VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODEL: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODEL: RN00107**



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1.The “WARNING” symbol above is a sign that a service or maintenance procedure involves a safety risk and may cause death or serious injury if not performed safely and within the parameters set forth in this manual.
2.Always wear eye protection when performing service or maintenance on the vehicle. Other safety equipment to consider would be hearing protection, gloves and possibly a full-face shield, depending on the nature of the service.
3.Never allow anyone unfamiliar with this product to install, operate or service this product.
4.Never lift or level the trailer without a properly installed footpad.
5.Never crank the jack or couple the trailer without preventing the trailer from rolling.
6.Never exert excessive side forces on the trailer jack.
7.Never allow anyone, including the operator, to put any body parts under the trailer jack or the supported load during jack operation.
8.Never exceed the load capacity!
9.Never use a trailer jack to lift the trailer for service or tire change.
10.Never move the trailer before the trailer jack is fully retracted.
11.Keep children and bystanders away from the work area while operating the tool. Do not allow children to handle the jack.
12.For use on flat, level, hard surface capable of supporting load.
13.Do not use blocks for additional ground clearance.
14.If the trailer jack has a drop leg, never attempt to adjust the drop leg when there is any load on the jack.
15.When using the drop foot or drop leg, make certain the supplied pin is fully inserted through both sides of the inner tube and the drop tube before using the jack.

**Note:**

1.The jack is designed for vertical movement only in the trailer.
2.Rapid and continuous lifting is not recommended to avoid gear heating and reduce service life.

**SAVE THIS MANUAL**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Model** | RN00107 |
| **Capacity** | 330 lbs./ 150kg |
| **Mounting Bracket Type** | Bolt-On Mounting Bracket |
| **Crank Type** | Top-Wind |
| **Screw Travel** | 9" / 230mm |
| **Wheel Size** | 7.9" / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

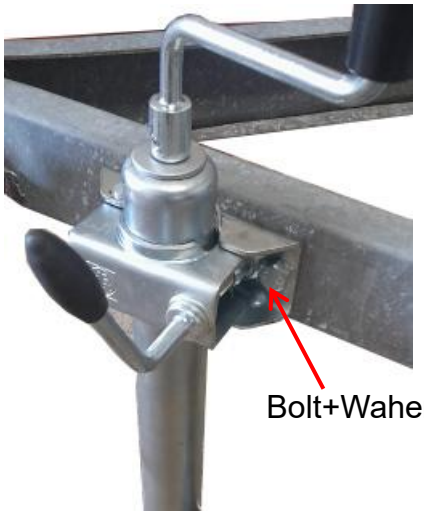


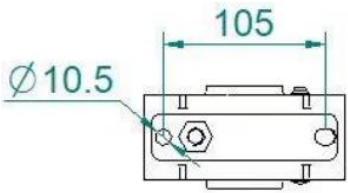

1. Handle 2.Clamping Plate 3.Wheel 4.Mounting Fittings

## COMPONENTS

| No. | Picture | Name | Qty |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Clamping Plate | 1 |
| 3 |  | Bolt (Including nut) | 2 |
| 4 |  | User Manual | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1.When mounting the trailer jack, it is best to hook it up to the tow vehicle to make sure the trailer is secure.

2.Drilling holes on the beam and mounting jack on the beam shown above.

3.Make sure bolts and nylock nuts are securely tightened.

4.(Regularly check to make sure bolts and nylock nuts are securely tight.)

## OPERATION

1. Turn the handle clockwise to rise.
2. Turn the handle counterclockwise to lower.

**Note:** Remember that the jack must not interfere with the vehicle or trailer when turning or passing over speed bumps, boat ramps, etc.

## MAINTENANCE

1. Occasional cleaning with mild soap and water, along with light oil lubrication of pivot points, will prolong peak performance and appearance.
2. Periodically check whether the screws are loose.
3. Before each use, inspect jack tubes and replace them if bent or damaged.
4. **The following procedures should be performed at least annually:**

The internal gearing and bushings of the jack must be kept lubricated. Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover. Rotate the jack handle to distribute the grease evenly. The axle bolt and nut assembly of the caster wheel must also be lubricated with lightweight oil.

If this product is used in a marine environment, flush the jack assembly and bushings with fresh water, and apply fresh lubricant.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# ANHÄNGERHEBER

**MODELL: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODELL: RN00107**



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Das oben abgebildete „WARNUNG“ -Symbol kennzeichnet eine Service- oder Wartungsmaßnahme. Das Verfahren birgt ein Sicherheitsrisiko und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen, wenn es nicht sicher und innerhalb der in diesem Handbuch festgelegten Parameter durchgeführt wird.
2. Tragen Sie bei Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten am Fahrzeug stets eine Schutzbrille. Je nach Art der Arbeiten sollten Sie außerdem Gehörschutz, Handschuhe und gegebenenfalls einen Gesichtsschutz in Betracht ziehen.
3. Lassen Sie niemals jemanden, der mit diesem Produkt nicht vertraut ist, dieses Produkt installieren, bedienen oder warten.
4. Den Anhänger niemals ohne ordnungsgemäß installierte Fußplatte anheben oder ausrichten.
5. Den Wagenheber niemals betätigen oder den Anhänger ankuppeln, ohne vorher zu verhindern, dass der Anhänger wegrollt.
6. Üben Sie niemals übermäßige Seitenkräfte auf den Stützfuß des Anhängers aus .
7. Es darf niemals jemandem, auch nicht dem Bediener, gestattet werden, Körperteile unter den Stützfuß des Anhängers oder die darauf befindliche Last zu bringen, während der Stützfußbetrieb läuft.
8. Die zulässige Tragfähigkeit darf niemals überschritten werden!
9. Verwenden Sie niemals einen Anhängerheber , um den Anhänger für Wartungsarbeiten oder einen Reifenwechsel anzuheben.
10. Bewegen Sie den Anhänger niemals, bevor die Stütze vollständig eingefahren ist.
11. Halten Sie Kinder und Umstehende während des Betriebs des Werkzeugs vom Arbeitsbereich fern. Erlauben Sie Kindern nicht, den Wagenheber zu bedienen.
12. Zur Verwendung auf flachen, ebenen, harten Oberflächen, die eine Last tragen können.
13. Verwenden Sie keine Blöcke zur Erhöhung der Bodenfreiheit.

