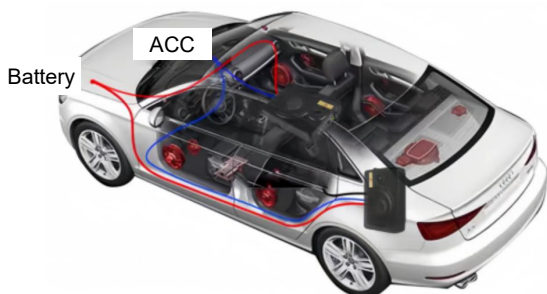


VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

QUICK OPERATION INSTALLATION GUIDE



1. The positive electrode of the power supply is connected to the positive electrode of the battery, connect the fuse within 18".
2. REM is connected to the car ACC line (control audio power switch).
3. Ground the ground (polish the paint off the contact point).

1. The RCA connects to the left and right audio output of the host.
2. If the original car host does not have RCA left and right audio output, you can use a high signal to low signal converter to switch, or directly install the high-level signal harness in the attachment.



Under the passenger seat



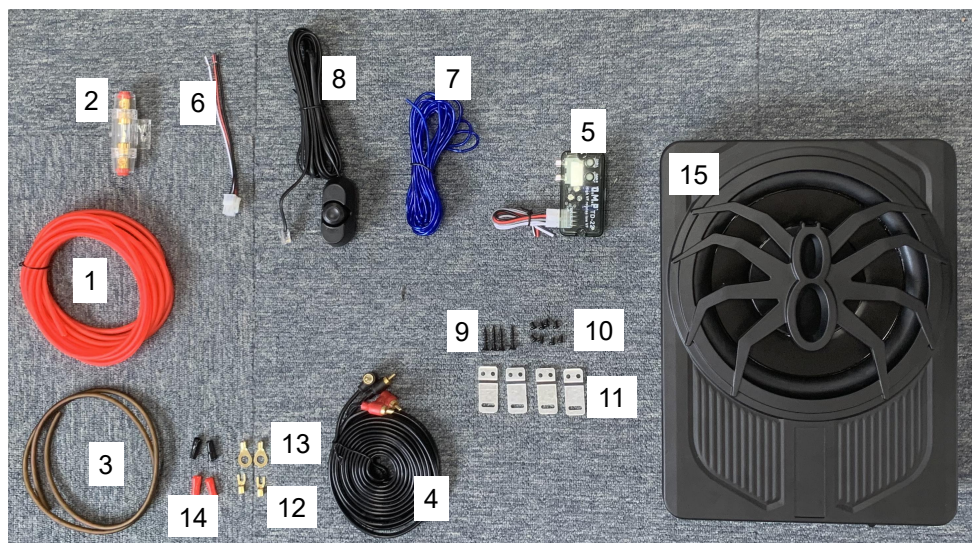
Under the rear seat



Under the rear windshield



Trunk



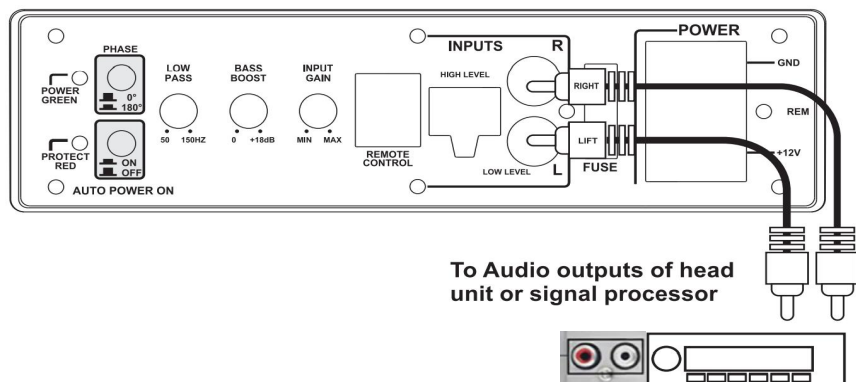
Parts list

1.Power cable*1	2.Fuse*1	3.Ground cable*1
4.RCA cable*1	5.high signal to low signal converter*1	6.High Level Input cable*1
7.ACC cable*1	8.Remote Level Control*1	9.Tapping screw*4
10.Cross recessed round head screws*8	11.Fixed support*4	12.Forked cold-pressed terminal*2
13.Round cold-pressed terminal*2	14.Insulating sleeve	15.subwoofer
16.Manual	17.Quick guide	

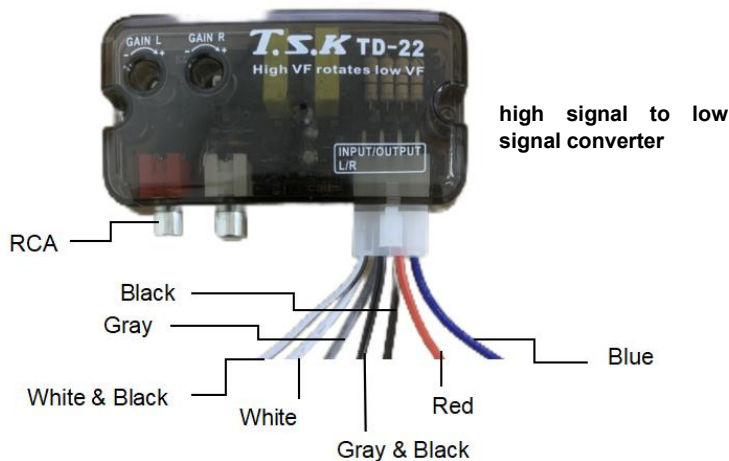
Signal input connection

Scenario 1: Low Level Input Wiring

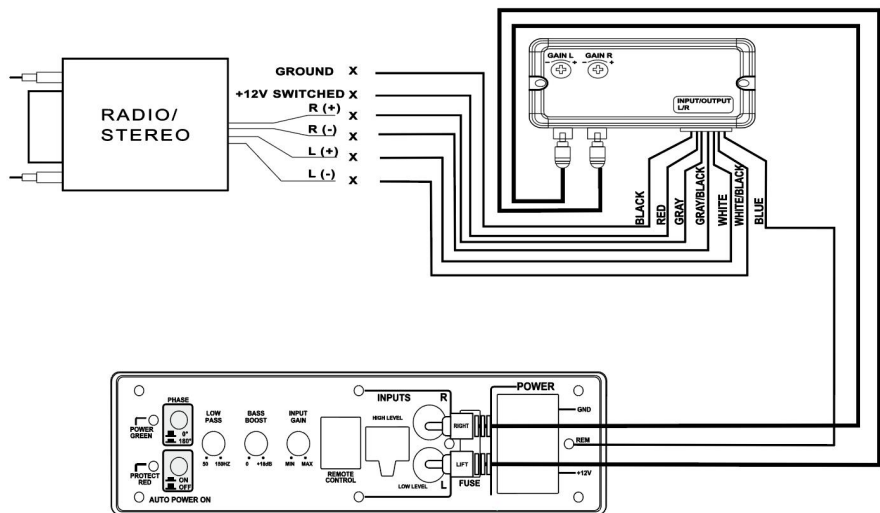
For the case where the receiver has an RCA output.



