

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **TRAILER GATE LIFT ASSIST**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## TRAILER GATE LIFT ASSIST

### Structure Diagram



5807



5806

### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:



[CustomerService@vevor.com](mailto:CustomerService@vevor.com)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

# INSTRUCTIONS

Thank you very much for choosing this trailer gate lift assist. Please read all of the instructions before using it. The information will help you achieve the best possible results.



Warning-To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.

## Model and Parameters

Model	5807	5806
Weight of maximum tailgate or ramp	360 pounds	180 pounds
Height of tailgate or ramp	4 ft to 6 ft	4 ft to 6 ft
The height of the side rails above the trailer bed	10 to 24 inches	10 to 24 inches
Length	72 inches	72 inches
Installation site	Bilateral	Unilateral



### Caution:

Always ensure that the tailgate is secured and locked in an upright position. This product is not intended to replace this important safety measure. Please note that this product does not make the tailgate weight-bearing, and it is essential that the opened tailgate always rests on firm ground. Never attempt to raise or lower the tailgate while anyone or anything is underneath it. Additionally, it is crucial to keep your hands away from all openings, rollers, or cables when using this product to avoid injury.



### CAUTION

As there are many different sizes, weights, and designs of trailers and tailgates available in the market, some minor adjustments may be necessary to ensure that the Lift is functioning correctly. It is crucial to

exercise extreme caution during and after the initial installation of the Lift to ensure that it is working properly. Before installing, adjusting, or working on the Lift, always secure and lock your tailgate in the upright position. Check to ensure that there is not too much or too little lifting power on your tailgate. Never apply excessive force to raise or lower the tailgate; it should move with minimal effort in both directions. Always ensure that the rollers are turning freely and that the cable is in good condition and travels in the grooved portion of the rollers as it operates.

## Tools required when assembly

➤ Measuring Tape	➤ 1/2-inch Metal Drill Bit	➤ Marker and Punch
➤ 2 Adjustable Wrenches	➤ Heavy Duty Power Drill	➤ Needle Nose Pliers

## COMPONENTS

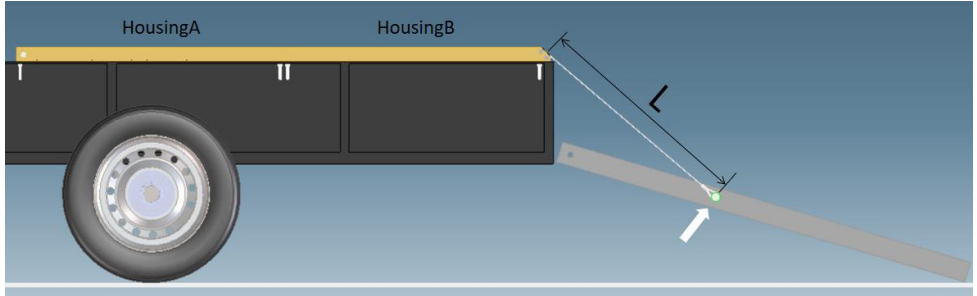




- ①2PCS× housing A
- ②2PCS× housing B
- ③2PCS× spring/cable assembly
- ④8PCS× 5/16 inches × 3 inches mounting Bolts (M8 × 75 mm)
- ⑤8PCS× 5/16-inch flat washer (M8)
- ⑥8PCS× 5/16-inch flanged lock nut
- ⑦2PCS× pin A
- ⑧2PCS× locking ring A
- ⑨4PCS× roller
- ⑩4PCS× pin B
- ⑪8PCS× 1/4-inch flat washer (M6)
- ⑫4PCS× locking Ring B
- ⑬2PCS× S hook (purpose for determination of the Bolts ⑭ position)
- ⑭2PCS× 1/2 inch × 5 1/2 inches gate attachment bolt Bolts (M12 × 140mm)
- ⑮4PCS× 1/2-inch flanged lock nut (M12)
- ⑯8PCS× 1/2-inch flat washer (M12)

## Important Note:

If the top of your trailer's side rail is made of round tubing larger than 2 inches in diameter, you will need longer mounting bolts before beginning the installation process. Alternatively, you can spot-weld the Lift on the side rails instead of using mounting bolts. When mounting the Lift, ensure that your housings are straight, level, and flush to ensure proper installation.



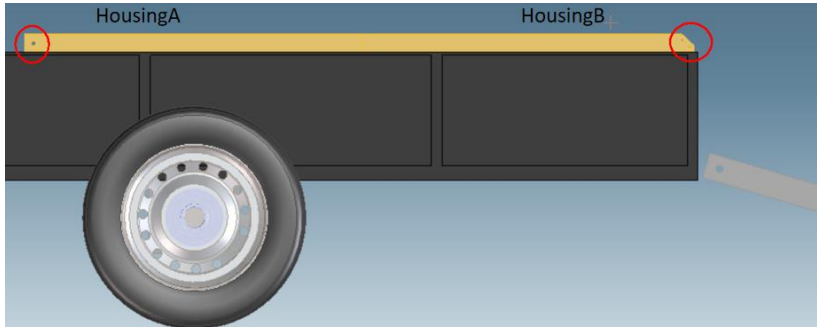
## Assembly and Use

### STEP 1. INSTALLING THE HOUSING A AND THE HOUSING B

1) Mark the hole positions of bolts before installing bolts.

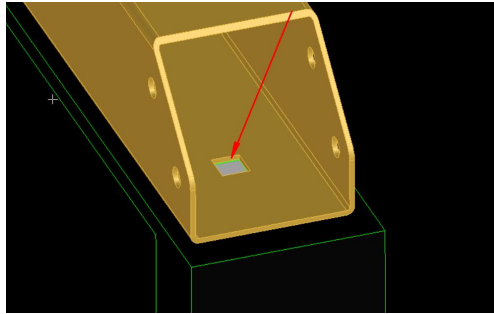
Place and align housing A & housing B on top of the trailer's side rail. Notice the direction of the housing in Figure 1-0.



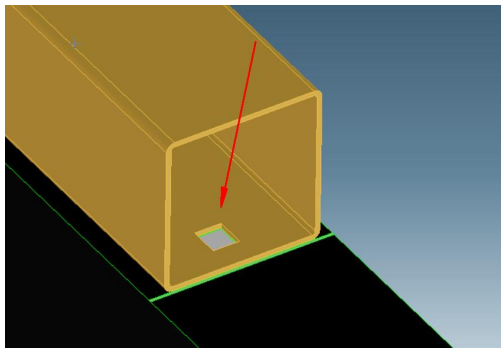


**FIG. 1-0**

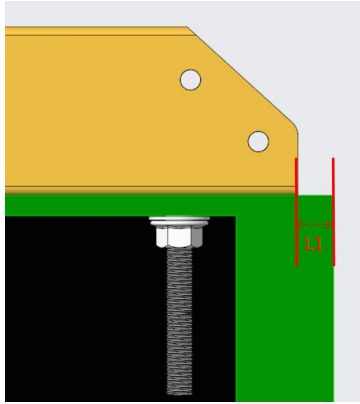
That the housings are straight and level on the rail and flush against each other; Mark the center of housing B's mounting holes, as FIG1-1 and FIG1-2. In most cases,  $L1 \approx 1/4$  inch as FIG1-3.



**FIG. 1-1**

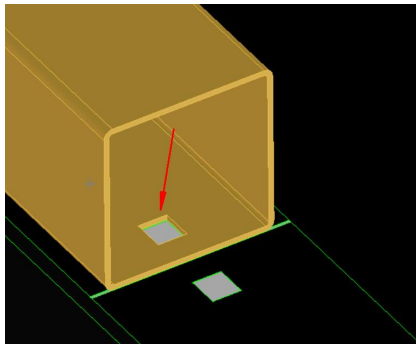


**FIG. 1-2**

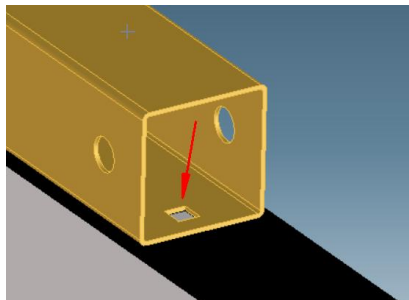


**FIG. 1-3**

Remove housing B from the side rail without disturbing the placement of housing A. Mark the center of housing A's mounting holes, as shown in FIG1-4 and FIG1-5



**FIG. 1-4**



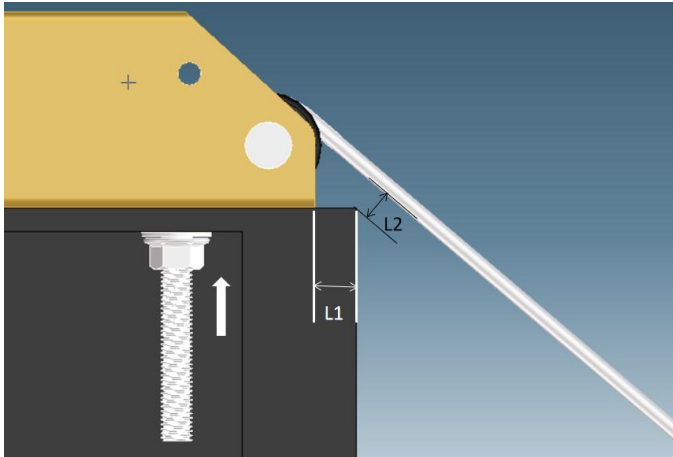
**FIG. 1-5**



2) Mark the center of housing A&B's mounting holes. Drill 1/2-inch holes (which are oversized) down through the side rail where you made your marks.

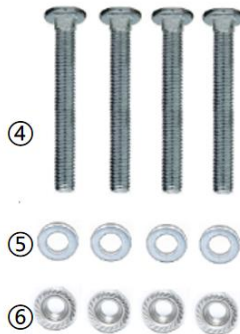


**WARNING!**  $L1 \approx 1/4$  inch, If you must install  $L1$  greater than  $1/4$  inch, you must make sure that cables cannot rub against the end of side rails when lowering the tailgate all the way down to the ground. ( $0 < L2$ ), Avoid fray and eventually break.



**FIG. 1-6**

3) Install housing A and B.



To install, insert the bolts through the mounting holes located at the ends of housings A and B, where they come together. Then, place the housings back on the rail while guiding the bolts through the appropriate 1/2-inch holes that you have drilled into the side rail. It is crucial to ensure that the mounting bolts are seated all the way down into their square holes and remain seated when connecting and tightening to the side rail. The oversized 1/2-inch holes that you drilled will allow you to do this. Failure to follow this step may cause the springs to catch on the bolts, preventing the tailgate from going all the way to the ground and causing damage to the springs.

4) Make sure that housings A & B are straight, even, and tight against each other.

## STEP 2. INSTALLING THE SPRING/CABLE ASSEMBLIES:



FIG.2-0



1) Slide a spring/cable assembly into housings A & B. The pin A ⑦ passes through the springs loop (two springs loop) and housings A, as

shown in FIG.2-1 and FIG.2-2. Be sure you run the pin through the looped ends of both the inner and outer springs.

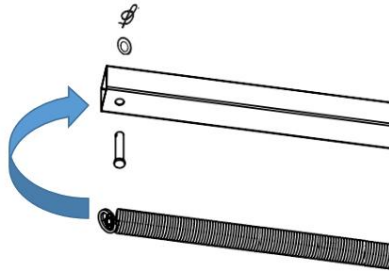


FIG. 2-1

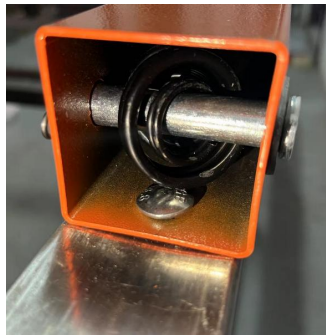


FIG. 2-2

1) Install locking ring A ⑧ as FIG. 2-3.

#1 The locking ring through the hole of the pin and then a gentle rocking motion from Step 1 to Step 2 of as FIG. 2-4.



FIG. 2-3

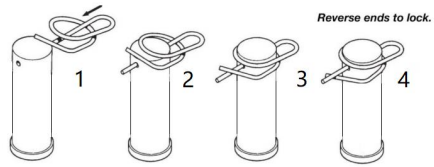


FIG. 2-4

### STEP 3. INSTALLING THE ROLLERS



1) Install the roller as FIG. 3-1 and FIG. 3-2.

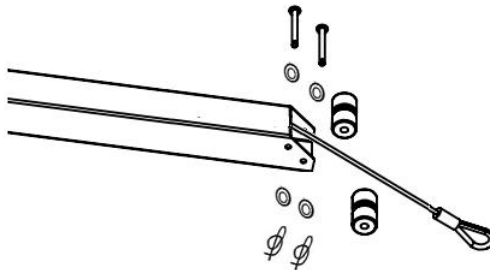


FIG. 3-1



FIG. 3-2



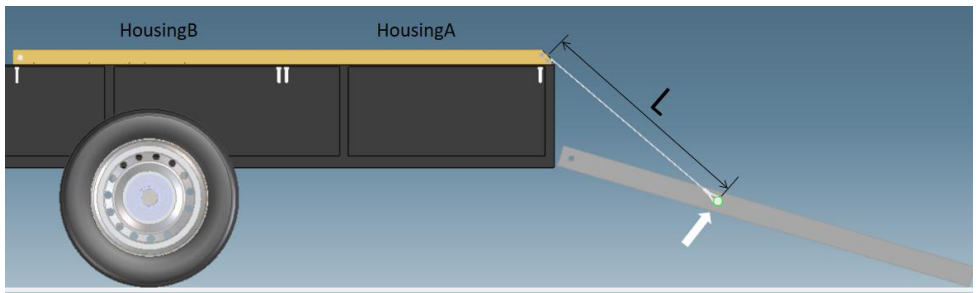
FIG. 3-3

**Make sure the roller is spinning freely and smoothly. If not, please check it carefully if any bends in the tube, burrs, or rough spots.**

**STEP 4 . Repeat the other above steps and assembly the other side of the Trailer Gate Lift Assist.**

### **STEP 5. ATTACHING THE CABLES TO THE TRAILER'S TAILGATE**

**!** **IMPORTANT:** When the cable was attached to the tailgate, if your tailgate won't go down, **NEVER FORCE !** Don't use violence at the tailgate in either direction !





1) First, the tailgate is placed on the ground, and measure the approximate position of the hook on the tailgate. In most cases, L is between 20 inches and 35 inches.



**Warning!** The greater the L, the greater the force. The spring or cables will probably be broken when  $L > 37$  inches.

2) Secure and lock your tailgate in the upright position.

3) Attach an S-Hook to the looped end of each cable. Raise cables just enough to take the slack out of each and (using the S-Hooks) attach each of them to the mesh on both sides of the tailgate, doing so as close to the outer side support angles/tube as possible. As Fig 5-1. (S-Hooks are for installation purposes only, NOT for permanent use!)



Fig 5-1

4) To ensure the proper functioning of the Lift, slowly lower the tailgate halfway down to the ground to check if the springs are moving freely. The tailgate should balance out in this position and move up and down with minimal effort. If this is not the case, return the tailgate to the upright position, secure it there, and make adjustments A or B.

A. If there is not enough lifting power on the tailgate, raise the attachment points using the S-Hooks on both sides of the tailgate while keeping both attachment points at the same height. This will help balance the tailgate at

almost any position and allow it to move up and down with minimal effort.

B. If there is too much lifting power on the tailgate, and it will not go completely down or stay completely down, please refer to TROUBLESHOOTING #2. This involves using a marker or puncher to make a mark on the tailgate side support tube/angle at the same height as the opening in the cable loop, as shown in X of Fig 5-2.



**FIG. 5-2**

5) Drill a through 1/2-inch hole at X.

6) Slide the cable thimble onto the gate attachment bolt . as **FIG. 5-3**.

**Note:** The cable is as straight as possible when pulling, then tighten the nuts.



**FIG. 5-3**

7) Repeat the two steps above on the other side.

### **Troubleshooting Instruction:**

1) If a roller is not spinning freely:

Check the housing and cable are straight. Check the housing for deformation.

**2)** If there is too much lifting power on your tailgate.

A. Use S-Hooks to test different cable attachment positions and lifting power and adjust the value of L.

B. Reduce the small inner springs in the spring/cable assembly. Using only large outer springs, reattach both cables to the tailgate. **IMPORTANT:** Never only hook up small inner springs by themselves.

## **Maintenance**

- 1) Check the cable for breakage, and replace the spring/cable assemblies if breakage.
- 2) Ensure all bolts and hardware are tight, secure, and sound.
- 3) Dust out the cable and roller regularly.

**Sanven Technology Ltd.**

**Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730**

**MADE IN CHINA**



**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### ASSISTANCE AU LEVAGE DU PORTILLON DE REMORQUE

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et les doses ne visent pas nécessairement à couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisent en fait la moitié par rapport aux grandes marques.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ÉLÉVATEUR DE PORTE DE REMORQUE  
ASSISTER

## Diagramme de structure




5807



5806

## BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

 [ServiceClient@vevor.com](mailto:ServiceClient@vevor.com)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

## INSTRUCTIONS

Merci beaucoup d'avoir choisi ce hayon élévateur pour remorque. Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant de l'utiliser. Les informations vous aideront à atteindre les meilleurs résultats possibles.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions.

### Modèle et paramètres

Modèle	5807	5806
Poids du hayon maximum ou rampe	360 livres	180 livres
Hauteur du hayon ou de la rampe	4 pieds à 6 pieds	4 pieds à 6 pieds
La hauteur des barrières latérales au dessus du plateau de la remorque	10 à 24 pouces	10 à 24 pouces
Longueur	72 pouces	72 pouces
Lieu d'installation	Bilatéral	Unilatéral



### Prudence:

Assurez-vous toujours que le hayon est fixé et verrouillé en position verticale. Ce produit n'est pas destiné à remplacer cette importante mesure de sécurité. Veuillez noter que ce produit ne permet pas au hayon de supporter le poids, et il est essentiel que le hayon ouvert repose toujours sur une surface ferme. N'essayez jamais de soulever ou d'abaisser le hayon pendant que quelqu'un ou tout ce qui se trouve en dessous. De plus, il est essentiel de garder vos mains loin de toutes les ouvertures, rouleaux ou câbles lors de l'utilisation de ce produit pour éviter blessure.



### PRUDENCE

Comme il existe de nombreuses tailles, poids et conceptions de remorques et hayons disponibles sur le marché, quelques ajustements mineurs peuvent être nécessaire pour s'assurer que l'ascenseur fonctionne correctement. Il est essentiel de

Soyez extrêmement prudent pendant et après l'installation initiale de l'élévateur afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement. Avant d'installer, de régler ou de travailler sur l'élévateur, fixez et verrouillez toujours votre hayon en position verticale. Vérifiez que la force de levage de votre hayon n'est ni trop forte ni trop faible. N'exercez jamais une force excessive pour soulever ou abaisser le hayon ; il doit se déplacer avec un minimum d'effort dans les deux sens. Assurez-vous toujours que les rouleaux tournent librement et que le câble est en bon état et se déplace dans la partie rainurée des rouleaux pendant son fonctionnement.