14. Wenn der Anhängerstützfuß über ein Stützbein verfügt, versuchen Sie niemals, das Stützbein zu verstellen, wenn der Stützfuß belastet ist.
15. Bei Verwendung des Stützfußes oder Stützbeins ist darauf zu achten, dass der mitgelieferte Stift vollständig durch beide Seiten des Innenrohrs und des Stützrohrs eingeführt ist, bevor der Wagenheber eingesetzt wird .

**Notiz:**

1. Der Wagenheber ist nur für vertikale Bewegungen im Anhänger ausgelegt.
2. Schnelles und kontinuierliches Anheben wird nicht empfohlen, um eine Erwärmung der Zahnräder und eine Verkürzung der Lebensdauer zu vermeiden .

**BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH AUF**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Modell** | RN00107 |
| **Kapazität** | 33 0 lbs. / 150 kg |
| **Montagehalterung Typ** | Anschraubbare Montagehalterung |
| **Kurbeltyp** | Top -Wind |
| **Schraubenreise** | 9 " / 230 mm |
| **Radgröße** | 7,9 " / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

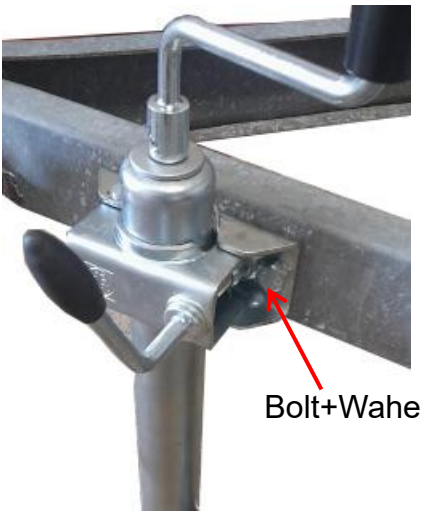


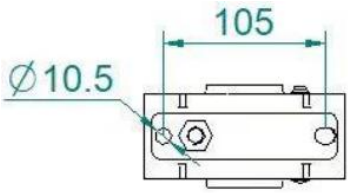

1. 1. Griff 2. Klemmplatte 3. Rad 4. Befestigungselemente

## COMPONENTS

| NEI | Bild | Name | Men |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Klemmplatte | 1 |
| 3 |  | Schraube ( einschließlich Mutter) | 2 |
| 4 |  | Benutzerhandbuch | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Bei der Montage des Anhängerstützrads ist es ratsam, dieses am Zugfahrzeug zu befestigen, um sicherzustellen, dass der Anhänger sicher steht.
2. Löcher in den Balken bohren und den Wagenheber an dem oben gezeigten Balken montieren .
3. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben und die Nylock-Muttern fest angezogen sind.
4. (Regelmäßig prüfen, ob Schrauben und selbstsichernde Muttern fest angezogen sind.)

## OPERATION

1. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um ihn anzuheben.
2. Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn , um ihn abzusenken.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass der Wagenheber beim Abbiegen oder Überfahren von Bremsschwellen, Bootsrampen usw. nicht mit dem Fahrzeug oder Anhänger kollidiert.

## MAINTENANCE

1. Durch gelegentliches Reinigen mit milder Seife und Wasser sowie

leichtes Einölen der Drehpunkte werden Leistung und Aussehen lange erhalten.

2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben locker sind.

3. Vor jedem Gebrauch die Heberrohre prüfen und gegebenenfalls verbogen oder beschädigt ersetzen .

4. **Folgende Verfahren sollten mindestens jährlich durchgeführt werden:**

dazu etwas Kfz-Fett auf die inneren Zahnräder auf, indem Sie die Abdeckung des Wagenhebers abnehmen . Drehen Sie den Hebel des Wagenhebers, um das Fett gleichmäßig zu verteilen. Auch die Achsschraube und -mutter der Lenkrolle müssen mit Leichtöl geschmiert werden.

Wird dieses Produkt in einer maritimen Umgebung verwendet, spülen Sie die Hebevorrichtung und die Buchsen mit Frischwasser durch und tragen Sie frisches Schmiermittel auf.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# CRIC DE REMORQUE