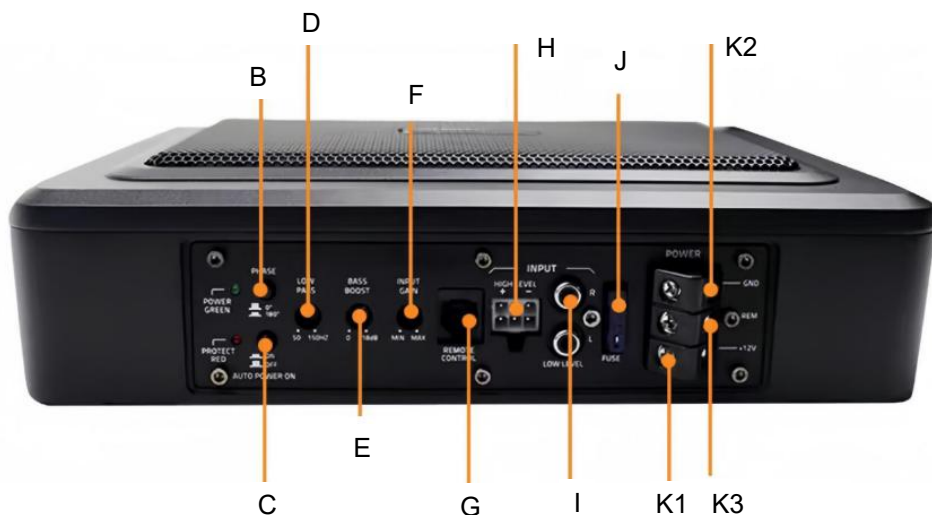
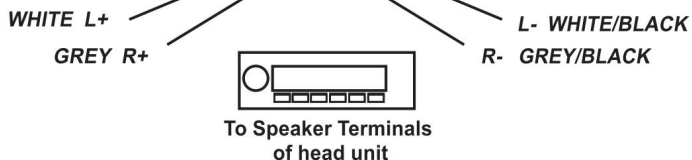
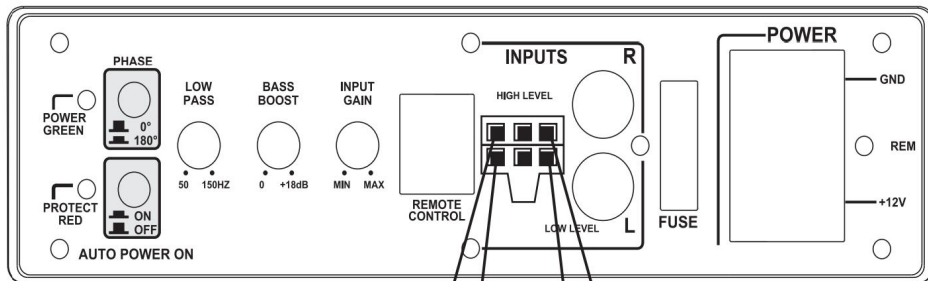
Scenario 2: High level to low level wiring
In the case of receiver without RCA output.



Use the high signal to low signal converter to convert the high level signal to the low level signal. Then you can connect cables according to scenario 1.



Scenario 3: High Level Input Wiring
In the case of receiver without RCA output , and directly using a high level input.



B. PHASE SWITCH	C.AUTO POWER ON	D.LOW PASS FILTER
E.BASS BOOST	F.INPUT GAIN CONTROL	G.REMOTE LEVEL CONTROL
F.HIGH LEVELINPUTS	I.LOW LEVEL RCA INPUTS	J.FUSE
K1. POWER +12V	K2. GROUND	K3. REM

Setting precautions:

D: Set it to 50

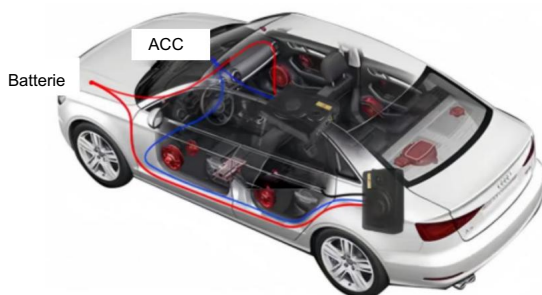
E:Set it to 0-5

F:Do not exceed 50%

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION RAPIDE



1. L'électrode positive de l'alimentation est connecté à l'électrode positive de la batterie, connectez le fusible dans les 18".
2. REM est connecté à la ligne ACC de la voiture (interrupteur d'alimentation audio de contrôle).
3. Mettez le sol à la terre (polissez la peinture du (point de contact)).

1. Le RCA se connecte à l'audio gauche et droit sortie de l'hôte.
2. Si l'hôte d'origine de la voiture n'a pas de RCA sortie audio gauche et droite, vous pouvez utiliser un haut convertisseur de signal en signal faible pour commuter, ou installer directement le faisceau de signaux de haut niveau dans la pièce jointe.



Sous le siège passager



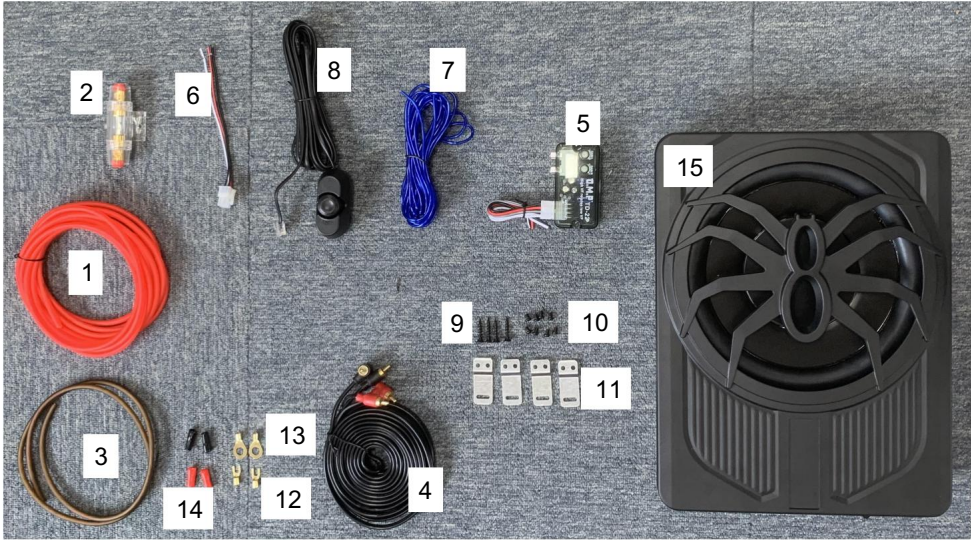
Sous le siège arrière



Sous la lunette arrière



Tronc



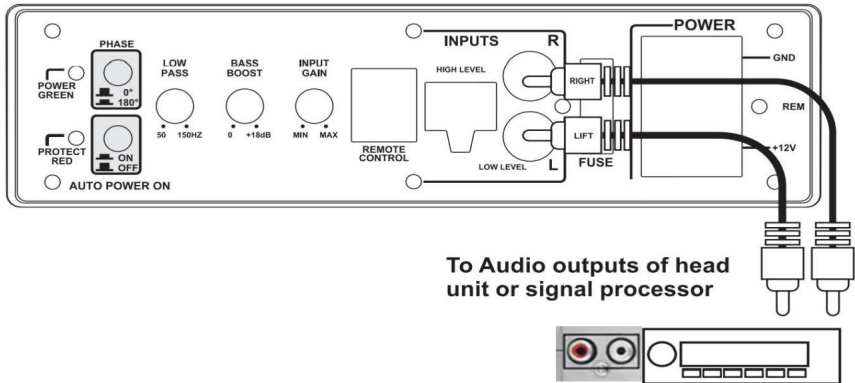
Liste des pièces

1. Câble d'alimentation	2.Fusible*1	3. Câble de terre*1
* 1 4. Câble RCA * 1	5.signal haut vers signal bas convertisseur*1	6. Câble d'entrée haut niveau*1
7. Câble ACC*1 10.	8. Contrôle de niveau à distance	9. Vis autotaraudeuse * 4
Rond encastré en croix vis à tête cylindrique*8	* 1 11. Support fixe * 4	12.Fourchu pressé à froid terminal*2
13.Rond pressé à froid terminal*2	14.Manchon isolant	15. caisson de basse
16.Manuel	17.Guide rapide	