## Outils nécessaires lors du montage

Ruban à mesurer	Foret à métal de 1/2 pouce	Marqueur et poinçon
2 Réglable Clés	Puissance à usage intensif Perceur	Pince à bec effilé

## COMPOSANTS





2PCS× boîtier A

2PCS× boîtier B

2PCS× ensemble ressort/câble

8PCS× boulons de montage 5/16 pouce × 3 pouce (M8 × 75 mm)

8PCS× rondelle plate 5/16 pouce (M8)

8PCS× écrou de blocage à bride 5/16

pouce 2PCS×

goupille A 2PCS× bague

de verrouillage A

4PCS× rouleau

4PCS× goupille B 8PCS× rondelle

plate 1/4 pouce (M6)

4PCS× bague de verrouillage B 2PCS× crochet en S (pour déterminer la position des boulons ) 2PCS× boulon de fixation de portail 1/2 pouce × 5

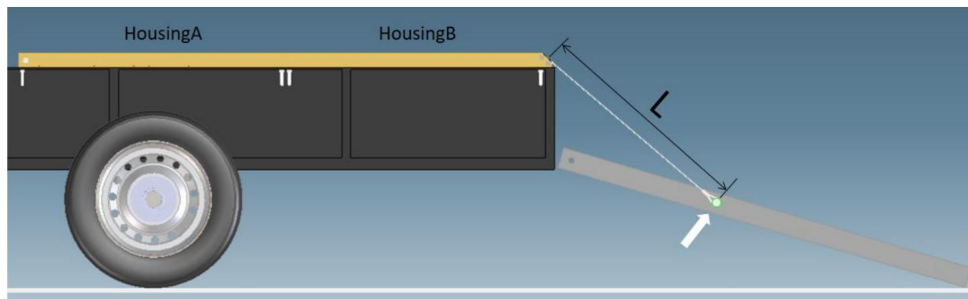
1/2

pouce Boulons M12 × 140 mm) 4 écrous

de blocage à bride de 1/2 pouce (M12) 8 rondelles plates de 1/2 pouce (M12)

Remarque importante :

si le haut du rail latéral de votre remorque est constitué de tubes ronds de plus de 2 pouces de diamètre, vous aurez besoin de boulons de montage plus longs avant de commencer le processus d'installation. Vous pouvez également souder par points l'élévateur sur les rails latéraux au lieu d'utiliser des boulons de montage. Lors du montage de l'élévateur, assurez-vous que vos boîtiers sont droits, de niveau et affleurants pour garantir une installation correcte.



## Montage et utilisation

### ÉTAPE 1. INSTALLATION DU BOÎTIER A ET DU BOÎTIER B

1) Marquez les positions des trous des boulons avant d'installer les boulons.

Placez et alignez le boîtier A et le boîtier B sur le rail latéral de la remorque.

Notez la direction du boîtier dans la figure 1-0.



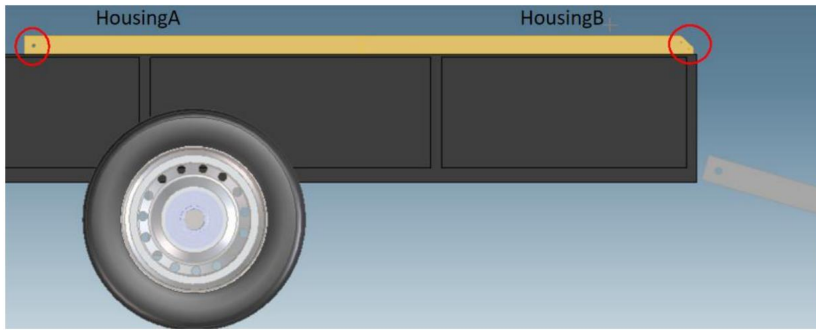


FIG. 1-0

Assurez-vous que les boîtiers sont droits et de niveau sur le rail et alignés les uns avec les autres ; marquez le centre des trous de montage du boîtier B, comme sur la FIG1-1 et la FIG1-2. Dans la plupart des cas,  $L1 \approx 1/4$  pouce comme sur la FIG1-3.

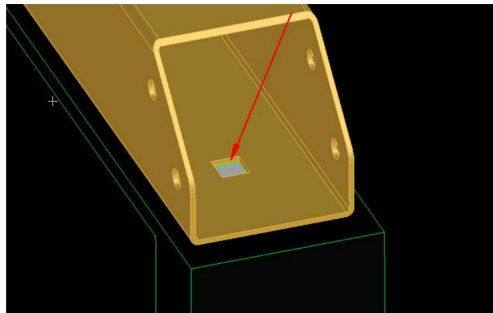


FIG. 1-1

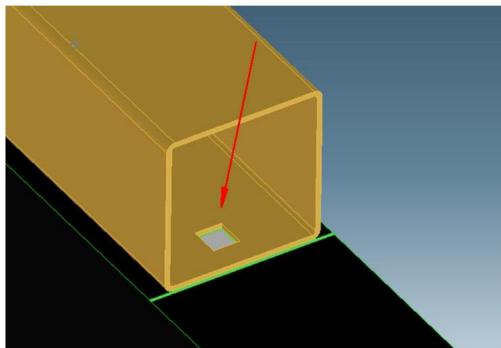


FIG. 1-2



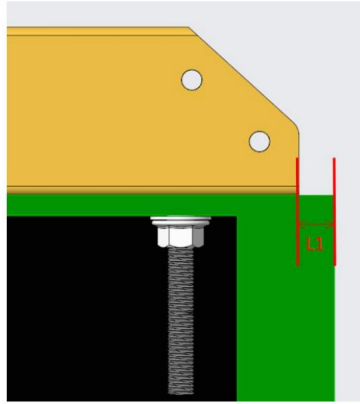


FIG. 1-3

Retirez le boîtier B du rail latéral sans perturber l'emplacement du boîtier A. Marquez le centre des trous de montage du boîtier A, comme indiqué dans les FIG1-4 et FIG1-5

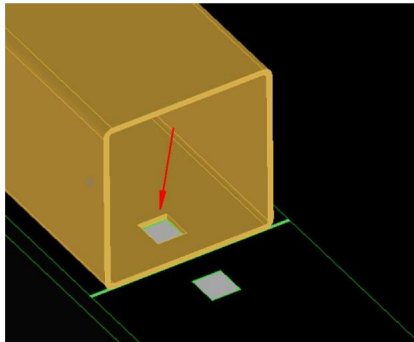


FIG. 1-4

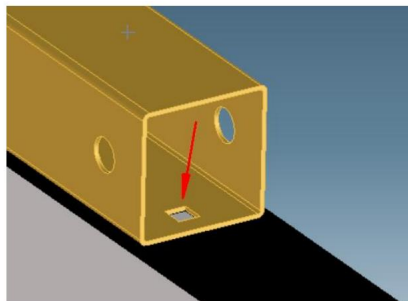


FIG. 1-5

2) Marquez le centre des trous de montage des boîtiers A et B. Percez des trous de 1/2 pouce (qui sont surdimensionnés) dans le rail latéral où vous avez fait votre



remerciements. ATTENTION  $L1 \approx 1/4$  pouce, Si vous devez installer  $L1$  supérieur à 1/4 pouce, vous devez vous assurer que les câbles ne peuvent pas frotter contre l'extrémité des rails latéraux lors de l'abaissement du hayon jusqu'au sol. (0L2), Évitez l'effilochage et éventuellement la rupture.

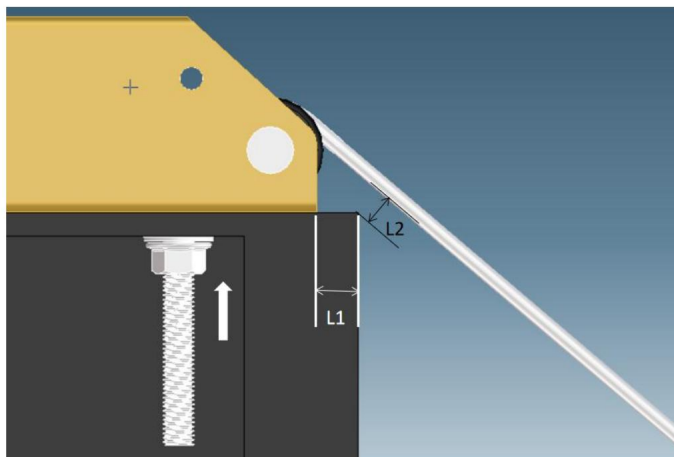
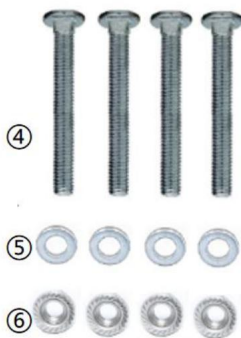


FIG. 1-6

3) Installer les boîtiers A et B.



Pour l'installation, insérez les boulons dans les trous de montage situés aux extrémités des boîtiers A et B, là où ils se rejoignent. Ensuite, remplacez les boîtiers sur le rail tout en guidant les boulons dans les trous appropriés de 1/2 pouce que vous avez percés dans le rail latéral. Il est essentiel de s'assurer que les boulons de montage sont bien enfoncés dans leurs trous carrés et qu'ils restent en place lors de la connexion et du serrage au rail latéral. Les trous surdimensionnés de 1/2 pouce que vous avez percés vous permettront de le faire. Le non-respect de cette étape peut entraîner l'accrochage des ressorts sur les boulons, empêchant le hayon d'aller jusqu'au sol et endommager les ressorts.

4) Assurez-vous que les boîtiers A et B sont droits, uniformes et serrés l'un contre l'autre.

## ÉTAPE 2. INSTALLATION DES ENSEMBLES RESSORT/CÂBLE :

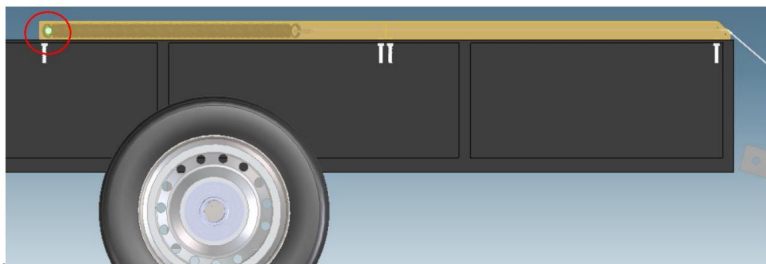


FIG.2-0



1) Faites glisser un ensemble ressort/câble dans les boîtiers A et B. La goupille A passe à travers la boucle des ressorts (boucle à deux ressorts) et les boîtiers A, comme

illustré dans la FIG.2-1 et la FIG.2-2. Assurez-vous de faire passer la goupille à travers les extrémités en boucle des ressorts intérieur et extérieur.

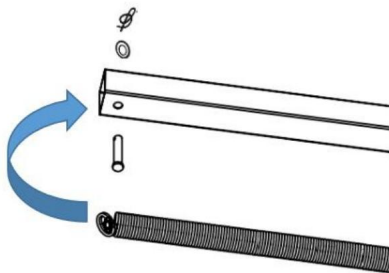


FIG. 2-1

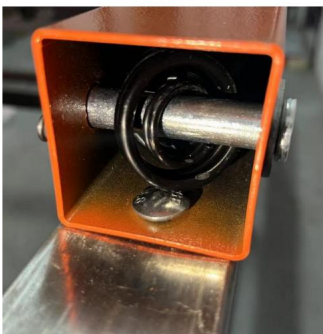


FIG. 2-2

1) Installez la bague de verrouillage A comme illustré sur la FIG. 2-3.

#1 Insérez la bague de verrouillage dans le trou de la goupille, puis effectuez un léger mouvement de bascule de l'étape 1 à l'étape 2 comme illustré sur la FIG. 2-4.



FIG. 2-3

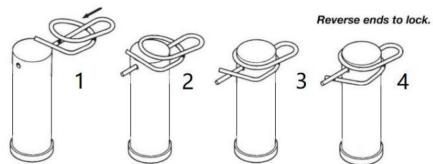


FIG. 2-4

### ÉTAPE 3. INSTALLATION DES ROULEAUX



1) Installez le rouleau comme illustré sur la FIG. 3-1 et la FIG. 3-2.

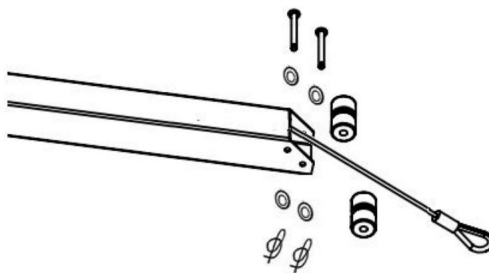


FIG. 3-1



FIG. 3-2



FIG. 3-3

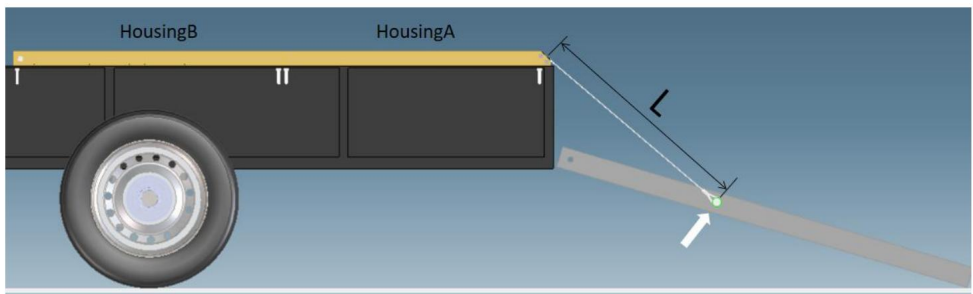
Assurez-vous que le rouleau tourne librement et en douceur. Si ce n'est pas le cas, veuillez vérifier-le soigneusement pour détecter toute courbure, bavure ou aspérité dans le tube.

ÉTAPE 4. Répétez les autres étapes ci-dessus et assemblez l'autre côté de l'assistance de levage de hayon de remorque.

#### ÉTAPE 5. FIXATION DES CÂBLES AU HAYON DE LA REMORQUE



**IMPORTANT** : Lorsque le câble était fixé au hayon, si votre hayon ne descend pas, **NE FORCEZ JAMAIS** ! N'utilisez pas de violence au hayon dans les deux sens !





1) Tout d'abord, le hayon est placé sur le sol et mesurez la position du crochet sur le hayon. Dans la plupart des cas, L est compris entre 20 pouces et 35 pouces.



Attention ! Plus le L est grand, plus la force est grande.

Le ressort ou les câbles seront probablement cassés lorsque  $L > 37$  pouces.

2) Fixez et verrouillez votre hayon en position verticale.

3) Attachez un crochet en S à l'extrémité en boucle de chaque câble. Soulevez les câbles juste assez pour éliminer le mou de chacun et (à l'aide des crochets en S) attachez chacun d'eux au maille des deux côtés du hayon, en le faisant aussi près que possible vers les angles/tubes de support latéraux extérieurs autant que possible.

Fig 5-1. (Les crochets en S sont destinés à des fins d'installation uniquement, PAS à une utilisation permanente !)



Fig. 5-1

4) Pour assurer le bon fonctionnement de l'élévateur, abaissez lentement le hayon à mi-hauteur du sol pour vérifier si les ressorts bougent librement.

le hayon doit s'équilibrer dans cette position et se déplacer de haut en bas avec effort minimal. Si ce n'est pas le cas, remettez le hayon en position verticale positionnez-la, fixez-la et effectuez les réglages A ou B.

A. S'il n'y a pas assez de puissance de levage sur le hayon, soulevez l'accessoire points en utilisant les crochets en S des deux côtés du hayon tout en gardant les deux points de fixation à la même hauteur. Cela aidera à équilibrer le hayon à

presque toutes les positions et lui permettent de monter et de descendre avec un minimum d'effort.

B. S'il y a trop de puissance de levage sur le hayon, et il ne descend pas complètement ou restez complètement en bas, veuillez vous référer à DÉPANNAGE N°2. Cela implique

utiliser un marqueur ou un perforateur pour faire une marque sur le tube/angle de support latéral du hayon à la même hauteur que l'ouverture dans le boucle de câble, comme indiqué dans X de la Fig. 5-2.



FIG. 5-2

5) Percez un trou traversant de 1/2 pouce au niveau de X.

6) Faites glisser le dé à coudre du câble sur le boulon de fixation du portail, comme illustré sur la FIG. 5-3.

Remarque : Le câble est aussi droit que possible lors de la traction, puis serrez le des noisettes.



FIG. 5-3

7) Répétez les deux étapes ci-dessus de l'autre côté.

Instructions de dépannage :

1) Si un rouleau ne tourne pas librement :

Vérifiez que le boîtier et le câble sont droits. Vérifiez le boîtier pour déformation.

2) S'il y a trop de puissance de levage sur votre hayon.

A. Utilisez des crochets en S pour tester différentes positions de fixation de câble et de levage puissance et ajuster la valeur de L.



B. Réduisez les petits ressorts intérieurs de l'ensemble ressort/câble.  
uniquement les gros ressorts extérieurs, rattachez les deux câbles au hayon. IMPORTANT :  
Ne jamais raccorder uniquement des petits ressorts intérieurs seuls.

## Entretien

- 1) Vérifiez que le câble n'est pas cassé et remplacez les ensembles ressort/câble en cas de casse.
- 2) Assurez-vous que tous les boulons et le matériel sont bien serrés, sécurisés et solides.
- 3) Dépoussiérez régulièrement le câble et le rouleau.

Sanven Technologie Ltée.

Adresse : Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Californie  
91730

FABRIQUÉ EN CHINE

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR®

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### ANHÄNGERKLAPPE-HEBEASSISTENT

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. "Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den wichtigsten Top-Marken erzielen könnten, und Dosierungen bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Sie werden freundlich daran erinnert, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie sparen tatsächlich die Hälfte im Vergleich zu den großen Top-Marken.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ANHÄNGER-TORHEBEBÜHNE  
HELFFEN

## Strukturdiagramm



5807



5806

### Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:



[Kundenservice@vevor.com](mailto:Kundenservice@vevor.com)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

## ANWEISUNGEN

Vielen Dank, dass Sie sich für diese Anhänger-Torhebehilfe entschieden haben. Bitte lesen Sie Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie es verwenden. Die Informationen helfen Ihnen, die bestmöglichen Ergebnisse.



**Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die**  
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

### Modell und Parameter

Modell	5807	5806
Gewicht der maximalen Heckklappe oder Rampe	360 Pfund	180 Pfund
Höhe der Heckklappe bzw. Rampe	4 Fuß bis 6 Fuß	4 Fuß bis 6 Fuß
Die Höhe der Seitengitter über der Ladefläche	10 bis 24 Zoll	10 bis 24 Zoll
Länge	72 Zoll	72 Zoll
Aufstellungsort	Bilateral	Einseitig



### Vorsicht:

Stellen Sie immer sicher, dass die Heckklappe in aufrechter Position gesichert und verriegelt ist Position. Dieses Produkt ist nicht dazu bestimmt, diese wichtige Sicherheit zu ersetzen Maß. Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt die Heckklappe nicht belastbar macht und es wichtig ist, dass die geöffnete Heckklappe immer auf festem Boden. Versuchen Sie niemals, die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, während jemand oder alles ist darunter. Darüber hinaus ist es wichtig, die Hände Halten Sie sich bei der Verwendung dieses Produkts von allen Öffnungen, Rollen oder Kabeln fern, um Verletzung.



### VORSICHT

Da es viele verschiedene Größen, Gewichte und Ausführungen von Anhängern gibt und Heckklappen auf dem Markt erhältlich, einige kleinere Anpassungen können notwendig, um sicherzustellen, dass der Lift richtig funktioniert. Es ist wichtig,

Gehen Sie während und nach der Erstinstallation des Lifts mit äußerster Vorsicht vor, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß funktioniert. Bevor Sie den Lift installieren, einstellen oder daran arbeiten, sichern und verriegeln Sie Ihre Heckklappe immer in der aufrechten Position. Stellen Sie sicher, dass die Hubkraft Ihrer Heckklappe weder zu groß noch zu klein ist. Wenden Sie beim Anheben oder Absenken der Heckklappe niemals übermäßige Kraft an. Sie sollte sich in beide Richtungen mit minimalem Kraftaufwand bewegen lassen. Stellen Sie immer sicher, dass sich die Rollen frei drehen und dass das Kabel in gutem Zustand ist und während des Betriebs im geriffelten Teil der Rollen läuft.

