

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

MINI AIR COMPRESSOR INSTRUCTION MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there is any technology or software updates on our product.

Thanks for purchasing our air compressor and please read this Instruction Manual carefully and thoroughly before operating the air compressor to receive optimum results.

This mini compressor uses the special non-oil type design. Its non-oil promises the transmission medium not to be depoluted. Its output fluid is steady and the range of pressure is from 15-25psi. It is very suitable to be used for airbrush makeup, airbrush nail, spray flowers, Cake decorating and etc because of its non-oil design and continuously work.

NOTICE

Clean the Airbrush IMMEDIATELY after use. Delayed or inadequate cleaning will permanently clog the Airbrush.

A. SPECIFICATIONS

MODEL	VOLTAGE	ZERO-LOAD-CURRENT	AIR OUTPUT PER MIN	MAX PRESSURE	AUTOSTOP	SIZE (MM)	WEIGHT
TC-101A	12V	< 1.0A	10 LPM	-----	1.5.bar	135*98*60	0.5KG

B. SAFETY

1. Do not use the Compressor for other purpose than the one it has been designed for.
2. Do not process other fluid than air.
3. Do not operate the compressor in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
4. Always make sure the unit is unplugged from the electrical line before performing any service, maintenance or cleaning.
5. Do not expose this unit to rain or moisture.
6. Do not allow children and other untrained people to use or play with the compressor.
7. To avoid the risk of burning, be aware that after extensive use of the compressor, some parts can be very hot. Allow the compressor to cool down before touching it.
8. Do not leave the compressor unattended while running.

C. INSTALLATION

1. After taking the compressor out of its packaging, please check, it carefully for any damages due to shipping.
2. Install the compressor on a flat surface in a suitable sized, dry room with good ventilation, where the temperature is not likely to rise above 94 degrees Fahrenheit (35 degrees Centigrade).
3. Insert the power cord into a grounded outlet.
Be sure the electrical line rating is proper to the appliance (refer to the data label), that the electrical line is protected and equipped of the ground line.
4. Connect one end of the air hose to the air outlet of the compressor.



D. HOW TO SPRAY

1. Turn on the compressor.
2. Fill fluid in the cup after thinning appropriately.
3. Press down on the airbrush trigger to release air from the nozzle. Slowly and gently draw back on the trigger to release paint from the needle. The air will atomize the paint and create a fine spray.



4. Continue to move the trigger back slowly to achieve the consistency you need for your spray technique.
5. The spray pattern is in accordance with distance between a work surface and airbrush. Keep the distance from the work piece at about 3" to 5", depending on the air flow and paint type. For very delicate work, you may reduce the distance up to 1" from the work piece.
6. To avoid paint build up, start moving the airbrush before pressing the trigger. When finished with the stroke, release the trigger while still moving the airbrush. Doing this will produce a smoother finish. Do not stop moving the airbrush while spraying. If the airbrush stops even briefly while spraying, paint can build up and run down the work piece.
7. When finished using the compressor, turn its power switch off. Release any remaining air. Air hose fittings and compressor body may get hot. Allow fittings to cool before disconnecting, or wear gloves to prevent burns.
8. Perform maintenance on the compressor according to the instructions on the following pages.
9. Clean the airbrush thoroughly IMMEDIATELY after EVERY use, according to instructions on the following pages.

Note: Do not use the compressor continuously for longer than 20 minutes. Allow the compressor to cool down for 15 minutes after every 20 minutes working cycle. Motor is equipped with a thermal protector with automatic reset.

E. HOW TO MIX PAINT FOR AIRBRUSH

Warning: The air brush shall be filled with special paint and dilute accordingly. Do not use normal paint like lacquer and nail polish directly, or the nozzle will be blocked and cannot use any more. We suggest to thin paint according to the manufacturer's directions and mix thoroughly. Or refer to the following steps:

Step 1. Choose your paint. Different projects call for different paint, so select the right paint for the job.

Step 2. Match the thinner/reducer to your paint.

<p>You can use one or multiple of the following when thinning water-based airbrush paints:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The Manufactured Reducer (Water-Based) • Distilled Water (But don't use a lot) • Airbrush Acrylic Medium (Ether by itself, or along side the others listed above)
<p>You can use one of the following when thinning solvent-based airbrush paints:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The Manufactured Reducer (Solvent-Based) • Mineral Spirits • Lacquer Thinner

Tip: Water colors, Tempera and acrylic paints can usually be thinned with distilled water. Enamel paints are solvent based, and are generally thinned with mineral spirits. Lacquer paints are solvent based, and are thinned with lacquer thinner.

Step 3. Pour the needed amount of paint into a mixing cup.

Step 4. Determine the mixing ratio. The ratio of thinner to paint depends on the brand of paint and the surface you're painting. Most paints will have thinning instructions on the can that include the recommended thinner and thinning ratio.

Step 5. Add the proper ratio of thinner to the amount of paint in the mixing cup. If the paint you are using does not have any instructions, Generally, you want to start with a ratio of two parts paint to one part thinner. If the paint is still too thick, add more thinner until you achieve the desired consistency. Conversely, if the paint is too thin, add more paint to thicken it up. then thin the paint to a watery consistency, until it flows like milk.

Step 6. Slowly stir the mixture with a mixing stick until the paint is thoroughly mixed.

Step 7. Pour the thinned paint through a paint strainer into a second mixing cup. This step is optional, but insures that there is no dirt or debris in the paint.

Tip: Test the mixture on a scrap piece of material before beginning your project

Warning: Follow any manufacture's safety instructions that may be included with the paint, and use a little common sense. Solvent based paints and thinners/reducers are flammable, so keep

them away from open flames. Use solvent based paints in a well ventilated area, and wear a respirator if needed.

F. HOW TO CLEAN AIRBRUSH

1. Empty the jar and clean it with solvent.
2. Turn on the compressor and connect the airbrush.
3. Refill cup with water or solvent, then block the needlecover with a finger and press the operation lever. The air flows backward into nozzle to clean the paints remained in the air brush.
4. Disconnect the airbrush from the compressor.
5. Remove the nozzle and needle and soak them in solvent until clean. Use the brush or old toothbrush /toothpicks to remove any paint.

CAUTION: Do not immerse the airbrush.

Note: Do not use metal objects to clean the nozzle to prevent damage to passages. If the needle is bent, have it replaced by a qualified technician.

6. Use solvent to wipe down the airbrush body.

7. Lubricate the airbrush after cleaning. A non-silicon oil or a light lubricant may be used on threaded connections before storing.



G. HOW TO CHANGING NEEDLE & NOZZLE

First ,ensure both the replacement nozzle and needle are both the same in terms of size.

- 1.Unscrew / Remove The Tale Casing Of The Airbrush. Unscrew / Remove The Needle Cap & Nozzle Cap & Nozzle Located At The Nose Of The Airbrush



- 2.Loosen The Needle Lock Chucking Net

Note, you don't need to remove it completely, Just loosen it(2-3 turns).This will free up the needle, and allow you to pull the needle out of the airbrush cavity.

- 3(1).Removal Strategy 1) If Needle Tip Is Straight & Nozzle Is Free From Damage:

Slowly remove the needle by pulling the tale of the needle through and out the tale of the airbrush. (if you feel any sudden unusual resistance, stop and resort to step 4.2 below.)

- 3(2). Removal Strategy 3) If Needle Tip Is Bent & Nozzle Is Damaged

Push the airbrush needle from the tale, through and out the front (nose) of the airbrush. (with the nozzle resting on the tip of the needle & Removed from the airbrush itself)

4. Insert New Needle Through The Tail End Of The Airbrush (Carefully)

Carefully slide the needle tip into the tale end of the airbrush (at the needle locking chuck) and through the internal cavity of the airbrush until the tip of the needle exits the nozzle at the nose

of the airbrush. Important: If you feel any sudden resistance then stop and reassess the needle passage way (otherwise you could bend the new needle). Otherwise you could damage the needle.

5. Install New Nozzle (Carefully)

(1)Begin by inspecting the nozzle and needle for any damage or imperfections. As well, ensure the nozzle has the necessary O-ring.

(2)place the airbrush nozzle through the needle.

(3)Re-installing the Nozzle & Needle cap

(4)Tighten up the needle locking chuck and begin reassembling the airbrush. (careful not much to over tighten)



6. Finish Re-Assembling The Rest Of The Airbrush

Test the airbrush using distilled water to ensure it is operating properly.

H . INSPECTION AND MAINTENANCE

Airbrush

Note: These procedures are in addition to the regular checks and maintenance required to operate the compressor and other air-operated tools.

1. **BEFORE EYERY USE**, inspect the general condition of the tool. Check for:

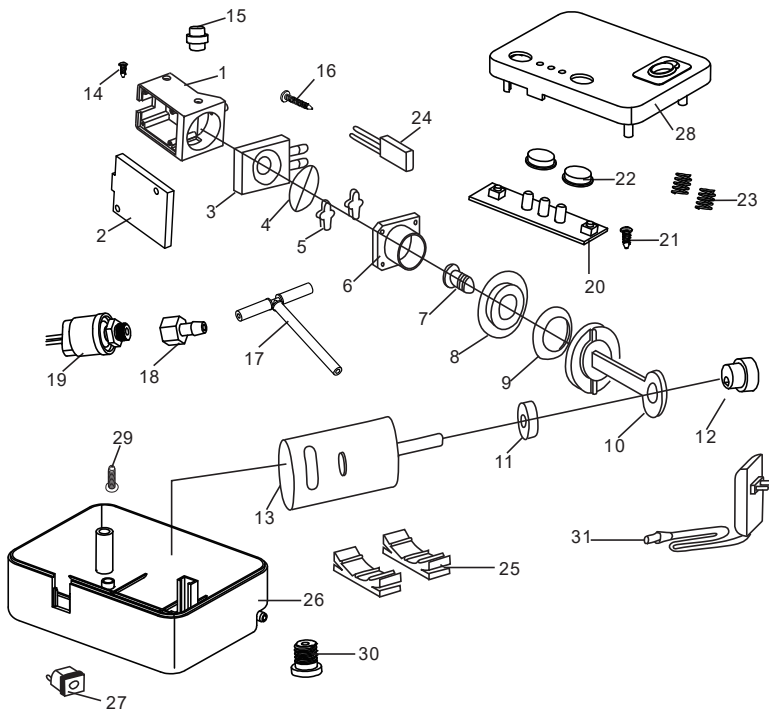
- bent needles,
- loose screws,
- misalignment or bending of moving parts,
- clogged nozzle,
- cracked or broken parts,
- any other condition that may affect its safe operation.

2. **AFTRE EVERY USE**, clean the airbrush, according to following instructions.

I . TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Casuses	Likely Solutions
Poor Paint Atomization	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low paint level. 2. Paint not properly thinned. 3. Clogged nozzle. 4. Loose/damaged needle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refill the airbrush with paint. 2. Thin paint. 3. Clean nozzle. 4. Adjust or replace the needle.
Will Not Spray	No pressure at the airbrush.	Check the air hoses.
Overspray (Paint Spraying Further Than Intended)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Improper application speed. 2. Improper distance from workpiece. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move moderately and parallel to the subject. 2. Adjust the distance from the intended object.
Nozzle Leakage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty nozzle. 2. Worn or damaged nozzle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean the nozzle. 2. Replace the nozzle and/or needle.
Air Leaking from Nozzle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air valve/seat. 2. Sticky air valve. 3. Damaged air valve spring. 4. Worn/damaged air valve/seat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean the air valve/seat. 2. Lubricate the air valve/seat. 3. Replace the air valve spring. 4. Replace the air valve.
<p>Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the tool. Disconnect the air supply before servicing the tool.</p>		

Spare part list



TC-101A	DESCRIPTION	PARTS NO.	QTY	INDEX NO.	DESCRIPTION	PARTS NO.	QTY
1	MOTORHOUSING	TC-101A-01	1	17	3WAY SYSTEM	TC-101A-17	1
2	MOTORCOVER	TC-101A-02	1	18	ADAPTER	TC-101A-18	1
3	CYLINDERHEAD	TC-101A-03	1	19	POWER SWITCH	TC-101A-19	1
4	O-RING	TC-101A-04	1	20	PCB	TC-101A-20	1
5	VALVE PLATE	TC-101A-05	2	21	SCREW	TC-101A-21	4
6	CYLINDER	TC-101A-06	1	22	BUTTON	TC-101A-22	2
7	SCREW	TC-101A-07	1	23	SPRING	TC-101A-23	2
8	PISTON PLATE	TC-101A-08	1	24	THERMALLY PROTECTED	TC-101A-24	1
9	PISTONRING	TC-101A-09	1	25	WASHER	TC-101A-25	2
10	PISTON ROD	TC-101A-10	1	26	UNDER COVER	TC-101A-26	1
11	BEARING	TC-101A-11	1	27	DC PLUG	TC-101A-27	1
12	CRANKSHAFT	TC-101A-12	1	28	TOP COVER	TC-101A-28	1
13	MOTOR	TC-101A-13	1	29	SCREW	TC-101A-29	5
14	SCREW	TC-101A-14	2	30	RUBBERSTAND	TC-101A-30	4
15	WASHER	TC-101A-15	4	31	ADAPTER	TC-101A-31	1
16	SCREW	TC-101A-16	4				

Manufacturer: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STRETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



**E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.**



**YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

MINI COMPRESSORE D'ARIA

MANUALE DI ISTRUZIONI

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

MINI COMPRESSORE D'ARIA

MANUALE DI ISTRUZIONI

TC-101A



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva la chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Grazie per aver acquistato il nostro compressore d'aria. Vi preghiamo di leggere attentamente e completamente questo manuale di istruzioni prima di utilizzare il compressore d'aria per ottenere risultati ottimali.

Questo mini compressore utilizza uno speciale design senza olio. La sua assenza di olio impedisce che il mezzo di trasmissione si inquina. Il suo fluido in uscita è costante e la gamma di pressione è compresa tra 15 e 25 psi. È molto adatto per l'uso con trucco con aerografo, unghie con aerografo, fiori spray, decorazione di torte e così via, grazie al suo design senza olio e al funzionamento continuo.

AVVISO

Pulire l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo l'uso. Una pulizia ritardata o inadeguata ostruirà permanentemente l'aerografo.

A. SPECIFICHE

MODELLO	TENSIONE	CARICO ZERO- ATTUALE	ARIA USCITA <small>MINIMO</small>	MAXPRES- SICURO	AUTOSTOP	DIMENSIONE (MM)	PESO
TC-101A	12V	1.0A	10 litri al minuto	-----	1,5 bar	135*98*60	0,5KG

B. SICUREZZA

1. Non utilizzare il compressore per scopi diversi da quello per cui è stato progettato.
2. Non trattare fluidi diversi dall'aria.
3. Non utilizzare il compressore in atmosfere esplosive, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.
4. Assicurarsi sempre che l'unità sia scollegata dalla linea elettrica prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o pulizia.
5. Non esporre l'unità alla pioggia o all'umidità.
6. Non consentire ai bambini e ad altre persone non addestrate di utilizzare o giocare con il compressore.
7. Per evitare il rischio di ustioni, tieni presente che dopo un uso prolungato del compressore, alcune parti possono essere molto calde. Lascia raffreddare il compressore prima di toccarlo.
8. Non lasciare il compressore incustodito mentre è in funzione.

C. INSTALLAZIONE

1. Dopo aver tolto il compressore dall'imballaggio, controllare attentamente che non vi siano danni dovuti al trasporto.

2. Installare il compressore su una superficie piana in una stanza asciutta e di dimensioni adeguate, con una buona ventilazione, dove la temperatura non può superare i 94 gradi Fahrenheit (35 gradi centigradi)

3. Inserire il cavo di alimentazione in una presa dotata di messa a terra.

Assicurarsi che la potenza nominale della linea elettrica sia adeguata all'apparecchio (fare riferimento all'etichetta dati), che la linea elettrica sia protetta e dotata di messa a terra.

4. Collegare un'estremità del tubo dell'aria all'uscita dell'aria del compressore.



D. COME SPRUZZARE

1. Accendere il compressore.

2. Dopo aver diluito adeguatamente il liquido, riempirlo nella tazza.

3. Premere il grilletto dell'aerografo per far uscire l'aria dall'ugello. Tirare lentamente e delicatamente il grilletto per far uscire la vernice dall'ago. L'aria atomizzerà la vernice e creerà uno spruzzo fine.



4. Continua a spostare lentamente il grilletto indietro per ottenere la consistenza necessaria per la tua tecnica di spruzzatura.

5. Il modello di spruzzo è conforme alla distanza tra una superficie di lavoro e l'aerografo. Mantenere la distanza dal pezzo in lavorazione a circa 3"-5", a seconda del flusso d'aria e del tipo di vernice. Per lavori molto delicati, è possibile ridurre la distanza fino a 1" dal pezzo in lavorazione.

