VEVOR

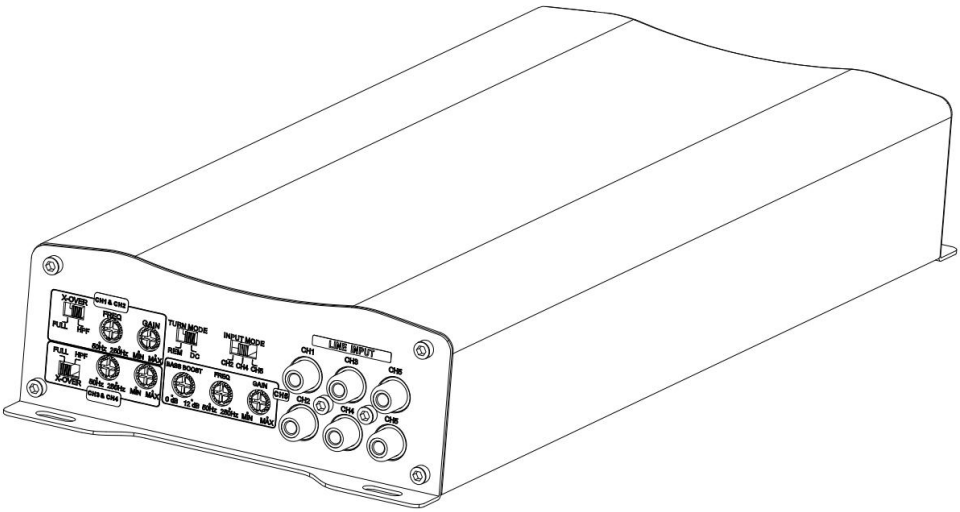
Upgrade · The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

Model: MXD1200.5

Car Multichannel Amplifiers

MODEL: MXD1200.5



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Thank you for purchasing our products. Committed to providing customers with the best quality products and service has always been our lifelong goal. Before using the product, please read this instruction manual carefully to ensure correct use. Keep the instruction manual in a place where the user can find it at any time.

WARNING

To prevent injury or fire, take the following precautions:

- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- When extending the ignition, battery, or ground wires, make sure to use automotive-grade wires or other wires with a range of 5 mm2 (AWG 10) or more to prevent wire deterioration and damage to the wire coating.
- To prevent a short circuit, never put or leave any metallic objects (such as coins or metal tools) inside the unit.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your supplier.

● Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

CAUTION

To prevent damage to the machine, take the following precautions:

● Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
● Do not open the top or bottom covers of the unit.
● Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight, excessive heat, or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.

NOTE

● If you experience problems during installation, consult your supplier.
● If the unit does not seem to be working right, consult your supplier.

Cleaning the unit

If the front panel gets dirty, turn off the power and wipe the panel with a dry silicon cloth or soft cloth.

CAUTION

Do not wipe the panel with a hard cloth or a cloth dampened by volatile solvents such as paint thinner and alcohol.
They can scratch the surface of the panel and/or cause the indicator letters to peel off.

To prevent battery rise

When the unit is used in the ACC ON position without turning the engine ON, it depletes the battery. Use it after starting the engine.

Protection function

The protection function is activated in the following situations:
This unit is equipped with a protection function to protect this unit and your speakers from various accidents or problems that can occur.
When the protection function is triggered, the power indicator goes off and the

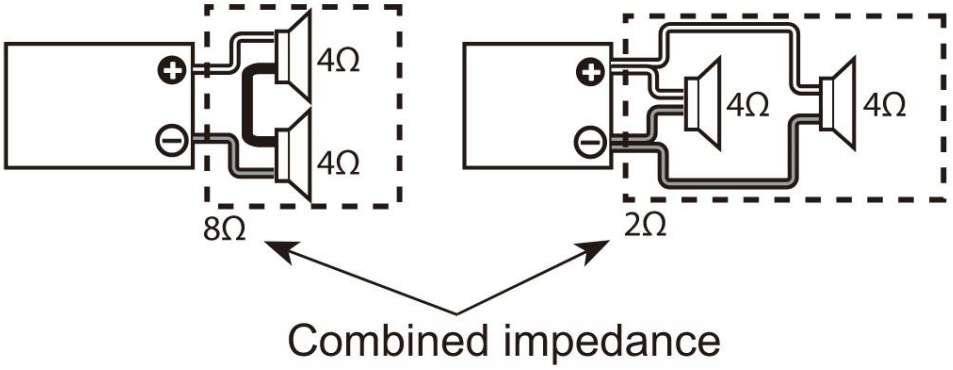
amplifier stops operating.

- When a speaker wire may be short-circuited.
- When a speaker output contacts ground.
- When the unit malfunctions and a DC signal is sent to the speaker output
- When the internal temperature is high, the unit won't operate.

Speaker selection

- Using speakers with smaller input ratings than the amplifier's output power would result in smoke generation or equipment failure.
- The impedance of the speakers that are going to be connected should be 2Ω or greater (for stereo connections),or 4Ω or greater (for bridged connections). When more than one set of speakers is going to be used, calculate the combined impedance of the speakers and then connect suitable speakers to the amplifier.

<Example>



Wiring

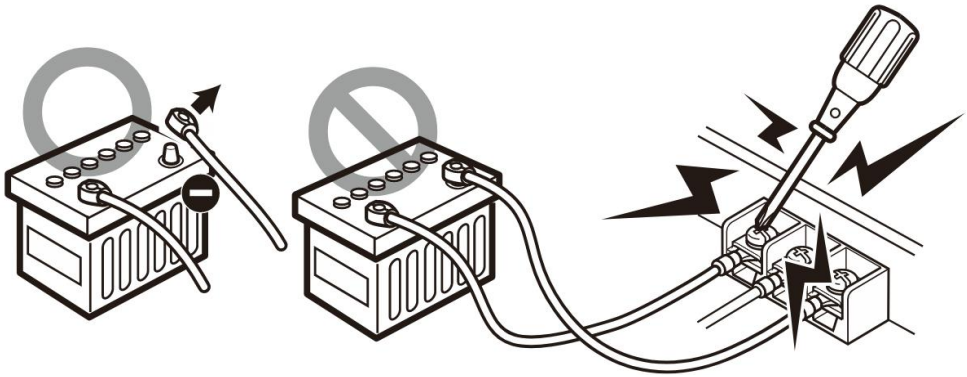
- Take the battery wire for this unit directly from the battery. If it's connected to the vehicle's wiring harness, it can cause blown fuses etc.
- If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery wires.
- Do not allow the wire to directly contact the edge of the iron plate by using Grommets.
- Connect the ground wire to a metal part of the car chassis that acts as an

electrical ground passing electricity to the battery's negative terminal.

- Do not turn the power on if the ground wire is not connected.
- Be sure to install a protective fuse in the power cord near the battery. The protective fuse should be the same capacity as the unit's fuse capacity or somewhat larger.
- For the power cord and ground, use a vehicle type (fireproof) power wiring cord. (Use a power wiring cord with a range of 5 mm2 (AWG 10) or more.)
- When more than one power amplifier is going to be used, use a power supply wiring wire and protective fuse of greater current-handling capacity than the total maximum current drawn by each amplifier.

WARNING

Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals.Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.



CAUTION

- If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections.
- Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch.
- If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.

- Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body, Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.
- Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.
- After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

INSTALLATION PROCEDURE

Since there is a large variety of settings and connections possible according to applications, read the instruction manual well to select the proper setting and connection.

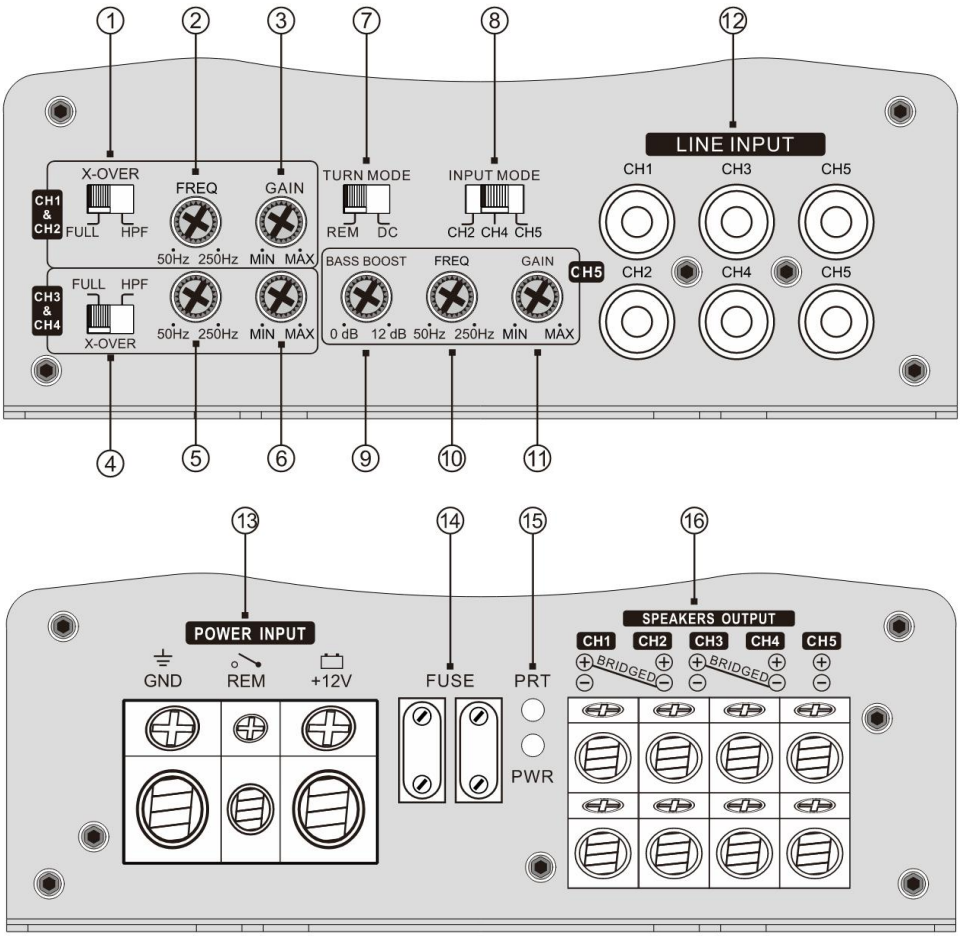
1.Remove the ignition key and disconnect the negative terminal of the battery to prevent short circuits.
2.Set the unit according to the intended usage.
3.Connect the input and output wires of the units.
4.Connect the speaker wires.
5.Connect the power wire, power control wire and grounding wire following this order.
6.Install the installation fittings in the unit.
7.Attach the unit.
8.Connect the negative e terminal of the battery.

CAUTION

- Do not install in the below locations;(Unstable location, in a location that interferes with driving, in a location that gets wet, In a dusty location, in a place that gets hot, in a place that gets direct sunlight, In a location that gets hit by hot air)
- Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
- Install this unit in a location that allows heat to easily dissipate.Once installed, do not place any object on top of the unit.

- The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where people, resins, and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.
- When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.
- Do not install near the dashboard, rear tray, or air bag safety parts.
- The installation of the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and hits a person or safety part, it may cause injury or an accident.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④X-OVER MODE

This crossover switch selects the desired operating mode of the respective channel pair

HPF: High-pass mode (frequency is limited downwards, adjustable via FREQ.)

FULL: Full range mode (entire frequency range is amplified)

②⑤FRED

These controllers determine the crossover frequency of the high pass filter on the respective channel pair. The crossover frequency is adjustable from 50 Hz to 250 Hz.

③⑥⑪GAIN

This controller determines the input sensitivity (adaptation to the output signal of the head unit).

⑦TURN MODE

If your head unit does not have a turn-on signal (REM), you can use the automatic turn-on function of the amplifier. The amplifier then detects a voltage rise to 6 volts when the head unit is turned on by a so-called “DC offset" and then turns on the amplifier. As soon as the head unit is switched off again, the amplifier switches itself off.

REM: Turn On by the turn-on signal (REM) of head unit

DC : Auto Turn On by Speaker DC (without using the “REM IN” wire)

⑧INPUT MODE

Switch to route input signals to respective amplifier channels.

In switch position 2CH, the input signal is routed from the channel pair CH1/CH2 to CH3/CH4/CH5. This means that only a stereo signal is required at the inputs CH1/CH2.

In switch position 4CH, the input signal is routed from the channel pair CH1/CH2/CH3/CH4 to CH5.

⑨BASS BOOST

This controller determines the bass boost (0 - 12dB) on the respective channel.

⑩FREQ

These controllers determine the crossover frequency of the low pass filter on the respective channel.

The crossover frequency is adjustable from 50 Hz to 250 Hz.

⑫LINE INPUT

RCA inputs for connecting low level line signals.

⑬POWER INPUT

Connect the +12V terminal with the +12V pole of the vehicle's battery.
Connect the GND terminal with a suitable contact ground point on the vehicle's chassis. The ground wire must be as short as possible and must be connected to a blank metallic point on the vehicle's chassis. Ensure that this ground point has a stable and safe electric connection to the negative"-"pole of the battery. Check this ground wire from the battery to the ground point if possible and enforce it if required.

⑭FUSE

Slot for the device fuse (2*40 A).

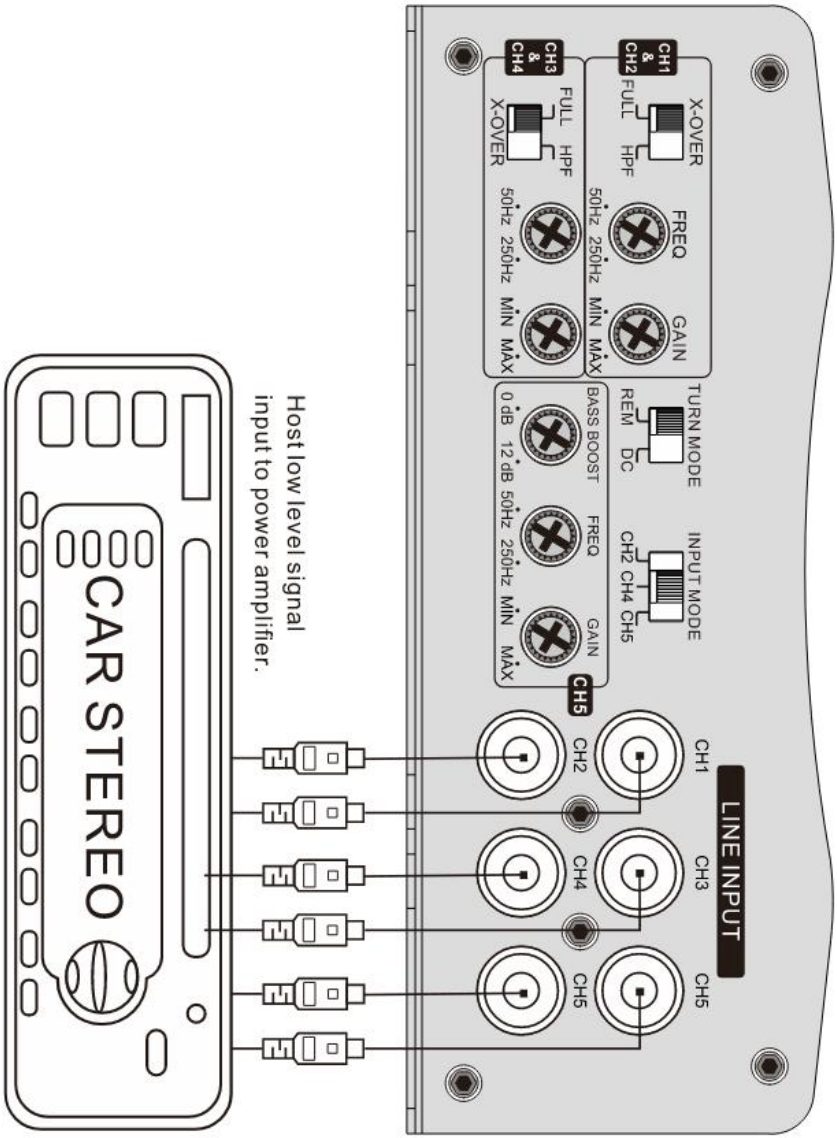
⑮PRT/PWR

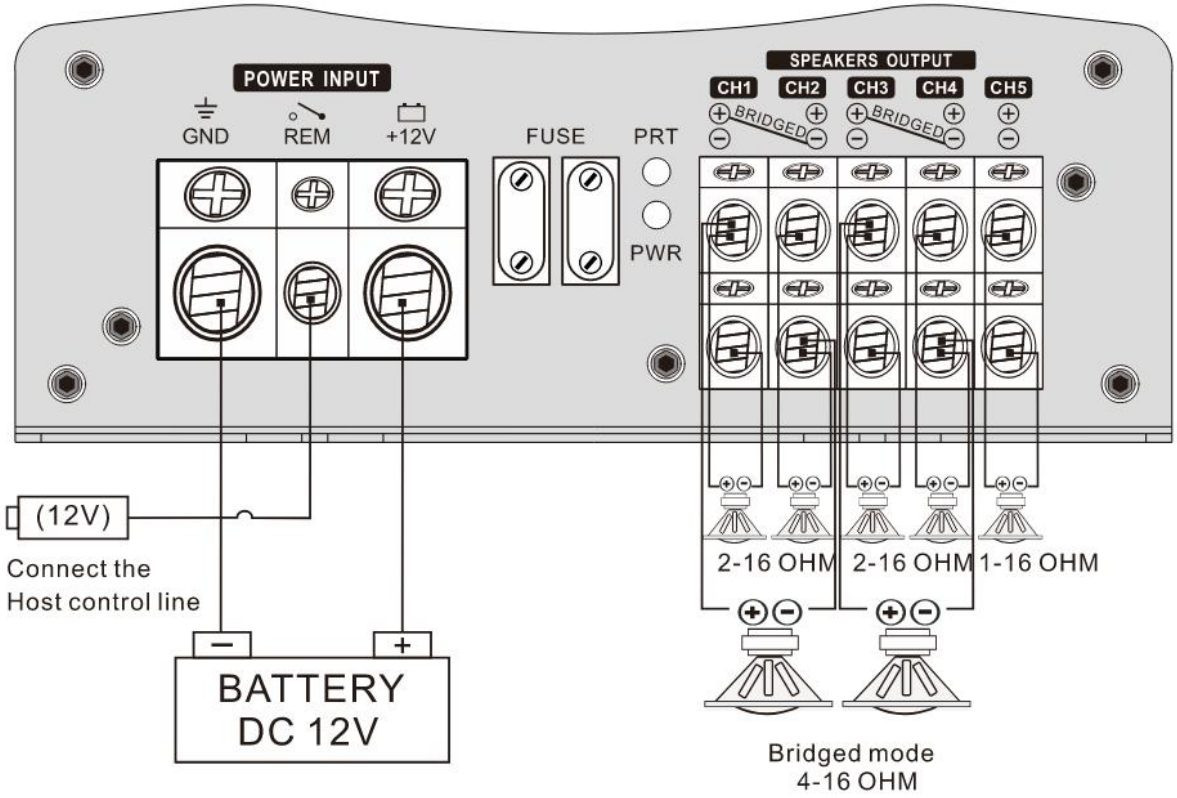
If the LED lights up in green, the amplifier is ready for operation.
If the LED lights up in red, there is a malfunction.

⑯SPEAKERS OUTPUT

Speaker outputs of the channels CH1 -CH5 to connect speaker systems.
The impedance CH1-CH4 channels must not be lower than 2 Ohms (4 Ohms in bridged mode).
The impedance CH5 channel must not be lower than 1 Ohms.

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
BATTERY
DC 12V
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Model		MXD1200.5
Nominal power supply voltage		DC11-15V
Pulse Operating voltage		DC9-16V
Circuit		Digital Class D
Channels		5
OUTPUT POWER RMS @14.4V	**Watts @2 Ohms**	200W x 4+1000W x 1 Max
	Watts @4 Ohms	100W x 4+500W x 1 Max
	Watts @ 4 Ohms bridged	400W Bridged x 2 Max
Loudspeaker Impedance		2-16 Ohms + (1-16 0hms_CH5)
Frequency Range-3dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
Damping Factor		＞100
Signal-to-Noise Ratio		93dBA
THD+N		＜0.01％
Pre-In sensitivity		0.3-6VRMS
Auto Turn On		Yes
Fuse Rating		3*30A

* Products such as specifications, appearance, and design are subject to modification without prior notice.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

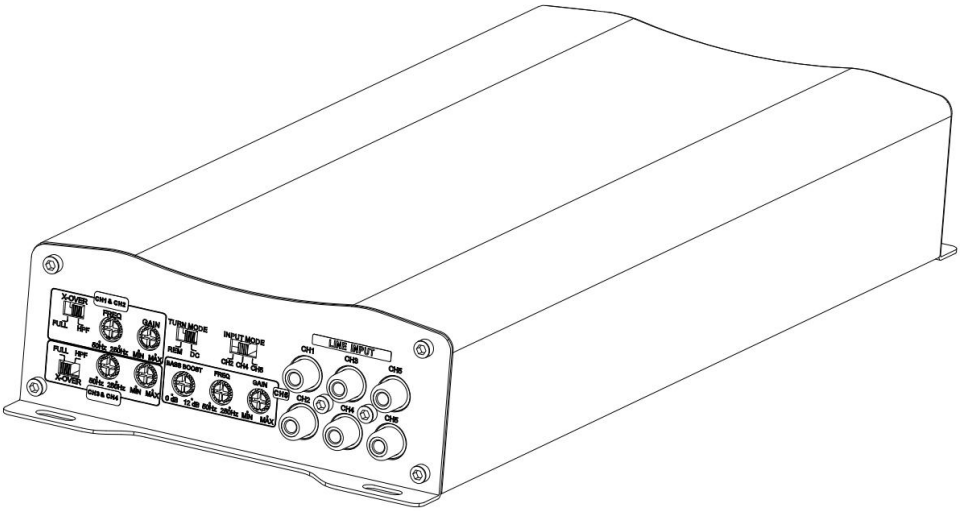
Amplificateurs multicanaux pour voiture

Modèle: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODÈLE: MXD1200.5



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil peut (1) ne pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée Le symbole « à travers » indique que le produit nécessite des déchets séparés collecte dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et tous les accessoires portant ce symbole. Produits marqués de ce fait, ils ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. appareils électroniques

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté nos produits. Notre objectif premier a toujours été de fournir à nos clients des produits et un service de la plus haute qualité. Avant d'utiliser le produit, veuillez lire ce qui suit. manuel d'instructions Lisez attentivement le manuel d'instructions pour garantir une utilisation correcte. Conservez-le dans un endroit sûr. où l'utilisateur peut le trouver à tout moment.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures ou les incendies, prenez les précautions suivantes :

- Le montage et le câblage de ce produit nécessitent des compétences et de l'expérience. Par mesure de sécurité, veuillez confier le montage et le câblage à un professionnel. travailler pour des professionnels.
- Lors du rallongement des câbles d'allumage, de batterie ou de masse, veillez à

utiliser des câbles de qualité automobile ou d'autres câbles similaires. avec une plage de 5 mm2 (AWG 10) ou plus pour éviter la détérioration du fil et les dommages au revêtement du fil.

- Pour éviter un court-circuit, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (tels que des pièces de monnaie ou des outils en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou des odeurs étranges, coupez immédiatement l'alimentation et consultez votre fournisseur.
- Ne touchez pas l'appareil pendant son utilisation car sa surface devient chaude et peut provoquer des brûlures au contact .

PRUDENCE

Pour éviter d'endommager la machine, prenez les précautions suivantes :

- Assurez-vous que l'appareil est connecté à une alimentation 12 V CC avec une connexion à la terre négative.
- N’ouvrez pas les capots supérieur et inférieur de l’appareil.
- Ne pas installer L'appareil ne doit pas être placé dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil , à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez également les endroits où il fait trop chaud ou trop humide . beaucoup de poussière ou risque d'éclaboussures d'eau.

NOTE

- Si vous rencontrez des problèmes lors de l'installation, consultez votre fournisseur.
- Si l'appareil ne semble pas fonctionner correctement, consultez votre fournisseur.

Nettoyage de l'unité

Si le panneau avant se salit, éteignez l'appareil et essuyez-le avec un chiffon en silicone sec ou un chiffon doux.

PRUDENCE

Ne pas essuyer le panneau avec un chiffon rêche ou un chiffon imbibé de solvants volatils tels que du diluant à peinture ou de l'alcool.

Elles peuvent rayer la surface du panneau et/ou provoquer le décollement des

lettres indicatrices.

Pour éviter la montée en température de la batterie

Lorsque l'appareil est utilisé en position AC C ON sans que le moteur soit allumé, il décharge la batterie. Utilisez-le après démarrer le moteur.

Fonction de protection

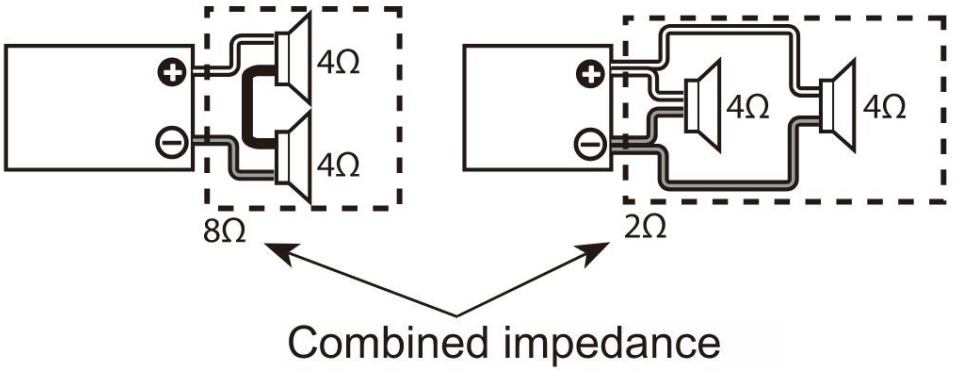
La fonction de protection est activée dans les situations suivantes :
Cet appareil est équipé d'une fonction de protection pour protéger cet appareil et vos haut-parleurs contre divers accidents ou problèmes qui peuvent survenir. Lorsque la fonction de protection est déclenchée, le voyant d'alimentation s'éteint et l'amplificateur cesse de fonctionner.