## Benötigtes Werkzeug bei der Montage

• Maßband	• 1/2-Zoll-Metallbohrer • Markierstift und Locher	
• 2 Einstellbare Schraubenschlüssel	• Hochleistungsleistung Bohren	• Spitzzange

## KOMPONENTEN





2 STK x Gehäuse A

2 STK x Gehäuse B

2 STK x Feder-/Kabelbaugruppe

8 STK x 5/16 Zoll x 3 Zoll Befestigungsschrauben (M8 x 75 mm)

8 STK x 5/16-Zoll-Unterlegscheibe

(M8) 8 STK x 5/16-Zoll-Flanschmutter

2 STK x Stift A

2 STK x Sicherungsring

A 4 STK x

Rolle 4 STK x

Stift B 8 STK x 1/4-Zoll-

Unterlegscheibe (M6) 4

STK x Sicherungsring B 2 STK x S-Haken (zur Bestimmung der

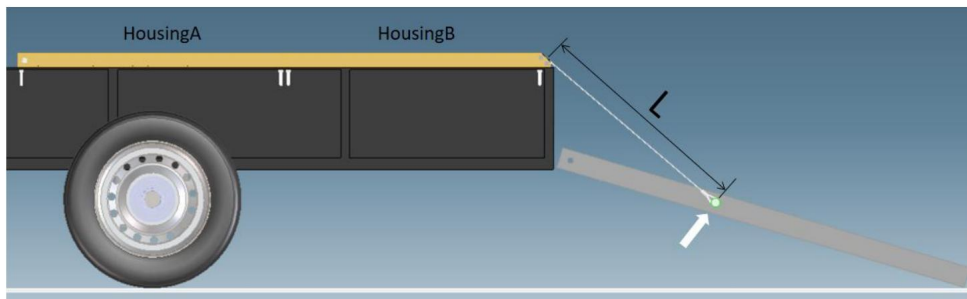
Schraubenposition) 2 STK x 1/2 Zoll x 5 1/2 Zoll

Torbefestigungsschraube 140 mm 4

Stück x 1/2-Zoll-Flanschmutter (M12) 8 Stück x 1/2-Zoll-Unterlegscheibe

### Wichtiger Hinweis:

Wenn die Oberseite der Seitenschiene Ihres Anhängers aus Rundrohren mit einem Durchmesser von mehr als 2 Zoll besteht, benötigen Sie vor Beginn des Installationsvorgangs längere Befestigungsschrauben. Alternativ können Sie den Lift auch punktgeschweißt an den Seitenschiene befestigen, anstatt Befestigungsschrauben zu verwenden. Achten Sie bei der Montage des Lifts darauf, dass Ihre Gehäuse gerade, eben und bündig sind, um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.



## Montage und Verwendung

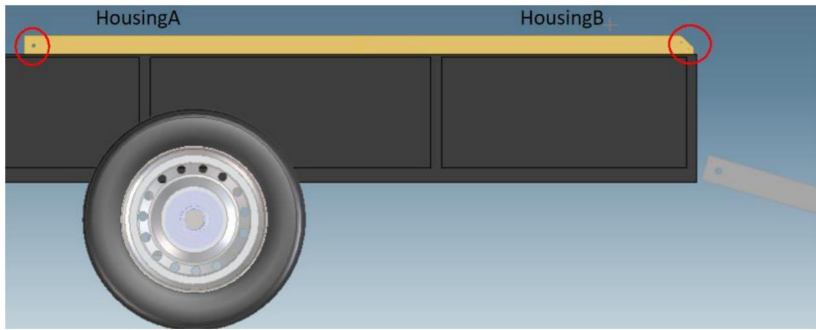
### SCHRITT 1. INSTALLATION DES GEHÄUSES A UND DES GEHÄUSES B

1) Markieren Sie die Lochpositionen der Schrauben, bevor Sie diese einbauen.

Platzieren Sie Gehäuse A und Gehäuse B oben auf der Seitenschiene des Anhängers und richten Sie sie aus. Beachten Sie die Richtung des Gehäuses in Abbildung 1-0.

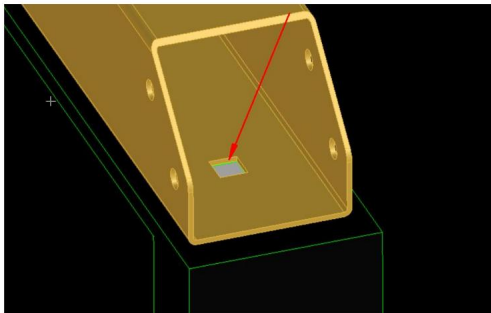




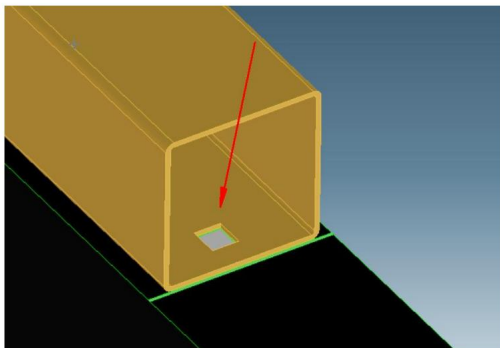


**Abb. 1-0**

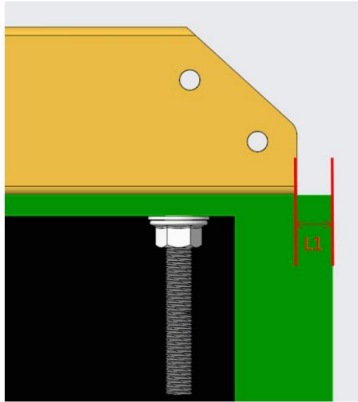
Dass die Gehäuse gerade und eben auf der Schiene liegen und bündig aneinander anliegen;  
Markieren Sie die Mitte der Montagelöcher von Gehäuse B, wie in Abb. 1-1 und Abb.  
1-2. In den meisten Fällen ist L1  $\ddot{y}$  1/4 Zoll wie in Abb. 1-3.



**Abb. 1-1**

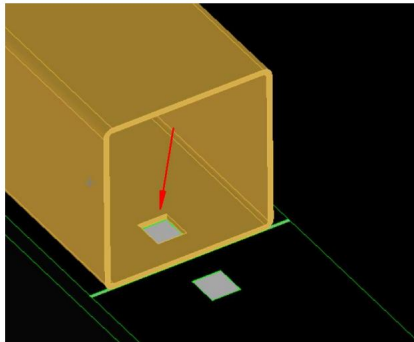


**Abb. 1-2**

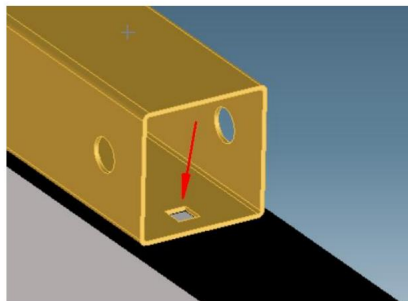


**Abb. 1-3**

Entfernen Sie Gehäuse B von der Seitenschiene, ohne die Platzierung von Gehäuse A zu beeinträchtigen. Markieren Sie die Mitte der Montagelöcher von Gehäuse A, wie in Abb. 1-4 und Abb. 1-5 gezeigt.



**Abb. 1-4**

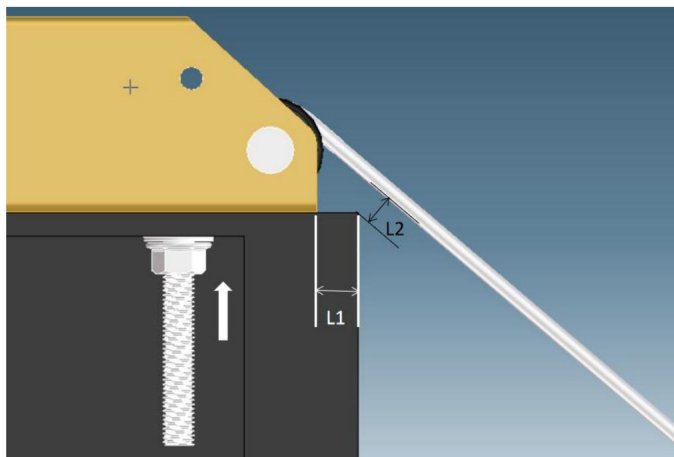


**Abb. 1-5**

2) Markieren Sie die Mitte der Montagelöcher von Gehäuse A&B. Bohren Sie 1/2-Zoll-Löcher (die überdimensioniert sind) durch die Seitenschiene, wo Sie Ihre

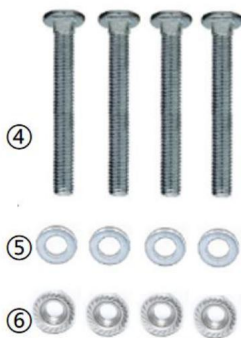


**Markierungen.WARNUNG!** L1  $\frac{1}{4}$  Zoll, Wenn Sie L1 größer als 1/4 Zoll installieren müssen, Sie müssen sicherstellen, dass die Kabel nicht am Ende der Seitenschiene reiben können, wenn Sie die Heckklappe vollständig bis zum Boden absenken. (0  $\frac{1}{2}$  L2), Vermeiden Sie Ausfransen und eventuelles Brechen.



**Abb. 1-6**

3) Gehäuse A und B installieren.



Zur Installation stecken Sie die Bolzen durch die Montagelöcher an den Enden der Gehäuse A und B, wo sie zusammenkommen. Setzen Sie dann die Gehäuse wieder auf die Schiene, während Sie die Bolzen durch die entsprechenden 1/2-Zoll-Löcher führen, die Sie in die Seitenschiene gebohrt haben. Es ist wichtig, sicherzustellen, dass die Montagebolzen ganz in ihren quadratischen Löchern sitzen und beim Anschließen und Festziehen an die Seitenschiene dort bleiben. Die übergroßen 1/2-Zoll-Löcher, die Sie gebohrt haben, ermöglichen Ihnen dies. Wenn Sie diesen Schritt nicht befolgen, können sich die Federn an den Bolzen verfangen, wodurch die Heckklappe nicht ganz auf den Boden fallen kann und die Federn beschädigt werden.

4) Stellen Sie sicher, dass die Gehäuse A und B gerade, eben und fest aneinander liegen.

## SCHRITT 2. INSTALLATION DER FEDER-/KABELBAUGRUPPEN:

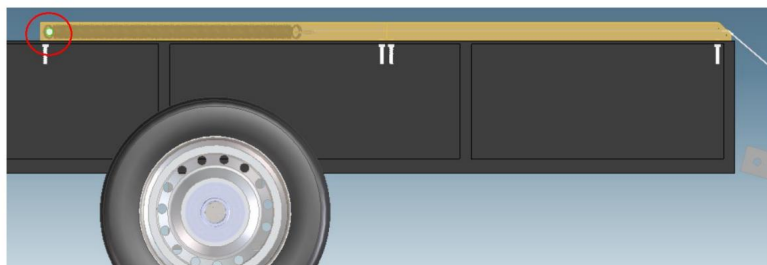


Abb.2-0



1) Schieben Sie eine Feder-/Kabelbaugruppe in die Gehäuse A und B. Der Stift A geht durch die Federschleife (Schleife mit zwei Federn) und die Gehäuse A, wie

wie in Abb. 2-1 und Abb. 2-2 dargestellt. Achten Sie darauf, dass Sie den Stift durch die geschlungenen Enden der inneren und äußeren Federn führen.

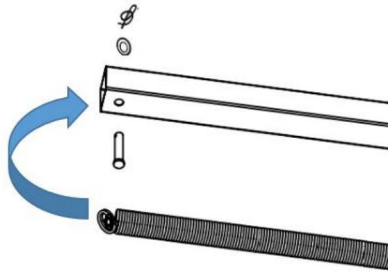


Abb. 2-1

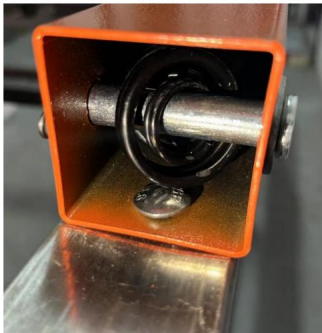


Abb. 2-2

1) Den Sicherungsring A gemäß Abb. 2-3 montieren.

#1 Den Sicherungsring durch das Loch im Stift stecken und dann eine leichte Schaukelbewegung von Schritt 1 zu Schritt 2 ausführen, wie in Abb. 2-4.



Abb. 2-3

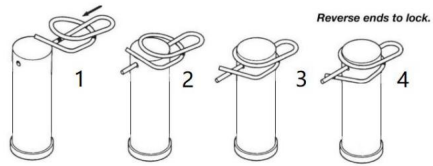


Abb. 2-4

### SCHRITT 3. INSTALLATION DER ROLLEN



1) Installieren Sie die Rolle gemäß Abb. 3-1 und Abb. 3-2.

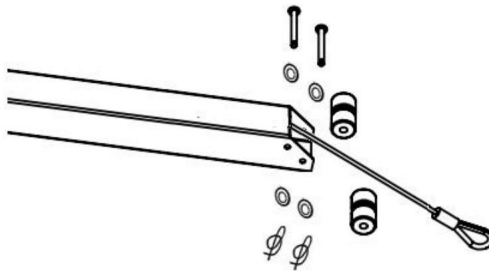


Abb. 3-1



Abb. 3-2



Abb. 3-3

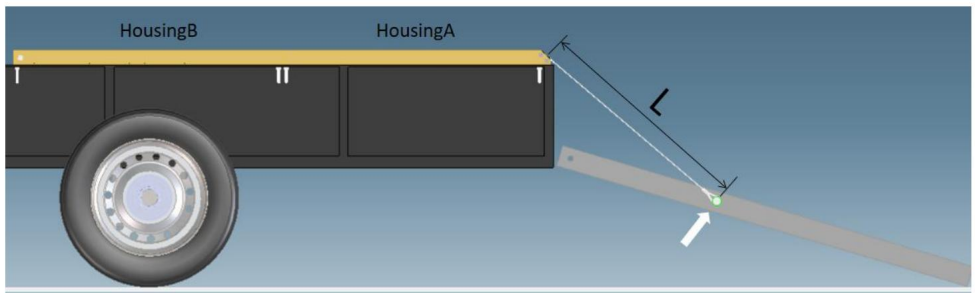
**Stellen Sie sicher, dass sich die Walze frei und reibungslos dreht. Wenn nicht, bitte Überprüfen Sie es sorgfältig auf Biegungen, Grate oder raue Stellen im Rohr.**

**SCHRITT 4. Wiederholen Sie die anderen obigen Schritte und montieren Sie die andere Seite des Trailer Gate Lift Assist.**

#### **SCHRITT 5. BEFESTIGUNG DER KABEL AN DER HECKKLAPPE DES ANHÄNGERS**



**WICHTIG:** Wenn das Kabel an der Heckklappe befestigt war, Heckklappe geht nicht runter, NIEMALS GEWALT! Wenden Sie keine Gewalt an der Heckklappe in beide Richtungen !





1) Zuerst wird die Heckklappe auf den Boden gestellt und die ungefähre Position des Hakens an der Heckklappe. In den meisten Fällen liegt L zwischen 20 Zoll und 35 Zoll.



Achtung! Je größer L, desto größer die Kraft.

Die Feder oder die Kabel werden wahrscheinlich gebrochen, wenn  $L > 37$  Zoll.

2) Sichern und verriegeln Sie Ihre Heckklappe in der aufrechten Position.

3) Befestigen Sie am Schlaufenende jedes Kabels einen S-Haken. Heben Sie die Kabel gerade so weit an, dass jedes Kabel locker ist. und (mit den S-Haken) befestigen Sie sie jeweils an der Gitter an beiden Seiten der Heckklappe, und zwar so nah wie an den äußeren Seitenstützwinkeln/-rohren wie möglich.

Abb. 5-1. (S-Haken dienen nur zur Installation, NICHT zur dauerhaften Verwendung!)



Abb. 5-1

4) Um die ordnungsgemäße Funktion des Lifts zu gewährleisten, senken Sie die Heckklappe langsam ab halb auf den Boden, um zu prüfen, ob sich die Federn frei bewegen. Die Heckklappe sollte in dieser Position im Gleichgewicht sein und sich mit der minimaler Kraftaufwand. Wenn dies nicht der Fall ist, bringen Sie die Heckklappe wieder in die aufrechte Position, befestigen Sie es dort und nehmen Sie die Anpassungen A oder B vor.

A. Wenn die Hubkraft an der Heckklappe nicht ausreicht, heben Sie das Anbaugerät an Punkte mit den S-Haken auf beiden Seiten der Heckklappe, während beide Befestigungspunkte auf gleicher Höhe. Dies hilft, die Heckklappe bei



in nahezu jeder Position und ermöglicht eine Auf- und Abbewegung mit minimalem Kraftaufwand.

B. Wenn die Hubkraft zu groß ist, Heckklappe, und sie lässt sich nicht vollständig nach unten oder ganz unten bleiben, siehe FEHLERSUCHE #2. Dies betrifft

mit einem Marker oder Locher eine Markierung machen am heckklappenseitigen Stützrohr/Winkel an auf gleicher Höhe wie die Öffnung im Kabelschleife, wie in X von Abb. 5-2 gezeigt.



**Abb. 5-2**

5) Bohren Sie bei X ein Durchgangsloch mit 1/2 Zoll Durchmesser.

6) Schieben Sie die Kabelkausche auf den Befestigungsbolzen des Tors, wie in **Abb. 5-3 dargestellt**.

**Hinweis:** Das Kabel ist so gerade wie möglich beim Ziehen, dann ziehen Sie die Nüsse.



**Abb. 5-3**

7) Wiederholen Sie die beiden obigen Schritte auf der anderen Seite.

### **Anleitung zur Fehlerbehebung:**

1) Wenn sich eine Walze nicht frei dreht:

Überprüfen Sie, ob das Gehäuse und das Kabel gerade sind. Überprüfen Sie das Gehäuse auf Verformung.

**2)** Wenn die Hubkraft Ihrer Heckklappe zu groß ist.

A. Verwenden Sie S-Haken, um verschiedene Kabelbefestigungspositionen und Hebevorrichtungen zu testen Leistung und passen Sie den Wert von L an.

B. Reduzieren Sie die kleinen inneren Federn in der Feder-/Kabelbaugruppe.  
nur große Außenfedern, beide Seile wieder an der Heckklappe befestigen. **WICHTIG:**  
Kleine Innenfedern niemals nur einzeln einhängen.

## **Wartung**

- 1) Überprüfen Sie das Kabel auf Brüche und ersetzen Sie die Feder-/Kabelbaugruppen bei Bruch.
- 2) Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Beschläge fest, sicher und intakt sind.
- 3) Entstauben Sie Kabel und Rolle regelmäßig.

**Sanven Technology Ltd.**

**Adresse: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA  
91730**

**IN CHINA HERGESTELLT**

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### ASSISTENZA AL SOLLEVAMENTO DEL PORTELLO DEL RIMORCHIO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi e dosi non necessariamente intendono coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se risparmiano addirittura la metà rispetto ai marchi più noti.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOLLEVATORE PER CANCELLI PER RIMORCHI  
ASSIST

## Diagramma della struttura



5807



5806

## HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:



[Servizio Clienti@vevor.com](mailto:Servizio Clienti@vevor.com)

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## ISTRUZIONI

Grazie mille per aver scelto questo assistente di sollevamento del portellone del rimorchio. Si prega di leggere tutte le istruzioni prima di utilizzarlo. Le informazioni ti aiuteranno a raggiungere i migliori risultati possibili.



Attenzione - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.

### Modello e parametri

Modello	5807	5806
Peso massimo del portellone posteriore o rampa	360 libbre	180 libbre
Altezza del portellone posteriore o della rampa	Da 4 piedi a 6 piedi	Da 4 piedi a 6 piedi
L'altezza delle sponde laterali sopra il cassone del rimorchio	Da 10 a 24 pollici	Da 10 a 24 pollici
Lunghezza	72 pollici	72 pollici
Sito di installazione	Bilaterale	Unilaterale



### Attenzione:

Assicurarsi sempre che il portellone posteriore sia fissato e bloccato in posizione verticale posizione. Questo prodotto non è destinato a sostituire questa importante sicurezza misura. Si prega di notare che questo prodotto non rende il portellone posteriore portante, ed è essenziale che il portellone posteriore aperto poggi sempre su una superficie solida. terra. Non tentare mai di sollevare o abbassare il portellone posteriore mentre qualcuno o non c'è niente sotto. Inoltre, è fondamentale tenere le mani lontano da tutte le aperture, rulli o cavi quando si utilizza questo prodotto per evitare infortunio.



