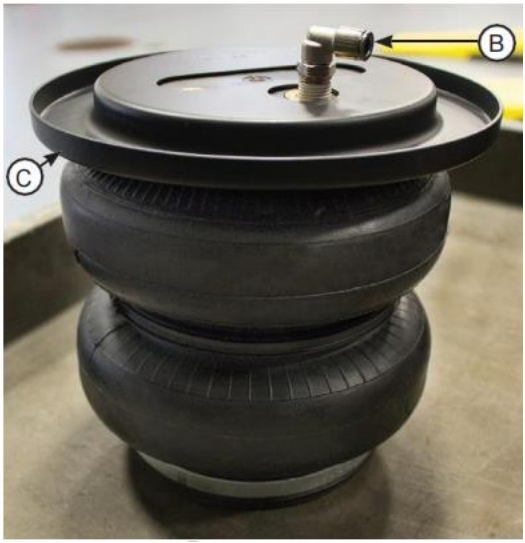
Remove the bolt holding the emergency brake cable on the front of the passenger's (right) side jounce Bumper strike plat .e.

fig. 8

AIR SPRING ASSEMBLY

1. Set a roll plate (C) on both ends of the air spring T. he radiused (round) edge of the roll plate will be toward the air spring, enabling the air spring to be seated in both roll plates.

2. Install the 90 degree elbow fitting (B) on top of the air spring. Tighten finger-tight plus 1 1/2 turns. Be careful to only tighten on the metal hex nut. Do not over.tigh.ten (Fig 9).



Set roll plate (C) over the air spring and install the fitting (B.). Repeat for both air springs

fig. 9

3. Install the upper brackets (D or E) onto the top of the air springs using the 3/8" flat- head screws (F) (Fig 1.0). Tighten securely.

4. To determine which holes in the lower bracket to use, set them next to each other with the angled sections pointing toward each other. Use the first and third holes on each bracket to attach the air springs. This will make them into left and right assemblies. Attach the lower bracket onto the air spring with two 3/8" flat-head screws (F) and torque to no more than 20 lb.-ft. (27Nm).

NOTE : The angled side of the lower bracket will be on the fitting side of the air spring (Figs. 1 & 10).

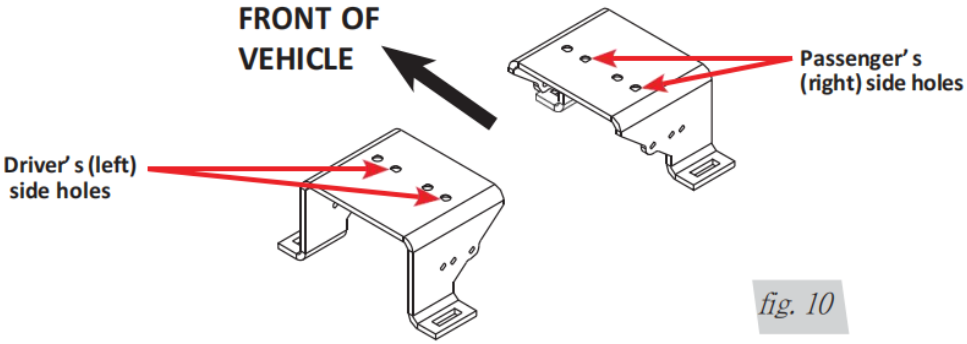


fig. 10

POSITIONING THE AIR SPRING ASSEMBLY ON THE AXLE

1. With the suspension hanging, set the left- and right-hand assemblies over the axle jounce bumper strike plates.

NOTE: The fittings will be on the inside of the frame.

2. Position the upper brackets to nest around the jounce bumper mount attached to the bottom of the frame.

ATTACHING THE UPPER BRACKETS

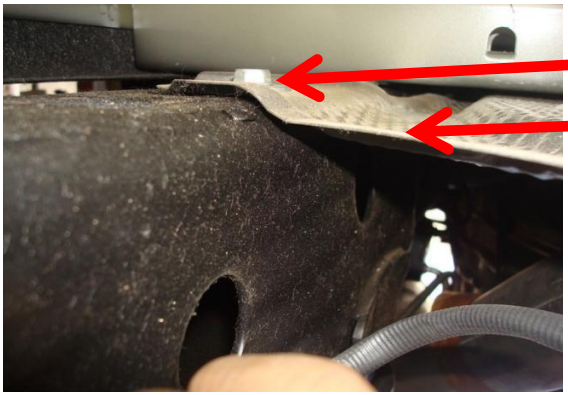
There are two ways of attaching the upper bracket:

For trucks that do not have a fifth-wheel hitch bracket alongside the frame:

NOTE: On late model vehicles, there is a heat shield above and forward of the axle, on the passenger's (right) side of the vehicle that will be in the way of the U-bolt. For models without a heat shield, proceed directly to step 3.

⚠ CAUTION HEAT SHIELD HAS SHARP EDGES, USE CAUTION WHEN REMOVING THE BOLT

1. On late model vehicles with a heat shield, use a ratcheting wrench to remove the bolt that holds the heat shield on the frame above and forward of the axle Set the. bolt aside (Fig. 11).



Bolt and heat shield located above and forward of the axle

fig. 11

2. Set spacer (X) between the frame and heat shield and reattach the heat shield with the stock bolt previously removed (Fig. 12).



fig. 12

3. Insert two U-bolts (H) onto the top of the frame and through the upper bracket mounting holes (Fig. 13.). The U-bolts must be between the frame and the brake lines and wiring.

NOTE: It may be necessary to raise the axle at this point for the upper bracket to reach the frame.



fig. 13

4. Cap with four 3/8” nylon lock nuts (I) and flat washers(J). Torque the U-bolts evenly in a crisscross pattern to 10 lb.-ft. (.14N. m). Repe.at for the opposite side.

TECH TIP: Stuff a shop towel between the gas tank and shield to keep the washer and nut from falling in between in case they are dropped during installation.

⚠CAUTION THE DRIVER’S (LEFT) SIDE HAS A BRAKE LINE AND A WIRING HARNESS RUNNING ALONG THE INSIDE OF THE FRAME. MAKE SURE. THE U-BOLT IS BETWEEN THESE ITEMS AND THE FRAME (DO NOT PINCH THESE ITEMS) (FIG. 13).

NOTE : On the passenger’s (right) side of some models, it might be necessary to bend the heat shield slightly to gain access for the U-bolt to go over the frame correctly (Fig. 14).

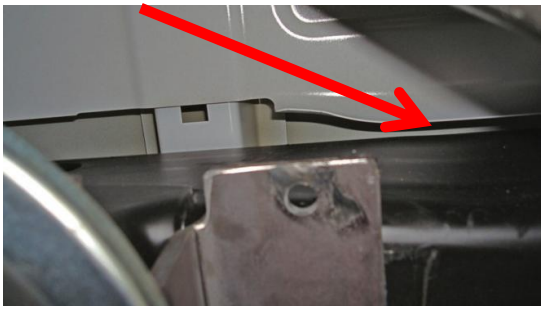


fig. 14

5. Figure 15 shows the U-bolt installed on models that have the heat shield above and forward of the axle with spacer installed on passenger 's (right) side. Continue with "Reattaching the Emergency Brake Cable to the Frame" section.



fig. 15

For trucks that have fifth-wheel hitch brackets alongside the frame rail:

There are holes in the middle of the bracket just forward and behind the jounce bumper mounting cups on the upper bracket. Once the upper brackets are in position, drill two 5/16" holes through the bottom of the frame using the holes as a template and attach the upper brackets using the self-tapping screws (K). Torque all four fasteners to 15 lb.-ft. (20Nm).

REATTACHING THE EMERGENCY

BRAKE CABLE TO THE FRAME

1. Attach the emergency brake cable removed in the "Getting Started" section with the emergency brake cable bracket (Q) and 3/8" serrated flange lock nut (P) (Fig. 16). Use the inside forward leg of the U-bolt on the driver 's (left) side for the attachment. Tighten securely.

NOTE: It may be necessary to pinch the clamp together with pliers to align the two holes up enough to get over the U-bolts.

Emergency brake cable

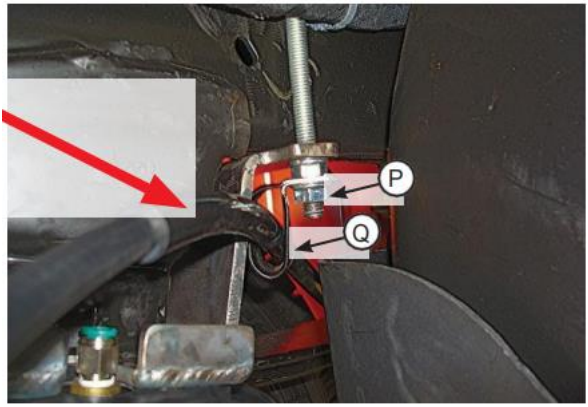


fig. D.16

ATTACHING THE LOWER BRACKETS

1. Position the lower bracket to best aligns the air spring Insert. Two 3/8”-16 x 3 1/2” carriage bolts (L) through the lower bracket mounting legs (Fig. 17).

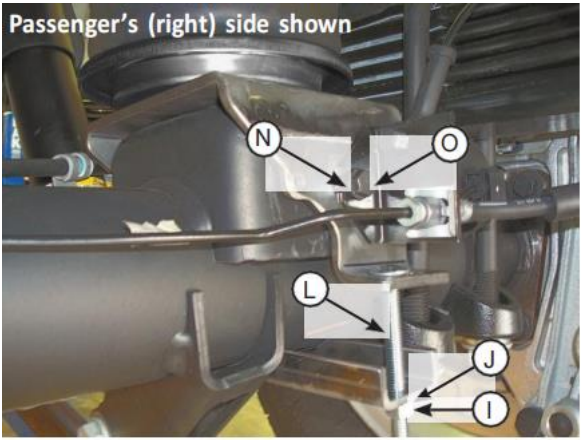


fig.17

2. Insert the lower clamp bar (M) over the two carriage bolts previously installed and cap with two 3/8” nylon lock nuts(I) and flat washers (J). Torqu . e evenly to 16 lb.-ft. (22Nm) (Fig. 1.7).

3. Attach the brake lines and emergency brake cable that were un-bolted from the rear of the axle in the “Getting Started” section by attaching them to the lower bracket with the new M8 hex cap screws (O) and flat washers (N) provided (Fig. 17). Tighten securely.

4. Attach the brake cable on the passenger's (right) side, forward of the axle with the new M8-125 x 10 hex cap screw (O) and 3/8" flat washer (J) (Fig. 18) .Tighten securely.

NOTE : It may be necessary to slightly bend this bracket to clear the edge of the lower bracket (Fig. 18).

Emergency brake cable bracket

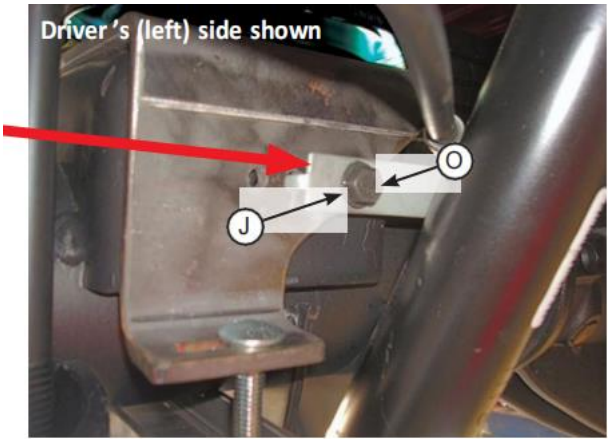
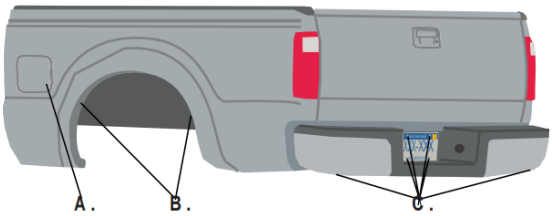


fig.18

INSTALLING THE AIR LINES

Choose the locations for the Schrader valves and drill a 5/16"(8mm) hole, if necessary (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

fig. D.19

1. Cut the air line in half. Make clean, square cuts with a razor blade or hose cutter (Fig. 2 .0). Do not use scissors or wire cutters.

⚠ CAUTION KEEP AT LEAST 6" (152MM) OF CLEARANCE ETWEEN ALL AIR LINES AND THE EXHAUST SYSTEM AV. O ID SHARP BENDS AND EDGES.

2. Use zip ties to secure the airline to fixed points along the chassis. Do not pinch or kink the airline. Leave at least 2" (51mm) of slack in the air line to allow for any movement that might pull on the air line. The minimum bend radius for the air line is 1" (25mm).

3. Install the Schrader valve in the chosen location (Fig. 21).



fig. 20

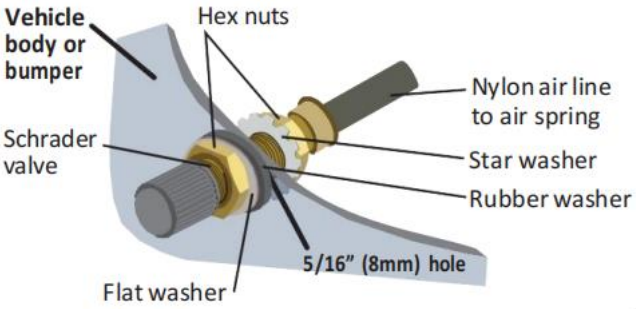


fig. 21

INSTALLING THE HEAT SHIELD

1. Attach the metal heat shield to the exhaust where it is closest to the passenger's (right) side air spring. Slide the airline thermal sleeve over the airline and position it where the airline is closest to the exhaust (Fig. 22)

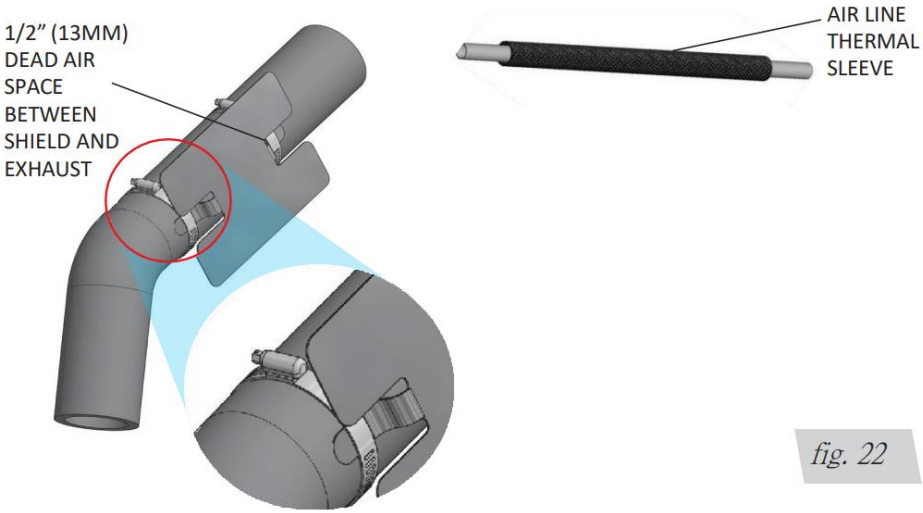


fig. 22

FINISHED INSTALLATION PHOTOS

1. The following images show the finished installation of both sides. (Figs. 23, 24, 25 & 26)



Driver's (left) side as viewed from the rear of the vehicle.



Passenger's (right) side as viewed from the middle of the vehicle.



Driver' s (left) side as viewed from the rear of the vehicle.



Passenger's (right) side as viewed from the middle of the vehicle.

INSTALLATION CHECKLIST

Clearance test — Inflate the air springs to 40-60 PSI (2.8-4.1BAR) and make sure there is at least 1/2” (13mm) clearance from anything that might rub against each sleeve. Be sure to check the tire, brakes, frame, shock absorbers and brake cables.

Leak test before road test — Inflate the air springs to 40-60 PSI (2.8-4.1BAR) and check all connections for leaks. All leaks must be eliminated before the vehicle is road tested.

Heat test — Be sure there is sufficient clearance from heat sources, at least 6” (152mm) for air springs and air lines. If a heat shield was included in the kit, install it. If there is no heat shield, but one is required.

Fastener test — Recheck all bolts for proper torque.

Road test —The vehicle should be road tested after the preceding tests. Inflate the air springs to recommended driving pressures. Drive the vehicle 10 miles (16km) and recheck for clearance, loose fasteners and air leaks.

Operating instructions — If professionally installed, the installer should review the operating instructions with the owner. Be sure to provide the owner with all of the paperwork that came with the kit.

MAINTENANCE AND USE GUIDELINES

1. Check air pressure weekly.
2. Always maintain normal ride height. Never inflate beyond 100 PSI (7BAR).
3. If the system develops an air leak, use a soapy water solution to check all air line connections and the inflation valve core before deflating and removing the air spring.

Minimum Recommended Pressure
5 PSI (.34BAR)

Maximum Air Pressure
100 PSI (7BAR)

⚠ CAUTION

FOR SAFETY AND TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO THE VEHICLE, DO NOT EXCEEDMAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT RATING (GVWR) OR PAYLOAD RATING, AS INDICATED BY THE VEHICLE MANUFACTURER.

⚠ CAUTION

ALTHOUGH THE AIR SPRINGS ARE RATED AT A MAXIMUM INFLATION PRESSURE OF 100 PSI (7BAR), THE AIR PRESSURE ACTUALLY NEEDED IS DEPENDENT ON LOAD AND GROSS VEHICLE WEIGHT RATING.

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE : 7X57538

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspension d'airbag

Trousse

MODÈLE : 7X57538

Trousse



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne plus vous informer s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Machine Translated by Google

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Merci d'avoir acheté le kit 7X 57538 ! Veuillez lire attentivement les instructions avant d'installer le kit de ressort pneumatique.

Veuillez prendre les précautions de sécurité en conséquence lors de l'installation.

Les instructions d'installation sont basées sur le côté gauche ou basées sur le côté conducteur.

du véhicule, et la structure du côté droit peut faire référence à la même méthode sur le côté gauche.

Le kit de mise à niveau que vous avez acheté est un système de gonflage à valve unique.

Veuillez noter que le ressort pneumatique se pliera et se dilatera dans les conditions de travail.
Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'il fonctionne correctement et évitez les frottements entre le ressort pneumatique et les autres pièces du châssis.

LISTE DES PARAMÈTRES

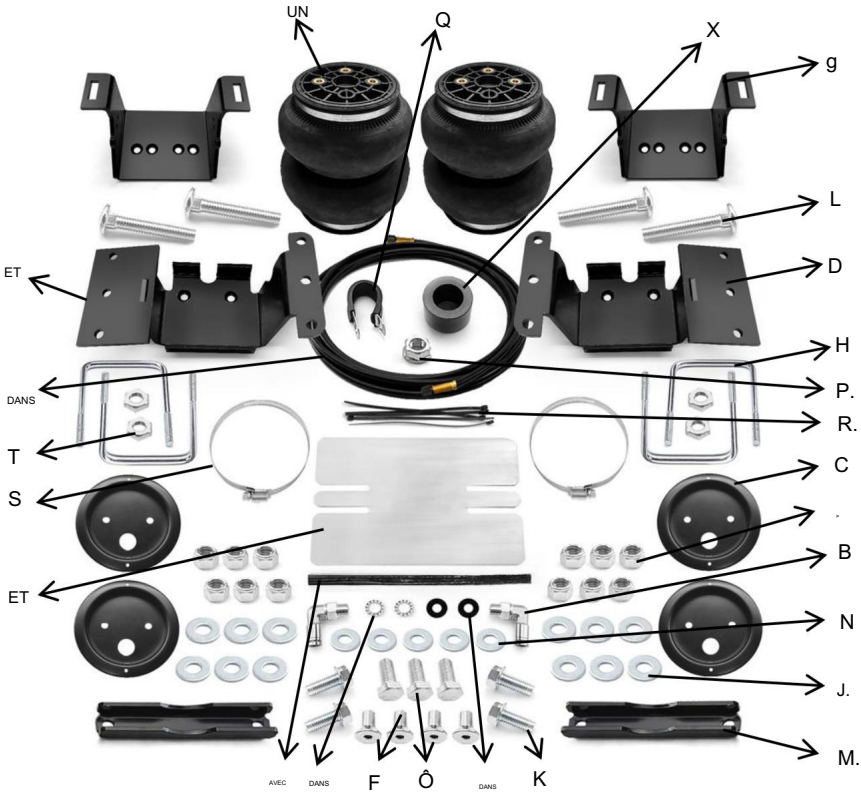
Modèle	standard
Modèles adaptés	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD et RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD et RWD.
charge nominale (lbs)	5000
Utilisez la pression (psi)	5-100

PARTS LIST

ARTICLE	DESCRIPTION	COMBIEN ÇA COÛTE?		DESCRIPTION QUANTITÉ	
UN	Coussins gonflables	2	Ô	M8*1.25*10 Hex. vis à capuchon	3
B	Raccord pivotant à 90 degrés	2	P.	3/8"-16 Dentelé contre-écrou à bride	1
C	Plaque à rouler	4	Q	Pince en forme de R	1
D	Support supérieur droit	1	R.	Zip cravate	8
ET	Support supérieur, gauche	1	S	Attache zippée pour câble en métal	2

Machine Translated by Google

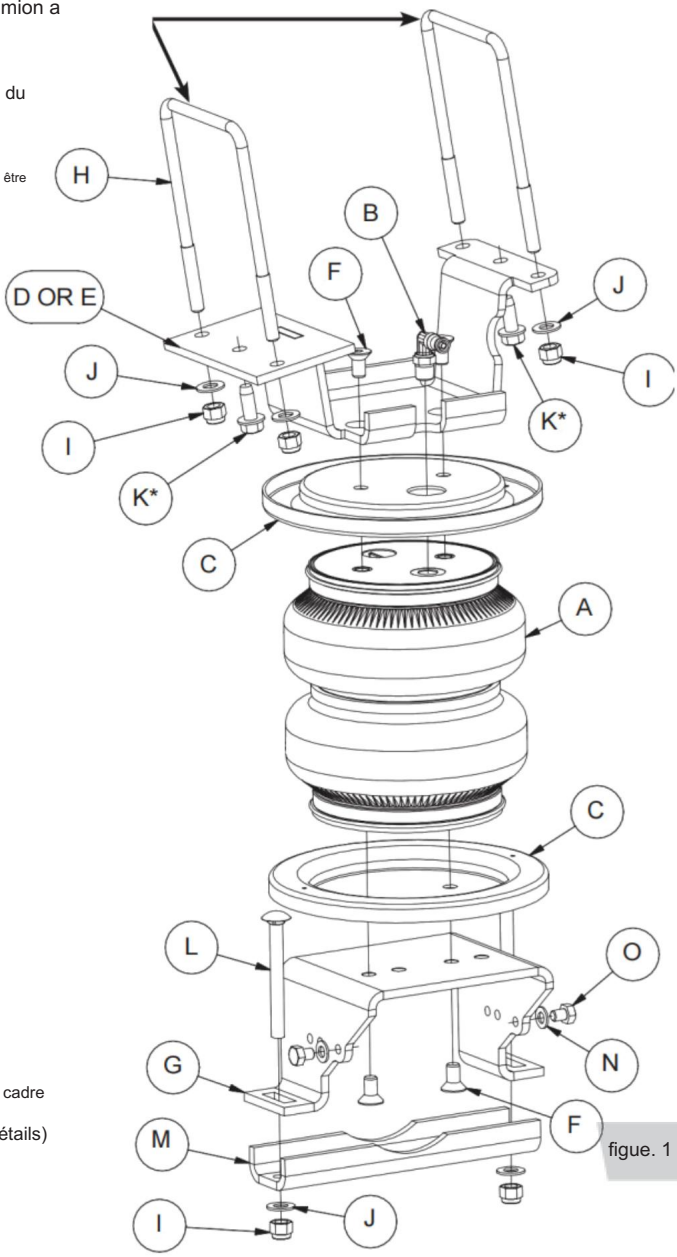
F	3/8"-24 x 3/4" plat tête de vis	8	T	Écrou hexagonal 5/16"	4
g	Support inférieur	2	DANS	Caoutchouc 5/16" machine à laver	2
H	Boulon en U	4	DANS	Rondelle étoile	2
.	Écrou de blocage en nylon 3/8"-16	12	W	Assemblage de la compagnie aérienne	1
J.	Rondelle plate 3/8"	12	X	Entretoise	1
K	3/8" Autotaraudeur vis	4	ET	Bouclier thermique	1
L	3/8"-16 x 3 1/2" Ecrou du chariot	4	AVEC	Tuyau d'isolation	1
M.	Barre de serrage	2	A1	Instructions	1
N	Rondelle plate M8	5			



Machine Translated by Google

SCHÉMA D'INSTALLATION

REMARQUE : Si le camion a sellette d'attelage supports le long du côté du cadre, ces Les boulons en U peuvent ne pas être utilisé.



figue. 1

* Matériel en option pour véhicules équipés de sellettes d'attelage qui avoir des plaques latérales de cadre

(voir page 9 pour plus de détails)

Machine Translated by Google

INTRODUCTION

Le but de cette publication est d'aider à l'installation et à la maintenance des kits de ressorts pneumatiques de la série. Tous les kits L utilisent des soufflets convolutés robustes, renforcés, de qualité commerciale, simples ou doubles, selon le kit.

Les ressorts pneumatiques sont fabriqués comme un pneu avec des couches de caoutchouc et des cordes qui contrôlent la croissance. les kits fournissent jusqu'à 5 000 livres (2 268 kg) de support de nivellement de charge avec réglage de l'air de 5 à 100 PSI (0,34 à 7 bars).

Il est important de lire et de comprendre l'intégralité du guide d'installation avant de commencer l'installation ou d'effectuer tout entretien, service ou réparation.

NOTATION EXPLICATION

Les mentions de danger apparaissent à divers endroits dans cette publication. Les informations mises en évidence par l'une de ces notations doivent être respectées pour aider à minimiser le risque de blessure corporelle ou une éventuelle mauvaise installation qui pourrait rendre le véhicule dangereux. Les notes sont utilisées pour souligner les domaines d'importance procédurale et fournir des suggestions utiles.

Les définitions suivantes expliquent l'utilisation de ces notations telles qu'elles apparaissent tout au long de ce guide.

DANGER — INDIQUE LES RISQUES IMMÉDIATS QUI EN résulteront EN CAS DE BLESSURES CORPORELLES GRAVES OU DE DÉCÈS.

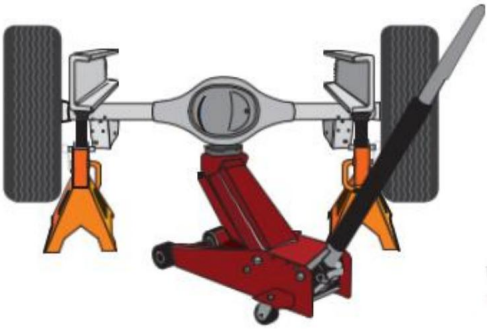
AVERTISSEMENT — INDIQUE DES DANGERS OU DES PRATIQUES DANGEREUSES CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES GRAVES PERSONNELLES BLESSURE OU MORT.

PRUDENCE — INDIQUE DES DANGERS OU DES PRATIQUES DANGEREUSES QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À LA MACHINE OU BLESSURES CORPORELLES MINEURES.

Machine Translated by Google

COMMENCER

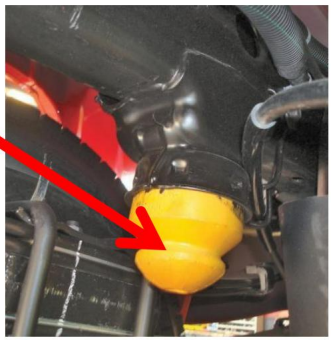
1. Soulevez et soutenez le châssis avec des béquilles de sécurité. Abaissez l'essieu autant que possible. (Fig..2)



figue. 2

2. Retirez le pare-chocs du support du pare-chocs des deux côtés du véhicule en les faisant levier avec un levier ou un gros tournevis (Fig. 3 et 4).

Rebondir pare-chocs dans le support tasse



figue. 3



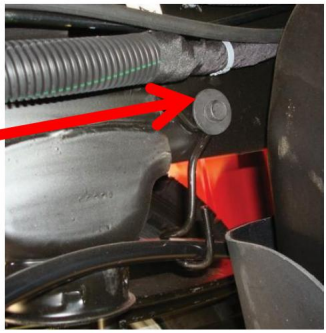
Rebondir pare-chocs retiré

figue. 4

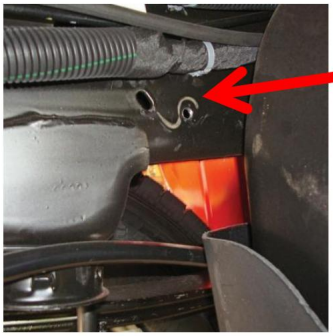
3. Retirez le boulon qui maintient le support de frein d'urgence à l'intérieur du longeron de cadre côté conducteur (gauche) (Figs.5 et 6).

Machine Translated by Google

Retirer le boulon et jeter le urgence frein support



figue. 5

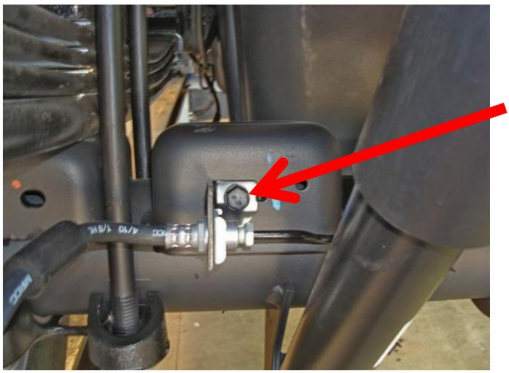


Boulon et urgence frein support supprimé

figue. 6

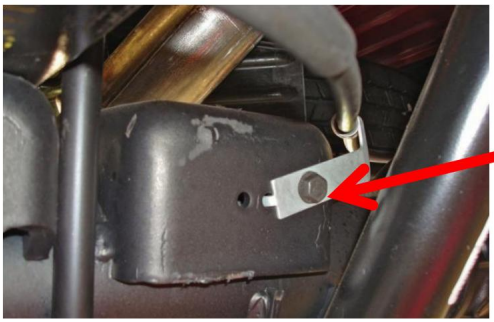
4. Retirez les trois boulons qui maintiennent les conduites de frein et le câble de frein d'urgence aux plaques de gâche du pare-chocs de l'essieu arrière (Fig. 7 et 8).

5. Retirez les câbles de frein d'urgence de la gâche du pare-chocs sur l'essieu pour libérer de l'espace pour le support inférieur (Fig. 8).



Retirez le boulon retenant la conduite de frein à la gâche du pare-chocs à rebond à l'arrière du côté conducteur (gauche) et passager (droit) .

figue. 7



Retirez le boulon retenant le câble de frein d'urgence à l'avant du pare-chocs à rebond côté passager (droit). gâche .e.

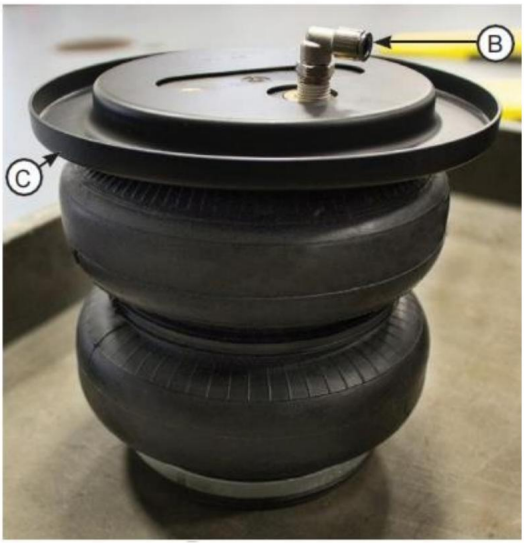
fig. 8↵

Machine Translated by Google

ENSEMBLE RESSORT PNEUMATIQUE

1. Placez une plaque de rouleau (C) aux deux extrémités du ressort pneumatique T. Le bord arrondi (rond) de la plaque de rouleau sera vers le ressort pneumatique, permettant au ressort pneumatique d'être assis dans les deux plaques de rouleau.

2. Installez le raccord coudé à 90 degrés (B) sur le dessus du ressort pneumatique. Serrez à la main plus 1 1/2 tours. Veillez à ne serrer que l'écrou hexagonal métallique. Ne serrez pas trop.dix (Fig.9).



Placez la plaque de rouleau (C) sur le ressort pneumatique et installez le raccord (B.). Répétez l'opération pour les deux ressorts pneumatiques

figue. 9

3. Installez les supports supérieurs (D ou E) sur le dessus des ressorts pneumatiques à l'aide des vis à tête plate de 3/8" (F) (Fig 1.0). Serrez fermement.

4. Pour déterminer quels trous du support inférieur utiliser, placez-les à côté de chaque l'autre avec les sections inclinées pointant l'une vers l'autre. Utilisez les premier et troisième trous de chaque support pour fixer les ressorts pneumatiques. Cela en fera des assemblages gauche et droit. Fixez le support inférieur sur le ressort pneumatique avec deux vis à tête plate de 3/8" (F) et serrez à un couple maximum de 20 lb-pi. (27Nm).

REMARQUE : Le côté incliné du support inférieur sera du côté de montage du ressort pneumatique (Figs. 1 et 10).

