

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

SOLAR TPMS MODEL: M400C

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOLAR TPMS

MODEL: M400C



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1. Instruction

Congratulations on purchasing the new TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM(TPMS). This system is a safety system for monitoring vehicle's tyre air pressure and temperature. It consists of extern amounted tyre pressure wireless sensors fitted to the vehicle's ryre valve and a hand-held monitor. The sensor will monitor the tyre's air pressure and temperature. The sensor transmits the tyre pressure and temperature information to the dash-mounted/hand-held monitor. The monitor can be placed on the dashboard, on the sun visor or mounted in any convenient place in the vehicle.



SENSOR

2. Function

The monitor's function is to receive the temperature and pressure information transmitted from the sensors fitted to each tire and display this information on the screen in the specific

units of measurement of your choice. The monitor will emit an alarm when a tire pressure or temperature varies markedly from the targeted tire pressure and/or temperature (refer section 4.) The system will detect high or low air pressure as well as high temperature or rapid leakage from the tires. The monitor will flash a red warning LED lamp and an alarm will sound to remind the operator to check if the tires are high or low in air pressure, there is leakage, a high temperature condition, the monitor's battery is low, or there is a problem with a sensor. This advanced tire monitoring system offers these great features and benefits, is reliable, lightweight and compact.

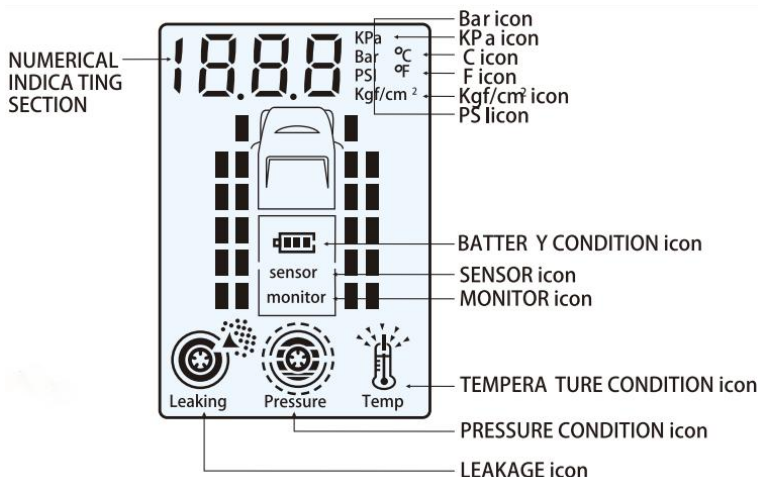


JET-M-400C
(MONITOR)

3. Installation & Operating Instructions

The following instructions show the identification of operating buttons of the monitor.





Units Conversion

Temperature Units Conversion

$F = 9C/5 + 32$ Note: C=Celsius; F=Fahrenheit

Pressure Units Conversion

1 Bar=14.5 psi

1 Bar=100 kPa

1 Bar=1.02 kgf/cm²

Please ensure the monitor is fully charged and in the tyre alignment mode before installing the tyre sensors.

Before installing sensors and setting the monitor, make sure you have inflated the vehicle's tyres to your required pressures.

Tyre alignment mode

Hold down the "◀" and "▶" buttons simultaneously on the monitor for 5 seconds to enter tyre alignment mode, and press either "◀" or "▶" button to select the specific tyre that needs to be aligned.

Screw a sensor to the tyre valve stem and the current pressure will be displayed against the corresponding flashing tyre icon on the screen. Once the tyre is aligned successfully the green light appears on the monitor. The red LED light appears on the monitor if the sensor hasn't been aligned and "---" also appears on the monitor.

Note: If the sensor is to be removed from one valve and fitted to another valve you must delete the current setting on the monitor and realign this sensor to the new tyre. To delete an aligned sensor from a tyre, hold down the SET button for 5 seconds.

When you exit the alignment mode, by again holding down the "◀" and "▶", buttons simultaneously on the monitor for 5

seconds to check the pressures and temperatures, the monitor will indicate the data of the selected tyre. Click through to ensure all tyre pressures and temperature details are in accordance with your requirements. After your checks are completed, the backlight will go out and the monitor will indicate the tyre pressure of the selected tyre.

Installation of the Sensor and anti-theft device

The sensor has an anti-theft ring to prevent the sensors being stolen. Firstly, place the anti-theft ring over the valve stem, with one side of the inner hexagon facing out, place the hexagon head of the sensor into the inner hexagon and then screw down the sensor; finally, place the inner hexagon screws of the anti-theft device and tighten with the key provided. Please refer to the right graphics A, B and C when installing the rings. It's very simple to install the sensors. Screw a sensor to each tyre valve stem as the picture shows.



Note:

1. Always install the sensor when the tyre is cold

2. Please check each tyre valve is not damaged.
3. Check to ensure there are no leaks and the sensors are firmly secured to each tyre valve.



Installation of the Monitor

The monitor can be mounted using the pedestal or brackets supplied. The monitor can be fixed to a suitable surface in the vehicle, sun visor, dashboard etc. It has a build-in lithium battery or you may wish to use a power source from within the vehicle's power socket to charge or operate the monitor.

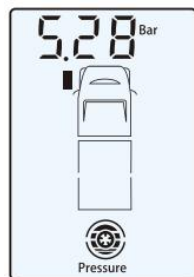
Standard Pressure Setting

Hold down the set button of the monitor for 5 seconds to enter into the setting mode, as the graphic A, B and C shows. press "◀" or "▶" button to set the required pressure, and then

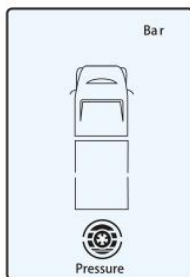
quickly press the SET button to scroll through to the next tyre and repeat this sequence to set the remaining tyres.

Note:

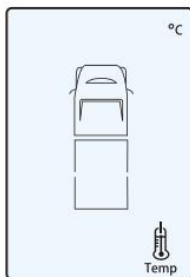
It is recommended to set tyre pressures at those recommended by the manufacturer listed in the vehicle's handbook.



A



B



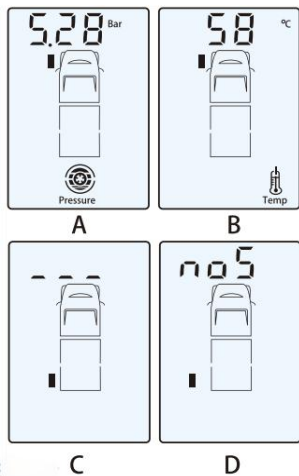
C

After you have completed setting all the tyre pressures, then set your preferred units of temperature and pressure measurement, "kpa", "Bar", "PSI" and "kgf/cm?" for pressure units and "F" and "C" for temperature, by pressing the "◀" or "▶" button. The corresponding Hold down SET button for 5 seconds to exit the Standard Pressure Setting mode.

Examination of the Tyre Condition

During the standby mode, press "◀" or "▶" button to check the air pressure and temperature of the designated tyre. When you press the " " button the monitor will scroll through the current pressure and temperature of each tyre, as graphics A & B below show. The indicating cycle is as follows:

- » pressure of the front left tyre →
- » temperature of the front left tyre →
- » pressure of the front right tyre →
- » temperature of the front right tyre →
- » pressure of back left tyre →
- » temperature of the back left tyre →
- » pressure of back right tyre →
- » temperature of the back right tyre → and so on.



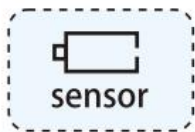
When you press the UP button the above indicating cycle is reversed.

The monitor indicates "---" when a specific sensor's alignment is lost from the monitor, as graphic C shows. Refer to Tyre Alignment Mode on page 3 to realign sensor.

The monitor will indicate the "no S" signal whenever a sensor is either out of range or may be faulty, as graphic D shows.

Battery Capacity Indicator of the Monitor and Sensor

When the monitor is low on power, the battery icon and "MONTOR" icon on the screen flash, the buzzer gives a 10 second intermittent alarm. The monitor then sounds every 30 seconds within 5 minutes of total discharge. When a tyre sensor has low power, the battery icon and "SENSOR" icon together with the corresponding tyre icon flash on the screen and a 10 second intermittent alarm will sound. If the power of any of the sensors becomes too low, please replace the corresponding battery immediately.



Charging the Monitor

The built-in lithium battery of the monitor is re-chargeable. Please connect the 12/24V DC charger into the port at base of the monitor, and then insert the adapter plug into the port of the vehicle's 12/24V DC accessory port. The vehicle's battery power will charge the monitor when the power supply of the vehicle is turned on. It takes approximately 6 hours to fully charge the monitor. The battery icon flashes as shown in graphic A, B and

C. The monitor will sound an alarm when fully charged. Graphic C will disappear after 1 second.

Note: Please keep the monitor in a cool environment when charging.



A



B



C

Sensor battery replacement

Replace the corresponding sensor's battery when the monitor indicates a low battery. Unscrew the plastic cap from the sensor, take out the battery and replace with a new button cell battery, (Cr1632). Ensure the "+" terminal is touching the upper bracket. Screw down the cover. Please refer to the right graphic A, B and C.

Note:

1. The battery model required for the sensors is a CR1632 button battery.
2. The "+" and "-" pole of sensor battery must be placed in the correct position with the "+" terminal facing up; failure to do so may cause the sensor to burn out.



3. In order to make sure that the battery is replaced correctly, enter tyre alignment mode and delete the alignment of the respective sensor and realign it again.

Power up

Quickly press SET button to enter into the stand-by mode at the power off state.

Note: Once the monitor is turned on, the information from all tyres can take up to 4minutes to be received in normal conditions. When the sensors are in an area of strong interference or in very cold conditions, the monitor may not receive the signal, Pull out the monitor's antenna to increase the strength of the signal.

Power off

Hold down SET button for at least 8 seconds, and the monitor will automatically switch off. Please note: the system will first enter into the setting mode 5 seconds after holding down SET

button, continue holding down the SET button for a further 3 seconds or more to power off the monitor.

Note: Whether the monitor is turned on or off, the sensor is always in standby mode.

Standby Time

The monitor is installed with an intelligent 15 minutes suspension device. The monitor turns into suspension status to save the power after the vehicle is switched off for more than 15 minutes. Once the vehicle is started, the monitor automatically turns on and connects to the vehicle's sensors.

4. Warning Conditions

The TPMS possesses the two functions, monitoring tyre temperature and air pressure conditions of the vehicle's tyres.

Rapid Leakage

When the air pressure of a tyre drops more than 0.4 Bar (6psi) within 2 minutes, the monitor will give an alarm and the corresponding icon will flash on the monitor's screen to indicate which tyre has the abnormal air pressure and its current air pressure. The air pressure icon will flash along with the flashing red LED on the monitor, as the right graphic shows.

Slow Leakage

When the air pressure of a tyre drops more than 0.4 Bar (6psi) within 2~10 minutes, the monitor will give an alarm and the corresponding icon will flash on the monitor's screen to indicate which tyre has the abnormal air pressure and its current air pressure. The air pressure icon will flash along with the flashing red LED on the monitor, as the right graphic shows.

Note: Whether there is a fast or slow leak, the sensor will send a message to the monitor while driving or stationary.

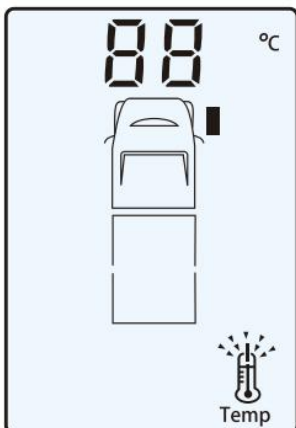
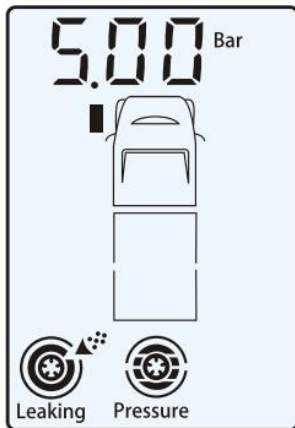
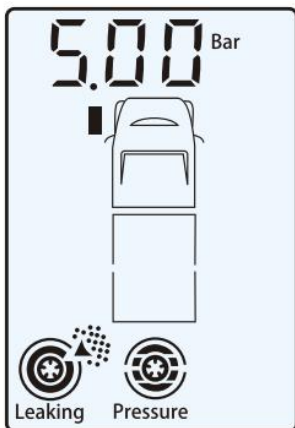
High Temperature Warning: Level 1

When the temperature inside the tyre exceeds 75°C, the system will give a class 1 high temperature alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal temperature and its current temperature. Abnormal temperature is indicated by the flashing red LED on the monitor and the temperature icon flashing on the screen as the right graphic shows.

High Temperature Warning: Level 2

When the temperature inside the tyre exceeds 85°C, the system will give a class 2 high temperature alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal temperature and its current temperature. Abnormal temperature is indicated by

the flashing red LED on the monitor and the temperature icon flashing on the screen.as the right graphic shows.



Low Air Pressure Warning: Level 1

When the actual air pressure is equal to or falls below 85% of the set pressure the system will give an alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal air pressure and its current air pressure. The low air pressure is indicated by the flashing red LED on the monitor and the pressure icon flashing on the screen, as the right graphic shows.

Low Air Pressure Warning: Level 2

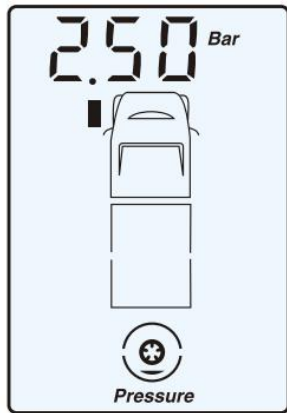
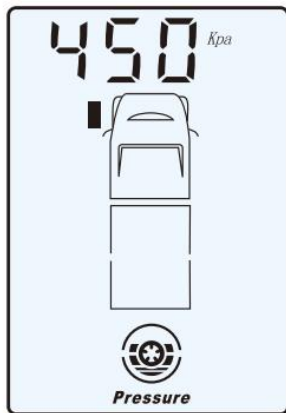
When the actual air pressure is equal to or falls below 75% of the set pressure the system will give an alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal air pressure and its current air pressure. The low air pressure is indicated by the flashing red LED on the monitor and the pressure icon flashing on the screen, as the right graphic shows.

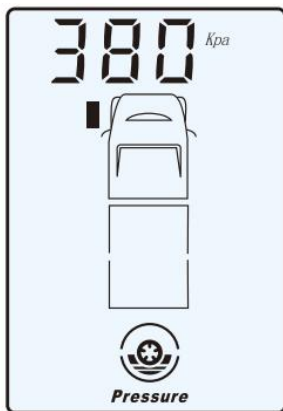
Low Air Pressure Warning: Level 3

When the actual air pressure is equal to or falls below 50% of the set pressure the system will give an alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal air pressure and its current air pressure. The low air pressure is indicated by the flashing red LED on the monitor and the pressure icon flashing on the screen, as the right graphic shows.

High Air Pressure Warning

When the actual air pressure is equal to or greater than 120% of the set pressure the system will give an alarm and the monitor will indicate the position of the tyre with abnormal air pressure and its current air pressure. The high air pressure is indicated by the flashing red LED on the monitor and the pressure icon flashing on the screen, as the right graphic shows.





Multi-Warning Indication

1. When one tyre has numerous abnormalities at once, the monitor will indicate all the various abnormalities as the graphic at right shows.
2. When there are abnormalities with two or more tyres at the same time, the respective tyre icons with the abnormalities will flash on the screen. Further, the current tyre reading being displayed, its tyre icon will flash more rapidly than the other icons, as the right graphic shows.

Sensor Abnormality Indication

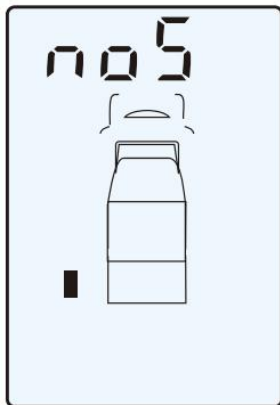
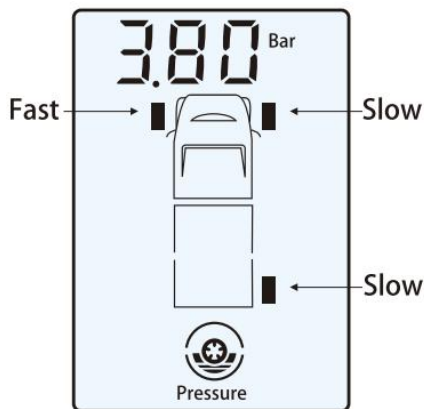
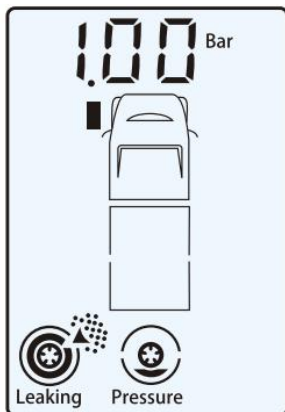
If the monitor can't receive the signal from the sensors within 20 minutes in standby mode, the alarm system will sound for 15

seconds. The corresponding icon of the abnormal sensor will also flash and indicate with “no S” which indicates there is either a fault the sensor, the sensor is damaged or the sensor is out of range. The system will alarm every 20 minutes if the monitor still can't receive the signal from the sensor,as the graphic at right shows.

Explanation

The monitor will give out a continuous alarm for 15 seconds with the flashing red LED and back lights for 5 minutes along with the corresponding faulty tyre icon flashing Press the "◀" or "▶" button to stop this alarm. Shortly after, the back light will automatically go off. The system alarm will sound again after one hour to further remind the operator.

When a sensor is removed to inflate or deflate a tyre, this will cause the sensor to detect rapid and/or slow leakage because the sensor has suddenly detected zero pressure.The monitor will return to normal and the alarm will stop after the sensor is refitted.



If you wish to add further sensors to the monitoring system i.e. fitting sensors to an additional caravan or trailer, etc refer to procedure 3, Installation & Operating Instructions.

5. Technical Specifications

Sensor

Working Temperature	14°F to 185°F(-10°C to 85°C)
Working Humidity	0-95%
Dimension	24 x 21 x 21 mm
Weight	11 g (±1 g)
Battery Voltage	3V DC (Cr1632)
Battery Life	1 Year
Standby Current	500mA
Working Current	6mA
Pressure Measure Range	0 psi - 232 psi(0 bar - 16 bar)
Pressure Measure Precision	±4.35 psi (± 0.3 bar)
Temperature Measure Range	14°F to 185°F(-10°C to 85°C)
Temperature Measure Precision	±3°C
Signal Transmitting Frequency	433.92MHZ
Operating Distance	up to 65 ft (20 m) Booster recommended If towing or over 25 ft (Receiver to rear Tire)

Monitor

Working Voltage	3V DC
Working Temperature	-4°F to 140°F(-20°C to 60°C)
Working Humidity	0-90%
Standby Current	0.1mA
Working Current	15mA
Dimension	
Signal Receiving Frequency	433.92MHZ
Color of Backlight	White
Dimensions	Monitor Size: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

TPMS Assembly

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTE:

1. This system can efficiently monitor the air pressure and temperature of the vehicle's tyres.
2. In order to avoid damage to this equipment, please do not attempt to disassemble any assembly.
3. Your TPMS has an automatic monitoring function, so there is no need to press "◀" or "▶" to read the information.

4. Please contact Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAX:86-755-29472905

E-mail: zx@tesee.com.cn

or log on to our website www.tesee.com.cn should you require further information.

6. Transmission Booster Operating Instructions

6.1 Function

The VEVOR transmission boosters function with two VEVOR brand TPMS systems for trucks. Even though the basic systems have been tested and work well up to 60 ft., there are occasions where a vehicle will emit electronic interference causing the loss of signal from the transmitters. The chance of lost signals also increases with distance (from receiver to rear tires), extreme cold and battery deterioration.

6.2 Operation

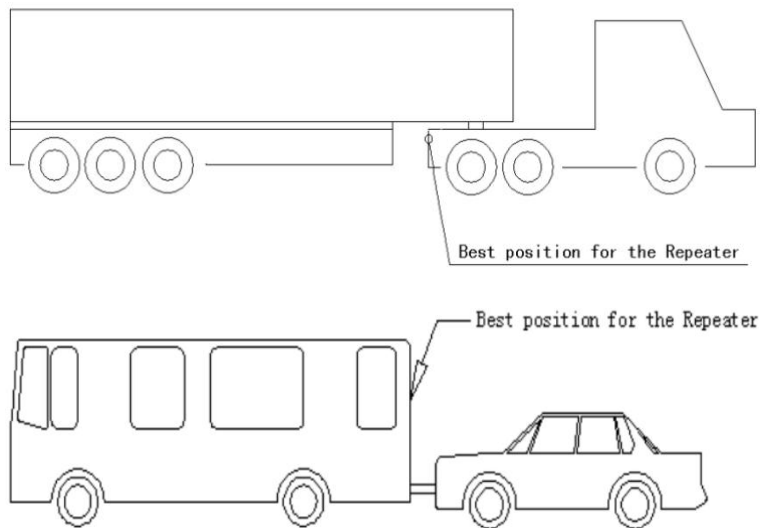
Once installed on the tow vehicle or approximate middle of a large Motor coach, no further programming or action is necessary. The VEVOR Booster will automatically pick up the

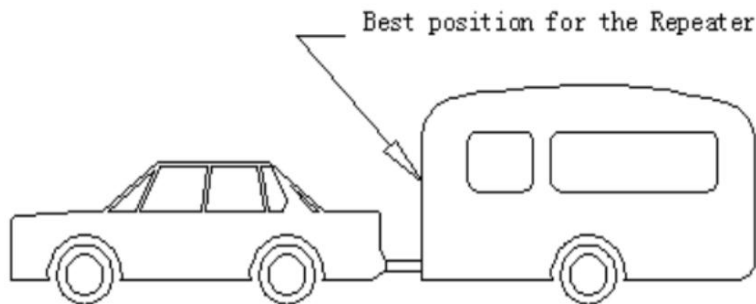
signals from all transmitters and resend the information to the receiver/monitor.

6.3 Installation Position

Although fully weather proof, it is recommended to install the booster in a relatively protected area.

The illustration below shows the ideal location for RV, Caravan, trailer and truck use.





6.4 Installation

The JET100A VEVOR booster comes with several “wire ties” which may be used to secure it and its power cord wherever. Please mount as securely as possible to minimize vibration.

6.5 Power Supply

Model JET-100A requires external DC power: DC 12V or DC 24V. Red wire is “+” positive, black wire is “-” negative. If uncertain, contact a local repair facility to help install the unit.

6.6 Technical Data:

Working Temperature	-40 to 85°C (-40 to 185° F)
Working Voltage	DC 12V - 24V
Working Frequency	433.92MHZ

7. FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

8. CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

TPMS SOLAIRE

MODÈLE : M400C

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « moitié prix » ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Tu es nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS SOLAIRE

MODÈLE : M400C



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à

nous contacter : Support technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu.

Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

1. Instruction Félicitations

pour l'achat du nouveau SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS). Ce système est un système de sécurité permettant de surveiller la pression et la température de l'air des pneus du véhicule. Il se compose de capteurs sans fil externes de pression des pneus installés sur la valve Ryre du véhicule et d'un moniteur portatif. Le capteur surveillera la pression et la température de l'air du pneu. Le capteur transmet les informations sur la pression et la température des pneus au moniteur monté sur le tableau de bord/portatif. Le moniteur peut être placé sur le tableau de bord, sur le pare-soleil ou monté à n'importe quel endroit pratique du véhicule.



SENSOR

2. Fonction La

fonction du moniteur est de recevoir les informations de température et de pression transmises par les capteurs installés sur chaque pneu et d'afficher ces informations sur l'écran dans le format spécifique.

unités de mesure de votre choix. Le moniteur émettra une alarme lorsque la pression ou la température des pneus varie sensiblement par rapport à la pression et/ou à la température des pneus ciblée (voir la section 4.) Le système détectera une pression d'air élevée ou basse ainsi qu'une température élevée ou une fuite rapide des pneus. Le moniteur fera clignoter un voyant LED d'avertissement rouge et une alarme retentira pour rappeler à l'opérateur de vérifier si la pression d'air des pneus est élevée ou basse, s'il y a une fuite, une condition de température élevée, la batterie du moniteur est faible ou s'il y a un problème avec un capteur. Ce système avancé de surveillance des pneus offre ces fonctionnalités et avantages exceptionnels, est fiable, léger et compact.

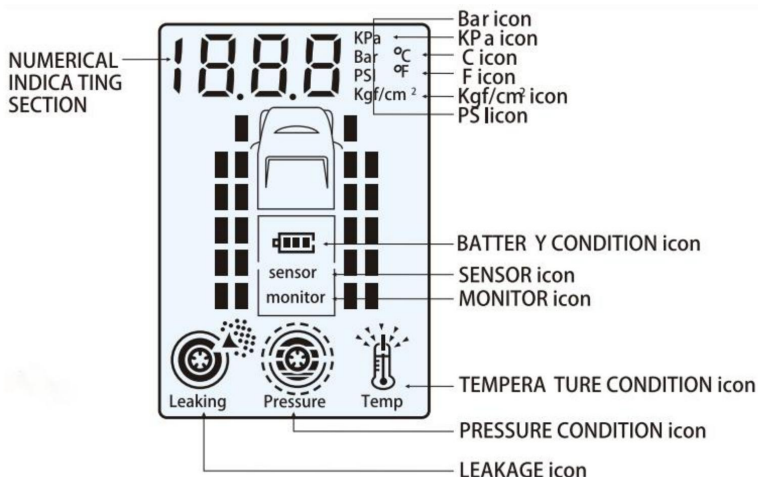


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Instructions d'installation et d'utilisation

Les instructions suivantes montrent l'identification des boutons de commande du moniteur.





Conversion des unités

Conversion des unités de température

$F = 9C/5 + 32$ Remarque : C=Celsius ; F= Conversion
des unités de pression Fahrenheit

1 Bar=14,5 psi

1 barre = 100 kPa

1 barre = 1,02 kgf/cm²

Veuillez vous assurer que le moniteur est complètement chargé et en mode d'alignement des pneus avant d'installer les capteurs de pneus.

Avant d'installer les capteurs et de régler le moniteur, assurez-vous avoir gonflé les pneus du véhicule à la pression requise.

Mode d'alignement des pneus

Maintenez enfoncé le "◀" et "▶" simultanément sur les boutons

surveillez pendant 5 secondes pour passer en mode d'alignement des pneus, puis appuyez sur soit "◀" ou "▶" bouton pour sélectionner le pneu spécifique qui a besoin à aligner.

Visser un capteur sur la tige de valve du pneu et la pression actuelle sera affiché à côté de l'icône de pneu clignotante correspondante sur l'écran. Une fois le pneu aligné avec succès, le feu vert apparaît sur le moniteur. Le voyant LED rouge apparaît sur le surveillez si le capteur n'a pas été aligné et "---" apparaît également sur le moniteur.

Remarque : Si le capteur doit être retiré d'une vanne et monté sur une autre vanne, vous devez supprimer le réglage actuel sur le moniteur et réalignez ce capteur sur le pneu neuf. Pour supprimer un aligné capteur d'un pneu, maintenez le bouton SET enfoncé pendant 5 secondes.

Lorsque vous quittez le mode d'alignement, en maintenant à nouveau la touche "◀" et "▶", boutons simultanément sur le moniteur pendant 5

secondes pour vérifier les pressions et les températures, le moniteur indiquera les données du pneu sélectionné. Cliquez pour vous assurer que toutes les pressions et températures des pneus sont conformes à vos exigences. Une fois vos contrôles terminés, le rétroéclairage s'éteindra et le moniteur indiquera la pression du pneu sélectionné.

Installation du Capteur et de l'antivol

Le capteur dispose d'un anneau antivol pour éviter le vol des capteurs. Premièrement, placez la bague antivol sur la tige de valve, avec un côté de l'hexagone intérieur tourné vers l'extérieur, placez la tête hexagonale du capteur dans l'hexagone intérieur, puis vissez le capteur ; enfin, placez les vis à six pans intérieurs de l'antivol et serrez avec la clé fournie. Veuillez vous référer aux graphiques de droite A, B et C lors de l'installation des anneaux. C'est très simple d'installer les capteurs. Vissez un capteur sur chaque tige de valve de pneu comme le montre l'image.



Note:

1. Installez toujours le capteur lorsque le pneu est froid

2. Veuillez vérifier que chaque valve de pneu n'est pas endommagée.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite et que les capteurs sont fermement fixé à chaque valve de pneu.