6. Per evitare accumuli di vernice, inizia a muovere l'aerografo prima di premere il grilletto. Una volta terminata la pennellata, rilascia il grilletto mentre continui a muovere l'aerografo. In questo modo otterrai una finitura più liscia. Non smettere di muovere l'aerografo durante la spruzzatura. Se l'aerografo si ferma anche brevemente durante la spruzzatura, la vernice può accumularsi e colare lungo il pezzo in lavorazione.

7. Una volta terminato l'utilizzo del compressore, spegnere l'interruttore di alimentazione. Rilasciare l'aria rimanente. I raccordi del tubo dell'aria e il corpo del compressore potrebbero surriscaldarsi. Lasciare raffreddare i raccordi prima di scollegarli o indossare guanti per evitare ustioni.

8. Eseguire la manutenzione del compressore seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

9. Pulire accuratamente l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo OGNI utilizzo, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

Nota: non utilizzare il compressore ininterrottamente per più di 20 minuti. Lasciare raffreddare il compressore per 15 minuti dopo ogni ciclo di lavoro di 20 minuti. Il motore è dotato di un protettore termico con ripristino automatico.

E. COME MISCELARE LA VERNICE PER AEROGRAFO

Attenzione: l'aerografo deve essere riempito con vernice speciale e diluito di conseguenza. Non utilizzare direttamente vernici normali come lacca e smalto per unghie, altrimenti l'ugello si ostruirà e non potrà più essere utilizzato.

Suggeriamo di diluire la vernice secondo le istruzioni del produttore e di mescolare accuratamente. Oppure fare riferimento ai seguenti passaggi:

Fase 1. Scegli la vernice. Progetti diversi richiedono vernici diverse, quindi seleziona la vernice giusta per il lavoro.

Fase 2. Abbina il diluente alla vernice.

Per diluire le vernici per aerografo a base d'acqua, è possibile utilizzare uno o più dei seguenti prodotti:	<ul style="list-style-type: none">• Il riduttore prodotto (a base d'acqua)• Acqua distillata (ma non usarne molta)• Medium acrilico per aerografo (Etere da solo o insieme agli altri elencati sopra)
Per diluire le vernici per aerografo a base di solvente è possibile utilizzare uno dei seguenti prodotti:	<ul style="list-style-type: none">• Il riduttore prodotto (a base di solvente)• Acquaragia •Diluente per lacca

Suggerimento: gli acquerelli, le tempere e le vernici acriliche possono solitamente essere diluiti con acqua distillata. Le vernici a smalto sono solventi

a base di solvente e sono generalmente diluite con acquaragia minerale. Le vernici laccate sono a base di solvente e sono diluite con diluente per vernici.

Fase 3. Versare la quantità necessaria di vernice in un recipiente per mescolare.

Fase 4. Determinare il rapporto di miscelazione. Il rapporto tra diluente e vernice dipende dalla marca di vernice e dalla superficie che si sta verniciando. La maggior parte delle vernici avrà istruzioni di diluizione sulla bomboletta che includono il diluente e il rapporto di diluizione consigliati.

Fase 5. Aggiungere il giusto rapporto di diluente alla quantità di vernice nel contenitore di miscelazione. Se la vernice che si sta utilizzando non ha istruzioni, in genere si desidera iniziare con un rapporto di due parti di vernice per una parte di diluente. Se la vernice è ancora troppo densa, aggiungere altro diluente fino a raggiungere la consistenza desiderata. Al contrario, se la vernice è troppo diluita, aggiungere altra vernice per addensarla. Quindi diluire la vernice fino a ottenere una consistenza acquosa, fino a quando non scorre come il latte.

Fase 6. Mescolare lentamente il composto con un bastoncino mescolatore fino a quando la vernice non sarà completamente amalgamata.

Fase 7. Versare la vernice diluita attraverso un colino per vernice in una seconda tazza di miscelazione. Questa fase è facoltativa, ma assicura che non ci siano sporcizia o detriti nella vernice.

Suggerimento: testare la miscela su un pezzo di materiale di scarto prima di iniziare il progetto

Attenzione: seguire le istruzioni di sicurezza del produttore che possono essere incluse con la vernice e usare un po' di buon senso. Le vernici a base di solvente e i diluenti/riduttori sono infiammabili, quindi tenere 04

lontano da fiamme libere. Utilizzare vernici a base di solvente in un'area ben ventilata e indossare un respiratore se necessario.

F. COME PULIRE L'AEROGRAFO

1. Svuotare il barattolo e pulirlo con il solvente.
 2. Accendere il compressore e collegare l'aerografo.
 3. Riempire la tazza con acqua o solvente, quindi bloccare il copriago con un dito e premere la leva di azionamento. L'aria scorre all'indietro nell'ugello per pulire le vernici rimaste nell'aerografo.
 4. Scollegare l'aerografo dal compressore.
 5. Togliere l'ugello e l'ago e immergerli nel solvente finché non sono puliti. Utilizzare la spazzola o un vecchio spazzolino da denti/stuzzicadenti per rimuovere la vernice.
- ATTENZIONE: non immergere l'aerografo.



Nota: non utilizzare oggetti metallici per pulire l'ugello per evitare danni ai passaggi. Se l'ago è piegato, farlo sostituire da un tecnico qualificato.

6. Utilizzare un solvente per pulire il corpo dell'aerografo.
7. Lubrificare l'aerografo dopo la pulizia. Un olio non silconico o un lubrificante leggero può essere utilizzato sui collegamenti filettati prima di riporlo.

G. COME SOSTITUIRE L'AGO E L'UGELLO

Per prima cosa, assicurati che sia l'ugello di ricambio che l'ago siano della stessa dimensione.

1. Svitare/rimuovere la custodia del tappo dell'aerografo. Svitare/rimuovere il tappo dell'ago e il tappo dell'ugello e l'ugello situati sul naso dell'aerografo



2. Allentare la rete di bloccaggio dell'ago. Nota: non è necessario rimuoverla completamente, basta allentarla (2-3 giri). Ciò libererà l'ago e consentirà di estrarlo dalla cavità dell'aerografo.

3(1). Strategia di rimozione 1) Se la punta dell'ago è dritta e l'ugello è privo di danni:

Rimuovere lentamente l'ago tirando la coda dell'ago attraverso e fuori dalla coda dell'aerografo. (Se si avverte una resistenza insolita e improvvisa, fermarsi e passare al punto 4.2 di seguito.)

3(2). Strategia di rimozione 3) Se la punta dell'ago è piegata e l'ugello è danneggiato

Spingere l'ago dell'aerografo dalla coda, attraverso e fuori dalla parte anteriore (naso) dell'aerografo. (con l'ugello appoggiato sulla punta dell'ago e rimosso dall'aerografo stesso)

4. Inserire il nuovo ago attraverso l'estremità della coda dell'aerografo (con attenzione)

Far scorrere con attenzione la punta dell'ago nell'estremità finale dell'aerografo (nel mandrino di bloccaggio dell'ago) e attraverso la cavità interna dell'aerografo finché la punta dell'ago non esce dall'ugello sul naso 05

dell'aerografo. Importante: se avvertite una resistenza improvvisa, fermatevi e rivalutate il passaggio dell'ago (altrimenti potreste piegare il nuovo ago). Altrimenti potreste danneggiare l'ago.

5. Installare il nuovo ugello (con attenzione)

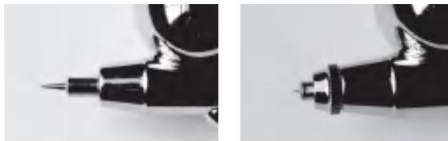
(1) Iniziare ispezionando l'ugello e l'ago per eventuali danni o imperfezioni. Inoltre, assicurarsi che l'ugello abbia l'O-ring necessario.

(2) Posizionare l'ugello dell'aerografo

attraverso l'ago.

(3) Reinstallazione dell'ugello e del cappuccio dell'ago

(4) Stringere il mandrino di bloccaggio dell'ago e iniziare a rimontare l'aerografo. (Fare attenzione a non stringere troppo)



6. Completare il riassettaggio del resto dell'aerografo

Testare l'aerografo utilizzando acqua distillata per accertarsi che funzioni correttamente.

H. ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Aerografo

Nota: queste procedure si aggiungono ai normali controlli e alla manutenzione richiesti per il funzionamento del compressore e di altri utensili ad aria compressa.

1. **PRIMA DELL'USO DELL'EYERY**, ispezionare le condizioni generali dell'utensile. Controllare: -

aghi piegati,

- viti allentate, -

disallineamento o piegatura delle parti mobili,

- ugello intasato,

- parti incrinare o rotte,

qualsiasi altra condizione che possa comprometterne il funzionamento sicuro.

2. **DOPO OGNI UTILIZZO**, pulire l'aerografo seguendo le seguenti istruzioni.

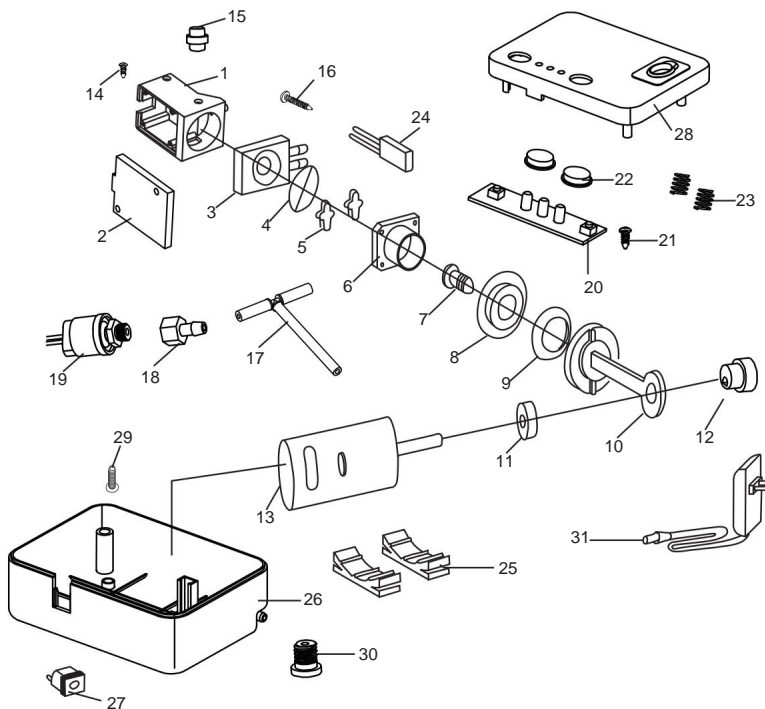
• RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Probabili soluzioni
Scarsa atomizzazione della vernice	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livello di vernice basso. 2. Vernice non adeguatamente diluita. 3. Ugello intasato. 4. Ago allentato/danneggiato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempire di vernice l'aerografo. 2. Vernice sottile. 3. Pulire l'ugello. 4. Regolare o sostituire l'ago.
Non spruzzare	Nessuna pressione sull'aerografo.	Controllare i tubi dell'aria.
Overspray (verniciatura a spruzzo) Più lontano del previsto)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità di applicazione non corretta. 2. Distanza non corretta dal pezzo in lavorazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Muoversi moderatamente e parallelamente al soggetto. 2. Regolare la distanza dall'oggetto desiderato.
Perdita dell'ugello	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ugello sporco. 2. Ugello usurato o danneggiato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire l'ugello. 2. Sostituire l'ugello e/o l'ago.
Perdita d'aria dall'ugello	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valvola/sede dell'aria sporca. 2. Valvola dell'aria appiccicosa. 3. Molla della valvola dell'aria danneggiata. 4. Valvola/sede dell'aria usurata/danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire la valvola/sede dell'aria. 2. Lubrificare la valvola/sede dell'aria. 3. Sostituire la molla della valvola dell'aria. 4. Sostituire la valvola dell'aria.

Seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la diagnosi o la manutenzione dello strumento.

Prima di effettuare la manutenzione dell'utensile, scollegare l'alimentazione dell'aria.

Elenco dei pezzi di ricambio



TC-100AA	DESCRIZIONE	PARTSNUMERO	QTY	INDEXNO	DESCRIZIONE	PARTSNUMERO	QTY
1	MOTOR	TC-100AA01	1	17	SYSTEM SYSTEM	TC-100AA717	1
2	BEARING COVER	TC-100AA02	1	18	ADAPTER	TC-100AA818	1
3	CYLINDER HEAD	TC-100AA03	1	19	POWER SWITCH	TC-100AA919	1
4	O-RING	TC-100AA04	1	20	PCB	TC-100AA020	1
5	MASTER VALVE	TC-100AA05	2	21	SCREW	TC-100AA21	4
6	CYLINDER	TC-100AA06	1	22	BULB	TC-100AA22	2
7	SCREW	TC-100AA07	1	23	SHIM	TC-100AA23	2
8	PISTON RING	TC-100AA08	1	24	TEMPERATURE PROTECTED	TC-100AA24	1
9	PISTON RING	TC-100AA09	1	25	WHEEL	TC-100AA25	2
10	PISTON ROD	TC-100AA10	1	26	BATTERY COVER	TC-100AA26	1
11	BUSHING	TC-100AA11	1	27	SPRING	TC-100AA27	1
12	BEARING COVER	TC-100AA12	1	28	TOP COVER	TC-100AA28	1
13	MOTOR	TC-100AA13	1	29	SCREW	TC-100AA29	5
14	SCREW	TC-100AA14	2	30	BATTERY COVER	TC-100AA30	4
15	WHEEL	TC-100AA15	4	31	ADAPTER	TC-100AA31	1
16	SCREW	TC-100AA16	4				

Produttore: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122

Australia Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

MINI KOMPRESOR POWIETRZA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

MINI KOMPRESOR POWIETRZA
INSTRUKCJA OBSŁUGI
TC-101A



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Dziękujemy za zakup naszego kompresora powietrza. Prosimy o uważne i dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi przed przystąpieniem do użytkowania kompresora w celu uzyskania optymalnych rezultatów.

Ten miniaturowy kompresor wykorzystuje specjalną konstrukcję bezolejową. Dzięki temu, że nie zawiera oleju, medium transmisyjne nie ulega zanieczyszczeniu. Płyn wyjściowy jest stały, a zakres ciśnienia wynosi 15-25 psi. Kompresor doskonale nadaje się do stosowania przy makijażu aerografem, zdobieniu paznokci aerografem, natryskiwaniu kwiatów, dekorowaniu ciast itp. ze względu na konstrukcję bezolejową i ciągłą pracę.

OGŁOSZENIE

Wyczyść aerograf NATYCHMIAST po użyciu. Opóźnione lub niewystarczające czyszczenie spowoduje trwałe zatkanie aerografu.

A. SPECYFIKACJE

NAPIĘCIE MODELU	BEZ OBciążENIA AKTUALNY	POWIETRZE WYJŚCIE MIN	MAXPRES-JASNE	ROZMIAR AUTOSTOPU (MM)	WAGA
TC-101A 12V	1.0A	10 LP/min	*****	1,5 bara	135*98*60 0,5 kg

B. BEZPIECZEŃSTWO

1. Nie należy używać kompresora do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.
2. Nie przetwarzaj innych płynów niż powietrze.
3. Nie należy używać sprężarki w atmosferach zagrożonych wybuchem, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
4. Zawsze upewnij się, że urządzenie jest odłączone od sieci elektrycznej przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych, konserwacyjnych lub czyszczenia.
5. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu i wilgoci.
6. Nie należy pozwalać dzieciom i innym osobom nieprzeszkolonym na używanie lub zabawę kompresorem.
7. Aby uniknąć ryzyka poparzenia, pamiętaj, że po intensywnym użytkowaniu sprężarki niektóre części mogą być bardzo gorące. Przed dotknięciem sprężarki pozwól jej ostygnąć.
8. Nie pozostawiaj sprężarki bez nadzoru podczas pracy.

C. INSTALACJA

1. Po wyjęciu kompresora z opakowania należy dokładnie sprawdzić, czy nie uległ on uszkodzeniu podczas transportu.
2. Zainstaluj sprężarkę na płaskiej powierzchni w odpowiednio dużym, suchym pomieszczeniu z dobrą wentylacją, w którym temperatura nie wzrośnie powyżej 94 stopni Fahrenheita (35 stopni Celsjusza).
3. Podłącz przewód zasilający do uziemionego gniazdka.
Upewnij się, że parametry linii elektrycznej są odpowiednie dla danego urządzenia (patrz etykieta danych), że linia elektryczna jest zabezpieczona i wyposażona w przewód uziemiający.
4. Podłącz jeden koniec węża powietrznego do wylotu powietrza sprężarki.



D. JAK ROZPYLAĆ

1. Włącz kompresor.
2. Po odpowiednim rozcieńczeniu napełnij kubek płynem.
3. Naciśnij spust aerografu, aby uwolnić powietrze z dyszy. Powoli i delikatnie odciągnij spust, aby uwolnić farbę z igły. Powietrze rozpyli farbę i utworzy delikatną mgiełkę.



