

VEVOR[®]

**MINI AIR COMPRESSOR
INSTRUCTION MANUAL**



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:
Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there is any technology or software updates on our product.

Thanks for purchasing our air compressor and please read this Instruction Manual carefully and thoroughly before operating the air compressor to receive optimum results.

NOTICE

Clean the Airbrush IMMEDIATELY after use. Delayed or inadequate cleaning will permanently clog the Airbrush.

A. FEATURES

- Piston type, oil free
- It can start with pressure, continuous working, powerful.
- Much safer! thermally protected!
- It will turn off automatically when the power over heated.
- Low noise, 47db.
- Auto stop function.
- Pressure-adjustable.
- GS, CE, ETL, ROHS Approved.

B. SPECIFICATIONS

US specifications: Model: TC-802 Voltage: 120V~ Frequency: 60Hz Current: 1.2A Phase: 1 Duty: CONT Working Pressure: 42-55psi Power Source: 3-Wire	UK/EU/AU specifications: Model: TC-802 Voltage: 220-240V~ Frequency: 50Hz Power: 110W Speed: 1450r/min Class: I Max. Working pressure: 4.0 Bar
--	--

C. SAFETY

1. Do not use the Compressor for other purpose than the one it has been designed for.

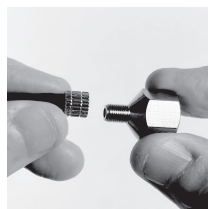
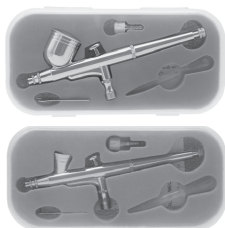
2. Do not process other fluid than air.
3. Do not operate the compressor in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
4. Always make sure the unit is unplugged from the electrical line before performing any service, maintenance or cleaning.
5. Do not expose this unit to rain or moisture.
6. Do not allow children and other untrained people to use or play with the compressor.



7. To avoid the risk of burning, be aware that after extensive use of the compressor, some parts can be very hot. Allow the compressor to cool down before touching it.
8. Do not leave the compressor unattended while running.

D. INSTALLATION

1. After taking the compressor out of its packaging, please check it carefully for any damages due to shipping
2. Install the compressor on a flat surface in a suitable sized, dry room with good ventilation, where the temperature is not likely to rise above 94 degrees Fahrenheit (35 degrees Centigrade)
3. Insert the power cord into a grounded outlet. Be sure the electrical line rating is proper to the appliance (refer to the data label), that the electrical line is protected and equipped with the ground line.
4. Connect one end of the air hose to the air outlet of the compressor.



E. HOW TO SPRAY

1. Turn on the compressor.
2. Fill fluid in the cup after thinning appropriately.
3. Press down on the airbrush trigger to release air from the nozzle. Slowly and gently draw back on the trigger to release paint from the needle. The air will atomize the paint and create a fine spray.
4. Continue to move the trigger back slowly to achieve the consistency you need for your spray technique.



5. The spray pattern is in accordance with distance between a work surface and airbrush. Keep the distance from the work piece at about 3" to 5", depending on the air flow and paint type. For very delicate work, you may reduce the distance up to 1" from the work piece. If you need a smaller pressure and gentler airflow, you can reduce the outlet air pressure on the pressure regulator when compressor at auto stop (clock at 4bar). Operation by picture, pressure adjust range from 4-0Bar.



6. To avoid paint build up, start moving the airbrush before pressing the trigger. When finished with the stroke, release the trigger while still moving the airbrush. Doing this will produce a smoother finish. Do not stop moving the airbrush while spraying. If the airbrush stops even briefly while spraying, paint can build up and run down the work piece.
7. When finished using the compressor, turn its power switch off. Release any remaining air. Air hose fittings and compressor body may get hot. Allow fittings to cool before disconnecting, or wear gloves to prevent burns.
8. Perform maintenance on the compressor according to the instructions on the following pages.
9. Clean the airbrush thoroughly IMMEDIATELY after EVERY use, according to instructions on the following pages.

Note: Do not use the compressor continuously for longer than 20 minutes. Allow the compressor to cool down for 15 minutes after every 20 minutes working cycle. Motor is equipped with a thermal protector with automatic reset.

F. HOW TO MIX PAINT FOR AIRBRUSH

Warning: The air brush shall be filled with special paint and dilute accordingly. Do not use normal paint like lacquer and nail polish directly, or the nozzle will be blocked and cannot use any more. Most paints designed for airbrushes do not need to be thinned. And other paint should be mixed with thinner/reducer. Each paint type requires a specific thinner/reducer. We suggest to thin paint according to the manufacturer's directions and mix thoroughly. Or refer to the following steps:
Step 1. Choose your paint. Different projects call for different paint, so select the right paint for the job.

Step 2. Match the thinner/reducer to your paint.

You can use one or multiple of the following when thinning water-based airbrush paints:	• The Manufactured Reducer (Water-Based) • Distilled Water (But don't use a lot) • Airbrush Acrylic Medium (Either by itself, or along side the others listed above)
You can use one of the following when thinning solvent-based airbrush paints:	• The Manufactured Reducer (Solvent-Based) • Mineral Spirits • Lacquer Thinner

Tip: Water colors, Tempera and acrylic paints can usually be thinned with distilled water. Enamel paints are solvent based, and are generally thinned with mineral spirits. Lacquer paints are solvent based, and are thinned with lacquer thinner.

Step 3. Pour the needed amount of paint into a mixing cup.

Step 4. Determine the mixing ratio. The ratio of thinner to paint depends on the brand of paint and the surface you're painting. Most paints will have thinning instructions on the can that include the recommended thinner and thinning ratio.

Step 5. Add the proper ratio of thinner to the amount of paint in the mixing cup. If the paint you are using does not have any instructions, Generally, you want to start with a ratio of two parts paint to one part thinner. If the paint is still too thick, add more thinner until you achieve the desired consistency. Conversely, if the paint is too thin, add more paint to thicken it up. then thin the paint to a watery consistency, until it flows like milk.

Step 6. Slowly stir the mixture with a mixing stick until the paint is thoroughly mixed.

Step 7. Pour the thinned paint through a paint strainer into a second mixing cup. This step is optional, but insures that there is no dirt or debris in the paint.

Tip: Test the mixture on a scrap piece of material before beginning your project

Warning: Follow any manufacture's safety instructions that may be included with the paint, and use a little common sense. Solvent based paints and thinners/reducers are flammable, so keep them away from open flames. Use solvent based paints in a well ventilated area, and wear a respirator if needed.

G. HOW TO CLEAN AIRBRUSH

1. Empty the jar and clean it with solvent.
2. Turn on the compressor and connect the airbrush.
3. Refill cup with water or solvent, then block the needlecover with a finger and press the operation lever. The air flows backward into nozzle to clean the paint remained in the air brush.
4. Disconnect the airbrush from the compressor.
5. Remove the nozzle and needle and soak them in solvent until clean. Use an old toothbrush and toothpicks to remove any paint.

CAUTION: Do not immerse the airbrush.

Note: Do not use metal objects to clean the nozzle to prevent damage to passages. If the needle is bent, have it replaced by a qualified technician.

6. Use solvent to wipe down the airbrush body.
7. Lubricate the airbrush after cleaning. A non-silicon oil or a light lubricant may be used on threaded connections before storing.

H. INSPECTION AND MAINTENANCE

Compressor

Note: These procedures are in addition to the regular checks and maintenance required to operate the compressor and other air-operated tools.

1. **BEFORE EVERY USE**, inspect the general condition of the compressor. Check for:

- loose screws,
- misalignment or bending of moving parts,
- damaged air supply hose,
- cracked or broken parts,
- any other condition that may affect its safe operation.

2. **AFTER EVERY USE**

- a. Drain the water trap.

- With the compressor running, drain the moisture by loosening the nut at bottom of the drain valve. The moisture will be forced out.

- Turn off and disconnect the compressor from its power source.
- Close the drain valve.

- b. Wipe the compressor with a piece of clean cloth.

Airbrush

Note: These procedures are in addition to the regular checks and maintenance required to operate the compressor and other air-operated tools.

1. **BEFORE EVERY USE**, inspect the general condition of the tool. Check for:

- bent needles,
- loose screws,

- misalignment or bending of moving parts,
 - clogged nozzle,
 - cracked or broken parts,
 - any other condition that may affect its safe operation.
2. **AFTER EVERY USE**, clean the airbrush, according to following instructions.

I. TROUBLESHOOTING

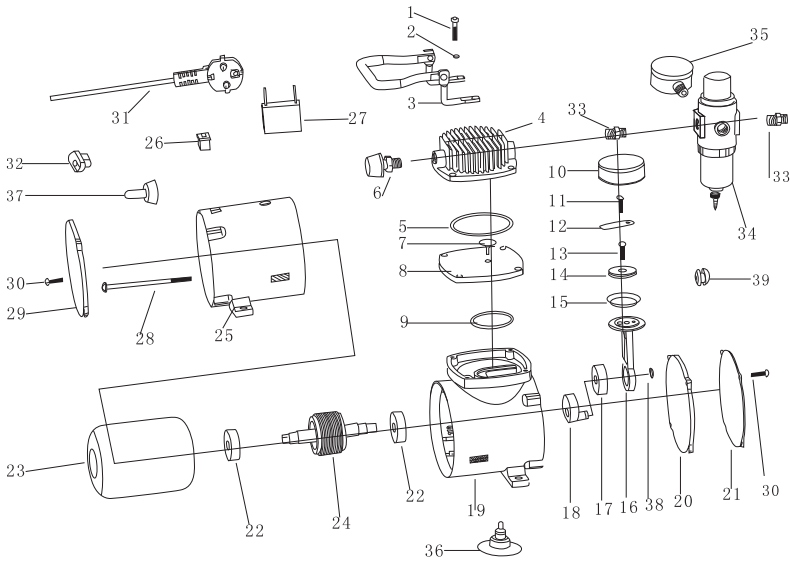
Airbrush

Problem	Possible Causes	Likely Solutions
Poor Paint Atomization	1. Low paint level. 2. Paint not properly thinned. 3. Clogged nozzle. 4. Loose/damaged needle.	1. Refill the airbrush with paint. 2. Thin paint. 3. Clean nozzle. 4. Adjust or replace the needle.
Will Not Spray	No pressure at the airbrush.	Check the air hoses.
Overspray (Paint Spraying Further Than Intended)	1. Improper application speed. 2. Improper distance from workpiece.	1. Move moderately and parallel to the subject. 2. Adjust the distance from the intended object.
Nozzle Leakage	1. Dirty nozzle. 2. Worn or damaged nozzle.	1. Clean the nozzle. 2. Replace the nozzle and/or needle.
Air Leaking from Nozzle	1. Dirty air valve/seat. 2. Sticky air valve. 3. Damaged air valve spring. 4. Worn/damaged air valve/seat.	1. Clean the air valve/seat. 2. Lubricate the air valve/seat. 3. Replace the air valve spring. 4. Replace the air valve.
Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the tool. Disconnect the air supply before servicing the tool.		

Compressor

Problem	Possible Causes	Likely Solutions
The Motor Does Not Work.	1. No electrical power. 2. Damaged power cord. 3. The electrical wiring within the unit is defective. 4. The power switch is defective.	1. Plug the power cord into a working, grounded, electrical outlet. 2. Have a qualified service technician replace the power cord. 3. Have a qualified service technician-replace the electrical wiring. 4. Have a qualified service technician-replace the power switch.
The Motor Runs, but it Makes Irregular or Knocking Noises.	1. The bearing is loose or damaged. 2. The screws in the connection rod are loose.	1. Have a qualified service technician replace the bearing. 2. Tighten the screws, or replace them if necessary.
Not Enough Pressure When Spraying or Painting.	1. Loose air connection(s). 2. The air hose is damaged. 3. The screws on the cylinder cover are loose.	1. Check all the air connections, and tighten them if necessary. 2. Replace the air hose. 3. Tighten the screws.
Poor Spray Pattern.	1. Loose air connection(s). 2. The paint is too thick. 3. The airbrush nozzle is plugged or dirty.	1. Check all the air connections, and tighten them if necessary. 2. Add paint thinner and mix thoroughly. 3. Clean or change the nozzle.
Motor Runs Properly, but No Air Pressure or Lack of Air Delivery.	1. The valve plate is loose or out of place. 2. The retainer ring is damaged after excessive use at high pressure.	1. Open the front cover and make sure the valve plate is in the proper position. Tighten the screws if necessary. 2. Have a qualified service technician replace the retainer ring.

J. PARTS LIST



INDEX NO.	DESCRIPTION	PARTS NO.	QTY	INDEX NO.	DESCRIPTION	PARTS NO.	QTY
1	SCREW	TC-20-01	4	24	ROTARY MOTOR	TC-20-24	1
2	WASHER	TC-20-02	8	25	REAR BODY	TC-20-25	1
3	HANDLE	TC-20-03	1	26	POWER SWITCH	TC-20-26	1
4	CYLINDER HEAD	TC-20-04	1	27	CONDENSER	TC-20-27	1
5	O-RING	TC-20-05	1	28	SCREW	TC-20-28	4
6	PRESSURE SWITCH	TC-20-06	1	29	REAR COVER	TC-20-29	1
7	CHECK VALVE	TC-20-07	1	30	SCREW	TC-20-30	8
8	CYLINDER BLOCK	TC-20-08	1	31	POWER CABLE	TC-20-31	1
9	O-RING	TC-20-09	1	32	LINE BUTTON	TC-20-32	1
10	CYLINDER	TC-20-10	1	33	NIPPLE	TC-20-33	2
11	SCREW	TC-20-11	1	34	FILTER	TC-20-34	1
12	VALVE PLATE	TC-20-12	1	35	MANOMETER	TC-20-35	1
13	SCREW	TC-20-13	1	36	MOTOR FOOT	TC-20T-36	4
14	PISTON PLATE	TC-20-14	1	37	PRESSING WIRE HAT	TC-20-37	6
15	PISTON RING	TC-20-15	1	38	SNAP RING	TC-20-38	1
16	PISTON ROD	TC-20-16	1	39	LINE BUSHING	TC-20-39	1
17	BEARING	TC-20-17	1				
18	CRANKSHAFT	TC-20-18	1				
19	FRONT BODY	TC-20-19	1				
20	PAPER PAD	TC-20-20	1				
21	FRONT COVER	TC-20-21	1				
22	BEARING	TC-20-22	2				
23	STATIONARY MOTOR	TC-20-23	1				



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

**MINI KOMPRESOR POWIETRZA
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

VEVOR®

MINI KOMPRESOR POWIETRZA
INSTRUKCJA OBSŁUGI
TC-802



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:
Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawiają się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Dziękujemy za zakup naszego kompresora powietrza. Prosimy o uważne i dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi przed przystąpieniem do użytkowania kompresora w celu uzyskania optymalnych rezultatów.

OGŁOSZENIE

Wyczyść aerograf NATYCHMIAST po użyciu. Opóźnione lub niewystarczające czyszczenie spowoduje trwałe zatkanie aerografu.

A. CECHY

- Typ tłokowy, bezolejowy
- Może rozpocząć pracę pod ciśnieniem, praca ciągła, mocna.
- Znacznie bezpieczniejsze! Zabezpieczone termicznie!
- Urządzenie wyłączy się automatycznie, gdy nastąpi przegrzanie.
- Niski poziom hałasu, 47 dB.
- Funkcja automatycznego zatrzymania.
- Regulowane ciśnienie.
- Zgodne z normami GS, CE, ETL, ROHS.

B. SPECYFIKACJE

Specyfikacje amerykańskie: Model: TC-802 Napięcie: 120 V~ Częstotliwość: 60 Hz Prąd: 1,2 A Faza: 1 Obowiązek: Ciągły Ciśnienie robocze: 42-55 psi Źródło zasilania: 3-żyłowe	Specyfikacje UK/EU/AU: Model: TC-802 Napięcie: 220-240 V~ Częstotliwość: 50 Hz Moc: 110 W Prędkość: 1450 obr./min Klasa: I Maksymalne ciśnienie robocze: 4,0 bar
---	---

C. BEZPIECZEŃSTWO

1. Nie używaj kompresora do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

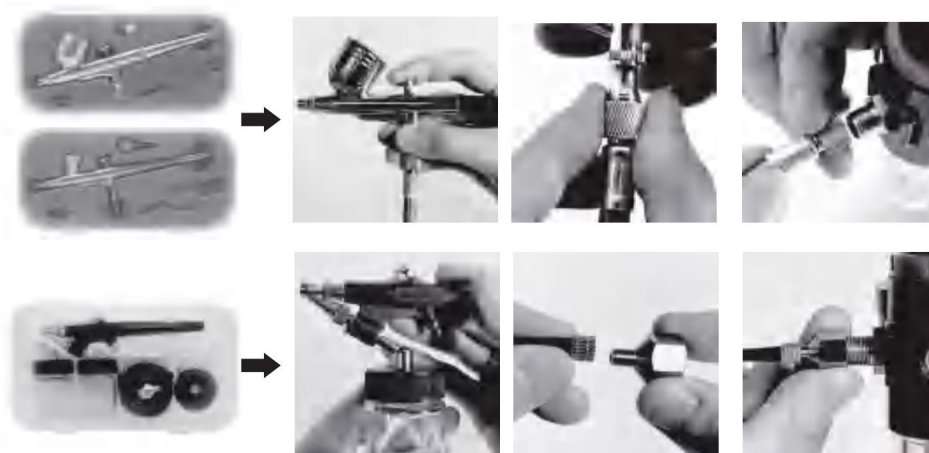
2. Nie przetwarzaj innych płynów niż powietrze.
3. Nie należy używać sprężarki w atmosferach wybuchowych, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
4. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych, konserwacyjnych lub czyszczenia należy zawsze upewnić się, że urządzenie jest odłączone od sieci elektrycznej.
5. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu i wilgoci.
6. Nie należy pozwalać dzieciom i innym osobom nieprzeszkolonym na używanie lub zabawę kompresorem.



7. Aby uniknąć ryzyka poparzenia, pamiętaj, że po intensywnym użytkowaniu sprężarki niektóre części mogą być bardzo gorące. Przed dotknięciem sprężarki należy odczekać, aż ostygnie.
8. Nie pozostawiaj pracującego kompresora bez nadzoru.

D. INSTALACJA

1. Po wyjęciu kompresora z opakowania należy dokładnie sprawdzić, czy nie uległ on uszkodzeniu w czasie transportu.
2. Zainstaluj sprężarkę na płaskiej powierzchni w odpowiednio dużym, suchym pomieszczeniu z dobrą wentylacją, w którym temperatura nie wzrośnie powyżej 94 stopni Fahrenheita (35 stopni Celsjusza).
3. Podłącz przewód zasilający do uziemionego gniazdka. Upewnij się, że parametry linii elektrycznej są odpowiednie dla urządzenia (patrz etykieta danych), że linia elektryczna jest zabezpieczona i wyposażona w linię uziemiającą.
4. Podłącz jeden koniec wężyka powietrznego do wylotu powietrza sprężarki.



E. JAK ROZPYLAĆ

1. Włącz kompresor.

2. Po odpowiednim rozciągnięciu napełnij kubek płynem.

3. Naciśnij spust aerografu, aby uwolnić powietrze z dyszy.

Powoli i delikatnie odciągnij spust, aby uwolnić farbę z igły. Powietrze rozpyli farbę i utworzy delikatną mgiełkę.