Installation du moniteur

Le moniteur peut être monté à l'aide du socle ou des supports fourni. Le moniteur peut être fixé sur une surface appropriée dans le véhicule, pare-soleil, tableau de bord, etc. Il dispose d'une batterie au lithium intégrée ou vous souhaitez peut-être utiliser une source d'alimentation à l'intérieur du véhicule prise de courant pour charger ou faire fonctionner le moniteur.

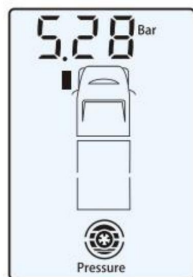
Réglage de la pression standard

Maintenez enfoncé le bouton de réglage du moniteur pendant 5 secondes pour entrer en mode réglage, comme le montrent les graphiques A, B et C. presse "◀" ou "▶" pour régler la pression requise, puis

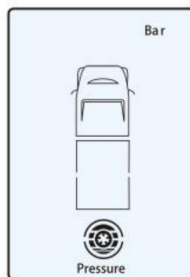
appuyez rapidement sur le bouton SET pour passer au pneu suivant et répétez cette séquence pour régler les pneus restants.

Note:

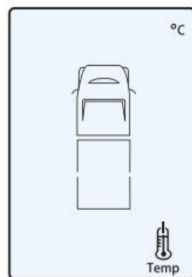
Il est recommandé de régler la pression des pneus à celle recommandée par le fabricant indiqué dans le manuel du véhicule.



A



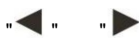
B



C

Une fois que vous avez terminé de régler toutes les pressions des pneus, réglez vos unités préférées de mesure de température et de pression, « kpa », « Bar », « PSI » et « kgf/cm ? pour les unités de pression et « F » et "C" pour la température, en appuyant sur la touche ◀ " ou " ▶ ". Le bouton " correspondante. Maintenez enfoncé le bouton SET pendant 5 secondes pour sortir du Mode de réglage de la pression standard.

Examen de l'état des pneus



Pendant le mode veille, appuyez sur la bouton " ou " bouton " pour vérifier la pression d'air et la température du pneu désigné. Quand vous appuyez sur le bouton " ", le moniteur fera défiler les pression et température actuelles de chaque pneu, comme graphiques A et B ci-dessous. Le cycle d'indication est le suivant :

pression du pneu avant gauche →

» température du pneu avant gauche →

» pression du pneu avant droit →

» température du pneu avant droit →

» pression du pneu arrière gauche →

» température du pneu arrière gauche →

» pression du pneu arrière droit →

» température du pneu arrière droit

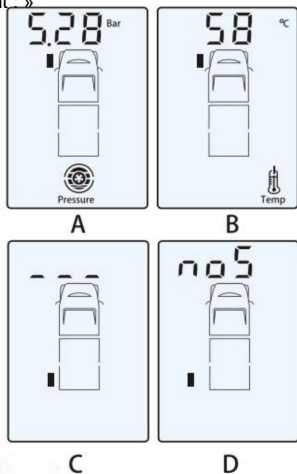
→ et ainsi de suite.

Lorsque vous appuyez sur le bouton HAUT, le ci-dessus indiquant que le cycle est inversé.

Le moniteur indique « --- » lorsqu'un

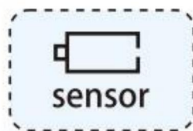
l'alignement du capteur spécifique est perdu sur le moniteur, comme le graphique C montre. Reportez-vous à Mode d'alignement des pneus à la page 3 pour réaligner capteur.

Le moniteur indiquera le signal « pas de S » chaque fois qu'un capteur est soit hors de portée, soit défectueux, comme le montre le graphique D.



Indicateur de capacité de la batterie du moniteur et du capteur

Lorsque la batterie du moniteur est faible, l'icône de la batterie et l'icône « MONTOR » sur l'écran clignotent, le buzzer émet une alarme intermittente de 10 secondes. Le moniteur sonne ensuite toutes les 30 secondes dans un délai total de 5 minutes. Lorsqu'un capteur de pneu a une faible puissance, l'icône de la batterie et l'icône « CAPTEUR » ainsi que l'icône du pneu correspondante clignotent sur l'écran et une alarme intermittente de 10 secondes retentit. Si la puissance de l'un des capteurs devient trop faible, veuillez remplacer immédiatement la pile correspondante.



Chargement du moniteur

La batterie au lithium intégrée du moniteur est rechargeable.

Veuillez connecter le chargeur 12/24 V CC au port situé à la base du moniteur, puis insérez la fiche de l'adaptateur dans le port du port accessoire 12/24 V CC du véhicule. La batterie du véhicule chargera le moniteur lorsque l'alimentation électrique du véhicule est allumée. Il faut environ 6 heures pour charger complètement le moniteur.

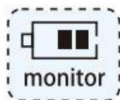
L'icône de la batterie clignote comme indiqué dans les graphiques A, B et

C. Le moniteur déclenchera une alarme lorsqu'il sera complètement chargé. Graphique C disparaîtra après 1 seconde.

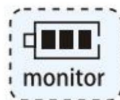
Remarque : Veuillez conserver le moniteur dans un environnement frais lorsque charge.



A



B



C

Remplacement de la pile du capteur

Remplacez la pile du capteur correspondant lorsque le moniteur indique une batterie faible. Dévissez le capuchon en plastique du capteur, retirez la batterie et remplacez-la par une nouvelle pile bouton (Cr1632).

Assurez-vous que la borne « + » touche le support supérieur.

Vissez le couvercle. Veuillez vous référer au graphique de droite A, B et C.

Note:

1. Le modèle de pile requis pour les capteurs est une CR1632 pile bouton.
2. Les pôles «+» et «-» de la batterie du capteur doivent être placés dans le position correcte avec la borne « + » vers le haut ; échec cela pourrait faire griller le capteur.



3. Afin de vous assurer que la batterie est correctement remplacée, entrez en mode d'alignement des pneus et supprimez l'alignement des pneus. capteur respectif et réalignez-le à nouveau.

Mise sous tension

Appuyez rapidement sur le bouton SET pour entrer en mode veille à l'heure actuelle. état de mise hors tension.

Remarque : Une fois le moniteur allumé, les informations de tous les pneus peuvent prendre jusqu'à 4 minutes pour être reçus normalement conditions. Lorsque les capteurs se trouvent dans une zone de forte interférences ou dans des conditions très froides, le moniteur peut ne pas recevoir le signal, retirez l'antenne du moniteur pour augmenter le la force du signal.

Éteindre

Maintenez le bouton SET enfoncé pendant au moins 8 secondes et le moniteur s'éteindra automatiquement. Attention : le système va d'abord entrer dans le mode de réglage 5 secondes après avoir maintenu SET enfoncé

, continuez à maintenir le bouton SET enfoncé pendant 3 secondes supplémentaires ou plus pour éteindre le moniteur.

Remarque : Que le moniteur soit allumé ou éteint, le capteur est toujours en mode veille.

Autonomie en

veille Le moniteur est installé avec un dispositif de suspension intelligent de 15 minutes. Le moniteur passe en état de suspension pour économiser l'énergie après que les véhicules sont éteints pendant plus de 15 minutes. Une fois le véhicule démarré, le moniteur s'allume automatiquement et se connecte aux capteurs du véhicule.

4. Conditions d'avertissement Le TPMS

possède deux fonctions : surveiller la température des pneus et les conditions de pression d'air des pneus du véhicule.

Fuite rapide

Lorsque la pression d'air d'un pneu chute de plus de 0,4 bar (6 psi) en 2 minutes, le moniteur émet une alarme et l'icône correspondante clignote sur l'écran du moniteur pour indiquer quel pneu a la pression d'air anormale et son air actuel. pression. L'icône de pression atmosphérique clignotera avec la LED rouge clignotante sur le moniteur, comme le montre le graphique de droite.

Fuite lente

Lorsque la pression d'air d'un pneu chute de plus de 0,4 bar (6 psi) en 2 à 10 minutes, le moniteur émet une alarme et l'icône correspondante clignote sur l'écran du moniteur pour indiquer quel pneu a une pression d'air anormale et sa pression atmosphérique actuelle. L'icône de pression atmosphérique clignotera avec la LED rouge clignotante sur le moniteur, comme le montre le graphique de droite. Remarque : Qu'il y ait une fuite rapide ou lente, le capteur enverra un message au moniteur pendant la conduite ou à l'arrêt.

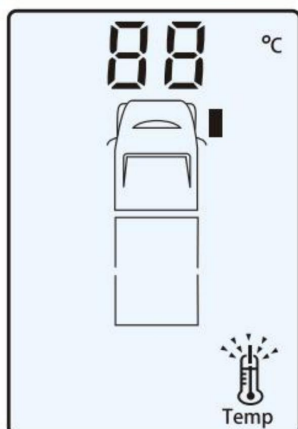
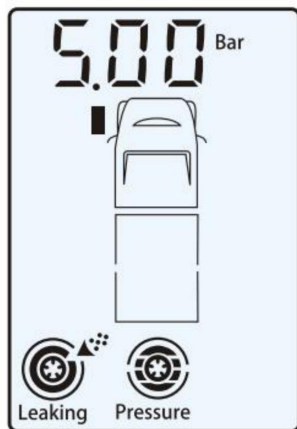
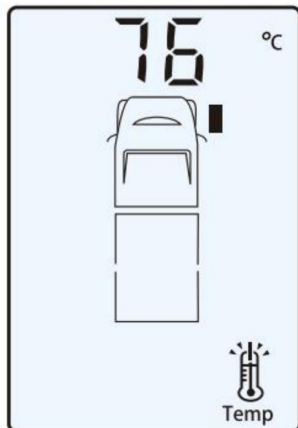
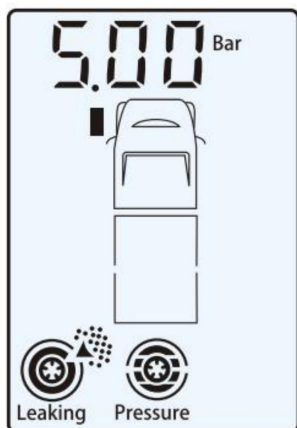
Avertissement de température élevée :

niveau 1 Lorsque la température à l'intérieur du pneu dépasse 75 °C, le système émettra une alarme de température élevée de classe 1 et le moniteur indiquera la position du pneu présentant une température anormale et sa température actuelle. Une température anormale est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de température clignotant sur l'écran comme le montre le graphique de droite.

Avertissement de température élevée :

niveau 2 Lorsque la température à l'intérieur du pneu dépasse 85 °C, le système émettra une alarme de température élevée de classe 2 et le moniteur indiquera la position du pneu présentant une température anormale et sa température actuelle. Une température anormale est indiquée par

la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de température clignotant sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



Avertissement de basse pression d'air :

niveau 1 Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 85 % de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu présentant une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La faible pression d'air est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et par l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.

Avertissement de basse pression d'air :

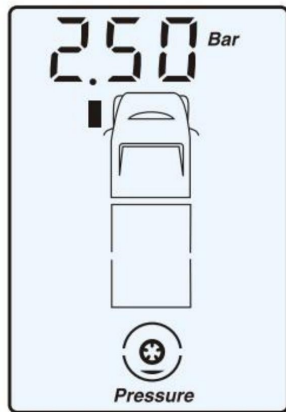
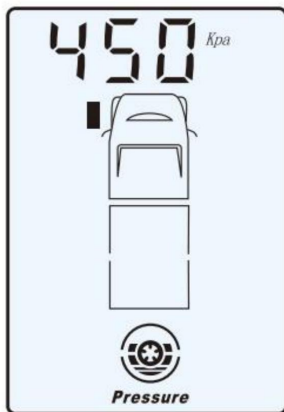
niveau 2. Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 75 % de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu présentant une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La faible pression d'air est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et par l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.

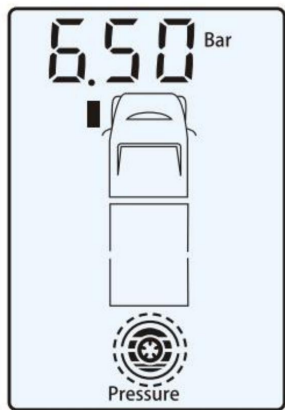
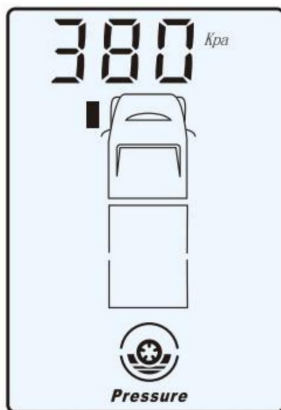
Avertissement de basse pression d'air :

niveau 3. Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 50 % de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu présentant une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La pression d'air de débit est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et par l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.

Avertissement de pression d'air

élevée Lorsque la pression d'air réelle est égale ou supérieure à 120 % de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu présentant une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La pression atmosphérique élevée est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et par l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.





Indication d'avertissement

multiple 1. Lorsqu'un pneu présente de nombreuses anomalies à la fois, le moniteur indiquera toutes les différentes anomalies comme le montre le graphique de droite.

2. Lorsqu'il y a des anomalies avec deux pneus ou plus en même temps, les icônes de pneus respectives avec les anomalies clignoteront sur l'écran. De plus, la lecture actuelle du pneu étant affichée, son icône de pneu clignotera plus rapidement que les autres icônes, comme le montre le graphique de droite.

Indication d'anomalie du capteur

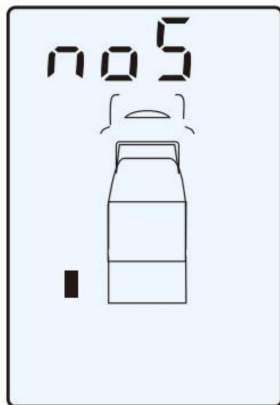
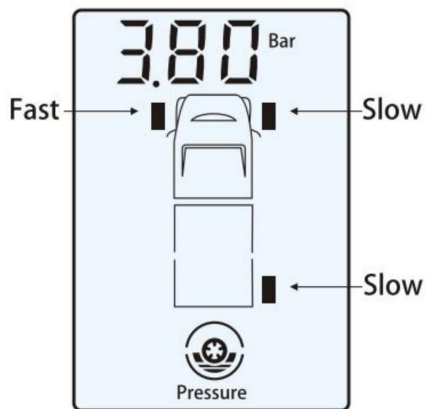
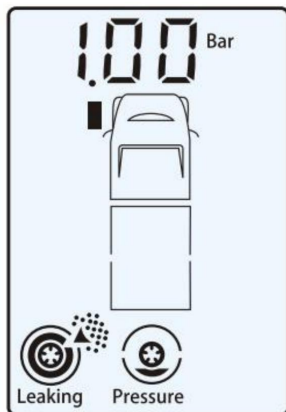
Si le moniteur ne parvient pas à recevoir le signal des capteurs dans les 20 minutes en mode veille, le système d'alarme retentira pendant 15 minutes.

secondes. L'icône correspondante du capteur anormal apparaîtra clignotent également et indiquent « pas de S », ce qui indique qu'il y a soit un défaut du capteur, le capteur est endommagé ou le capteur est hors tension gamme. Le système émettra une alarme toutes les 20 minutes si le moniteur Je ne peux pas recevoir le signal du capteur, comme le graphique à droite montre.

Explication

Le moniteur émettra une alarme continue pendant 15 secondes avec La LED rouge clignotante et le rétroéclairage pendant 5 minutes avec le L'icône de pneu défectueux correspondante clignote. Appuyez sur le  " ou "  bouton " pour arrêter cette alarme. Peu de temps après, le rétroéclairage s'allumera. s'éteint automatiquement. L'alarme du système retentira à nouveau après une heure pour rappeler davantage l'opérateur.

Lorsqu'un capteur est retiré pour gonfler ou dégonfler un pneu, cela faire en sorte que le capteur détecte une fuite rapide et/ou lente car le capteur a soudainement détecté une pression nulle. Le moniteur reviendra à la normale et l'alarme s'arrêtera une fois le capteur réaménagé.



Si vous souhaitez ajouter d'autres capteurs au système de surveillance, par exemple installer des capteurs sur une caravane ou une remorque supplémentaire, etc., reportez-vous à la procédure 3, Instructions d'installation et d'utilisation.

5. Spécifications techniques

Capteur

Température de travail	14 °F à 185 °F (-10 °C à 85 °C)
Humidité de travail	0-95%
Dimension	24x21x21mm
Poids	11 g (±1 g)
Tension de la batterie	3 V CC (Cr1632)
Autonomie de la batterie	1 an
Courant de veille	500mA
Courant de travail	6mA
Plage de mesure de pression	0 psi - 232 psi (0 bar - 16 bar)
Précision de la mesure de pression	±4,35 psi (± 0,3 bar)
Plage de mesure de température	14 °F à 185 °F (-10 °C à 85 °C)
Mesure de température Précision	±3°C
Transmission de signaux Fréquence	433,92 MHz
Distance de fonctionnement	jusqu'à 65 pi (20 m) Booster recommandé En cas de remorquage ou plus de 25 pieds (récepteur à l'arrière Pneu)

Moniteur

Tension de fonctionnement	3 V CC
Fonctionnement Température	-4°F à 140°F (-20°C à 60°C)
Humidité de fonctionnement	0-90 %
Courant de veille	0,1 mA
Courant de travail Dimension	15mA
Réception de signaux Fréquence	433,92 MHz
Couleur du rétroéclairage	Blanc
Dimensions	Taille du moniteur : 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

Assemblage TPMS

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTE:

1. Ce système peut surveiller efficacement la pression atmosphérique et température des pneus du véhicule.
2. Afin d'éviter d'endommager cet équipement, veuillez ne pas essayer de démonter un assemblage.
3. Votre TPMS dispose d'une fonction de surveillance automatique, il y a donc pas besoin d'appuyer "◀" ou "▶" » pour lire les informations.

4. Veuillez contacter Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TÉL : 86-755-2952496081716422

TÉLÉCOPIEUR : 86-755-29472905

E-mail : zx@tesee.com.cn ou

connectez-vous à notre site Web www.tesee.com.cn si vous avez besoin de plus amples informations.

6. Mode d'emploi du booster de transmission 6.1 Fonction

Les boosters de transmission VEVOR fonctionnent avec deux VEVOR systèmes TPMS de marque pour camions. Même si les systèmes de base ont été testés et fonctionnent bien jusqu'à 60 pieds, il arrive parfois qu'un véhicule émette des interférences électroniques provoquant la perte du signal des émetteurs. Le risque de perte de signaux augmente également avec la distance (du récepteur aux pneus arrière), le froid extrême et la détérioration de la batterie.

6.2 Fonctionnement

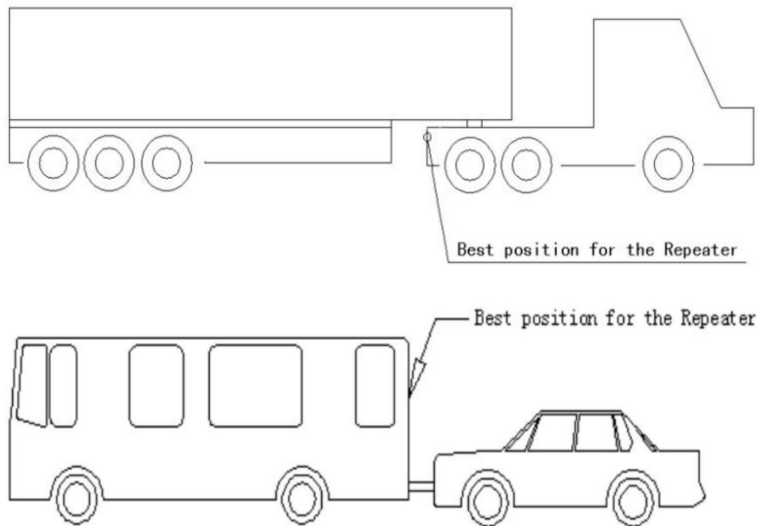
Une fois installé sur le véhicule remorqueur ou à peu près au milieu d'un grand autocar, aucune autre programmation ou action n'est nécessaire. Le VEVOR Booster récupérera automatiquement le

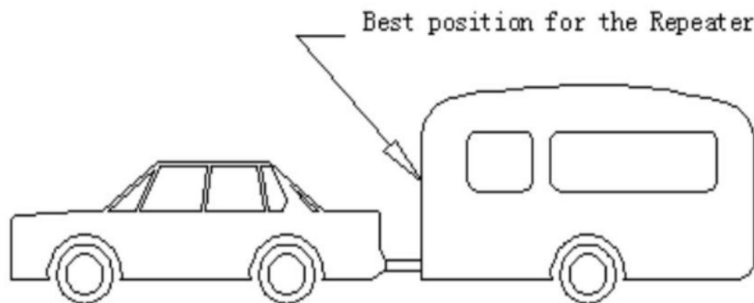
signaux de tous les émetteurs et renvoyer les informations au récepteur/moniteur.

6.3 Emplacement d'installation

Bien qu'il soit entièrement résistant aux intempéries, il est recommandé d'installer le booster dans une zone relativement protégée.

L'illustration ci-dessous montre l'emplacement idéal pour un VR, une caravane, utilisation de remorques et de camions.





6.4 Installation

Le booster JET100A VEVOR est livré avec plusieurs « attaches métalliques » qui peut être utilisé pour le sécuriser ainsi que son cordon d'alimentation n'importe où. Veuillez monter aussi solidement que possible pour minimiser les vibrations.

6.5 Alimentation

Le modèle JET-100A nécessite une alimentation CC externe : CC 12 V ou CC 24V. Le fil rouge est « + » positif, le fil noir est « - » négatif. Si incertain, contactez un centre de réparation local pour vous aider à installer l'appareil.

6.6 Données techniques :

Température de travail	-40 à 85 (-40 à 185°F)
Tension de fonctionnement	C.C 12 V - 24 V
Fréquence de travail	433,92 MHz

7. Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel. installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences radio nuisibles. communications.

Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des effets nocifs interférences avec la réception radio ou télévision, qui peuvent être déterminé en éteignant et en allumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par un ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance.

8. ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis à la disposition des normes européennes Directive 2012/19/UE. Le symbole montrant un wheelie

bac barré indique que le produit nécessite



collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ce

s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec déchets ménagers normaux, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

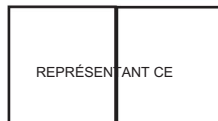
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1ROKEVA
STREETESTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

SOLAR-RDKS MODELL: M400C

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf erzielen könnten bestimmte Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, dass alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt sind. Sie sind Bitte überprüfen Sie sorgfältig, wenn Sie eine Bestellung bei uns aufgeben wenn Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOLAR-RDKS

MODELL: M400C



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technik- oder Software-Updates zu unserem Produkt gibt.

1. Anleitung Herzlichen

Glückwunsch zum Kauf des neuen REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEMS (TPMS). Dieses System ist ein Sicherheitssystem zur Überwachung des Reifendrucks und der Reifentemperatur des Fahrzeugs. Es besteht aus externen drahtlosen Reifendrucksensoren, die am Reifenventil des Fahrzeugs angebracht sind, und einem Handmonitor. Der Sensor überwacht den Reifendruck und die Reifentemperatur. Der Sensor überträgt die Reifendruck- und Temperaturinformationen zum am Armaturenbrett montierten/tragbaren Monitor. Der Monitor kann Wird auf dem Armaturenbrett, an der Sonnenblende oder an einer anderen geeigneten Stelle im Fahrzeug angebracht.



SENSOR

2. Funktion Die

Funktion des Monitors besteht darin, die Temperatur- und Druckinformationen zu empfangen, die von den an jedem Reifen angebrachten Sensoren übermittelt werden, und diese Informationen auf dem Bildschirm in den spezifis

Maßeinheiten Ihrer Wahl. Der Monitor gibt einen Alarm aus, wenn ein Reifendruck oder eine Reifentemperatur deutlich vom Zielreifendruck und/oder der Zieltemperatur abweicht (siehe Abschnitt 4).

Das System erkennt hohen oder niedrigen Luftdruck sowie hohe Temperaturen oder schnelle Leckagen in den Reifen. Am Monitor blinkt eine rote Warn-LED und ein Alarm ertönt, um den Bediener daran zu erinnern, zu prüfen, ob der Luftdruck in den Reifen zu hoch oder zu niedrig ist, Leckagen vorliegen, eine hohe Temperatur herrscht, die Batterie des Monitors schwach ist oder ein Problem mit einem Sensor vorliegt. Dieses fortschrittliche Reifenüberwachungssystem bietet diese großartigen Funktionen und Vorteile, ist zuverlässig, leicht und kompakt.

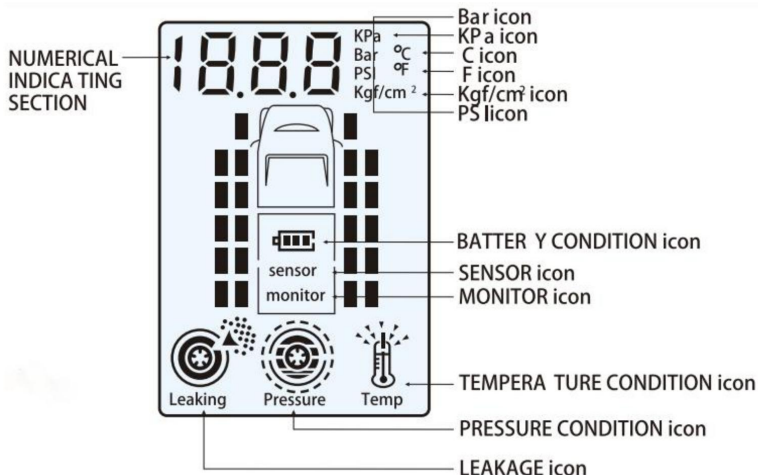


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Installations- und Bedienungsanleitung

Die folgende Anleitung zeigt die Identifikation der Bedientasten des Monitors.





Einheitenumrechnung

Temperatureinheitenumrechnung

$F = 9C/5 + 32$ Hinweis: C=Celsius; F=Fahrenheit

Druckeinheitenumrechnung 1

Bar=14,5 psi

1 Bar = 100 kPa

1 Bar = 1,02 kgf/cm²

Bitte stellen Sie sicher, dass der Monitor vollständig aufgeladen und im Reifenausrichtungsmodus ist, bevor Sie die Reifensensoren installieren.

Bevor Sie Sensoren installieren und den Monitor einstellen, stellen Sie sicher, dass Sie haben die Reifen des Fahrzeugs auf den erforderlichen Druck aufgepumpt.

Reifenausrichtungsmodus

Halten Sie die Taste " " Und "  "-Tasten gleichzeitig auf der Monitor für 5 Sekunden, um in den Reifenausrichtungsmodus zu wechseln, und drücken Sie entweder " " oder " ", um den spezifischen Reifen auszuwählen, der ausgerichtet werden.

Schrauben Sie einen Sensor an die Ventilspindel des Reifens und messen Sie den aktuellen wird neben dem entsprechenden blinkenden Reifensymbol angezeigt auf auf dem Bildschirm. Sobald der Reifen erfolgreich ausgerichtet ist, leuchtet das grüne Licht erscheint auf dem Monitor. Die rote LED leuchtet auf dem überwachen, wenn der Sensor nicht ausgerichtet wurde und „---“ ebenfalls erscheint auf dem Monitor.

Hinweis: Wenn der Sensor von einem Ventil abmontiert und an einem ein anderes Ventil müssen Sie die aktuelle Einstellung auf dem Monitor löschen und richten Sie diesen Sensor auf den neuen Reifen aus. Zum Löschen eines ausgerichteten Sensor von einem Reifen, halten Sie die SET-Taste 5 Sekunden lang gedrückt.

Wenn Sie den Ausrichtungsmodus verlassen, indem Sie erneut die Taste " " Und "  ", Tasten gleichzeitig auf dem Monitor für 5

Sekunden, um Druck und Temperatur zu prüfen, zeigt der Monitor die Daten des ausgewählten Reifens an. Klicken Sie sich durch, um sicherzustellen, dass alle Reifendruck- und Temperaturangaben Ihren Anforderungen entsprechen. Nachdem Ihre Prüfungen abgeschlossen sind, erlischt die Hintergrundbeleuchtung und der Monitor zeigt den Reifendruck des ausgewählten Reifens an.

Installation des Sensors und der Diebstahlsicherung

Der Sensor verfügt über einen Diebstahlschutzring, um zu verhindern, dass die Sensoren gestohlen werden. Legen Sie zunächst den Diebstahlschutzring über den Ventilschaft, wobei eine Seite des Innensechskants nach außen zeigt. Setzen Sie den Sechskantkopf des Sensors in den Innensechskant ein und schrauben Sie den Sensor fest. Setzen Sie zum Schluss die Innensechskantschrauben der Diebstahlsicherung ein und ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Schlüssel fest. Beachten Sie beim Einbau der Ringe die rechten Grafiken A, B und C. Der Einbau der Sensoren ist sehr einfach. Schrauben Sie einen Sensor an jeden Reifenventilschaft, wie in der Abbildung gezeigt.