- Quand un câble de haut-parleur peut être court-circuité.
- Lorsqu'une sortie haut-parleur entre en contact avec la masse.
- Lorsque l'appareil dysfonctionne et qu'un signal CC est envoyé à la sortie haut-parleur
- Lorsque la température interne est élevée , l' appareil ne fonctionnera pas.

Conférencier sélection

- L’utilisation de haut-parleurs dont la puissance d’entrée est inférieure à la puissance de sortie de l’amplificateur entraînerait un dégagement de fumée ou une panne de l’équipement.
- L'impédance des haut-parleurs à connecter doit être de 2 Ω ou plus (pour les connexions stéréo), ou 4 Ω ou plus (pour les connexions pontées). Si vous prévoyez d'utiliser plusieurs paires d'enceintes , calculez leur impédance totale et connectez ensuite des enceintes compatibles à l'amplificateur.

<Exemple>

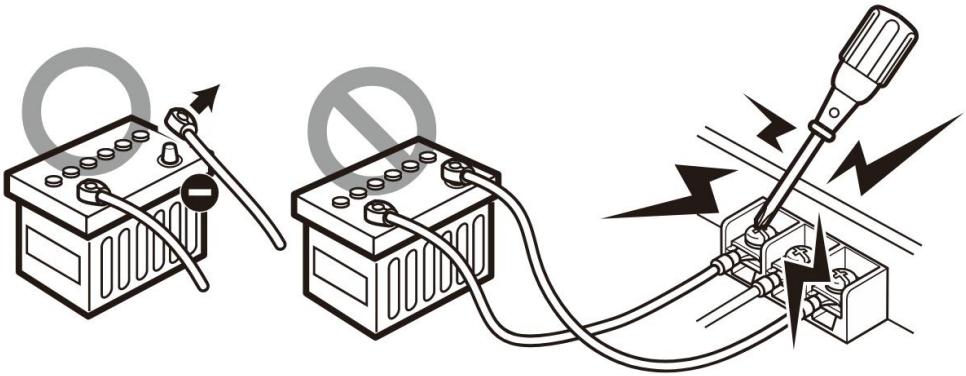


Câblage

- Raccordez le câble d'alimentation de cet appareil directement à la batterie. S'il est connecté au faisceau électrique du véhicule, il peut··· provoquer des fusibles grillés, etc.
- Si un bourdonnement se fait entendre au niveau des haut-parleurs lorsque le moteur tourne, connectez un filtre antiparasite (en option) à chacun des fils de la batterie s .
- Évitez tout contact direct entre le fil et le bord de la plaque de fer en utilisant des œillets.
- Raccordez le fil de masse à une partie métallique du châssis de la voiture qui sert de masse électrique et transmet l'électricité à la masse. borne négative de la batterie.
- Ne mettez pas l'appareil sous tension si le fil de terre n'est pas connecté.
- Veillez à installer un fusible de protection sur le cordon d'alimentation, près de la batterie. Ce fusible doit être identique. capacité égale à la capacité du fusible de l'unité ou légèrement supérieure.
- Pour le câble d'alimentation et la mise à la terre, utilisez un câble d'alimentation de type automobile (ignifugé) . (Utilisez un câble d'alimentation avec un plage de 5 mm2 (AWG 10) ou plus.)
- Lorsqu'il est prévu d'utiliser plusieurs amplificateurs de puissance , utilisez un câble d'alimentation et un fusible de protection. capacité de gestion du courant supérieure au courant maximal total consommé par chaque amplificateur.

AVERTISSEMENT

Une attention particulière doit être portée à assurer un bon contact électrique au niveau du Bornes de sortie de l'amplificateur et des haut-parleurs. Des connexions défectueuses ou desserrées peuvent provoquer des problèmes. étincelles ou brûlures aux bornes en raison de la très grande puissance que le L'amplificateur peut fournir.



PRUDENCE

- Si le son ne sort pas normalement, coupez immédiatement l'alimentation et vérifiez les connexions.
- Veillez à couper l'alimentation avant de modifier le réglage d'un interrupteur.
- Si le fusible saute, vérifiez les fils pour détecter les courts-circuits, puis remplacez le fusible par un fusible de même calibre .

- Vérifiez qu'aucun fil ou connecteur non branché ne touche la carrosserie. Ne retirez pas les capuchons. sans rapport des fils ou des connecteurs pour éviter les courts-circuits.
- Connectez les câbles des haut-parleurs aux connecteurs appropriés, en partageant le fil négatif du haut-parleur. ou le fait de mettre à la terre les fils des haut-parleurs en les reliant à la carrosserie métallique de la voiture peut entraîner une panne de cet appareil.
- Après l'installation, vérifiez que les feux de freinage, les clignotants et les essuie-glaces fonctionnent correctement.

INSTALLATION PROCEDURE

Étant donné la grande variété de réglages et de connexions possibles selon les applications, veuillez lire le manuel d'instructions. bien choisir le réglage et la connexion appropriés .

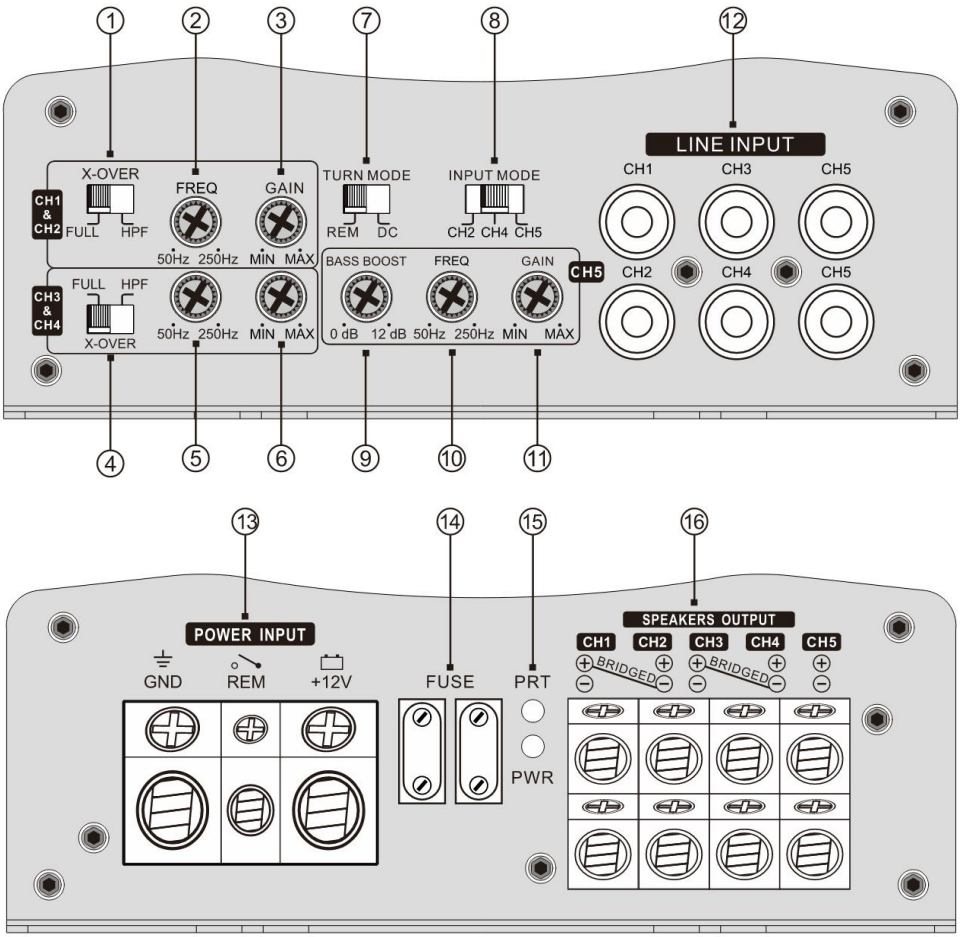
1. Retirez la clé de contact et débranchez la borne négative de la batterie. éviter les courts-circuits.
2. Réglez l'appareil en fonction de l'utilisation prévue.
3. Connectez les fils d'entrée et de sortie des unités.
4. Branchez les câbles des haut-parleurs.
5. Connectez le fil d'alimentation, le fil de commande et la terre. fil suivant ce commande.
6. Installez les accessoires de fixation dans l'unité.
7. Fixez l'unité.
8. Connectez la borne négative e de la batterie .

PRUDENCE

- Ne pas installer aux emplacements suivants : (emplacement instable, emplacement gênant la conduite, emplacement exposé à la chaleur) humide, dans un endroit poussiéreux, dans un endroit chaud, dans un endroit exposé au soleil direct, dans un endroit balayé par l'air chaud)
- N’installez pas l’appareil sous la moquette. Sinon, la chaleur s’accumulera et l’appareil risque d’être endommagé.
- Installez cet appareil dans un endroit permettant une bonne dissipation de la chaleur. Une fois installé, ne placez aucun objet dessus. l'unité.
- La surface de l'amplificateur chauffera pendant son utilisation. Installez-le dans un endroit où il ne risque pas d'être en contact avec des personnes , des résines ou d'autres substances sensibles à la chaleur.
- Avant de percer un trou sous un siège, dans le coffre ou ailleurs dans le véhicule, vérifiez qu'il n'y a rien. des éléments dangereux du côté opposé, comme un réservoir d'essence, une conduite de frein ou un faisceau de câbles, et veillez à ne pas provoquer de dommages. rayures ou autres dommages.
- Ne pas installer à proximité du tableau de bord, de la plage arrière ou des éléments de sécurité des airbags.

- L'installation du véhicule doit fixer solidement l'unité à un endroit où Cela ne gênera pas la conduite. Si l'unité se détache sous l'effet d'un choc et heurte une personne ou En matière de sécurité, cela peut provoquer des blessures ou un accident.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez que les équipements électriques tels que les feux de freinage, les clignotants et Les essuie-glaces fonctionnent normalement .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④ MODE X-OVER

Ce commutateur permet de sélectionner le mode de fonctionnement souhaité du dispositif respectif. paire de canaux

HPF : Mode passe-haut (la fréquence est limitée vers le bas, réglable via FREQ.)

FULL : Mode pleine gamme (toute la gamme de fréquences est amplifiée)

②⑤FRED

Ces contrôleurs déterminent la fréquence de coupure du filtre passe-haut sur la paire de canaux correspondante. La fréquence de coupure est réglable de 50 Hz à 250 Hz .

③⑥⑪ GAIN

Ce contrôleur détermine la sensibilité d'entrée (adaptation au signal de sortie de l'unité principale).

⑦ MODE TOURNANT

Si votre autoradio ne dispose pas de signal de mise en marche (REM), vous pouvez utiliser la fonction de mise en marche automatique du L'amplificateur détecte alors une hausse de tension à 6 volts lorsque l'unité principale est allumée par un dispositif appelé « Décalage CC » puis allume l'amplificateur. Dès que l'autoradio est éteint, l'amplificateur s'éteint automatiquement.

REM : Mise en marche par le signal de mise en marche (REM) de l'unité principale

DC : Allumage automatique par haut-parleur DC (sans utiliser le « RESTEZ DANS » fil)

⑧ MODE D'ENTRÉE

Commutateur permettant d'acheminer les signaux d'entrée vers les canaux d'amplification respectifs.

En position 2CH, le signal d'entrée est acheminé de la paire de canaux CH1/CH2 vers CH3/CH4/CH5. Cela signifie qu'un signal stéréo suffit aux entrées CH1/CH2.

En position de commutation 4CH, le signal d'entrée est acheminé de la paire de canaux CH1/CH2/CH3/CH4 vers CH5.

⑨Amplification des basses

Ce contrôleur détermine l'amplification des basses (0 - 12 dB) sur le canal respectif.

⑩FREQ

Ces contrôleurs déterminent la fréquence de coupure du filtre passe-bas sur le canal respectif .

La fréquence de coupure est réglable de 50 Hz à 250 Hz.

⑫ENTRÉE DE LIGNE

Entrées RCA pour la connexion de basses Signaux de ligne de niveau.

⑬ENTRÉE D'ALIMENTATION

Connectez la borne +12V à la borne +12V de la batterie du véhicule.
Connectez la borne GND à un point de masse approprié sur le châssis du véhicule. Le fil de masse doit Le câble doit être aussi court que possible et être raccordé à un point métallique libre sur le châssis du véhicule. Assurez-vous que Ce point de mise à la terre est relié de manière stable et sûre à la borne négative de la batterie. Vérifiez ceci. Si possible, reliez le fil de terre de la batterie au point de masse et renforcez-le si nécessaire.

⑭FUSIBLE

Emplacement pour le fusible de l'appareil (2*40 A).

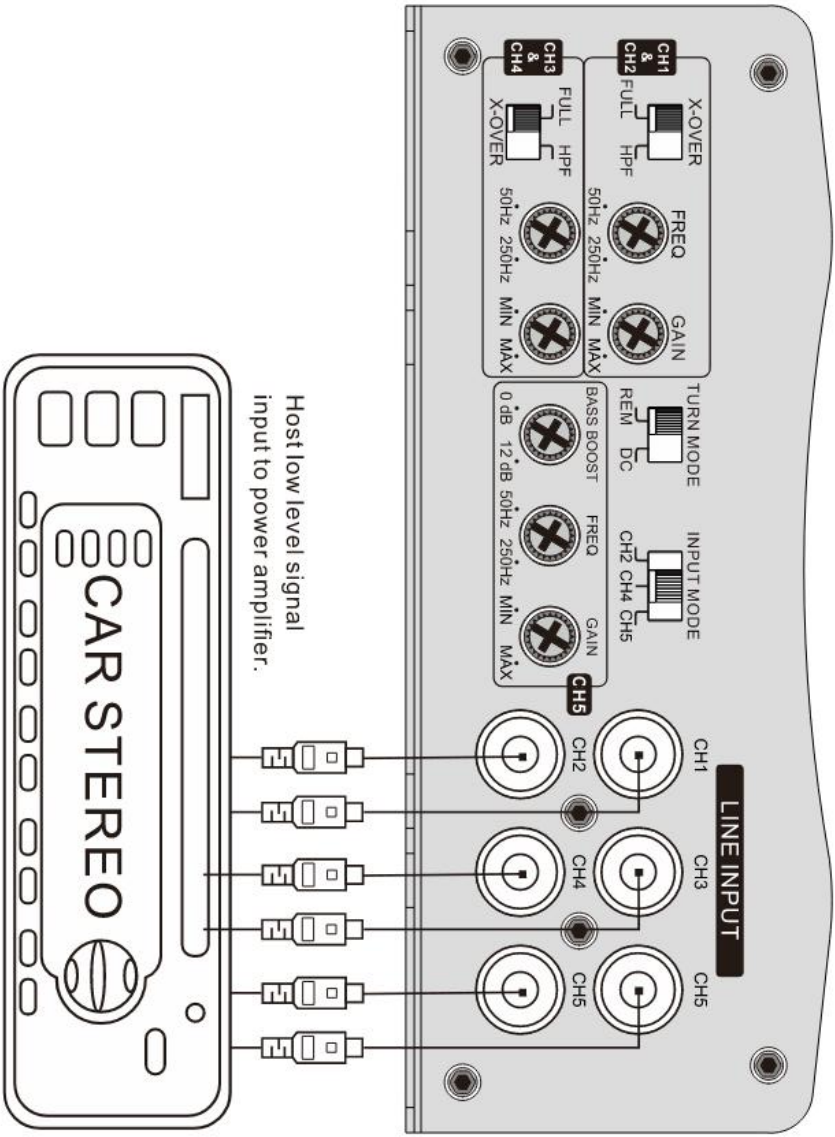
⑮PRT / PWR

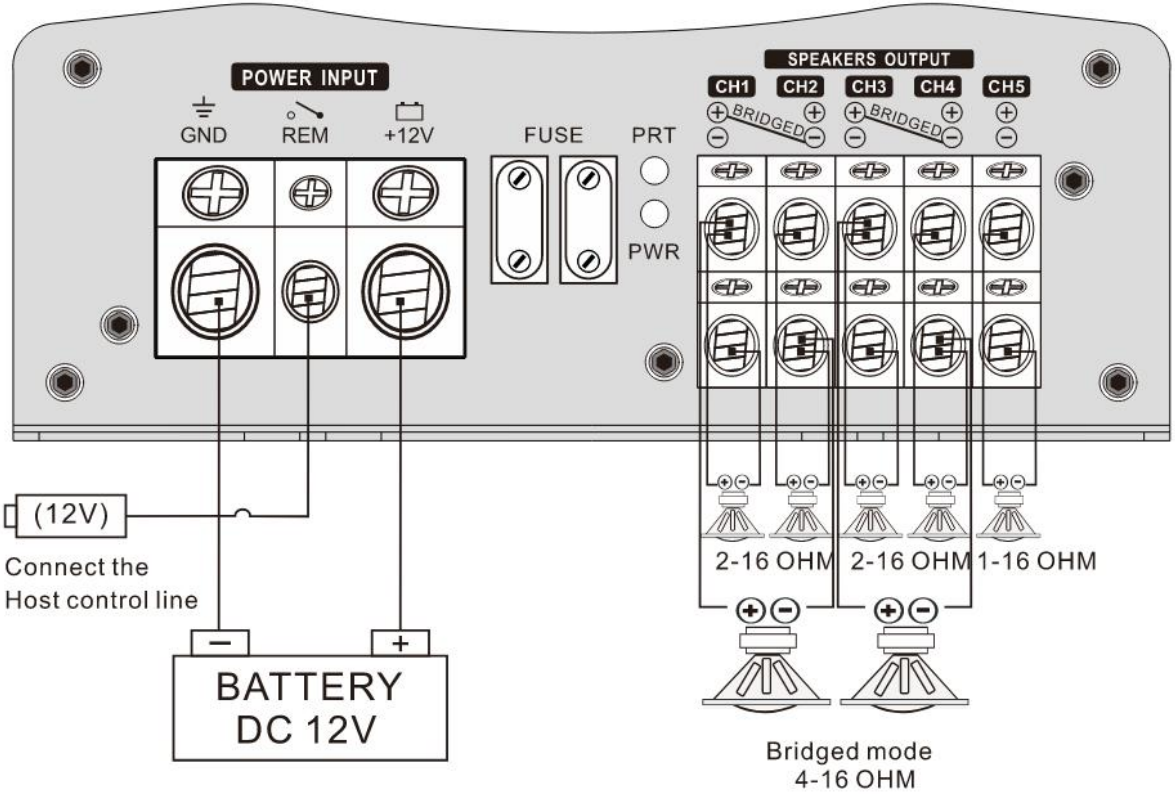
Si la LED s'allume en vert, l'amplificateur est prêt à fonctionner .
Si la LED s'allume en rouge, il y a un dysfonctionnement.

⑯SORTIE HAUT-PARLEURS

Sorties haut-parleurs des canaux CH1 à CH5 pour connecter des systèmes de haut-parleurs.
L'impédance des canaux CH1-CH4 ne doit pas être inférieure à 2 Ohms (4 Ohms en mode ponté) .
L'impédance du canal CH5 ne doit pas être inférieure à 1 Ohms .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Modèle		MXD1200.5
Tension d'alimentation nominale		11-15 V CC
Tension de fonctionnement pulsée		DC9-16V
Circuit		Classe numérique D
Chaînes		5
SORTIR PUISSANCE RMS @14,4 V	**Watts à 2 ohms**	200 W x 4 + 1000 W x 1 Max
	Watts à 4 ohms	100 W x 4 + 500 W x 1 Max
	Puissance en watts sous 4 ohms (ponté)	400 W en mode ponté x 2 Max
Impédance du haut-parleur		2-16 Ohms + (1-16 0hms_CH5)
Plage de fréquences -3 dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
Facteur d'amortissement		>100
Rapport signal/bruit		93 dBA
THD+N		<0,01 %
Pré - sensibilité		0,3-6 VRMS
Allumage automatique		Oui
Calibre du fusible		3*30A

* Les caractéristiques techniques, l'apparence et le design des produits peuvent être modifiés sans préavis.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

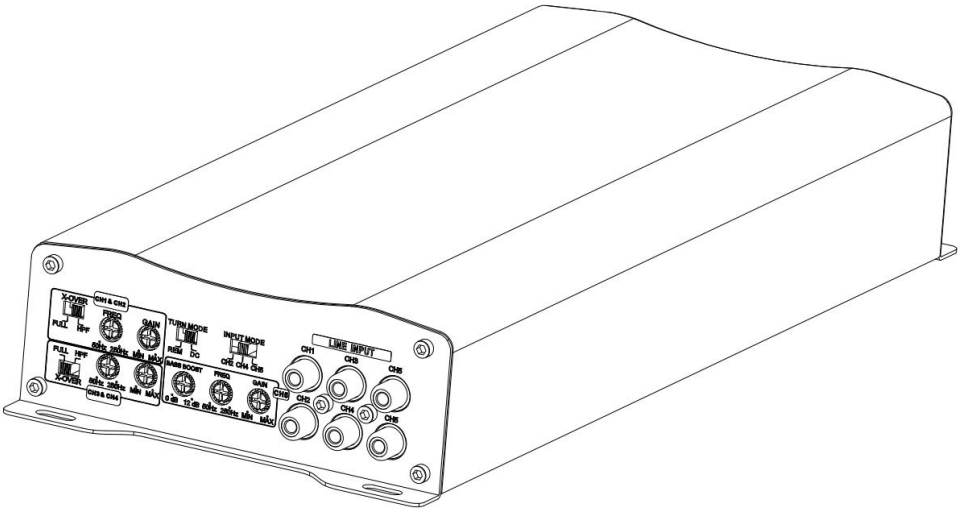
Mehrkanalverstärker für Autos

Modell: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODELL: MXD1200.5



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die folgenden Anweisungen lesen: Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät kann darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss akzeptieren jegliche empfangene Störungen, einschließlich Störungen, die verursachen einen unerwünschten Betrieb.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol zeigt eine durchgestrichene Mülltonne. „durch“ bedeutet, dass für das Produkt eine separate Abfalltrennung erforderlich ist. Abholung innerhalb der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt. und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte mit der Kennzeichnung Daher darf er nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektrogeräten gebracht werden elektronische Geräte

SAFETY INSTRUCTIONS

EINFÜHRUNG

Vielen Dank für Ihren Einkauf. Unser oberstes Ziel war und ist es, unseren Kunden stets Produkte und Service von höchster Qualität zu bieten. Bitte lesen Sie dies vor der Verwendung des Produkts. Bedienungsanleitung Bitte sorgfältig aufbewahren, um eine korrekte Verwendung zu gewährleisten. Die Bedienungsanleitung sollte an einem geeigneten Ort aufbewahrt werden. wo der Benutzer es jederzeit finden kann.

WARNUNG

Um Verletzungen oder Brände zu vermeiden, treffen Sie folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Die Montage und Verkabelung dieses Produkts erfordert Fachkenntnisse und Erfahrung. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die Montage und Verkabelung

einem Fachmann überlassen. Arbeit für Profis.

- Beim Verlängern der Zünd-, Batterie- oder Massekabel ist unbedingt auf die Verwendung von Kfz-Kabeln oder anderen geeigneten Kabeln zu achten. mit einem Querschnitt von 5 mm² (AWG 10) oder mehr, um eine Verschlechterung des Drahtes und eine Beschädigung der Drahtisolierung zu verhindern.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, dürfen niemals metallische Gegenstände (wie Münzen oder Metallwerkzeuge) in das Gerät gelegt oder darin belassen werden.
- Sollte das Gerät anfangen, Rauch oder seltsame Gerüche abzusondern, schalten Sie es sofort aus und wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
- Berühren Sie das Gerät während des Gebrauchs nicht, da die Oberfläche des Geräts heiß wird und bei Berührung Verbrennungen verursachen kann .

VORSICHT

Um Schäden an der Maschine zu vermeiden, treffen Sie folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät an eine 12V-Gleichstromversorgung mit negativer Erdung angeschlossen ist.
- Öffnen Sie nicht die obere oder untere Abdeckung des Geräts.
- Nicht installieren Das Gerät sollte nicht an einem Ort aufgestellt werden, der direkter Sonneneinstrahlung , übermäßiger Hitze oder hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt ist. Vermeiden Sie außerdem Orte mit zu viel oder zu wenig Feuchtigkeit. viel Staub oder die Möglichkeit von Wasserspritzern.

NOTIZ

- Sollten während der Installation Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.
- Sollte das Gerät nicht ordnungsgemäß funktionieren, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten.

Reinigung des Geräts

Sollte die Frontplatte verschmutzt sein, schalten Sie das Gerät aus und wischen Sie die Platte mit einem trockenen Silikontuch oder einem weichen Tuch ab.