Machine Translated by Google

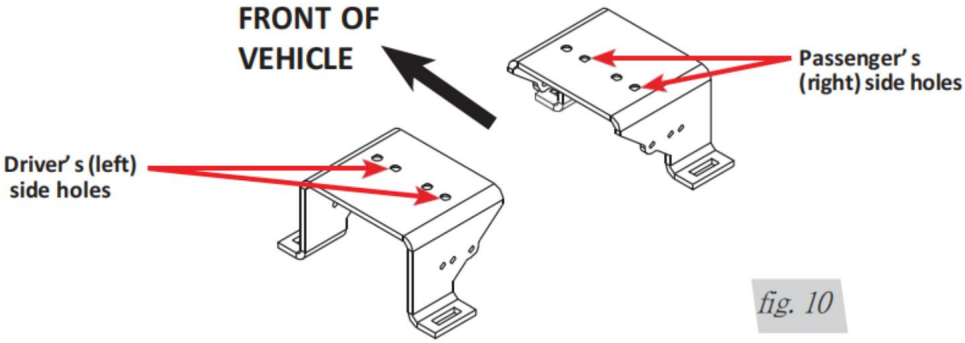


fig. 10

POSITIONNEMENT DE L'ENSEMBLE RESSORT PNEUMATIQUE SUR L'ESSIEU 1. Avec la suspension suspendue, placez les ensembles gauche et droit sur les gâches du pare-chocs de rebond d'essieu.

REMARQUE : Les raccords se trouveront à l'intérieur du cadre.

2. Positionnez les supports supérieurs pour qu'ils s'emboîtent autour du support de pare-chocs fixé au bas du cadre.

FIXATION DES SUPPORTS SUPÉRIEURS

Il existe deux manières de fixer le support supérieur : Pour les camions qui ne disposent pas de support d'attelage à sellette à côté du châssis :

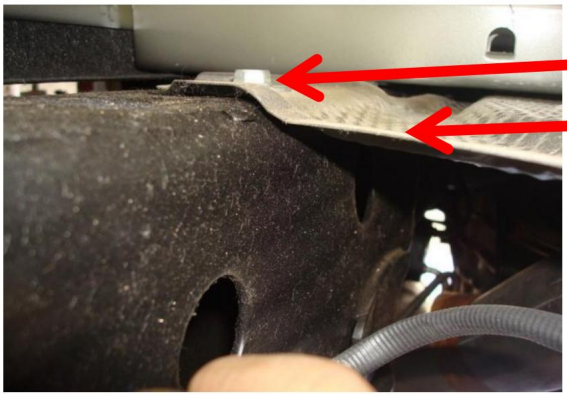
REMARQUE : Sur les véhicules récents, il y a un écran thermique au-dessus et à l'avant de l'essieu, du côté passager (droit) du véhicule, qui gênera le boulon en U. Pour les modèles sans écran thermique, passez directement à l'étape 3.

⚠ PRUDENCE

LE BOUCLIER THERMIQUE A DES BORDS TRANCHANTS, SOYEZ PRUDENTS LORS DU RETRAIT DU BOULON

1. Sur les véhicules récents équipés d'un écran thermique, utilisez une clé à cliquet pour retirer le boulon qui maintient le bouclier thermique sur le cadre au-dessus et en avant de l'essieu le. boulon de côté (Fig. 11).

Machine Translated by Google



Boulon et bouclier thermique
situé au-dessus et
en avant de l'essieu

figue. 11

2. Placez l'entretoise (X) entre le cadre et l'écran thermique et rattachez l'écran thermique avec le boulon d'origine précédemment retiré (Fig. 12).



Entretoise (X)

figue. 12

3. Insérez deux boulons en U (H) sur le dessus du cadre et dans les trous de montage du support supérieur (Fig. 13.). Les boulons en U doivent se trouver entre le cadre et les conduites de frein et le câblage.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de relever l'essieu à ce stade pour que le support supérieur atteindre le cadre.

Machine Translated by Google

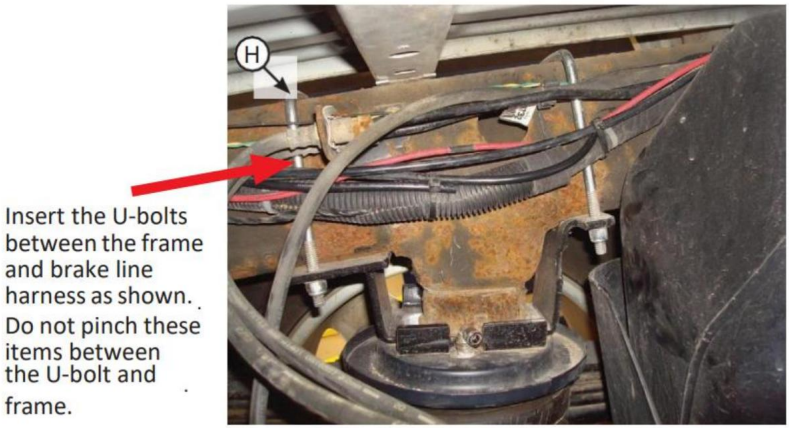


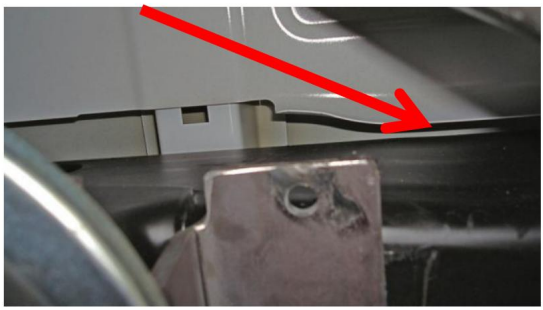
fig. 13

4. Capuchon avec quatre contre-écrous en nylon de 3/8" (I) et rondelles plates (J). Serrez les boulons en U uniformément selon un modèle entrecroisé à 10 lb-pi. (.14N.m). Répétez l'opération pour le côté opposé.

CONSEIL TECHNIQUE : placez un torchon entre le réservoir d'essence et le bouclier pour empêcher la rondelle et l'écrou de tomber entre les deux au cas où ils tomberaient pendant l'installation.

⚠PRUDENCE LE CÔTÉ CONDUCTEUR (GAUCHE) A UNE CONDUITE DE FREIN ET UN FAISCEAU DE CÂBLAGE CIRCULANT LE LONG L'INTÉRIEUR DU CADRE. S'ASSURER. LE BOULON EN U EST ENTRE CES LES ÉLÉMENTS ET LE CADRE (NE PAS PINCER CES ÉLÉMENTS) (FIG. 13).

REMARQUE : Du côté passager (droit) de certains modèles, il peut être nécessaire de plier légèrement l'écran thermique pour permettre au boulon en U de passer correctement sur le cadre (Fig. 14).



figue. 14

Machine Translated by Google

5. La figure 15 montre le boulon en U installé sur les modèles dotés d'un écran thermique au-dessus et à l'avant de l'essieu avec une entretoise installée du côté passager (droit). Continuez avec la section « Rattachement du câble de frein d'urgence au cadre ».



figue. 15

Pour les camions équipés de supports d'attelage à sellette le long du longeron de châssis :

Il y a des trous au milieu du support, juste en avant et derrière les coupelles de montage du pare-chocs sur le support supérieur. Une fois les supports supérieurs en place, percez deux trous de 5/16" dans le bas du cadre en utilisant les trous comme gabarit et fixez les supports supérieurs à l'aide des vis autotaraudeuses (K). Serrez les quatre fixations à 15 lb-pi. (20Nm).

RATTACHER L'URGENCE

CÂBLE DE FREIN AU CADRE

1. Fixez le câble de frein d'urgence retiré dans la section « Mise en route » avec le support du câble de frein d'urgence (Q) et le contre-écrou à bride dentelée de 3/8" (P).
(Fig.16). Utilisez la jambe avant intérieure du boulon en U du côté conducteur (gauche) pour la fixation. Serrez fermement.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de pincer la pince avec une pince pour aligner les deux trous suffisamment pour passer par-dessus les boulons en U.

Machine Translated by Google

Urgence
câble de frein

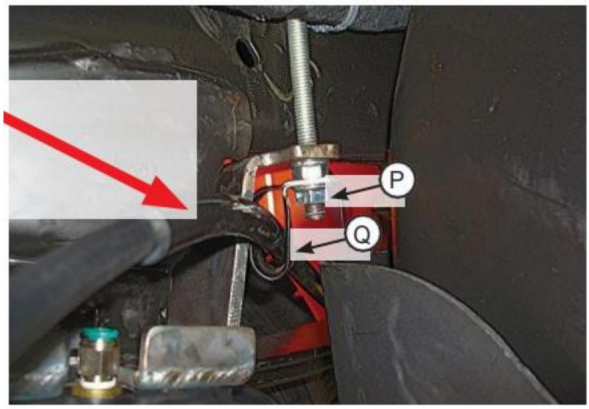


fig. D.16

FIXATION DES SUPPORTS INFÉRIEURS

1. Positionnez le support inférieur pour aligner au mieux l'insert du ressort pneumatique. Deux boulons de carrosserie 3/8"-16 x 3 1/2" (L) à travers les pieds de montage du support inférieur (Fig. 17).

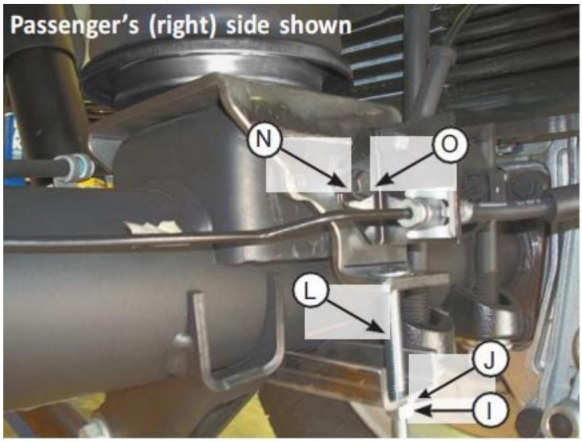


fig.17

2. Insérez la barre de serrage inférieure (M) sur les deux boulons de carrosserie précédemment installés. et le capuchon avec deux contre-écrous en nylon de 3/8" (I) et des rondelles plates (J). Couple. e uniformément à 16 lb-pi. (22 Nm) (Fig. 1.7).

3. Fixez les conduites de frein et le câble de frein d'urgence qui n'ont pas été boulonnés à l'arrière de l'essieu dans la section « Mise en route » en les fixant au support inférieur avec les nouvelles vis à capuchon hexagonales M8 (O) et les rondelles plates (N).) fourni (Fig. 17). Serrez fermement.

Machine Translated by Google

4. Fixez le câble de frein du côté passager (droit), en avant de l'essieu avec la nouvelle vis à capuchon hexagonale M8-125 x 10 (O) et la rondelle plate 3/8" (J) (Fig. 18). Serrez solidement. .

REMARQUE : Il peut être nécessaire de plier légèrement ce support pour dégager le bord du support inférieur (Fig. 18).

Urgence
câble de frein
support

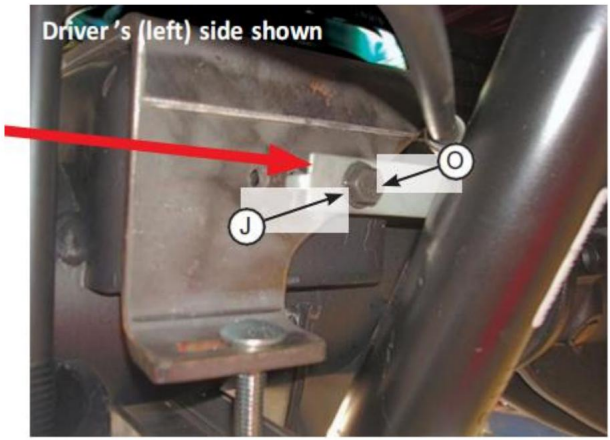
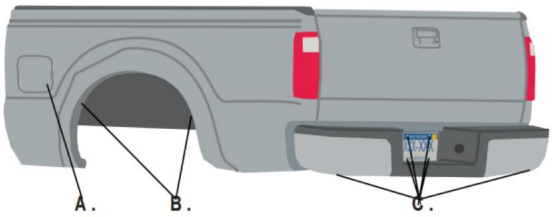


fig.18

INSTALLING THE AIR LINES

Choisissez les emplacements pour les valves Schrader et percez un trou de 5/16" (8 mm), si nécessaire (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

fig. D.19

1. Coupez la conduite d'air en deux.

Réalisez des coupes nettes et carrées avec une lame de rasoir ou un tuyau coupeur (Fig. 2 .0). N'utilisez pas de ciseaux ni de coupe-fil.

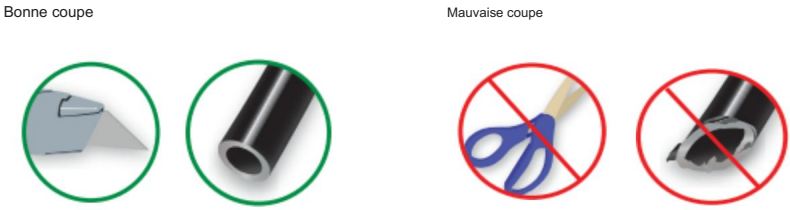
⚠ PRUDENCE

GARDER AU MOINS 6" (152MM) DE DÉGAGEMENT ENTRE TOUTES LES CONDUITES AÉRIENNES ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE. O ID COUDES ET BORDS TRANCHANTS.

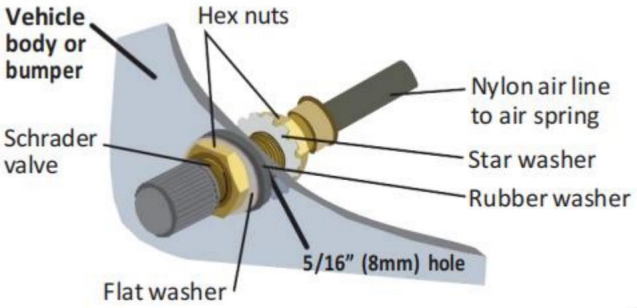
2. Utilisez des attaches zippées pour fixer la compagnie aérienne à des points fixes le long du châssis. Ne pincez pas et ne pliez pas la compagnie aérienne. Laissez au moins 2 po (51 mm) de jeu dans la conduite d'air pour permettre tout mouvement qui pourrait tirer sur la conduite d'air. Le rayon de courbure minimum de la conduite d'air est de 1" (25 mm).

Machine Translated by Google

3. Installez la valve Schrader à l'emplacement choisi (Fig. 21).



figue. 20



figue. 21

INSTALLATION DU BOUCLIER THERMIQUE

1. Fixez l'écran thermique métallique à l'échappement là où il est le plus proche du siège du passager.

Ressort pneumatique latéral (droit). Faites glisser le manchon thermique de la compagnie aérienne sur la compagnie aérienne et positionnez-le où la compagnie aérienne est la plus proche de l'échappement (Fig. 22)

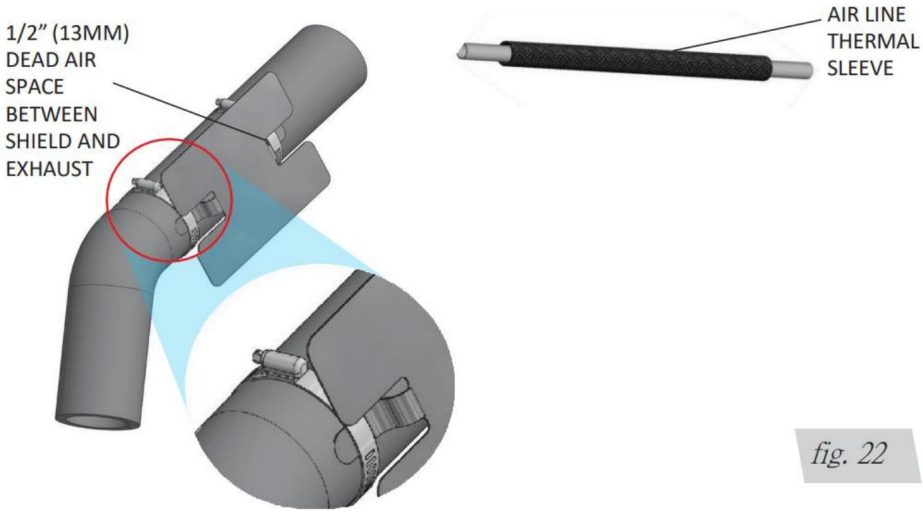


fig. 22

Machine Translated by Google

PHOTOS D'INSTALLATION FINI

1. Les images suivantes montrent l'installation terminée des deux côtés. (Fig. 23, 24, 25 et 26)



Côté conducteur (gauche) vu depuis l'arrière du véhicule.



Côté passager (droit) vu de au milieu du véhicule.



Côté conducteur (gauche) vu depuis l'arrière du véhicule.



Côté passager (droit) vu du milieu du véhicule.

Machine Translated by Google

LISTE DE CONTRÔLE D'INSTALLATION

Test de dégagement — Gonflez les ressorts pneumatiques à 40-60 PSI (2,8-4,1BAR) et assurez-vous il y a au moins 1/2" (13 mm) d'espace libre de tout ce qui pourrait frotter contre chaque manche. Assurez-vous de vérifier les pneus, les freins, le cadre, les amortisseurs et les freins. câbles.

Test d'étanchéité avant l'essai routier — Gonflez les ressorts pneumatiques à 40-60 PSI (2,8-4,1BAR) et vérifiez toutes les connexions pour détecter les fuites. Toutes les fuites doivent être éliminées avant que le véhicule est testé sur route.

Test thermique — Assurez-vous qu'il y a un espace suffisant par rapport aux sources de chaleur, au moins 6" (152 mm) pour les ressorts pneumatiques et les conduites pneumatiques. Si un écran thermique était inclus dans le kit, installez-le. S'il n'y a pas de bouclier thermique, mais qu'il en faut un.

Test des fixations — Vérifiez à nouveau le couple de serrage de tous les boulons.

Essai routier — Le véhicule doit être essayé sur route après les essais précédents. Gonflez les ressorts pneumatiques aux pressions de conduite recommandées. Conduisez le véhicule sur 16 km et vérifiez à nouveau le jeu, les fixations desserrées et les fuites d'air.

Instructions d'utilisation — S'il est installé par un professionnel, l'installateur doit revoir les instructions d'utilisation avec le propriétaire. Assurez-vous de fournir au propriétaire tous les documents fournis avec le kit.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

1. Vérifiez la pression atmosphérique chaque semaine.

2. Maintenez toujours une hauteur de caisse normale. Ne gonflez jamais au-delà de 100 PSI (7BAR).

3. Si le système présente une fuite d'air, utilisez une solution d'eau savonneuse pour vérifier toutes les connexions des conduites d'air et le noyau de la valve de gonflage avant de dégonfler et de retirer le ressort pneumatique.

Pression minimale recommandée
5 PSI (0,34 BARRE)

Pression atmosphérique maximale
100 psi (7 bars)

Machine Translated by Google

⚠ PRUDENCE

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS DOMMAGES À LE VÉHICULE, NE DÉPASSEZ PAS LE POIDS BRUT DU VÉHICULE (PNBV) OU LA CHARGE UTILE MAXIMALE, COMME INDIQUÉ PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

⚠ PRUDENCE

BIEN QUE LES RESSORTS PNEUMATIQUES SONT ÉVALUÉS À UN PRESSION DE GONFLAGE MAXIMALE DE 100 PSI (7BAR), LA LA PRESSION AIR RÉELLEMENT NÉCESSAIRE DÉPEND DE CHARGE ET POIDS PUBLIC DU VÉHICULE.

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Airbag-Federungssatz

MODELL: 7X57538

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbag- Aufhängungssatz

Bausatz

MODELL: 7X57538

Bausatz



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

Machine Translated by Google

SICHERHEIT UND WARNHINWEISE

Vielen Dank für den Kauf des 7X 57538 Kits! Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Luftfeder-Kit installieren.

Bitte treffen Sie bei der Installation entsprechende Sicherheitsvorkehrungen.

Die Einbauanleitung bezieht sich auf die linke Seite bzw. auf die Fahrerseite

des Fahrzeugs, und die Struktur auf der rechten Seite kann sich auf die gleiche Methode beziehen die linke Seite.

Bei dem von Ihnen erworbenen Nachrüstsatz handelt es sich um ein Einventil-Aufblassystem.

Bitte beachten Sie, dass sich die Luftfeder unter Betriebsbedingungen verbiegt und ausdehnt.

Stellen Sie sicher, dass für eine ordnungsgemäße Funktion genügend Platz vorhanden ist und vermeiden Sie Reibung zwischen der Luftfeder und anderen Fahrgestellteilen.

PARAMETERLISTE

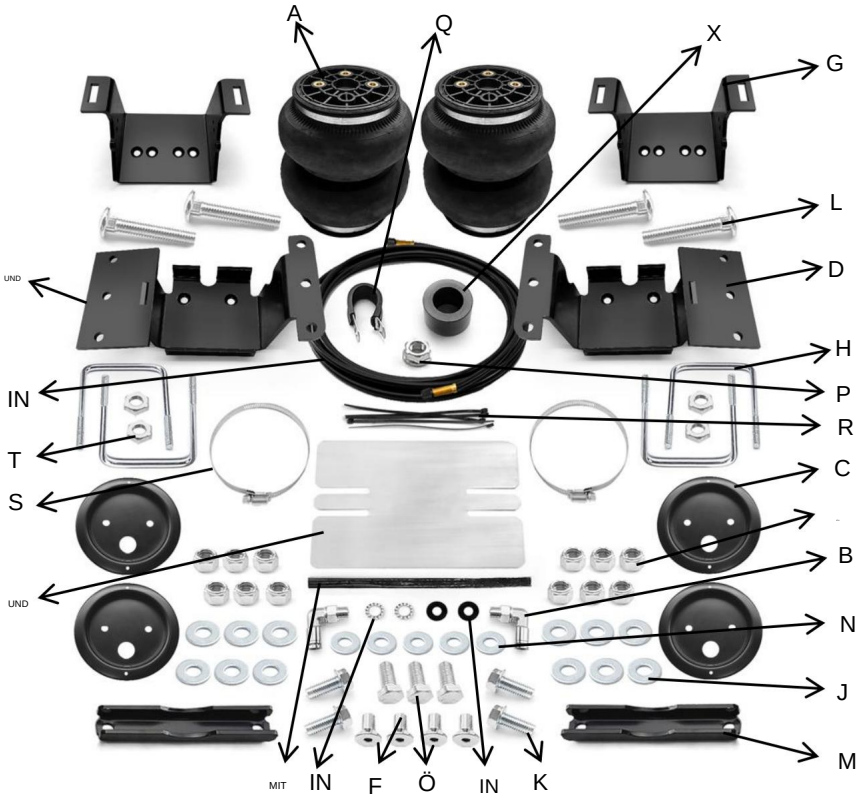
Modell	Standard
Angepasste Modelle	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & Heckantrieb 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD und Heckantrieb
Nennlast (lbs)	5000
Verwenden Sie den Druck (psi)	5-100

PARTS LIST

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	WIE VIEL KOSTET DAS?		BESCHREIBUNG MENGE	
A	Airbags	2	Ö	M8*1,25 *10 Sechskant Kopfschraube	3
B	90-Grad-Schwenkbeschlag	2	P	3/8"-16 gezahnt Flanschsicherungsmutter	1
C	Rollplatte	4	Q	R-förmige Klemme	1
D	Obere Halterung, rechts	1	R	Kabelbinder	8
UND	Obere Halterung, links	1	S	Kabelbinder aus Metall	2

Machine Translated by Google

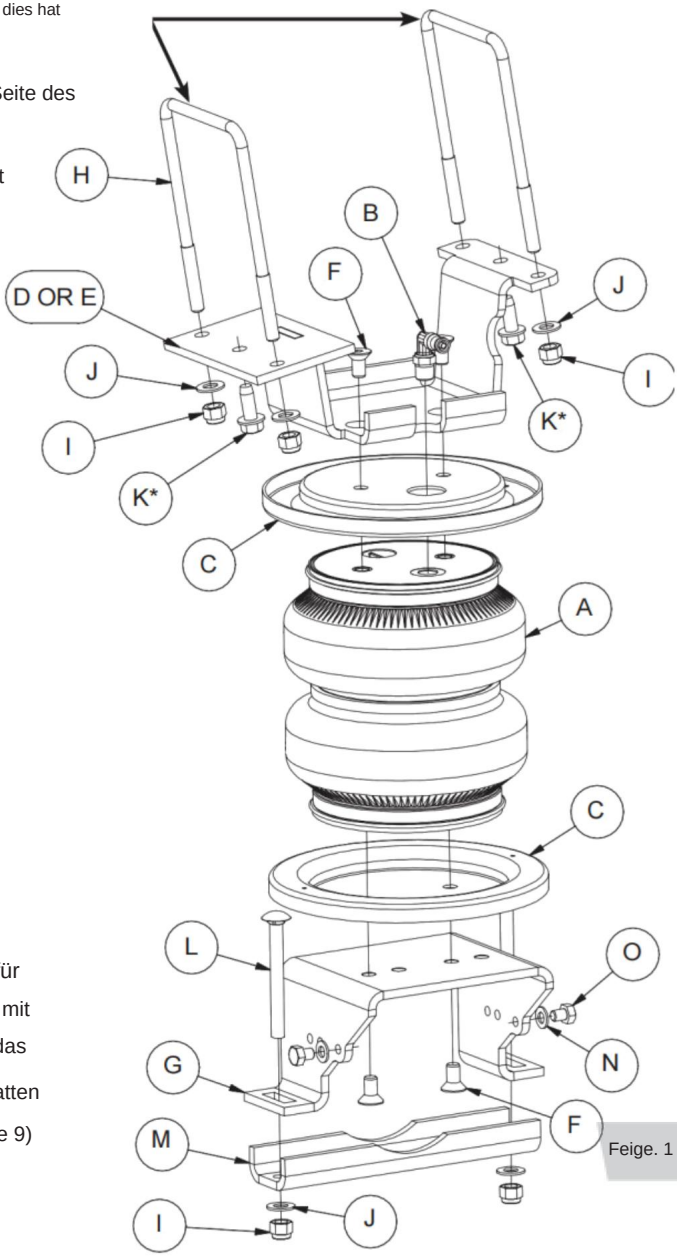
F	3/8"-24 x 3/4" Flach Kopfschraube	8	T	5/16" Sechskantmutter	4
G	Untere Halterung	2	IN	5/16" Gummi Waschmaschine	2
H	U-Bolzen	4	IN	Sternscheibe	2
	3/8"-16 Nylon-Sicherungsmutter	12	W	Airline-Montage	1
J	3/8" Flache Unterlegscheibe	12	X	Abstandshalter	1
K	3/8" selbstschneidend schrauben	4	UND	Hitzeschild	1
M	3/8"-16 x 3 1/2" Schlossschraube	4	MIT	Isolierrohr	1
M	Klemmleiste	2	A1	Anweisungen	1
N	M8 Unterlegscheibe	5			



Machine Translated by Google

INSTALLATIONSDIAGRAMM

HINWEIS: Wenn der LKW dies hat Sattelkupplung Halterungen an der Seite des Rahmens, diese U-Bolzen dürfen nicht gebraucht.



Feige. 1

* Optionale Hardware für Fahrzeuge ausgestattet mit Die Sattelkupplung hat das haben Rahmenseitenplatten (Einzelheiten siehe Seite 9)

Machine Translated by Google

EINFÜHRUNG

Der Zweck dieser Veröffentlichung besteht darin, Sie bei der Installation und Wartung der Luftfedersätze der Serie zu unterstützen. Alle L-Bausätze verwenden je nach Bausatz robuste, verstärkte Einzel- oder Doppelfaltenbälge in handelsüblicher Qualität.

Die Luftfedern werden wie ein Reifen mit Gummischichten und Schnüren hergestellt, die das Wachstum kontrollieren. Die Kits bieten bis zu 5.000 Pfund (2.268 kg) Lastausgleichsunterstützung mit einer Luftdruckeinstellung von 5-100 PSI (0,34-7 bar).

Es ist wichtig, die gesamte Installationsanleitung zu lesen und zu verstehen, bevor Sie mit der Installation beginnen oder Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durchführen.

NOTATION ERLÄUTERUNG

Gefahrenhinweise erscheinen an verschiedenen Stellen in dieser Veröffentlichung. Die durch einen dieser Hinweise hervorgehobenen Informationen müssen beachtet werden, um das Risiko von Personenschäden oder einer möglichen unsachgemäßen Installation, die das Fahrzeug unsicher machen könnte, zu minimieren. Hinweise dienen dazu, Bereiche von verfahrenstechnischer Bedeutung hervorzuheben und hilfreiche Vorschläge zu machen.

Die folgenden Definitionen erläutern die Verwendung dieser Notationen in der in diesem Handbuch vorkommenden Form.

GEFAHR WEIST AUF UNMITTELBARE GEFAHREN HIN, DIE SICH AUS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

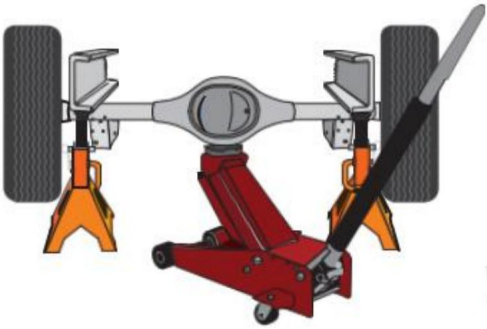
WARNUNG Weist auf Gefahren oder unsichere Praktiken hin WAS ZU SCHWEREN PERSONENVERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNTE VERLETZUNG ODER TOD.

VORSICHT WEIST AUF GEFAHREN ODER UNSICHERHEITSVORKEHRUNGEN HIN, DIE KANN ZU EINER BESCHÄDIGUNG DER MASCHINE ODER LEICHTE PERSONENSCHÄDEN.

Machine Translated by Google

ERSTE SCHRITTE

1. Den Rahmen anheben und mit Sicherheitsständern abstützen. Die Achse so weit wie möglich absenken. (Abb. 2)



Feige. 2

2. Entfernen Sie den Anschlagpuffer von der Anschlagpufferhalterung auf beiden Seiten des Fahrzeugs, indem Sie ihn mit einem Brecheisen oder einem großen Schraubendreher heraushebeln (Abb. 3 und 4).

Sprung

Stoßfänger

in Halterung

Tasse

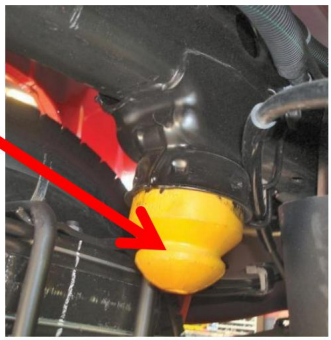


Abb. 3



Sprung

Stoßstange

entfernt

Abb. 4

3. Entfernen Sie die Schraube, mit der die Notbremshalterung an der Innenseite des Rahmenträgers auf der Fahrerseite (links) befestigt ist (Abb. 5 und 6).

Machine Translated by Google

Entfernen der Bolzen und verwerfen Sie die Notfall Bremse Halterung

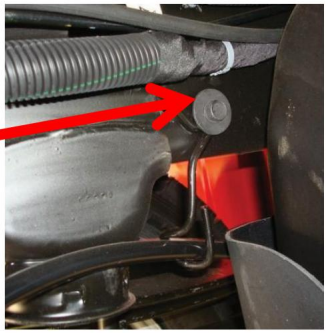
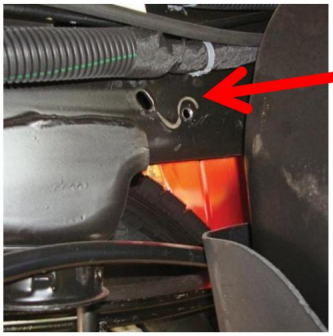


Abb. 5

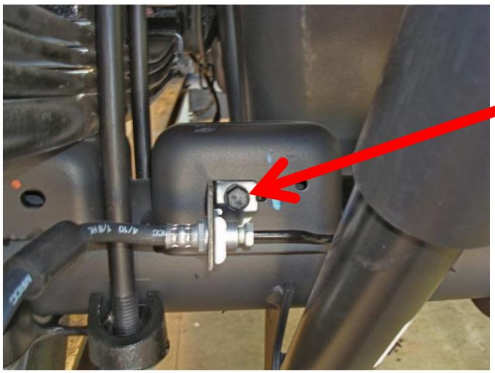


Bolzen und Notfall Bremse Halterung ENTFERNT

Feige. 6

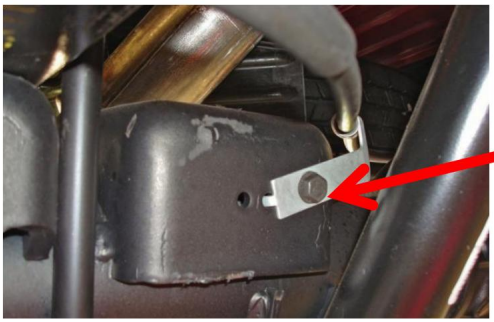
4. Entfernen Sie die drei Schrauben, mit denen die Bremsleitungen und das Notbremskabel an den Schließblechen des Hinterachsstoßfängers befestigt sind (Abb. 7 und 8).

5. Ziehen Sie die Handbremskabel von der Anschlagplatte des Anschlagpuffers an der Achse weg, um Platz für die untere Halterung zu schaffen (Abb. 8).



Entfernen Sie die Schraube, mit der die Bremsleitung an der Anschlagplatte des Anschlagpuffers hinten auf der Fahrerseite (links) und der Beifahrerseite (rechts) befestigt ist .

Feige. 7



Entfernen Sie die Schraube, die das Handbremsseil an der Vorderseite des Beifahrer-Stoßfängers (rechts) hält. Schließblech.e.