Notiz:

1. Den Sensor immer bei kaltem Reifen montieren

2. Bitte überprüfen Sie, ob die einzelnen Reifenventile beschädigt sind.
3. Prüfen Sie, ob es keine Lecks gibt und die Sensoren fest an jedem Reifenventil befestigt.



Installation des Monitors

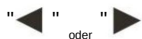
Der Monitor kann mit dem Standfuß oder den Halterungen montiert werden mitgeliefert. Der Monitor kann an einer geeigneten Oberfläche befestigt werden.

Fahrzeug, Sonnenblende, Armaturenbrett usw. Es verfügt über eine eingebaute Lithium-Batterie oder Sie möchten eine Stromquelle im Fahrzeug nutzen.

Stromsteckdose zum Laden oder Betreiben des Monitors.

Standarddruckeinstellung

Halten Sie die Set-Taste des Monitors 5 Sekunden lang gedrückt, um in den Einstellmodus, wie die Grafik A, B und C zeigt. drücken

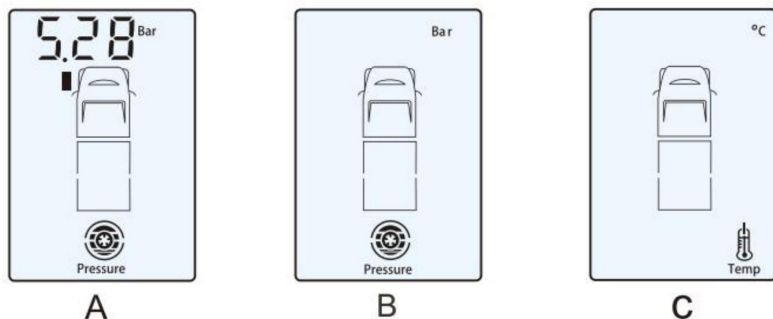


"-Taste, um den gewünschten Druck einzustellen, und dann

Drücken Sie schnell die SET-Taste, um zum nächsten Reifen zu blättern und wiederholen Sie diesen Vorgang, um die restlichen Reifen einzustellen.

Notiz:

Es wird empfohlen, den Reifendruck auf die empfohlenen Werte einzustellen vom Hersteller im Handbuch des Fahrzeugs aufgeführt.



Nachdem Sie alle Reifendrücke eingestellt haben, stellen Sie

Ihre bevorzugten Maßeinheiten für Temperatur und Druck, „kpa“, „Bar“, „PSI“ und „kgf/cm?“ für Druckeinheiten und „F“ und

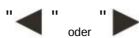
„C“ für Temperatur, durch Drücken der



entsprechenden „ SET-Taste 5 Sekunden lang gedrückt halten, um das Menü zu verlassen. Standard-Druckeinstellungsmodus.

Prüfung des Reifenzustandes

Drücken Sie im Standby-Modus den



oder

"-Taste, um zu überprüfen

Luftdruck und die Temperatur des gewünschten Reifens. Wenn

Wenn Sie die Taste " " drücken, scrollt der Monitor durch die

aktueller Druck und Temperatur jedes Reifens, wie in den Grafiken A und B dargestellt unten zeigen. Der Anzeigezyklus ist wie folgt: » Druck des

linken Vorderreifens »

» Temperatur des linken Vorderreifens »

» Druck des rechten Vorderreifens »

» Temperatur des rechten Vorderreifens »

» Druck des linken Hinterreifens »

» Temperatur des linken Hinterreifens »

» Druck des rechten Hinterreifens »

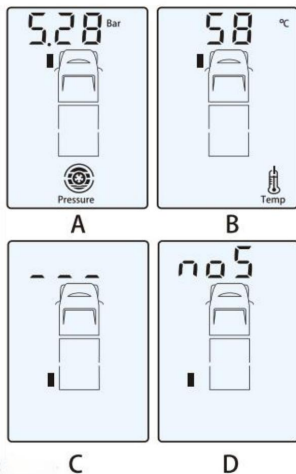
» Temperatur des rechten Hinterreifens

» und so weiter.

Wenn Sie die UP-Taste drücken,

oben wird angezeigt, dass der Zyklus umgekehrt ist.

Der Monitor zeigt „---“ an, wenn ein

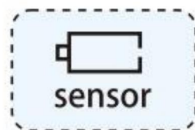


Die Ausrichtung eines bestimmten Sensors geht auf dem Monitor verloren, da Grafik C zeigt. Siehe Reifenausrichtungsmodus auf Seite 3, um neu auszurichten Sensor.

Der Monitor zeigt das Signal „kein S“ an, wenn ein Sensor

entweder außerhalb des zulässigen Bereichs oder möglicherweise fehlerhaft, wie Grafik D zeigt.

Batteriekapazitätsanzeige des Monitors und des Sensors Wenn der Monitor nur noch wenig Strom hat, blinken das Batteriesymbol und das Symbol „MONITOR“ auf dem Bildschirm, und der Summer gibt einen 10 Sekunden langen intermittierenden Alarm aus. Der Monitor ertönt dann innerhalb von 5 Minuten nach vollständiger Entladung alle 30 Sekunden. Wenn ein Reifensensor nur noch wenig Strom hat, blinken das Batteriesymbol und das Symbol „SENSOR“ zusammen mit dem entsprechenden Reifensymbol auf dem Bildschirm, und ein 10 Sekunden langer intermittierender Alarm ertönt. Wenn die Leistung eines der Sensoren zu niedrig wird, ersetzen Sie bitte sofort die entsprechende Batterie.



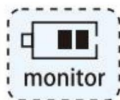
Aufladen des Monitors Die eingebaute Lithiumbatterie des Monitors ist wiederaufladbar. Bitte schließen Sie das 12/24-V-DC-Ladegerät an den Anschluss an der Unterseite des Monitors an und stecken Sie dann den Adapterstecker in den Anschluss des 12/24-V-DC-Zubehöranschlusses des Fahrzeugs. Die Batterie des Fahrzeugs lädt den Monitor auf, wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs eingeschaltet ist. Das vollständige Aufladen des Monitors dauert ungefähr 6 Stunden. Das Batteriesymbol blinkt wie in Grafik A, B und B gezeigt.

C. Der Monitor gibt einen Alarm aus, wenn er vollständig aufgeladen ist. Grafik C verschwindet nach 1 Sekunde.

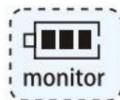
Hinweis: Bitte bewahren Sie den Monitor in einer kühlen Umgebung auf, wenn wird geladen.



A



B



C

Sensorbatteriewechsel

Ersetzen Sie die Batterie des entsprechenden Sensors, wenn der Monitor zeigt eine schwache Batterie an. Schrauben Sie die Plastikkappe vom Sensor ab,

Nehmen Sie die Batterie heraus und ersetzen Sie sie durch eine neue

Knopfzellenbatterie (Cr1632). Stellen Sie sicher, dass der „+“-Anschluss die obere Halterung berührt.

Schrauben Sie die Abdeckung fest. Beachten Sie die rechte Grafik A, B und

C.

Notiz:

1. Das für die Sensoren benötigte Batteriemodell ist eine CR1632

Knopfzelle.

2. Die „+“ und „-“ Pole der Sensorbatterie müssen in die

korrekte Position mit dem „+“-Anschluss nach oben; andernfalls

kann zum Durchbrennen des Sensors führen.



3. Um sicherzustellen, dass die Batterie richtig ausgetauscht wurde, rufen Sie den Reifenausrichtungsmodus auf und löschen Sie die Ausrichtung des entsprechenden Sensor und richten Sie ihn erneut aus.

Einschalten

Drücken Sie kurz die SET-Taste, um in den Standby-Modus zu wechseln.

ausgeschaltetem Zustand.

Hinweis: Sobald der Monitor eingeschaltet ist, werden die Informationen von allen

Der Empfang von Reifen kann im Normalfall bis zu 4 Minuten dauern.

Bedingungen. Wenn sich die Sensoren in einem Bereich mit starker

Störungen oder bei großer Kälte kann es sein, dass der Monitor

Empfangen Sie das Signal, ziehen Sie die Antenne des Monitors heraus, um die

Stärke des Signals.

Ausschalten

Halten Sie die SET-Taste mindestens 8 Sekunden lang gedrückt. Der Monitor

wird automatisch ausgeschaltet. Bitte beachten Sie: Das System wird zuerst

5 Sekunden nach dem Drücken der Taste SET in den Einstellmodus wechseln

Halten Sie die SET-Taste weitere 3 Sekunden oder länger gedrückt, um den Monitor auszuschalten.

Hinweis: Unabhängig davon, ob der Monitor ein- oder ausgeschaltet ist, befindet sich der Sensor immer im Standby-Modus.

Standby-Zeit

Der Monitor ist mit einer intelligenten 15-Minuten-

Aufhängungsvorrichtung ausgestattet. Der Monitor wechselt in den Aufhängungsstatus, um Strom zu sparen, wenn das Fahrzeug länger als 15 Minuten ausgeschaltet ist. Sobald das Fahrzeug gestartet

wird, schaltet sich der Monitor automatisch ein und verbindet sich mit den Fahrzeugsensoren.

4. Warnzustände Das TPMS verfügt über die beiden Funktionen, die Reifentemperatur und den Luftdruckzustand der Fahrzeugreifen zu überwachen.

Schnelles Lecken

Wenn der Luftdruck eines Reifens innerhalb von 2 Minuten um mehr als 0,4 Bar (6 psi) abfällt, gibt das Messgerät einen Alarm aus und das entsprechende Symbol blinkt auf dem Bildschirm des Messgeräts, um anzuzeigen, welcher Reifen den abnormalen Luftdruck hat und wie hoch sein aktueller Luftdruck ist. Das Luftdrucksymbol blinkt zusammen mit der blinkenden roten LED auf dem Messgerät, wie die rechte Grafik zeigt.

Langsames Lecken

Wenn der Luftdruck eines Reifens innerhalb von 2 bis 10 Minuten um mehr als 0,4 Bar (6 psi) abfällt, gibt der Monitor einen Alarm aus und das entsprechende Symbol blinkt auf dem Bildschirm des Monitors, um anzuzeigen, welcher Reifen den abnormalen Luftdruck hat und wie hoch sein aktueller Luftdruck ist. Das Luftdrucksymbol blinkt zusammen mit der blinkenden roten LED auf dem Monitor, wie die rechte Grafik zeigt.

Hinweis: Unabhängig davon, ob ein schnelles oder langsames Leck vorliegt, sendet der Sensor während der Fahrt oder im Stand eine Meldung an den Monitor.

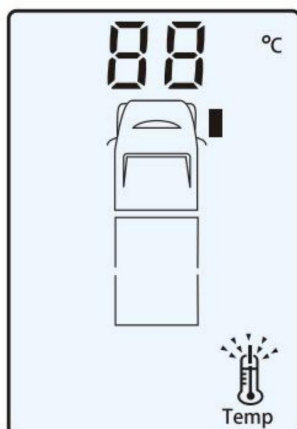
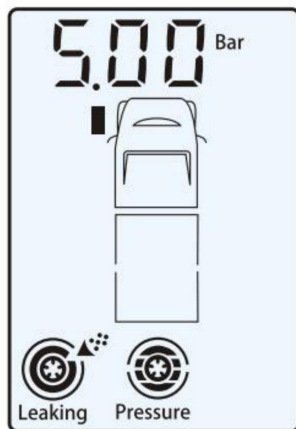
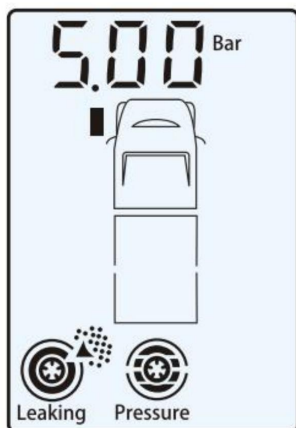
Hochtemperaturwarnung: Stufe 1 Wenn die

Temperatur im Reifen 75 °C überschreitet, gibt das System einen Hochtemperaturalarm der Klasse 1 aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormaler Temperatur und seine aktuelle Temperatur an. Eine abnormale Temperatur wird durch die blinkende rote LED auf dem Monitor und das blinkende Temperatursymbol auf dem Bildschirm angezeigt, wie die rechte Grafik zeigt.

Hochtemperaturwarnung: Stufe 2 Wenn die

Temperatur im Reifen 85°C überschreitet, gibt das System einen Hochtemperaturalarm der Klasse 2 aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormaler Temperatur und seine aktuelle Temperatur an. Abnormale Temperaturen werden angezeigt durch

die blinkende rote LED auf dem Monitor und das Temperatursymbol blinken auf dem Bildschirm, wie die rechte Grafik zeigt.



Warnung bei niedrigem Luftdruck:

Stufe 1 Wenn der tatsächliche Luftdruck 85 % des eingestellten Drucks erreicht oder unterschreitet, gibt das System einen Alarm aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormalem Luftdruck und seinen aktuellen Luftdruck an. Der niedrige Luftdruck wird durch die blinkende rote LED auf dem Monitor und das blinkende Drucksymbol auf dem Bildschirm angezeigt, wie die rechte Grafik zeigt.

Warnung bei niedrigem Luftdruck:

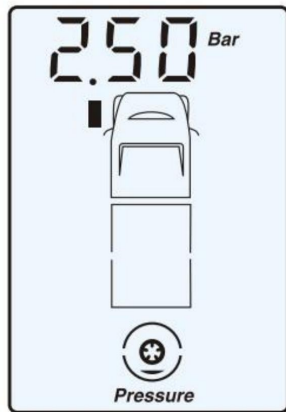
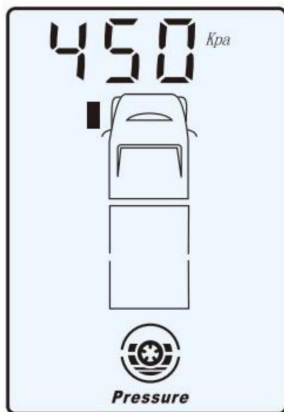
Stufe 2 Wenn der tatsächliche Luftdruck 75 % des eingestellten Drucks entspricht oder darunter fällt, gibt das System einen Alarm aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormalem Luftdruck und seinen aktuellen Luftdruck an. Der niedrige Luftdruck wird durch die blinkende rote LED auf dem Monitor und das blinkende Drucksymbol auf dem Bildschirm angezeigt, wie die rechte Grafik zeigt.

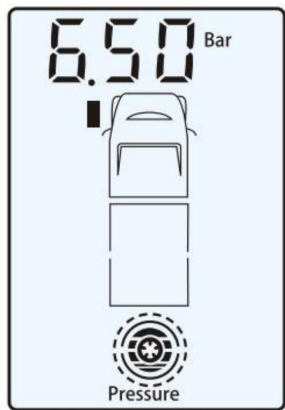
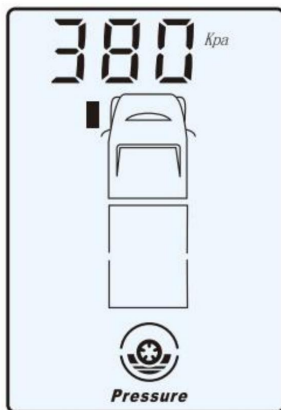
Warnung bei niedrigem Luftdruck:

Stufe 3 Wenn der tatsächliche Luftdruck 50 % des eingestellten Drucks entspricht oder darunter fällt, gibt das System einen Alarm aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormalem Luftdruck und seinen aktuellen Luftdruck an. Der niedrige Luftdruck wird durch die blinkende rote LED auf dem Monitor und das blinkende Drucksymbol auf dem Bildschirm angezeigt, wie die rechte Grafik zeigt.

Warnung bei hohem

Luftdruck Wenn der tatsächliche Luftdruck gleich oder größer als 120 % des eingestellten Drucks ist, gibt das System einen Alarm aus und der Monitor zeigt die Position des Reifens mit abnormalem Luftdruck und seinen aktuellen Luftdruck an. Der hohe Luftdruck wird durch die blinkende rote LED auf dem Monitor und das blinkende Drucksymbol auf dem Bildschirm angezeigt, wie die rechte Grafik.





Mehrfachwarnanzeige 1.

Wenn ein Reifen mehrere Anomalien gleichzeitig aufweist, zeigt der Monitor alle verschiedenen Anomalien an, wie in der Grafik rechts dargestellt.

2. Wenn bei zwei oder mehr Reifen gleichzeitig Anomalien auftreten, blinken die entsprechenden Reifensymbole mit den Anomalien auf dem Bildschirm. Außerdem blinkt das Reifensymbol des aktuellen Reifenwerts schneller als die anderen Symbole, wie die rechte Grafik zeigt.

Anzeige einer Sensorstörung

Wenn der Monitor im Standby-Modus innerhalb von 20 Minuten kein Signal von den Sensoren empfangen kann, ertönt das Alarmsystem für 15

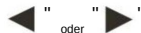
Sekunden. Das entsprechende Symbol des abnormalen Sensors wird blinken und zeigen mit „kein S“ an, was bedeutet, dass entweder ein Fehler am Sensor, der Sensor ist beschädigt oder der Sensor ist nicht Bereich. Das System gibt alle 20 Minuten einen Alarm aus, wenn der Monitor noch kann das Signal vom Sensor nicht empfangen, wie die Grafik rechts zeigt zeigt an.

Erläuterung

Der Monitor gibt einen Daueralarm für 15 Sekunden aus mit

Die blinkende rote LED und die Hintergrundbeleuchtung für 5 Minuten zusammen mit der

entsprechendes Symbol für defekte Reifen blinkt Drücken Sie die

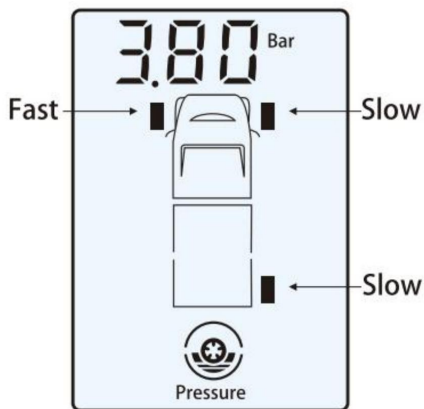
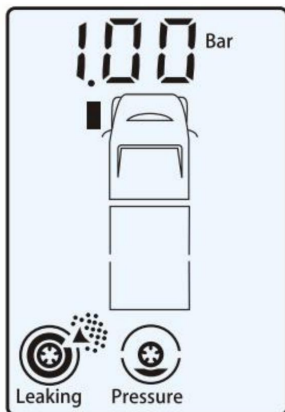


Taste ", um diesen Alarm zu stoppen. Kurz darauf wird die Hintergrundbeleuchtung automatisch ausgelöst. Der Systemalarm ertönt erneut nach

eine Stunde, um den Betreiber nochmals daran zu erinnern.

Wenn ein Sensor entfernt wird, um einen Reifen aufzupumpen oder zu entleeren, wird dies kann dazu führen, dass der Sensor schnelle und/oder langsame Leckagen erkennt, da Der Sensor hat plötzlich keinen Druck mehr erkannt.

Der Alarm wird wieder normal und der Alarm wird beendet, nachdem der Sensor nachgerüstet.



Wenn Sie dem Überwachungssystem weitere Sensoren hinzufügen möchten, d. h. Sensoren an einem zusätzlichen Wohnwagen oder Anhänger usw. anbringen möchten, lesen Sie Verfahren 3 in der Installations- und Bedienungsanleitung.

5. Technische Daten

Sensor

Arbeitstemperatur	14°F bis 185°F (-10°C bis 85°C)
Arbeitsfeuchtigkeit	0 – 95 %
Dimension	24 x 21 x 21 mm
Gewicht	11 g (±1 g)
Batteriespannung	3 V Gleichstrom (Cr1632)
Akkulaufzeit	1 Jahr
Ruhestrom	500 mA
Arbeitsstrom	6mA
Druckmessbereich	0 psi – 232 psi (0 bar – 16 bar)
Druckmessgenauigkeit	±4,35 psi (± 0,3 bar)
Temperaturmessbereich:	14 °F bis 185 °F (-10 °C bis 85 °C)
Temperaturmessung Präzision	±3°C
Signalübertragung Frequenz	433,92 MHz
Reichweite	bis zu 20 m Booster empfohlen Beim Abschleppen oder über 25 ft (Empfänger nach hinten Reifen)

Monitor

Betriebsspannung	3 V Gleichstrom
Arbeiten Temperatur	-4°F bis 140°F (-20°C bis 60°C)
Arbeitsfeuchtigkeit 0-90%	
Ruhestrom	0,1 mA
Arbeitsstrom Dimension	15 mA
Signalempfang Frequenz	433,92 MHz
Farbe der Hintergrundbeleuchtung	Weiß
Maße	Monitorgröße: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

TPMS-Montage

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTIZ:

1. Dieses System kann den Luftdruck effizient überwachen und Temperatur der Fahrzeugreifen.
2. Um Schäden an diesem Gerät zu vermeiden, Versuchen Sie, eine Baugruppe zu zerlegen.
3. Ihr TPMS verfügt über eine automatische Überwachungsfunktion, so dass es kein Druck erforderlich "◀" oder "▶" " ", um die Informationen zu lesen.

4. Bitte wenden Sie sich an Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAX:86-755-29472905

E-Mail: zx@tesee.com.cn oder

melden Sie sich auf unserer Website www.tesee.com.cn an, falls Sie weitere Informationen benötigen.

6. Bedienungsanleitung für den Getriebeverstärker 6.1 Funktion

Die VEVOR Getriebeverstärker funktionieren mit zwei VEVOR

TPMS-Systeme für LKWs. Obwohl die Basissysteme getestet wurden und bis zu einer Entfernung von 18 m gut funktionieren, gibt es Fälle, in denen ein Fahrzeug elektronische Störungen aussendet, die zu einem Signalverlust der Sender führen. Die Wahrscheinlichkeit von Signalverlusten steigt auch mit der Entfernung (vom Empfänger zu den Hinterreifen), extremer Kälte und Batterieverschleiß.

6.2 Betrieb Nach

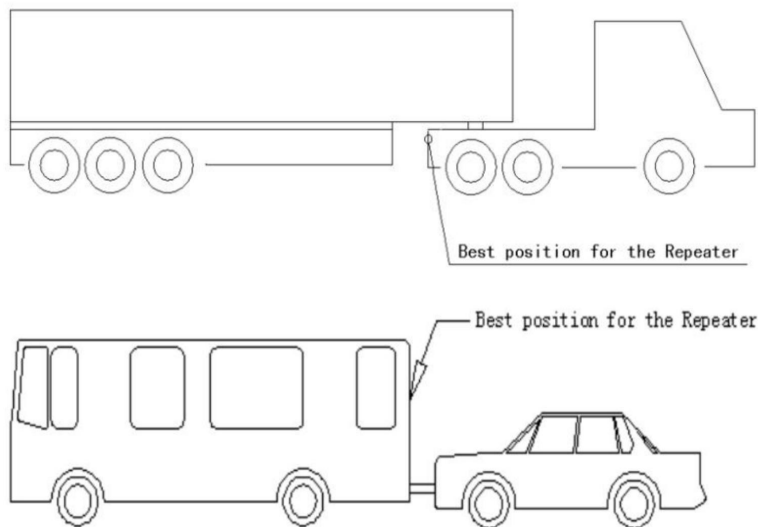
der Installation auf dem Zugfahrzeug oder in der Mitte eines großen Reisebusses ist keine weitere Programmierung oder Aktion erforderlich. Der VEVOR Booster erkennt automatisch die

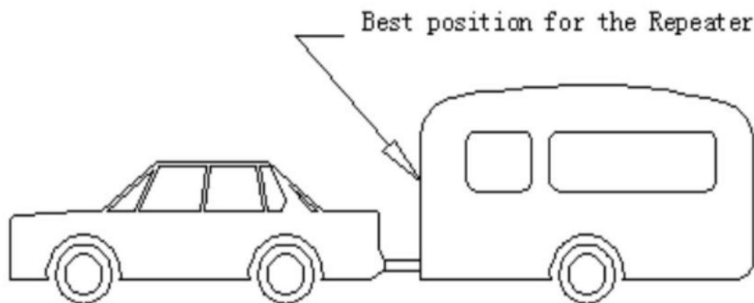
Signale von allen Sendern und senden Sie die Informationen erneut an die Empfänger/Monitor.

6.3 Einbaulage

Obwohl vollständig wetterfest, wird empfohlen, die Booster in einem relativ geschützten Bereich.

Die folgende Abbildung zeigt den idealen Standort für Wohnmobil, Wohnwagen, Anhänger- und LKW-Nutzung.





6.4 Installation

Der JET100A VEVOR-Booster wird mit mehreren „Kabelbindern“ geliefert mit dem Sie das Gerät und das Netzkabel überall befestigen können. Bitte montieren Sie es so sicher wie möglich, um Vibrationen zu minimieren.

6.5 Stromversorgung

Modell JET-100A benötigt externe Gleichstromversorgung: DC 12V oder DC 24V. Das rote Kabel ist „+“ positiv, das schwarze Kabel ist „-“ negativ.

Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich zur Installation des Geräts an eine Reparaturwerkstatt vor Ort.

6.6 Technische Daten:

Arbeitstemperatur	-40 bis 85°C (-40 bis 185°F)
Betriebsspannung	Gleichstrom 12 V bis 24 V
Arbeitsfrequenz	433,92 MHz

7. FCC-Informationen: ACHTUNG:

Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die

Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: 1) Dieses

Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in Wohngebieten bieten.

Installation.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und

verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs führen.

Kommunikation.

Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass es nicht zu Störungen kommt in eine bestimmte Installation. Wenn dieses Produkt schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die Durch Aus- und Einschalten des Produkts kann der Benutzer feststellen, ermutigt, die Störung durch einen oder mehrere zu beheben Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den an die der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker für Hilfe.

8. RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol eines Wheelie Durchgestrichene Behälter bedeuten, dass das Produkt Mülltrennung in der Europäischen Union.

gilt für das Produkt und alle mit diesem Zeichen gekennzeichneten Zubehörteile Symbol. Produkte, die so gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll, sondern müssen bei einer Sammelstelle abgegeben werden zum Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

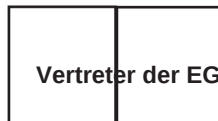
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

TPMS SOLARE

MODELLO: M400C

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre vantaggio dall'acquisto determinati strumenti con noi rispetto alle principali marche e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Sei ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS SOLARE

MODELLO: M400C



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci: **Supporto**

tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto.

Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

1. Istruzioni

Congratulazioni per aver acquistato il nuovo SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI (TPMS). Questo sistema è un sistema di sicurezza per il monitoraggio della pressione e della temperatura dell'aria dei pneumatici del veicolo. È costituito da sensori wireless esterni di pressione dei pneumatici montati sulla valvola del pneumatico del veicolo e da un monitor portatile. Il sensore monitorerà la pressione e la temperatura dell'aria del pneumatico. Il sensore trasmette le informazioni sulla pressione e sulla temperatura al monitor montato sul cruscotto/portatile. Il monitor può essere posizionato sul cruscotto, sull'aletta parasole o montato in qualsiasi posto conveniente nel veicolo.



SENSOR

2. Funzione La

funzione del monitor è quella di ricevere le informazioni di temperatura e pressione trasmesse dai sensori montati su ciascun pneumatico e visualizzare queste informazioni sullo schermo nell'apposito

unità di misura di vostra scelta. Il monitor emetterà un allarme quando la pressione o la temperatura del pneumatico varia notevolmente dalla pressione e/o dalla temperatura target del pneumatico (fare riferimento alla sezione 4.) Il sistema rileverà una pressione dell'aria alta o bassa, nonché una temperatura elevata o una perdita rapida dai pneumatici. Sul monitor lampeggerà una spia LED rossa di avvertimento e suonerà un allarme per ricordare all'operatore di controllare se la pressione dell'aria dei pneumatici è alta o bassa, ci sono perdite, una condizione di temperatura elevata, la batteria del monitor è scarica o c'è un problema con un sensore. Questo sistema avanzato di monitoraggio dei pneumatici offre queste straordinarie funzionalità e vantaggi, è affidabile, leggero e compatto.