### ATTENZIONE

Poiché esistono molte diverse dimensioni, pesi e design di rimorchi e portelloni posteriori disponibili sul mercato, potrebbero essere necessarie alcune piccole modifiche necessario per garantire il corretto funzionamento dell'ascensore. È fondamentale

prestare la massima attenzione durante e dopo l'installazione iniziale del Lift per assicurarsi che funzioni correttamente. Prima di installare, regolare o lavorare sul Lift, fissare e bloccare sempre il portellone posteriore in posizione verticale. Controllare che non ci sia troppa o poca potenza di sollevamento sul portellone posteriore. Non applicare mai una forza eccessiva per sollevare o abbassare il portellone posteriore; dovrebbe muoversi con il minimo sforzo in entrambe le direzioni. Assicurarsi sempre che i rulli girino liberamente e che il cavo sia in buone condizioni e scorra nella parte scanalata dei rulli mentre funziona.

## Attrezzi necessari per il montaggio

• Nastro di misurazione	• Punta da trapano per metallo da 1/2 pollice	• Marcatore e punzone
• 2 Regolabile Chiavi inglesi	• Potenza per impieghi gravosi Trapano	• Pinze a becchi lunghi

## COMPONENTI





2PCS x alloggiamento

A 2PCS x alloggiamento

B 2PCS x gruppo molla/cavo 8PCS

x bulloni di montaggio da 5/16 pollici x 3 pollici (M8 x 75 mm) 8PCS x

rondella piana da 5/16 pollici (M8) 8PCS

x dado di bloccaggio flangiato da 5/16

pollici 2PCS x

perno A 2PCS x anello di

bloccaggio A

4PCS x rullo

4PCS x perno B 8PCS x rondella piana

da 1/4 di pollice (M6) 4PCS

x anello di bloccaggio B 2PCS x gancio a S (scopo per la determinazione della  
posizione dei bulloni) 2PCS x bulloni di fissaggio del cancello da 1/2 pollice x 5

1/2 pollici

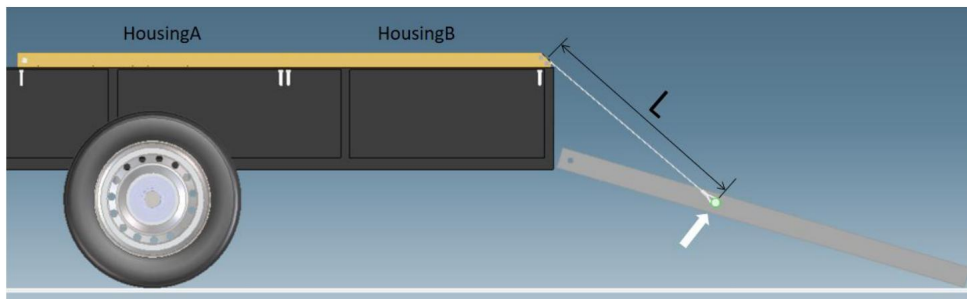
(M12 x 140 mm) 4PCS x dado di bloccaggio

flangiato da 1/2 pollice (M12) 8PCS x Rondella piatta da 1/2 pollice (M12)



**Nota importante:** se

la parte superiore della sponda laterale del rimorchio è realizzata in tubo tondo con diametro superiore a 2 pollici, saranno necessari bulloni di montaggio più lunghi prima di iniziare il processo di installazione. In alternativa, è possibile saldare a punti il Lift sulle sponde laterali anziché utilizzare bulloni di montaggio. Quando si monta il Lift, assicurarsi che gli alloggiamenti siano dritti, livellati e a filo per garantire un'installazione corretta.



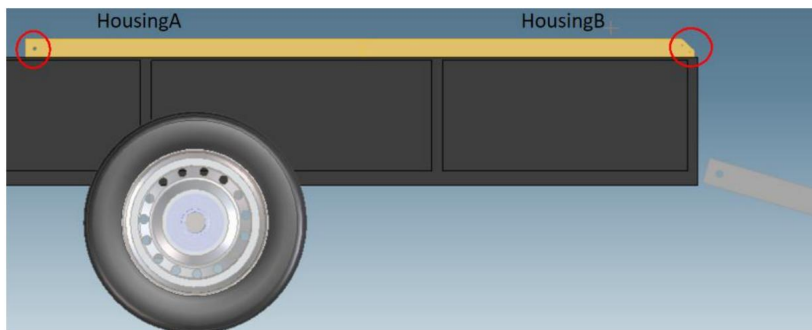
## Montaggio e utilizzo

### FASE 1. INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO A E DELL'ALLOGGIAMENTO B

1) Segnare la posizione dei fori dei bulloni prima di installarli.

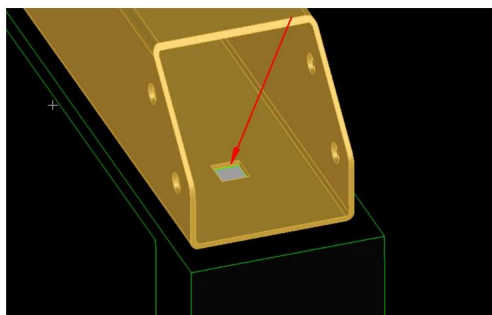
Posizionare e allineare l'alloggiamento A e l'alloggiamento B sulla parte superiore della guida laterale del rimorchio. Notare la direzione dell'alloggiamento nella Figura 1-0.



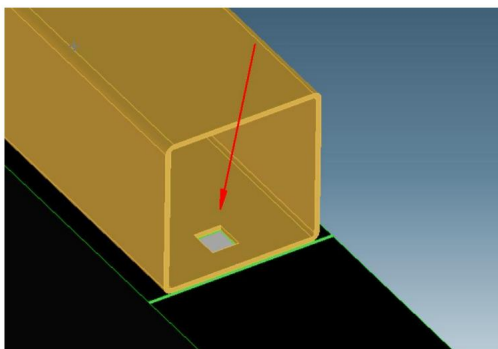


**FIGURA 1-0**

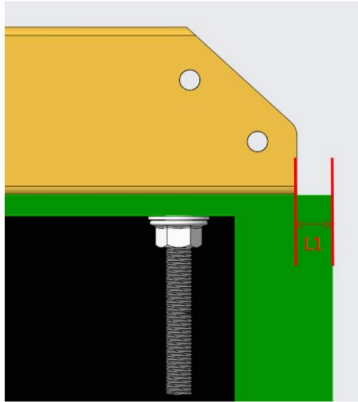
Che gli alloggiamenti siano dritti e livellati sulla rotaia e a filo l'uno con l'altro; contrassegnare il centro dei fori di montaggio dell'alloggiamento B, come FIG1-1 e FIG1-2. Nella maggior parte dei casi, L1 $\dot{y}$ 1/4 di pollice come FIG1-3.



**FIGURA 1-1**

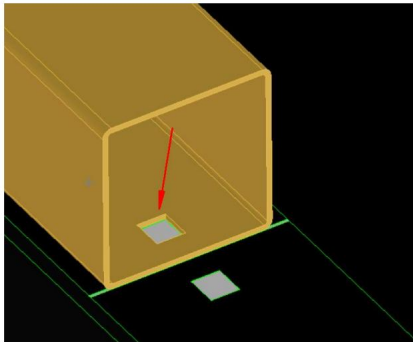


**FIGURA 1-2**

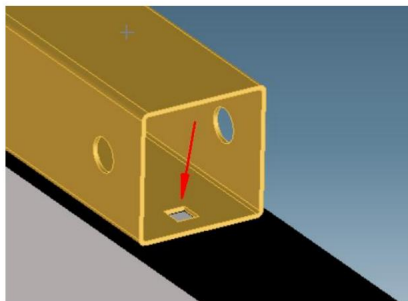


**FIGURA 1-3**

Rimuovere l'alloggiamento B dalla guida laterale senza disturbare il posizionamento dell'alloggiamento A.  
Segnare il centro dei fori di montaggio dell'alloggiamento A, come mostrato in FIG1-4 e FIG1-5



**FIGURA 1-4**



**FIGURA 1-5**

2) Segna il centro dei fori di montaggio dell'alloggiamento A e B. Pratica dei fori da 1/2 pollice (che sono sovradimensionati) attraverso la guida laterale dove hai fatto il tuo



**ATTENZIONE!**  $L1 \geq 1/4$  pollice, se è necessario installare  $L1$  maggiore di 1/4 di pollice, è necessario assicurarsi che i cavi non possano sfregare contro l'estremità delle guide laterali quando si abbassa completamente il portellone posteriore fino a terra. (Ovvero  $L2$ ), evitare sfilacciamenti e rotture.

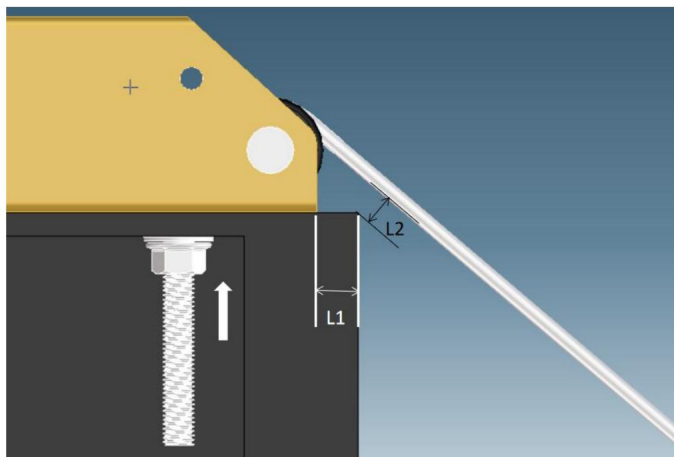
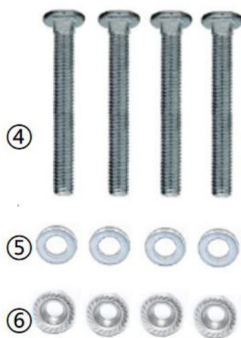


FIGURA 1-6

3) Installare gli alloggiamenti A e B.



Per installare, inserisci i bulloni attraverso i fori di montaggio situati alle estremità degli alloggiamenti A e B, dove si uniscono. Quindi, rimetti gli alloggiamenti sulla rotaia mentre guidi i bulloni attraverso gli appositi fori da 1/2 pollice che hai praticato nella rotaia laterale. È fondamentale assicurarsi che i bulloni di montaggio siano inseriti completamente nei loro fori quadrati e rimangano inseriti quando li colleghi e li stringi alla rotaia laterale. I fori sovradimensionati da 1/2 pollice che hai praticato ti consentiranno di farlo. La mancata osservanza di questo passaggio potrebbe causare l'incastro delle molle sui bulloni, impedendo al portellone posteriore di arrivare fino a terra e danneggiando le molle.

4) Assicurarsi che gli alloggiamenti A e B siano dritti, uniformi e ben aderenti l'uno all'altro.

## FASE 2. INSTALLAZIONE DEI GRUPPI MOLLE/CAVI:



FIG.2-0



1) Far scorrere un gruppo molla/cavo negli alloggiamenti A e B. Il perno A ỹ passa attraverso l'anello delle molle (due anelli delle molle) e gli alloggiamenti A, come

mostrato in FIG.2-1 e FIG.2-2. Assicurarsi di far passare il perno attraverso le estremità ad anello sia della molla interna che di quella esterna.

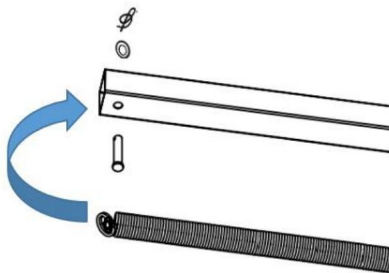


FIGURA 2-1

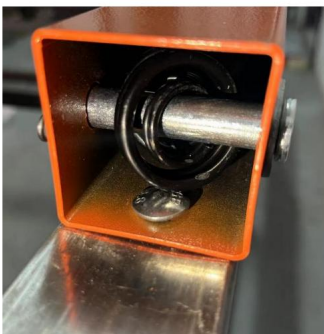


FIGURA 2-2

1) Installare l'anello di bloccaggio A ÿ come FIG. 2-3.

#1 L'anello di bloccaggio attraverso il foro del perno e quindi un delicato movimento oscillatorio dal passaggio 1 al passaggio 2 come da FIG. 2-4.



FIGURA 2-3

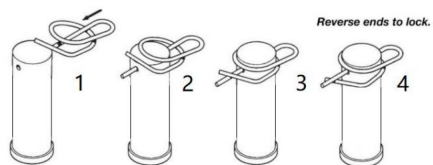


FIGURA 2-4

### FASE 3. INSTALLAZIONE DEI RULLI



1) Installare il rullo come FIG. 3-1 e FIG. 3-2.

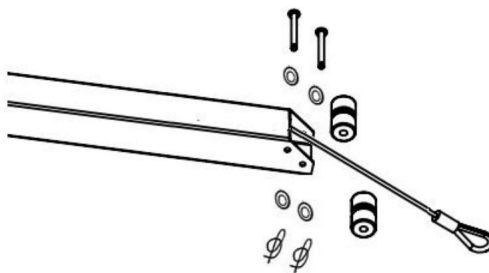


FIGURA 3-1



FIGURA 3-2



FIGURA 3-3

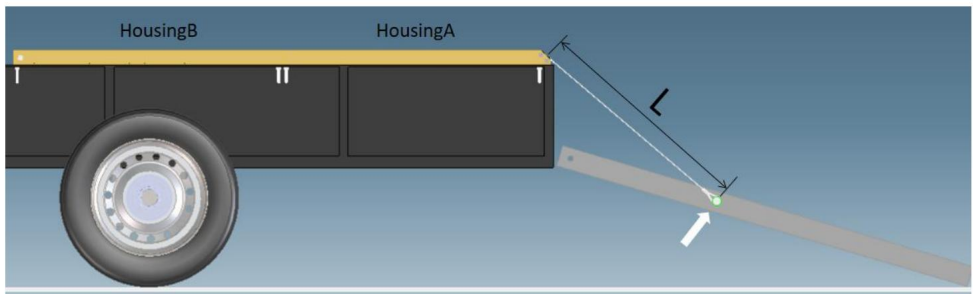
**Assicurati che il rullo giri liberamente e senza intoppi. In caso contrario, controllare attentamente che il tubo non presenti piegature, sbavature o punti ruvidi.**

**FASE 4. Ripetere gli altri passaggi precedenti e assemblare l'altro lato del sistema di sollevamento del portellone del rimorchio.**

#### **FASE 5. FISSAGGIO DEI CAVI AL PORTELLONE POSTERIORE DEL RIMORCHIO**



**IMPORTANTE:** quando il cavo è stato collegato al portellone posteriore, se il tuo portellone posteriore non si abbassa, **NON FORZARE MAI!** Non usare violenza al portellone posteriore in entrambe le direzioni!







1) Per prima cosa, il portellone posteriore viene posizionato a terra e si misura la sua altezza approssimativa posizione del gancio sul portellone posteriore. Nella maggior parte dei casi, L è compresa tra 20 pollici e 35 pollici.



Attenzione! Maggiore è la L, maggiore è la forza.

La molla o i cavi saranno probabilmente rotti quando  $L > 37$  pollici.

2) Fissare e bloccare il portellone posteriore in posizione verticale.

3) Fissare un gancio a S all'estremità ad anello di ciascun cavo. Sollevare i cavi quanto basta per togliere il gioco da ciascuno e (utilizzando i ganci a S) collega ciascuno di essi al maglia su entrambi i lati del portellone posteriore, facendolo il più vicino possibile al lato esterno supportare angoli/tubo il più possibile. Come Fig. 5-1. (I ganci a S servono solo per l'installazione, NON per un uso permanente!)



Figura 5-1

4) Per garantire il corretto funzionamento del sollevatore, abbassare lentamente il portellone posteriore a metà strada verso il suolo per verificare se le molle si muovono liberamente. il portellone posteriore dovrebbe bilanciarsi in questa posizione e muoversi su e giù con minimo sforzo. Se non è così, riportare il portellone in posizione verticale posizione, fissarlo lì ed effettuare le regolazioni A o B.

A. Se non c'è abbastanza potenza di sollevamento sul portellone posteriore, sollevare l'accessorio punti utilizzando i ganci a S su entrambi i lati del portellone posteriore mantenendo entrambi punti di attacco alla stessa altezza. Ciò aiuterà a bilanciare il portellone posteriore a

praticamente in qualsiasi posizione e consente di muoverlo su e giù con il minimo sforzo.

B. Se c'è troppa potenza di sollevamento sul portellone posteriore, e non scenderà completamente o rimanere completamente giù, fare riferimento a RISOLUZIONE DEI PROBLEMI #2. Ciò comporta usando un pennarello o un perforatore per fare un segno sul tubo/angolo di supporto laterale del portellone posteriore la stessa altezza dell'apertura nel anello di cavo, come mostrato in X della Fig. 5-2.



FIGURA 5-2

5) Praticare un foro passante da 1/2 pollice in X.

6) Far scorrere il passacavo sul bullone di fissaggio del cancello, come in FIG. 5-3.

**Nota:** il cavo è il più dritto possibile quando si tira, quindi stringere le noci.



FIGURA 5-3

7) Ripetere i due passaggi precedenti sull'altro lato.

#### Istruzioni per la risoluzione dei problemi:

1) Se un rullo non gira liberamente:

Controllare che l'alloggiamento e il cavo siano dritti. Controllare l'alloggiamento per deformazione.

2) Se il portellone posteriore ha una capacità di sollevamento eccessiva.

A. Utilizzare i ganci a S per testare diverse posizioni di fissaggio dei cavi e il sollevamento potenza e regolare il valore di L.

B. Ridurre le piccole molle interne nel gruppo molla/cavo. Utilizzando solo grandi molle esterne, ricollegare entrambi i cavi al portellone posteriore. **IMPORTANTE:** Non agganciare mai singolarmente le piccole molle interne.

## **Manutenzione**

- 1) Controllare che il cavo non sia rotto e sostituire i gruppi molla/cavo in caso di rottura.
- 2) Assicurarsi che tutti i bulloni e la ferramenta siano ben serrati, sicuri e integri.
- 3) Spolverare regolarmente il cavo e il rullo.

### **Azienda**

**Indirizzo: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730**

**MADE IN CHINA**

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### ASISTENCIA PARA ELEVACIÓN DE PUERTA DE REMOLQUE

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y las dosis no necesariamente cubren todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si

En realidad, ahorran la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEVADOR DE PUERTA DE REMOLQUE  
ASISTIR

## Diagrama de estructura



5807



5806

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:



Servicio de atención al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

## INSTRUCCIONES

Muchas gracias por elegir este elevador de puerta de remolque. Lea atentamente  
 Lea todas las instrucciones antes de usarlo. La información le ayudará a lograrlo.  
 Los mejores resultados posibles.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las  
 Lea atentamente el manual de instrucciones.

### Modelo y parámetros

Modelo	5807	5806
Peso máximo del portón trasero o rampa	360 libras	180 libras
Altura del portón trasero o rampa	De 4 pies a 6 pies	De 4 pies a 6 pies
La altura de los rieles laterales encima de la plataforma del remolque	De 10 a 24 pulgadas	De 10 a 24 pulgadas
Longitud	72 pulgadas	72 pulgadas
Lugar de instalación	Bilateral	Unilateral



#### Precaución:

Asegúrese siempre de que el portón trasero esté asegurado y bloqueado en posición vertical.  
 Este producto no pretende sustituir esta importante medida de seguridad.  
 medida. Tenga en cuenta que este producto no hace que el portón trasero soporte peso, y es esencial  
 que el portón trasero abierto siempre descance sobre una superficie firme.  
 suelo. Nunca intente subir o bajar el portón trasero mientras haya alguien o  
 No hay nada debajo. Además, es fundamental mantener las manos  
 lejos de todas las aberturas, rodillos o cables cuando utilice este producto para evitar  
 lesión.