4. Kontynuuj powolne przesuwanie spustu, aż do uzyskania odpowiedniej konsystencji dla wybranej techniki natrysku.
5. Wzór natrysku jest zgodny z odległością między powierzchnią roboczą a aerografem. Utrzymuj odległość od obrabianego przedmiotu na poziomie około 3" do 5", w zależności od przepływu powietrza i rodzaju farby. W przypadku bardzo delikatnej pracy możesz zmniejszyć odległość do 1" od obrabianego przedmiotu.
6. Aby uniknąć gromadzenia się farby, zacznij poruszać aerografem przed naciśnięciem spustu. Po zakończeniu pociągnięcia zwolnij spust, nadal poruszając aerografem. Dzięki temu uzyskasz gładzsze wykończenie. Nie przestawaj poruszać aerografem podczas natryskiwania. Jeśli aerograf zatrzyma się nawet na krótko podczas natryskiwania, farba może się gromadzić i spływać po obrabianym przedmiocie.
7. Po zakończeniu korzystania ze sprężarki wyłącz jej wyłącznik zasilania. Wypuść pozostałe powietrze. Złączki węża powietrza i korpus sprężarki mogą się nagrzać. Przed odłączeniem odczekaj, aż złączki ostygną, lub załóż rękawice, aby uniknąć oparzeń.
8. Wykonaj konserwację sprężarki zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na następnych stronach.
9. Dokładnie wyczyść aerograf NATYCHMIAST po KAŻDYM użyciu, zgodnie z instrukcjami na kolejnych stronach.

Uwaga: Nie używaj sprężarki nieprzerwanie dłużej niż 20 minut. Pozostaw sprężarkę do ostygnięcia na 15 minut po każdym 20-minutowym cyklu pracy. Silnik jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne z automatycznym resetem.

E. JAK MIESZAĆ FARBĘ DO AEROGRAFU

Ostrzeżenie: Aerograf należy napęścić specjalną farbą i odpowiednio ją rozcieńczyć. Nie należy używać bezpośrednio zwykłych farb, takich jak lakiery czy lakiery do paznokci, ponieważ spowoduje to zatkanie dyszy, co uniemożliwi jej dalsze używanie. Zalecamy rozcieńczenie farby zgodnie z instrukcją producenta i dokładne wymieszanie. Lub zapoznaj się z poniższymi krokami:

Krok 1. Wybierz farbę. Różne projekty wymagają różnych farb, więc wybierz odpowiednią farbę do danego zadania.

Krok 2. Dobierz rozcieńczalnik do farby.

Przy rozcieńczaniu farb na bazie wody do aerografu można stosować jeden lub kilka z następujących środków:	<ul style="list-style-type: none">• Reduktor wytworzony (na bazie wody)• Woda destylowana (ale nie używaj jej dużo)• Medium akrylowe do aerografu (samodzielnie lub w połączeniu z innymi wymienionymi powyżej)
Do rozcieńczania farb rozpuszczalnikowych do aerografu można użyć jednego z następujących środków:	<ul style="list-style-type: none">• Reduktor wytworzony (na bazie rozpuszczalnika)• Rozcieńczalnik do lakierów• Rozcieńczalnik do lakierów

Wskazówka: Farby akwarelowe, tempery i farby akrylowe można zazwyczaj rozcieńczać wodą destylowaną. Farby emaliowane są rozpuszczalnikami

Farby lakiernicze są oparte na rozpuszczalnikach i rozcieńcza się je zazwyczaj rozpuszczalnikiem.

Krok 3. Wlej potrzebną ilość farby do kubka do mieszania.

Krok 4. Określ proporcje mieszania. Proporcje rozcieńczalnika do farby zależą od marki farby i malowanej powierzchni. Większość farb ma instrukcje dotyczące rozcieńczania na puszcze, które zawierają zalecany rozcieńczalnik i proporcje rozcieńczania.

Krok 5. Dodaj odpowiednią ilość rozcieńczalnika do ilości farby w kubku do mieszania. Jeśli używana przez Ciebie farba nie ma żadnych instrukcji, generalnie należy zacząć od proporcji dwóch części farby do jednej części rozcieńczalnika. Jeśli farba jest nadal zbyt gęsta, dodaj więcej rozcieńczalnika, aż uzyskasz pożądaną konsystencję. I odwrotnie, jeśli farba jest zbyt rzadka, dodaj więcej farby, aby ją zagęścić. Następnie rozcieńcz farbę do konsystencji wodnistej, aż będzie płynąć jak mleko.

Krok 6. Powoli mieszaj mieszankę za pomocą patyczka do mieszania, aż farba będzie dokładnie wymieszana.

Krok 7. Przelej rozcieńczoną farbę przez sitko do drugiego kubka do mieszania. Ten krok jest opcjonalny, ale zapewnia, że w farbie nie będzie brudu ani zanieczyszczeń.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem projektu przetestuj mieszankę na kawałku materiału

Ostrzeżenie: Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa producenta, które mogą być dołączone do farby, i zachowaj zdrowy rozsądek. Farby na bazie rozpuszczalników i rozcieńczalniki/rozcieńczalniki są łatwopalne, więc

z dala od otwartego ognia. Farby na bazie rozpuszczalników należy stosować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, a w razie potrzeby należy nosić respirator.

F. JAK CZYŚCIĆ AEROGRAF

1. Opróżnij słoik i wyczyść go rozpuszczalnikiem.
 2. Włącz kompresor i podłącz aerograf.
 3. Napełnij kubek wodą lub rozpuszczalnikiem, następnie zablokuj osłonę igły palcem i naciśnij dźwignię operacyjną. Powietrze przepływa wstecz do dyszy, aby oczyścić farbę pozostałą w aerografie.
 4. Odłącz aerograf od kompresora.
 5. Wyjmij dyszę i igłę i zanurz je w rozpuszczalniku, aż będą czyste. Użyj szczotki lub starej szczoteczki do zębów/wykałaczek, aby usunąć farbę.
- UWAGA: Nie zanurzaj aerografu.



- Uwaga: Nie używaj metalowych przedmiotów do czyszczenia dyszy, aby zapobiec uszkodzeniu przejść. Jeśli igła jest wygięta, wymień ją u wykwalifikowanego technika.
6. Przetrzyj korpus aerografu rozpuszczalnikiem.
 7. Nasmaruj aerograf po czyszczeniu. Przed przechowywaniem na połączeniach gwintowanych można użyć oleju bez silikonu lub lekkiego środka smarującego.

G. JAK ZMIENIĆ IGLĘ I DYSZĘ

Najpierw upewnij się, że dysza i igła mają ten sam rozmiar.

1. Odkręć/zdejmij obudowę pistoletu natryskowego. Odkręć/zdejmij nasadkę igły, nasadkę dyszy i dyszę znajdujące się na nosie pistoletu natryskowego.



2. Poluzuj siatkę mocującą blokadę igły. Uwaga: nie musisz jej całkowicie wyjmować, wystarczy ją poluzować (2-3 obroty). Spowoduje to uwolnienie igły i umożliwi wyciągnięcie jej z wnętrza aerografu.
 - 3(1). Strategia usuwania 1) Jeśli końcówka igły jest prosta, a dysza nie jest uszkodzona: Powoli wyjmij igłę, przeciągając jej koniec przez koniec aerografu. (Jeśli poczujesz nagły, nietypowy opór, przerwij i wykonaj czynności opisane poniżej w kroku 4.2.)
 - 3(2). Strategia usuwania 3) Jeśli końcówka igły jest wygięta, a dysza uszkodzona Przesuń igłę aerografu od końca do przodu (przez nos) i na zewnątrz aerografu. (Dysza powinna spoczywać na czubku igły i być wyjęta z samego aerografu)
4. Włóż nową igłę przez końcówkę aerografu (ostrożnie) Ostrożnie wsuń końcówkę igły do końcówki aerografu (w uchwyt blokujący igłę) i przez wewnętrzną komorę aerografu, aż końcówka igły wyjdzie z dyszy przy nosie 05

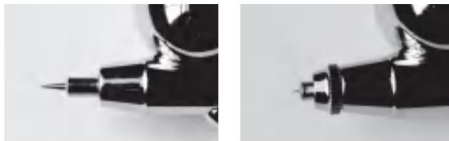
aerografu. Ważne: Jeśli poczujesz nagły opór, zatrzymaj się i ponownie oceń drogę przejścia igły (w przeciwnym razie możesz wygiąć nową igłę). W przeciwnym razie możesz uszkodzić igłę.

5. Zainstaluj nową dyszę (ostrożnie)

(1) Zacznij od sprawdzenia dyszy i igły pod kątem uszkodzeń lub niedoskonałości. Upewnij się również, że dysza ma niezbędny pierścień uszczelniający. (2) Umieść dyszę aerografu przez igłę.

(3) Ponownie zakładanie nasadki dyszy i iglicy

(4) Dokręć uchwyt blokujący igłę i rozpocznij ponowny montaż aerografu. (Uważaj, aby nie dokręcić zbyt mocno)



6. Zakończ składanie reszty aerografu

Przetestuj aerograf za pomocą wody destylowanej, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

H . KONTROLA I KONSERWACJA

Natryskiwacz

Uwaga: Procedury te stanowią uzupełnienie regularnych kontroli i konserwacji niezbędnych do obsługi sprężarki i innych narzędzi pneumatycznych.

1. PRZED UŻYCIEM OKA sprawdź ogólny stan narzędzia. Sprawdź: - wygięte igły,

- luźne śruby, -

niewspółosiowość lub wygięcie ruchomych części,

- zatkana dysza,

- pęknięte lub uszkodzone części,

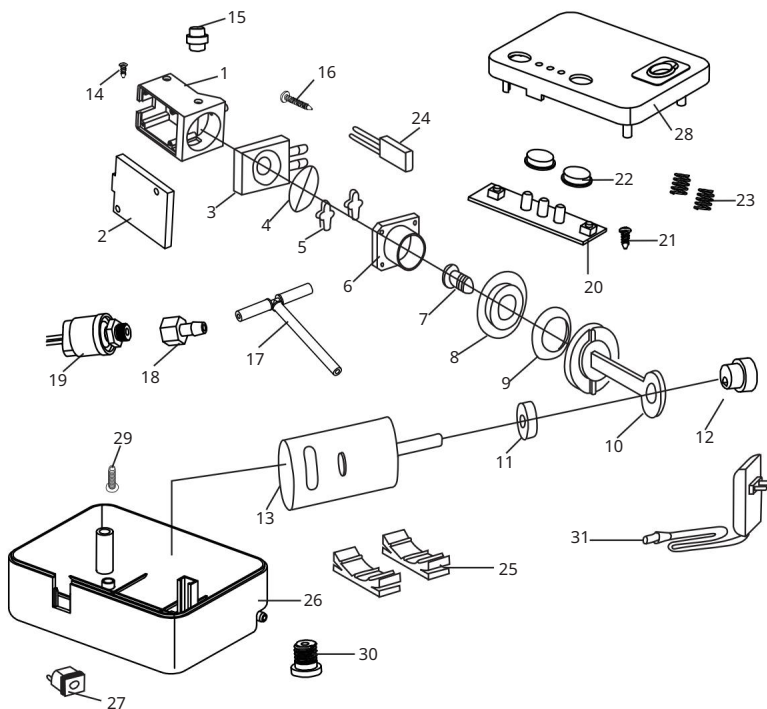
jakiegokolwiek inne warunki mogące mieć wpływ na bezpieczną eksploatację.

2. PO KAŻDYM UŻYCIU aerograf należy wyczyścić zgodnie z poniższą instrukcją.

I . ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przypadki	Prawdopodobne rozwiązania
Słabe rozpylanie farby	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom farby. 2. Farba nie została odpowiednio rozcieńczona. 3. Zatkana dysza. 4. Luźna/uszkodzona igła. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij aerograf farbą. 2. Rozcieńcz farbę. 3. Wyczyść dyszę. 4. Wyreguluj lub wymień igłę.
Nie będzie rozpylać	Brak ciśnienia w aerografie.	Sprawdź przewody powietrzne.
Nadmierne rozpylanie (natryskiwanie farby) (dalej niż zamierzano)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niewłaściwa prędkość aplikacji. 2. Niewłaściwa odległość od przedmiotu obrabianego. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poruszaj się z umiarem i równoległe do obiektu. 2. Dostosuj odległość od zamierzonego obiektu.
Nieszczelność dyszy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brudna dysza. 2. Zużyta lub uszkodzona dysza. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyść dyszę. 2. Wymień dyszę i/lub igłę.
Wyciek powietrza z dyszy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brudny zawór powietrza/gniazdo. 2. Zawór powietrza jest lepki. 3. Uszkodzona sprężyna zaworu powietrza. 4. Zużyty/uszkodzony zawór powietrza/gniazdo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyść zawór powietrza/gniazdo. 2. Nasmaruj zawór powietrza/gniazdo. 3. Wymień sprężynę zaworu powietrza. 4. Wymień zawór powietrza.
<p>Podczas diagnozowania lub serwisowania narzędzia należy zachować wszelkie środki ostrożności.</p> <p>Przed przystąpieniem do serwisowania narzędzia należy odłączyć dopływ powietrza.</p>		

Lista części zamiennych



TC+00A	DESCRIPTION	PARTS NO	QTY	INDEX NO	DESCRIPTION	PARTS NO	QTY
1	MOTOR USING	TC+00A-01	1	17	SYSTEM SYSTEM	TC+00A-17	1
2	GEAR BOX	TC+00A-02	1	18	ADAPTER	TC+00A-18	1
3	GROUNDRING	TC+00A-03	1	19	POWER SWITCH	TC+00A-19	1
4	O-RING	TC+00A-04	1	20	PCB	TC+00A-20	1
5	WHEEL	TC+00A-05	2	21	SCRUBAW	TC+00A-21	4
6	CYLINDER	TC+00A-06	1	22	BRZYTSKI	TC+00A-22	2
7	SCRUBAW	TC+00A-07	1	23	WROSNIG	TC+00A-23	2
8	PISTON RING	TC+00A-08	1	24	ZABEZPIECZENIE	TC+00A-24	1
9	PISTON RING	TC+00A-09	1	25	WAGAER	TC+00A-25	2
10	PISTON RING	TC+00A-10	1	26	RODZAJOWY	TC+00A-26	1
11	RODZAJOWY	TC+00A-11	1	27	WAGAER	TC+00A-27	1
12	WAGAER	TC+00A-12	1	28	RODZAJOWY	TC+00A-28	1
13	MONITOR	TC+00A-13	1	29	SCRUBAW	TC+00A-29	5
14	SCRUBAW	TC+00A-14	2	30	RODZAJOWY	TC+00A-30	4
15	WAGAER	TC+00A-15	4	31	ADAPTER	TC+00A-31	1
16	SCRUBAW	TC+00A-16	4				

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

MINI-LUFTKOMPRESSOR BEDIENUNGSANLEITUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

MINI-LUFTKOMPRESSOR
BEDIENUNGSANLEITUNG

TC-101A



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich die genaue Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Vielen Dank für den Kauf unseres Luftkompressors. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Luftkompressors sorgfältig und gründlich durch.

Dieser Minikompressor verwendet ein spezielles ölfreies Design. Dadurch wird das Übertragungsmedium nicht verschmutzt. Seine Ausgangsflüssigkeit ist konstant und der Druckbereich liegt zwischen 15 und 25 psi. Aufgrund seines ölfreien Designs und Dauerbetriebs eignet er sich sehr gut für Airbrush-Make-up, Airbrush-Nägel, Sprühblumen, Kuchendekoration usw.

BEACHTEN

Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach dem Gebrauch. Eine verzögerte oder unzureichende Reinigung verstopft die Airbrush dauerhaft.

A. SPEZIFIKATIONEN

MODELL	SPANNUNG	NULLLAST- AKTUELL	LUFT AUSGABE PER MIN	MAXPRESS- SICHER	AUTOSTOP	GRÖSSE (MM)	GEWICHT
TC-101A	12V	ÿ1,0ÿA	10 LPM	-----	1,5 bar	135*98*60	0,5 KG

B. SICHERHEIT

1. Verwenden Sie den Kompressor nicht für andere Zwecke als die, für die er vorgesehen ist.
2. Verarbeiten Sie keine anderen Flüssigkeiten als Luft.
3. Betreiben Sie den Kompressor nicht in explosiven Atmosphären, beispielsweise in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
4. Stellen Sie immer sicher, dass das Gerät vom Stromnetz getrennt ist, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen.
5. Setzen Sie dieses Gerät nicht Regen oder Feuchtigkeit aus.
6. Erlauben Sie Kindern und anderen ungeschulten Personen nicht, den Kompressor zu benutzen oder damit zu spielen.
7. Um Verbrennungen zu vermeiden, beachten Sie, dass einige Teile des Kompressors nach längerem Gebrauch sehr heiß sein können. Lassen Sie den Kompressor abkühlen, bevor Sie ihn berühren.
8. Lassen Sie den Kompressor während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

C. INSTALLATION

1. Nachdem Sie den Kompressor aus der Verpackung genommen haben, überprüfen Sie ihn bitte sorgfältig auf Transportschäden.
2. Installieren Sie den Kompressor auf einer ebenen Fläche in einem ausreichend großen, trockenen Raum mit guter Belüftung, in dem die Temperatur wahrscheinlich nicht über 35 Grad Celsius (94 Grad Fahrenheit) steigt.
3. Stecken Sie das Netzkabel in eine geerdete Steckdose.
Vergewissern Sie sich, dass die Nennleistung der Stromleitung zum Gerät passt (siehe Datenetikett) und dass die Stromleitung geschützt und mit einer Erdungsleitung ausgestattet ist.
4. Schließen Sie ein Ende des Luftschlauchs an den Luftauslass des Kompressors an.