4. Kontynuuj powolne przesuwanie spustu, aż do uzyskania odpowiedniej konsystencji dla wybranej techniki natrysku.



5. Wzór natrysku jest zgodny z odległością między powierzchnią roboczą a aerografem. Utrzymuj odległość od obrabianego przedmiotu na poziomie około 3" do 5", w zależności od przepływu powietrza i rodzaju farby. W przypadku bardzo delikatnej pracy możesz zmniejszyć odległość do 1" od obrabianego przedmiotu.

Jeśli potrzebujesz mniejszego ciśnienia i łagodniejszego przepływu powietrza, możesz zmniejszyć ciśnienie powietrza wylotowego na regulatorze ciśnienia, gdy kompresor jest zatrzymany automatycznie (zegar 4 bar). Działanie według rysunku, zakres regulacji ciśnienia od 4-0 bar.



6. Aby uniknąć gromadzenia się farby, zacznij poruszać aerografem przed naciśnięciem spustu. Po zakończeniu pociągnięcia zwolnij spust, nadal poruszając aerografem. Dzięki temu uzyskasz gładkie wykończenie. Nie przestawaj poruszać aerografem podczas natryskiwania. Jeśli aerograf zatrzyma się nawet na krótko podczas natryskiwania, farba może się gromadzić i spływać po obrabianym przedmiocie.

7. Po zakończeniu korzystania ze sprężarki wyłącz jej wyłącznik zasilania. Wypuść pozostałe powietrze. Złączki węży powietrza i korpus sprężarki mogą się nagrzać. Przed odłączeniem odczekaj, aż złączki ostygną, lub załóż rękawice, aby uniknąć oparzeń.

8. Wykonaj konserwację sprężarki zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na następnych stronach.

9. Dokładnie wyczyść aerograf NATYCHMIAST po KAŻDYM użyciu, zgodnie z instrukcjami na kolejnych stronach.

Uwaga: Nie używaj sprężarki nieprzerwanie dłużej niż 20 minut. Pozostaw sprężarkę do ostygnięcia na 15 minut po każdym 20-minutowym cyklu pracy. Silnik jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne z automatycznym resetem.

F. JAK MIESZAĆ FARBĘ DO AEROGRAFU

Ostrzeżenie: Aerograf należy napęlić specjalną farbą i odpowiednio ją rozcieńczyć. Nie należy używać bezpośrednio zwykłych farb, takich jak lakiery czy lakiery do paznokci, ponieważ spowoduje to zatkanie dyszy, co uniemożliwi jej dalsze używanie. Większość farb przeznaczonych do aerografów nie wymaga rozcieńczania. Inne farby należy mieszać z rozcieńczalnikiem/rozcieńczalnikiem. Każdy rodzaj farby wymaga określonego rozcieńczalnika/rozcieńczalnika. Zalecamy rozcieńczanie farby zgodnie z instrukcją producenta i dokładne mieszanie. Możesz też zapoznać się z poniższymi krokami:

Krok 1. Wybierz farbę. Różne projekty wymagają różnych farb, więc wybierz odpowiednią farbę do danego zadania.

Krok 2. Dobierz rozcieńczalnik do farby.

Przy rozcieńczaniu farb na bazie wody do aerografu można stosować jeden lub kilka z następujących środków:	• Reduktor wytworzony (na bazie wody) • Woda destylowana (ale nie używaj jej dużo) • Medium akrylowe do aerografu (samodzielnie lub w połączeniu z innymi wymienionymi powyżej)
Do rozcieńczania farb rozpuszczalnikowych do aerografu można użyć jednego z następujących środków:	• Reduktor wytworzony (na bazie rozpuszczalnika) • Rozcieńczalnik do lakierów • Rozcieńczalnik do lakierów

Wskazówka: Farby akwarelowe, tempery i farby akrylowe można zazwyczaj rozcieńczać wodą destylowaną. Farby emaliowane są na bazie rozpuszczalnika i zazwyczaj rozcieńcza się je rozpuszczalnikiem mineralnym. Farby lakierowe są na bazie rozpuszczalnika i rozcieńcza się je rozcieńczalnikiem lakierniczym.

Krok 3. Wlej potrzebną ilość farby do kubka do mieszania.

Krok 4. Określ proporcje mieszania. Proporcje rozcieńczalnika do farby zależą od marki farby i malowanej powierzchni. Większość farb ma instrukcje dotyczące rozcieńczania na puszcze, które zawierają zalecany rozcieńczalnik i proporcje rozcieńczania.

Krok 5. Dodaj odpowiednią ilość rozcieńczalnika do ilości farby w kubku do mieszania. Jeśli używana przez Ciebie farba nie ma żadnych instrukcji, generalnie należy zacząć od proporcji dwóch części farby do jednej części rozcieńczalnika. Jeśli farba jest nadal zbyt gęsta, dodaj więcej rozcieńczalnika, aż uzyskasz pożądaną konsystencję. I odwrotnie, jeśli farba jest zbyt rzadka, dodaj więcej farby, aby ją zagęścić. Następnie rozcieńcz farbę do konsystencji wodnistej, a będzie płynąć jak mleko.

Krok 6. Powoli mieszaj mieszankę za pomocą patyczka do mieszania, aż farba będzie dokładnie wymieszana.

Krok 7. Przelej rozcieńczoną farbę przez sitko do drugiego kubka do mieszania. Ten krok jest opcjonalny, ale zapewni, że w farbie nie będzie brudu ani zanieczyszczeń.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem projektu przetestuj mieszankę na kawałku materiału

Ostrzeżenie: Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa producenta, które mogą być dołączone do farby, i zachowaj zdrowy rozsądek. Farby na bazie rozpuszczalników i rozcieńczalników/rozcieńczalników są łatwopalne, dlatego trzymaj je z dala od otwartego ognia. Używaj farb na bazie rozpuszczalników w dobrze wentylowanym miejscu i w razie potrzeby noś respirator.

G. JAK CZYŚCIĆ AEROGRAF

1. Opróżnij słoik i wyczyść go rozpuszczalnikiem.
 2. Włącz kompresor i podłącz aerograf.
 3. Napełnij kubek wodą lub rozpuszczalnikiem, następnie zablokuj osłonę igły palcem i naciśnij dźwignię operacyjną. Powietrze przepływa wstecz do dyszy, aby oczyścić farbę pozostałą w aerografie.
 4. Odłącz aerograf od kompresora.
 5. Wyjmij dyszę i igłę i zanurz je w rozpuszczalniku, aż będą czyste. Użyj starej szczoteczki do zębów i wykałaczek, aby usunąć farbę.
- UWAGA: Nie zanurzaj aerografu.
- Uwaga: Nie używaj metalowych przedmiotów do czyszczenia dyszy, aby zapobiec uszkodzeniu przejść. Jeśli igła jest wygięta, wymień ją u wykwalifikowanego technika.
6. Przetrzyj korpus aerografu rozpuszczalnikiem.
 7. Nasmaruj aerograf po czyszczeniu. Przed przechowywaniem na połączeniach gwintowanych można użyć oleju bez silikonu lub lekkiego środka smarującego.

H. KONTROLA I KONSERWACJA

Kompresor

Uwaga: Procedury te stanowią uzupełnienie regularnych kontroli i konserwacji wymaganych do obsługi sprężarki i innych narzędzi pneumatycznych.

1. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM sprawdź ogólny stan sprężarki. Sprawdź:

- luźne śruby,
- niewspółosiowość lub wygięcie ruchomych części,
- uszkodzony przewód doprowadzający powietrze,
- pęknięte lub uszkodzone części,
- jakiegokolwiek inne warunki mogące mieć wpływ na bezpieczną eksploatację.

2. PO KAŻDYM UŻYCIU

a. Opróżnij syfon.

- Przy włączonej sprężarce, spuść wilgoć, poluzowując nakrętkę na spodzie zaworu spustowego. Wilgoć zostanie wypchnięta.
- Wyłącz sprężarkę i odłącz ją od źródła zasilania.
- Zamknij zawór spustowy.

b. Wytrzyj kompresor czystą szmatką.

Natryskiwacz

Uwaga: Procedury te stanowią uzupełnienie regularnych kontroli i konserwacji niezbędnych do obsługi sprężarki i innych narzędzi pneumatycznych.

1. PRZED UŻYCIEM OKA sprawdź ogólny stan narzędzia. Sprawdź: - wygięte igły,

- luźne śruby,

- nieprawidłowego ustawienia lub wygięcia ruchomych części, - zatkanej dyszy,
 - pękniętych lub uszkodzonych części, - jakichkolwiek innych warunków, które mogą mieć wpływ na bezpieczną pracę.
2. PO KAŻDYM UŻYCIU aerograf należy wyczyścić zgodnie z poniższą instrukcją.

I. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

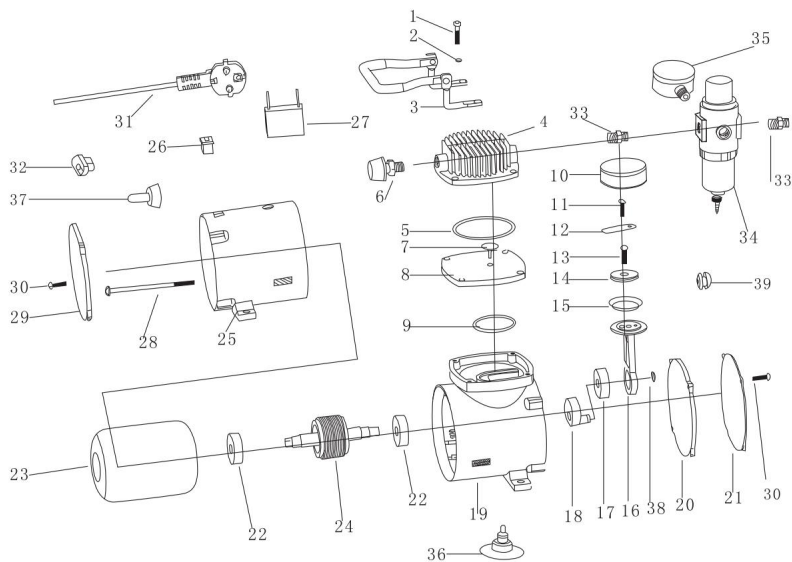
Natryskiwacz

Problem	Możliwe przypadki	Prawdopodobne rozwiązania
Słabe rozpylanie farby	1. Niski poziom farby. 2. Farba nie została odpowiednio rozcieńczona. 3. Zatkana dysza. 4. Luźna/uszkodzona igła.	1. Napełnij aerograf farbą. 2. Rozcieńcz farbę. 3. Wyczyść dyszę. 4. Wyreguluj lub wymień igłę.
Nie będzie rozpylać	Brak ciśnienia w aerografie.	Sprawdź przewody powietrzne.
Nadmierne rozpylanie (natryskiwanie farby) (dalej niż zamierzano)	1. Niewłaściwa prędkość aplikacji. 2. Niewłaściwa odległość od przedmiotu obrabianego.	1. Poruszaj się z umiarem i równolegle do obiektu. 2. Dostosuj odległość od zamierzonego obiektu.
Nieszczelność dyszy	1. Brudna dysza. 2. Zużyta lub uszkodzona dysza.	1. Wyczyść dyszę. 2. Wymień dyszę i/lub igłę.
Wyciek powietrza z dyszy	1. Brudny zawór powietrza/gniazdo. 2. Zawór powietrza jest lepki. 3. Uszkodzona sprężyna zaworu powietrza. 4. Zużyty/uszkodzony zawór powietrza/gniazdo.	1. Wyczyść zawór powietrza/gniazdo. 2. Nasmaruj zawór powietrza/gniazdo. 3. Wymień sprężynę zaworu powietrza. 4. Wymień zawór powietrza.
Podczas diagnozowania lub serwisowania narzędzia należy zachować wszelkie środki ostrożności. Przed przystąpieniem do serwisowania narzędzia należy odłączyć dopływ powietrza.		

Kompresor

Problem	Możliwe przypadki	Prawdopodobne rozwiązania
Silnik nie działa.	1. Brak zasilania elektrycznego. 2. Uszkodzony przewód zasilający. 3. Instalacja elektryczna wewnątrz urządzenia jest uszkodzona. 4. Włącznik zasilania jest uszkodzony.	1. Podłącz przewód zasilający do sprawnego, uziemionego gniazda elektrycznego. 2. Wymianę przewodu zasilającego należy zlecić wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu. 3. Wymień instalację elektryczną przy pomocy wykwalifikowanego technika serwisowego. 4. Wezwij wykwalifikowanego technika serwisowego w celu ponownego umieszczenia wyłącznika zasilania.
Silnik działa, ale wydaje nieregularne lub stukające dźwięki.	1. Łożysko jest luźne lub uszkodzone. 2. Śruby w prz. cie łączącym są poluzowane.	1. Wymianę łożyska należy zlecić wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu. 2. Dokręć śruby lub wymień je, jeśli zajdzie taka potrzeba.
Niewystarczające ciśnienie podczas natryskiwania lub malowania.	1. Luźne połączenia powietrzne. 2. Wąż powietrzny jest uszkodzony. 3. Śruby na pokrywie cylindra są poluzowane.	1. Sprawdź wszystkie połączenia powietrzne i w razie potrzeby dokręć je. 2. Wymień przewód powietrza. 3. Dokręć śruby.
Nieprawidłowy wzór natrysku.	1. Luźne połączenia powietrzne. 2. Farba jest zbyt gęsta. 3. Dysza aerografu jest zatkana lub brudna.	1. Sprawdź wszystkie połączenia powietrzne i w razie potrzeby dokręć je. 2. Dodaj rozcieńczalnik i dokładnie wymieszaj. 3. Wyczyść lub wymień dyszę.
Silnik pracuje prawidłowo, ale nie ma ciśnienia powietrza lub brakuje jego dopływu.	1. Płytki zaworowa jest luźna lub nie na swoim miejscu. 2. Pierścienie ustalający ulega uszkodzeniu na skutek nadmiernego użytkowania przy wysokim ciśnieniu.	1. Otwórz przednią pokrywę i upewnij się, że płytki zaworowa znajduje się we właściwej pozycji. W razie potrzeby dokręć śruby. 2. Wymianę pierścienia ustalającego należy zlecić wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu.

J. LISTA CZĘŚCI



NR INDEKSOWY	OPIS	NR CZĘŚCI	ILOŚĆ	NR INDEKSOWY	OPIS	NR CZĘŚCI	ILOŚĆ
1	ŚRUBA	TC-20-01	4	24	SILNIK OBROTOWY	TC-20-24	1
2	PRALKA	TC-20-02	8	25	TYŁ NADWOZIA	TC-20-25	1
3	UCHWYT	TC-20-03	1	26	WYŁĄCZNIK ZASILANIA	TC-20-26	1
4	GŁOWICA CYLINDRA	TC-20-04	1	27	SKRAPLACZ	TC-20-27	1
5	UCHWYT O-RINGOWA	TC-20-05	1	28	ŚRUBA	TC-20-28	4
6	WYŁĄCZNIK CIŚNIENIA	TC-20-06	1	29	OKŁADKA TYLNA	TC-20-29	1
7	ZAWÓR ZWROTNY	TC-20-07	1	30	ŚRUBA	TC-20-30	8
8	BLOK CYLINDRÓW	TC-20-08	1	31	KABEL ZASILAJĄCY	TC-20-31	1
9	UCHWYT O-RINGOWA	TC-20-09	1	32	PRZYCISK LINII	TC-20-32	1
10	CYLINDER	TC-20-10	1	33	SUTEK	TC-20-33	2
11	ŚRUBA	TC-20-11	1	34	FILTR	TC-20-34	1
12	PLYTKA ZAWOROWA	TC-20-12	1	35	MANOMETR	TC-20-35	1
13	ŚRUBA	TC-20-13	1	36	STOPA SILNIKA	TC-20T-36	4
14	PLYTKA TŁOKOWA	TC-20-14	1	37	PRASA DO DRUTU	TC-20-37	6
15	PIERŚCIEN TŁOKOWY	TC-20-15	1	38	PIERŚCIEN SPRĘŻYNY	TC-20-38	1
16	TŁOCZYSKO	TC-20-16	1	39	PRZEPUSTY LINII	TC-20-39	1
17	ŁOŻYSKO	TC-20-17	1				
18	WAŁ KORBOWY	TC-20-18	1				
19	PRZEDNIA CZĘŚĆ NADWOZIA	TC-20-19	1				
20	Podkładka papierowa	TC-20-20	1				
21	OKŁADKA PRZEDNIA	TC-20-21	1				
22	ŁOŻYSKO	TC-20-22	2				
23	SILNIK STACJONARNY	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

**MINI COMPRESSORE D'ARIA
MANUALE DI ISTRUZIONI**

VEVOR[®]

MINI COMPRESSORE D'ARIA

MANUALE DI ISTRUZIONI

TC-802



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:
Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva la chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Grazie per aver acquistato il nostro compressore d'aria. Vi preghiamo di leggere attentamente e completamente questo manuale di istruzioni prima di utilizzare il compressore d'aria per ottenere risultati ottimali.

AVVISO

Pulire l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo l'uso. Una pulizia ritardata o inadeguata ostruirà permanentemente l'aerografo.

A. CARATTERISTICHE

- Tipo a pistone, senza olio
- Può avviarsi con pressione, funzionamento continuo, potente.
- Molto più sicuro! Protetto termicamente!
- Si spegnerà automaticamente quando l'apparecchio si surriscalda.
- Basso rumore, 47db.
- Funzione di arresto automatico.
- Pressione regolabile.
- Approvato GS, CE, ETL, ROHS.

B. SPECIFICHE

Specifiche USA: Modello: TC-802 Tensione: 120 V~ Frequenza: 60 Hz Corrente: 1,2 A Fase: 1 Servizio: CONT Pressione di esercizio: 42-55 psi Fonte di alimentazione: 3 fili	Specifiche UK/EU/AU: Modello: TC-802 Vtaggio: 220-240V~ Frequenza: 50Hz Potenza: 110W Velocità: 1450r/min Classe: I Pressione di esercizio massima: 4,0 bar
--	---

C. SICUREZZA

1. Non utilizzare il compressore per scopi diversi da quello per cui è stato progettato.

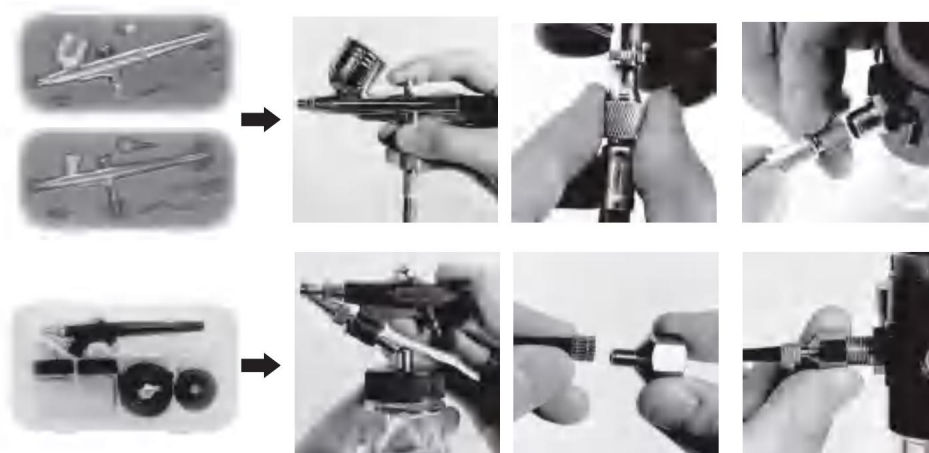
2. Non trattare fluidi diversi dall'aria.
3. Non utilizzare il compressore in atmosfere esplosive, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.
4. Assicurarsi sempre che l'unità sia scollegata dalla linea elettrica prima di eseguire qualsiasi intervento di assistenza, manutenzione o pulizia.
5. Non esporre l'unità alla pioggia o all'umidità.
6. Non consentire ai bambini e ad altre persone non addestrate di utilizzare o giocare con il compressore.