#### PRECAUCIÓN

Dado que existen muchos tamaños, pesos y diseños diferentes de remolques y  
 portones traseros disponibles en el mercado, se pueden realizar algunos ajustes menores  
 Es necesario garantizar el correcto funcionamiento del ascensor. Es fundamental

Tenga mucho cuidado durante y después de la instalación inicial del elevador para asegurarse de que funcione correctamente. Antes de instalar, ajustar o trabajar en el elevador, siempre asegure y bloquee el portón trasero en posición vertical. Compruebe que no haya demasiada o muy poca fuerza de elevación en el portón trasero. Nunca aplique una fuerza excesiva para subir o bajar el portón trasero; debe moverse con un mínimo esfuerzo en ambas direcciones. Asegúrese siempre de que los rodillos giren libremente y de que el cable esté en buenas condiciones y se desplace por la parte ranurada de los rodillos mientras funciona.

### Herramientas necesarias para el montaje

Cinta métrica	Broca para metal de 1/2 pulgada	Marcador y punzón
2 ajustables Llaves inglesas	Potencia para trabajo pesado Perforar	Alicates de punta fina

## COMPONENTES



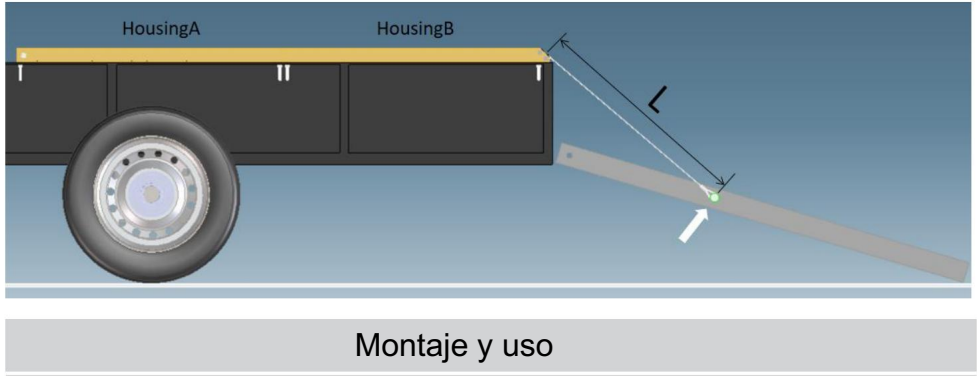




- 2 piezas × carcasa A 2
- piezas × carcasa B 2
- piezas × conjunto de resorte/cable 8
- piezas × pernos de montaje de 5/16 pulgadas × 3 pulgadas (M8 × 75 mm) 8 piezas
- × arandela plana de 5/16 pulgadas (M8) 8
- piezas × tuerca de seguridad con brida de 5/16 pulgadas 2 piezas
- × pasador A 2 piezas × anillo de bloqueo A 4
- piezas × rodillo 4
- piezas × pasador B 8 piezas × arandela plana de 1/4 pulgadas (M6) 4 piezas
- × anillo de bloqueo B 2 piezas × gancho en S (propósito para determinar la posición de los pernos ) 2 piezas × perno de fijación de la compuerta de 1/2 pulgada × 5 1/2 pulgadas
- Pernos (M12 × 140 mm) 4 piezas × tuerca de seguridad con brida de 1/2 pulgada (M12) 8 piezas × arandela plana de 1/2 pulgada (M12)

Nota importante: si la

parte superior del riel lateral de su remolque está hecha de un tubo redondo de más de 2 pulgadas de diámetro, necesitará pernos de montaje más largos antes de comenzar el proceso de instalación. Alternativamente, puede soldar por puntos el elevador en los rieles laterales en lugar de usar pernos de montaje. Al montar el elevador, asegúrese de que las carcasas estén rectas, niveladas y al ras para garantizar una instalación adecuada.



#### PASO 1. INSTALACIÓN DE LA CARCASA A Y LA CARCASA B

1) Marque las posiciones de los orificios de los pernos antes de instalarlos.

Coloque y alinee la carcasa A y la carcasa B sobre el riel lateral del remolque. Observe la dirección de la carcasa en la Figura 1-0.



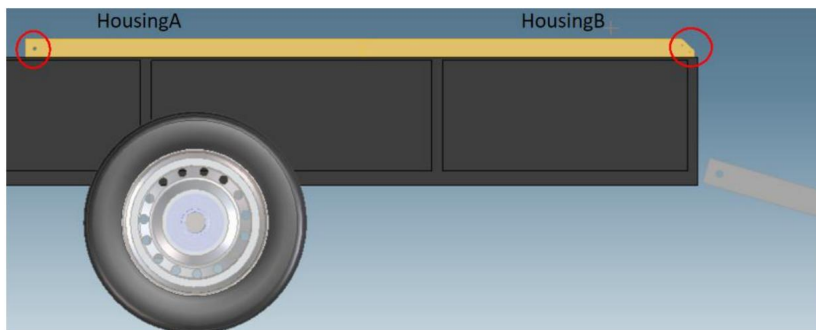


Figura 1-0

Asegúrese de que las carcasas estén rectas y niveladas sobre el riel y alineadas entre sí; marque el centro de los orificios de montaje de la carcasa B, como se muestra en la FIG. 1-1 y FIG. 1-2. En la mayoría de los casos,  $L1 \approx 1/4$  de pulgada como se muestra en la FIG. 1-3.

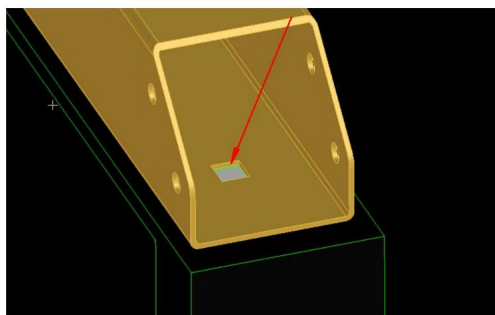


Figura 1-1

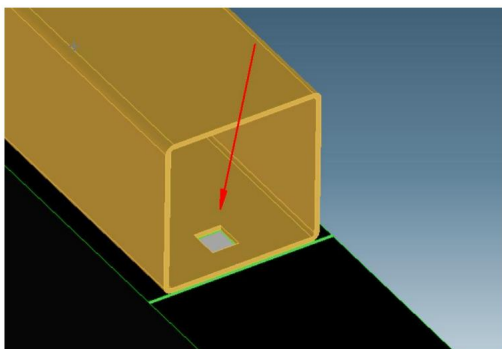


Figura 1-2

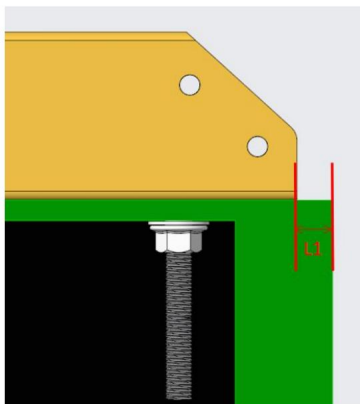


Figura 1-3

Retire la carcasa B del riel lateral sin alterar la colocación de la carcasa A. Marque el centro de los orificios de montaje de la carcasa A, como se muestra en la FIG. 1-4 y la FIG. 1-5.

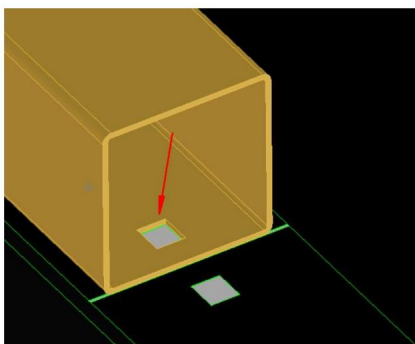


Figura 1-4

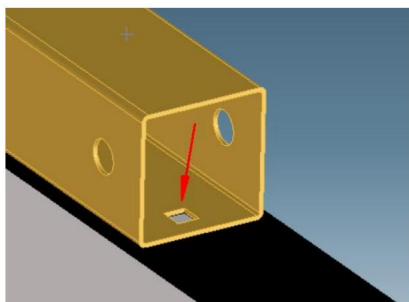


Figura 1-5

2) Marque el centro de los orificios de montaje de la carcasa A y B. Taladre orificios de 1/2 pulgada (que son de gran tamaño) a través del riel lateral donde hizo los orificios.



¡ADVERTENCIA!  $L1 \approx 1/4$  pulgada, Si debe instalar  $L1$  mayor a  $1/4$  de pulgada, Debe asegurarse de que los cables no puedan rozar el extremo de los rieles laterales al bajar el portón trasero completamente hasta el suelo. (0L2), evite que se deshilachen y eventualmente se rompan.

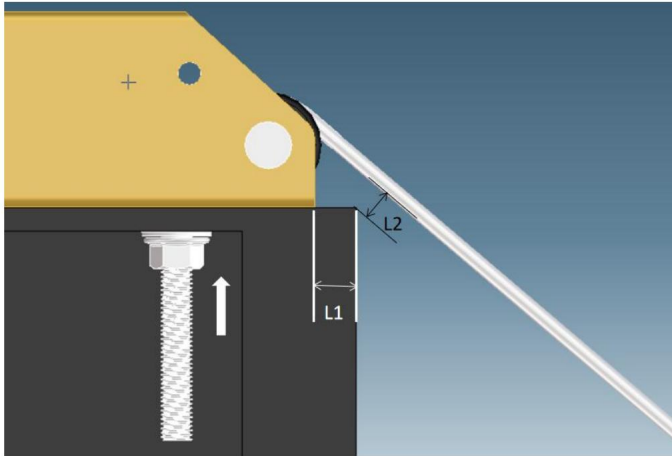
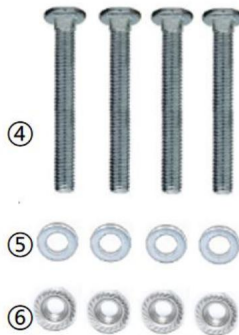


Figura 1-6

3) Instale las carcasas A y B.



Para instalar, inserte los pernos a través de los orificios de montaje ubicados en los extremos de las carcasas A y B, donde se unen. Luego, vuelva a colocar las carcasas en el riel mientras guía los pernos a través de los orificios de 1/2 pulgada correspondientes que ha perforado en el riel lateral. Es fundamental asegurarse de que los pernos de montaje estén asentados completamente en sus orificios cuadrados y permanezcan asentados al conectarlos y ajustarlos al riel lateral. Los orificios de 1/2 pulgada de gran tamaño que perforó le permitirán hacer esto. Si no sigue este paso, los resortes pueden engancharse en los pernos, lo que evitará que el portón trasero llegue hasta el suelo y provocará daños en los resortes.

4) Asegúrese de que las carcasas A y B estén rectas, uniformes y apretadas entre sí.

## PASO 2. INSTALACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE RESORTE/CABLE:

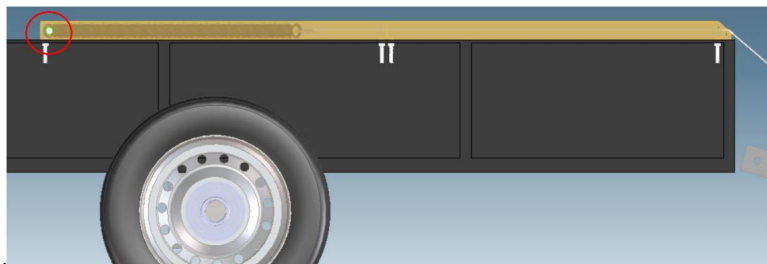


Figura 2-0



1) Deslice un conjunto de resorte/cable en las carcasas A y B. El pasador A pasa a través del bucle de resortes (dos bucles de resortes) y las carcasas A, como se muestra.

como se muestra en la FIG. 2-1 y FIG. 2-2. Asegúrese de pasar el pasador por los extremos en forma de bucle de los resortes interno y externo.

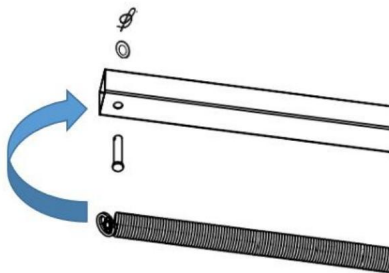


Figura 2-1

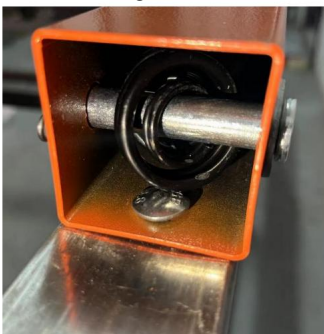


Figura 2-2

1) Instale el anillo de bloqueo A como se muestra en la FIG. 2-3.

#1 El anillo de bloqueo a través del orificio del pasador y luego un suave movimiento de balanceo desde el Paso 1 al Paso 2 como se muestra en la FIG. 2-4.



Figura 2-3

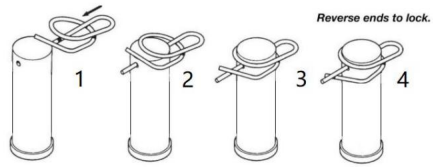


Figura 2-4

### PASO 3. INSTALACIÓN DE LOS RODILLOS



1) Instale el rodillo como se muestra en la FIG. 3-1 y la FIG. 3-2.

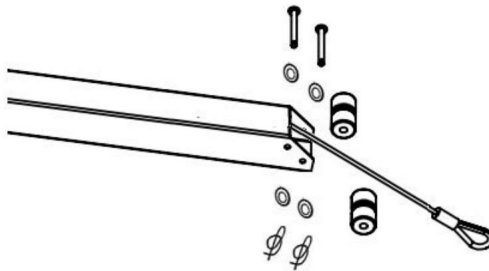


Figura 3-1





Figura 3-2



Figura 3-3

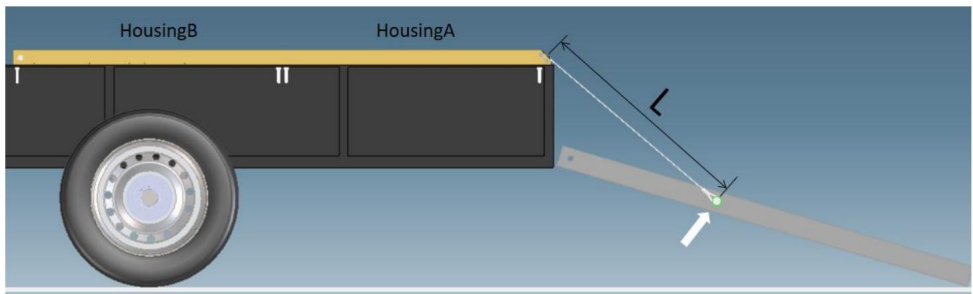
Asegúrese de que el rodillo gire libremente y con suavidad. Si no es así, Revíselo cuidadosamente para ver si hay dobleces en el tubo, rebabas o puntos ásperos.

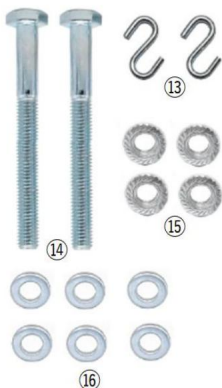
PASO 4. Repita los pasos anteriores y ensamble el otro lado del asistente de elevación de puerta de remolque.

#### PASO 5. FIJACIÓN DE LOS CABLES AL PORTÓN TRASERO DEL REMOLQUE



**IMPORTANTE:** Cuando el cable estaba conectado al portón trasero, si su El portón trasero no baja, ¡NUNCA LO FUERCE! No use la violencia en el ¡Portón trasero en cualquier dirección!





1) Primero, se coloca el portón trasero en el suelo y se mide la distancia aproximada Posición del gancho en el portón trasero. En la mayoría de los casos, L está entre 20 pulgadas y 35 pulgadas.



¡Atención! Cuanto mayor sea la L, mayor será la fuerza.

El resorte o los cables probablemente se romperán cuando  $L > 37$  pulgadas.

2) Asegure y bloquee el portón trasero en posición vertical.

3) Coloque un gancho en forma de S en el extremo enrollado de cada cable.

Levante los cables lo suficiente para quitar la holgura de cada uno.

y (usando los ganchos en forma de S) fije cada uno de ellos a la malla en ambos lados del portón trasero, haciéndolo lo más cerrado posible hacia el lado exterior, soporte los ángulos/tubos lo máximo posible.

Fig. 5-1. (Los ganchos en forma de S son solo para fines de instalación, NO para uso permanente).



Figura 5-1

4) Para garantizar el correcto funcionamiento del Elevador, baje lentamente el portón trasero.

hasta la mitad del suelo para comprobar si los resortes se mueven libremente.

El portón trasero debe equilibrarse en esta posición y moverse hacia arriba y hacia abajo con mínimo esfuerzo. Si no es así, vuelva a colocar el portón trasero en posición vertical.

posición, fjela allí y realice los ajustes A o B.

A. Si no hay suficiente fuerza de elevación en el portón trasero, levante el accesorio

puntos utilizando los ganchos en forma de S en ambos lados del portón trasero mientras se mantienen ambos puntos de sujeción a la misma altura. Esto ayudará a equilibrar el portón trasero.

casi cualquier posición y le permite moverse hacia arriba y hacia abajo con el mínimo esfuerzo.

B. Si hay demasiada fuerza de elevación en el portón trasero, y no baja completamente o permanecer completamente abajo, consulte SOLUCIÓN DE PROBLEMAS N.º 2. Esto implica usando un marcador o perforador para hacer una marca en el tubo/ángulo de soporte lateral del portón trasero en la misma altura que la abertura en el bucle de cable, como se muestra en X de la Fig. 5-2.



Figura 5-2

5) Perfore un orificio pasante de 1/2 pulgada en X.

6) Deslice el guardacabo del cable sobre el perno de fijación de la puerta, como se muestra en la FIG. 5-3.

Nota: El cable está lo más recto posible al tirar, luego apriete el cojones.



Figura 5-3

7) Repita los dos pasos anteriores en el otro lado.

Instrucciones para la solución de problemas:

1) Si un rodillo no gira libremente:

Compruebe que la carcasa y el cable estén rectos. Compruebe que la carcasa no esté dañada. deformación.

2) Si hay demasiada fuerza de elevación en el portón trasero.

A. Utilice ganchos en forma de S para probar diferentes posiciones de fijación del cable y elevación. potencia y ajusta el valor de L.

B. Reduzca los pequeños resortes internos en el conjunto resorte/cable.

Solo resortes exteriores grandes, vuelva a conectar ambos cables al portón trasero. **IMPORTANTE:**  
Nunca conecte únicamente resortes internos pequeños.

## Mantenimiento

1) Verifique que el cable no esté roto y reemplace los conjuntos de resorte/cable.

En caso de rotura.

2) Asegúrese de que todos los pernos y herrajes estén bien apretados, seguros y en buen estado.

3) Limpie periódicamente el polvo del cable y del rodillo.

Tecnología Sanven Ltd.

