

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Manufacturer: Dowellin Toys Factory

Address: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, China

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

RC Helicopters Model: H12,H13,H14,H15,H16

FCC Information (FCC ID:2AGZ8-D10) :

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference in radiocommunications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Correct Disposal



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

USER MANUAL v 1.02



Thanks for your purchase.

Please read through this manual and refer to the instructions before you use the product.









Please keep it properly for future reference of daily maintenance and adjustment.

CONTENTS

Item List	3
Aircraft	
About the Aircraft	3
Battery Charging	3
Propeller Installment and Replacement	4
Remote Controller	
Buttons and Functions	5
Pre-flight Preparation	
Battery Installment for the Aircraft	8
Battery Installment for the Remote Controller	8
Flight Environment	8
Pre-flight Inspection	9
Power On	9
Pair the Remote Controller with the Aircraft	9
Basic Operations	
Basic Operations	10
Fine-tuning	12
Advanced Operations	
Speed Switch	13
Headless Mode	13
Control Loss Protection	15
Emergency Stop	15
Troubleshooting	16
Aircraft and Display Stand Assembly	16
(only if the display stand is purchased)	
Install the Mobile Phone Holder of the FPV Version	17
Camera and Mobile Phone Connection of the FPV Version	17

Item List

Before you start to use the product, please inspect the items in the package, which includes:

Aircraft:	1	
Propeller:	Each for A, B, C and D	
Propeller screws:	4	
Screwdriver:	1	
Remote Controller:	1	
USB Charging Cable:	1	
User Manual:	1	
Mobile phone holder (optional)	1	

Aircraft

About the Aircraft

The aircraft is featured with great maneuverability and stability, allowing for basic flights with altitude hold mode, plus additional functions such as headless mode, direction fine-tuning, speed switch, anti-stuck protection for propellers, low voltage alarm and auto-landing at low voltage.

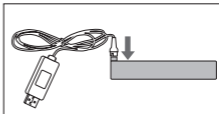
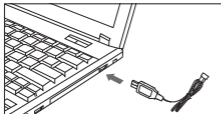
Battery Charging

This product uses 3.7V batteries with charge and discharge management feature. So please use the original battery and exclusive charging cable for charging.

⚠ Fully charge the battery before initial use

To start charging, please connect the product with the USB charging cable, and insert USB charging cable into the laptop or phone's adapter (quick charger not allowed).

The USB's indicator turns red during charging and turns off when charging completes. Once done, please take off the charger. Ensure the battery has sufficient power each time before you use it.



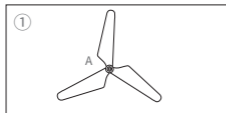
(1) Insert the USB interface into the laptop's USB port or the charging base for your phone.

(2) Connect the battery connector with the USB charger.

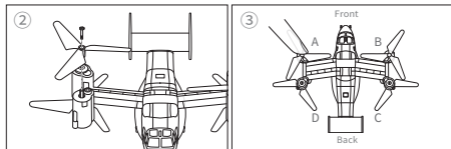
Propeller Installment and Replacement

The propeller blades used in this product include model A, B, C and D propeller blades; please use the spare parts in the bag of spare parts for replacement if they are damaged.

(1) Please determine the front and back side of the propeller for your initial installment.



(2) You can refer to the Figure 2 and use the equipped screwdriver to unscrew the blade that needs to be replaced, remove the original propeller blade and press the new propeller blade on the shaft vertically, and re-tighten the screw.

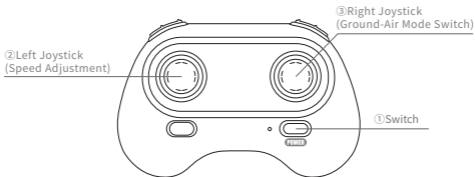






(3) Please check if the model of blade of the drone is consistent with the figure and install the propeller blades correctly referring to the Figure 3, otherwise the drone will not be able to fly normally.








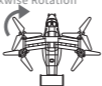
(4) Once done, use your fingers to rotate the propellers to see if they are stuck. If they rotate smoothly, then it means they have been successfully installed. If it is stuck, use the screwdriver to loosen the blade screw slightly.

Remote Controller

Functions of the Remote Controller — Ground Mode



No.	Remote Controller	Functions
①		Press the Switch button, and the remote controller will start to deliver beeping sounds with its lights on, indicating it has been turned on. Press the power Switch button again, and the remote controller's lights will disappear, indicating it has been turned off.
②		Place the aircraft on a level ground or flat surface, toggle the two joysticks towards the lower right corner at the same time, and the indicator lights on the aircraft will flash quickly, indicating the gyroscope calibration has been completed. Ensure this step has been correctly carried out, otherwise it will fail to use the Ground Mode.
③		Press the left joystick vertically to switch speed.
④		Press the right joystick vertically to switch from Air Mode to Ground Mode.

Remote Controller	Aircraft	Control Methods
	 Forward	Toggle the left joystick upward, and the aircraft will glide forward.
	 Backward	Toggle the left joystick downward, and the aircraft will glide backward.
	 Counterclockwise Rotation	Toggle the right joystick to the left, and the aircraft will rotate counterclockwise.
	 Clockwise Rotation	Toggle the right joystick to the right, and the aircraft will rotate clockwise.

Functions of the Remote Controller — Air Mode

④ Fine-tuning Reset/
Enter or Exit Fine-tuning

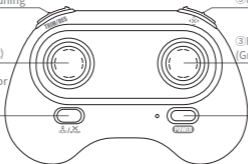
⑤ Headless Mode

② Left Joystick
(Speed Adjustment)

③ Right Joystick
(Ground-Air Mode Switch)

⑥ One Key Take-off or
Landing/
Emergency Stop

① Switch



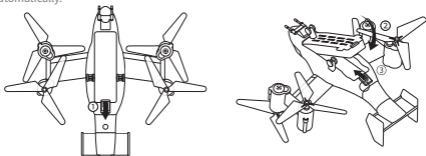
No.	Buttons	Functions
①	Switch	Press the Switch button, and the remote controller will start to deliver beeping sounds with its lights on, indicating it has been turned on. Press the power Switch button again, and the remote controller's lights will disappear, indicating it has been turned off.
②	Left Joystick (Speed Adjustment)	Toggle the joystick upward, and the aircraft will ascend vertically; Toggle the joystick downward, and the aircraft will descend vertically; Toggle the joystick to the left, and the aircraft will rotate counterclockwise. Toggle the joystick to the right, and the aircraft will rotate clockwise. ----- Press the left joystick vertically to switch speed.
③	Right Joystick (Ground-Air Mode Switch)	Toggle the joystick upward, and the aircraft will forward in level flight; Toggle the joystick downward, and the aircraft will backward in level flight; Toggle the joystick to the left, and the aircraft will leftward in level flight; Toggle the joystick to the right, and the aircraft will rightward in level flight; Toggle the joystick to a certain diagonal, and the aircraft will fly towards the diagonal accordingly. ----- Press the joystick vertically to switch from Air Mode to Ground Mode.
④	Fine-tuning Reset/ Enter or Exit Fine-tuning	Short press this button until the remote controller beeps, indicating the fine-tuning has all been reset. ----- Press and hold this button and toggle the right joystick to enter fine-tuning mode; release this button, and the aircraft will exit fine-tuning mode. Please refer to page 12 for more details.
⑤	Headless Mode	Short press this button to enter or exit Headless Mode. Please refer to page 13 for more details.
⑥	One Key Take Off or Landing/ Emergency Stop	If the aircraft is in a static state of pairing, short press this button, and it will take off and ascend in place. If the aircraft is in flight, short press this button, and it will land in place. ----- When in an emergency situation, long press this button, and all of the motors will stop running (please use it with caution). Please refer to page 15 for more details.

Pre-flight Preparation

Please ensure you have been properly trained or practiced (under the guidance of experts) before operating the aircraft. And select appropriate environment for your flight.

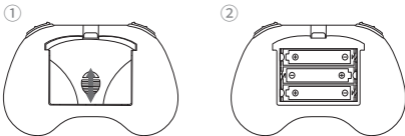
Battery Installation for the Aircraft

First, please identify the installation direction of the battery. Open the pressure plate above the battery with one hand, and tilt the battery into the battery compartment with the other hand, as shown in the figure. After installation, the battery pressure plate will rebound automatically.



Battery Installation for the Remote Controller

Open the battery cover, and insert 3 AAA batteries (not included) with its two poles aligned correctly, as shown in Figure 2. After installment, please refit the battery cover.



Flight Environment

- (1) Please select open and spacious with no tall buildings surrounded as the site for the flight.
- (2) Do not use the product in elements, such as strong winds (above level 4), heavy snow or rains or fogs.
- (3) Please keep far away from obstructions, crowds, high-voltage wire, trees or water bodies, etc.
- (4) Please do not use the product in places where electromagnet (such as communication base station, cell towers or high voltage station) is an influencing factor to avoid being interfered.



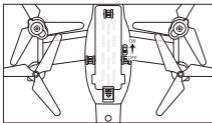
Pre-flight Inspection

Before the flight, please check:

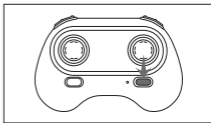
- (1) If the batteries for the aircraft and the remote controller have sufficient power.
- (2) If the propellers are correctly installed without damage.
- (3) If the propellers work well after the aircraft has been powered on.

Power On

Turn on the power of the aircraft and the remote controller, as shown in the picture.



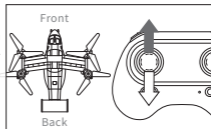
How to Turn on the Aircraft



How to Turn on the Remote Controller

Pair the Remote Controller with the Aircraft

- (1) Put the aircraft on the stable ground and ensure the front of the aircraft and the remote controller are faced towards the same direction as shown in the picture (except headless mode).
- (2) Turn on the aircraft and then the remote controller.
- (3) Toggle the left joystick towards the highest position and then the lowest position, and the aircraft's indicator will turn from blinking to solid with the remote controller beeping twice, indicating the pairing has been successful.



If it fails to pair after a long period of time, please turn off the aircraft and remote controller first and repeat the steps above.

Basic Operations

After pairing, please follow the 2 steps as below before starting the motor.

1. Calibrate the Headless Mode

As shown in Pic 1, toggle the left and right joysticks towards lower left corner, and the aircraft's indicator will blink slowly, indicating the calibration has been successful. Please refer to "Headless Mode" section in "Advanced Operations" for more details.

2. Calibrate the Gyro


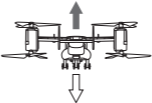
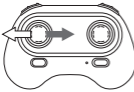
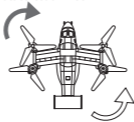

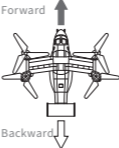
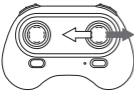
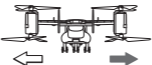
Put the aircraft on the level ground or surface to start with, which helps the aircraft succeed to take off. If placed on uneven or even rough surface or ground during the process of calibration, the aircraft may yaw to certain direction, which cannot be fine-tuned, after takeoff. And this may result in damage to the motor or control loss. As shown in Pic 2, toggle the two joysticks towards lower right corner, and the aircraft's indicator will blink quickly, indicating the calibration has been successful.

Notes: If the aircraft collapses or falls to a great extent, the gyro may be out of control, thus producing impact on the actual flight. If the above happens, please re-calibrate the gyro.











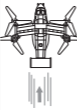
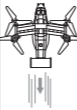


Remote Controller	Aircraft	How to
	<p>Turn on</p>	<p>Turn on the Motor</p> <p>Toggle the joystick as shown in the picture and hold for 1 to 2 seconds to start the motor. Once the motor has been powered on, release the joystick and toggle the left and right joysticks to control the flight.</p>
	<p>Turn off</p>	<p>Turn off the Motor</p> <p>Only allow for this operation when the aircraft descends on the ground or other sites. Hold it for 1 to 2 seconds to turn off the motor. When the motor has been powered off, the aircraft will have no response even though you toggle the throttle joystick.</p> <p>Turn on the motor again for your next flight.</p>

Notes: When you see the propellers come to stop, there is a chance that the left joystick has not been toggled instead that the motor has been powered off. So not until you confirm the motor has been powered off, please do not get close to the aircraft or use your hands to touch the motor, otherwise it may result in injuries.

Remote Controller	Aircraft	How to
	<p style="text-align: center;">Ascend</p>  <p style="text-align: center;">Descend</p>	<p>Toggle the left joystick upward, and the aircraft will ascend vertically.</p> <p>Toggle the left joystick downward, and the aircraft will descend vertically.</p>
	<p style="text-align: center;">Rotate Clockwise</p>  <p style="text-align: center;">Rotate Counterclockwise</p>	<p>Toggle the left joystick to the right, and the aircraft will rotate clockwise.</p> <p>Toggle the left joystick to the left, and the aircraft will rotate counterclockwise.</p>
	<p style="text-align: center;">Forward</p>  <p style="text-align: center;">Backward</p>	<p>Toggle the right joystick upward, and the aircraft will finalize level forward flight.</p> <p>Toggle the right joystick downward, and the aircraft will finalize level backward flight.</p>
	 <p style="text-align: center;">Yaw To Left Yaw To Right</p>	<p>Toggle the right joystick to the right, and the aircraft will yaw to right.</p> <p>Toggle the right joystick to the left, and the aircraft will yaw to left.</p>

Fine-tuning

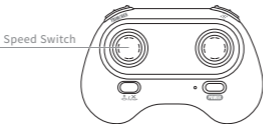
Remote Controller	Before Correction	After Correction	Control Methods
			<p>Step ①: If the aircraft deviates to the right automatically when hovering, please press and hold the No.4 button of the remote controller to enter fine-tuning mode.</p> <p>Step ②: Toggle the right joystick to the left to trim its direction to the left. If have corrected the aircraft but it still the deviates, please toggle the joystick for several times until it hovers stably. Then release the No.4 button to exit fine-tuning mode.</p>
			<p>Step ①: If the aircraft deviates to the left automatically when hovering, please press and hold the No.4 button of the remote controller to enter fine-tuning mode.</p> <p>Step ②: Toggle the right joystick to the right to trim its direction to the right. If have corrected the aircraft but it still the deviates, please toggle the joystick for several times until it hovers stably. Then release the No.4 button to exit fine-tuning mode.</p>
			<p>Step ①: If the aircraft deviates to the backward automatically when hovering, please press and hold the No.4 button of the remote controller to enter fine-tuning mode.</p> <p>Step ②: Toggle the right joystick upward to trim its direction to the front. If have corrected the aircraft but it still the deviates, please toggle the joystick for several times until it hovers stably. Then release the No.4 button to exit fine-tuning mode.</p>
			<p>Step ①: If the aircraft deviates to the forward automatically when hovering, please press and hold the No.4 button of the remote controller to enter fine-tuning mode.</p> <p>Step ②: Toggle the right joystick downward to trim its direction to the back. If have corrected the aircraft but it still the deviates, please toggle the joystick for several times until it hovers stably. Then release the No.4 button to exit fine-tuning mode.</p>

To clear all the fine-tuning settings, please exit the fine-tuning mode and long press the No.4 button of the remote controller until the remote controller delivers a long beeping sound and the aircraft's indicator lights blink twice before turning solid, indicating the process has been successful.

Advanced Operations

Speed Switch

Press down the left joystick to switch the speeds with low and high modes available.

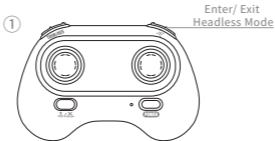


The remote controller beeps once at low speed and beeps twice at high speed.

Notes: Low speed mode will be activated by default each time you turn off the aircraft and the remote controller and then turn on.

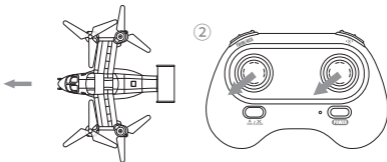
Headless Mode

Calibrate the Headless Mode: After pairing, press "Calibrate the Headless Mode" on the remote controller, and the aircraft's front (the side facing the camera) is your front with other directions including back, left and right are relative to your direction.



Enter Headless Mode: Long press the NO. 5 button, and the aircraft's indicator turns from solid to blinking, indicating it has entered headless mode. Long press again, and the aircraft's indicator turns back to solid on, indicating it has exited headless mode. In Headless Mode, when you toggle the right joystick upward, the aircraft will fly forward regardless of where it is positioned. And when you toggle the right joystick downward, the aircraft will fly backward, and so on.

Examples: When the aircraft is placed as indicated in Pic 2 after pairing, you can calibrate the Headless Mode, and the aircraft will fly forward with the direction the arrow indicates being its front.



Please activate Headless Mode when the aircraft:












Flies as indicated in Pic 1 by toggling the right joystick upward to let the aircraft fly along the direction the arrow indicates.

Flies as indicated in Pic 2 by toggling the right joystick downward to let the aircraft fly along the direction the arrow indicates.

Flies as indicated in Pic 3 by toggling the right joystick to the left to let the aircraft fly along the direction the arrow indicates.

Flies as indicated in Pic 3 by toggling the right joystick to the right to let the aircraft fly along the direction the arrow indicates.

Notes: This feature helps beginners to recognize the orientations of the aircraft and control it to return back.

①			
②			
③			
④			

Control Loss Protection

Control loss protection will be triggered when the aircraft loses control signal and starts to descend slowly and vertically in places where it loses control signal. This helps reduce the risks of getting lost or crashes.

The feature may be triggered when:

Remote controller is powered off at a sudden.

There are obstructions between the remote controller and the aircraft.

The remote control signal has been interfered by electromagnetic wave.

The flight distance goes beyond the effective signal transmission range due to wind force or inertia.

Emergency Stop

When the aircraft loses control or emergency situation happens (like being intertwined by the branches, wires or hairs), tightly press the No.6 button on the remote controller for 2 seconds to activate emergency stop.

When the aircraft is in the air and the emergency stop has been turned on, the aircraft will drop or even get destroyed and threaten the crowds, cattle or objects underneath. So please be cautious when you activate this function.

Alternatively, you can toggle the left joystick downward for 2 seconds to finalize regular descent.

Troubleshooting

1. If it fails to take off, please:

- ① Check if you have turned on the aircraft and the remote controller.
- ② Check if the batteries for the aircraft and the remote controller have sufficient power. And if the batteries are of low voltage due to long-time suspension. If so, please recharge the battery for the aircraft and replace the battery for the remote controller.
- ③ Turn off the aircraft and the remote controller and then turn on before pairing again.

2. If the aircraft vibrates, please:

- ① Check if the propellers are broken or out of shape. If so, please replace them.
- ② Check if the protective guards are fixedly installed or out of shape, which results in imbalance of the aircraft or the friction between the propeller contacts against the protective guard.
- ③ If you have detached the aircraft, please check if the screws are properly fixed.

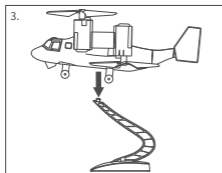
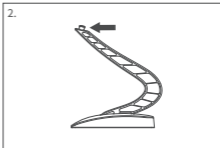
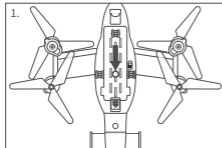
3. If the aircraft always yaws to one direction, please:

- ① Fine-tune the direction with the fine-tuning function.
- ② Put the aircraft on the level surface or ground and proceed "Calibrate the Gyro" again before next flight.

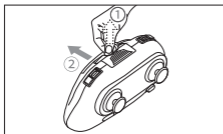
Aircraft and Display Stand Assembly

(only if the display stand is purchased)

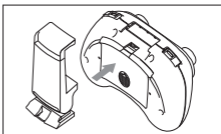
Install the battery correctly on the bottom of the aircraft, and the connection point with the display bracket is on the battery module as shown in Figure 1, buckle it on the bump on the upper end of the display bracket, and rotate it to the display angle you personally think is appropriate.



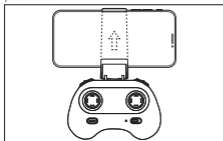
Install the Mobile Phone Holder of the FPV Version



1. Pull out the blocking block of the mobile phone holder: pinch the end of the blocking block with two fingers, first lift it up, and then pull it out.



2. Insert the base of the mobile phone holder from the rear, taking care not to put the mobile phone clip upside down.



3. Pull up the mobile phone clamp spring, put on the mobile phone to ensure that the mobile phone is clamped.

Control with a mobile phone

Downloading APP

Scanning the QR code below and downloading the software



Scan code download
(Google)



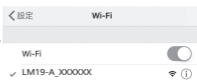
Scan code download
(ios)



APP icon

Connected drone with mobile phone

Enter the "Settings" function of the phone, open the WIFI option, find the device's WIFI hotspot name "LM19-A_XXXXXX" in the WIFI option, and connect. After successful connection, return to the desktop, open the downloaded app, and enter the program.



Entering the software

Click "Start" to enter the control page.
Click on "Settings" to select control habits and APP language.



Welcome Interface

Basic keys and information description

Before using the software, you should familiarize the functional meaning of the keys and icons.



- 1 Return to homepage
- 2 pairs of frequencies
- 3 More features
- 4 Take photo
- 5 Take video
- 6 Trajectory flight
- 7 Speed switching
- 8 Folders
- 9 Transition lens
- 10 Gravity induction
- 11 Lens zoom
- 12 MV production
- 13 Lens flipping
- 14 Gesture recognition photography and video recording
- 15 Cockpit perspective
- 16 Headless Airplane mode
- 17 One click calibration
- 18 One click unlock
- 19 Left control lever
- 20 Right control lever
- 21 One click takeoff
- 22 One click landing
- 23 Emergency stop
- 24 Left and right rotation fine adjustment
- 25 Left and Right Flying Fine Adjustments
- 26 Front and rear fly fine adjustments

Detailed explanation of some functions

Frequency matching: This function is invalid when the remote control is in frequency matching mode with the drone. To use this function, the remote control needs to be turned off. After the phone and the APP have completed frequency synchronization, the remote control control will be invalid. To reactivate the remote control control, you need to return to the APP homepage and re-enter. Using the APP joystick to control the drone can be challenging, so beginners should use this feature with caution.

Trajectory flying: In this function, fingers draw a trajectory in the blank space on the right side of the screen, and the drone will make flight actions according to this trajectory. Note that in this mode, the speed range will affect the flight range. The higher the speed range, the greater the flight range. Please use this function in an open environment to avoid collisions.

Novice users should use this function with caution.

Switch lens: Click this button to switch between the main lens and the lower lens in sequence. The default is the main lens, while the lower lens is mainly used for visual recognition and positioning of fixed points, resulting in poor shooting effect.

Gravity sensing: In this mode, the APP will enable the gravity sensing function of the phone and operate the flight direction of the drone through the swing angle of the phone. Please lay your phone flat before performing this operation. In this mode, the higher the speed range, the greater the flight range. Please pay attention to flight safety, and beginners should use this function with caution.

Gesture recognition photographing and video recording: after turning on this mode, keep a distance of about 3 meters from the drone to ensure that people are in the shooting lens. At this time, aim at the main lens of the drone and pose a gesture. The drone will automatically recognize the gesture and take a picture. When posing a gesture, it will automatically recognize and start video recording. When posing the gesture again, it will stop video recording. When using this function, please ensure that the gesture is vertical. If the gesture is tilted forward, backward, left, or right, recognition may fail.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Fabricant : Dowellin Toys Factory

Adresse : 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Chine

Représentant CE : E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT AU ROYAUME-UNI : YH CONSULTING LIMITED.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road,

Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'un estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne vise pas nécessairement à couvrir toutes les catégories d'outils proposés

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement avant de passer commande.

si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Ceci est l'instruction originale, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant en fonctionnement. VEVOR se réserve une interprétation claire de son manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumis au produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour ce désagrément. je ne vous informerai plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Modèles d'hélicoptères RC : H12, H13, H14, H15, H16

Informations FCC (ID FCC : 2AGZ8-D10) :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable le non-respect de ces instructions pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes : deux conditions :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par le tiers responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B. conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites visent à fournir

une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé

et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles dans

radiocommunications. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans un installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles avec la radio ou la télévision,

réception, qui peut être déterminée en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est

encouragés à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel est branché le récepteur connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Élimination correcte



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE.

Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et

Tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués peuvent ne pas être jeté avec les ordures ménagères normales, mais doit être apporté à un point de collecte pour être recyclé appareils électriques et électroniques.

MANUEL D'UTILISATION En 1.02



Merci pour votre achat.

Veuillez lire ce manuel et vous référer aux instructions avant d'utiliser le produit.









Veuillez le conserver correctement pour référence ultérieure lors de l'entretien et du réglage quotidiens.

CONTENU

Liste des articles	3
Aéronef	
À propos de l'avion	3
Chargement de la batterie	3
Installation et remplacement de l'hélice	4
Télécommande	
Boutons et fonctions	5
Préparation avant le vol	
Installation de la batterie de l'avion	8
Installation de la batterie pour la télécommande	8
Environnement de vol	8
Inspection pré-vol	9
Mise sous tension	9
Associer la télécommande à l'avion	9
Opérations de base	
Opérations de base	10
Réglage fin	12
Opérations avancées	
Interrupteur de vitesse	13
Mode sans tête	13
Protection contre la perte de contrôle	15
Arrêt d'urgence	15
Dépannage	16
Assemblage de l'avion et du présentoir (uniquement si le présentoir est acheté)	16
Installer le support de téléphone portable de la version FPV	17
Connexion appareil photo et téléphone portable du Version FPV	17

Liste des articles

Avant de commencer à utiliser le produit, veuillez inspecter les éléments contenus dans l'emballage, qui comprend :

Aéronef:	1	
Hélice:	Chacun pour A, B, C et D	
Vis d'hélice :	4	
Tournevis:	1	
Télécommande :	1	
Câble de chargement USB :	1	
Manuel d'utilisation :	1	
Support pour téléphone portable (en option)	1	

Aéronef

À propos de l'avion L'avion

est doté d'une grande maniabilité et d'une grande stabilité, permettant des vols de base avec un mode de maintien d'altitude, ainsi que des fonctions supplémentaires telles que le mode sans tête, le réglage fin de la direction, le commutateur de vitesse, la protection anti-blocage des hélices, l'alarme basse tension et l'atterrissage automatique à basse tension.

Chargement de la

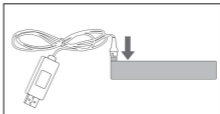
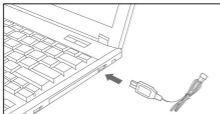
batterie : ce produit utilise des batteries de 3,7 V avec gestion de la charge et de la décharge. Veuillez donc utiliser la batterie d'origine et le câble de charge exclusif pour le chargement.



Chargez complètement la batterie avant la première utilisation

Pour commencer la charge, veuillez connecter le produit avec le câble de charge USB et insérer le câble de charge USB dans l'adaptateur de l'ordinateur portable ou du téléphone (chargeur rapide non autorisé).

Le voyant USB devient rouge pendant la charge et s'éteint une fois celle-ci terminée. Une fois la charge terminée, retirez le chargeur. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque utilisation.



(1) Insérez l'interface USB dans le port USB de l'ordinateur portable ou dans la base de chargement de votre téléphone.

(2) Connectez le connecteur de la batterie au chargeur USB.

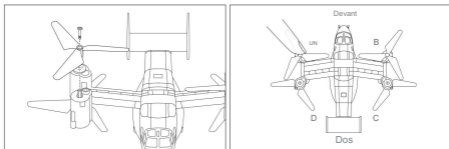
Installation et remplacement de l'hélice

Les pales d'hélice utilisées dans ce produit comprennent les pales d'hélice des modèles A, B, C et D ; veuillez utiliser les pièces de rechange dans le sac de pièces de rechange pour le remplacement si elles sont endommagées.

(1) Veuillez déterminer le côté avant et arrière de l'hélice pour votre installation initiale.



(2) Vous pouvez vous référer à la figure 2 et utiliser le tournevis équipé pour dévisser la lame qui doit être remplacé, retirez la pale d'hélice d'origine et appuyez sur la nouvelle pale d'hélice sur l'arbre verticalement et resserrer la vis.



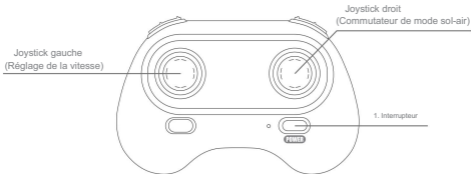
(3) Veuillez vérifier si le modèle de lame du drone est cohérent avec la figure et installez les pales d'hélice se référant correctement à la figure 3, sinon le drone ne pourra pas voler normalement.

(4) Une fois terminé, utilisez vos doigts pour faire tourner les hélices afin de vérifier si elles sont bloquées. Si elles tournent cela signifie que l'installation a été réussie. Si l'installation est bloquée, utilisez le tournevis. desserrer légèrement la vis de la lame.









Télécommande

Fonctions de la télécommande

— Mode terrestre



Non.	Télécommande	Fonctions
1		Appuyez sur le bouton Switch et la télécommande commencera à émettre des bips sonores avec ses lumières allumées, indiquant qu'elle a été allumée. Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation et les voyants de la télécommande disparaîtront, indiquant qu'elle a été éteint.
		Placez l'appareil sur un sol plat ou une surface plane, déplacez simultanément les deux joysticks vers le coin inférieur droit. Les voyants de l'appareil clignoteront rapidement, indiquant que l'étalonnage du gyroscope est terminé. Assurez-vous que cette étape a été correctement effectuée, sinon le mode Sol ne fonctionnera pas.
		Appuyez verticalement sur le joystick gauche pour changer de vitesse.
		Appuyez verticalement sur le joystick droit pour passer du mode Air au mode Sol.