7. Per evitare il rischio di ustioni, tieni presente che dopo un uso prolungato del compressore, alcune parti possono essere molto calde. Lascia raffreddare il compressore prima di toccarlo.
8. Non lasciare il compressore incustodito mentre è in funzione.

D. INSTALLAZIONE

1. Dopo aver tolto il compressore dall'imballaggio, controllare attentamente che non vi siano danni dovuti alla spedizione.
2. Installare il compressore su una superficie piana in una stanza asciutta, di dimensioni adeguate e con una buona ventilazione, dove la temperatura non può superare i 94 gradi Fahrenheit (35 gradi centigradi)
3. Inserire il cavo di alimentazione in una presa con messa a terra. Assicurarsi che la potenza nominale della linea elettrica sia adeguata all'apparecchio (fare riferimento all'etichetta dati), che la linea elettrica sia protetta e dotata di linea di terra.
4. Collegare un'estremità del tubo dell'aria all'uscita dell'aria del compressore.



E. COME SPRUZZARE

1. Accendere il compressore.
2. Dopo aver diluito adeguatamente il liquido, riempirlo nella tazza.
3. Premere il grilletto dell'aerografo per far uscire l'aria dall'ugello.
Tirare lentamente e delicatamente il grilletto per far uscire la vernice dall'ago. L'aria atomizzerà la vernice e creerà uno spruzzo fine.
4. Continua a spostare lentamente il grilletto indietro per ottenere la consistenza necessaria per la tua tecnica di spruzzatura.



5. Il modello di spruzzo è conforme alla distanza tra una superficie di lavoro e l'aerografo. Mantenere la distanza dal pezzo in lavorazione a circa 3"-5", a seconda del flusso d'aria e del tipo di vernice. Per lavori molto delicati, è possibile ridurre la distanza fino a 1" dal pezzo in lavorazione.

Se hai bisogno di una pressione più bassa e di un flusso d'aria più delicato, puoi ridurre la pressione dell'aria in uscita sul regolatore di pressione quando il compressore è in arresto automatico (orologio a 4 bar). Funzionamento come da immagine, intervallo di regolazione della pressione da 4 a 0 bar.



6. Per evitare accumuli di vernice, inizia a muovere l'aerografo prima di premere il grilletto. Una volta terminata la pennellata, rilascia il grilletto mentre continui a muovere l'aerografo. In questo modo otterrai una finitura più liscia. Non smettere di muovere l'aerografo durante la spruzzatura. Se l'aerografo si ferma anche brevemente durante la spruzzatura, la vernice può accumularsi e colare lungo il pezzo in lavorazione.
7. Una volta terminato l'utilizzo del compressore, spegnere l'interruttore di alimentazione. Rilasciare l'aria rimanente. I raccordi del tubo dell'aria e il corpo del compressore potrebbero surriscaldarsi. Lasciare raffreddare i raccordi prima di scollegarli o indossare guanti per evitare ustioni.
8. Eseguire la manutenzione del compressore seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.
9. Pulire accuratamente l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo OGNI utilizzo, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

Nota: non utilizzare il compressore ininterrottamente per più di 20 minuti. Lasciare raffreddare il compressore per 15 minuti dopo ogni ciclo di lavoro di 20 minuti. Il motore è dotato di un protettore termico con ripristino automatico.

F. COME MISCELARE LA VERNICE PER AEROGRAFO

Attenzione: l'aerografo deve essere riempito con vernice speciale e diluito di conseguenza. Non utilizzare direttamente vernici normali come lacca e smalto per unghie, altrimenti l'ugello si ostruirà e non sarà più possibile utilizzarlo.

La maggior parte delle vernici progettate per aerografi non hanno bisogno di essere diluite. E altre vernici dovrebbero essere mescolate con diluente/diluente. Ogni tipo di vernice richiede un diluente/diluente specifico. Suggeriamo di diluire la vernice secondo le istruzioni del produttore e di mescolarla accuratamente. Oppure fare riferimento ai seguenti passaggi:

Fase 1. Scegli la vernice. Progetti diversi richiedono vernici diverse, quindi seleziona la vernice giusta per il lavoro.

Fase 2. Abbina il diluente alla vernice.

Per diluire le vernici per aerografo a base d'acqua, è possibile utilizzare uno o più dei seguenti prodotti:	• Il riduttore prodotto (a base d'acqua) • Acqua distillata (ma non usarne molta) • Medium acrilico per aerografo (Etere da solo o insieme agli altri elencati sopra)
Per diluire le vernici per aerografo a base di solvente è possibile utilizzare uno dei seguenti prodotti:	• Il riduttore prodotto (a base di solvente) • Acquaragia • - Diluente per lacca

Suggerimento: i colori ad acqua, le tempere e le vernici acriliche possono solitamente essere diluiti con acqua distillata. Le vernici a smalto sono a base di solvente e sono generalmente diluite con acquaragia minerale. Le vernici a lacca sono a base di solvente e sono diluite con diluente per lacca.

Fase 3. Versare la quantità necessaria di vernice in un recipiente per mescolare.

Fase 4. Determinare il rapporto di miscelazione. Il rapporto tra diluente e vernice dipende dalla marca di vernice e dalla superficie che si sta verniciando. La maggior parte delle vernici avrà istruzioni di diluizione sulla bomboletta che includono il diluente e il rapporto di diluizione consigliati.

Fase 5. Aggiungere il giusto rapporto di diluente alla quantità di vernice nel contenitore di miscelazione. Se la vernice che si sta utilizzando non ha istruzioni, in genere, si desidera iniziare con un rapporto di due parti di vernice per una parte di diluente. Se la vernice è ancora troppo densa, aggiungere altro diluente fino a raggiungere la consistenza desiderata. Al contrario, se la vernice è troppo diluita, aggiungere altra vernice per addensarla. Quindi diluire la vernice fino a ottenere una consistenza acquosa, fino a quando non scorre come il latte.

Fase 6. Mescolare lentamente il composto con un bastoncino mescolatore fino a quando la vernice non sarà completamente amalgamata.

Fase 7. Versare la vernice diluita attraverso un colino per vernice in una seconda tazza di miscelazione. Questa fase è facoltativa, ma assicura che non ci siano sporcizia o detriti nella vernice.

Suggerimento: testare la miscela su un pezzo di materiale di scarto prima di iniziare il progetto

Attenzione: seguire le istruzioni di sicurezza del produttore che possono essere incluse con la vernice e usare un po' di buon senso. Le vernici a base di solvente e i diluenti/riduttori sono infiammabili, quindi tenerli lontani dalle fiamme libere. Utilizzare le vernici a base di solvente in un'area ben ventilata e indossare un respiratore se necessario.

G. COME PULIRE L'AEROGRAFO

1. Svotare il barattolo e pulirlo con il solvente.
 2. Accendere il compressore e collegare l'aerografo.
 3. Riempire la tazza con acqua o solvente, quindi bloccare il copriago con un dito e premere la leva di azionamento. L'aria scorre all'indietro nell'ugello per pulire le vernici rimaste nell'aerografo.
 4. Scollegare l'aerografo dal compressore.
 5. Togliere l'ugello e l'ago e immergerli nel solvente finché non sono puliti. Utilizzare un vecchio spazzolino da denti e stuzzicadenti per rimuovere la vernice.
- ATTENZIONE: non immergere l'aerografo.

Nota: non utilizzare oggetti metallici per pulire l'ugello per evitare danni ai passaggi. Se l'ago è piegato, farlo sostituire da un tecnico qualificato.

6. Utilizzare un solvente per pulire il corpo dell'aerografo.
7. Lubrificare l'aerografo dopo la pulizia. Un olio non siliconico o un lubrificante leggero può essere utilizzato sui collegamenti filettati prima di riporlo.

H. ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Compressore

Nota: queste procedure si aggiungono ai controlli e alla manutenzione regolari richiesti per il funzionamento del compressore e di altri utensili ad aria compressa.

1. **PRIMA DI OGNI UTILIZZO**, ispezionare le condizioni generali del compressore. Controllare:

- viti allentate,
- disallineamento o flessione delle parti mobili,
- tubo di alimentazione dell'aria danneggiato,
- parti incrinare o rotte,
- qualsiasi altra condizione che possa comprometterne il funzionamento sicuro.

2. **DOPO OGNI UTILIZZO**

- a. Svotare il sifone.
 - Con il compressore in funzione, scaricare l'umidità allentando il dado in fondo alla valvola di scarico. L'umidità verrà forzata fuori.
 - Spegner il compressore e scollegarlo dalla fonte di alimentazione.
 - Chiudere la valvola di scarico.
- b. Pulire il compressore con un panno pulito.

Aerografo

Nota: queste procedure si aggiungono ai normali controlli e alla manutenzione richiesti per il funzionamento del compressore e di altri utensili ad aria compressa.

1. **PRIMA DELL'USO DELL'OCCHIO**, ispezionare le condizioni generali dell'utensile.

Controllare: - aghi piegati,

- viti allentate,

- disallineamento o piegatura delle parti mobili, -
 - ugello intasato, -
 - parti incrinate o rotte, -
- qualsiasi altra condizione che possa comprometterne il funzionamento sicuro.
2. **DOPO OGNI UTILIZZO**, pulire l'aerografo seguendo le seguenti istruzioni.

I. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

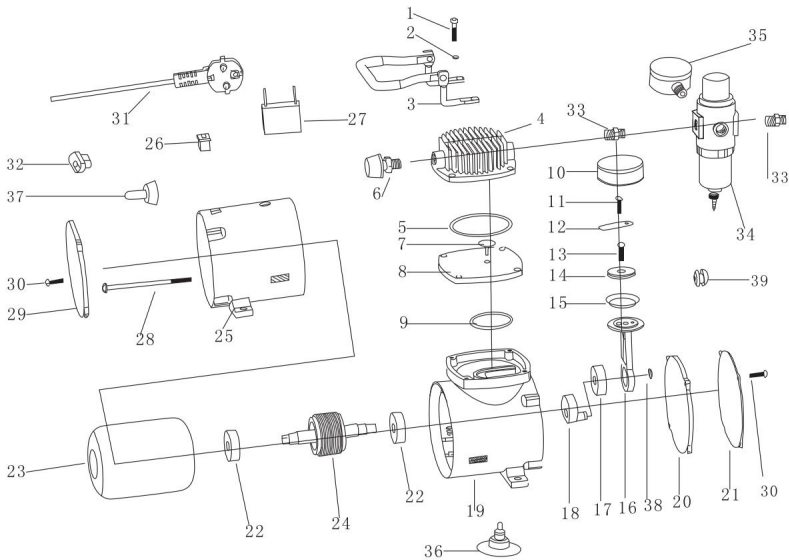
Aerografo

Problema	Possibili cause	Probabili soluzioni
Scarsa atomizzazione della vernice	1. Livello di vernice basso. 2. Vernice non adeguatamente diluita. 3. Ugello intasato. 4. Ago allentato/danneggiato.	1. Riempire di vernice l'aerografo. 2. Vernice sottile. 3. Pulire l'ugello. 4. Regolare o sostituire l'ago.
Non spruzzare	Nessuna pressione sull'aerografo.	Controllare i tubi dell'aria.
Overspray (verniciatura a spruzzo) Più lontano del previsto)	1. Velocità di applicazione non corretta. 2. Distanza non corretta dal pezzo in lavorazione.	1. Muoversi moderatamente e parallelamente al soggetto. 2. Regolare la distanza dall'oggetto desiderato.
Perdita dell'ugello	1. Ugello sporco. 2. Ugello usurato o danneggiato.	1. Pulire l'ugello. 2. Sostituire l'ugello e/o l'ago.
Perdita d'aria dall'ugello	1. Valvola/sede dell'aria sporca. 2. Valvola dell'aria appiccicosa. 3. Molla della valvola dell'aria danneggiata. 4. Valvola/sede dell'aria usurata/danneggiata.	1. Pulire la valvola/sede dell'aria. 2. Lubrificare la valvola/sede dell'aria. 3. Sostituire la molla della valvola dell'aria. 4. Sostituire la valvola dell'aria.
Seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la diagnosi o la manutenzione dello strumento. Prima di effettuare la manutenzione dell'utensile, scollegare l'alimentazione dell'aria.		

Compressore

Problema	Possibili cause	Probabili soluzioni
Il motore non funziona.	1. Nessuna energia elettrica. 2. Cavo di alimentazione danneggiato. 3. Il cablaggio elettrico all'interno dell'unità è difettoso. 4. L'interruttore di alimentazione è difettoso.	1. Collegare il cavo di alimentazione a una presa elettrica funzionante e dotata di messa a terra. 2. Far sostituire il cavo di alimentazione da un tecnico qualificato. 3. Far sostituire il cablaggio elettrico da un tecnico qualificato. 4. Far sostituire l'interruttore di alimentazione da un tecnico qualificato.
Il motore funziona, ma emette rumori irregolari o simili a colpi.	1. Il cuscinetto è allentato o danneggiato. 2. Le viti nella biella sono allentate.	1. Far sostituire il cuscinetto da un tecnico qualificato. 2. Stringere le viti o sostituirle loro se necessario.
Pressione insufficiente durante la spruzzatura o la verniciatura.	1. Collegamento(i) dell'aria allentato. 2. Il tubo dell'aria è danneggiato. 3. Le viti sul coperchio del cilindro sono allentate.	1. Controllare tutti i collegamenti dell'aria e, se necessario, serrarli. 2. Sostituire il tubo dell'aria. 3. Stringere le viti.
Scarso getto di spruzzo.	1. Collegamento(i) dell'aria allentato. 2. La vernice è troppo densa. 3. L'ugello dell'aerografo è ostruito o sporco.	1. Controllare tutti i collegamenti dell'aria e, se necessario, serrarli. 2. Aggiungere il diluente per vernici e mescolare accuratamente. 3. Pulire o sostituire l'ugello.
Il motore funziona correttamente, ma non c'è pressione dell'aria o manca l'erogazione dell'aria.	1. La piastra della valvola è allentata o fuori posto. 2. L'anello di fermo è danneggiato dopo un uso eccessivo ad alta pressione.	1. Aprire il coperchio anteriore e assicurarsi che la piastra della valvola sia nella posizione corretta. Se necessario, stringere le viti. 2. Far sostituire l'anello di fermo da un tecnico qualificato.

J. ELENCO DELLE PARTI



NUMERO INDICE	DESCRIZIONE	PARTI NUMERO	Quantità	NUMERO INDICE	DESCRIZIONE	PARTI NUMERO	Quantità
1	VITE	TC-20-01	4	24	MOTORE ROTATIVO	TC-20-24	1
2	RONDELLA	TC-20-02	8	25	CORPO POSTERIORE	TC-20-25	1
3	MANIGLIA	TC-20-03	1	26	INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE	TC-20-26	1
4	TESTATA DEL CILINDRO	TC-20-04	1	27	CONDENSATORE	TC-20-27	1
5	ANELLO DI TENUTA	TC-20-05	1	28	VITE	TC-20-28	4
6	PRESSOSTATO	TC-20-06	1	29	COPERTURA POSTERIORE	TC-20-29	1
7	VALVOLA DI RITEGNO	TC-20-07	1	30	VITE	TC-20-30	8
8	BLOCCO CILINDRO	TC-20-08	1	31	CAVO DI ALIMENTAZIONE	TC-20-31	1
9	ANELLO DI TENUTA	TC-20-09	1	32	PULSANTE LINEA	TC-20-32	1
10	CILINDRO	TC-20-10	1	33	CAPEZZOLO	TC-20-33	2
11	VITE	TC-20-11	1	34	FILTRO	TC-20-34	1
12	PIASTRA VALVOLA	TC-20-12	1	35	MANOMETRO	TC-20-35	1
13	VITE	TC-20-13	1	36	PIEDE MOTORE	TC-20T-36	4
14	PIASTRA PISTONE	TC-20-14	1	37	CAPPELLO IN FILO DI PRESSATURA	TC-20-37	6
15	ANELLO DEL PISTONE	TC-20-15	1	38	ANELLO ELASTICO	TC-20-38	1
16	BIELLA DEL PISTONE	TC-20-16	1	39	BOCCOLA DI LINEA	TC-20-39	1
17	CUSCINETTO	TC-20-17	1				
18	ALBERO MOTORE	TC-20-18	1				
19	CORPO ANTERIORE	TC-20-19	1				
20	BLOCCO DI CARTA	TC-20-20	1				
21	COPERTINA ANTERIORE	TC-20-21	1				
22	CUSCINETTO	TC-20-22	2				
23	MOTORE STAZIONARIO	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



MINI COMPRESOR DE AIRE
MANUAL DE INSTRUCCIONES

VEVOR®

MINI COMPRESOR DE AIRE
MANUAL DE INSTRUCCIONES
TC-802



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto.

Gracias por adquirir nuestro compresor de aire y lea este manual de instrucciones atentamente y en su totalidad antes de operar el compresor de aire para obtener resultados óptimos.

AVISO

Limpie el aerógrafo INMEDIATAMENTE después de su uso. Una limpieza retrasada o inadecuada obstruirá permanentemente el aerógrafo.

A. CARACTERÍSTICAS

- Tipo de pistón, sin aceite
- Puede arrancar con presión, trabajo continuo, potente.
- ¡Mucho más seguro!Protegido térmicamente!
- Se apagará automáticamente cuando la energía se sobrecaliente.
- Bajo nivel de ruido, 47db.
- Función de parada automática.
- Presión ajustable.
- Aprobado por GS, CE, ETL, ROHS.