Dirección: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA  
91730

HECHO EN CHINA

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### WSPOMAGANIE PODNOSZENIA BRAM PRZYCZEPY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu do głównych marek i dawek, niekoniecznie oznacza to, że obejmują wszystkie kategorie oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie,

w rzeczywistości oszczędzają połowę w porównaniu do najlepszych marek.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PODNOŚNIK BRAM PRZYCZEPOWYCH  
WSPIERAĆ

## Schemat struktury



5807



5806

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:



Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

## INSTRUKCJE

Dziękujemy bardzo za wybranie tego podnośnika bramy przyczepy. Przeczytaj wszystkie instrukcje przed użyciem. Informacje te pomogą Ci osiągnąć najlepsze możliwe wyniki.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią instrukcji. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

### Model i parametry

Model	5807	5806
Maksymalna masa kłapy tylnej lub rampa	360 funtów	180 funtów
Wysokość kłapy tylnej lub rampy	od 4 stóp do 6 stóp	od 4 stóp do 6 stóp
Wysokość barierki bocznych nad łóżkiem przyczepy	10 do 24 cali	10 do 24 cali
Długość	72 cale	72 cale
Miejsce instalacji	Dwustronny	Jednostronny



#### Ostrożność:

Zawsze upewnij się, że kłapa bagażnika jest zabezpieczona i zablokowana w pozycji pionowej. pozycja. Ten produkt nie jest przeznaczony do zastępowania tej ważnej pozycji bezpieczeństwa miara. Należy pamiętać, że ten produkt nie powoduje, że kłapa tylna jest nośna, i ważne jest, aby otwarta kłapa tylna zawsze opierała się na twardym podłożu. ziemi. Nigdy nie próbuj podnosić ani opuszczać kłapy bagażnika, gdy ktoś lub cokolwiek jest pod nim. Ponadto, ważne jest, aby trzymać ręce z dala od wszelkich otworów, rolek i kabli podczas korzystania z tego produktu, aby uniknąć obrażenia.



#### OSTROŻNOŚĆ

Ponieważ istnieje wiele różnych rozmiarów, ciężarów i konstrukcji przyczep i kłapy tylne dostępne na rynku, mogą wymagać niewielkich zmian konieczne, aby upewnić się, że winda działa prawidłowo. Jest to kluczowe, aby



zachowaj szczególną ostrożność podczas i po pierwszej instalacji podnośnika, aby upewnić się, że działa on prawidłowo. Przed instalacją, regulacją lub pracą przy podnośniku zawsze zabezpiecz i zablokuj tylną klapę w pozycji pionowej. Sprawdź, czy siła podnoszenia klapy bagażnika nie jest zbyt duża lub zbyt mała. Nigdy nie stosuj nadmiernej siły, aby podnieść lub opuścić klapę bagażnika; powinna się ona poruszać z minimalnym wysiłkiem w obu kierunkach. Zawsze upewnij się, że rolki obracają się swobodnie, a linka jest w dobrym stanie i porusza się w rowkowanej części rolek podczas pracy.

Narzędzia wymagane podczas montażu

Taśma miernicza	Wiertło do metalu 1/2 cala	Marker i dziurkacz
2 Regulowane Klucze	Moc o dużej wytrzymałości Wiertarka	Szczypce igłowe

## SKŁADNIKI





2PCS× obudowa A

2PCS× obudowa B

2PCS× zespół sprężyny/kabla 8PCS×

5/16 cala × 3 cale śruby montażowe (M8 × 75 mm) 8PCS× 5/16-calowa

podkładka płaska (M8) 8PCS× 5/16-calowa

nakrętka zabezpieczająca z kołnierzem

2PCS× sworzeń

A 2PCS× pierścień

blokujący A

4PCS× rolka

4PCS× sworzeń B 8PCS× 1/4-calowa

podkładka płaska (M6)

4PCS× pierścień blokujący B 2PCS× hak S (przeznaczony do określania pozycji

śrub ) 2PCS× 1/2 cala × 5 1/2 cala śruba mocująca bramę Śruby (M12) × 140

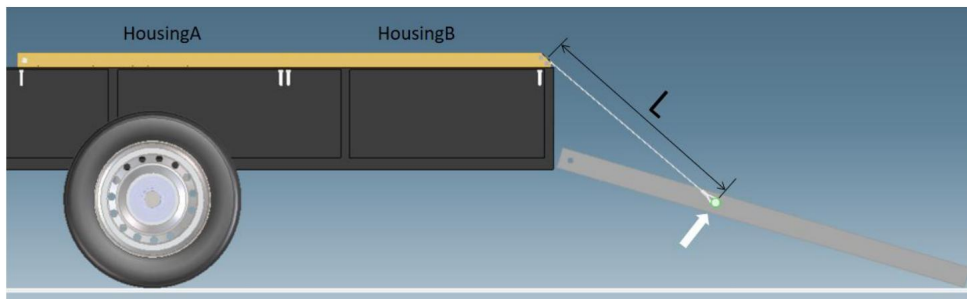
mm) 4

szt. × 1/2-calowa nakrętka zabezpieczająca z

kołnierzem (M12) 8 szt. × 1/2-calowa podkładka płaska (M12)

Ważna uwaga: Jeśli

górną część bocznej szyny przyczepy jest wykonana z okrągłej rury o średnicy większej niż 2 cale, przed rozpoczęciem procesu instalacji potrzebne będą dłuższe śruby montażowe. Alternatywnie możesz przyspawać podnośnik do bocznych szyn zamiast używać śrub montażowych. Podczas montażu podnośnika upewnij się, że obudowy są proste, wypoziomowane i równe, aby zapewnić prawidłową instalację.



## Montaż i użytkowanie

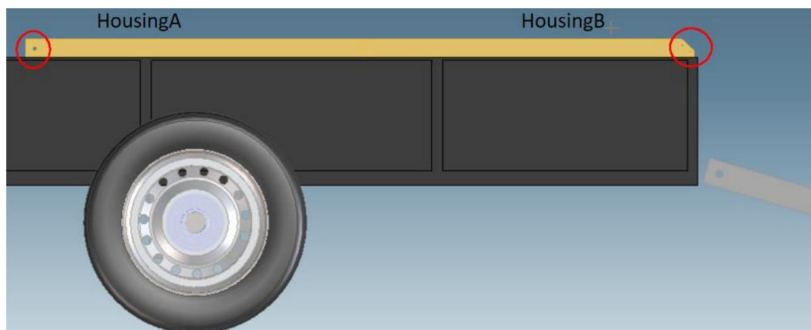
### KROK 1. INSTALACJA OBUDOWY A I OBUDOWY B

1) Przed przykręceniem śrub należy oznaczyć ich położenie.

Umieść i wyrównaj obudowę A i obudowę B na górze bocznej szyny przyczepy.

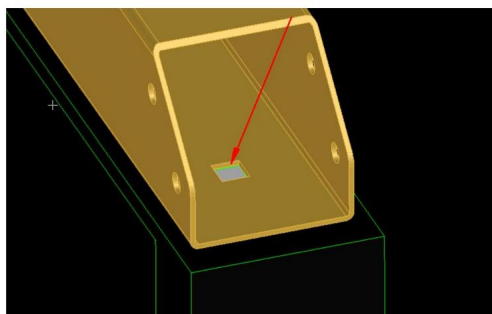
Zwróć uwagę na kierunek obudowy przedstawiony na rysunku 1-0.



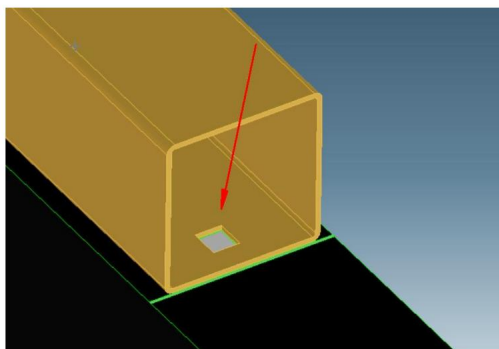


Rys. 1-0

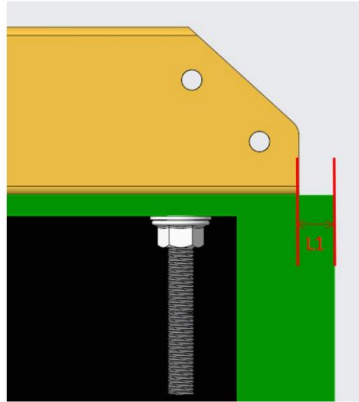
Aby obudowy były proste i wypoziomowane na szynie oraz przylegały do siebie; Zaznacz środek otworów montażowych obudowy B, jak na FIG1-1 i FIG1-2. W większości przypadków L1 1/4 cala, jak na FIG1-3.



Rys. 1-1

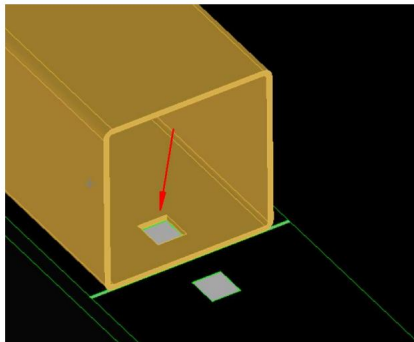


Rys. 1-2

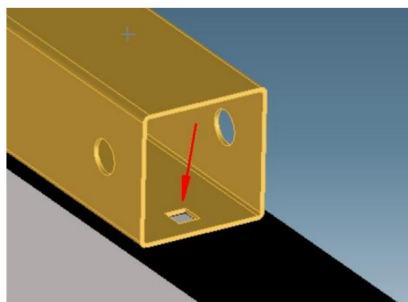


Rys. 1-3

Zdejmij obudowę B z szyny bocznej, nie naruszając umiejscowienia obudowy A. Zaznacz środek otworów montażowych obudowy A, jak pokazano na FIG. 1-4 i FIG. 1-5.



Rys. 1-4

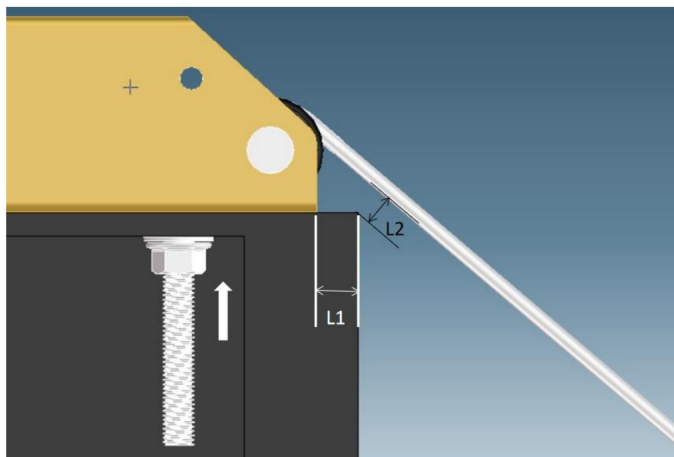


Rys. 1-5

2) Zaznacz środek otworów montażowych obudowy A i B. Wywierć otwory o średnicy 1/2 cala (które są zbyt duże) w dół przez boczną szynę, w której zrobiłeś swoje

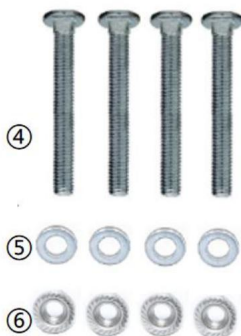


**OSTRZEŻENIE!** L1 1/4 cal, Jeśli musisz zainstalować L1 większy niż 1/4 cala, należy upewnić się, że kable nie będą ocierać się o końce bocznych szyn podczas opuszczania kłapy bagażnika aż do samego podłoża. (0L2), należy unikać przetarć i ewentualnego zerwania.



Rys. 1-6

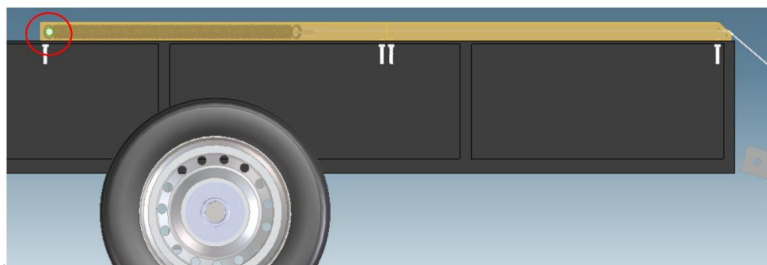
3) Zamontuj obudowę A i B.



Aby zainstalować, włóż śruby przez otwory montażowe znajdujące się na końcach obudów A i B, gdzie się stykają. Następnie umieść obudowy z powrotem na szynie, jednocześnie prowadząc śruby przez odpowiednie otwory 1/2-calowe, które wywierciłeś w bocznej szynie. Ważne jest, aby upewnić się, że śruby montażowe są osadzone całkowicie w swoich kwadratowych otworach i pozostają osadzone podczas łączenia i dokręcania do bocznej szyny. Nadwymiarowe otwory 1/2-calowe, które wywierciłeś, pozwolą ci to zrobić. Niewykonanie tego kroku może spowodować, że sprężyny zahaczą o śruby, uniemożliwiając kłapie tylnej dotarcie do podłoża i powodując uszkodzenie sprężyn.

4) Upewnij się, że obudowy A i B są proste, równe i ściśle przylegają do siebie.

## KROK 2. INSTALACJA ZESTAWÓW SPRĘŻYN/LINKI:

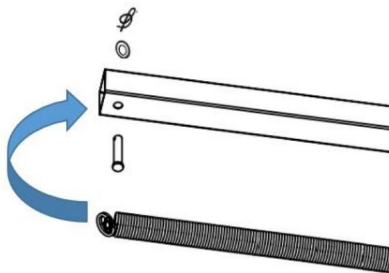


Rys.2-0

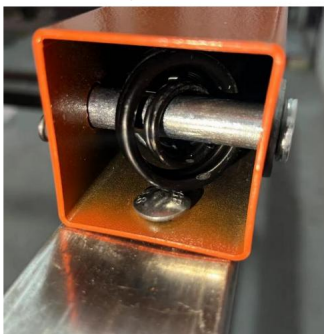


1) Wsuń zespół sprężyny/kabla do obudów A i B. Kołek A przechodzi przez pętlę sprężyny (dwie pętle sprężyny) i obudowy A, jak pokazano na rysunku.

pokazano na FIG.2-1 i FIG.2-2. Upewnij się, że przeciągnąłeś sworzeń przez zagięte końce sprężyny wewnętrznej i zewnętrznej.



Rys. 2-1



Rys. 2-2

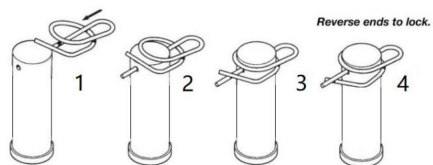
1) Zamontuj pierścień blokujący A zgodnie z rys. 2-3.

#1 Pierścień blokujący należy przełożyć przez otwór w sworzniu, a następnie wykonać delikatny ruch kołyszący od kroku 1 do kroku 2, jak pokazano na rys. 2-4.



Rys. 2-3



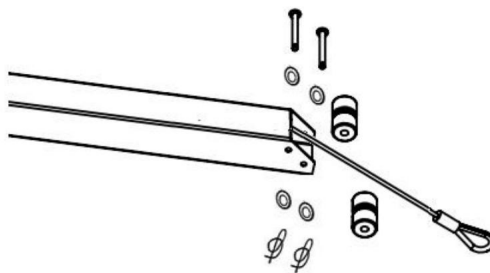


Rys. 2-4

### KROK 3. MONTAŻ ROLEK



1) Zamontuj rolkę zgodnie z rys. 3-1 i rys. 3-2.



Rys. 3-1



Rys. 3-2



Rys. 3-3

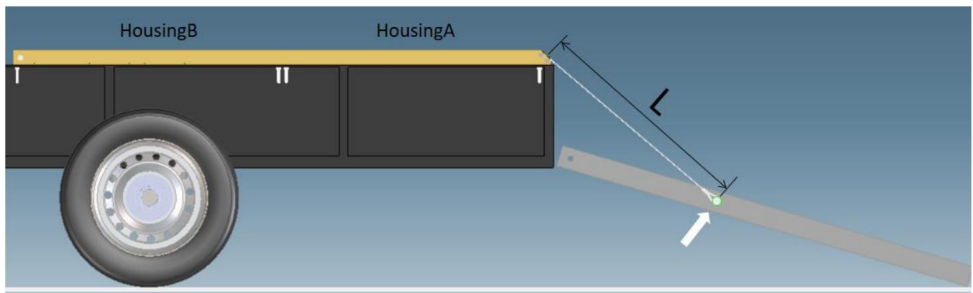
Upewnij się, że wałek obraca się swobodnie i płynnie. Jeśli nie, proszę sprawdzić dokładnie, czy na rurce nie ma zagięć, zadziorów lub nierówności.

KROK 4. Powtórz powyższe kroki i zmontuj drugą stronę systemu Trailer Gate Lift Assist.

KROK 5. MOCOWANIE KABLI DO TYLNEJ KLAPY PRZYCZEPY



**WAŻNE:** Jeśli kabel był przymocowany do klapy bagażnika, klapa bagażnika nie opadnie, **NIGDY NIE UŻYWAJ SIŁY!** Nie stosuj przemocy na klapy bagażnika w obu kierunkach!





1) Najpierw klapę tylną należy umieścić na ziemi i zmierzyć przybliżoną odległość położenie haka na klapie bagażnika. W większości przypadków L wynosi od 20 cali i 35 cali.



Uwaga! Im większe L, tym większa siła.

Sprężyna lub kable prawdopodobnie ulegną zerwaniu, gdy  $Dł. > 37$  cali.

2) Zabezpiecz i zablokuj klapę bagażnika w pozycji pionowej.

3) Przymocuj hak S do pętli na końcu każdego kabla. Podnieś kable na tyle, aby zniwelować luz każdego z nich. i (używając haczyków S) przymocuj każdy z nich do siatkę po obu stronach tylnej klapy, robiąc to tak blisko do zewnętrznych kątowników/rurki podporowej, jak to możliwe.  
Rys. 5-1. (Haki S służą wyłącznie do celów instalacyjnych, NIE są przeznaczone do stałego użytku!)



Rys. 5-1

4) Aby zapewnić prawidłowe działanie podnośnika, powoli opuść tylną klapę do połowy w dół, aby sprawdzić, czy sprężyny poruszają się swobodnie. klapa tylna powinna się zrównoważyć w tej pozycji i poruszać się w górę i w dół minimalny wysiłek. Jeśli tak nie jest, odwróć tylną klapę do pozycji pionowej pozycję, zabezpiecz ją w tym miejscu i wykonaj regulacje A lub B.

A. Jeśli siła podnoszenia tylnej klapy jest niewystarczająca, podnieś osprzęt punkty za pomocą haków S po obu stronach tylnej klapy, jednocześnie utrzymując oba punkty mocowania na tej samej wysokości. Pomoże to zrównoważyć klapę tylną na

niemal każdej pozycji i umożliwia poruszanie się w górę i w dół przy minimalnym wysiłku.

B. Jeżeli siła unoszenia jest zbyt duża, kłapa tylna i nie opadnie całkowicie lub pozostanie całkowicie na dole, zapoznaj się z ROZWIĄZYWANIEM PROBLEMÓW #2. Obejmuje to: używając markera lub dziurkacza, aby zrobić znak na rurze/kącie podpory kłapy tylnej tej samej wysokości co otwór w pętli kablowa, jak pokazano na rysunku X na rys. 5-2.



Rys. 5-2

5) Wyrzeźnić otwór przelotowy o średnicy 1/2 cala w punkcie X.

6) Nasuń tuleję kablową na śrubę mocującą bramkę, jak pokazano na rys. 5-3.

Uwaga: Podczas ciągnięcia kabel powinien być tak prosty, jak to możliwe, a następnie należy go naciągnąć. orzechy.



Rys. 5-3

7) Powtórz dwa powyższe kroki po drugiej stronie.

Instrukcja rozwiązywania problemów:

1) Jeżeli wałek nie obraca się swobodnie:

Sprawdź, czy obudowa i kabel są proste. Sprawdź obudowę pod kątem odkształcenie.

2) Jeśli siła podnoszenia kłapy bagażnika jest zbyt duża.

A. Użyj haków S, aby przetestować różne pozycje mocowania kabli i podnoszenia moc i dostosuj wartość L.

B. Zmniejsz małe wewnętrzne sprężyny w zespole sprężyny/kabla. Używając tylko duże zewnętrzne sprężyny, ponownie podłącz oba kable do tylnej klapy. WAŻNE: Nigdy nie podłączaj osobno małych sprężyn wewnętrznych.