Télécommande	Aéronef	Méthodes de contrôle
	 Avant	Basculez le joystick gauche vers le haut et l'avion glissera vers l'avant.
	 En arrière	Basculez le joystick gauche vers le bas et l'avion glissera vers l'arrière.
	 Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Basculez le joystick droit vers la gauche et l'avion tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
	 Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre	Basculez le joystick droit vers la droite et l'avion tournera dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fonctions de la télécommande

— Mode aérien

Réinitialisation du réglage fin/
Entrée ou sortie du réglage fin

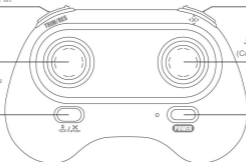
Mode sans tête

Joystick gauche
(Réglage de la vitesse)

Joystick droit
(Commutateur de mode sol-air)

6. Décollage à une touche ou
Atterrissage/
Arrêt d'urgence

1. Interrupteur

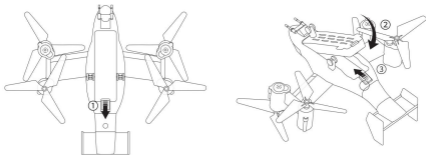


Préparation avant le vol

Veuillez vous assurer d'avoir suivi une formation ou une pratique adéquate (sous la direction d'experts) avant de piloter l'avion. Sélectionnez également un environnement adapté à votre vol.

Installation de la batterie pour l'avion Tout d'abord,

veuillez identifier le sens d'installation de la batterie. Ouvrez la plaque de pression au-dessus de la batterie d'une main et inclinez la batterie dans le compartiment de la batterie avec l'autre main, comme indiqué sur la figure. Après l'installation, la plaque de pression de la batterie rebondira automatiquement.



Installation des piles pour la télécommande Ouvrez le couvercle des

piles et insérez 3 piles AAA (non incluses) avec leurs deux pôles correctement alignés, comme indiqué sur la figure 2. Après l'installation, veuillez remettre le couvercle des piles.

1



Environnement de vol

(1) Veuillez sélectionner un lieu ouvert et spacieux, sans grands bâtiments entourés, comme site de vol.

(2) N'utilisez pas le produit dans des conditions météorologiques telles que des vents forts (au-dessus du niveau 4), de fortes chutes de neige, de fortes pluies ou du brouillard.

(3) Veuillez vous tenir loin des obstacles, des foules, des fils à haute tension, des arbres ou des plans d'eau, etc.

(4) Veuillez ne pas utiliser le produit dans des endroits où l'électroaimant (comme une station de base de communication, des tours cellulaires ou une station haute tension) est un facteur d'influence pour éviter toute interférence.



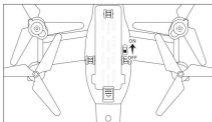
Inspection avant vol

Avant le vol, veuillez vérifier :

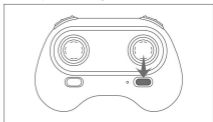
- (1) Si les batteries de l'avion et de la télécommande ont suffisamment de puissance.
- (2) Si les hélices sont correctement installées sans dommage.
- (3) Si les hélices fonctionnent bien après la mise sous tension de l'avion.

Mise sous

tension Allumez l'avion et la télécommande, comme indiqué sur l'image.



Comment allumer l'avion



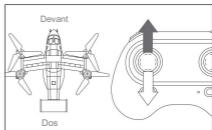
Comment allumer la télécommande

Associer la télécommande à l'avion

(1) Placez l'avion sur un sol stable et assurez-vous que l'avant de l'avion et la télécommande sont orientés dans la même direction que celle indiquée sur l'image (sauf en mode sans tête).

(2) Allumez l'avion puis la télécommande.

(3) Basculez le joystick gauche vers la position la plus haute, puis vers la position la plus basse, et l'indicateur de l'avion passera du clignotant au fixe avec la télécommande émettant deux bips, indiquant que l'appairage a réussi.



Si le couplage échoue après une longue période, veuillez d'abord éteindre l'avion et la télécommande et répéter les étapes ci-dessus.

Opérations de base

Après l'appariement, veuillez suivre les 2 étapes ci-dessous avant de démarrer le moteur.

1. Calibrer le mode sans tête Comme indiqué

sur la photo 1, basculez les joysticks gauche et droit vers le coin inférieur gauche et l'indicateur de l'avion clignotera lentement, indiquant que l'étalonnage a réussi. Veuillez vous référer à la section « Mode sans tête » dans « Opérations avancées » pour plus de détails.

2. Calibrage du gyroscope.


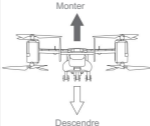
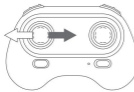
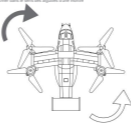

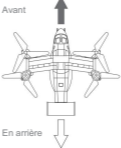

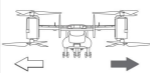
Placez l'appareil sur une surface plane pour commencer, ce qui facilitera le décollage. Si l'appareil est placé sur une surface irrégulière ou rugueuse pendant le calibrage, il risque de dévier dans une direction impossible à régler après le décollage. Cela peut endommager le moteur ou entraîner une perte de contrôle. Comme illustré sur la figure 2, déplacez les deux joysticks vers le coin inférieur droit : l'indicateur de l'appareil clignotera rapidement, indiquant que le calibrage a réussi.

Remarques : Si l'avion s'effondre ou chute de manière importante, le gyroscope risque de perdre le contrôle, ce qui impacte le vol. Dans ce cas, veuillez recalibrer le gyroscope.















Télécommande	Aéronef	Comment faire
	<p>Allumer</p>	<p>Allumer le moteur :</p> <p>Actionnez le joystick comme indiqué sur l'image et maintenez-le enfoncé pendant 1 à 2 secondes pour démarrer le moteur. Une fois le moteur allumé, relâchez le joystick et actionnez les joysticks gauche et droit pour contrôler le vol.</p>
	<p>Éteindre</p>	<p>Couper le moteur.</p> <p>N'effectuez cette opération que lorsque l'appareil atterri au sol ou ailleurs. Maintenez la touche enfoncée pendant 1 à 2 secondes pour couper le moteur. Une fois le moteur coupé, l'appareil ne répondra plus, même en actionnant la manette des gaz.</p> <p>Remettez le moteur en marche pour votre prochain vol.</p>

Remarques : Lorsque vous constatez l'arrêt des hélices, il est possible que le joystick gauche n'ait pas été actionné, mais que le moteur soit éteint. Par conséquent, tant que vous n'avez pas vérifié l'arrêt du moteur, évitez de vous approcher de l'appareil et de toucher le moteur avec vos mains, sous peine de blessures.

Télécommande	Aéronef	Comment faire
	<p>Monter</p>  <p>Descendre</p>	<p>Basculez le joystick gauche vers le haut et l'avion montera verticalement.</p> <p>Basculez le joystick gauche vers le bas et l'avion descendra verticalement.</p>
	<p>Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre</p>  <p>Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre</p>	<p>Basculez le joystick gauche vers la droite et l'avion tournera dans le sens des aiguilles d'une montre.</p> <p>Basculez le joystick gauche vers la gauche et l'avion tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.</p>
	<p>Avant</p>  <p>En arrière</p>	<p>Basculez le joystick droit vers le haut et l'avion finalisera le vol en palier vers l'avant.</p> <p>Basculez le joystick droit vers le bas et l'avion finalisera le vol arrière en palier.</p>
	 <p>vers la gauche, un lacet vers la droite et un lacet vers la gauche.</p>	<p>Basculez le joystick droit vers la droite et l'avion pivotera vers la droite.</p> <p>Basculez le joystick droit vers la gauche et l'avion effectuera un lacet vers la gauche, un lacet vers la droite et un lacet vers la gauche.</p>

Réglage fin

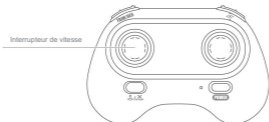
Télécommande	Avant Correction	Après Correction	Méthodes de contrôle
			<p>Étape 1 : Si l'appareil dévie automatiquement vers la droite en vol stationnaire, maintenez le bouton 4 de la télécommande enfoncé pour accéder au mode de réglage fin. Étape 2 : Basculez le joystick droit vers la gauche pour ajuster sa direction vers la gauche. Si l'appareil dévie toujours après avoir corrigé la trajectoire, actionnez le joystick plusieurs fois jusqu'à ce qu'il se stabilise. Relâchez ensuite le bouton 4 pour quitter le mode de réglage fin.</p>
			<p>Étape 1 : Si l'appareil dévie automatiquement vers la gauche en vol stationnaire, maintenez le bouton 4 de la télécommande enfoncé pour accéder au mode de réglage fin. Étape 2 : Basculez le joystick droit vers la droite pour ajuster sa direction vers la droite. Si l'appareil dévie toujours après avoir corrigé sa trajectoire, actionnez le joystick plusieurs fois jusqu'à ce qu'il se stabilise. Relâchez ensuite le bouton 4 pour quitter le mode de réglage fin.</p>
			<p>Étape 1 : Si l'appareil dévie automatiquement vers l'arrière en vol stationnaire, maintenez enfoncé le bouton n° 4 de la télécommande pour accéder au mode de réglage fin. Étape 2 : Relevez le joystick droit pour ajuster sa direction vers l'avant. Si l'appareil dévie toujours après avoir corrigé la trajectoire, actionnez le joystick plusieurs fois jusqu'à ce qu'il se stabilise. Relâchez ensuite le bouton n° 4 pour quitter le mode de réglage fin.</p>
			<p>Étape 1 : Si l'avion dévie automatiquement vers l'avant lors du vol stationnaire, appuyez sur le bouton n° 4 de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Pour accéder au mode de réglage fin, étape 2 : Abaissez le joystick droit pour ajuster la direction vers l'arrière. Si l'appareil dévie malgré les corrections, actionnez le joystick plusieurs fois jusqu'à ce qu'il se stabilise. Relâchez ensuite le bouton 4 pour quitter le mode de réglage fin.</p>

Pour effacer tous les paramètres de réglage fin, veuillez quitter le mode de réglage fin et appuyez longuement sur le bouton n°4 de la télécommande jusqu'à ce que la télécommande émette un long bip sonore et que les voyants de l'avion clignotent deux fois avant de devenir fixes, indiquant que le processus a été terminé.

Opérations avancées

Commutateur de

vitesse Appuyez sur le joystick gauche pour changer les vitesses avec les modes bas et haut disponibles.

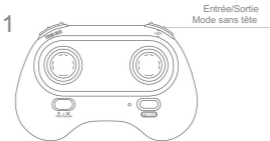


La télécommande émet un bip à basse vitesse et deux bips à grande vitesse.

Remarques : Le mode basse vitesse sera activé par défaut chaque fois que vous éteignez l'avion et la télécommande puis allumez-la.

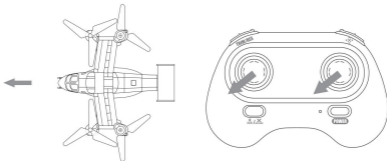
Mode sans tête

Calibrer le mode sans tête : après l'appariement, appuyez sur « Calibrer le mode sans tête » sur la télécommande, et l'avant de l'avion (le côté faisant face à la caméra) est votre avant avec d'autres directions, y compris l'arrière, la gauche et la droite, sont relatives à votre direction.



Passer en mode sans tête : appuyez longuement sur le bouton n° 5 et l'indicateur de l'appareil passe d'un état fixe à un état clignotant, indiquant le passage en mode sans tête. Appuyez de nouveau longuement et l'indicateur de l'appareil redevient fixe, indiquant la sortie du mode sans tête. En mode sans tête, lorsque vous orientez le joystick droit vers le haut, l'appareil avance, quelle que soit sa position. Lorsque vous orientez le joystick droit vers le bas, l'appareil recule, et ainsi de suite.

Exemples : Lorsque l'avion est placé comme indiqué sur la photo 2 après l'appairage, vous pouvez calibrer le mode sans tête et l'avion volera vers l'avant avec la direction indiquée par la flèche comme étant son avant.



Veillez activer le mode sans tête lorsque l'avion : Vole

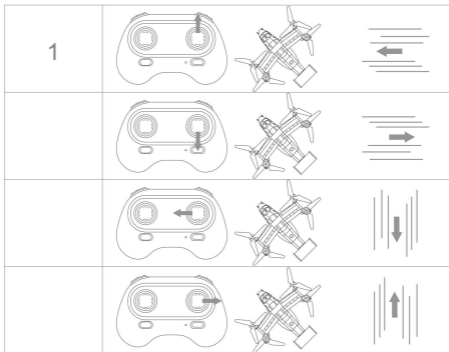
comme indiqué sur la photo 1 en basculant le joystick droit vers le haut pour laisser l'avion voler dans la direction indiquée par la flèche.

Vole comme indiqué sur la photo 2 en basculant le joystick droit vers le bas pour laisser l'avion voler dans la direction indiquée par la flèche.

Vole comme indiqué sur la photo 3 en basculant le joystick droit vers la gauche pour laisser l'avion voler dans la direction indiquée par la flèche.

Vole comme indiqué sur la photo 3 en basculant le joystick droit vers la droite pour laisser l'avion voler dans la direction indiquée par la flèche.

Remarques : Cette fonctionnalité aide les débutants à reconnaître les orientations de l'avion et à le contrôler pour revenir en arrière.



Protection contre la perte de contrôle

La protection contre la perte de contrôle se déclenche lorsque l'avion perd le signal de contrôle et commence à descendre lentement et verticalement aux endroits où il perd le signal de contrôle. Cela contribue à réduire les risques de perte de contrôle ou de crash.

La fonction peut être déclenchée lorsque : la télécommande est soudainement éteinte.

Il y a des obstacles entre la télécommande et l'avion.

Le signal de la télécommande a été perturbé par une onde électromagnétique.

La distance de vol dépasse la portée de transmission effective du signal en raison de la force du vent ou de l'inertie.

Arrêt d'urgence Lorsque

l'avion perd le contrôle ou qu'une situation d'urgence se produit (comme être entrelacé par des branches, des fils ou des cheveux), appuyez fermement sur le bouton n°6 de la télécommande pendant 2 secondes pour activer l'arrêt d'urgence.

Lorsque l'avion est en vol et que l'arrêt d'urgence est activé, il risque de chuter, voire d'être détruit, menaçant ainsi la foule, le bétail ou les objets se trouvant en dessous. Soyez donc prudent lorsque vous activez cette fonction.

Alternativement, vous pouvez basculer le joystick gauche vers le bas pendant 2 secondes pour finaliser la descente régulière.

Dépannage

1. Si le décollage échoue, veuillez :

1. Vérifiez si vous avez allumé l'avion et la télécommande. 2. Vérifiez

si les piles de l'avion et de la télécommande ont suffisamment de puissance.

Si les batteries sont faibles en raison d'une suspension prolongée, veuillez recharger la batterie de l'appareil et remplacer celle de la télécommande. 3. Éteignez l'appareil et la télécommande, puis rallumez-les avant de procéder à un nouvel appairage.

2. Si l'appareil vibre, veuillez : 1. Vérifier

si les hélices sont cassées ou déformées. Si c'est le cas, veuillez les remplacer.

2. Vérifier si les protections sont bien installées ou déformées, ce qui pourrait entraîner un déséquilibre de l'appareil ou un frottement entre les contacts de l'hélice et la protection. 3. Si

vous avez démonté l'appareil, veuillez vérifier que les vis sont correctement fixées.

3. Si l'avion tourne toujours dans une direction, veuillez :

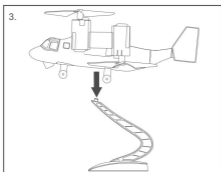
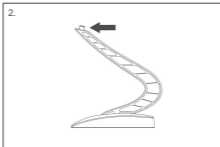
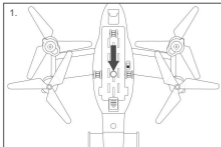
1. Ajustez la direction avec la fonction de réglage fin. 2. Placez

l'avion sur une surface plane ou au sol et procédez à nouveau à « Calibrer le gyroscope » avant le prochain vol.

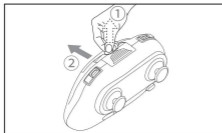
Assemblage d'avions et de stands d'exposition

(uniquement si le présentoir est acheté)

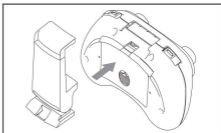
Installez correctement la batterie sur le dessous de l'avion, et le point de connexion avec le support d'affichage se trouve sur le module de batterie comme indiqué sur la figure 1, attachez-le sur la bosse à l'extrémité supérieure du support d'affichage et faites-le pivoter jusqu'à l'angle d'affichage que vous jugez personnellement approprié.



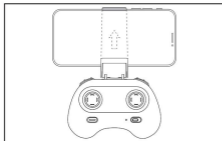
Installer le support de téléphone portable de la version FPV



1. Retirez le bloc de blocage du mobile support de téléphone : pincez l'extrémité du blocage avec deux doigts, soulevez-le d'abord, puis sortez-le.



2. Insérez la base du support de téléphone portable de l'arrière, en prenant soin de ne pas mettre le clip de téléphone portable à l'envers.



3. Tirez le ressort de serrage du téléphone portable vers le haut, placez sur le téléphone portable pour s'assurer que le mobile le téléphone est bloqué.

Contrôle avec un téléphone portable

Téléchargement de l'application

Scannez le code QR ci-dessous et téléchargez le logiciel



Téléchargement du code de numérotation
(Google)



Téléchargement du code de numérotation
(iOS)



titre de l'application

Drone connecté avec téléphone portable

Accédez aux « Paramètres » du téléphone, ouvrez l'option Wi-Fi, recherchez le nom du point d'accès Wi-Fi de l'appareil, « LM19-A_XXXXXX », et connectez-vous. Une fois la connexion établie, revenez au bureau, ouvrez l'application téléchargée et lancez le programme.



Entrer dans le logiciel

Cliquez sur « Démarrer » pour accéder à la page de contrôle.

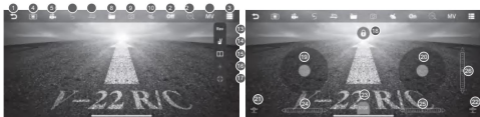
Cliquez sur « Paramètres » pour sélectionner les habitudes de contrôle et la langue de l'application.



Interface de bienvenue

Description des clés de base et des informations

Avant d'utiliser le logiciel, vous devez vous familiariser avec la signification fonctionnelle des touches et des icônes.



- 1 Retour à la page d'accueil
- 2 paires de fréquences
- 3 Plus de fonctionnalités
- 4 Prendre une photo
- 5 Prendre une vidéo
- 6 Vol de trajectoire
- 7 Changement de vitesse
- 8 Dossiers
- 9 Lentille de transition
- 10 Induction de gravité
- 11 Zoom de l'objectif
- 12 Production MV
- 13 Retournement d'objectif
- 14 Photographie et enregistrement vidéo par reconnaissance gestuelle
- 15 Perspective du cockpit
- 16 Mode avion sans tête
- 17 Calibrage en un clic
- 18 Déverrouillage en un clic
- 19 Levier de commande gauche
- 20 Levier de commande droit
- 21 Décollage en un clic
- 22 Atterrissage en un clic
- 23 Arrêt d'urgence
- 24 Réglage fin de la rotation gauche et droite
- 25 Réglages fins du vol à gauche et à droite
- 26 Réglages fins du vol avant et arrière

Explication détaillée de certaines fonctions

Adaptation de fréquence : Cette fonction est invalide lorsque la télécommande est en mode d'adaptation de fréquence avec le drone. Pour utiliser cette fonction, la télécommande doit être éteinte. Une fois la synchronisation de fréquence entre le téléphone et l'application terminée, la télécommande ne fonctionnera plus. Pour réactiver la télécommande, vous devez revenir à la page d'accueil de l'application et la réouvrir. L'utilisation du joystick de l'application pour contrôler le drone peut être difficile ; les débutants doivent donc utiliser cette fonction avec prudence.

Vol en trajectoire : cette fonction permet de tracer une trajectoire avec le doigt dans l'espace vide à droite de l'écran, et le drone effectue des mouvements de vol en fonction de cette trajectoire. Notez que dans ce mode, la plage de vitesse influence la portée de vol. Plus la plage de vitesse est élevée, plus la portée de vol est importante. Veuillez utiliser cette fonction en extérieur pour éviter les collisions.

Les utilisateurs novices doivent utiliser cette fonction avec prudence.

Changer d'objectif : cliquez sur ce bouton pour basculer entre l'objectif principal et l'objectif inférieur. L'objectif principal est utilisé par défaut, tandis que l'objectif inférieur est principalement utilisé pour la reconnaissance visuelle et le positionnement de points fixes, ce qui nuit à l'effet de prise de vue.

Détection de gravité : Dans ce mode, l'application active la fonction de détection de gravité du téléphone et contrôle la direction de vol du drone grâce à l'angle d'inclinaison du téléphone. Veuillez poser votre téléphone à plat avant d'effectuer cette opération. Dans ce mode, plus la plage de vitesse est élevée, plus la portée de vol est importante. Soyez vigilant en vol ; les débutants doivent utiliser cette fonction avec prudence.

Photographie et enregistrement vidéo par reconnaissance gestuelle : après avoir activé ce mode, maintenez une distance d'environ 3 mètres avec le drone pour vous assurer que les personnes sont dans l'objectif. Visez alors l'objectif principal du drone et effectuez un geste. Le drone reconnaîtra automatiquement le geste et prendra une photo.

Lors d'un geste, l'enregistrement vidéo est automatiquement reconnu et lancé. Si vous effectuez à nouveau le geste, l'enregistrement vidéo s'arrête. Lors de l'utilisation de cette fonction, assurez-vous que le geste est vertical.

Si le geste est incliné vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche ou vers la droite, la reconnaissance peut échouer.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Hersteller: Dowellin Toys Factory

Adresse: 1 Straße FengXin ChengHai Bezirk, ShanTou Stadt, GuangDong, China

EG-Vertreter: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK-Vertreter: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns erzielen könnten, im Vergleich zu großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt sind von uns. Wir bitten Sie, sorgfältig zu prüfen, wenn Sie eine Bestellung bei uns aufgeben wenn Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts unterliegt dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir

Wir werden Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

RC-Helikopter-Modell: H12, H13, H14, H15, H16 FCC-Informationen (FCC -ID: 2AGZ8-D10):

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der verantwortlichen Partei genehmigt wurden

Bei Nichtbeachtung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden

Die für die Einhaltung der Vorschriften verantwortliche Person kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B.

Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sollen

angemessener Schutz gegen schädliche Störungen bei einer Installation in Wohngebieten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. Wenn es nicht installiert ist

Wenn es nicht gemäß den Anweisungen verwendet wird, kann es zu Störungen in

Funkkommunikation. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass es in einem

bestimmte Installation. Wenn dieses Produkt schädliche Störungen im Radio- oder Fernsehempfang verursacht

Empfang, der durch Aus- und Einschalten des Produkts ermittelt werden kann, ist der Benutzer

Wir empfehlen Ihnen, zu versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den des Empfängers verbunden.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Richtige Entsorgung



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Die

Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt getrennte Müllsammlung in der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und

alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Als solche gekennzeichnete Produkte sind möglicherweise nicht

nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden. elektrischen und elektronischen Geräten.

BENUTZERHANDBUCH In 1.02



Vielen Dank für Ihren Einkauf.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch durch und beachten Sie die Anweisungen, bevor Sie das Produkt verwenden.









Bitte bewahren Sie es für zukünftige tägliche Wartungs- und Einstellungs-zwecke sorgfältig auf.

INHALT

Artikelliste	3
Flugzeug	
Über das Flugzeug	3
Aufladen des Akkus	3
Einbau und Austausch des Propellers	4
Fernbedienung	
Tasten und Funktionen	5
Flugvorbereitung	
Batterieinstallation für das Flugzeug	8
Batterieinstallation für die Fernbedienung	8
Flugumgebung	8
Vorflugkontrolle	9
Einschalten	9
Koppeln Sie die Fernbedienung mit dem Fluggerät	9
Grundlegende Operationen	
Grundlegende Operationen	10
Feinabstimmung	12
Erweiterte Operationen	
Geschwindigkeitsschalter	13
Headless-Modus	13
Kontrollverlustschutz	15
Not-Aus	15
Fehlerbehebung	16
Montage des Flugzeugs und des Ausstellungsständers (nur wenn der Ausstellungsstander gekauft wurde)	16
Installieren Sie den Handyhalter der FPV-Version	17
Kamera und Handyanschluss des FPV-Version	17

Artikelliste

Bevor Sie mit der Verwendung des Produkts beginnen, überprüfen Sie bitte den Inhalt der Verpackung. Dieser enthält:

Flugzeug:	1	
Propeller:	Jeweils für A, B, C und D	
Propellerschrauben:	4	
Schraubendreher:	1	
Fernbedienung:	1	
USB-Ladekabel:	1	
Benutzerhandbuch:	1	
Handyhalterung (optional)	1	

Flugzeug

Über das Flugzeug: Das

Flugzeug zeichnet sich durch hervorragende Manövrierfähigkeit und Stabilität aus und ermöglicht einfache Flüge mit Höhenhaltemodus sowie zusätzliche Funktionen wie Headless-Modus, Feinabstimmung der Richtung, Geschwindigkeitsschalter, Feststeckschutz für Propeller, Niederspannungsalarm und automatische Landung bei Niederspannung.

Laden des Akkus Dieses

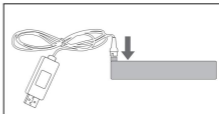
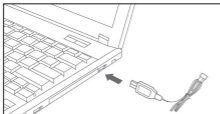
Produkt verwendet 3,7-V-Akkus mit Lade- und Entlademanagementfunktion. Verwenden Sie daher zum Laden den Originalakku und das exklusive Ladekabel.



Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf

Um den Ladevorgang zu starten, verbinden Sie das Produkt bitte mit dem USB-Ladekabel und stecken Sie das USB-Ladekabel in den Adapter des Laptops oder Telefons (Schnellladegerät nicht zulässig).

Die USB-Anzeige leuchtet während des Ladevorgangs rot und erlischt nach Abschluss des Ladevorgangs. Nehmen Sie das Ladegerät anschließend ab. Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass der Akku ausreichend geladen ist.



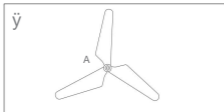
- (1) Stecken Sie die USB-Schnittstelle in den USB-Anschluss des Laptops oder in die Ladestation Ihres Telefons.
- (2) Verbinden Sie den Batteriestecker mit dem USB-Ladegerät.

Einbau und Austausch des Propellers

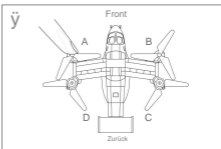
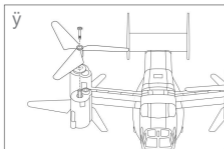
Die in diesem Produkt verwendeten Propellerblätter umfassen die Modelle A, B, C und D. Bitte

Bei Beschädigungen können Sie die im Ersatzteilbeutel enthaltenen Ersatzteile zum Austausch verwenden.

(1) Bitte ermitteln Sie für Ihre Erstinstallation die Vorder- und Rückseite des Propellers.



(2) Sie können sich auf Abbildung 2 beziehen und den mitgelieferten Schraubendreher verwenden, um die Klinge abzuschrauben, die ersetzt werden muss, entfernen Sie das ursprüngliche Propellerblatt und drücken Sie das neue Propellerblatt senkrecht auf die Welle aufsetzen und die Schraube wieder festziehen.



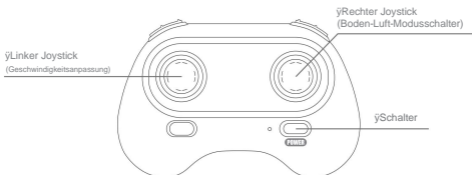
(3) Bitte überprüfen Sie, ob das Rotorblattmodell der Drohne mit der Abbildung übereinstimmt und installieren Sie das Propellerblätter korrekt gemäß Abbildung 3, sonst kann die Drohne nicht fliegen normalerweise.





(4) Drehen Sie anschließend die Propeller mit den Fingern, um zu prüfen, ob sie festsitzen. Drehen sie sich reibungslos, dann bedeutet es, dass sie erfolgreich installiert wurden. Wenn es klemmt, verwenden Sie den Schraubendreher um die Klingenschraube etwas zu lösen.








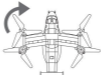
Fernbedienung

Funktionen der Fernbedienung

— Bodenmodus



NEIN.	Fernbedienung	Funktionen
1		Drücken Sie die Umschalttaste. Die Fernbedienung gibt Pieptöne aus und leuchtet auf, um anzuzeigen, dass sie eingeschaltet wurde. Drücken Sie den Netzschalter erneut, und die Lichter der Fernbedienung verschwinden, was bedeutet, dass sie ausgeschaltet wurde.
2		Stellen Sie das Fluggerät auf einen ebenen Boden oder eine flache Fläche und bewegen Sie die beiden Joysticks gleichzeitig in die untere rechte Ecke. Die Kontrollleuchten am Fluggerät blinken schnell und zeigen damit an, dass die Gyroskop-Kalibrierung abgeschlossen ist. Stellen Sie sicher, dass dieser Schritt korrekt ausgeführt wurde, da sonst der Bodenmodus nicht verwendet werden kann.
3		Drücken Sie den linken Joystick vertikal, um die Geschwindigkeit zu ändern.
4		Drücken Sie den rechten Joystick vertikal, um vom Luftmodus in den Bodenmodus zu wechseln.

Fernbedienung	Flugzeug	Kontrollmethoden
	 Nach vorne	Bewegen Sie den linken Joystick nach oben, und das Flugzeug gleitet nach vorne.
	 Rückwärts	Drücken Sie den linken Joystick nach unten und das Flugzeug gleitet nach hinten.
	 Drehung gegen den Uhrzeigersinn	Bewegen Sie den rechten Joystick nach links und das Flugzeug dreht sich gegen den Uhrzeigersinn.
	 Drehung im Uhrzeigersinn	Bewegen Sie den rechten Joystick nach rechts und das Flugzeug dreht sich im Uhrzeigersinn.