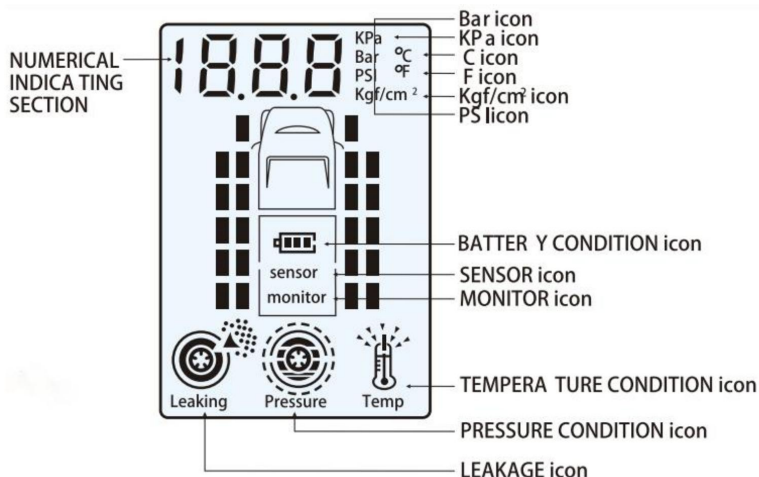


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Istruzioni di installazione e funzionamento

Le seguenti istruzioni mostrano l'identificazione dei pulsanti operativi del monitor.





Conversione delle

unità Conversione delle unità di

temperatura $F = 9^{\circ}C/5 + 32$ Nota: C=Celsius; F=

Conversione unità di pressione

Fahrenheit 1 Bar=14,5 psi

1 Bar=100 kPa

1 Bar=1,02 kgf/cm²

Assicurarsi che il monitor sia completamente carico e in modalità di allineamento dei pneumatici prima di installare i sensori dei pneumatici.

Prima di installare i sensori e impostare il monitor, assicurarsi di aver gonfiato i pneumatici del veicolo alla pressione richiesta.

Modalità allineamento pneumatici

Tieni premuto il " ◀ " E " ▶ " contemporaneamente sul monitorare per 5 secondi per accedere alla modalità di allineamento pneumatici, quindi premere O " ◀ " O " ▶ " per selezionare il pneumatico specifico di cui ha bisogno essere allineato.

Avvitare un sensore allo stelo della valvola del pneumatico e la pressione attuale verrà visualizzato accanto all'icona lampeggiante del pneumatico corrispondente lo schermo. Una volta che il pneumatico è allineato con successo, si accende la luce verde appare sul monitor. La luce LED rossa appare sul monitorare se il sensore non è stato allineato e viene visualizzato anche "---". sul monitor.

Nota: se il sensore deve essere rimosso da una valvola e montato su un'altra valvola è necessario eliminare l'impostazione corrente sul monitor e riallineare questo sensore al nuovo pneumatico. Per eliminare un file allineato sensore da uno pneumatico, tenere premuto il pulsante SET per 5 secondi.

Quando si esce dalla modalità di allineamento, tenendo nuovamente premuto il tasto " ◀ " E " ▶ " , pulsanti contemporaneamente sul monitor per 5

secondi per verificare pressioni e temperature, il monitor indicherà i dati del pneumatico selezionato. Fai clic per assicurarti che tutti i dettagli sulla pressione e sulla temperatura dei pneumatici siano conformi alle tue esigenze. Una volta completati i controlli, la retroilluminazione si spegnerà e il monitor indicherà la pressione del pneumatico selezionato.

Installazione del Sensore e del dispositivo antifurto

Il sensore è dotato di un anello antifurto per evitare che i sensori vengano rubati. Innanzitutto, posizionare l'anello antifurto sullo stelo della valvola, con un lato dell'esagono interno rivolto verso l'esterno, posizionare la testa esagonale del sensore nell'esagono interno e quindi avvitare il sensore; infine posizionare le viti a esagono interno dell'antifurto e serrarle con la chiave in dotazione. Fare riferimento ai grafici A, B e C corretti durante l'installazione degli anelli. È molto semplice installare i sensori. Avvitare un sensore su ogni stelo della valvola del pneumatico come mostra l'immagine.



Nota:

1. Installare sempre il sensore quando il pneumatico è freddo

2. Controllare che ciascuna valvola del pneumatico non sia danneggiata.
3. Verificare che non vi siano perdite e che i sensori lo siano saldamente fissato a ciascuna valvola del pneumatico.



Installazione del monitor

Il monitor può essere montato utilizzando il piedistallo o le staffe fornito. Il monitor può essere fissato su una superficie adatta nel veicolo, visiera parasole, cruscotto ecc. Ha una batteria al litio incorporata oppure potresti voler utilizzare una fonte di alimentazione dall'interno del veicolo presa di alimentazione per caricare o utilizzare il monitor.

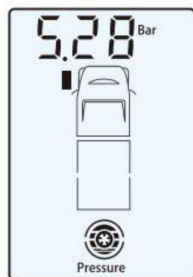
Impostazione della pressione standard

Per accedere, tenere premuto il pulsante Set del monitor per 5 secondi nella modalità di impostazione, come mostra la grafica A, B e C. premere "◀" "○" "▶" per impostare la pressione richiesta, quindi

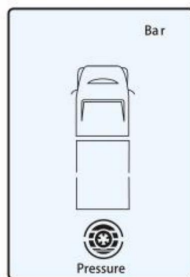
premere rapidamente il pulsante SET per passare al pneumatico successivo e ripetere questa sequenza per impostare gli pneumatici rimanenti.

Nota:

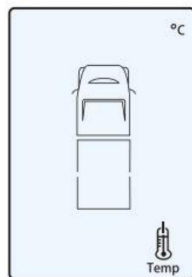
Si consiglia di impostare la pressione dei pneumatici su quella consigliata dal produttore indicato nel manuale del veicolo.



A



B



C

Dopo aver completato l'impostazione di tutte le pressioni dei pneumatici, impostarle le tue unità preferite di misurazione della temperatura e della pressione, "kpa", "Bar", "PSI" e "kgf/cm?" per unità di pressione e "F" e "C" per la temperatura, premendo il " ◀ " o " ▶ ". Il corrispondente. Tenere premuto il pulsante SET per 5 secondi per uscire dalla Modalità di impostazione della pressione standard.

Esame delle condizioni degli pneumatici

Durante la modalità standby, premere la "◀" o "▶" pulsante per controllare pressione dell'aria e la temperatura del pneumatico designato. Quando premendo il pulsante " " il monitor scorrerà i file pressione e temperatura attuali di ciascun pneumatico, come grafici A e B sotto mostra. Il ciclo di indicazione è il seguente: » pressione

del pneumatico anteriore sinistro ÿ

» temperatura del pneumatico anteriore sinistro ÿ

» pressione del pneumatico anteriore destro ÿ

» temperatura del pneumatico anteriore destro ÿ

» pressione del pneumatico posteriore sinistro ÿ

» temperatura del pneumatico posteriore sinistro ÿ

» pressione del pneumatico posteriore destro ÿ

» temperatura del pneumatico posteriore destro

ÿ e così via.

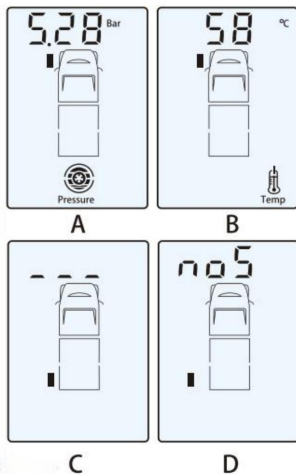
Quando si preme il pulsante SU, il

sopra che indica che il ciclo è invertito.

Il monitor indica "----" quando a

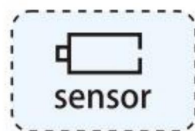
l'allineamento del sensore specifico viene perso dal monitor, come illustrato nel grafico C spettacoli. Fare riferimento a Modalità di allineamento pneumatici a pagina 3 per riallineare sensore.

Il monitor indicherà il segnale "no S" ogni volta che un sensore è presente fuori range o potrebbe essere difettoso, come mostra il grafico D.



Indicatore della capacità della batteria del monitor e del

sensore Quando il monitor è quasi scarico, l'icona della batteria e l'icona "MONTOR" sullo schermo lampeggiano, il cicalino emette un allarme intermittente di 10 secondi. Il monitor quindi suona ogni 30 secondi entro 5 minuti totali. Quando il sensore del pneumatico è quasi scarico, l'icona della batteria e l'icona "SENSORE" insieme all'icona del pneumatico corrispondente lampeggiano sullo schermo e viene emesso un allarme intermittente di 10 secondi. Se la potenza di uno qualsiasi dei sensori diventa troppo bassa, sostituire immediatamente la batteria corrispondente.



Caricamento del monitor

La batteria al litio incorporata del monitor è ricaricabile.

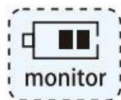
Collegare il caricabatterie da 12/24 V CC alla porta alla base del monitor, quindi inserire la spina dell'adattatore nella porta della porta accessori da 12/24 V CC del veicolo. L'alimentazione della batteria del veicolo caricherà il monitor quando l'alimentazione del veicolo è accesa. Sono necessarie circa 6 ore per caricare completamente il monitor. L'icona della batteria lampeggia come mostrato nei grafici A, B e

C. Il monitor emetterà un allarme quando sarà completamente carico. Grafico C scomparirà dopo 1 secondo.

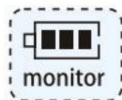
Nota: conservare il monitor in un ambiente fresco quando ricarica.



A



B



C

Sostituzione batteria sensore

Sostituire la batteria del sensore corrispondente quando il monitor indica una batteria scarica. Svitare il cappuccio di plastica dal sensore, estrarre la batteria e sostituirla con una nuova batteria a bottone (CR1632).

Assicurarsi che il terminale "+" tocchi la staffa superiore.

Avvitare il coperchio. Fare riferimento alla grafica destra A, B e C.

Nota:

1. Il modello di batteria richiesto per i sensori è un CR1632 batteria a bottone.
2. I poli "+" e "-" della batteria del sensore devono essere posizionati nel posizione corretta con il terminale "+" rivolto verso l'alto; mancata osservanza di questa posizione potrebbe causare la bruciatura del sensore.



3. Per assicurarsi che la batteria venga sostituita correttamente, accedere alla modalità di allineamento dei pneumatici ed eliminare l'allineamento dei pneumatici rispetto sensore e riallinearlo nuovamente.

Accendi

Premere rapidamente il pulsante SET per accedere alla modalità stand-by stato di spegnimento.

Nota: una volta acceso il monitor, le informazioni verranno visualizzate da tutti i pneumatici possono richiedere fino a 4 minuti per essere ricevuti normalmente condizioni. Quando i sensori si trovano in un'area di forte interferenze o in condizioni molto fredde, il monitor potrebbe non funzionare ricevere il segnale, estrarre l'antenna del monitor per aumentare la forza del segnale.

Spegnimento

Tenere premuto il pulsante SET per almeno 8 secondi e il monitor si spegnerà automaticamente. Nota: il sistema lo farà per primo accedere alla modalità di impostazione 5 secondi dopo aver tenuto premuto SET

pulsante, continuare a tenere premuto il pulsante SET per altri 3 secondi o più per spegnere il monitor.

Nota: indipendentemente dal fatto che il monitor sia acceso o spento, il sensore è sempre in modalità standby.

Tempo di standby

Il monitor è installato con un dispositivo di sospensione intelligente di 15 minuti. Il monitor passa allo stato di sospensione per risparmiare energia dopo che il veicolo è rimasto spento per più di 15 minuti. Una volta avviato il veicolo, il monitor si accende automaticamente e si collega ai sensori del veicolo.

4. Condizioni di avviso Il TPMS possiede due funzioni, monitoraggio della temperatura dei pneumatici e delle condizioni di pressione dell'aria dei pneumatici del veicolo.

Perdita rapida

Quando la pressione dell'aria di un pneumatico scende di oltre 0,4 bar (6 psi) entro 2 minuti, il monitor emette un allarme e l'icona corrispondente lampeggia sullo schermo del monitor per indicare quale pneumatico ha la pressione dell'aria anomala e la sua attuale pressione dell'aria. L'icona della pressione dell'aria lampeggerà insieme al LED rosso lampeggiante sul monitor, come mostra il grafico a destra.

Perdita lenta

Quando la pressione dell'aria di un pneumatico scende di oltre 0,4 bar (6 psi) entro 2~10 minuti, il monitor emette un allarme e l'icona corrispondente lampeggia sullo schermo del monitor per indicare quale pneumatico presenta la pressione dell'aria anomala e la sua pressione atmosferica attuale. L'icona della pressione dell'aria lampeggerà insieme al LED rosso lampeggiante sul monitor, come mostra il grafico a destra. Nota: se si verifica una perdita rapida o lenta, il sensore invierà un messaggio al monitor durante la guida o da fermo.

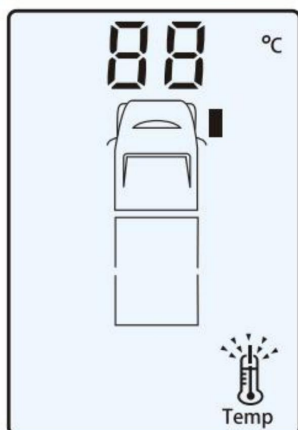
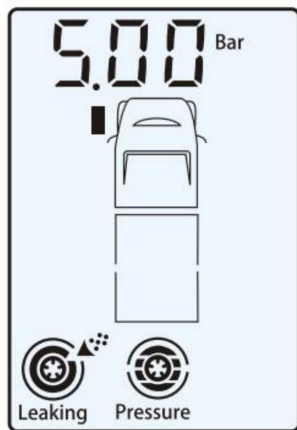
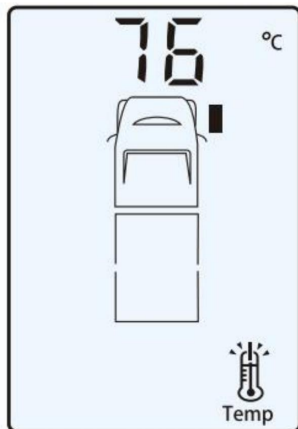
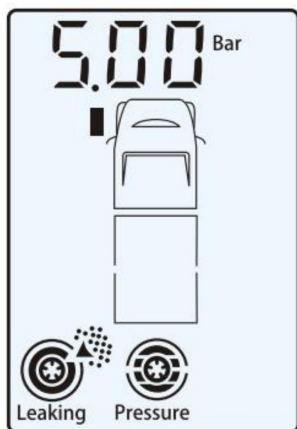
Avviso di alta temperatura: Livello 1

Quando la temperatura all'interno del pneumatico supera i 75°C, il sistema emetterà un allarme di alta temperatura di classe 1 e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con temperatura anomala e la sua temperatura attuale. La temperatura anomala è indicata dal LED rosso lampeggiante sul monitor e dall'icona della temperatura lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.

Avviso di alta temperatura: Livello 2

Quando la temperatura all'interno del pneumatico supera gli 85°C, il sistema emetterà un allarme di alta temperatura di classe 2 e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con temperatura anomala e la sua temperatura attuale. La temperatura anomala è indicata da

il LED rosso lampeggiante sul monitor e l'icona della temperatura lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.



Avviso di bassa pressione dell'aria:

Livello 1 Quando la pressione dell'aria effettiva è uguale o inferiore all'85% della pressione impostata, il sistema emetterà un allarme e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con pressione dell'aria anomala e la sua pressione dell'aria attuale. La bassa pressione dell'aria è indicata dal LED rosso lampeggiante sul monitor e dall'icona della pressione lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.

Avviso di bassa pressione dell'aria:

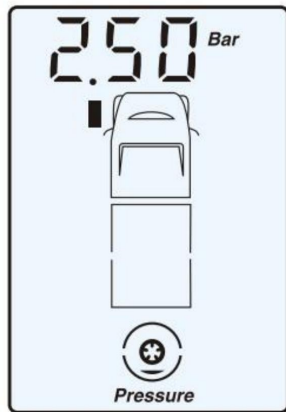
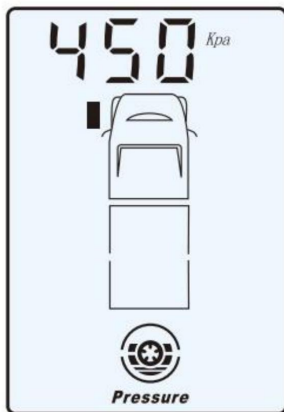
Livello 2 Quando la pressione dell'aria effettiva è uguale o inferiore al 75% della pressione impostata, il sistema emetterà un allarme e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con pressione dell'aria anomala e la sua pressione dell'aria attuale. La bassa pressione dell'aria è indicata dal LED rosso lampeggiante sul monitor e dall'icona della pressione lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.

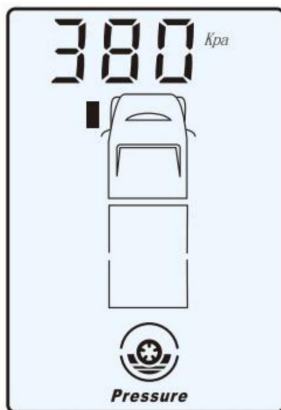
Avviso di bassa pressione dell'aria:

Livello 3 Quando la pressione dell'aria effettiva è uguale o inferiore al 50% della pressione impostata, il sistema emetterà un allarme e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con pressione dell'aria anomala e la sua pressione dell'aria attuale. La portata dell'aria è indicata dal LED rosso lampeggiante sul monitor e dall'icona della pressione lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.

Avviso di alta pressione

dell'aria Quando la pressione effettiva dell'aria è uguale o superiore al 120% della pressione impostata, il sistema emetterà un allarme e il monitor indicherà la posizione del pneumatico con pressione dell'aria anomala e la sua pressione dell'aria attuale. L'alta pressione dell'aria è indicata dal LED rosso lampeggiante sul monitor e dall'icona della pressione lampeggiante sullo schermo, come mostra il grafico a destra.





Indicazione di avvertimenti

multipli 1. Quando uno pneumatico presenta numerose anomalie contemporaneamente, il monitor indicherà tutte le varie anomalie come mostra il grafico a destra.

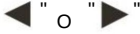
2. Quando si verificano anomalie con due o più pneumatici contemporaneamente, le rispettive icone dei pneumatici con le anomalie lampeggeranno sullo schermo. Inoltre, quando viene visualizzata la lettura corrente del pneumatico, la relativa icona del pneumatico lampeggerà più rapidamente delle altre icone, come mostra il grafico a destra.

Indicazione di anomalia del sensore

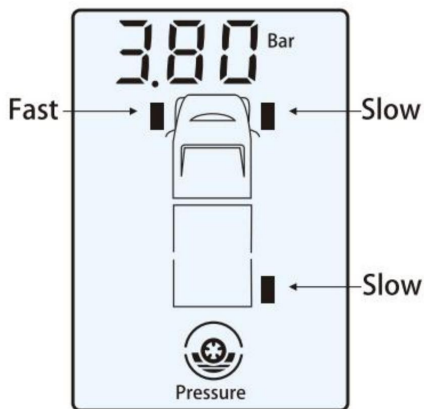
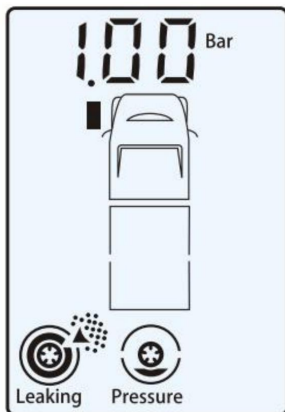
Se il monitor non riesce a ricevere il segnale dai sensori entro 20 minuti in modalità standby, il sistema di allarme suonerà per 15

secondi. Verrà visualizzata l'icona corrispondente del sensore anomalo lampeggiano anche e indicano "no S" che indica la presenza dell'uno o dell'altro un guasto al sensore, il sensore è danneggiato o il sensore è guasto allineare. Il sistema emetterà un allarme ogni 20 minuti se il monitor è fermo non è possibile ricevere il segnale dal sensore, come illustrato nel grafico a destra spettacoli.

Spiegazione

Il monitor emetterà un allarme continuo per 15 secondi con il LED rosso lampeggiante e la retroilluminazione per 5 minuti insieme all'icona corrispondente del pneumatico difettoso lampeggia. Premere il  pulsante " per interrompere l'allarme. Poco dopo si accenderà la retroilluminazione spegnersi automaticamente. Successivamente l'allarme del sistema suonerà di nuovo un'ora per ricordare ulteriormente all'operatore.

Quando un sensore viene rimosso per gonfiare o sgonfiare uno pneumatico, ciò avverrà far sì che il sensore rilevi perdite rapide e/o lente perché il sensore ha rilevato improvvisamente una pressione pari a zero. Il monitor tornerà alla normalità e l'allarme si fermerà dopo che il sensore si è spento rimontato.



Se si desidera aggiungere ulteriori sensori al sistema di monitoraggio, ad esempio montando sensori su un'ulteriore roulotte o rimorchio, ecc., fare riferimento alla procedura 3, Istruzioni di installazione e funzionamento.

5. Specifiche tecniche

Sensore

Temperatura di lavoro	Da -10°C a 85°C (da 14°F a 185°F)
Umidità di lavoro	0-95%
Dimensione	24 x 21 x 21 mm
Peso	11 g (±1 g)
Voltaggio della batteria	3 V CC (Cr1632)
Durata della batteria	1 anno
Corrente di standby	500mA
Corrente di lavoro	6 mA
Intervallo di misurazione della pressione	0 psi - 232 psi (0 bar - 16 bar)
Precisione di misurazione della pressione	±4,35 psi (± 0,3 bar)
Intervallo di misurazione della temperatura	da 14°F a 185°F (da -10°C a 85°C)
Misura della temperatura Precisione	±3°C
Trasmissione del segnale Frequenza	433,92 MHz
Distanza operativa	Booster fino a 20 m (65 piedi). consigliato In caso di traino o oltre 25 piedi (dal ricevitore alla parte posteriore Pneumatico)

Monitorare

Tensione di lavoro	3 V CC
Lavorando Temperatura	Da -4°F a 140°F (da -20°C a 60°C)
Umidità di lavoro 0-90%	
Corrente di standby	0,1 mA
Corrente di lavoro Dimensione	15 mA
Ricezione del segnale Frequenza	433,92 MHz
Colore della retroilluminazione	Bianco
Dimensioni	Dimensioni del monitor: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

Assemblea TPMS

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTA:

1. Questo sistema può monitorare in modo efficiente la pressione dell'aria e temperatura dei pneumatici del veicolo.
2. Per evitare danni a questa apparecchiatura, non farlo tentare di smontare qualsiasi gruppo.
3. Il tuo TPMS ha una funzione di monitoraggio automatico, quindi esiste non c'è bisogno di premere "◀" o "▶" "per leggere le informazioni.

4. Contattare Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAX:86-755-29472905

E-mail: zx@tesee.com.cn o

accedi al nostro sito web www.tesee.com.cn se hai bisogno di ulteriori informazioni.

6. Istruzioni per l'uso dell'amplificatore di trasmissione 6.1 Funzione

Gli amplificatori di trasmissione VEVOR funzionano con due VEVOR sistemi TPMS di marca per camion. Anche se i sistemi di base sono stati testati e funzionano bene fino a 60 piedi, ci sono occasioni in cui un veicolo emette interferenze elettroniche causando la perdita di segnale dai trasmettitori. La possibilità di perdita del segnale aumenta anche con la distanza (dal ricevitore ai pneumatici posteriori), il freddo estremo e il deterioramento della batteria.

6.2 Funzionamento

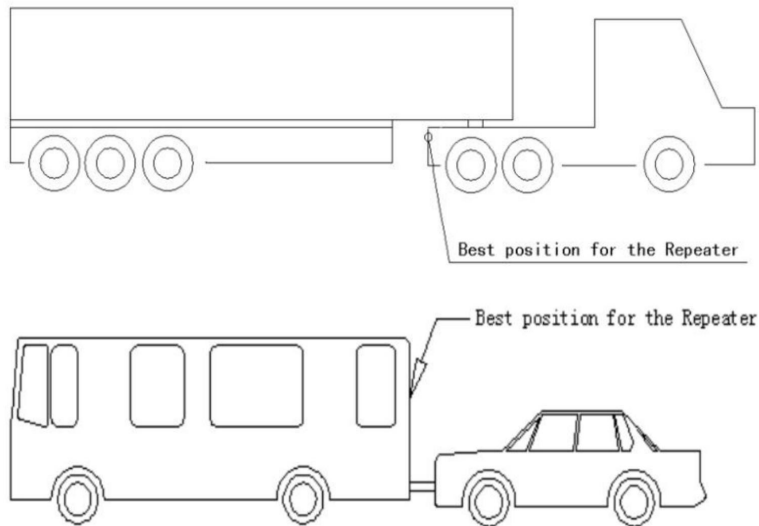
Una volta installato sul veicolo trainante o all'incirca al centro di un grande pullman, non sono necessarie ulteriori programmazioni o azioni. Il VEVOR Booster raccoglierà automaticamente il

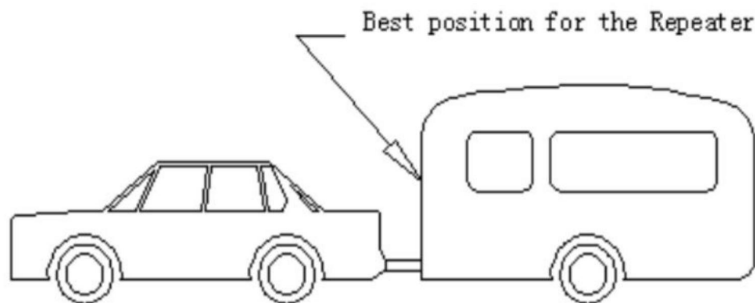
segnali da tutti i trasmettitori e inviare nuovamente le informazioni al ricevitore/monitor.

6.3 Posizione di installazione

Sebbene sia completamente resistente alle intemperie, si consiglia di installare il booster in un'area relativamente protetta.

L'illustrazione seguente mostra la posizione ideale per camper, roulotte, utilizzo di rimorchi e camion.





6.4 Installazione

Il booster JET100A VEVOR viene fornito con diversi "fascette" che può essere utilizzato per fissarlo e il cavo di alimentazione ovunque. Si prega di montarlo nel modo più sicuro possibile per ridurre al minimo le vibrazioni.

6.5 Alimentazione

Il modello JET-100A richiede alimentazione CC esterna: CC 12 V o CC 24 V. Il filo rosso è "+" positivo, il filo nero è "-" negativo. Se incerto, contattare un centro di riparazione locale per assistenza nell'installazione dell'unità.

6.6 Dati tecnici:

Temperatura di lavoro	Da -40 a 85 °C (da -40 a 185 °F)
Tensione di lavoro	CC 12 V - 24 V
Frequenza di lavoro	433,92 MHz

7. Informazioni FCC:

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle radio comunicazioni.

Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze una particolare installazione. Se questo prodotto causa danni interferenze alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinato spegnendo e accendendo il prodotto, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza di uno o più di le seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto assistenza.

8. CORRETTO SMALTIMENTO



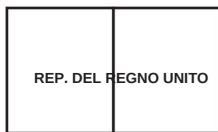
Questo prodotto è soggetto alla normativa europea Direttiva 2012/19/UE. Il simbolo che mostra un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Questo si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere eliminati normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

TPMS SOLARES

MODELO: M400C

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas principales y no necesariamente significa cubrir todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Eres Le recordamos que debe verificar cuidadosamente cuando realiza un pedido con nosotros. si en realidad estás ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS SOLARES

MODELO: M400C



¿NECESITAR AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos: Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió.

Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

1. Instrucción

Felicitaciones por la compra del nuevo SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS). Este sistema es un sistema de seguridad para monitorear la presión de aire y la temperatura de los neumáticos del vehículo. Consiste en sensores inalámbricos externos de presión de neumáticos medidos instalados en la válvula de retención del vehículo y un monitor portátil. El sensor controlará la presión y la temperatura del aire del neumático. El sensor transmite la información de presión y temperatura de al monitor portátil/montado en el tablero. El monitor puede ser colocado en el salpicadero, en el parasol o montado en cualquier lugar conveniente del vehículo.



SENSOR

2. Función La función

del monitor es recibir la información de temperatura y presión transmitida desde los sensores instalados en cada neumático y mostrar esta información en la pantalla en el modo específico.

unidades de medida de su elección. El monitor emitirá una alarma cuando la presión o temperatura de un neumático varíe notablemente de la presión y/o temperatura objetivo (consulte la sección 4).

El sistema detectará presión de aire alta o baja, así como temperatura alta o fugas rápidas de los neumáticos. El monitor hará parpadear una lámpara LED de advertencia roja y sonará una alarma para recordarle al operador que debe verificar si los neumáticos tienen alta o baja presión de aire, si hay fugas, una condición de alta temperatura, la batería del monitor está baja o si hay una problema con un sensor. Este avanzado sistema de monitoreo de neumáticos ofrece excelentes características y beneficios, es confiable, liviano y compacto.