VORSICHT

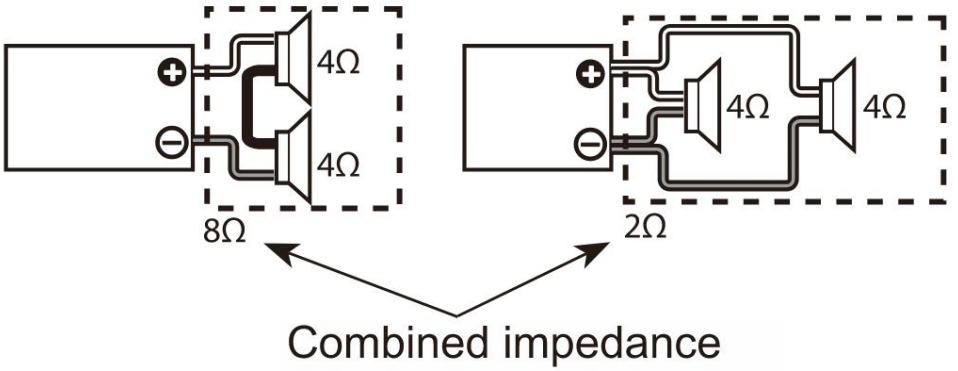
nicht mit einem harten Tuch oder einem mit flüchtigen Lösungsmitteln wie Verdünner und Alkohol getränkten Tuch ab.
Sie können die Oberfläche des Bedienfelds zerkratzen und/oder dazu führen, dass sich die Beschriftung der Anzeige ablöst.

Um einen Anstieg der Batteriespannung zu verhindern
Wenn das Gerät in der Position „AC EIN“ ohne eingeschalteten Motor verwendet wird , entlädt es die Batterie. Verwenden Sie es erst nach dem Einschalten des Motors. Den Motor starten.

Schutzfunktion
Die Schutzfunktion wird in folgenden Situationen aktiviert:
Dieses Gerät ist mit einer Schutzfunktion ausgestattet , um es und Ihre Lautsprecher vor verschiedenen Unfällen zu schützen. Probleme, die auftreten können.
Wenn die Schutzfunktion ausgelöst wird, erlischt die Betriebsanzeige und der Verstärker stellt den Betrieb ein.
● Wann könnte ein Lautsprecherkabel einen Kurzschluss aufweisen?
● Wenn ein Lautsprecherausgang mit Masse in Kontakt kommt.
● Wenn das Gerät eine Fehlfunktion aufweist und ein Gleichstromsignal an den Lautsprecherausgang gesendet wird
● Bei zu hoher Innentemperatur funktioniert das Gerät nicht.

Lautsprecher Auswahl
- Die Verwendung von Lautsprechern mit geringerer Eingangsleistung als der Ausgangsleistung des Verstärkers würde zu Rauchentwicklung oder Geräteausfällen führen.
- Die Impedanz der anzuschließenden Lautsprecher sollte 2 Ω betragen. oder höher (für Stereoanschlüsse) oder 4 Ω oder höher (bei Brückenschaltung). Wenn mehr als ein Lautsprecherpaar verwendet werden soll , berechnen Sie die Gesamtimpedanz der Lautsprecher und schließen Sie dann geeignete Lautsprecher an den Verstärker an.

<Beispiel>

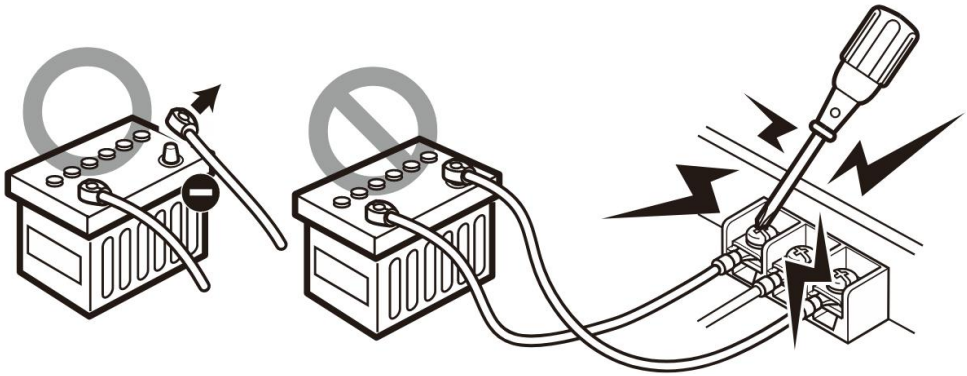


Verdrahtung

- Schließen Sie das Batteriekabel für dieses Gerät direkt an die Batterie an. Wenn es an den Kabelbaum des Fahrzeugs angeschlossen ist, kann es verursachen durchgebrannte Sicherungen usw.
- Falls bei laufendem Motor ein Brummgeräusch aus den Lautsprechern zu hören ist, schließen Sie einen Netzfilter (optional) an. jedes der Batteriekabel s .
- Verwenden Sie dazu Ösen, um zu verhindern, dass der Draht direkt mit dem Rand der Eisenplatte in Berührung kommt.
- Schließen Sie das Massekabel an ein Metallteil der Fahrzeugkarosserie an, das als elektrische Masse dient und Strom zum Fahrzeug leitet. Minuspol der Batterie.
- Schalten Sie das Gerät nicht ein, wenn die Erdung nicht angeschlossen ist.
- Installieren Sie unbedingt eine Sicherung im Netzkabel in der Nähe der Batterie. Die Sicherung sollte die gleiche Größe haben. Die Kapazität sollte der Sicherungskapazität des Geräts entsprechen oder etwas höher sein.
- Verwenden Sie für Stromkabel und Erdung ein feuerfestes Kfz-Stromkabel mit Ringkabelschuh. (Verwenden Sie ein Stromkabel mit einem Bereich von 5 mm^2 (AWG 10) oder mehr.)
- Wenn mehr als ein Leistungsverstärker verwendet werden soll , verwenden Sie ein Stromversorgungskabel und eine Schutzsicherung. eine höhere Strombelastbarkeit als die maximale Stromaufnahme jedes einzelnen Verstärkers.

WARNUNG

Besonderes Augenmerk muss auf Folgendes gelegt werden: einen guten elektrischen Kontakt herstellen an der Verstärkerausgang und Lautsprecheranschlüsse. Schlechte oder lose Verbindungen können folgende Folgen haben: Funkenbildung oder Brennen an den Anschlüssen aufgrund der sehr hohen Leistung, die die Der Verstärker kann liefern.



VORSICHT

- Falls kein Ton ausgegeben wird, schalten Sie das Gerät sofort aus und überprüfen Sie die Verbindungen.
- Schalten Sie unbedingt den Strom aus, bevor Sie die Einstellung eines Schalters ändern.
- Wenn die Sicherung durchbrennt, prüfen Sie die Drähte auf Kurzschlüsse und ersetzen Sie die Sicherung dann durch eine Sicherung mit der gleichen Nennleistung .

- Prüfen Sie, ob keine unverbundenen Kabel oder Stecker die Karosserie berühren. Entfernen Sie keine Kappen von nicht verbunden Drähte oder Steckverbinder, um Kurzschlüsse zu verhindern.
- Schließen Sie die Lautsprecherkabel separat an die entsprechenden Lautsprecheranschlüsse an. Verwenden Sie dabei das gemeinsame Minuskabel des Lautsprechers. Auch das Erden der Lautsprecherkabel an der Metallkarosserie des Autos kann zu einem Ausfall dieses Geräts führen.
- Überprüfen Sie nach der Installation, ob die Bremslichter, Blinker und

Scheibenwischer ordnungsgemäß funktionieren.

INSTALLATION PROCEDURE

Da je nach Anwendung eine Vielzahl von Einstellungen und Anschlüssen möglich ist, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung. gut, um die richtige Einstellung und Verbindung auszuwählen .

1. Den Zündschlüssel abziehen und den Minuspol der Batterie abklemmen. Kurzschlüsse verhindern.
2. Stellen Sie das Gerät entsprechend dem vorgesehenen Verwendungszweck ein.
3. Verbinden Sie die Eingangs- und Ausgangsleitungen der Geräte.
4. Schließen Sie die Lautsprecherkabel an.
5. Schließen Sie das Stromkabel, das Steuerkabel und die Erdung an. Draht folgt diesem Befehl.
6. Montieren Sie die Installationsarmaturen im Gerät.
7. Schließen Sie das Gerät an.
8. Schließen Sie den Minuspol der Batterie an .

VORSICHT

- Nicht an folgenden Standorten installieren: (Instabiler Standort, Standort, der das Fahren beeinträchtigt, Standort, der …) nass, an einem staubigen Ort, an einem heißen Ort, an einem Ort mit direkter Sonneneinstrahlung, an einem Ort, der von heißer Luft getroffen wird)
- Installieren Sie das Gerät nicht unter dem Teppich. Andernfalls kommt es zu Hitzestau und das Gerät kann beschädigt werden.
- Installieren Sie dieses Gerät an einem Ort , an dem die Wärme gut abgeleitet werden kann. Stellen Sie nach der Installation keine Gegenstände darauf. die Einheit.
- Die Oberflächentemperatur des Verstärkers wird sich während des Betriebs erhöhen. Installieren Sie den Verstärker an einem Ort, an dem er nicht mit Personen , Harzen oder anderen hitzeempfindlichen Substanzen in Berührung kommt.

● Wenn Sie ein Loch unter einem Sitz, im Kofferraum oder an einer anderen Stelle im Fahrzeug bohren, vergewissern Sie sich, dass sich dort nichts befindet. Auf der gegenüberliegenden Seite befinden sich Gefahrenquellen wie ein Benzintank, eine Bremsleitung oder ein Kabelbaum. Achten Sie darauf, keine Schäden zu verursachen. Kratzer oder sonstige Beschädigungen.

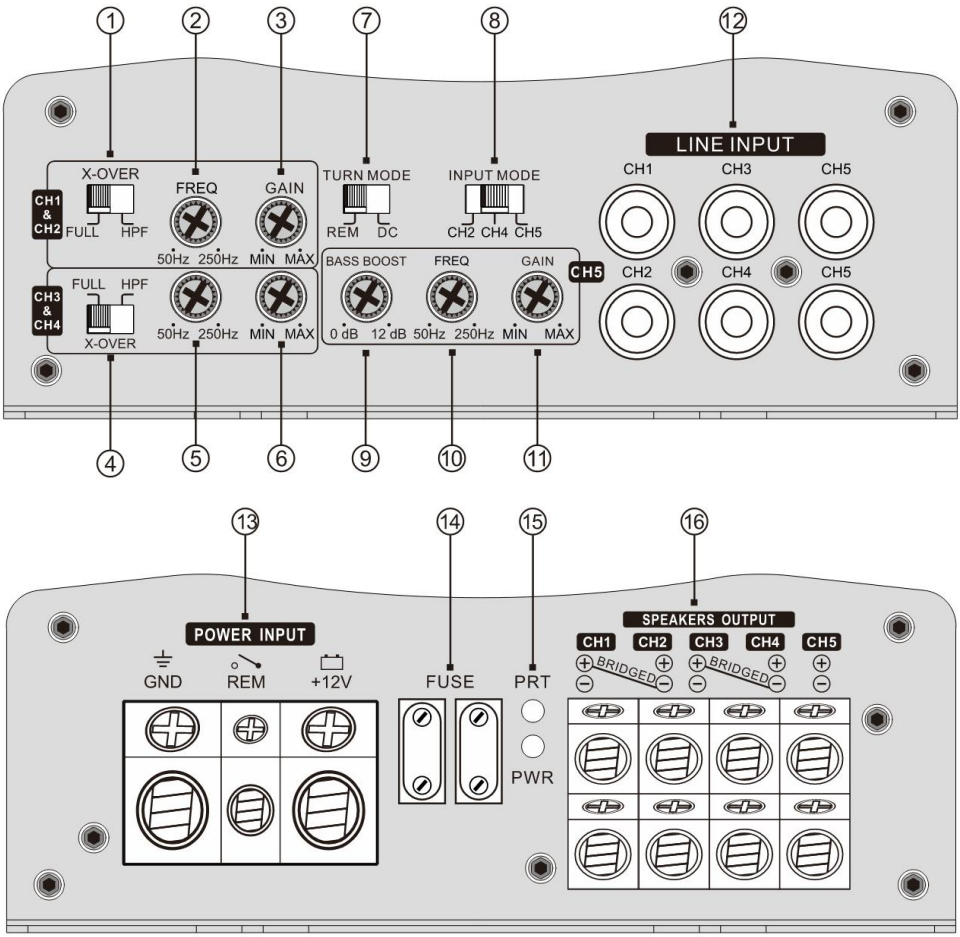
● Nicht in der Nähe des Armaturenbretts, der Hutablage oder der Airbag-Sicherheitsteile montieren.

● Die Installation des Fahrzeugs sollte die Einheit sicher an einem Ort befestigen, an dem

Es wird das Fahren nicht behindern. Wenn das Gerät löst sich durch einen Stoß und trifft eine Person oder Aus Sicherheitsgründen kann es zu Verletzungen oder Unfällen kommen.

● Nach dem Einbau des Geräts überprüfen Sie, ob elektrische Bauteile wie Bremslichter, Blinker und Die Scheibenwischer funktionieren normal .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④X-OVER-MODUS

Dieser Umschalter wählt den gewünschten Betriebsmodus des jeweiligen Systems aus. Kanalpaar

HPF: Hochpassmodus (die Frequenz ist nach unten begrenzt, einstellbar über FREQ).

VOLLSTÄNDIG: Vollbereichsmodus (der gesamte Frequenzbereich wird verstärkt)

②⑤FRED

Diese Regler bestimmen die Übergangsfrequenz des Hochpassfilters des

jeweiligen Kanalpaares. Die Übergangsfrequenz ist von 50 Hz bis 250 Hz einstellbar .

③⑥⑪ GAIN

Dieser Regler bestimmt die Eingangsempfindlichkeit (Anpassung an das Ausgangssignal der Steuereinheit).

⑦ DREHMODUS

Wenn Ihr Autoradio kein Einschaltsignal (REM) besitzt, können Sie die automatische Einschaltfunktion nutzen. Der Verstärker erkennt dann einen Spannungsanstieg auf 6 Volt, wenn das Autoradio durch einen sogenannten „ DC-Offset“ und schaltet dann den Verstärker ein. Sobald das Autoradio wieder ausgeschaltet wird, schaltet sich der Verstärker wieder ein. schaltet sich selbst aus.

REM: Einschalten durch das Einschaltsignal (REM) des Steuergeräts

DC: Automatisches Einschalten durch Lautsprecher-Gleichstrom (ohne Verwendung des „ REM IN “ Draht)

⑧EINGANGSMODUS

Um die Eingangssignale den jeweiligen Verstärkerkanälen zuzuordnen, schalten Sie den Schalter.

In Schalterstellung 2CH wird das Eingangssignal vom Kanalpaar CH1/CH2 zu CH3/CH4/CH5 geleitet. Das bedeutet dass an den Eingängen CH1/CH2 lediglich ein Stereosignal benötigt wird.

In Schalterstellung 4CH wird das Eingangssignal vom Kanalpaar CH1/CH2/CH3/CH4 zu CH5 geleitet.

⑨ BASS BOOST

Dieser Regler bestimmt die Bassanhebung (0 - 12 dB) auf dem jeweiligen Kanal.

⑩FREQ

Diese Regler bestimmen die Grenzfrequenz des Tiefpassfilters auf dem jeweiligen Kanal .

Die Übergangsfrequenz ist von 50 Hz bis 250 Hz einstellbar.

⑫LINE EINGANG

RCA-Eingänge zum Anschluss von niedrigen Pegelleitungssignale.

⑬LEISTUNGSEINGANG

Verbinden Sie den +12V-Anschluss mit dem +12V-Pol der Fahrzeugbatterie. Verbinden Sie den GND-Anschluss mit einem geeigneten Massepunkt am Fahrzeugchassis. Das Massekabel muss Das Kabel muss so kurz wie möglich sein und an einem freien Metallpunkt am Fahrzeugchassis angeschlossen werden. Stellen Sie sicher, dass Dieser Erdungspunkt hat eine stabile und sichere elektrische Verbindung zum Minuspol der Batterie. Überprüfen Sie dies. Wenn möglich, verbinden Sie die Batterie mit einem Masseanschluss und verstärken Sie diesen gegebenenfalls.

⑭Sicherung

Steckplatz für die Gerätesicherung (2*40 A).

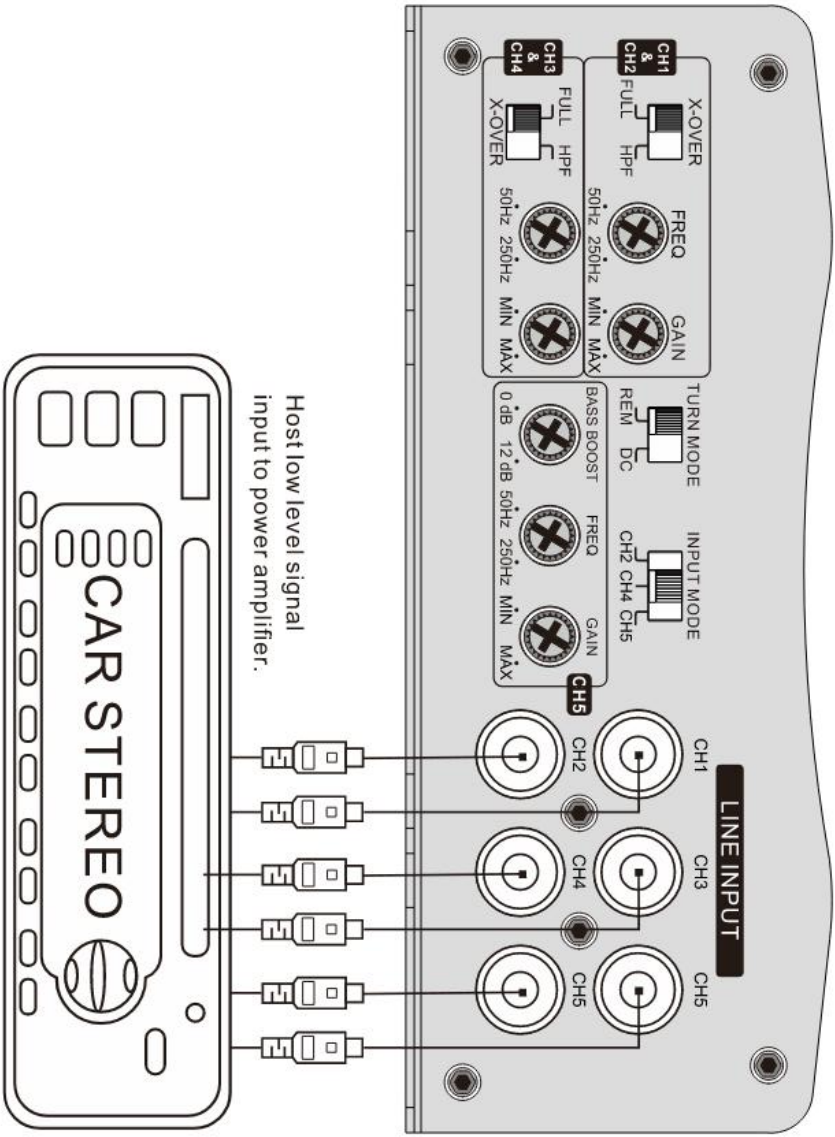
⑮PRT / PWR

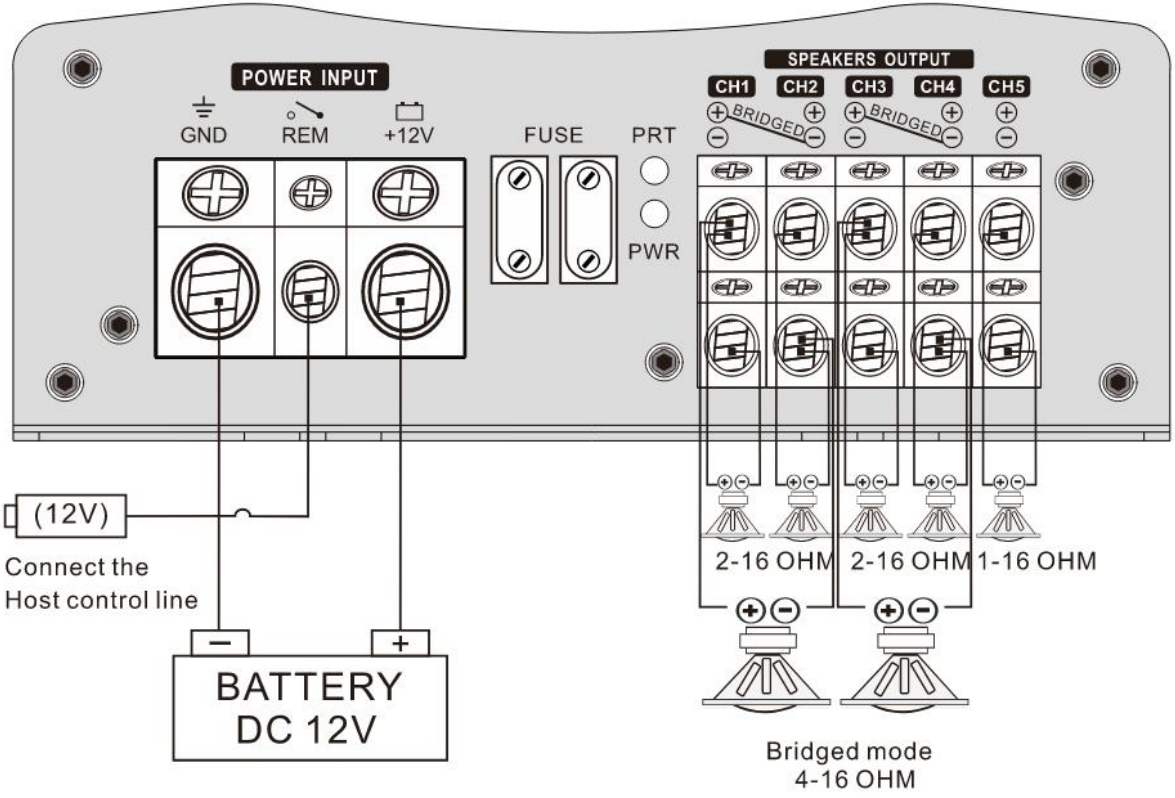
Leuchtet die LED grün, ist der Verstärker betriebsbereit .
Leuchtet die LED rot, liegt eine Fehlfunktion vor.

⑯ LAUTSPRECHERAUSGANG

Lautsprecherausgänge der Kanäle CH1 -CH5 zum Anschluss von Lautsprechersystemen.
Die Impedanz der Kanäle CH1-CH4 darf nicht unter 2 Ohm (4 Ohm im Brückenbetrieb) liegen .
Die Impedanz des Kanals CH5 darf nicht unter 1 Ohm liegen .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Modell		MXD1200.5
Nennspannung der Stromversorgung		DC11-15V
Impulsbetriebsspannung		DC 9-16 V
Schaltung		Digital Class D
Kanäle		5
AUSGABE RMS-Leistung @14,4V	**Watt bei 2 Ohm**	200 W x 4 + 1000 W X 1 Max
	Watt bei 4 Ohm	100 W x 4 + 500 W X 1 Max
	Watt @ 4 Ohm gebrückt	400W gebrückt X 2 Max
Lautsprecherimpedanz		2-16 Ohm + (1-16 0hm_CH5)
Frequenzbereich -3 dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
Dämpfungsfaktor		>100
Signal-Rausch-Verhältnis		93dBA
THD+N		<0,01 %
Vorempfindlichkeit		0,3-6VRMS
Automatisches Einschalten		Ja
Sicherungsnennwert		3*30A

* Produktmerkmale wie Spezifikationen, Aussehen und Design können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

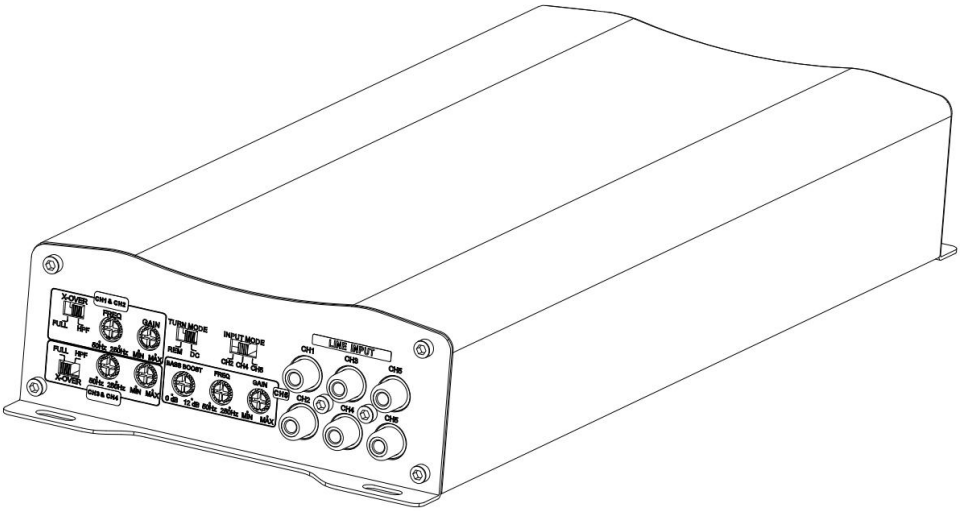
Amplificatori multicanale per auto

Modello: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODELLO: MXD1200.5



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo può non causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato attraverso indica che il prodotto richiede rifiuti separati raccolta nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tale non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed dispositivi elettronici

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato i nostri prodotti. Il nostro obiettivo principale è sempre stato quello di fornire ai clienti prodotti e servizi della migliore qualità. Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente questo documento. manuale di istruzioni attentamente per garantirne il corretto utilizzo. Conservare il manuale di istruzioni in un luogo dove l'utente può trovarlo in qualsiasi momento.