Funktionen der Fernbedienung

— Luftmodus

γ Feineinstellung Reset/

Feinabstimmung eingeben oder beenden

γ Headless-Modus

γ Linker Joystick

(Geschwindigkeitsanpassung)

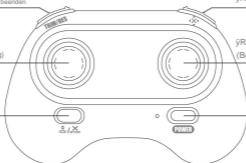
γ Rechter Joystick

(Boden-Luft-Modusschalter)

γ One Key Take-off oder
Landung/

Not-Aus

γ Schalter



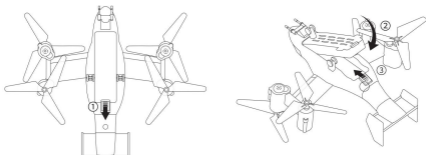
NEIN.	Schaltflächen	Funktionen
ÿ	Schalten	Drücken Sie die Umschalttaste. Die Fernbedienung gibt Pieptöne aus und leuchtet auf, um anzuzeigen, dass sie eingeschaltet wurde. Drücken Sie den Netzschalter erneut, und die Lichter der Fernbedienung verschwinden, was bedeutet, dass sie ausgeschaltet wurde.
ÿ	Linker Joystick (Geschwindigkeitsanpassung)	Bewegen Sie den Joystick nach oben, und das Fluggerät steigt senkrecht auf. Bewegen Sie den Joystick nach unten, und das Fluggerät sinkt senkrecht. Bewegen Sie den Joystick nach links, und das Fluggerät dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Bewegen Sie den Joystick nach rechts, und das Flugzeug dreht sich im Uhrzeigersinn. ----- Drücken Sie den linken Joystick vertikal, um die Geschwindigkeit zu ändern.
ÿ	Horizontalflyg- (Boden-Luft-Modusschalter)	Bewegen Sie den Joystick nach oben, und das Flugzeug fliegt vorwärts im Horizontalflyg. Bewegen Sie den Joystick nach unten, und das Flugzeug fliegt rückwärts im Horizontalflyg. Bewegen Sie den Joystick nach links, und das Flugzeug fliegt nach links im Horizontalflyg. Bewegen Sie den Joystick nach rechts, und das Flugzeug fliegt im Horizontalflyg nach rechts. Bewegen Sie den Joystick auf eine bestimmte Diagonale, und das Flugzeug fliegt entsprechend in diese Diagonale. ----- Drücken Sie den Joystick vertikal, um vom Luftmodus in den Bodenmodus zu wechseln.
ÿ	Feineinstellung Reset/ Feinabstimmung eingeben oder beenden	Drücken Sie diese Taste kurz, bis die Fernbedienung einen Piepton ausgibt, der anzeigt, dass die Feineinstellung vollständig zurückgesetzt wurde. ----- Halten Sie diese Taste gedrückt und bewegen Sie den rechten Joystick, um in den Feinabstimmungsmodus zu gelangen. Lassen Sie diese Taste los, und das Flugzeug verlässt den Feinabstimmungsmodus. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 12.
ÿ	Headless-Modus	Drücken Sie diese Taste kurz, um den Headless-Modus zu aktivieren oder zu beenden. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 13.
ÿ	One Key Take Off oder Landung/ Not-Aus	Wenn sich das Fluggerät im statischen Kopplungszustand befindet, drücken Sie kurz diese Taste, und es hebt ab und steigt an Ort und Stelle auf. Wenn das Flugzeug im Flug ist, drücken Sie kurz diese Taste und es landet an Ort und Stelle. ----- Im Notfall können Sie diese Taste lange drücken, um alle Motoren anzuhalten (bitte vorsichtig verwenden). Weitere Informationen finden Sie auf Seite 15.

Flugvorbereitung

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie vor dem Bedienen des Flugzeugs eine entsprechende Schulung bzw. Übung (unter Anleitung von Experten) absolviert haben. Wählen Sie für Ihren Flug eine geeignete Umgebung.

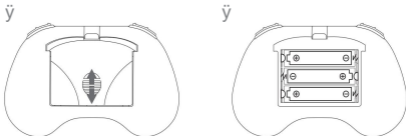
Akkustallation im Flugzeug : Bitte überprüfen Sie

zunächst die Einbaurichtung des Akkus. Öffnen Sie die Druckplatte über dem Akku mit einer Hand und kippen Sie den Akku mit der anderen Hand in das Akkufach, wie in der Abbildung gezeigt. Nach dem Einbau federt die Druckplatte automatisch zurück.



Einlegen der Batterien für die Fernbedienung: Öffnen Sie die Batterieabdeckung

und legen Sie 3 AAA-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) mit den beiden Polen in der richtigen Ausrichtung ein, wie in Abbildung 2 gezeigt. Setzen Sie nach dem Einlegen die Batterieabdeckung wieder auf.



Flugumgebung

- (1) Wählen Sie als Flugfläche bitte ein offenes und geräumiges Gelände ohne hohe Gebäude in der Umgebung.
- (2) Verwenden Sie das Produkt nicht bei starkem Wind (über Stufe 4), starkem Schneefall, Regen oder Nebel.
- (3) Bitte halten Sie Abstand zu Hindernissen, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen, Bäumen und Gewässern usw.
- (4) Um Störungen zu vermeiden, verwenden Sie das Produkt bitte nicht an Orten, an denen elektromagnetische Einflüsse (wie etwa Kommunikationsbasisstationen, Mobilfunkmasten oder Hochspannungsstationen) eine Rolle spielen.

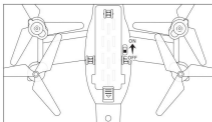


Kontrolle vor dem Flug

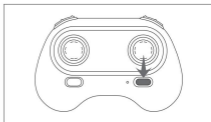
- Bitte überprüfen Sie vor dem Flug: (1) ob die Batterien für das Fluggerät und die Fernbedienung ausreichend geladen sind. (2) Wenn die Propeller ordnungsgemäß und ohne Beschädigungen eingebaut sind. (3) Wenn die Propeller nach dem Einschalten des Flugzeugs gut funktionieren.

Einschalten:

Schalten Sie das Fluggerät und die Fernbedienung ein, wie in der Abbildung gezeigt.



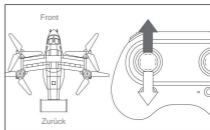
So schalten Sie das Flugzeug ein



So schalten Sie die Fernbedienung ein

Koppeln Sie die Fernbedienung mit dem Fluggerät

- (1) Stellen Sie das Flugzeug auf einen stabilen Boden und stellen Sie sicher, dass die Vorderseite des Fluggeräts und die Fernbedienung in die gleiche Richtung zeigen wie auf dem Bild (außer im Headless-Modus). (2) Schalten Sie das Fluggerät und dann die Fernbedienung ein. (3) Bewegen Sie den linken Joystick in die höchste und dann in die niedrigste Position. Die Anzeige des Fluggeräts wechselt von Blinken zu Dauerlicht und die Fernbedienung piept zweimal, um anzuzeigen, dass die Kopplung erfolgreich war.



Wenn die Kopplung auch nach längerer Zeit nicht gelingt, schalten Sie bitte zuerst das Fluggerät und die Fernbedienung aus und wiederholen Sie die obigen Schritte.

Grundlegende Operationen

Führen Sie nach dem Pairing die folgenden zwei Schritte aus, bevor Sie den Motor starten.

1. Kalibrieren Sie den Headless-Modus. Bewegen Sie wie

in Abbildung 1 gezeigt den linken und rechten Joystick in Richtung der unteren linken Ecke. Die Anzeige des Fluggeräts blinkt langsam und zeigt damit an, dass die Kalibrierung erfolgreich war. Weitere Einzelheiten finden Sie im Abschnitt „Headless-Modus“ unter „Erweiterte Vorgänge“.

2. Gyro kalibrieren: Stellen Sie das

Fluggerät zunächst auf eine ebene Fläche, um den Start zu erleichtern. Wird das Fluggerät während der Kalibrierung auf eine unebene oder raue Fläche gestellt, kann es nach dem Start in eine bestimmte Richtung gieren, die nicht mehr korrigiert werden kann.

Dies kann zu Motorschäden oder Kontrollverlust führen. Wie in Abbildung 2 gezeigt, bewegen Sie die beiden Joysticks in die rechte untere Ecke. Die Anzeige des Fluggeräts blinkt schnell und zeigt damit an, dass die Kalibrierung erfolgreich war.


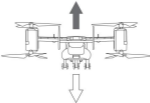
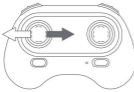
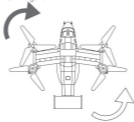

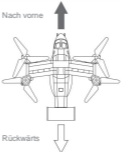
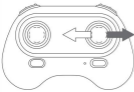

Hinweise: Wenn das Flugzeug einstürzt oder stark abstürzt, kann der Kreisel außer Kontrolle geraten und den Flug beeinträchtigen.

Kalibrieren Sie in diesem Fall den Kreisel neu.















Fernbedienung	Flugzeug	Wie man
	<p>Einschalten</p>	<p>Motor einschalten:</p> <p>Betätigen Sie den Joystick wie in der Abbildung gezeigt und halten Sie ihn 1 bis 2 Sekunden lang gedrückt, um den Motor zu starten. Sobald der Motor eingeschaltet ist, lassen Sie den Joystick los und steuern Sie den Flug mit dem linken und rechten Joystick.</p>
	<p>Ausschalten</p>	<p>Motor ausschalten.</p> <p>Diesen Vorgang nur beim Landen oder anderen Standorten durchführen. Halten Sie die Taste 1 bis 2 Sekunden gedrückt, um den Motor abzuschalten. Nach dem Abschalten des Motors reagiert das Flugzeug nicht mehr, selbst wenn Sie den Gashebel betätigen.</p> <p>Schalten Sie den Motor für Ihren nächsten Flug wieder ein.</p>

Hinweise: Wenn die Propeller zum Stillstand kommen, wurde der linke Joystick möglicherweise nicht betätigt, sondern der Motor ausgeschaltet. Berühren Sie den Motor erst, wenn Sie sich vergewissert haben, dass der Motor ausgeschaltet ist. Nähern Sie sich daher nicht dem Fluggerät und berühren Sie ihn nicht mit den Händen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr.

Fernbedienung	Flugzeug	Wie man
	<p>Aufsteigen</p>  <p>Absteigen</p>	<p>Bewegen Sie den linken Joystick nach oben und das Flugzeug steigt senkrecht auf.</p> <p>Bewegen Sie den linken Joystick nach unten und das Flugzeug sinkt senkrecht.</p>
	<p>Im Uhrzeigersinn drehen</p>  <p>Gegen den Uhrzeigersinn drehen</p>	<p>Bewegen Sie den linken Joystick nach rechts und das Flugzeug dreht sich im Uhrzeigersinn.</p> <p>Bewegen Sie den linken Joystick nach links und das Flugzeug dreht sich gegen den Uhrzeigersinn.</p>
	<p>Nach vorne</p>  <p>Rückwärts</p>	<p>Bewegen Sie den rechten Joystick nach oben, und das Flugzeug führt den horizontalen Vorwärtsflug durch.</p> <p>Bewegen Sie den rechten Joystick nach unten und das Flugzeug führt den horizontalen Rückwärtsflug durch.</p>
	 <p>nach links oder nach rechts.</p>	<p>Bewegen Sie den rechten Joystick nach rechts, und das Flugzeug giert nach rechts.</p> <p>Bewegen Sie den rechten Joystick nach links, und das Flugzeug giert nach links.</p>

Feinabstimmung

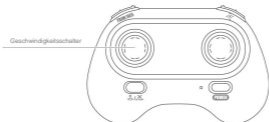
Fernbedienung	Vor Korrektur	Nach Korrektur	Kontrollmethoden
			<p>Schritt 1: Weicht das Fluggerät im Schwebeflug automatisch nach rechts ab, halten Sie die Taste 4 der Fernbedienung gedrückt, um in den Feinabstimmungsmodus zu wechseln.</p> <p>Schritt 2: Bewegen Sie den rechten Joystick nach links, um die Flugrichtung nach links zu trimmen. Weicht das Fluggerät nach der Korrektur weiterhin nach rechts ab, bewegen Sie den Joystick mehrmals, bis es stabil schwebt. Lassen Sie anschließend die Taste 4 los, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.</p>
			<p>Schritt 1: Weicht das Fluggerät im Schwebeflug automatisch nach links ab, halten Sie die Taste 4 der Fernbedienung gedrückt, um in den Feinabstimmungsmodus zu wechseln.</p> <p>Schritt 2: Bewegen Sie den rechten Joystick nach rechts, um die Flugrichtung nach rechts zu trimmen. Weicht das Fluggerät nach der Korrektur weiterhin nach links ab, bewegen Sie den Joystick mehrmals, bis es stabil schwebt. Lassen Sie anschließend die Taste 4 los, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.</p>
			<p>Schritt 1: Weicht das Fluggerät im Schwebeflug automatisch nach hinten ab, halten Sie die Taste 4 der Fernbedienung gedrückt, um in den Feinabstimmungsmodus zu wechseln. Schritt 2: Bewegen Sie den rechten Joystick nach oben, um die Flugrichtung nach vorne zu trimmen. Weicht das Fluggerät nach der Korrektur weiterhin ab, bewegen Sie den Joystick mehrmals, bis es stabil schwebt. Lassen Sie anschließend die Taste 4 los, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.</p>
			<p>Schritt 1: Wenn das Flugzeug beim Schweben automatisch nach vorne abweicht, halten Sie die Taste Nr. 4 der Fernbedienung gedrückt.</p> <p>Um in den Feinabstimmungsmodus zu gelangen, Schritt 2: Bewegen Sie den rechten Joystick nach unten, um die Richtung nach hinten zu trimmen. Sollte das Flugzeug nach der Korrektur immer noch abweichen, bewegen Sie den Joystick bitte mehrmals, bis es stabil schwebt. Lassen Sie anschließend die Taste Nr. 4 los, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.</p>

Um alle Feineinstellungen zu löschen, verlassen Sie bitte den Feineinstellungsmodus und drücken Sie lange auf die Taste Nr. 4 der Fernbedienung, bis die Fernbedienung einen langen Piepton ausgibt und die Kontrollleuchten des Flugzeugs zweimal blinken, bevor sie dauerhaft leuchten, was anzeigt, dass der Vorgang abgeschlossen ist. erfolgreich.

Erweiterte Operationen

Geschwindigkeitsschalter

Drücken Sie den linken Joystick nach unten, um die Geschwindigkeiten umzuschalten. Die Modi „Niedrig“ und „Hoch“ sind verfügbar.

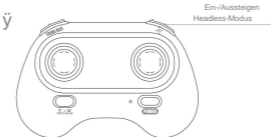


Die Fernbedienung piept einmal bei niedriger Geschwindigkeit und zweimal bei hoher Geschwindigkeit.

Hinweise: Der Niedriggeschwindigkeitsmodus wird standardmäßig jedes Mal aktiviert, wenn Sie das Flugzeug ausschalten und die Fernbedienung und schalten Sie sie dann ein.

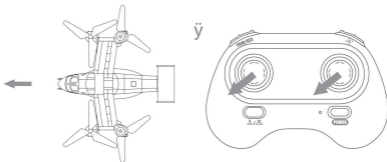
Headless-Modus

Headless-Modus kalibrieren: Drücken Sie nach dem Pairing auf der Fernbedienung auf „Headless-Modus kalibrieren“. Die Vorderseite des Fluggeräts (die der Kamera zugewandte Seite) ist Ihre Vorderseite. Die anderen Richtungen, einschließlich hinten, links und rechts, beziehen sich auf Ihre Richtung.



Headless-Modus aktivieren: Halten Sie die Taste 5 gedrückt. Die Anzeige des Fluggeräts wechselt von Dauerlicht zu Blinklicht und zeigt damit den Headless-Modus an. Halten Sie die Taste erneut gedrückt, und die Anzeige des Fluggeräts wechselt wieder zu Dauerlicht und zeigt damit den Headless-Modus an. Wenn Sie im Headless-Modus den rechten Joystick nach oben drücken, fliegt das Fluggerät unabhängig von seiner Position vorwärts. Drücken Sie den rechten Joystick nach unten, fliegt das Fluggerät rückwärts usw.

Beispiele: Wenn das Fluggerät nach dem Koppeln wie in Bild 2 angegeben platziert wird, können Sie den Headless-Modus kalibrieren und das Fluggerät fliegt vorwärts, wobei die durch den Pfeil angezeigte Richtung seine Vorderseite ist.



Bitte aktivieren Sie den Headless-Modus, wenn das Flugzeug







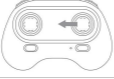




wie in Bild 1 angezeigt fliegt, indem Sie den rechten Joystick nach oben drücken, damit das Flugzeug in die durch den Pfeil angezeigte Richtung fliegt.

Fliegt wie in Bild 2 angegeben, indem der rechte Joystick nach unten gedrückt wird, damit das Flugzeug in die durch den Pfeil angegebene Richtung fliegt.

Fliegt wie in Bild 3 angegeben, indem der rechte Joystick nach links geschoben wird, damit das Flugzeug in die durch den Pfeil angegebene Richtung fliegt.

Fliegt wie in Bild 3 angegeben, indem der rechte Joystick nach rechts bewegt wird, damit das Flugzeug in die durch den Pfeil angegebene Richtung fliegt.

Hinweise: Diese Funktion hilft Anfängern, die Ausrichtung des Flugzeugs zu erkennen und es so zu steuern, dass es zurückkehrt.

ÿ			
ÿ			
ÿ			
ÿ			

Kontrollverlustschutz

Der Kontrollverlustschutz wird ausgelöst, wenn das Flugzeug das Kontrollsignal verliert und an den betroffenen Stellen langsam und senkrecht zu sinken beginnt. Dies trägt dazu bei, das Risiko von Fehlsteuerungen oder Abstürzen zu verringern.

Die Funktion kann in folgenden Fällen

ausgelöst werden: Die Fernbedienung wird plötzlich ausgeschaltet.

Zwischen der Fernbedienung und dem Fluggerät befinden sich Hindernisse.

Das Fernbedienungssignal wurde durch elektromagnetische Wellen gestört.

Aufgrund von Windstärke oder Trägheit übersteigt die Flugdistanz die effektive Reichweite der Signalübertragung.

Notstopp: Wenn das

Fluggerät außer Kontrolle gerät oder eine Notsituation eintritt (z. B. wenn es sich in Ästen, Drähten oder Haaren verfängt), drücken Sie die Taste Nr. 6 auf der Fernbedienung 2 Sekunden lang fest, um den Notstopp zu aktivieren.

Wenn das Fluggerät in der Luft ist und die Notbremsfunktion aktiviert ist, kann es abstürzen oder sogar zerstört werden und Menschenmengen, Vieh oder Objekte unter dem Fluggerät gefährden. Seien Sie daher vorsichtig, wenn Sie diese Funktion aktivieren.

Alternativ können Sie den linken Joystick 2 Sekunden lang nach unten drücken, um den normalen Sinkflug abzuschließen.

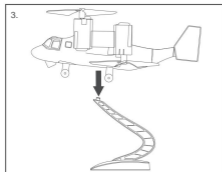
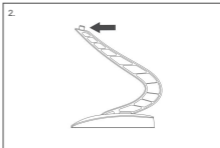
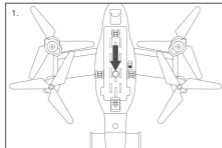
Fehlerbehebung

1. Falls der Start fehlschlägt, gehen Sie bitte wie folgt vor: 1. Prüfen Sie, ob Sie das Fluggerät und die Fernbedienung eingeschaltet haben. 2. Prüfen Sie, ob die Batterien des Fluggeräts und der Fernbedienung ausreichend geladen sind. Falls die Batterien aufgrund längerer Nichtbenutzung eine niedrige Spannung aufweisen, laden Sie in diesem Fall die Batterien des Fluggeräts auf und ersetzen Sie die Batterien der Fernbedienung. 3. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernbedienung aus und wieder ein, bevor Sie die Kopplung erneut durchführen.
2. Wenn das Fluggerät vibriert, bitte: 1. Prüfen Sie, ob die Propeller gebrochen oder verformt sind. Wenn ja, ersetzen Sie sie bitte. 2. Prüfen Sie, ob die Schutzvorrichtungen fest montiert oder verformt sind, da dies zu einem Ungleichgewicht des Fluggeräts oder zu Reibung zwischen den Propellern und den Schutzvorrichtungen führen kann. 3. Wenn Sie das Fluggerät abmontiert haben, prüfen Sie bitte, ob die Schrauben richtig befestigt sind.
3. Wenn das Flugzeug immer in eine Richtung giert, bitte: 1. Nehmen Sie mit der Feinabstimmungsfunktion eine Feinabstimmung der Richtung vor. 2. Stellen Sie das Flugzeug auf eine ebene Fläche oder den Boden und führen Sie vor dem nächsten Flug erneut die „Kreisalkalibrierung“ durch.

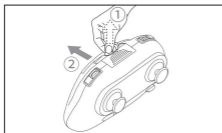
Montage von Flugzeugen und Ausstellungsständern

(nur bei Kauf des Displayständers)

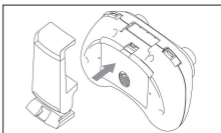
Installieren Sie die Batterie richtig an der Unterseite des Flugzeugs. Der Verbindungspunkt mit der Anzeigehalterung befindet sich wie in Abbildung 1 gezeigt am Batteriemodul. Schnallen Sie sie an der Erhebung am oberen Ende der Anzeigehalterung fest und drehen Sie sie in den Anzeigewinkel, den Sie persönlich für angemessen halten.



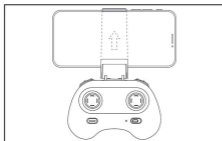
Installieren Sie den Handyhalter der FPV-Version



1. Ziehen Sie den Sperrblock des Mobiltelefons heraus
Telefonhalter: Drücken Sie das Ende der Blockierung
Block mit zwei Fingern, zuerst anheben und dann
zieh es heraus.



2. Setzen Sie den Sockel der Handyhalterung ein
von hinten, achten Sie darauf, dass die
Handycip verkehrt herum.



3. Ziehen Sie die Klemmfeder des Mobiltelefons hoch,
auf dem Mobiltelefon, um sicherzustellen, dass das Mobiltelefon
Telefon ist festgeklemmt.

Steuerung mit dem Mobiltelefon

APP herunterladen

Scannen Sie den untenstehenden QR-Code und laden Sie die Software herunter



Scan-Code-Download
(Google)



Scan-Code-Download
(ios)



APP-Symbol

Verbundene Drohne mit Mobiltelefon

Rufen Sie die Funktion „Einstellungen“ des Telefons auf,
öffnen Sie die WLAN-Option, suchen Sie dort den WLAN-
Hotspotnamen „LM19-A_XXXXXX“ und stellen Sie eine Verbindung
her. Kehren Sie nach erfolgreicher Verbindung zum Desktop
zurück, öffnen Sie die heruntergeladene App und starten Sie
das Programm.



Eingabe der Software

Klicken Sie auf „Start“, um die Kontrollseite aufzurufen.

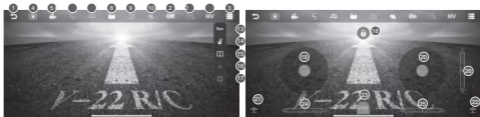
Klicken Sie auf „Einstellungen“, um Steuerungsgewohnheiten und APP-Sprache auszuwählen.



Willkommensoberfläche

Grundlegende Tasten und Informationsbeschreibung

Bevor Sie die Software verwenden, sollten Sie sich mit der Funktionsbedeutung der Tasten und Symbole vertraut machen.



1 Zurück zur Startseite 2 Frequenzpaare 3 Weitere Funktionen 4 Foto aufnehmen 5 Video aufnehmen 6 Flugbahn 7

Geschwindigkeitsumschaltung 8 Ordnung 9 Übergangslinse 10 Schwerkraftinduktion 11 Linsenzoom

12 MV-Produktion 13 Objektivumkehr 14 Fotografie und Videoaufnahme mit Gestenerkennung 15 Cockpit-Perspektive 16 Headless-Flugzeugmodus 17 Kalibrierung mit einem Klick 18 Entsperren mit einem Klick 19 Linker Steuerhebel 20 Rechter Steuerhebel 21 Abheben

mit einem Klick 22 Landen mit einem Klick 23 Not-Aus 24 Feineinstellung der Links- und Rechtsdrehung 25 Feineinstellung des Links- und Rechtsflugs 26 Feineinstellung des Vorder- und Hinterflugs Detaillierte Erklärung einiger Funktionen

Frequenzabgleich: Diese Funktion ist ungültig, wenn sich die Fernbedienung im Frequenzabgleichmodus mit der Drohne befindet. Um diese Funktion zu nutzen, muss die Fernbedienung ausgeschaltet sein. Nach der Frequenzsynchronisierung von Smartphone und App ist die Fernbedienung nicht mehr aktiv. Um die Fernbedienung wieder zu aktivieren, müssen Sie zur App-Startseite zurückkehren und sie erneut aufrufen. Die Steuerung der Drohne mit dem App-Joystick kann schwierig sein, daher sollten Anfänger diese Funktion mit Vorsicht nutzen.

Flugbahn: Bei dieser Funktion zeichnen Sie mit den Fingern eine Flugbahn in den leeren Bereich rechts auf dem Bildschirm, und die Drohne fliegt entsprechend dieser Flugbahn. Beachten Sie, dass in diesem Modus der Geschwindigkeitsbereich die Flugreichweite beeinflusst. Je höher der Geschwindigkeitsbereich, desto größer die Flugreichweite. Verwenden Sie diese Funktion bitte in einer offenen Umgebung, um Kollisionen zu vermeiden.

Unerfahrene Benutzer sollten diese Funktion mit Vorsicht verwenden.

Objektiv wechseln: Klicken Sie auf diese Schaltfläche, um nacheinander zwischen dem Hauptobjektiv und dem unteren Objektiv zu wechseln. Standardmäßig ist das Hauptobjektiv aktiviert, während das untere Objektiv hauptsächlich zur visuellen Erkennung und Positionierung von Fixpunkten verwendet wird, was zu einer schlechten Aufnahmewirkung führt.

Schwerkraftsensor: In diesem Modus aktiviert die App die Schwerkraftsensorfunktion des Smartphones und steuert die Flugrichtung der Drohne über den Schwenkwinkel des Smartphones. Bitte legen Sie Ihr Smartphone flach hin, bevor Sie diesen Vorgang durchführen. In diesem Modus gilt: Je höher der Geschwindigkeitsbereich, desto größer die Flugreichweite. Bitte achten Sie auf die Flugsicherheit. Anfänger sollten diese Funktion mit Vorsicht verwenden.

Fotografieren und Videoaufnahmen mit Gestenerkennung: Halten Sie nach dem Einschalten dieses Modus etwa 3 Meter Abstand zur Drohne, um sicherzustellen, dass sich Personen im Aufnahmeobjektiv befinden. Zielen Sie nun auf das Hauptobjektiv der Drohne und führen Sie eine Geste aus. Die Drohne erkennt die Geste automatisch und nimmt ein Foto auf.

Wenn Sie eine Geste ausführen, wird die Videoaufnahme automatisch erkannt und gestartet. Bei erneuter Ausführung der Geste wird die Videoaufnahme gestoppt. Achten Sie bei Verwendung dieser Funktion darauf, dass die Geste vertikal ist.

Wenn die Geste nach vorne, hinten, links oder rechts geneigt ist, kann die Erkennung fehlschlagen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Produttore: Dowellin Toys Factory

Indirizzo: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Cina

RAPPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto a grandi marchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se si risparmia effettivamente la metà rispetto ai marchi più noti.

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima operativo. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto che hai ricevuto. Per favore perdonaci se noi non ti informeremo più se ci saranno aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Elicotteri RC Modello: H12, H13, H14, H15, H16

Informazioni FCC (ID FCC : 2AGZ8-D10):

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dal responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a quanto segue due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B dispositivo ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose in radiocomunicazioni. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in un'installazione particolare. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla radio o alla televisione ricezione, che può essere determinata accendendo e spegnendo il prodotto, l'utente è incoraggiati a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Smaltimento corretto



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/UE.

Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e

tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali potrebbero non essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma deve essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.

MANUALE D'USO

Nella versione 1.02



Grazie per il tuo acquisto.

Si prega di leggere attentamente il presente manuale e di fare riferimento alle istruzioni prima di utilizzare il prodotto.









Si prega di conservarlo con cura per riferimento futuro in caso di manutenzione e regolazione giornaliera.

CONTENUTO

Elenco degli articoli	3
Aereo	
Informazioni sull'aereo	3
Ricarica della batteria	3
Installazione e sostituzione dell'elica	4
Controllo remoto	
Pulsanti e funzioni	5
Preparazione pre-volo	
Installazione della batteria per l'aereo	8
Installazione della batteria per il telecomando	8
Ambiente di volo	8
Ispezione pre-volo	9
Accendere	9
Associare il telecomando all'aereo	9
Operazioni di base	
Operazioni di base	10
Ritocchi	12
Operazioni avanzate	
Interruttore di velocità	13
Modalità senza testa	13
Protezione contro la perdita di controllo	15
Arresto di emergenza	15
Risoluzione dei problemi	16
Montaggio di aeromobili e stand espositivi (solo se si acquista lo stand espositivo)	16
Installare il supporto per telefono cellulare della versione FPV	17
Collegamento della fotocamera e del telefono cellulare	17
Versione FPV	

Elenco degli articoli

Prima di iniziare a utilizzare il prodotto, ispezionare gli elementi presenti nella confezione, che includono:

Aereo:	1	
Elica:	Ognuno per A, B, C e D	
Viti dell'elica:	4	
Cacciavite:	1	
Telecomando:	1	
Cavo di ricarica USB:	1	
Manuale d'uso:	1	
Supporto per cellulare (opzionale)	1	

Aereo

Informazioni sull'aeromobile

L'aeromobile è caratterizzato da grande manovrabilità e stabilità, consentendo voli di base con modalità di mantenimento dell'altitudine, oltre a funzioni aggiuntive come la modalità headless, la regolazione fine della direzione, il cambio di velocità, la protezione anti-bloccaggio delle eliche, l'allarme di bassa tensione e l'atterraggio automatico a bassa tensione.

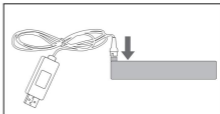
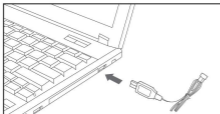
Ricarica della batteria

Questo prodotto utilizza batterie da 3,7 V con funzione di gestione della carica e della scarica. Quindi, utilizzare la batteria originale e l'esclusivo cavo di ricarica per la ricarica.



Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo

Per avviare la ricarica, collegare il prodotto tramite il cavo di ricarica USB e inserire il cavo di ricarica USB nell'adattatore del laptop o del telefono (caricabatterie rapido non consentito). L'indicatore USB diventa rosso durante la carica e si spegne quando la carica è completa. Una volta terminata, staccare il caricabatterie. Assicurarsi che la batteria abbia potenza sufficiente ogni volta prima di utilizzarla.



(1) Inserisci l'interfaccia USB nella porta USB del laptop o nella base di ricarica del telefono.

(2) Collegare il connettore della batteria al caricabatterie USB.

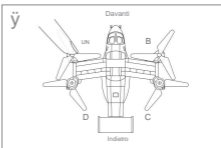
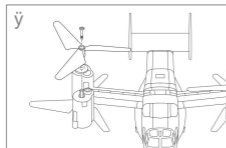
Installazione e sostituzione dell'elica

Le pale dell'elica utilizzate in questo prodotto includono pale dell'elica modello A, B, C e D; si prega di utilizzare i pezzi di ricambio contenuti nell'apposito sacchetto per sostituirli se risultano danneggiati.

(1) Determinare il lato anteriore e posteriore dell'elica per l'installazione iniziale.



(2) È possibile fare riferimento alla Figura 2 e utilizzare il cacciavite in dotazione per svitare la lama che deve essere sostituita, rimuovere la pala dell'elica originale e premere la nuova pala dell'elica sull'albero in verticale e serrare nuovamente la vite.



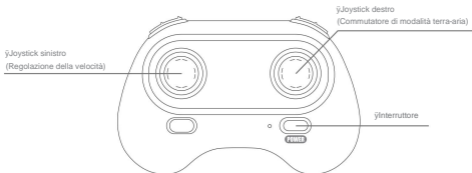
(3) Si prega di verificare se il modello della lama del drone è coerente con la figura e installare il pale dell'elica correttamente facendo riferimento alla Figura 3, altrimenti il drone non sarà in grado di volare normalmente.

(4) Una volta fatto, usa le dita per ruotare le eliche per vedere se sono bloccate. Se ruotano senza intoppi, allora significa che sono stati installati con successo. Se è bloccato, usa il cacciavite per allentare leggermente la vite della lama.








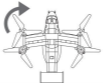
Controllo remoto

Funzioni del telecomando

—— Modalità di terra



NO.	Controllo remoto	Funzioni
1		<p>Premere il pulsante Switch e il telecomando inizierà a emettere dei segnali acustici e le sue luci si accenderanno, indicando che è stato acceso.</p> <p>Premere nuovamente il pulsante di accensione e le luci del telecomando scompariranno, indicando che è stato spento.</p>
2		<p>Posizionare l'aereo su un terreno pianeggiante o su una superficie piana, spostare i due joystick verso l'angolo inferiore destro contemporaneamente e le spie luminose sull'aereo lampeggeranno rapidamente, indicando che la calibrazione del giroscopio è stata completata. Assicurarsi che questo passaggio sia stato eseguito correttamente, altrimenti non sarà possibile utilizzare la modalità Ground.</p>
3		<p>Premere verticalmente il joystick sinistro per cambiare velocità.</p>
4		<p>Premere verticalmente lo joystick destro per passare dalla modalità aerea alla modalità terrestre.</p>

Controllo remoto	Aereo	Metodi di controllo
	 Inoltre	Spostando verso l'alto la leva di comando sinistra, l'aereo scivolerà in avanti.
	 Indietro	Spostando verso il basso la leva di comando sinistra, l'aereo scivolerà all'indietro.
	 Rotazione in senso antiorario	Spostando il joystick destro verso sinistra, l'aereo ruoterà in senso antiorario.
	 Rotazione in senso orario	Spostando lo joystick destro verso destra, l'aereo ruoterà in senso orario.

Funzioni del telecomando

— Modalità aria

↻ Reset di messa a punto fine/

Entra o esci dalla messa a punto fine

↻ Modalità senza testa

↻ Joystick sinistro

(Regolazione della velocità)

↻ Joystick destro

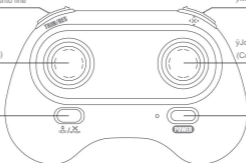
(Commutatore di modalità terra-aria)

↻ Una chiave di prelievo o

Approdo/

Arresto di emergenza

↻ Interruttore



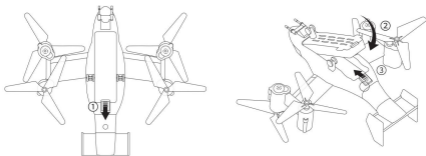
NO.	Pulsanti	Funzioni
ÿ	Interruttore	<p>Premere il pulsante Switch e il telecomando inizierà a emettere dei segnali acustici e le sue luci si accenderanno, indicando che è stato acceso.</p> <p>Premere nuovamente il pulsante di accensione e le luci del telecomando scompariranno, indicando che è stato spento.</p>
ÿ	Joystick sinistro (Regolazione della velocità)	<p>Spostando il joystick verso l'alto, l'aereo salirà verticalmente; spostandolo verso il basso, l'aereo scenderà verticalmente; spostando il joystick verso sinistra, l'aereo ruoterà in senso antiorario.</p> <p>Spostando il joystick verso destra, l'aereo ruoterà in senso orario.</p> <p>-----</p> <p>Premere verticalmente il joystick sinistro per cambiare velocità.</p>
ÿ		<p>Spostando il joystick verso l'alto, l'aereo andrà avanti in volo livellato; Spostando il joystick verso il basso, l'aereo andrà indietro in volo livellato; Spostando il joystick verso sinistra, l'aereo andrà verso sinistra in volo livellato; (interruttore modalità terra-aria)</p> <p>Spostando il joystick verso destra, l'aereo volerà verso destra in volo livellato; spostando il joystick su una determinata diagonale, l'aereo volerà di conseguenza verso quella diagonale.</p> <p>-----</p> <p>Premere il joystick verticalmente per passare dalla modalità aerea alla modalità a terra.</p>
ÿ	Ripristino/Regolazione fine Entra o esci dalla messa a punto fine	<p>Premere brevemente questo pulsante finché il telecomando non emette un segnale acustico, a indicare che la regolazione fine è stata ripristinata.</p> <p>-----</p> <p>Premere e tenere premuto questo pulsante e azionare lo joystick destro per accedere alla modalità di messa a punto fine; rilasciare il pulsante e l'aereo uscirà dalla modalità di messa a punto fine. Per maggiori dettagli fare riferimento a pagina 12.</p>
ÿ	Modalità senza testa	<p>Premere brevemente questo pulsante per entrare o uscire dalla modalità Headless. Per maggiori dettagli fare riferimento a pagina 13.</p>
ÿ	Una chiave per il decollo o Approdo/ Arresto di emergenza	<p>Se l'aereo è in uno stato statico di accoppiamento, premere brevemente questo pulsante e decollerà e salirà sul posto.</p> <p>Se l'aereo è in volo, premere brevemente questo pulsante per farlo atterrare sul posto.</p> <p>-----</p> <p>In caso di emergenza, premere a lungo questo pulsante e tutti i motori smetteranno di funzionare (utilizzarlo con cautela). Per maggiori dettagli, fare riferimento a pagina 15.</p>

Preparazione pre-volo

Assicuratevi di essere stati adeguatamente addestrati o di aver fatto pratica (sotto la guida di esperti) prima di utilizzare l'aereo. E selezionate l'ambiente appropriato per il vostro volo.

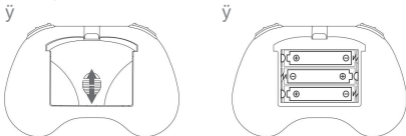
Installazione della batteria per l'aeromobile

Innanzitutto, identificare la direzione di installazione della batteria. Aprire la piastra di pressione sopra la batteria con una mano e inclinare la batteria nel vano batteria con l'altra mano, come mostrato nella figura. Dopo l'installazione, la piastra di pressione della batteria rimbalzerà automaticamente.



Installazione della batteria per il telecomando Aprire il coperchio

della batteria e inserire 3 batterie AAA (non incluse) con i due poli allineati correttamente, come mostrato nella Figura 2. Dopo l'installazione, riposizionare il coperchio della batteria.



Ambiente di volo

- (1) Si prega di selezionare come sito per il volo un luogo aperto e spazioso, senza edifici alti circostanti.
- (2) Non utilizzare il prodotto in presenza di forti venti (oltre il livello 4), forti nevicate, piogge o nebbie.
- (3) Si prega di tenersi lontano da ostacoli, folle, cavi dell'alta tensione, alberi o specchi d'acqua, ecc.
- (4) Si prega di non utilizzare il prodotto in luoghi in cui l'elettromagnete (come stazioni base di comunicazione, torri cellulari o stazioni ad alta tensione) è un fattore influente per evitare interferenze.

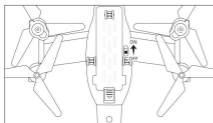


Ispezione pre-volo Prima

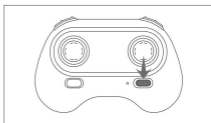
- del volo, controllare: (1) Se le batterie dell'aereo e del telecomando hanno carica sufficiente.
(2) Se le eliche sono installate correttamente senza danni.
(3) Se le eliche funzionano bene dopo aver acceso l'aereo.

Accensione

Accendere l'aereo e il telecomando, come mostrato nell'immagine.



Come accendere l'aereo

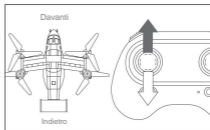


Come accendere il telecomando

Associare il telecomando all'aereo

- (1) Posizionare l'aereo su un terreno stabile e assicurarsi che la parte anteriore dell'aeromobile e il telecomando siano rivolti nella stessa direzione mostrata nell'immagine (tranne in modalità headless).
(2) Accendere l'aereo e poi il telecomando.

- (3) Spostare il joystick sinistro verso la posizione più alta e poi verso quella più bassa e l'indicatore del velivolo passerà da lampeggiante a fisso con il telecomando che emetterà due segnali acustici, a indicare che l'associazione è riuscita.



Se l'associazione non riesce dopo un lungo periodo di tempo, spegnere prima l'aeromobile e il telecomando e ripetere i passaggi sopra indicati.

Operazioni di base

Dopo l'associazione, seguire i 2 passaggi indicati di seguito prima di avviare il motore.

1. Calibrare la modalità senza testa Come mostrato

nella foto 1, spostare gli stick sinistro e destro verso l'angolo inferiore sinistro e l'indicatore del velivolo lampeggerà lentamente, indicando che la calibrazione è riuscita. Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione "Modalità senza testa" in "Operazioni avanzate".

2. Calibrare il giroscopio Posizionare

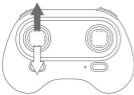
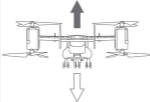
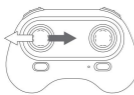
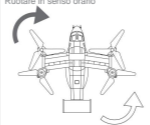

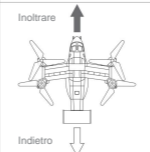

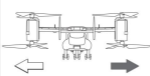
l'aereo su una superficie o un terreno pianeggiante per iniziare, il che aiuta l'aereo a decollare. Se posizionato su una superficie o un terreno irregolare o addirittura ruvido durante il processo di calibrazione, l'aereo potrebbe imbarcarsi in una certa direzione, che non può essere regolata con precisione, dopo il decollo. E questo potrebbe causare danni al motore o perdita di controllo. Come mostrato nella foto 2, spostare i due joystick verso l'angolo inferiore destro e l'indicatore dell'aereo lampeggerà rapidamente, indicando che la calibrazione è riuscita.

Note: se l'aereo crolla o cade in modo significativo, il giroscopio potrebbe essere fuori controllo, producendo così un impatto sul volo effettivo. Se si verifica quanto sopra, ricalibrare il giroscopio.








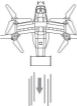
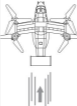


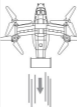


Controllo remoto	Aereo	Come fare
	<p>Accendere</p>	<p>Accendere il motore</p> <p>Muovere il joystick come mostrato nell'immagine e tenere premuto per 1 o 2 secondi per avviare il motore. Una volta acceso il motore, rilasciare il joystick e muovere i joystick sinistro e destro per controllare il volo.</p>
	<p>Spegnere</p>	<p>Spegni il motore</p> <p>Consenti questa operazione solo quando l'aereo scende a terra o in altri siti. Tieni premuto per 1 o 2 secondi per spegnere il motore. Quando il motore è stato spento, l'aereo non avrà risposta anche se si attiva il joystick dell'acceleratore.</p> <p>Riacendi il motore per il tuo prossimo volo.</p>

Note: quando vedi le eliche fermarsi, c'è la possibilità che il joystick sinistro non sia stato attivato, ma che il motore sia stato spento. Quindi, finché non hai la conferma che il motore è stato spento, ti preghiamo di non avvicinarti all'aereo o di usare le mani per toccare il motore, altrimenti potresti ferirti.

Controllo remoto	Aereo	Come fare
	<p data-bbox="472 190 550 205">Ascendere</p>  <p data-bbox="472 416 550 430">Scendere</p>	<p data-bbox="674 230 917 302">Spostando verso l'alto il joystick sinistro, l'aereo salirà verticalmente.</p> <p data-bbox="674 310 917 382">Spostando verso il basso il joystick sinistro, l'aereo scenderà verticalmente.</p>
	<p data-bbox="368 471 550 486">Ruotare in senso orario</p>  <p data-bbox="394 726 617 741">Ruota in senso antiorario</p>	<p data-bbox="674 525 928 591">Spostando il joystick sinistro verso destra, l'aereo ruoterà in senso orario.</p> <p data-bbox="674 598 897 663">Spostando la leva di comando sinistra verso sinistra, l'aereo ruoterà in senso antiorario.</p>
	<p data-bbox="394 773 472 787">Inoltrare</p>  <p data-bbox="394 1013 472 1027">Indietro</p>	<p data-bbox="674 821 928 886">Spostando verso l'alto il joystick destro, l'aereo completerà il volo livellato in avanti.</p> <p data-bbox="674 893 928 959">Spostando verso il basso il joystick destro, l'aereo completerà il volo livellato all'indietro.</p>
	 <p data-bbox="368 1255 907 1276">verso sinistra. Imbarda verso destra . Imbarda verso sinistra.</p>	<p data-bbox="674 1131 907 1196">Spostando lo joystick destro verso destra, l'aereo imbarderà verso destra.</p> <p data-bbox="674 1204 907 1269">Spostando lo joystick destro verso sinistra, l'aereo imbarderà verso sinistra. Imbarda verso destra . Imbarda verso sinistra.</p>

Ritocchi

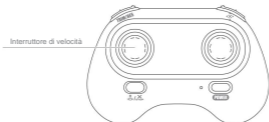
Controllo remoto	Prima Correzione	Dopo Correzione	Metodi di controllo
			<p>Fase γ: Se l'aereo devia automaticamente verso destra durante il volo stazionario, premere e tenere premuto il pulsante n. 4 del telecomando per entrare in modalità di messa a punto fine. Fase γ: Spostare il joystick destro verso sinistra per regolarne la direzione verso sinistra. Se hai corretto l'aereo ma devia ancora, sposta il joystick più volte finché non si libra stabilmente. Quindi rilasciare il pulsante n. 4 per uscire dalla modalità di messa a punto fine.</p>
			<p>Fase γ: Se l'aereo devia automaticamente a sinistra durante il volo stazionario, premere e tenere premuto il pulsante n. 4 del telecomando per entrare in modalità di messa a punto fine. Fase γ: Spostare il joystick destro verso destra per regolarne la direzione verso destra. Se hai corretto l'aereo ma devia ancora, sposta il joystick più volte finché non si libra stabilmente. Quindi rilasciare il pulsante n. 4 per uscire dalla modalità di messa a punto fine.</p>
			<p>Fase γ: Se l'aereo devia automaticamente all'indietro durante il volo stazionario, premere e tenere premuto il pulsante n. 4 del telecomando per entrare in modalità di messa a punto fine. Fase γ: Spostare il joystick destro verso l'alto per regolare la direzione in avanti. Se hai corretto l'aereo ma devia ancora, spostare il joystick più volte finché non si libra stabilmente. Quindi rilasciare il pulsante n. 4 per uscire dalla modalità di messa a punto fine.</p>
			<p>Passaggio γ: se l'aereo devia automaticamente in avanti durante il volo stazionario, premere e tenere premuto il pulsante n. 4 del telecomando per entrare in modalità di messa a punto fine. Fase γ: Spostare il joystick destro verso il basso per tagliare la direzione verso la parte posteriore. Se hai corretto l'aereo ma devia ancora, spostare il joystick più volte finché non si libra stabilmente. Quindi rilasciare il pulsante n. 4 per uscire dalla modalità di messa a punto fine.</p>

Per cancellare tutte le impostazioni di messa a punto fine, uscire dalla modalità di messa a punto fine e premere a lungo il pulsante n. 4 del telecomando finché il telecomando non emette un lungo segnale acustico e le spie luminose dell'aeromobile lampeggiano due volte prima di diventare fisse, indicando che il processo è stato completato. riuscito.

Operazioni avanzate

Interruttore di velocità

Premere verso il basso il joystick sinistro per cambiare la velocità con le modalità bassa e alta disponibili.

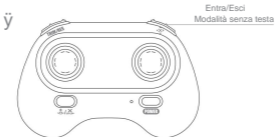


Il telecomando emette un segnale acustico a bassa velocità e due segnali acustici a velocità elevata.

Note: la modalità bassa velocità verrà attivata per impostazione predefinita ogni volta che si spegne l'aereo e il telecomando e poi accenderlo.

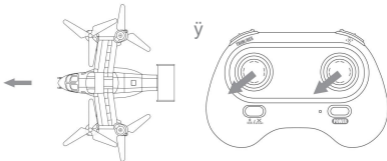
Modalità senza testa

Calibra la modalità senza testa: dopo l'associazione, premi "Calibra la modalità senza testa" sul telecomando e la parte anteriore dell'aereo (il lato rivolto verso la telecamera) sarà la tua parte anteriore, mentre le altre direzioni, tra cui posteriore, sinistra e destra, saranno relative alla tua direzione.



Entra in modalità Headless: premi a lungo il pulsante N. 5 e l'indicatore dell'aereo passa da fisso a lampeggiante, indicando che è entrato in modalità Headless. Premi di nuovo a lungo e l'indicatore dell'aereo torna fisso, indicando che è uscito dalla modalità Headless. In modalità Headless, quando muovi il joystick destro verso l'alto, l'aereo volerà in avanti indipendentemente da dove si trovi. E quando muovi il joystick destro verso il basso, l'aereo volerà all'indietro e così via.

Esempi: quando l'aereo viene posizionato come indicato nella Figura 2 dopo l'associazione, è possibile calibrare la modalità Headless e l'aereo volerà in avanti con la direzione indicata dalla freccia come parte anteriore.












Attivare la modalità Headless quando l'aereo: vola come indicato nella foto 1 spostando verso l'alto lo joystick destro per far volare l'aereo nella direzione indicata dalla freccia.

Vola come indicato nella foto 2 spostando verso il basso il joystick destro per far volare l'aereo nella direzione indicata dalla freccia.

Vola come indicato nella foto 3 spostando lo joystick destro verso sinistra per far volare l'aereo nella direzione indicata dalla freccia.

Vola come indicato nella foto 3 spostando lo joystick destro verso destra per far volare l'aereo nella direzione indicata dalla freccia.

Note: Questa funzione aiuta i principianti a riconoscere l'orientamento dell'aereo e a controllarlo per il ritorno indietro.

ÿ			
ÿ			
ÿ			
ÿ			

Protezione contro la perdita di controllo

La protezione dalla perdita di controllo verrà attivata quando l'aereo perde il segnale di controllo e inizia a scendere lentamente e verticalmente nei punti in cui perde il segnale di controllo. Ciò aiuta a ridurre i rischi di smarrimento o incidenti.

La funzione potrebbe essere attivata quando: il telecomando viene spento all'improvviso. Ci sono degli ostacoli tra il telecomando e l'aereo.

Il segnale del telecomando è stato disturbato da un'onda elettromagnetica.

La distanza di volo supera il raggio di trasmissione effettivo del segnale a causa della forza del vento o dell'inerzia.

Arresto di emergenza

Quando l'aereo perde il controllo o si verifica una situazione di emergenza (ad esempio, se si rimane impigliati tra rami, fili o capelli), premere con forza il pulsante n. 6 sul telecomando per 2 secondi per attivare l'arresto di emergenza.

Quando l'aereo è in aria e l'arresto di emergenza è stato attivato, l'aereo cadrà o addirittura verrà distrutto e minaccerà la folla, il bestiame o gli oggetti sottostanti. Quindi, sii cauto quando attivi questa funzione.

In alternativa, è possibile spostare il joystick sinistro verso il basso per 2 secondi per completare la discesa regolare.

Risoluzione dei problemi

1. Se non riesce a decollare: ÿ

Controllare di aver acceso il velivolo e il telecomando. ÿ

Controllare che le batterie del velivolo e del telecomando siano sufficientemente cariche.

E se le batterie sono di bassa tensione a causa di una sospensione prolungata. In tal caso, ricaricare la batteria dell'aeromobile e sostituire la batteria del telecomando. ÿ Spegnerne l'aeromobile e il telecomando, quindi riaccenderli prima di effettuare nuovamente l'associazione.

2. Se l'aeromobile vibra, per favore:

ÿ Controlla se le eliche sono rotte o deformate. In tal caso, sostituiscile. ÿ

Controlla se le protezioni sono installate in modo fisso o deformate, il che determina uno squilibrio dell'aeromobile o l'attrito tra i contatti dell'elica contro la protezione. ÿ

Se hai staccato l'aeromobile, controlla se le viti sono fissate correttamente.

3. Se l'aereo imbarca sempre in una direzione, si prega di:

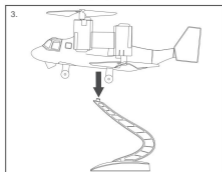
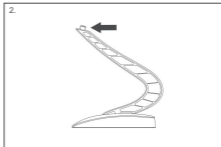
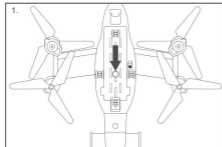
ÿ Regolare con precisione la direzione con la funzione di regolazione fine.

ÿ Posizionare l'aereo su una superficie piana o a terra e procedere nuovamente con la "Calibrazione del giroscopio" prima del volo successivo.

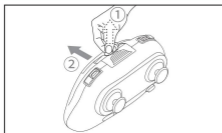
Montaggio di aeromobili e stand espositivi

(solo se si acquista il supporto espositivo)

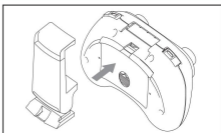
Installare correttamente la batteria sul fondo dell'aeromobile; il punto di collegamento con la staffa del display si trova sul modulo batteria, come mostrato nella Figura 1; agganciarla alla protuberanza sull'estremità superiore della staffa del display e ruotarla fino all'angolazione del display che si ritiene appropriata.



Installare il supporto per telefono cellulare della versione FPV



1. Estrarre il blocco di bloccaggio del cellulare supporto per telefono: pizzica l'estremità del blocco bloccare con due dita, prima sollevarlo e poi tiralo fuori.



2. Inserire la base del supporto per cellulare dal retro, facendo attenzione a non mettere il clip del cellulare capovolta.



3. Tirare verso l'alto la molla del morsetto del telefono cellulare, mettere sul telefono cellulare per garantire che il cellulare il telefono è bloccato.

Controllo con un telefono cellulare

Scaricamento APP

Scansionando il codice QR qui sotto e scaricando il software



Scarica il codice di scansione
(Google)



Scarica il codice di scansione
(io)



icona APP

Drone connesso con il cellulare

Entra nella funzione "Impostazioni" del telefono, apri l'opzione WIFI, trova il nome dell'hotspot WIFI del dispositivo "LM19-A_XXXXXX" nell'opzione WIFI e connettiti. Dopo la connessione riuscita, torna al desktop, apri l'app scaricata e accedi al programma.



Entrando nel software

Fare clic su "Start" per accedere alla pagina di controllo.

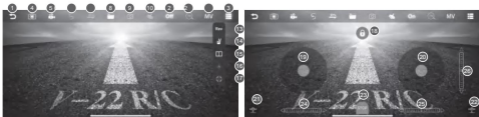
Fare clic su "Impostazioni" per selezionare le abitudini di controllo e la lingua dell'APP.



Interfaccia di benvenuto

Descrizione dei tasti di base e delle informazioni

Prima di utilizzare il software, è opportuno acquisire familiarità con il significato funzionale dei tasti e delle icone.



- 1 Ritorna alla homepage
 - 2 coppie di frequenze
 - 3 Altre caratteristiche
 - 4 Scatta foto
 - 5 Registra video
 - 6 Volo in traiettoria
 - 7 Cambio di velocità
 - 8 Cartelle
 - 9 Lente di transizione
 - 10 Induzione di gravità
 - 11 Zoom dell'obiettivo
 - 12 Produzione MV13 Capovolgimento dell'obiettivo
 - 14 Riconoscimento dei gesti, fotografia e registrazione video
 - 15 Prospettiva della cabina di pilotaggio
 - 16 Modalità aereo senza testa
 - 17 Calibrazione con un clic
 - 18 Sbollo con un clic
 - 19 Leva di controllo sinistra
 - 20 Leva di controllo destra
 - 21 Decollo con un clic
 - 22 Atterraggio con un clic
 - 23 Arresto di emergenza
 - 24 Regolazione fine della rotazione sinistra e destra
 - 25 Regolazioni fini del volo a sinistra e a destra
 - 26 Regolazioni fini del volo anteriore e posteriore
- Spiegazione dettagliata di alcune funzioni

Corrispondenza di frequenza: questa funzione non è valida quando il telecomando è in modalità di corrispondenza di frequenza con il drone. Per utilizzare questa funzione, il telecomando deve essere spento. Dopo che il telefono e l'APP hanno completato la sincronizzazione di frequenza, il controllo del telecomando non sarà più valido. Per riattivare il controllo del telecomando, è necessario tornare alla home page dell'APP e rientrare. Utilizzare il joystick dell'APP per controllare il drone può essere impegnativo, quindi i principianti dovrebbero utilizzare questa funzione con cautela.

Volo in traiettoria: in questa funzione, le dita tracciano una traiettoria nello spazio vuoto sul lato destro dello schermo e il drone eseguirà azioni di volo in base a questa traiettoria. Nota che in questa modalità, l'intervallo di velocità influirà sull'intervallo di volo. Maggiore è l'intervallo di velocità, maggiore è l'intervallo di volo. Si prega di utilizzare questa funzione in un ambiente aperto per evitare collisioni.

Gli utenti inesperti dovrebbero usare questa funzione con cautela.

Cambia lente: fai clic su questo pulsante per passare in sequenza dalla lente principale a quella inferiore. L'impostazione predefinita è la lente principale, mentre la lente inferiore è utilizzata principalmente per il riconoscimento visivo e il posizionamento di punti fissi, con conseguente scarso effetto di ripresa.

Rilevamento della gravità: in questa modalità, l'APP abiliterà la funzione di rilevamento della gravità del telefono e gestirà la direzione di volo del drone attraverso l'angolo di oscillazione del telefono. Si prega di appoggiare il telefono in piano prima di eseguire questa operazione. In questa modalità, maggiore è la gamma di velocità, maggiore è la gamma di volo. Si prega di prestare attenzione alla sicurezza del volo e i principianti dovrebbero utilizzare questa funzione con cautela.

Riconoscimento dei gesti per fotografia e registrazione video: dopo aver attivato questa modalità, mantieni una distanza di circa 3 metri dal drone per assicurarti che le persone siano nell'obiettivo di ripresa. A questo punto, mira all'obiettivo principale del drone e fai un gesto. Il drone riconoscerà automaticamente il gesto e scatterà una foto. Quando si esegue un gesto, verrà automaticamente riconosciuto e inizierà la registrazione video. Quando si esegue nuovamente il gesto, verrà interrotta la registrazione video. Quando si utilizza questa funzione, assicurarsi che il gesto sia verticale.

Se il gesto è inclinato in avanti, indietro, a sinistra o a destra, il riconoscimento potrebbe fallire.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Fabricante: Fábrica de juguetes Dowellin

Dirección: 1 Road FengXin, distrito de ChengHai, ciudad de ShanTou, GuangDong, China

REPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE.UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "Mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas líderes no necesariamente cubren todas las categorías de herramientas ofrecidas.

Por nosotros. Le recordamos que debe verificar cuidadosamente al realizar un pedido con nosotros.

Si en realidad estás ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeto al producto que recibió. Por favor, disculpe que No le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Helicópteros RC Modelo: H12, H13, H14, H15, H16

Información de la FCC (ID de la FCC: 2AGZ8-D10):

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable

¡El cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes normas:
dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte

La responsabilidad del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B.

dispositivo de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar
protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala
y se utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en
radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en un
Instalación particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la radio o la televisión
recepción, que se puede determinar encendiendo y apagando el producto, el usuario es
Se recomienda intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Eliminación correcta



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE.

El símbolo que muestra un contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto requiere
Recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y

Todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tal pueden no ser
desechados con la basura doméstica normal, sino que debe llevarse a un punto de recolección para su reciclaje
dispositivos eléctricos y electrónicos.

MANUAL DEL USUARIO En 1.02



Gracias por su compra.

Lea este manual y consulte las instrucciones antes de utilizar el producto.









Consérvelo en un lugar adecuado para futuras consultas sobre mantenimiento y ajustes diarios.