**MODÈLE: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODÈLE: RN00107**



Voici les instructions originales. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous vous informons des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Le symbole « AVERTISSEMENT » ci-dessus indique qu’ un service ou une maintenance est en cours. Cette procédure comporte un risque pour la sécurité et peut entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas effectuée en toute sécurité et dans les paramètres définis dans ce manuel.
2. Portez toujours des lunettes de protection lors de toute intervention sur le véhicule. Parmi les autres équipements de sécurité à envisager, citons la protection auditive, les gants et, éventuellement, une visière intégrale, selon la nature de l'intervention.
3. Ne laissez jamais une personne non familiarisée avec ce produit installer, utiliser ou entretenir ce produit.
4. Ne jamais soulever ou niveler la remorque sans un patin de marche correctement installé.
5. Ne jamais actionner le cric ni atteler la remorque sans empêcher celle-ci de rouler.
6. Ne jamais exercer de forces latérales excessives sur le cric de la remorque .
7. Ne jamais permettre à quiconque, y compris l'opérateur, de placer une partie de son corps sous le cric de la remorque ou sous la charge supportée pendant le fonctionnement du cric.
8. Ne jamais dépasser la capacité de charge !
9. N’utilisez jamais un cric de remorque pour soulever la remorque pour l’entretien ou le changement de pneus.
10. Ne déplacez jamais la remorque avant que le cric de la remorque ne soit complètement rétracté.
11. Tenez les enfants et les personnes présentes à l'écart de la zone de travail pendant l'utilisation de l'outil. Ne laissez pas les enfants manipuler le cric.
12. À utiliser sur une surface plane, de niveau et dure capable de supporter la charge.

13. N’utilisez pas de blocs pour augmenter la garde au sol.
14. Si le cric de remorque est muni d'une jambe de force, n'essayez jamais de régler la jambe de force lorsqu'il y a une charge sur le cric.
15. Lorsque vous utilisez le pied ou la jambe de descente, assurez-vous que la goupille fournie est entièrement insérée à travers les deux côtés du tube intérieur et du tube de descente avant d'utiliser le cric .

**Note:**

1. Le cric est conçu pour un mouvement vertical uniquement dans la remorque.
2. Il n’est pas recommandé de procéder à un levage rapide et continu afin d’éviter la surchauffe des engrenages et de réduire leur durée de vie .

**CONSERVEZ CE MANUEL**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Modèle** | RN00107 |
| **Capacité** | 33 lbs / 150 kg |
| **Type de support de** | Support de montage à boulonner |
| **Type à manivelle** | Vent du haut |
| **Voyage en T à vis** | 9 pouces / 230 mm |
| **Taille des roues** | 7,9 " / Φ200 mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

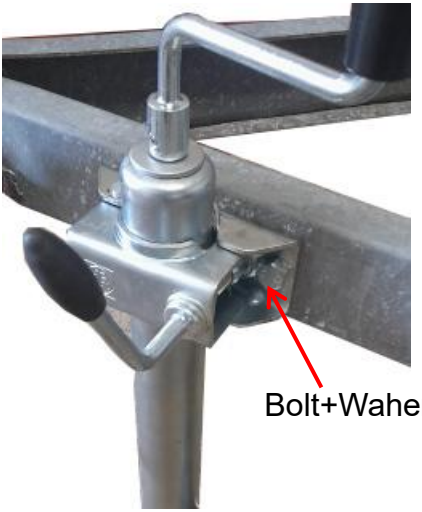


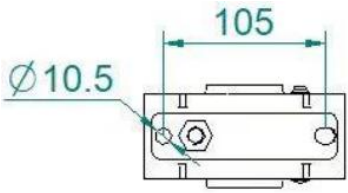

1. Poignée 2. Plaque de serrage 3. Roue 4. Accessoires de montage

## COMPONENTS

| Non | Image | Nom | Qté |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Plaque de serrage | 1 |
| 3 |  | Boulon ( écrou compris) | 2 |
| 4 |  | Manuel d'utilisation | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Lors du montage du cric de remorque, il est préférable de le fixer au véhicule tracteur pour s'assurer que la remorque est bien en place.
2. Perçage des trous dans la poutre et montage du cric sur la poutre comme indiqué ci-dessus .
3. Assurez-vous que les boulons et les écrous Nylstop sont bien serrés.
4. (Vérifiez régulièrement que les boulons et les écrous Nylstop sont bien serrés.)

## OPERATION

1. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever.
2. Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser.

**Remarque :** N'oubliez pas que le cric ne doit pas gêner le véhicule ou la remorque lors des virages ou du passage sur des dos d'âne, des rampes de mise à l'eau, etc.

## MAINTENANCE

1. Un nettoyage occasionnel à l'eau et au savon doux , ainsi qu'une légère lubrification des points de pivot à l'huile , prolongeront les

performances et l'apparence optimales.

2. Vérifiez régulièrement si les vis sont desserrées.

3. Avant chaque utilisation, inspectez les tubes du vérin et remplacez- les s'ils sont tordus ou endommagés.

4. **Les procédures suivantes doivent être effectuées au moins une fois par an :**

Les engrenages et bagues internes du cric doivent être lubrifiés. Appliquez une petite quantité de graisse automobile sur les engrenages internes après avoir retiré le couvercle du cric . Faites tourner la poignée du cric pour répartir la graisse uniformément. L' écrou et le boulon de l'essieu de la roue pivotante doivent également être lubrifiés avec une huile légère.

Si ce produit est utilisé en milieu marin, rincez le vérin et les bagues à l'eau douce et appliquez un lubrifiant neuf.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# PODNOŚNIK PRZYCZEPY