## Konserwacja

1) Sprawdź, czy kabel nie jest uszkodzony i wymień zespoły sprężyn/linki

w przypadku uszkodzenia.

2) Upewnij się, że wszystkie śruby i elementy montażowe są dobrze dokręcone, bezpieczne i solidne.

3) Regularnie usuwaj kurz z kabla i rolki.

Sanven Technology Ltd.

Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia  
91730

WYKONANO W CHINACH

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### AANHANGWAGENPOORT LIFT ASSISTENTIE

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst of u besparen zelfs de helft vergeleken met de grote topmerken.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## AANHANGWAGENPOORTLIIFT HELPEN

### Structuurdiagram



5807



5806

### HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:



[Klantenservice@vevor.com](mailto:Klantenservice@vevor.com)

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



## INSTRUCTIES

Hartelijk dank voor het kiezen van deze trailer gate lift assist. Lees alstublieft alle instructies voordat u het gebruikt. De informatie zal u helpen om de best mogelijke resultaten.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

### Model en parameters

Model	5807	5806
Gewicht van de maximale achterklep of helling	360 pond	180 pond
Hoogte van de achterklep of oprijplaat	4 voet tot 6 voet	4 voet tot 6 voet
De hoogte van de zijrails boven de laadbak van de trailer	10 tot 24 inch	10 tot 24 inch
Lengte	72 inch	72 inch
Installatieplaats	Bilateraal	Eenzijdig



#### Voorzichtigheid:

Zorg er altijd voor dat de achterklep goed vastzit en rechtop staat. Dit product is niet bedoeld om deze belangrijke veiligheidsmaatregel te vervangen. Houd er rekening mee dat dit product de achterklep niet belastbaar maakt en dat het essentieel is dat de geopende achterklep altijd op een stevige ondergrond rust. Probeer nooit de achterklep omhoog of omlaag te brengen terwijl iemand of alles eronder zit. Daarnaast is het cruciaal om je handen uit de buurt van alle openingen, rollen of kabels wanneer u dit product gebruikt om blessure.



#### VOORZICHTIGHEID

Omdat er veel verschillende maten, gewichten en ontwerpen van aanhangwagens zijn en achterkleppen op de markt verkrijgbaar, enkele kleine aanpassingen zijn mogelijk nodig om ervoor te zorgen dat de lift correct functioneert. Het is cruciaal om

Wees uiterst voorzichtig tijdens en na de eerste installatie van de Lift om te zorgen dat deze goed werkt. Voordat u de Lift installeert, aanpast of eraan werkt, moet u uw achterklep altijd vastzetten en vergrendelen in de rechtopstaande positie. Controleer of er niet te veel of te weinig hefvermogen op uw achterklep zit. Gebruik nooit te veel kracht om de achterklep omhoog of omlaag te brengen; deze moet met minimale inspanning in beide richtingen bewegen. Zorg er altijd voor dat de rollen vrij kunnen draaien en dat de kabel in goede staat is en in het gegroefde gedeelte van de rollen loopt terwijl deze werkt.

## Benodigd gereedschap bij montage

ÿ Meetlint	ÿ 1/2-inch metaalboor ÿ Marker en priem	
ÿ 2 Verstelbaar Sleutels	ÿ Zware kracht Oefening	ÿ Punttang

## COMPONENTEN





• 2PCS× behuizing A

• 2PCS× behuizing B

• 2PCS× veer-/kabelmontage

• 8PCS× 5/16 inch × 3 inch bevestigingsbouten (M8 × 75 mm)

• 8PCS× 5/16-inch platte ring (M8)

• 8PCS× 5/16-inch flensborgmoer

• 2PCS× pen A

• 2PCS× borgring A

• 4PCS× rol

• 4PCS× pen B

• 8PCS× 1/4-inch platte ring (M6)

• 4PCS× borgring B

• 2PCS× S-haak (doel voor het bepalen van de positie van de bouten

) • 2PCS× 1/2 inch × 5 1/2 inch bevestigingsbout voor de poort

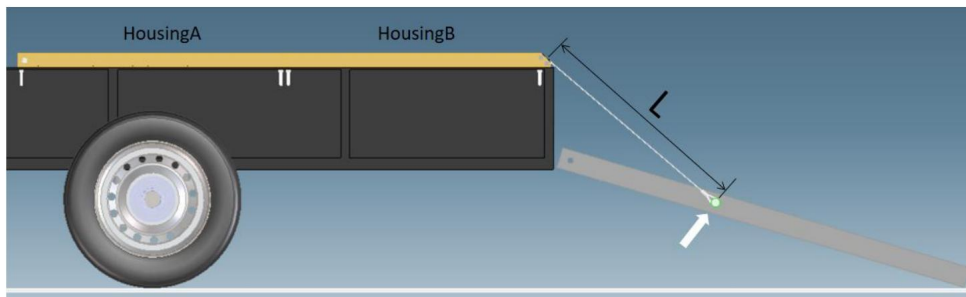
Bouten

(M12 × 140 mm) • 4 stuks × 1/2-inch

flensborgmoer (M12) • 8 stuks × 1/2-inch platte ring (M12)

## Belangrijke

**opmerking:** Als de bovenkant van de zijrail van uw trailer is gemaakt van ronde buizen die groter zijn dan 2 inch in diameter, hebt u langere bevestigingsbouten nodig voordat u met het installatieproces begint. U kunt de lift ook puntlassen op de zijrails in plaats van bevestigingsbouten te gebruiken. Zorg er bij het monteren van de lift voor dat uw behuizingen recht, waterpas en vlak zijn om een correcte installatie te garanderen.



## Montage en gebruik

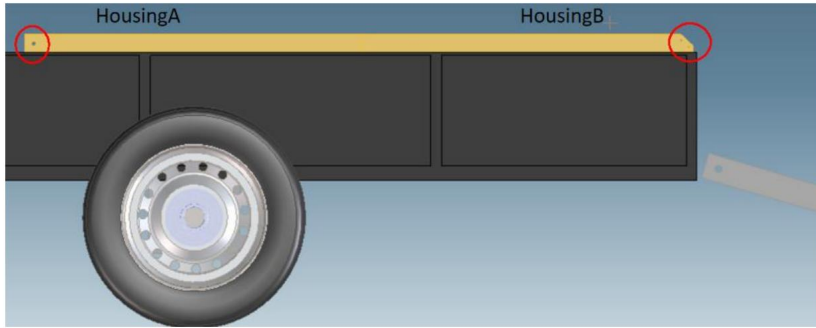
### STAP 1. INSTALLATIE VAN DE BEHUIZING A EN DE BEHUIZING B

1) Markeer de posities van de gaten voor de bouten voordat u de bouten installeert.

Plaats en lijn behuizing A en behuizing B uit op de zijrail van de aanhanger.

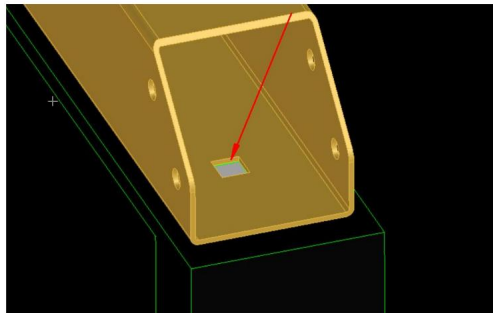
Let op de richting van de behuizing in Figuur 1-0.



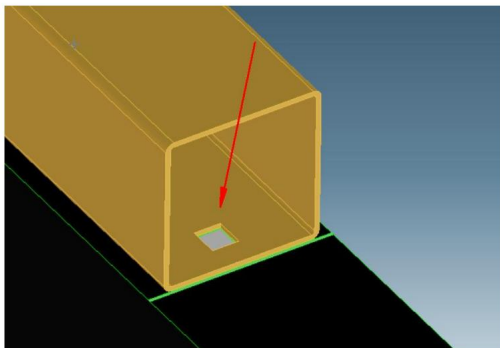


AFBEELDING 1-0

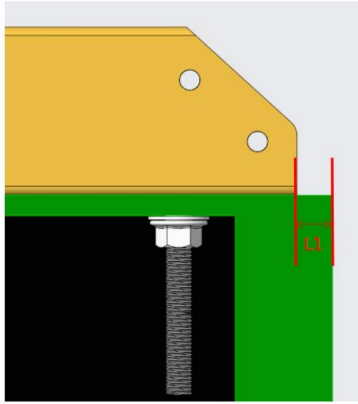
Dat de behuizingen recht en waterpas op de rail liggen en vlak tegen elkaar aan liggen; Markeer het midden van de montagegaten van behuizing B, zoals FIG1-1 en FIG1-2. In de meeste gevallen is L1½/4 inch zoals FIG1-3.



AFBEELDING 1-1

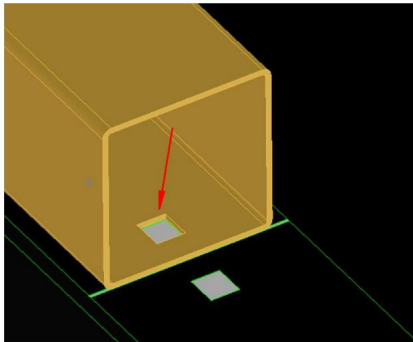


AFBEELDING 1-2

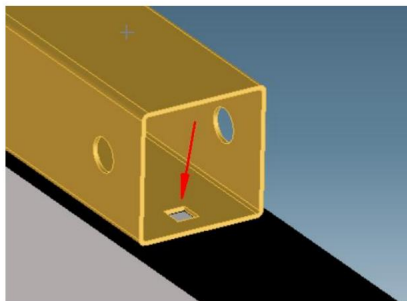


AFBEELDING 1-3

Verwijder behuizing B van de zijrail zonder de plaatsing van behuizing A te verstoren. Markeer het midden van de montagegaten van behuizing A, zoals weergegeven in FIG1-4 en FIG1-5.



AFBEELDING 1-4

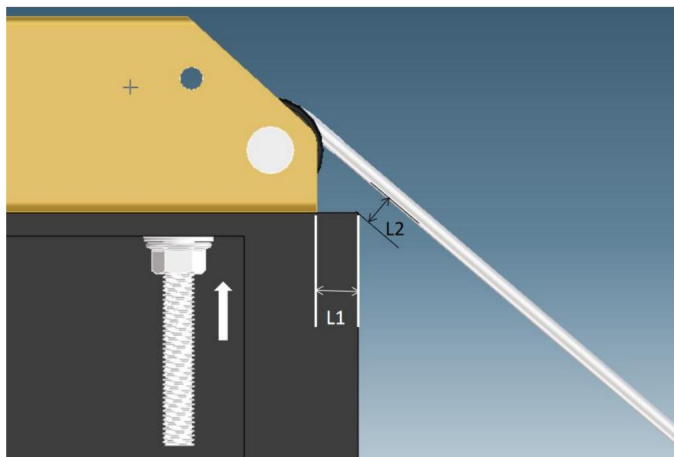


AFBEELDING 1-5

2) Markeer het midden van de montagegaten van behuizing A&B. Boor gaten van 1/2 inch (die te groot zijn) door de zijrail waar u uw

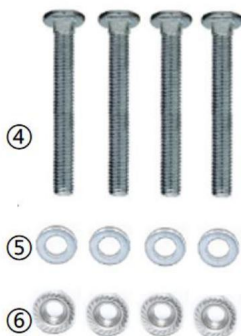


markeringen. **WAARSCHUWING!** L1  $\geq$  1/4 inch, Als u L1 groter dan 1/4 inch moet installeren, Zorg ervoor dat de kabels niet tegen het uiteinde van de zijrails kunnen schuren wanneer u de achterklep helemaal naar de grond laat zakken. (0  $\leq$  L2), Voorkom rafelen en uiteindelijk breken.



AFBEELDING 1-6

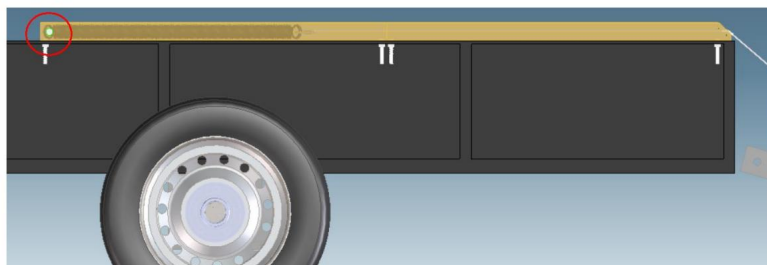
3) Plaats behuizing A en B.



Om te installeren, steekt u de bouten door de bevestigingsgaten aan de uiteinden van behuizingen A en B, waar ze samenkomen. Plaats vervolgens de behuizingen terug op de rail terwijl u de bouten door de juiste 1/2-inch gaten leidt die u in de zijrail hebt geboord. Het is cruciaal om ervoor te zorgen dat de bevestigingsbouten helemaal in hun vierkante gaten zitten en blijven zitten bij het aansluiten en vastdraaien aan de zijrail. De overmaatse 1/2-inch gaten die u hebt geboord, maken dit mogelijk. Als u deze stap niet volgt, kunnen de veren vastlopen in de bouten, waardoor de achterklep niet helemaal tot op de grond kan komen en de veren beschadigd raken.

4) Zorg ervoor dat de behuizingen A en B recht, gelijk en strak tegen elkaar aan zitten.

## STAP 2. INSTALLATIE VAN DE VEER-/KABELASSEMBLAGES:



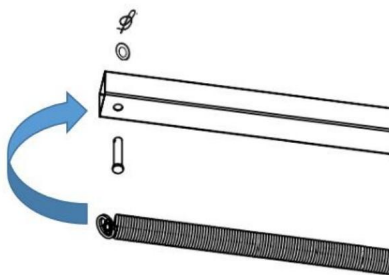
FIGUUR 2-0



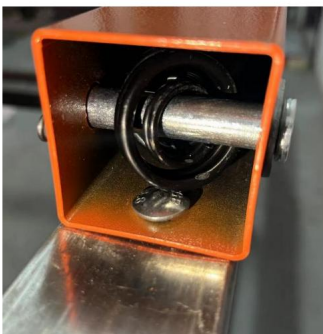
1) Schuif een veer-/kabelconstructie in de behuizingen A en B. De pen A ÿ gaat door de veerlus (twee veerlussen) en de behuizingen A, zoals



getoond in FIG.2-1 en FIG.2-2. Zorg ervoor dat u de pen door de lusvormige uiteinden van zowel de binnen- als de buitenveren steekt.



AFBEELDING 2-1



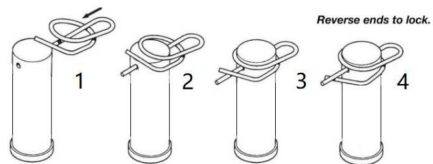
AFBEELDING 2-2

1) Installeer borging A  $\ddot{y}$  zoals afgebeeld in FIG. 2-3.

#1 De borging door het gat van de pen en vervolgens een zachte wiebelbeweging van stap 1 naar stap 2 zoals in FIG. 2-4.



AFBEELDING 2-3

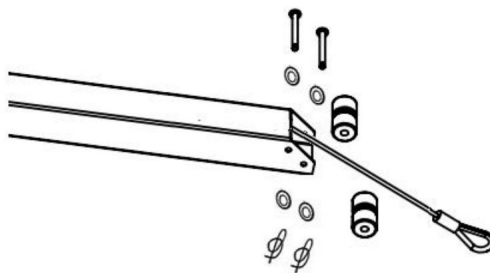


AFBEELDING 2-4

### STAP 3. DE ROLLEN INSTALLEREN



1) Installeer de rol zoals afgebeeld in FIG. 3-1 en FIG. 3-2.



AFBEELDING 3-1



AFBEELDING 3-2



AFBEELDING 3-3

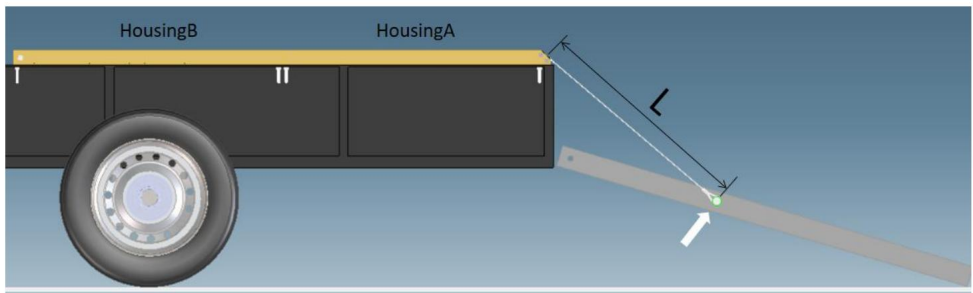
**Zorg ervoor dat de roller vrij en soepel draait. Als dat niet zo is, Controleer zorgvuldig of er geen bochten in de buis zitten, of er bramen of ruwe plekken zijn.**

**STAP 4. Herhaal de andere bovenstaande stappen en monteer de andere kant van de Trailer Gate Lift Assist.**

#### **STAP 5. DE KABELS AAN DE ACHTERKLEP VAN DE AANHANGWAGEN BEVESTIGEN**



**BELANGRIJK:** Als de kabel aan de achterklep is bevestigd, achterklep gaat niet naar beneden, **DWING NOOIT!** Gebruik geen geweld bij de achterklep in beide richtingen!





1) Eerst wordt de achterklep op de grond geplaatst en wordt de geschatte hoogte gemeten positie van de haak op de achterklep. In de meeste gevallen is L tussen 20 inch en 35 inch.



Let op! Hoe groter de L, hoe groter de kracht.

De veer of de kabels zullen waarschijnlijk breken als Lengte > 37 inch.

2) Zorg dat de achterklep rechtop staat en vergrendel deze.

3) Bevestig een S-haak aan het lusvormige uiteinde van elke kabel.

Til de kabels net genoeg op om de speling uit elk deel te halen.

en (met behulp van de S-haken) elk van hen aan de gaas aan beide zijden van de achterklep, en doe dit zo dicht mogelijk aan de buitenzijde steunhoeken/buis zo mogelijk. Als  
Figuur 5-1. (S-haken zijn alleen bedoeld voor installatiedoeleinden, NIET voor permanent gebruik!)



Figuur 5-1

4) Om de goede werking van de lift te garanderen, laat u de achterklep langzaam zakken halverwege naar de grond om te controleren of de veren vrij bewegen. De de achterklep moet in deze positie in evenwicht zijn en op en neer bewegen minimale inspanning. Als dit niet het geval is, zet de achterklep dan weer rechtop Plaats het op de juiste plaats, zet het vast en voer aanpassingen A of B uit.

A. Als er niet genoeg hefvermogen op de achterklep is, tilt u de bevestiging op punten met behulp van de S-haken aan beide zijden van de achterklep terwijl beide bevestigingspunten op dezelfde hoogte. Dit zal helpen om de achterklep in evenwicht te brengen

bijna elke positie en laat hem met minimale inspanning omhoog en omlaag bewegen.

B. Als er te veel hefvermogen op de achterklep, en deze gaat niet helemaal naar beneden of blijf helemaal naar beneden, raadpleeg dan PROBLEEMOPLOSSING #2. Dit omvat met behulp van een stift of perforator een markering maken aan de achterklepzijde steunbuis/hoek bij dezelfde hoogte als de opening in de kabellus, zoals weergegeven in X van figuur 5-2.



AFBEELDING 5-2

5) Boor een gat van 1/2 inch op X.

6) Schuif de kabelschoen op de bevestigingsbout van de poort, zoals in **FIG. 5-3**.

**Let op:** Trek de kabel zo recht mogelijk, trek daarna de kabel strak. noten.



AFBEELDING 5-3

7) Herhaal de twee bovenstaande stappen aan de andere kant.

### **Instructies voor probleemoplossing:**

1) Als een rol niet vrij draait:

Controleer of de behuizing en de kabel recht zijn. Controleer de behuizing op vervorming.