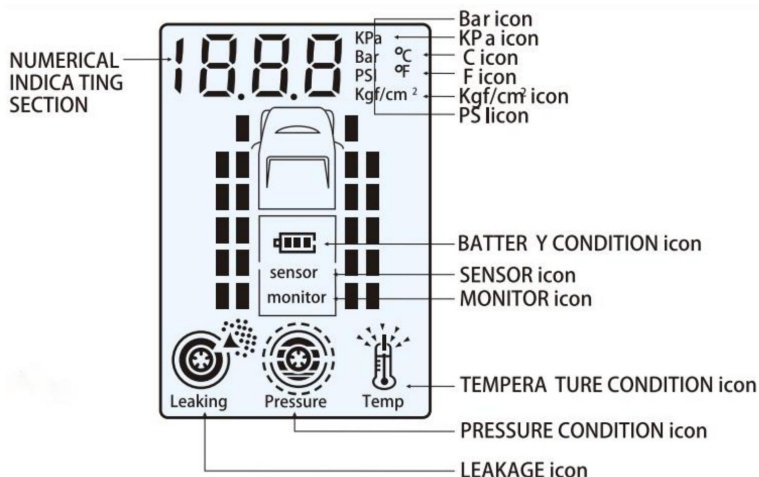


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Instrucciones de instalación y funcionamiento

Las siguientes instrucciones muestran la identificación de los botones de funcionamiento del monitor.





Conversión de

unidades Conversión de unidades de

temperatura $F = 9C/5 + 32$ Nota: C=Celsius; F=

Conversión de unidades de presión

Fahrenheit 1 bar=14,5 psi

1 barra = 100 kPa

1 barra=1,02 kgf/cm²

Asegúrese de que el monitor esté completamente cargado y en el modo de alineación de neumáticos antes de instalar los sensores de neumáticos.

Antes de instalar sensores y configurar el monitor, asegúrese de haber inflado los neumáticos del vehículo a la presión requerida.

Modo de alineación de neumáticos

Mantenga presionado el botón " y " botones simultáneamente en el monitoree durante 5 segundos para ingresar al modo de alineación de llantas y presione cualquiera " o " "Botón para seleccionar el neumático específico que necesita para estar alineado.

Atornille un sensor al vástago de la válvula del neumático y la presión actual se mostrará junto al icono de neumático parpadeante correspondiente en la pantalla. Una vez que el neumático esté alineado correctamente, la luz verde aparece en el monitor. La luz LED roja aparece en el monitoree si el sensor no ha sido alineado y también aparece "---" en el monitor.

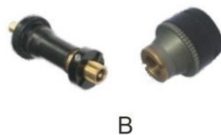
Nota: Si el sensor se va a retirar de una válvula y se debe instalar en otra válvula, debe eliminar la configuración actual en el monitor y realinear este sensor con el neumático nuevo. Para eliminar un alineado sensor de un neumático, mantenga presionado el botón SET durante 5 segundos.

Cuando salga del modo de alineación, manteniendo presionado nuevamente el botón " y "", botones simultáneamente en el monitor durante 5

segundos para comprobar las presiones y temperaturas, el monitor indicará los datos del neumático seleccionado. Haga clic para asegurarse de que todos los detalles sobre la presión y la temperatura de los neumáticos cumplan con sus requisitos. Una vez completadas las comprobaciones, la luz de fondo se apagará y el monitor indicará la presión del neumático seleccionado.

Instalación del Sensor y dispositivo antirrobo

El sensor tiene un anillo antirrobo para evitar el robo de los sensores. En primer lugar, coloque el anillo antirrobo sobre el vástago de la válvula, con un lado del hexágono interior hacia afuera, coloque la cabeza hexagonal del sensor en el hexágono interior y luego atornille el sensor; finalmente colocar los tornillos hexagonales interiores del dispositivo antirrobo y apretar con la llave suministrada. Consulte los gráficos A, B y C de la derecha al instalar los anillos. Es muy sencillo instalar los sensores. Atornille un sensor al vástago de la válvula de cada neumático como se muestra en la imagen.



Nota:

1. Instale siempre el sensor cuando el neumático esté frío.

2. Compruebe que la válvula de cada neumático no esté dañada.
3. Verifique que no haya fugas y que los sensores estén

firmente asegurado a cada válvula de neumático.



Instalación del monitor

El monitor se puede montar utilizando el pedestal o soportes suministrado. El monitor se puede fijar a una superficie adecuada en el Vehículo, parasol, salpicadero, etc. Tiene una batería de litio integrada. o tal vez desee utilizar una fuente de energía desde el interior del vehículo. toma de corriente para cargar o utilizar el monitor.

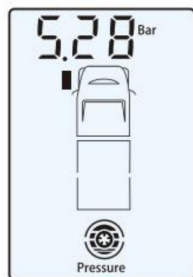
Ajuste de presión estándar

Mantenga presionado el botón de configuración del monitor durante 5 segundos para ingresar en el modo de configuración, como muestra el gráfico A, B y C. prensa "◀" o "▶" para configurar la presión requerida y luego

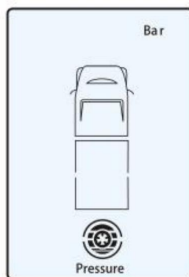
Presione rápidamente el botón SET para desplazarse al siguiente neumático. y repita esta secuencia para configurar los neumáticos restantes.

Nota:

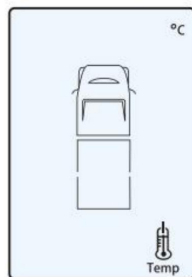
Se recomienda ajustar las presiones de los neumáticos a las recomendadas. por el fabricante que figura en el manual del vehículo.



A



B



C

Una vez que haya terminado de configurar todas las presiones de los neumáticos, configure sus unidades preferidas de medición de temperatura y presión, "kpa", "Bar", "PSI" y "kgf/cm?" para unidades de presión y "F" y "C" para temperatura, presionando el "◀" o "▶" botón. El correspondiente. Mantenga presionado el botón SET durante 5 segundos para salir del Modo de ajuste de presión estándar.

Examen del estado de los neumáticos

Durante el modo de espera, presione la "◀" o "▶" botón para comprobar presión de aire y la temperatura del neumático designado. Cuando

Al presionar el botón " ", el monitor se desplazará por las

Presión y temperatura actuales de cada neumático, como gráficos A y B.

a continuación se muestra. El ciclo de indicación es el siguiente: »

presión del neumático delantero izquierdo →

» temperatura del neumático delantero izquierdo →

» presión del neumático delantero derecho →

» temperatura del neumático delantero derecho →

» presión del neumático trasero izquierdo →

» temperatura del neumático trasero izquierdo →

» presión del neumático trasero derecho →

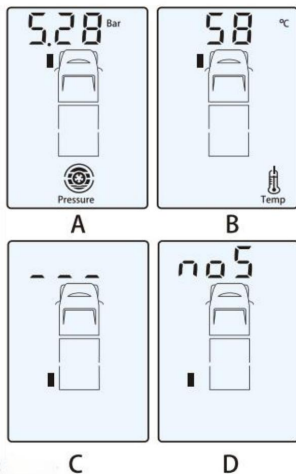
» temperatura del neumático trasero derecho

→ y así sucesivamente.

Cuando presiona el botón ARRIBA, el

arriba indicando que el ciclo está invertido.

El monitor indica "----" cuando

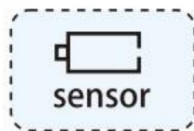


La alineación del sensor específico se pierde en el monitor, como se muestra en el gráfico C. muestra. Consulte Modo de alineación de neumáticos en la página 3 para realinear sensor.

El monitor indicará la señal "no S" siempre que se active un sensor.

ya sea fuera de rango o puede estar defectuoso, como muestra el gráfico D.

Indicador de capacidad de la batería del monitor y sensor Cuando el monitor tiene poca energía, el ícono de batería y el ícono "MONTOR" en la pantalla parpadean, el timbre emite una alarma intermitente de 10 segundos. Luego, el monitor suena cada 30 segundos dentro de los 5 minutos del total. descarga Cuando un sensor de llanta tiene poca energía, el ícono de batería y el ícono de "SENSOR" junto con el ícono de llanta correspondiente parpadean en la pantalla y sonará una alarma intermitente de 10 segundos. Si la potencia de cualquiera de los sensores es demasiado baja, reemplace la batería correspondiente inmediatamente.



Carga del monitor La

batería de litio incorporada del monitor es recargable.

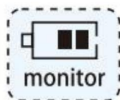
Conecte el cargador de 12/24 V CC al puerto en la base del monitor y luego inserte el enchufe del adaptador en el puerto de accesorios de 12/24 V CC del vehículo. La energía de la batería del vehículo cargará el monitor cuando se encienda la fuente de alimentación del vehículo. Se necesitan aproximadamente 6 horas para cargar completamente el monitor. El ícono de la batería parpadea como se muestra en los gráficos A, B y

C. El monitor hará sonar una alarma cuando esté completamente cargado. Gráfico C desaparecerá después de 1 segundo.

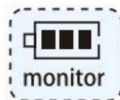
Nota: Mantenga el monitor en un ambiente fresco cuando cargando.



A



B



C

Reemplazo de la batería del sensor

Reemplace la batería del sensor correspondiente cuando el monitor indica una batería baja. Desenrosque la tapa de plástico del sensor, Saque la batería y reemplácela con una batería de botón nueva (CR1632).

Asegúrese de que el terminal "+" esté tocando el soporte superior.

Atornille la tapa. Consulte el gráfico derecho A, B y

DO.

Nota:

1. El modelo de batería requerido para los sensores es CR1632. pila de botón.
2. Los polos "+" y "-" de la batería del sensor deben colocarse en el posición correcta con el terminal "+" hacia arriba; de no hacerlo puede provocar que el sensor se queme.



3. Para asegurarse de que la batería se reemplace correctamente, ingrese al modo de alineación de neumáticos y elimine la alineación del sensor respectivo y realinearlo nuevamente.

Encender

Presione rápidamente el botón SET para ingresar al modo de espera en el estado de apagado.

Nota: Una vez que se enciende el monitor, la información de todos

Los neumáticos pueden tardar hasta 4 minutos en recibirse en condiciones normales.

condiciones. Cuando los sensores están en un área de fuerte interferencias o en condiciones muy frías, es posible que el monitor no recibir la señal, extraiga la antena del monitor para aumentar la intensidad de la señal.

Apagar

Mantenga presionado el botón SET durante al menos 8 segundos y el monitor se apagará automáticamente. Tenga en cuenta: el sistema primero

ingrese al modo de configuración 5 segundos después de mantener presionado SET

, continúe presionando el botón SET durante 3 segundos más o más para apagar el monitor.

Nota: Ya sea que el monitor esté encendido o apagado, el sensor siempre está en modo de espera.

Tiempo de espera

El monitor está instalado con un dispositivo de suspensión inteligente de 15 minutos. El monitor cambia al estado de suspensión para ahorrar energía después de que el vehículo esté apagado durante más de 15 minutos. Una vez que se arranca el vehículo, el monitor se enciende automáticamente y se conecta a los sensores del vehículo.

4. Condiciones de advertencia El TPMS

posee dos funciones: monitorear la temperatura de los neumáticos y las condiciones de presión de aire de los neumáticos del vehículo.

Fuga rápida

Cuando la presión de aire de un neumático cae más de 0,4 bar (6 psi) en 2 minutos, el monitor emitirá una alarma y el icono correspondiente parpadeará en la pantalla del monitor para indicar qué neumático tiene la presión de aire anormal y su aire actual. presión. El icono de presión de aire parpadeará junto con el LED rojo parpadeante en el monitor, como muestra el gráfico de la derecha.

Fuga lenta

Cuando la presión de aire de un neumático cae más de 0,4 bar (6 psi) en 2 a 10 minutos, el monitor emitirá una alarma y el icono correspondiente parpadeará en la pantalla del monitor para indicar qué neumático tiene una presión de aire anormal y su presión del aire actual. El ícono de presión de aire parpadeará junto con el LED rojo parpadeante en el monitor, como muestra el gráfico de la derecha.

Nota: Ya sea que haya una fuga rápida o lenta, el sensor enviará un mensaje al monitor mientras conduce o está parado.

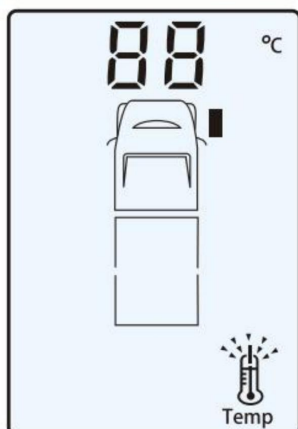
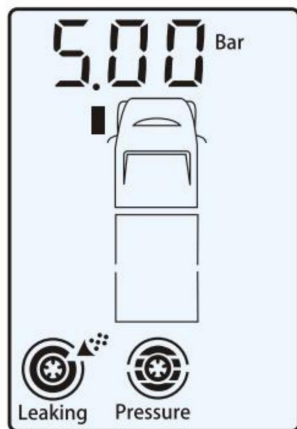
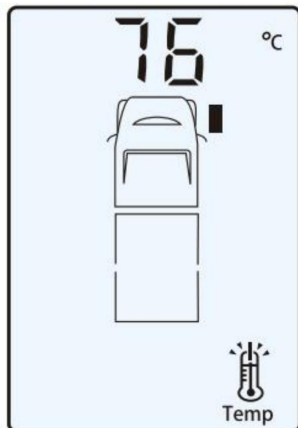
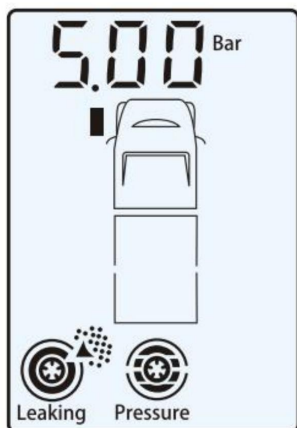
Advertencia de alta temperatura: Nivel 1

Cuando la temperatura dentro del neumático excede los 75 °C, el sistema emitirá una alarma de alta temperatura de clase 1 y el monitor indicará la posición del neumático con temperatura anormal y su temperatura actual. La temperatura anormal se indica mediante el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de temperatura parpadeando en la pantalla como se muestra en el gráfico de la derecha.

Advertencia de alta temperatura: Nivel 2

Cuando la temperatura dentro del neumático excede los 85 °C, el sistema emitirá una alarma de alta temperatura de clase 2 y el monitor indicará la posición del neumático con temperatura anormal y su temperatura actual. La temperatura anormal se indica mediante

el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de temperatura parpadeando en la pantalla, como muestra el gráfico de la derecha.



Advertencia de presión de aire baja: Nivel

1 Cuando la presión de aire real es igual o cae por debajo del 85 % de la presión establecida, el sistema emitirá una alarma y el monitor indicará la posición del neumático con presión de aire anormal y su presión de aire actual. La baja presión del aire se indica mediante el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de presión parpadeando en la pantalla, como muestra el gráfico de la derecha.

Advertencia de presión de aire baja: Nivel

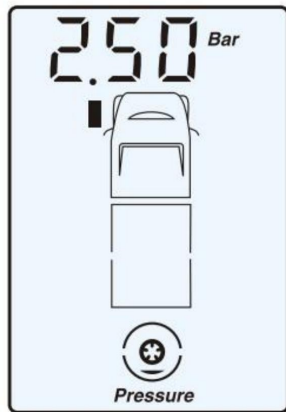
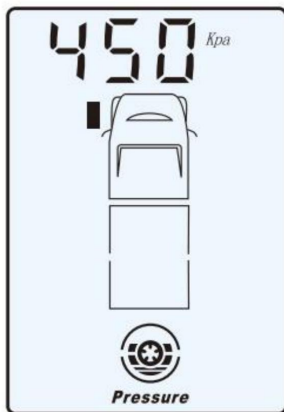
2 Cuando la presión de aire real es igual o cae por debajo del 75 % de la presión establecida, el sistema emitirá una alarma y el monitor indicará la posición del neumático con presión de aire anormal y su presión de aire actual. La baja presión del aire se indica mediante el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de presión parpadeando en la pantalla, como muestra el gráfico de la derecha.

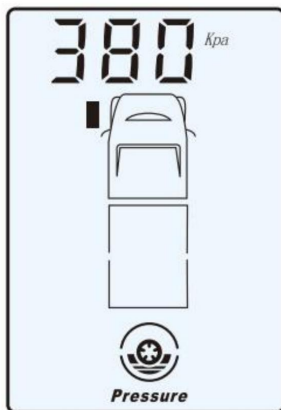
Advertencia de baja presión de aire: Nivel

3 Cuando la presión de aire real es igual o cae por debajo del 50 % de la presión establecida, el sistema emitirá una alarma y el monitor indicará la posición del neumático con presión de aire anormal y su presión de aire actual. La presión del aire de flujo se indica mediante el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de presión parpadeando en la pantalla, como muestra el gráfico de la derecha.

Advertencia de presión de aire

alta Cuando la presión de aire real es igual o superior al 120 % de la presión establecida, el sistema emitirá una alarma y el monitor indicará la posición del neumático con presión de aire anormal y su presión de aire actual. La alta presión del aire se indica mediante el LED rojo parpadeante en el monitor y el icono de presión parpadeando en la pantalla, como muestra el gráfico de la derecha.





Indicación de advertencia

múltiple 1. Cuando un neumático tiene numerosas anomalías a la vez, el monitor indicará todas las anomalías como muestra el gráfico de la derecha.

2. Cuando haya anomalías con dos o más llantas al mismo tiempo, los íconos de las llantas respectivas con las anomalías parpadearán en la pantalla. Además, al mostrarse la lectura actual del neumático, su ícono de neumático parpadeará más rápidamente que los otros íconos, como muestra el gráfico de la derecha.

Indicación de anomalía del sensor

Si el monitor no puede recibir la señal de los sensores dentro de los 20 minutos en modo de espera, el sistema de alarma sonará durante 15

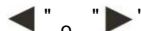
artículos de segunda clase. El icono correspondiente del sensor anormal aparecerá también parpadea e indica con "no S", lo que indica que hay falla el sensor, el sensor está dañado o el sensor está fuera de servicio. rango. El sistema emitirá una alarma cada 20 minutos si el monitor aún No puedo recibir la señal del sensor, como se muestra en el gráfico de la derecha. muestra.

Explicación

El monitor emitirá una alarma continua durante 15 segundos con

El LED rojo parpadeante y las luces traseras durante 5 minutos junto con el

El icono de neumático defectuoso correspondiente parpadea. Presione

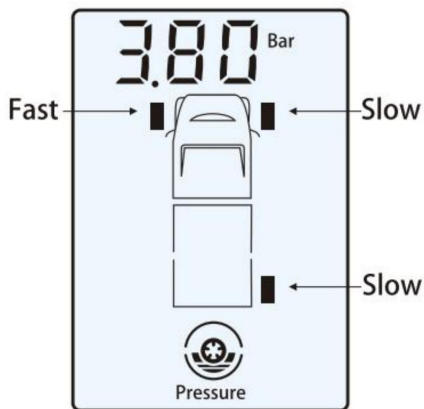
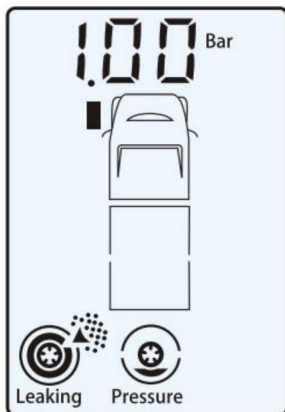


el botón " para detener esta alarma. Poco después, la luz de fondo se apagará.

se apaga automáticamente. La alarma del sistema sonará nuevamente después una hora para recordar más al operador.

Cuando se retira un sensor para inflar o desinflar un neumático, esto causar que el sensor detecte fugas rápidas y/o lentas porque el sensor ha detectado repentinamente presión cero. El monitor volverá a la normalidad y la alarma se detendrá después de que el sensor

reacondicionado.



Si desea agregar más sensores al sistema de monitoreo, es decir, instalar sensores en una caravana o remolque adicional, etc., consulte el procedimiento 3, Instrucciones de instalación y funcionamiento.

5. Especificaciones técnicas

Sensor

Temperatura de trabajo	14°F a 185°F (-10°C a 85°C)
Humedad de trabajo	0-95%
Dimensión	24x21x21mm
Peso	11 gramos (±1 gramos)
Voltaje de la batería	3 VCC (Cr1632)
Duración de la batería	1 año
Corriente de espera	500mA
Corriente de trabajo	6mA
Rango de medición de presión	0 psi - 232 psi (0 bar - 16 bar)
Precisión de medición de presión	±4,35 psi (± 0,3 bar)
Rango de medición de temperatura:	14 °F a 185 °F (-10 °C a 85 °C)
Medida de temperatura Precisión	±3°C
Transmisión de señal Frecuencia	433,92 MHZ
Distancia de funcionamiento	Refuerzo de hasta 65 pies (20 m) recomendado Si remolca o más de 25 pies (receptor hacia atrás Neumático)

Monitor

Voltaje de trabajo	3 VCC
Laboral Temperatura	-4 °F a 140 °F (-20 °C a 60 °C)
Humedad de trabajo 0-90%	
Corriente de espera	0,1 mA
Corriente de trabajo Dimensión	15mA
Recepción de señal Frecuencia	433,92 MHZ
Color de luz de fondo	Blanco
Dimensiones	Tamaño del monitor: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

Asamblea TPMS

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTA:

1. Este sistema puede monitorear eficientemente la presión del aire y Temperatura de los neumáticos del vehículo.
2. Para evitar daños a este equipo, no lo haga
Intente desmontar cualquier conjunto.
3. Su TPMS tiene una función de monitoreo automático, por lo que no hay
no es necesario presionar "◀" o "▶" para leer la información.

4. Comuníquese con Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TELÉFONO: 86-755-2952496081716422

FAX:86-755-29472905

Correo electrónico:

zx@tesee.com.cn o inicie sesión en nuestro sitio web www.tesee.com.cn si necesita más información.

6. Instrucciones de funcionamiento del amplificador de transmisión 6.1 Función

Los reforzadores de transmisión VEVOR funcionan con dos VEVOR

Sistemas TPMS de marca para camiones. Aunque los sistemas básicos han sido probados y funcionan bien hasta 60 pies, hay ocasiones en las que un vehículo emite interferencias electrónicas que provocan la pérdida de señal de los transmisores. La posibilidad de perder señales también aumenta con la distancia (desde el receptor hasta los neumáticos traseros), el frío extremo y el deterioro de la batería.

6.2 Operación

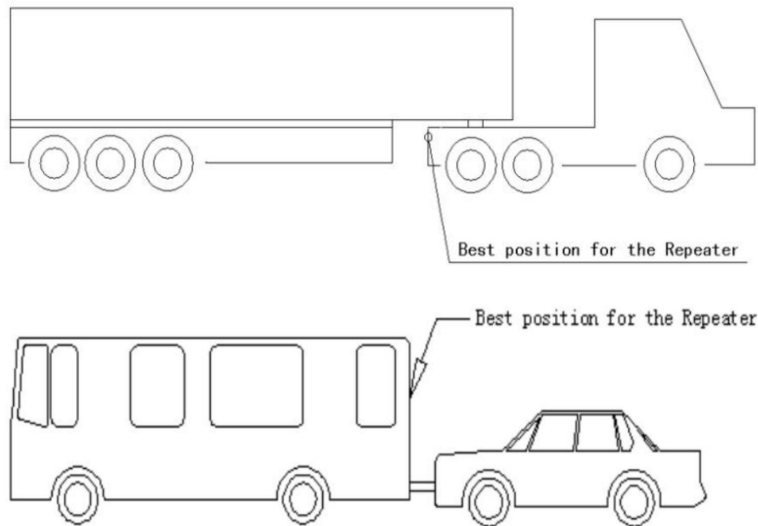
Una vez instalado en el vehículo remolcador o aproximadamente en el medio de un autocar grande, no es necesaria ninguna programación ni acción adicional. El VEVOR Booster recogerá automáticamente el

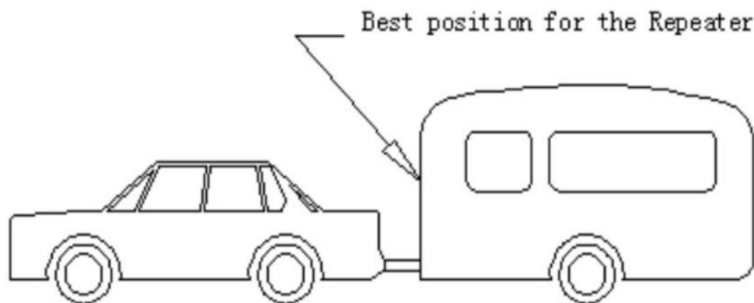
señales de todos los transmisores y reenviar la información al receptor/monitor.

6.3 Posición de instalación

Aunque es totalmente resistente a la intemperie, se recomienda instalar el refuerzo en un área relativamente protegida.

La siguiente ilustración muestra la ubicación ideal para vehículos recreativos, caravanas, uso de remolques y camiones.





6.4 Instalación

El amplificador JET100A VEVOR viene con varias "bridas para cables" que puede usarse para asegurarlo y su cable de alimentación en cualquier lugar. Monte lo más seguro posible para minimizar la vibración.

6.5 Fuente de alimentación

El modelo JET-100A requiere alimentación CC externa: CC 12 V o CC 24V. El cable rojo es "+" positivo, el cable negro es "-" negativo. Si Si no está seguro, comuníquese con un centro de reparación local para que le ayuden a instalar la unidad.

6.6 Datos técnicos:

Temperatura de trabajo	-40 a 85 (-40 a 185 °F)
Voltaje de trabajo	CC 12 V - 24 V
Frecuencia de trabajo	433,92 MHZ

7. Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: ¡Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones

siguientes: 1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto que no estén aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B de conformidad con la Parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a la radio. comunicaciones.

Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si este producto causa daños interferencias en la recepción de radio o televisión, que pueden ser determinado apagando y encendiendo el producto, el usuario está Se recomienda intentar corregir la interferencia mediante uno o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para asistencia.

8. ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la disposición de la legislación europea.

Directiva 2012/19/UE. El símbolo que muestra un caballito.

El contenedor tachado indica que el producto requiere



Recogida selectiva de basuras en la Unión Europea. Este

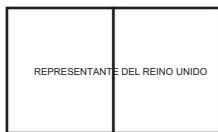
se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse con Residuos domésticos normales, pero deben llevarse a un punto de recogida. para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

SŁONECZNY TPS MODEL: M400C

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź do połowy”, „Zaoszczędź do połowy” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkową wartość oszczędności, jakie możesz uzyskać na zakupie niektórych narzędzi u nas w porównaniu z głównymi, najlepszymi markami i niekoniecznie oznacza uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Jesteś Przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy składasz u nas zamówienie jeśli faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SŁONECZNY TPS

MODEL: M400C



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt: Wsparcie techniczne i

certyfiakat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś.

Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

1. Instrukcja Gratulujemy

zakupu nowego SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS). System ten jest systemem bezpieczeństwa monitorującym ciśnienie i temperaturę powietrza w oponach pojazdu. Składa się z zewnętrznych bezprzewodowych czujników pomiaru ciśnienia w oponach zamontowanych na zaworze pojazdu oraz ręcznego monitora. Czujnik będzie monitorował ciśnienie i temperaturę powietrza w oponie. Czujnik przesyła informacje o ciśnieniu i temperaturze w oponach do monitora montowanego na desce rozdzielczej/ręcznego. Monitor może być umieszczony na desce rozdzielczej, na osłonie przeciwslonecznej lub zamontować w dowolnym dogodnym miejscu w pojeździe.



SENSOR

2. Funkcja Funkcja

monitora polega na odbieraniu informacji o temperaturze i ciśnieniu przesyłanych z czujników zamontowanych w każdej oponie i wyświetlaniu tych informacji na ekranie w określonym

jednostki miary do wyboru. Monitor wyemituje alarm, gdy ciśnienie lub temperatura w oponach znacznie odbiega od docelowego ciśnienia i/lub temperatury w oponach (patrz część 4.)

System wykryje wysokie lub niskie ciśnienie powietrza, a także wysoką temperaturę lub szybki wyciek z opon. Na monitorze zacznie migać czerwona ostrzegawcza lampka LED i włączy się alarm dźwiękowy przypominający operatorowi o konieczności sprawdzenia, czy w oponach jest wysokie czy niskie ciśnienie powietrza, czy nie ma wycieków, czy występuje wysoka temperatura, niski poziom naładowania akumulatora monitora lub problem z czujnikiem. Ten zaawansowany system monitorowania opon oferuje te wspomniane funkcje i korzyści, jest niezawodny, lekki i kompaktowy.