D. WIE SPRÜHT MAN

1. Schalten Sie den Kompressor ein.
2. Füllen Sie die Flüssigkeit nach entsprechender Verdünnung in die Tasse.
3. Drücken Sie den Airbrush-Abzug nach unten, um Luft aus der Düse abzulassen.
Ziehen Sie den Abzug langsam und vorsichtig zurück, um Farbe aus der Nadel abzulassen. Die Luft zerstäubt die Farbe und erzeugt einen feinen Sprühnebel.



4. Bewegen Sie den Auslöser weiter langsam zurück, um die für Ihre Sprühtechnik erforderliche Konsistenz zu erreichen.
5. Das Sprühmuster hängt vom Abstand zwischen Arbeitsfläche und Airbrush ab. Halten Sie den Abstand zum Werkstück je nach Luftstrom und Farbtyp etwa 3 bis 5 Zoll ein. Bei sehr filigranen Arbeiten können Sie den Abstand zum Werkstück auf bis zu 1 Zoll verringern.
6. Um Farbsammlungen zu vermeiden, beginnen Sie, die Airbrush zu bewegen, bevor Sie den Abzug betätigen. Wenn Sie mit dem Strich fertig sind, lassen Sie den Abzug los, während Sie die Airbrush noch bewegen. Dadurch erhalten Sie ein glatteres Finish. Hören Sie beim Sprühen nicht auf, die Airbrush zu bewegen. Wenn die Airbrush beim Sprühen auch nur kurz anhält, kann sich Farbe ansammeln und am Werkstück herunterlaufen.
7. Wenn Sie den Kompressor nicht mehr brauchen, schalten Sie ihn aus. Lassen Sie die restliche Luft ab. Luftschlauchanschlüsse und Kompressorgehäuse können heiß werden. Lassen Sie die Anschlüsse abkühlen, bevor Sie sie abtrennen, oder tragen Sie Handschuhe, um Verbrennungen zu vermeiden.
8. Führen Sie die Wartung des Kompressors gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten durch.
9. Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach JEDEM Gebrauch gründlich gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten.

Hinweis: Den Kompressor nicht länger als 20 Minuten am Stück laufen lassen. Nach jedem 20-minütigen Betriebszyklus den Kompressor 15 Minuten abkühlen lassen. Der Motor ist mit einem Thermoschutz mit automatischer Rücksetzung ausgestattet.

E. WIE MAN FARBE FÜR AIRBRUSH MISCHT

Achtung: Die Airbrush muss mit Spezialfarbe befüllt und entsprechend verdünnt werden. Verwenden Sie keine normale Farbe wie Lack oder Nagellack direkt, da sonst die Düse verstopft und Sie nicht mehr weiterarbeiten können.

Wir empfehlen, die Farbe gemäß den Anweisungen des Herstellers zu verdünnen und gründlich zu mischen. Oder befolgen Sie die folgenden Schritte:

Schritt 1. Wählen Sie Ihre Farbe. Verschiedene Projekte erfordern unterschiedliche Farben, also wählen Sie die richtige Farbe für die jeweilige Arbeit.

Schritt 2. Passen Sie den Verdünner/Reduzierer an Ihre Farbe an.

Zum Verdünnen wasserbasierter Airbrush-Farben können Sie eine oder mehrere der folgenden Substanzen verwenden:	<ul style="list-style-type: none">• Der hergestellte Verdünner (auf Wasserbasis)• Destilliertes Wasser (aber nicht zu viel verwenden)• Airbrush-Acrylmedium (entweder allein oder zusammen mit den anderen oben aufgeführten)
Zum Verdünnen von lösemittelhaltigen Airbrushfarben kannst du eines der folgenden Mittel verwenden:	<ul style="list-style-type: none">• Der hergestellte Verdünner (auf Lösungsmittelbasis)• Lösungsbenzin •Lackverdünner

Tipp: Aquarell-, Tempera- und Acrylfarben lassen sich in der Regel mit destilliertem Wasser verdünnen. Emailfarben sind lösemittelhaltig

und werden im Allgemeinen mit Lösungsbenzin verdünnt. Lackfarben sind lösungsmittelbasiert und werden mit Lackverdünner verdünnt.

Schritt 3. Gießen Sie die benötigte Menge Farbe in einen Mischbecher.

Schritt 4. Bestimmen Sie das Mischverhältnis. Das Verhältnis von Verdünner zu Farbe hängt von der Farbmarke und der zu streichenden Oberfläche ab. Auf den meisten Farben finden Sie Verdünnungsanweisungen auf der Dose, die den empfohlenen Verdünner und das Verdünnungsverhältnis enthalten.

Schritt 5. Fügen Sie der Farbmenge im Mischbecher das richtige Verhältnis Verdünner hinzu. Wenn für die von Ihnen verwendete Farbe keine Anweisungen vorliegen, sollten Sie im Allgemeinen mit einem Verhältnis von zwei Teilen Farbe zu einem Teil Verdünner beginnen.

Wenn die Farbe immer noch zu dick ist, fügen Sie mehr Verdünner hinzu, bis Sie die gewünschte Konsistenz erreichen. Umgekehrt, wenn die Farbe zu dünn ist, fügen Sie mehr Farbe hinzu, um sie anzudicken. Verdünnen Sie die Farbe dann zu einer wässrigen Konsistenz, bis sie wie Milch fließt.

Schritt 6. Rühren Sie die Mischung langsam mit einem Rührstab um, bis die Farbe gründlich vermischt ist.

Schritt 7. Gießen Sie die verdünnte Farbe durch ein Farbsieb in einen zweiten Mischbecher. Dieser Schritt ist optional, stellt aber sicher, dass sich kein Schmutz oder Ablagerungen in der Farbe befinden.

Tipp: Testen Sie die Mischung an einem Reststück, bevor Sie mit Ihrem Projekt beginnen.

Achtung: Befolgen Sie die Sicherheitshinweise des Herstellers, die der Farbe beiliegen, und verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand. Farben und Verdünner auf Lösungsmittelbasis sind entflammbar. Bewahren Sie sie daher immer mit

Halten Sie sie von offenen Flammen fern. Verwenden Sie lösemittelhaltige Farben in einem gut belüfteten Bereich und tragen Sie bei Bedarf eine Atemschutzmaske.

F. SO REINIGEN SIE EINE AIRBRUSH

1. Entleeren Sie das Glas und reinigen Sie es mit Lösungsmittel.
 2. Schalten Sie den Kompressor ein und schließen Sie die Airbrush an.
 3. Füllen Sie den Becher mit Wasser oder Lösungsmittel, blockieren Sie dann die Nadelabdeckung mit einem Finger und drücken Sie den Bedienehebel. Die Luft strömt zurück in die Düse, um die in der Airbrush verbliebenen Farben zu entfernen.
 4. Trennen Sie die Airbrush vom Kompressor.
 5. Entfernen Sie Düse und Nadel und legen Sie sie in Lösungsmittel, bis sie sauber sind. Entfernen Sie die Farbe mit der Bürste oder einer alten Zahnbürste/Zahnstochern.
- ACHTUNG: Die Airbrush nicht eintauchen.



Hinweis: Verwenden Sie zum Reinigen der Düse keine Metallgegenstände, um eine Beschädigung der Durchgänge zu vermeiden. Wenn die Nadel verbogen ist, lassen Sie sie von einem qualifizierten Techniker austauschen.

6. Wischen Sie das Gehäuse der Airbrush mit Lösungsmittel ab.
7. Schmieren Sie die Airbrush nach der Reinigung. Vor der Lagerung können Sie die Gewindeverbindungen mit einem silikonfreien Öl oder einem leichten Schmiermittel behandeln.

G. SO WECHSELN SIE NADEL UND DÜSE

Stellen Sie zunächst sicher, dass die Ersatzdüse und die Ersatznadel die gleiche Größe haben.

1. Schrauben Sie das Gehäuse der Airbrush ab. Schrauben Sie die Nadelkappe und die Düsenkappe an der Spitze der Airbrush ab.



2. Lösen Sie das Nadelverriegelungsnetz. Beachten Sie:

Sie müssen es nicht vollständig entfernen. Lösen Sie es einfach (2–3 Umdrehungen). Dadurch wird die Nadel freigegeben und Sie können sie aus der Airbrush-Höhle ziehen.

- 3(1).Entfernungsstrategie 1) Wenn die Nadelspitze gerade und die Düse unbeschädigt ist:

Entfernen Sie die Nadel langsam, indem Sie das Nadelende durch das Ende der Airbrush-Pistole hindurch und wieder heraus ziehen. (Wenn Sie plötzlich einen ungewöhnlichen Widerstand spüren, hören Sie auf und fahren Sie mit Schritt 4.2 weiter unten fort.)

- 3(2).Entfernungsstrategie 3) Wenn die Nadelspitze verbogen und die Düse beschädigt ist

Schieben Sie die Airbrush-Nadel vom Schwanz durch die Vorderseite (Nase) der Airbrush und wieder heraus. (Dabei muss die Düse auf der Nadelspitze aufliegen und von der Airbrush selbst entfernt sein.)

4. Führen Sie eine neue Nadel durch das hintere Ende der Airbrush (vorsichtig)

Schieben Sie die Nadelspitze vorsichtig in das hintere Ende der Airbrush (an der Nadelverriegelungshalterung) und durch den inneren Hohlraum der Airbrush, bis die Nadelspitze an der Spitze der Düse austritt 05

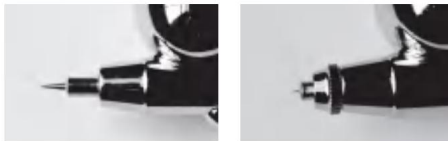
der Airbrush. Wichtig: Wenn Sie einen plötzlichen Widerstand spüren, halten Sie an und überprüfen Sie den Nadeldurchgang erneut (sonst könnten Sie die neue Nadel verbiegen). Andernfalls könnten Sie die Nadel beschädigen.

5. Neue Düse installieren (vorsichtig)

(1) Überprüfen Sie zunächst Düse und Nadel auf Beschädigungen oder Mängel. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Düse über den erforderlichen O-Ring verfügt. (2) Führen Sie die Airbrush-Düse durch die Nadel.

(3) Neuinstallation der Düse und Nadelkappe

(4) Ziehen Sie die Nadelverriegelungszange fest und beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Airbrush. (Vorsicht, nicht zu fest anziehen.)



6. Den Rest der Airbrush wieder zusammenbauen

Testen Sie die Airbrush mit destilliertem Wasser, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktioniert.

H . INSPEKTION UND WARTUNG

Airbrush

Hinweis: Diese Verfahren gelten zusätzlich zu den regelmäßigen Prüfungen und Wartungsarbeiten, die für den Betrieb des Kompressors und anderer druckluftbetriebener Werkzeuge erforderlich sind.

1. **Vor dem ersten Gebrauch** den allgemeinen Zustand des Werkzeugs überprüfen. Prüfen Sie auf:

verbogene Nadeln,

- lose Schrauben, -

Fehlausrichtung oder Verbiegung beweglicher Teile,

- verstopfte Düse,

- gerissene oder gebrochene Teile,

alle anderen Bedingungen, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnten.

2. Reinigen Sie die Airbrush **nach jedem Gebrauch** gemäß den folgenden Anweisungen.

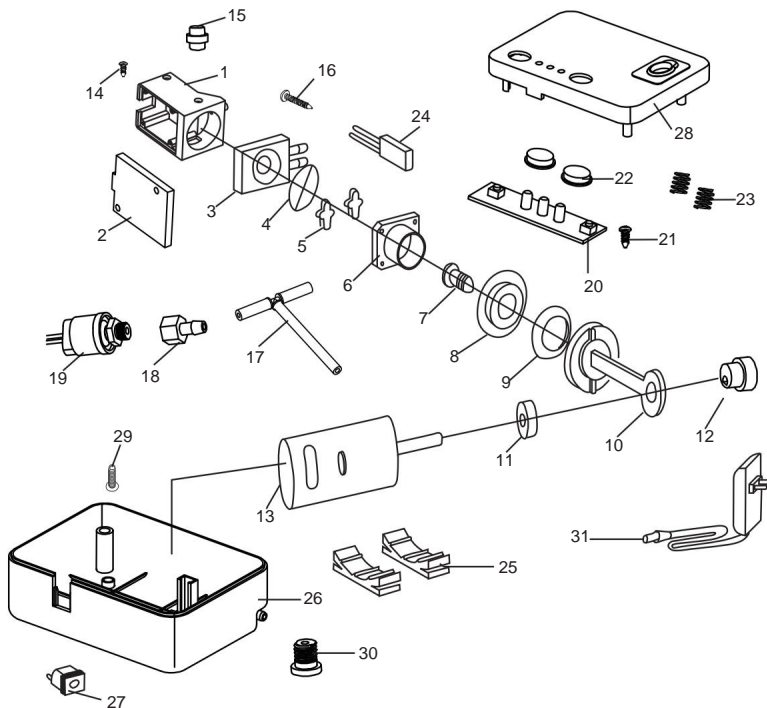
. FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
Schlechte Farberstäubung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Lackstand. 2. Farbe nicht richtig verdünnt. 3. Düse verstopft. 4. Lose/beschädigte Nadel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Füllen Sie die Airbrush mit Farbe auf. 2. Farbe verdünnen. 3. Düse reinigen. 4. Nadel einstellen oder ersetzen.
Sprüht nicht	Kein Druck auf die Airbrush.	Überprüfen Sie die Luftschläuche.
Overspray (Farbspritzen Weiter als beabsichtigt)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Anwendungsgeschwindigkeit. 2. Falscher Abstand zum Werkstück. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bewegen Sie sich gemäßigt und parallel zum Motiv. 2. Passen Sie den Abstand zum gewünschten Objekt an.
Düsenleckage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Düse verschmutzt. 2. Düse abgenutzt oder beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen Sie die Düse. 2. Ersetzen Sie die Düse und/oder Nadel.
Luft tritt aus der Düse aus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftventil/Sitz verschmutzt. 2. Klebriges Luftventil. 3. Beschädigte Luftventilfeder. 4. Luftventil/Sitz abgenutzt/beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen Sie das Luftventil/den Luftsitz. 2. Schmieren Sie das Luftventil/den Luftsitz. 3. Ersetzen Sie die Luftventilfeder. 4. Ersetzen Sie das Luftventil.

Befolgen Sie bei der Diagnose oder Wartung des Werkzeugs alle Sicherheitsvorkehrungen.

Trennen Sie die Luftzufuhr, bevor Sie Wartungsarbeiten am Werkzeug durchführen.

Ersatzteilliste



TC-1014A	BESCHREIBUNG	PARTS NO	MENGE	QTY	INDEX NO.	BESCHREIBUNG	PARTS NO	MENGE	QTY
1	MOTORGEHAUSE NG	TC-1014A-01	1	17		SWAGESYSTEM	TC-1014A-17	1	
2	MOTORABDECKUNG	TC-1014A-02	1	18		ADAPTER	TC-1014A-18	1	
3	ZYLINDERKOPF	TC-1014A-03	1	19		NETZSCHALTWERK	TC-1014A-19	1	
4	O-RING	TC-1014A-04	1	20		PCB	TC-1014A-20	1	
5	VENTILPLATTE	TC-1014A-05	2	21		SCREW	TC-1014A-21	4	
6	ZYLINDER	TC-1014A-06	1	22		BASTEON	TC-1014A-22	2	
7	SCREW	TC-1014A-07	1	23		BRÜHUNG	TC-1014A-23	2	
8	ROLLENPLATTE	TC-1014A-08	1	24		THERMISCH GEBROCHTES	TC-1014A-24	1	
9	ROLLENRING	TC-1014A-09	1	25		WASHER	TC-1014A-25	2	
10	ROLLENSTANGE	TC-1014A-10	1	26		UNTERABDECKUNG	TC-1014A-26	1	
11	LAGERUNG	TC-1014A-11	1	27		DRUCKKOPF	TC-1014A-27	1	
12	KORREKTURHEBEL	TC-1014A-12	1	28		TOP GEAR	TC-1014A-28	1	
13	MOTOR	TC-1014A-13	1	29		SCREW	TC-1014A-29	5	
14	SCREW	TC-1014A-14	2	30		SUMMERSTÄNDER	TC-1014A-30	4	
15	WASHER	TC-1014A-15	4	31		ADAPTER	TC-1014A-31	1	
16	SCREW	TC-1014A-16	4						

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122

Australien Importiert nach USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

MINI COMPRESSEUR D'AIR MANUEL D'INSTRUCTIONS

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

MINI COMPRESSEUR D'AIR
MANUEL D'INSTRUCTIONS

TC-101A



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

Merci d'avoir acheté notre compresseur d'air et veuillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant d'utiliser le compresseur d'air pour obtenir des résultats optimaux.