B. ESPECIFICACIONES

Especificaciones de EE. UU.: Modelo: TC-802 Voltaje: 120 V~ Frecuencia: 60 Hz Corriente: 1,2 A Fase: 1 Trabajo: CONT Presión de trabajo: 42-55 psi Fuente de alimentación: 3 cables	Especificaciones para Reino Unido, UE y Australia: Modelo: TC-802 Voltaje: 220-240 V~ Frecuencia: 50 Hz Potencia: 110 W Velocidad: 1450 r/min Clase: I Presión máxima de trabajo: 4,0 bar
--	---

C. SEGURIDAD

1. No utilice el compresor para ningún otro fin que no sea aquel para el que fue diseñado.

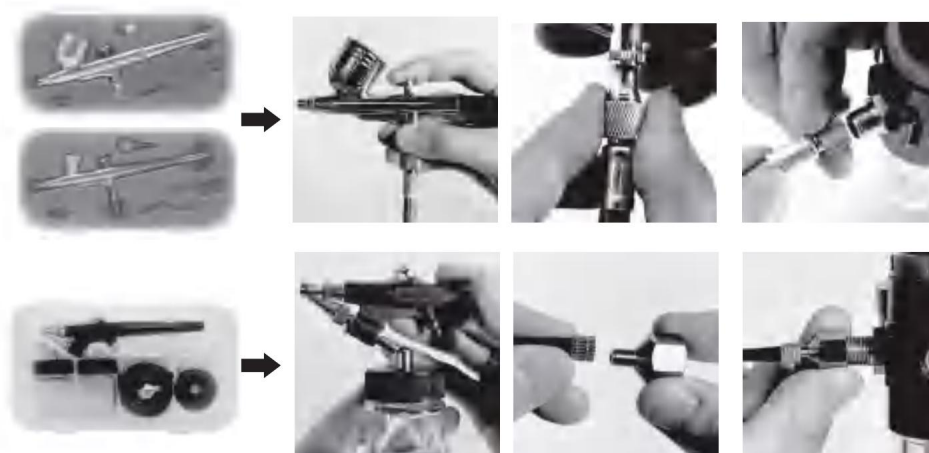
2. No procese ningún otro fluido que no sea aire.
3. No opere el compresor en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.
4. Asegúrese siempre de que la unidad esté desconectada de la línea eléctrica antes de realizar cualquier servicio, mantenimiento o limpieza.
5. No exponga esta unidad a la lluvia ni a la humedad.
6. No permita que los niños ni otras personas no capacitadas utilicen o jueguen con el compresor.



7. Para evitar el riesgo de quemaduras, tenga en cuenta que después de un uso prolongado del compresor, algunas piezas pueden estar muy calientes. Deje que el compresor se enfríe antes de tocarlo.
8. No deje el compresor desatendido mientras esté en funcionamiento.

D. INSTALACIÓN

1. Después de sacar el compresor de su embalaje, revíselo cuidadosamente para detectar posibles daños debidos al envío.
2. Instale el compresor sobre una superficie plana en una habitación seca, de tamaño adecuado y con buena ventilación, donde no sea probable que la temperatura supere los 94 grados Fahrenheit (35 grados centígrados).
3. Inserte el cable de alimentación en un tomacorriente con conexión a tierra. Asegúrese de que la capacidad nominal de la línea eléctrica sea la adecuada para el aparato (consulte la etiqueta de datos) y que la línea eléctrica esté protegida y equipada con una línea de conexión a tierra.
4. Conecte un extremo de la manguera de aire a la salida de aire del compresor.



E. CÓMO PULVERIZAR

1. Encienda el compresor.

2. Llene el vaso con líquido después de diluirlo adecuadamente.

3. Presione el gatillo del aerógrafo para liberar aire de la boquilla.

Tire lentamente y con cuidado del gatillo para liberar la pintura de la aguja. El aire atomizará la pintura y creará un rocío fino.

4. Continúe moviendo el gatillo hacia atrás lentamente para lograr la consistencia que necesita para su técnica de pulverización.



5. El patrón de pulverización se ajusta a la distancia entre la superficie de trabajo y el aerógrafo. Mantenga la distancia con la pieza de trabajo entre 3 y 5 pulgadas, según el flujo de aire y el tipo de pintura. Para trabajos muy delicados, puede reducir la distancia hasta 1 pulgada con respecto a la pieza de trabajo.

Si necesita una presión menor y un flujo de aire más suave, puede reducir la presión de aire de salida en el regulador de presión cuando el compresor se detiene automáticamente (reloj a 4 bar). Funcionamiento según imagen, rango de ajuste de presión de 4 a 0 bar.



6. Para evitar la acumulación de pintura, comience a mover el aerógrafo antes de presionar el gatillo. Cuando termine de pintar, suelte el gatillo mientras sigue moviendo el aerógrafo. Esto producirá un acabado más suave. No deje de mover el aerógrafo mientras pulveriza. Si el aerógrafo se detiene, aunque sea brevemente, mientras pulveriza, la pintura puede acumularse y escurrirse por la pieza de trabajo.

7. Cuando termine de utilizar el compresor, apague el interruptor de encendido. Libere el aire restante. Los accesorios de la manguera de aire y el cuerpo del compresor pueden calentarse. Deje que los accesorios se enfíen antes de desconectarlos o use guantes para evitar quemaduras.

8. Realice el mantenimiento del compresor de acuerdo con las instrucciones de las páginas siguientes.

9. Limpie el aerógrafo a fondo INMEDIATAMENTE después de CADA uso, de acuerdo con las instrucciones de las páginas siguientes.

Nota: No utilice el compresor de forma continua durante más de 20 minutos. Deje que el compresor se enfíe durante 15 minutos después de cada ciclo de trabajo de 20 minutos. El motor está equipado con un protector térmico con reinicio automático.

F. CÓMO MEZCLAR PINTURA PARA AERÓGRAFO

Advertencia: El aerógrafo debe llenarse con pintura especial y diluirse en consecuencia. No utilice pintura normal como laca y esmalte de uñas directamente, o la boquilla se bloqueará y no podrá usarse más.

La mayoría de las pinturas diseñadas para aerógrafo no necesitan diluirse. Otras pinturas deben mezclarse con diluyente o reductor. Cada tipo de pintura requiere un diluyente o reductor específico. Sugerimos diluir la pintura según las instrucciones del fabricante y mezclar bien. O consulte los siguientes pasos:

Paso 1. Elige la pintura. Cada proyecto requiere una pintura distinta, así que elige la adecuada para el trabajo.

Paso 2. Adapte el diluyente o reductor a su pintura.

Puede utilizar uno o varios de los siguientes al diluir pinturas para aerógrafo a base de agua:	• El Reductor Fabricado (A Base De Agua) • Agua destilada (pero no uses mucha) • Medio acrílico para aerógrafo (éter solo o junto con los otros enumerados anteriormente)
Para diluir pinturas para aerógrafo a base de disolvente, puede utilizar uno de los siguientes:	• El reductor fabricado (a base de disolvente) • Alcoholes minerales • Diluyente de laca

Consejo: Las acuarelas, témperas y pinturas acrílicas se pueden diluir normalmente con agua destilada. Las pinturas de esmalte son a base de disolvente y se suelen diluir con alcohol mineral. Las pinturas de laca son a base de disolvente y se diluyen con disolvente de laca.

Paso 3. Vierta la cantidad necesaria de pintura en un vaso mezclador.

Paso 4. Determine la proporción de la mezcla. La proporción de disolvente y pintura depende de la marca de pintura y de la superficie que vaya a pintar. La mayoría de las pinturas tienen instrucciones de dilución en la lata que incluyen el disolvente y la proporción de dilución recomendados.

Paso 5. Añade la proporción adecuada de disolvente a la cantidad de pintura en el vaso mezclador. Si la pintura que estás usando no tiene instrucciones, por lo general, debes comenzar con una proporción de dos partes de pintura por una parte de disolvente. Si la pintura sigue siendo demasiado espesa, añade más disolvente hasta lograr la consistencia deseada. Por el contrario, si la pintura es demasiado líquida, añade más pintura para espesarla. Luego, diluye la pintura hasta que tenga una consistencia acuosa, hasta que fluya como la leche.

Paso 6. Revuelva lentamente la mezcla con un mezclador hasta que la pintura esté completamente mezclada.

Paso 7. Vierta la pintura diluida a través de un colador de pintura en un segundo vaso mezclador. Este paso es opcional, pero garantiza que no haya suciedad ni residuos en la pintura.

Consejo: Pruebe la mezcla en un trozo de material de descarte antes de comenzar su proyecto.

Advertencia: Siga las instrucciones de seguridad del fabricante que puedan venir incluidas con la pintura y utilice un poco de sentido común. Las pinturas a base de disolventes y los diluyentes/reductores son inflamables, por lo que se deben mantener alejados de las llamas abiertas. Utilice pinturas a base de disolventes en un área bien ventilada y utilice un respirador si es necesario.

G. CÓMO LIMPIAR EL AERÓGRAFO

1. Vacíe el frasco y límpielo con disolvente.
 2. Encienda el compresor y conecte el aerógrafo.
 3. Vuelva a llenar el recipiente con agua o disolvente, luego bloquee la tapa de la aguja con un dedo y presione la palanca de operación. El aire fluye hacia atrás hacia la boquilla para limpiar la pintura que quedó en el aerógrafo.
 4. Desconecte el aerógrafo del compresor.
 5. Retire la boquilla y la aguja y sumérjalas en disolvente hasta que queden limpias. Utilice un cepillo de dientes viejo y palillos de dientes para eliminar la pintura.
- PRECAUCIÓN:** No sumerja el aerógrafo.

Nota: No utilice objetos metálicos para limpiar la boquilla a fin de evitar dañar los conductos. Si la aguja está doblada, solicite a un técnico calificado que la reemplace.

6. Utilice disolvente para limpiar el cuerpo del aerógrafo.
7. Lubrique el aerógrafo después de limpiarlo. Se puede utilizar un aceite sin silicona o un lubricante ligero en las conexiones roscadas antes de guardarlo.

H. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Compresor

Nota: Estos procedimientos se suman a las comprobaciones y el mantenimiento regulares necesarios para operar el compresor y otras herramientas neumáticas.

1. ANTES DE CADA USO, inspeccione el estado general del compresor. Compruebe lo siguiente:

- tornillos sueltos,
- desalineación o flexión de las piezas móviles,
- manguera de suministro de aire dañada,
- piezas agrietadas o rotas,
- cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

2. DESPUÉS DE CADA USO

- a. Drene el colector de agua.

- Con el compresor en funcionamiento, drene la humedad aflojando la tuerca en la parte inferior de la válvula de drenaje. La humedad saldrá.

- Apague y desconecte el compresor de su fuente de energía.
- Cerrar la válvula de drenaje.

- b. Limpie el compresor con un paño limpio.

Aerógrafo

Nota: Estos procedimientos se suman a las comprobaciones y el mantenimiento regulares necesarios para operar el compresor y otras herramientas neumáticas.

1. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA, inspeccione el estado general de la misma. Compruebe que no

- haya:
- agujas dobladas,
 - tornillos sueltos,

- desalineación o dobladura de las partes móviles, -
 - boquilla obstruida, -
 - piezas agrietadas o rotas, -
- cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.
2. DESPUÉS DE CADA USO, limpie el aerógrafo, de acuerdo con las siguientes instrucciones.

I. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

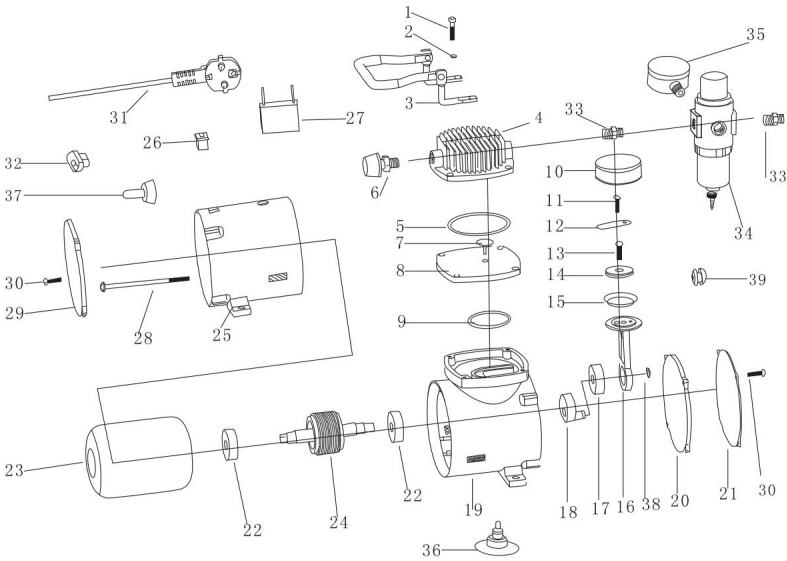
Aerógrafo

Problema	Posibles casos	Soluciones probables
Mala atomización de la pintura	1. Nivel de pintura bajo. 2. La pintura no está diluida adecuadamente. 3. Boquilla obstruida. 4. Aguja suelta/dañada.	1. Rellene el aerógrafo con pintura. 2. Pintura fina. 3. Limpie la boquilla. 4. Ajuste o reemplace la aguja.
No rociará	Sin presión en el aerógrafo.	Revise las mangueras de aire.
Sobrepulverización (pintura en aerosol) Más allá de lo previsto)	1. Velocidad de aplicación inadecuada. 2. Distancia inadecuada de la pieza de trabajo.	1. Muévase moderadamente y en paralelo al sujeto. 2. Ajuste la distancia desde el objeto deseado.
Fuga de boquilla	1. Boquilla sucia. 2. Boquilla desgastada o dañada.	1. Limpie la boquilla. 2. Reemplace la boquilla y/o la aguja.
Fuga de aire de la boquilla	1. Válvula de aire/asiento sucio. 2. Válvula de aire pegajosa. 3. Resorte de la válvula de aire dañado. 4. Válvula de aire/asiento desgastado/dañado.	1. Limpie la válvula de aire/asiento. 2. Lubrique la válvula de aire/asiento. 3. Reemplace el resorte de la válvula de aire. 4. Reemplace la válvula de aire.
Siga todas las precauciones de seguridad siempre que diagnostique o realice mantenimiento a la herramienta. Desconecte el suministro de aire antes de realizar mantenimiento a la herramienta.		

Compresor

Problema	Posibles casos	Soluciones probables
El motor no funciona.	1. No hay energía eléctrica. 2. Cable de alimentación dañado. 3. El cableado eléctrico dentro de la unidad está defectuoso. 4. El interruptor de encendido está defectuoso.	1. Enchufe el cable de alimentación a una toma eléctrica que funcione y esté conectada a tierra. 2. Haga que un técnico de servicio calificado reemplace el cable de alimentación. 3. Haga que un técnico de servicio calificado reemplace el cableado eléctrico. 4. Haga que un técnico de servicio calificado vuelva a colocar el interruptor de encendido.
El motor funciona, pero hace ruidos irregulares o de golpeteo.	1. El rodamiento está suelto o dañado. 2. Los tornillos de la varilla de conexión están flojos.	1. Haga que un técnico de servicio calificado reemplace el cojinete. 2. Apriete los tornillos o reemplácelos. ellos si es necesario.
No hay suficiente presión al pulverizar o pintar.	1. Conexiones de aire sueltas. 2. La manguera de aire está dañada. 3. Los tornillos de la tapa del cilindro están flojos.	1. Verifique todas las conexiones de aire y apriételas si es necesario. 2. Reemplace la manguera de aire. 3. Apriete los tornillos.
Patrón de pulverización deficiente.	1. Conexiones de aire sueltas. 2. La pintura es demasiado espesa. 3. La boquilla del aerógrafo está obstruida o sucia.	1. Verifique todas las conexiones de aire y apriételas si es necesario. 2. Agregue disolvente de pintura y mezcle bien. 3. Limpie o cambie la boquilla.
El motor funciona correctamente, pero no hay presión de aire o falta de suministro de aire.	1. La placa de la válvula está suelta o fuera de lugar. 2. El anillo de retención está dañado después de un uso excesivo a alta presión.	1. Abra la cubierta frontal y asegúrese de que la placa de la válvula esté en la posición adecuada. Apriete los tornillos si es necesario. 2. Haga que un técnico de servicio calificado reemplace el anillo de retención.

J. LISTA DE PIEZAS



ÍNDICE NÚM.	DESCRIPCIÓN	PIEZAS NÚM.	CANTIDAD	ÍNDICE NÚM.	DESCRIPCIÓN	PIEZAS NÚM.	CANTIDAD
1	TORNILLO	TC-20-01	4	24	MOTOR ROTATIVO	TC-20-24	1
2	ARANDELA	TC-20-02	8	25	CARROCERÍA TRASERA	TC-20-25	1
3	MANEJAR	TC-20-03	1	26	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	TC-20-26	1
4	CABEZA DEL CILINDRO	TC-20-04	1	27	CONDENSADOR	TC-20-27	1
5	ANILLO TÓRICO	TC-20-05	1	28	TORNILLO	TC-20-28	4
6	INTERRUPTOR DE PRESIÓN	TC-20-06	1	29	CUBIERTA TRASERA	TC-20-29	1
7	CONTROLADOR DE EL VOLUMEN	TC-20-07	1	30	TORNILLO	TC-20-30	8
8	BLOQUE DE CILINDROS	TC-20-08	1	31	CABLE DE ALIMENTACIÓN	TC-20-31	1
9	ANILLO TÓRICO	TC-20-09	1	32	BOTÓN DE LINEA	TC-20-32	1
10	CILINDRO	TC-20-10	1	33	PEZÓN	TC-20-33	2
11	TORNILLO	TC-20-11	1	34	FILTRAR	TC-20-34	1
12	PLACA DE VALVULA	TC-20-12	1	35	MANÓMETRO	TC-20-35	1
13	TORNILLO	TC-20-13	1	36	PIE DEL MOTOR	TC-20T-36	4
14	PLACA DEL PISTÓN	TC-20-14	1	37	SOMBRERO DE ALAMBRE PENSADO	TC-20-37	6
15	ANILLO DE PISTÓN	TC-20-15	1	38	ANILLO DE RELLENO	TC-20-38	1
16	VARILLA DEL PISTÓN	TC-20-16	1	39	BUJE DE LINEA	TC-20-39	1
17	COJINETE	TC-20-17	1				
18	CIGÜEÑAL	TC-20-18	1				
19	CUERPO DELANTERO	TC-20-19	1				
20	Bloc de papel	TC-20-20	1				
21	PORTADA	TC-20-21	1				
22	COJINETE	TC-20-22	2				
23	MOTOR ESTACIONARIO	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

**MINI LUFTKOMPRESSOR
BRUKSANVISNING**

VEVOR[®]

MINI LUFTKOMPRESSOR
BRUKSANVISNING
TC-802



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:
Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Tack för att du köpte vår luftkompressor och läs den här bruksanvisningen noggrant och noggrant innan du använder luftkompressorn för att få optimala resultat.

VARSEL

Rengör Airbrush OMEDELBART efter användning. Försenad eller otillräcklig rengöring kommer att permanent täppa till Airbrushen.

A. EGENSKAPER

- Kolvtyp, oljefri · Den kan börja med tryck, kontinuerligt arbete, kraftfull.
- Mycket säkrare termiskt skyddad!
- Den stängs av automatiskt när strömmen överhettas.
- Lågt ljud, 47db.
- Automatisk stoppfunktion.
- Tryckjusterbar.
- GS, CE, ETL, ROHS Godkänd.