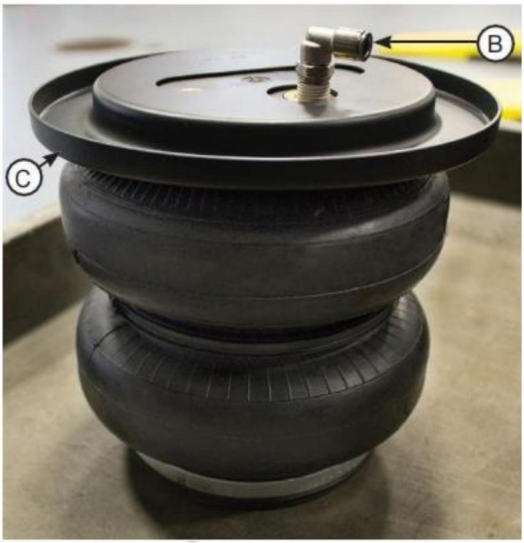
fig. 8↵

Machine Translated by Google

LUFTFEDERMONTAGE

1. Platzieren Sie eine Rollplatte (C) an beiden Enden der Luftfeder T. Die abgerundete (runde) Kante der Rollplatte zeigt zur Luftfeder, sodass die Luftfeder in beiden Rollplatten sitzt.

2. Installieren Sie das 90-Grad-Winkelstück (B) oben auf der Luftfeder. Fingerfest plus 1 1/2 Umdrehungen anziehen. Achten Sie darauf, nur die Metallsechskantmutter festzuziehen. Nicht zu fest anziehen (Abb. 9).



Legen Sie die Rollplatte (C) über die Luftfeder und installieren Sie das Fitting (B.). Wiederholen Sie den Vorgang für beide Luftfedern

Abb. 9

3. Befestigen Sie die oberen Halterungen (D oder E) mit den 3/8-Zoll-Flachkopfschrauben (F) an der Oberseite der Luftfedern (Abb. 1.0). Fest anziehen.

4. Um zu bestimmen, welche Löcher in der unteren Halterung verwendet werden sollen, platzieren Sie sie nebeneinander aufeinander, wobei die abgewinkelten Abschnitte zueinander zeigen. Benutzen Sie das erste und dritte Loch an jeder Halterung, um die Luftfedern zu befestigen. Dadurch werden sie zu linken und rechten Baugruppen. Befestigen Sie die untere Halterung mit zwei 3/8-Zoll-Flachkopfschrauben (F) an der Luftfeder und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von nicht mehr als 20 lb.-ft an. (27 Nm).

HINWEIS: Die abgewinkelte Seite der unteren Halterung befindet sich auf der Montageseite der Luftfeder (Abb. 1 und 10).

Machine Translated by Google

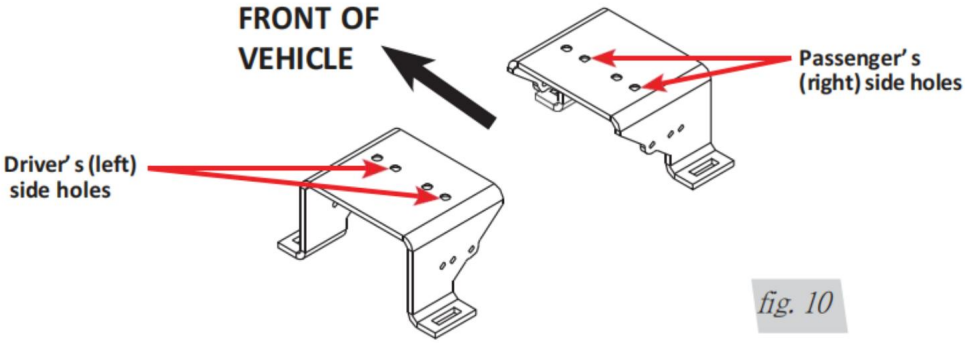


fig. 10

POSITIONIEREN DER LUFTFEDERBAUGRUPPE AUF DER ACHSE 1. Platzieren Sie bei hängender Aufhängung die linke und rechte Baugruppe über den Anschlagplatten des Achsanschlagpuffers.

HINWEIS: Die Beschläge befinden sich auf der Innenseite des Rahmens.

2. Positionieren Sie die oberen Halterungen so, dass sie um die Anschlagpufferhalterung herum passen, die an der Unterseite des Rahmens angebracht ist.

BEFESTIGUNG DER OBEREN HALTERUNGEN

Für die Befestigung der oberen Halterung gibt es zwei Möglichkeiten:

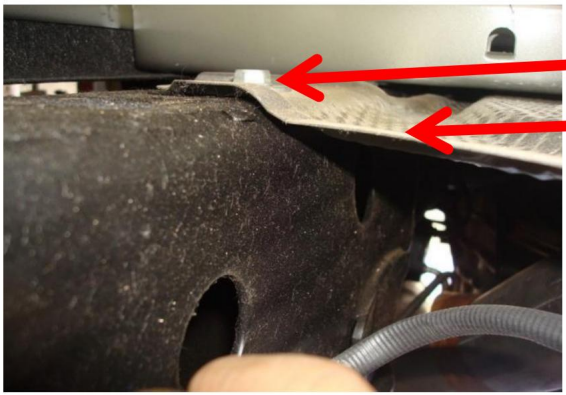
Bei LKWs, die über keine Sattelkupplungshalterung am Rahmen verfügen:

HINWEIS: Bei Fahrzeugen neuerer Modelle befindet sich oberhalb und vor der Achse auf der Beifahrerseite (rechts) des Fahrzeugs ein Hitzeschild, das dem U-Bolzen im Weg ist. Bei Modellen ohne Hitzeschild fahren Sie direkt mit Schritt 3 fort.

⚠ VORSICHT Hitzeschild hat scharfe Kanten, seien Sie vorsichtig BEIM ENTFERNEN DER SCHRAUBE

1. Bei neueren Fahrzeugen mit Hitzeschild entfernen Sie mit einem Ratschenschlüssel die Schraube , die den Hitzeschild am Rahmen oberhalb und vor der Achse hält Die. Schraube beiseite (Abb. 11).

Machine Translated by Google



Bolzen und Hitzeschild befindet sich oben und vor der Achse

Abb. 11

2. Setzen Sie das Distanzstück (X) zwischen Rahmen und Hitzeschild und befestigen Sie den Hitzeschild mit der zuvor entfernten Originalschraube wieder (Abb. 12).



Abb. 12

3. Führen Sie zwei U-Bolzen (H) oben am Rahmen und durch die Befestigungslöcher der oberen Halterung ein (Abb. 13.). Die U-Bolzen müssen sich zwischen dem Rahmen und den Bremsleitungen und der Verkabelung befinden.

HINWEIS: Es kann notwendig sein, die Achse an dieser Stelle anzuheben, damit die obere Halterung den Rahmen erreichen.

Machine Translated by Google



fig. 13

4. Kappe mit vier 3/8-Zoll-Nylon-Sicherungsmuttern (I) und Unterlegscheiben (J). Ziehen Sie die U-Bolzen gleichmäßig über Kreuz mit einem Drehmoment von 10 lb.-ft an. (0,14 Nm). Wiederholen Sie dies für die Gegenseite.

TECHNISCHER TIPP: Stopfen Sie ein Werkstatttuch zwischen Benzintank und Schutzblech, damit die Unterlegscheibe und die Mutter nicht dazwischen fallen, falls sie während der Installation herunterfallen.

⚠VORSICHT Die Fahrerseite (links) hat eine Bremsleitung und eine KABELBAUM VERLÄUFT ENTLANG DIE INNERE DES RAHMENS. STELLEN SIE SICHER. Der U-Bolzen befindet sich dazwischen GEGENSTÄNDE UND RAHMEN (DIESE GEGENSTÄNDE NICHT EINKLEMMEN) (ABB. 13).

HINWEIS: Bei einigen Modellen kann es auf der (rechten) Beifahrerseite erforderlich sein, den Hitzeschild leicht zu biegen, damit der U-Bolzen richtig über den Rahmen passt (Abb. 14).

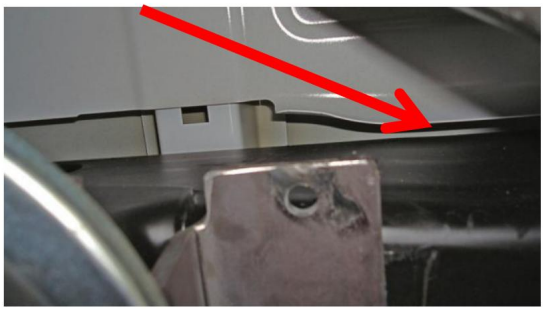


Abb. 14

Machine Translated by Google

5. Abbildung 15 zeigt den U-Bolzen, der bei Modellen installiert ist, bei denen sich der Hitzeschutz über und vor der Achse befindet und auf der Beifahrerseite (rechts) ein Distanzstück installiert ist. Fahren Sie mit dem Abschnitt „Wiederanbringen des Notbremskabels am Rahmen“ fort.



Feige. 15

Für LKWs mit Sattelkupplungshalterungen neben dem Rahmenträger:

In der Mitte der Halterung befinden sich direkt vor und hinter den Befestigungsschalen des Einfederungsstoßfängers an der oberen Halterung Löcher. Sobald die oberen Halterungen angebracht sind, bohren Sie zwei 5/16-Zoll-Löcher durch die Unterseite des Rahmens, wobei Sie die Löcher als Schablone verwenden, und befestigen Sie die oberen Halterungen mit den selbstschneidenden Schrauben (K). Ziehen Sie alle vier Befestigungselemente mit 15 lb.-ft an. (20 Nm).

WIEDERANBRINGEN DES NOTFALLS

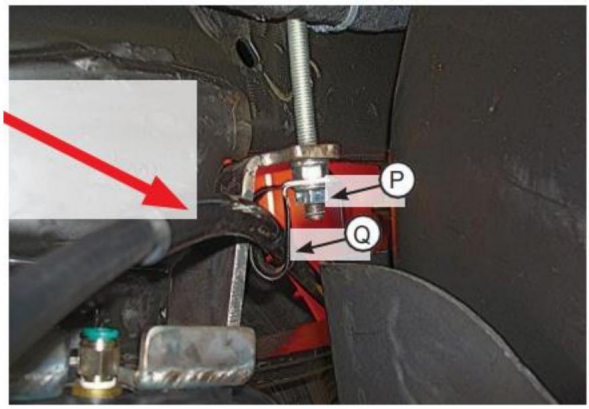
BREMSKABEL ZUM RAHMEN

1. Befestigen Sie das im Abschnitt „Erste Schritte“ entfernte Notbremskabel mit der Notbremskabelhalterung (Q) und der gezahnten 3/8-Zoll-Flanschsicherungsmutter (P).
(Abb. 16). Verwenden Sie für die Befestigung den inneren vorderen Schenkel des U-Bolzens auf der Fahrerseite (links). Fest anziehen.

HINWEIS: Es kann erforderlich sein, die Klemme mit einer Zange zusammenzudrücken, um die beiden Löcher so auszurichten, dass sie über die U-Bolzen passen.

Machine Translated by Google

Notfall
Bremskabel



Feige. D.16

BEFESTIGUNG DER UNTEREN HALTERUNGEN

1. Positionieren Sie die untere Halterung so, dass der Luftfedereinsatz optimal ausgerichtet ist. Zwei 3/8”-16 x 3 1/2” Schlossschrauben (L) durch die Befestigungsbeine der unteren Halterung (Abb. 17).

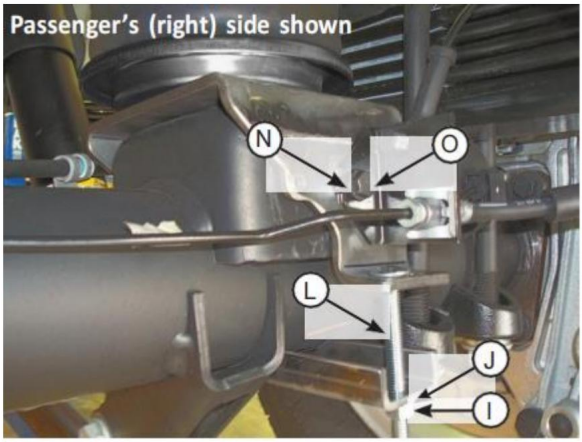


Abb.17

2. Führen Sie die untere Klemmleiste (M) über die beiden zuvor installierten Schlossschrauben ein und die Kappe mit zwei 3/8" Nylon-Sicherungsmuttern (I) und Unterlegscheiben (J) befestigen. Gleichmäßig mit 16 lb.-ft. (22 Nm) anziehen (Abb. 1.7).

3. Befestigen Sie die Bremsleitungen und das Notbremskabel, die im Abschnitt „Erste Schritte“ von der Rückseite der Achse abgeschraubt wurden, indem Sie sie mit den mitgelieferten neuen M8-Sechskantschrauben (O) und Unterlegscheiben (N) an der unteren Halterung befestigen (Abb. 17). Fest anziehen.

Machine Translated by Google

4. Befestigen Sie das Bremskabel auf der Beifahrerseite (rechts) vor der Achse mit der neuen Sechskantschraube M8-125 x 10 (O) und der 3/8-Zoll-Unterlegscheibe (J) (Abb. 18). Ziehen Sie es fest an .

HINWEIS: Es kann erforderlich sein, diese Halterung leicht zu biegen, um die Kante der unteren Halterung freizugeben (Abb. 18).

Notfall
Bremskabel
Halterung

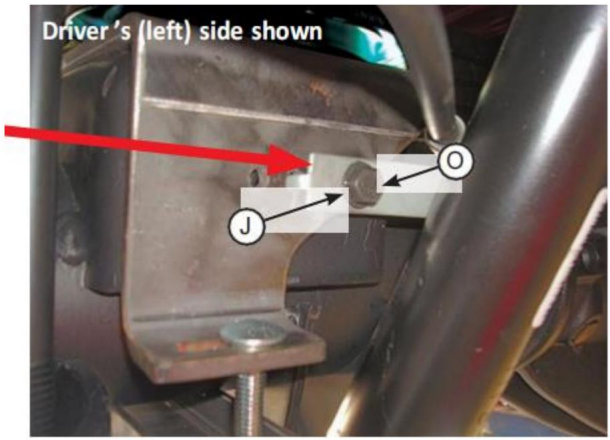
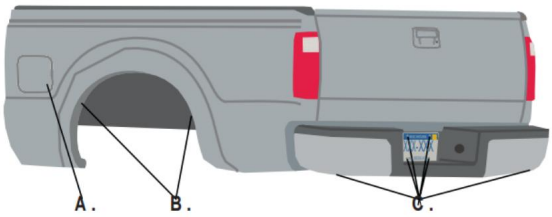


Abb.18

INSTALLING THE AIR LINES

Wählen Sie die Standorte für die Schrader-Ventile und Bohren Sie bei Bedarf ein 8 mm (5/16 Zoll) großes Loch (Abb. 19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

Feige. D.19

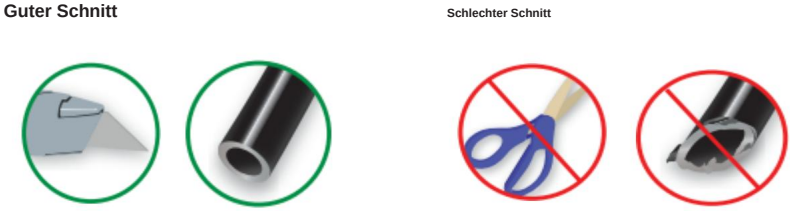
1. Schneiden Sie die Luftleitung in zwei Hälften. Machen Sie saubere, rechtwinklige Schnitte mit einer Rasierklinge oder einem Schlauch Drahtschneider (Abb. 2.0). Verwenden Sie keine Schere oder Drahtschneider.

⚠ VORSICHT Halten Sie mindestens 6 Zoll (152 mm) Abstand ZWISCHEN ALLEN LUFTLEITUNGEN UND DER ABGASANLAGE VON. O ID SCHARFE BIEGUNGEN UND KANTEN.

2. Befestigen Sie die Luftleitung mit Kabelbindern an festen Punkten entlang des Chassis. Die Luftleitung nicht einklemmen oder knicken. Lassen Sie mindestens 51 mm (2 Zoll) Spielraum in der Luftleitung, um eventuelle Bewegungen auszugleichen, die an der Luftleitung ziehen könnten. Der Mindestbiegeradius für die Luftleitung beträgt 25 mm (1 Zoll).

Machine Translated by Google

3. Installieren Sie das Schrader-Ventil an der gewählten Stelle (Abb. 21).



Feige. 20

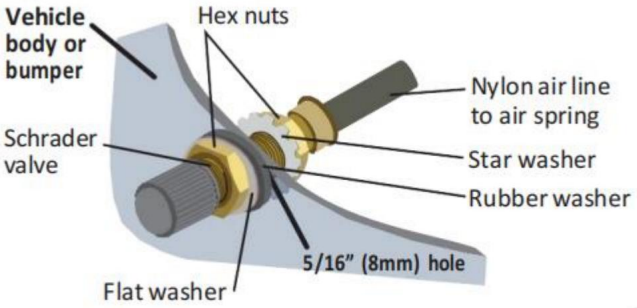


Abb. 21

INSTALLIEREN DES HITZESCHILDES

1. Befestigen Sie den metallischen Hitzeschild am Auspuff, wo er dem Beifahrersitz am nächsten ist.

(rechte) Seite Luftfeder. Schieben Sie die Thermomanschette der Luftleitung über die Luftleitung und positionieren Sie sie wo die Luftleitung am nächsten zum Auspuff ist (Abb. 22)

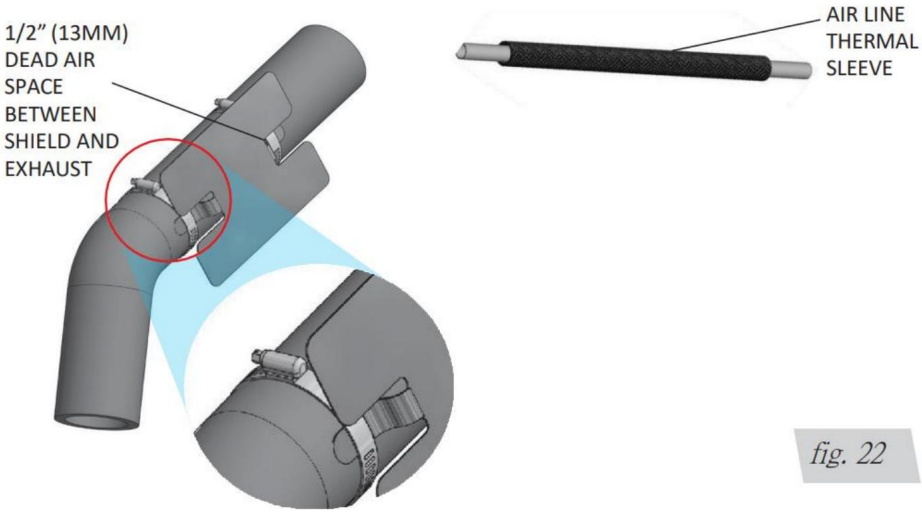


fig. 22

Machine Translated by Google

FERTIGE INSTALLATIONSFOTOS

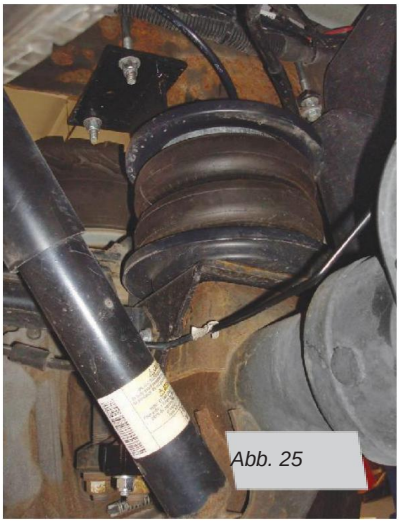
1. Die folgenden Bilder zeigen die fertige Installation beider Seiten.
(Abb. 23, 24, 25 und 26)



Fahrerseite (links) von außen betrachtet vom Heck des Fahrzeugs aus.



Beifahrerseite (rechts) von Mitte des Fahrzeugs.



Fahrerseite (links) von außen betrachtet vom Heck des Fahrzeugs aus.



Beifahrerseite (rechts) von außen betrachtet aus der Fahrzeugmitte.

Machine Translated by Google

INSTALLATIONS-CHECKLISTE

Freigabetest — Pumpen Sie die Luftfedern auf 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) auf und stellen Sie sicher,

Es muss ein Abstand von mindestens 1/2 Zoll (13 mm) zu allem vorhanden sein, was aneinander reiben könnte

Ärmel. Überprüfen Sie unbedingt Reifen, Bremsen, Rahmen, Stoßdämpfer und Bremse
Kabel.

Dichtheitsprüfung vor dem Straßentest – Pumpen Sie die Luftfedern auf 40–60 PSI (2,8–4,1 bar) auf.
und überprüfen Sie alle Verbindungen auf Undichtigkeiten. Alle Undichtigkeiten müssen vor dem Fahrzeug beseitigt werden
ist straßenerprobt.

Hitzetest – Stellen Sie sicher, dass genügend Abstand zu Hitzequellen besteht, mindestens 152 mm (6 Zoll)
für Luftfedern und Luftleitungen. Wenn ein Hitzeschild im Kit enthalten ist, installieren Sie es. Wenn kein Hitzeschild
vorhanden ist, wird jedoch eines benötigt.

Befestigungstest – Überprüfen Sie alle Schrauben noch einmal auf das richtige Drehmoment.

Straßentest – Das Fahrzeug sollte nach den vorangegangenen Tests einem Straßentest unterzogen werden.
Pumpen Sie die Luftfedern auf den empfohlenen Fahrdruck auf. Fahren Sie mit dem Fahrzeug 10 Meilen
(16 km) und prüfen Sie es erneut auf Spielraum, lockere Befestigungselemente und Luftlecks.
Bedienungsanleitung – Bei fachgerechter Installation sollte der Installateur die Bedienungsanleitung mit dem
Eigentümer besprechen. Stellen Sie sicher, dass Sie dem Eigentümer alle mit dem Kit gelieferten Unterlagen zur
Verfügung stellen.

WARTUNGS- UND GEBRAUCHSRICHTLINIEN

1. Überprüfen Sie den Luftdruck wöchentlich.
2. Halten Sie immer die normale Fahrhöhe ein. Niemals über 100 PSI (7BAR) aufpumpen.
3. Wenn im System ein Luftleck auftritt, überprüfen Sie mit einer Seifenlauge alle Luftleitungsanschlüsse und
den Füllventilkern, bevor Sie die Luftfeder entleeren und entfernen.

Empfohlener Mindestdruck	Maximaler Luftdruck
5 PSI (0,34 BAR)	100 PSI (7BAR)

Machine Translated by Google

⚠ VORSICHT

Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung möglicher Schäden

DAS FAHRZEUG ÜBERSCHREITET NICHT DAS VOM

FAHRZEUGHERSTELLER ANGEGEBENE MAXIMALE FAHRZEUGGEWICHT (GVWR)

ODER NUTZLAST.

⚠ VORSICHT

OBWOHL DIE LUFTFEDER AUF EINEN

MAXIMALER INFLATIONSDRUCK VON 100 PSI (7BAR), DER

DER TATSÄCHLICH BENÖTIGTE LUFTDRUCK IST ABHÄNGIG VON

Zuladung und Gesamtgewicht des Fahrzeugs.

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X57538

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit di sospensione dell'airbag

Kit

MODELLO: 7X57538

Kit



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Machine Translated by Google

SICUREZZA E AVVERTENZE

Grazie per aver acquistato il kit 7X 57538! Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di installare il kit molla pneumatica.

Si prega di adottare le opportune precauzioni di sicurezza durante l'installazione.

Le istruzioni di installazione si basano sul lato sinistro o sul lato conducente

del veicolo e la struttura sul lato destro possono fare riferimento allo stesso metodo
il lato sinistro.

Il kit di retrofit acquistato è un sistema di gonfiaggio a valvola singola.

Si prega di notare che la molla pneumatica si piegherà e si espanderà in condizioni di lavoro. Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente affinché funzioni correttamente ed evitare attriti tra la molla pneumatica e le altre parti del telaio.

ELENCO PARAMETRI

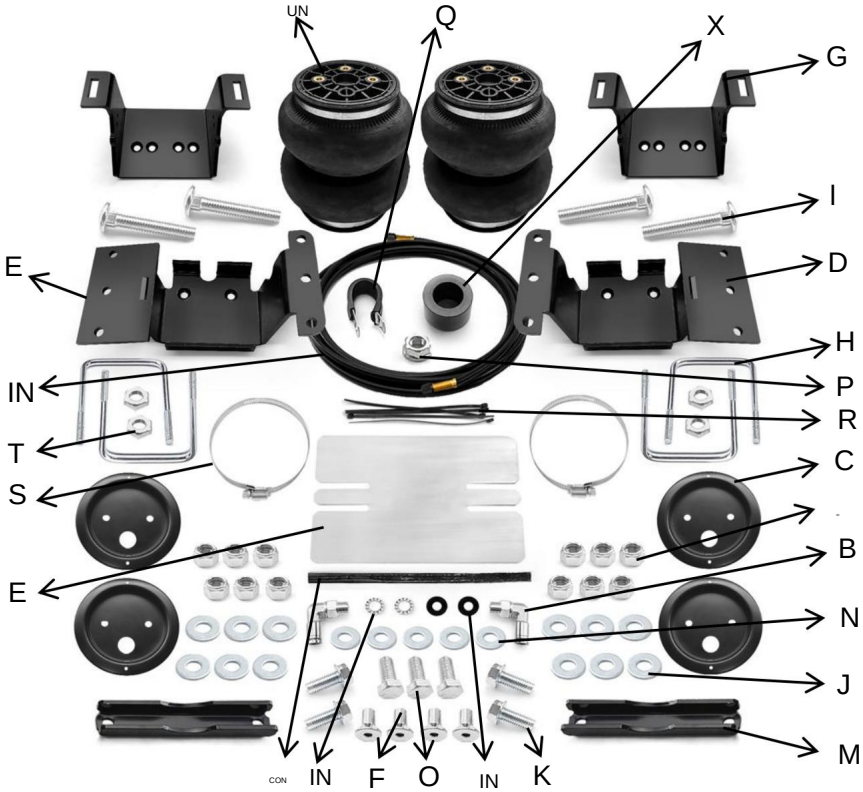
Modello	standard
Modelli adattati	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD e RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD e RWD
carico nominale (libbre)	5000
Utilizzare la pressione (psi)	5-100

PARTS LIST

ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTO COSTA?		DESCRIZIONE QUANTITÀ	
UN	Airbag	2	O	M8*1,25*10 Esagonale tappo a vite	3
B	Raccordo girevole a 90 gradi	2	P	3/8"-16 seghettato dado di bloccaggio della flangia	1
C	Piatto arrotolato	4	Q	Morsetto a forma di R	1
D	Staffa superiore, a destra	1	R	Cravatta con cerniera	8
E	Staffa superiore, sinistra	1	S	Fascetta per cavi in metallo	2

Machine Translated by Google

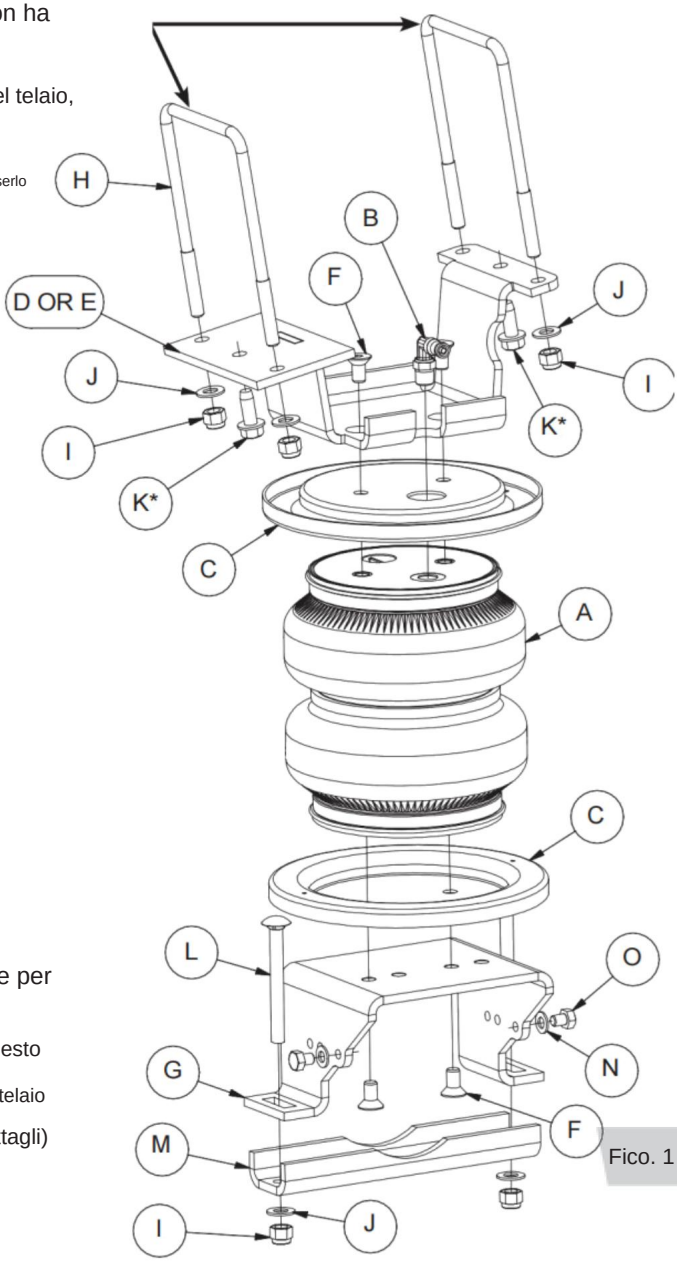
F	Piatto da 3/8"-24 x 3/4". vite a testa	8	T	Dado esagonale da 5/16".	4
G	Staffa inferiore	2	IN	Gomma da 5/16 pollici rondella	2
H	Bullone a U	4	IN	Rondella a stella	2
-	Controdado in nylon da 3/8"-16	12	W	Assemblaggio di compagnie aeree	1
J	Rondella piatta da 3/8".	12	X	Distanziatore	1
K	3/8" Autofilettante vite	4	E	Scudo termico	1
I	3/8"-16 x 3 1/2" Bullone del carrello	4	CON	Tubo isolante	1
M	Barra di bloccaggio	2	A1	Istruzioni	1
N	Rondella piatta M8	5			



Machine Translated by Google

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

NOTA: se il camion ha attacco della ralla staffe lungo il lato del telaio, queste I cavallotti potrebbero non esserlo usato.



Fico. 1

* Hardware opzionale per veicoli dotati di la ralla si aggancia a questo hanno piastre laterali del telaio (vedi pagina 9 per i dettagli)

Machine Translated by Google

INTRODUZIONE

Lo scopo di questa pubblicazione è fornire assistenza nell'installazione e nella manutenzione dei kit molle pneumatiche di serie. Tutti i kit a L utilizzano soffietti convoluti robusti, rinforzati, di tipo commerciale, singoli o doppi, a seconda del kit.

Le molle ad aria sono realizzate come un pneumatico con strati di gomma e corde che ne controllano la crescita. i kit forniscono fino a 5.000 libbre (2.268 kg) di supporto per il livellamento del carico con regolazione dell'aria da 5-100 PSI (.34-7BAR).

È importante leggere e comprendere l'intera guida di installazione prima di iniziare l'installazione o eseguire qualsiasi manutenzione, assistenza o riparazione.

SPIEGAZIONE DELLA NOTAZIONE

Le annotazioni di pericolo compaiono in vari punti di questa pubblicazione. Le informazioni evidenziate da una di queste annotazioni devono essere rispettate per ridurre al minimo il rischio di lesioni personali o di possibile installazione impropria che potrebbe rendere il veicolo insicuro. Le note vengono utilizzate per evidenziare aree di importanza procedurale e fornire suggerimenti utili.

Le seguenti definizioni spiegano l'uso di queste notazioni così come appaiono in questa guida.



INDICA PERICOLI IMMEDIATI CHE NE RISULTERANNO IN GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.



INDICA PERICOLI O PRATICHE NON SICURE CHE POTREBBE RISULTARE IN GRAVI PERSONALI LESIONI O MORTE.

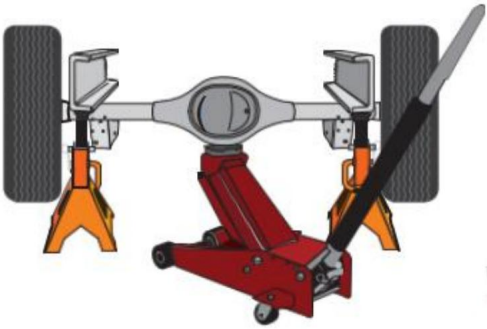


INDICA PERICOLI O PRATICHE NON SICURE CHE POTREBBE CAUSARE DANNI ALLA MACCHINA O LESIONI PERSONALI MINORI.

Machine Translated by Google

INIZIARE

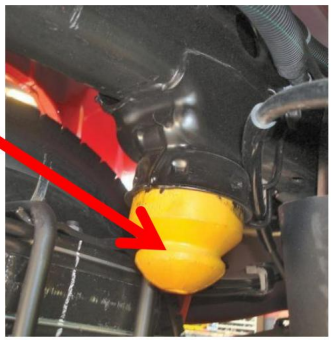
1. Sollevare e sostenere il telaio con cavalletti di sicurezza. Abbassare l'asse il più possibile. (Fig..2)



Fico. 2

2. Rimuovere il paraurti elastico dalla staffa del paraurti elastico su entrambi i lati del veicolo facendo leva con un piede di porco o un cacciavite grande (Fig. 3 e 4).