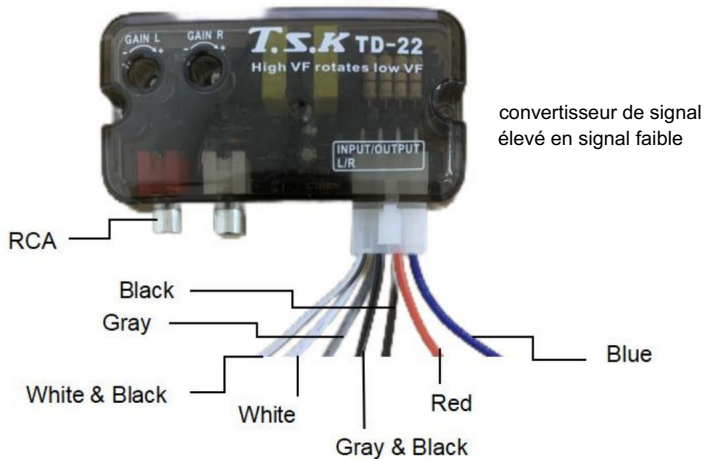
Connexion d'entrée de signal

Scénario 1 : câblage d'entrée de bas niveau

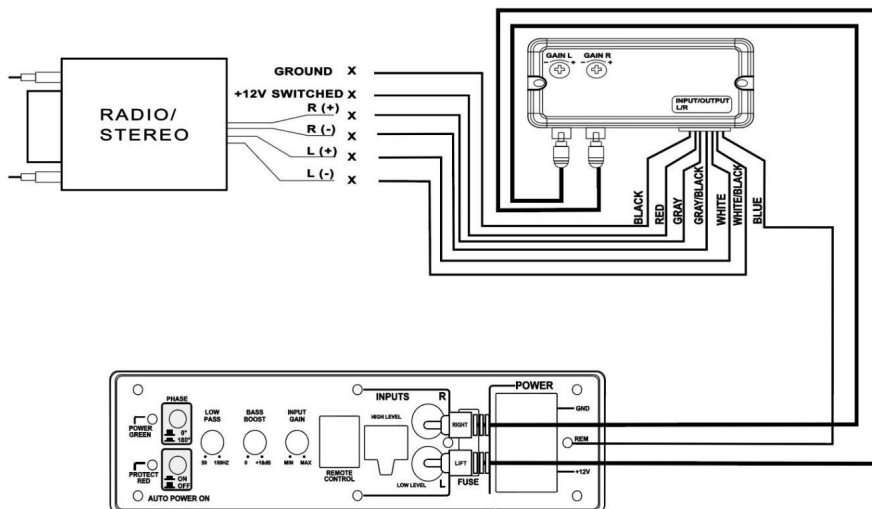
Pour le cas où le récepteur dispose d'une sortie RCA.



Scénario 2 : Câblage de haut niveau à bas niveau Dans le cas d'un récepteur sans sortie RCA.

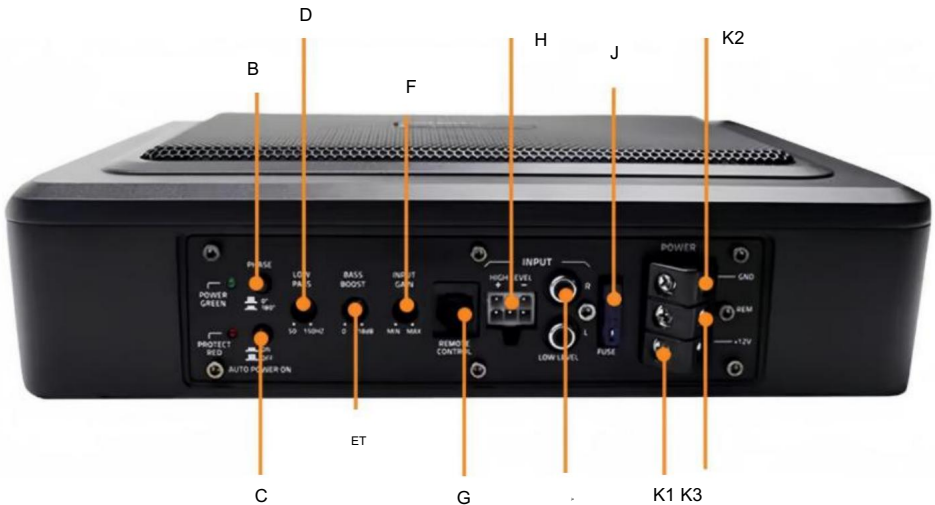
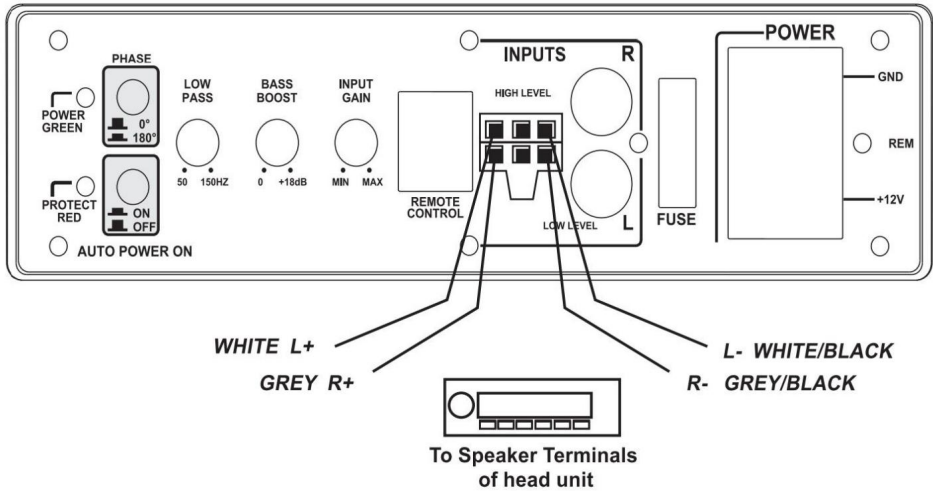


Utilisez le convertisseur de signal élevé en signal faible pour convertir le signal de haut niveau en sortie de signal de bas niveau. Ensuite, vous pouvez connecter les câbles selon le scénario 1.



Scénario 3 : Câblage d'entrée haut niveau

Dans le cas d'un récepteur sans sortie RCA, et utilisant directement une entrée haut niveau.



B. COMMUTEUR DE PHASE	C. MISE EN MARCHÉ AUTOMATIQUE	D. FILTRE PASSE-BAS
E. BASS BOOST	F. CONTRÔLE DU GAIN D'ENTRÉE	G. CONTRÔLE DE NIVEAU À DISTANCE
F. ENTRÉES DE HAUT NIVEAU	I. ENTRÉES RCA BAS NIVEAU	J. FUSE
K1. ALIMENTATION +12V	K2. TERRE	K3. R.E.M.

Précautions de réglage :

D : Réglez-le sur 50

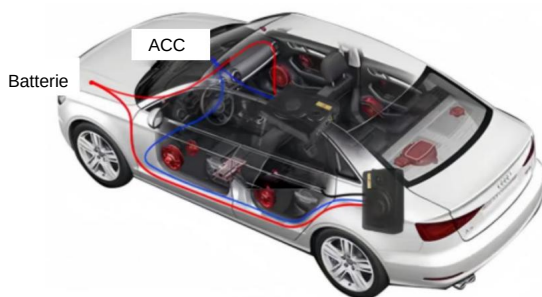
E : Réglez-le sur 0-5

F : Ne pas dépasser 50 %

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KURZBEDIENUNG INSTALLATIONSANLEITUNG



1. Die positive Elektrode des Netzteils ist
An die positive Elektrode der Batterie angeschlossen, schließen
Sie die Sicherung innerhalb von 18" an.
2. REM ist mit der ACC-Leitung des Fahrzeugs verbunden
(Audio-Netzschalter steuern).
3. Den Boden schleifen (die Farbe von der
Kontaktstelle).

1. Der Cinch verbindet den linken und rechten Audioeingang
Ausgabe des Hosts.
2. Wenn der ursprüngliche Auto-Host nicht über RCA
linken und rechten Audioausgang können Sie einen hohen
Signal-zu-Low-Signal-Konverter zum Umschalten oder
direkt installieren Sie den High-Level-Signalkabelbaum in
die Anlage.