B. SPECIFIKATIONER

Amerikanska specifikationer: Modell: TC-802 Spänning: 120V~ Frekvens: 60Hz Ström: 1,2A Fas: 1 Drift: KONT Arbetstryck: 42-55psi Strömkälla: 3-tråds	UK/EU/AU specifikationer: Modell: TC-802 Spänning: 220-240V~ Frekvens: 50Hz Effekt: 110W Hastighet: 1450r/ min Klass: I Max. Arbetstryck: 4,0 Bar
---	---

C. SÄKERHET

1. Använd inte kompressorn för andra ändamål än det den är designad för.

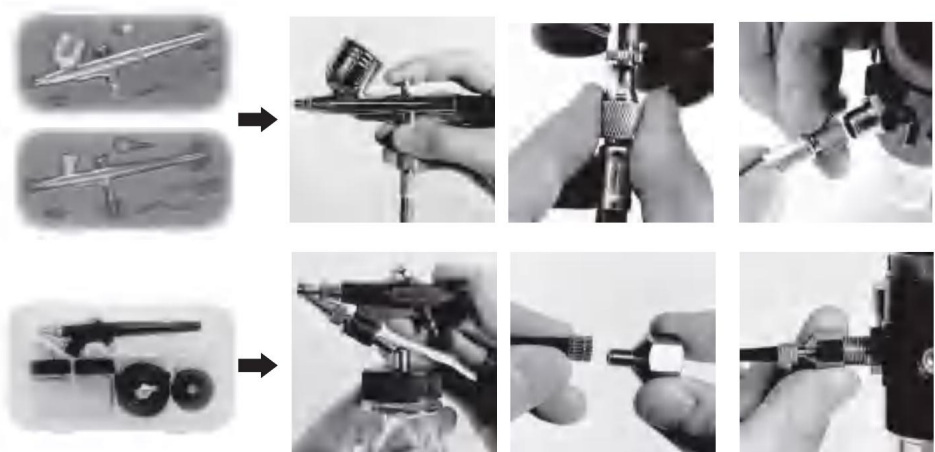
2. Bearbeta inte annan vätska än luft.
3. Använd inte kompressorn i explosiva miljöer, som i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
4. Se alltid till att enheten är urkopplad från elledningen innan du utför service, underhåll eller rengöring.
5. Utsätt inte denna enhet för regn eller fukt.
6. Låt inte barn och andra otränade personer använda eller leka med kompressorn.



7. För att undvika risken för brännskador, var medveten om att efter omfattande användning av kompressorn kan vissa delar vara mycket varma. Låt kompressorn svalna innan du rör vid den.
8. Lämna inte kompressorn utan uppsikt när den är igång.

D. INSTALLATION

1. Efter att ha tagit kompressorn ur förpackningen, kontrollera den noggrant för eventuella skador på grund av frakt
2. Installera kompressorn på en plan yta i ett torrt rum av lämplig storlek med god ventilation, där temperaturen sannolikt inte kommer att stiga över 94 grader Farenheits (35 grader Celsius)
3. Sätt i nätsladden i ett jordat uttag. Se till att den elektriska ledningens klassificering är korrekt för apparaten (se dataetiketten), att den elektriska ledningen är skyddad och utrustad med jordledning.
4. Anslut ena änden av luftslangen till kompressorns luftutlopp.



E. HUR MAN SPRAYAR

1. Slå på kompressorn.
2. Fyll vätska i koppen efter att du har tunt ut på lämpligt sätt.
3. Tryck ned airbrush-avtryckaren för att släppa ut luft från munstycket.
Dra sakta och försiktigt tillbaka på avtryckaren för att släppa färg från nålen.
Luften kommer att finfördela färgen och skapa en fin spray.
4. Fortsätt att flytta tillbaka avtryckaren långsamt för att uppnå den konsistens du behöver för din sprayteknik.



5. Spraymönstret är i enlighet med avståndet mellan en arbetsyta och airbrush. Håll avståndet från arbetsstycket på cirka 3" till 5", beroende på luftflöde och färgtyp. För mycket känsligt arbete kan du minska avståndet upp till 1" från arbetsstycket.
Om du behöver ett mindre tryck och skonsammare luftflöde, kan du minska utloppslufttrycket på tryckregulatorn när kompressorn vid autostopp (klocka på 4bar). Drift efter bild, tryckjusteringsområde från 4-0Bar.



6. För att undvika att färg ansamlas, börja flytta airbrushen innan du trycker på avtryckaren. När du är klar med slaget, släpp avtryckaren medan du fortfarande flyttar airbrushen. Om du gör detta får du en jämnare finish. Sluta inte flytta airbrushen medan du sprutar. Om airbrushen stannar ens kort under sprayning, kan färg byggas upp och rinna ner i arbetsstycket.
7. När du är klar med att använda kompressorn, stäng av dess strömbrytare. Släpp ut eventuell återstående luft. Luftslangskopplingar och kompressorkropp kan bli varma. Låt armaturer svalna innan de kopplas bort, eller använd handskar för att förhindra brännskador.
8. Utför underhåll på kompressorn enligt instruktionerna på följande sidor.
9. Rengör airbrushen noggrant OMEDELBART efter VARJE användning, enligt instruktionerna på följande sidor.

Obs: Använd inte kompressorn kontinuerligt längre än 20 minuter. Låt kompressorn svalna i 15 minuter efter var 20:e minuts arbetscykel. Motorn är utrustad med ett termiskt skydd med automatisk återställning.

F. HUR MAN BLANDAR FÄRG FÖR AIRBRUSH

Varning: Luftborsten ska fyllas med specialfärg och spådas därefter. Använd inte normal färg som lack och nagellack direkt, annars kommer munstycket att blockeras och inte användas längre.

De flesta färger avsedda för airbrush behöver inte förtunnas. Och annan färg bör blandas med thinner/reducer. Varje färgtyp kräver en specifik thinner/reducerare. Vi föreslår att färgen förtunnas enligt tillverkarens anvisningar och blandas noggrant. Eller hänvisa till följande steg:

Steg 1. Välj din färg. Olika projekt kräver olika färger, så välj rätt färg för jobbet.

Steg 2. Matcha thinnern/reduceraren till din färg.

Du kan använda ett eller flera av följande när du förtunnar vattenbaserade airbrushfärger:	• Den tillverkade reduktionsanordningen (vattenbaserad) • Destillerat vatten (men använd inte mycket) • Airbrush Acrylic Medium (eter i sig själv eller vid sidan av de andra som listas ovan)
Du kan använda något av följande när du förtunnar lösningsmedelsbaserade airbrushfärger:	• Den tillverkade reduktionsanordningen (lösningsmedelsbaserad) • Mineralsprit • Lack Thinner

Tips: Vattenfärger, Tempera och akrylfärger kan vanligtvis förtunnas med destillerat vatten. Emaljfärger är lösningsmedelsbaserade och förtunnas vanligtvis med mineralsprit. Lackfärger är lösningsmedelsbaserade och förtunnas med lackförtunning.

Steg 3. Håll den nödvändiga mängden färg i en blandningsbägare.

Steg 4. Bestäm blandningsförhållandet. Förhållandet mellan förtunning och färg beror på färgens märke och ytan du målar. De flesta färger kommer att ha förtunningsinstruktioner på burken som inkluderar det rekommenderade förhållandet mellan förtunning och förtunning.

Steg 5. Tillsätt rätt förhållande mellan thinner och mängden färg i blandningsbägaren. Om färgen du använder inte har några instruktioner, i allmänhet vill du börja med ett förhållande mellan två delar färg och en del tunnare. Om färgen fortfarande är för tjock, tillsätt mer tunnare tills du uppnår önskad konsistens. Omvänt, om färgen är för tunn, lägg till mer färg för att tjockna upp den. tunna sedan ut färgen till en vattnig konsistens ylls den flyter som mjölk.

Steg 6. Rör långsamt om blandningen med en mixerstav tills färgen är ordentligt blandad.

Steg 7. Håll den förtunnade färgen genom en färgsil i en andra blandningskopp. Detta steg är valfritt, men säkerställer att det inte finns någon smuts eller skräp i färgen.

Tips: Testa blandningen på en bit material innan du påbörjar ditt projekt

Varning: Följ alla tillverkarens säkerhetsinstruktioner som kan ingå i färgen och använd lite sunt förnuft.

Lösningsmedelsbaserade färger och thinner/reducerare är brandfarliga, så håll dem borta från öppen låga. Använd lösningsmedelsbaserade färger i ett väl ventilerat utrymme och använd andningsskydd vid behov.

G. HUR MAN RENGÖR AIRBRUSH

1. Töm burken och rengör den med lösningsmedel.
 2. Slå på kompressorn och anslut airbrushen.
 3. Fyll på koppen med vatten eller lösningsmedel, blockera sedan nålskyddet med ett finger och tryck på manöverspaken. Luften strömmar bakåt in i munstycket för att rengöra färgerna som finns kvar i luftborsten.
 4. Koppla bort airbrushen från kompressorn.
 5. Ta bort munstycket och nålen och blötlägg dem i lösningsmedel tills de är rena. Använd en gammal tandborste och tandpetare för att ta bort eventuell färg.
- VARNING: Sänk inte ner airbrushen.

Obs: Använd inte metallföremål för att rengöra munstycket för att förhindra skador på passager. Om nålen är böjd, låt en kvalificerad tekniker byta ut den.

6. Använd lösningsmedel för att torka av airbrush-kroppen.
7. Smörj airbrushen efter rengöring. En icke-kiselolja eller ett lätt smörjmedel kan användas på gängade anslutningar före förvaring.

H. INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Kompressor

Obs: Dessa procedurer är utöver de regelbundna kontroller och underhåll som krävs för att driva kompressorn och andra luftdrivna verktyg.

1. **INNAN VARJE ANVÄNDNING**, inspektera kompressorns allmänna skick. Kontrollera efter:

- lösa skruvar,
- felinriktning eller böjning av rörliga delar,
- skadad lufttillförselslang,
- spruckna eller trasiga delar,
- alla andra tillstånd som kan påverka dess säkra drift.

2. **EFTER VARJE ANVÄNDNING**

- a. Töm vattenlåset.

- Med kompressorn igång, töm ut fukten genom att lossa muttern längst ner på avtappningsventilen. Fukten kommer att tvingas ut.

- Stäng av och koppla bort kompressorn från dess strömkälla.
- Stäng avtappningsventilen.

- b. Torka av kompressorn med en ren trasa.

Airbrush

Obs: Dessa procedurer är utöver de regelbundna kontroller och underhåll som krävs för att driva kompressorn och andra luftdrivna verktyg.

1. **INNAN EYERY ANVÄNDNING**, inspektera verktygets allmänna skick. Kontrollera efter: -

- böjda nålar,
- lösa skruvar,

- felinriktning eller böjning av rörliga delar, -
 - igensatt munstycke,
 - spruckna eller trasiga delar, - alla andra tillstånd som kan påverka dess säkra funktion.
2. **EFTER VARJE ANVÄNDNING**, rengör airbrushen enligt följande instruktioner.

I. FELSÖKNING

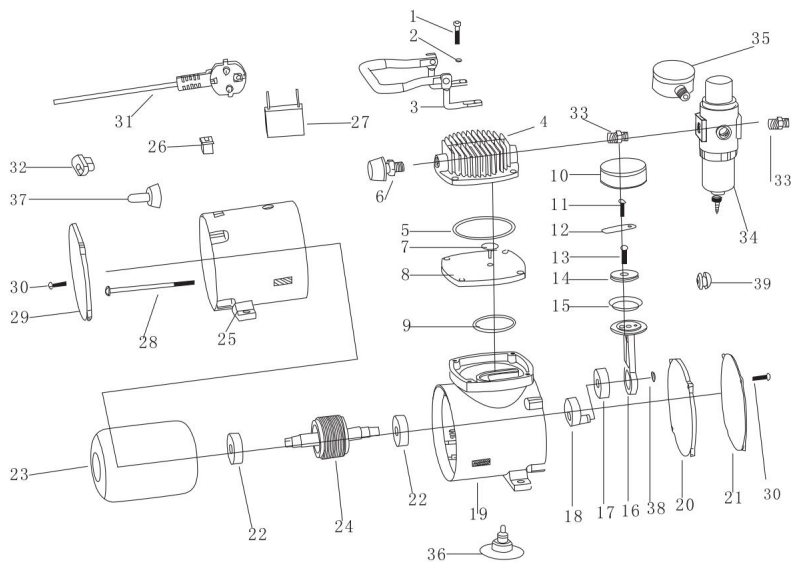
Airbrush

Problem	Möjliga fall	Troliga lösningar
Dålig färgatomisering	1. Låg färgnivå. 2. Färgen är inte ordentligt förtunnad. 3. Täppt munstycke. 4. Lös/skadad nål.	1. Fyll på airbrushen med färg. 2. Tunn färg. 3. Rengör munstycket. 4. Justera eller byt ut nålen.
Kommer inte att spraya	Inget tryck på airbrushen.	Kontrollera luftslangarna.
Överspray (färgsprutning längre än tänkt)	1. Felaktig applikationshastighet. 2. Felaktigt avstånd från arbetsstycket.	1. Flytta måttligt och parallellt med motivet. 2. Justera avståndet från det avsedda föremålet.
Munstycksläckage	1. Smutsigt munstycke. 2. Slitet eller skadat munstycke.	1. Rengör munstycket. 2. Byt ut munstycket och/eller nålen.
Luft läcker från munstycket	1. Smutsig luftventil/säte. 2. Klibbig luftventil. 3. Skadad luftventilfjäder. 4. Sliten/skadad luftventil/säte.	1. Rengör luftventilen/sätet. 2. Smörj luftventilen/sätet. 3. Byt ut luftventilens fjäder. 4. Byt ut luftventilen.
Följ alla säkerhetsåtgärder närhelst du diagnostiserar eller servar verktyget. Koppla bort lufttillförseln innan du servar verktyget.		

Kompressor

Problem	Möjliga fall	Troliga lösningar
Motorn fungerar inte.	1. Ingen ström. 2. Skadad nätsladd. 3. De elektriska ledningarna i enheten är defekta. 4. Strömbrytaren är defekt.	1. Anslut nätsladden till ett fungerande, jordat eluttag. 2. Låt en kvalificerad servicetekniker byta ut nätsladden. 3. Låt en kvalificerad servicetekniker byta ut de elektriska ledningarna. 4. Låt en kvalificerad servicetekniker byta ut strömbrytaren.
Motorn går, men den gör oregelbundna eller knackande ljud.	1. Lagret är löst eller skadat. 2. Skruvarna i kopplingsstången är lösa.	1. Låt en kvalificerad servicetekniker byta ut lagret. 2. Dra åt skruvarna eller byt ut dem om det behövs.
Inte tillräckligt tryck vid sprutning eller målning.	1. Lösa luftanslutningar. 2. Luftslangen är skadad. 3. Skruvarna på cylinderkåpan är lösa.	1. Kontrollera alla luftanslutningar och dra åt dem vid behov. 2. Byt ut luftslangen. 3. Dra åt skruvarna.
Dåligt spraymönster.	1. Lösa luftanslutningar. 2. Färgen är för tjock. 3. Airbrush-munstycket är igensatt eller smutsigt.	1. Kontrollera alla luftanslutningar och dra åt dem vid behov. 2. Tillsätt thinner och blanda noggrant. 3. Rengör eller byt munstycket.
Motorn går korrekt, men inget lufttryck eller brist på lufttillförsel.	1. Ventilplattan är lös eller på plats. 2. Hållarringen är skadad efter överdriven användning vid högt tryck.	1. Öppna frontluckan och se till att ventilplattan är i rätt läge. Dra åt skruvarna vid behov. 2. Låt en kvalificerad servicetekniker byta ut låsringen.

J. DELLISTA



INDEXNR.	BESKRIVNING	DELAR NR.	ANTAL	INDEXNR.	BESKRIVNING	DELAR NR.	ANTAL
1	SKRUVA	TC-20-01	4	24	ROTERANDE MOTOR	TC-20-24	1
2	BRUCKOR	TC-20-02	8	25	BAKKROPP	TC-20-25	1
3	HANTERA	TC-20-03	1	26	STRÖMBRYTARE	TC-20-26	1
4	CYLINDERTOPP	TC-20-04	1	27	KONDENSOR	TC-20-27	1
5	O-RING	TC-20-05	1	28	SKRUVA	TC-20-28	4
6	TRYCKBRYTARE	TC-20-06	1	29	BAKRE SKYDD	TC-20-29	1
7	KONTROLLVENTIL	TC-20-07	1	30	SKRUVA	TC-20-30	8
8	CYLINDERBLOCK	TC-20-08	1	31	STRÖMKABEL	TC-20-31	1
9	O-RING	TC-20-09	1	32	LINEKNAPP	TC-20-32	1
10	CYLINDER	TC-20-10	1	33	NIPPEL	TC-20-33	2
11	SKRUVA	TC-20-11	1	34	FILTRERA	TC-20-34	1
12	VENTILPLATA	TC-20-12	1	35	MANOMETER	TC-20-35	1
13	SKRUVA	TC-20-13	1	36	MOTORFOT	TC-20T-36	4
14	KOLVPLATTA	TC-20-14	1	37	PRESSA WIRE HATT	TC-20-37	6
15	KOLVRING	TC-20-15	1	38	KNAPPRING	TC-20-38	1
16	KOLVSTÅNG	TC-20-16	1	39	LINE BUSHING	TC-20-39	1
17	LAGER	TC-20-17	1				
18	VEVAXEL	TC-20-18	1				
19	FRAMKROPP	TC-20-19	1				
20	PAPPERSPAD	TC-20-20	1				
21	FRAMKÄRMEN	TC-20-21	1				
22	LAGER	TC-20-22	2				
23	STATIONÄR MOTOR	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

**MINI LUCHTCOMPRESSOR
GEBRUIKSAANWIJZING**

VEVOR[®]

MINI LUCHTCOMPRESSOR

GEBRUIKSAANWIJZING

TC-802



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Hartelijk dank voor de aankoop van onze luchtcompressor. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en grondig door voordat u de luchtcompressor gaat gebruiken, zodat u optimale resultaten krijgt.

KENNISGEVING

Maak de Airbrush DIRECT na gebruik schoon. Te laat of onvoldoende schoonmaken kan de Airbrush permanent verstopen.

A. KENMERKEN

- Zuigertype, olie vrij · Kan starten met druk, continu werkend, krachtig.
- Veel veiliger! Thermisch beveiligd!
- Het apparaat schakelt automatisch uit als de stroom te heet wordt.
- Laag geluidsniveau, 47 dB.
- Automatische stopfunctie.
- Drukregelbaar.
- GS, CE, ETL, ROHS goedgekeurd.

B. SPECIFICATIES

Specificaties VS:

Model: TC-802

Voltage: 120V~

Frequentie: 60Hz

Stroom: 1,2A

Fase: 1

Belasting:

CONT Werkdruk: 42-55psi

Stroombron: 3-draads

Specificaties VK/EU/AU:

Model: TC-802

Voltage: 220-240V~

Frequentie: 50Hz

Vermogen:

110W Snelheid:

1450r/

min Klasse: I Max. Werkdruk: 4,0 Bar

C. VEILIGHEID

1. Gebruik de compressor niet voor andere doeleinden dan waarvoor deze is ontworpen.

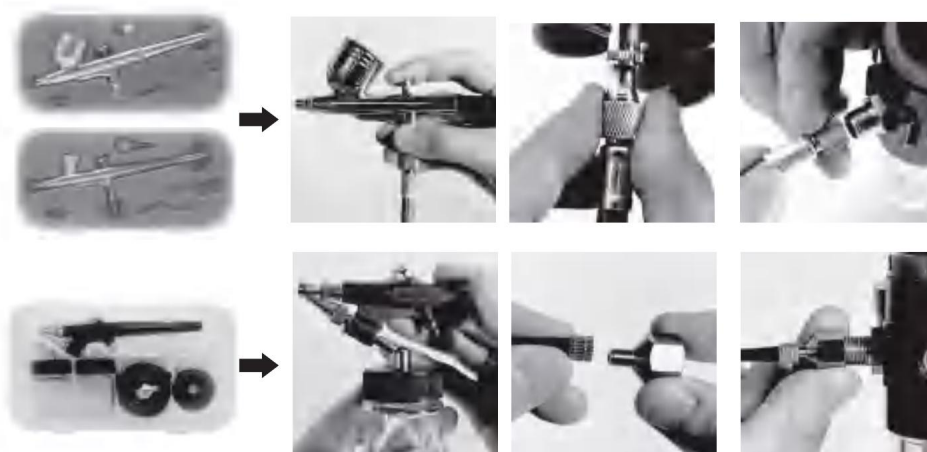
2. Verwerk geen andere vloeistoffen dan lucht.
3. Gebruik de compressor niet in explosieve atmosferen, zoals in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gasen of stof.
4. Zorg er altijd voor dat het apparaat losgekoppeld is van het elektriciteitsnet voordat u service, onderhoud of reiniging uitvoert.
5. Stel dit apparaat niet bloot aan regen of vocht.
6. Laat kinderen en andere ongetrainde personen de compressor niet gebruiken of ermee spelen.