Salta paraurti nel montaggio tazza



Fico. 3



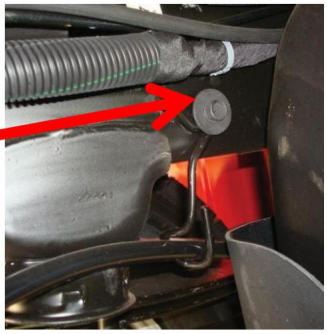
Salta paraurti rimosso

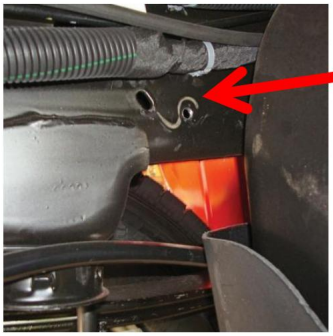
Fico. 4

3. Rimuovere il bullone che fissa la staffa del freno di emergenza all'interno della guida del telaio del lato conducente (sinistro) (Fig. 5 e 6).

Machine Translated by Google

Rimuovere il bullone e scartare il freno di emergenza staffa





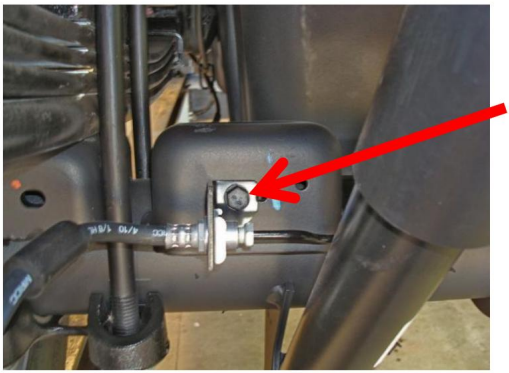
Bullone e freno di emergenza staffa RIMOSSO

Fico. 5

Fico. 6

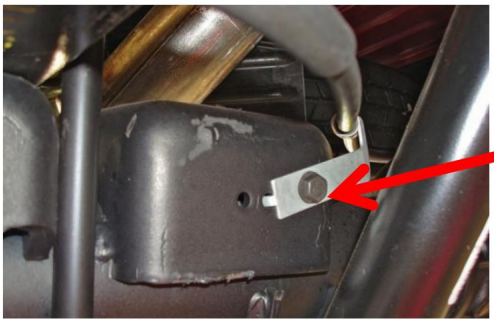
4. Rimuovere i tre bulloni che fissano i tubi dei freni e il cavo del freno di emergenza alle piastre di riscontro del paraurti oscillante dell'assale posteriore (Fig. 7 e 8).

5. Tirare i cavi del freno di emergenza lontano dalla piastra di riscontro del paraurti sull'asse per fare spazio alla staffa inferiore (Fig. 8)



Rimuovere il bullone che fissa la tubazione del freno alla piastra di riscontro del paraurti nella parte posteriore sia del lato conducente (sinistro) che del lato passeggero (destro)

Fico. 7



Rimuovere il bullone che fissa il cavo del freno di emergenza sulla parte anteriore del paraurti laterale del passeggero (destro). piastra d'urto

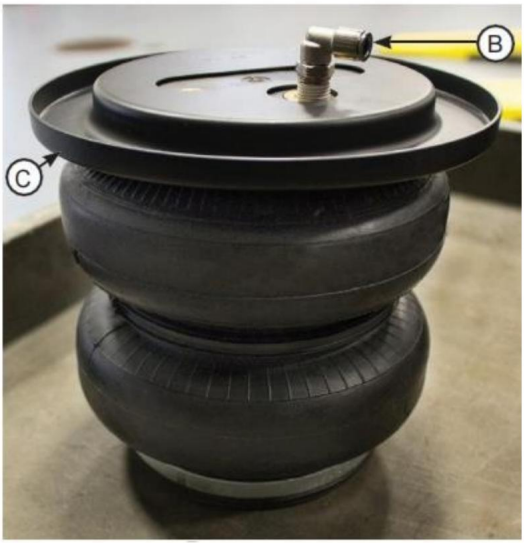
fig. 8↵

Machine Translated by Google

MONTAGGIO MOLLA PNEUMATICA

1. Posizionare una piastra a rullo (C) su entrambe le estremità della molla pneumatica T. Il bordo arrotondato (arrotondato) della piastra a rullo sarà verso la molla pneumatica, consentendo alla molla pneumatica di essere posizionata in entrambe le piastre a rullo.

2. Installare il raccordo a gomito a 90 gradi (B) sulla parte superiore della molla pneumatica. Stringere manualmente più 1 giro e 1/2. Fare attenzione a serrare solo il dado esagonale in metallo. Non stringere eccessivamente (Fig 9).



Posizionare la piastra del rullo (C) sulla molla pneumatica e installare il raccordo (B.). Ripetere per entrambe le molle ad aria

Fico. 9

3. Installare le staffe superiori (D o E) sulla parte superiore delle molle ad aria utilizzando le viti a testa piatta da 3/8” (F) (Fig 1.0). Stringere saldamente.

4. Per determinare quali fori utilizzare nella staffa inferiore, posizionarli accanto a ciascuno l'altro con le sezioni angolate rivolte l'una verso l'altra. Utilizzare il primo e il terzo foro su ciascuna staffa per fissare le molle ad aria. Questo li trasformerà negli assiemi sinistro e destro. Fissare la staffa inferiore alla molla pneumatica con due viti a testa piatta da 3/8” (F) e serrare a non più di 20 lb.-ft. (27 Nm).

NOTA: il lato angolato della staffa inferiore si troverà sul lato di montaggio della molla pneumatica (Fig. 1 e 10).

Machine Translated by Google

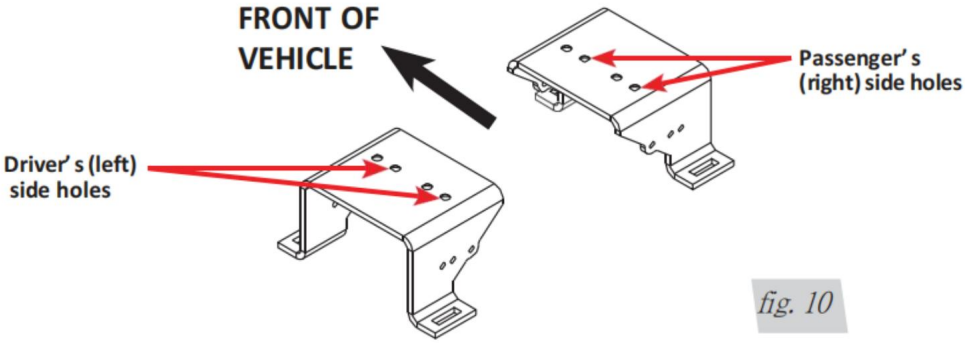


fig. 10

POSIZIONAMENTO DEL GRUPPO MOLLA PNEUMATICA SULL'ASSE 1. Con la sospensione sospesa, posizionare i gruppi di sinistra e di destra sulle piastre di riscontro del paraurti di sbalzo dell'asse.

NOTA: i raccordi si troveranno all'interno del telaio.

2. Posizionare le staffe superiori in modo che si annidino attorno al supporto del paraurti fissato alla parte inferiore del telaio.

FISSAGGIO DELLE STAFFE SUPERIORI

Esistono due modi per fissare la staffa superiore: **Per i camion**

che non dispongono di una staffa di attacco della ralla accanto al telaio:

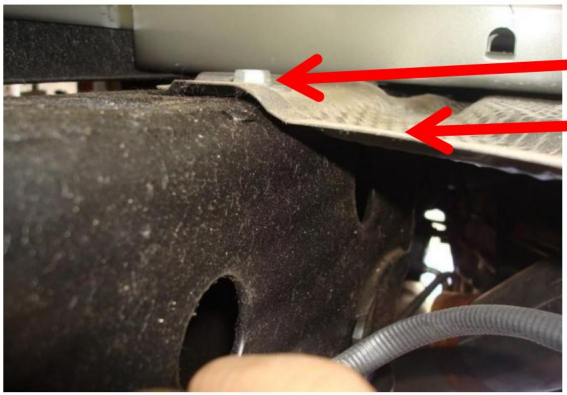
NOTA: sugli ultimi modelli di veicoli, è presente uno scudo termico sopra e davanti all'asse, sul lato passeggero (destro) del veicolo, che ostacolerà il bullone a U. Per i modelli senza scudo termico, procedere direttamente al passaggio 3.

⚠ ATTENZIONE LO SCUDO CALORE PRESENTA BORDI TAGLIENTI, PRESTARE ATTENZIONE QUANDO SI RIMUOVE IL BULLONE

1. Sugli ultimi modelli di veicoli dotati di scudo termico, utilizzare una chiave a cricchetto per rimuoverlo il bullone che fissa lo scudo termico sul telaio sopra e davanti al set dell'asse

IL. bullone da parte (Fig. 11).

Machine Translated by Google



Fico. 11

2. Posizionare il distanziale (X) tra il telaio e lo scudo termico e rimontare lo scudo termico con il bullone di serie precedentemente rimosso (Fig. 12).



Fico. 12

3. Inserire due bulloni a U (H) sulla parte superiore del telaio e attraverso i fori di montaggio della staffa superiore (Fig. 13.). I cavallotti a U devono trovarsi tra il telaio, le linee e il cablaggio dei freni.

NOTA: a questo punto potrebbe essere necessario sollevare l'asse affinché la staffa superiore possa sollevarsi raggiungere il telaio.

Machine Translated by Google

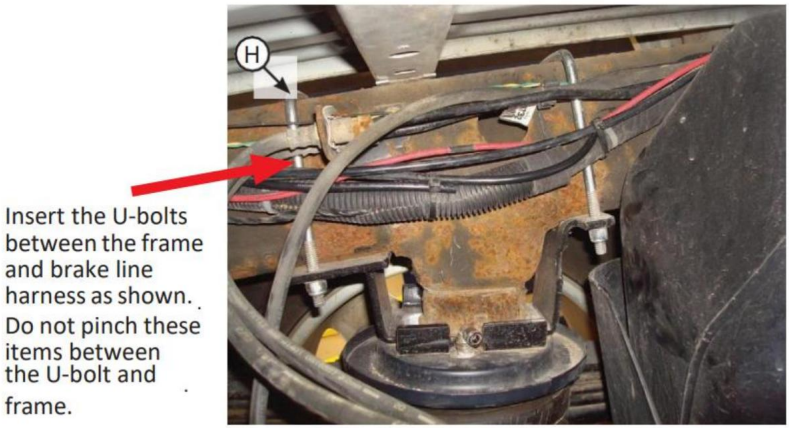


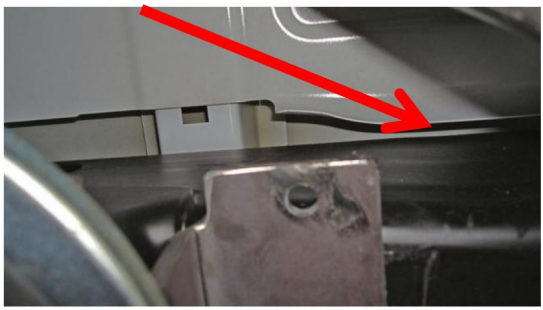
fig. 13

4. Tappo con quattro dadi di bloccaggio in nylon da 3/8” (I) e rondelle piatte (J). Serrare i bulloni a U in modo uniforme secondo uno schema incrociato a 10 lb.-ft. (.14N.m). Ripetere per il lato opposto.

CONSIGLIO TECNICO: infilare uno straccio tra il serbatoio del gas e la protezione per evitare che la rondella e il dado cadano nel mezzo nel caso in cui cadano durante l'installazione.

⚠ATTENZIONE IL LATO DEL CONDUCENTE (SINISTRO) HA UNA LINEA DEL FRENO E A CABLAGGIO CHE CORRE LUNGO L'INTERNO DEL TELAIO. ASSICURARSI. IL BULLONE A U È TRA QUESTI OGGETTI E TELAIO (NON PIZZIRE QUESTI OGGETTI) (FIG. 13).

NOTA: Sul lato passeggero (destro) di alcuni modelli, potrebbe essere necessario piegare leggermente lo scudo termico per ottenere l'accesso affinché il bullone a U possa passare correttamente sul telaio (Fig. 14).



Fico. 14

Machine Translated by Google

5. La Figura 15 mostra il bullone a U installato sui modelli che hanno lo scudo termico sopra e davanti all'asse con il distanziale installato sul lato passeggero (destro). Continuare con la sezione “Ricollegare il cavo del freno di emergenza al telaio”.



Fico. 15

Per i camion dotati di staffe di attacco della ralla lungo la guida del telaio:

Ci sono dei fori al centro della staffa appena davanti e dietro le coppe di montaggio del paraurti sulla staffa superiore. Una volta che le staffe superiori sono in posizione, praticare due fori da 5/16” nella parte inferiore del telaio utilizzando i fori come modello e fissare le staffe superiori utilizzando le viti autofilettanti (K). Serrare tutti e quattro i dispositivi di fissaggio a 15 lb.-ft. (20 Nm).

RIATTARE L'EMERGENZA

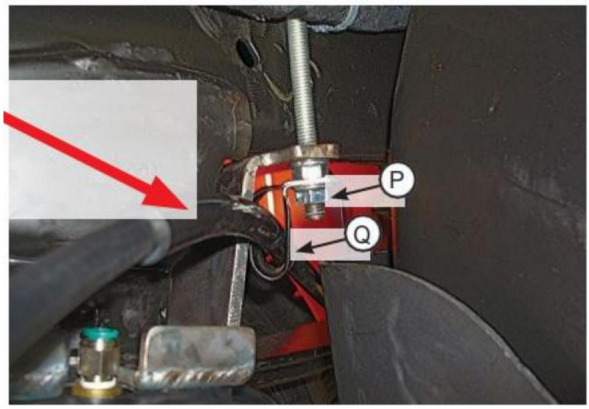
CAVO FRENO AL TELAIO

1. Collegare il cavo del freno di emergenza rimosso nella sezione "Operazioni preliminari" con la staffa del cavo del freno di emergenza (Q) e il dado di bloccaggio con flangia seghettata da 3/8" (P) (Fig. 16). Utilizzare la gamba interna anteriore del bullone a U sul lato conducente (sinistro) per il fissaggio. Stringere saldamente.

NOTA: potrebbe essere necessario stringere insieme il morsetto con delle pinze per allineare i due fori abbastanza da superare i bulloni a U.

Machine Translated by Google

Emergenza
cavo del freno



Fico. D.16

FISSAGGIO DELLE STAFFE INFERIORI

1. Posizionare la staffa inferiore per allineare al meglio l'inserto della molla pneumatica. Due bulloni a testa tonda da 3/8"-16 x 3 1/2" (L) attraverso le gambe di montaggio della staffa inferiore (Fig. 17).

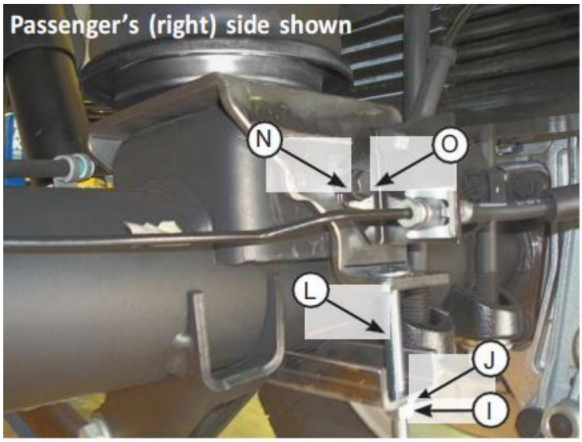


fig.17

2. Inserire la barra di bloccaggio inferiore (M) sui due bulloni del carrello precedentemente installati e tappo con due dadi di bloccaggio in nylon da 3/8" (I) e rondelle piatte (J). Coppia. e uniformemente a 16 lb.-ft. (22Nm) (Fig. 1.7).

3. Collegare i tubi dei freni e il cavo del freno di emergenza che erano stati svitati dalla parte posteriore dell'asse nella sezione "Per iniziare" fissandoli alla staffa inferiore con le nuove viti a testa esagonale M8 (O) e le rondelle piatte (N) previsto (Fig. 17). Stringere saldamente.

Machine Translated by Google

4. Fissare il cavo del freno sul lato del passeggero (destro), davanti all'asse con la nuova vite a testa esagonale M8-125 x 10 (O) e la rondella piatta da 3/8" (J) (Fig. 18). Stringere saldamente .

NOTA: potrebbe essere necessario piegare leggermente questa staffa per liberare il bordo della staffa inferiore (Fig. 18).

Emergenza
cavo del freno
staffa

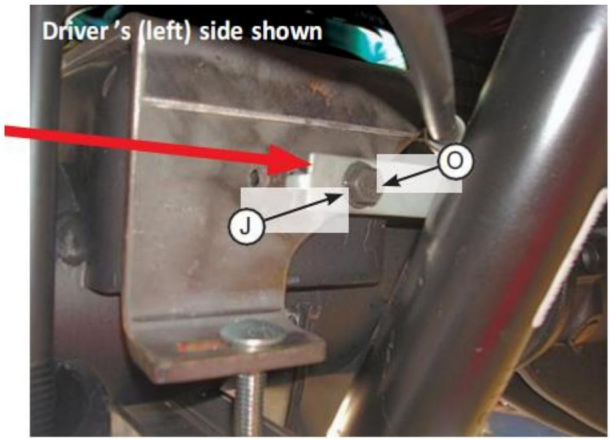
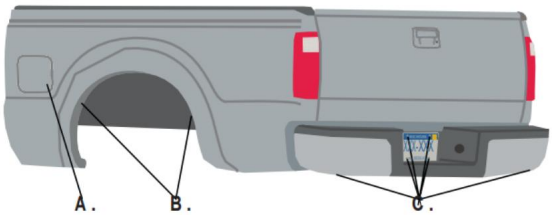


fig.18

INSTALLING THE AIR LINES

Scegli le località per
le valvole Schrader e
praticare un foro da 8 mm
(5/16"), se necessario (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

Fico. D.19

1. Tagliare la linea dell'aria a metà.

Esegui tagli netti e squadrati
con una lama di rasoio o un tubo
taglierina (Fig. 2 .0). Non utilizzare forbici o tronchesi.

⚠ ATTENZIONE MANTENERE ALMENO 6" (152MM) DI SPAZIO
TRA TUTTE LE LINEE DELL'ARIA E IL SISTEMA DI SCARICO
DI. O ID PIEGHE E BORDI TAGLIENTI.

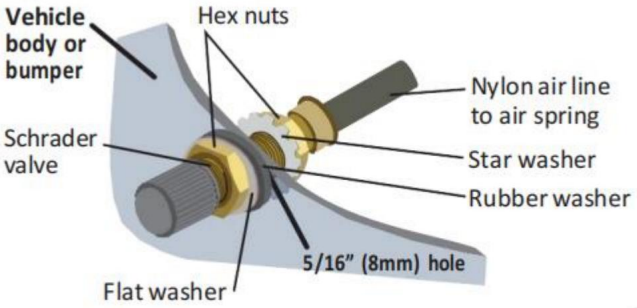
2. Utilizzare le fascette per fissare la compagnia aerea ai punti fissi lungo il telaio. Non pizzicare o piegare la linea aerea. Lasciare almeno 2 pollici (51 mm) di gioco nella linea dell'aria per consentire eventuali movimenti che potrebbero tirare la linea dell'aria. Il raggio di curvatura minimo per la linea dell'aria è 1" (25 mm).

Machine Translated by Google

3. Installare la valvola Schrader nella posizione prescelta (Fig. 21).



Fico. 20



Fico. 21

INSTALLAZIONE DELLO SCUDO CALORE

1. Fissare lo scudo termico in metallo allo scarico nel punto in cui è più vicino a quello del passeggero molla pneumatica lato (destro). Far scorrere il manicotto termico dell'aereo sopra l'aereo e posizionarlo dove la linea aerea è più vicina allo scarico (Fig. 22)

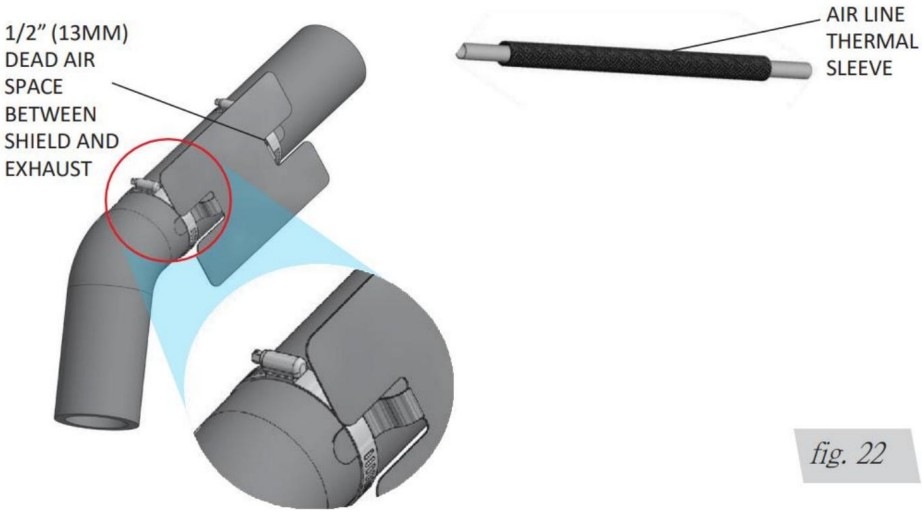


fig. 22

Machine Translated by Google

FOTO DELL'INSTALLAZIONE FINITA

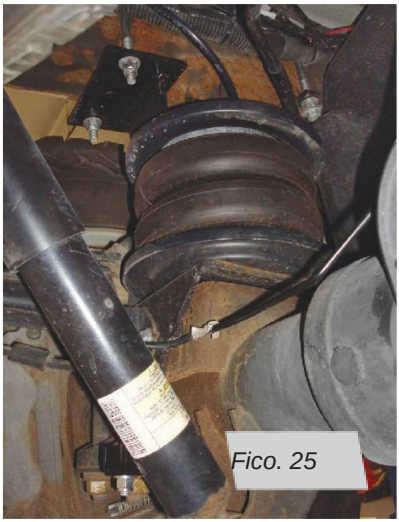
1. Le immagini seguenti mostrano l'installazione finita di entrambi i lati. (Fig. 23, 24, 25 e 26)



Il lato conducente (sinistro) visto dalla parte posteriore del veicolo.



Lato del passeggero (destro) visto da al centro del veicolo.



Il lato del conducente (sinistro) visto dalla parte posteriore del veicolo.



Il lato destro del passeggero visto dal centro del veicolo.

Machine Translated by Google

LISTA DI CONTROLLO DELL'INSTALLAZIONE

Test di gioco : gonfiare le molle ad aria a 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) e assicurarsi ci sia almeno 1/2 pollice (13 mm) di spazio libero da qualsiasi cosa possa sfregare contro ciascuno di essi manica. Assicurati di controllare pneumatici, freni, telaio, ammortizzatori e freni cavi.

Prova di tenuta prima della prova su strada : gonfiare le molle ad aria a 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) e controllare che tutte le connessioni non presentino perdite. Tutte le perdite devono essere eliminate prima del veicolo è testato su strada.

Prova di calore : assicurarsi che vi sia spazio sufficiente dalle fonti di calore, almeno 6" (152 mm) per le molle ad aria e le linee dell'aria. Se nel kit era incluso uno scudo termico, installarlo. Se non è presente uno scudo termico, ma ne è necessario uno.

Test del dispositivo di fissaggio : ricontrollare la coppia corretta di tutti i bulloni.

Prova su strada : il veicolo deve essere testato su strada dopo le prove precedenti. Gonfiare le molle ad aria alla pressione di guida consigliata. Guidare il veicolo per 10 miglia (16 km) e ricontrollare lo spazio libero, gli elementi di fissaggio allentati e le perdite d'aria.

Istruzioni per l'uso : se installato professionalmente, l'installatore deve rivedere le istruzioni per l'uso con il proprietario. Assicurati di fornire al proprietario tutta la documentazione fornita con il kit.

LINEE GUIDA PER LA MANUTENZIONE E L'USO

1. Controllare settimanalmente la pressione dell'aria.
2. Mantenere sempre la normale altezza di marcia. Non gonfiare mai oltre i 100 PSI (7 BAR).
3. Se nel sistema si verifica una perdita d'aria, utilizzare una soluzione di acqua saponata per controllare tutti i collegamenti della linea dell'aria e il nucleo della valvola di gonfiaggio prima di sgonfiare e rimuovere la molla pneumatica.

Pressione minima consigliata
5 PSI (0,34 BAR)

Pressione atmosferica massima
100 PSI (7 BAR)

Machine Translated by Google

ATTENZIONE

PER SICUREZZA E PER PREVENIRE POSSIBILI DANNI AL
IL VEICOLO NON SUPERA IL PESO LORDO MASSIMO DEL VEICOLO
(GVWR) O IL CARICO UTILE, COME INDICATO DAL PRODUTTORE DEL
VEICOLO.

ATTENZIONE

NONOSTANTE LE MOLLE PNEUMATICHE SONO VALUTATE IN A
PRESSIONE MASSIMA DI GONFIAGGIO DI 100 PSI (7BAR), THE
LA PRESSIONE DELL'ARIA EFFETTIVAMENTE NECESSARIA DIPENDE DA
CLASSIFICAZIONE DEL CARICO E DEL PESO LORDO DEL VEICOLO.

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULENZA LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X57538

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspensión de bolsa de aire

Equipo

MODELO: 7X57538

Equipo



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos: Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Machine Translated by Google

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

¡Gracias por comprar el kit 7X 57538! Le recomendamos leer atentamente las instrucciones antes de instalar el kit de resorte neumático.

Tome las precauciones de seguridad correspondientes durante la instalación.

Las instrucciones de instalación se basan en el lado izquierdo o en el lado del conductor.

del vehículo, y la estructura en el lado derecho puede referirse al mismo método en el lado izquierdo.

El kit de actualización que compró es un sistema de inflado de válvula única.

Tenga en cuenta que la cámara de aire se doblará y expandirá en condiciones de trabajo.
Asegúrese de que haya suficiente espacio para que funcione correctamente y evite la fricción entre la cámara de aire y otras partes del chasis.

LISTA DE PARÁMETROS

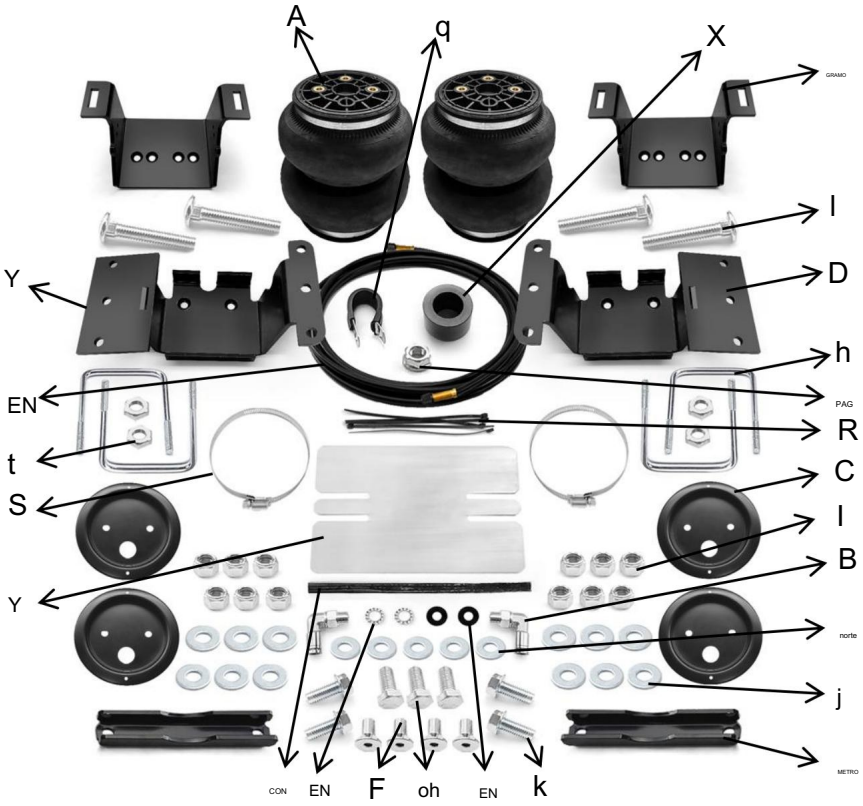
Modelo	estándar
Modelos adaptados	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD y RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD y RWD
carga nominal (libras)	5000
Utilice la presión (psi)	5-100

PARTS LIST

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	¿CUÁNTO CUESTA?		DESCRIPCIÓN CANTIDAD	
A	bolsas de aire	2	oh	M8*1,25 *10 hexagonal tornillo de cabeza	3
B	Accesorio giratorio de 90 grados.	2	PAG	3/8"-16 Dentado tuerca de seguridad de brida	1
C	Placa enrollable	4	q	Abrazadera en forma de R	1
D	Soporte superior derecho	1	R	Cremallera	8
Y	Soporte superior izquierdo	1	S	Brida metálica para cables	2

Machine Translated by Google

F	Plano de 3/8"-24 x 3/4" tornillo de cabeza	8	t	Tuerca hexagonal de 5/16"	4
GRAMO	Soporte inferior	2	EN	Goma de 5/16" lavadora	2
h	perno en U	4	EN	Lavadora estrella	2
I	Contratuerca de nailon de 3/8"-16	12	W	Montaje de aerolíneas	1
j	Arandela plana de 3/8"	12	X	Espaciador	1
k	3/8" autorroscante tornillo	4	Y	Escudo térmico	1
l	3/8"-16 x 3 1/2" Perno de carro	4	CON	Tubería de aislamiento	1
METRO	Barra de sujeción	2	A1	Instrucciones	1
norte	Arandela plana M8	5			



Machine Translated by Google

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

NOTA: Si el camión tiene

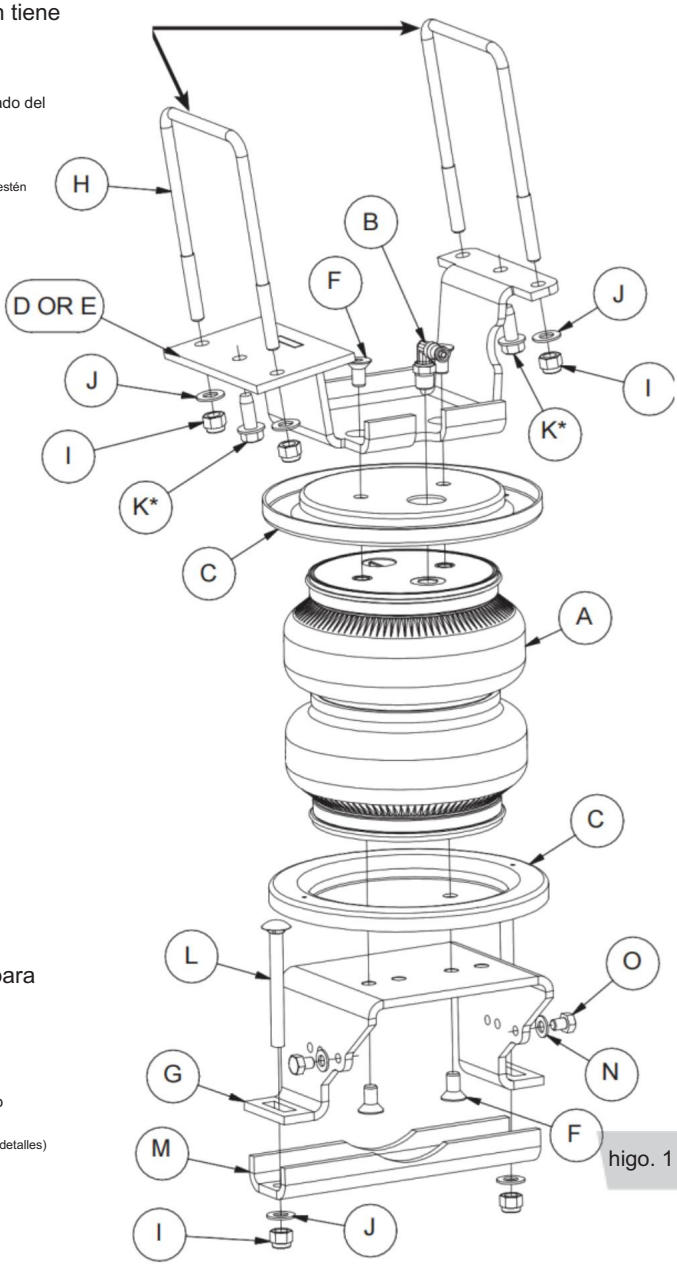
enganche de quinta rueda

soportes a lo largo del costado del

marco, estos

Es posible que los pernos en U no estén

usado.



* Hardware opcional para

vehículos equipados con

enganches de quinta rueda que

tener placas laterales del marco

(consulte la página 9 para obtener más detalles)

higo. 1

Machine Translated by Google

INTRODUCCIÓN

El propósito de esta publicación es ayudar con la instalación y el mantenimiento de los kits de resortes neumáticos de la serie. Todos los kits L utilizan fuelles convolutos simples o dobles, resistentes y reforzados, de calidad comercial, según el kit.

Las cámaras de aire se fabrican como un neumático con capas de caucho y cordones que controlan el crecimiento. Los kits proporcionan hasta 5000 libras (2268 kg) de soporte de nivelación de carga con ajuste de aire de 5 a 100 PSI (0,34-7 BAR).