**MODEL: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODEL: RN00107**



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Symbol „OSTRZEŻENIE” powyżej oznacza, że należy wykonać czynności serwisowe lub konserwacyjne. procedura wiąże się z ryzykiem dla bezpieczeństwa i może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli nie zostanie wykonana bezpiecznie i zgodnie z parametrami określonymi w niniejszej instrukcji.
2. Zawsze noś okulary ochronne podczas serwisowania lub konserwacji pojazdu. Inne środki bezpieczeństwa, które warto rozważyć, to ochronniki słuchu, rękawice i ewentualnie osłona twarzy, w zależności od rodzaju usługi.
3. Nigdy nie pozwalaj osobom niezaznajomionym z tym produktem na instalację, obsługę lub serwisowanie tego produktu.
4. Nigdy nie podnoś ani nie poziomuj przyczepy bez prawidłowo zamontowanej podnóżka.
5. Nigdy nie kręć podnośnikiem ani nie podłączaj przyczepy bez zabezpieczenia jej przed stoczeniem się.
6. Nigdy nie wywieraj nadmiernych sił bocznych na podnośnik przyczepy .
7. Nigdy nie pozwalaj nikomu, łącznie z operatorem, na umieszczanie jakichkolwiek części ciała pod podnośnikiem przyczepy lub podtrzymywanym ładunkiem podczas obsługi podnośnika.
8. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego obciążenia!
9. Nigdy nie używaj podnośnika przyczepy do podnoszenia przyczepy w celu wykonania czynności serwisowych lub wymiany opon.
10. Nigdy nie należy poruszać przyczepą, dopóki podnośnik przyczepy nie zostanie całkowicie wsunięty.
11. Podczas obsługi narzędzia należy trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać podnośnika.
12. Do stosowania na płaskiej, równej i twardej powierzchni, która wytrzyma obciążenie.
13. Nie należy stosować klocków w celu zwiększenia prześwitu.
14. Jeżeli podnośnik przyczepy ma opuszczaną nogę, nigdy nie próbuj jej

regulować, gdy na podnośniku znajduje się jakiekolwiek obciążenie.
15. Podczas korzystania ze stopy lub nogi opuszczanej, przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że dołączony sworzeń jest całkowicie włożony przez obie strony rury wewnętrznej i rury opuszczanej .

**Notatka:**

1. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do ruchu pionowego w przyczepie.
2. Nie zaleca się szybkiego i ciągłego podnoszenia, aby uniknąć nagrzewania się przekładni i skrócić jej żywotność .

**ZAPISZ TĘ INSTRUKCJĘ**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Model** | RN00107 |
| **Pojemność** | 33 0 funtów / 150 kg |
| **Typ uchwytu** | Uchwyt montażowy przykręcany |
| **Typ korby** | Góra -Wiatr |
| **Śruba podróżna** | 9 cali / 230 mm |
| **Rozmiar koła** | 7,9 " / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

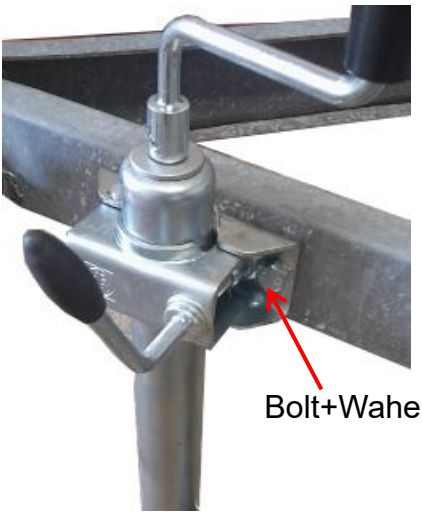


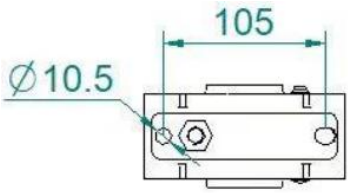

1. Uchwyt 2. Płyta mocująca 3. Koło 4. Elementy montażowe

## COMPONENTS

| NIE. | Zdjęcie | Nazwa | Ilość |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Podnośnik | 1 |
| 2 |  | Płyta zaciskowa | 1 |
| 3 |  | Śruba ( wraz z nakrętką) | 2 |
| 4 |  | Instrukcja obsługi | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Podczas montażu podnośnika przyczepy najlepiej jest podłączyć go do pojazdu holującego, aby mieć pewność, że przyczepa jest bezpieczna.
2. Wywiercenie otworów w belce i zamontowanie podnośnika na belce pokazanej powyżej .
3. Upewnij się, że śruby i nakrętki zabezpieczające są mocno dokręcone.
4. (Regularnie sprawdzaj, czy śruby i nakrętki zabezpieczające są dobrze dokręcone.)

## OPERATION

1. Aby podnieść, obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Aby opuścić , przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

**Uwaga:** Należy pamiętać, że podnośnik nie może kolidować z pojazdem lub przyczepą podczas skręcania lub przejeżdżania przez progi zwalniające, pochylnie dla łodzi itp.

## MAINTENANCE

1. Okazjonalne czyszczenie łagodnym mydłem i wodą , wraz z lekkim smarowaniem olejem punktów obrotowych , przedłuży optymalną wydajność i wygląd.

2. Sprawdzaj okresowo, czy śruby nie są poluzowane.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić rury podnośnika i wymienić je, jeśli są wygięte lub uszkodzone.
4. **Poniższe zabiegi należy wykonywać co najmniej raz w roku:**

Wewnętrzne przekładnie i tuleje podnośnika muszą być stale smarowane. Nałóż niewielką ilość smaru samochodowego na wewnętrzne przekładnie, zdejmując osłonę podnośnika . Obróć uchwyt podnośnika, aby równomiernie rozprowadzić smar. Zespół śruby osi i nakrętki koła jezdnego należy również nasmarować lekkim olejem.