Unter dem
Beifahrersitz



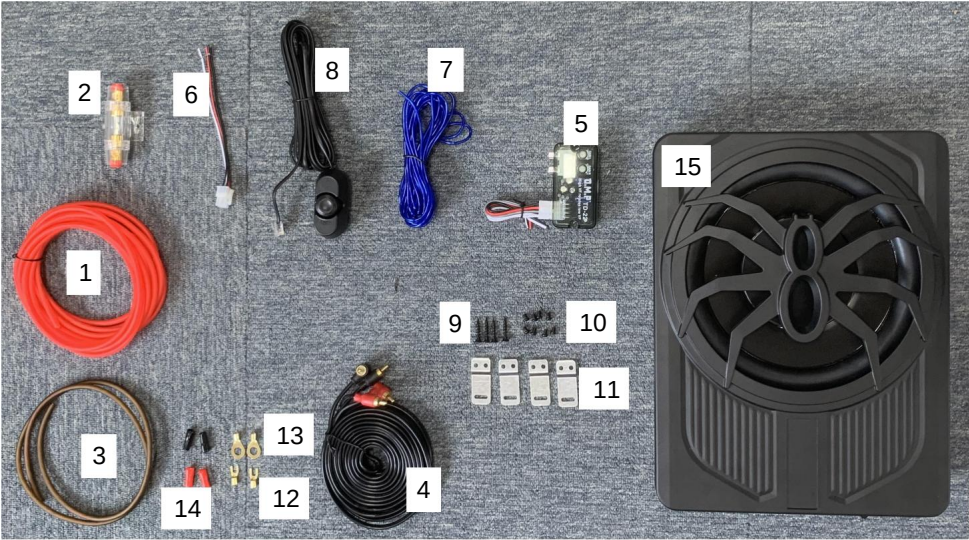
Unter dem Rücksitz



Unter der
Heckscheibe



Stamm



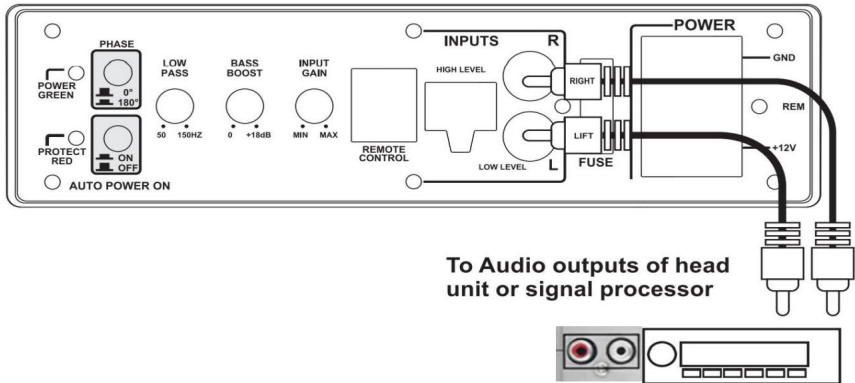
Ersatzteilliste

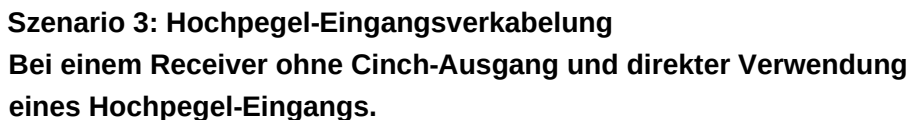
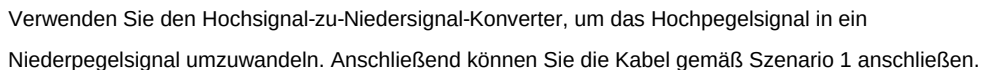
1.Stromkabel * 1	2. Sicherung	3. Erdungskabel * 1
4.RCA-Kabel * 1	* 1 5. Hohes Signal zu niedrigem Signal Konverter*1	6.Hochpegel-Eingangskabel * 1
7.ACC kabel * 1	8.Fernbedienung der Füllstandsregelung*1	9. Blechschraube * 4
10.Kreuz einbau runde Kopfschrauben * 8	11.Feste Unterstützung*4	12.Gabel kaltgepresst Anschluss*2
13.Rund kaltgepresst Anschluss*2	14.Isolierhülle	15.Subwoofer
16.Handbuch	17.Kurzanleitung	

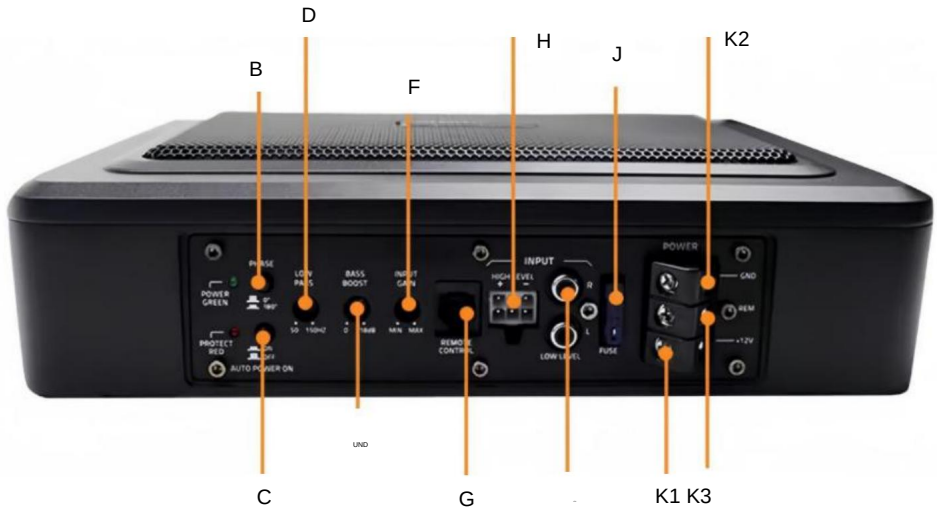
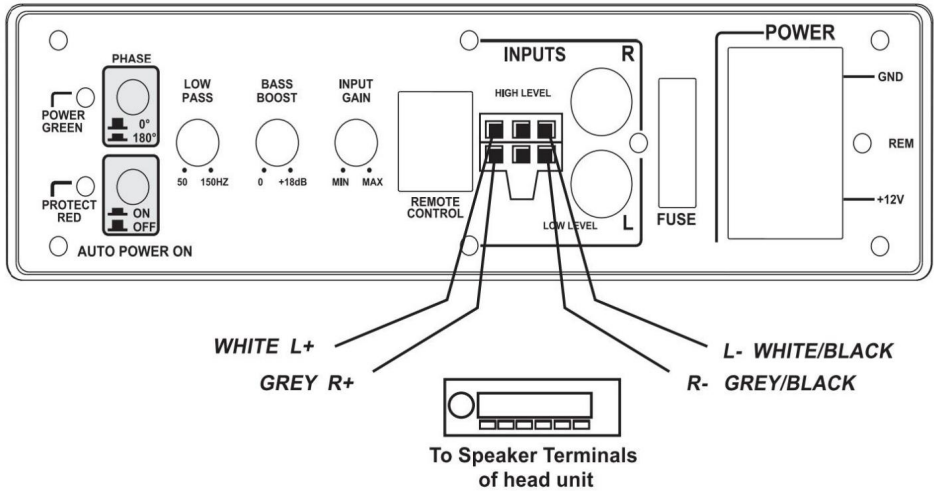
Signaleingangsanschluss

Szenario 1: Niedrigpegel-Eingangsverdrahtung

Für den Fall, dass der Receiver über einen Cinch-Ausgang verfügt.