AVVERTIMENTO

Per prevenire lesioni o incendi, adottare le seguenti precauzioni:

- Il montaggio e il cablaggio di questo prodotto richiedono competenze ed esperienza. Per motivi di sicurezza, lasciare che il montaggio e il cablaggio lavoro ai professionisti.
- Quando si estendono i cavi di accensione, batteria o terra, assicurarsi di utilizzare cavi di qualità automobilistica o altri cavi con una gamma di 5 mm2

(AWG 10) o più per evitare il deterioramento del filo e danni al rivestimento del filo.

- Per evitare cortocircuiti, non mettere o lasciare mai oggetti metallici (come monete o utensili metallici) all'interno dell'unità.
- Se l'unità inizia a emettere fumo o odori strani, spegnerla immediatamente e consultare il fornitore.
- Non toccare l'unità durante l'uso perché la sua superficie diventa calda e potrebbe causare ustioni se toccata .

ATTENZIONE

Per evitare danni alla macchina, adottare le seguenti precauzioni:

- Assicurarsi che l'unità sia collegata a un alimentatore da 12 V CC con un collegamento a terra negativo.
- Non aprire i coperchi superiore e inferiore dell'unità.
- Non installare l'unità in un punto esposto alla luce solare diretta , a calore eccessivo o umidità . Evitare anche luoghi con molta polvere o possibilità di schizzi d'acqua.

NOTA

- Se si verificano problemi durante l'installazione, consultare il fornitore.
- Se l'unità sembra non funzionare correttamente, consultare il fornitore.

Pulizia dell'unità

Se il pannello frontale si sporca, spegnere l'alimentazione e pulirlo con un panno asciutto in silicone o un panno morbido.

ATTENZIONE

N on pulire il pannello con un panno duro o un panno inumidito con solventi volatili come diluenti per vernici e alcol.

Possono graffiare la superficie del pannello e/o causare il distacco delle lettere indicatrici.

Per evitare l'aumento della batteria

Quando l'unità viene utilizzata in posizione AC C ON senza accendere il motore, la batteria si scarica. Utilizzarla dopo avviare il motore.

Funzione di protezione

La funzione di protezione viene attivata nelle seguenti situazioni:

Questa unità è dotata di una funzione di protezione per proteggere l'unità stessa e gli altoparlanti da vari incidenti o problemi che possono verificarsi.

Quando la funzione di protezione viene attivata, l'indicatore di alimentazione si spegne e l'amplificatore smette di funzionare.

● Quando un cavo dell'altoparlante potrebbe essere in cortocircuito.

● Quando l'uscita di un altoparlante entra in contatto con la terra.

● Quando l'unità non funziona correttamente e un segnale CC viene inviato all'uscita dell'altoparlante

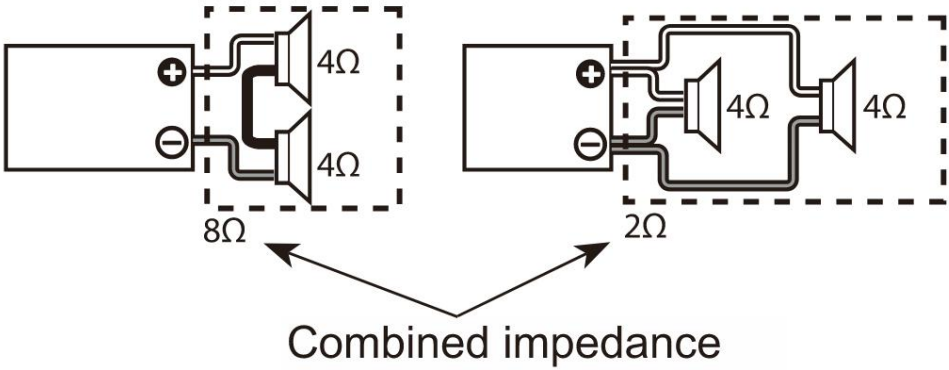
● Quando la temperatura interna è elevata , l' unità non funziona.

Oratore selezione

● L'utilizzo di altoparlanti con potenza di ingresso inferiore alla potenza di uscita dell'amplificatore potrebbe causare la generazione di fumo o guasti all'apparecchiatura.

● L'impedenza degli altoparlanti che verranno collegati deve essere 2Ω o superiore (per connessioni stereo), oppure 4Ω o superiore (per connessioni a ponte). Quando si utilizza più di un set di altoparlanti , calcolare l'impedenza combinata degli altoparlanti e quindi collegare gli altoparlanti adatti all'amplificatore.

<Esempio>

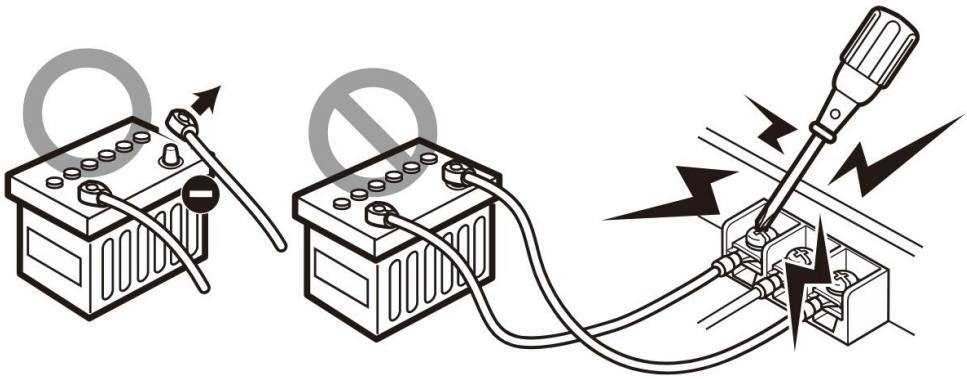


Cablaggio

- Prendi il cavo della batteria per questa unità direttamente dalla batteria. Se è collegato al cablaggio del veicolo, può causare fusibili bruciati ecc.
- Se si sente un ronzio dagli altoparlanti quando il motore è in funzione, collegare un filtro antirumore di linea (opzionale) a ciascuno dei fili della batteria .
- Evitare che il filo entri in contatto diretto con il bordo della piastra di ferro utilizzando gli occhielli.
- Collegare il filo di terra a una parte metallica del telaio dell'auto che funge da messa a terra elettrica trasmettendo elettricità all' terminale negativo della batteria.
- Non accendere l'alimentazione se il filo di terra non è collegato.
- Assicurarsi di installare un fusibile di protezione nel cavo di alimentazione vicino alla batteria. Il fusibile di protezione deve essere lo stesso capacità pari alla capacità del fusibile dell'unità o leggermente superiore.
- Per il cavo di alimentazione e la messa a terra, utilizzare un cavo di alimentazione di tipo per veicoli (ignifugo) . (Utilizzare un cavo di alimentazione con un intervallo di 5 mm2 (AWG 10) o più.)
- Quando si utilizza più di un amplificatore di potenza , utilizzare un cavo di alimentazione e un fusibile di protezione di capacità di gestione della corrente maggiore rispetto alla corrente massima totale assorbita da ciascun amplificatore.

AVVERTIMENTO

Particolare attenzione deve essere data a realizzare un buon contatto elettrico al terminali di uscita dell'amplificatore e degli altoparlanti. Collegamenti scadenti o allentati possono causare scintille o bruciature ai terminali a causa dell'altissima potenza che il l'amplificatore può fornire.



ATTENZIONE

- Se l'audio non viene emesso normalmente, spegnere immediatamente l'alimentazione e controllare i collegamenti.
- Assicurarsi di spegnere l'alimentazione prima di modificare l'impostazione di qualsiasi interruttore.
- Se il fusibile salta, controllare i cavi per eventuali cortocircuiti, quindi sostituire il fusibile con uno dello stesso valore .

- Verificare che nessun filo o connettore non collegato tocchi la carrozzeria dell'auto. Non rimuovere i cappucci da non connesso fili o connettori per evitare cortocircuiti.
- Collegare i cavi degli altoparlanti ai connettori appropriati separatamente. Condividere il cavo negativo dell'altoparlante o il collegamento a massa dei cavi degli altoparlanti alla carrozzeria metallica dell'auto può causare il guasto di questa unità.
- Dopo l'installazione, verificare che le luci dei freni, gli indicatori di direzione e i tergicristalli funzionino correttamente.

INSTALLATION PROCEDURE

Poiché è possibile effettuare una grande varietà di impostazioni e collegamenti in base alle applicazioni, leggere il manuale di istruzioni bene per selezionare l'impostazione e la connessione appropriate .

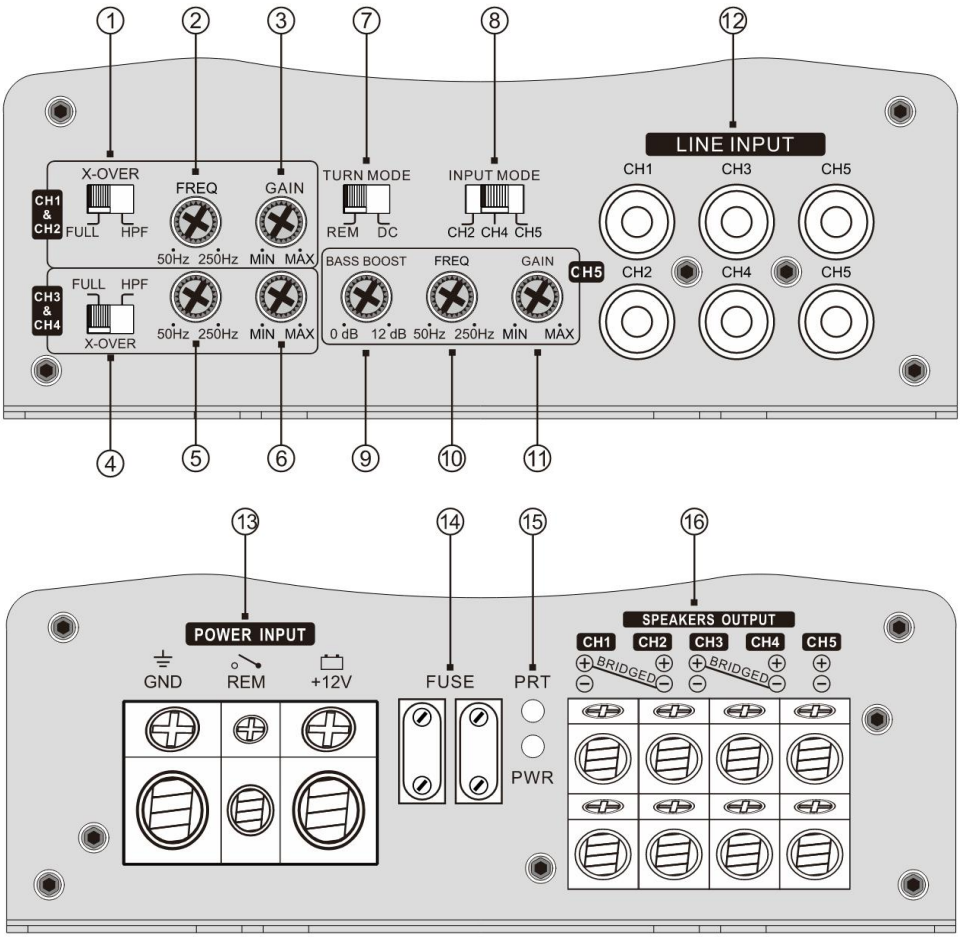
1. Rimuovere la chiave di accensione e scollegare il terminale negativo della batteria per
prevenire cortocircuiti.
2. Impostare l'unità in base all'uso previsto.
3. Collegare i cavi di ingresso e di uscita delle unità.
4. Collegare i cavi degli altoparlanti.
5. Collegare il cavo di alimentazione, il cavo di controllo dell'alimentazione e la messa a terra filo che segue questo
ordine.
6. Installare i raccordi di installazione nell'unità.
7. Collegare l'unità.
8. Collegare il terminale negativo della batteria .

ATTENZIONE

- Non installare nelle posizioni sottostanti: (posizione instabile, in una posizione che interferisce con la guida, in una posizione che diventa bagnato, in un luogo polveroso, in un luogo caldo, in un luogo esposto alla luce solare diretta, in un luogo colpito da aria calda)
- Non installare l'unità sotto il tappeto. In caso contrario, si verificherà un accumulo di calore e l'unità potrebbe danneggiarsi.
- Installare questa unità in un luogo che consenta al calore di dissiparsi facilmente. Una volta installata, non posizionare alcun oggetto sopra l'unità.
- La temperatura superficiale dell'amplificatore si surriscalda durante l'uso. Installare l'amplificatore in un luogo in cui persone , resine e altre sostanze sensibili al calore non possano entrare in contatto con esso.
- Quando si pratica un foro sotto un sedile, all'interno del bagagliaio o in un altro punto del veicolo, verificare che non ci sia nulla pericolosi sul lato opposto come un serbatoio di benzina, un tubo del freno o un cablaggio, e fare attenzione a non causare graffi o altri danni.
- Non installare vicino al cruscotto, al vassoio posteriore o alle parti di sicurezza dell'airbag.
- L'installazione del veicolo deve fissare saldamente l'unità in un luogo in cui non ostacolerà la guida. Se l'unità si stacca a causa di un urto e colpisce una persona o componente di sicurezza, potrebbe causare lesioni o incidenti.

- Dopo aver installato l'unità, verificare che le apparecchiature elettriche come le luci dei freni, gli indicatori di direzione e i tergicristalli funzionano normalmente .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④MODALITÀ X-OVER

Questo interruttore crossover seleziona la modalità operativa desiderata del rispettivo coppia di canali

HPF: Modalità passa-alto (la frequenza è limitata verso il basso, regolabile tramite FREQ.)

FULL: Modalità a gamma completa (l'intera gamma di frequenza viene amplificata)

②⑤FRED

Questi controller determinano la frequenza di crossover del filtro passa-alto sulla rispettiva coppia di canali. La frequenza di crossover è regolabile da 50 Hz a 250

Hz .

③⑥⑪ GUADAGNO

Questo controller determina la sensibilità di ingresso (adattamento al segnale di uscita dell'unità principale).

⑦MODALITÀ DI ROTAZIONE

Se l'unità principale non dispone di un segnale di accensione (REM), è possibile utilizzare la funzione di accensione automatica dell'unità. amplificatore.
L'amplificatore rileva quindi un aumento di tensione a 6 volt quando l'unità principale viene accesa da un cosiddetto " offset DC" e quindi accende l'amplificatore. Non appena l'unità principale viene nuovamente spenta, l'amplificatore si spegne da solo.
REM: Accensione tramite il segnale di accensione (REM) dell'unità principale
DC: accensione automatica tramite altoparlante DC (senza utilizzare l' “ REM IN ” filo)

⑧MODALITÀ DI INGRESSO

Passare per instradare i segnali di ingresso ai rispettivi canali dell'amplificatore.
Nella posizione dell'interruttore 2CH, il segnale di ingresso viene instradato dalla coppia di canali CH1/CH2 a CH3/CH4/CH5. Ciò significa che agli ingressi CH1/CH2 è richiesto solo un segnale stereo.
Nella posizione dell'interruttore 4CH, il segnale di ingresso viene instradato dalla coppia di canali CH1/CH2/CH3/CH4 a CH5.

⑨POTENZIAMENTO DEI BASSI

Questo controller determina l'aumento dei bassi (0 - 12 dB) sul rispettivo canale.

⑩FREQ

Questi controller determinano la frequenza di crossover del filtro passa-basso sul rispettivo canale .
La frequenza di crossover è regolabile da 50 Hz a 250 Hz.

⑫INGRESSO DI LINEA

Ingressi RCA per il collegamento a basso segnali di linea di livello.

⑬INGRESSO DI ALIMENTAZIONE

Collegare il terminale +12V al polo +12V della batteria del veicolo.
Collegare il terminale GND con un punto di terra di contatto adatto sul telaio del veicolo. Il filo di terra deve essere il più corto possibile e deve essere collegato a un punto metallico libero sul telaio del veicolo. Assicurarsi che questo punto di terra ha una connessione elettrica stabile e sicura con il polo negativo della batteria. Controllare questo se possibile, collegare il filo di terra dalla batteria al punto di terra e rinforzarlo se necessario.

⑭FUSIBILE

Slot per il fusibile del dispositivo (2*40 A).

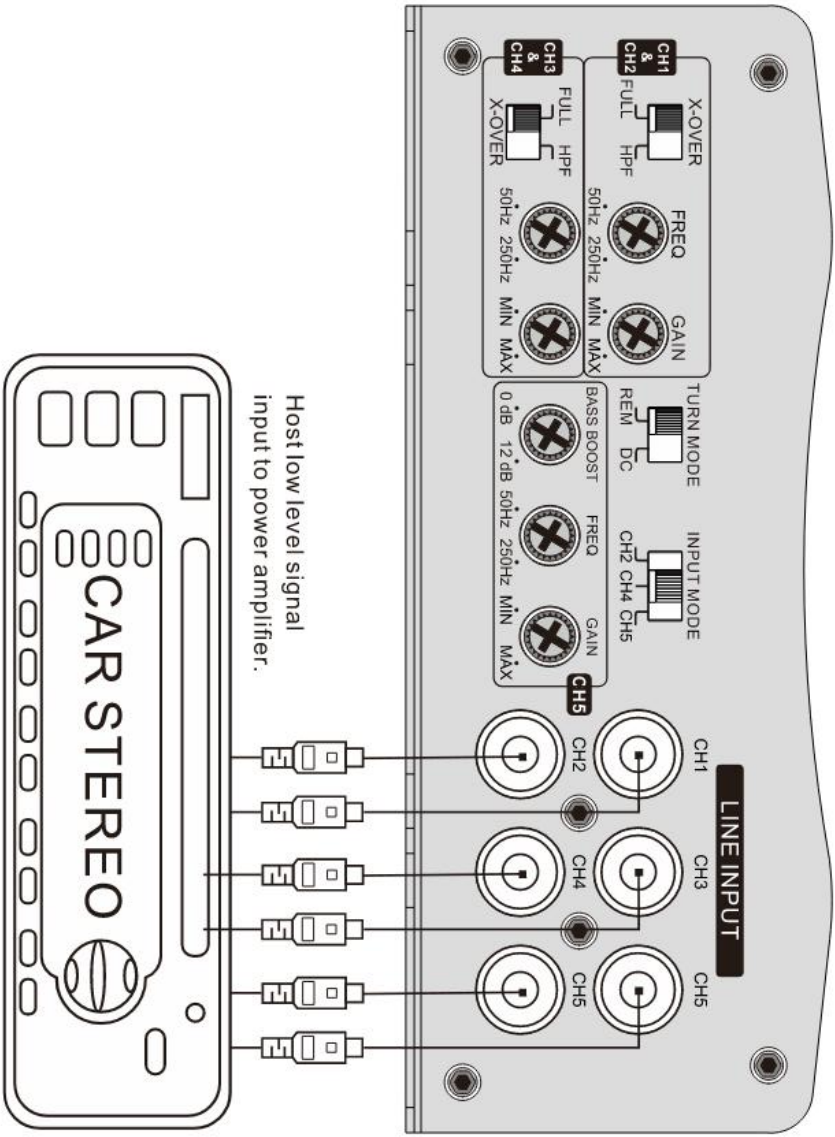
⑮PRT / PWR

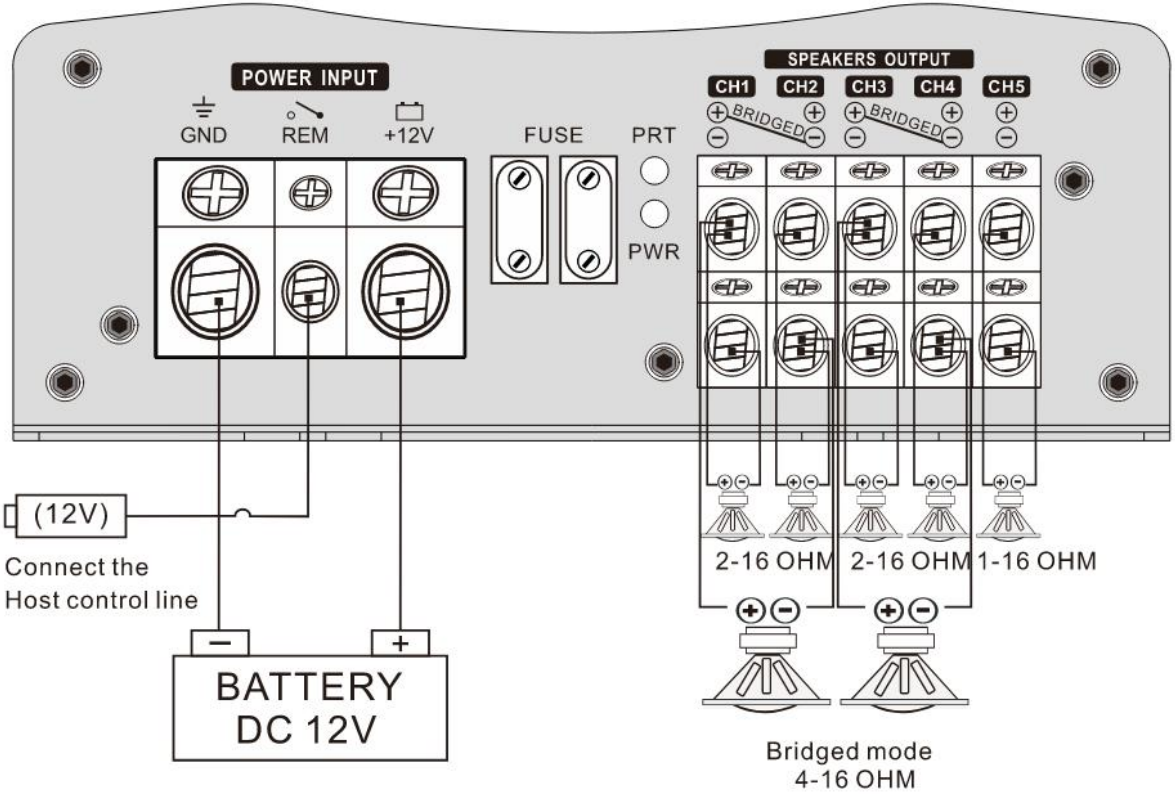
Se il LED si illumina di verde, l'amplificatore è pronto per il funzionamento .
Se il LED si illumina di rosso, c'è un malfunzionamento.

⑯USCITA ALTOPARLANTI

Uscite altoparlanti dei canali CH1 -CH5 per collegare sistemi di altoparlanti.
L'impedenza dei canali CH1-CH4 non deve essere inferiore a 2 Ohm (4 Ohm in modalità bridge) .
L'impedenza del canale CH5 non deve essere inferiore a 1 Ohm .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Modello		MXD1200.5
Tensione di alimentazione nominale		DC11-15V
Tensione di esercizio a impulsi		DC9-16V
Circuito		Classe D digitale
Canali		5
PRODUZIONE POTENZA RMS @14,4 V	**Watt a 2 Ohm**	200W x 4+1000W X 1 Massimo
	Watt a 4 Ohm	100W x 4+500W X 1 Massimo
	Watt a 4 Ohm in ponte	400W a ponte X 2 Massimo
Impedenza dell'altoparlante		2-16 Ohm + (1-16 0hms_CH5)
Gamma di frequenza - 3 dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
Fattore di smorzamento		>100
Rapporto segnale/rumore		93dBA
THD+N		＜0,01％
Pre - In sensibilità		0,3-6 V RMS
Accensione automatica		SÌ
Valore nominale del fusibile		3*30A

* Le specifiche, l'aspetto e il design dei prodotti sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

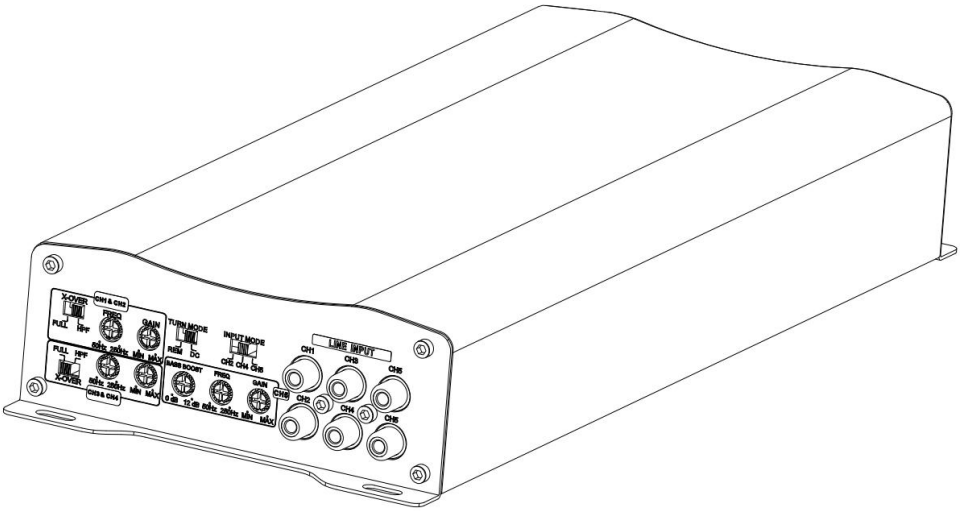
Amplificadores multicanal para coche

Modelo: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODELO: MXD1200.5



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo puede no causar interferencias dañinas, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura con ruedas cruzado a través de indica que el producto requiere un contenedor de basura separado Recogida en la Unión Europea. Esto aplica al producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tal, no se pueden desechar con la basura doméstica normal, sino Deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. dispositivos electrónicos

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir nuestros productos. Nuestro compromiso con la mejor calidad y el mejor servicio siempre ha sido nuestro objetivo. Antes de usar el producto, lea esto. manual de instrucciones con cuidado para garantizar un uso correcto. Conserve el manual de instrucciones en un lugar donde el usuario puede encontrarlo en cualquier momento.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones o incendios, tome las siguientes precauciones:

- El montaje y cableado de este producto requiere habilidades y experiencia. Por seguridad, deje el montaje y cableado a cargo del usuario. Trabajo para profesionales.
- Al extender los cables de encendido, batería o tierra, asegúrese de utilizar cables de calidad automotriz u otros cables. con un rango de 5 mm2 (AWG 10)

o más para evitar el deterioro del cable y daños en el revestimiento del cable.

- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (como monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si la unidad comienza a emitir humo u olores extraños, apague el aparato inmediatamente y consulte a su proveedor.
- No toque la unidad durante el uso porque la superficie de la unidad se calienta y puede causar quemaduras si se toca .

PRECAUCIÓN

Para evitar daños a la máquina, tome las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que la unidad esté conectada a una fuente de alimentación de 12 V CC con una conexión a tierra negativa.
- No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.
- No instalar No coloque la unidad en un lugar expuesto a la luz solar directa , calor excesivo o humedad. Evite también lugares con mucha humedad . mucho polvo o posibilidad de salpicaduras de agua.

NOTA

- Si experimenta problemas durante la instalación, consulte a su proveedor.
- Si la unidad no parece funcionar correctamente, consulte a su proveedor.

Limpieza de la unidad

Si el panel frontal se ensucia, apague el dispositivo y límpielo con un paño de silicona seco o un paño suave.

PRECAUCIÓN

No limpie el panel con un paño duro o humedecido con solventes volátiles como disolvente de pintura y alcohol.

Pueden rayar la superficie del panel y/o provocar que las letras indicadoras se despeguen.

Para evitar que la batería suba

Cuando la unidad se utiliza en la posición AC C ON sin encender el motor, se agota la batería. Úsela después de... Arrancando el motor.

Función de protección

La función de protección se activa en las siguientes situaciones:

Esta unidad está equipada con una función de protección para proteger esta unidad y sus altavoces de diversos accidentes o Problemas que pueden ocurrir. Cuando se activa la función de protección, el indicador de encendido se apaga y el amplificador deja de funcionar.

● Cuando un cable de altavoz puede sufrir cortocircuito.

● Cuando una salida de altavoz hace contacto con tierra.

● Cuando la unidad funciona mal y se envía una señal de CC a la salida del altavoz

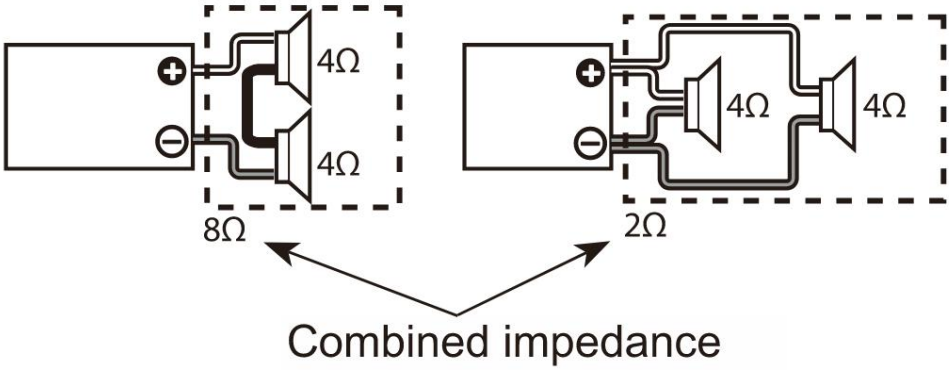
● Cuando la temperatura interna es alta , la unidad no funcionará.

Vocero selección

● El uso de altavoces con potencias de entrada inferiores a la potencia de salida del amplificador podría generar humo o fallas en el equipo.

● La impedancia de los altavoces que se van a conectar debe ser de 2Ω o mayor (para conexiones estéreo), o 4Ω o mayor (para conexiones en puente). Si se van a utilizar más de un par de altavoces, calcule la impedancia combinada de los altavoces y luego conecte los altavoces adecuados al amplificador.

<Ejemplo>



Alambrado

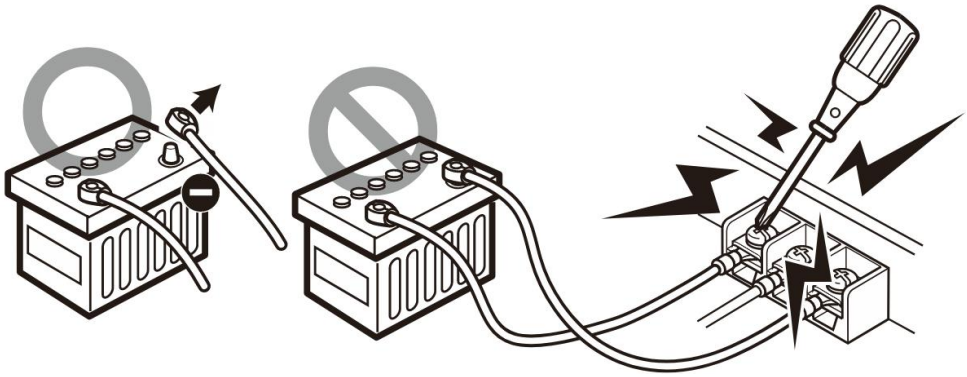
● Tome el cable de la batería de esta unidad directamente de la batería. Si está conectado al arnés de cableado del vehículo, puede... Provocar fusibles

quemados, etc.

- Si se escucha un zumbido proveniente de los altavoces cuando el motor está en marcha, conecte un filtro de ruido de línea (opcional) cada uno de los cables de la batería .
- No permita que el cable entre en contacto directo con el borde de la placa de hierro mediante el uso de ojales.
- Conecte el cable de tierra a una parte metálica del chasis del automóvil que actúe como tierra eléctrica y pase electricidad al vehículo. terminal negativo de la batería.
- No encienda el dispositivo si el cable de tierra no está conectado.
- Asegúrese de instalar un fusible de protección en el cable de alimentación, cerca de la batería. El fusible de protección debe ser el mismo. capacidad igual a la capacidad del fusible de la unidad o algo mayor.
- Para el cable de alimentación y la conexión a tierra, utilice un cable de alimentación de tipo vehículo (a prueba de fuego) . (Utilice un cable de cableado de alimentación con un rango de 5 mm2 (AWG 10) o más).
- Cuando se vaya a utilizar más de un amplificador de potencia , utilice un cable de alimentación y un fusible de protección de mayor capacidad de manejo de corriente que la corriente máxima total consumida por cada amplificador.

ADVERTENCIA

Se debe prestar especial atención a haciendo un buen contacto eléctrico en el terminales de salida del amplificador y del altavoz. Las conexiones deficientes o flojas pueden causar chispas o quemaduras en los terminales debido a la altísima potencia que tiene El amplificador puede ofrecer.



PRECAUCIÓN

● Si el sonido no se emite normalmente, apague inmediatamente el dispositivo y verifique las conexiones.

● Asegúrese de apagar el dispositivo antes de cambiar la configuración de cualquier interruptor.

● Si el fusible se quema, verifique que no haya cortocircuitos en los cables y luego reemplace el fusible con uno del mismo valor .

● Compruebe que ningún cable o conector sin conectar esté tocando la carrocería del vehículo. No retire las tapas de los desconectado cables o conectores para evitar cortocircuitos.

● Conecte los cables de los altavoces a los conectores correspondientes por separado. Compartiendo el cable negativo del altavoz. o conectar a tierra los cables de los altavoces a la carrocería metálica del automóvil puede provocar que esta unidad falle.

● Después de la instalación, verifique que las luces de freno, las luces de giro y los limpiaparabrisas funcionen correctamente.

INSTALLATION PROCEDURE

Dado que existe una gran variedad de configuraciones y conexiones posibles según las aplicaciones, lea el manual de instrucciones. Bueno para seleccionar la configuración y conexión adecuadas .

1. Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo de la batería. evitar cortocircuitos.
2. Configure la unidad según el uso previsto.
3.Conecte los cables de entrada y salida de las unidades.
4. Conecte los cables del altavoz.
5. Conecte el cable de alimentación, el cable de control de alimentación y la conexión a tierra. cable siguiendo esto orden.
6. Instale los accesorios de instalación en la unidad.
7. Conecte la unidad.

8. Conecte el terminal negativo e de la batería .

PRECAUCIÓN

● No lo instale en las siguientes ubicaciones: (ubicación inestable, en una ubicación que interfiera con la conducción, en una ubicación que se vuelva húmedo, en un lugar polvoriento, en un lugar que se calienta, en un lugar que recibe luz solar directa, en un lugar que recibe aire caliente)

● No instale la unidad debajo de la alfombra. De lo contrario, se acumulará calor y podría dañarla.

● Instale esta unidad en un lugar que permita que el calor se disipe fácilmente. Una vez instalada, no coloque ningún objeto sobre ella. la unidad.

● La superficie del amplificador se calentará durante el uso. Instálelo en un lugar donde personas , resinas y otras sustancias sensibles al calor no entren en contacto con él.

● Al hacer un agujero debajo de un asiento, dentro del maletero o en algún otro lugar del vehículo, verifique que no haya nada peligrosos en el lado opuesto, como un tanque de gasolina, una tubería de freno o un arnés de cableado, y tenga cuidado de no causar arañazos u otros daños.

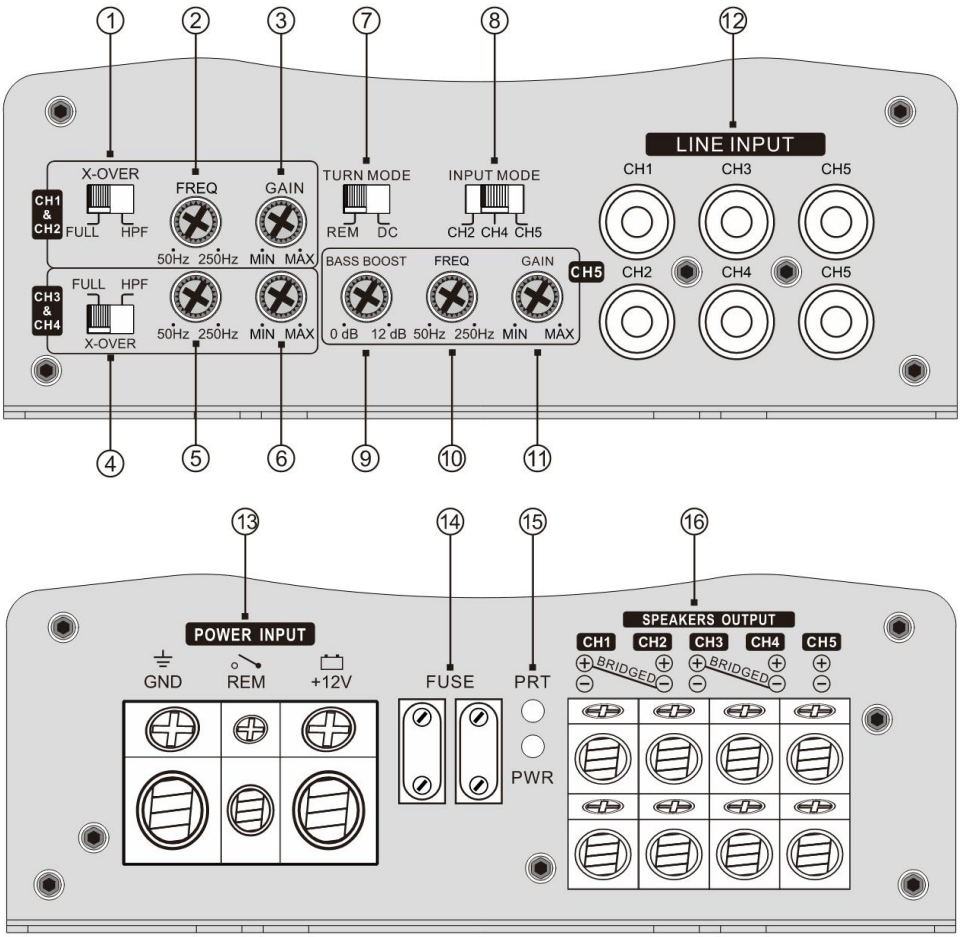
● No lo instale cerca del tablero, la bandeja trasera o las piezas de seguridad del airbag.

● La instalación del vehículo debe fijar de forma segura la unidad a un lugar en el que

No obstruirá la conducción. Si la unidad se desprende debido a un choque y golpea a una persona o pieza de seguridad, podría causar lesiones o un accidente.

● Después de instalar la unidad, verifique que los equipos eléctricos, como las luces de freno, las luces direccionales y Los limpiaparabrisas funcionan normalmente .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④MODO X-OVER

Este interruptor de cruce selecciona el modo de funcionamiento deseado del respectivo par de canales

HPF: Modo paso alto (la frecuencia está limitada hacia abajo, ajustable mediante FREQ).

COMPLETO: Modo de rango completo (se amplifica todo el rango de frecuencia)

②⑤FRED

Estos controladores determinan la frecuencia de cruce del filtro paso alto en el par de canales correspondiente. La frecuencia de cruce es ajustable entre 50 Hz y

250 Hz .

③⑥⑪ GANANCIA

Este controlador determina la sensibilidad de entrada (adaptación a la señal de salida de la unidad principal).

⑦ MODO GIRO

Si su unidad principal no tiene una señal de encendido (REM), puede utilizar la función de encendido automático de la amplificador. El amplificador detecta entonces un aumento de voltaje a 6 voltios cuando la unidad principal se enciende mediante un llamado " Desplazamiento de CC" y luego enciende el amplificador. Tan pronto como la unidad principal se apaga de nuevo, el amplificador se apaga automáticamente.

REM: Se enciende mediante la señal de encendido (REM) de la unidad principal

DC: Encendido automático mediante el altavoz DC (sin utilizar el “ REM EN ” cable)

⑧MODO DE ENTRADA

Cambie para dirigir las señales de entrada a los canales del amplificador respectivos.

En la posición 2CH del interruptor, la señal de entrada se enruta desde el par de canales CH1/CH2 a CH3/CH4/CH5. Esto significa que solo se requiere una señal estéreo en las entradas CH1/CH2.

En la posición del interruptor 4CH, la señal de entrada se envía desde el par de canales CH1/CH2/CH3/CH4 a CH5.

⑨REFUERZO DE GRAVES

Este controlador determina el refuerzo de graves (0 - 12 dB) en el canal respectivo.

⑩FRECUENCIA

Estos controladores determinan la frecuencia de cruce del filtro de paso bajo en el canal respectivo .

La frecuencia de cruce es ajustable de 50 Hz a 250 Hz.

⑫ENTRADA DE LÍNEA

Entradas RCA para conectar bajos señales de línea de nivel.

⑬ENTRADA DE ENERGÍA

Conecte el terminal +12V con el polo +12V de la batería del vehículo.
Conecte el terminal GND a un punto de tierra de contacto adecuado en el chasis del vehículo. El cable de tierra debe ser lo más corto posible y debe estar conectado a un punto metálico vacío en el chasis del vehículo. Asegúrese de que Este punto de tierra tiene una conexión eléctrica estable y segura con el polo negativo de la batería. Verifique esto. cable de tierra desde la batería hasta el punto de tierra si es posible y reforzarlo si es necesario.

⑭FUSIBLE

Ranura para el fusible del dispositivo (2*40 A).

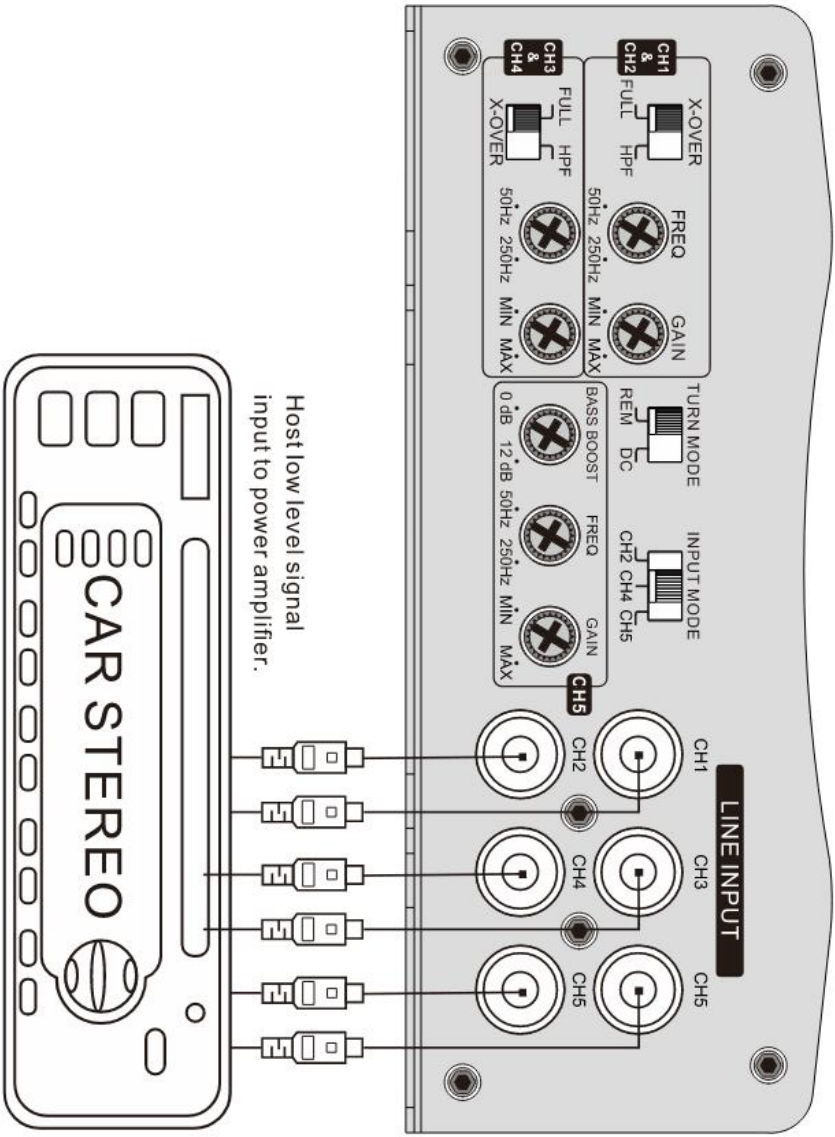
⑮PRT / PWR

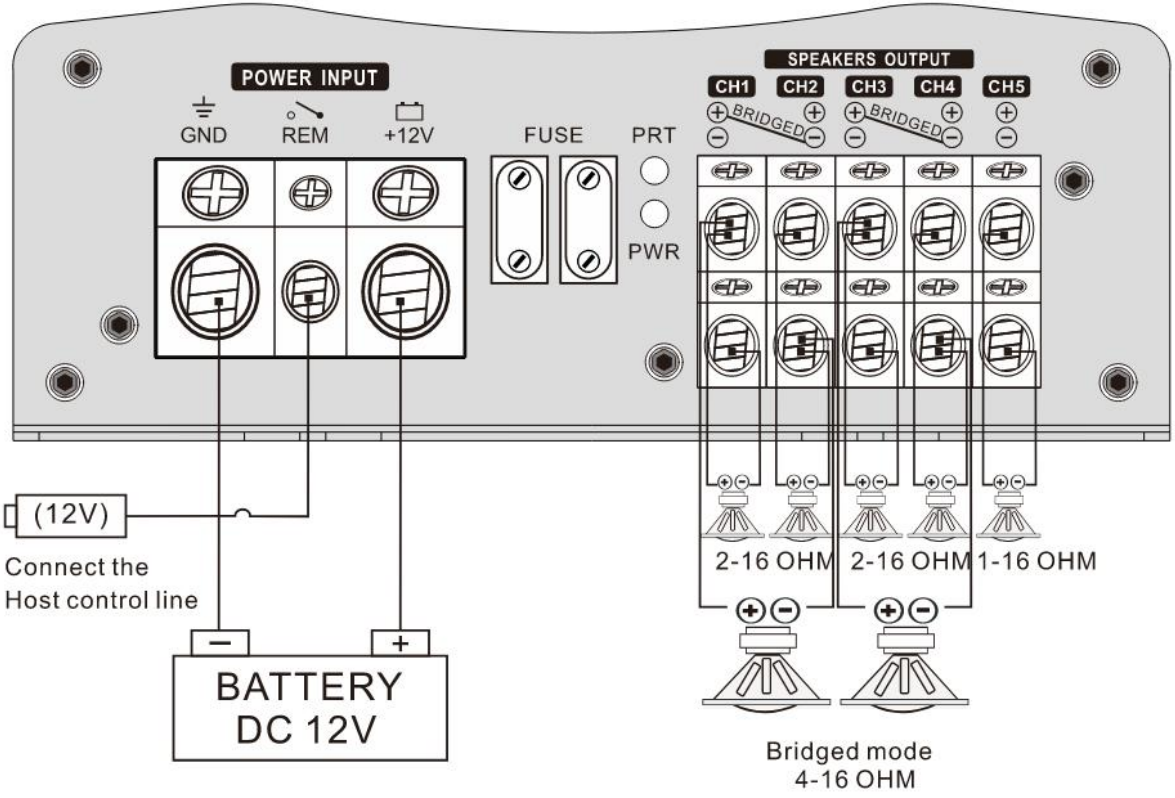
Si el LED se ilumina en verde, el amplificador está listo para funcionar .
Si el LED se ilumina en rojo, hay un mal funcionamiento.

⑯SALIDA DE ALTAVOCES

Salidas de altavoz de los canales CH1 -CH5 para conectar sistemas de altavoces.
La impedancia de los canales CH1-CH4 no debe ser inferior a 2 ohmios (4 ohmios en modo puente) .
La impedancia del canal CH5 no debe ser inferior a 1 Ohm .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Modelo		MXD1200.5
Tensión nominal de alimentación		CC 11-15 V
Voltaje de funcionamiento del pulso		CC 9-16 V
Circuito		Clase D digital
Canales		5
PRODUCCIÓN POTENCIA RMS @14,4 V	**Vatios a 2 ohmios**	200 W x 4 + 1000 W incógnita 1 Máximo
	Vatios a 4 ohmios	100 W x 4 + 500 W incógnita 1 Máximo
	Watts a 4 ohmios en puente	400W en puente incógnita 2 Máximo
Impedancia del altavoz		2-16 ohmios + (1-16 0 hms_CH5)
Rango de frecuencia: 3 dB		10-30000 Hz + (10-250 Hz_CH5)
Factor de amortiguación		>100
Relación señal-ruido		93 dBA
Distorsión armónica total (THD+N)		＜0,01％
Pre - En sensibilidad		0,3-6 Vrms
Encendido automático		Sí
Clasificación del fusible		3*30A

* Los productos como las especificaciones, la apariencia y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

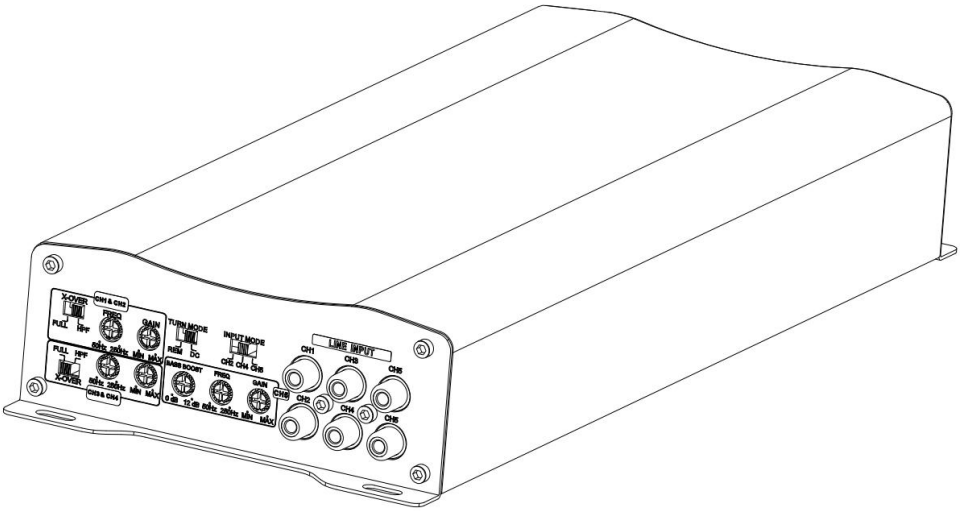
Wzmacniacze wielokanałowe samochodowe

Model: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODEL: MXD1200.5



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie może nie powodować szkodliwych zakłóceń i (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie otrzymane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą spowodować niepożądane działanie.
	Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach przez oznacza, że produkt wymaga oddzielnego składowania odpadów zbiórka w Unii Europejskiej. Dotyczy produktu oraz wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w związku z tym nie można go wyrzucać wraz z normalnymi odpadami domowymi, ale należy oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i urządzenia elektroniczne

SAFETY INSTRUCTIONS

WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszych produktów. Naszym życiowym celem zawsze było zapewnienie klientom produktów i usług najwyższej jakości. Przed użyciem produktu prosimy o zapoznanie się z treścią. instrukcja obsługi ostrożnie, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie. Przechowuj instrukcję obsługi w miejscu gdzie użytkownik może je znaleźć w dowolnym momencie.

OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub pożarowi, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Montaż i okablowanie tego produktu wymaga umiejętności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa, montaż i okablowanie należy pozostawić. pracę profesjonalistom.
- Podczas przedłużania przewodów zapłonu, akumulatora lub uziemienia należy używać przewodów klasy samochodowej lub innych przewodów o przekroju 5

mm2 (AWG 10) lub większym, aby zapobiec pogorszeniu się stanu przewodu i uszkodzeniu powłoki przewodu.