2) Als de achterklep te veel hefkracht heeft.

A. Gebruik S-haken om verschillende kabelbevestigingsposities en hijsmogelijkheden te testen vermogen en pas de waarde van L aan.

B. Verklein de kleine binnenveren in de veer-/kabelmontage. Gebruik alleen grote buitenste veren, bevestig beide kabels opnieuw aan de achterklep. **BELANGRIJK:** Sluit nooit alleen kleine binnenveren afzonderlijk aan.

## Onderhoud

- 1) Controleer de kabel op breuk en vervang de veer-/kabelassemblages indien breuk.
- 2) Zorg ervoor dat alle bouten en het bevestigingsmateriaal goed vastzitten, veilig zijn en intact zijn.
- 3) Stof de kabel en de rol regelmatig af.

**Sanven Technologie Ltd.**

**Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA  
91730**

**Gemaakt in China**

**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## TRAILER GATE LIFT ASSIST

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doserna betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera noggrant när du gör en beställning hos oss om du sparar faktiskt hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.



# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## TRAILER PORT LIFT HJÄLPA

### Strukturdiagram



5807



5806

### BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:



[CustomerService@vevor.com](mailto:CustomerService@vevor.com)

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

**INSTRUKTIONER**

Tack så mycket för att du valde denna släppportslyfthjälp. Vänligen läs alla instruktioner innan du använder den. Informationen hjälper dig att uppnå bästa möjliga resultat.



Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa igenom bruksanvisningen noggrant.

**Modell och parametrar**

Modell	5807	5806
Vikt av maximal baklucka eller ramp	360 pund	180 pund
Höjd på baklucka eller ramp	4 fot till 6 fot	4 fot till 6 fot
Höjden på sidoskenorna ovanför släpvagnsflaket	10 till 24 tum	10 till 24 tum
Längd	72 tum	72 tum
Installationsplats	Bilateral	Ensidig

**Försiktighet:**

Se alltid till att bakluckan är säkrad och låst i en stolpe placera. Denna produkt är inte avsedd att ersätta denna viktiga säkerhet mäta. Observera att denna produkt inte gör bakluckan viktbarande, och det är viktigt att den öppnade bakluckan alltid vilar på ett stadigt jord. Försök aldrig höja eller sänka bakluckan medan någon eller något är under det. Dessutom är det viktigt att hålla händerna bort från alla öppningar, rullar eller kablar när du använder denna produkt för att undvika skada.

**FÖRSIKTIGHET**

Eftersom det finns många olika storlekar, vikter och konstruktioner av trailers och bakluckor tillgängliga på marknaden kan vissa mindre justeringar vara nödvändigt för att säkerställa att lyften fungerar korrekt. Det är avgörande att

iaktta extrem försiktighet under och efter den första installationen av lyften för att säkerställa att den fungerar korrekt. Innan du installerar, justerar eller arbetar på lyften, säkra och lås alltid bakluckan i upprätt läge. Kontrollera att det inte finns för mycket eller för lite lyftkraft på din baklucka. Använd aldrig överdriven kraft för att höja eller sänka bakluckan; den ska röra sig med minimal ansträngning i båda riktningarna. Se alltid till att rullarna roterar fritt och att kabeln är i gott skick och går i den spårade delen av rullarna när den arbetar.

## Verktyg som krävs vid montering

1 Måttband	1 1/2-tums metallborr	1 Markör och stans
2 Justerbar Skiftnycklar	1 Heavy Duty Power Borra	1 Nältång

## KOMPONENTER

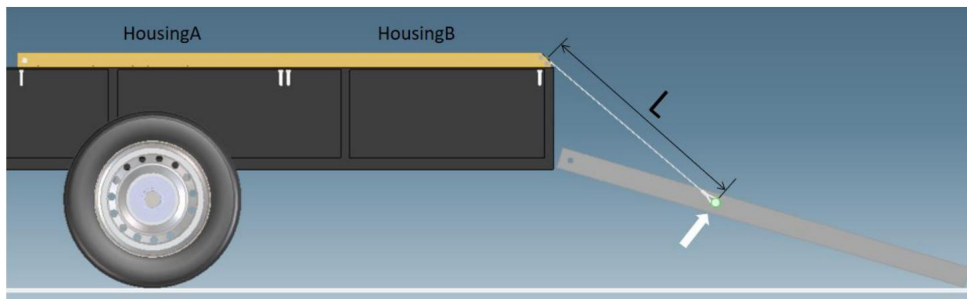




2PCS x hölje A  
2PCS x hölje B  
2PCS x fjäder/kabelmontering  
8PCS x 5/16 tum x 3 tum monteringsbultar (M8 x 75 mm)  
8PCS x 5/16-tums platt bricka (M8)  
S/8 tum flänsad låsmutter 2PCS x  
stift A 2PCS x  
låsring A 4PCS x rulle  
4PCS x stift B  
8PCS x 1/4-  
tums plattbricka (M6) 4PCS x  
låsring B 2PCS x S-krok  
för bestämning av Bol-positionen (syfte av Bolt-position) 2PCS x 1/2  
tum x 5 1/2 tum grindfästebultar 4PCS x 1/2-tums  
låsmutter  
med fläns (M12) 8PCS x 1/2-tums platt  
bricka (M12)

### Viktig anmärkning:

Om toppen av din trailers sidostång är gjord av runda rör som är större än 2 tum i diameter, behöver du längre monteringsbultar innan du påbörjar installationsprocessen. Alternativt kan du punktsvetsa lyften på sidoskenorna istället för att använda monteringsbultar. När du monterar lyften, se till att dina höljen är raka, jämna och jämna för att säkerställa korrekt installation.



### Montering och användning

#### STEG 1. INSTALLERA HUS A OCH HUS B

1) Markera hålpositionerna för bultarna innan du installerar bultar.

Placera och rikta in hus A och hus B ovanpå släpets sidoskena.

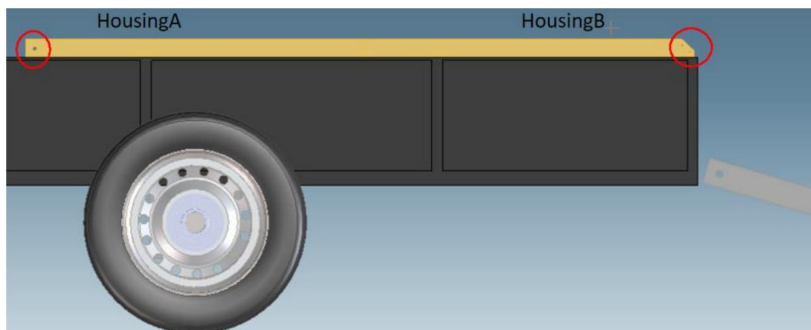
Lägg märke till husets riktning i figur 1-0.



① HOUSING A

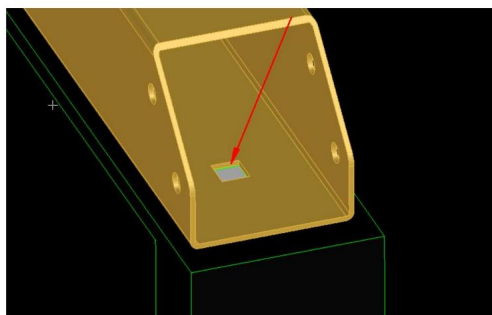


② HOUSING B

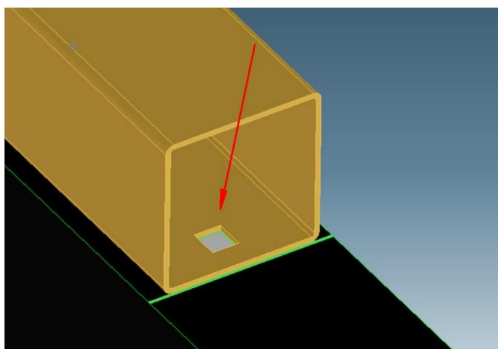


**FIKON. 1-0**

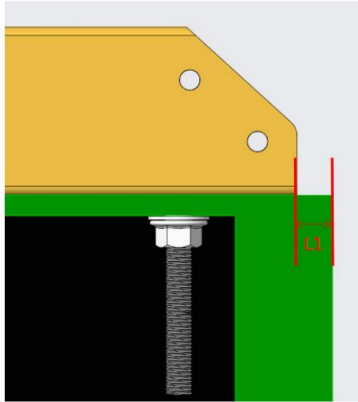
Att husen är raka och jämna på skenan och plana mot varandra; Markera mitten av hus B:s monteringshål, som FIG1-1 och FIG1-2. I de flesta fall, L1 $\frac{1}{4}$  tum som FIG1-3.



**FIKON. 1-1**

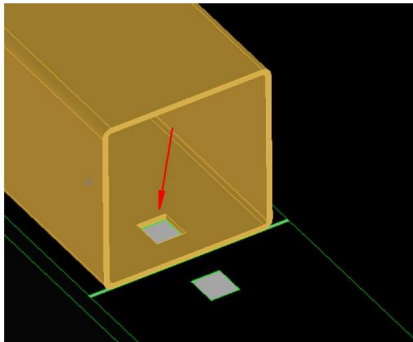


**FIKON. 1-2**

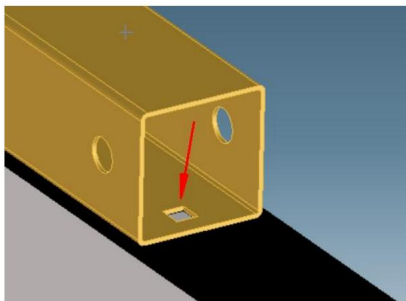


**FIKON. 1-3**

Ta bort hus B från sidoskenan utan att störa placeringen av hus A. Markera mitten av hus A:s monteringshål, som visas i FIG1-4 och FIG1-5



**FIKON. 1-4**

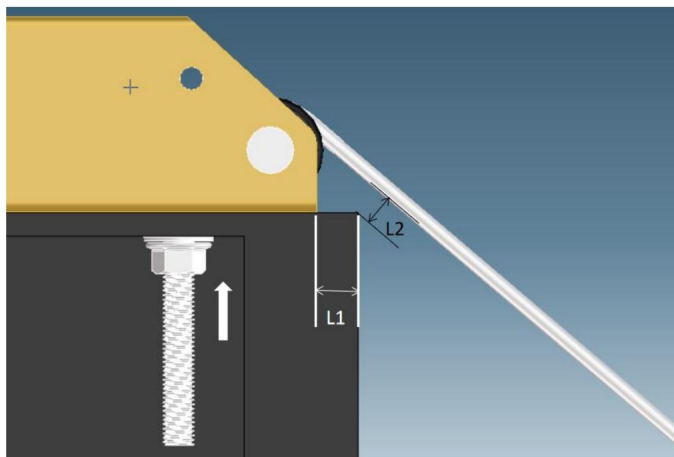


**FIKON. 1-5**

2) Markera mitten av husets A&B:s monteringshål. Borra 1/2-tums hål (som är överdimensionerade) ner genom sidostången där du gjorde din

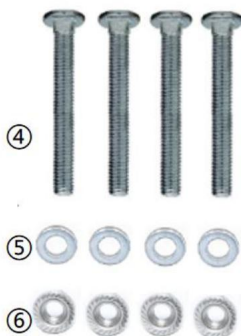


**markera. VARNING!** L<sub>1</sub>  $\geq$  1/4 tum, om du måste installera L<sub>1</sub> större än 1/4 tum, du måste se till att kablar inte skaver mot änden av sidoskenorna när du sänker bakluckan ända ner till marken. (O<sub>2</sub>L<sub>2</sub>), Undvik nötning och bryt så småningom.



FIKON. 1-6

3) Installera hus A och B.





För att installera, för in bultarna genom monteringshålen i ändarna av hus A och B, där de kommer samman. Sätt sedan tillbaka husen på skenan medan du styr bultarna genom de lämpliga 1/2-tums hålen som du har borrarat in i sidoskenan. Det är viktigt att se till att monteringsbultarna sitter ända ner i sina fyrkantiga hål och förblir sittande vid anslutning och åtdragning av sidoskenan. De överdimensionerade 1/2-tums hålen som du borrade gör att du kan göra detta. Underlåtenhet att följa detta steg kan göra att fjädrarna fastnar i bultarna, vilket hindrar bakluckan från att gå hela vägen till marken och orsaka skador på fjädrarna.

4) Se till att hus A och B är raka, jämna och täta mot varandra.

## STEG 2. INSTALLERA FJÄDER-/KABELMONTERINGEN:

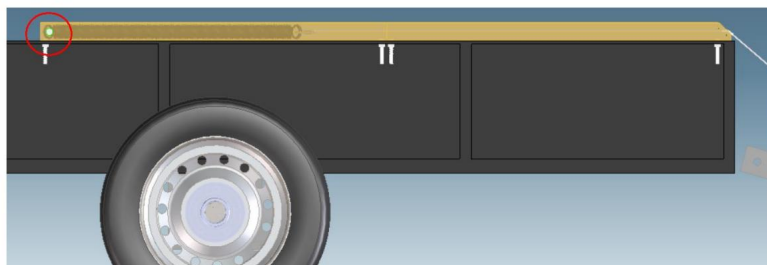
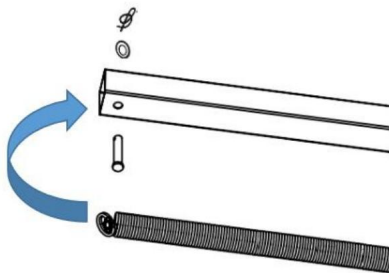


FIG.2-0

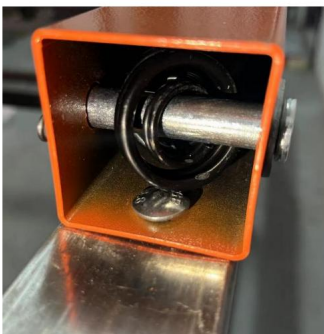


1) Skjut in en fjäder/kabel-enhet i hus A & B. Stiftet A y går genom fjäderögla (två fjädrars ögla) och hus A, som

visas i FIG.2-1 och FIG.2-2. Se till att du drar stiftet genom de ögla ändarna på både de inre och yttre fjädrarna.



FIKON. 2-1



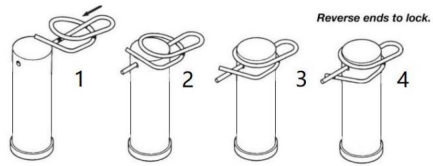
FIKON. 2-2

1) Montera låsringen A y enligt FIG. 2-3.

#1 Låsringen genom stiftets hål och sedan en försiktig gungande rörelse från steg 1 till steg 2 enligt FIG. 2-4.



FIKON. 2-3

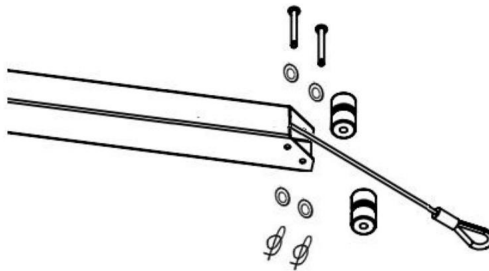


FIKON. 2-4

### STEG 3. INSTALLATION AV VALSAR



1) Installera rullen enligt FIG. 3-1 och FIG. 3-2.



FIKON. 3-1



FIKON. 3-2



FIKON. 3-3

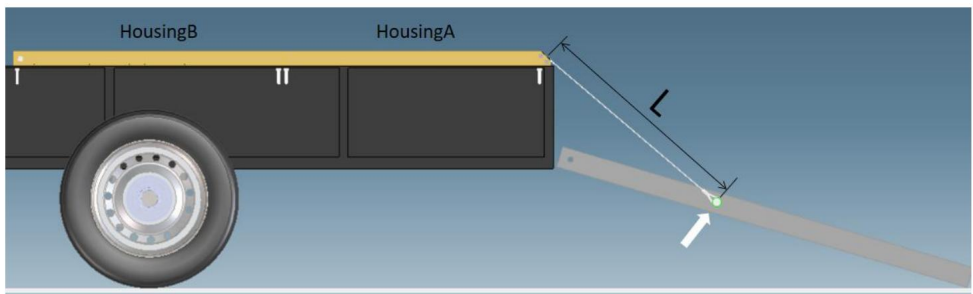
**Se till att rullen snurrar fritt och smidigt. Om inte, snälla kontrollera det noggrant om det finns några böjningar i röret, grader eller grova fläckar.**

**STEG 4 . Upprepa de andra ovanstående stegen och montera den andra sidan av Trailer Gate Lift Assist.**

**STEG 5. ANSLUTNING AV KABBLARNA PÅ Släpvagnens baklucka**



**VIKTIGT:** När kabeln var ansluten till bakluckan, om din bakluckan går inte ner, Tvinga ALDRIG! Använd inte våld på baklucka åt båda hållen!





1) Först placeras bakluckan på marken och mät den ungefärliga krokens läge på bakluckan. I de flesta fall är L mellan 20 tum och 35 tum.



Varning! Ju större L, desto större kraft.

Fjädrer eller kablar kommer förmodligen att gå sönder när  $L > 37$  tum.

2) Säkra och lås bakluckan i upprätt läge.

3) Fäst en S-krok i den ögla änden av varje kabel. Höj kablarna precis tillräckligt för att ta bort slacken från varje och (med hjälp av S-krokar) fäst var och en av dem på nät på båda sidor av bakluckan, gör det så nära till yttersidan stödvinklar/rör som möjligt. Som Fig 5-1. (S-krokar är endast för installationsändamål, INTE för permanent användning!)



Fig 5-1

4) För att säkerställa att lyften fungerar korrekt, sänk långsamt bakluckan halvvägs ner till marken för att kontrollera om fjädrarna rör sig fritt. De bakluckan ska balansera ut i detta läge och röra sig upp och ner med minimal ansträngning. Om så inte är fallet, sätt tillbaka bakluckan i upprätt läge placera, fäst den där och gör justeringar A eller B.

A. Om det inte finns tillräckligt med lyftkraft på bakluckan, höj redskapet pekar med hjälp av S-krokar på båda sidor av bakluckan samtidigt som båda behålls fästpunkter på samma höjd. Detta hjälper till att balansera bakluckan vid

nästan vilken position som helst och låt den röra sig upp och ner med minimal ansträngning.

B. Om det finns för mycket lyftkraft på bakluckan, och den går inte ner helt eller stanna helt nere, se FELSÖKNING #2. Detta innebär använda en markör eller stansare för att göra ett märke på bakluckans sida stödrör/vinkel vid samma höjd som öppningen i kabelslinga, som visas i X i Fig. 5-2.



FIKON. 5-2

5) Borra ett genomgående 1/2-tums hål vid X.

6) Skjut kabelhylsan på grindens fästbult . som **FIG. 5-3**.

**Obs:** Kabeln är så rak som möjligt när du drar, dra sedan åt nötter.



FIKON. 5-3

7) Upprepa de två stegen ovan på andra sidan.

### Felsökningsinstruktion:

1) Om en rulle inte snurrar fritt:

Kontrollera att höljet och kabeln är raka. Kontrollera höljet för deformation.

2) Om det är för mycket lyftkraft på din baklucka.

A. Använd S-krokar för att testa olika kabelfästens positioner och lyft effekt och justera värdet på L.

B. Minska de små inre fjädrarna i fjäder-/kabelmonteringen. Använder bara stora yttre fjädrar, fäst båda kablarna i bakluckan igen. VIKTIG: Haka aldrig bara små inre fjädrar på egen hand.

## **Underhåll**

- 1) Kontrollera att kabeln går sönder och byt ut fjäder-/kabelenheterna om brott.
- 2) Se till att alla bultar och hårdvara är åtdragna, säkra och sunda.
- 3) Damm av kabeln och rullen regelbundet.

**Sanven Technology Ltd.**

**Adress: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730**

**GJORT I KINA**

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Teknisk support och e-garanticertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**