7. Om het risico op verbranding te voorkomen, moet u zich ervan bewust zijn dat na intensief gebruik van de compressor sommige onderdelen erg heet kunnen zijn. Laat de compressor afkoelen voordat u hem aanraakt.
8. Laat de compressor niet onbeheerd achter terwijl deze draait.

D. INSTALLATIE

1. Nadat u de compressor uit de verpakking hebt gehaald, controleert u deze zorgvuldig op eventuele schade door de verzending.
2. Installeer de compressor op een vlakke ondergrond in een droge ruimte van de juiste grootte met goede ventilatie, waar de temperatuur waarschijnlijk niet boven de 35 graden Celsius uitkomt.
3. Steek het netsnoer in een geaard stopcontact. Zorg ervoor dat de elektrische lijn classificatie geschikt is voor het apparaat (raadpleeg het gegevenslabel), dat de elektrische lijn beschermd is en is uitgerust met de aardleiding.
4. Sluit het ene uiteinde van de luchtslang aan op de luchtuitlaat van de compressor.



E. HOE TE SPRAYEN

1. Zet de compressor aan.
2. Vul de beker met de vloeistof nadat u deze voldoende hebt verdund.
3. Druk op de trekker van de airbrush om lucht uit het mondstuk te laten ontsnappen.
Trek de trekker langzaam en voorzichtig terug om de verf van de naald te halen.
De lucht zal de verf vernevelen en een fijne spray creëren.
4. Blijf de trekker langzaam terughalen totdat u de gewenste consistentie voor uw spuittechniek bereikt.



5. Het spuitpatroon is in overeenstemming met de afstand tussen een werkkoppervlak en de airbrush. Houd de afstand tot het werkstuk op ongeveer 3" tot 5", afhankelijk van de luchtstroom en het type verf. Voor zeer delicaat werk kunt u de afstand tot het werkstuk verkleinen tot 1"

Als u een kleinere druk en zachtere luchtstroom nodig hebt, kunt u de uitlaatluchtdruk op de drukregelaar verlagen wanneer de compressor automatisch stopt (klok op 4 bar). Bediening via afbeelding, drukaanpassingsbereik van 4-0 bar.



6. Om te voorkomen dat er verf ophoopt, begint u met het bewegen van de airbrush voordat u de trekker overhaalt. Wanneer u klaar bent met de slag, laat u de trekker los terwijl u de airbrush nog steeds beweegt. Dit zorgt voor een gladdere afwerking. Blijf de airbrush bewegen tijdens het spuiten. Als de airbrush zelfs maar even stopt tijdens het spuiten, kan er verf ophopen en langs het werkstuk lopen.
7. Wanneer u klaar bent met het gebruik van de compressor, zet u de schakelaar uit. Laat alle resterende lucht ontsnappen. De luchtslangaansluitingen en het compressorhuis kunnen heet worden. Laat de aansluitingen afkoelen voordat u ze loskoppelt, of draag handschoenen om brandwonden te voorkomen.
8. Voer onderhoud aan de compressor uit volgens de instructies op de volgende pagina's.
9. Maak de airbrush DIRECT na ELK gebruik grondig schoon volgens de instructies op de volgende pagina's.

Let op: Gebruik de compressor niet langer dan 20 minuten continu. Laat de compressor na elke 20 minuten durende werkcyclus 15 minuten afkoelen. De motor is uitgerust met een thermische beveiliging met automatische reset.

F. HOE VERF TE MENGEN VOOR AIRBRUSH

Waarschuwing: De airbrush moet gevuld worden met speciale verf en moet dienovereenkomstig verdund worden. Gebruik geen normale verf zoals lak of nagellak, anders raakt de spuitmond verstopt en kan er geen nieuwe verf meer gebruikt worden.

De meeste verfsoorten die voor airbrushes zijn ontworpen, hoeven niet verdund te worden. En andere verf moet gemengd worden met thinner/reducer. Elk type verf vereist een specifieke thinner/reducer. Wij raden aan om de verf te verdunnen volgens de instructies van de fabrikant en grondig te mengen. Of volg de volgende stappen:

Stap 1. Kies je verf. Verschillende projecten vragen om verschillende verf, dus selecteer de juiste verf voor de klus.

Stap 2. Zorg dat de verdunner/verdunder overeenkomt met uw verf.

U kunt een of meerdere van de volgende middelen gebruiken bij het verdunnen van airbrushverf op waterbasis:	• De vervaardigde reductiemiddel (op waterbasis) • Gedestilleerd water (maar gebruik niet te veel) • Airbrush Acryl Medium (Ether op zichzelf, of in combinatie met de andere hierboven genoemde)
U kunt een van de volgende middelen gebruiken bij het verdunnen van oplosmiddelhoudende airbrushverf:	• De gefabriceerde reductiemiddel (op oplosmiddelbasis) • Minerale terpentine • Lakverdunder

Tip: Waterverf, tempera en acrylverf kunnen meestal verdund worden met gedestilleerd water. Emailverf is op basis van oplosmiddelen en wordt over het algemeen verdund met terpentine. Lakverf is op basis van oplosmiddelen en wordt verdund met lakverdunder.

Stap 3. Giet de benodigde hoeveelheid verf in een mengbeker.

Stap 4. Bepaal de mengverhouding. De verhouding van verdunner tot verf hangt af van het merk verf en het oppervlak dat u schildert. De meeste verven hebben verdunningsinstructies op het blik, met de aanbevolen verdunner en verdunningsverhouding.

Stap 5. Voeg de juiste verhouding van verdunner toe aan de hoeveelheid verf in de mengbeker. Als de verf die u gebruikt geen instructies heeft, wilt u over het algemeen beginnen met een verhouding van twee delen verf op één deel verdunner. Als de verf nog steeds te dik is, voegt u meer verdunner toe totdat u de gewenste consistentie bereikt. Omgekeerd, als de verf te dun is, voegt u meer verf toe om deze dikker te maken. Verdun de verf vervolgens tot een waterige consistentie, totdat deze vloeit als melk.

Stap 6. Roer het mengsel langzaam met een roerstok totdat de verf goed gemengd is.

Stap 7. Giet de verdunde verf door een verzeef in een tweede mengbeker. Deze stap is optioneel, maar zorgt ervoor dat er geen vuil of gruis in de verf zit.

Tip: Test het mengsel op een stukje restmateriaal voordat u met uw project begint

Waarschuwing: Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant die mogelijk bij de verf zijn meegeleverd en gebruik een beetje gezond verstand. Oplosmiddelhoudende verven en verdunders/reducers zijn ontvlambaar, dus houd ze uit de buurt van open vuur. Gebruik oplosmiddelhoudende verven in een goed geventileerde ruimte en draag indien nodig een ademhalingsmasker.

G. HOE JE EEN AIRBRUSH SCHOONMAAKT

1. Maak de pot leeg en maak hem schoon met oplosmiddel.
2. Zet de compressor aan en sluit de airbrush aan.
3. Vul de beker met water of oplosmiddel, blokkeer vervolgens de naaldkap met een vinger en druk op de bedieningshendel. De lucht stroomt terug in de nozzle om de verf die in de airbrush is achtergebleven te reinigen.
4. Koppel de airbrush los van de compressor.
5. Verwijder de nozzle en naald en week ze in oplosmiddel tot ze schoon zijn. Gebruik een oude tandenborstel en tandenstokers om eventuele verf te verwijderen.
LET OP: Dompel de airbrush niet onder in water.

Let op: Gebruik geen metalen voorwerpen om de nozzle schoon te maken om schade aan de doorgangen te voorkomen. Als de naald verbogen is, laat deze dan vervangen door een gekwalificeerde technicus.
6. Veeg de behuizing van de airbrush schoon met oplosmiddel.
7. Smeer de airbrush na het schoonmaken. Een niet-siliconenolie of een licht smeermiddel kan worden gebruikt op schroefdraadverbindingen voordat u deze opbergt.

H. INSPECTIE EN ONDERHOUD

Compressor

Let op: Deze procedures zijn een aanvulling op de reguliere controles en het onderhoud die nodig zijn om de compressor en andere luchtbediende gereedschappen te bedienen.

1. Controleer **vóór elk gebruik** de algemene staat van de compressor. Controleer op:

- losse schroeven,
- verkeerde uitlijning of verbuiging van bewegende delen,
- beschadigde luchttoevoerslang,
- gebarsten of gebroken onderdelen,
- alle andere omstandigheden die de veilige werking ervan kunnen beïnvloeden.

2. **NA ELK GEBRUIK**

- a. Laat de waterafscheider leeglopen.

- Laat het vocht weglopen terwijl de compressor draait door de moer aan de onderkant van de aftapkraan los te draaien. Het vocht wordt eruit geperst.

- Schakel de compressor uit en koppel hem los van de stroombron.
- Sluit de aftapkraan.

- b. Veeg de compressor af met een schone doek.

Airbrush

Let op: Deze procedures zijn een aanvulling op de reguliere controles en het onderhoud die nodig zijn om de compressor en andere luchtbediende gereedschappen te laten werken.

1. **VOOR GEBRUIK VAN HET EVERY**, controleer de algemene staat van het gereedschap. Controleer op:

- verbogen naalden,
- losse schroeven,

- verkeerde uitlijning of verbuiging van bewegende

onderdelen, - verstopte

spruitmond, - gebarsten of gebroken

onderdelen, - elke andere omstandigheid die de veilige werking ervan kan beïnvloeden.

2. Maak de airbrush **NA ELK GEBRUIK** schoon volgens de onderstaande instructies.

I. PROBLEEMOPLOSSING

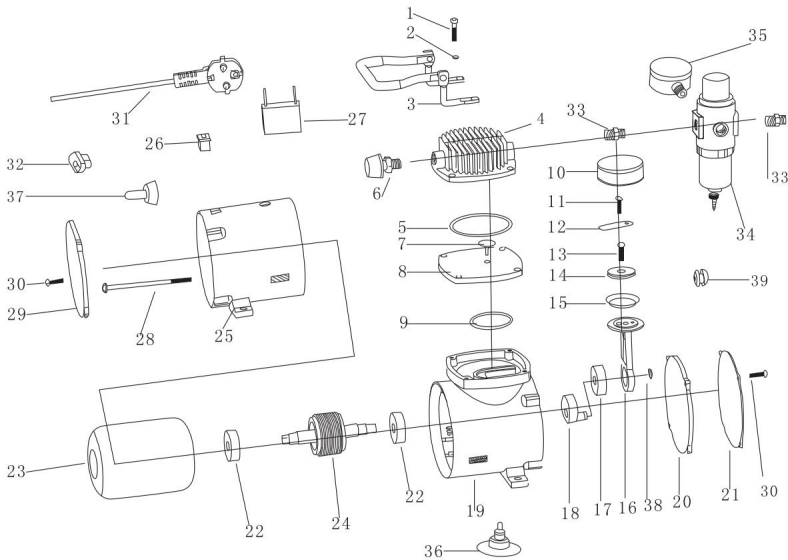
Airbrush

Probleem	Mogelijke oorzaken	Waarschijnlijke oplossingen
Slechte verfverneveling	1. Laag verniveau. 2. Verf niet goed verdund. 3. Verstopte sproeikop. 4. Losse/beschadigde naald.	1. Vul de airbrush opnieuw met verf. 2. Verdun de verf. 3. Reinig het mondstuk. 4. Pas de naald aan of vervang deze.
Zal niet spuiten	Geen druk op de airbrush.	Controleer de luchtslangen.
Overspray (verfspuiten) Verder dan bedoeld)	1. Onjuiste applicatiesnelheid. 2. Onjuiste afstand tot het werkstuk.	1. Beweeg gematigd en parallel aan het onderwerp. 2. Pas de afstand tot het gewenste object aan.
Lekkage van de sproeier	1. Vuile sproeier. 2. Versleten of beschadigd mondstuk.	1. Maak het mondstuk schoon. 2. Vervang het mondstuk en/of de naald.
Lucht lekt uit het mondstuk	1. Vuile luchtklep/zitting. 2. Klevende luchtklep. 3. Beschadigde luchtventielveer. 4. Versleten/beschadigde luchtklep/zitting.	1. Maak het luchtventiel/de luchtzitting schoon. 2. Smeer het luchtventiel/de luchtzitting. 3. Vervang de luchtventielveer. 4. Plaats het luchtventiel terug.
Volg alle veiligheidsmaatregelen wanneer u het gereedschap diagnosticeert of onderhoudt. Koppel de luchttoevoer los voordat u onderhoud aan het gereedschap uitvoert.		

Compressor

Probleem	Mogelijke oorzaken	Waarschijnlijke oplossingen
De motor werkt niet.	1. Geen elektriciteit. 2. Beschadigd netsnoer. 3. De elektrische bedrading in het apparaat is defect. 4. De aan/uit-schakelaar is defect.	1. Sluit het netsnoer aan op een werkend, geaard stopcontact. 2. Laat het netsnoer vervangen door een gekwalificeerde servicetechnicus. 3. Laat een gekwalificeerde servicetechnicus de elektrische bedrading vervangen. 4. Laat een gekwalificeerde servicetechnicus de aan/uit-schakelaar vervangen.
De motor draait, maar maakt onregelmatige of kloppende geluiden.	1. Het lager zit los of is beschadigd. 2. De schroeven in de verbindingstang zitten los.	1. Laat het lager vervangen door een gekwalificeerde servicetechnicus. 2. Draai de schroeven vast of vervang ze indien nodig.
Onvoldoende druk tijdens het spuiten of schilderen.	1. Losse luchtaansluiting(en). 2. De luchtslang is beschadigd. 3. De schroeven op het cilinderdeksel zitten los.	1. Controleer alle luchtaansluitingen en draai ze indien nodig vast. 2. Vervang de luchtslang. 3. Draai de schroeven vast.
Slecht spuitpatroon.	1. Losse luchtaansluiting(en). 2. De verf is te dik. 3. De spuitmond van de airbrush is verstopt of vuil.	1. Controleer alle luchtaansluitingen en draai ze indien nodig vast. 2. Voeg verververdunder toe en meng goed. 3. Reinig of vervang het mondstuk.
Motor draait goed, maar er is geen luchtdruk of onvoldoende luchttoevoer.	1. De klepplaat zit los of is niet op zijn plaats. 2. De borgring is beschadigd na overmatig gebruik bij hoge druk.	1. Open de voorklep en zorg ervoor dat de klepplaat zich in de juiste positie bevindt. Draai de schroeven indien nodig vast. 2. Laat een gekwalificeerde servicetechnicus de borgring vervangen.

J. ONDERDELENLIJST



INDEXNR.	BESCHRIJVING	ONDERDEEL NR.	Hoofdstuk	INDEXNR.	BESCHRIJVING	ONDERDEEL NR.	Hoofdstuk
1	SCHROEF	TC-20-01	4	24	Rotatiemotor	TC-20-24	1
2	WASMACHINE	TC-20-02	8	25	ACHTERKANT CARROSSERIE	TC-20-25	1
3	HENDEL	TC-20-03	1	26	AAN/UIT-SCHAKELAAR	TC-20-26	1
4	CILINDERKOP	TC-20-04	1	27	CONDENSATOR	TC-20-27	1
5	O-RING	TC-20-05	1	28	SCHROEF	TC-20-28	4
6	DRUKSCHAKELAAR	TC-20-06	1	29	ACHTERKLEP	TC-20-29	1
7	TERUGSLAGKLEP	TC-20-07	1	30	SCHROEF	TC-20-30	8
8	CILINDERBLOK	TC-20-08	1	31	STROOMKABEL	TC-20-31	1
9	O-RING	TC-20-09	1	32	LIJKNOP	TC-20-32	1
10	CILINDER	TC-20-10	1	33	NIPPEL	TC-20-33	2
11	SCHROEF	TC-20-11	1	34	FILTER	TC-20-34	1
12	KLEPPENPLAAT	TC-20-12	1	35	MANOMETER	TC-20-35	1
13	SCHROEF	TC-20-13	1	36	MOTORVOET	TC-20T-36	4
14	ZUIGERPLAAT	TC-20-14	1	37	DRUKDRAAD HOED	TC-20-37	6
15	ZUIGERVEER	TC-20-15	1	38	SNAPRING	TC-20-38	1
16	ZUIGERSTANG	TC-20-16	1	39	LIJNBUS	TC-20-39	1
17	HANDELSWIJZE	TC-20-17	1				
18	KRUKAS	TC-20-18	1				
19	VOORKANT BODY	TC-20-19	1				
20	PAPIERBLOK	TC-20-20	1				
21	VOORKANT	TC-20-21	1				
22	HANDELSWIJZE	TC-20-22	2				
23	STATIONAIRE MOTOR	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR®

**MINI COMPRESSEUR D'AIR
MANUEL D'INSTRUCTIONS**

VEVOR®

MINI COMPRESSEUR D'AIR

MANUEL D'INSTRUCTIONS

TC-802



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

Merci d'avoir acheté notre compresseur d'air et veuillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant d'utiliser le compresseur d'air pour obtenir des résultats optimaux.

AVIS

Nettoyez l'aérographe IMMÉDIATEMENT après utilisation. Un nettoyage tardif ou inadéquat obstruera définitivement l'aérographe.

A. CARACTÉRISTIQUES

- Type de piston, sans huile
- Il peut démarrer avec pression, travail continu, puissant.
- Beaucoup plus sûr ! Protégé thermiquement !
- Il s'êteindra automatiquement lorsque l'alimentation surchauffera.
- Faible bruit, 47 db.
- Fonction d'arrêt automatique.
- Pression réglable.
- Approuvé GS, CE, ETL, ROHS.

B. CARACTÉRISTIQUES

Spécifications américaines : Modèle : TC-802 Tension : 120 V~ Fréquence : 60 Hz Courant : 1,2 A Phase : 1 Service : CONT Pression de service : 42-55 psi Source d'alimentation : 3 fils	Spécifications UK/EU/AU : Modèle : TC-802 Tension : 220-240 V~ Fréquence : 50 Hz Puissance : 110 W Vitesse : 1 450 tr/ min Classe : I Pression de travail max. : 4,0 bars
---	--

C. SÉCURITÉ

1. N'utilisez pas le compresseur à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.

2. Ne pas traiter d'autres fluides que l'air.
3. N'utilisez pas le compresseur dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
4. Assurez-vous toujours que l'appareil est débranché de la ligne électrique avant d'effectuer tout entretien, maintenance ou nettoyage.
5. N'exposez pas cet appareil à la pluie ou à l'humidité.
6. Ne laissez pas les enfants et autres personnes non formées utiliser ou jouer avec le compresseur.