Jeżeli produkt będzie używany w środowisku morskim, należy przepłukać zespół podnośnika i tuleje słodką wodą i zastosować świeży środek smarny.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# AANHANGWAGENKRIK

**MODEL: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODEL: RN00107**



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Het bovenstaande symbool “WAARSCHUWING” is een teken dat er een service- of onderhoudsbeurt nodig is. Deze procedure brengt een veiligheidsrisico met zich mee en kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben als deze niet op een veilige manier en binnen de in deze handleiding vermelde parameters wordt uitgevoerd.
2. Draag altijd oogbescherming tijdens het uitvoeren van service- of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig. Andere veiligheidsuitrusting die u kunt overwegen, zijn gehoorbescherming, handschoenen en eventueel een volledig gezichtsscherm, afhankelijk van de aard van de service.
3. Laat nooit iemand die niet bekend is met dit product het product installeren, bedienen of onderhouden.
4. Til of nivelleer de aanhanger nooit zonder een correct geïnstalleerde voetplaat.
5. Draai nooit aan de krik en koppel de aanhanger nooit aan zonder dat u de aanhanger tegen het rollen beveiligt.
6. Oefen nooit overmatige zijdelingse kracht uit op de aanhangwagenkrik .
7. Laat nooit iemand, inclusief de bestuurder, lichaamsdelen onder de krik van de aanhangwagen of de ondersteunde last steken terwijl de krik in werking is.
8. Overschrijd nooit het draagvermogen!
9. Gebruik nooit een aanhangwagenkrik om de aanhangwagen op te tillen voor onderhoud of het verwisselen van een band.
10. Verplaats de aanhanger nooit voordat de krik volledig is ingetrokken.
11. Houd kinderen en omstanders uit de buurt van het werkgebied tijdens het gebruik van het gereedschap. Laat kinderen de krik niet hanteren.
12. Voor gebruik op een vlakke, vlakke, harde ondergrond die een last kan dragen.
13. Gebruik geen blokken om extra bodemvrijheid te creëren.
14. Als de aanhangwagenkrik een uitschuifbare poot heeft, mag u nooit proberen de uitschuifbare poot te verstellen als er een last op de krik rust.

15. Zorg er bij gebruik van de drop foot of drop leg voor dat de meegeleverde pen volledig door beide zijden van de binnenbuis en de drop tube is gestoken voordat u de krik gebruikt .

**Opmerking:**

1. De krik is uitsluitend ontworpen voor verticale verplaatsing in de aanhanger.
2. Snel en continu heffen wordt afgeraden om verhitting van het tandwiel te voorkomen en de levensduur te verkorten .

**BEWAAR DEZE HANDLEIDING**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Model** | RN00107 |
| **Capaciteit** | 33 0 lbs. / 150 kg |
| **Montage B rackettype** | Opschroefbare montagebeugel |
| **Krukastype** | Boven -Wind |
| **Schroefreis** | 9 " /230 mm |
| **Wielmaat** | 7,9 " / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

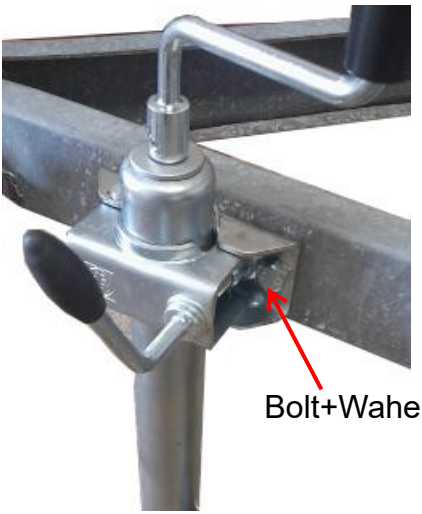


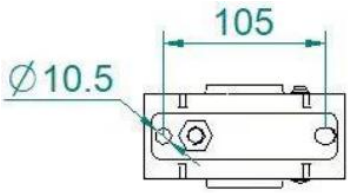

1. 2. Klemplaat 3. Wiel 4. Montagemateriaal

## COMPONENTS

| Nee. | Afbeelding | Naam | Aan |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Klemplaat | 1 |
| 3 |  | Bout ( inclusief moer) | 2 |
| 4 |  | Gebruikershandleiding | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Wanneer u de aanhangwagenkrik monteert, is het het beste om deze aan het trekkende voertuig vast te maken, zodat de aanhangwagen stevig staat.
2. Gaten boren in de balk en de krik op de balk monteren zoals hierboven afgebeeld .
3. Zorg ervoor dat de bouten en borgmoeren goed vastzitten.
4. (Controleer regelmatig of de bouten en borgmoeren goed vastzitten.)

## OPERATION

1. Draai de hendel met de klok mee om omhoog te gaan.
2. Draai de hendel tegen de klok in om te laten zakken.

**Let op:** Vergeet niet dat de krik het voertuig of de aanhanger niet mag hinderen bij het keren of passeren van verkeersdrempels, botenhellingen, etc.

## MAINTENANCE

1. Door af en toe schoon te maken met een milde zeep en water en de draaipunten licht te smeren met olie , blijven de prestaties en het uiterlijk langer optimaal.

2. Controleer regelmatig of de schroeven los zitten.
3. Controleer voor elk gebruik de krikbuizen en vervang ze als ze verbogen of beschadigd zijn.
4. **De volgende procedures dienen minimaal jaarlijks te worden uitgevoerd:**

De interne vertanding en bussen van de krik moeten gesmeerd blijven. Breng een kleine hoeveelheid autovet aan op de interne vertanding door de krikkap te verwijderen . Draai de krikhendel om het vet gelijkmatig te verdelen. De asbout en -moer van het zwenkwiel moeten ook worden gesmeerd met lichte olie.