B. PHASENSCHALTER	C. AUTOMATISCHES EINSCHALTEN	D. Tiefpassfilter
E. BASS BOOST	F. Eingangsverstärkungsregelung	G. FERNSTEUERUNG DES PEGELS
F. HOCHPEGELIGE EINGÄNGE	I. NIEDRIGER Cinch-EINGÄNGE	J. FUSE
K1. STROMVERSORGUNG +12V	K2. BODEN	K3. R.E.M.

Vorsichtsmaßnahmen beim Einstellen:

D: Stellen Sie es auf 50 ein

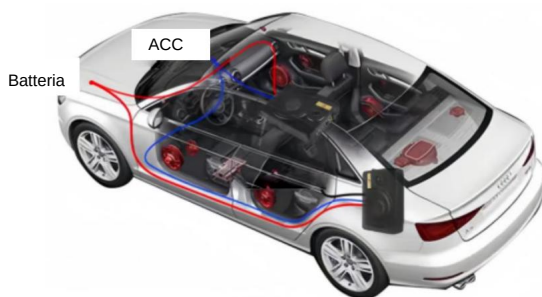
E: Stellen Sie es auf 0-5 ein

F: 50 % nicht überschreiten

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GUIDA RAPIDA ALL'INSTALLAZIONE E AL FUNZIONAMENTO



1. L'elettrodo positivo dell'alimentatore è collegato all'elettrodo positivo della batteria, collegare il fusibile entro 18".
2. REM è collegato alla linea ACC dell'auto (interruttore di controllo dell'alimentazione audio).
3. Mettere a terra la terra (lucidare la vernice punto di contatto).

1. L'RCA si collega all'audio sinistro e destro output dell'host.
2. Se l'host dell'auto originale non ha RCA uscita audio sinistra e destra, è possibile utilizzare un'alta convertitore da segnale a segnale basso per commutare, oppure installare direttamente il cablaggio del segnale di alto livello l'allegato.



Sotto il
sedile del passeggero



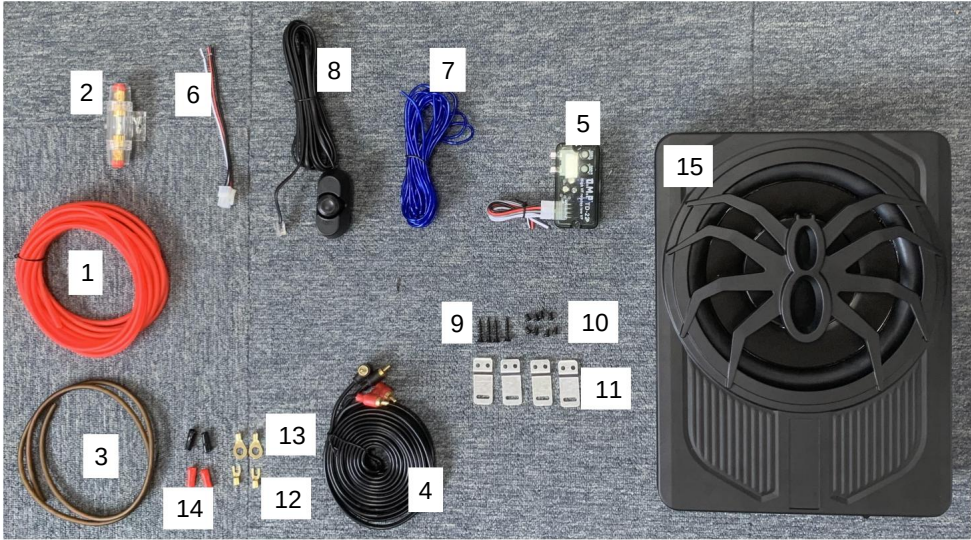
Sotto il sedile posteriore



Sotto il lunotto
posteriore



Tronco



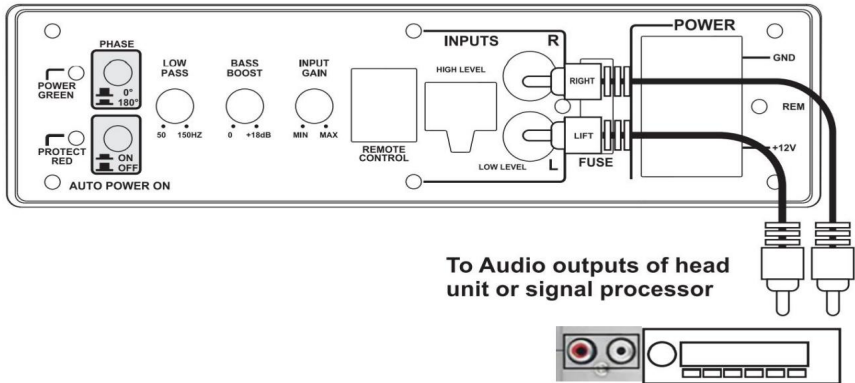
Elenco dei pezzi

1. Cavo di alimentazione*1	2. Fusibile*1	3. Cavo di terra*1
4. Cavo RCA*1	5. Segnale alto a segnale basso convertitore*1	6. Cavo di ingresso ad alto livello*1
7. Cavo ACC*1	8. Controllo remoto del livello*1	9. Vite autofilettante*4
10. Croce incassata rotonda viti a testa*8	11. Supporto fisso*4	12. Forchettato spremuto a freddo terminale*2
13. Rotondo spremuto a freddo terminale*2	14. Manicotto isolante	15. subwoofer
16. Manuale	17. Guida rapida	

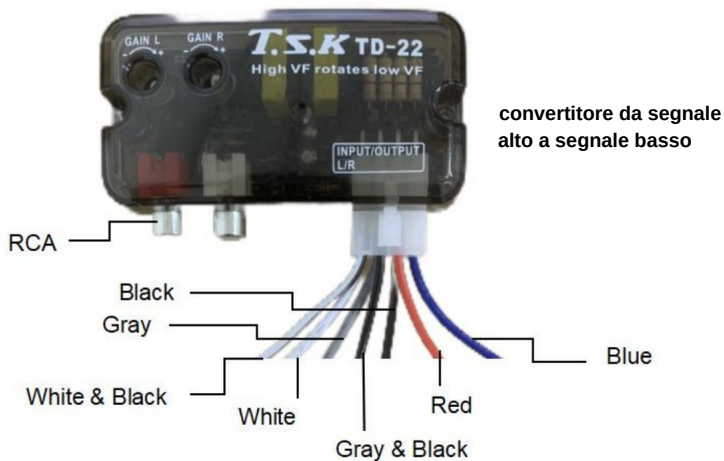
Collegamento di ingresso del segnale

Scenario 1: Cablaggio di ingresso di basso livello

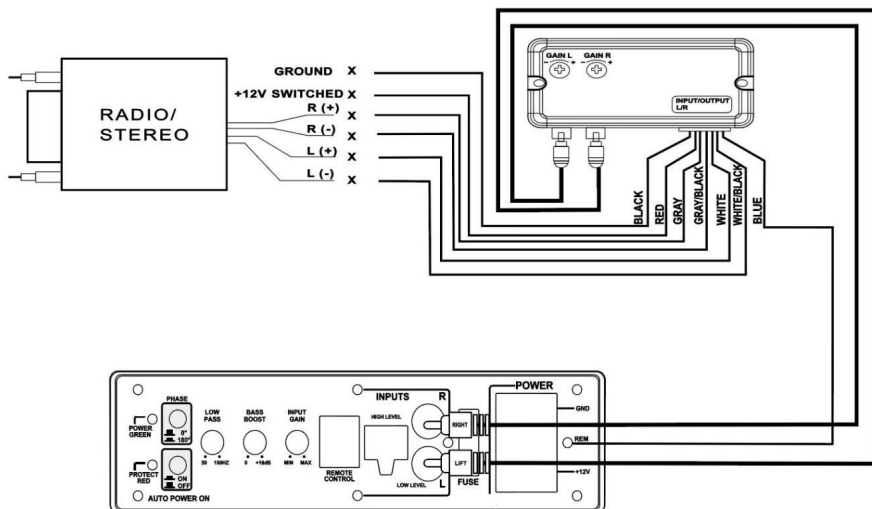
Nel caso in cui il ricevitore abbia un'uscita RCA.