- Aby zapobiec zwarciu, nigdy nie wkładaj ani nie pozostawiaj wewnątrz urządzenia żadnych metalowych przedmiotów (takich jak monety lub metalowe narzędzia).
- Jeżeli z urządzenia zacznie wydobywać się dym lub dziwne zapachy, należy natychmiast wyłączyć zasilanie i skontaktować się z dostawcą.
- Nie dotykaj urządzenia podczas użytkowania, ponieważ jego powierzchnia staje się gorąca i dotknięcie może spowodować oparzenia .

OSTROŻNOŚĆ

Aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Upewnij się, że urządzenie jest podłączone do źródła zasilania 12 V prądu stałego z ujemnym biegunem uziemienia.
- Nie otwieraj górnej ani dolnej pokrywy urządzenia.
- Nie instaluj Nie umieszczaj urządzenia w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych , nadmierne ciepło lub wilgoć. Unikaj również miejsc, w których dużo kurzu i możliwość rozpryskiwania się wody.

NOTATKA

- Jeżeli podczas instalacji wystąpią problemy, należy skonsultować się z dostawcą.
- Jeżeli uważasz, że urządzenie nie działa prawidłowo, skontaktuj się ze swoim dostawcą.

Czyszczenie urządzenia

Jeżeli panel przedni ulegnie zabrudzeniu, wyłącz zasilanie i wytrzyj panel suchą silikonową ściereczką lub miękką ściereczką.

OSTROŻNOŚĆ

Nie należy przecierać panelu twardą szmatką ani szmatką zwilżoną lotnymi rozpuszczalnikami, takimi jak rozcieńczalnik do farb i alkohol.
Mogą one zarysować powierzchnię panelu i/lub spowodować odklejanie się liter wskaźnikowych.

Aby zapobiec wzrostowi poziomu naładowania baterii

Używanie urządzenia w pozycji AC C ON bez włączonego silnika powoduje rozładowanie akumulatora. Używaj go po uruchomienie silnika.

Funkcja ochrony

Funkcja ochrony aktywowana jest w następujących sytuacjach:

To urządzenie jest wyposażone w funkcję ochronną , która chroni je i głośniki przed różnymi wypadkami lub problemy, które mogą wystąpić.

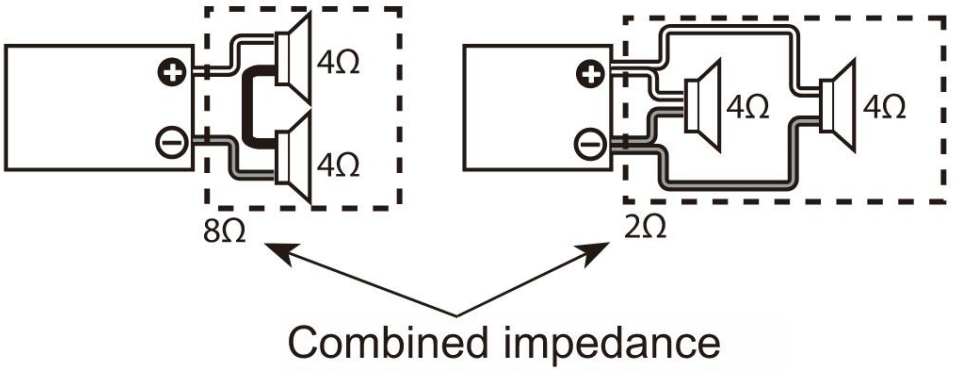
Po uruchomieniu funkcji zabezpieczającej wskaźnik zasilania gaśnie, a wzmacniacz przestaje działać.

- Gdy przewód głośnikowy może ulec zwarciu.
- Gdy wyjście głośnika styka się z masą.
- W przypadku awarii urządzenia i wysłania sygnału prądu stałego do wyjścia głośnikowego
- Jeżeli temperatura wewnętrzna jest wysoka , urządzenie nie będzie działać.

Głośnik wybór

- Stosowanie głośników o mniejszej mocy wejściowej niż moc wyjściowa wzmacniacza może skutkować wytwarzaniem dymu lub awarią sprzętu.
- Impedancja podłączanych głośników powinna wynosić 2Ω lub większy (dla połączeń stereo) lub 4Ω lub większa (dla połączeń mostkowych). Jeśli ma być użytych więcej niż jeden zestaw głośników , należy obliczyć ich łączną impedancję, a następnie podłączyć odpowiednie głośniki do wzmacniacza.

<Przykład>



Okablowanie

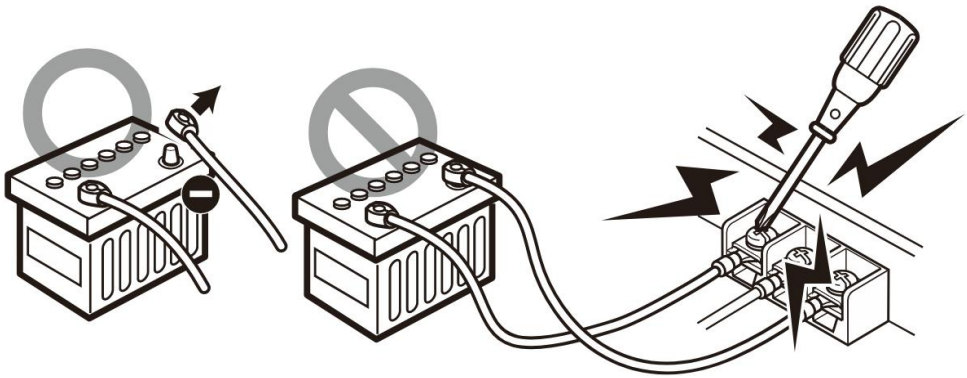
- Podłącz przewód akumulatora do tego urządzenia bezpośrednio do akumulatora.

  Jeśli jest podłączony do wiązki przewodów pojazdu, można go··· spowodować

  przepalenie bezpieczników itp.
- Jeżeli podczas pracy silnika z głośników słychać brzęczenie, należy podłączyć filtr szumów liniowych (opcjonalnie) każdy z przewodów akumulatora s .
- Nie dopuszczaj do bezpośredniego kontaktu przewodu z krawędzią płyty żelaznej, stosując przelotki.
- Podłącz przewód uziemiający do metalowej części podwozia samochodu, która pełni funkcję uziemienia elektrycznego, przekazując prąd do ujemny biegun akumulatora.
- Nie włączaj zasilania, jeśli przewód uziemiający nie jest podłączony.
- Pamiętaj o zainstalowaniu bezpiecznika ochronnego w przewodzie zasilającym w pobliżu akumulatora. Bezpiecznik ochronny powinien być taki sam. pojemność równą pojemności bezpiecznika jednostki lub nieco większą.
- Do przewodu zasilającego i uziemienia należy używać przewodu zasilającego typu samochodowego (ognioodpornego) . (Używaj przewodu zasilającego o średnicy zakres 5 mm2 (AWG 10) lub większy.)
- W przypadku stosowania więcej niż jednego wzmacniacza mocy należy zastosować przewód zasilający i bezpiecznik ochronny o mocy większa zdolność do obsługi prądu niż maksymalny całkowity prąd pobierany przez każdy wzmacniacz.

OSTRZEŻENIE

Szczególną uwagę należy zwrócić na nawiązanie dobrego kontaktu elektrycznego wyjścia wzmacniacza i zaciski głośnikowe. Słabe lub luźne połączenia mogą powodować iskrzenie lub spalanie na zaciskach ze względu na bardzo dużą moc, jaką posiada wzmacniacz może dostarczyć.



OSTROŻNOŚĆ

- Jeżeli dźwięk nie jest odtwarzany prawidłowo, należy natychmiast wyłączyć zasilanie i sprawdzić połączenia.
- Przed zmianą ustawienia dowolnego przełącznika należy koniecznie wyłączyć zasilanie.
- Jeśli bezpiecznik się przepali, sprawdź przewody pod kątem zwarcia, a następnie wymień bezpiecznik na nowy o tej samej wartości .
- Sprawdź, czy żadne niepodłączone przewody lub złącza nie dotykają karoserii samochodu. Nie zdejmuj zaślepek z odrębny przewody lub złącza zapobiegające zwarciom.
- Podłącz przewody głośnikowe osobno do odpowiednich złączy głośnikowych. Współdzielenie przewodu ujemnego głośnika lub uziemienie przewodów głośnikowych do metalowej karoserii samochodu może spowodować awarię urządzenia.
- Po montażu należy sprawdzić, czy światła stopu, kierunkowskazy i wycieraczki działają prawidłowo.

INSTALLATION PROCEDURE

Ze względu na dużą różnorodność możliwych ustawień i połączeń w zależności od zastosowania, należy zapoznać się z instrukcją obsługi. aby wybrać odpowiednie ustawienia i połączenie .

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz zacisk ujemny akumulatora, aby zapobiegać zwarciom.
2. Ustaw urządzenie zgodnie z zamierzonym zastosowaniem.
3. Podłącz przewody wejściowe i wyjściowe jednostek.
4. Podłącz przewody głośnikowe.
5. Podłącz przewód zasilający, przewód sterujący zasilaniem i uziemienie drut po tym zamówienie.
6. Zamontuj elementy instalacyjne w urządzeniu.
7. Podłącz urządzenie.
8. Podłącz ujemny biegun akumulatora .

OSTROŻNOŚĆ

- Nie należy instalować w poniższych lokalizacjach: (niestabilne miejsce, miejsce utrudniające prowadzenie pojazdu, miejsce narażone na wilgotno, w miejscu zakurzonym, w miejscu, w którym robi się gorąco, w miejscu, w którym jest bezpośrednio wystawione na działanie promieni słonecznych, w miejscu, w którym jest wystawione na działanie gorącego powietrza)
- Nie instaluj urządzenia pod dywanem. W przeciwnym razie może dojść do nagrzewania się urządzenia i jego uszkodzenia.
- Zainstaluj to urządzenie w miejscu , w którym ciepło będzie mogło łatwo rozproszyć się. Po zainstalowaniu nie umieszczaj na nim żadnych przedmiotów. jednostka.
- Temperatura powierzchni wzmacniacza będzie wysoka podczas użytkowania. Wzmacniacz należy zainstalować w miejscu, w którym ludzie , żywice i inne substancje wrażliwe na ciepło nie będą miały z nim kontaktu.
- Podczas robienia otworu pod siedzeniem, w bagażniku lub w innym miejscu

pojazdu należy sprawdzić, czy nie ma tam niczego niebezpieczne po przeciwnej stronie, takie jak zbiornik paliwa, przewód hamulcowy lub wiązka przewodów, i uważaj, aby nie spowodować zarysowań lub innych uszkodzeń.

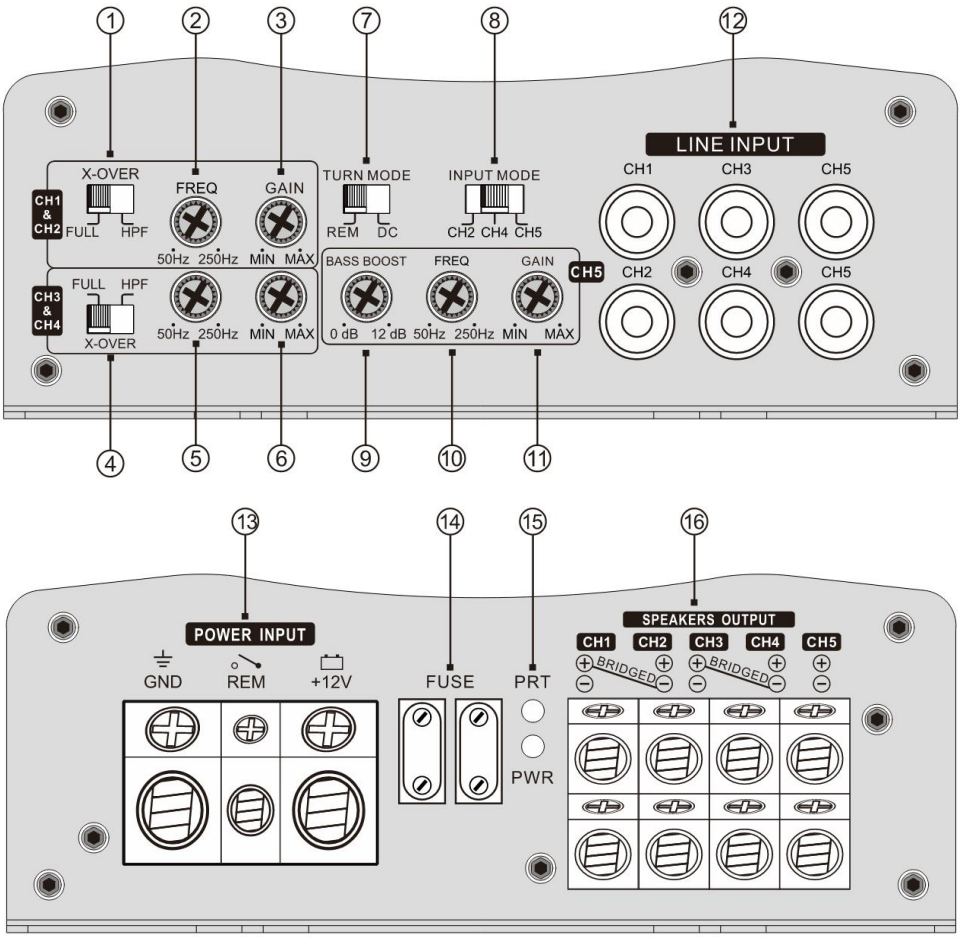
● Nie montować w pobliżu deski rozdzielczej, tylnej tacy ani elementów poduszek powietrznych.

● Montaż pojazdu powinien polegać na solidnym zamocowaniu urządzenia w miejscu, w którym

nie będzie utrudniać jazdy. Jeśli jednostka odpada w wyniku porażenia prądem i uderza osobę lub część zabezpieczająca, może spowodować obrażenia lub wypadek.

● Po zainstalowaniu urządzenia należy sprawdzić, czy urządzenia elektryczne, takie jak światła stopu, kierunkowskazy i inne, działają prawidłowo. Wycieraczki działają normalnie .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④TRYB X-OVER

Ten przełącznik zwrotnicy wybiera żądany tryb pracy danego urządzenia. para kanałów

HPF: Tryb górnoprzepustowy (częstotliwość jest ograniczona w dół, regulowana przez FREQ.)

FULL: Tryb pełnego zakresu (wzmacniany jest cały zakres częstotliwości)

②⑤FRED

Te regulatory określają częstotliwość podziału filtra górnoprzepustowego dla danej pary kanałów. Częstotliwość podziału jest regulowana w zakresie od 50 Hz do 250

Hz .

③⑥⑪ ZYSK

Ten kontroler określa czułość wejściową (dostosowanie do sygnału wyjściowego jednostki głównej).

⑦TRYB OBRÓT

Jeżeli Twój odtwarzacz nie ma sygnału włączania (REM), możesz skorzystać z funkcji automatycznego włączania Wzmacniacz. Wzmacniacz wykrywa wzrost napięcia do 6 woltów, gdy jednostka główna jest włączana przez tzw. „ DC offset" i włącza wzmacniacz. Gdy tylko jednostka główna zostanie ponownie wyłączona, wzmacniacz wyłącza się samoczynnie.

REM: Włącz za pomocą sygnału włączenia (REM) jednostki głównej

DC: automatyczne włączanie przez głośnik DC (bez użycia „ REM IN " drut)

⑧TRYB WEJŚCIA

Przełącznik umożliwiający kierowanie sygnałów wejściowych do odpowiednich kanałów wzmacniacza.

W pozycji przełącznika 2CH sygnał wejściowy jest kierowany z pary kanałów CH1/CH2 do CH3/CH4/CH5. Oznacza to, że na wejściach CH1/CH2 wymagany jest tylko sygnał stereo.

W pozycji przełącznika 4CH sygnał wejściowy kierowany jest z pary kanałów CH1/CH2/CH3/CH4 do CH5.

⑨WZMOCNIENIE BASÓW

Kontroler ten określa wzmocnienie basów (0 - 12 dB) na danym kanale.

⑩CZĘSTOTLIWOŚĆ

Kontrolery te określają częstotliwość podziału filtra dolnoprzepustowego w danym kanale .

Częstotliwość podziału można regulować w zakresie od 50 Hz do 250 Hz.

⑫WEJŚCIE LINIOWE

Wejścia RCA do podłączania niskich sygnały linii poziomej.

⑬WEJŚCIE ZASILANIA

Podłącz zacisk +12V do bieguna +12V akumulatora pojazdu.
Podłącz zacisk GND do odpowiedniego punktu uziemienia na podwoziu pojazdu. Przewód uziemiający musi być jak najkrótszy i musi być podłączony do pustego metalowego punktu w podwoziu pojazdu. Upewnij się, że Ten punkt uziemienia ma stabilne i bezpieczne połączenie elektryczne z ujemnym biegunem akumulatora. Sprawdź to Jeżeli to możliwe, należy podłączyć przewód uziemiający od akumulatora do punktu uziemienia i w razie potrzeby zastosować się do tego zalecenia.

⑭BEZPIECZNIK

Gniazdo na bezpiecznik urządzenia (2*40 A).

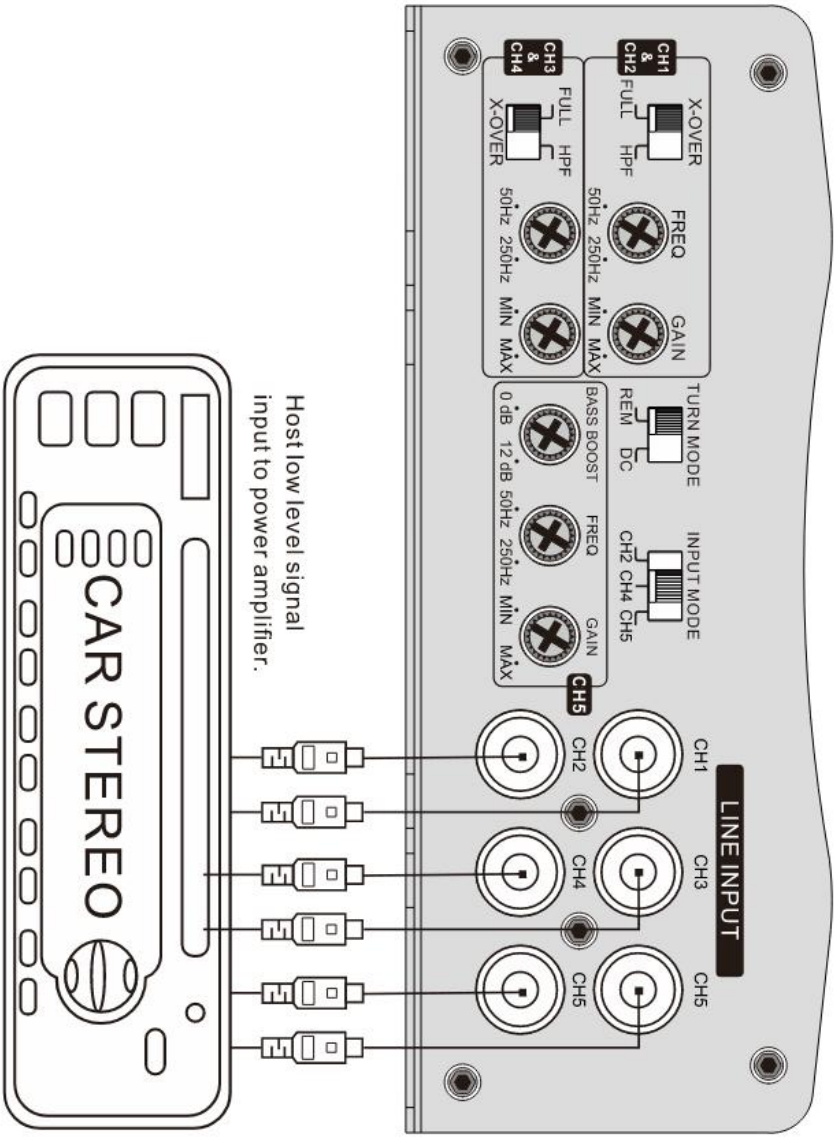
⑮PRT / PWR

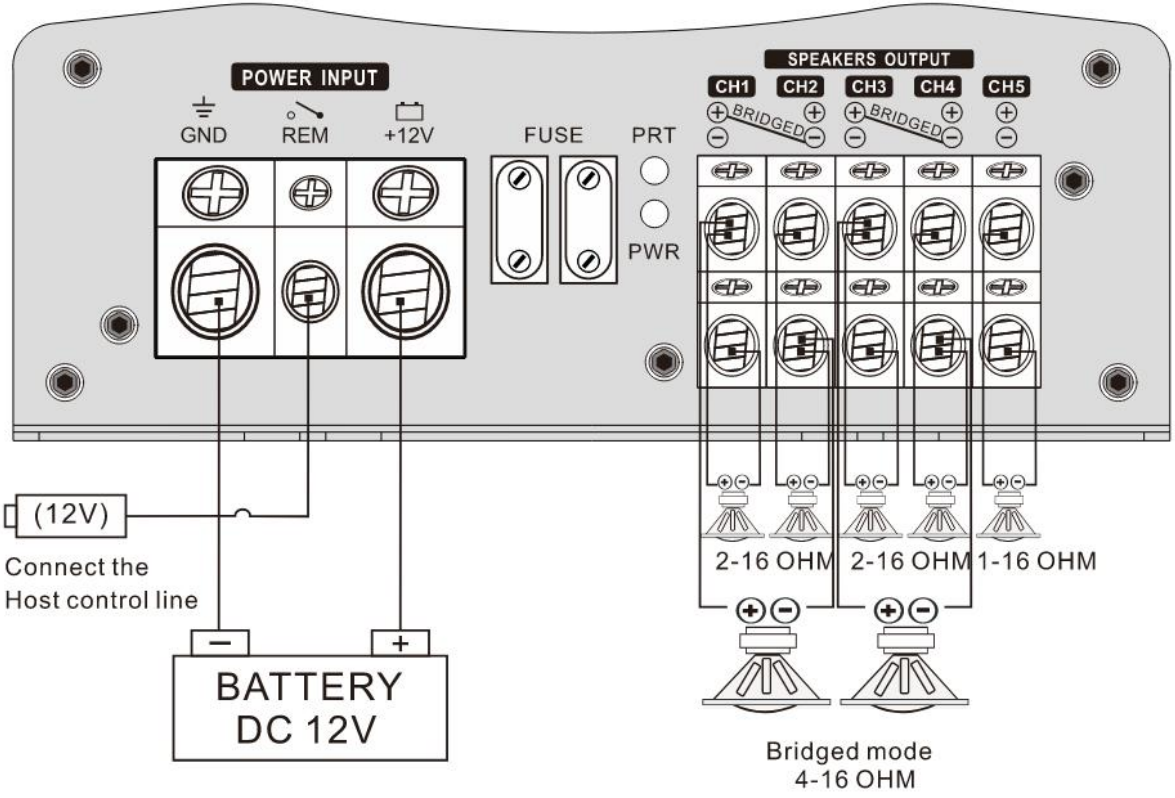
Jeżeli dioda LED zaświeci się na zielono, wzmacniacz jest gotowy do pracy .
Jeżeli dioda LED zaświeci się na czerwono, oznacza to usterkę.

⑯ WYJŚCIE GŁOŚNIKÓW

Wyjścia głośnikowe kanałów CH1 - CH5 umożliwiające podłączenie systemów głośnikowych.
Impedancja kanałów CH1-CH4 nie może być mniejsza niż 2 omy (4 omy w trybie mostkowym) .
Impedancja kanału CH5 nie może być mniejsza niż 1 om .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Model		MXD1200.5
Nominalne napięcie zasilania		DC11-15V
Napięcie robocze impulsu		DC9-16V
Okrążenie		Cyfrowa klasa D
Kanały		5
WYJŚCIE Moc skuteczna @14,4V	**Watów przy 2 omach**	200 W x 4 + 1000 W X 1 Maksym
	Watów przy 4 omach	100 W x 4 + 500 W X 1 Maksym
	Watów przy 4 omach w mostku	400W w trybie mostkowym X 2 Maksym
Impedancja głośnika		2-16 omów + (1-16 0hms_CH5)
Zakres częstotliwości - 3 dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
Współczynnik tłumienia		＞100
Stosunek sygnału do szumu		93 dBA
THD+N		＜0,01％
Pre - In-sensytywność		0,3-6VRMS
Automatyczne włączanie		Tak
Wartość bezpiecznika		3*30A

* Produkty mogą podlegać zmianom dotyczącym specyfikacji, wyglądu i konstrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

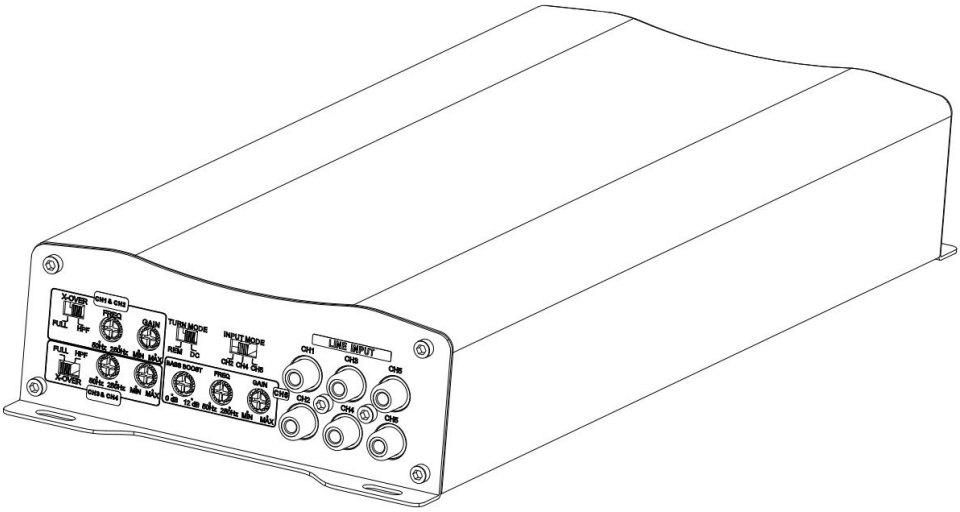
Upgrade · The Home Creator Way

Auto-multikanaalsversterkers

Model: MXD1200.5

Car Multichannel Amplifiers

MODEL: MXD1200.5



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker dit lezen. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat kan (1) geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet accepteren alle ontvangen storingen, inclusief storingen die mogelijk veroorzaakt een ongewenste werking.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn. 2012/19/EC. Het symbool met een gekruiste rolcontainer. Dit geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd. collectie in de Europese Unie. Dit geldt voor het product. en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten gemarkeerd als zodanig mag het niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moet naar een inzamelpunt voor het recyclen van elektrische apparaten worden gebracht. elektronische apparaten

SAFETY INSTRUCTIONS

INVOERING

Bedankt voor uw aankoop. Het leveren van producten en service van de beste kwaliteit is altijd ons doel geweest. Lees dit voordat u het product gebruikt. handleiding Zorg ervoor dat u het product zorgvuldig gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plaats. waar de gebruiker het op elk moment kan vinden.