CONTENIDO

Lista de artículos	3
Aeronave	
Acerca de la aeronave	3
Carga de la batería	3
Instalación y reemplazo de la hélice	4
Control remoto	
Botones y funciones	5
Preparación previa al vuelo	
Instalación de la batería para la aeronave	8
Instalación de la batería del control remoto	8
Entorno de vuelo	8
Inspección previa al vuelo	9
Encendido	9
Empareje el control remoto con la aeronave	9
Operaciones básicas	
Operaciones básicas	10
Sintonía FINA	12
Operaciones avanzadas	
Interruptor de velocidad	13
Modo sin cabeza	13
Protección contra pérdida de control	15
Parada de emergencia	15
Solución de problemas	16
Conjunto de aeronave y soporte de exhibición (solo si se compra el soporte de exhibición)	16
Instalar el soporte para teléfono móvil de la versión FPV	17
Conexión de cámara y teléfono móvil de la Versión FPV	17

Lista de artículos

Antes de comenzar a utilizar el producto, inspeccione los elementos del paquete, que incluye:

Aeronave:	1	
Hélice:	Cada uno para A, B, C y D	
Tornillos de la hélice:	4	
Destornillador:	1	
Control remoto:	1	
Cable de carga USB:	1	
Manual de usuario:	1	
Soporte para teléfono móvil (opcional)	1	

Aeronave

Acerca de la aeronave La

aeronave se caracteriza por una gran maniobrabilidad y estabilidad, lo que permite vuelos básicos con modo de retención de altitud, además de funciones adicionales como modo sin cabeza, ajuste fino de dirección, cambio de velocidad, protección antiatascos para hélices, alarma de bajo voltaje y aterrizaje automático a bajo voltaje.

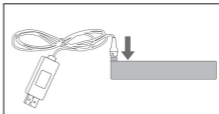
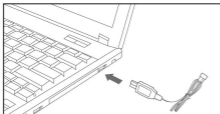
Carga de la batería:

Este producto utiliza baterías de 3,7 V con gestión de carga y descarga. Por lo tanto, utilice la batería original y el cable de carga exclusivo para cargarlo.

 Cargue completamente la batería antes del primer uso

Para comenzar a cargar, conecte el producto con el cable de carga USB e inserte el cable de carga USB en el adaptador de la computadora portátil o del teléfono (no se permite el cargador rápido).

El indicador USB se ilumina en rojo durante la carga y se apaga al finalizar. Una vez cargada, desconecte el cargador. Asegúrese de que la batería tenga suficiente carga antes de usarla.



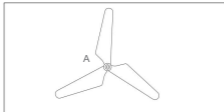
(1) Inserte la interfaz USB en el puerto USB de la computadora portátil o en la base de carga de su teléfono.

(2) Conecte el conector de la batería con el cargador USB.

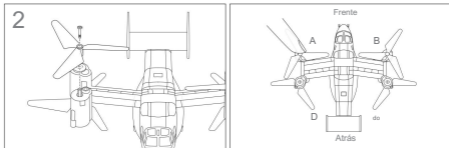
Instalación y reemplazo de la hélice

Las palas de hélice utilizadas en este producto incluyen palas de hélice de los modelos A, B, C y D; por favor utilice los repuestos de la bolsa de repuestos para reemplazarlos si están dañados.

(1) Determine el lado frontal y posterior de la hélice para su instalación inicial.



(2) Puede consultar la Figura 2 y utilizar el destornillador provisto para desenroscar la cuchilla. Si necesita ser reemplazada, retire la pala de la hélice original y presione la nueva pala de la hélice en el eje verticalmente y vuelva a apretar el tornillo.



(3) Verifique si el modelo de la pala del dron es consistente con la figura e instale el palas de la hélice haciendo referencia correctamente a la Figura 3, de lo contrario el dron no podrá volar normalmente.

(4) Una vez hecho esto, usa los dedos para girar las hélices para ver si están atascadas. Si giran Si se instalan correctamente, significa que se han instalado correctamente. Si están atascados, use el destornillador. Para aflojar ligeramente el tornillo de la cuchilla.








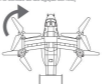
Control remoto

Funciones del control remoto

— Modo tierra

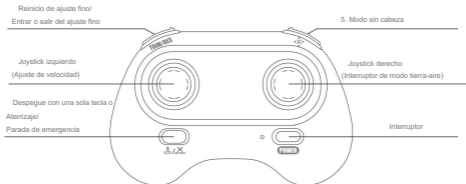


No.	Control remoto	Funciones
		<p>Presione el botón Interruptor y el control remoto comenzará a emitir pitidos con sus luces encendidas, indicando que se ha encendido.</p> <p>Presione nuevamente el botón de encendido y las luces del control remoto desaparecerán, lo que indica que se ha apagado. Se ha apagado.</p>
2		<p>Coloque la aeronave sobre una superficie plana, mueva simultáneamente los dos joysticks hacia la esquina inferior derecha. Las luces indicadoras de la aeronave parpadearán rápidamente, indicando que la calibración del giroscopio se ha completado. Asegúrese de realizar este paso correctamente; de lo contrario, no se podrá usar el modo tierra.</p>
		<p>Presione el joystick izquierdo verticalmente para cambiar la velocidad.</p>
		<p>Presione el joystick derecho verticalmente para cambiar del modo aire al modo tierra.</p>

Control remoto	Aeronave	Métodos de control
	 Adelante	Mueva el joystick izquierdo hacia arriba y el avión planeará hacia adelante.
	 Hacia atrás	Mueva el joystick izquierdo hacia abajo y el avión se deslizará hacia atrás.
	 Rotación en sentido antihorario	Mueva el joystick derecho hacia la izquierda y el avión girará en sentido antihorario.
	 Rotación en el sentido de las agujas del reloj	Mueva el joystick derecho hacia la derecha y el avión girará en el sentido de las agujas del reloj.

Funciones del control remoto

— Modo aire



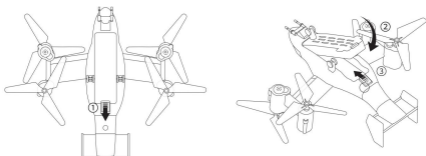
No.	Botones	Funciones
	Cambiar	<p>Presione el botón Interruptor y el control remoto comenzará a emitir pitidos con sus luces encendidas, indicando que se ha encendido.</p> <p>Presione nuevamente el botón de encendido y las luces del control remoto desaparecerán, lo que indica que se ha apagado. Se ha apagado.</p>
2	Joystick izquierdo (Ajuste de velocidad)	<p>Mueva el joystick hacia arriba y el avión ascenderá verticalmente; mueva el joystick hacia abajo y el avión descenderá verticalmente; mueva el joystick hacia la izquierda y el avión girará en sentido antihorario.</p> <p>Mueva el joystick hacia la derecha y el avión girará en el sentido de las agujas del reloj.</p> <p>Presione el joystick izquierdo verticalmente para cambiar la velocidad.</p>
		<p>Mueva el joystick hacia arriba y el avión avanzará en vuelo nivelado; mueva el joystick hacia abajo y el avión retrocederá en vuelo nivelado; mueva el joystick hacia la izquierda y el avión avanzará hacia la izquierda en vuelo nivelado; (Interruptor de modo tierra-aire)</p> <p>Mueva el joystick hacia la derecha y el avión volará hacia la derecha en un vuelo nivelado; mueva el joystick hacia una determinada diagonal y el avión volará hacia dicha diagonal en consecuencia.</p> <p>Presione el joystick verticalmente para cambiar del modo aire al modo tierra.</p>
	Reinicio de ajuste fino/ Entrar o salir del ajuste fino	<p>Presione brevemente este botón hasta que el control remoto emita un pitido, lo que indica que se ha restablecido todo el ajuste fino.</p> <p>Mantenga presionado este botón y mueva el joystick derecho para ingresar al modo de ajuste fino; suelte este botón y la aeronave saldrá del modo de ajuste fino.</p> <p>Consulte la página 12 para obtener más detalles.</p>
5	Modo sin cabeza	<p>Presione brevemente este botón para ingresar o salir del modo sin cabeza. Consulte la página 13 para obtener más detalles.</p>
	Despegue con una sola tecla o Aterrizaje/ Parada de emergencia	<p>Si la aeronave está en un estado estático de emparejamiento, presione brevemente este botón y despegará y ascenderá en su lugar.</p> <p>Si el avión está en vuelo, presione brevemente este botón y aterrizará en su lugar.</p> <p>En caso de emergencia, mantenga presionado este botón y todos los motores se detendrán (utilícelo con precaución). Consulte la página 15 para obtener más información.</p>

Preparación previa al vuelo

Asegúrese de haber recibido la capacitación o práctica adecuadas (con la guía de expertos) antes de operar la aeronave. Seleccione el entorno apropiado para su vuelo.

Instalación de la batería en la aeronave. Primero,

identifique la dirección de instalación de la batería. Abra la placa de presión sobre la batería con una mano e incline la batería hacia el compartimento con la otra, como se muestra en la figura. Tras la instalación, la placa de presión se recuperará automáticamente.



Instalación de las pilas en el control remoto Abra la tapa de las

pilas e inserte 3 pilas AAA (no incluidas) con los dos polos alineados correctamente, como se muestra en la Figura 2. Después de la instalación, vuelva a colocar la tapa de las pilas.

2



Entorno de vuelo

- (1) Seleccione un lugar abierto y espacioso, sin edificios altos rodeados, como sitio para el vuelo.
- (2) No utilice el producto en condiciones climáticas adversas como vientos fuertes (superiores al nivel 4), nevadas intensas, lluvias o niebla.
- (3) Manténgase alejado de obstrucciones, multitudes, cables de alto voltaje, árboles o cuerpos de agua. etc.
- (4) No utilice el producto en lugares donde haya electroimanes (como estaciones base de comunicaciones, torres de telefonía móvil o estaciones de alto voltaje) que influyan para evitar interferencias.



Inspección previa al vuelo

Antes del vuelo, verifique: (1)

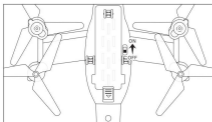
Si las baterías de la aeronave y del control remoto tienen suficiente energía.

(2) Si las hélices están instaladas correctamente sin daños.

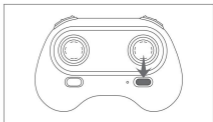
(3) Si las hélices funcionan bien después de encender la aeronave.

Encendido

Encienda la aeronave y el control remoto, como se muestra en la imagen.



Cómo encender la aeronave



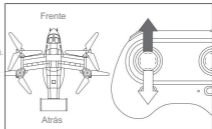
Cómo encender el control remoto

Empareje el control remoto con la aeronave

(1) Coloque la aeronave en tierra firme y asegúrese de que la parte delantera de la aeronave y el control remoto estén orientados hacia la misma dirección que se muestra en la imagen (excepto el modo sin cabeza).

(2) Encienda la aeronave y luego el control remoto.

(3) Mueva el joystick izquierdo hacia la posición más alta y luego hacia la más baja y el indicador de la aeronave pasará de parpadear a estar fijo y el control remoto emitirá dos pitidos, lo que indica que el emparejamiento se ha realizado correctamente.



Si no se logra emparejar después de un largo período de tiempo, apague primero la aeronave y el control remoto y repita los pasos anteriores.

Operaciones básicas

Después del emparejamiento, siga los 2 pasos a continuación antes de arrancar el motor.

1. Calibrar el modo sin cabeza Como se muestra

en la Imagen 1, mueva los joysticks izquierdo y derecho hacia la esquina inferior izquierda y el indicador de la aeronave parpadeará lentamente, lo que indica que la calibración ha sido exitosa. Consulte la sección "Modo sin cabeza" en "Operaciones avanzadas" para obtener más detalles.

2. Calibración del giroscopio.

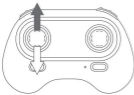
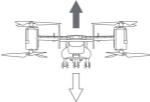
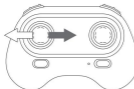


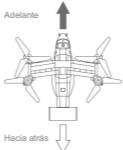

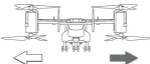
Coloque la aeronave sobre una superficie nivelada para comenzar, lo que facilita el despegue. Si se coloca sobre una superficie irregular o incluso áspera durante la calibración, la aeronave podría desviarse en una dirección que no se puede ajustar con precisión después del despegue. Esto podría dañar el motor o provocar la pérdida de control. Como se muestra en la Imagen 2, mueva los dos joysticks hacia la esquina inferior derecha; el indicador de la aeronave parpadeará rápidamente, indicando que la calibración se ha realizado correctamente.

Notas: Si la aeronave se desploma o cae considerablemente, el giroscopio podría perder el control, lo que afectaría el vuelo. En tal caso, recalibre el giroscopio.















Control remoto	Aeronave	Cómo
	<p>Encender</p>	<p>Encienda el motor.</p> <p>Mueva el joystick como se muestra en la imagen y manténgalo presionado de 1 a 2 segundos para encender el motor. Una vez encendido, suelte el joystick y mueva los joysticks izquierdo y derecho para controlar el vuelo.</p>
	<p>Apagar</p>	<p>Apague el motor. Esta operación solo se puede realizar cuando la aeronave descienda en tierra o en otros lugares. Manténgalo pulsado de 1 a 2 segundos para apagar el motor. Una vez apagado el motor, la aeronave no responderá aunque mueva el joystick de aceleración.</p> <p>Encienda nuevamente el motor para su próximo vuelo.</p>

Notas: Cuando vea que las hélices se detienen, es posible que el joystick izquierdo no se haya movido, sino que el motor se haya apagado. Por lo tanto, no se acerque a la aeronave ni toque el motor con las manos hasta que confirme que se ha apagado. Esto podría causar lesiones.

Control remoto	Aeronave	Cómo
	<p>Ascender</p>  <p>Bajar</p>	<p>Mueva el joystick izquierdo hacia arriba y el avión ascenderá verticalmente.</p> <p>Mueva el joystick izquierdo hacia abajo y el avión descenderá verticalmente.</p>
	<p>Girar en el sentido de las agujas del reloj</p>  <p>Girar en sentido antihorario</p>	<p>Mueva el joystick izquierdo hacia la derecha y el avión girará en el sentido de las agujas del reloj.</p> <p>Mueva el joystick izquierdo hacia la izquierda y el avión girará en sentido antihorario.</p>
	<p>Adelante</p>  <p>Hacia atrás</p>	<p>Mueva el joystick derecho hacia arriba y la aeronave finalizará el vuelo nivelado hacia adelante.</p> <p>Mueva el joystick derecho hacia abajo y la aeronave finalizará el vuelo nivelado hacia atrás.</p>
	 <p>izquierda, girará hacia la derecha y girará hacia la izquierda.</p>	<p>Mueva el joystick derecho hacia la derecha y el avión se desviará hacia la derecha.</p> <p>Mueva el joystick derecho hacia la izquierda y el avión girará hacia la izquierda, girará hacia la derecha y girará hacia la izquierda.</p>

Sintonía FINA

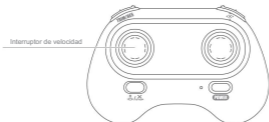
Control remoto	Antes Corrección	Después Corrección	Métodos de control
			Paso 1: Si la aeronave se desvía automáticamente a la derecha al volar en estacionario, mantenga presionado el botón 4 del control remoto para acceder al modo de ajuste fino. Paso 2: Mueva el joystick derecho hacia la izquierda para ajustar la dirección. Si la aeronave ha corregido la desviación, pero aún se desvía, mueva el joystick varias veces hasta que se estabilice en estacionario. Luego, suelte el botón 4 para salir del modo de ajuste fino.
			Paso 1: Si la aeronave se desvía automáticamente a la izquierda al volar en estacionario, mantenga presionado el botón 4 del control remoto para acceder al modo de ajuste fino. Paso 2: Mueva el joystick derecho hacia la derecha para ajustar la dirección. Si la aeronave ha corregido la desviación, pero aún se desvía, mueva el joystick varias veces hasta que se estabilice en estacionario. Luego, suelte el botón 4 para salir del modo de ajuste fino.
			Paso 1: Si la aeronave se desvía automáticamente hacia atrás al volar en estacionario, mantenga presionado el botón 4 del control remoto para acceder al modo de ajuste fino. Paso 2: Mueva el joystick derecho hacia arriba para ajustar la dirección hacia adelante. Si la aeronave ha corregido la desviación, mueva el joystick varias veces hasta que se estabilice en estacionario. Luego, suelte el botón 4 para salir del modo de ajuste fino.
			Paso 1: Si la aeronave se desvía hacia adelante automáticamente al volar, mantenga presionado el botón n.º 4 del control remoto. Para acceder al modo de ajuste fino, Paso 2: Mueva el joystick derecho hacia abajo para ajustar la dirección hacia atrás. Si ha corregido la aeronave, pero aún se desvía, mueva el joystick varias veces hasta que se estabilice. Luego, suelte el botón 4 para salir del modo de ajuste fino.

Para borrar todas las configuraciones de ajuste fino, salga del modo de ajuste fino y mantenga presionado el botón n.º 4 del control remoto hasta que el control remoto emita un pitido largo y las luces indicadoras de la aeronave parpadeen dos veces antes de volverse fijas, lo que indica que el proceso ha finalizado exitosamente.

Operaciones avanzadas

Interruptor de

velocidad Presione el joystick izquierdo para cambiar las velocidades con los modos bajo y alto disponibles.

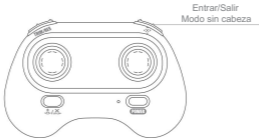


El control remoto emite un pitido a baja velocidad y dos pitidos a alta velocidad.

Notas: El modo de baja velocidad se activará de forma predeterminada cada vez que apague la aeronave y el control remoto y luego enciéndalo.

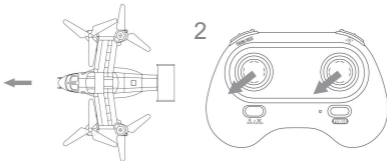
Modo sin cabeza

Calibrar el modo sin cabeza: después del emparejamiento, presione "Calibrar el modo sin cabeza" en el control remoto y el frente de la aeronave (el lado que mira hacia la cámara) es su frente con otras direcciones, incluidas atrás, izquierda y derecha, relativas a su dirección.



Entrar en modo sin cabeza: Mantenga pulsado el botón n.º 5 y el indicador de la aeronave pasará de fijo a parpadear, lo que indica que ha entrado en modo sin cabeza. Vuelva a pulsarlo y el indicador volverá a estar fijo, lo que indica que ha salido del modo sin cabeza. En modo sin cabeza, al mover el joystick derecho hacia arriba, la aeronave volará hacia adelante independientemente de su posición. Al mover el joystick derecho hacia abajo, la aeronave volará hacia atrás, y así sucesivamente.

Ejemplos: Cuando la aeronave se coloca como se indica en la Imagen 2 después del emparejamiento, puede calibrar el Modo sin cabeza y la aeronave volará hacia adelante con la dirección que indica la flecha como su frente.



Active el modo sin cabeza cuando la aeronave: Vuele como

se indica en la imagen 1 moviendo el joystick derecho hacia arriba para permitir que la aeronave vuele en la dirección que indica la flecha.

Vuela como se indica en la imagen 2 moviendo el joystick derecho hacia abajo para permitir que el avión vuele en la dirección que indica la flecha.

Vuela como se indica en la imagen 3 moviendo el joystick derecho hacia la izquierda para permitir que el avión vuele en la dirección que indica la flecha.

Vuela como se indica en la imagen 3 moviendo el joystick derecho hacia la derecha para permitir que el avión vuele en la dirección que indica la flecha.

Notas: Esta función ayuda a los principiantes a reconocer las orientaciones de la aeronave y controlarla para regresar.

			
2			
			
			

Protección contra pérdida de control

La protección contra pérdida de control se activará cuando la aeronave pierda la señal de control y comience a descender lenta y verticalmente en los puntos donde la pierde. Esto ayuda a reducir el riesgo de pérdida o accidente.

La función puede activarse cuando: el control remoto se apaga de repente.

Hay obstrucciones entre el control remoto y la aeronave.

La señal del control remoto ha sido interferida por una onda electromagnética.

La distancia de vuelo va más allá del rango efectivo de transmisión de señal debido a la fuerza del viento o la inercia.

Parada de emergencia

Cuando la aeronave pierde el control o ocurre una situación de emergencia (como quedar enredado con ramas, cables o pelos), presione firmemente el botón No. 6 en el control remoto durante 2 segundos para activar la parada de emergencia.

Cuando la aeronave esté en el aire y se active la parada de emergencia, podría caer o incluso destruirse, poniendo en peligro a la multitud, el ganado o los objetos que se encuentren debajo. Por lo tanto, tenga cuidado al activar esta función.

Alternativamente, puede mover el joystick izquierdo hacia abajo durante 2 segundos para finalizar el descenso normal.

Solución de problemas

1. Si no logra despegar, por favor:

1. Compruebe si ha encendido la aeronave y el control remoto. 2.

Compruebe si las baterías de la aeronave y del control remoto tienen suficiente carga.

Si las baterías tienen bajo voltaje debido a una suspensión prolongada, recargue la batería de la aeronave y reemplace la del control remoto. Apague la aeronave y el control remoto y vuelva a encenderlos antes de volver a emparejarlos.

2. Si la aeronave vibra, por favor: 1.

Compruebe si las hélices están rotas o deformadas. De ser así, reemplácelas.

2. Compruebe si las protecciones están bien instaladas o deformadas, lo que provoca un desequilibrio en la aeronave o fricción entre los contactos de las hélices contra la

protección. 3. Si ha desmontado la aeronave, compruebe si los tornillos están bien fijados.

3. Si la aeronave siempre se desvía en una dirección, por favor:

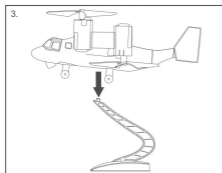
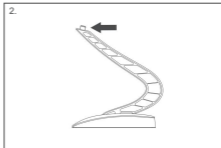
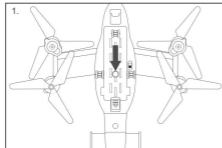
1. Ajuste la dirección con la función de ajuste fino. 2. Coloque la

aeronave sobre una superficie nivelada o en tierra y vuelva a realizar la calibración del giroscopio antes del próximo vuelo.

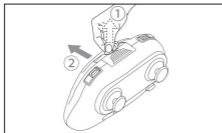
Montaje de aeronaves y soportes de exhibición

(solo si se compra el expositor)

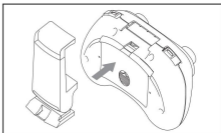
Instale la batería correctamente en la parte inferior de la aeronave, y el punto de conexión con el soporte de la pantalla está en el módulo de la batería como se muestra en la Figura 1, abróchela en la protuberancia en el extremo superior del soporte de la pantalla y gírela hasta el ángulo de pantalla que usted personalmente considere apropiado.



Instalar el soporte para teléfono móvil de la versión FPV



1. Extraiga el bloque de bloqueo del móvil.
Soporte para teléfono: pellizque el extremo del bloqueo bloque con dos dedos, primero levántelo y luego sácalo.



2. Inserte la base del soporte para teléfono móvil
Desde atrás, teniendo cuidado de no poner el Clip para teléfono móvil al revés.



3. Levante el resorte de la abrazadera del teléfono móvil y colóquelo en el teléfono móvil para asegurarse de que el móvil El teléfono está bloqueado.

Control con un teléfono móvil

Descargando la aplicación

Escanee el código QR a continuación y descargue el software



Descargar código de escaneo
(Google)



Descargar código de escaneo
(ios)



Icono de la aplicación

Dron conectado con teléfono móvil

Acceda a la función "Ajustes" del teléfono, abra la opción Wi-Fi, busque el punto de acceso Wi-Fi "LM19-A_XXXXXX" y conéctese. Tras la conexión, vuelva al escritorio, abra la aplicación descargada e inicie el programa.



Ingresando al software

Haga clic en "Inicio" para ingresar a la página de control.

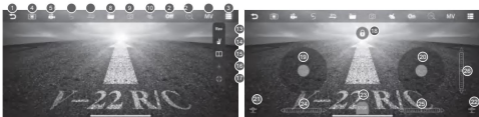
Haga clic en "Configuración" para seleccionar los hábitos de control y el idioma de la aplicación.



Interfaz de bienvenida

Teclas básicas y descripción de la información

Antes de utilizar el software, debe familiarizarse con el significado funcional de las teclas y los iconos.



1 Regresar a la página de inicio 2 Pares de frecuencias 3 Más funciones 4 Tomar foto 5 Tomar vídeo 6 Trayectoria de vuelo 7 Cambio de velocidad 8 Carpetas 9 Lente de transición 10 Inducción de gravedad 11 Zoom de lente 12 Producción de MV 13 Inversión de lentes 14 Fotografía y grabación de vídeo con reconocimiento de gestos 15 Perspectiva de la cabina 16 Modo avión sin cabeza 17 Calibración con un clic 18 Desbloqueo con un clic 19 Palanca de control izquierda 20 Palanca de control derecha 21 Despegue con un clic 22 Aterrizaje con un clic 23 Parada de emergencia 24 Ajuste fino de rotación izquierda y derecha 25 Ajustes finos de vuelo izquierdo y derecho 26 Ajustes finos de vuelo delantero y trasero Explicación detallada de algunas funciones

Sincronización de frecuencia: Esta función no es válida cuando el control remoto está en modo de sincronización de frecuencia con el dron. Para usarla, el control remoto debe estar apagado. Una vez que el teléfono y la aplicación hayan completado la sincronización de frecuencia, el control remoto dejará de ser válido. Para reactivarlo, debe volver a la página principal de la aplicación y volver a acceder. Usar el joystick de la aplicación para controlar el dron puede ser complicado, por lo que los principiantes deben usar esta función con precaución.

Trayectoria de vuelo: En esta función, los dedos dibujan una trayectoria en el espacio vacío a la derecha de la pantalla, y el dron realizará acciones de vuelo según esta. Tenga en cuenta que en este modo, la velocidad afecta la autonomía de vuelo. A mayor velocidad, mayor autonomía. Utilice esta función en un entorno abierto para evitar colisiones.

Los usuarios novatos deben utilizar esta función con precaución.

Cambiar lente: Haga clic en este botón para alternar entre la lente principal y la inferior. La lente principal es la predeterminada, mientras que la inferior se utiliza principalmente para el reconocimiento visual y el posicionamiento de puntos fijos, lo que resulta en un disparo deficiente.

Detección de gravedad: En este modo, la aplicación activará la función de detección de gravedad del teléfono y controlará la dirección de vuelo del dron según el ángulo de giro del teléfono. Coloque el teléfono en posición horizontal antes de realizar esta operación. En este modo, a mayor velocidad, mayor autonomía. Preste atención a la seguridad del vuelo; los principiantes deben usar esta función con precaución.

Fotografía y grabación de vídeo con reconocimiento de gestos: Tras activar este modo, mantén una distancia de unos 3 metros del dron para asegurarte de que haya personas en el objetivo. En ese momento, apunta al objetivo principal del dron y realiza un gesto. El dron reconocerá automáticamente el gesto y tomará la foto.

Al posar un gesto, el dispositivo lo reconocerá automáticamente e iniciará la grabación de vídeo. Al posar el gesto nuevamente, la grabación se detendrá. Al usar esta función, asegúrese de que el gesto sea vertical.

Si el gesto se inclina hacia adelante, hacia atrás, hacia la izquierda o hacia la derecha, el reconocimiento puede fallar.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Producent: Dowellin Toys Factory

Adres: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Chiny

Przedstawiciel KE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ W WIELKIEJ Brytani: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road,

Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź do połowy”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi, najlepszymi markami i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie oferowanych narzędzi przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy składasz u nas zamówienie czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.

operacyjny. VEVOR zastrzega sobie jednoznaczną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie podlegać produktowi, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy Cię już więcej informować o aktualizacjach technologii lub oprogramowania dla naszego produktu.

Modele śmigłowców RC: H12, H13, H14, H15, H16

Informacje FCC (FCC ID: 2AGZ8-D10):

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za niezgodność może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym zasadom dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B. urządzenie zgodnie z Częścią 15 Przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie jest zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w radiokomunikacji. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w szczególnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w radiu lub telewizji odbiór, który można określić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, użytkownik jest zachęcamy do podjęcia próby skorygowania zakłóceń poprzez zastosowanie jednego lub kilku z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik. połączony.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem RTV, aby uzyskać pomoc.

Prawidłowa utylizacja



Ten produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE.

symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i

wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki do recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.

INSTRUKCJA OBSŁUGI W 1.02



Dziękujemy za zakup.

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i zastosować się do zawartych w niej wskazówek.



Prosimy o zachowanie instrukcji na przyszłość, aby móc skorzystać z nich podczas codziennej konserwacji i regulacji.

ZAWARTOŚĆ

Lista przedmiotów	3
Samolot	
O samolocie	3
Ładowanie akumulatora	3
Montaż i wymiana śmigła	4
Pilot zdalnego sterowania	
Przyciski i funkcje	5
Przygotowanie przed lotem	
Montaż akumulatora w samolocie	8
Montaż baterii do pilota	8
Środowisko lotu	8
Kontrola przed lotem	9
Włącz zasilanie	9
Sparuj pilota ze statkiem powietrznym	9
Podstawowe operacje	
Podstawowe operacje	10
Dostrajanie	12
Zaawansowane operacje	
Przełącznik prędkości	13
Tryb bezgłowy	13
Ochrona przed utratą kontroli	15
Zatrzymanie awaryjne	15
Rozwiązywanie problemów	16
Montaż samolotu i stojaka ekspozycyjnego (tylko w przypadku zakupu stojaka ekspozycyjnego)	16
Montaż uchwytu telefonu komórkowego w wersji FPV	17
Połączenie aparatu i telefonu komórkowego	17
Wersja FPV	

Lista przedmiotów

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu prosimy o sprawdzenie zawartości opakowania, w skład której wchodzi:

Samolot:	1	
Śmigło:	Każdy dla A, B, C i D	
Śruby śmigła:	4	
Śrubokręt:	1	
Pilot zdalnego sterowania:	1	
Kabel ładujący USB:	1	
Instrukcja obsługi:	1	
Uchwyt na telefon komórkowy (opcjonalnie)	1	

Samolot

O samolocie Samolot

charakteryzuje się doskonałą zwrotnością i stabilnością, co pozwala na wykonywanie podstawowych lotów z trybem utrzymywania wysokości, a także dodatkowymi funkcjami, takimi jak tryb headless, dokładne dostrajanie kierunku, zmiana prędkości, zabezpieczenie śmigieł przed zacięciem, alarm niskiego napięcia i automatyczne lądowanie przy niskim napięciu.

Ładowanie baterii Ten

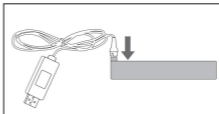
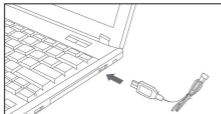
produkt używa baterii 3,7 V z funkcją zarządzania ładowaniem i rozładowywaniem. Dlatego do ładowania należy używać oryginalnej baterii i ekskluzywnego kabla ładującego.



Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.

Aby rozpocząć ładowanie, podłącz produkt za pomocą kabla ładującego USB, a następnie włóż kabel ładujący USB do adaptera laptopa lub telefonu (nie wolno używać szybkiej ładowarki).

Wskaźnik USB świeci na czerwono podczas ładowania i gaśnie po zakończeniu ładowania. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę. Przed każdym użyciem należy upewnić się, że bateria ma wystarczającą moc.



(1) Podłącz interfejs USB do portu USB laptopa lub stacji ładującej telefon.

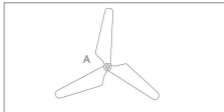
(2) Podłącz złącze akumulatora do ładowarki USB.

Montaż i wymiana śmigła

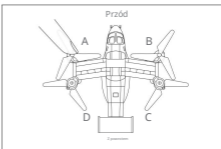
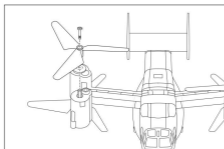
Łopatki śmigieł stosowane w tym produkcie obejmują łopatki śmigieł modeli A, B, C i D;

Jeśli część ści zamiennie ulegną uszkodzeniu, należy je wymienić, używając części znajdujących się w worku z częściami zamiennymi.

(1) Proszę określić przednią i tylną stronę śmigła na potrzeby pierwszego montażu.



(2) Możesz odwołać się do rysunku 2 i użyć dołączonego śrubokręta, aby odkręcić ostrze, które należy wymienić, wyjmij oryginalną łopatkę śmigła i wciśnij nową łopatkę śmigła na wale pionowo i ponownie dokręć śrubę.



(3) Sprawdź, czy model ostrza drona jest zgodny z rysunkiem i zamontuj

łopatki śmigła, odnosząc się prawidłowo do rysunku 3, w przeciwnym razie dron nie będzie mógł latać normalnie.





(4) Po wykonaniu tej czynności użyj palców, aby obrócić śmigła, aby sprawdzić, czy są zablokowane. Jeśli się obracają płynnie, to znaczy, że zostały pomyślnie zainstalowane. Jeśli jest zablokowany, użyj śrubokręta, aby lekko poluzować śrubę ostrza.






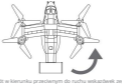


Pilot zdalnego sterowania

Funkcje pilota zdalnego sterowania

— Tryb naziemny

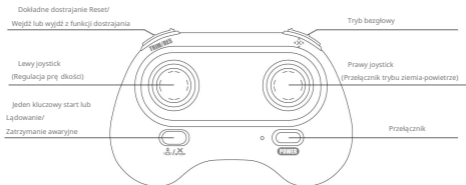


NIE.	Pilot zdalnego sterowania	Funkcje
		Naciśnij przycisk Switch, a pilot zacznie wydawać dźwięk i zapalać się światła, co oznacza, że został włączony. Naciśnij ponownie przycisk zasilania, a kontrolki pilota zgasną, co oznacza, że został on wyłączony.
		Umieść samolot na równym podłożu lub płaskiej powierzchni, przesuń jednocześnie dwa joystyki w kierunku prawego dolnego rogu, a kontrolki na samolocie zaczną szybko migać, wskazując, że kalibracja żyroskopu została ukończona. Upewnij się, że ten krok został wykonany prawidłowo, w przeciwnym razie nie będzie można użyć trybu Ground Mode.
		Naciśnij lewy joystick pionowo, aby zmienić prędkość.
		Naciśnij prawy joystick pionowo, aby przełączyć się z trybu powietrznego na tryb naziemny.

Pilot zdalnego sterowania	Samolot	Metody kontroli
	 Do przodu	Przesuń lewy joystick w górę , a samolot zacznie szybować do przodu.
	 Wstecz	Przesuń lewy joystick w dół , a samolot zacznie szybować do tyłu.
	 Obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Przesuń prawy joystick w lewo , a samolot zacznie się obracać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
	 Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara	Przesuń prawy joystick w prawo , a samolot zacznie się obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Funkcje pilota zdalnego sterowania

Tryb powietrzny



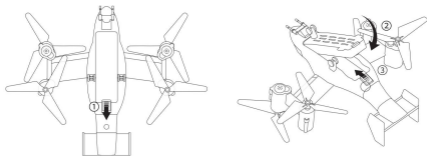
NIE.	Pikolak	Funkcje
	Przełącznik	<p>Naciśnij przycisk Switch, a pilot zacznie wydawać dźwięk i zapala się światła, co oznacza, że został włączony.</p> <p>Naciśnij ponownie przycisk zasilania, a kontrolki pilota zgasną, co oznacza, że został on włączony. został wyłączony.</p>
	Lewy joystick (Regulacja prędkości)	<p>Przesuń joystick w górę, a samolot zacznie wznosić się pionowo; przesuń joystick w dół, a samolot zacznie opadać pionowo; przesuń joystick w lewo, a samolot zacznie obracać się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.</p> <p>Przesuń joystick w prawo, a samolot zacznie się obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.</p> <p>.....</p> <p>Naciśnij lewy joystick pionowo, aby zmienić prędkość.</p>
	trybu ziemia- powietrze)	<p>Przesuń joystick w górę, a samolot zacznie lecieć do przodu w locie poziomym; Przesuń joystick w dół, a samolot zacznie lecieć do tyłu w locie poziomym; Przesuń joystick w lewo, a samolot zacznie lecieć w prawo w locie poziomym; (Przełącznik</p> <p>Przesuń joystick w prawo, a samolot zacznie lecieć poziomo w prawo; przesuń joystick w położenie po określonej przekątnej, a samolot zacznie lecieć w kierunku tej przekątnej.</p> <p>.....</p> <p>Naciśnij joystick pionowo, aby przełączyć się z trybu powietrznego na tryb naziemny.</p>
	Dokładne dostrajanie Reset/ Wejdz lub wyjdź z funkcji dostrajania	<p>Naciśnij krótko ten przycisk, aż pilot wyda sygnał dźwiękowy, informujący o zresetowaniu wszystkich ustawień.</p> <p>.....</p> <p>Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk i przełącz prawy joystick, aby przejść do trybu dokładnego dostrajania. Zwolnij ten przycisk, a samolot wyjdzie z trybu dokładnego dostrajania. Więcej szczegółów znajdziesz na stronie 12.</p>
	Tryb bezglowy	<p>Naciśnij krótko ten przycisk, aby wejść lub wyjść z trybu bezglowego. Więcej szczegółów znajdziesz na stronie 13.</p>
	Jeden klucz startowy lub Lądowanie/ Zatrzymanie awaryjne	<p>Jeżeli samolot znajduje się w stanie statycznego parowania, naciśnij krótko ten przycisk, a wystartuje i wzniesie się w miejscu.</p> <p>Jeżeli samolot jest w locie, naciśnij krótko ten przycisk, a wyląduje on na miejscu.</p> <p>.....</p> <p>W sytuacji awaryjnej naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, a wszystkie silniki przestaną działać (proszę używać go ostrożnie). Więcej szczegółów znajdziesz na stronie 15.</p>

Przygotowanie przed lotem

Upewnij się, że zostało odpowiednio przeszkolony lub przećwiczony (pod okiem ekspertów) przed obsługą samolotu. I wybierz odpowiednie środowisko do lotu.

Montaż akumulatora w samolocie Najpierw określ

kierunek montażu akumulatora. Otwórz płytkę dociskową nad akumulatorem jedną ręką i przechył akumulator do komory akumulatora drugą ręką, jak pokazano na rysunku. Po montażu płytki dociskowej akumulatora automatycznie się odbije.



Montaż baterii w pilocie zdalnego sterowania Otwórz pokrywę baterii i

włóż 3 baterie AAA (nie ma ich w zestawie), dokładnie ustawiając ich bieguny, jak pokazano na rysunku 2. Po zamontowaniu załóż pokrywę baterii.



Środowisko lotu

- (1) Jako miejsce lotu należy wybrać otwartą i przestronną przestrzeń, bez wysokich budynków w otoczeniu.
- (2) Nie należy używać produktu w warunkach takich jak silny wiatr (powyżej poziomu 4), obfite opady śniegu lub deszczu lub mgła.
- (3) Prosimy o zachowanie bezpiecznej odległości od przeszkód, tłumów, przewodów wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych, itp.
- (4) Aby uniknąć zakłóceń, nie należy używać produktu w miejscach, w których czynnik elektromagnetyczny (taki jak stacja bazowa, wieża komórkowa lub stacja wysokiego napięcia) jest czynnikiem zakłócającym.



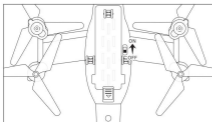
Kontrola przed lotem

Przed lotem należy sprawdzić:

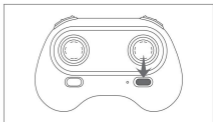
- (1) Czy baterie samolotu i pilota zdalnego sterowania mają wystarczającą moc.
- (2) Jeśli śmigła są prawidłowo zamontowane i nie są uszkodzone.
- (3) Jeśli śmigła działają prawidłowo po uruchomieniu samolotu.

Włączanie

zasilania Włącz zasilanie samolotu oraz pilota, jak pokazano na rysunku.



Jak włączyć samolot

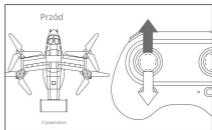


Jak włączyć pilota

Sparuj pilota ze statkiem powietrznym

- (1) Ustaw samolot na stabilnym podłożu i upewnij się, że przód samolotu i pilot zdalnego sterowania są skierowane w tym samym kierunku, co pokazano na rysunku (oprócz trybu bezglowego).
- (2) Włącz samolot, a następnie pnie kontroler.

- (3) Przesuń lewy joystick w stronę najwyższej pozycji, a następnie pnie najniższej, a wskaźnik drona przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym, a kontroler wyda dwa sygnały dźwiękowe, co oznacza, że parowanie zakończyło się powodzeniem.



Jeśli po dłuższym czasie nie uda się sparować, wyłącz dron oraz kontroler i powtórz powyższe kroki.

Podstawowe operacje

Po sparowaniu, przed uruchomieniem silnika, wykonaj 2 poniższe kroki.

1. Skalibruj tryb bezgłowy Jak pokazano na

rys. 1, przesunij lewy i prawy joystick w stronę lewego dolnego rogu, a wskaźnik samolotu zacznie powoli migać, wskazując, że kalibracja zakończyła się powodzeniem. Więcej szczegółów znajdziesz w sekcji „Tryb bezgłowy” w „Operacjach zaawansowanych”.





2. Skalibruj żyroskop Najpierw

umieść samolot na równym podłożu lub powierzchni, co pomoże mu pomyślnie wystartować. Jeśli zostanie umieszczony na nierównej lub nawet szorstkiej powierzchni lub podłożu podczas procesu kalibracji, samolot może odchylić się w określonym kierunku, którego nie można dokładnie dostosować, po starcie.


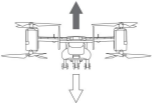
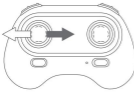
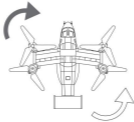

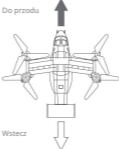


Może to spowodować uszkodzenie silnika lub utratę kontroli. Jak pokazano na rys. 2, przesunij dwa joysticki w kierunku prawego dolnego rogu, a wskaźnik samolotu zacznie szybko migać, wskazując, że kalibracja zakończyła się powodzeniem.

Uwagi: Jeśli samolot się zawali lub spadnie na dużą odległość, żyroskop może stracić kontrolę, co może mieć wpływ na rzeczywisty lot. Jeśli zdarzy się powyższa sytuacja, należy ponownie skalibrować żyroskop.















Pilot zdalnego sterowania	Samolot	jak to zrobić
	<p>Włączyć coś</p> 	<p>Włącz silnik Przelącz joystick, jak pokazano na obrazku i przytrzymaj przez 1 do 2 sekund, aby uruchomić silnik. Po włączeniu silnika zwolnij joystick i przelącz lewy i prawy joystick, aby kontrolować lot.</p>
	<p>Wyłączyć coś</p> 	<p>Wyłącz silnik. Operację tę należy wykonywać tylko wtedy, gdy samolot schodzi na ziemię lub inne miejsce. Przytrzymaj przez 1 do 2 sekund, aby wyłączyć silnik. Gdy silnik zostanie wyłączony, samolot nie będzie reagował, nawet jeśli przelączysz joystick przepustnicy.</p> <p>Włącz silnik ponownie przed następnym lotem.</p>

Uwagi: Gdy zobaczysz, że śmigła się zatrzymują, istnieje prawdopodobieństwo, że lewy joystick nie został przelączony, a silnik został wyłączony. Dlatego nie zbliżaj się do samolotu ani nie dotykaj silnika rękami, dopóki nie potwierdzisz, że silnik został wyłączony. Może to spowodować obrażenia.

Pilot zdalnego sterowania	Samolot	jak to zrobić
	<p>Wspiąć się</p>  <p>Schodzić</p>	<p>Przesuń lewy joystick w górę , a samolot zacznie wznosić się pionowo.</p> <p>Przesuń lewy joystick w dół, a samolot zacznie opadać pionowo.</p>
	<p>Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara</p>  <p>Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara</p>	<p>Przesuń lewy joystick w prawo, a samolot zacznie się obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara.</p> <p>Przesuń lewy joystick w lewo, a samolot zacznie się obracać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.</p>
	<p>Do przodu</p>  <p>Wstecz</p>	<p>Przesuń prawy joystick w górę , a samolot wykona poziomy lot do przodu.</p> <p>Przesuń prawy joystick w dół, a samolot wykona poziomy lot wstecz.</p>
	 <p>w lewo. Odchyła się w prawo. Odchyła się w lewo.</p>	<p>Przesuń prawy joystick w prawo, a samolot skrę ci w prawo.</p> <p>Przesuń prawy joystick w lewo, a samolot zacznie odchylać się w lewo.</p>

Dostrajanie

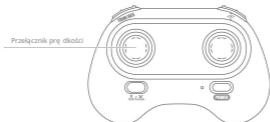
Pilot zdalnego sterowania	Zanim Korekta	Po Korekta	Metody kontroli
			<p>Krok : Jeśli samolot automatycznie zbczy w prawo podczas zawisu, naciśnij i przytrzymaj przycisk nr 4 pilota, aby przejść do trybu dokładnego dostrajania. Krok : Przesuń prawy joystick w lewo, aby wyrównać jego kierunek w lewo. Jeśli skorygowałeś samolot, ale nadal zbczy, przesuń joystick kilka razy, aż zawisnie stabilnie. Następnie zwolnij przycisk nr 4, aby wyjść z trybu dokładnego dostrajania.</p>
			<p>Krok : Jeśli samolot automatycznie zbczy w lewo podczas zawisu, naciśnij i przytrzymaj przycisk nr 4 pilota, aby przejść do trybu dokładnego dostrajania. Krok : Przesuń prawy joystick w prawo, aby wyrównać jego kierunek w prawo. Jeśli skorygowałeś samolot, ale nadal zbczy, przesuń joystick kilka razy, aż zawisnie stabilnie. Następnie zwolnij przycisk nr 4, aby wyjść z trybu dokładnego dostrajania.</p>
			<p>Krok : Jeśli samolot automatycznie odchyła się do tyłu podczas zawisu, naciśnij i przytrzymaj przycisk nr 4 pilota, aby przejść do trybu dokładnego dostrajania. Krok : Przesuń prawy joystick w górę, aby ustawić go w kierunku do przodu. Jeśli skorygowałeś samolot, ale nadal odchyła się, przesuń joystick kilka razy, aż zacznie stabilnie zawisnąć. Następnie zwolnij przycisk nr 4, aby wyjść z trybu dokładnego dostrajania.</p>
			<p>Krok : Jeżeli podczas zawisu samolot automatycznie odchylił się do przodu, naciśnij i przytrzymaj przycisk nr 4 na pilocie zdalnego sterowania aby wejść w tryb dokładnego dostrajania. Krok : Przesuń prawy joystick w dół, aby przyjąć jego kierunek do tyłu. Jeśli skorygowałeś samolot, ale nadal zbczy, przesuń joystick kilka razy, aż zawisnie stabilnie. Następnie zwolnij przycisk nr 4, aby wyjść z trybu dokładnego dostrajania.</p>

Aby wyczyścić wszystkie ustawienia dostrajania, wyjdź z trybu dostrajania i naciśnij i przytrzymaj przycisk nr 4 pilota, aż pilot wyda długi sygnał dźwiękowy, a kontrolki samolotu zamigają dwa razy, po czym zaczną świecić światłem ciągłym, co oznacza, że proces został zakończony udany.

Zaawansowane operacje

Przełącznik

prę dkości Naciśnij lewy joystick, aby przełączać prę dkości, wybierając tryb niski lub wysoki.



Pilot zdalnego sterowania emituje jeden sygnał dźwiękowy przy niskiej prę dkości i dwa sygnały dźwiękowy przy wysokiej prę dkości.

Uwagi: Tryb niskiej prę dkości bę dzie domyślnie aktywowany za każdym razem, gdy wyłączysz samolot i pilota i włęcz go.

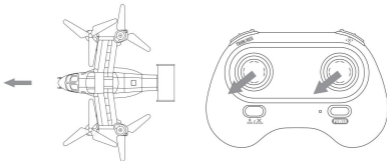
Tryb bezgłowy

Kalibracja trybu bezgłowego: Po sparowaniu naciśnij przycisk „Kalibruj tryb bezgłowy” na pilocie zdalnego sterowania. Przód drona (strona zwrócona w stronę kamery) bę dzie Twoim przodem, a pozostałe kierunki, w tym tył, lewo i prawo, bę dą się odnosić do Twojego kierunku.



Wejść w tryb Headless: Długie naciśnięcie przycisku nr 5 spowoduje, że wskaźnik samolotu zmieni się z ciągłego na migający, wskazując, że wszedł w tryb headless. Długie naciśnięcie przycisku ponownie spowoduje, że wskaźnik samolotu zmieni się z ciągłego na włączony, wskazując, że wyszedł z trybu headless. W trybie Headless, gdy przesuniesz prawy joystick w górę, samolot polecie do przodu, niezależnie od tego, gdzie się znajduje. A gdy przesuniesz prawy joystick w dół, samolot polecie do tyłu itd.

Przykłady: Jeśli po sparowaniu dron zostanie ustawiony tak, jak pokazano na rys. 2, można skalibrować tryb bezgłowy, a dron będzie leciał do przodu, kierując się strzałką w kierunku przodu.



Prosimy o włączenie trybu bezgłowego, gdy samolot: Leci

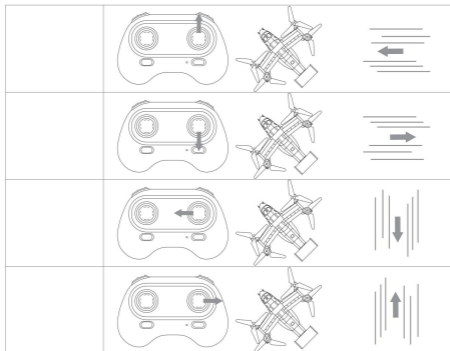
zgodnie z kierunkiem wskazanym na rys. 1. W tym celu należy przesunąć prawy joystick w górę, aby samolot leciał zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

Lata tak, jak pokazano na rys. 2, po przesunięciu prawego joysticka w dół, aby samolot leciał zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

Lata tak, jak pokazano na rys. 3, poprzez przesunięcie prawego joysticka w lewo, aby samolot leciał zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

Lata tak, jak pokazano na rys. 3, poprzez przesunięcie prawego joysticka w prawo, aby samolot leciał zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

Uwagi: Funkcja ta pomaga początkującym pilotom rozpoznać orientację samolotu i kontrolować go, aby powrócić do pozycji wyjściowej.



Ochrona przed utratą kontroli

Ochrona przed utratą kontroli zostanie uruchomiona, gdy samolot straci sygnał sterujący i zacznie powoli i pionowo zniżać się w miejscach, w których traci sygnał sterujący. Pomaga to zmniejszyć ryzyko zgubienia się lub zderzenia.

Funkcja może zostać uruchomiona, gdy:

pilot zdalnego sterowania zostanie nagle wyłączony.

Pomiędzy kontrolerem zdalnego sterowania a statkiem powietrznym znajdują się przeszkody.

Sygnał pilota został zakłócony przez falę elektromagnetyczną.

Zasięg lotu przekracza efektywny zasięg transmisji sygnału ze względu na siłę wiatru lub bezwładność.

Awaryjne zatrzymanie

Gdy samolot straci kontrolę lub zdarzy się sytuacja awaryjna (np. zaplątanie się w gałąź, przewody lub włosy), mocno naciśnij przycisk nr 6 na pilocie przez 2 sekundy, aby aktywować awaryjne zatrzymanie.

Gdy samolot jest w powietrzu i włączono awaryjne zatrzymanie, samolot spadnie lub nawet zostanie zniszczony i zagrazi tłumom, bydłu lub przedmiotom znajdującym się pod nim. Dlatego zachowaj ostrożność, gdy aktywujesz tę funkcję.

Można również przesunąć lewy joystick w dół na 2 sekundy, aby dokończyć normalne zniżanie.

Rozwiązywanie problemów

1. Jeśli nie uda się wystartować:

Sprawdź, czy włączyłeś samolot i pilota. Sprawdź, czy baterie samolotu i pilota są wystarczająco naładowane.

A jeśli baterie mają niskie napięcie z powodu długiego zawieszenia. Jeśli tak, naładuj baterię samolotu i wymień baterię pilota. Wyłącz samolot i pilota, a następnie włącz je ponownie przed ponownym sparowaniem.

2. Jeśli samolot wibruje, proszę :

Sprawdź, czy śmigła nie są uszkodzone lub odkształcone. Jeśli tak, wymień je. Sprawdź, czy osłony ochronne są trwale zamontowane lub odkształcone, co powoduje nierównowagę samolotu lub tarcie między stykami śmigła a osłoną ochronną.

Jeśli odłączyłeś samolot, sprawdź, czy śruby są prawidłowo zamocowane.

3. Jeżeli samolot cały czas odchyła się w jedną stronę , prosimy:

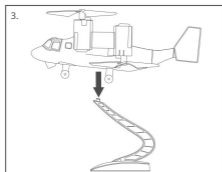
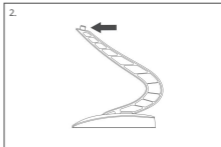
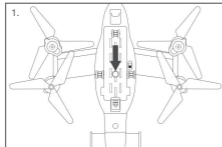
Dopasuj kierunek za pomocą funkcji dokładnego dostrajania.

Ustaw samolot na równej powierzchni lub ziemi i przed kolejnym lotem ponownie wykonaj „Skalibrację żyroskopu”.

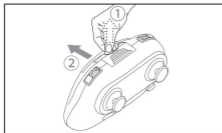
Montaż samolotu i stojaka wystawowego

(tylko w przypadku zakupu stojaka ekspozycyjnego)

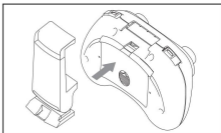
Zainstaluj akumulator prawidłowo na spodzie samolotu, tak aby punkt połączenia z uchwytem wyświetlacza znajdował się na module akumulatora, jak pokazano na rysunku 1. Zapnij go na wypustce na górnym końcu uchwyty wyświetlacza i obróć do kąta wyświetlania, który uważasz za odpowiedni.



Zainstaluj uchwyt telefonu komórkowego w wersji FPV



1. Wyciągnij blokadę telefonu komórkowego uchwyt na telefon: ściśnij koniec blokady blok dwoma palcami, najpierw podnieś go do góry, a następnie przed wyciągnij to.



2. Włóż podstawę uchwytu telefonu komórkowego od tyłu, uważając, aby nie umieścić klipsa na telefon komórkowy do góry nogami.



3. Podnieś sprężynę zacisku telefonu komórkowego, umieść na telefonie komórkowym, aby upewnić się, że telefon komórkowy jest zablokowany.

Sterowanie za pomocą telefonu komórkowego

Pobieranie aplikacji

Zeskanuj poniższy kod QR i pobierz oprogramowanie



Pobierz kod skanowania
(Google)



Pobierz kod skanowania
(iOS)



Ikona aplikacji

Dron połączony z telefonem komórkowym

Wejść do funkcji „Ustawienia” telefonu, otwórz opcję WiFi, znajdź nazwę hotspotu WiFi urządzenia „LM19-A_XXXXX” w opcji WiFi i połącz się. Po pomyślnym połączeniu wróć do pulpitu, otwórz pobraną aplikację i wejdź do programu.



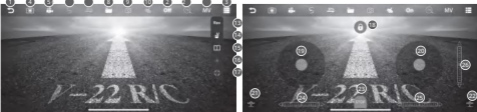
Kliknij „Start”, aby przejść do strony sterowania.
Kliknij „Ustawienia”, aby wybrać ustawienia sterowania i je zlikwidować.



Interfejs powitalny

Podstawowe klucze i opis informacji

Przed rozpoczęciem korzystania z oprogramowania należy zapoznać się ze znaczeniem funkcjonalnym klawiszy i ikon.



- 1 Powrót do strony głównej
- 2 pary częstości
- 3 Włącz tę funkcję
- 4 Zrób zdjęcie
- 5 Nagraj wideo
- 6 Lot po trajektorii
- 7 Zmiana prędkości
- 8 Foldery
- 9 Soczewka przejściowa
- 10 Indukcja grawitacyjna
- 11 Zoom obiektywu
- 12 Produkcja MV13 Obracanie obiektywu
- 14 Fotografowanie z rozpoznawaniem gestów i nagrywanie wideo
- 15 Perspektywa kokpitu
- 16 Tryb samolotu bezgłowego
- 17 Kalibracja jednym kliknięciem
- 18 Odblokowanie jednym kliknięciem
- 19 Lewa dźwignia sterująca
- 20 Prawa dźwignia sterująca
- 21 Start jednym kliknięciem
- 22 Lądowanie jednym kliknięciem
- 23 Awaryjne zatrzymanie
- 24 Dokładna regulacja obrotu w lewo i w prawo
- 25 Dokładna regulacja lotu w lewo i w prawo
- 26 Dokładna

regulacja lotu z przodu i z tyłu Szczegółowe wyjaśnienie niektórych funkcji

Dopasowanie częstotliwości: Ta funkcja jest nieprawidłowa, gdy pilot jest w trybie dopasowania częstotliwości do drona. Aby użyć tej funkcji, pilot musi być wyłączony. Po zakończeniu synchronizacji częstotliwości przez telefon i aplikację, sterowanie pilotem będzie działać nieprawidłowo. Aby ponownie aktywować sterowanie pilotem, należy wrócić na stronę główną aplikacji i ponownie ją otworzyć. Używanie joysticka aplikacji do sterowania dronem może być trudne, dlatego początkujący powinni ostrożnie korzystać z tej funkcji.

Latanie trajektorią: W tej funkcji palce rysują trajektorię w pustej przestrzeni po prawej stronie ekranu, a dron będzie wykonywał działania lotnicze zgodnie z tą trajektorią. Należy pamiętać, że w tym trybie zakres prędkości będzie miał wpływ na zasięg i lot. Im wyższy zakres prędkości, tym większy zasięg i lot. Proszę używać tej funkcji w otwartym środowisku, aby uniknąć kolizji.

Początkujący użytkownicy powinni korzystać z tej funkcji ostrożnie.

Zmień obiektyw: Kliknij ten przycisk, aby przełączać się między głównym obiektywem a dolnym obiektywem w kolejności. Domyślnie jest to główny obiektyw, podczas gdy dolny obiektyw jest używany głównie do rozpoznawania wizualnego i pozycjonowania stałych punktów, co skutkuje słabym efektem fotografowania.

Wykrywanie grawitacji: W tym trybie aplikacja włącza funkcję wykrywania grawitacji telefonu i będzie sterować kierunkiem lotu drona poprzez kąt wychylenia telefonu. Przed wykonaniem tej operacji należy położyć telefon płasko. W tym trybie im wyższy zakres prędkości, tym większy zasięg i lot. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo lotu, a początkujący powinni korzystać z tej funkcji ostrożnie.

Fotografowanie i nagrywanie wideo z rozpoznawaniem gestów: po włączeniu tego trybu zachowaj odległość około 3 metrów od drona, aby upewnić się, że ludzie znajdują się w obiektywie fotografa. W tym momencie skieruj się w główny obiektyw drona i wykonaj gest. Dron automatycznie rozpozna gest i zrobi zdjęcie.

Podczas wykonywania gestu, automatycznie rozpoznaje i rozpoczyna nagrywanie wideo. Podczas ponownego wykonywania gestu, zatrzymuje nagrywanie wideo. Podczas korzystania z tej funkcji, upewnij się, że gest jest pionowy.

Jeżeli gest jest pochylony do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo, rozpoznanie może się nie powieść.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Fabrikant:Dowellin Toys Factory

Adres: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, China

EC-REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

VK VERTEGENWOORDIGING: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STRAAT EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën aangeboden gereedschappen worden gedekt door ons. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst als je daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Dit zijn de originele instructies. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u begint. bediening. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we zullen u niet meer informeren als er technologische of software-updates voor ons product beschikbaar zijn.

RC-helikopters Model: H12, H13, H14, H15, H16 FCC-informatie (FCC- ID: 2AGZ8-D10):

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitale Klasse B-batterij.

apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet is geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een specifieke installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio of televisie ontvangst, die kan worden bepaald door het product uit en aan te zetten, is de gebruiker

Wij raden u aan om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten. aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Correcte verwijdering



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU.

symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en

alle accessoires gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet

weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor recycling elektrische en elektronische apparaten.

GEBRUIKERSHANDLEIDING In 1.02



Bedankt voor uw aankoop.

Lees deze handleiding zorgvuldig door en raadpleeg de instructies voordat u het product gebruikt.









Bewaar deze handleiding zorgvuldig, zodat u deze in de toekomst kunt raadplegen voor dagelijks onderhoud en aanpassingen.