Als dit product in een maritieme omgeving wordt gebruikt, spoelt u de krikconstructie en de bussen met zoet water en brengt u nieuw smeermiddel aan.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# GATO PARA REMOLQUE

**MODELO: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODELO: RN00107**



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. El aspecto del producto puede variar. Le pedimos disculpas por no informarle sobre actualizaciones de tecnología o software de nuestro producto.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. El símbolo de “ADVERTENCIA” que aparece arriba indica que se está realizando un servicio o mantenimiento. El procedimiento conlleva un riesgo para la seguridad y puede causar la muerte o lesiones graves si no se realiza de forma segura y dentro de los parámetros establecidos en este manual.
2. Utilice siempre protección ocular al realizar cualquier servicio o mantenimiento en el vehículo. Otros elementos de seguridad a considerar son la protección auditiva, los guantes y, posiblemente, una careta facial completa, según el tipo de servicio.
3. Nunca permita que ninguna persona que no esté familiarizada con este producto lo instale, opere o le dé servicio.
4. Nunca levante ni nivele el remolque sin una almohadilla de apoyo instalada correctamente.
5. Nunca accione el gato ni acople el remolque sin evitar que este ruede.
6. Nunca ejerza fuerzas laterales excesivas sobre el gato del remolque .
7. Nunca permita que nadie, incluido el operador, coloque ninguna parte del cuerpo debajo del gato del remolque o de la carga soportada durante el funcionamiento del gato.
8. ¡Nunca exceda la capacidad de carga!
9. Nunca utilice un gato de remolque para levantar el remolque para realizar mantenimiento o cambiar neumáticos.
10. Nunca mueva el remolque antes de que el gato del remolque esté completamente retraído.
11. Mantenga a los niños y a los transeúntes alejados del área de trabajo mientras utiliza la herramienta. No permita que los niños manipulen el gato.
12. Para usar sobre una superficie plana, nivelada y dura capaz de soportar carga.
13. No utilice bloques para aumentar la altura libre al suelo.
14. Si el gato del remolque tiene una pata abatible, nunca intente ajustar la pata abatible cuando haya alguna carga sobre el gato.

15. Cuando utilice el pie de apoyo o la pata de apoyo, asegúrese de que el pasador suministrado esté completamente insertado a través de ambos lados del tubo interior y del tubo de apoyo antes de utilizar el gato .

**Nota:**

1. El gato está diseñado para movimiento vertical únicamente en el remolque.
2. No se recomienda el levantamiento rápido y continuo para evitar el calentamiento de los engranajes y reducir su vida útil .

**GUARDE ESTE MANUAL**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Modelo** | RN00107 |
| **Capacidad** | 33 libras / 150 kg |
| **Soporte de montaje tipo** | Soporte de montaje atornillable |
| **Tipo de manivela** | Viento superior |
| **Viaje de tornillo** | 9 pulgadas / 230 mm |
| **Tamaño de la rueda** | 7,9 " / Φ200 mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

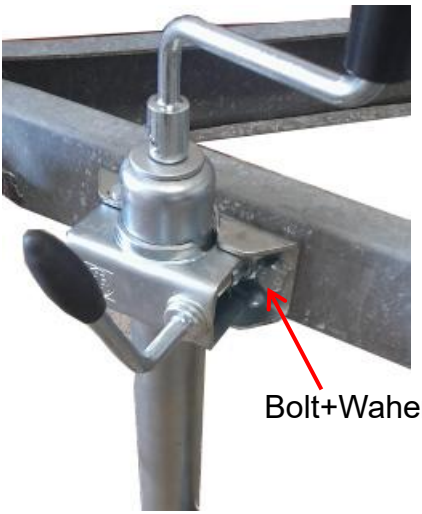


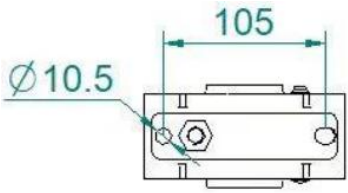

1. 1. Asa 2. Placa de sujeción 3. Rueda 4. Accesorios de montaje

## COMPONENTS

| No. | Imagen | Nombre | Can |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jacobo | 1 |
| 2 |  | Placa de sujeción | 1 |
| 3 |  | Perno ( incluida la tuerca) | 2 |
| 4 |  | Manual del usuario | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Al instalar el gato del remolque, es mejor engancharlo al vehículo remolcador para asegurarse de que el remolque esté seguro.
2. Perforar agujeros en la viga y montar el gato en la viga que se muestra arriba .
3. Asegúrese de que los pernos y las tuercas autoblocantes estén bien apretados.
4. (Revise periódicamente que los pernos y las tuercas autoblocantes estén bien apretados).

## OPERATION

1. Gire la manija en el sentido de las agujas del reloj para subir.
2. Gire la manija en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar.

**Nota:** Recuerde que el gato no debe interferir con el vehículo o el remolque al girar o pasar por reductores de velocidad, rampas para botes, etc.

## MAINTENANCE

1. La limpieza ocasional con agua y jabón suave , junto con una ligera lubricación con aceite de los puntos de pivote , prolongará el rendimiento

y la apariencia óptimos.

2. Compruebe periódicamente si los tornillos están flojos.

3. Antes de cada uso, inspeccione los tubos del gato y reemplácelos si están doblados o dañados.

4. **Los siguientes procedimientos deben realizarse al menos anualmente:**

Los engranajes y bujes internos del gato deben mantenerse lubricados. Aplique una pequeña cantidad de grasa automotriz a los engranajes internos retirando la tapa del gato . Gire la manivela del gato para distribuir la grasa uniformemente. El perno y la tuerca del eje de la rueda giratoria también deben lubricarse con aceite ligero.