WAARSCHUWING

Om letsel of brand te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen:

- Het monteren en bedraden van dit product vereist vaardigheden en ervaring. Laat de montage en bedrading voor uw eigen veiligheid aan een professional over. werk voor professionals.
- Gebruik bij het verlengen van de ontstekings-, accu- of massadraden altijd draden van automobielkwaliteit of andere geschikte draden. met een bereik van

5 mm² (AWG 10) of meer om draadveroudering en beschadiging van de draadmantel te voorkomen.

- Om kortsluiting te voorkomen, mag u nooit metalen voorwerpen (zoals munten of metalen gereedschap) in het apparaat plaatsen of achterlaten.
- Als het apparaat rook of vreemde geuren begint af te geven, schakel dan onmiddellijk de stroom uit en neem contact op met uw leverancier.
- Raak het apparaat tijdens gebruik niet aan, omdat het oppervlak heet wordt en aanraking brandwonden kan veroorzaken .

VOORZICHTIGHEID

Om schade aan de machine te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen:

- Zorg ervoor dat het apparaat is aangesloten op een 12V DC-voeding met een negatieve aardverbinding.
- Open de boven- of onderkant van het apparaat niet.
- Niet installeren Plaats het apparaat niet op een plek die is blootgesteld aan direct zonlicht , extreme hitte of hoge luchtvochtigheid. Vermijd ook plaatsen met te veel warmte of hitte. veel stof of de mogelijkheid van opspattend water.

OPMERKING

- Als u problemen ondervindt tijdens de installatie, neem dan contact op met uw leverancier.
- Als het apparaat niet goed lijkt te werken, neem dan contact op met uw leverancier.

Het apparaat schoonmaken

Als het voorpaneel vuil wordt, schakel dan de stroom uit en veeg het paneel schoon met een droge siliconendoek of een zachte doek.

VOORZICHTIGHEID

Veeg het paneel niet af met een harde doek of een doek die bevochtigd is met vluchtige oplosmiddelen zoals verfverdunner en alcohol.
Ze kunnen krassen op het oppervlak van het paneel veroorzaken en/of ervoor zorgen dat de indicatorletters loslaten.

Om te voorkomen dat de batterij oploopt

Wanneer het apparaat in de AC C ON-stand wordt gebruikt zonder de motor aan te zetten, raakt de accu leeg. Gebruik het apparaat pas nadat de motor is gestart. De motor starten.

Beveiligingsfunctie

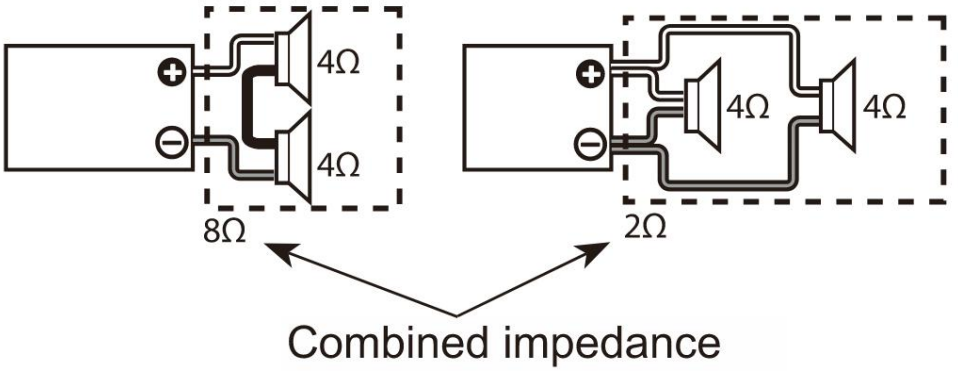
De beveiligingsfunctie wordt geactiveerd in de volgende situaties:
Dit apparaat is uitgerust met een beveiligingsfunctie om dit apparaat en uw luidsprekers te beschermen tegen diverse ongelukken of problemen die kunnen optreden.
Wanneer de beveiligingsfunctie wordt geactiveerd, gaat de stroomindicator uit en stopt de versterker met werken.

- Wanneer een luidsprekerkabel kortgesloten kan zijn.
- Wanneer een luidsprekeruitgang contact maakt met aarde.
- Wanneer het apparaat defect raakt en er een gelijkstroomsignaal naar de luidsprekeruitgang wordt gestuurd
- Als de interne temperatuur hoog is , werkt het apparaat niet.

Spreker selectie

- Het gebruik van luidsprekers met een lager ingangsvermogen dan het uitgangsvermogen van de versterker kan leiden tot rookontwikkeling of defecten aan de apparatuur.
- De impedantie van de aan te sluiten luidsprekers moet 2Ω zijn. of hoger (voor stereo-aansluitingen), of 4Ω of hoger (voor overbrugde verbindingen). Als er meer dan één set luidsprekers wordt gebruikt, bereken dan de gecombineerde impedantie van de luidsprekers en sluit vervolgens geschikte luidsprekers aan op de versterker.

<Voorbeeld>

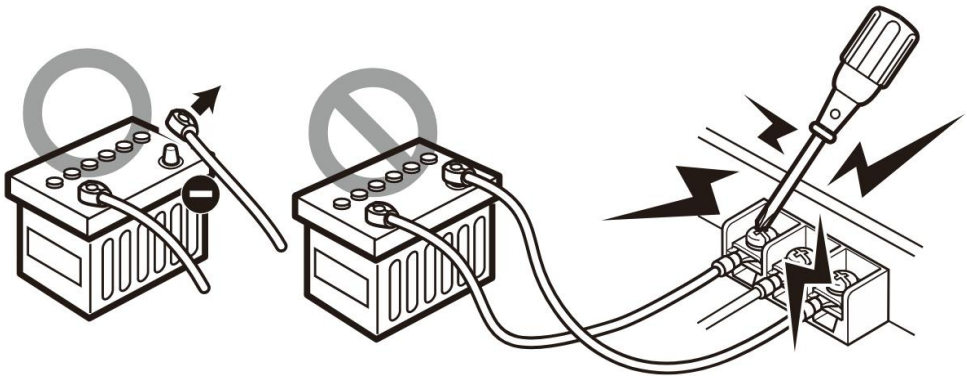


Bedrading

- Sluit de accukabel voor dit apparaat rechtstreeks aan op de accu. Als deze is aangesloten op de kabelboom van het voertuig, kan deze waardoor zekeringen doorslaan, enz.
- Als er een zoemend geluid uit de luidsprekers komt wanneer de motor draait, sluit dan een lijnruisfilter (optioneel) aan op elk van de batterijdraden .
- Voorkom dat de draad direct in contact komt met de rand van de ijzeren plaat door gebruik te maken van doorvoertules.
- Sluit de aardingsdraad aan op een metalen onderdeel van het chassis van de auto dat als elektrische aarding fungeert en de stroom doorlaat naar de auto. de negatieve pool van de accu.
- Schakel de stroom niet in als de aardingsdraad niet is aangesloten.
- Zorg ervoor dat u een beveiligingszekering in het netsnoer in de buurt van de accu plaatst. De beveiligingszekering moet van hetzelfde type zijn. capaciteit gelijk aan de zekeringcapaciteit van het apparaat of iets groter.
- Gebruik voor de stroomkabel en aarding een brandwerende stroomkabel van het voertuigtype . (Gebruik een stroomkabel met een bereik van 5 mm^2 (AWG 10) of meer.)
- Als er meer dan één eindversterker wordt gebruikt, gebruik dan een voedingskabel en een beveiligingszekering. een grotere stroomverwerkingscapaciteit dan de totale maximale stroom die door elke versterker wordt afgenomen.

WAARSCHUWING

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het maken van goed elektrisch contact bij de versterkeruitgang en luidsprekeraansluitingen. Slechte of losse verbindingen kunnen problemen veroorzaken. vonken of verbranding bij de aansluitingen vanwege het zeer hoge vermogen van de versterker kan leveren.



VOORZICHTIGHEID

- Als er geen normaal geluid wordt weergegeven, schakel dan onmiddellijk de stroom uit en controleer de aansluitingen.
- Zorg ervoor dat u de stroom uitschakelt voordat u de instelling van een schakelaar wijzigt.
- Als de zekering doorslaat, controleer dan de bedrading op kortsluiting en vervang de zekering door een zekering met dezelfde waarde .

- Controleer of er geen losse draden of connectoren de carrosserie raken. Verwijder geen dopjes van niet verbonden draden of connectoren om kortsluiting te voorkomen.
- Sluit de luidsprekerkabels afzonderlijk aan op de juiste luidsprekerconnectoren. Deel de min-draad van de luidspreker. Het aarden van de luidsprekerdraden aan de metalen carrosserie van de auto kan ervoor zorgen dat dit apparaat defect raakt.
- Controleer na de installatie of de remlichten, richtingaanwijzers en ruitenwissers naar behoren werken.

INSTALLATION PROCEDURE

Aangezien er , afhankelijk van de toepassing, een grote verscheidenheid aan instellingen en aansluitingen mogelijk is, dient u de gebruiksaanwijzing te raadplegen. Het is belangrijk om de juiste instelling en verbinding te kiezen .

1. Verwijder de contactsleutel en koppel de minpool van de accu los om Voorkom kortsluiting.
2. Stel het apparaat in volgens het beoogde gebruik.
3. Sluit de in- en uitgangsdraden van de apparaten aan.
4. Sluit de luidsprekerkabels aan.
5. Sluit de voedingsdraad, de stroomregeldraad en de aardingsdraad aan. draad volgen dit volgorde.
6. Monteer de installatieonderdelen in het apparaat.
7. Bevestig het apparaat.
8. Sluit de negatieve pool van de batterij aan .

VOORZICHTIGHEID

- Niet installeren op de onderstaande locaties: (instabiele locatie, op een locatie die het rijden belemmert, op een locatie die nat, op een stoffige plek, op een warme plek, op een plek met direct zonlicht, op een plek die wordt blootgesteld aan hete lucht)
- Installeer het apparaat niet onder het tapijt. Anders ontstaat er warmteophoping en kan het apparaat beschadigd raken.
- Installeer dit apparaat op een plek waar de warmte gemakkelijk kan ontsnappen. Plaats na installatie geen voorwerpen bovenop het apparaat. de eenheid.
- De oppervlaktetemperatuur van de versterker zal tijdens gebruik hoog oplopen. Installeer de versterker op een plaats waar mensen , kunststoffen en andere hittegevoelige materialen er niet mee in contact kunnen komen.
- Controleer bij het maken van een gat onder een stoel, in de kofferbak of ergens anders in het voertuig of er niets in de weg zit. gevaarlijke situaties aan de andere kant, zoals een benzinetank, remleiding of kabelboom, moeten worden voorkomen. Wees voorzichtig om geen schade te veroorzaken. krassen of andere beschadigingen.

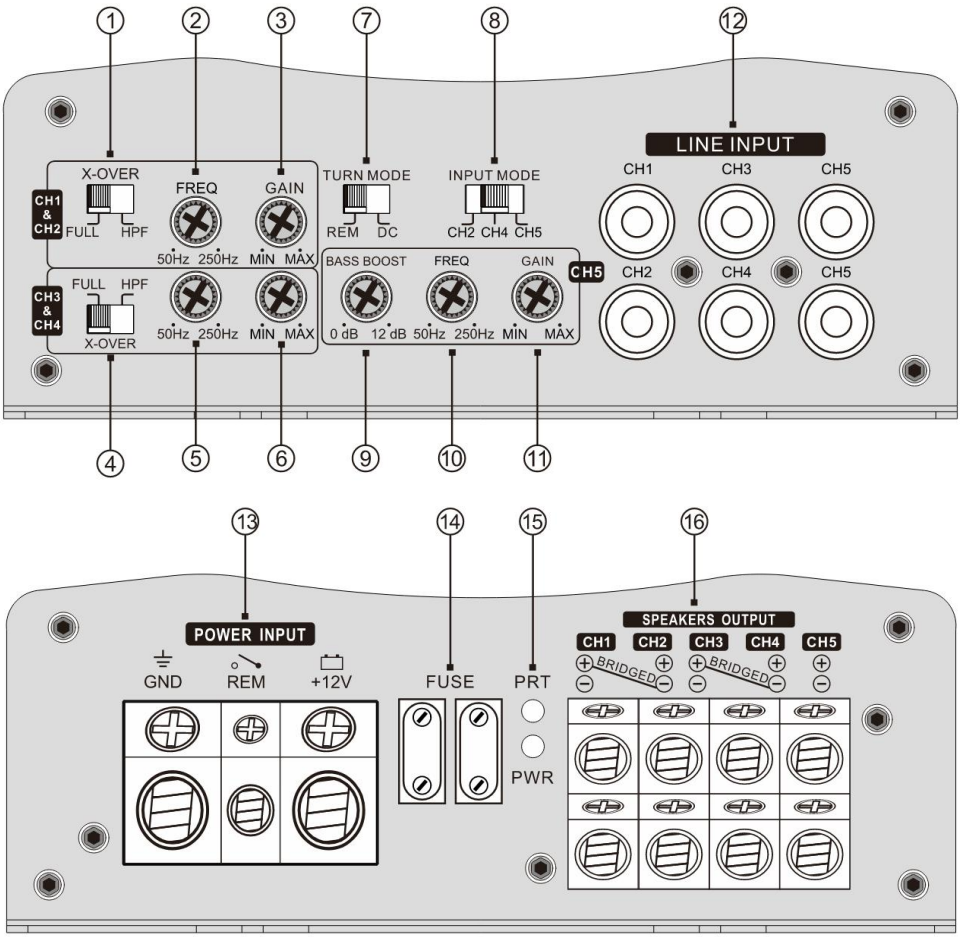
● Niet installeren in de buurt van het dashboard, de hoedenplank of airbagonderdelen.

● Bij de installatie van het voertuig moet de unit stevig worden bevestigd op een plaats waar

Het zal het rijden niet belemmeren. Als de eenheid komt los door een schok en raakt een persoon of Het is een veiligheidsonderdeel, maar het kan letsel of een ongeluk veroorzaken.

● Controleer na het installeren van de unit of de elektrische apparatuur, zoals de remlichten, richtingaanwijzers en De ruitenwissers werken normaal .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④ X-OVER-MODUS

Met deze omschakelaar selecteert u de gewenste bedrijfsmodus van het betreffende apparaat. kanaalpaar

HPF: Hoogdoorlaatfilter (de frequentie is naar beneden beperkt, instelbaar via FREQ.)

VOLLEDIG: Volledige frequentiebereikmodus (het gehele frequentiebereik wordt versterkt)

②⑤FRED

Deze controllers bepalen de crossoverfrequentie van het hoogdoorlaatfilter op het

betreffende kanaalpaar. De crossoverfrequentie is instelbaar van 50 Hz tot 250 Hz .

③⑥⑪ WINST

Deze controller bepaalt de ingangsgevoeligheid (aanpassing aan het uitgangssignaal van de hoofdunit).

⑦ SCHAKELMODUS

Als uw autoradio geen inschakelsignaal (REM) heeft, kunt u de automatische inschakelfunctie van de radio gebruiken. versterker. De versterker detecteert vervolgens een spanningsstijging tot 6 volt wanneer de autoradio wordt ingeschakeld door een zogenaamde " DC-offset" en schakelt vervolgens de versterker in. Zodra de autoradio weer wordt uitgeschakeld, schakelt de versterker weer in. schakelt zichzelf uit.

REM: Inschakelen via het inschakelsignaal (REM) van de hoofdunit

DC: Automatisch inschakelen via luidspreker-DC (zonder gebruik te maken van de “ REM IN ” draad)

⑧INVOERMODUS

Schakel de schakelaar om de ingangssignalen naar de respectievelijke versterkerkanalen te leiden.

In schakelstand 2CH wordt het ingangssignaal van het kanaalpaar CH1/CH2 naar CH3/CH4/CH5 geleid. Dit betekent dat er alleen een stereosignaal nodig is bij de ingangen CH1/CH2.

In schakelstand 4CH wordt het ingangssignaal van het kanaalpaar CH1/CH2/CH3/CH4 naar CH5 geleid.

⑨BASVERSTERKING

Met deze regelaar kunt u de basversterking (0 - 12 dB) op het betreffende kanaal instellen.

⑩FREQUENTIE

Deze controllers bepalen de overgangsfrequentie van het laagdoorlaatfilter op het betreffende kanaal .

De crossoverfrequentie is instelbaar van 50 Hz tot 250 Hz.

⑫LIJNINGANG

RCA-ingangen voor het aansluiten van laagspanningsapparatuur niveaulijnsignalen.

⑬VOEDINGSINGANG

Sluit de +12V-aansluiting aan op de +12V-pool van de accu van het voertuig. Sluit de GND-aansluiting aan op een geschikt massapunt op het chassis van het voertuig. De massadraad moet De kabel moet zo kort mogelijk zijn en verbonden worden met een vlak metalen punt op het chassis van het voertuig. Zorg ervoor dat Dit aardingspunt heeft een stabiele en veilige elektrische verbinding met de minpool van de accu. Controleer dit. Sluit indien mogelijk een aardingskabel aan van de accu naar het aardingspunt en zorg ervoor dat deze goed vastzit.

⑭ZEKERING

Sleuf voor de apparaatzekering (2*40 A).

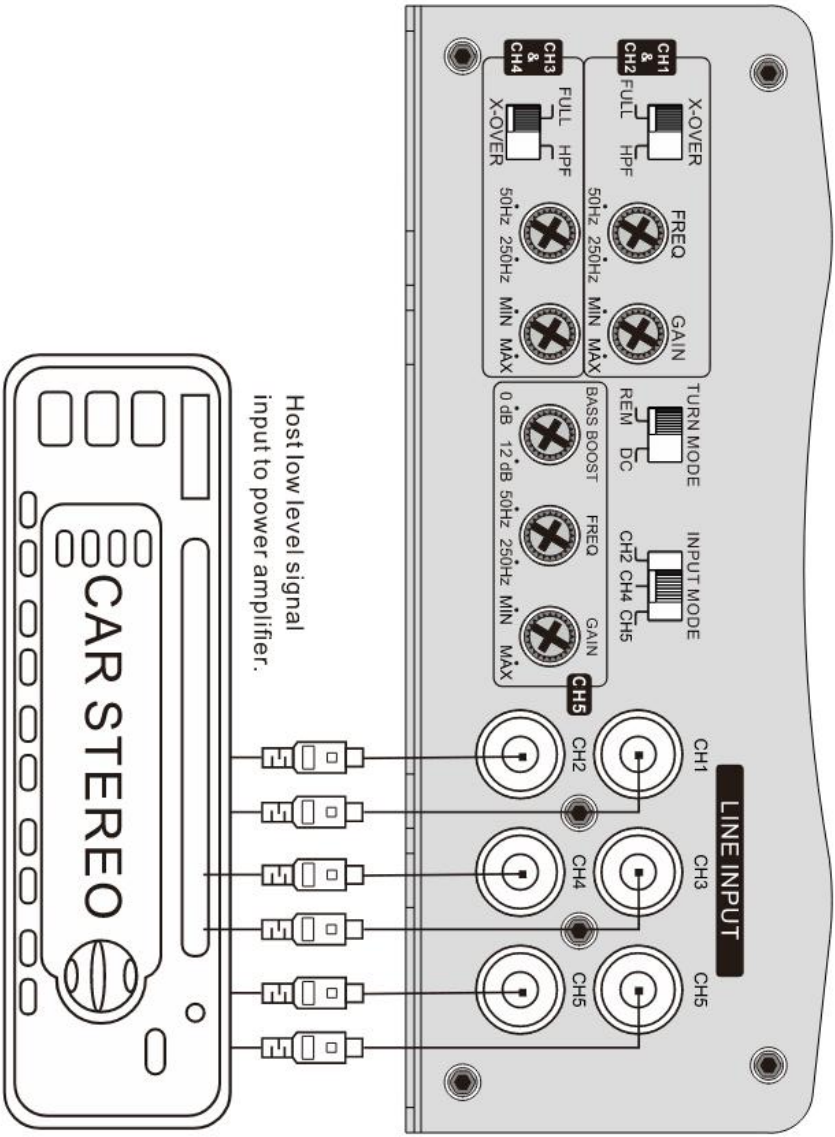
⑮PRT / PWR

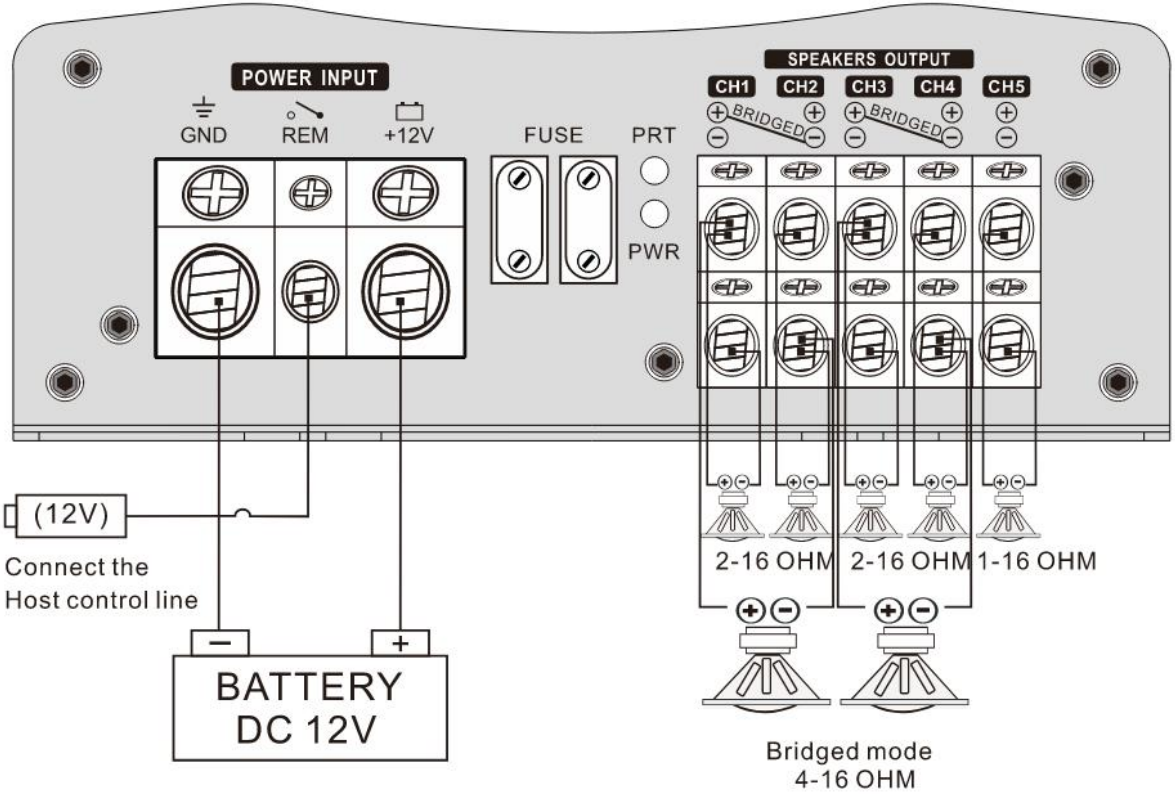
Als de LED groen oplicht, is de versterker klaar voor gebruik .
Als de LED rood oplicht, is er een storing.