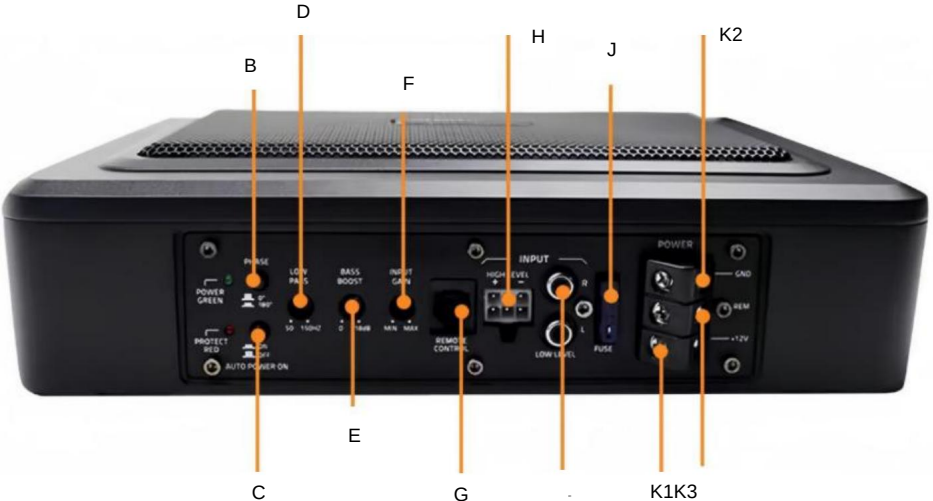
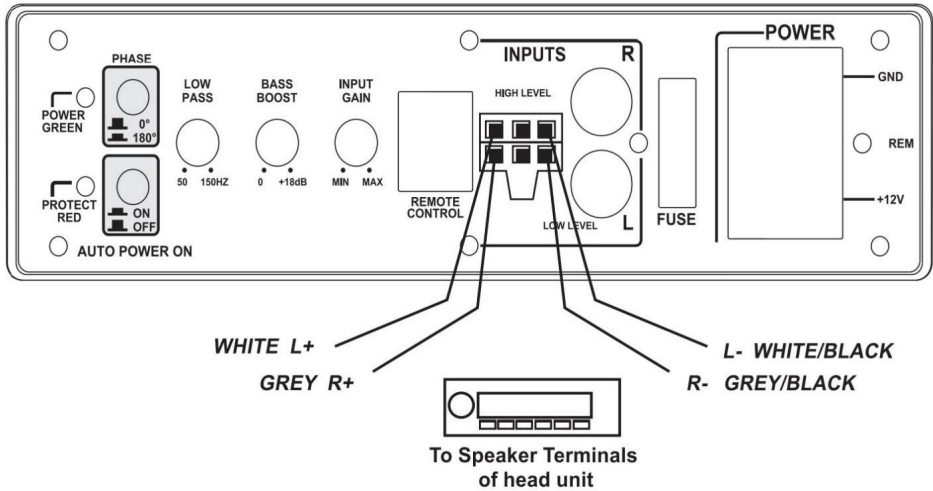
Scenario 2: Cablaggio da alto a basso livello nel caso di un ricevitore senza uscita RCA.



Utilizzare il convertitore da segnale alto a segnale basso per convertire il segnale di alto livello in un segnale di uscita di basso livello. Quindi è possibile collegare i cavi secondo lo scenario 1.



Scenario 3: Cablaggio di ingresso ad alto livello
livello Nel caso di un ricevitore senza uscita RCA e che utilizza direttamente un ingresso ad alto livello.



B. INTERRUPTORE DI FASE	C.ACCENSIONE AUTOMATICA	D.FILTRO PASSA BASSO
POTENZIAMENTO DEI BASSI ELETTRICI	F.CONTROLLO DEL GUADAGNO DI INGRESSO	G.CONTROLLO LIVELLO REMOTO
F.INGRESSI AD ALTO LIVELLO	I.INGRESSI RCA A BASSO LIVELLO	J.FUSE
K1. ALIMENTAZIONE +12V	K2. TERRA	K3. R.E.M.

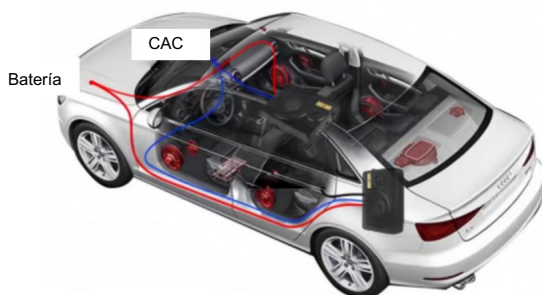
Precauzioni di impostazione:

- D: Impostalo a 50
- E:Impostalo su 0-5
- F:Non superare il 50%

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GUÍA DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN RÁPIDA



1. El electrodo positivo de la fuente de alimentación es conectado al electrodo positivo de la batería, conecte el fusible a 18".

2. REM está conectado a la línea ACC del automóvil (interruptor de encendido y apagado de audio de control).

3. Lije el suelo (pula la pintura del suelo) punto de contacto).

1. El RCA se conecta al audio izquierdo y derecho. salida del host.

2. Si el host del automóvil original no tiene RCA Salida de audio izquierda y derecha, puede utilizar un alto Convertidor de señal a señal baja para cambiar o instalar directamente el arnés de señal de alto nivel en el archivo adjunto.



Debajo del asiento del pasajero



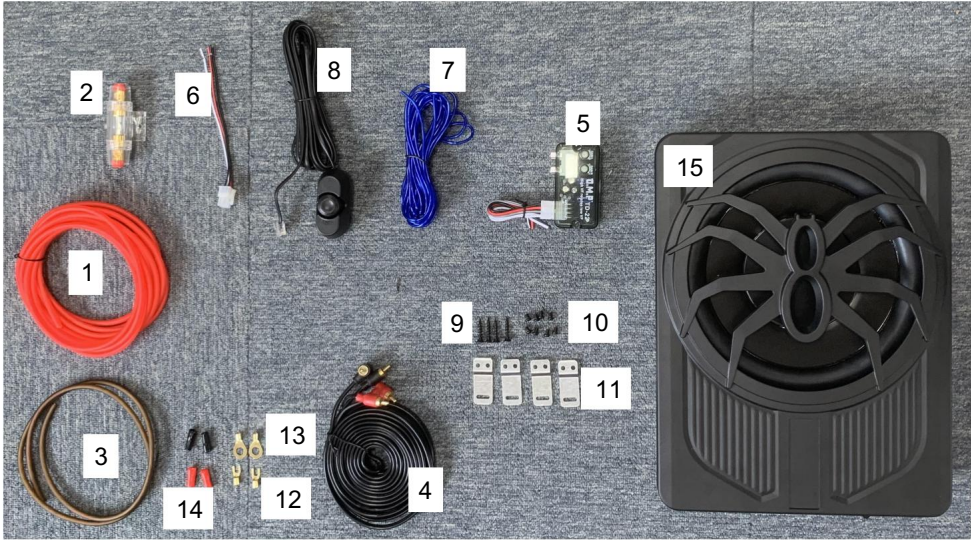
Debajo del asiento trasero



Debajo del parabrisas trasero



Trompa



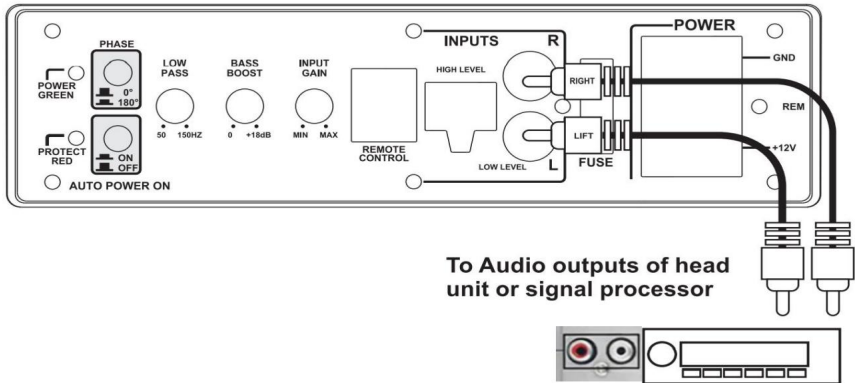
Lista de piezas

1. Cable de alimentación*1	2. Fusible	3. Cable de tierra*1
4. Cable RCA*1	* 1 5. Señal alta a señal baja convertidor*1	6. Cable de entrada de alto nivel*1
7. Cable ACC*1	8. Control de nivel remoto*1	11.
10. Cruce redondo empotrado Tornillos de cabeza *8	Soporte fijo*4	9.Tornillo de rosca*4
13.Prensado en frío redondo terminal*2	14.Manguito aislante	12.Prensado en frío bifurcado terminal*2
16.Manual	17.Guía rápida	15. subwoofer