Ce mini compresseur utilise la conception spéciale de type sans huile. Son absence d'huile signifie que le support de transmission ne pollue pas. Son liquide de sortie est stable et la plage de pression est de 15 à 25 psi. Il est très approprié pour être utilisé pour le maquillage à l'aérographe, les ongles à l'aérographe, les fleurs en spray, la décoration de gâteaux, etc. en raison de sa conception sans huile et de son fonctionnement continu.

AVIS

Nettoyez l'aérographe IMMÉDIATEMENT après utilisation. Un nettoyage tardif ou inadéquat obstruera définitivement l'aérographe.

A. CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	TENSION SANS CHARGE-ACTUEL	AIR OUTPUT PER MIN	MAXPRES-BIEN SÛR	AUTOSTOP	TAILLE (MM)	POIDS
TC-101A	12V	<1,0 A	10 L/min	-----	1,5 bar	135*98*60 0,5 kg

B. SÉCURITÉ

1. N'utilisez pas le compresseur à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.
2. Ne pas traiter d'autres fluides que l'air.
3. N'utilisez pas le compresseur dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
4. Assurez-vous toujours que l'appareil est débranché de la ligne électrique avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage.
5. N'exposez pas cet appareil à la pluie ou à l'humidité.
6. Ne laissez pas les enfants et autres personnes non formées utiliser ou jouer avec le compresseur.
7. Pour éviter tout risque de brûlure, sachez qu'après une utilisation prolongée du compresseur, certaines pièces peuvent être très chaudes. Laissez le compresseur refroidir avant de le toucher.
8. Ne laissez pas le compresseur sans surveillance pendant son fonctionnement.

C. INSTALLATION

1. Après avoir sorti le compresseur de son emballage, veuillez le vérifier soigneusement pour détecter tout dommage dû au transport.
2. Installez le compresseur sur une surface plane dans une pièce de taille appropriée, sèche et bien ventilée, où la température ne risque pas de dépasser 94 degrés Fahrenheit (35 degrés Celsius).
3. Insérez le cordon d'alimentation dans une prise reliée à la terre.
Assurez-vous que la puissance nominale de la ligne électrique est adaptée à l'appareil (reportez-vous à l'étiquette de données), que la ligne électrique est protégée et équipée d'une ligne de terre.
4. Connectez une extrémité du tuyau d'air à la sortie d'air du compresseur.



D. COMMENT PULVÉRISER

1. Allumez le compresseur.
2. Remplissez le liquide dans la tasse après l'avoir dilué de manière appropriée.
3. Appuyez sur la gâchette de l'aérographe pour libérer l'air de la buse. Tirez lentement et doucement sur la gâchette pour libérer la peinture de l'aiguille. L'air atomisera la peinture et créera une fine pulvérisation.



4. Continuez à déplacer lentement la gâchette vers l'arrière pour obtenir la consistance dont vous avez besoin pour votre technique de pulvérisation.
5. Le jet de pulvérisation doit être adapté à la distance entre la surface de travail et l'aérographe. Maintenez la distance entre la pièce à travailler et le jet d'air entre 3 et 5 pouces, selon le débit d'air et le type de peinture. Pour les travaux très délicats, vous pouvez réduire la distance jusqu'à 1 pouce de la pièce à travailler.
6. Pour éviter l'accumulation de peinture, commencez à déplacer l'aérographe avant d'appuyer sur la gâchette. Une fois le mouvement terminé, relâchez la gâchette tout en déplaçant l'aérographe. Cela produira une finition plus lisse. N'arrêtez pas de déplacer l'aérographe pendant la pulvérisation. Si l'aérographe s'arrête même brièvement pendant la pulvérisation, la peinture peut s'accumuler et couler sur la pièce à travailler.
7. Une fois le compresseur utilisé, éteignez-le. Évacuez l'air restant. Les raccords des tuyaux d'air et le corps du compresseur peuvent chauffer. Laissez les raccords refroidir avant de les débrancher ou portez des gants pour éviter les brûlures.
8. Effectuez l'entretien du compresseur conformément aux instructions des pages suivantes.
9. Nettoyez soigneusement l'aérographe IMMÉDIATEMENT après CHAQUE utilisation, conformément aux instructions des pages suivantes.

Remarque : N'utilisez pas le compresseur en continu pendant plus de 20 minutes. Laissez le compresseur refroidir pendant 15 minutes après chaque cycle de fonctionnement de 20 minutes. Le moteur est équipé d'un protecteur thermique à réinitialisation automatique.

E. COMMENT MÉLANGER LA PEINTURE POUR AÉROGRAPHE

Attention : l'aérographe doit être rempli de peinture spéciale et dilué en conséquence. N'utilisez pas directement de peinture normale comme de la laque et du vernis à ongles, sinon la buse sera bloquée et ne pourra plus être utilisée.

Nous vous suggérons de diluer la peinture selon les instructions du fabricant et de bien mélanger. Ou reportez-vous aux étapes suivantes :

Étape 1. Choisissez votre peinture. Différents projets nécessitent différentes peintures, alors sélectionnez la peinture adaptée à chaque tâche.

Étape 2. Faites correspondre le diluant/réducteur à votre peinture.

Vous pouvez utiliser un ou plusieurs des produits suivants pour diluer les peintures pour aérographe à base d'eau :	<ul style="list-style-type: none">• Le réducteur fabriqué (à base d'eau)• Eau distillée (mais n'en utilisez pas beaucoup)• Médium acrylique pour aérographe (éther seul ou avec les autres énumérés ci-dessus)
Vous pouvez utiliser l'un des produits suivants pour diluer les peintures pour aérographe à base de solvants :	<ul style="list-style-type: none">• Le réducteur fabriqué (à base de solvant)• Essences minérales• Diluant pour laque

Conseil : les aquarelles, les temperas et les peintures acryliques peuvent généralement être diluées avec de l'eau distillée. Les peintures émail sont des solvants

à base de solvant et sont généralement diluées avec de l'essence minérale. Les peintures laquées sont à base de solvant et sont diluées avec un diluant pour laque.

Étape 3. Versez la quantité de peinture nécessaire dans un bol de mélange.

Étape 4. Déterminez le rapport de mélange. Le rapport entre le diluant et la peinture dépend de la marque de peinture et de la surface que vous peignez. La plupart des peintures comportent des instructions de dilution sur le pot, qui incluent le diluant et le rapport de dilution recommandés.

Étape 5. Ajoutez le bon rapport de diluant à la quantité de peinture dans le bol de mélange. Si la peinture que vous utilisez n'a pas d'instructions, vous devez généralement commencer avec un rapport de deux parties de peinture pour une partie de diluant. Si la peinture est encore trop épaisse, ajoutez plus de diluant jusqu'à obtenir la consistance souhaitée. Inversement, si la peinture est trop fine, ajoutez plus de peinture pour l'épaissir. Ensuite, diluez la peinture jusqu'à obtenir une consistance aqueuse, jusqu'à ce qu'elle coule comme du lait.

Étape 6. Remuez lentement le mélange avec un bâtonnet mélangeur jusqu'à ce que la peinture soit bien mélangée.

Étape 7. Versez la peinture diluée dans un deuxième récipient à mélanger à travers un tamis à peinture. Cette étape est facultative, mais garantit qu'il n'y a pas de saleté ou de débris dans la peinture.

Astuce : testez le mélange sur un morceau de tissu avant de commencer votre projet

Avertissement : Suivez les consignes de sécurité du fabricant éventuellement fournies avec la peinture et faites preuve de bons sens. Les peintures à base de solvants et les diluants/réducteurs sont inflammables, alors gardez-les à l'écart de tout risque d'incendie.

Tenir à l'écart des flammes nues. Utiliser les peintures à base de solvants dans un endroit bien ventilé et porter un respirateur si nécessaire.

F. COMMENT NETTOYER L'AÉROGRAPHE

1. Videz le pot et nettoyez-le avec du solvant.
 2. Allumez le compresseur et connectez l'aérographe.
 3. Remplissez le récipient avec de l'eau ou du solvant, puis bloquez le couvercle de l'aiguille avec un doigt et appuyez sur le levier de commande. L'air s'écoule vers l'arrière dans la buse pour nettoyer les restes de peinture dans l'aérographe.
 4. Débranchez l'aérographe du compresseur.
 5. Retirez la buse et l'aiguille et faites-les tremper dans du solvant jusqu'à ce qu'elles soient propres. Utilisez la brosse ou une vieille brosse à dents/des cure-dents pour enlever toute trace de peinture.
- ATTENTION : Ne pas immerger l'aérographe.



Remarque : N'utilisez pas d'objets métalliques pour nettoyer la buse afin d'éviter d'endommager les passages. Si l'aiguille est tordue, faites-la remplacer par un technicien qualifié.

6. Utilisez un solvant pour essuyer le corps de l'aérographe.
7. Lubrifiez l'aérographe après le nettoyage. Une huile sans silicone ou un lubrifiant léger peut être utilisé sur les raccords filetés avant le stockage.

G. COMMENT CHANGER L'AIGUILLE ET LA BUSE

Tout d'abord, assurez-vous que la buse et l'aiguille de remplacement sont toutes deux de la même taille.

1. Dévissez/retirez le boîtier de l'aérographe. Dévissez/retirez le capuchon de l'aiguille et le capuchon de la buse et la buse situés au niveau du nez de l'aérographe



2. Desserrez le filet de serrage du verrou de l'aiguille.

Remarque : vous n'avez pas besoin de le retirer complètement, desserrez-le simplement (2 à 3 tours). Cela libérera l'aiguille et vous permettra de la retirer de la cavité de l'aérographe.

- 3(1). Stratégie de retrait 1) Si la pointe de l'aiguille est droite et que la buse n'est pas endommagée :

Retirez lentement l'aiguille en tirant la queue de l'aiguille à travers et hors de la queue de l'aérographe. (Si vous ressentez une résistance inhabituelle soudaine, arrêtez-vous et passez à l'étape 4.2 ci-dessous.)

- 3(2). Stratégie de retrait 3) Si la pointe de l'aiguille est pliée et que la buse est endommagée

Poussez l'aiguille de l'aérographe depuis la queue, à travers et hors de l'avant (nez) de l'aérographe. (avec la buse reposant sur la pointe de l'aiguille et retirée de l'aérographe lui-même)

4. Insérez la nouvelle aiguille dans l'extrémité arrière de l'aérographe (avec précaution)

Faites glisser soigneusement la pointe de l'aiguille dans l'extrémité arrière de l'aérographe (au niveau du mandrin de verrouillage de l'aiguille) et à travers la cavité interne de l'aérographe jusqu'à ce que la pointe de l'aiguille sorte de la buse au niveau du nez

de l'aérographe. Important : Si vous sentez une résistance soudaine, arrêtez-vous et réévaluez le passage de l'aiguille (sinon vous risquez de tordre la nouvelle aiguille). Sinon, vous risquez d'endommager l'aiguille.

5. Installez la nouvelle buse (avec précaution)

(1) Commencez par inspecter la buse et l'aiguille pour déceler tout dommage ou imperfection. Assurez-vous également que la buse est dotée du joint torique nécessaire. (2) Placez la buse de l'aérographe dans l'aiguille.

(3) Réinstallation du capuchon de la buse et de l'aiguille

(4) Serrez le mandrin de verrouillage de l'aiguille et commencez à remonter l'aérographe. (attention à ne pas trop serrer)



6. Terminez le réassemblage du reste de l'aérographe

Testez l'aérographe avec de l'eau distillée pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

H. INSPECTION ET ENTRETIEN

Aérographe

Remarque : Ces procédures s'ajoutent aux contrôles et à l'entretien réguliers requis pour faire fonctionner le compresseur et d'autres outils pneumatiques.

1. AVANT TOUTE UTILISATION, inspectez l'état général de l'outil. Vérifiez la présence de : - aiguilles tordues,

- vis desserrées, -

mauvais alignement ou flexion des pièces mobiles,

- buse bouchée,

- pièces fissurées ou cassées,

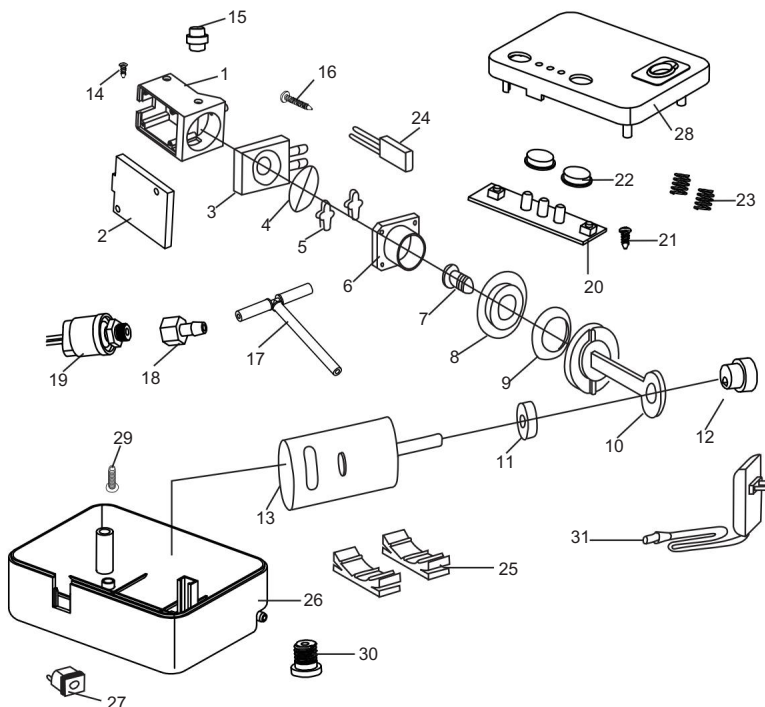
- toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité.

2. APRÈS CHAQUE UTILISATION, nettoyez l'aérographe selon les instructions suivantes.

. DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Mauvaise atomisation de la peinture	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible niveau de peinture. 2. Peinture mal diluée. 3. Buse bouchée. 4. Aiguille desserrée/endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez l'aérographe avec de la peinture. 2. Peinture fine. 3. Nettoyez la buse. 4. Ajustez ou remplacez l'aiguille.
Ne pulvérise pas	Aucune pression à l'aérographe.	Vérifiez les tuyaux d'air.
Pulvérisation excessive (pulvérisation de peinture) (Plus loin que prévu)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vitesse d'application incorrecte. 2. Distance incorrecte par rapport à la pièce. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez-vous modérément et parallèlement au sujet. 2. Ajustez la distance par rapport à l'objet visé.
Fuite de buse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Buse sale. 2. Buse usée ou endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez la buse. 2. Remplacez la buse et/ou l'aiguille.
Fuite d'air de la buse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soupape d'air/siège sale. 2. Valve d'air collante. 3. Ressort de soupape d'air endommagé. 4. Soupape d'air/siège usé/endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez la soupape d'air/le siège. 2. Lubrifiez la soupape d'air/le siège. 3. Remplacez le ressort de la soupape d'air. 4. Remplacez la vanne d'air.
<p>Respectez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien de l'outil. Débranchez l'alimentation en air avant d'effectuer l'entretien de l'outil.</p>		

Liste des pièces de rechange



TC-10AA	DESCRIPTIONN	PIECES NOQTE	QTY	INDEXNO.	DESCRIPTIONN	PIECES NOQTE	QTY
1	COMPINGCASING	TC-10AA0101	1	17	SWITCSYSTEM	TC-10AA0177	1
2	MOTORCOVER	TC-10AA0202	1	18	ADAPTER	TC-10AA0188	1
3	CULASSERHEAD	TC-10AA0303	1	19	POWER SWITCH	TC-10AA0199	1
4	O-RING	TC-10AA0404	1	20	PCB	TC-10AA0200	1
5	NUTWASHER	TC-10AA0505	2	21	WISREW	TC-10AA0211	4
6	CYLINDER	TC-10AA0606	1	22	BOUON	TC-10AA0222	2
7	WISREW	TC-10AA0707	1	23	SHREMS	TC-10AA0233	2
8	PISTONPLATE	TC-10AA0808	1	24	PROTEGELETRIQUEEND	TC-10AA0244	1
9	PISTONRING	TC-10AA0909	1	25	RONDELE	TC-10AA0255	2
10	PISTONROD	TC-10AA010	1	26	BOUSBOUVERE	TC-10AA0266	1
11	BARANG	TC-10AA011	1	27	BRISCC	TC-10AA0277	1
12	VALVEEQUIFT	TC-10AA0212	1	28	TOPCOVER	TC-10AA0288	1
13	MOTEUR	TC-10AA013	1	29	WISREW	TC-10AA0299	5
14	WISREW	TC-10AA0414	2	30	RUBBERSTAND	TC-10AA0300	4
15	RONDELE	TC-10AA0515	4	31	ADAPTER	TC-10AA0311	1
16	WISREW	TC-10AA0616	4				

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australie Importé aux USA : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

MINI LUCHTCOMPRESSOR

GEBRUIKSAANWIJZING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

MINI LUCHTCOMPRESSOR
GEBRUIKSAANWIJZING
TC-101A



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Hartelijk dank voor de aankoop van onze luchtcompressor. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en grondig voordat u de luchtcompressor gaat gebruiken, zodat u optimale resultaten krijgt.