Es importante leer y comprender toda la guía de instalación antes de comenzar la instalación o realizar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

EXPLICACIÓN DE LA NOTACIÓN

Las notaciones de peligro aparecen en varios lugares de esta publicación. Se debe observar la información resaltada por una de estas anotaciones para ayudar a minimizar el riesgo de lesiones personales o una posible instalación incorrecta que pueda hacer que el vehículo sea inseguro. Las notas se utilizan para ayudar a enfatizar áreas de importancia procesal y brindar sugerencias útiles.

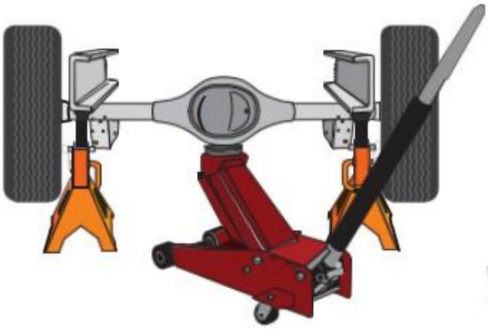
Las siguientes definiciones explican el uso de estas notaciones tal como aparecen a lo largo de esta guía.

PELIGRO	INDICA PELIGROS INMEDIATOS QUE RESULTARÁN EN LESIONES PERSONALES GRAVES O MUERTE.
ADVERTENCIA	INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS LO QUE PODRÍA RESULTAR EN GRAVES LESIONES O MUERTE.
PRECAUCIÓN	INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍA RESULTAR EN DAÑOS A LA MÁQUINA O LESIONES PERSONALES MENORES.

Machine Translated by Google

EMPEZANDO

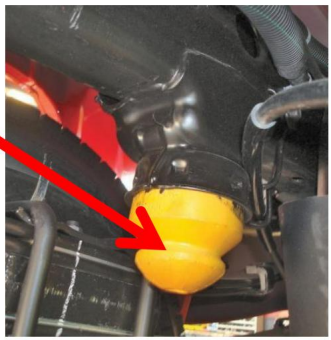
1. Eleve y apoye el marco con soportes de seguridad. Baje el eje tanto como sea posible. (Figura 2)



higo. 2

2. Retire el parachoques de rebote del soporte del parachoques de rebote en ambos lados del vehículo haciendo palanca con una palanca o un destornillador grande (Figs. 3 y 4).

rebotar parachoques en el montaje taza



higo. 3



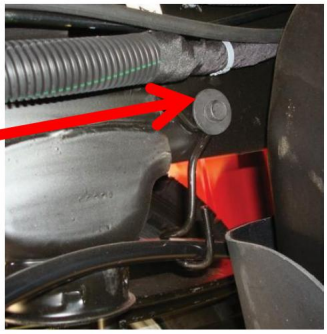
rebotar parachoques quitad

higo. 4

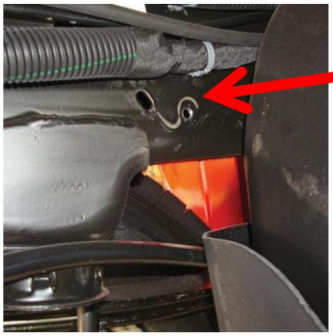
3. Retire el perno que sujeta el soporte del freno de emergencia al interior del riel del bastidor del lado del conductor (izquierdo) (Figs. 5 y 6).

Machine Translated by Google

Eliminar el perno y descartar el emergencia freno soporte



higo. 5

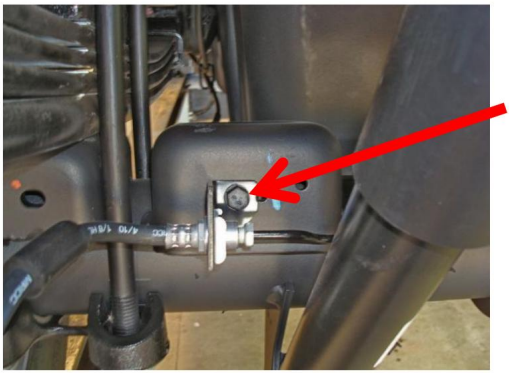


Perno y emergencia freno soporte remoto

higo. 6

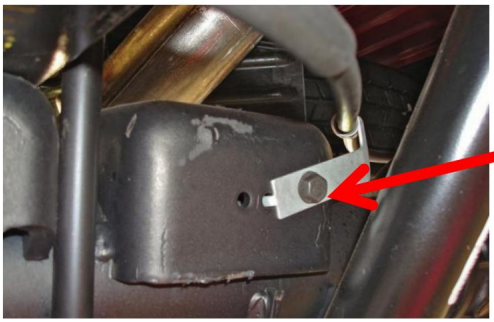
4. Retire los tres pernos que sujetan las líneas de freno y el cable del freno de emergencia a las placas de impacto del parachoques de rebote del eje trasero (Figs. 7 y 8).

5. Retire los cables del freno de emergencia de la placa de impacto del parachoques de rebote en el eje para dejar espacio para el soporte inferior (Fig. 8).



Retire el perno que sujeta la línea de freno a la placa de choque del parachoques de rebote en la parte trasera tanto del lado del conductor (izquierdo) como del pasajero (derecho) .

higo. 7



Retire el perno que sujeta el cable del freno de emergencia en la parte delantera del parachoques del lado del pasajero (derecho).

plataforma de huelga .e.

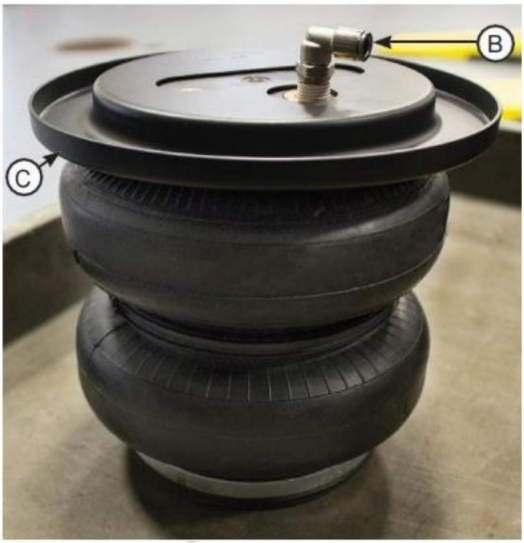
fig. 8↵

Machine Translated by Google

CONJUNTO DE CÁMARA DE AIRE

1. Coloque una placa antivuelco (C) en ambos extremos de la cámara de aire T. El borde redondeado (redondo) de la placa antivuelco estará hacia la cámara de aire, permitiendo que la cámara de aire se asiente en ambas placas antivuelco.

2. Instale el codo de 90 grados (B) encima de la cámara de aire. Apriete con los dedos más 1 1/2 vueltas. Tenga cuidado de apretar únicamente la tuerca hexagonal de metal. No apriete demasiado (Fig. 9).



Coloque la placa enrollable (C) sobre la cámara de aire e instale el accesorio (B.). Repita para ambas cámaras de aire.

higo. 9

3. Instale los soportes superiores (D o E) en la parte superior de las cámaras de aire usando los tornillos de cabeza plana de 3/8” (F) (Fig. 1.0). Apriete firmemente.

4. Para determinar qué orificios en el soporte inferior usar, colóquelos al lado de cada entre sí con las secciones en ángulo apuntando entre sí. Utilice el primer y tercer orificio de cada soporte para fijar las cámaras de aire. Esto los convertirá en ensamblajes izquierdo y derecho. Fije el soporte inferior a la cámara de aire con dos tornillos de cabeza plana de 3/8” (F) y apriételos a no más de 20 lb-pie. (27 Nm).

NOTA: El lado en ángulo del soporte inferior estará en el lado de montaje de la cámara de aire (Figs. 1 y 10).

Machine Translated by Google

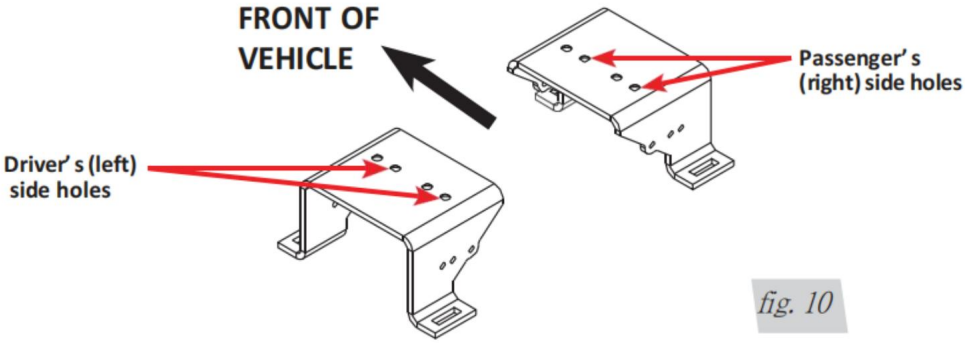


fig. 10

COLOCACIÓN DEL CONJUNTO DE CÁMARA DE AIRE EN EL EJE 1. Con la suspensión colgando, coloque los conjuntos izquierdo y derecho sobre las placas de choque del parachoques de rebote del eje.

NOTA: Los accesorios estarán en el interior del marco.

2. Coloque los soportes superiores para que encajen alrededor del soporte del parachoques de rebote adjunto a la parte inferior del marco.

FIJACIÓN DE LOS SOPORTES SUPERIORES

Hay dos formas de fijar el soporte superior: Para camiones que no tienen un soporte de enganche de quinta rueda junto al bastidor:

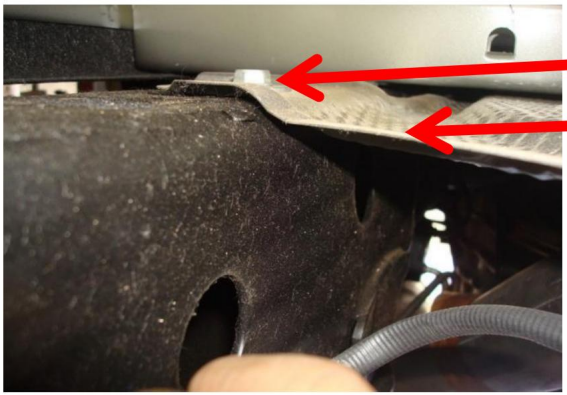
NOTA: En vehículos de último modelo, hay un protector térmico encima y delante del eje, en el lado del pasajero (derecho) del vehículo que estará en el camino del perno en U. Para modelos sin protección térmica, continúe directamente con el paso 3.

⚠ PRECAUCIÓN

EL PROTECTOR TÉRMICO TIENE BORDES AFILADOS, TENGA PRECAUCIÓN AL QUITAR EL TORNILLO

1. En vehículos de último modelo con protector térmico, utilice una llave de trinquete para quitar el perno que sujeta el escudo térmico en el marco por encima y delante del conjunto del eje el. a un lado el perno (Fig. 11).

Machine Translated by Google



higo. 11

2. Coloque el espaciador (X) entre el marco y el protector térmico y vuelva a colocar el protector térmico con el perno original que quitó anteriormente (Fig. 12).



higo. 12

3. Inserte dos pernos en U (H) en la parte superior del marco y a través de los orificios de montaje del soporte superior (Fig. 13). Los pernos en U deben estar entre el marco y las líneas y cables de freno.

NOTA: Puede que sea necesario levantar el eje en este punto para que el soporte superior llegar al marco.

Machine Translated by Google

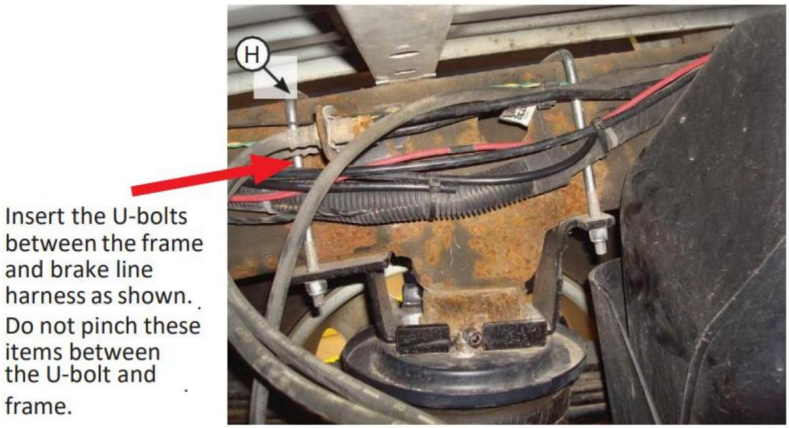


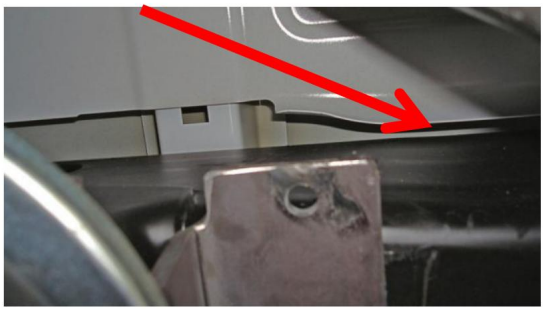
fig. 13

4. Tapa con cuatro contratuercas de nailon de 3/8" (I) y arandelas planas (J). Apriete los pernos en U de manera uniforme en un patrón entrecruzado a 10 lb-pie. (.14N.m). Repita para el lado opuesto.

CONSEJO TÉCNICO: Coloque una toalla de taller entre el tanque de gasolina y el protector para evitar que la arandela y la tuerca caigan entre ellos en caso de que se caigan durante la instalación.

⚠PRECAUCIÓN EL LADO DEL CONDUCTOR (IZQUIERDO) TIENE UNA LÍNEA DE FRENO Y UN MAZO DE CABLES CORRIENDO A LO LARGO EL INTERIOR DEL MARCO. CERCIORARSE. EL TORNILLO EN U ESTÁ ENTRE ESTOS ARTÍCULOS Y EL MARCO (NO APRIETE ESTOS ARTÍCULOS) (FIG. 13).

NOTA: En el lado del pasajero (derecho) de algunos modelos, puede ser necesario doblar ligeramente el protector térmico para tener acceso al perno en U y pasar correctamente por encima del marco (Fig. 14).



higo. 14

Machine Translated by Google

5. La Figura 15 muestra el perno en U instalado en los modelos que tienen el protector térmico encima y delante del eje con el espaciador instalado en el lado del pasajero (derecho). Continúe con la sección "Reconexión del cable del freno de emergencia al bastidor".



higo. 15

Para camiones que tienen soportes de enganche de quinta rueda junto al riel del bastidor:

Hay orificios en el medio del soporte, justo delante y detrás de las copas de montaje del parachoques de rebote en el soporte superior. Una vez que los soportes superiores estén en su posición, taladre dos orificios de 5/16” en la parte inferior del marco usando los orificios como plantilla y fije los soportes superiores con los tornillos autorroscantes (K). Apriete los cuatro sujetadores a 15 lb-pie. (20 Nm).

REUNIR LA EMERGENCIA

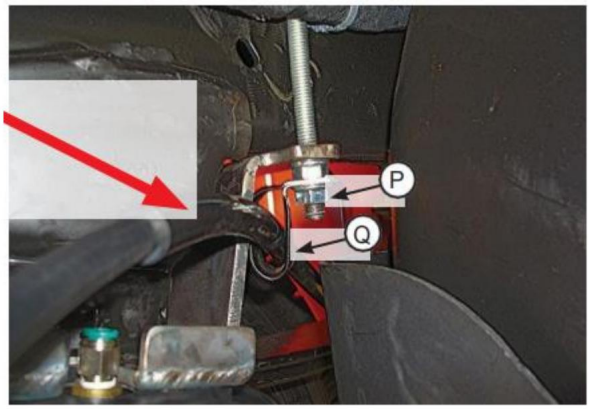
CABLE DE FRENO AL CUADRO

1. Conecte el cable del freno de emergencia que se quitó en la sección “Para comenzar” con el soporte del cable del freno de emergencia (Q) y la contratuerca con brida dentada de 3/8” (P).
(Figura 16). Utilice la pata interior delantera del perno en U en el lado del conductor (izquierdo) para el accesorio. Apriete firmemente.

NOTA: Puede que sea necesario unir la abrazadera con unos alicates para alinear los dos orificios lo suficiente como para pasar por encima de los pernos en U.

Machine Translated by Google

Emergencia
cable de freno



higo. D.16

FIJACIÓN DE LOS SOPORTES INFERIORES

1. Coloque el soporte inferior para alinear mejor el inserto de la cámara de aire. Dos pernos de carro de 3/8”-16 x 3 1/2” (L) a través de las patas de montaje del soporte inferior (Fig. 17).

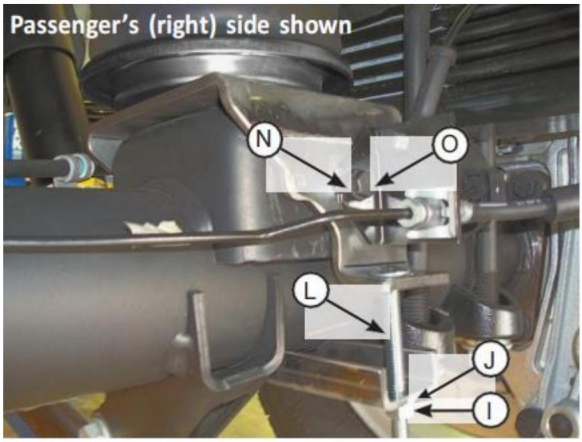


figura 17

2. Inserte la barra de sujeción inferior (M) sobre los dos pernos de carro previamente instalados. y tapa con dos contratuercas de nailon de 3/8”(I) y arandelas planas (J). Torque. e uniformemente a 16 lb.-ft. (22 Nm) (Figura 1.7).

3. Conecte las líneas de freno y el cable del freno de emergencia que se desatornillaron de la parte trasera del eje en la sección "Para comenzar" fijándolos al soporte inferior con los nuevos tornillos hexagonales M8 (O) y arandelas planas (N).) proporcionado (Fig. 17). Apriete firmemente.

Machine Translated by Google

4. Conecte el cable del freno en el lado del pasajero (derecho), delante del eje con el nuevo tornillo hexagonal M8-125 x 10 (O) y la arandela plana de 3/8” (J) (Fig. 18). Apriete firmemente .

NOTA: Puede que sea necesario doblar ligeramente este soporte para dejar libre el borde del soporte inferior (Fig. 18).

Emergencia
cable de freno
soporte

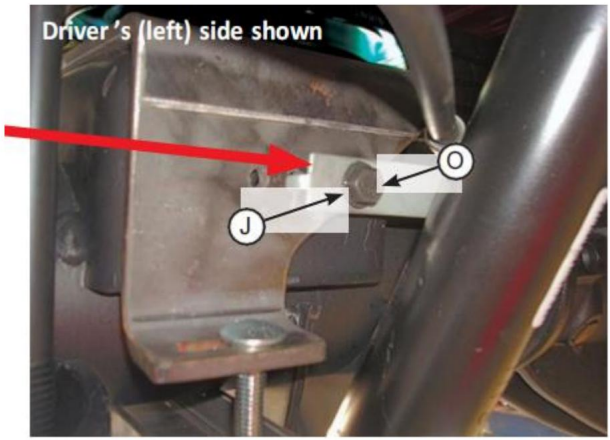
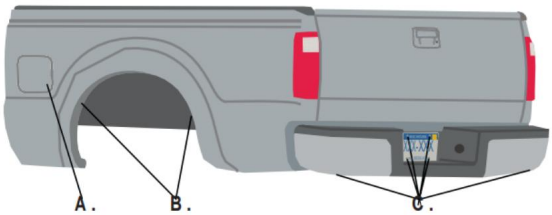


figura 18

INSTALLING THE AIR LINES

Elija las ubicaciones para las válvulas Schrader y taladre un orificio de 5/16"(8 mm), si es necesario (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

higo. D.19

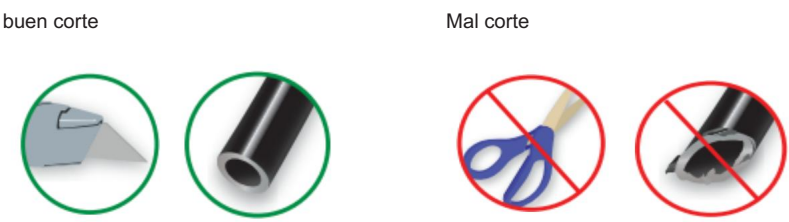
1. Corte la línea de aire por la mitad. Haz cortes limpios y cuadrados con una hoja de afeitar o una manguera cortador (Fig. 2 .0). No utilice tijeras ni cortaalambres.

⚠ PRECAUCIÓN MANTENGA AL MENOS 6” (152 MM) DE ESPACIO LIBRE ENTRE TODAS LAS LÍNEAS DE AIRE Y EL SISTEMA DE ESCAPE DE. O IDENTIFICAR CURVAS Y BORDES AFILADOS.

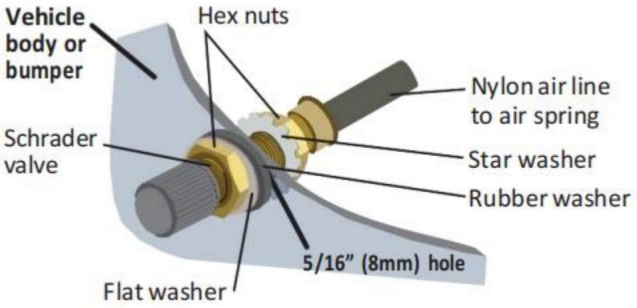
2. Utilice bridas para asegurar la línea aérea a puntos fijos a lo largo del chasis. No pellizque ni doble la línea aérea. Deje al menos 2” (51 mm) de holgura en la línea de aire para permitir cualquier movimiento que pueda tirar de la línea de aire. El radio de curvatura mínimo para la línea de aire es de 1" (25 mm).

Machine Translated by Google

3. Instale la válvula Schrader en la ubicación elegida (Fig. 21).



higo. 20



higo. 21

INSTALACIÓN DEL PROTECCIÓN TÉRMICA

1. Coloque el protector térmico metálico en el escape donde esté más cerca del pasajero.
(derecha) cámara de aire lateral. Deslice la funda térmica de la línea aérea sobre la línea aérea y colóquela donde la línea de aire está más cerca del escape (Fig. 22)

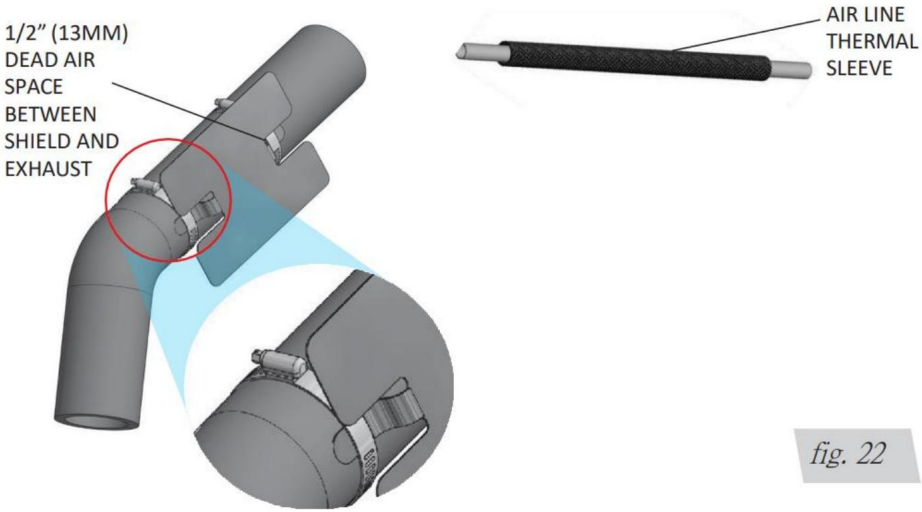


fig. 22

Machine Translated by Google

FOTOS DE LA INSTALACIÓN TERMINADA

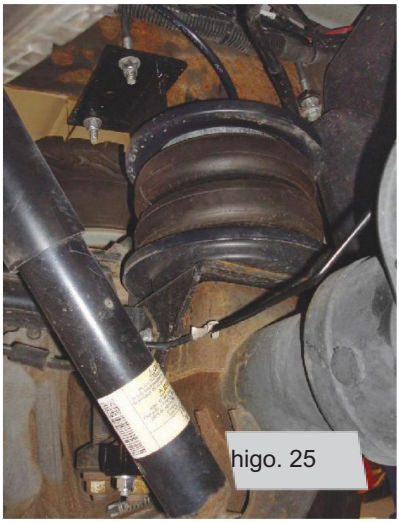
1. Las siguientes imágenes muestran la instalación terminada de ambos lados. (Figuras 23, 24, 25 y 26)



Lado del conductor (izquierdo) visto desde la parte trasera del vehículo.



Lado del pasajero (derecho) visto desde el medio del vehículo.



Vista del lado del conductor (izquierdo) desde la parte trasera del vehículo.



Lado del pasajero (derecho) visto desde el centro del vehículo.

Machine Translated by Google

LISTA DE VERIFICACIÓN DE INSTALACIÓN

Prueba de holgura : infle las cámaras de aire a 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) y asegúrese

Hay un espacio libre de al menos 1/2" (13 mm) de cualquier cosa que pueda rozar entre sí.

manga. Asegúrese de revisar los neumáticos, los frenos, el cuadro, los amortiguadores y el freno.

cables.

Prueba de fugas antes de la prueba en carretera : infle las cámaras de aire a 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) y revise todas las conexiones en busca de fugas. Todas las fugas deben eliminarse antes de que el vehículo está probado en carretera.

Prueba de calor : asegúrese de que haya suficiente espacio libre respecto de las fuentes de calor, al menos 6" (152 mm) para cámaras de aire y líneas de aire. Si se incluye un protector térmico en el kit, instálelo. Si no hay escudo térmico, pero se requiere uno.

Prueba de sujetadores : vuelva a verificar que todos los pernos tengan el torque adecuado.

Prueba en carretera : el vehículo debe ser probado en carretera después de las pruebas anteriores. Infle las cámaras de aire a las presiones de conducción recomendadas. Conduzca el vehículo 10 millas (16 km) y vuelva a verificar si hay espacio libre, sujetadores flojos y fugas de aire.

Instrucciones de funcionamiento : si la instalación es realizada por un profesional, el instalador debe revisar las instrucciones de funcionamiento con el propietario. Asegúrese de proporcionarle al propietario toda la documentación que viene con el kit.

DIRECTRICES DE MANTENIMIENTO Y USO

1. Verifique la presión del aire semanalmente.
2. Mantenga siempre la altura de manejo normal. Nunca infle más allá de 100 PSI (7 BAR).
3. Si el sistema presenta una fuga de aire, use una solución de agua y jabón para verificar todas las conexiones de la línea de aire y el núcleo de la válvula de inflado antes de desinflar y retirar el resorte neumático.

Presión mínima recomendada	Presión de aire máxima
5 PSI (0,34 BARES)	100 PSI (7 BARES)

Machine Translated by Google

⚠ PRECAUCIÓN

POR SEGURIDAD Y PARA PREVENIR POSIBLES DAÑOS A
EL VEHÍCULO NO EXCEDE EL PESO BRUTO MÁXIMO DEL VEHÍCULO
(GVWR) O LA CLASIFICACIÓN DE CARGA ÚTIL, SEGÚN LO INDIQUE EL FABRICANTE
DEL VEHÍCULO.

⚠ PRECAUCIÓN

AUNQUE LAS CÁMARAS DE AIRE ESTÁN CLASIFICADAS EN UN
PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO DE 100 PSI (7 BAR), LA
LA PRESIÓN DE AIRE REALMENTE NECESARIA DEPENDE DE
CARGA Y PESO BRUTO VEHÍCULO.

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122
Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITADO.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X57538

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę", „o połowę ceny" lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

Zestaw

MODEL: 7X57538

Zestaw



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt: Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

Machine Translated by Google

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

Dziękujemy za zakup zestawu 7X 57538! Przed montażem zestawu resorów pneumatycznych prosimy o uważne przeczytanie instrukcji.

Podczas instalacji należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Instrukcje montażu dotyczą lewej strony lub strony kierowcy

pojazdu, a konstrukcja po prawej stronie może odnosić się do tej samej metody lewa strona.

Zakupiony zestaw modernizacyjny to system napełniania z jednym zaworem.

Należy pamiętać, że resor pneumatyczny ugina się i rozszerza w warunkach pracy.

Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby układ działał prawidłowo i unikaj tarcia pomiędzy amortyzatorem pneumatycznym a innymi częściami podwozia.

LISTA PARAMETRÓW

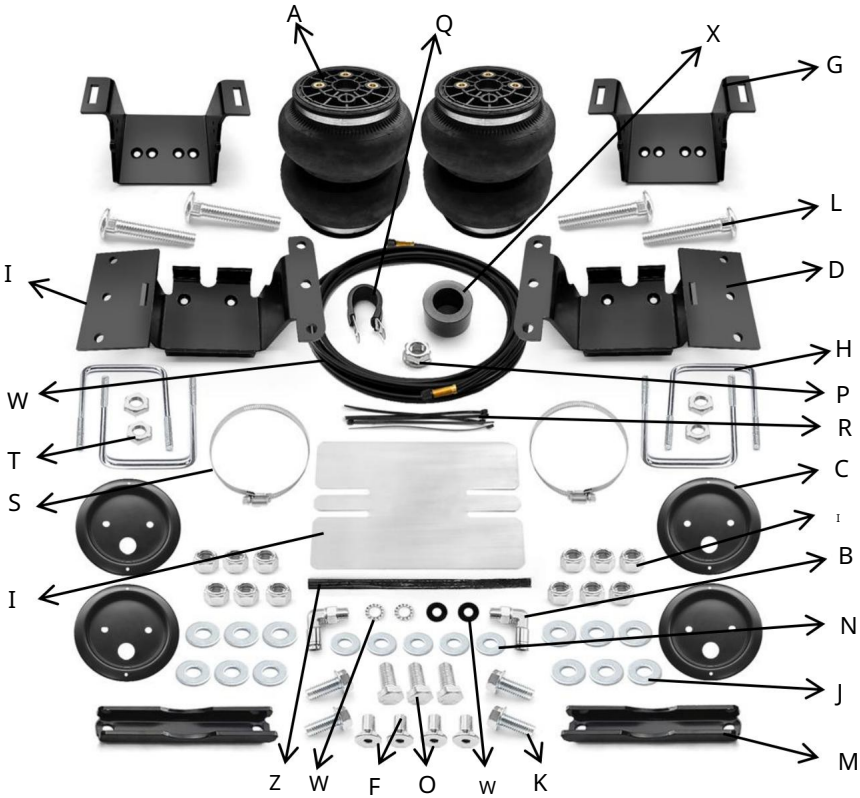
Model	standard
Dostosowane modele	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD i RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD i RWD
obciążenie znamionowe (funty)	5000
Użyj ciśnienia (psi)	5-100

PARTS LIST

PRZEDMIOT	OPIS	ILE TO KOSZTUJE?		OPIS ILOŚCI	
A	Poduszki powietrzne	2	O	M8*1,25 *10 Sześciokątny śruba z łbem walcowym	3
B	Złącze obrotowe o 90 stopni	2	P	Ząbkowane 3/8"-16 nakrętka zabezpieczająca kołnierz	1
C	Płyta rolkowa	4	Q	Zacisk w kształcie litery R	1
D	Górny wspornik, prawy	1	R	Opaska zaciskowa	8
I	Wspornik górny, lewy	1	S	Metalowa opaska kablowa z zamkiem błyskawicznym	2

Machine Translated by Google

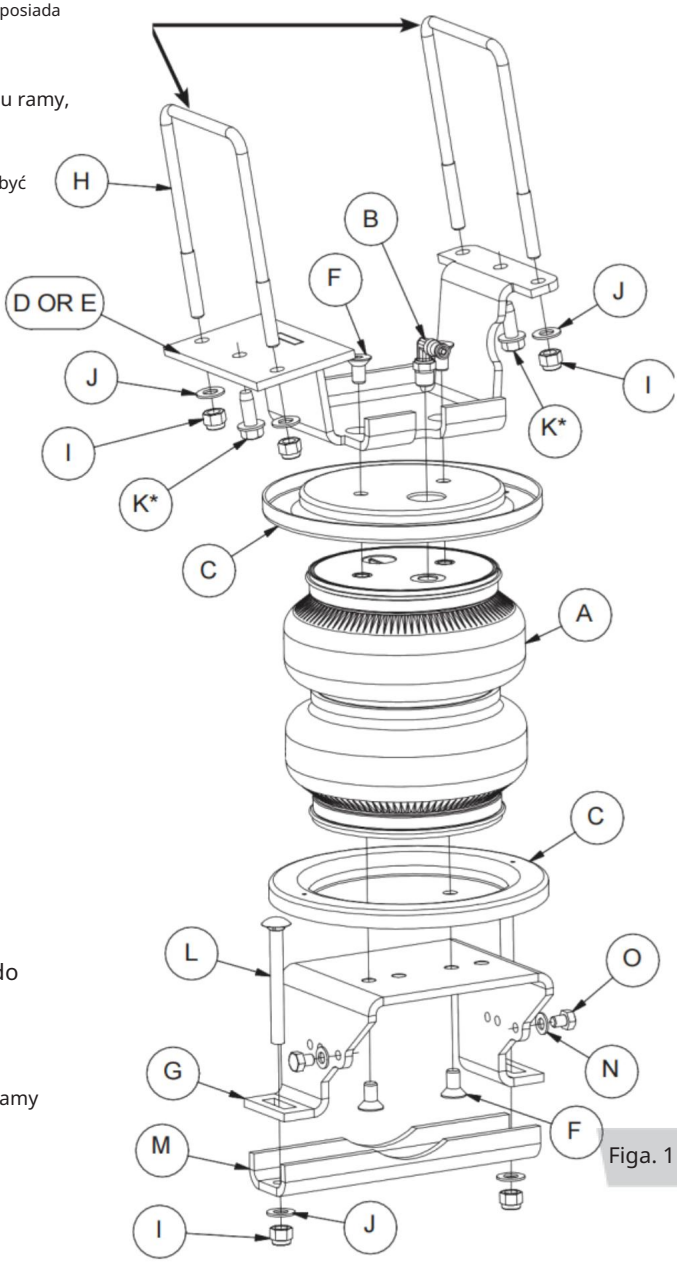
F	3/8"-24 x 3/4" Płaskie śruba z łbem	8	T	Nakrętka sześciokątna 5/16".	4
G	Dolny wspornik	2	W	Guma 5/16 cala pralka	2
H	Śruba U	4	W	Pralka gwiazdowa	2
I	Nylonowa nakrętka zabezpieczająca 3/8"-16	12	W	Montaż linii lotniczych	1
J	Podkładka płaska 3/8".	12	X	Odstępnik	1
K	3/8" Samogwintujące śruba	4	I	Osłona termiczna	1
L	3/8"-16x3 1/2" Śruba nośna	4	Z	Rura izolacyjna	1
M	Pasek zaciskowy	2	A1	Instrukcje	1
N	Podkładka płaska M8	5			



Machine Translated by Google

SCHEMAT INSTALACJI

UWAGA: Jeśli ciężarówka posiada zaczep na piąte koło wsporniki wzdłuż boku ramy, tj Śruby typu U mogą nie być używany.