⑯LUIDSPREKERUITGANG

Luidsprekeruitgangen van de kanalen CH1 -CH5 voor het aansluiten van luidsprekersystemen.
De impedantie van de CH1-CH4 kanalen mag niet lager zijn dan 2 Ohm (4 Ohm in brugmodus) .
De impedantie van kanaal CH5 mag niet lager zijn dan 1 Ohm .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Model		MXD1200.5
Nominale voedingsspanning		DC11-15V
Pulsbedrijfsspanning		DC9-16V
Circuit		Digitale Klasse D
Kanalen		5
UITVOER RMS-vermogen @14,4V	**Wattage bij 2 Ohm**	200W x 4 + 1000W X 1 Max
	Wattage bij 4 Ohm	100W x 4 + 500W X 1 Max
	Watt bij 4 Ohm in brugschakeling	400W in brugmodus X 2 Max
Luidsprekerimpedantie		2-16 Ohm + (1-16 0hms_CH5)
Frequentiebereik -3dB		10-30000 Hz+(10-250 Hz_CH5)
dempingsfactor		>100
Signaal-ruisverhouding		93 dBA
THD+N		<0,01%
Voorafgaande ongevoeligheid		0,3-6 VRMS
Automatisch inschakelen		Ja
Zekeringwaarde		3*30A

* Producteigenschappen, zoals specificaties, uiterlijk en ontwerp, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

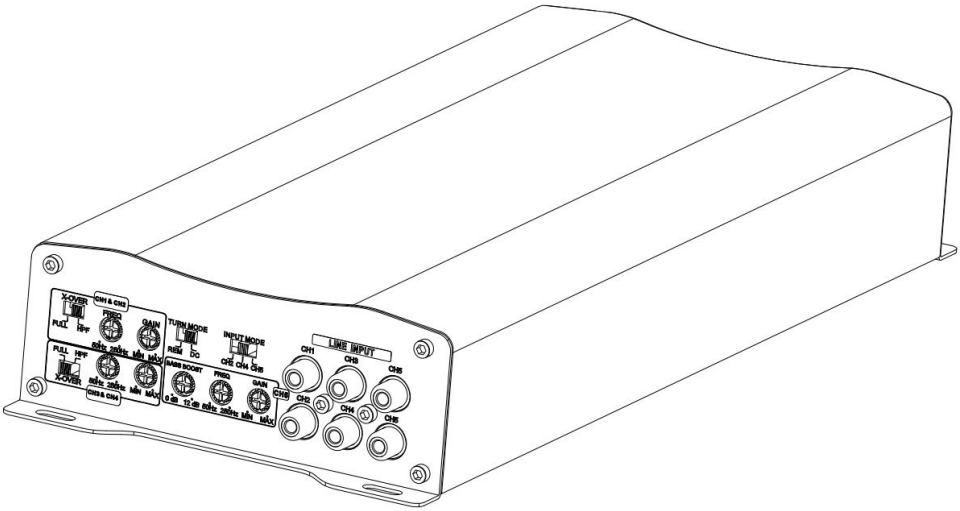
Bil flerkanalsförstärkare

Modell: MXD1200.5

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Car Multichannel Amplifiers

MODELL: MXD1200.5



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är föremål för följande två villkor:(1)Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) den här enheten måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en överkorsad soptunna genom indikerar att produkten behöver sopsorteras separat insamling i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta får därför inte slängas med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska elektroniska apparater

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUKTION

Tack för att du köpt våra produkter. Vårt livslånga mål är att förse våra kunder med produkter och service av bästa kvalitet. Läs detta innan du använder produkten. instruktionsmanual noggrant för att säkerställa korrekt användning. Förvara bruksanvisningen på en plats där användaren kan hitta den när som helst.

VARNING

För att förhindra skador eller brand, vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Montering och kabeldragning av denna produkt kräver kunskap och erfarenhet. Av säkerhetsskäl, lämna monterings- och kabeldragningsarbetet arbete till yrkesverksamma.
- När du förlänger tändnings-, batteri- eller jordkablarna, se till att använda kablar av bilkvalitet eller andra kablar. med ett intervall på 5 mm2 (AWG 10) eller mer för att förhindra att tråden försämras och att trådbeläggningen skadas.
- För att undvika kortslutning, placera eller lämna aldrig några metallföremål (som mynt eller metallverktyg) inuti enheten.
- Om enheten börjar avge rök eller konstiga lukter, stäng av strömmen omedelbart

och kontakta din leverantör.

- Rör inte vid enheten under användning eftersom enhetens yta blir varm och kan orsaka brännskador om den vidrörs .

FÖRSIKTIGHET

För att förhindra skador på maskinen, vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Se till att enheten är ansluten till en 12V DC-strömförsörjning med negativ jordanslutning.
- Öppna inte enhetens övre eller nedre lock.
- Installera inte enheten på en plats som utsätts för direkt solljus , extrem värme eller fuktighet. Undvik även platser med för höga temperaturer. mycket damm eller risken för vattenstänk.

NOTERA

- Om du upplever problem under installationen, kontakta din leverantör.
- Om enheten inte verkar fungera korrekt, kontakta din leverantör.

Rengöring av enheten

Om frontpanelen blir smutsig, stäng av strömmen och torka av panelen med en torr silikonduk eller en mjuk trasa.

FÖRSIKTIGHET

Torka inte av panelen med en hård trasa eller en trasa fuktad med flyktiga lösningsmedel som färgförtunnande medel och alkohol.
De kan repa panelens yta och/eller få indikatorbokstäverna att lossna.

För att förhindra att batteriet skjuter upp sig

När enheten används i AC - läget PÅ utan att motorn slås PÅ, urladdas batteriet. Använd den efteråt. starta motorn.

Skyddsfunktion

Skyddsfunktionen aktiveras i följande situationer:
Denna enhet är utrustad med en skyddsfunktion för att skydda den och dina högtalare från olika olyckor eller problem som kan uppstå.
När skyddsfunktionen utlöses släcks strömindikatorn och förstärkaren slutar

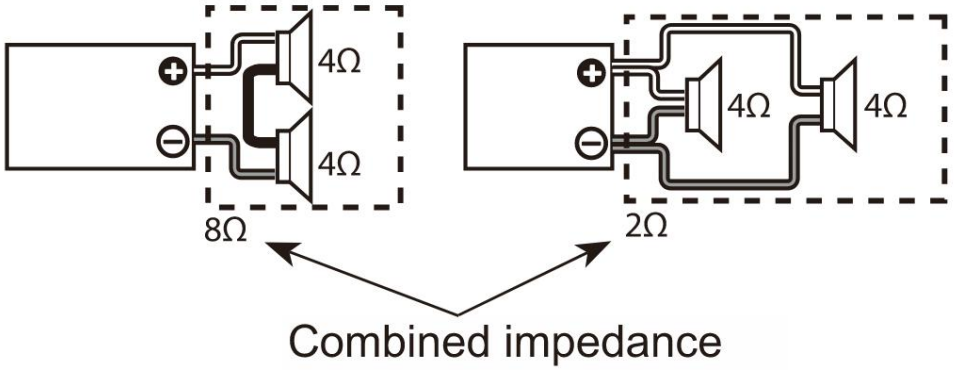
fungera.

- När en högtalarkabel kan vara kortsluten.
- När en högtalarutgång kommer i kontakt med jord.
- När enheten inte fungerar och en likströmssignal skickas till högtalarutgången
- När innertemperaturen är hög fungerar inte enheten .

Högtalare urval

- Att använda högtalare med lägre ingångseffekt än förstärkarens utgångseffekt kan resultera i rökbildning eller utrustningsfel.
- Impedansen för högtalarna som ska anslutas bör vara 2Ω eller högre (för stereoanslutningar), eller 4Ω eller högre (för bryggade anslutningar). När mer än en uppsättning högtalare ska användas, beräkna högtalarnas kombinerade impedans och anslut sedan lämpliga högtalare till förstärkaren.

<Exempel>



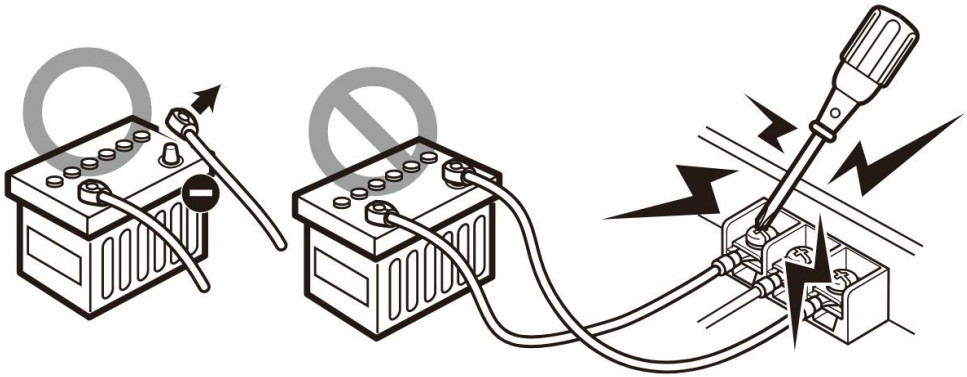
Ledningar

- Ta batterikabeln till den här enheten direkt från batteriet. Om den är ansluten till fordonets kablage kan den orsaka trasiga säkringar etc.
- Om ett surrande ljud hörs från högtalarna när motorn är igång, anslut ett nätbrusfilter (tillval) till var och en av batterikablarna .
- Låt inte tråden komma i direkt kontakt med kanten på järnplattan genom att använda öljetter.
- Anslut jordkabeln till en metalldel av bilchassit som fungerar som en elektrisk jord som leder elektricitet till batteriets negativa pol.

- Slå inte på strömmen om jordledningen inte är ansluten.
- Se till att installera en skyddssäkring i strömsladden nära batteriet. Skyddssäkringen ska vara densamma som kapacitet som enhetens säkringskapacitet eller något större.
- Använd en strömkabel av fordonstyp (brandsäker) för strömsladd och jord . (Använd en strömkabel med en intervall på 5 mm2 (AWG 10) eller mer.)
- När mer än ett effektförstärkare ska användas, använd en strömförsörjningskabel och en skyddssäkring av större strömhanteringskapacitet än den totala maximala strömmen som varje förstärkare drar.

VARNING

Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt som skapar god elektrisk kontakt vid förstärkarutgång och högtalarterminaler. Dåliga eller lösa anslutningar kan orsaka gnistor eller brännskador vid terminalerna på grund av den mycket höga effekten som förstärkaren kan leverera.



FÖRSIKTIGHET

- Om ljudet inte matas ut normalt, stäng omedelbart av strömmen och kontrollera anslutningarna.
- Se till att stänga av strömmen innan du ändrar inställningen på någon brytare.
- Om säkringen går, kontrollera om det finns kortslutningar i ledningarna och byt sedan ut säkringen mot en med samma kapacitet .

● Kontrollera att inga lösa kablar eller kontakter vidrör bilkarossen. Ta inte bort locken från utan samband kablar eller kontakter för att förhindra kortslutning.
● Anslut högtalarkablarna till lämpliga högtalarkontakter separat. Dela högtalarens negativa kabel eller att jorda högtalarkablarna till bilens metallkaross kan orsaka att den här enheten slutar fungera.
● Kontrollera efter installationen att bromsljusen, blinkersljusen och vindrutetorkarna fungerar korrekt.

INSTALLATION PROCEDURE

Eftersom det finns en mängd olika inställningar och anslutningar möjliga beroende på tillämpning, läs instruktionsmanualen. väl för att välja rätt inställning och anslutning .

1. Ta ur tändningsnyckeln och koppla bort batteriets negativa pol för att förhindra kortslutningar.
2. Ställ in enheten enligt avsedd användning.
3. Anslut enheternas ingångs- och utgångskablar.
4. Anslut högtalarkablarna.
5. Anslut strömkabeln, strömstyrningskabeln och jordningen tråd som följer detta beställa.
6. Montera installationsdetaljerna i enheten.
7. Fäst enheten.
8. Anslut batteriets negativa e-pol .

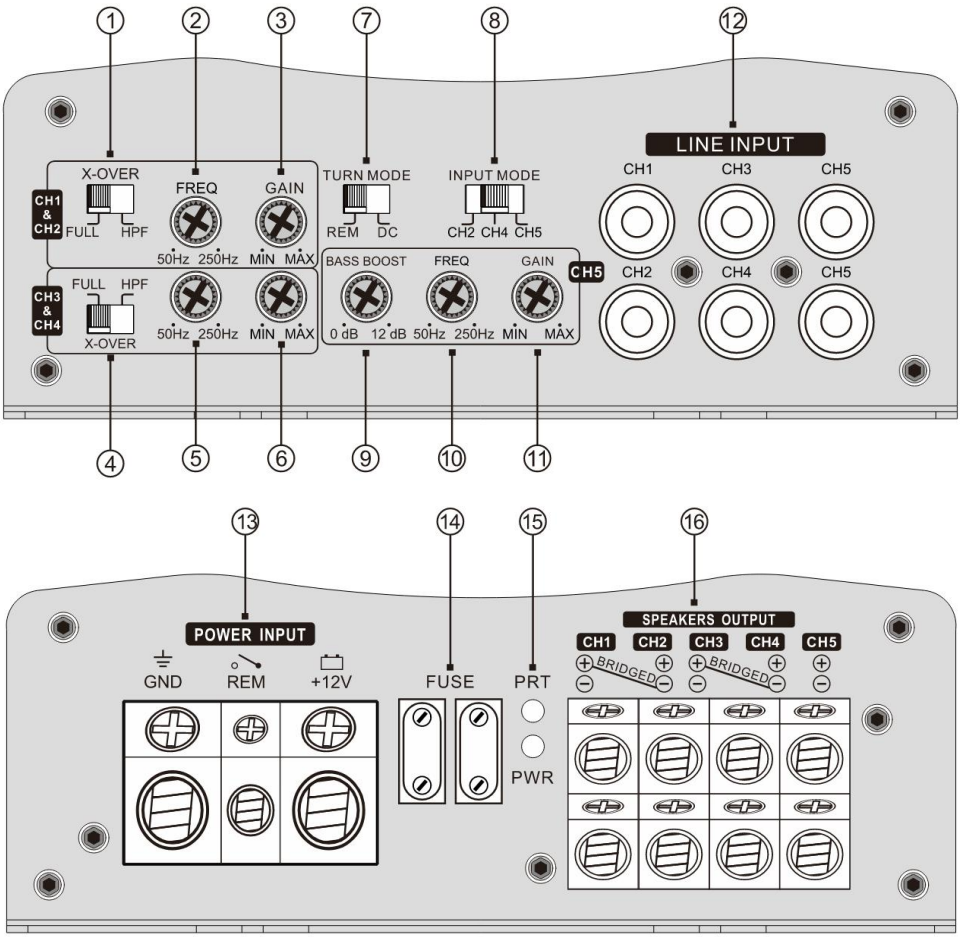
FÖRSIKTIGHET

● Installera inte på nedanstående platser; (Instabil plats, på en plats som stör körningen, på en plats som får våt, på en dammig plats, på en plats som blir varm, på en plats som får direkt solljus, på en plats som utsätts för varm luft)
● Installera inte enheten under mattan. Annars kan värmeutveckling uppstå och enheten kan skadas.
● Installera enheten på en plats där värmen lätt kan avledas. Placera inga föremål ovanpå den när den är installerad. enheten.
● Förstärkarens yttemperatur blir hög under användning. Installera förstärkaren på en plats där människor , hartser och andra värmekänsliga ämnen inte kommer i

kontakt med den.

- När du gör ett hål under ett säte, inuti bagageutrymmet eller någon annanstans i fordonet, kontrollera att det inte finns något farliga på motsatt sida, såsom en bensintank, bromsrör eller kabelhärva, och var försiktig så att du inte orsakar repor eller andra skador.
- Installera inte nära instrumentbrädan, bakre facket eller krockkuddens säkerhetsdelar.
- Fordonets installation ska fästa enheten ordentligt på en plats där det kommer inte att hindra körningen. Om enheten lossnar på grund av en stöt och träffar en person eller säkerhetsdel, det kan orsaka skada eller olycka.
- Efter installation av enheten, kontrollera att elektrisk utrustning som bromsljus, blinkers och vindrutetorkarna fungerar normalt .

PRODUCT FUNCTION DESCRIPTION DIAGRAM



①④X-OVER-LÄGE

Denna delningsbrytare väljer önskat driftläge för respektive kanalpar

HPF: Högpassläge (frekvensen begränsas nedåt, justerbar via FREQ.)

FULL: Fullregisterläge (hela frekvensområdet förstärks)

②⑤FRED

Dessa regulatorer bestämmer delningsfrekvensen för högpassfiltret på respektive kanalpar. Delningsfrekvensen är justerbar från 50 Hz till 250 Hz .

③⑥⑪ FÖRSTÄRKNING

Denna kontroller bestämmer ingångskänsligheten (anpassning till huvudenhetens

utsignal).

⑦SVÄNGLÄGE

Om din huvudenhet inte har en påslagningssignal (REM) kan du använda den automatiska påslagningsfunktionen på förstärkare. Förstärkaren detekterar sedan en spänningsökning till 6 volt när huvudenheten slås på av en s.k. " DC-offset" och slår sedan på förstärkaren. Så snart huvudenheten stängs av igen, slår förstärkaren på stänger av sig själv.

REM: Slå på med huvudenhetens påslagningssignal (REM)

DC: Automatisk påslagning av högtalarens DC (utan att använda " STANNA IN " tråd)

⑧INGÅNGSLÄGE

Växla för att dirigera insignaler till respektive förstärkarkanaler.

I omkopplarläge 2CH leds insignalen från kanalparet CH1/CH2 till CH3/CH4/CH5.

Detta innebär att endast en stereosignal krävs vid ingångarna CH1/CH2.

I omkopplarläge 4CH leds insignalen från kanalparet CH1/CH2/CH3/CH4 till CH5.

⑨BASBOOST

Denna kontroller bestämmer basförstärkningen (0 - 12 dB) på respektive kanal.

⑩FREKVENS

Dessa regulatorer bestämmer delningsfrekvensen för lågpassfiltret på respektive kanal .

Delningsfrekvensen är justerbar från 50 Hz till 250 Hz.

⑫LINJEINGÅNG

RCA-ingångar för anslutning av lågspänning nivålinjesignaler.

⑬STRÖMINGÅNG

Anslut +12V-polen till +12V-polen på fordonets batteri.

Anslut GND-terminalen till en lämplig jordpunkt på fordonets chassi. Jordledningen

måste vara så kort som möjligt och måste vara ansluten till en tom metallpunkt på fordonets chassi. Se till att Denna jordpunkt har en stabil och säker elektrisk anslutning till batteriets negativa pol. Kontrollera detta jordkabeln från batteriet till jordpunkten om möjligt och förstärk den vid behov.

⑭SÄKRING

Plats för apparatens säkring (2*40 A).

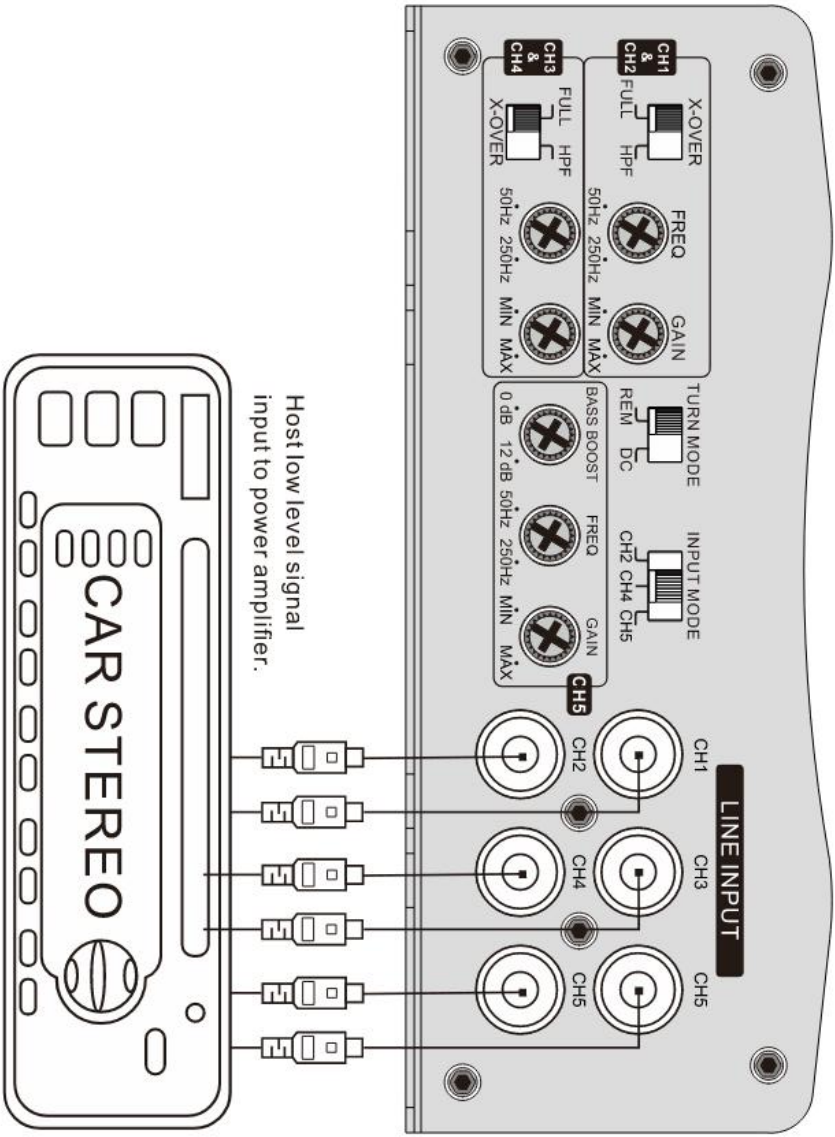
⑮PRT / PWR

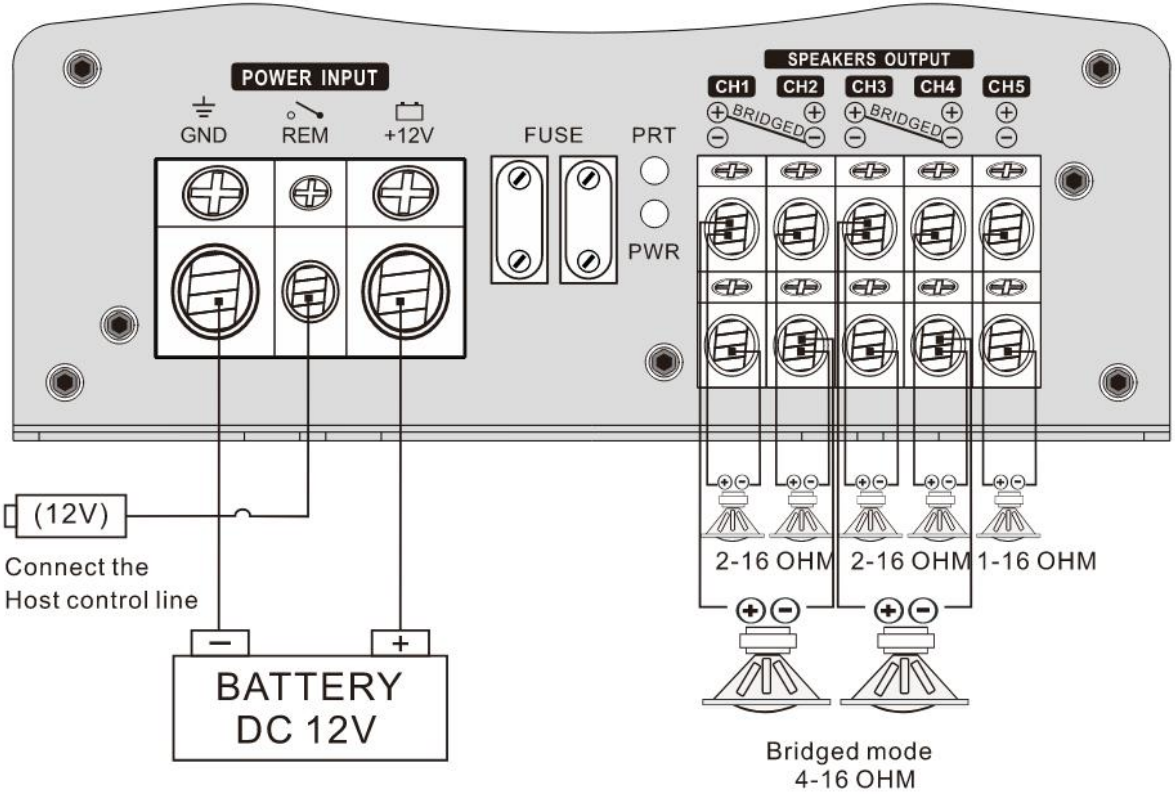
Om lysdioden lyser grönt är förstärkaren redo för drift .
Om lysdioden lyser rött är det ett fel.

⑯HÖGTALARUTGÅNG

Högtalarutgångar för kanalerna CH1-CH5 för att ansluta högtalarsystem.
Impedansen för kanalerna CH1-CH4 får inte vara lägre än 2 ohm (4 ohm i bryggat läge) .
Impedansen för CH5-kanalen får inte vara lägre än 1 ohm .

PRODUCT CONNECTION DIAGRAM




POWER INPUT
GND
REM
+12V
FUSE
PRT
PWR
SPEAKERS OUTPUT
CH1
CH2
CH3
CH4
CH5
BRIDGED
BRIDGED
(12V)
Connect the
Host control line
BATTERY
DC 12V
2-16 OHM
2-16 OHM
1-16 OHM
Bridged mode
4-16 OHM

PRODUCT PARAMETER

Modell		MXD1200.5
Nominell strömförsörjningsspänning		DC11-15V
Pulsdriftspänning		DC9-16V
Krets		Digital klass D
Kanaler		5
PRODUKTION EFFEKT RMS @14,4V	**Watt vid 2 ohm**	200W x 4+1000W x 1 Max
	Watt @4 ohm	100W x 4+500W x 1 Max
	Watt @ 4 ohm bryggad	400W bryggad x 2 Max
Högtalarimpedans		2–16 ohm + (1–16 ohm_CH5)
Frekvensområde-3dB		10–30000 Hz+(10–250 Hz_CH5)
Dämpningsfaktor		>100
Signal-brusförhållande		93 dBA
THD+N		<0,01%
Förinkänslighet		0,3–6 VRMS
Automatisk påslagning		Ja
Säkringsklassificering		3*30A

* Produkters specifikationer, utseende och design kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