Deze minicompressor maakt gebruik van een speciaal olievrij ontwerp. Het olievrije ontwerp zorgt ervoor dat het transmissiemedium niet vervuild raakt. De uitgaande vloeistof is constant en het drukbereik ligt tussen 15 en 25 psi. Het is zeer geschikt voor gebruik bij airbrush-make-up, airbrush-nagels, spuitbloemen, taartdecoratie, etc. vanwege het olievrije ontwerp en de continue werking.

KENNISGEVING

Maak de Airbrush DIRECT na gebruik schoon. Te laat of onvoldoende schoonmaken kan de Airbrush permanent verstopen.

A. SPECIFICATIES

MODEL	SPANNING	NULBELASTING-HUIDIG	LUCHT UITVOERDER MIN	MAXPRES-ZEKER	AUTOSTOP	GROOTTE (MM)	GEWICHT
TC-101A	12V	<1.0A	10 LPM	-----	1,5 bar	135*98*60	0,5KG

B. VEILIGHEID

1. Gebruik de compressor niet voor andere doeleinden dan waarvoor deze is ontworpen.
2. Verwerk geen andere vloeistoffen dan lucht.
3. Gebruik de compressor niet in explosieve atmosferen, zoals in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof.
4. Zorg er altijd voor dat het apparaat losgekoppeld is van het elektriciteitsnet voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
5. Stel dit apparaat niet bloot aan regen of vocht.
6. Laat kinderen en andere ongetrainde personen de compressor niet gebruiken of ermee spelen.
7. Om het risico op verbranding te voorkomen, moet u zich ervan bewust zijn dat na intensief gebruik van de compressor sommige onderdelen erg heet kunnen zijn. Laat de compressor afkoelen voordat u hem aanraakt.
8. Laat de compressor niet onbeheerd achter terwijl deze draait.

C. INSTALLATIE

1. Nadat u de compressor uit de verpakking hebt gehaald, controleert u deze zorgvuldig op eventuele transportschade.
2. Installeer de compressor op een vlakke ondergrond in een droge ruimte van de juiste grootte met goede ventilatie, waar de temperatuur waarschijnlijk niet boven de 35 graden Celsius uitkomt.
3. Steek het netsnoer in een geaard stopcontact.
Zorg ervoor dat de elektrische lijn geschikt is voor het apparaat (raadpleeg het gegevenslabel), dat de elektrische lijn beschermd is en voorzien is van een aardleiding.
4. Sluit het ene uiteinde van de luchtslang aan op de luchtuitlaat van de compressor.



D. HOE TE SPRAYEN

1. Zet de compressor aan.
2. Vul de beker met de vloeistof nadat u deze voldoende hebt verdund.
3. Druk op de airbrush-trekker om lucht uit de nozzle te laten ontsnappen.
Trek de trekker langzaam en voorzichtig terug om verf uit de naald te laten ontsnappen. De lucht zal de verf vernevelen en een fijne spray creëren.



4. Blijf de trekker langzaam terughalen totdat u de gewenste consistentie voor uw spuittechniek bereikt.
5. Het spuitpatroon is in overeenstemming met de afstand tussen een werkoppervlak en de airbrush. Houd de afstand tot het werkstuk op ongeveer 3" tot 5", afhankelijk van de luchtstroom en het type verf. Voor zeer delicaat werk kunt u de afstand tot het werkstuk verkleinen tot 1"
6. Om te voorkomen dat er verf ophoopt, begint u met het bewegen van de airbrush voordat u de trekker overhaalt. Wanneer u klaar bent met de slag, laat u de trekker los terwijl u de airbrush nog steeds beweegt. Dit zorgt voor een gladdere afwerking. Blijf de airbrush bewegen tijdens het spuiten. Als de airbrush zelfs maar even stopt tijdens het spuiten, kan er verf ophopen en langs het werkstuk lopen.
7. Wanneer u klaar bent met het gebruik van de compressor, zet u de schakelaar uit. Laat alle resterende lucht ontsnappen. De luchtslangaansluitingen en het compressorhuis kunnen heet worden. Laat de aansluitingen afkoelen voordat u ze loskoppelt, of draag handschoenen om brandwonden te voorkomen.
8. Voer onderhoud aan de compressor uit volgens de instructies op de volgende pagina's.
9. Maak de airbrush DIRECT na ELK gebruik grondig schoon volgens de instructies op de volgende pagina's.

Let op: Gebruik de compressor niet langer dan 20 minuten achter elkaar. Laat de compressor na elke 20 minuten durende werkcyclus 15 minuten afkoelen. De motor is voorzien van een thermische beveiliging met automatische reset.

E. HOE MENG T U VERF VOOR AIRBRUSH?

Waarschuwing: De airbrush moet gevuld worden met speciale verf en moet naar behoefte verdund worden. Gebruik geen normale verf zoals lak of nagellak, anders raakt de nozzle verstopt en kan deze niet meer gebruikt worden.

Wij raden aan om de verf te verdunnen volgens de instructies van de fabrikant en grondig te mengen. Of raadpleeg de volgende stappen:

Stap 1. Kies je verf. Verschillende projecten vragen om verschillende verf, dus selecteer de juiste verf voor de klus.

Stap 2. Zorg dat de verdunner/verdunner overeenkomt met uw verf.

U kunt een of meerdere van de volgende middelen gebruiken bij het verdunnen van airbrushverf op waterbasis:	<ul style="list-style-type: none">• De vervaardigde reductiemiddel (op waterbasis)• Gedestilleerd water (maar gebruik niet te veel)• Airbrush Acryl Medium (Ether op zichzelf, of in combinatie met de andere hierboven genoemde)
U kunt een van de volgende middelen gebruiken bij het verdunnen van oplosmiddelhoudende airbrushverf:	<ul style="list-style-type: none">• De gefabriceerde reductiemiddel (op oplosmiddelbasis)• Minerale terpentijn• Lakverdunner

Tip: Waterverf, tempera en acrylverf kunnen meestal verdund worden met gedestilleerd water. Enamerverf is oplosmiddelhoudend.

Lakverven zijn oplosmiddelen en worden verdund met lakverdunner.

Stap 3. Giet de benodigde hoeveelheid verf in een mengbeker.

Stap 4. Bepaal de mengverhouding. De verhouding van verdunner tot verf hangt af van het merk verf en het oppervlak dat u schildert.

De meeste verven hebben verdunningsinstructies op het blik, met de aanbevolen verdunner en verdunningsverhouding.

Stap 5. Voeg de juiste verhouding van verdunner toe aan de hoeveelheid verf in de mengbeker. Als de verf die u gebruikt geen instructies heeft, wilt u over het algemeen beginnen met een verhouding van twee delen verf op één deel verdunner. Als de verf nog steeds te dik is, voegt u meer verdunner toe totdat u de gewenste consistentie bereikt. Omgekeerd, als de verf te dun is, voegt u meer verf toe om deze dikker te maken. Verdun de verf vervolgens tot een waterige consistentie, totdat deze vloeit als melk.

Stap 6. Roer het mengsel langzaam met een roerstok totdat de verf goed gemengd is.

Stap 7. Giet de verdunde verf door een verzeef in een tweede mengbeker. Deze stap is optioneel, maar zorgt ervoor dat er geen vuil of gruis in de verf zit.

Tip: Test het mengsel op een stukje restmateriaal voordat u met uw project begint

Waarschuwing: Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant die mogelijk bij de verf zijn meegeleverd en gebruik een beetje gezond verstand. Oplosmiddelhoudende verven en verdunners/reducers zijn ontvlambaar, dus houd 04

uit de buurt van open vuur. Gebruik oplosmiddelhoudende verf in een goed geventileerde ruimte en draag indien nodig een ademhalingsmasker.

F. HOE JE EEN AIRBRUSH SCHOONMAAKT

1. Maak de pot leeg en maak hem schoon met oplosmiddel.
 2. Zet de compressor aan en sluit de airbrush aan.
 3. Vul de beker met water of oplosmiddel, blokkeer vervolgens de naaldkap met een vinger en druk op de bedieningshendel. De lucht stroomt terug in de nozzle om de verf die in de airbrush is achtergebleven te reinigen.
 4. Koppel de airbrush los van de compressor.
 5. Verwijder de nozzle en naald en week ze in oplosmiddel tot ze schoon zijn. Gebruik de borstel of oude tandenborstel/tandenstokers om eventuele verf te verwijderen.
- LET OP: Dompel de airbrush niet onder in water.



Let op: Gebruik geen metalen voorwerpen om de nozzle schoon te maken om schade aan de doorgangen te voorkomen. Als de naald verbogen is, laat deze dan vervangen door een gekwalificeerde technicus.

6. Veeg de behuizing van de airbrush schoon met oplosmiddel.
7. Smeer de airbrush na het schoonmaken. Een niet-siliconenolie of een licht smeermiddel kan worden gebruikt op schroefdraadverbindingen voordat u deze opbergt.

G. HOE DE NAALD EN HET MONDSTUK TE VERVANGEN

Controleer eerst of het vervangende mondstuk en de naald dezelfde maat hebben.

1. Schroef / verwijder de staartbehuizing van de airbrush.
Schroef / verwijder de naalddop & nozzledop & nozzle die zich op de neus van de airbrush bevinden.



2. Maak het naaldvergrendelingsnet los. Let op: u hoeft het niet helemaal te verwijderen. Draai het gewoon los (2-3 slagen). Hierdoor komt de naald vrij en kunt u deze uit de airbrushholte trekken.
 - 3(1). Verwijderingsstrategie 1) Als de naaldpunt recht is en het mondstuk niet beschadigd is:
Verwijder de naald langzaam door de punt van de naald door de punt van de airbrush te trekken. (Als u plotseling ongebruikelijke weerstand voelt, stop dan en ga verder met stap 4.2 hieronder.)
 - 3(2). Verwijderingsstrategie 3) Als de naaldpunt gebogen is en het mondstuk beschadigd is
Duw de airbrushnaald uit de staart, door en uit de voorkant (neus) van de airbrush. (met de nozzle rustend op de punt van de naald en verwijderd uit de airbrush zelf)
4. Steek de nieuwe naald voorzichtig door het uiteinde van de airbrush
Schuif de naaldpunt voorzichtig in het uiteinde van de airbrush (bij de naaldvergrendelingsklem) en door de interne holte van de airbrush totdat de punt van de naald bij de neus uit de nozzle komt 05

van de airbrush. Belangrijk: Als u plotseling weerstand voelt, stop dan en controleer de naaldtoegang opnieuw (anders kunt u de nieuwe naald buigen). Anders kunt u de naald beschadigen.

5. Installeer het nieuwe mondstuk (zorgvuldig)

(1)Begin met het inspecteren van de nozzle en naald op schade of onvolkomenheden. Zorg er ook voor dat de nozzle de benodigde O-ring heeft. (2)Plaats de airbrush nozzle door de naald.

(3)Het mondstuk en de naaldkap opnieuw installeren

(4)Draai de naaldvergrendelingsklem vast en begin met het opnieuw monteren van de airbrush. (Pas op dat u de klem niet te strak aandraait)



6. Voltooi het opnieuw monteren van de rest van de airbrush

Test de airbrush met gedestilleerd water om er zeker van te zijn dat deze goed werkt.

H. INSPECTIE EN ONDERHOUD

Airbrush

Let op: Deze procedures zijn een aanvulling op de reguliere controles en het onderhoud die nodig zijn om de compressor en andere luchtbediende gereedschappen te laten werken.

1. Controleer **voor gebruik met Every** de algemene staat van het gereedschap. Controleer op: - verbogen naalden,
 - losse schroeven, -
 - verkeerde uitlijning of verbuiging van bewegende delen,
 - verstopte sproeier,
 - gebarsten of gebroken onderdelen,
 - elke andere omstandigheid die de veilige werking ervan kan beïnvloeden.
2. Maak de airbrush **NA ELK GEBRUIK** schoon volgens de onderstaande instructies.

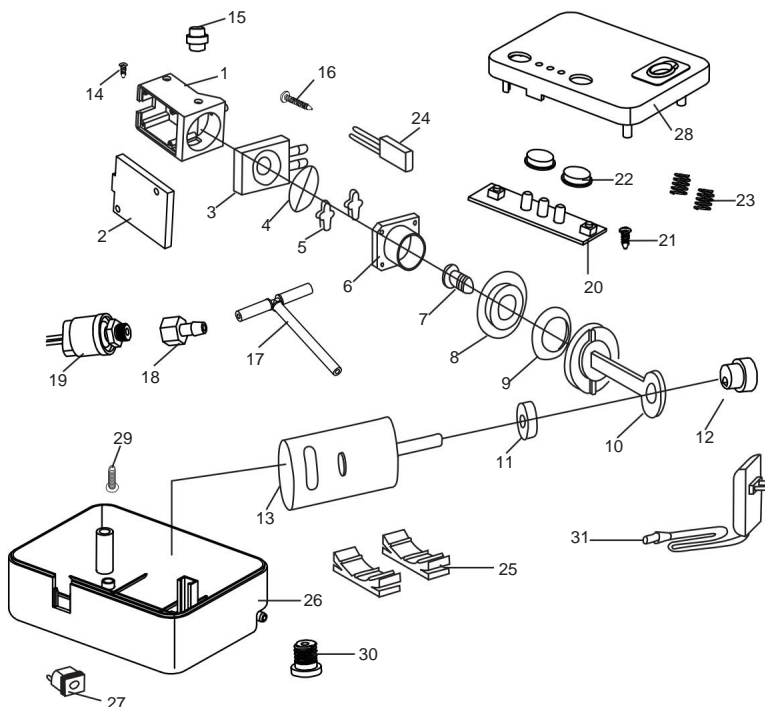
I. PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaken	Waarschijnlijke oplossingen
Slechte verfverveeling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laag verniveau. 2. Verf niet goed verdund. 3. Verstopte sproeikop. 4. Losse/beschadigde naald. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de airbrush opnieuw met verf. 2. Verdun de verf. 3. Reinig het mondstuk. 4. Pas de naald aan of vervang deze.
Zal niet spuiten	Geen druk op de airbrush.	Controleer de luchtslangen.
Overspray (verfspuiten) Verder dan bedoeld)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onjuiste applicatiesnelheid. 2. Onjuiste afstand tot het werkstuk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beweeg gematigd en parallel aan het onderwerp. 2. Pas de afstand tot het gewenste object aan.
Lekkage van de sproeier	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuile sproeier. 2. Versleten of beschadigd mondstuk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maak het mondstuk schoon. 2. Vervang het mondstuk en/of de naald.
Lucht lekt uit het mondstuk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuile luchtklep/zitting. 2. Klevende luchtklep. 3. Beschadigde luchventielveer. 4. Versleten/beschadigde luchtklep/zitting. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maak het luchtventiel/de luchtzitting schoon. 2. Smeer het luchtventiel/de luchtzitting. 3. Vervang de luchventielveer. 4. Plaats het luchtventiel terug.

Volg alle veiligheidsmaatregelen wanneer u het gereedschap diagnosticeert of onderhoudt.

Koppel de luchtvoevoer los voordat u onderhoud aan het gereedschap uitvoert.

Reserveonderdelenlijst



TC-101A	BESCHRIJVING	PARTS NO.	QTY	INDEX NO.	BESCHRIJVING	PARTS NO.	QTY
1	MOTORHUISING	TC-101A-01	1	17	3WAYSYSSTEEM	TC-101A-17	1
2	MOTORKOPVER	TC-101A-02	1	18	ADAPTER	TC-101A-18	1
3	CYLINDERKOPHEAD	TC-101A-03	1	19	RANWIESCHWELTON	TC-101A-19	1
4	O-RINGG	TC-101A-04	1	20	PCB	TC-101A-20	1
5	WIEPENSLEAF	TC-101A-05	2	21	SCHROEF	TC-101A-21	4
6	CYLINDER	TC-101A-06	1	22	KNOPON	TC-101A-22	2
7	SCHROEF	TC-101A-07	1	23	SENTEIG	TC-101A-23	2
8	ZUGERPLAAT	TC-101A-08	1	24	THERMISCHBEHOEVED	TC-101A-24	1
9	ZUGERVERG	TC-101A-09	1	25	WASHER	TC-101A-25	2
10	ZUGERSTRANG	TC-101A-10	1	26	ONDERDERKING	TC-101A-26	1
11	BARINGE	TC-101A-11	1	27	DESKLES	TC-101A-27	1
12	KRANASCHAFT	TC-101A-12	1	28	BOVENKANT	TC-101A-28	1
13	MOTOR	TC-101A-13	1	29	SCHROEF	TC-101A-29	5
14	SCHROEF	TC-101A-14	2	30	RUBBERSTAND	TC-101A-30	4
15	WASHER	TC-101A-15	4	31	ADAPTER	TC-101A-31	1
16	SCHROEF	TC-101A-16	4				

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adres:

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 20000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australië Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

MINI LUFTKOMPRESSOR BRUKSANVISNING

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

**MINI LUFTKOMPRESSOR
BRUKSANVISNING
TC-101A**



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Tack för att du köpte vår luftkompressor och läs den här bruksanvisningen noggrant och noggrant innan du använder luftkompressorn för att få optimala resultat.