Figa. 1

* Opcjonalny sprzęt do pojazdy wyposażone w siodło to zaczepia posiadają boczne płyty ramy (szczegóły na stronie 9)

Machine Translated by Google

WSTĘP

Celem tej publikacji jest pomoc w montażu i konserwacji seryjnych zestawów resorów pneumatycznych. Wszystkie zestawy L wykorzystują solidne, wzmocnione, pojedyncze lub podwójne, w zależności od zestawu, mieszki faliste klasy handlowej.

Sprężyny pneumatyczne są produkowane podobnie jak opona, z warstwami gumy i kordami kontrolującymi wzrost. zestawy zapewniają do 5000 funtów (2268 kg) wspornika wyrównującego obciążenie z możliwością regulacji ciśnienia powietrza w zakresie 5–100 PSI (0,34–7 BAR).

Ważne jest, aby przeczytać i zrozumieć całą instrukcję instalacji przed rozpoczęciem instalacji lub wykonaniem jakiejkolwiek konserwacji, serwisu lub naprawy.

WYJAŚNIENIE NOTATKI

Oznaczenia zagrożeń pojawiają się w różnych miejscach tej publikacji. Należy przestrzegać informacji wyróżnionych jedną z tych oznaczeń, aby zminimalizować ryzyko obrażeń ciała lub ewentualnej nieprawidłowej instalacji, która może sprawić, że pojazd będzie niebezpieczny. Uwagi służą podkreśleniu obszarów o znaczeniu proceduralnym i przekazaniu przydatnych sugestii.

Poniższe definicje wyjaśniają użycie tych oznaczeń w formie, w jakiej pojawiają się one w całym przewodniku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO — WSKAZUJE BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIA, KTÓRE Skutkują W PRZYPADKU POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA LUB ŚMIERCI.

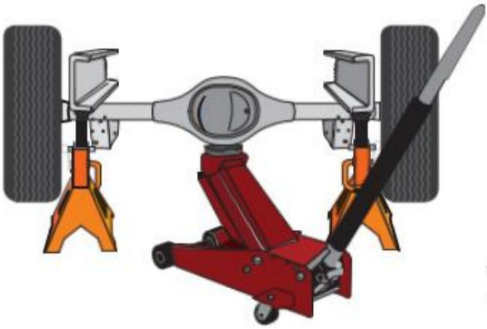
OSTRZEŻENIE — WSKAZUJE ZAGROŻENIA LUB NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI CO MOŻE SKOŃCZYĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSOBISTE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTROŻNOŚĆ — WSKAZUJE ZAGROŻENIA LUB NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI, KTÓRE MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE MASZYNY LUB Drobne obrażenia ciała.

Machine Translated by Google

ROZPOCZĘCIE

1. Podnieś i podeprzyj ramę za pomocą podpórek zabezpieczających. Opuść oś tak daleko, jak to możliwe. (Rys. 2)

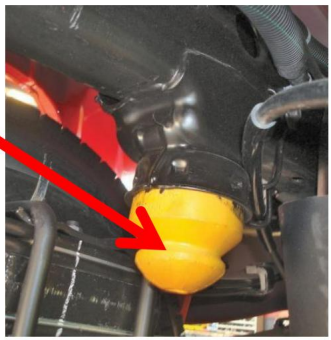


Figa. 2

2. Zdejmij zderzak Jounce ze wspornika zderzaka Jounce po obu stronach pojazdu, podważając je za pomocą podważnika lub dużego śrubokręta (rys. 3 i 4).

Podskocz zderzak w montażu

filiżanka



Figa. 3



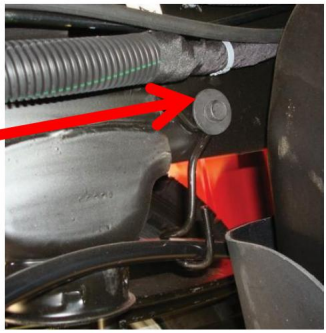
Podskocz zderzak zdemontowany

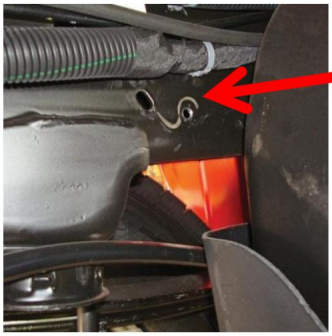
Figa. 4

3. Wykręć śrubę mocującą wspornik hamulca awaryjnego do wewnętrznej strony szyny ramy bocznej kierowcy (lewej) (rys. 5 i 6).

Machine Translated by Google

Usunąć
śruba i
odrzucić
nagły wypadek
hamulec
nawias





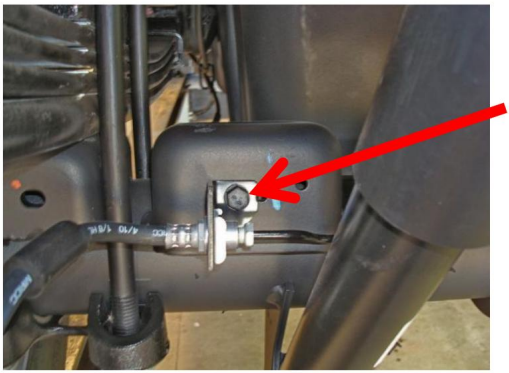
Śruba i
nagły wypadek
hamulec
nawias
REMOVED

Figa. 5

Figa. 6

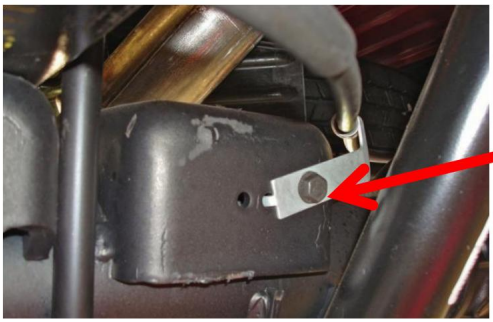
4. Odkręć trzy śruby mocujące przewody hamulcowe i linkę hamulca awaryjnego do płytek uderzających zderzaka tylnej osi (rys. 7 i 8).

5. Wyciągnij linki hamulca awaryjnego z blachy zderzakowej zderzaka na osi, aby zrobić miejsce na dolny wspornik (rys. 8)



Wykręcić śrubę mocującą przewód hamulcowy do blachy uderzającej zderzaka z tyłu, zarówno po stronie kierowcy (po lewej), jak i po stronie pasażera (po prawej) .

Figa. 7



Wykręcić śrubę mocującą linkę hamulca awaryjnego z przodu zderzaka bocznego po stronie pasażera (po prawej).
blacha zaczepowa.

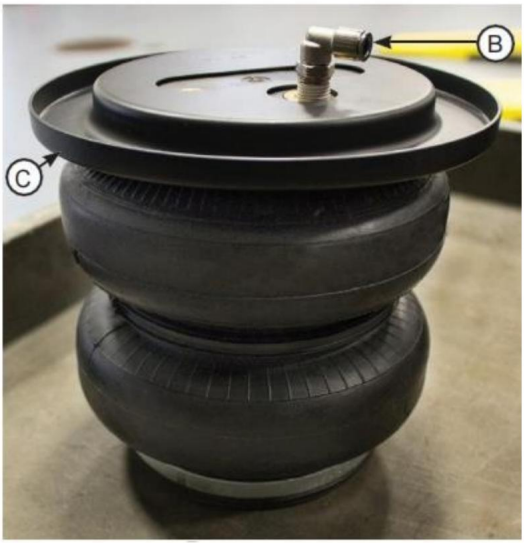
fig. 8↵

Machine Translated by Google

ZESPÓŁ SPRĘŻYNY POWIETRZNEJ

1. Umieścić płytkę rolkową (C) na obu końcach sprężyny pneumatycznej T. Zaokrąglona (okrągła) krawędź płytki rolkowej będzie skierowana w stronę sprężyny pneumatycznej, umożliwiając osadzenie sprężyny pneumatycznej w obu płytach rolki.

2. Zamontuj kolanko 90 stopni (B) na górze amortyzatora pneumatycznego. Dokręć mocno palcami plus 1 1/2 obrotu. Uważaj, aby dokręcić tylko metalową nakrętkę sześciokątną. Nie dokręcaj zbyt mocno (rys. 9).



Umieścić płytkę rolkową (C) nad resorem pneumatycznym i zamontować złączkę (B.). Powtórz tę czynność dla obu resorów pneumatycznych

Figa. 9

3. Zamontuj górne wsporniki (D lub E) na górze resorów pneumatycznych za pomocą śrub z łbem płaskim 3/8" (F) (rys. 1.0). Dokręć mocno.

4. Aby określić, których otworów w dolnym wsporniku użyć, ustaw je obok siebie drugą, z kątowymi sekcjami skierowanymi ku sobie. Użyj pierwszego i trzeciego otworu na każdym wsporniku, aby przymocować resory pneumatyczne. Spowoduje to utworzenie z nich lewego i prawego zespołu. Przymocuj dolny wspornik do amortyzatora pneumatycznego za pomocą dwóch śrub z łbem płaskim 3/8" (F) i dokręć momentem nie większym niż 20 lb.ft. (27 Nm).

UWAGA: Zakrzywiona strona dolnego wspornika będzie znajdować się po stronie mocowania amortyzatora pneumatycznego (rys. 1 i 10).

Machine Translated by Google

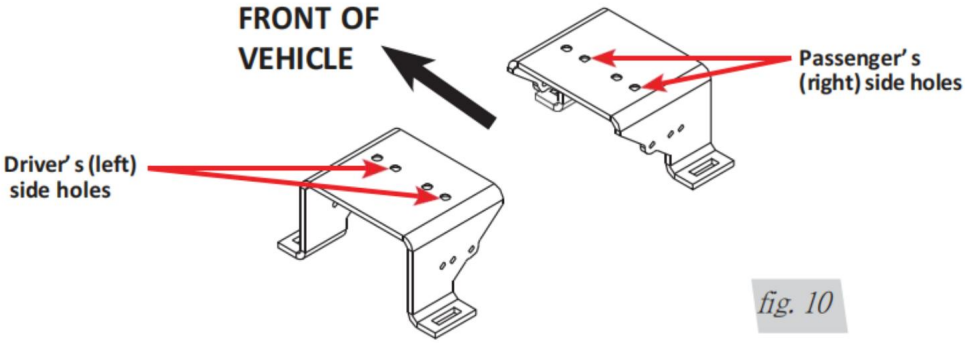


fig. 10

UMIESZCZENIE ZESPOŁU PODUSZKI POWIETRZNEJ NA OSI 1. Przy zawieszeniu zawieszenia ustawić lewy i prawy zespół nad płytkami uderzającymi zderzaka wahacza osi.

UWAGA: Okucia będą znajdować się po wewnętrznej stronie ramy.

2. Ustaw górne wsporniki tak, aby otaczały uchwyt zderzaka Jounce przymocowany do dolnej części ramy.

MOCOWANIE GÓRNYCH WSPORNIKÓW

Istnieją dwa sposoby mocowania wspornika górnego: W przypadku samochodów ciężarowych, które nie mają wspornika siodła obok ramy:

UWAGA: W nowszych modelach pojazdów nad i przed osią, po (prawej) stronie pasażera, znajduje się osłona termiczna, która będzie przeszkadzać śrubie U. W przypadku modeli bez osłony termicznej przejdź bezpośrednio do kroku 3.

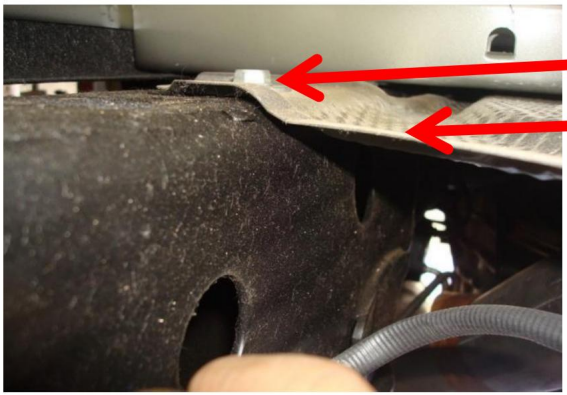
⚠ OSTROŻNOŚĆ

OSŁONA CIEPLNA MA OSTRE KRAWĘDZIE, NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ PRZY DEMONTAŻU ŚRUBY

1. W nowszych modelach pojazdów wyposażonych w osłonę termiczną do zdjęcia użyj klucza grzechotkowego śruba utrzymująca osłonę termiczną na ramie powyżej i przed osią zestawu

. odkręcić śrubę (rys. 11).

Machine Translated by Google



Figa. 11

2. Umieścić element dystansowy (X) pomiędzy ramą a osłoną termiczną i ponownie przymocować osłonę termiczną za pomocą wcześniej wykręconej śruby kolbowej (rys. 12).



Figa. 12

3. Włóż dwie śruby U (H) na górę ramy i przez otwory montażowe górnego wspornika (rys. 13.). Śruby typu U muszą znajdować się pomiędzy ramą a przewodami hamulcowymi i okablowaniem.

UWAGA: Może zaistnieć konieczność podniesienia osi w tym miejscu, aby górny wspornik mógł zostać podniesiony dotrzeć do ramy.

Machine Translated by Google



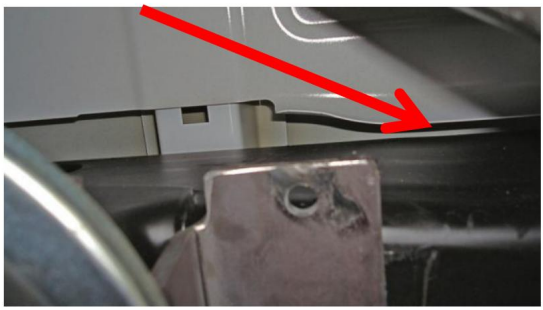
fig. 13

4. Nasadka z czterema nylonowymi nakrętkami zabezpieczającymi 3/8" (I) i płaskimi podkładkami (J). Dokręć śruby U równomiernie, na krzyż, z momentem 10 funtów na stopę. (0,14 Nm). Powtórz po przeciwnej stronie.

WSKAZÓWKA TECHNICZNA: Umieść ręcznik warsztatowy pomiędzy zbiornikiem paliwa a osłoną, aby zapobiec wpadnięciu podkładki i nakrętki pomiędzy nimi w przypadku upuszczenia podczas montażu.

⚠OSTROŻNOŚĆ PO LEWEJ STRONIE KIEROWCY ZNAJDUJE SIĘ PRZEWÓD HAMULCOWY I A WIĄZKA PRZEWODÓW PROWADZONA WZDŁUŻ WEWNĄTRZ RAMY. UPEWNIĆ SIĘ. ŚRUBA U-BOLT ZNAJDUJE SIĘ POMIĘDZY NIMI ELEMENTY I RAMKA (NIE ZACISKAĆ TYCH ELEMENTÓW) (RYS. 13).

UWAGA: W niektórych modelach po stronie pasażera (prawej) może być konieczne lekkie zgięcie osłony termicznej, aby uzyskać dostęp do śruby U i prawidłowo przejść przez ramę (rys. 14).



Figa. 14

Machine Translated by Google

5. Rysunek 15 przedstawia śrubę U zamontowaną w modelach, które mają osłonę termiczną powyżej i przed osią z elementem dystansowym zainstalowanym po stronie pasażera (po prawej). Kontynuuj zgodnie z sekcją „Ponowne mocowanie linki hamulca awaryjnego do ramy”.



Figa. 15

W przypadku samochodów ciężarowych wyposażonych w wsporniki sprzęgu siodłowego wzdłuż szyny ramy:

W środku wspornika, tuż przed i za miskami montażowymi zderzaka Jounce na górnym wsporniku, znajdują się otwory. Gdy górne wsporniki znajdą się na swoim miejscu, wywierć dwa otwory 5/16” w dolnej części ramy, wykorzystując je jako szablon i przymocuj górne wsporniki za pomocą wkrętów samogwintujących (K). Dokręć wszystkie cztery elementy mocujące momentem 15 funtów na stopę. (20 Nm).

PONOWNE PODŁĄCZENIE AWARYJNE

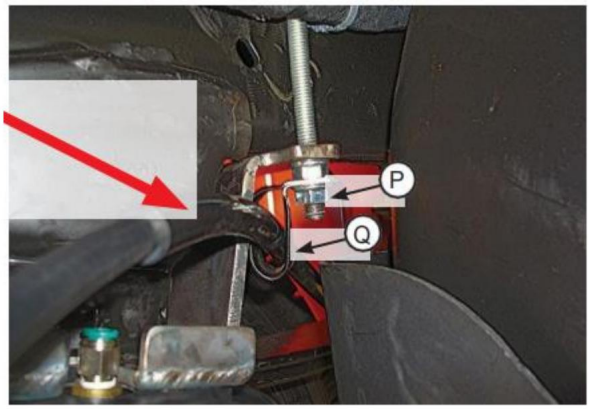
LINKA HAMULCOWA DO RAMY

1. Przymocuj linkę hamulca awaryjnego zdemontowaną w części „Pierwsze kroki” za pomocą wspornika linki hamulca awaryjnego (Q) i nakrętki zabezpieczającej z kołnierzem ząbkowanym 3/8” (P). (ryc. 16). Do mocowania użyj wewnętrznej przedniej nóżki śruby w kształcie U po stronie kierowcy (lewej). Dokręć mocno.

UWAGA: Może zaistnieć konieczność ściągnięcia zacisku szczypcami, aby wyrównać dwa otwory na tyle, aby przejść przez śruby typu U.

Machine Translated by Google

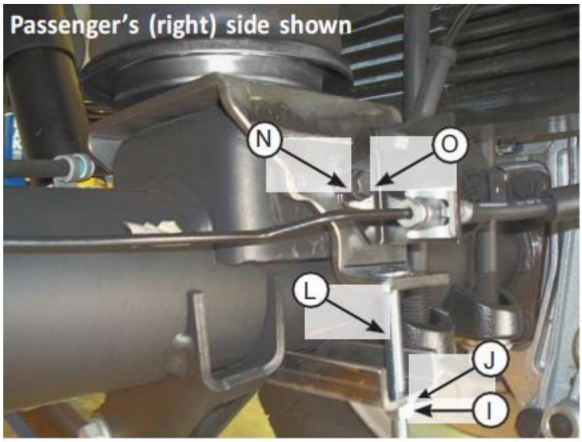
Nagły wypadek
linka hamulca



Figa. D.16

MOCOWANIE DOLNYCH WSPORNIKÓW

1. Ustaw dolny wspornik tak, aby jak najlepiej pasował do wkładu amortyzatora pneumatycznego. Dwie śruby 3/8”-16 x 3 1/2” (L) przełożone przez dolne nogi montażowe wspornika (rys. 17).



rys.17

2. Włóż dolny pręt zaciskowy (M) na dwie wcześniej zamontowane śruby zamkowe i nasadkę z dwiema nylonowymi nakrętkami zabezpieczającymi 3/8” (I) i płaskimi podkładkami (J). Torqu. e równomiernie do 16 lb.-ft. (22Nm) (ryc. 1.7).

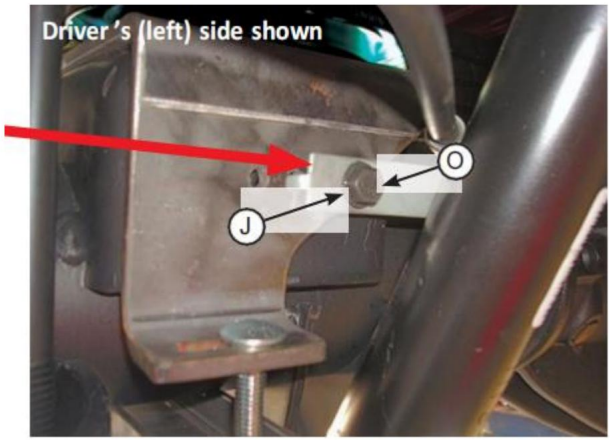
3. Przymocuj przewody hamulcowe i linkę hamulca awaryjnego, które zostały odkręcone z tyłu osi w części „Pierwsze kroki”, mocując je do dolnego wspornika za pomocą nowych śrub z łbem sześciokątnym M8 (O) i płaskich podkładek (N) pod warunkiem (ryc. 17). Dokręć mocno.

Machine Translated by Google

4. Przymocuj linkę hamulca po prawej stronie pasażera, przed osią, za pomocą nowej śruby z łbem sześciokątnym M8-125 x 10 (O) i płaskiej podkładki 3/8" (J) (rys. 18). Mocno dokręć .

UWAGA: Może zaistnieć konieczność lekkiego zgięcia tego wspornika, aby odsłonić krawędź dolnego wspornika (rys. 18).

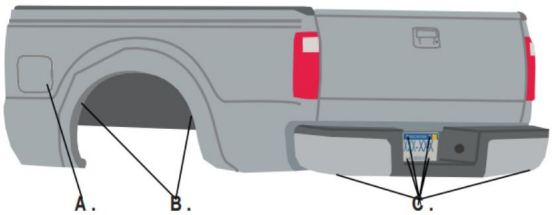
Nagły wypadek
linka hamulca
nawias



rys.18

INSTALLING THE AIR LINES

Wybierz lokalizacje dla zawory Schradera i jeśli to konieczne, wywierć otwór o średnicy 8 mm (Rys. 19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

Figa. D.19

1. Przetnij przewód powietrzny na pół. Wykonuj czyste, kwadratowe cięcia za pomocą żyletki lub węża nóż (ryc. 2.0). Nie używaj nożyczek ani przecinaków do drutu.

⚠ OSTROŻNOŚĆ

ZACHOWAJ CO NAJMNIEJ 6" (152 MM) ODSTĘPU MIĘDZY WSZYSTKIMI PRZEWODAMI POWIETRZA A UKŁADEM WYDECHOWYM Z. O OSTRE ZGIĘCIA I KRAWĘDZIE.

2. Użyj opasek zaciskowych, aby przymocować przewód powietrzny do stałych punktów na podwoziu. Nie ściskaj ani nie załamuj linii lotniczej. Pozostaw co najmniej 2" (51 mm) luzu w przewodzie powietrznym, aby umożliwić ruch, który mógłby spowodować ciągnięcie przewodu pneumatycznego. Minimalny promień zgięcia przewodu pneumatycznego wynosi 1" (25 mm).

Machine Translated by Google

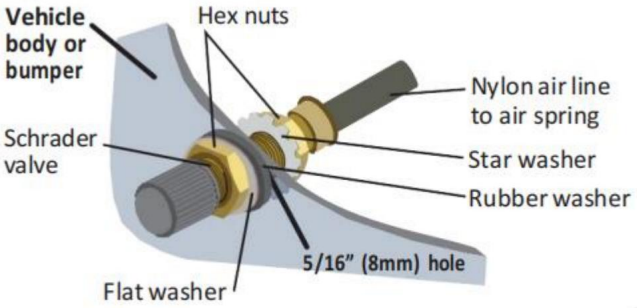
3. Zamontować zawór Schradera w wybranym miejscu (rys. 21).

Dobre cięcie

Złe cięcie



Figa. 20



Figa. 21

MONTAŻ OSŁONY CIEPLNEJ

1. Zamocuj metalową osłonę termiczną do rury wydechowej w miejscu najbliżej pasażera (prawy) boczny amortyzator pneumatyczny. Nasuń rękaw termiczny linii lotniczej na linię lotniczą i umieść go gdzie linia lotnicza znajduje się najbliżej wydechu (ryc. 22)

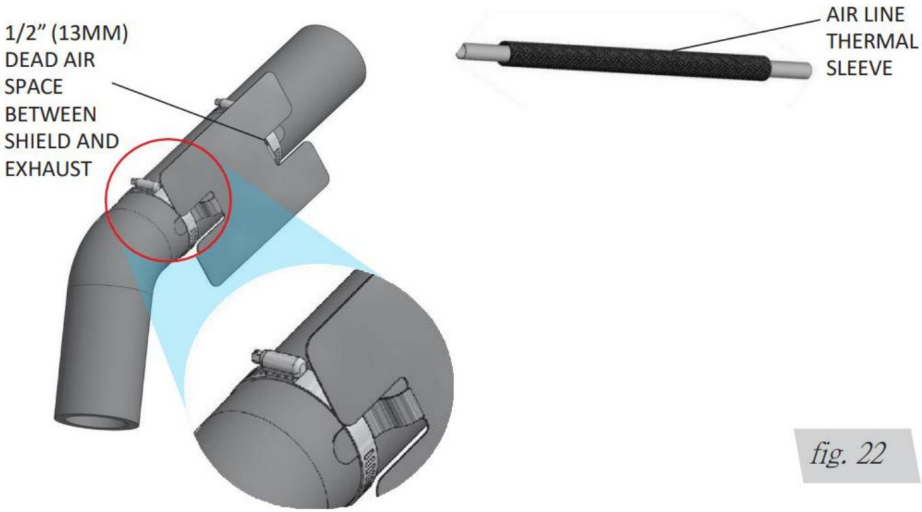


fig. 22

Machine Translated by Google

ZDJĘCIA GOTOWEJ INSTALACJI

1. Poniższe zdjęcia przedstawiają ukończony montaż po obu stronach. (ryc. 23, 24, 25 i 26)



Widok po stronie kierowcy (lewej).
od tyłu pojazdu.



Widok z prawej strony pasażera
środek pojazdu.



Widok po stronie kierowcy (lewej).
od tyłu pojazdu.



Widok po (prawej) stronie pasażera
od środka pojazdu.

Machine Translated by Google

LISTA KONTROLNA INSTALACJI

Test luzu — napompuj resory pneumatyczne do ciśnienia 40–60 PSI (2,8–4,1 BAR) i upewnij się, że zachowany jest co najmniej 1/2" (13 mm) odstęp od wszystkiego, co może ocierać się o każdy element rękaw. Koniecznie sprawdź oponę, hamulce, ramę, amortyzatory i hamulec kable.

Test szczelności przed testem drogowym — Napompuj resory pneumatyczne do ciśnienia 40–60 PSI (2,8–4,1 BAR) i sprawdź wszystkie połączenia pod kątem wycieków. Wszystkie nieszczelności należy usunąć przed wyjazdem pojazdu jest testowany na drodze.

Test cieplny — upewnij się, że jest wystarczający odstęp od źródeł ciepła, co najmniej 6 cali (152 mm) dla resorów pneumatycznych i przewodów pneumatycznych. Jeżeli w zestawie znajdowała się osłona termiczna, należy ją zamontować. Jeśli nie ma osłony termicznej, ale jest ona wymagana.

Test elementów złącznych — ponownie sprawdź wszystkie śruby pod kątem odpowiedniego momentu obrotowego.

Próba drogowa — Pojazd należy poddać próbie drogowej po uprzednich badaniach. Napompuj resory pneumatyczne do zalecanego ciśnienia napędowego. Przejedź pojazdem 16 km i ponownie sprawdź, czy nie ma luzu, poluzowanych elementów złącznych i wycieków powietrza.

Instrukcja obsługi — W przypadku profesjonalnej instalacji instalator powinien zapoznać się z instrukcją obsługi z właścicielem. Pamiętaj, aby dostarczyć właścicielowi wszystkie dokumenty dołączone do zestawu.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I UŻYTKOWANIA

1. Co tydzień sprawdzaj ciśnienie powietrza.
2. Zawsze utrzymuj normalną wysokość do jazdy. Nigdy nie pompuj powyżej 100 PSI (7BAR).
3. Jeśli w systemie wystąpi nieszczelność, przed spuszczeniem powietrza i wymontowaniem resoru pneumatycznego sprawdź wszystkie połączenia przewodu pneumatycznego i rdzeń zaworu inflacyjnego roztworem wody z mydłem.

Minimalne zalecane ciśnienie
5 PSI (0,34 BAR)

Maksymalne ciśnienie powietrza
100 PSI (7 BARÓW)

Machine Translated by Google

⚠ OSTROŻNOŚĆ

DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZAPOBIEGANIA MOŻLIWYM USZKODZENIOM POJAZDU NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEJ MASY CAŁKOWITEJ (GVWR) LUB ŁADOWNOŚCI WSKAZANEJ PRZEZ PRODUCENTA POJAZDU.

⚠ OSTROŻNOŚĆ

CHOCIAŻ PODUSZKI POWIETRZNE SĄ OCENIOWANE NA A MAKSYMALNE CIŚNIENIE POMPOWANIA 100 PSI (7 BAR), THE RZECZYWIŚCIE POTRZEBNE CIŚNIENIE POWIETRZA ZALEŻY OD ŁADOWNOŚĆ I MASA CAŁKOWITA POJAZDU.

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Airbagophangingsset

MODEL: 7X57538

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.
'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbagophangingsset

Kit

Kit

MODEL: 7X57538



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

Machine Translated by Google

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Bedankt voor uw aankoop van de 7X 57538-set! Wij verzoeken u vriendelijk de instructies aandachtig te lezen voordat u de luchtbalgset installeert.

Neem tijdens de installatie dienovereenkomstig veiligheidsmaatregelen.

De installatie-instructies zijn gebaseerd op de linkerkant of op de bestuurderszijde

van het voertuig en de structuur aan de rechterkant kunnen naar dezelfde methode verwijzen de linkerkant.

De retrofitset die u hebt gekocht, is een opblaassysteem met één ventiel.

Houd er rekening mee dat de luchtveer onder werkomstandigheden zal buigen en uitzetten.
Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om goed te kunnen werken en vermijd wrijving tussen de luchtveer en andere chassisonderdelen.