Si este producto se utiliza en un entorno marino, enjuague el conjunto del gato y los bujes con agua dulce y aplique lubricante nuevo.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# CRICCO PER RIMORCHIO

**MODELLO: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODELLO: RN00107**



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Il simbolo “ATTENZIONE” sopra riportato indica che è necessario un intervento di assistenza o manutenzione. La procedura comporta un rischio per la sicurezza e può causare morte o lesioni gravi se non eseguita in modo sicuro e nel rispetto dei parametri stabiliti nel presente manuale.
2. Indossare sempre protezioni per gli occhi durante gli interventi di assistenza o manutenzione sul veicolo. Altri dispositivi di sicurezza da considerare sono protezioni acustiche, guanti ed eventualmente una visiera protettiva integrale, a seconda della natura dell'intervento.
3. Non consentire mai a nessuno che non abbia familiarità con questo prodotto di installarlo, utilizzarlo o eseguirne la manutenzione.
4. Non sollevare o livellare mai il rimorchio senza un poggiapiedi correttamente installato.
5. Non azionare mai il cric o agganciare il rimorchio senza impedirne lo spostamento.
6. Non esercitare mai forze laterali eccessive sul cric del rimorchio .
7. Non permettere mai a nessuno, compreso l'operatore, di mettere parti del corpo sotto il cric del rimorchio o sotto il carico supportato durante il funzionamento del cric.
8. Non superare mai la capacità di carico!
9. Non utilizzare mai un cric per sollevare il rimorchio per la manutenzione o il cambio degli pneumatici.
10. Non spostare mai il rimorchio prima che il cric sia completamente retratto.
11. Tenere i bambini e gli astanti lontani dall'area di lavoro durante l'utilizzo dell'utensile. Non permettere ai bambini di maneggiare il cric.
12. Per l'uso su superfici piane, livellate e dure in grado di sostenere carichi.
13. Non utilizzare blocchi per aumentare l'altezza da terra.
14. Se il cric del rimorchio è dotato di un piede di caduta, non tentare mai di regolarlo quando è presente un carico sul cric.

15. Quando si utilizza il piede di caduta o la gamba di caduta, assicurarsi che il perno in dotazione sia completamente inserito attraverso entrambi i lati del tubo interno e del tubo di caduta prima di utilizzare il cric .

**Nota:**

1. Il martinetto è progettato solo per il movimento verticale nel rimorchio.
2. Si sconsiglia il sollevamento rapido e continuo per evitare il surriscaldamento degli ingranaggi e ridurre la durata utile .

**CONSERVARE QUESTO MANUALE**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Modello** | RN00107 |
| **Capacità** | 33 0 libbre / 150 kg |
| **Tipo di staffa di** | Staffa di montaggio imbullonata |
| **Tipo di manovella** | Vento di punta |
| **Vite di viaggio** | 9 " /230 mm |
| **Dimensioni della ruota** | 7,9 " / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

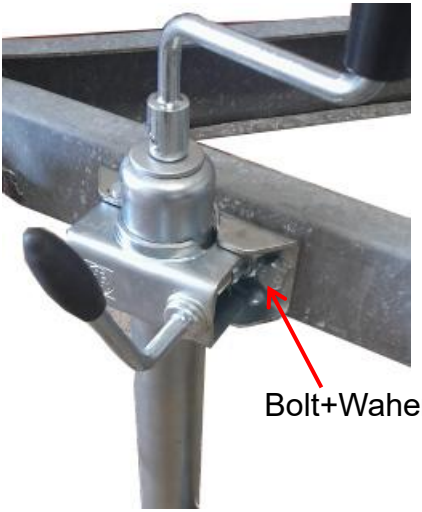


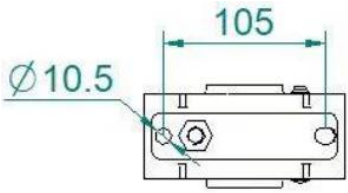

1. Maniglia 2. Piastra di serraggio 3. Ruota 4. Raccordi di montaggio

## COMPONENTS

| NO. | Immagine | Nome | Qua |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Piastra di serraggio | 1 |
| 3 |  | Bullone ( incluso dado) | 2 |
| 4 |  | Manuale utente | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. Quando si monta il cric per rimorchio, è meglio agganciarlo al veicolo trainante per assicurarsi che il rimorchio sia fissato saldamente.
2. Foratura dei fori sulla trave e montaggio del martinetto sulla trave mostrata sopra .
3. Assicurarsi che i bulloni e i dadi autobloccanti siano ben serrati.
4. (Controllare regolarmente che i bulloni e i dadi autobloccanti siano ben serrati.)

## OPERATION

1. Ruotare la maniglia in senso orario per sollevarla.
2. Ruotare la maniglia in senso antiorario per abbassare.

**Nota:** ricordarsi che il cric non deve interferire con il veicolo o il rimorchio quando si svolta o si superano dossi, rampe per barche, ecc.

## MAINTENANCE

1. Una pulizia occasionale con acqua e sapone neutro , insieme a una leggera lubrificazione dei punti di articolazione con olio , ne prolungherà le prestazioni ottimali e l'aspetto.
2. Controllare periodicamente che le viti non siano allentate.