Denna minikompressor använder den speciella designen utan oljetyp. Dess icke-olja gör att överföringsmediet inte förorenas. Utgångsvätskan är stabil och tryckintervallet är från 15-25psi. Det är mycket lämpligt att använda för airbrush-sminkning, airborush-spik, sprayfiown, tårtdekorerung och etc på grund av dess oljefria design och kontinuerligt arbete.

VARSEL

Rengör Airbrush OMEDELBART efter användning. Försenad eller otillräcklig rengöring kommer att permanent täppa till Airbrushen.

A. SPECIFIKATIONER

MODELL	SPÄNNING	ZERO-LOAD- NUVARANDE	LUFT OUTPUTPER MIN	MAXPRESS- SÄKER	AUTOSTOP	STORLEK (MM)	VIKT
TC-101A	12V	ÿ1.0A	10 LPM	-----	1,5.bar	135*98*60	0,5 kg

B. SÄKERHET

1. Använd inte kompressorn för andra ändamål än det den är designad för.
2. Bearbeta inte annan vätska än luft.
3. Använd inte kompressorn i explosionsfarlig atmosfär, såsom i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
4. Se alltid till att enheten är urkopplad från elledningen innan du utför något serviceunderhåll eller rengöring.
5. Utsätt inte denna enhet för regn eller fukt.
6. Låt inte barn och andra otränade personer använda eller leka med kompressorn.
7. För att undvika risken för brännskador, var medveten om att efter omfattande användning av kompressorn kan vissa delar vara mycket varma. Låt kompressorn svalna innan du rör vid .
- den. 8. Lämna inte kompressorn utan uppsikt medan den är igång.

C. INSTALLATION

1. Efter att ha tagit ut kompressorn ur förpackningen, kontrollera den noggrant för eventuella skador på grund av frakt.
 2. Installera kompressorn på en plan yta i ett torrt rum av lämplig storlek med god ventilation där temperaturen sannolikt inte kommer att stiga över 94 grader Farenheits (35 grader Celsius)
 3. Sätt i nätsladden i ett jordat uttag.
- Se till att den elektriska ledningens klassificering är korrekt för apparaten (se dataetiketten), att den elektriska ledningen är skyddad och utrustad med jordledningen.
4. Anslut ena änden av luftslangen till kompressorns luftutlopp.



D. HUR MAN SPRAYAR

1. Slå på kompressorn.
2. Fyll vätska i koppen efter att du har tunt ut på lämpligt sätt.
3. Tryck ned airbrush-avtryckaren för att släppa ut luft från munstycket. Dra sakta och försiktigt tillbaka på avtryckaren för att släppa färg från nålen. Luften kommer att finfördela färgen och skapa en fin spray.



4. Fortsätt att flytta tillbaka avtryckaren långsamt för att uppnå den konsistens du behöver för din sprayteknik.
5. Spraymönstret är i enlighet med avståndet mellan en arbetsyta och airbrush. Håll avståndet från arbetsstycket på cirka 3" till 5", beroende på luftflöde och färgtyp. För mycket känsligt arbete kan du minska avståndet upp till 1" från arbetsstycket.
6. För att undvika att färg ansamlas, börja flytta airbrushen innan du trycker på avtryckaren. När du är klar med slaget, släpp avtryckaren medan du fortfarande flyttar airbrushen. Om du gör detta får du en jämnare finish. Sluta inte flytta airbrushen medan du sprutar. Om airbrushen stannar ens kort under sprayning, kan färg byggas upp och rinna ner i arbetsstycket.
7. När du är klar med att använda kompressorn, stäng av dess strömbrytare. Släpp ut eventuell återstående luft. Luftslangkopplingar och kompressorkropp kan bli varma. Låt armaturer svalna innan de kopplas bort, eller använd handskar för att förhindra brännskador.
8. Utför underhåll på kompressorn enligt instruktionerna på följande sidor.
9. Rengör airbrushen noggrant OMEDELBART efter VARJE användning, enligt instruktionerna på följande sidor.

Obs: Använd inte kompressorn kontinuerligt längre än 20 minuter. Låt kompressorn svalna i 15 minuter efter var 20:e minuts arbetscykel. Motorn är utrustad med ett termiskt skydd med automatisk återställning.

E. HUR MAN BLANDAR FÄRG FÖR AIRBRUSH

Varning: Luftborsten ska fyllas med specialfärg och spådas därefter. Använd inte vanlig färg som lack och nagellack direkt, annars kommer munstycket att blockeras och inte användas längre.

Vi föreslår att färgen förtunnas enligt tillverkarens anvisningar och blandas noggrant. Eller hänvisa till följande steg:

Steg 1. Välj din färg. Olika projekt kräver olika färger, så välj rätt färg för jobbet.

Steg 2. Matcha thinnern/reduceraren till din färg.

Du kan använda ett eller flera av följande när du förtunnar vattenbaserade airbrushfärger:	<ul style="list-style-type: none">• Den tillverkade reduktionsanordningen (vattenbaserad)• Destillerat vatten (men använd inte mycket)• Airbrush Acrylic Medium (eter i sig själv eller vid sidan av de andra som listas ovan)
Du kan använda något av följande när du förtunnar lösningsmedelsbaserade airbrushfärger:	<ul style="list-style-type: none">• Den tillverkade reduktionsanordningen (lösningsmedelsbaserad)• Mineralsprit • Lack Thinner

Tips: Vattenfärger, Tempera och akrylfärger kan vanligtvis förtunnas med destillerat vatten. Emaljfärger är lösningsmedel

baserade och är vanligtvis förtunnade med mineralsprit. Lackfärger är lösningsmedelsbaserade och förtunnas med lackförtunning.

Steg 3. Håll den nödvändiga mängden färg i en blandningsbägare.

Steg 4. Bestäm blandningsförhållandet. Förhållandet mellan förtunning och färg beror på färgens märke och ytan du målar.

De flesta färger kommer att ha förtunningsinstruktioner på burken som inkluderar det rekommenderade förhållandet mellan förtunning och förtunning.

Steg 5. Tillsätt rätt förhållande mellan thinner och mängden färg i blandningsbägaren. Om färgen du använder inte har några instruktioner, i allmänhet vill du börja med ett förhållande mellan två delar färg och en del tunnare. Om färgen fortfarande är för tjock, tillsätt mer tunnare tills du uppnår önskad konsistens. Omvänt, om färgen är för tunn, lägg till mer färg för att tjockna upp den. tunna sedan ut färgen till en vattnig konsistens, tills den flyter som mjölk.

Steg 6. Rör långsamt om blandningen med en mixerstav tills färgen är ordentligt blandad.

Steg 7. Håll den förtunnade färgen genom en färgsil i en andra blandningskopp. Detta steg är valfritt, men säkerställer att det inte finns någon smuts eller skräp i färgen.

Tips: Testa blandningen på en bit material innan du påbörjar ditt projekt

Varning: Följ alla tillverkarens säkerhetsinstruktioner som kan ingå i färgen och använd lite sunt förnuft.

Lösningsmedelsbaserade färger och thinner/reducerare är brandfarliga, så håll 04

dem borta från öppna lågor. Använd lösningsmedelsbaserade färger i ett väl ventilerat utrymme och använd andningsskydd vid behov.

F. HUR MAN RENGÖR AIRBRUSH

1. Töm burken och rengör den med lösningsmedel.
 2. Slå på kompressorn och anslut airbrushen.
 3. Fyll på koppen med vatten eller lösningsmedel, blockera sedan nålskyddet med ett finger och tryck på manöverspaken. Luften strömmar bakåt in i munstycket för att rengöra färgerna som finns kvar i luftborsten.
 4. Koppla bort airbrushen från kompressorn.
 5. Ta bort munstycket och nålen och blötlägg dem i lösningsmedel tills de är rena. Använd borsten eller gammal tandborste/tandpetare för att ta bort eventuell färg.
- WARNING: Sänk inte ner airbrushen.



Obs: Använd inte metallföremål för att rengöra munstycket för att förhindra skador på passager. Om nålen är böjd, låt en kvalificerad tekniker byta ut den.

6. Använd lösningsmedel för att torka av airbrush-kroppen.
7. Smörj airbrushen efter rengöring. En icke-kiselolja eller ett lätt smörjmedel kan användas på gängade anslutningar före förvaring.

G. HUR MAN BYTER NÅL OCH MUNSA

Först, se till att både utbytesmunstycket och nålen är desamma när det gäller storlek.

1. Skruva loss / ta bort Airbrush-höljet. Skruva av / ta bort nålskyddet & munstyckslocket & munstycket som sitter vid nosen på Airbrushen



2. Lossa spänn nätet för nållåset Obs, du behöver inte ta bort det helt, bara lossa det (2-3 varv). Detta frigör nålen och gör att du kan dra ut nålen ur airbrush-hålet.

3(1). Avlägsningsstrategi 1) Om nålspetsen är rak och munstycket är fritt från skador:

Ta långsamt bort nålen genom att dra nålens saga genom och ut genom airbrushens saga. (om du känner något plötsligt ovanligt motstånd, sluta och ta till steg 4.2 nedan.)

3(2). Borttagningsstrategi 3) Om nålspetsen är böjd och munstycket är skadat

Skjut airbrush-nålen från staven, genom och ut framsidan (nåsan) på airbrushen. (med munstycket vilande på spetsen av nålen & borttaget från själva airbrushen)

4. Sätt in en ny nål genom luftborstens bakände (försiktigt)

Skjut försiktigt in nålspetsen i luftborstens främre ände (vid nållåsningen) och genom den inre håligheten på airbrushen tills nålspetsen kommer ut ur munstycket vid nosen 05

av airbrushen. Viktigt: Om du känner något plötsligt motstånd, stanna och omvärdera nålens passageväg (annars kan du böja den nya nålen). Annars kan du skada nålen.

5. Installera nytt munstycke (försiktigt)

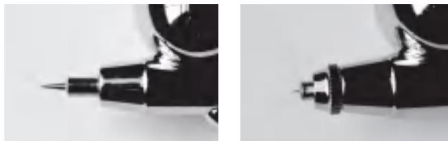
(1) Börja med att inspektera munstycket och nålen för eventuella skador eller brister. Se också till att munstycket har den nödvändiga O-ringen. (2) Placera

airbrush-munstycket genom nålen.

(3) Återinstallera munstycket och kåpan

(4) Dra åt nållåschucken och börja återmontera airbrushen.

(var noga med att inte dra åt för mycket)



6. Avsluta återmonteringen av resten av Airbrushen

Testa airbrushen med destillerat vatten för att säkerställa att den fungerar korrekt.

H . INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Airbrush

Obs: Dessa procedurer är utöver de regelbundna kontroller och underhåll som krävs för att driva kompressorn och andra luftdrivna verktyg.

1. **INNAN EYERY ANVÄNDNING**, inspektera verktygets allmänna skick. Kontrollera efter: -

böjda nålar,

- lösa skruvar, -

felinriktning eller böjning av rörliga delar,

- igensatt munstycke,

- spruckna eller trasiga delar,

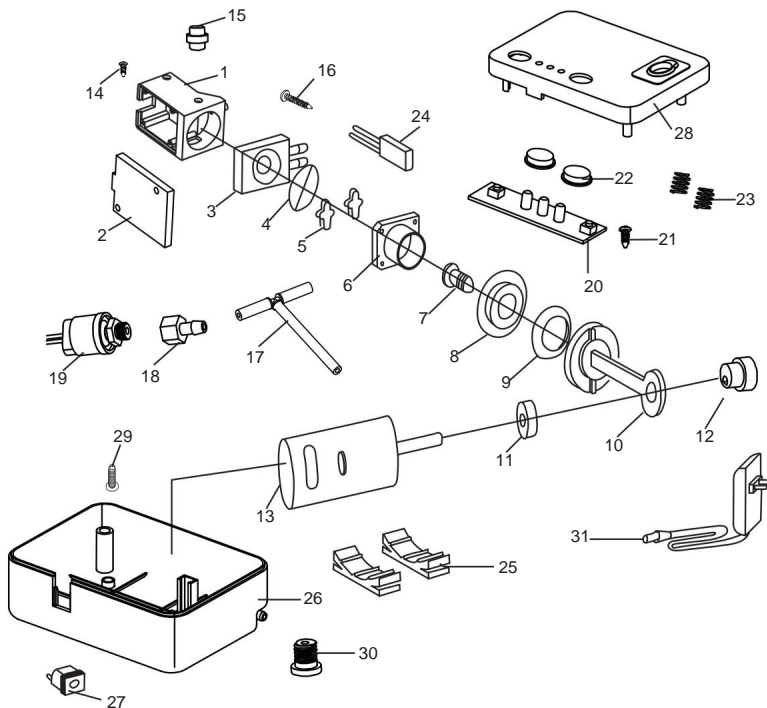
- alla andra tillstånd som kan påverka dess säkra drift.

2. **EFTER VARJE ANVÄNDNING**, rengör airbrushen enligt följande instruktioner.

. FELSÖKNING

Problem	Möjliga fall	Troliga lösningar
Dålig färgatomisering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Låg färgnivå. 2. Färgen är inte ordentligt förtunnad. 3. Täppt munstycke. 4. Lös/skadad nål. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll på airbrushen med färg. 2. Tunn färg. 3. Rengör munstycket. 4. Justera eller byt ut nålen.
Kommer inte att spraya	Inget tryck på airbrushen.	Kontrollera luftslangarna.
Överspray (färgsprutning längre än tänkt)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Felaktig applikationshastighet. 2. Felaktigt avstånd från arbetsstycket. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flytta måttligt och parallellt med motivet 2. Justera avståndet från det avsedda föremålet.
Munstycksläckage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smutsigt munstycke. 2. Slitet eller skadat munstycke. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör munstycket. 2. Byt ut munstycket och/eller nålen.
Luft läcker från munstycket	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smutsig luftventil/säte. 2. Klibbig luftventil. 3. Skadad luftventilfjäder. 4. Sliten/skadad luftventil/säte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör luftventilen/sätet. 2. Smörj luftventilen/sätet. 3. Byt ut luftventilens fjäder. 4. Byt ut luftventilen.
<p>Följ alla säkerhetsåtgärder närhelst du diagnostiserar eller servar verktyget. Koppla bort lufttillförseln innan du servar verktyget.</p>		

Reservdelistsa



TC-IDÅA	BESKRIVNING	BÄTTAR NO	ANT	QTY	INDEX NO.	BESKRIVNING	BÄTTAR NO	ANT	QTY
1	MOTORHOUSING	TC-IDÅA0101	1	17		SWAGSYSTEM	TC-IDÅA017	1	
2	MOTORCOVER	TC-IDÅA0202	1	18		ADAPTER	TC-IDÅA0618	1	
3	CYLINDERHEAD	TC-IDÅA0303	1	19		STROMBRYAREH	TC-IDÅA0919	1	
4	O-RING	TC-IDÅA0404	1	20		PCB	TC-IDÅA020	1	
5	VENTILPLATE	TC-IDÅA0505	2	21		SKRUV	TC-IDÅA0421	4	
6	CYLINDER	TC-IDÅA0606	1	22		KNAPP	TC-IDÅA0222	2	
7	SKRUV	TC-IDÅA0707	1	23		BJÄRNG	TC-IDÅA0323	2	
8	ROLIVPLATE	TC-IDÅA0808	1	24		TERMINALSKYDDADECTED	TC-IDÅA0424	1	
9	ROLIVRING	TC-IDÅA0909	1	25		BROCKOR	TC-IDÅA0525	2	
10	ROLIVSTANG	TC-IDÅA010	1	26		UNDERTACKER	TC-IDÅA0626	1	
11	BÄRNG	TC-IDÅA011	1	27		DC PLUG	TC-IDÅA0727	1	
12	GEVÄKSHAFT	TC-IDÅA0212	1	28		TOPPLÅTAR	TC-IDÅA0828	1	
13	MOTOR	TC-IDÅA0313	1	29		SKRUV	TC-IDÅA0929	5	
14	SKRUV	TC-IDÅA0414	2	30		BUMMISTÅND	TC-IDÅA030	4	
15	BROCKOR	TC-IDÅA0515	4	31		ADAPTER	TC-IDÅA0431	1	
16	SKRUV	TC-IDÅA0616	4						

Tillverkare: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122

Australien Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

MINI COMPRESOR DE AIRE

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

MINI COMPRESOR DE AIRE
MANUAL DE INSTRUCCIONES
TC-101A



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto.