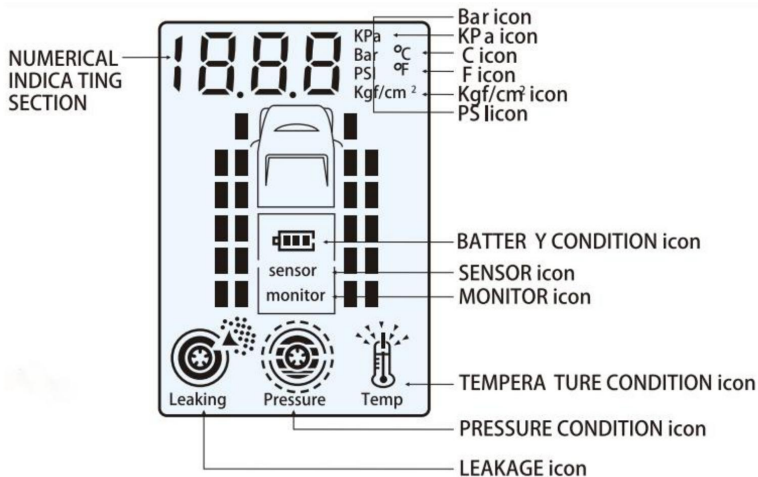


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Instrukcja instalacji i obsługi

Poniższe instrukcje przedstawiają identyfikację przycisków obsługi monitora.





Konwersja jednostek

Temperatura Konwersja jednostek $F=9C/$

$5+32$ Uwaga: C=Celcius; F= Konwersja jednostek

ciśnienia Fahrenheita 1 bar=14,5 psi

1 bar = 100 kPa

1 bar = 1,02 kgf/cm²

Przed zamontowaniem czujników opon upewnij się , że monitor jest w pełni naładowany i znajduje się w trybie ustawiania opon.

Przed zainstalowaniem czujników i ustawieniem monitora należy się upewnić, że napompowałeś opony pojazdu do wymaganego ciśnienia.

Tryb wyrównania opon

Przytrzymaj przycisk „ I ” jednocześnie przyciski na monitorze przez 5 sekund, aby przejść do trybu ustawiania opon, a następnie naciśnij albo „” lub ”, aby wybrać konkretną oponę, której potrzebujesz być wyrównane.

Przykręć czujnik do trzpienia zaworu opony i aktualnego ciśnienia będące wyświetlane wraz z odpowiednią migającą ikoną opony na ekranie. Po pomyślnym dopasowaniu opony zapala się zielone światło pojawiające się na monitorze. Na wyświetlaczu zaświeci się czerwona dioda LED monitorująca, jeśli czujnik nie został ustawiony i pojawia się również „---” na monitorze.

Uwaga: Jeżeli czujnik ma zostać zdemonstrowany z jednego zaworu i zamontowany na innym zaworze, należy usunąć bieżące ustawienie na monitorze i wyregulować ten czujnik do nowej opony. Aby usunąć wyrównanie czujnika z opony, przytrzymaj przycisk SET przez 5 sekund.

Po wyjściu z trybu wyrównywania, ponownie przytrzymując przycisk „ I ”, jednocześnie na monitorze przez 5

sekundy na sprawdzenie ciśnienia i temperatury, monitor wskaże dane dotyczące wybranej opony. Kliknij, aby upewnić się, że wszystkie dane dotyczące ciśnienia w oponach i temperatury są zgodne z Twoimi wymaganiami. Po zakończeniu kontroli podświetlenie zgaśnie, a monitor wskaże ciśnienie w wybranej oponie.

Montaż czujnika i zabezpieczenia przed kradzieżą

Czujnik posiada pierścień zabezpieczający przed kradzieżą, który zapobiega kradzieży czujników. Po pierwsze, nałożyć pierścień zabezpieczający na trzpień zaworu jedną stroną wewnętrzną trznego sześciokąta skierowaną na zewnątrz, włożyć sześciokątną łeb czujnika w wewnętrzną trznią sześciokąt, a następnie przykręcić czujnik; na koniec włożyć wewnętrzną trznią śruby sześciokątne zabezpieczenia antykradzieżowego i dokręcić dostarczonym kluczem. Podczas montażu pierścieni należy zapoznać się z odpowiednimi ilustracjami A, B i C. Instalacja czujników jest bardzo prosta. Przykręć czujnik do każdego trzonka zaworu opony, jak pokazano na rysunku.



Notatka:

1. Zawsze instaluj czujnik, gdy opona jest zimna

2. Sprawdź, czy każdy zawór opony nie jest uszkodzony.
3. Sprawdź, czy nie ma wycieków i czy czujniki są

mocno przymocowane do każdego zaworu opony.



Instalacja monitora

Monitor można zamontować za pomocą cokołu lub wsporników dostarczone. Monitor można przymocować do odpowiedniej powierzchni w pojeździe, osłona przeciwsłoneczna, deska rozdzielcza itp. Posiada wbudowaną baterię litową lub możesz chcieć użyć źródła zasilania z wnętrza pojazdu gniazdka elektrycznego w celu ładowania lub obsługi monitora.

Standardowe ustawienie ciśnienia

Aby wejść, przytrzymaj przycisk ustawiania na monitorze przez 5 sekund

w tryb ustawień, jak pokazano na ilustracjach A, B i C. naciskać

"◀" "Lub" ▶", aby ustawić wymagane ciśnienie, a następnie

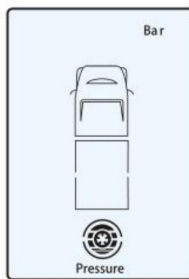
szybko naciśnij przycisk SET, aby przewinąć do następnego opony
i powtórz tę sekwencję, aby ustawić pozostałe opony.

Notatka:

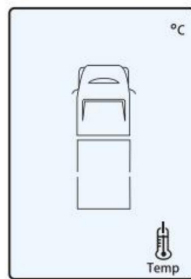
Zaleca się ustawienie ciśnienia w oponach na zalecanym
przez producenta wymienionego w instrukcji obsługi pojazdu.



A



B



C

Po zakończeniu ustawiania wszystkich ciśnień w oponach należy je ustawić
preferowane jednostki pomiaru temperatury i ciśnienia, „kpa”, „Bar”, „PSI” i „kgf/
cm²” dla jednostek ciśnienia i „F” i

„C” dla temperatury, naciskając odpowiedni ◀ " Lub ▶ przycisk „

„Przytrzymaj przycisk SET przez 5 sekund, aby wyjść

Standardowy tryb ustawiania ciśnienia.

Badanie stanu opon

W trybie gotowości naciśnij ciśnienie "◀" "Lub ▶", aby sprawdzić powietrze i temperaturę wybranej opony. Gdy naciśniesz przycisk „”, monitor będzie przewijał aktualne ciśnienie i temperatura każdej opony, jak na grafice A i B poniżej pokaz. Cykl wskazań wygląda następująco: » ciśnienie

w lewym przednim kole

- » temperatura opony przedniej lewej
 - » ciśnienie w prawym przednim kole
 - » temperatura opony przedniej prawej
 - » ciśnienie w tylnej lewej oponie
 - » temperatura tylnej lewej opony
 - » ciśnienie tylnej prawej opony
 - » temperatura tylnej prawej opony
- i tak dalej.

Po naciśnięciu przycisku UP

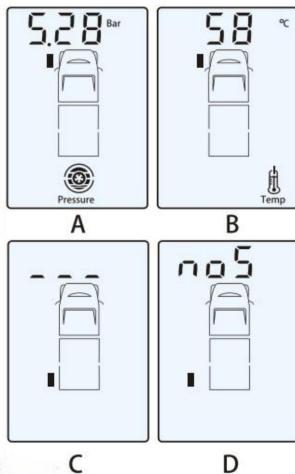
powyżej, wskazując, że cykl jest odwrócony.

Monitor wskazuje „---”, gdy a

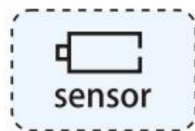
ustawienie określonego czujnika zostaje utracone z monitora, jak pokazano na grafice C

widać. Informacje na temat ponownego ustawiania opon znajdują się w części Tryb ustawiania geometrii opon na stronie 3 transduktor.

Monitor wskaże sygnał „brak S” za każdym razem, gdy czujnik będzie aktywny albo jest poza zakresem, albo może być uszkodzony, jak pokazuje grafika D.



Wskaźnik naładowania baterii monitora i czujnika Gdy poziom naładowania monitora jest niski, ikona baterii i ikona „MONTOR” na ekranie migają, a brzęczyk włącza przerywany alarm trwający 10 sekund. Następnie monitor emituje sygnał dźwiękowy co 30 sekund w ciągu całkowitych 5 minut rozładowania. Gdy czujnik opony ma niski poziom naładowania, ikona baterii i ikona „CZUJNIK” wraz z odpowiednią ikoną opony migają na ekranie i włącza się przerywany alarm trwający 10 sekund. Jeśli moc któregośkolwiek czujnika stanie się zbyt niska, należy natychmiast wymienić odpowiednią baterię.



Ładowanie monitora

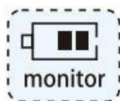
Wbudowaną baterię litową monitora można ładować ponownie. Podłącz ładowarkę 12/24 V DC do portu u podstawy monitora, a następnie włóż wtyczkę adaptera do portu gniazda akcesoriów 12/24 V DC w pojeździe. Zasilanie z akumulatora pojazdu będzie ładowało monitor po włączeniu zasilania pojazdu. Pełne naładowanie monitora zajmuje około 6 godzin. Ikona akumulatora miga, jak pokazano na rysunkach A, B i

C. Monitor włączy alarm po całkowitym naładowaniu. Graficzny C zniknie po 1 sekundzie.

Uwaga: Podczas przechowywania monitor należy przechowywać w chłodnym miejscu ładowanie.



A



B



C

Wymiana baterii czujnika

Wymień baterię odpowiedniego czujnika, gdy monitor wskazuje niski poziom naładowania baterii. Odkręć plastikową nakrętkę od czujnika, wyjmij baterię i wymień ją na nową baterię pastylkową (CR1632). Upewnij się, że zacisk „+” dotyka górnego wspornika.

Przykręć pokrywę. Proszę zapoznać się z prawymi grafikami A, B i C.

Notatka:

1. Model baterii wymagany do czujników to CR1632

bateria guzikowa.

2. Bieguny „+” i „-” baterii czujnika muszą być umieszczone w

prawidłowe położenie, z zaciskiem „+” skierowanym do góry; niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować spalenie czujnika.



3. Aby mieć pewność, że akumulator zostanie wymieniony prawidłowo należy wejść w tryb ustawiania opon i usunąć ustawienie zbieżności odpowiedniego czujnika i ponownie go wyreguluj.

Włącz zasilanie

Szybko naciśnij przycisk SET, aby wejść w tryb gotowości stan wyłączenia.

Uwaga: Po włączeniu monitora informacje ze wszystkich

Dostarczenie opon może zająć do 4 minut w normalnych warunkach warunki. Gdy czujniki znajdują się w obszarze o silnym natężeniu zakłóceń lub w bardzo niskich temperaturach monitor może tego nie robić odebrać sygnał, wyciągnij antenę monitora, aby zwiększyć siłę sygnału.

Wyłącz

Przytrzymaj przycisk SET przez co najmniej 8 sekund, a następnie monitor wyłączy się automatycznie. Uwaga: system najpierw to zrobi wejść w tryb ustawień 5 sekund po przytrzymaniu SET

naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez kolejne 3 sekundy lub dłużej, aby wyłączyć monitor.

Uwaga: niezależnie od tego, czy monitor jest włączony, czy wyłączony, czujnik zawsze znajduje się w trybie gotowości.

Czas czuwania

Monitor jest wyposażony w inteligentne 15-minutowe zawieszenie. Monitor przechodzi w stan zawieszenia, aby oszczędzać energię, gdy pojazdy są wyłączone na dłużej niż 15 minut. Po uruchomieniu pojazdu monitor automatycznie włącza się i łączy z czujnikami pojazdu.

4. Warunki ostrzegawcze System TPMS

posiada dwie funkcje: monitoruje temperaturę opon i ciśnienie powietrza w oponach pojazdu.

Szybki wyciek Gdy

ciśnienie powietrza w oponie spadnie o więcej niż 0,4 bara (6 psi) w ciągu 2 minut, monitor włączy alarm, a na ekranie monitora zacznie migać odpowiednia ikona, wskazując, która opona ma nieprawidłowe ciśnienie powietrza i jakie jest aktualne ciśnienie powietrza. Ikona ciśnienia powietrza będzie migać wraz z migającą czerwoną diodą LED na monitorze, jak pokazano na prawej grafice.

Powolny wyciek

Gdy ciśnienie powietrza w oponie spadnie o więcej niż 0,4 bara (6 psi) w ciągu 2–10 minut, monitor włączy alarm, a na ekranie monitora zacznie migać odpowiednia ikona, wskazując, która opona ma nieprawidłowe ciśnienie powietrza i jej aktualne ciśnienie powietrza. Ikona ciśnienia powietrza będzie migać wraz z migającą czerwoną diodą LED na monitorze, jak pokazano na prawej grafice. Uwaga: niezależnie od tego, czy wyciek jest szybki czy wolny, czujnik wyśle komunikat do monitora podczas jazdy lub postoju.

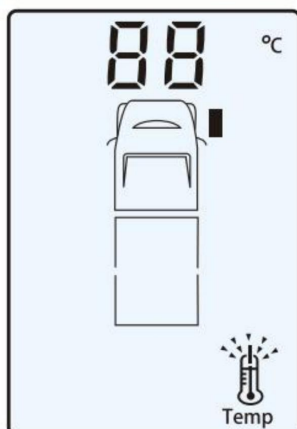
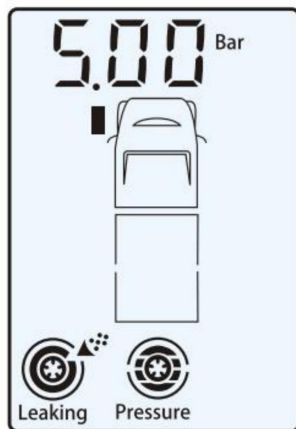
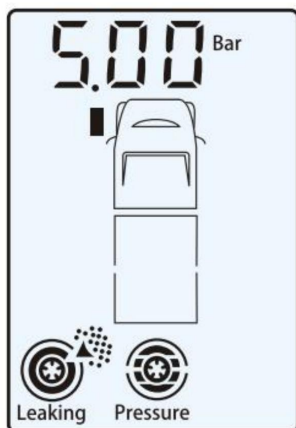
Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze:

Poziom 1 Gdy temperatura wewnątrz opony przekroczy 75°C, system uruchomi alarm wysokiej temperatury klasy 1, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłową temperaturą i jej aktualną temperaturę. Nieprawidłową temperaturę sygnalizuje migająca czerwona dioda LED na monitorze oraz migająca ikona temperatury na ekranie, jak pokazuje prawa grafika.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze:

Poziom 2 Gdy temperatura wewnątrz opony przekroczy 85°C, system uruchomi alarm wysokiej temperatury klasy 2, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłową temperaturą i jej aktualną temperaturę. Nieprawidłowa temperatura jest wskazywana przez

migająca czerwona dioda LED na monitorze i ikona temperatury migająca na ekranie, jak pokazano na prawej grafice.



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza:

poziom 1 Gdy rzeczywiste ciśnienie powietrza jest równe lub spadnie poniżej 85% ustawionego ciśnienia, system uruchomi alarm, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza i jego aktualne ciśnienie powietrza. Niskie ciśnienie powietrza sygnalizowane jest miganiem czerwonej diody LED na monitorze oraz miganiem ikony ciśnienia na ekranie, jak pokazuje prawa grafika.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza:

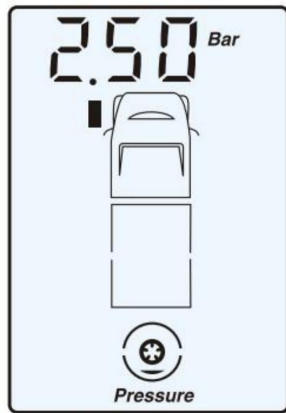
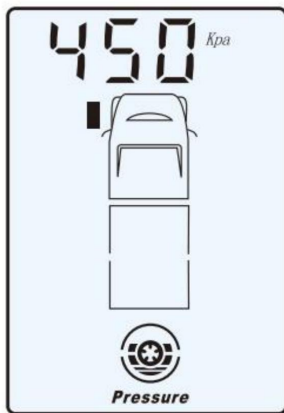
poziom 2 Gdy rzeczywiste ciśnienie powietrza jest równe lub spadnie poniżej 75% ustawionego ciśnienia, system uruchomi alarm, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza i jego aktualne ciśnienie powietrza. Niskie ciśnienie powietrza sygnalizowane jest miganiem czerwonej diody LED na monitorze oraz miganiem ikony ciśnienia na ekranie, jak pokazuje prawa grafika.

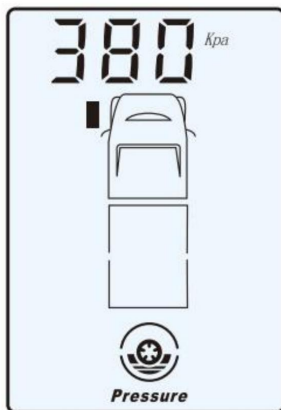
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza:

poziom 3 Gdy rzeczywiste ciśnienie powietrza jest równe lub spadnie poniżej 50% ustawionego ciśnienia, system uruchomi alarm, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza i jego aktualne ciśnienie powietrza. Niskie ciśnienie powietrza sygnalizowane jest miganiem czerwonej diody LED na monitorze oraz miganiem ikony ciśnienia na ekranie, jak pokazuje prawa grafika.

Ostrzeżenie o wysokim ciśnieniu

powietrza Gdy rzeczywiste ciśnienie powietrza jest równe lub większe niż 120% ustawionego ciśnienia, system uruchomi alarm, a monitor wskaże położenie opony z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza oraz jej aktualne ciśnienie powietrza. Wysokie ciśnienie powietrza jest sygnalizowane miganiem czerwonej diody LED na monitorze oraz miganiem ikony ciśnienia na ekranie, jak pokazuje prawa grafika.





Wskazanie wielu ostrzeżeń 1.

Jeżeli w jednej oponie wystę puje wiele nieprawidłowości naraz, monitor wskaże wszystkie nieprawidłowości, jak pokazano na ilustracji po prawej stronie.

2. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w przypadku dwóch lub wię cej opon jednocześnie, na ekranie bę dą migać odpowiednie ikony opon z nieprawidłowościami. Co wię cej, gdy wyświetlany jest bieżący odczyt opon, ikona opony bę dzie migać szybciej niż inne ikony, jak pokazuje prawa grafika.

Wskazanie nieprawidłowości czujnika

Jeśli monitor nie odbierze sygnału z czujników w ciągu 20 minut w trybie czuwania, system alarmowy włączy się na 15 minut

towary drugiej jakości. Pojawi się odpowiednia ikona nieprawidłowego czujnika również miga i wskazuje „brak S”, co oznacza, że istnieje którykolwiek z nich usterka czujnika, czujnik jest uszkodzony lub czujnik jest niesprawny zakres. Jeśli monitor będzie nieruchomy, system będzie alarmował co 20 minut nie może odebrać sygnału z czujnika, jak pokazano na grafice po prawej stronie widać.

Wyjaśnienie

Monitor będzie emitował ciągły alarm przez 15 sekund

migająca czerwona dioda LED i tylne światła przez 5 minut wraz z

miga ikona odpowiedniej uszkodzonej opony Naciśnij przycisk „◀” „Lub” ▶”

aby wyłączyć ten alarm. Niedługo potem włączy się podświetlenie

automatycznie zgaśnie. Alarm systemowy włączy się ponownie

jedną godzinę w celu dalszego przypomnienia operatorowi.

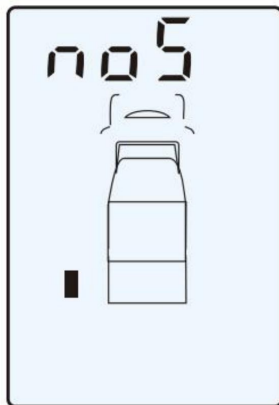
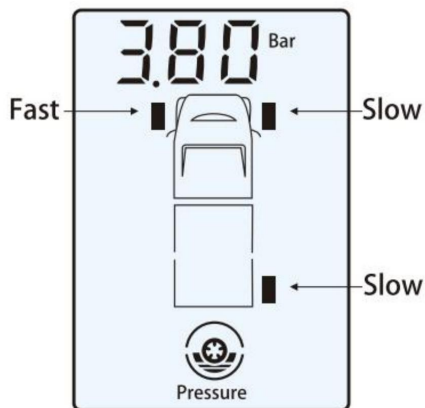
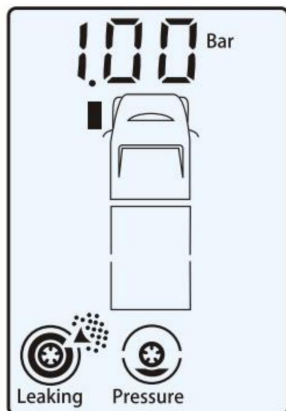
Jeśli czujnik zostanie wyjęty w celu napompowania lub spuszczenia powietrza z opony, tak się stanie

spowodować, że czujnik wykryje szybki i/lub powolny wyciek, ponieważ

czujnik nagle wykrył zerowe ciśnienie. Monitor

powróci do normalnego stanu, a alarm ustanie po wyłączeniu czujnika

odnowiony.



Jeśli chcesz dodać kolejne czujniki do systemu monitorowania, np. zamontować czujniki w dodatkowej przyczepie kempingowej lub przyczepie itp., zapoznaj się z procedurą 3, Instrukcją instalacji i obsługi.

5. Dane techniczne

Transduktor

Temperatura pracy	14°F do 185°F (-10°C do 85°C)
Wilgotność robocza	0-95%
Wymiar	24 x 21 x 21 mm
Waga	11g (±1g)
Napięcie akumulatora	3V DC (Cr1632)
Żywotność baterii	1 rok
Prąd czuwania	500mA
Prąd roboczy	6mA
Zakres pomiaru ciśnienia	0 psi - 232 psi (0 barów - 16 barów)
Precyzja pomiaru ciśnienia	±4,35 psi (± 0,3 bara)
Zakres pomiaru temperatury	14°F do 185°F (-10°C do 85°C)
Pomiar temperatury Precyzja	±3°C
Transmisja sygnału Częstotliwość	433,92 MHz
Odległość robocza	do 20 m (65 stóp). zalecane W przypadku holowania lub ponad 25 stóp (odbiornik do tyłu Opona)

Monitor

Napięcie robocze	3 V prądu stałego
Pracujący Temperatura	-4°F do 140°F (-20°C do 60°C)
Wilgotność robocza 0-90%	
Prąd czuwania	0,1 mA
Prąd roboczy Wymiar	15mA
Odbiór sygnału Częstotliwość	433,92 MHz
Kolor podświetlenia	Biały
Wymiary	Rozmiar monitora: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

Zespół TPMS

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTATKA:

1. Ten system może skutecznie monitorować ciśnienie powietrza i temperatura opon pojazdu.
2. Aby uniknąć uszkodzenia tego sprzętu, nie rób tego próbować zdemontować żadnego zespołu.
3. Twój system TPMS ma funkcję automatycznego monitorowania, więc tak nie trzeba naciskać "◀" "▶" „Lub” „aby zapoznać się z informacjami.

4. Prosimy o kontakt z firmą Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAKS: 86-755-29472905

E-mail: zx@tesee.com.cn lub

zaloguj się na naszej stronie internetowej www.tesee.com.cn, jeśli potrzebujesz dalszych informacji.

6. Instrukcja obsługi wzmacniacza skrzyni biegów 6.1 Funkcja

Wzmacniacze skrzyni biegów VEVOR działają z dwoma VEVORami

marki systemów TPMS do samochodów ciężarowych. Mimo że podstawowe systemy zostały przetestowane i działają dobrze do wysokości 20 metrów, zdarzają się sytuacje, w których pojazd emituje zakłócenia elektroniczne, powodując utratę sygnału z nadajników. Ryzyko utraty sygnału zwiększa się również wraz z odległością (od odbiornika do tylnych opon), ekstremalnym zimnem i zużyciem akumulatora.

6.2 Obsługa Po

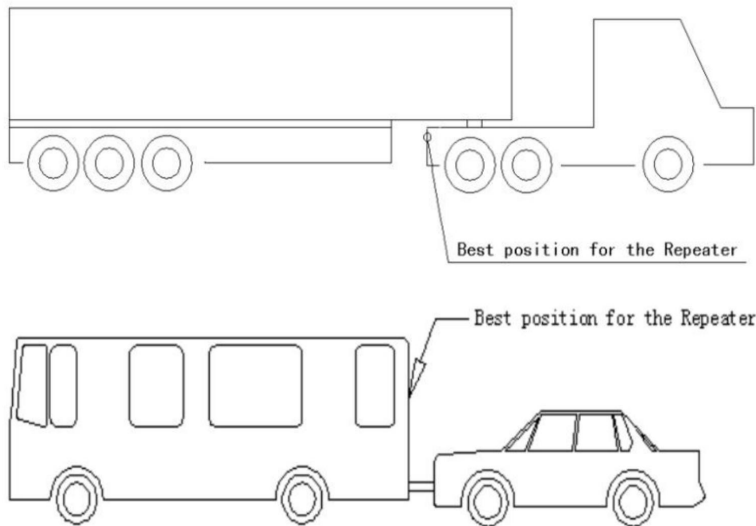
zainstalowaniu na pojeździe holowniczym lub mniej więcej w środku dużego autokaru nie jest konieczne dalsze programowanie ani wykonywanie jakichkolwiek czynności. VEVOR Booster automatycznie odbierze

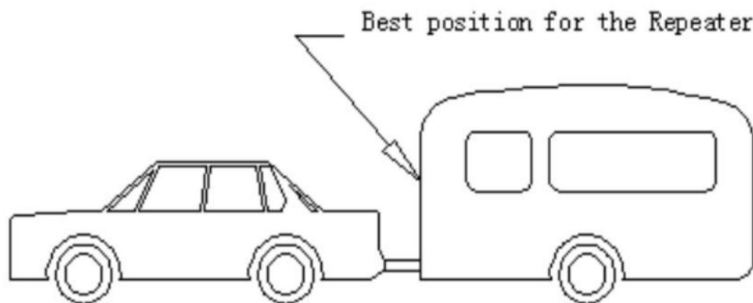
sygnały ze wszystkich nadajników i ponownie przesłać informację do odbiornik/monitor.

6.3 Pozycja montażowa

Chociaż jest w pełni odporny na warunki atmosferyczne, zaleca się zainstalowanie wzmacniacz na stosunkowo chronionym obszarze.

Poniższa ilustracja przedstawia idealną lokalizację dla samochodu kempingowego, przyczepy kempingowej, użytkowanie przyczepy i cię żarówki.





6.4 Instalacja

Wzmacniacz JET100A VEVOR jest wyposażony w kilka „opasek kablowych”

które można wykorzystać do zabezpieczenia go i jego przewodu zasilającego w dowolnym miejscu.

Zamontuj tak bezpiecznie, jak to możliwe, aby zminimalizować wibracje.

6.5 Zasilanie

Model JET-100A wymaga zewnętrznego zasilania prądem stałym: DC 12V lub DC 24 V. Czerwony przewód to „+” dodatni, czarny przewód to „-” ujemny. Jeśli niepewny, skontaktuj się z lokalnym punktem napraw, aby pomóc w instalacji urządzenia.

6.6 Dane techniczne:

Temperatura pracy	-40 do 85 °C (-40 do 185°F)
Napięcie robocze	Napięcie stałe 12 V - 24 V
Częstotliwość robocza	433,92 MHz

7. Informacje FCC: PRZESTROGA:

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produktu.

Uwaga: ten produkt został przetestowany i stwierdzono, że spełnia ograniczenia dla urządzenia cyfrowego klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych. instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w radiu komunikacji.

Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią konkretną instalację. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe skutki zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które mogą wystąpić użytkownik decyduje o wyłączeniu i włączeniu produktu

zaczęćamy do podjęć próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej spośród nich następujące środki.

- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym pomoc.

8. PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Produkt ten podlega przepisom europejskim

Dyrektywa 2012/19/UE. Symbol przedstawiający wózek na kółkach

Przekreślony koszyk oznacza, że produkt tego wymaga



selektywna zbiórka śmieci na terenie Unii Europejskiej. Ten

dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym znakiem symbol. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać zwykłych odpadów domowych, ale należy je oddać do punktu zbiórki do recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

ZONNE-TPMS MODEL: M400C

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen opleveren als u koopt bepaalde tools bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle door ons aangeboden categorieën tools worden gedekt. Jij bent

Wij willen u er vriendelijk aan herinneren om dit zorgvuldig te verifiëren wanneer u een bestelling bij ons plaatst als je daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZONNE-TPMS

MODEL: M400C



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

1. Instructie Gefeliciteerd

met de aankoop van het nieuwe bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Dit systeem is een veiligheidssysteem dat de bandenspanning en -temperatuur van het voertuig controleert. Het bestaat uit externe draadloze sensoren voor de gemeten bandenspanning die op de ryre-klep van het voertuig zijn gemonteerd, en een draagbare monitor. De sensor bewaakt de luchtdruk en temperatuur van de band. De sensor verzendt informatie over de bandenspanning en temperatuur naar de op het dashboard gemonteerde/handheld monitor. De monitor kan zijn geplaatst op het dashboard, op de zonneklep of gemonteerd op een geschikte plaats in het voertuig.



SENSOR

2. Functie De functie

van de monitor is het ontvangen van de temperatuur- en drukinformatie die wordt verzonden door de sensoren die op elke band zijn gemonteerd en het weergeven van deze informatie op het scherm in de specifieke omstandigheden.

meeteenheden naar keuze. De monitor geeft een alarm af als de bandenspanning of -temperatuur aanzienlijk afwijkt van de beoogde bandenspanning en/of -temperatuur (zie sectie 4.)

Het systeem detecteert hoge of lage luchtdruk, evenals hoge temperaturen of snelle lekkage van de banden. Op de monitor gaat een rood waarschuwings-LED-lampje knipperen en er klinkt een alarm om de bestuurder eraan te herinneren te controleren of de bandenspanning te hoog of te laag is, of er sprake is van lekkage, een hoge temperatuur, de batterij van de monitor bijna leeg is of dat er sprake is van een probleem met een sensor. Dit geavanceerde bandenmonitorsysteem biedt deze geweldige functies en voordelen, is betrouwbaar, lichtgewicht en compact.

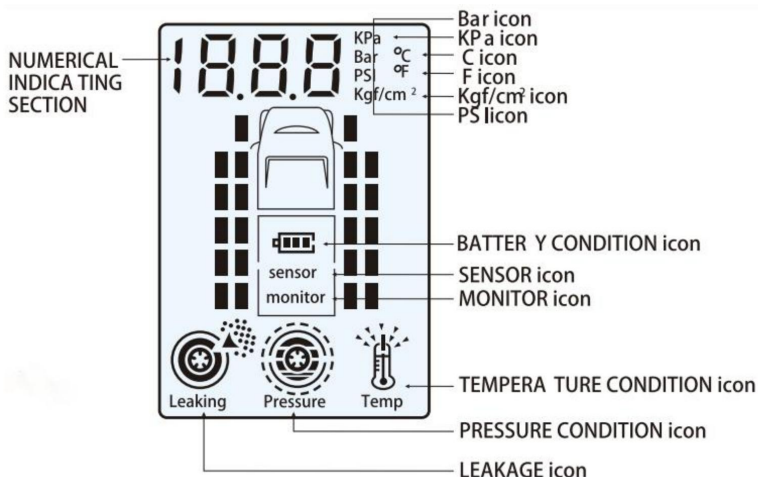


**JET-M-400C
(MONITOR)**

3. Installatie- en bedieningsinstructies

De volgende instructies tonen de identificatie van de bedieningsknoppen van de monitor.





Eenheden Conversie

Temperatuur Eenheden Conversie

$F = 9C/5 + 32$ Opmerking: C=Celsius; F=Fahrenheit

Drukeenheden Conversie 1

Bar=14,5 psi

1 Bar=100 kPa

1 Bar=1,02 kgf/cm²

Zorg ervoor dat de monitor volledig is opgeladen en in de bandenuitlijningsmodus staat voordat u de bandsensoren installeert.

Zorg ervoor dat u de sensoren installeert en de monitor instelt u de banden van het voertuig hebt opgepompt tot de door u gewenste spanning.

Modus voor het uitlijnen van banden

Houd de " ◀ " En " ▶ " tegelijkertijd op de monitor gedurende 5 seconden om de bandenuitlijningsmodus te openen en druk op of " ◀ " of " ▶ " om de specifieke band te selecteren die nodig is uitgelijnd te zijn.

Schroef een sensor op het ventiel van de band en de huidige druk wordt weergegeven naast het bijbehorende knipperende bandenpictogram het scherm. Zodra de band succesvol is uitgelijnd, gaat het groene licht uit verschijnt op de monitor. Het rode LED-lampje verschijnt op de controleer of de sensor niet is uitgelijnd en "---" verschijnt ook op de monitor.

Opmerking: Als de sensor van één klep moet worden verwijderd en erop moet worden gemonteerd een andere klep, moet u de huidige instelling op de monitor verwijderen en lijn deze sensor opnieuw uit op de nieuwe band. Een uitgelijnde verwijderen sensor van een band, houdt u de SET-knop gedurende 5 seconden ingedrukt.

Wanneer u de uitlijningsmodus verlaat, houdt u opnieuw de knop ingedrukt " ◀ " En " ▶ " , knoppen tegelijkertijd op de monitor voor 5

seconden om de bandenspanning en temperatuur te controleren, geeft de monitor de gegevens van de geselecteerde band weer. Klik door om er zeker van te zijn dat alle bandenspanning- en temperatuurgegevens in overeenstemming zijn met uw vereisten. Nadat uw controles zijn voltooid, gaat de achtergrondverlichting uit en geeft de monitor de bandenspanning van de geselecteerde band weer.

Installatie van de sensor en het antidiefstalapparaat

De sensor is voorzien van een antidiefstalring om te voorkomen dat de sensoren worden gestolen. Ten eerste, plaats de antidiefstalring over de klepsteel, met één zijde van de binnenzeskant naar buiten gericht, plaats de zeskantkop van de sensor in de binnenzeskant en schroef vervolgens de sensor vast; Plaats ten slotte de binnenzeskantschroeven van het antidiefstalapparaat en draai ze vast met de meegeleverde sleutel. Raadpleeg de juiste afbeeldingen A, B en C bij het installeren van de ringen. Het installeren van de sensoren is heel eenvoudig. Schroef een sensor op elke bandventielsteel, zoals de afbeelding laat zien.



Opmerking:

1. Installeer de sensor altijd als de band koud is

2. Controleer of elk bandventiel niet beschadigd is.
3. Controleer of er geen lekken zijn en of de sensoren dat wel zijn stevig bevestigd aan elk bandventiel.



Installatie van de monitor

De monitor kan worden gemonteerd met behulp van het voetstuk of de beugels geleverd. De monitor kan op een geschikt oppervlak in de kamer worden bevestigd voertuig, zonneklep, dashboard enz. Het heeft een ingebouwde lithiumbatterij of misschien wilt u een stroombron vanuit het voertuig gebruiken stopcontact om de monitor op te laden of te bedienen.

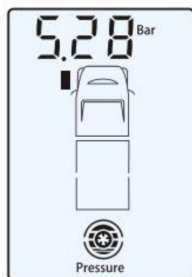
Standaard drukinstelling

Houd de instelknop van de monitor 5 seconden ingedrukt om in te voeren in de instelmodus, zoals de afbeeldingen A, B en C laten zien. druk "◀" of "▶" om de gewenste druk in te stellen, en vervolgens

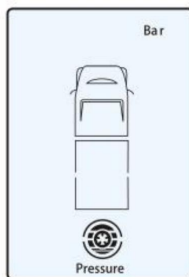
druk snel op de SET-knop om naar de volgende band te scrollen en herhaal deze reeks om de resterende banden te plaatsen.

Opmerking:

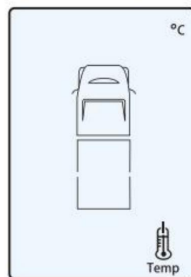
Het wordt aanbevolen om de bandenspanning in te stellen op de aanbevolen spanning door de fabrikant vermeld in het instructieboekje van het voertuig.



A



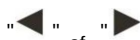
B



C

Nadat u alle bandenspanningen heeft ingesteld, stelt u deze in uw favoriete eenheden voor temperatuur- en drukmeting, "kpa", "Bar", "PSI" en "kgf/cm?" voor drukeenheden en "F" en "C" voor temperatuur, door op de bijbehorende ◀ " of " ▶ " knop. De knop " te drukken. Houd de SET-knop 5 seconden ingedrukt om het menu te verlaten Standaard drukinstelmodus.

Onderzoek van de toestand van de banden



Druk tijdens de stand-bymodus de " " of " " -knop om te controleren luchtdruk en temperatuur van de aangewezen band in. Wanneer

Als u op de knop " " drukt, bladert de monitor door de

huidige druk en temperatuur van elke band, zoals grafiek A & B

hieronder tonen. De indicatiecyclus is als volgt: » spanning

van de linkervoorband »

» temperatuur van de linkervoorband »

» spanning van de rechtermiddelband »

» temperatuur van de rechtermiddelband »

» druk van linker achterband »

» temperatuur van de band linksachter »

» druk van rechterachterband »

» temperatuur van de rechterachterband »

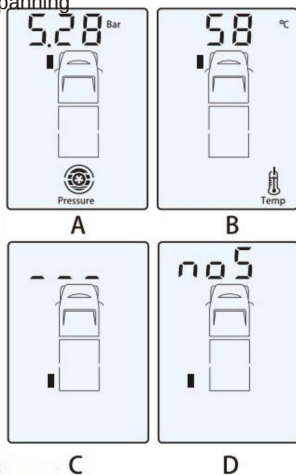
» enzovoort.

Wanneer u op de UP-knop drukt, wordt de hierboven geeft aan dat de cyclus omgekeerd is.

De monitor geeft "----" aan wanneer er een

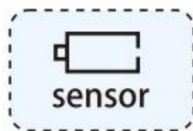
de uitlijning van een specifieke sensor gaat verloren op de monitor, zoals afbeelding C toont. Raadpleeg Banduitlijningsmodus op pagina 3 om opnieuw uit te lijnen sensor.

De monitor geeft het signaal "geen S" weer wanneer er een sensor aanwezig is ofwel buiten bereik of mogelijk defect, zoals afbeelding D laat zien.



Batterijcapaciteitsindicator van de monitor en sensor

Wanneer de monitor bijna leeg is, knipperen het batterijpictogram en het "MONTOR"-pictogram op het scherm, geeft de zoemer een onderbroken alarm van 10 seconden. De monitor klinkt vervolgens elke 30 seconden binnen een totaal van 5 minuten. Wanneer een bandsensor weinig stroom heeft, knipperen het batterijpictogram en het "SENSOR"-pictogram samen met het bijbehorende bandpictogram op het scherm en klinkt er gedurende 10 seconden een onderbroken alarm. Als het vermogen van een van de sensoren te laag wordt, vervang dan onmiddellijk de bijbehorende batterij.



De monitor opladen

De ingebouwde lithiumbatterij van de monitor is oplaadbaar.

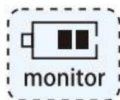
Sluit de 12/24V DC-oplader aan op de poort aan de onderkant van de monitor en steek vervolgens de adapterstekker in de poort van de 12/24V DC-accessoirepoort van het voertuig. De batterij van het voertuig laadt de monitor op wanneer de voeding van het voertuig wordt ingeschakeld. Het duurt ongeveer 6 uur om de monitor volledig op te laden. Het batterijpictogram knippert zoals weergegeven in afbeelding A, B en

C. De monitor laat een alarm horen als hij volledig is opgeladen. Grafisch C verdwijnt na 1 seconde.

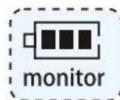
Opmerking: Bewaar de monitor tijdens het gebruik in een koele omgeving opladen.



A



B



C

Vervanging van de sensorbatterij

Vervang de batterij van de overeenkomstige sensor wanneer de monitor duidt op een bijna lege batterij. Schroef de plastic dop van de sensor los, verwijder de batterij en vervang deze door een nieuwe knoopcelbatterij (CR1632).

Zorg ervoor dat de "+" aansluiting de bovenste beugel raakt.

Schroef het deksel vast. Raadpleeg de rechterafbeelding A, B en

C.

Opmerking:

1. Het batterijmodel dat nodig is voor de sensoren is een CR1632 knoop batterij.
2. De "+" en "-" polen van de sensorbatterij moeten in de batterij worden geplaatst juiste positie met de "+" aansluiting naar boven gericht; dit is niet gelukt kan ertoe leiden dat de sensor doorbrandt.



3. Om er zeker van te zijn dat de batterij correct wordt vervangen, gaat u naar de bandenuitlijningsmodus en verwijdert u de uitlijning van de batterij betreffende sensor en lijn deze opnieuw uit.

Schakel in

Druk snel op de SET-knop om naar de stand-bymodus te gaan uitgeschakelde staat.

Let op: Zodra de monitor is ingeschakeld, wordt de informatie van iedereen weergegeven

Normaal gesproken kan het tot 4 minuten duren voordat de banden worden ontvangen

voorwaarden. Wanneer de sensoren zich in een gebied met sterke

interferentie of in zeer koude omstandigheden is het mogelijk dat de monitor dit niet doet

Als u het signaal ontvangt, trekt u de antenne van de monitor uit om de signaalsterkte te vergroten sterkte van het signaal.

Uitschakelen

Houd de SET-knop minimaal 8 seconden ingedrukt en de monitor

wordt automatisch uitgeschakeld. Let op: het systeem zal eerst

ga naar de instelmodus 5 seconden nadat u SET ingedrukt hebt gehouden

knop, blijf de SET-knop nog eens 3 seconden of langer ingedrukt houden om de monitor uit te schakelen.

Let op: Of de monitor nu is in- of uitgeschakeld, de sensor staat altijd in de stand-bymodus.

Stand-bytijd

De monitor is geïnstalleerd met een intelligent opschortingsapparaat van 15 minuten. De monitor schakelt over naar de opschortingsstatus om energie te besparen nadat de voertuigen langer dan 15 minuten zijn uitgeschakeld. Zodra het voertuig is gestart, wordt de monitor automatisch ingeschakeld en maakt verbinding met de sensoren van het voertuig.

4. Waarschuwingsomstandigheden

Het TPMS beschikt over twee functies: het bewaken van de bandentemperatuur en de luchtdruk van de banden van het voertuig.

Snelle lekkage

Wanneer de luchtdruk van een band binnen 2 minuten meer dan 0,4 bar (6 psi) daalt, geeft de monitor een alarm en knippert het bijbehorende pictogram op het scherm van de monitor om aan te geven welke band de abnormale luchtdruk heeft en wat de huidige luchtdruk is. Het luchtdrukpictogram knippert samen met de knipperende rode LED op de monitor, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Langzame

lekkage Wanneer de luchtdruk van een band binnen 2~10 minuten meer dan 0,4 bar (6psi) daalt, geeft de monitor een alarm en knippert het bijbehorende pictogram op het monitorscherm om aan te geven welke band de abnormale luchtdruk heeft en wat de huidige luchtdruk. Het luchtdrukpictogram knippert samen met de knipperende rode LED op de monitor, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Let op: Of er nu sprake is van een snelle of langzame lekkage, de sensor stuurt tijdens het rijden of stilstaan een bericht naar de monitor.

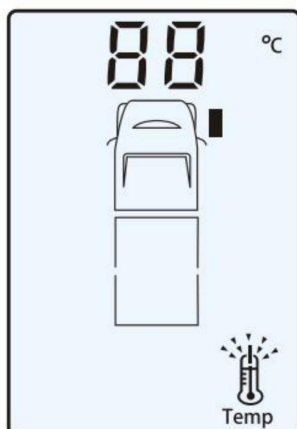
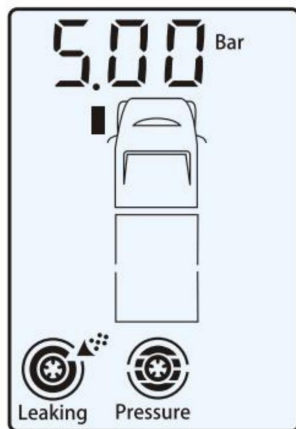
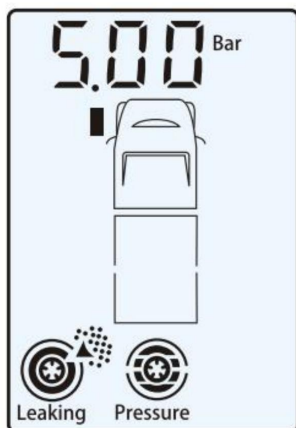
Waarschuwing voor hoge temperaturen:

Niveau 1 Wanneer de temperatuur in de band 75°C overschrijdt, geeft het systeem een klasse 1 hoge temperatuuralarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale temperatuur en de huidige temperatuur aan. Een abnormale temperatuur wordt aangegeven door de knipperende rode LED op de monitor en het temperatuurpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Waarschuwing voor hoge temperaturen:

niveau 2 Wanneer de temperatuur in de band 85°C overschrijdt, geeft het systeem een klasse 2 hoge temperatuuralarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale temperatuur en de huidige temperatuur aan. Abnormale temperatuur wordt aangegeven door

de knipperende rode LED op de monitor en het temperatuurpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechterafbeelding laat zien.



Waarschuwing lage luchtdruk: Niveau

1 Wanneer de werkelijke luchtdruk gelijk is aan of daalt tot onder 85% van de ingestelde druk, geeft het systeem een alarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale luchtdruk en de huidige luchtdruk aan. De lage luchtdruk wordt aangegeven door de knipperende rode LED op de monitor en het drukpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Waarschuwing lage luchtdruk: Niveau

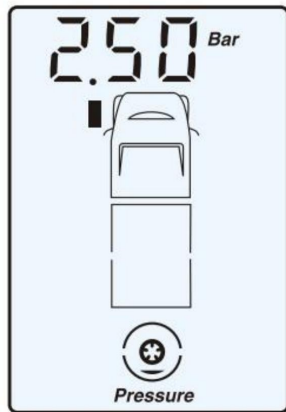
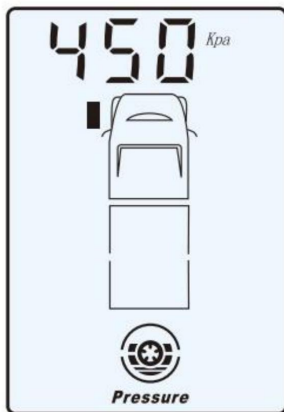
2 Wanneer de werkelijke luchtdruk gelijk is aan of daalt tot onder 75% van de ingestelde druk, geeft het systeem een alarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale luchtdruk en de huidige luchtdruk aan. De lage luchtdruk wordt aangegeven door de knipperende rode LED op de monitor en het drukpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechterafbeelding laat zien.

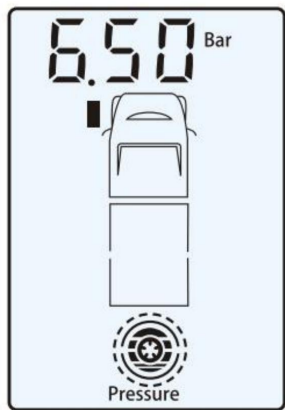
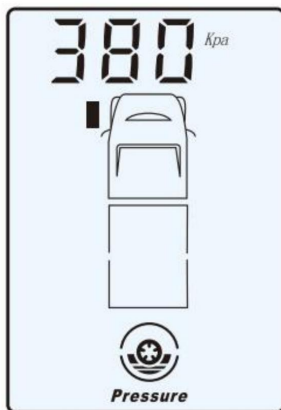
Waarschuwing lage luchtdruk: Niveau

3 Wanneer de werkelijke luchtdruk gelijk is aan of daalt tot onder 50% van de ingestelde druk, geeft het systeem een alarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale luchtdruk en de huidige luchtdruk aan. De luchtstroomdruk wordt aangegeven door de knipperende rode LED op de monitor en het drukpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Waarschuwing hoge

luchtdruk Wanneer de werkelijke luchtdruk gelijk is aan of groter is dan 120% van de ingestelde druk, geeft het systeem een alarm en geeft de monitor de positie van de band met abnormale luchtdruk en de huidige luchtdruk aan. De hoge luchtdruk wordt aangegeven door de knipperende rode LED op de monitor en het drukpictogram dat op het scherm knippert, zoals de rechtergrafiek laat





Indicatie van meerdere

waarschuwingen 1. Wanneer een band meerdere afwijkingen tegelijk vertoont, geeft de monitor alle verschillende afwijkingen aan, zoals de afbeelding rechts laat zien.

2. Wanneer er afwijkingen zijn bij twee of meer banden tegelijk, knipperen de betreffende bandiconen met de afwijkingen op het scherm. Bovendien zal, wanneer de huidige bandenwaarde wordt weergegeven, het bandenpictogram sneller knipperen dan de andere pictogrammen, zoals de rechterafbeelding laat zien.

Indicatie sensorafwijking

Als de monitor in de standby-modus binnen 20 minuten het signaal van de sensoren niet kan ontvangen, klinkt het alarmsysteem gedurende 15 minuten.

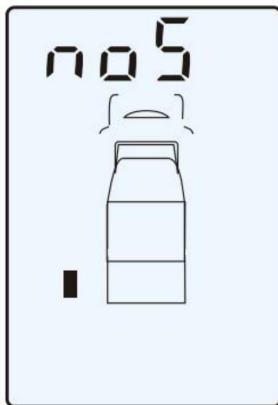
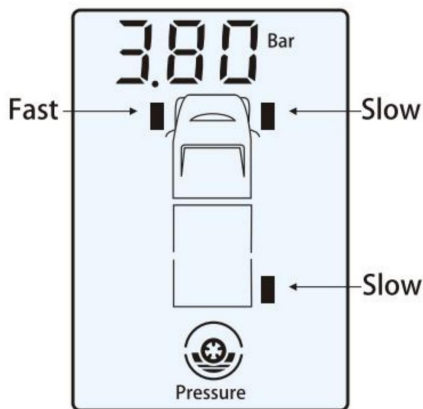
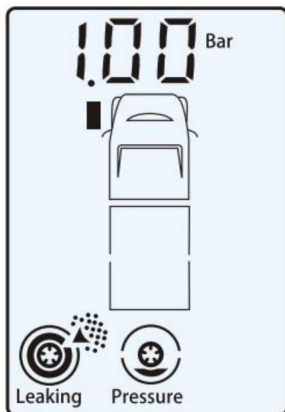
seconden. Het overeenkomstige pictogram van de abnormale sensor verschijnt knipperen ook en geven aan met "geen S", wat aangeeft dat er geen van beide is een storing in de sensor, de sensor is beschadigd of de sensor is defect bereik. Het systeem geeft elke 20 minuten een alarm als de monitor stilstaat kan het signaal van de sensor niet ontvangen, zoals weergegeven in de afbeelding rechts toont.

Uitleg

De monitor geeft gedurende 15 seconden een continu alarm af de knipperende rode LED en achtergrondverlichting gedurende 5 minuten samen met de het bijbehorende defecte bandpictogram knippert. Druk op de  " of "  knop " om dit alarm te stoppen. Kort daarna gaat de achtergrondverlichting uit automatisch uitgaan. Het systeemalarm zal daarna opnieuw klinken één uur om de telefoniste verder te herinneren.

Wanneer een sensor wordt verwijderd om een band op te pompen of leeg te laten lopen, gebeurt dit ook ervoor zorgen dat de sensor snelle en/of langzame lekkage detecteert de sensor heeft plotseling een nuldruk gedetecteerd. De monitor keert terug naar normaal en het alarm stopt nadat de sensor is geactiveerd

opnieuw ingericht.



Als u nog meer sensoren aan het monitoringsysteem wilt toevoegen, bijvoorbeeld sensoren aan een extra caravan of aanhangwagen wilt bevestigen, enz., raadpleeg dan procedure 3, Installatie- en bedieningsinstructies.

5. Technische specificaties

Sensor

Werktemperatuur	14°F tot 185°F (-10°C tot 85°C)
Werkvochtigheid	0-95%
Dimensie	24 x 21 x 21 mm
Gewicht	11 g (± 1 g)
Batterijspanning	3V gelijkstroom (Cr1632)
Levensduur van de batterij	1 jaar
Stand-by stroom	500 mA
Werkende stroom	6mA
Bereik drukmeting	0 psi - 232 psi (0 bar - 16 bar)
Precisie drukmeting	$\pm 4,35$ psi ($\pm 0,3$ bar)
Temperatuurmeetbereik	14°F tot 185°F (-10°C tot 85°C)
Temperatuur maatregel Precisie	$\pm 3^{\circ}\text{C}$
Signaal verzenden Frequentie	433,92 MHz
Bedrijfsafstand	tot 20 m booster aanbevolen Bij slepen of meer dan 25 ft (ontvanger aan achterzijde Band)

Monitor

Werkspanning	3V gelijkstroom
Werken Temperatuur	-4°F tot 140°F (-20°C tot 60°C)
Bedrijfsvochtigheid 0-90%	
Stand-by stroom	0,1mA
Werkende stroom Dimensie	15mA
Signaalontvangst Frequentie	433,92 MHz
Kleur van achtergrondverlichting	Wit
Afmetingen	Monitorgrootte: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

TPMS-assemblage

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

OPMERKING:

1. Dit systeem kan de luchtdruk efficiënt bewaken en temperatuur van de banden van het voertuig.
2. Om schade aan deze apparatuur te voorkomen, verzoeken wij u dit niet te doen probeer een montage te demonteren.
3. Je TPMS heeft een automatische monitoringfunctie, dus die is er
het is niet nodig om op te drukken "◀" of "▶" "om de informatie te lezen.

4. Neem contact op met Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAX: 86-755-29472905

E-mail: zx@tesee.com.cn of log

in op onze website www.tesee.com.cn als u meer informatie nodig heeft.

6. Gebruiksaanwijzing transmissieversterker 6.1 Functie

De VEVOR-transmissieboosters werken met twee VEVOR

merk TPMS-systemen voor vrachtwagens. Hoewel de basissystemen zijn getest en goed werken tot op 18 meter afstand, zijn er gevallen waarin een voertuig elektronische interferentie uitzendt, waardoor het signaal van de zenders verloren gaat. De kans op signaalverlies neemt ook toe met de afstand (van ontvanger tot achterbanden), extreme kou en slijtage van de batterij.

6.2 Bediening

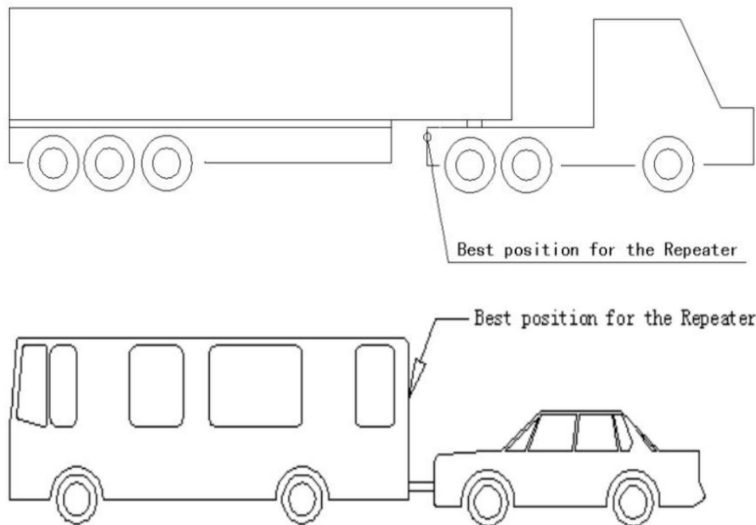
Eenmaal geïnstalleerd op het trekvoertuig of ongeveer in het midden van een grote touringcar, zijn geen verdere programmering of handelingen nodig. De VEVOR Booster pikt automatisch de

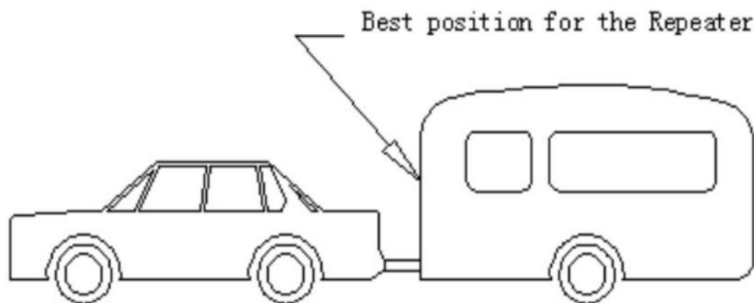
signalen van alle zenders en verzend de informatie opnieuw naar de ontvanger/monitor.

6.3 Installatiepositie

Hoewel volledig weerbestendig, wordt aanbevolen om de booster in een relatief beschermd gebied.

De onderstaande afbeelding toont de ideale locatie voor campers, caravans, gebruik van aanhanger en vrachtwagen.





6.4 Installatie

De JET100A VEVOR-booster wordt geleverd met verschillende “draadbanden” die kan worden gebruikt om hem en het netsnoer waar dan ook vast te zetten. Monteer het apparaat zo veilig mogelijk om trillingen te minimaliseren.