INHOUD

Artikellijst	3
Vliegtuig	
Over het vliegtuig	3
Batterij opladen	3
Installatie en vervanging van propellers	4
Afstandsbediening	
Knoppen en functies	5
Vorbereiding voor de vlucht	
Batterijinstallatie voor het vliegtuig	8
Batterij plaatsen voor de afstandsbediening	8
Vluchtomgeving	8
Inspectie vóór de vlucht	9
Inschakelen	9
Koppel de afstandsbediening aan het vliegtuig	9
Basisbewerkingen	
Basisbewerkingen	10
Fijnafstemming	12
Geavanceerde bewerkingen	
Snelheidsschakelaar	13
Hoofdloze modus	13
Bescherming tegen verlies van controle	15
Noodstop	15
Problemen oplossen	16
Montage van vliegtuig en displaystandaard (alleen	16
als de displaystandaard is gekocht)	
Installeer de mobiele telefoonhouder van de FPV-versie	17
Camera- en mobiele telefoonverbinding van de	17
FPV-versie	

Artikellijst

Voordat u het product gaat gebruiken, controleert u de onderdelen in de verpakking, waaronder:

Vliegtuig:	1	
Propeller:	Elk voor A, B, C en D	
Propellerschroeven:	4	
Schroevendraaier:	1	
Afstandsbediening:	1	
USB-oplaadkabel:	1	
Gebruiksaanwijzing:	1	
Mobiele telefoonhouder (optioneel)	1	

Vliegtuig

Over het vliegtuig Het

vliegtuig is zeer wendbaar en stabiel, waardoor het geschikt is voor basisvluchten met de hoogtebehoudmodus, plus extra functies zoals de headless-modus, nauwkeurige richtingsregeling, snelheidsschakelaar, anti-vastloopbeveiliging voor propellers, alarm voor lage spanning en automatische landing bij lage spanning.

Batterij opladen Dit

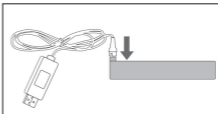
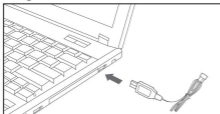
product gebruikt 3,7V batterijen met laad- en ontladbeheerfunctie. Gebruik daarom de originele batterij en de exclusieve laadkabel voor het opladen.



Laad de batterij volledig op vóór het eerste gebruik

Om te beginnen met opladen, sluit u het product aan met de USB-oplaadkabel en steekt u de USB-oplaadkabel in de adapter van uw laptop of telefoon (snellader niet toegestaan).

De indicator van de USB wordt rood tijdens het opladen en gaat uit wanneer het opladen is voltooid. Haal de lader eraf zodra het opladen is voltooid. Zorg ervoor dat de batterij voldoende vermogen heeft voordat u deze gebruikt.



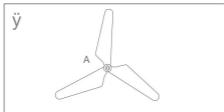
(1) Steek de USB-interface in de USB-poort van de laptop of in het oplaadstation voor uw telefoon.

(2) Sluit de batterijconnector aan op de USB-lader.

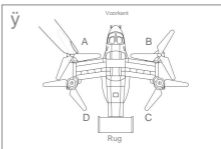
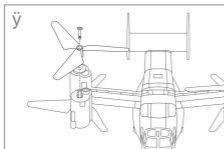
Installatie en vervanging van propellers

De propellerbladen die in dit product worden gebruikt, zijn de propellerbladen van model A, B, C en D;
Gebruik de reserveonderdelen in de zak met reserveonderdelen ter vervanging als ze beschadigd zijn.

(1) Bepaal de voor- en achterkant van de propeller voor uw eerste installatie.



(2) U kunt verwijzen naar figuur 2 en de meegeleverde schroevendraaier gebruiken om het mes los te draaien dat moet worden vervangen, verwijder het originele propellerblad en druk het nieuwe propellerblad verticaal op de as en draai de schroef weer vast.



(3) Controleer of het model van het blad van de drone overeenkomt met de afbeelding en installeer de propellerbladen correct verwijzend naar figuur 3, anders kan de drone niet vliegen

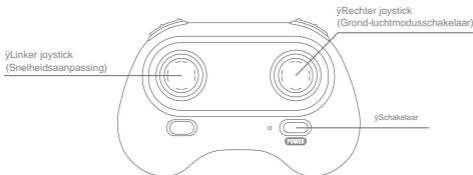
normaal gesproken.





(4) Als je klaar bent, gebruik je je vingers om de propellers te draaien om te zien of ze vastzitten. Als ze draaien soepel, dan betekent dit dat ze succesvol zijn geïnstalleerd. Als het vastzit, gebruik dan de schroevendraaier om de schroef van het blad iets los te draaien.






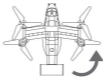


Afstandsbediening

Functies van de afstandsbediening

— Grondmodus



Nee.	Afstandsbediening	Functies
1		Druk op de Switch-knop. De afstandsbediening begint pieptonen te produceren en de verlichting brandt. Dit geeft aan dat het apparaat is ingeschakeld. Druk nogmaals op de aan/uit-knop en de lampjes van de afstandsbediening gaan uit, wat aangeeft dat het apparaat is uitgeschakeld.
2		Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond of plat oppervlak, beweeg de twee joysticks tegelijkertijd naar de rechteronderhoek en de indicatielampjes op het vliegtuig knipperen snel, wat aangeeft dat de gyroscoopkalibratie is voltooid. Zorg ervoor dat deze stap correct is uitgevoerd, anders mislukt het gebruik van de grondmodus.
3		Beweeg de linker joystick verticaal om de snelheid te wijzigen.
4		Beweeg de rechter joystick verticaal om van de luchtmodus naar de grondmodus te schakelen.

Afstandsbediening	Vliegtuig	Controlemethoden
	 Vooruit	Beweeg de linker joystick omhoog, dan glijdt het vliegtuig vooruit.
	 Achteruit	Beweeg de linker joystick naar beneden, dan glijdt het vliegtuig achteruit.
	 Rotatie tegen de klok in	Beweeg de rechter joystick naar links, dan draait het vliegtuig tegen de klok in.
	 Rotatie met de klok mee	Beweeg de rechter joystick naar rechts, dan draait het vliegtuig met de klok mee.

Functies van de afstandsbediening

— Luchtmodus

y Fijne afstelling Reset/

Fine-tuning invoeren of verlaten

y Hoofdozle modus

y Linker joystick

(Snelheidsaanpassing)

y Rechter joystick

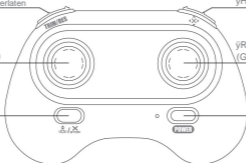
(Grond-luchtmodus-schakelaar)

y Eén sleutel Take-off of

Landing/

Noodstop

y Schakelaar



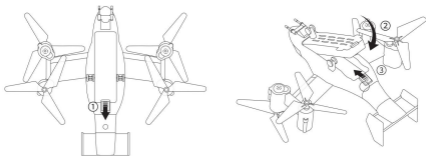
Nee.	Knoppen	Functies
ÿ	Schakelaar	<p>Druk op de Switch-knop. De afstandsbediening begint pieptonen te produceren en de verlichting brandt. Dit geeft aan dat het apparaat is ingeschakeld.</p> <p>Druk nogmaals op de aan/uit-knop en de lampjes van de afstandsbediening gaan uit, wat aangeeft dat het apparaat is uitgeschakeld.</p>
ÿ	Linker joystick (Snelheidsaanpassing)	<p>Beweeg de joystick omhoog en het vliegtuig zal verticaal stijgen. Beweeg de joystick omlaag en het vliegtuig zal verticaal dalen. Beweeg de joystick naar links en het vliegtuig zal tegen de klok in draaien.</p> <p>Beweeg de joystick naar rechts, dan draait het vliegtuig met de klok mee.</p> <p>.....</p> <p>Beweeg de linker joystick verticaal om de snelheid te wijzigen.</p>
ÿ	ModeSwitch)	<p>Beweeg de joystick omhoog en het vliegtuig vliegt vooruit in horizontale vlucht; Beweeg de joystick omlaag en het vliegtuig vliegt achteruit in horizontale vlucht; Beweeg de joystick naar links en het vliegtuig vliegt naar rechts in horizontale vlucht; (Ground-Air</p> <p>Beweeg de joystick naar rechts en het vliegtuig vliegt naar rechts in horizontale vlucht. Beweeg de joystick naar een bepaalde diagonaal en het vliegtuig vliegt in die richting.</p> <p>.....</p> <p>Beweeg de joystick verticaal om van de luchtmodus naar de grondmodus te schakelen.</p>
ÿ	Fijnafstelling Reset/ Fine-tuning invoeren of verlaten	<p>Houd deze knop kort ingedrukt totdat de afstandsbediening een piepton geeft. Dit geeft aan dat de fijnafstemming is gereset.</p> <p>Houd deze knop ingedrukt en schakel de rechterjoystick in om de fijnafstemmingsmodus te openen. Laat de knop los, dan verlaat het vliegtuig de fijnafstemmingsmodus.</p> <p>Zie pagina 12 voor meer informatie.</p>
ÿ	Hoofdloze modus	<p>Druk kort op deze knop om de Headless-modus te openen of te sluiten.</p> <p>Zie pagina 13 voor meer informatie.</p>
ÿ	Eén sleutel opstijgen of Landing/ Noodstop	<p>Als het vliegtuig zich in een statische koppelingstoestand bevindt, drukt u kort op deze knop. Het vliegtuig zal dan opstijgen en ter plekke stijgen.</p> <p>Als het vliegtuig in de lucht is, drukt u kort op deze knop om het ter plekke te laten landen.</p> <p>.....</p> <p>Wanneer u zich in een noodsituatie bevindt, houdt u deze knop lang ingedrukt en alle motoren stoppen met draaien (gebruik dit met voorzichtigheid). Raadpleeg pagina 15 voor meer informatie.</p>

Vorbereiding voor de vlucht

Zorg ervoor dat u goed bent opgeleid of geoefend (onder begeleiding van experts) voordat u het vliegtuig bedient. En selecteer een geschikte omgeving voor uw vlucht.

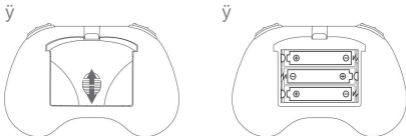
Batterijinstallatie voor het vliegtuig Identificeer eerst

de installatierichting van de batterij. Open de drukplaat boven de batterij met één hand en kantel de batterij met de andere hand in het batterijcompartiment, zoals weergegeven in de afbeelding. Na installatie zal de batterijdrukplaat automatisch terugveren.



Batterijen plaatsen voor de afstandsbediening Open het batterijklepje

en plaats 3 AAA-batterijen (niet meegeleverd) met de twee polen correct uitgelijnd, zoals weergegeven in Afbeelding 2. Plaats het batterijklepje na het plaatsen terug.



Vluchtomgeving

- (1) Kies voor een open en ruime locatie zonder hoge gebouwen als locatie voor de vlucht.
- (2) Gebruik het product niet bij weersomstandigheden zoals sterke wind (boven niveau 4), hevige sneeuwval, regenval of mist.
- (3) Blijf uit de buurt van obstakels, mensenmassa's, hoogspanningsdraden, bomen of waterlichamen, enz.
- (4) Gebruik het product niet op plaatsen waar een elektromagneet (zoals een communicatiebasisstation, zendmasten of hoogspanningsstations) een beïnvloedende factor is, om interferentie te voorkomen.



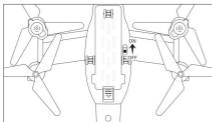
Inspectie vóór de vlucht

Controleer vóór de vlucht het

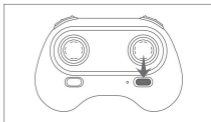
- volgende: (1) Of de batterijen voor het vliegtuig en de afstandsbediening voldoende vermogen hebben.
(2) Als de propellers correct zijn geïnstalleerd zonder schade.
(3) Als de propellers goed werken nadat het vliegtuig is ingeschakeld.

Inschakelen

Schakel het vliegtuig en de afstandsbediening in, zoals weergegeven in de afbeelding.



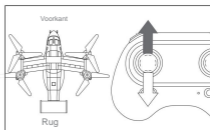
Hoe het vliegtuig aan te zetten



Hoe de afstandsbediening aan te zetten

Koppel de afstandsbediening aan het vliegtuig

- (1) Zet het vliegtuig op een stabiele ondergrond en zorg ervoor dat de voorkant van het vliegtuig en de afstandsbediening dezelfde kant op wijzen als op de afbeelding (behalve in de headless-modus).
(2) Schakel het vliegtuig in en vervolgens de afstandsbediening.
(3) Beweeg de linker joystick naar de hoogste positie en vervolgens naar de laagste positie. De indicator van het vliegtuig gaat dan van knipperend naar continu branden, terwijl de afstandsbediening twee keer piept. Dit geeft aan dat de koppeling is gelukt.



Als het koppelen na een lange tijd niet lukt, schakel dan eerst het vliegtuig en de afstandsbediening uit en herhaal de bovenstaande stappen.

Basisbewerkingen

Volg na het koppelen de onderstaande 2 stappen voordat u de motor start.

1. Kalibreer de Headless-modus Zoals afgebeeld

In Afbeelding 1, beweegt u de linker- en rechterjoystick naar de linkeronderhoek. De indicator van het vliegtuig zal langzaam knipperen, wat aangeeft dat de kalibratie succesvol is verlopen. Raadpleeg het gedeelte "Headless-modus" in "Geavanceerde bediening" voor meer informatie.

2. Kalibreer de Gyro Zet het

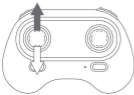
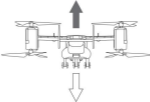
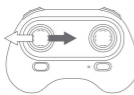
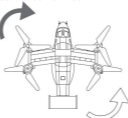

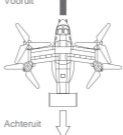

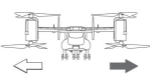
vliegtuig op een vlakke grond of oppervlak om te beginnen, wat het vliegtuig helpt om succesvol op te stijgen. Als het tijdens het kalibratieproces op een oneffen of zelfs ruw oppervlak of grond wordt geplaatst, kan het vliegtuig na het opstijgen naar een bepaalde richting slingeren, wat niet kan worden bijgesteld. En dit kan resulteren in schade aan de motor of verlies van controle. Zoals weergegeven in Pic 2, zet u de twee joysticks naar de rechteronderhoek en de indicator van het vliegtuig zal snel knipperen, wat aangeeft dat de kalibratie succesvol is geweest.

Opmerkingen: Als het vliegtuig instort of in grote mate valt, kan de gyro onbeheersbaar worden, wat gevolgen heeft voor de daadwerkelijke vlucht. Als het bovenstaande gebeurt, kalibreer de gyro dan opnieuw.















Afstandsbediening	Vliegtuig	Hoe te
	<p>Aanzetten</p>	<p>Zet de motor aan.</p> <p>Beweeg de joystick zoals afgebeeld in de afbeelding en houd deze 1 tot 2 seconden vast om de motor te starten. Zodra de motor is ingeschakeld, laat u de joystick los en beweegt u de linker- en rechterjoystick om de vlucht te besturen.</p>
	<p>Uitschakelen</p>	<p>Motor uitzetten Sta</p> <p>deze handeling alleen toe wanneer het vliegtuig op de grond of andere locaties daalt. Houd de handeling 1 tot 2 seconden vast om de motor uit te zetten. Wanneer de motor is uitgeschakeld, zal het vliegtuig niet reageren, zelfs niet als u de gashendel bedient.</p> <p>Zet de motor weer aan voor uw volgende vlucht.</p>

Opmerkingen: Wanneer u ziet dat de propellers stoppen, is er een kans dat de linker joystick niet is omgedraaid in plaats van dat de motor is uitgeschakeld. Dus pas nadat u hebt bevestigd dat de motor is uitgeschakeld, mag u in de buurt van het vliegtuig komen of de motor met uw handen aanraken, anders kan dit leiden tot verwondingen.

Afstandsbediening	Vliegtuig	Hoe te
	<p data-bbox="470 186 550 208">Opstijgen</p>  <p data-bbox="470 413 532 435">Afdalen</p>	<p data-bbox="674 230 891 302">Beweeg de linker joystick omhoog, zodat het vliegtuig verticaal stijgt.</p> <p data-bbox="674 307 881 380">Beweeg de linker joystick naar beneden, dan zal het vliegtuig verticaal dalen.</p>
	<p data-bbox="370 467 550 489">Draai met de klok mee</p>  <p data-bbox="394 719 594 741">Tegen de klok in draaien</p>	<p data-bbox="674 521 912 594">Beweeg de linker joystick naar rechts, dan draait het vliegtuig met de klok mee.</p> <p data-bbox="674 598 912 671">Beweeg de linker joystick naar links, dan draait het vliegtuig tegen de klok in.</p>
	<p data-bbox="394 762 456 784">Vooruit</p>  <p data-bbox="394 1010 467 1032">Achteruit</p>	<p data-bbox="674 816 923 889">Beweeg de rechter joystick omhoog, zodat het vliegtuig een voorwaartse vlucht maakt.</p> <p data-bbox="674 893 923 995">Beweeg de rechter joystick naar beneden, dan zal het vliegtuig een horizontale achterwaartse vlucht voltooien.</p>
	 <p data-bbox="370 1252 498 1274">naar links gaan .</p>	<p data-bbox="674 1126 923 1199">Beweeg de rechterjoystick naar rechts, dan zal het vliegtuig naar rechts gieren.</p> <p data-bbox="674 1204 902 1247">Beweeg de rechter joystick naar links, en het vliegtuig zal</p>

Fijnafstemming

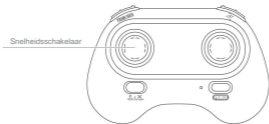
Afstandsbediening	Voor Correctie	Na Correctie	Controlemethoden
			Stap ȳ: Als het vliegtuig automatisch naar rechts afwijkt tijdens het zweven, druk dan op de nr. 4 knop van de afstandsbediening en houd deze ingedrukt om de fijnafstelingsmodus te openen. Stap ȳ: Beweeg de rechterjoystick naar links om de richting naar links bij te stellen. Als u het vliegtuig hebt gecorrigeerd maar het nog steeds afwijkt, beweeg de joystick dan meerdere keren totdat het stabiel zweeft. Laat vervolgens de nr. 4 knop los om de fijnafstelingsmodus te verlaten.
			Stap ȳ: Als het vliegtuig automatisch naar links afwijkt tijdens het zweven, druk dan op de nr. 4 knop van de afstandsbediening en houd deze ingedrukt om de fijnafstelingsmodus te openen. Stap ȳ: Beweeg de rechterjoystick naar rechts om de richting naar rechts bij te stellen. Als u het vliegtuig hebt gecorrigeerd maar het nog steeds afwijkt, beweeg de joystick dan meerdere keren totdat het stabiel zweeft. Laat vervolgens de nr. 4 knop los om de fijnafstelingsmodus te verlaten.
			Stap ȳ: Als het vliegtuig automatisch naar achteren afwijkt tijdens het zweven, druk dan op de nr. 4 knop van de afstandsbediening en houd deze ingedrukt om de fijnafstelingsmodus te openen. Stap ȳ: Beweeg de rechterjoystick omhoog om de richting naar voren bij te stellen. Als u het vliegtuig hebt gecorrigeerd maar het nog steeds afwijkt, beweeg de joystick dan meerdere keren totdat het stabiel zweeft. Laat vervolgens de nr. 4 knop los om de fijnafstelingsmodus te verlaten.
			Stap ȳ: Als het vliegtuig tijdens het zweven automatisch naar voren afwijkt, houdt u de knop nr. 4 van de afstandsbediening ingedrukt om de fine-tuning modus te openen. Stap ȳ: Beweeg de rechter joystick naar beneden om de richting naar achteren te trimmen. Als u het vliegtuig hebt gecorrigeerd maar het nog steeds afwijkt, beweeg de joystick dan meerdere keren totdat het stabiel zweeft. Laat vervolgens de No.4 knop los om de fine-tuning modus te verlaten.

Om alle fijnafstemmingsinstellingen te wissen, verlaat u de fijnafstemmingsmodus en drukt u lang op knop nr. 4 van de afstandsbediening totdat de afstandsbediening een lang piepgeluid laat horen en de indicatielampjes van het vliegtuig twee keer knipperen voordat ze continu branden, wat aangeeft dat het proces is voltooid.

Geavanceerde bewerkingen

Snelheidsschakelaar

Druk op de linker joystick om de snelheid te wisselen, waarbij u kunt kiezen uit een lage of hoge snelheid.

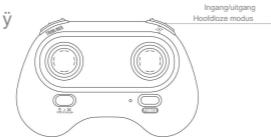


De afstandsbediening piept één keer bij lage snelheid en piept twee keer bij hoge snelheid.

Opmerkingen: De lage snelheidsmodus wordt standaard geactiveerd telkens wanneer u het vliegtuig uitschakelt en de afstandsbediening en zet hem vervolgens aan.

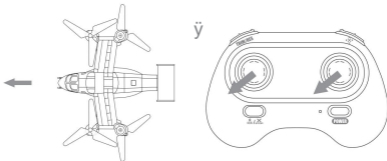
Hoofdloze modus

Kalibreer de Headless-modus: Druk na het koppelen op "Kalibreer de Headless-modus" op de afstandsbediening. De voorkant van het vliegtuig (de kant die naar de camera is gericht) is uw voorkant. Andere richtingen, waaronder de achterkant, links en rechts, zijn relatief aan uw richting.



Ga naar Headless Mode: Druk lang op de knop NR. 5 en de indicator van het vliegtuig verandert van vast naar knipperend, wat aangeeft dat het in de headless mode is gegaan. Druk nogmaals lang en de indicator van het vliegtuig verandert weer in vast, wat aangeeft dat het de headless mode heeft verlaten. In de Headless Mode, wanneer u de rechter joystick omhoog beweegt, vliegt het vliegtuig vooruit, ongeacht waar het zich bevindt. En wanneer u de rechter joystick omlaag beweegt, vliegt het vliegtuig achteruit, enzovoort.

Voorbeelden: Wanneer het vliegtuig na het koppelen in de positie staat die in Afbeelding 2 is aangegeven, kunt u de Headless-modus kalibreren. Het vliegtuig zal dan vooruit vliegen in de richting die de pijl aangeeft, namelijk de voorkant.



Activeer de Headless-modus wanneer het vliegtuig: Vlieg


zoals aangegeven in Afbeelding 1 door de rechter joystick omhoog te bewegen, zodat het vliegtuig in de richting vliegt die de pijl aangeeft.

Vlieg zoals aangegeven in Afbeelding 2 door de rechter joystick naar beneden te bewegen, zodat het vliegtuig in de richting vliegt die de pijl aangeeft.

Vlieg zoals aangegeven in Afbeelding 3 door de rechter joystick naar links te bewegen, zodat het vliegtuig in de richting vliegt die de pijl aangeeft.

Vlieg zoals aangegeven in Afbeelding 3 door de rechter joystick naar rechts te bewegen, zodat het vliegtuig in de richting vliegt die de pijl aangeeft.

Opmerking: Deze functie helpt beginners de oriëntatie van het vliegtuig te herkennen en het terug te besturen.

ÿ			
ÿ			
ÿ			
ÿ			

Bescherming tegen verlies van controle

Controleverliesbeveiliging wordt geactiveerd wanneer het vliegtuig het controlesignaal verliest en langzaam en verticaal begint te dalen op plekken waar het het controlesignaal verliest. Dit helpt de risico's op verdwalen of crashes te verminderen.

Deze functie kan worden geactiveerd

wanneer: De afstandsbediening plotseling wordt uitgeschakeld.

Er bevinden zich obstakels tussen de afstandsbediening en het vliegtuig.

Het signaal van de afstandsbediening wordt gestoord door een elektromagnetische golf.

De vliegafstand overschrijdt het effectieve signaaloverdrachtsbereik als gevolg van windkracht of traagheid.

Noodstop Wanneer u

de controle over het vliegtuig verliest of er een noodsituatie ontstaat (bijvoorbeeld doordat het vliegtuig verstrikt raakt in takken, draden of haren), drukt u 2 seconden lang stevig op knop 6 op de afstandsbediening om de noodstop te activeren.

Wanneer het vliegtuig in de lucht is en de noodstop is ingeschakeld, zal het vliegtuig vallen of zelfs vernietigd worden en de menigte, het vee of de objecten eronder bedreigen. Wees dus voorzichtig wanneer u deze functie activeert.

U kunt er ook voor kiezen om de linker joystick 2 seconden naar beneden te bewegen om de normale afdaling te voltooien.

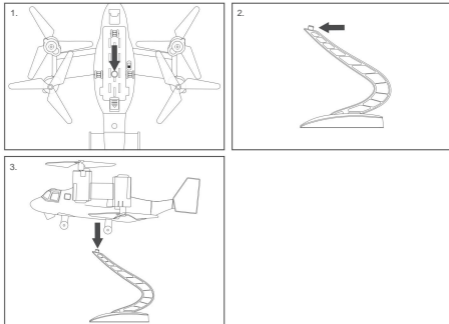
Problemen oplossen

1. Als het niet lukt om op te stijgen, doe dan het volgende:
 - Controleer of u het vliegtuig en de afstandsbediening hebt ingeschakeld.
 - Controleer of de batterijen voor het vliegtuig en de afstandsbediening voldoende vermogen hebben.
 En als de batterijen een lage spanning hebben door langdurige schorsing. Laad in dat geval de batterij van het vliegtuig op en vervang de batterij van de afstandsbediening.
 - Schakel het vliegtuig en de afstandsbediening uit en schakel ze vervolgens weer in voordat u ze opnieuw koppelt.
2. Als het vliegtuig trilt, doe dan het volgende:
 - Vervang ze indien nodig.
 - Controleer of de propellers kapot of vervormd zijn.
 - Vervang de beschermkappen vast zitten of vervormd zijn, wat resulteert in onbalans van het vliegtuig of de wrijving tussen de propellercontacten tegen de beschermkap.
 - Als u het vliegtuig hebt losgemaakt, controleer dan of de schroeven goed vastzitten.
3. Als het vliegtuig altijd naar één richting slingert, doe dan het volgende:
 - Stel de richting nauwkeurig af met de fijnafstemmingsfunctie.
 Plaats het vliegtuig op een vlakke ondergrond of op de grond en ga opnieuw door met "Kalibreren van de gyro" vóór de volgende vlucht.

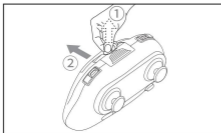
Vliegtuig- en displaystandaardmontage

(alleen als de displaystandaard wordt gekocht)

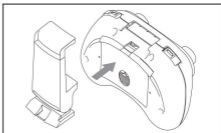
Plaats de batterij correct aan de onderkant van het vliegtuig en zorg dat het verbindingspunt met de displaybeugel zich op de batterijmodule bevindt, zoals weergegeven in Afbeelding 1. Maak de batterij vast aan de bult aan de bovenkant van de displaybeugel en draai hem naar de displayhoek die u persoonlijk geschikt vindt.



Installeer de mobiele telefoonhouder van de FPV-versie



1. Trek het blokkeringblok van de mobiele telefoon eruit: knijp het uiteinde van de blokkering vast blok met twee vingers, til het eerst op en dan trek het eruit.



2. Plaats de basis van de mobiele telefoonhouder van achteren, waarbij u erop let dat u de mobiele telefoonclip ondersteboven.



3. Trek de klemveer van de mobiele telefoon omhoog en plaats op de mobiele telefoon om ervoor te zorgen dat de mobiele telefoon is vastgeklemd.

Besturing met een mobiele telefoon

APP downloaden

Scan de onderstaande QR-code en download de software



Scancode downloaden
(Google)



Scancode downloaden
(iOS)



APP-pictogram

Drone verbonden met mobiele telefoon

Ga naar de "Instellingen"-functie van de telefoon, open de WIFI-optie, zoek de WIFI-hotspotnaam van het apparaat "LM19-A_XXXXXX" in de WIFI-optie en maak verbinding. Ga na een succesvolle verbinding terug naar het bureaublad, open de gedownloade app en open het programma.



De software invoeren

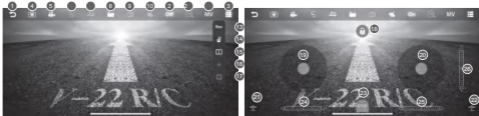
Klik op "Start" om naar de bedieningspagina te gaan.
Klik op "Instellingen" om uw instellingen en APP-taal te selecteren.



Welkom Interface

Basisleutels en informatiebeschrijving

Voordat u de software gebruikt, dient u vertrouwd te raken met de functionele betekenis van de toetsen en pictogrammen.



- 1 Terug naar de startpagina
 - 2 Frequentieparen
 - 3 Meer functies
 - 4 Foto maken
 - 5 Video maken
 - 6 Trajectvlucht
 - 7 Snelheidswisseling
 - 8 Mappen
 - 9 Overgangslens
 - 10 Zwaartekrachtinductie
 - 11 Lenszoom
 - 12 MV-productie
 - 13 Lens flipping
 - 14 Gebaarherkenning fotografie en video-opname
 - 15 Cockpitperspectief
 - 16 Headless Airplane-modus
 - 17 Eén klik kalibratie
 - 18 Eén klik ontgrendelen
 - 19 Linker bedieningshendel
 - 20 Rechter bedieningshendel
 - 21 Eén klik opstijgen
 - 22 Eén klik landen
 - 23 Noodstop
 - 24 Fijne afstelling van de linker- en rechterrotatie
 - 25 Fijne afstelling van het vliegen naar links en rechts
- Gedetailleerde uitleg van enkele functies

Frequentiematching: Deze functie is ongediend wanneer de afstandsbediening in de frequentiematchingmodus staat met de drone. Om deze functie te gebruiken, moet de afstandsbediening worden uitgeschakeld. Nadat de telefoon en de APP de frequentiesynchronisatie hebben voltooid, is de afstandsbediening ongediend. Om de afstandsbediening opnieuw te activeren, moet u terugkeren naar de APP-homepage en opnieuw invoeren. Het gebruik van de APP-joystick om de drone te besturen kan een uitdaging zijn, dus beginners moeten deze functie met voorzichtigheid gebruiken.