7. Pour éviter tout risque de brûlure, sachez qu'après une utilisation prolongée du compresseur, certaines pièces peuvent être très chaudes. Laissez le compresseur refroidir avant de le toucher.
8. Ne laissez pas le compresseur sans surveillance pendant son fonctionnement.

D. INSTALLATION

1. Après avoir sorti le compresseur de son emballage, veuillez le vérifier soigneusement pour détecter tout dommage dû au transport.
2. Installez le compresseur sur une surface plane dans une pièce de taille appropriée, sèche et bien ventilée, où la température ne risque pas de dépasser 94 degrés Fahrenheit (35 degrés Celsius).
3. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant reliée à la terre. Assurez-vous que la tension nominale de la ligne électrique est adaptée à l'appareil (consultez l'étiquette de données) et que la ligne électrique est protégée et équipée d'une ligne de terre.
4. Connectez une extrémité du tuyau d'air à la sortie d'air du compresseur.



E. COMMENT PULVÉRISER

1. Allumez le compresseur.
2. Remplissez le liquide dans la tasse après l'avoir dilué de manière appropriée.
3. Appuyez sur la gâchette de l'aérographe pour libérer l'air de la buse.

Appuyez lentement et doucement sur la gâchette pour libérer la peinture de l'aiguille. L'air atomisera la peinture et créera un jet fin.

4. Continuez à déplacer lentement la gâchette vers l'arrière pour obtenir la consistance dont vous avez besoin pour votre technique de pulvérisation.



5. Le jet de pulvérisation doit être adapté à la distance entre la surface de travail et l'aérographe. Maintenez la distance entre la pièce à travailler et le jet d'air entre 3 et 5 pouces, selon le débit d'air et le type de peinture. Pour les travaux très délicats, vous pouvez réduire la distance jusqu'à 1 pouce de la pièce à travailler.

Si vous avez besoin d'une pression plus faible et d'un flux d'air plus doux, vous pouvez réduire la pression d'air de sortie sur le régulateur de pression lorsque le compresseur est à l'arrêt automatique (horloge à 4 bars). Fonctionnement par image, plage de réglage de la pression de 4 à 0 bar.



6. Pour éviter l'accumulation de peinture, commencez à déplacer l'aérographe avant d'appuyer sur la gâchette. Une fois le mouvement terminé, relâchez la gâchette tout en déplaçant l'aérographe. Cela produira une finition plus lisse. N'arrêtez pas de déplacer l'aérographe pendant la pulvérisation. Si l'aérographe s'arrête même brièvement pendant la pulvérisation, la peinture peut s'accumuler et couler sur la pièce à travailler.
7. Une fois le compresseur utilisé, éteignez-le. Évacuez l'air restant. Les raccords des tuyaux d'air et le corps du compresseur peuvent chauffer. Laissez les raccords refroidir avant de les débrancher ou portez des gants pour éviter les brûlures.

8. Effectuez l'entretien du compresseur conformément aux instructions des pages suivantes.
9. Nettoyez soigneusement l'aérographe IMMÉDIATEMENT après CHAQUE utilisation, conformément aux instructions des pages suivantes.

Remarque : N'utilisez pas le compresseur en continu pendant plus de 20 minutes. Laissez le compresseur refroidir pendant 15 minutes après chaque cycle de travail de 20 minutes. Le moteur est équipé d'un protecteur thermique à réarmement automatique.

F. COMMENT MÉLANGER LA PEINTURE POUR AÉROGRAPHE

Attention : l'aérographe doit être rempli de peinture spéciale et dilué en conséquence. N'utilisez pas directement de peinture normale comme de la laque et du vernis à ongles, sinon la buse sera bloquée et ne pourra plus être utilisée.

La plupart des peintures conçues pour les aérographes n'ont pas besoin d'être diluées. Les autres peintures doivent être mélangées avec un diluant/réducteur. Chaque type de peinture nécessite un diluant/réducteur spécifique. Nous vous suggérons de diluer la peinture selon les instructions du fabricant et de bien mélanger. Ou reportez-vous aux étapes suivantes :

Étape 1. Choisissez votre peinture. Différents projets nécessitent différentes peintures, alors sélectionnez la peinture adaptée à chaque tâche.

Étape 2. Faites correspondre le diluant/réducteur à votre peinture.

Vous pouvez utiliser un ou plusieurs des produits suivants pour diluer les peintures pour aérographe à base d'eau :	• Le réducteur fabriqué (à base d'eau) • Eau distillée (mais n'en utilisez pas beaucoup) • Médium acrylique pour aérographe (éther seul ou avec les autres énumérés ci-dessus)
Vous pouvez utiliser l'un des produits suivants pour diluer les peintures pour aérographe à base de solvants :	• Le réducteur fabriqué (à base de solvant) • Essences minérales • Diluant pour laque

Conseil : les aquarelles, les temperas et les peintures acryliques peuvent généralement être diluées avec de l'eau distillée. Les peintures émaillées sont à base de solvant et sont généralement diluées avec de l'essence minérale. Les peintures laquées sont à base de solvant et sont diluées avec un diluant pour laque.

Étape 3. Versez la quantité de peinture nécessaire dans un bol de mélange.

Étape 4. Déterminez le rapport de mélange. Le rapport entre le diluant et la peinture dépend de la marque de peinture et de la surface que vous peignez. La plupart des peintures comportent des instructions de dilution sur le pot, qui incluent le diluant et le rapport de dilution recommandés.

Étape 5. Ajoutez le bon rapport de diluant à la quantité de peinture dans le bol de mélange. Si la peinture que vous utilisez n'a pas d'instructions, vous devez généralement commencer avec un rapport de deux parties de peinture pour une partie de diluant. Si la peinture est encore trop épaisse, ajoutez plus de diluant jusqu'à obtenir la consistance souhaitée. Inversement, si la peinture est trop fine, ajoutez plus de peinture pour l'épaissir. Ensuite, diluez la peinture jusqu'à obtenir une consistance aqueuse, jusqu'à ce qu'elle coule comme du lait.

Étape 6. Remuez lentement le mélange avec un bâtonnet mélangeur jusqu'à ce que la peinture soit bien mélangée.

Étape 7. Versez la peinture diluée dans un deuxième récipient à mélanger à travers un tamis à peinture. Cette étape est facultative, mais garantit qu'il n'y a pas de saleté ou de débris dans la peinture.

Astuce : testez le mélange sur un morceau de tissu avant de commencer votre projet

Avertissement : Suivez les consignes de sécurité du fabricant éventuellement fournies avec la peinture et faites preuve de bon sens.

Les peintures à base de solvants et les diluants/réducteurs sont inflammables, il faut donc les garder à l'écart des flammes nues.

Utilisez les peintures à base de solvants dans un endroit bien ventilé et portez un masque respiratoire si nécessaire.

G. COMMENT NETTOYER L'AÉROGRAPHE

1. Videz le pot et nettoyez-le avec du solvant.
 2. Allumez le compresseur et connectez l'aérographe.
 3. Remplissez le récipient avec de l'eau ou du solvant, puis bloquez le couvercle de l'aiguille avec un doigt et appuyez sur le levier de commande. L'air s'écoule vers l'arrière dans la buse pour nettoyer les restes de peinture dans l'aérographe.
 4. Débranchez l'aérographe du compresseur.
 5. Retirez la buse et l'aiguille et faites-les tremper dans du solvant jusqu'à ce qu'elles soient propres. Utilisez une vieille brosse à dents et des cure-dents pour retirer toute trace de peinture.
- ATTENTION : Ne pas immerger l'aérographe.
- Remarque : N'utilisez pas d'objets métalliques pour nettoyer la buse afin d'éviter d'endommager les passages. Si l'aiguille est tordue, faites-la remplacer par un technicien qualifié.
6. Utilisez un solvant pour essuyer le corps de l'aérographe.
 7. Lubrifiez l'aérographe après le nettoyage. Une huile sans silicone ou un lubrifiant léger peut être utilisé sur les raccords filetés avant le stockage.

H. INSPECTION ET ENTRETIEN

Compresseur

Remarque : Ces procédures s'ajoutent aux contrôles et à l'entretien réguliers requis pour faire fonctionner le compresseur et les autres outils pneumatiques.

1. AVANT CHAQUE UTILISATION, inspectez l'état général du compresseur. Vérifiez :

- vis desserrées,
- désalignement ou flexion des pièces mobiles,
- tuyau d'alimentation en air endommagé,
- pièces fissurées ou cassées,
- toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité.

2. APRES CHAQUE UTILISATION

a. Vidangez le siphon.

- Pendant que le compresseur tourne, évacuez l'humidité en desserrant l'écrou situé au bas de la vanne de vidange. L'humidité sera expulsée.
- Éteignez et débranchez le compresseur de sa source d'alimentation.
- Fermer le robinet de vidange.

b. Essuyez le compresseur avec un chiffon propre.

Aérographe

Remarque : Ces procédures s'ajoutent aux contrôles et à l'entretien réguliers requis pour faire fonctionner le compresseur et d'autres outils pneumatiques.

1. AVANT TOUTE UTILISATION, inspectez l'état général de l'outil. Vérifiez la présence de :
- aiguilles tordues,
 - vis desserrées,

- mauvais alignement ou flexion des pièces mobiles, -
 - buse obstruée, -
 - pièces fissurées ou cassées, -
 - toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité.
2. APRÈS CHAQUE UTILISATION, nettoyez l'aérographe selon les instructions suivantes.

I. DÉPANNAGE

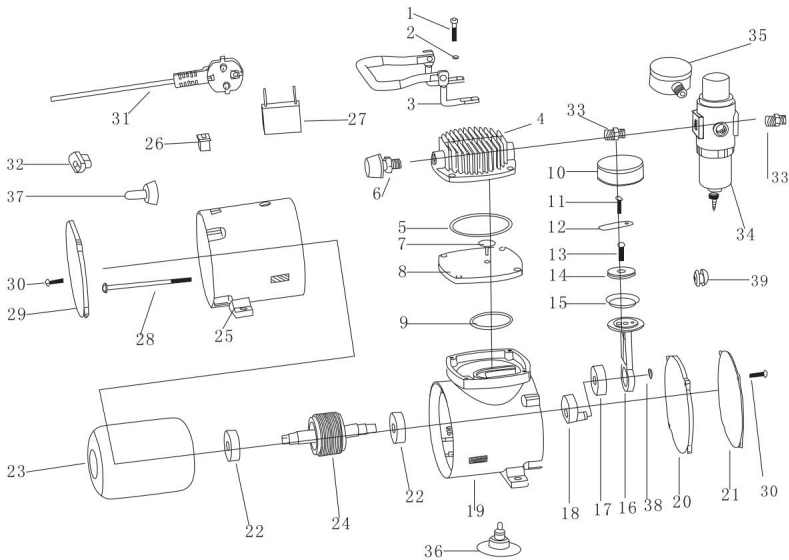
Aérographe

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Mauvaise atomisation de la peinture	1. Faible niveau de peinture. 2. Peinture mal diluée. 3. Buse bouchée. 4. Aiguille desserrée/endommagée.	1. Remplissez l'aérographe avec de la peinture. 2. Peinture fine. 3. Nettoyez la buse. 4. Ajustez ou remplacez l'aiguille.
Ne pulvérise pas	Aucune pression à l'aérographe.	Vérifiez les tuyaux d'air.
Pulvérisation excessive (pulvérisation de peinture) (Plus loin que prévu)	1. Vitesse d'application incorrecte. 2. Distance incorrecte par rapport à la pièce.	1. Déplacez-vous modérément et parallèlement au sujet. 2. Ajustez la distance par rapport à l'objet visé.
Fuite de buse	1. Buse sale. 2. Buse usée ou endommagée.	1. Nettoyez la buse. 2. Remplacez la buse et/ou l'aiguille.
Fuite d'air de la buse	1. Soupape d'air/siège sale. 2. Valve d'air collante. 3. Ressort de soupape d'air endommagé. 4. Soupape d'air/siège usé/endommagé.	1. Nettoyez la soupape d'air/le siège. 2. Lubrifiez la soupape d'air/le siège. 3. Remplacez le ressort de la soupape d'air. 4. Remplacez la vanne d'air.
Respectez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien de l'outil. Débranchez l'alimentation en air avant d'effectuer l'entretien de l'outil.		

Compresseur

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Le moteur ne fonctionne pas.	1. Pas d'électricité. 2. Cordon d'alimentation endommagé. 3. Le câblage électrique à l'intérieur de l'unité est défectueux. 4. L'interrupteur d'alimentation est défectueux.	1. Branchez le cordon d'alimentation sur une prise électrique fonctionnelle et reliée à la terre. 2. Demandez à un technicien qualifié de remplacer le cordon d'alimentation. 3. Demandez à un technicien qualifié de remplacer le câblage électrique. 4. Demandez à un technicien qualifié de remplacer l'interrupteur d'alimentation.
Le moteur tourne, mais il fait des bruits irréguliers ou des cognements.	1. Le roulement est desserré ou endommagé. 2. Les vis de la bielle sont desserrées.	1. Demandez à un technicien qualifié de remplacer le roulement. 2. Serrez les vis ou remplacez eux si nécessaire.
Pas assez de pression lors de la pulvérisation ou de la peinture.	1. Connexion(s) d'air desserrée(s). 2. Le tuyau d'air est endommagé. 3. Les vis du couvercle du cylindre sont desserrées.	1. Vérifiez tous les raccords d'air et resserrez-les si nécessaire. 2. Remplacez le tuyau d'air. 3. Serrez les vis.
Mauvais motif de pulvérisation.	1. Connexion(s) d'air desserrée(s). 2. La peinture est trop épaisse. 3. La buse de l'aérographe est bouchée ou sale.	1. Vérifiez tous les raccords d'air et resserrez-les si nécessaire. 2. Ajoutez du diluant à peinture et mélangez soigneusement. 3. Nettoyez ou changez la buse.
Le moteur fonctionne correctement, mais il n'y a pas de pression d'air ou il y a un manque d'alimentation en air.	1. La plaque de soupape est desserrée ou déplacée. 2. La bague de retenue est endommagée après une utilisation excessive à haute pression.	1. Ouvrez le capot avant et assurez-vous que la plaque de soupape est dans la bonne position. Serrez les vis si nécessaire. 2. Demandez à un technicien qualifié de remplacer la bague de retenue.

J. LISTE DES PIÈCES



INDEX N°	DESCRIPTION	PIÈCES N°	Qté	INDEX N°	DESCRIPTION	PIÈCES N°	Qté
1	VIS	TC-20-01	4	24	MOTEUR ROTATIF	TC-20-24	1
2	RONDELLE	TC-20-02	8	25	PARTIE ARRIÈRE DU CORPS	TC-20-25	1
3	POIGNÉE	TC-20-03	1	26	INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION	TC-20-26	1
4	CULASSE	TC-20-04	1	27	CONDENSEUR	TC-20-27	1
5	JOINT TORIQUE	TC-20-05	1	28	VIS	TC-20-28	4
6	INTERRUPTEUR DE PRESSION	TC-20-06	1	29	COUVERTURE ARRIÈRE	TC-20-29	1
7	CLAPET ANTI-RETOUR	TC-20-07	1	30	VIS	TC-20-30	8
8	BLOC-CYLINDRES	TC-20-08	1	31	CÂBLE D'ALIMENTATION	TC-20-31	1
9	JOINT TORIQUE	TC-20-09	1	32	BOUTON DE LIGNE	TC-20-32	1
10	CYLINDRE	TC-20-10	1	33	MAMELON	TC-20-33	2
11	VIS	TC-20-11	1	34	FILTRE	TC-20-34	1
12	PLAQUE DE SOUPAPE	TC-20-12	1	35	MANOMÈTRE	TC-20-35	1
13	VIS	TC-20-13	1	36	PIED MOTEUR	TC-20T-36	4
14	PLAQUE DE PISTON	TC-20-14	1	37	CHAPEAU EN FIL DE PRESSAGE	TC-20-37	6
15	SEGMENT DE PISTON	TC-20-15	1	38	ANNEAU PRESSION	TC-20-38	1
16	TIGE DE PISTON	TC-20-16	1	39	DOUILLE DE LIGNE	TC-20-39	1
17	PALIER	TC-20-17	1				
18	VILEBREQUIN	TC-20-18	1				
19	AVANT DU CORPS	TC-20-19	1				
20	BLOC PAPIER	TC-20-20	1				
21	COUVERTURE AVANT	TC-20-21	1				
22	PALIER	TC-20-22	2				
23	MOTEUR STATIONNAIRE	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

**MINI-LUFTKOMPRESSOR
BEDIENUNGSANLEITUNG**

VEVOR®

MINI-LUFTKOMPRESSOR

BEDIENUNGSANLEITUNG

TC-802



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:
Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich die genaue Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Vielen Dank für den Kauf unseres Luftkompressors. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Luftkompressors sorgfältig und gründlich durch.

BEACHTEN

Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach dem Gebrauch. Eine verzögerte oder unzureichende Reinigung verstopft die Airbrush dauerhaft.

A. FUNKTIONEN

- Kolbentyp, ölfrei · Kann mit Druck starten, kontinuierlich arbeiten, leistungsstark.
- Viel sicherer! thermisch geschützt!
- Bei Überhitzung schaltet es sich automatisch ab.
- Geräuscharm, 47 dB.
- Auto-Stopp-Funktion.
- Druck einstellbar.
- GS-, CE-, ETL- und ROHS-geprüft.

B. SPEZIFIKATIONEN

US-Spezifikationen: Modell: TC-802 Spannung: 120 V~ Frequenz: 60 Hz Strom: 1,2 A Phase: 1 Betrieb: DAUERHAFT Betriebsdruck: 42-55 psi Stromquelle: 3-adrig	UK/EU/AU Spezifikationen: Modell: TC-802 Spannung: 220-240V~ Frequenz: 50Hz Leistung: 110W Geschwindigkeit: 1450U/min Klasse: I Max. Betriebsdruck: 4,0 Bar
---	--

C. SICHERHEIT

1. Verwenden Sie den Kompressor nicht für andere Zwecke als die, für die er vorgesehen ist.

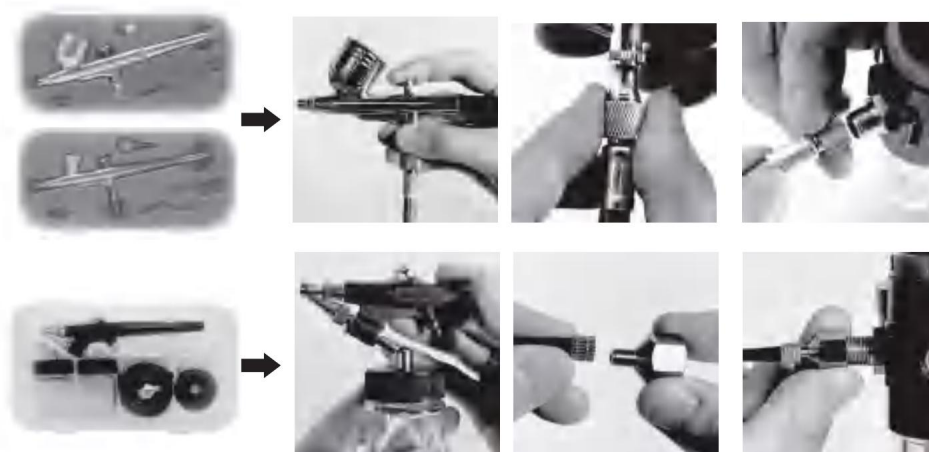
2. Verarbeiten Sie keine anderen Flüssigkeiten als Luft.
3. Betreiben Sie den Kompressor nicht in explosiven Atmosphären, beispielsweise in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
4. Stellen Sie immer sicher, dass das Gerät vom Stromnetz getrennt ist, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen.
5. Setzen Sie dieses Gerät nicht Regen oder Feuchtigkeit aus.
6. Erlauben Sie Kindern und anderen ungeschulten Personen nicht, den Kompressor zu benutzen oder damit zu spielen.