6.5 Voeding

Model JET-100A vereist externe gelijkstroomvoeding: DC 12V of DC 24V. Rode draad is “+” positief, zwarte draad is “-” negatief. Als

Als u niet zeker bent, neem dan contact op met een plaatselijk reparatiecentrum om te helpen bij het installeren van het apparaat.

6.6 Technische gegevens:

Werktemperatuur	-40 tot 85° (-40 tot 185°F)
Werkspanning	Gelijkstroom 12V - 24V
Werkfrequentie	433,92 MHz

7. FCC-informatie: LET OP:

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Voor gebruik gelden de volgende twee voorwaarden: 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.
installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan het schadelijke interferentie aan radiogolven veroorzaken.
communicatie.

Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden een bepaalde installatie. Als dit product toch schadelijk is interferentie met radio- of televisieontvangst, wat kan zijn bepaald door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker bepaald aangemoedigd om te proberen de interferentie door een of meer van hen te corrigeren de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/TV-technicus voor bijstand.

8. CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de Europese bepalingen

Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool toont een wheelie

doorgekruiste bak geeft aan dat het product dit nodig heeft

gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit

geldt voor het product en alle accessoires die hiermee zijn gemarkeerd symbool. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd mogen niet worden weggegooid normaal huishoudelijk afval, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor het recycleren van elektrische en elektronische apparaten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

SOLAR TPMS **MODELL: M400C**

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du är vänligen påmind om att kontrollera noggrant när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOLAR TPMS

MODELL: M400C



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått.

Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

1. Instruktion Grattis

till köpet av det nya DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEMET (TPMS). Detta system är ett säkerhetssystem för att övervaka fordonets lufttryck och temperatur i däck. Den består av externa däcktryckssensorer monterade på fordonets ventil och en handhållen monitor. Sensorn övervakar däckets lufttryck och temperatur. Sensorn överför information om däcktryck och temperatur

till den instrumentbräda/handhållna monitorn. Monitorn kan vara placerad på instrumentbrädan, på solskyddet eller monteras på valfritt ställe i fordonet.



SENSOR

2. Funktion

Monitorns funktion är att ta emot temperatur- och tryckinformation som överförs från sensorerna som är monterade på varje däck och visa denna information på skärmen i den specifika

valbara måttenheter. Monitorn avger ett larm när ett däcktryck eller däcktemperatur varierar markant från det avsedda däcktrycket och/eller temperaturen (se avsnitt 4.)

Systemet kommer att upptäcka högt eller lågt lufttryck samt hög temperatur eller snabbt läckage från däcken. Monitorn blinkar med en röd varnings-LED-lampa och ett larm ljuder för att påminna föraren om att kontrollera om däcken har högt eller lågt lufttryck, det finns läckage, hög temperatur, monitorns batteri är lågt eller om det finns en problem med en sensor. Detta avancerade däckövervakningssystem erbjuder dessa fantastiska funktioner och fördelar, är pålitligt, lätt och kompakt.

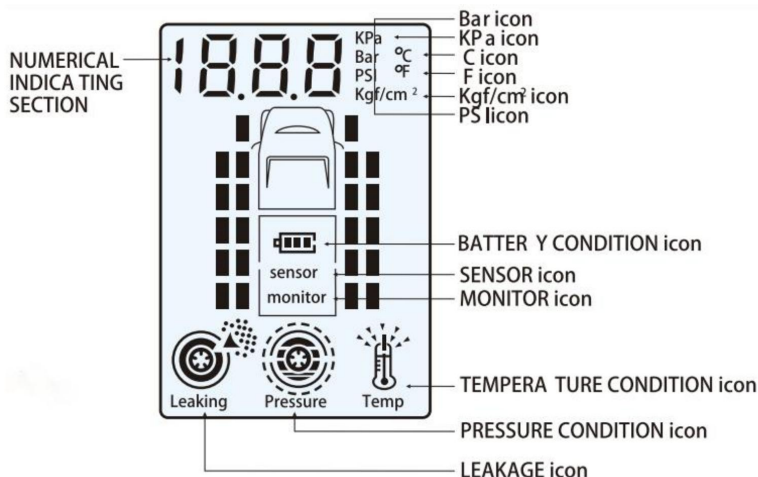


JET-M-400C
(MONITOR)

3. Installations- och driftsinstruktioner

Följande instruktioner visar identifieringen av monitorns manöverknappar.





Enheter Omvandling

Temperatur Enheter Omvandling $F = 9C/5 + 32$

Obs: C=Celsius; F=Fahrenheit **tryckenheter**

omvandling 1 bar=14,5 psi

1 bar=100 kPa

1 bar=1,02 kgf/cm²

Se till att monitorn är fulladdad och i däckjusteringsläget innan du installerar däcksensorerna.

Innan du installerar sensorer och ställer in monitorn, se till att du har pumpat fordonets däck till önskat tryck.

Däckjusteringsläge

Håll ned "◀" och "▶"-knapparna samtidigt på övervaka i 5 sekunder för att gå in i däckjusteringsläget och tryck på antingen "◀" eller "▶"-knappen för att välja det specifika däck som behöver anpassas.

Skruva fast en sensor på däckets ventilskaft och det aktuella trycket kommer att visas mot motsvarande blinkande däckikon på skärmen. När däck är korrekt riktat lyser grönt ljus visas på monitorn. Den röda LED-lampan visas på övervaka om sensorn inte har justerats och "---" visas också på monitorn.

Obs: Om givaren ska tas bort från en ventil och monteras på annan ventil måste du radera den aktuella inställningen på monitorn och justera denna sensor till det nya däck. För att ta bort en justerad sensor från ett däck, håll ned SET-knappen i 5 sekunder.

När du lämnar justeringsläget, genom att återigen hålla nere "◀" och "▶", knappar samtidigt på monitorn för 5

sekunder för att kontrollera tryck och temperaturer, visar monitorn data för det valda däck. Klicka dig igenom för att säkerställa att alla däcktryck och temperaturdetaljer är i enlighet med dina krav. När dina kontroller är klara slocknar bakgrundsbelysningen och monitorn visar däcktrycket för det valda däck.

Installation av sensorn och stöldskyddsanordning

Sensorn har en stöldskyddsring för att förhindra att sensorerna blir stulna. För det första, placera stöldskyddsringen över ventilskaftet, med ena sidan av den inre sexkanten vänd utåt, placera sensorns sexkantshuvud i den inre sexkanten och skruva sedan ner sensorn; Sätt slutligen i de inre sexkantsskruvarna på stöldskyddsanordningen och dra åt med den medföljande nyckeln. Se den högra grafiken A, B och C när du monterar ringarna. Det är väldigt enkelt att installera sensorerna. Skruva fast en sensor på varje dücks ventilskaft som bilden visar.



Notera:

1. Installera alltid sensorn när däck är kallt

2. Kontrollera att varje däckventil inte är skadad.
3. Kontrollera att det inte finns några läckor och att sensorerna är det ordentligt fäst vid varje däckventil.



Installation av monitorn

Monitorn kan monteras med hjälp av piedestalen eller fästena levereras. Monitorn kan fästas på en lämplig yta i fordon, solskydd, instrumentbräda etc. Den har ett inbyggt litiumbatteri eller så kanske du vill använda en strömkälla inifrån fordonets eluttag för att ladda eller använda monitorn.

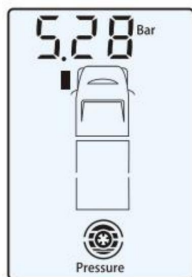
Standard tryckinställning

Håll ned inställningsknappen på monitorn i 5 sekunder för att komma in till inställningsläget, som grafiken A, B och C visar. trycka " " eller " " för att ställa in önskat tryck och sedan

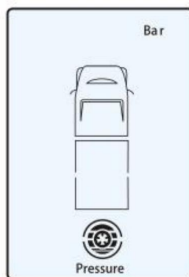
tryck snabbt på SET-knappen för att bläddra till nästa däck och upprepa denna sekvens för att ställa in de återstående däck.

Notera:

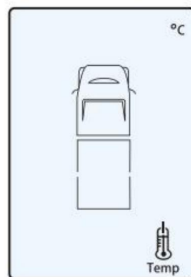
Det rekommenderas att ställa in däcktrycket till de rekommenderade av tillverkaren som anges i fordonets handbok.



A



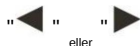
B



C

När du har ställt in alla däcktryck, ställ sedan in dina föredragna enheter för temperatur- och tryckmätning, "kpa", "Bar", "PSI" och "kgf/cm²" för tryckenheter och "F" och "C" för temperatur, genom att trycka på "◀" eller "▶"-knappen. Den motsvarande Håll ned SET-knappen i 5 sekunder för att avsluta Standard tryckinställningsläge.

Undersökning av däckens skick



Tryck på lufttrycket och temperaturen på det avsedda däck i standbyläget. När

du trycker på knappen " " kommer monitorn att bläddra igenom aktuellt tryck och temperatur för varje däck, som grafik A & B

nedan visa. Indikeringscykeln är som följer: » trycket i det

vänstra främre däck

» temperatur på det vänstra främre däck

» trycket på det främre högra däck

» temperatur på det främre högra däck

» tryck på vänster bakre däck

» temperatur på bakre vänstra däck

» tryck på höger bakre däck

» temperatur på det bakre högra däck

» och så vidare.

När du trycker på UPP-knappen

ovanstående indikerar att cykeln är omvänd.

Monitorn indikerar "----" när en

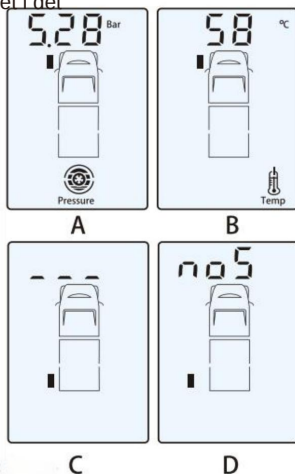
specifik sensors inriktning försvinner från monitorn, som grafik C

visar. Se Däckjusteringsläge på sidan 3 för att justera om

sensor.

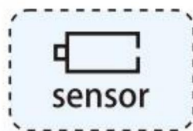
Monitorn kommer att indikera "ingen S"-signal närhelst en sensor är

antingen utanför räckvidd eller kan vara felaktig, som grafik D visar.



Batterikapacitetsindikator för monitorn och sensorn

När monitorn har låg ström, blinkar batteriikonen och "MONTOR"-ikonen på skärmen, summern ger ett 10 sekunders intermittent larm. Monitorn ljuder sedan var 30:e sekund inom 5 minuter av totalt urladdning. När en däcksensor har låg effekt blinkar batteriikonen och "SENSOR"-ikonen tillsammans med motsvarande däckikon på skärmen och ett 10 sekunders intermittent larm ljuder. Om strömmen för någon av sensorerna blir för låg, byt ut motsvarande batteri omedelbart.



Ladda monitorn Det

inbyggda litiumbatteriet i monitorn är uppladdningsbart.

Anslut 12/24V DC-laddaren till porten vid basen av monitorn och sätt sedan in adapterkontakten i porten på fordonets 12/24V DC-tillbehörsport. Fordonets batterikraft kommer att ladda monitorn när strömförsörjningen till fordonet slås på. Det tar cirka 6 timmar att ladda monitorn helt. Batteriikonen blinkar som visas i grafik A, B och

C. Monitorn avger ett larm när den är fulladdad. Grafisk C försvinner efter 1 sekund.

Obs: Förvara monitorn i en sval miljö när laddning.



A



B



C

Byte av sensorbatteri

Byt ut motsvarande sensors batteri när monitorn indikerar lågt batteri. Skruva av plastlocket från sensorn, ta ut batteriet och byt ut det mot ett nytt knappcells batteri (Cr1632).

Se till att "+"-uttaget vidrör den övre konsolen.

Skruva ner locket. Se den högra grafiken A, B och

C.

Notera:

1. Batterimodellen som krävs för sensorerna är en CR1632 knappbatteri.
2. "+" och "-" polen på sensorbatteriet måste placeras i korrekt position med "+"-terminalen uppåt; misslyckande att göra det kan göra att sensorn brinner ut.



3. För att säkerställa att batteriet byts ut korrekt, gå in i däckjusteringsläget och radera inriktningen av respektive sensor och justera den igen.

Slå på

Tryck snabbt på SET-knappen för att gå in i standby-läge vid ström av tillstånd.

Obs: När bildskärmen är påslagen kommer informationen från alla Det kan ta upp till 4 minuter innan däck tas emot i normala fall villkor. När sensorerna är i ett område med stark störningar eller i mycket kalla förhållanden, kanske inte monitorn ta emot signalen, Dra ut monitorns antenn för att öka signalens styrka.

Ström av

Håll ned SET-knappen i minst 8 sekunder och bildskärmen kommer automatiskt att stängas av. Observera: systemet kommer först gå in i inställningsläget 5 sekunder efter att du hållit ned SET

-knappen, fortsatt att hålla ned SET-knappen i ytterligare 3 sekunder eller mer för att stänga av monitorn.

Obs: Oavsett om monitorn är på eller av är sensorn alltid i standbyläge.

Standbytid

Monitorn är installerad med en intelligent 15 minuters upphängningsanordning. Monitorn övergår till fjädringsstatus för att spara ström efter att fordonen har stängts av i mer än 15 minuter. När fordonet har startat slås monitorn på automatiskt och ansluts till fordonets sensorer.

4. Varningsvillkor TPMS har två funktioner, övervakning av däcktemperatur och lufttrycksförhållanden för fordonets däck.

Snabbt läckage

När lufttrycket i ett däck sjunker mer än 0,4 Bar (6psi) inom 2 minuter, kommer monitorn att avge ett larm och motsvarande ikon blinkar på monitorns skärm för att indikera vilket däck som har det onormala lufttrycket och dess aktuella luft tryck. Lufttrycksikonen kommer att blinka tillsammans med den blinkande röda lysdioden på monitorn, som den högra grafiken visar.

Långsamt läckage

När lufttrycket i ett däck sjunker mer än 0,4 Bar (6psi) inom 2~10 minuter kommer monitorn att avge ett larm och motsvarande ikon blinkar på monitorns skärm för att indikera vilket däck som har det onormala lufttrycket och dess aktuellt lufttryck. Lufttrycksikonen kommer att blinka tillsammans med den blinkande röda lysdioden på monitorn, som den högra grafiken visar.

Obs: Oavsett om det finns en snabb eller långsam läcka kommer sensorn att skicka ett meddelande till monitorn under körning eller stillastående.

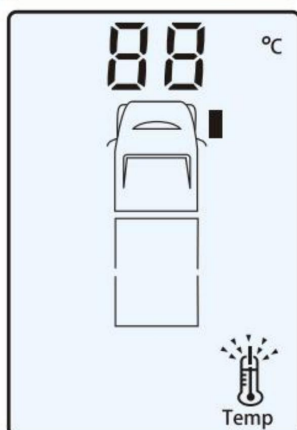
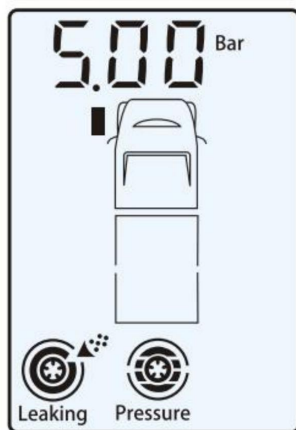
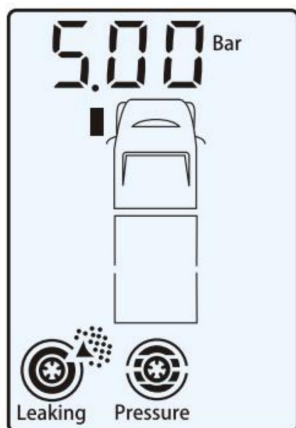
Varning för hög temperatur: Nivå 1 När

temperaturen inuti däckets överstiger 75°C kommer systemet att ge ett högtemperaturlarm av klass 1 och monitorn indikerar däckets position med onormal temperatur och dess aktuella temperatur. Onormal temperatur indikeras av den blinkande röda lysdioden på monitorn och temperaturikonen som blinkar på skärmen som den högra grafiken visar.

Hög temperaturvarning: Nivå 2 När

temperaturen inuti däckets överstiger 85°C, kommer systemet att ge ett klass 2 högtemperaturlarm och monitorn kommer att indikera däckets position med onormal temperatur och dess aktuella temperatur. Onormal temperatur indikeras med

den blinkande röda lysdioden på monitorn och temperaturikonen som blinkar på skärmen.som den högra grafiken visar.



Varning för lågt lufttryck: Nivå 1 När

det faktiska lufttrycket är lika med eller faller under 85 % av det inställda trycket kommer systemet att avge ett larm och monitorn indikerar däckets position med onormalt lufttryck och dess aktuella lufttryck. Det låga lufttrycket indikeras av den blinkande röda lysdioden på monitorn och tryckikonen som blinkar på skärmen, som den högra grafiken visar.

Varning för lågt lufttryck: Nivå 2

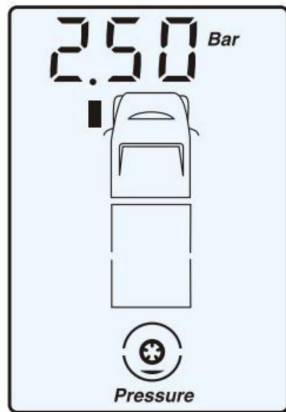
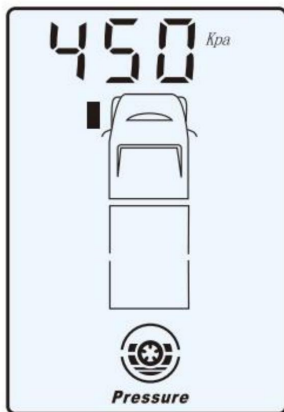
När det faktiska lufttrycket är lika med eller faller under 75 % av det inställda trycket kommer systemet att avge ett larm och monitorn kommer att indikera däckets position med onormalt lufttryck och dess aktuella lufttryck. Det låga lufttrycket indikeras av den blinkande röda lysdioden på monitorn och tryckikonen som blinkar på skärmen, som den högra grafiken visar.

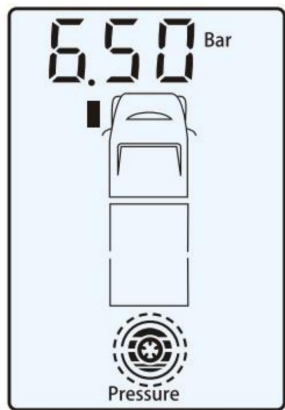
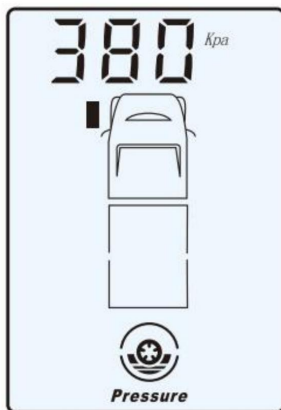
Varning för lågt lufttryck: Nivå 3

När det faktiska lufttrycket är lika med eller faller under 50 % av det inställda trycket avger systemet ett larm och monitorn indikerar däckets position med onormalt lufttryck och dess aktuella lufttryck. Flow lufttrycket indikeras av den blinkande röda lysdioden på monitorn och tryckikonen som blinkar på skärmen, som den högra grafiken visar.

Varning för högt lufttryck

När det faktiska lufttrycket är lika med eller större än 120 % av det inställda trycket avger systemet ett larm och monitorn kommer att indikera däckets position med onormalt lufttryck och dess aktuella lufttryck. Det höga lufttrycket indikeras av den blinkande röda lysdioden på monitorn och tryckikonen som blinkar på skärmen, som den högra grafiken visar.





Multivarningsindikering

1. När ett däck har flera avvikelser samtidigt, kommer monitorn att indikera alla olika avvikelser som bilden till höger visar.
2. När det finns avvikelser med två eller flera däck samtidigt, kommer respektive däckikoner med avvikelserna att blinka på skärmen. När den aktuella däckavläsningen visas, kommer dess däckikon att blinka snabbare än de andra ikonerna, vilket den högra grafiken visar.

Sensorabnormalitetsindikering

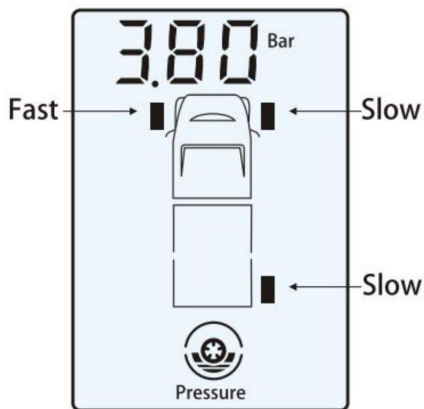
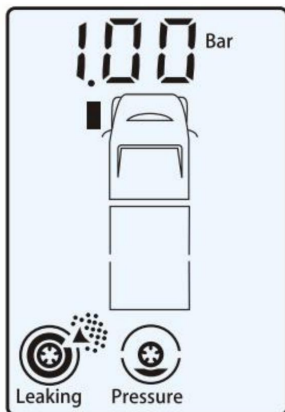
Om monitorn inte kan ta emot signalen från sensorerna inom 20 minuter i standby-läge kommer larmsystemet att ljuda i 15

sekunder. Motsvarande ikon för den onormala sensorn kommer blinka också och indikerar med "Inget S" vilket indikerar att det finns någonting fel på sensorn, sensorn är skadad eller sensorn är ur räckvidd. Systemet larmar var 20:e minut om monitorn står still kan inte ta emot signalen från sensorn, som bilden till höger visar.

Förklaring

Monitorn kommer att avge ett kontinuerligt larm i 15 sekunder med den blinkande röda lysdioden och bakgrundsbelysningen i 5 minuter tillsammans med motsvarande defekta däckikon blinkar Tryck på knappen "  " eller "  " för att stoppa detta larm. Kort därefter tänds bakgrundsbelysningen automatiskt stängs av. Systemlarmet kommer att ljuda igen efter en timme för att ytterligare påminna operatören.

När en sensor tas bort för att pumpa upp eller tömma ett däck, kommer detta att göras få sensorn att upptäcka snabbt och/eller långsamt läckage pga sensorn har plötsligt upptäckt nolltryck. Monitorn kommer att återgå till det normala och larmet stoppas efter att sensorn är återmonterad.



Om du vill lägga till ytterligare sensorer till övervakningssystemet, t.ex. montering av sensorer till en extra husvagn eller släp, etc, se procedur 3, Installations- och bruksanvisning.

5. Tekniska specifikationer

Sensor

Arbetstemperatur	14°F till 185°F (-10°C till 85°C)
Arbetsfuktighet	0-95 %
Dimensionera	24 x 21 x 21 mm
Vikt	11 g (±1 g)
Batterispänning	3V DC (Cr1632)
Batteritid	1 år
Standbyström	500mA
Arbetsström	6mA
Tryckmätområde	0 psi - 232 psi (0 bar - 16 bar)
Tryckmätning Precision	±4,35 psi (± 0,3 bar)
Temperaturmätområde	14°F till 185°F (-10°C till 85°C)
Temperaturmätning Precision	±3°C
Signalöverföring Frekvens	433,92 MHz
Driftsavstånd	upp till 65 fot (20 m) Booster rekommenderas Om bogsering eller över 25 fot (mottagare bak Trötta)

Övervaka

Arbetsspänning	3V DC
Arbetsätt Temperatur	-4°F till 140°F (-20°C till 60°C)
Arbetsfuktighet 0-90 %	
Standbyström	0,1 mA
Arbetsström Dimensionera	15mA
Signalmottagning Frekvens	433,92 MHz
Färg på bakgrundsbelysning	Vit
Mått	Bildskärmsstorlek: 82 x 55 x 23 mm (JET-M-400C)

TPMS montering

Name	Quantity
Sensors/Transmitter	6
Bracket	1
wrench	1
CR 1632 Battery	6
Anti-theft Security Device	6
charger	1
host computer	1
repeater	1
stand base	1
ribbon	4

NOTERA:

1. Detta system kan effektivt övervaka lufttrycket och temperaturen på fordonets däck.
2. För att undvika skador på denna utrustning, vänligen inte försök att demontera någon enhet.
3. Din TPMS har en automatisk övervakningsfunktion, så det finns inget behov av att trycka "◀" eller "▶" för att läsa informationen.

4. Vänligen kontakta Shenzhen Jetson Electronic Technologies Co., Ltd.

TEL: 86-755-2952496081716422

FAX:86-755-29472905

E-post: zx@tesee.com.cn eller

logga in på vår webbplats www.tesee.com.cn om du behöver mer information.

6. Transmission Booster Bruksanvisning 6.1 Funktion

VEVOR transmissionsboosters fungerar med två VEVOR

varumärke TPMS-system för lastbilar. Även om de grundläggande systemen har testats och fungerar bra upp till 60 fot, finns det tillfällen då ett fordon kommer att avge elektroniska störningar som orsakar förlust av signal från sändarna. Risker för förlorade signaler ökar också med avstånd (från mottagare till bakdäck), extrem kyla och batteriförsämring.

6.2 Drift När den

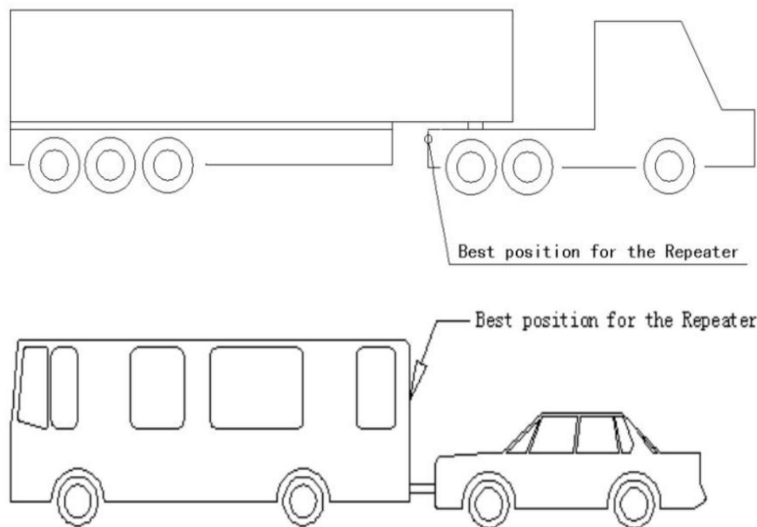
väl har installerats på dragfordonet eller ungefär mitt på en stor motorbuss, behövs ingen ytterligare programmering eller åtgärd. VEVOR Booster hämtar automatiskt

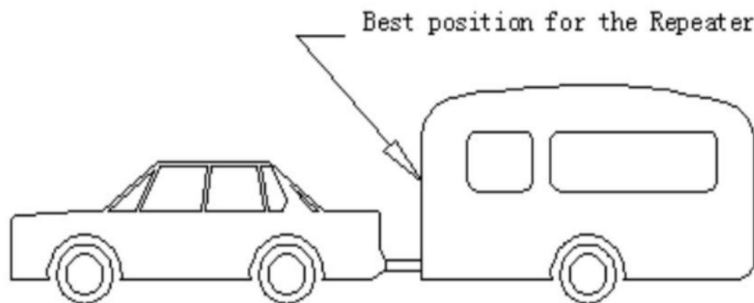
signaler från alla sändare och skickar om informationen till mottagare/monitor.

6.3 Installationsposition

Även om det är helt väderbeständigt rekommenderas det att installera booster i ett relativt skyddat område.

Illustrationen nedan visar den idealiska platsen för husbil, husvagn, användning av släp och lastbil.





6.4 Installation

JET100A VEVOR booster kommer med flera "vajerband"

som kan användas för att säkra den och dess nätsladd var som helst.

Vänligen montera så säkert som möjligt för att minimera vibrationer.

6.5 Strömförsörjning

Modell JET-100A kräver extern likström: DC 12V eller DC

24V. Röd tråd är "+" positiv, svart tråd är "-" negativ. Om

är osäker, kontakta en lokal reparationsverkstad för att få hjälp med att installera enheten.

6.6 Tekniska data:

Arbetstemperatur	-40 till 85 °C (-40 till 185 °F)
Arbetsspänning	DC 12V - 24V
Arbetsfrekvens	433,92 MHz

7. FCC-information: VARNING:

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i bostäder installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan den orsaka skadliga störningar på radio kommunikation.

Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en speciell installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan vara bestämt genom att stänga av och på produkten, är det användaren uppmuntras att försöka korrigera störningen av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Rådfråga återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för bistånd.

8. KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt är föremål för tillhandahållande av European Direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en wheelie korsad låda anger att produkten kräver



separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta

gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras med normalt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi,
baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support