Traject vliegen: In deze functie tekenen vingers een traject in de lege ruimte aan de rechterkant van het scherm, en de drone zal vliegacties uitvoeren op basis van dit traject. Let op dat in deze modus het snelheidsbereik het vliegbereik beïnvloedt. Hoe hoger het snelheidsbereik, hoe groter het vliegbereik. Gebruik deze functie in een open omgeving om botsingen te voorkomen.

Beginnende gebruikers dienen voorzichtig te zijn met het gebruik van deze functie.

Lens wisselen: Klik op deze knop om achtereenvolgens te wisselen tussen de hoofd lens en de onderste lens. De standaard is de hoofd lens, terwijl de onderste lens voornamelijk wordt gebruikt voor visuele herkenning en positionering van vaste punten, wat resulteert in een slecht opname-effect.

Zwaartekrachtsensor: In deze modus schakelt de APP de zwaartekrachtsensorfunctie van de telefoon in en bedient de vliegrichting van de drone via de zwaartekracht van de telefoon. Leg uw telefoon plat neer voordat u deze handeling uitvoert. In deze modus geldt: hoe hoger het snelheidsbereik, hoe groter het vliegbereik. Let op de vliegveiligheid en beginners moeten deze functie met voorzichtigheid gebruiken.

Gebaarherkenning fotograferen en video-opname: na het inschakelen van deze modus, houd een afstand van ongeveer 3 meter van de drone om ervoor te zorgen dat mensen zich in de opnamelens bevinden. Richt op dit moment op de hoofd lens van de drone en poseer een gebaar. De drone herkent het gebaar automatisch en maakt een foto.

Wanneer u een gebaar maakt, herkent het automatisch de video-opname en start het deze. Wanneer u het gebaar opnieuw maakt, stopt het de video-opname. Zorg ervoor dat het gebaar verticaal is wanneer u deze functie gebruikt.

Als het gebaar naar voren, achteren, naar links of naar rechts wordt gekanteld, kan de herkenning mislukken.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Tillverkare: Dowellin Toys Factory

Adress: 1 Road FengXin ChengHai District, ShanTou City, GuangDong, Kina

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med stora toppmärken och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att kontrollera noggrant när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan

fungerar. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet

av produkten ska vara föremål för produkten du fått. Förlåt oss att vi

kommer inte att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar på vår produkt.

RC Helikoptrar Modell: H12,H13,H14,H15,H16

FCC-information (FCC ID:2AGZ8-D10):

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka önskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital klass B enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte är installerad och används i enlighet med instruktionerna, kan det orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en speciell installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio eller TV mottagning, som kan fastställas genom att stänga av och på produkten, är användaren uppmuntras att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är till ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

Korrekt avfallshandtering



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. De symbol som visar en soptunna på hjul korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana kanske inte är det kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.

ANVÄNDARMANUAL | 1.02



Tack för ditt köp.

Läs igenom den här bruksanvisningen och se instruktionerna innan du använder produkten.









Förvara den ordentligt för framtida referens för dagligt underhåll och justering.

INNEHÅLL

Objektlista	3
Flygplan	
Om flygplanet	3
Batteriladdning	3
Propellerinstallation och byte	4
Fjärrkontroll	
Knappar och funktioner	5
Förberedelser före flygning	
Batteriinstallation för flygplanet	8
Batteriinstallation för fjärrkontrollen	8
Flygmiljö	8
Inspektion före flygning	9
Ström på	9
Para ihop fjärrkontrollen med flygplanet	9
Grundläggande operationer	
Grundläggande operationer	10
Finjustering	12
Avancerade operationer	
Hastighetsomkopplare	13
Huvudlöst läge	13
Kontrollförlustskydd	15
Nödstopp	15
Felsökning	16
Montering av flygplan och visningsställ (endast om visningsstället är köpt)	16
Installera mobiltelefonhållaren för FPV-versionen	17
Kamera och mobiltelefonanslutning av FPV-version	17

Objektlista

Innan du börjar använda produkten, vänligen inspektera föremålen i förpackningen, som inkluderar:

Flygplan:	1	
Propeller:	Var och en för A, B, C och D	
Propellerskruvar:	4	
Skruvmejsel:	1	
Fjärrkontroll:	1	
USB-laddningskabel:	1	
Användarmanual:	1	
Mobiltelefonhållare (tillval)	1	

Flygplan

Om flygplanet Flygplanet

har stor manövrerbarhet och stabilitet, vilket möjliggör grundläggande flygningar med höjdhållningsläge, plus ytterligare funktioner som huvudlöst läge, rikttningsfinjustering, hastighetsomkopplare, skydd mot fastnat för propellrar, lågspänningslarm och automatisk landning vid låg spänning.

Batteriladdning Denna

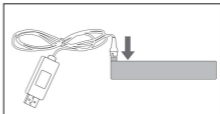
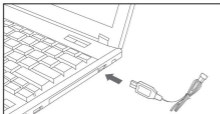
produkt använder 3,7V batterier med laddnings- och urladdningshanteringsfunktion. Så använd originalbatterier och den exklusiva laddningskabeln för laddning.



Ladda batteriet helt före första användningen

För att börja ladda, anslut produkten med USB-laddningskabeln och sätt i USB-laddningskabeln i den bärbara datorn eller telefonens adapter (snabbladdare tillåts inte).

USB-indikator blir röd under laddning och släcks när laddningen är klar. När du är klar, ta av laddaren. Se till att batteriet har tillräckligt med ström varje gång innan du använder det.



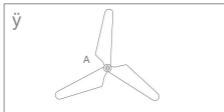
(1) Sätt i USB-gränssnittet i den bärbara datorns USB-port eller laddningsbasen för din telefon.

(2) Anslut batterikontakten med USB-laddaren.

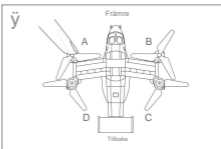
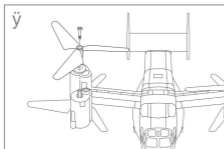
Propellerinstallation och byte

Propellerbladen som används i denna produkt inkluderar modell A, B, C och D propellerblad; behåga använd reservdelarna i påsen med reservdelar för utbyte om de är skadade.

(1) Bestäm fram- och baksidan av propellern för din första del.



(2) Du kan se figur 2 och använda den utrustade skruvmejseln för att skruva loss bladet som måste bytas ut, ta bort det ursprungliga propellerbladet och tryck på det nya propellerbladet på axeln vertikalt och dra åt skruven igen.



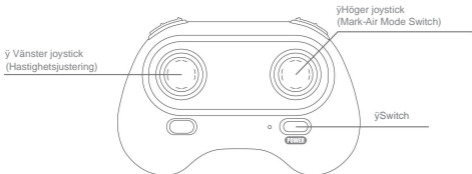
(3) Kontrollera om drönarens bladmodell överensstämmer med figuren och installera propellerbladen korrekt med hänvisning till figur 3, annars kommer drönaren inte att kunna flyga normalt.

(4) När du är klar, använd fingrarna för att rotera propellerna för att se om de har fastnat. Om de roterar smidigt, då betyder det att de har installerats framgångsrikt. Om de har fastnat, använd skruvmejseln för att lossa knivskruven något.






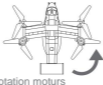

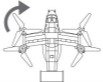
Fjärrkontroll

Fjärrkontrollens funktioner

— Markläge



Inga.	Fjärrkontroll	Funktioner
1		Tryck på knappen Switch, och fjärrkontrollen kommer att börja avge pip ljud med lamporna på, vilket indikerar att den är påslagen. Tryck på strömbrytaren igen, och fjärrkontrollens lampor försvinner, vilket indikerar att den har stängts av.
2		Placera flygplanet på en plan mark eller plan yta, skjut de två styrspakarna mot det nedre högra hörnet samtidigt, och indikatorlamporna på flygplanet blinkar snabbt, vilket indikerar att gyroskopkalibreringen har slutförts. Se till att detta steg har utförts korrekt, annars kommer det att misslyckas med att använda markläget.
3		Tryck den vänstra joystick vertikalt för att växla hastighet.
4		Tryck höger joystick vertikalt för att växla från luftläge till markläge.

Fjärrkontroll	Flygplan	Kontrollmetoder
		Tryck den vänstra joysticken uppåt och flygplanet glider framåt.
		För vänster joystick nedåt så glider flygplanet bakåt.
		Växla den högra joysticken åt vänster så kommer flygplanet att rotera moturs.
		Vrid den högra joysticken åt höger så kommer flygplanet att rotera medurs.

Fjärrkontrollens funktioner

Luftläge

ÿ Finjustering Återställ/

Gå in eller avsluta finjustering

ÿ Huvudlöst läge

ÿ Vänster joystick

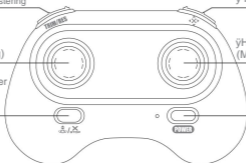
(Hastighetsjustering)

ÿ Höger joystick

(Mark-Air Mode Switch)

ÿ One Key Take-off eller
Landing/
Nödstopp

ÿ Switch



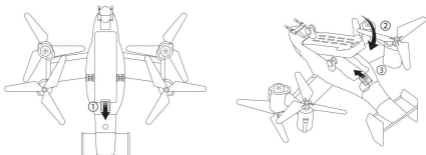
Inga.	Knappar	Funktioner
ÿ	Växla	Tryck på knappen Switch, och fjärrkontrollen kommer att börja avge pip ljud med lamporna på, vilket indikerar att den är påslagen. Tryck på strömbrytaren igen, och fjärrkontrollens lampor försvinner, vilket indikerar att den har stängts av.
ÿ	Vänster joystick (Hastighetsjustering)	Dra joysticken uppåt och flygplanet stiger vertikalt; Tryck joysticken nedåt och flygplanet sjunker vertikalt; Växla joysticken åt vänster så kommer flygplanet att rotera moturs. Flytta joysticken åt höger så kommer flygplanet att rotera medurs. ----- Tryck den vänstra joysticken vertikalt för att växla hastighet.
ÿ	(Ground-Air Mode Switch)	Tryck joysticken uppåt och flygplanet kommer framåt i plan flygning; Tryck joysticken nedåt och flygplanet kommer att bakåt i plan flygning; Växla joysticken åt vänster, och flygplanet kommer att höger joystick åt vänster i plan flygning; Växla joysticken åt höger och flygplanet kommer åt höger i plan flygning; Växla joysticken till en viss diagonal, och flygplanet kommer att flyga mot diagonalen i enlighet med detta. ----- Tryck joysticken vertikalt för att växla från luftläge till markläge.
ÿ	Finjustering Återställ/ Gå in eller avsluta finjustering	Tryck kort på den här knappen tills fjärrkontrollen piper, vilket indikerar att finjusteringen har återställts. ----- Tryck och håll den här knappen och växla höger joystick för att gå in i finjusteringsläget; släpp den här knappen och flygplanet kommer att lämna finjusteringsläget. Se sidan 12 för mer information.
ÿ	Huvudlöst läge	Tryck kort på den här knappen för att gå in eller ur huvudlöst läge. Se sidan 13 för mer information.
ÿ	One Key Take Off eller Landning/ Nödstopp	Om flygplanet är i ett statiskt tillstånd av ihopparring, tryck kort på den här knappen, så lyfter det och stiger på plats. Om flygplanet flyger, tryck kort på den här knappen, så landar det på plats. ----- I en nödsituation, tryck länge på den här knappen, så kommer alla motorer att sluta gå (använd den med försiktighet). Se sidan 15 för mer information.

Förberedelser före flygning

Se till att du har blivit ordentligt utbildad eller övad (under ledning av experter) innan du använder flygplanet. Och välj lämplig miljö för ditt flyg.

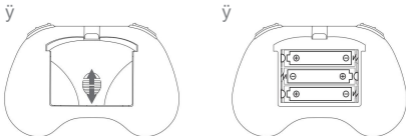
Batteriinstallation för flygplanet Identifiera först

batteriets installationsriktning. Öppna tryckplattan ovanför batteriet med ena handen och luta batteriet in i batterifacket med den andra handen, som visas på bilden. Efter installationen kommer batteritryckplattan att studda automatiskt.



Batteriinstallation för fjärrkontrollen Öppna batteriluckan och sätt i 3

AAA-batterier (medföljer ej) med de två polerna i rätt linje, som visas i figur 2. Efter installationen, sätt tillbaka batteriluckan.



Flygmiljö

- (1)Välj öppen och rymlig utan höga byggnader omgivna som plats för flygningen.
- (2)Använd inte produkten i väder och vind, såsom starka vindar (över nivå 4), kraftig snö eller regn eller dimma.
- (3) Håll dig långt borta från hinder, folksamlingar, högspänningsledningar, träd eller vattendrag, etc.
- (4) Vänligen använd inte produkten på platser där elektromagnet (som kommunikationsbasstation, mobiltelefon eller högspänningsstation) är en påverkande faktor för att undvika störningar.



Inspektion före flygning

Före flygningen, kontrollera: (1)

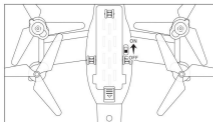
Om batterierna för flygplanet och fjärrkontrollen har tillräcklig ström.

(2) Om propellrarna är korrekt installerade utan skador.

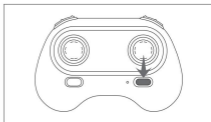
(3) Om propellrarna fungerar bra efter att flygplanet har slagits på.

Ström på

Slå på strömmen till flygplanet och fjärrkontrollen, som visas på bilden.



Hur man sätter på flygplanet



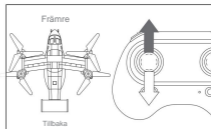
Hur man sätter på fjärrkontrollen

Para ihop fjärrkontrollen med flygplanet

(1) Sätt flygplanet på stabil mark och se till att framsidan av flygplanet och fjärrkontrollen är vända i samma riktning som visas på bilden (förtut huvudlöst läge).

(2) Slå på flygplanet och sedan fjärrkontrollen.

(3) Växla den vänstra joysticken mot det högsta läget och sedan det lägsta läget, så kommer flygplanet indikator att växla från att blinka till fast med fjärrkontrollen som piper två gånger, vilket indikerar att ihopkopplingen har lyckats.



Om det inte går att para ihop efter en lång tid, vänligen stäng av flygplanet och fjärrkontrollen först och upprepa stegen ovan.

Grundläggande operationer

Efter ihopparningen, följ de två stegen nedan innan du startar motorn.

1. Kalibrera huvudlöst läge Som visas

på bild 1, växla vänster och höger joystick mot nedre vänstra hörnet, och flygplanets indikator blinkar långsamt, vilket indikerar att kalibreringen har lyckats. Se avsnittet "Headless Mode" i "Avancerade operationer" för mer information.

2. Kalibrera gyron. Placera


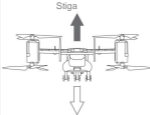
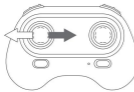
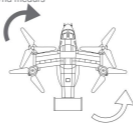

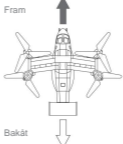


flygplanet på plan mark eller yta till att börja med, vilket hjälper flygplanet att lyckas lyfta. Om det placeras på ojämn eller till och med ojämn yta eller mark under kalibreringsprocessen, kan flygplanet gira åt en viss riktning, som inte kan finjusteras, efter start. Och detta kan resultera i skador på motorn eller förlust av kontroll. Som visas i bild 2, flytta de två joystickerna mot nedre högra hörnet, och flygplanets indikator blinkar snabbt, vilket indikerar att kalibreringen har lyckats.

Anmärkning: Om flygplanet kollapsar eller faller i stor utsträckning, kan gyrot vara utom kontroll, vilket kan påverka själva flygningen. Om ovanstående händer, vänligen kalibrera om gyrot.















Fjärrkontroll	Flygplan	Hur man
	<p>Sätta på</p>	<p>Slå på motorn. Vrid på joystickerna som visas på bilden och håll den intryckt i 1 till 2 sekunder för att starta motorn. När motorn har slagits på, släpp joystickerna och växla mellan vänster och höger joystick för att styra flygningen.</p>
	<p>Stänga av</p>	<p>Stäng av motorn Tillåt endast denna operation när flygplanet går ner på marken eller andra platser. Håll den i 1 till 2 sekunder för att stänga av motorn. När motorn har stängts av kommer flygplanet inte att svara trots att du växlar på gasreglaget.</p> <p>Slå på motorn igen för din nästa flygning.</p>

Noteringar: När du ser att propellrarna stannar finns det en chans att den vänstra joystickerna inte har visats istället att motorn har stängts av. Så inte förrän du bekräftar att motorn har stängts av, kom inte nära flygplanet eller använd dina händer för att röra motorn, annars kan det resultera i skador.

Fjärrkontroll	Flygplan	Hur man
	<p>Stiga</p>  <p>Sjunka</p>	<p>Dra den vänstra joysticken uppåt och flygplanet stiger vertikalt.</p> <p>Flytta vänster joystick nedåt och flygplanet sjunker vertikalt.</p>
	<p>Vrid medurs</p>  <p>Vrid moturs</p>	<p>Växa den vänstra joysticken åt höger så kommer flygplanet att rotera medurs.</p> <p>Växa den vänstra joysticken åt vänster så kommer flygplanet att rotera moturs.</p>
	<p>Fram</p>  <p>Bakåt</p>	<p>Tryck höger joystick uppåt och flygplanet kommer att slutföra flygningen i nivå framåt.</p> <p>Tryck höger joystick nedåt och flygplanet kommer att slutföra flygningen bakåt i nivå.</p>
	 <p>gira till vänster .</p>	<p>Flytta höger joystick åt höger och flygplanet girar åt höger.</p> <p>Växa den högra joysticken åt vänster, så kommer flygplanet att</p>

Finjustering

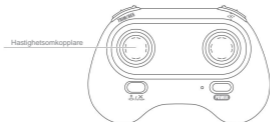
Fjärrkontroll	Före Korrektion	Efter Korrektion	Kontrollmetoder
			<p>Steg y: Om flygplanet automatiskt avviker åt höger när det svävar, vänligen tryck och håll nere knappen nr 4 på fjärrkontrollen för att gå in i finjusteringsläget. Steg y: Flytta den högra joysticken åt vänster för att trimma dess riktning åt vänster. Om du har korrigerat flygplanet men det fortfarande avviker, vänligen vrid joysticken flera gånger tills den svävar stabilt. Släpp sedan knappen nr 4 för att avsluta finjusteringsläget.</p>
			<p>Steg y: Om flygplanet automatiskt avviker åt vänster när det svävar, vänligen tryck och håll nere knapp 4 på fjärrkontrollen för att gå in i finjusteringsläget. Steg y: Växla den högra joysticken åt höger för att trimma dess riktning åt höger. Om du har korrigerat flygplanet men det fortfarande avviker, vänligen vrid joysticken flera gånger tills den svävar stabilt. Släpp sedan knappen nr 4 för att avsluta finjusteringsläget.</p>
			<p>Steg y: Om flygplanet automatiskt avviker bakåt när det svävar, vänligen tryck och håll nere knappen nr 4 på fjärrkontrollen för att gå in i fininställningsläget. Steg y: Tryck höger joystick uppåt för att trimma dess riktning framåt. Om du har korrigerat flygplanet men det fortfarande avviker, vänligen vrid joysticken flera gånger tills den svävar stabilt. Släpp sedan knappen nr 4 för att avsluta finjusteringsläget.</p>
			<p>Steg y: Om flygplanet automatiskt avviker framåt när det svävar, vänligen tryck och håll ner knappen nr 4 på fjärrkontrollen för att gå in i finjusteringsläget. Steg y: Tryck höger joystick nedåt för att trimma dess riktning bakåt. Om du har korrigerat flygplanet men det fortfarande avviker, vänligen vrid joysticken flera gånger tills den svävar stabilt. Släpp sedan knappen nr 4 för att avsluta finjusteringsläget.</p>

För att rensa alla finjusteringsinställningar, lämna finjusteringsläget och tryck länge på knappen nr 4 på fjärrkontrollen tills fjärrkontrollen avger ett långt pip ljud och flygplanets indikatorlampor blinkar två gånger innan de lyser fast, vilket indikerar att processen har varit framgångsrik.

Avancerade operationer

Hastighetsomkopplare

Tryck ner den vänstra joysticken för att växla hastigheterna med låga och höga lägen tillgängliga.

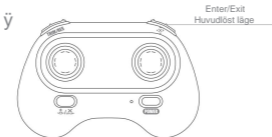


Fjärrkontrollen piper en gång vid låg hastighet och piper två gånger vid hög hastighet.

Anmärkning: Låghastighetsläget aktiveras som standard varje gång du stänger av flygplanet och fjärrkontrollen och slå sedan på den.

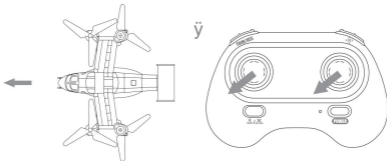
Huvudlöst läge

Kalibrera det huvudlösa läget: Efter parning, tryck på "Kalibrera det huvudlösa läget" på fjärrkontrollen, och flygplanets framsida (sidan som är vänd mot kameran) är din framsida med andra riktningar inklusive bakåt, vänster och höger i förhållande till din riktning.



Gå in i huvudlöst läge: Tryck länge på NO. 5-knappen, och flygplanets indikator växlar från fast till att blinka, vilket indikerar att det har gått in i huvudlöst läge. Långt tryck igen, och flygplanets indikator tänds tillbaka till fast sken, vilket indikerar att det har lämnat huvudlöst läge. I huvudlöst läge, när du växlar höger joystick uppåt, kommer flygplanet att flyga framåt oavsett var det är placerat. Och när du växlar höger joystick nedåt kommer flygplanet att flyga bakåt, och så vidare.

Exempel: När flygplanet placeras enligt bild 2 efter parning, kan du kalibrera Headless Mode, och flygplanet kommer att flyga framåt med den riktning som pilen indikerar är dess front.













Aktivera huvudlöst läge när flygplanet: Flyger enligt bild 1 genom att skjuta höger joystick uppåt för att låta flygplanet flyga i den riktning som pilen indikerar.

Flyger enligt bild 2 genom att skjuta höger joystick nedåt för att låta flygplanet flyga i den riktning som pilen anger.

Flyger enligt bild 3 genom att växla höger joystick åt vänster för att låta flygplanet flyga i den riktning som pilen anger.

Flyger enligt bild 3 genom att växla höger joystick åt höger för att låta flygplanet flyga i den riktning som pilen anger.

Anmärkning: Den här funktionen hjälper nybörjare att känna igen flygplanets orientering och kontrollera det för att återvända.

ÿ			
ÿ			
ÿ			
ÿ			

Kontrollförlustskydd

Kontrollförlustskydd kommer att utlösas när flygplanet tappar kontrollsignalen och börjar sjunka långsamt och vertikalt på platser där det tappar kontrollsignalen. Detta hjälper till att minska riskerna för att gå vilse eller kraschar.

Funktionen kan utlösas när: Fjärrkontrollen

plötsligt stängs av.

Det finns hinder mellan fjärrkontrollen och flygplanet.

Fjärrkontrollsignalen har störts av elektromagnetiska vågor.

Flygsträcken överskrider det effektiva signalöverföringsområdet på grund av vindkraft eller tröghet.

Nödstopp När

flygplanet tappar kontrollen eller en nödsituation inträffar (som att vara sammanflätade av grenar, vajrar eller härstrån), tryck hårt på knappen nr 6 på fjärrkontrollen i 2 sekunder för att aktivera nödstopp.

När flygplanet är i luften och nödstoppet har slagits på kommer flygplanet att falla eller till och med förstöras och hota folkmassorna, boskapen eller föremålen under. Så var försiktig när du aktiverar den här funktionen.

Alternativt kan du växla vänster joystick nedåt i 2 sekunder för att slutföra regelbunden nedstigning.

Felsökning

1. Om den inte lyfter, vänligen: ⚪

Kontrollera om du har slagit på flygplanet och fjärrkontrollen. ⚪

Kontrollera om batterierna för flygplanet och fjärrkontrollen har tillräcklig ström.

Och om batterierna har låg spänning på grund av långvarig avstängning. Om så är fallet,

ladda om batteriet för flygplanet och byt ut batteriet till fjärrkontrollen. ⚪ Stäng

av flygplanet och fjärrkontrollen och slå sedan på innan du kopplar ihop igen.

2. Om flygplanet vibrerar, vänligen: ⚪

Kontrollera om propellrarna är trasiga eller ur form. Byt ut dem i så fall. ⚪

Kontrollera om skyddsskydden är fast installerade eller ur form, vilket resulterar i obalans i flygplanet eller friktionen mellan propellerns kontakter mot skyddet.

⚪ Om du har

tagit bort flygplanet, kontrollera att skruvarna är ordentligt fastsatta.

3. Om flygplanet alltid girar åt ena hållet, vänligen:

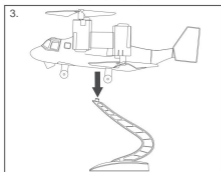
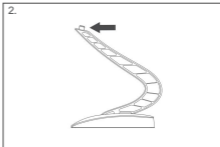
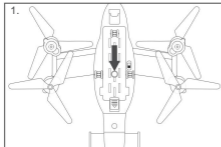
⚪ Finjustera riktningen med finjusteringsfunktionen. ⚪

Placera flygplanet på en plan yta eller mark och fortsätt "Kalibrera gyrot" igen innan nästa flygning.

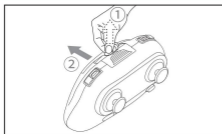
Montering av flygplan och displayställ

(endast om displaystativet är köpt)

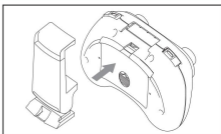
Installera batteriet korrekt på botten av flygplanet, och anslutningspunkten med displayfästet är på batterimodulen som visas i figur 1, spänn fast det på stöten på den övre änden av displayfästet och vrid det till den visningsvinkel du personligen tycker är lämplig.



Installera mobiltelefonhållaren för FPV-versionen



1. Dra ut mobilens spärrblock telefonhållare: kläm ihop änden av blockeringen blockera med två fingrar, lyft först upp det och sedan dra ut den.



2. Sätt i basen på mobiltelefonhållaren från baksidan, var noga med att inte sätta mobiltelefonklämma upp och ner.



3. Dra upp mobiltelefonens klämfjäder, sätt på mobiltelefonen för att säkerställa att mobilen telefonen är klämd.

Styr med en mobiltelefon

Laddar ner APP

Skanna QR-koden nedan och ladda ner programvaran



Ladda ner skanna kod
(Google)



Ladda ner skanna kod
(ios)



APP-ikon

Uppkopplad drönare med mobiltelefon

Gå in i telefonens "Settings"-funktion, öppna WIFI-alternativet, hitta enhetens WIFI-hotspot-namn "LM19-A_XXXXXX" i WIFI-alternativet och anslut. Efter lyckad anslutning, återgå till skrivbordet, öppna den nedladdade appen och gå in i programmet.



Går in i programvaran

Klicka på "Start" för att komma till kontrollsidan.

Klicka på "Inställningar" för att välja kontrollvanor och APP-språk.



Välkommen gränssnitt

Grundläggande nycklar och informationsbeskrivning

Innan du använder programvaran bör du bekanta dig med den funktionella betydelsen av knapparna och ikonerna.



1 Återgå till hemsidan 2 par frekvenser 3 Fler funktioner 4 Ta foto 5 Ta video 6 Banflygning 7 Hastighetsväxling 8

Mapper 9 Övergångslins 10 Tyngdkraftsinduktion 11 Objektivzoom

12 MV-produktion 13 Linsvändning 14 Fotografering av gestigenkänning och videoinspelning 15 Cockpitperspektiv 16

Huvudfäst flygplansläge 17 Enklickskalibrering 18 Ett klick upplåsning 19 Vänster kontrollspak 20 Höger kontrollspak 21

Ett klickstart 22 Ett klicklandning 23 Nödstopp och högerrotation 24 Vänster finjustering 24 Vänster finjustering 26

Finjusteringar av främre och bakre gyfl Detaljerad förklaring av vissa funktioner

Frekvensmatchning: Denna funktion är ogiltig när fjärrkontrollen är i frekvensmatchningsläge med drönaren. För att använda denna funktion måste fjärrkontrollen vara avstängd. Efter att telefonen och APPEN har stutfört frekvenssynkroniseringen kommer fjärrkontrollen att vara ogiltig. För att återaktivera fjärrkontrollen måste du gå tillbaka till APP-hemsidan och gå in igen. Att använda APP-joysticken för att styra drönaren kan vara utmanande, så nybörjare bör använda den här funktionen med försiktighet.

Banflygning: I den här funktionen ritas fingrar en bana i det tomma utrymmet på höger sida av skärmen, och drönaren kommer att utföra flygåtgärder enligt denna bana. Observera att i detta läge kommer hastighetsintervallet att påverka flygräckvidden. Ju högre hastighetsområde, desto större flygområde. Använd denna funktion i en öppen miljö för att undvika kollisioner.

Nybörjare bör använda denna funktion med försiktighet.

Byt objektiv: Klicka på den här knappen för att växla mellan huvudobjektivet och det nedre objektivet i sekvens. Standard är huvudobjektivet, medan det undre objektivet huvudsakligen används för visuell igenkänning och positionering av fasta punkter, vilket resulterar i dålig fotograferingseffekt.

Tyngdkraftsavkänning: I det här läget kommer APP att aktivera telefonens gravitationsavkänningsfunktion och styra drönarens flygriktning genom telefonens svängvinkel. Lägga telefonen platt innan du utför denna operation. I detta läge gäller att ju högre hastighetsintervall, desto större flygräckvidd. Var uppmärksam på flygsäkerheten och nybörjare bör använda denna funktion med försiktighet.

Fotografering av gestigenkänning och videoinspelning: efter att ha aktiverat det här läget, håll ett avstånd på cirka 3 meter från drönaren för att säkerställa att människor befinner sig i fotograferingsobjektivet. Rikta nu mot drönarens huvudlins och gör en gest. Drönaren kommer automatiskt att känna igen gesten och ta en bild.

När du gör en gest kommer den automatiskt att känna igen och starta videoinspelning. När du gör gesten igen kommer den att stoppa videoinspelningen. När du använder den här funktionen, se till att gesten är vertikal.

Om gesten lutar framåt, bakåt, vänster eller höger kan det hända att igenkänningen misslyckas.