PARAMETERLIJST

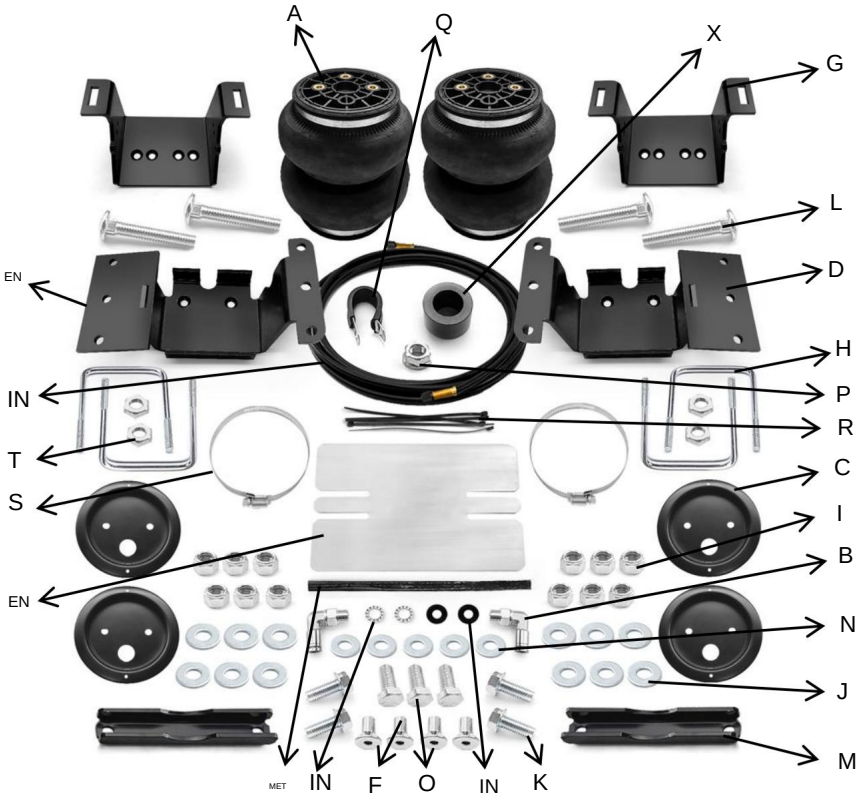
Model	standaard
Aangepaste modellen	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD en Achterwielaandrijving 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD en achterwielaandrijving
nominale belasting (lbs)	5000
Gebruik de druku (psi)	5-100

PARTS LIST

ITEM	BESCHRIJVING	HOEVEEL IS HET?		BESCHRIJVING AANTAL	
A	Airbags	2	O	M8*1,25 *10 Hexuitdraai dopschroef	3
B	90 graden draaibare fitting	2	P	3/8"-16 gekarteld flens borgmoer	1
C	Rol plaat	4	Q	R-vormige klem	1
D	Bovenbeugel, rechts	1	R	Ritssluiting	8
EN	Bovenbeugel, links	1	S	Metalen kabelritssluiting	2

Machine Translated by Google

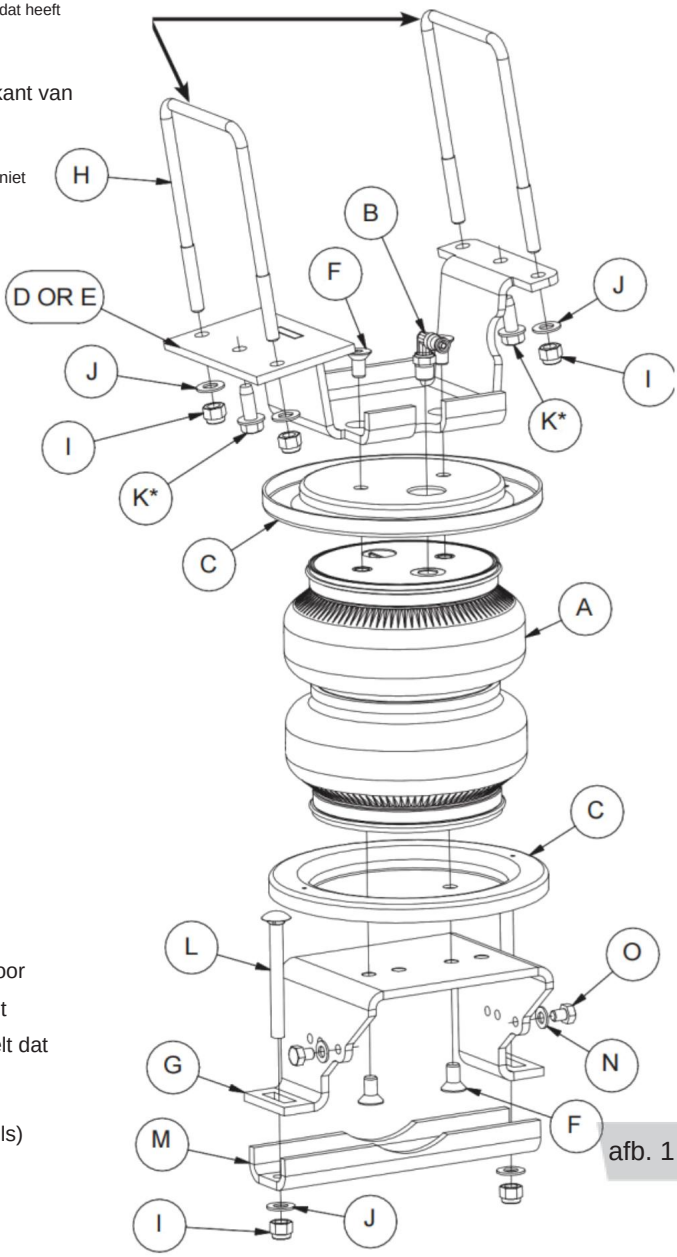
F	3/8"-24 x 3/4" plat kop schroef	8	T	5/16" zeskantmoer	4
G	Onderste beugel	2	IN	5/16"-rubber wasmachine	2
H	U-bout	4	IN	Sterren wasmachine	2
I	3/8"-16 Nylon borgmoer	12	W	Luchtvaartlijnmontage	1
J	3/8" platte sluitring	12	X	Afstandhouder	1
K	3/8" Zelftappend schroef	4	EN	Hitteschild	1
L	3/8"-16 x 3 1/2" Slotbout	4	MET	Isolatie pijp	1
M	Klemstang	2	A1	Instructies	1
N	M8 Platte sluitring	5			



Machine Translated by Google

INSTALLATIESCHEMA

OPMERKING: Als de truck dat heeft koppelschotel beugels langs de zijkant van het frame, deze U-bouten zijn dat mogelijk niet gebruikt.



afb. 1

* Optionele hardware voor voertuigen uitgerust met de koppelschotel koppelt dat hebben framezijplaten (zie pagina 9 voor details)

Machine Translated by Google

INVOERING

Het doel van deze publicatie is om te helpen bij de installatie en het onderhoud van de serie luchtbalgsets. Alle L-kits maken gebruik van stevige, versterkte enkele of dubbele, afhankelijk van de kit, ingewikkelde balgen van commerciële kwaliteit.

De luchtveren zijn vervaardigd als een band met lagen rubber en koorden die de groei regelen. kits bieden tot 2.268 kg (5.000 pond) ondersteuning voor het nivelleren van de last, met luchtverstelbaarheid van 5-100 PSI (.34-7 BAR).

Het is belangrijk dat u de volledige installatiehandleiding leest en begrijpt voordat u met de installatie begint of onderhoud, service of reparatie uitvoert.

NOTATIE UITLEG

Gevarenaanduidingen verschijnen op verschillende plaatsen in deze publicatie. Informatie die door een van deze aantekeningen wordt benadrukt, moet in acht worden genomen om het risico op persoonlijk letsel of een mogelijke onjuiste installatie, waardoor het voertuig onveilig kan worden, tot een minimum te beperken. Aantekeningen worden gebruikt om gebieden van procedureel belang te benadrukken en nuttige suggesties te geven.

In de volgende definities wordt het gebruik van deze notaties uitgelegd zoals ze in deze handleiding voorkomen.

GEVAAR GEEFT ONMIDDELLIJKE GEVAREN AAN DIE ZULLEN RESULTEREN BIJ ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DOOD.

WAARSCHUWING GEEFT GEVAREN OF ONVEILIGE PRAKTIJKEN AAN WAT KAN LEIDEN TOT ERNSTIGE PERSOONLIJKE OORZAKEN LETSEL OF DOOD.

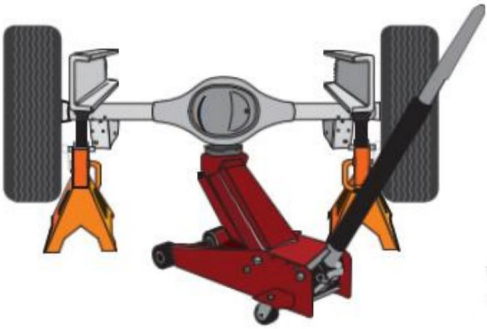
VOORZICHTIGHEID GEEFT GEVAREN OF ONVEILIGE PRAKTIJKEN AAN DIE KAN LEIDEN TOT SCHADE AAN DE MACHINE OF LICHT PERSOONLIJK LETSEL.

Machine Translated by Google

DE LUCHTVEERKIT INSTALLEREN

AAN DE SLAG

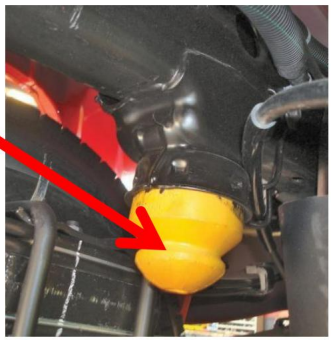
1. Breng het frame omhoog en ondersteun het met veiligheidsstandaards. Laat de as zo ver mogelijk zakken. (Fig. 2)



afb. 2

2. Verwijder de stootbumper van de stootbumperbeugel aan beide zijden van het voertuig door ze met een koevoet of een grote schroevendraaier naar buiten te wrikken (afb. 3 en 4).

Hotsen bumper in montage beker



afb. 3



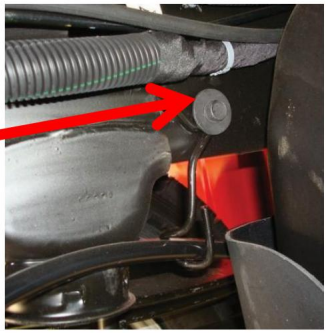
Hotsen bumper verwijderd

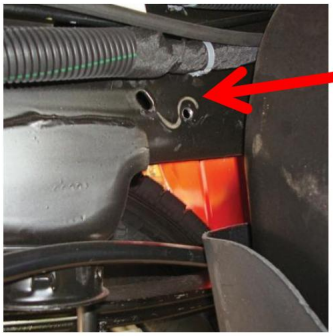
afb. 4

3. Verwijder de bout waarmee de noodrembeugel aan de binnenkant van de framerail aan de bestuurderszijde (linkerzijde) is bevestigd (afb. 5 en 6).

Machine Translated by Google

Verwijderen de bout en gooi de weg noodgeval rem haakje





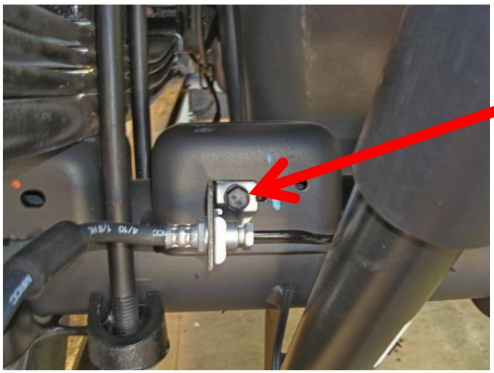
Bout en noodgeval rem haakje VERWIJDERD

afb. 5

afb. 6

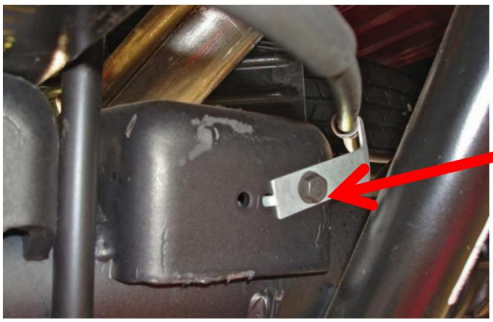
4. Verwijder de drie bouten waarmee de remleidingen en de noodremkabel aan de slagplaten van de achteras vastzitten (Fig. 7 en 8).

5. Trek de noodremkabels uit de slagplaat van de stootbumper op de as om ruimte te maken voor de onderste beugel (Fig. 8).



Verwijder de bout waarmee de remleiding is bevestigd aan de slagplaat van de stootbumper aan de achterkant, zowel aan de bestuurderszijde (links) als aan de passagierszijde (rec

afb. 7



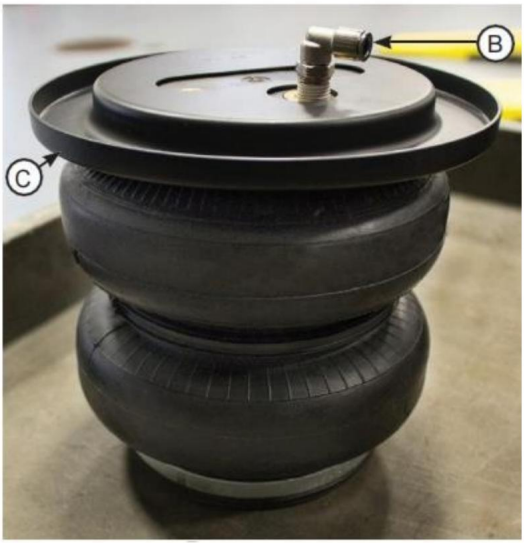
Verwijder de bout waarmee de noodremkabel vastzit aan de voorkant van de schokdemper aan de passagierszijde (rechts). slagplaat e.

fig. 8↵

Machine Translated by Google

LUCHTVEERMONTAGE

1. Plaats een rolplaat (C) aan beide uiteinden van de luchtveer T. De afgeronde (ronde) rand van de rolplaat zal naar de luchtveer gericht zijn, waardoor de luchtveer in beide rolplaten kan worden geplaatst.
2. Installeer de 90 graden elleboogfitting (B) bovenop de luchtveer. Draai handvast aan plus 1 1/2 slag. Zorg ervoor dat u alleen de metalen zeskantmoer vastdraait. Draai het niet te vast (Fig. 9).



Plaats rolplaat (C) over de luchtveer en installeer de fitting (B.). Herhaal dit voor beide luchtbalgen

afb. 9

3. Installeer de bovenste beugels (D of E) op de bovenkant van de luchtveren met behulp van de 3/8” schroeven met platte kop (F) (Fig 1.0). Veilig vastdraaien.
4. Om te bepalen welke gaten in de onderste beugel u moet gebruiken, plaatst u deze naast elk gat elkaar, waarbij de schuine delen naar elkaar toe wijzen. Gebruik de eerste en derde gaten op elke beugel om de luchtveren te bevestigen. Hierdoor worden ze linker- en rechterassemblages. Bevestig de onderste beugel op de luchtveer met twee 3/8” schroeven met platte kop (F) en draai aan tot niet meer dan 20 lb.-ft. (27Nm).

OPMERKING: De schuine kant van de onderste beugel bevindt zich aan de montagezijde van de luchtveer (Fig. 1 en 10).

Machine Translated by Google

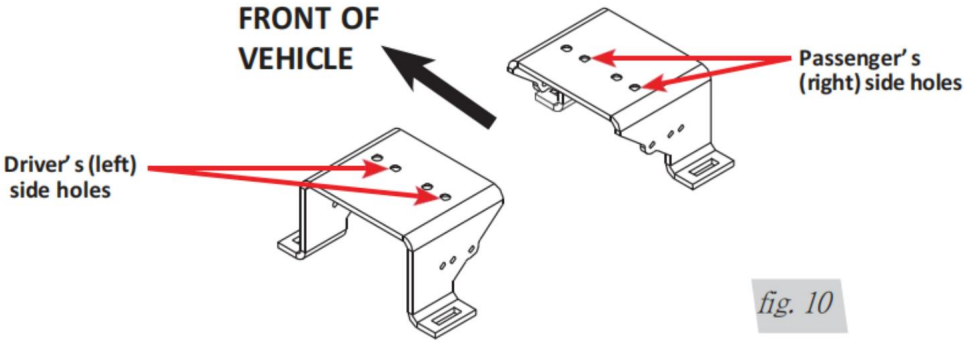


fig. 10

POSITIONEREN VAN DE LUCHTVEERMONTAGE OP DE AS 1. Terwijl de ophanging hangt, plaatst u de linker- en rechtermontage over de slagplaten van de asstootbumper.

OPMERKING: De fittingen bevinden zich aan de binnenkant van het frame.

2. Plaats de bovenste beugels zo dat ze rond de stootbumperbevestiging passen die aan de onderkant van het frame is bevestigd.

BEVESTIGING VAN DE BOVENSTE BEUGELS

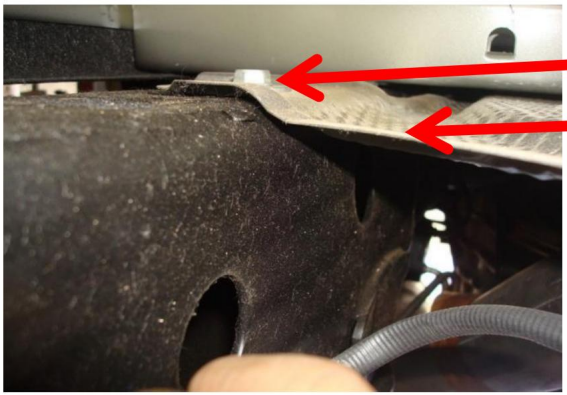
Er zijn twee manieren om de bovenste beugel te bevestigen: **Voor vrachtwagens die geen koppelschotelbeugel langs het frame hebben:**

OPMERKING: Bij voertuigen van latere modellen bevindt zich een hitteschild boven en vóór de as, aan de passagierszijde (rechterzijde) van het voertuig, dat de U-bout in de weg zit. Voor modellen zonder hitteschild gaat u direct door naar stap 3.

VOORZICHTIGHEID HITTESCHILD HEEFT SCHERPE RANDEN, WEES VOORZICHTIG BIJ HET VERWIJDEREN VAN DE BOUT

1. Bij nieuwere modellen met een hitteschild gebruikt u een ratelsleutel om het te verwijderen de bout waarmee het hitteschild op het frame boven en vóór de asset vastzit de. bout opzij (Fig. 11).

Machine Translated by Google



Bout en hitteschild gelegen boven en vóór de as

afb. 11

2. Plaats afstandsstuk (X) tussen het frame en het hitteschild en bevestig het hitteschild opnieuw met de eerder verwijderde standaardbout (Fig. 12).



afb. 12

3. Steek twee U-bouten (H) op de bovenkant van het frame en door de montagegaten van de bovenste beugel (Fig. 13.). De U-bouten moeten zich tussen het frame en de remleidingen en bedrading bevinden.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de as op dit punt omhoog te brengen zodat de bovenste beugel omhoog komt het kozijn bereiken.

Machine Translated by Google

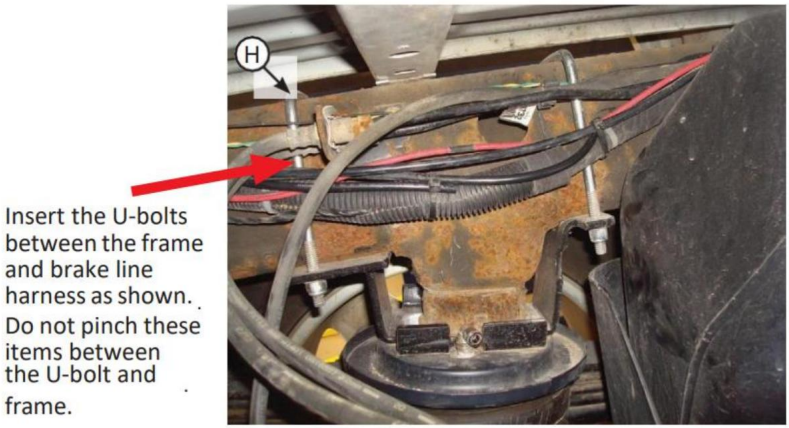


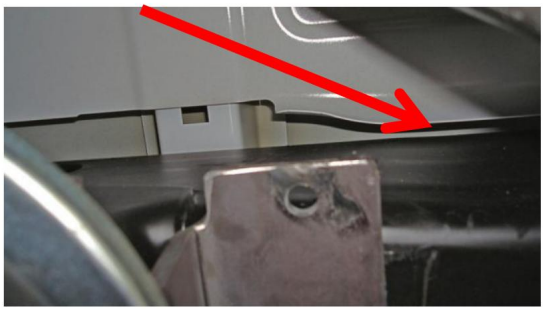
fig. 13

4. Dop met vier 3/8” nylon borgmoeren (I) en platte ringen (J). Draai de U-bouten gelijkmatig kruislings aan tot 10 lb.-ft. (.14N.m). Herhaal dit voor de andere kant.

TECHNISCHE TIP: Plaats een handdoek tussen de benzinetank en het schild om te voorkomen dat de ring en de moer ertussen vallen als ze tijdens de installatie vallen.

⚠ VOORZICHTIGHEID DE BESTUURDERSKANT (LINKS) HEEFT EEN REMLEIDING EN EEN KABELBOOM LOOPT LANGS DE BINNENKANT VAN HET FRAME. ZORG ERVOOR DAT. DE U-BOUT STAAT TUSSEN DEZE ITEMS EN HET FRAME (KNIPPEL DEZE ITEMS NIET) (FIG. 13).

OPMERKING: Bij sommige modellen kan het aan de passagierszijde (rechterzijde) nodig zijn om het hitteschild iets te buigen om toegang te krijgen tot de U-bout, zodat deze correct over het frame past (Fig. 14).



afb. 14

Machine Translated by Google

5. Figuur 15 toont de U-bout die is geïnstalleerd op modellen waarbij het hitteschild boven en vóór de as is gemonteerd, met een afstandsstuk aan de passagierszijde (rechterzijde). Ga verder met het gedeelte 'De noodremkabel opnieuw aan het frame bevestigen'.



afb. 15

Voor vrachtwagens met koppelschotelbeugels langs de framerail:

Er zitten gaten in het midden van de beugel, net voor en achter de bevestigingscups van de schokbumper op de bovenste beugel. Zodra de bovenste beugels op hun plaats zitten, boort u twee gaten van 5/16” door de onderkant van het frame, waarbij u de gaten als sjabloon gebruikt en bevestigt u de bovenste beugels met behulp van de zelftappende schroeven (K). Draai alle vier de bevestigingsmiddelen aan tot 15 lb.-ft. (20Nm).

HET NOODGEVAL OPNIEUW BEVESTIGEN

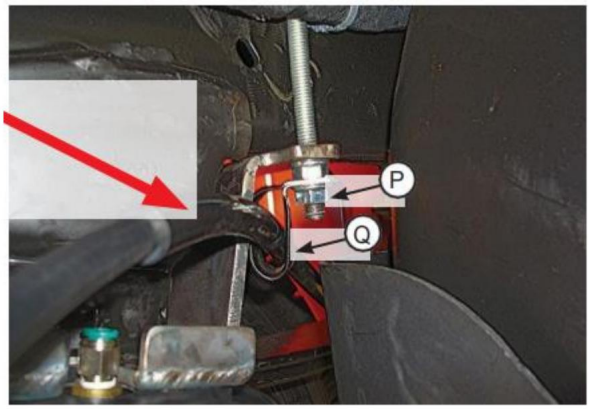
REMKABEL NAAR HET FRAME

1. Bevestig de noodremkabel die u hebt verwijderd in het gedeelte “Aan de slag” met de noodremkabelbeugel (Q) en de 3/8” gekartelde flensborgmoer (P).
(Afb. 16). Gebruik de binnenste voorste poot van de U-bout aan de bestuurderszijde (links) voor de bevestiging. Veilig vastdraaien.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de klem samen te knijpen met een tang om de twee gaten voldoende uit te lijnen om over de U-bouten heen te komen.

Machine Translated by Google

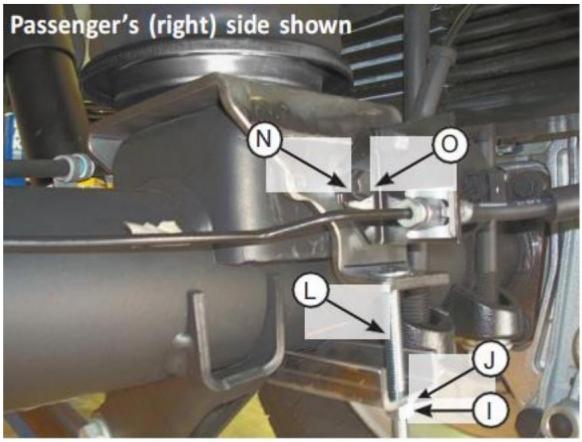
Noodgeval
rem kabel



afb. D.16

BEVESTIGING VAN DE ONDERSTE BEUGELS

1. Plaats de onderste beugel zo dat het luchtveerinzetstuk het beste uitgelijnd is. Twee 3/8”-16 x 3 1/2” slotbouten (L) door de montagepoten van de onderste beugel (Fig. 17).



afb.17

2. Steek de onderste klemstang (M) over de twee slotbouten die eerder zijn geïnstalleerd en dop met twee 3/8” nylon borgmoeren (I) en platte ringen (J). Koppel. e gelijkmatig tot 16 lb.-ft. (22 Nm) (Afb. 1.7).

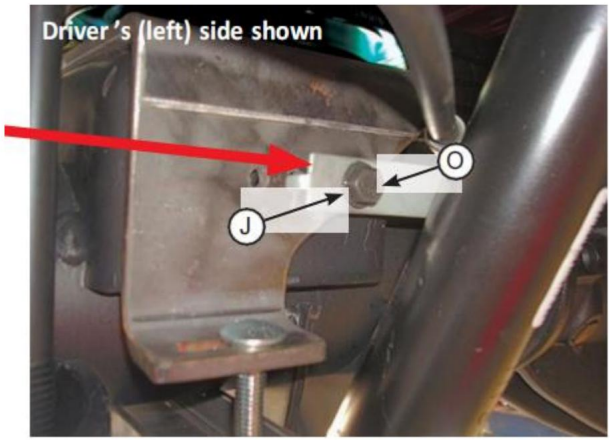
3. Bevestig de remleidingen en noodremkabel die zijn losgemaakt van de achterkant van de as in het gedeelte “Aan de slag” door ze aan de onderste beugel te bevestigen met de nieuwe M8 zeskantbouten (O) en platte ringen (N) voorzien (afb. 17). Veilig vastdraaien.

Machine Translated by Google

4. Bevestig de remkabel aan de passagierszijde (rechterzijde), vóór de as, met de nieuwe M8-125 x 10 zeskantige cilinderschroef (O) en 3/8" platte ring (J) (Fig. 18). Draai stevig vast .

OPMERKING: Het kan nodig zijn om deze beugel lichtjes te buigen om de rand van de onderste beugel vrij te maken (Fig. 18).

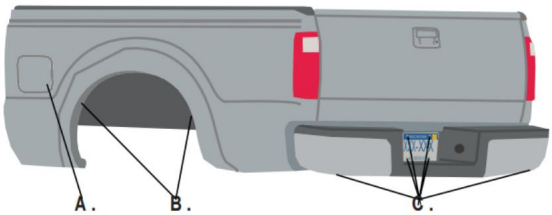
Noodgeval
rem kabel
haakje



afb.18

INSTALLING THE AIR LINES

Kies de locaties voor
de Schrader-kleppen en
boor indien nodig een gat van 8
mm (5/16") (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

afb. D.19

1. Snij de luchtleiding doormidden.
Maak zuivere, vierkante sneden
met een scheermesje of slang
snijder (Fig. 2 .0). Gebruik geen schaar of draadknipper.

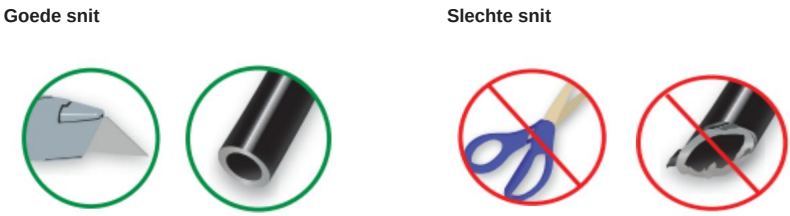
VOORZICHTIGHEID

HOUD TEN MINSTE 152 MM VRIJE RUIMTE
TUSSEN ALLE LUCHTLIJNEN EN HET UITLAATSYSTEEM
VAN. O ID SCHERPE BOCHTEN EN RANDEN.

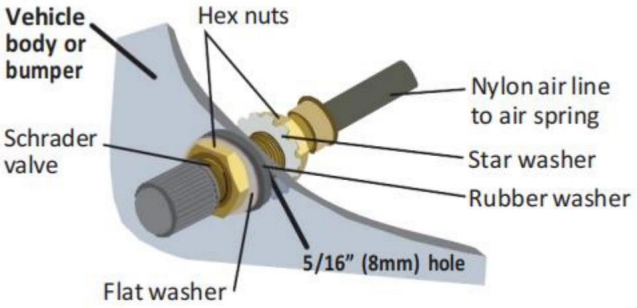
2. Gebruik kabelbinders om de luchtvaartmaatschappij op vaste punten langs het chassis te bevestigen. Knijp of knik de luchtvaartmaatschappij niet. Laat minimaal 51 mm speling in de luchtleiding zitten, zodat er beweging mogelijk is die aan de luchtleiding kan trekken. De minimale buigradius voor de luchtleiding is 25 mm (1").

Machine Translated by Google

3. Installeer de Schraderklep op de gekozen locatie (Fig. 21).



afb. 20



afb. 21

HET HITTESCHILD INSTALLEREN

1. Bevestig het metalen hitteschild aan de uitlaat, waar dit zich het dichtst bij de passagier bevindt (rechter) luchtveer aan de zijkant. Schuif de thermische hoes van de luchtvaartmaatschappij over de luchtvaartmaatschappij en positioneer deze waar de luchtleiding zich het dichtst bij de uitlaat bevindt (Fig. 22)

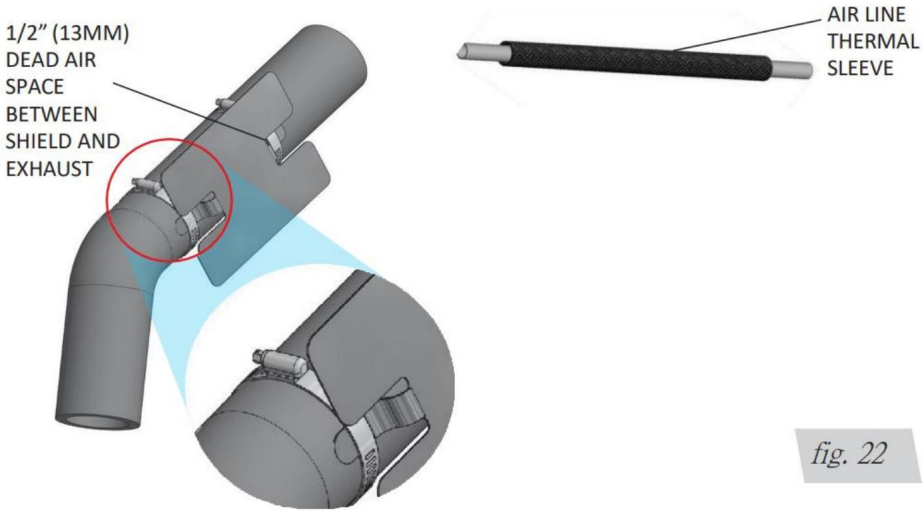


fig. 22

Machine Translated by Google

FOTO'S VAN VOLTOOIDE INSTALLATIE

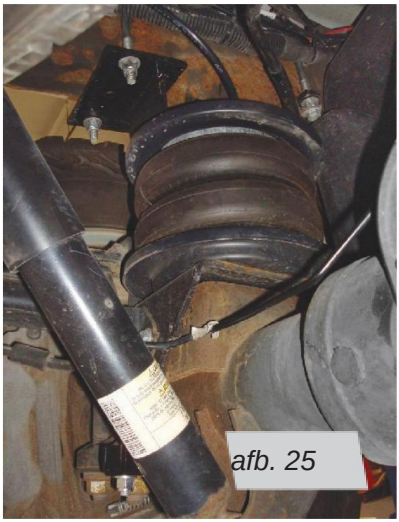
1. De volgende afbeeldingen tonen de voltooide installatie van beide zijden. (Afb. 23, 24, 25 en 26)



Bestuurderszijde (linkerzijde), gezien vanaf de achterkant van het voertuig.



Passagierszijde (rechterzijde), gezien vanaf het midden van het voertuig.



Bestuurderszijde (linkerzijde), gezien vanaf de achterkant van het voertuig.



Passagierszijde (rechterzijde), gezien vanaf het midden van het voertuig.

Machine Translated by Google

INSTALLATIE CHECKLIST

Klaringstest — Blaas de luchtveren op tot 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) en zorg ervoor er moet minstens 13 mm ruimte zijn voor alles dat tegen elkaar aan kan schuren mouw. Controleer zeker de band, remmen, frame, schokdempers en rem kabels.

Lektest vóór de wegtest — Blaas de luchtbalgen op tot 40-60 PSI (2,8-4,1 BAR) en controleer alle aansluitingen op lekkage. Alle lekken moeten vóór het voertuig worden verholpen is op de weg getest.

Hittetest — Zorg ervoor dat er voldoende afstand is tot warmtebronnen, minimaal 152 mm (6 inch) voor luchtveren en luchtleidingen. Als er een hitteschild in de set zat, installeer dit dan. Als er geen hitteschild is, maar er wel één nodig is.

Bevestigingstest — Controleer alle bouten opnieuw op het juiste aanhaalmoment.

Test op de weg —Het voertuig moet na de voorafgaande tests op de weg worden getest. Blaas de luchtveren op tot de aanbevolen rijdruk. Rijd 16 km met het voertuig en controleer opnieuw op speling, losse bevestigingsmiddelen en luchtlekken.

Bedieningsinstructies — Indien professioneel geïnstalleerd, dient de installateur de bedieningsinstructies met de eigenaar door te nemen. Zorg ervoor dat u de eigenaar alle papieren verstrekt die bij de kit zijn geleverd.

ONDERHOUDS- EN GEBRUIKSRICHTLIJNEN

1. Controleer de luchtdruk wekelijks.
2. Houd altijd de normale rijhoogte aan. Blaas nooit meer dan 100 PSI (7BAR) op.
3. Als er een luchtlek in het systeem ontstaat, gebruik dan een zeepwateroplossing om alle luchtleidingaansluitingen en de kern van het opblaasventiel te controleren voordat u de luchtveer leeg laat lopen en verwijdert.

Minimale aanbevolen druk	Maximale luchtdruk
5 PSI (0,34 BAR)	100 PSI (7BAR)

Machine Translated by Google



VOOR DE VEILIGHEID EN OM MOGELIJKE SCHADE AAN
HET VOERTUIG MAG HET MAXIMALE BRUTOGEWICHT (GVWR)
OF LAADVERMOGEN NIET OVERSCHRIJDEN, ZOALS AANGEGEVEN DOOR
DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG.



HOEWEL DE LUCHTVEREN EEN NOMINALE WAARDE HEBBEN
MAXIMALE INFLATIEDRUK VAN 100 PSI (7BAR), THE
DE WERKELIJK NODIGE LUCHTDRUK IS AFHANKELIJK VAN
BELASTING EN BRUTOGEWICHT VAN HET VOERTUIG.

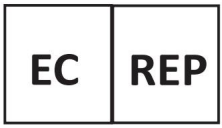
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Krockkuddeupphängningssats

MODELL: 7X57538

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.
"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Krockkuddeupphängningssats

Utrustning

MODELL: 7X57538

Utrustning



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Machine Translated by Google

SÄKERHET OCH VARNINGAR

Tack för att du köpte 7X 57538 Kit! Vänligen rekommenderas att läsa instruktionerna noggrant innan du installerar luftfjädersatsen.