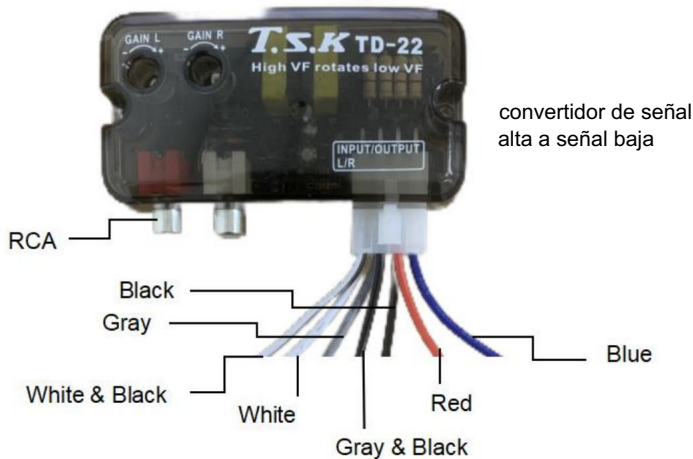
Conexión de entrada de señal

Escenario 1: Cableado de entrada de bajo nivel

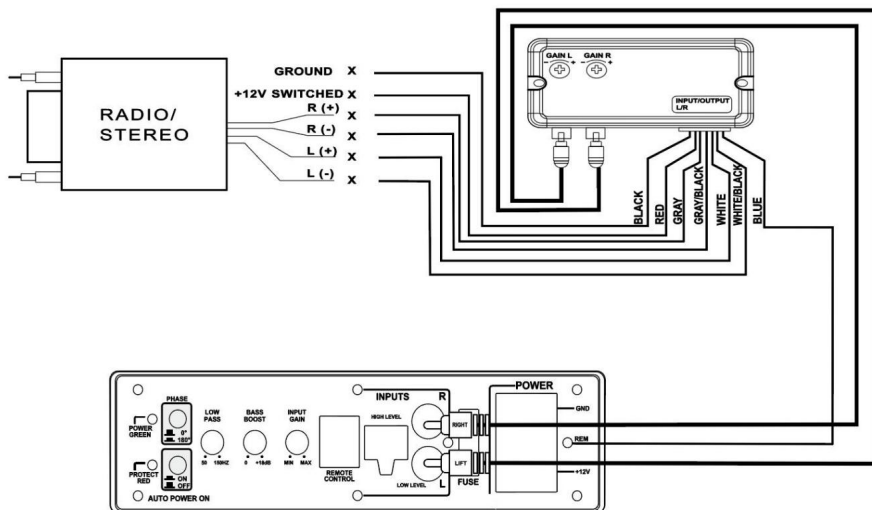
Para el caso donde el receptor tenga salida RCA.



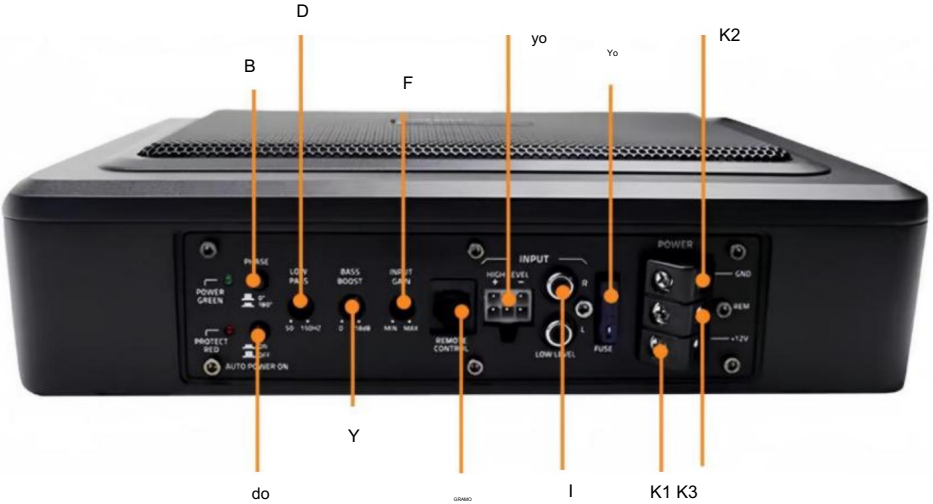
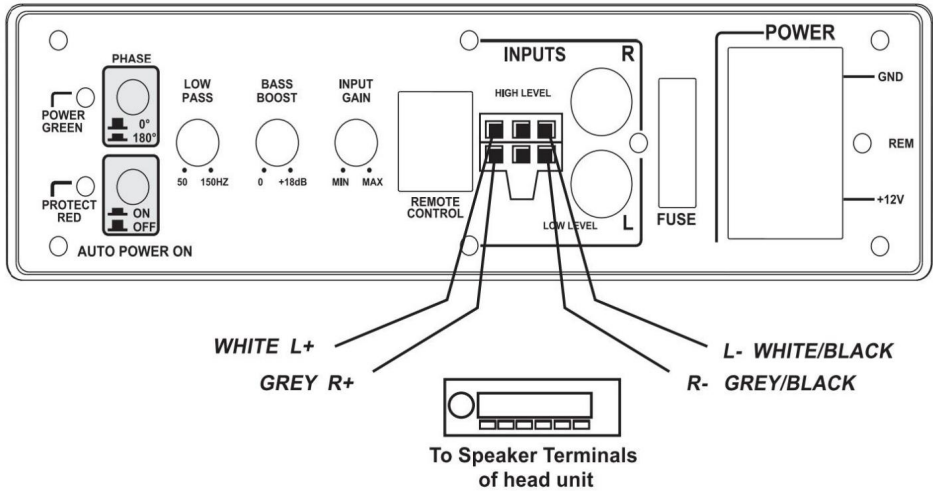
Escenario 2: Cableado de alto nivel a bajo nivel En el caso de receptor sin salida RCA.



Utilice el convertidor de señal alta a señal baja para convertir la señal de alto nivel a la salida de señal de bajo nivel. Luego puede conectar los cables de acuerdo con el escenario 1.



Escenario 3: Cableado de entrada de alto nivel En el caso de receptor sin salida RCA, y utilizando directamente una entrada de alto nivel.