Gracias por adquirir nuestro compresor de aire y lea este manual de instrucciones atentamente y en su totalidad antes de operar el compresor de aire para obtener resultados óptimos.

Este mini compresor utiliza un diseño especial sin aceite. Su diseño sin aceite evita que el medio de transmisión se contamine. Su fluido de salida es constante y el rango de presión es de 15 a 25 psi. Es muy adecuado para maquillaje con aerógrafo, uñas con aerógrafo, flores en aerosol, decoración de pasteles, etc. debido a su diseño sin aceite y su trabajo continuo.

AVISO

Limpie el aerógrafo INMEDIATAMENTE después de su uso. Una limpieza retrasada o inadecuada obstruirá permanentemente el aerógrafo.

A. ESPECIFICACIONES

MODELO	VOLTAJE CARGA	CARGA CERO ACTUAL	AIRE SALIDA MINIMO	MAXPRES- SEGURO	TAMAÑO AUTOMÁTICO (MM)	PESO
TC-101A	12V	<1.0A	10 l/min	-----	1,5 barras	135*98*60 0,5 kg

B. SEGURIDAD

1. No utilice el compresor para ningún otro fin que no sea aquel para el que fue diseñado.
2. No procese ningún otro fluido que no sea aire.
3. No opere el compresor en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.
4. Asegúrese siempre de que la unidad esté desconectada de la línea eléctrica antes de realizar cualquier servicio de mantenimiento o limpieza.
5. No exponga esta unidad a la lluvia ni a la humedad.
6. No permita que los niños ni otras personas no capacitadas utilicen o jueguen con el compresor.
7. Para evitar el riesgo de quemaduras, tenga en cuenta que después de un uso prolongado del compresor, algunas piezas pueden estar muy calientes. Deje que el compresor se enfríe antes de tocarlo.
8. No deje el compresor sin supervisión mientras esté en funcionamiento.

C. INSTALACIÓN

1. Después de sacar el compresor de su embalaje, revíselo cuidadosamente para detectar posibles daños debidos al envío.
2. Instale el compresor sobre una superficie plana en una habitación seca, de tamaño adecuado y con buena ventilación,, donde no sea probable que la temperatura supere los 94 grados Fahrenheit (35 grados centígrados).
3. Inserte el cable de alimentación en un tomacorriente con conexión a tierra.
Asegúrese de que la clasificación de la línea eléctrica sea adecuada para el aparato (consulte la etiqueta de datos), que la línea eléctrica esté protegida y equipada con una línea de tierra.
4. Conecte un extremo de la manguera de aire a la salida de aire del compresor.



D. CÓMO PULVERIZAR

1. Encienda el compresor.
2. Llene el vaso con líquido después de diluirlo adecuadamente.
3. Presione el gatillo del aerógrafo para liberar el aire de la boquilla. Tire del gatillo lenta y suavemente para liberar la pintura de la aguja. El aire atomizará la pintura y creará un rocío fino.



4. Continúe moviendo el gatillo hacia atrás lentamente para lograr la consistencia que necesita para su técnica de pulverización.
5. El patrón de pulverización se ajusta a la distancia entre la superficie de trabajo y el aerógrafo. Mantenga la distancia con la pieza de trabajo entre 3 y 5 pulgadas, según el flujo de aire y el tipo de pintura. Para trabajos muy delicados, puede reducir la distancia hasta 1 pulgada con respecto a la pieza de trabajo.
6. Para evitar la acumulación de pintura, comience a mover el aerógrafo antes de presionar el gatillo. Cuando termine de pintar, suelte el gatillo mientras sigue moviendo el aerógrafo. Esto producirá un acabado más suave. No deje de mover el aerógrafo mientras pulveriza. Si el aerógrafo se detiene, aunque sea brevemente, mientras pulveriza, la pintura puede acumularse y escurrirse por la pieza de trabajo.
7. Cuando termine de utilizar el compresor, apague el interruptor de encendido. Libere el aire restante. Los accesorios de la manguera de aire y el cuerpo del compresor pueden calentarse. Deje que los accesorios se enfríen antes de desconectarlos o use guantes para evitar quemaduras.
8. Realice el mantenimiento del compresor de acuerdo con las instrucciones de las páginas siguientes.
9. Limpie el aerógrafo a fondo INMEDIATAMENTE después de CADA uso, de acuerdo con las instrucciones de las páginas siguientes.

Nota: No utilice el compresor de forma continua durante más de 20 minutos. Deje que el compresor se enfríe durante 15 minutos después de cada ciclo de trabajo de 20 minutos. El motor está equipado con un protector térmico con reinicio automático.

E. CÓMO MEZCLAR PINTURA PARA AERÓGRAFO

Advertencia: El aerógrafo debe llenarse con pintura especial y diluirse en consecuencia. No utilice pintura normal como laca y esmalte de uñas directamente, o la boquilla se bloqueará y no podrá usarse más.

Le sugerimos que diluya la pintura según las instrucciones del fabricante y la mezcle bien. O consulte los siguientes pasos:

Paso 1. Elige la pintura. Cada proyecto requiere una pintura distinta, así que elige la adecuada para el trabajo.

Paso 2. Adapte el diluyente o reductor a su pintura.

Puede utilizar uno o varios de los siguientes al diluir pinturas para aerógrafo a base de agua:	<ul style="list-style-type: none">• El Reductor Fabricado (A Base De Agua)• Agua destilada (pero no uses mucha)• Medio acrílico para aerógrafo (éter solo o junto con los otros enumerados anteriormente)
Para diluir pinturas para aerógrafo a base de disolvente, puede utilizar uno de los siguientes:	<ul style="list-style-type: none">• El reductor fabricado (a base de disolvente)• Alcoholes minerales• Diluyente de laca

Consejo: Las acuarelas, témperas y pinturas acrílicas se pueden diluir normalmente con agua destilada. Las pinturas de esmalte son disolventes.

Las pinturas de laca tienen una base de solvente y generalmente se diluyen con alcoholes minerales.

Paso 3. Vierta la cantidad necesaria de pintura en un vaso mezclador.

Paso 4. Determine la proporción de la mezcla. La proporción de disolvente y pintura depende de la marca de pintura y de la superficie que vaya a pintar. La mayoría de las pinturas tienen instrucciones de dilución en la lata que incluyen el disolvente y la proporción de dilución recomendados.

Paso 5. Agrega la proporción adecuada de disolvente a la cantidad de pintura en el vaso mezclador. Si la pintura que estás usando no tiene instrucciones, generalmente debes comenzar con una proporción de dos partes de pintura por una parte de disolvente. Si la pintura aún está demasiado espesa, agrega más disolvente hasta lograr la consistencia deseada.

Por el contrario, si la pintura está demasiado líquida, agrega más pintura para espesarla. Luego, diluye la pintura hasta que tenga una consistencia acuosa, hasta que fluya como la leche.

Paso 6. Revuelva lentamente la mezcla con un mezclador hasta que la pintura esté completamente mezclada.

Paso 7. Vierta la pintura diluida a través de un colador de pintura en un segundo vaso mezclador. Este paso es opcional, pero garantiza que no haya suciedad ni residuos en la pintura.

Consejo: Pruebe la mezcla en un trozo de material de descarte antes de comenzar su proyecto.

Advertencia: Siga las instrucciones de seguridad del fabricante que puedan estar incluidas con la pintura y use un poco de sentido común. Las pinturas a base de solventes y los diluyentes/reductores son inflamables, por lo que debe mantenerlos a

Manténgalos alejados de las llamas abiertas. Utilice pinturas a base de disolventes en un área bien ventilada y utilice un respirador si es necesario.

F. CÓMO LIMPIAR EL AERÓGRAFO

1. Vacíe el frasco y límpielo con disolvente.
 2. Encienda el compresor y conecte el aerógrafo.
 3. Vuelva a llenar el recipiente con agua o disolvente, luego bloquee la tapa de la aguja con un dedo y presione la palanca de operación. El aire fluye hacia atrás hacia la boquilla para limpiar la pintura que quedó en el aerógrafo.
 4. Desconecte el aerógrafo del compresor.
 5. Retire la boquilla y la aguja y sumérgalas en disolvente hasta que estén limpias. Utilice el cepillo o un cepillo de dientes o mondadientes viejos para eliminar la pintura.
- PRECAUCIÓN:** No sumerja el aerógrafo.



Nota: No utilice objetos metálicos para limpiar la boquilla a fin de evitar dañar los conductos. Si la aguja está doblada, solicite a un técnico calificado que la reemplace.

6. Utilice disolvente para limpiar el cuerpo del aerógrafo.
7. Lubrique el aerógrafo después de limpiarlo. Se puede utilizar un aceite sin silicona o un lubricante ligero en las conexiones roscadas antes de guardarlo.

G. CÓMO CAMBIAR LA AGUJA Y LA BOQUILLA

Primero, asegúrese de que tanto la boquilla de repuesto como la aguja sean del mismo tamaño.

1. Desatornille o retire la carcasa del aerógrafo.
Desatornille o retire la tapa de la aguja y la tapa de la boquilla y la boquilla ubicadas en la punta del aerógrafo.



2. Afloje la red de sujeción de bloqueo de la aguja.
Tenga en cuenta que no es necesario quitarla por completo, solo aflójela (2-3 vueltas). Esto liberará la aguja y le permitirá sacarla de la cavidad del aerógrafo.
- 3(1). Estrategia de eliminación 1) Si la punta de la aguja está recta y la boquilla no presenta daños:
Retire lentamente la aguja tirando de la cola de la aguja a través y hacia afuera de la cola del aerógrafo. (Si siente alguna resistencia repentina inusual, deténgase y recurra al paso 4.2 a continuación).
- 3(2). Estrategia de eliminación 3) Si la punta de la aguja está doblada y la boquilla está dañada
Empuje la aguja del aerógrafo desde la cola, a través y hacia afuera por la parte delantera (nariz) del aerógrafo. (con la boquilla apoyada en la punta de la aguja y retirada del aerógrafo)
4. Inserte una aguja nueva a través del extremo del aerógrafo (con cuidado)
Deslice con cuidado la punta de la aguja en el extremo del aerógrafo (en el portabrocas de bloqueo de la aguja) y a través de la cavidad interna del aerógrafo hasta que la punta de la aguja salga de la boquilla en la

del aerógrafo. Importante: Si sientes alguna resistencia repentina, detente y vuelve a evaluar el paso de la aguja (de lo contrario, podrías doblar la aguja nueva). De lo contrario, podrías dañar la aguja.

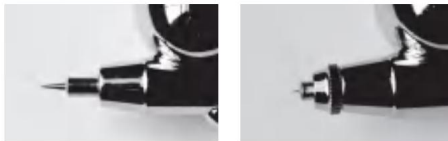
5. Instale la boquilla nueva (con cuidado)

(1) Comience por inspeccionar la boquilla y la aguja para detectar posibles daños o imperfecciones. Además, asegúrese de que la boquilla tenga la junta tórica necesaria. (2) Coloque la

boquilla del aerógrafo a través de la aguja.

(3) Reinstalación de la boquilla y la tapa de la aguja

(4) Apriete el portabrocas de bloqueo de la aguja y comience a volver a ensamblar el aerógrafo (tenga cuidado de no apretarlo demasiado).



6. Termine de volver a ensamblar el resto del aerógrafo

Pruebe el aerógrafo con agua destilada para asegurarse de que funciona correctamente.

yo . INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Aerógrafo

Nota: Estos procedimientos se suman a las comprobaciones y el mantenimiento regulares necesarios para operar el compresor y otras herramientas neumáticas.

1. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA, inspeccione el estado general de la misma. Compruebe que no

haya: - agujas dobladas,

- tornillos sueltos, -

desalineación o flexión de las piezas móviles,

- boquilla obstruida,

- piezas agrietadas o rotas,

cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

2. DESPUÉS DE CADA USO, limpie el aerógrafo, de acuerdo con las siguientes instrucciones.

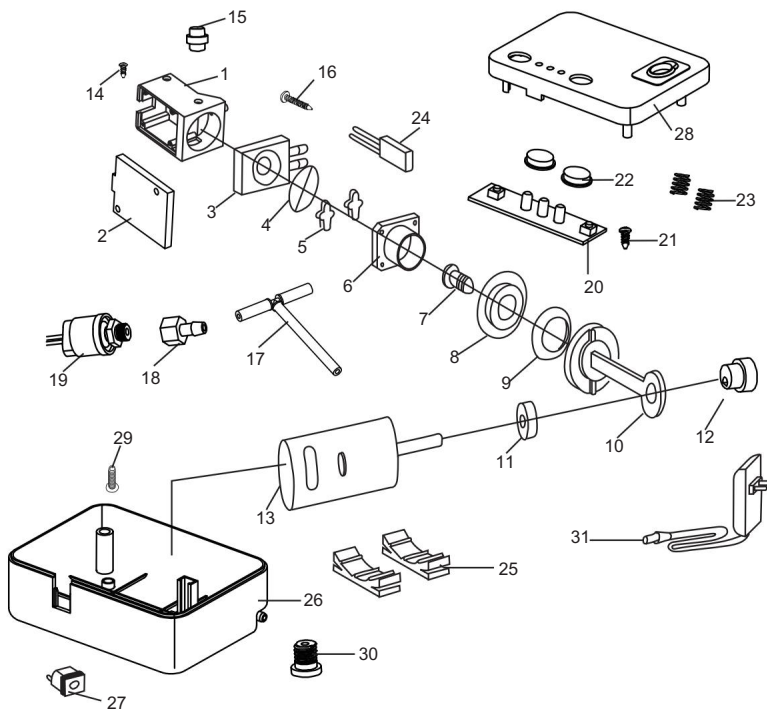
I . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posibles casos	Soluciones probables
Mala atomización de la pintura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de pintura bajo. 2. La pintura no está diluida adecuadamente. 3. Boquilla obstruida. 4. Aguja suelta/dañada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rellene el aerógrafo con pintura. 2. Pintura fina. 3. Limpie la boquilla. 4. Ajuste o reemplace la aguja.
No rociará	Sin presión en el aerógrafo.	Revise las mangueras de aire.
Sobrepulverización (pintura en aerosol) Más allá de lo previsto)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocidad de aplicación inadecuada. 2. Distancia inadecuada de la pieza de trabajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Muévase moderadamente y en paralelo al sujeto. 2. Ajuste la distancia desde el objeto deseado.
Fuga de boquilla	<ol style="list-style-type: none"> 1. Boquilla sucia. 2. Boquilla desgastada o dañada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie la boquilla. 2. Reemplace la boquilla y/o la aguja.
Fuga de aire de la boquilla	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula de aire/asiento sucio. 2. Válvula de aire pegajosa. 3. Resorte de la válvula de aire dañado. 4. Válvula de aire/asiento desgastado/dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie la válvula de aire/asiento. 2. Lubrique la válvula de aire/asiento. 3. Reemplace el resorte de la válvula de aire. 4. Reemplace la válvula de aire.

Siga todas las precauciones de seguridad siempre que diagnostique o realice mantenimiento a la herramienta.

Desconecte el suministro de aire antes de realizar mantenimiento a la herramienta.

Lista de piezas de repuesto



TC-1014A	DESCRIPTION	NÚMERO DE PIEZAS	CANTIDAD	INDICE NO.	DESCRIPTION	NÚMERO DE PIEZAS	CANTIDAD
1	MOTOR HOUSING	TC-1014A-01	1	17	SYSTEM SYSTEM	TC-1014A-17	1
2	MOTOR COVER	TC-1014A-02	1	18	ADAPTER	TC-1014A-18	1
3	CABLE BENCH	TC-1014A-03	1	19	POWER SWITCH	TC-1014A-19	1
4	G-RING	TC-1014A-04	1	20	PCB	TC-1014A-20	1
5	MACHINE PLATE	TC-1014A-05	2	21	SCREW	TC-1014A-21	4
6	CYLINDER	TC-1014A-06	1	22	BOTTOM	TC-1014A-22	2
7	SCREW	TC-1014A-07	1	23	SHIM	TC-1014A-23	2
8	PLATE PLATE	TC-1014A-08	1	24	FRONT BOLT TERMINAL	TC-1014A-24	1
9	RING RING	TC-1014A-09	1	25	WASHER	TC-1014A-25	2
10	Piston Rod	TC-1014A-10	1	26	BACK COVER	TC-1014A-26	1
11	BOARNS	TC-1014A-11	1	27	SCREW	TC-1014A-27	1
12	CIGUENALHAFT	TC-1014A-12	1	28	TOR COVER	TC-1014A-28	1
13	MOTOR	TC-1014A-13	1	29	SCREW	TC-1014A-29	5
14	SCREW	TC-1014A-14	2	30	BOHRETSIGOMA	TC-1014A-30	4
15	WASHER	TC-1014A-15	4	31	ADAPTER	TC-1014A-31	1
16	SCREW	TC-1014A-16	4				

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support