3. Prima di ogni utilizzo, ispezionare i tubi del martinetto e sostituirli se piegati o danneggiati.

4. **Le seguenti procedure devono essere eseguite almeno una volta all'anno:**

Gli ingranaggi interni e le boccole del cric devono essere lubrificati. Applicare una piccola quantità di grasso per auto agli ingranaggi interni rimuovendo il coperchio del cric . Ruotare la maniglia del cric per distribuire uniformemente il grasso. Anche il gruppo bullone e dado dell'asse della ruota orientabile deve essere lubrificato con olio leggero. Se questo prodotto viene utilizzato in un ambiente marino, sciacquare il gruppo martinetto e le boccole con acqua dolce e applicare lubrificante fresco.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# SLÄPVAGNSDOKTEN

**MODELL: RN00107**

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

# TRAILER JACK

**MODELL: RN00107**



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

## SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠WARNING**

1. Symbolen ”VARNING” ovan är ett tecken på att service eller underhåll Proceduren innebär en säkerhetsrisk och kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador om den inte utförs på ett säkert sätt och inom de parametrar som anges i denna manual.
2. Använd alltid ögonskydd när du utför service eller underhåll på fordonet. Annan säkerhetsutrustning att överväga är hörselskydd, handskar och eventuellt ett heltäckande ansiktsskydd, beroende på servicens art.
3. Låt aldrig någon som inte är bekant med denna produkt installera, använda eller utföra service på den.
4. Lyft eller jämna aldrig ut släpvagnen utan en korrekt monterad fotplatta.
5. Veva aldrig domkraften eller koppla till släpvagnen utan att förhindra att släpvagnen rullar.
6. Utöva aldrig för stora sidokrafter på domkraften .
7. Tillåt aldrig någon, inklusive föraren, att placera några kroppsdelar under domkraften eller den last som stöds under domkraftens användning.
8. Överskrid aldrig lastkapaciteten!
9. Använd aldrig en domkraft för att lyfta släpvagnen för service eller däckbyte.
10. Flytta aldrig släpvagnen innan domkraften är helt infälld.
11. Håll barn och åskådare borta från arbetsområdet medan du använder verktyget. Låt inte barn hantera domkraften.
12. För användning på plan, jämn och hård yta som kan bära last.
13. Använd inte block för extra markfrigång.
14. Om domkraften har ett sänkbart ben, försök aldrig justera benet när domkraften är belastad.
15. När du använder sänkfoten eller sänkbenet, se till att den medföljande stiftet är helt isatt genom båda sidor av innerröret och sänkröret innan du använder domkraften .

**Notera:**

1. Domkraften är endast avsedd för vertikal förflyttning i släpvagnen.
2. Snabb och kontinuerlig lyftning rekommenderas inte för att undvika

överhettning av kugghjulet och minska livslängden .

**SPARA DENNA HANDBOK**

## MODEL AND PARAMETERS

| | |
|---|---|
| **Modell** | RN00107 |
| **Kapacitet** | 150 kg |
| **Montering B - rackettyp** | Bultmonteringsfäste |
| **Vevaxeltyp** | Topp - Vind |
| **Skruvresor** | 9 tum / 230 mm |
| **Hjulstorlek** | 7,9 " / Φ200mm |

## STRUCTURE DIAGRAM

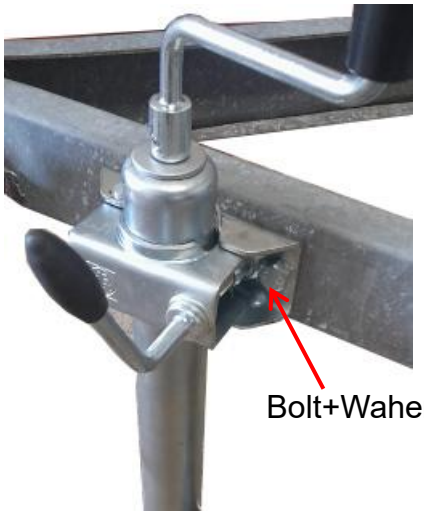


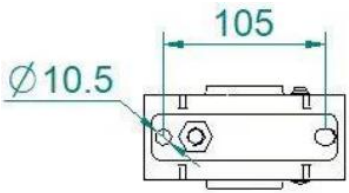

1. Handtag 2. Klämplatta 3. Hjul 4. Monteringsbeslag

## COMPONENTS

| Inga | Bild | Namn | Ant |
|---|---|---|---|
| 1 |  | Jack | 1 |
| 2 |  | Klämplatta | 1 |
| 3 |  | Bult ( inklusive mutter) | 2 |
| 4 |  | Användarmanual | 1 |

## ASSEMBLY




Unit: mm

1. När du monterar domkraften är det bäst att koppla den till dragfordonet för att säkerställa att släpvagnen är säkert fastspänd.
2. Borra hål i balken och montera domkraften på balken som visas ovan .
3. Se till att bultar och låsmuttrar är ordentligt åtdragna.
4. (Kontrollera regelbundet att bultar och låsmuttrar är ordentligt åtdragna.)

## OPERATION

1. Vrid handtaget medurs för att höja.
2. Vrid handtaget moturs för att sänka .

**Obs:** Kom ihåg att domkraften inte får komma i vägen för fordonet eller släpvagnen när du svänger eller kör över farthinder, båtramper etc.

## MAINTENANCE

1. Regelbunden rengöring med mild tvål och vatten , tillsammans med lätt oljesmörjning av svängpunkterna , kommer att förlänga topprestanda och utseende.
2. Kontrollera regelbundet om skruvarna är lösa.
3. Kontrollera domkraftsrören före varje användning och byt ut dem om de är böjda eller skadade.
4. **Följande procedurer bör utföras minst en gång per år:**

Domkraftens inre kugghjul och bussningar måste hållas smorda. Applicera en liten mängd bilfett på de inre kugghjulen genom att ta bort domkraftens lock. Vrid domkraftens handtag för att fördela fettet jämnt. Axelbulten och muttern på länkhjulet måste också smörjas med tunn olja.
Om denna produkt används i marin miljö, spola domkraften och bussningarna med färskt vatten och applicera nytt smörjmedel.