7. Um Verbrennungen zu vermeiden, beachten Sie, dass einige Teile des Kompressors nach längerem Gebrauch sehr heiß sein können. Lassen Sie den Kompressor abkühlen, bevor Sie ihn berühren.
8. Lassen Sie den Kompressor während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

D. INSTALLATION

1. Nachdem Sie den Kompressor aus der Verpackung genommen haben, überprüfen Sie ihn bitte sorgfältig auf Transportschäden.
2. Installieren Sie den Kompressor auf einer ebenen Fläche in einem ausreichend großen, trockenen Raum mit guter Belüftung, in dem die Temperatur wahrscheinlich nicht über 35 Grad Celsius (94 Grad Fahrenheit) steigt.
3. Stecken Sie das Netzkabel in eine geerdete Steckdose. Stellen Sie sicher, dass die elektrische Leitung für das Gerät geeignet ist (siehe Typenschild), dass die elektrische Leitung geschützt und mit einer Erdungsleitung ausgestattet ist.
4. Schließen Sie ein Ende des Luftschlauchs an den Luftauslass des Kompressors an.



E. WIE SPRÜHT MAN

1. Schalten Sie den Kompressor ein.
2. Füllen Sie die Flüssigkeit nach entsprechender Verdünnung in die Tasse.
3. Drücken Sie den Airbrush-Auslöser nach unten, um Luft aus der Düse abzulassen.
- Ziehen Sie den Abzug langsam und vorsichtig zurück, um die Farbe aus der Nadel freizugeben. Die Luft zerstäubt die Farbe und erzeugt einen feinen Sprühnebel.
4. Bewegen Sie den Auslöser weiter langsam zurück, um die für Ihre Sprühtechnik erforderliche Konsistenz zu erreichen.



5. Das Sprühmuster hängt vom Abstand zwischen Arbeitsfläche und Airbrush ab. Halten Sie den Abstand zum Werkstück je nach Luftstrom und Farbtyp etwa 3 bis 5 Zoll ein. Bei sehr filigranen Arbeiten können Sie den Abstand zum Werkstück auf bis zu 1 Zoll verringern.

Wenn Sie einen geringeren Druck und einen sanfteren Luftstrom benötigen, können Sie den Auslassluftdruck am Druckregler reduzieren, wenn der Kompressor automatisch abgeschaltet ist (Uhr bei 4 Bar). Bedienung nach Bild, Druckeinstellbereich von 4-0 Bar.



6. Um Farbensammlungen zu vermeiden, beginnen Sie, die Airbrush zu bewegen, bevor Sie den Abzug betätigen. Wenn Sie mit dem Strich fertig sind, lassen Sie den Abzug los, während Sie die Airbrush noch bewegen. Dadurch erhalten Sie ein glatteres Finish. Hören Sie beim Sprühen nicht auf, die Airbrush zu bewegen. Wenn die Airbrush beim Sprühen auch nur kurz anhält, kann sich Farbe ansammeln und am Werkstück herunterlaufen.
7. Wenn Sie den Kompressor nicht mehr brauchen, schalten Sie ihn aus. Lassen Sie die restliche Luft ab. Luftschlauchanschlüsse und Kompressorgehäuse können heiß werden. Lassen Sie die Anschlüsse abkühlen, bevor Sie sie abtrennen, oder tragen Sie Handschuhe, um Verbrennungen zu vermeiden.
8. Führen Sie die Wartung des Kompressors gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten durch.
9. Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach JEDEM Gebrauch gründlich gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten.

Hinweis: Den Kompressor nicht länger als 20 Minuten am Stück laufen lassen. Nach jedem 20-minütigen Betriebszyklus den Kompressor 15 Minuten abkühlen lassen. Der Motor ist mit einem Thermoschutz mit automatischer Rückstellung ausgestattet.

F. WIE MAN FARBE FÜR AIRBRUSH MISCHT

Achtung: Die Airbrush muss mit Spezialfarbe befüllt und entsprechend verdünnt werden. Verwenden Sie keine normale Farbe wie Lack oder Nagellack direkt, da sonst die Düse verstopft und Sie nicht mehr weiterarbeiten können.

Die meisten für Airbrushes entwickelten Farben müssen nicht verdünnt werden. Andere Farben müssen mit Verdünner/Verdünner gemischt werden. Für jede Farbart ist ein bestimmter Verdünner/Verdünner erforderlich. Wir empfehlen, die Farbe gemäß den Anweisungen des Herstellers zu verdünnen und gründlich zu mischen. Oder befolgen Sie die folgenden Schritte:

Schritt 1. Wählen Sie Ihre Farbe. Verschiedene Projekte erfordern unterschiedliche Farben, also wählen Sie die richtige Farbe für die jeweilige Arbeit.

Schritt 2. Passen Sie den Verdünner/Reduzierer an Ihre Farbe an.

Zum Verdünnen wasserbasierter Airbrush-Farben können Sie eine oder mehrere der folgenden Substanzen verwenden:	• Der hergestellte Verdünner (auf Wasserbasis) • Destilliertes Wasser (aber nicht zu viel verwenden) • Airbrush-Acrylmedium (entweder allein oder zusammen mit den anderen oben aufgeführten)
Zum Verdünnen von lösemittelhaltigen Airbrushfarben kannst du eines der folgenden Mittel verwenden:	• Der hergestellte Verdünner (auf Lösungsmittelbasis) • Lösungsbenzin • - Lackverdünner

Typ: Wasserfarben, Tempera- und Acrylfarben können in der Regel mit destilliertem Wasser verdünnt werden. Emailfarben sind lösemittelhaltig und werden in der Regel mit Lösungsbenzin verdünnt. Lackfarben sind lösemittelhaltig und werden mit Lackverdünner verdünnt.

Schritt 3. Gießen Sie die benötigte Menge Farbe in einen Mischbecher.

Schritt 4. Bestimmen Sie das Mischverhältnis. Das Verhältnis von Verdünner zu Farbe hängt von der Farbmarke und der zu streichenden Oberfläche ab. Auf den meisten Farben finden Sie Verdünnungsanweisungen auf der Dose, die den empfohlenen Verdünner und das Verdünnungsverhältnis enthalten.

Schritt 5. Fügen Sie der Farbmenge im Mischbecher das richtige Verhältnis Verdünner hinzu. Wenn für die von Ihnen verwendete Farbe keine Anweisungen vorliegen, sollten Sie im Allgemeinen mit einem Verhältnis von zwei Teilen Farbe zu einem Teil Verdünner beginnen.

Wenn die Farbe immer noch zu dick ist, fügen Sie mehr Verdünner hinzu, bis Sie die gewünschte Konsistenz erreichen. Umgekehrt, wenn die Farbe zu dünn ist, fügen Sie mehr Farbe hinzu, um sie anzudicken. Verdünnen Sie die Farbe dann zu einer wässrigen Konsistenz, bis sie wie Milch fließt.

Schritt 6. Rühren Sie die Mischung langsam mit einem Rührstab um, bis die Farbe gründlich vermischt ist.

Schritt 7. Gießen Sie die verdünnte Farbe durch ein Farbsieb in einen zweiten Mischbecher. Dieser Schritt ist optional, stellt aber sicher, dass sich kein Schmutz oder Ablagerungen in der Farbe befinden.

Typ: Testen Sie die Mischung an einem Reststück, bevor Sie mit Ihrem Projekt beginnen.

Warnung: Befolgen Sie die Sicherheitshinweise des Herstellers, die der Farbe beiliegen, und verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand. Lösemittelhaltige Farben und Verdünner sind entflammbar, halten Sie sie daher von offenen Flammen fern. Verwenden Sie lösemittelhaltige Farben in gut belüfteten Bereichen und tragen Sie bei Bedarf eine Atemschutzmaske.

G. SO REINIGEN SIE EINE AIRBRUSH

1. Entleeren Sie das Glas und reinigen Sie es mit Lösungsmittel.
2. Schalten Sie den Kompressor ein und schließen Sie die Airbrush an.
3. Füllen Sie den Becher mit Wasser oder Lösungsmittel, blockieren Sie dann die Nadelabdeckung mit einem Finger und drücken Sie den Bedienhebel. Die Luft strömt zurück in die Düse, um die in der Airbrush verbliebenen Farben zu entfernen.
4. Trennen Sie die Airbrush vom Kompressor.
5. Entfernen Sie Düse und Nadel und legen Sie sie in Lösungsmittel, bis sie sauber sind. Entfernen Sie mit einer alten Zahnbürste und Zahnstochern die gesamte Farbe.

ACHTUNG: Die Airbrush nicht eintauchen.

Hinweis: Verwenden Sie zum Reinigen der Düse keine Metallgegenstände, um eine Beschädigung der Durchgänge zu vermeiden. Wenn die Nadel verbogen ist, lassen Sie sie von einem qualifizierten Techniker austauschen.

6. Wischen Sie das Gehäuse der Airbrush mit Lösungsmittel ab.
7. Schmieren Sie die Airbrush nach der Reinigung. Vor der Lagerung können Sie die Gewindeverbindungen mit einem silikonfreien Öl oder einem leichten Schmiermittel behandeln.

H. INSPEKTION UND WARTUNG

Kompressor

Hinweis: Diese Verfahren gelten zusätzlich zu den regelmäßigen Kontrollen und Wartungsarbeiten, die für den Betrieb des Kompressors und anderer druckluftbetriebener Werkzeuge erforderlich sind.

1. Überprüfen Sie **vor jedem Gebrauch** den allgemeinen Zustand des Kompressors. Überprüfen Sie:

- lose Schrauben,
- Fehlausrichtung oder Verbiegung beweglicher Teile,
- beschädigter Luftzufuhrschlauch,
- gerissene oder gebrochene Teile,
- alle anderen Bedingungen, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnten.

2. **NACH JEDEM GEBRAUCH**

- a. Lassen Sie das Wasser aus dem Siphon ab.

- Lassen Sie bei laufendem Kompressor die Feuchtigkeit ab, indem Sie die Mutter an der Unterseite des Ablassventils lösen. Die Feuchtigkeit wird herausgedrückt.

- Schalten Sie den Kompressor aus und trennen Sie ihn von der Stromquelle.

- Das Ablassventil schließen.

- b. Wischen Sie den Kompressor mit einem sauberen Tuch ab.

Airbrush

Hinweis: Diese Verfahren gelten zusätzlich zu den regelmäßigen Prüfungen und Wartungsarbeiten, die für den Betrieb des Kompressors und anderer druckluftbetriebener Werkzeuge erforderlich sind.

1. Überprüfen Sie **vor dem ersten Gebrauch** den allgemeinen Zustand des Werkzeugs. Überprüfen Sie: - verbogene

Nadeln,

- lose Schrauben,

- Fehlausrichtung oder Verbiegung beweglicher Teile,
 - verstopfte Düse, -
- gerissene oder gebrochene
- Teile, - jeder andere Zustand, der den sicheren Betrieb beeinträchtigen kann.
2. Reinigen Sie die Airbrush **nach jedem Gebrauch** gemäß den folgenden Anweisungen.

I. FEHLERSUCHE

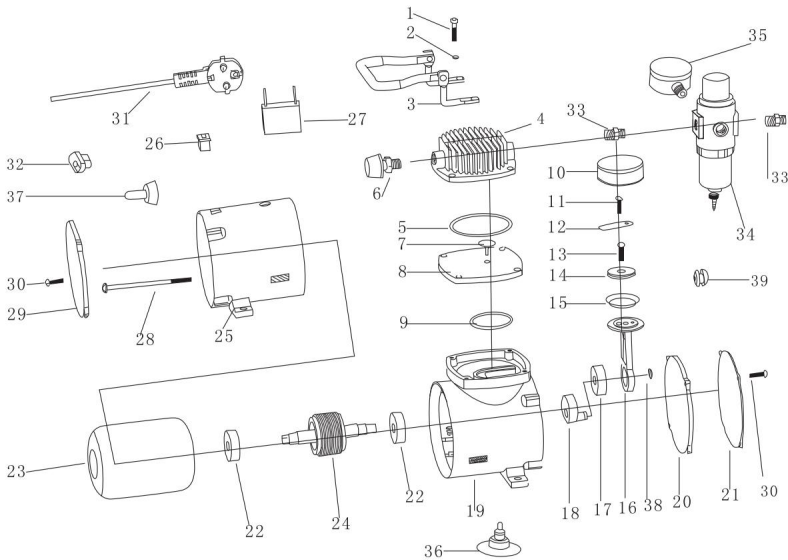
Airbrush

Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
Schlechte Farbzerstäubung	1. Niedriger Lackstand. 2. Farbe nicht richtig verdünnt. 3. Düse verstopft. 4. Lose/beschädigte Nadel.	1. Füllen Sie die Airbrush mit Farbe auf. 2. Farbe verdünnen. 3. Düse reinigen. 4. Nadel einstellen oder ersetzen.
Sprüht nicht	Kein Druck auf die Airbrush.	Überprüfen Sie die Luftschläuche.
Overspray (Farbspritzen Weiter als beabsichtigt)	1. Falsche Anwendungsgeschwindigkeit. 2. Falscher Abstand zum Werkstück.	1. Bewegen Sie sich gemäßigt und parallel zum Motiv. 2. Passen Sie den Abstand zum gewünschten Objekt an.
Düsenleckage	1. Düse verschmutzt. 2. Düse abgenutzt oder beschädigt.	1. Reinigen Sie die Düse. 2. Ersetzen Sie die Düse und/oder Nadel.
Luft tritt aus der Düse aus	1. Luftventil/Sitz verschmutzt. 2. Klebriges Luftventil. 3. Beschädigte Luftventilfeder. 4. Luftventil/Sitz abgenutzt/beschädigt.	1. Reinigen Sie das Luftventil/den Luftsitz. 2. Schmieren Sie das Luftventil/den Luftsitz. 3. Ersetzen Sie die Luftventilfeder. 4. Ersetzen Sie das Luftventil.
Befolgen Sie bei der Diagnose oder Wartung des Werkzeugs alle Sicherheitsvorkehrungen. Trennen Sie die Luftzufuhr, bevor Sie Wartungsarbeiten am Werkzeug durchführen.		

Kompressor

Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
Der Motor funktioniert nicht.	1. Kein Strom. 2. Beschädigtes Netzkabel. 3. Die elektrische Verkabelung innerhalb des Geräts ist defekt. 4. Der Netzschalter ist defekt.	1. Stecken Sie das Netzkabel in eine funktionierende, geerdete Steckdose. 2. Lassen Sie das Netzkabel von einem qualifizierten Servicetechniker austauschen. 3. Lassen Sie die elektrische Verkabelung von einem qualifizierten Servicetechniker ersetzen. 4. Lassen Sie den Netzschalter von einem qualifizierten Servicetechniker austauschen.
Der Motor läuft, macht aber unregelmäßige oder klopfende Geräusche.	1. Das Lager ist locker oder beschädigt. 2. Die Schrauben in der Verbindungsstange sind locker.	1. Lassen Sie das Lager von einem qualifizierten Servicetechniker austauschen. 2. Die Schrauben festziehen oder ersetzen sie bei Bedarf.
Zu geringer Druck beim Sprühen oder Lackieren.	1. Lose Luftanschlüsse. 2. Der Luftschlauch ist beschädigt. 3. Die Schrauben am Zylinderdeckel sind locker.	1. Prüfen Sie alle Luftanschlüsse und ziehen Sie diese ggf. fest. 2. Ersetzen Sie den Luftschlauch. 3. Ziehen Sie die Schrauben fest.
Schlechtes Sprühmuster.	1. Lose Luftanschlüsse. 2. Die Farbe ist zu dick. 3. Die Airbrush-Düse ist verstopft oder verschmutzt.	1. Prüfen Sie alle Luftanschlüsse und ziehen Sie diese ggf. fest. 2. Farbverdünner hinzufügen und gründlich vermischen. 3. Düse reinigen oder austauschen.
Motor läuft ordnungsgemäß, aber kein Luftdruck oder keine ausreichende Luftzufuhr.	1. Die Ventilplatte ist locker oder nicht an ihrem Platz. 2. Der Sicherungsring wird durch übermäßigen Gebrauch bei hohem Druck beschädigt.	1. Öffnen Sie die vordere Abdeckung und stellen Sie sicher, dass sich die Ventilplatte in der richtigen Position befindet. Ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf fest. 2. Lassen Sie den Sicherungsring von einem qualifizierten Servicetechniker austauschen.

J. TEILELISTE



INDEX-NR.	BESCHREIBUNG	TEILENR.	Menge	INDEX-NR.	BESCHREIBUNG	TEILENR.	Menge
1	SCHRAUBEN	TC-20-01	4	24	DREHMOTOR	TC-20-24	1
2	WASCHMASCHINE	TC-20-02	8	25	HINTERE KAROSSERIE	TC-20-25	1
3	HANDHABEN	TC-20-03	1	26	NETZSCHALTER	TC-20-26	1
4	ZYLINDERKOPF	TC-20-04	1	27	KONDENSATOR	TC-20-27	1
5	O-RING	TC-20-05	1	28	SCHRAUBEN	TC-20-28	4
6	DRUCKSCHALTER	TC-20-06	1	29	HINTERE ABDECKUNG	TC-20-29	1
7	RÜCKSCHLAGVENTIL	TC-20-07	1	30	SCHRAUBEN	TC-20-30	8
8	ZYLINDERBLOCK	TC-20-08	1	31	STROMKABEL	TC-20-31	1
9	O-RING	TC-20-09	1	32	Leitungstaste	TC-20-32	1
10	ZYLINDER	TC-20-10	1	33	NIPPEL	TC-20-33	2
11	SCHRAUBEN	TC-20-11	1	34	FILTER	TC-20-34	1
12	VENTILPLATTE	TC-20-12	1	35	MANOMETER	TC-20-35	1
13	SCHRAUBEN	TC-20-13	1	36	MOTORFUß	TC-20T-36	4
14	KOLBENPLATTE	TC-20-14	1	37	PRESSDRAHTHUT	TC-20-37	6
15	KOLBENRING	TC-20-15	1	38	Sprengring	TC-20-38	1
16	KOLBENSTANGE	TC-20-16	1	39	LEITUNGSDURCHFÜHRUNG	TC-20-39	1
17	LAGER	TC-20-17	1				
18	KURBELWELLE	TC-20-18	1				
19	VORDERKÖRPER	TC-20-19	1				
20	PAPIERBLOCK	TC-20-20	1				
21	VORDERE ABDECKUNG	TC-20-21	1				
22	LAGER	TC-20-22	2				
23	STATIONÄRER MOTOR	TC-20-23	1				

VEVOR[®]

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support