Vänligen vidta säkerhetsåtgärder i enlighet med detta under installationen.

Monteringsanvisningen är baserad på vänster sida eller baserad på förarsidan

av fordonet, och strukturen på höger sida kan referera till samma metod på vänster sida.

Eftermonteringssatsen du köpte är ett uppblåsningssystem med en ventil.

Observera att luftfjädern kommer att böjas och expandera under arbetsförhållanden.
Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att den ska fungera korrekt och undvik friktion mellan luftfjädern och andra chassidelar.

PARAMETERLISTA

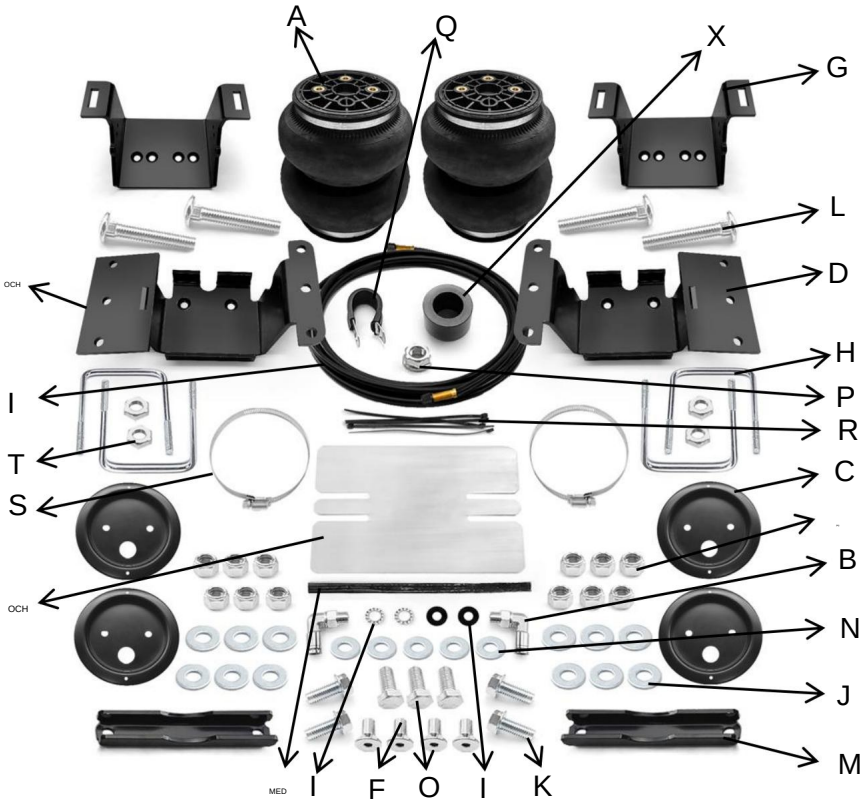
Modell	standard
Anpassade modeller	2011-2019 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & RWD 2011-2019 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD & RWD
nominell belastning (lbs)	5ÿ000
Använd trycket (psi)	5-100

PARTS LIST

ARTIKEL	BESKRIVNING	VAD KOSTAR	DET?	BESKRIVNING ANTAL	
A	Krockkuddar	2	O	M8*1,25 *10 Hex toppskruv	3
B	90-graders vridbar beslag	2	P	3/8"-16 tandad flänslåsmutter	1
C	Rullplatta	4	Q	R-formad klämma	1
D	Övre fäste, höger	1	R	Buntband	8
OCH	Övre fäste, vänster	1	S	Kabeldragkedja i metall	2

Machine Translated by Google

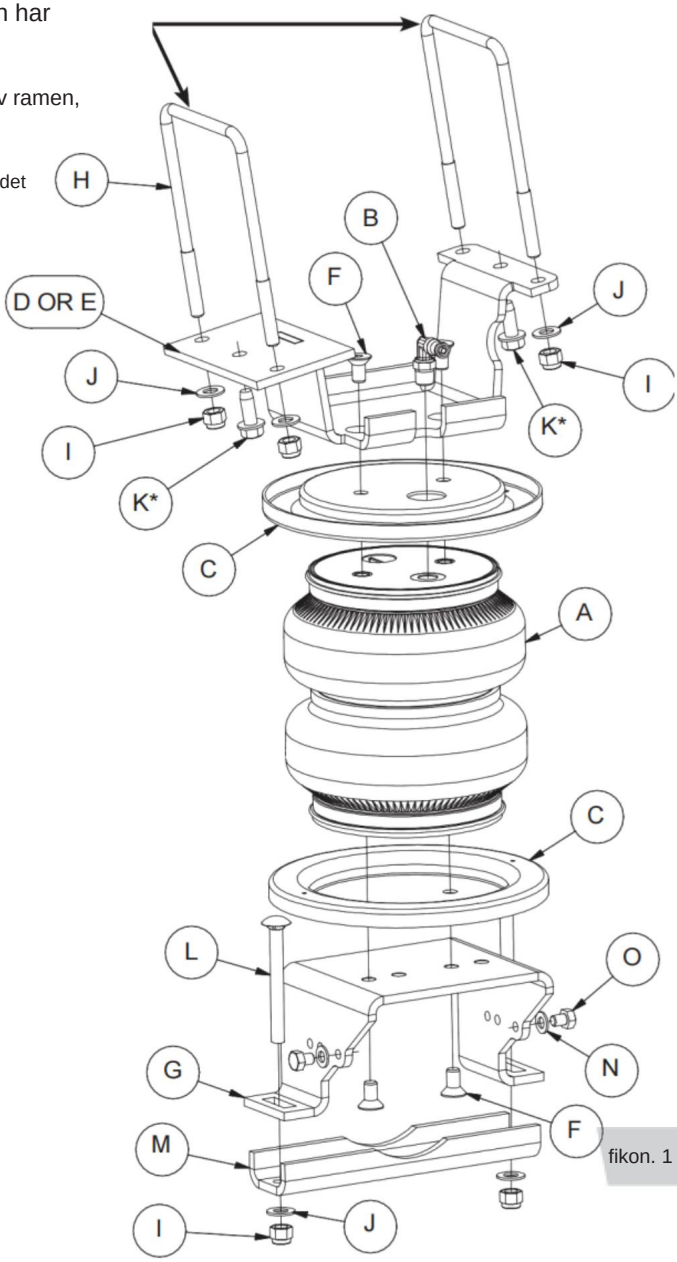
F	3/8"-24 x 3/4" platt huvudskruv	8	T	5/16" sexkantsmutter	4
G	Nedre fäste	2	I	5/16" gummi tvättmaskin	2
H	U-bult	4	I	Stjärnbricka	2
-	3/8"-16 Nylon låsmutter	12	W	Flygbolagsmontering	1
J	3/8" platt bricka	12	X	Spacer	1
K	3/8" självgängande skruva	4	OCH	Värmesköld	1
L	3/8"-16 x 3 1/2" Vagnsbult	4	MED	Isoleringsrör	1
M	Klämstång	2	A1	Instruktioner	1
N	M8 Plattbricka	5			



Machine Translated by Google

INSTALLATIONSDIAGRAM

OBS: Om lastbilen har vändskiva fästen längs sidan av ramen, dessa U-bultar kanske inte är det Begagnade.



fikon. 1

* Valfri hårdvara för fordon utrustade med vändskiva passar det har ramsidoplattor (se sidan 9 för detaljer)

Machine Translated by Google

INTRODUKTION

Syftet med denna publikation är att hjälpa till med installation och underhåll av seriens luftfjädersatser. Alla L-satser använder robusta, förstärkta, enkel- eller dubbelbälgar av kommersiell kvalitet, beroende på satsen.

Luftfjädrarna är tillverkade som ett däck med lager av gummi och linor som styr tillväxten. kit ger upp till 5 000 pund (2 268 kg) lastutjämningsstöd med luftjusteringsmöjligheter från 5-100 PSI (.34-7BAR).

Det är viktigt att läsa och förstå hela installationsguiden innan du påbörjar installationen eller utför något underhåll, service eller reparation.

NOTATIONSFÖRKLARING

Farobeteckningar förekommer på olika platser i denna publikation. Information som markeras med en av dessa beteckningar måste följas för att minimera risken för personskada eller eventuell felaktig installation som kan göra fordonet osäkert. Anteckningar används för att framhäva områden av procedurmässig betydelse och ge användbara förslag.

Följande definitioner förklarar användningen av dessa beteckningar som de visas i den här guiden.

FARA INDIKERAR OMEDELBARA RISKER SOM KOMMER ATT RESULTAT VID ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

VARNING INDIKERAR RISKER ELLER OSÄKRA PRAXIS SOM KAN RESULTERA I ALLVARLIGT PERSONLIGT SKADA ELLER DÖDSFALL.

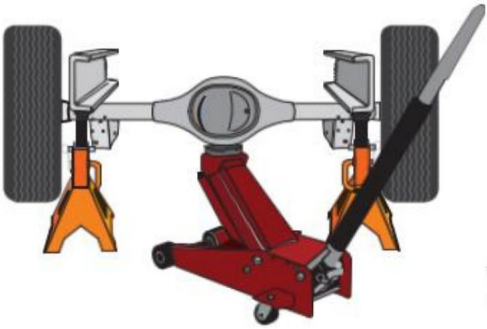
VARNING INDIKERAR RISKER ELLER OSÄKRA PRAXIS SOM KAN RESULTERA I SKADA PÅ MASKINEN ELLER LINDRE PERSONSKADA.

Machine Translated by Google

INSTALLATION AV LUFTFJÄDERKIT

KOMMA IGÅNG

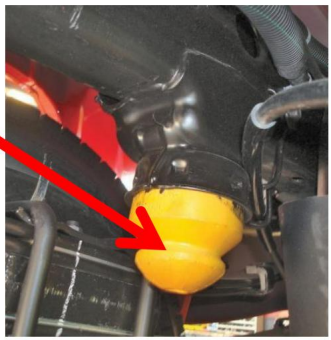
1. Lyft upp och stöd ramen med säkerhetsstativ. Sänk axeln så långt som möjligt. (Fig..2)



fikon. 2

2. Ta bort stötfångaren från stötfångarens fäste på båda sidor av fordonet genom att bända ut dem med en bändbygel eller stor skruvmejsel (fig. 3 och 4).

Skakning stötfångare i montering kopp



fikon. 3



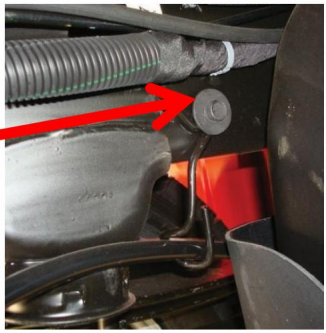
Skakning stötfångaren borttagen

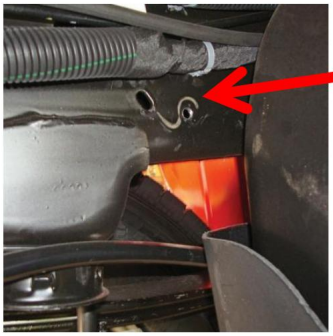
fikon. 4

3. Ta bort bulten som håller fast nödbromsfästet på insidan av förarens (vänstra) sidoskena (fig. 5 och 6).

Machine Translated by Google

Avlägsna bulten och kassera nödsituation broms konsol





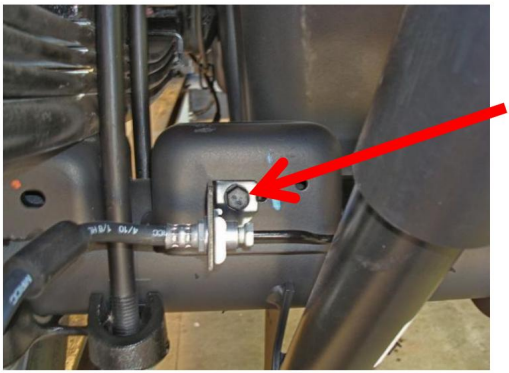
Bult och nödsituation broms konsol tog bort

fikon. 5

fikon. 6

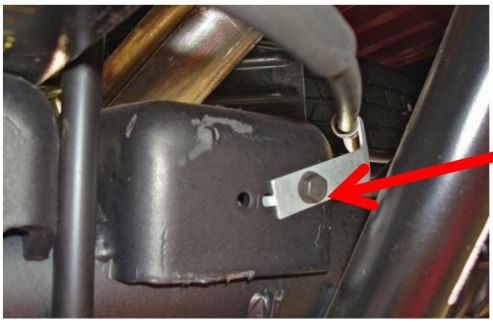
4. Ta bort de tre bultarna som håller bromsledningarna och nödbromskabeln till bakaxelns stötfångarslagplattor (fig. 7 och 8).

5. Dra nödbromsvajrarna bort från stötfångarens stötplatta på axeln för att göra plats för det nedre fästet (Fig .8)



Ta bort bulten som håller bromslinan till stötfångarens stötplatta bak på både förarsidan (vänster) och passagerarsidan (höger) .

fikon. 7



Ta bort bulten som håller nödbromsvajern på framsidan av passagerarens (höger) sidostötfångare strejkplat .e.

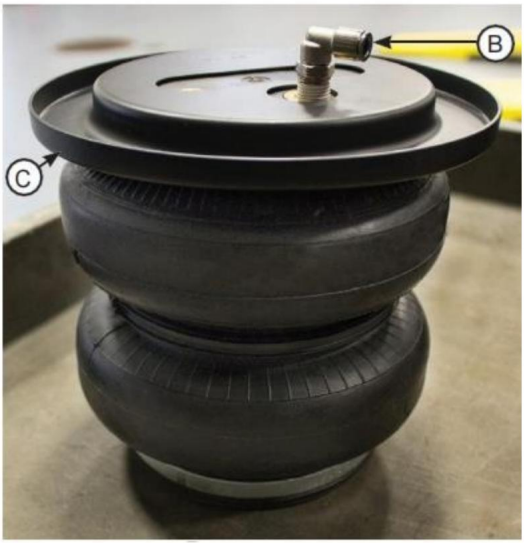
fig. 8↵

Machine Translated by Google

LUFTFJÄDERMONTERING

1. Sätt in en rullplatta (C) på båda ändarna av luftfjädern T. den rundade (runda) kanten på rullplattan kommer att vara mot luftfjädern, vilket gör att luftfjädern kan sitta i båda rullplattorna.

2. Installera 90 graders vinkelbeslag (B) ovanpå luftfjädern. Dra åt fingertätt plus 1 1/2 varv. Var noga med att bara dra åt sexkantmuttern av metall. Spänn inte över tio (bild 9).



Sätt rullplattan (C) över luftfjädern och montera beslaget (B.). Upprepa för båda luftfjädrarna

fikon. 9

3. Montera de övre fästena (D eller E) på toppen av luftfjädrarna med hjälp av de 3/8” plattskruvarna (F) (Fig 1.0). Dra åt ordentligt.

4. För att avgöra vilka hål i den nedre fästet som ska användas, ställ in dem bredvid varje andra med de vinklade sektionerna pekande mot varandra. Använd de första och tredje hålen på varje fäste för att fästa luftfjädrarna. Detta kommer att göra dem till vänster och höger församlingar. Fäst det nedre fästet på luftfjädern med två 3/8” plattskruvar (F) och dra åt till högst 20 lb.ft. (27Nm).

ANMÄRKNING: Den vinklade sidan av det nedre fästet kommer att vara på den passande sidan av luftfjädern (fig. 1 och 10).

Machine Translated by Google

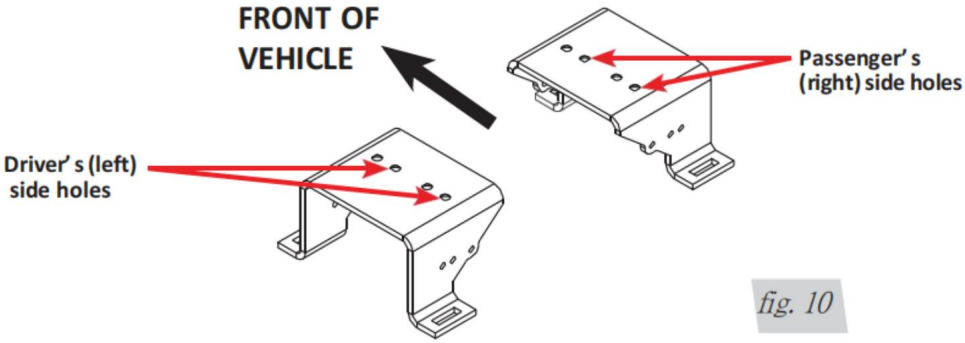


fig. 10

PLACERING AV LUFTFJÄDERMONTERING PÅ AXELN 1. Med upphängningen hängande, ställ vänster- och högermonteringen över axelns stötfångarslagplattor.

OBS: Beslagen kommer att sitta på insidan av ramen.

2. Placera de övre fästena för att kapsla runt stötfångarfästet som är fäst vid ramens botten.

ATT FÄSTA DE ÖVRE FÄSTEN

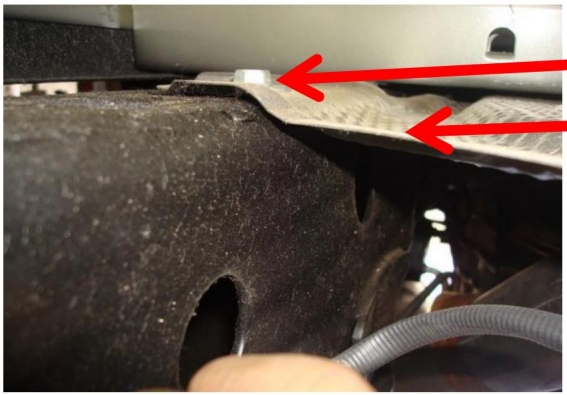
Det finns två sätt att fästa det övre fästet: **För lastbilar som inte har en vändskivefäste vid sidan av ramen:**

OBS: På sen modellfordon finns det en värmesköld ovanför och framför axeln, på passagerarens (höger) sida av fordonet som kommer att vara i vägen för U-bulten. För modeller utan värmesköld, fortsätt direkt till steg 3.

⚠ VARNING VÄRMESKÖLD HAR VASA KANTER, VAR FÖRSIKTIG NÄR DU BORTTAGAR BULTEN

1. På sen modellfordon med värmesköld, använd en spärrnyckel för att ta bort bulten som håller värmeskölden på ramen ovanför och framför axelsatsen de. bult åt sidan (fig. 11).

Machine Translated by Google



fikon. 11

2. Sätt distansbrickan (X) mellan ramen och värmeskölden och sätt tillbaka värmeskölden med lagerbulten som tidigare tagits bort (fig. 12).



fikon. 12

3. Sätt in två U-bultar (H) på toppen av ramen och genom monteringshålen för det övre fästet (Fig. 13.). U-bultarna måste vara mellan ramen och bromsledningarna och kablarna.

OBS: Det kan vara nödvändigt att höja axeln vid denna punkt för att det övre fästet ska nå fram till ramen.

Machine Translated by Google

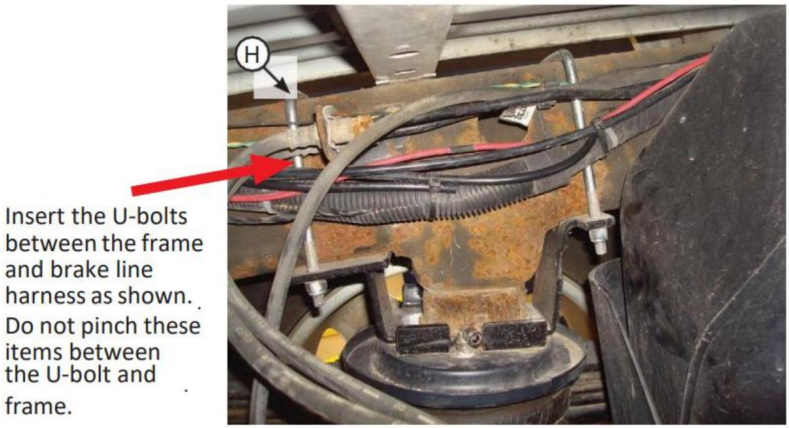


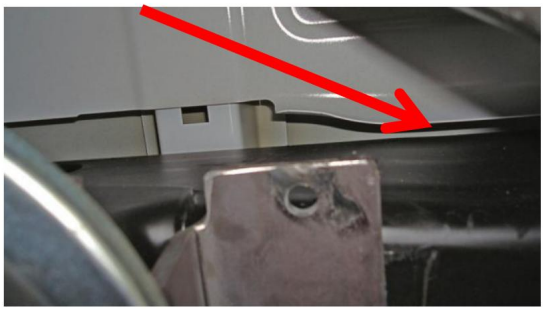
fig. 13

4. Lock med fyra 3/8” nylonlåsmuttrar (I) och plana brickor (J). Dra åt U-bultarna jämnt i ett kors och tvärs mönster till 10 lb.-ft. (0,14N.m). Repe.at för den motsatta sidan.

TEKNIKTIPS: Stoppa en butikshandduk mellan bensintanken och skölden för att förhindra att brickan och muttern faller emellan ifall de tappas under installationen.

⚠VARNING FÖRARENS (VÄNSTER) SIDA HAR EN BROMSLINJ OCH A LEDNINGSSÄTA LÄNDER LÄNGS INSIDEN AV RAMEN. SE TILL. U-BULTEN ÄR MELLAN DESSA FÖREMÅL OCH RAMEN (KLÄM INTE DESSA DELAR) (FIG. 13).

OBS: På passagerarsidan (höger) på vissa modeller kan det vara nödvändigt att böja värmeskölden något för att komma åt för att U-bulten ska gå över ramen korrekt (fig. 14).



fikon. 14

Machine Translated by Google

5. Figur 15 visar U-bulten installerad på modeller som har värmeskölden ovanför och framför axeln med distansbricka installerad på passagerarsidan (höger). Fortsätt med avsnittet "Återansluta nödbromskabeln till ramen".



fikon. 15

För lastbilar som har vändskivefästen längs med ramskenan:

Det finns hål i mitten av fästet precis framme och bakom jounce stötfångarens monteringskoppar på det övre fästet. När de övre fästena är på plats, borra två 5/16” hål genom botten av ramen med hålen som mall och fäst de övre fästena med de självgängande skruvarna (K). Dra åt alla fyra fästelementen till 15 lb.-ft. (20Nm).

ÅTERKOPPLA NÖDSIDAN

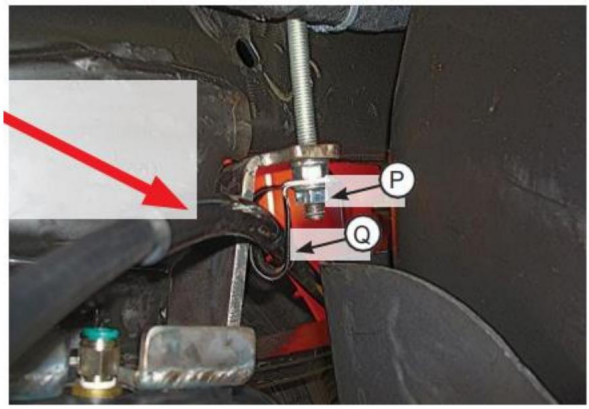
BROMSKABEL TILL RAMEN

1. Fäst nödbromskabeln borttagen i avsnittet "Komma igång" med nödbromskabelfästet (Q) och 3/8" tandad flänslåsmutter (P)
(Fig. 16). Använd det främre insidan av U-bulten på förarsidan (vänster) för fästet. Dra åt ordentligt.

OBS: Det kan vara nödvändigt att klämma ihop klämman med en tång för att rikta in de två hålen tillräckligt för att komma över U-bultarna.

Machine Translated by Google

Nödsituation bromskabel



fikon. D.16

ATT FÄSTA DE UNDRE FÄSTEN

1. Placera det nedre fästet så att det passar luftfjäderinsatsen bäst. Två 3/8”-16 x 3 1/2” vagnbultar (L) genom de nedre fästets monteringsben (Fig. 17).

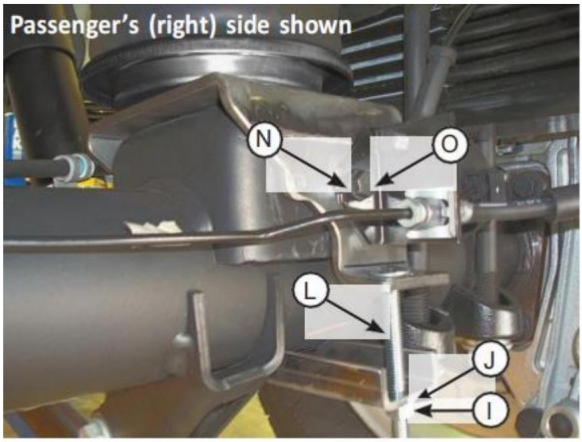


fig. 17

2. Sätt in den nedre klämstången (M) över de två vagnbultarna som tidigare installerats och lock med två 3/8” nylonlåsmuttrar(I) och plana brickor (J). Torqu. e jämnt till 16 lb.-ft. (22Nm) (Fig. 1.7).

3. Fäst bromsledningarna och nödbromskabeln som lossades från axelns bakre del i avsnittet "Komma igång" genom att fästa dem på det nedre fästet med de nya M8 sexkantskruvarna (O) och plana brickor (N)) tillhandahålls (Fig. 17). Dra åt ordentligt.

Machine Translated by Google

4. Fäst bromsvajern på passagerarsidan (höger) framför axeln med den nya M8-125 x 10 sexkantskruven (O) och 3/8” plattbricka (J) (Fig. 18). Dra åt ordentligt. .

OBSERVERA: Det kan vara nödvändigt att böja denna konsol något för att rensa kanten på den nedre konsolen (Fig. 18).

Nödsituation bromskabel konsol

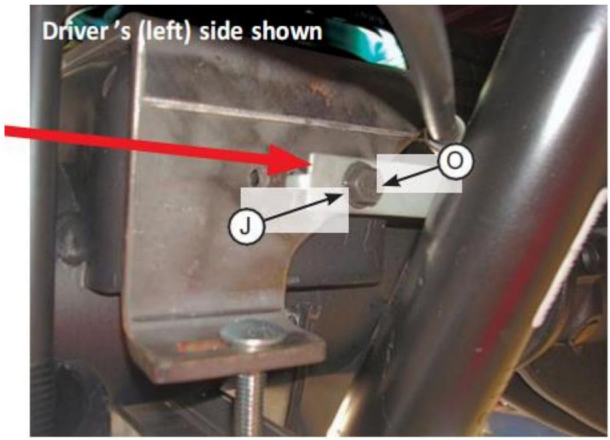
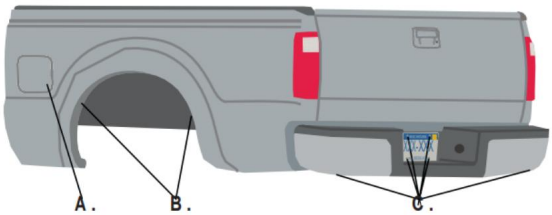


fig.18

INSTALLING THE AIR LINES

Välj platser för Schrader-ventilerna och borra ett 5/16" (8 mm) hål om det behövs (Fig.19).



A. Inside fuel tank filler door
B. Inside rear wheel wells
C. License plate or rear bumper area

fikon. D.19

1. Skär luftledningen på mitten. Gör rena, fyrkantiga snitt med ett rakblad eller en slang fräs (Fig. 2 .0). Använd inte sax eller trådklippare.

⚠ VARNING HÅLL MINST 6” (152 MM) AVSTÄLLNING ETWEEN ALLA LUFTLEDNINGAR OCH AVGASSYSTEMET AV. O ID SKARPA böjar och kanter.

2. Använd dragkedjor för att fästa flygbolaget vid fasta punkter längs chassit. Nyp eller knäck inte flygbolaget. Lämna minst 51 mm slack i luftledningen för att tillåta alla rörelser som kan dra i luftledningen. Den minsta böjradien för luftledningen är 1" (25 mm).

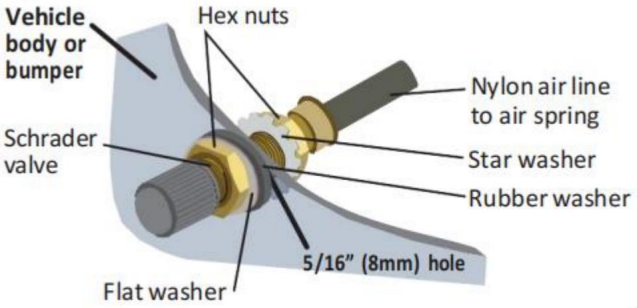
Machine Translated by Google

3. Installera Schrader-ventilen på den valda platsen (fig. 21).

Bra snitt **Dåligt snitt**



fikon. 20



fikon. 21

INSTALLATION AV VÄRMESKÖLD

1. Fäst värmeskölden i metall på avgasröret där det är närmast passagerarens (höger) sidoluftfjäder. Skjut flygbolagets termiska hylsa över flygbolaget och placera det där flygbolaget är närmast avgasröret (bild 22)

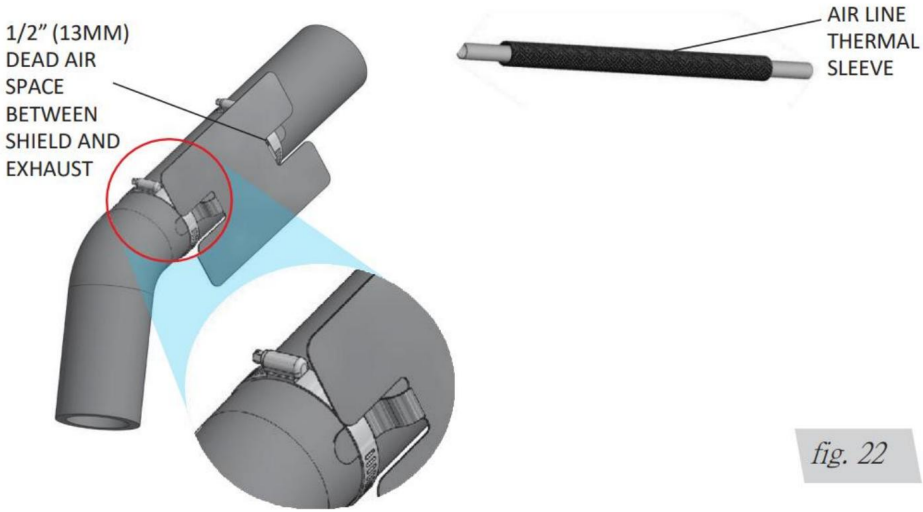


fig. 22

Machine Translated by Google

FÄRDIG INSTALLATIONSBILDER

1. Följande bilder visar den färdiga installationen av båda sidorna.
(Fig. 23, 24, 25 och 26)



Förarens (vänster) sida sett från baksidan av fordonet.



Passagerarens (höger) sida sett från mitten av fordonet.



Förarens (vänster) sida sett från baksidan av fordonet.



Passagerarens (höger) sida sett från mitten av fordonet.

Machine Translated by Google

INSTALLATIONSCHECKLISTA

Spelningstest — Blås upp luftfjädrarna till 40-60 PSI (2,8-4,1BAR) och se till att det finns minst 13 mm (1/2”) fritt utrymme från allt som kan skava mot var och en ärm. Var noga med att kontrollera däck, bromsar, ram, stötdämpare och broms kablar.

Läckagetest före vägtest — Blås upp luftfjädrarna till 40-60 PSI (2,8-4,1BAR) och kontrollera alla anslutningar för läckor. Alla läckor måste elimineras innan fordonet är vägtestad.

Värmetest — Se till att det finns tillräckligt med avstånd från värmekällor, minst 152 mm för luftfjädrar och luftledningar. Om en värmesköld ingick i satsen, installera den. Om det inte finns någon värmesköld, men en krävs.

Fästelementstest — Kontrollera om alla bultar för korrekt vridmoment.

Vägtest – Fordonet bör testas på väg efter de föregående testerna. Blås upp luftfjädrarna till rekommenderat drivtryck. Kör fordonet 16 km och kontrollera igen efter spelrum, lösa fästen och luftläckor.

Bruksanvisning — Om den är professionellt installerad bör installatören gå igenom bruksanvisningen med ägaren. Se till att förse ägaren med alla papper som följde med satsen.

RIKTLINJER FÖR UNDERHÅLL OCH ANVÄNDNING

1. Kontrollera lufttrycket varje vecka.
2. Håll alltid normal körhöjd. Blås aldrig upp över 100 PSI (7BAR).
3. Om systemet utvecklar en luftläcka, använd en tvålvattenlösning för att kontrollera alla luftledningsanslutningar och uppblåsningsventilens kärna innan luftfjädern töms och tas bort.

Minsta rekommenderade tryck
5 PSI (.34 BAR)

Maximalt lufttryck
100 PSI (7BAR)

Machine Translated by Google

⚠ VARNING

FÖR SÄKERHET OCH FÖR ATT FÖRHINDRA MÖJLIG SKADA PÅ FORDONET, ÖVER INTE MAXIMAL BRUTTOVIKT (GVWR) ELLER NATTLAST, SOM ANGITS AV FORDONSTILLVERKAREN.

⚠ VARNING

TROTS LUFTFJÄDRARNA ÄR KLASSADE TILL A MAXIMALT INFLATIONSTRYCK PÅ 100 PSI (7BAR), THE LUFTTRYCK SOM FAKTISKT BEHÖVS ÄR BEROENDE AV BELASTNING OCH BRUTOFORDONSVIKT.

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support