B. INTERRUPTOR DE FASE	C. ENCENDIDO AUTOMÁTICO	D. FILTRO PASO BAJO
AUMENTO DE BAJOS ELÉCTRICOS	F. CONTROL DE GANANCIA DE ENTRADA	G. CONTROL DE NIVEL REMOTO
F. ENTRADAS DE ALTO NIVEL	I. ENTRADAS RCA DE BAJO NIVEL	J.FUSIBLE
K1. ALIMENTACIÓN +12 V	K2. TIERRA	K3. MOMENTO DE PUNTO DEL CUC

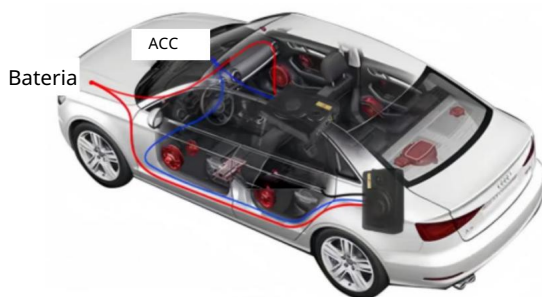
Precauciones de configuración:

- B: Póngalo a 50
- C: Configúrelo en 0-5
- F: No exceda el 50%

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SZYBKĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI I INSTALACJI



1. Elektroda dodatnia zasilacza to podłączony do dodatniej elektrody akumulatora, podłącz bezpiecznik w odległości 18".
2. REM należy podłączyć do linii ACC samochodu (włącznik zasilania audio).
3. Uziemić podłoże (wypolerować farbę z punkt kontaktowy).

1. Złącze RCA łączy się z lewym i prawym kanałem audio, wyjście hosta.
2. Jeśli oryginalny host samochodowy nie ma RCA wyjście audio lewe i prawe, możesz użyć wysokiego poziomu konwerter sygnału na sygnał niski do przełączania lub bezpośrednia instalacja wiązkę sygnału wysokiego poziomu załącznik.



Pod
siedzeniem pasażera



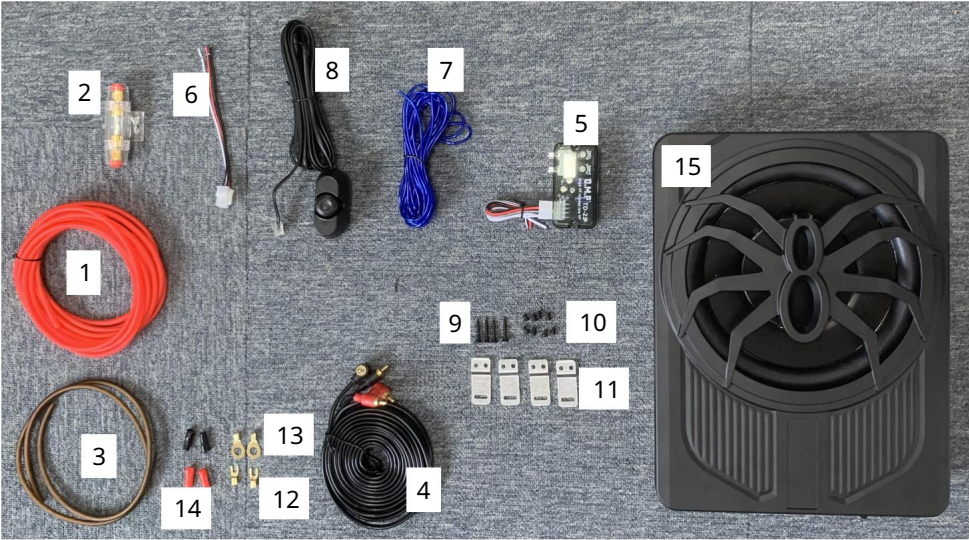
Pod tylnym siedzeniem



Pod tylną szybą



Pień

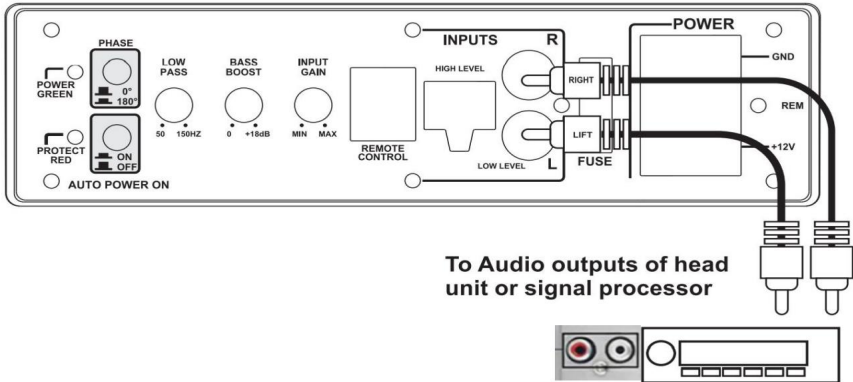


Lista części

1.Kabel zasilający*1	2.Bezpiecznik*1	3. Przewód uziemiaczący*1
4.Kabel RCA*1	5.wysoki sygnał do niskiego sygnału konwerter*1	6.Kabel wejściowy wysokiego poziomu*1
7.Kabel ACC*1	8. Zdalne sterowanie poziomem*1 11.	9. Śruba samogwintująca*4
10.Wpust krzyżowy okrągły śruby głowicowe*8	Stałe wsparcie*4	12. Rozwidlone tłoczone na zimno terminal*2
13. Okrągłe tłoczone na zimno terminal*2	14.Rękaw izolacyjny	15.głośnik niskotonowy
16. Instrukcja	17.Szybki przewodnik	

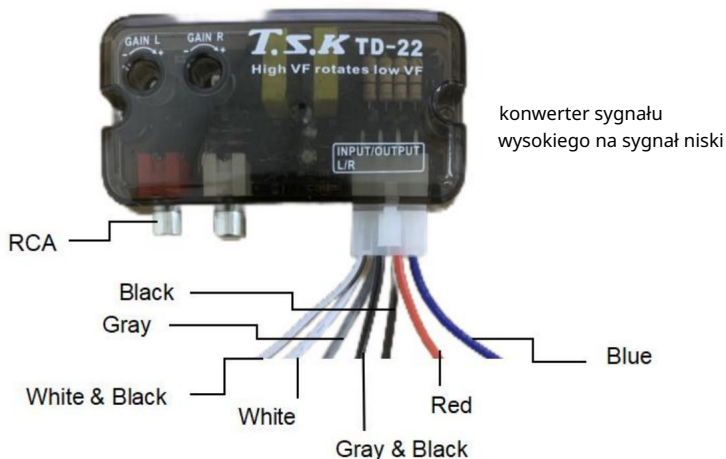
Podłączenie sygnału wejściowego

Scenariusz 1: Okablowanie wejściowe niskiego poziomu
Dla przypadku, gdy odbiornik ma wyjście RCA.

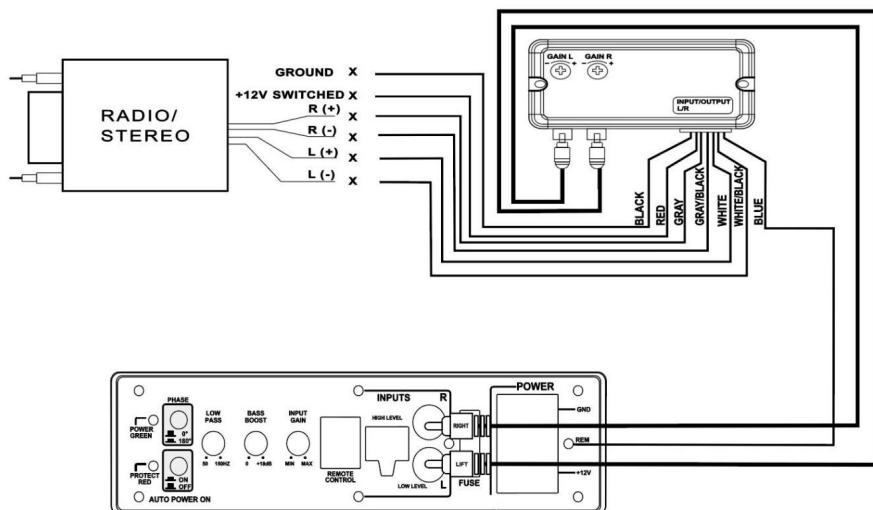


Scenariusz 2: Okablowanie wysokiego i niskiego poziomu

W przypadku odbiornika bez wyjścia RCA.

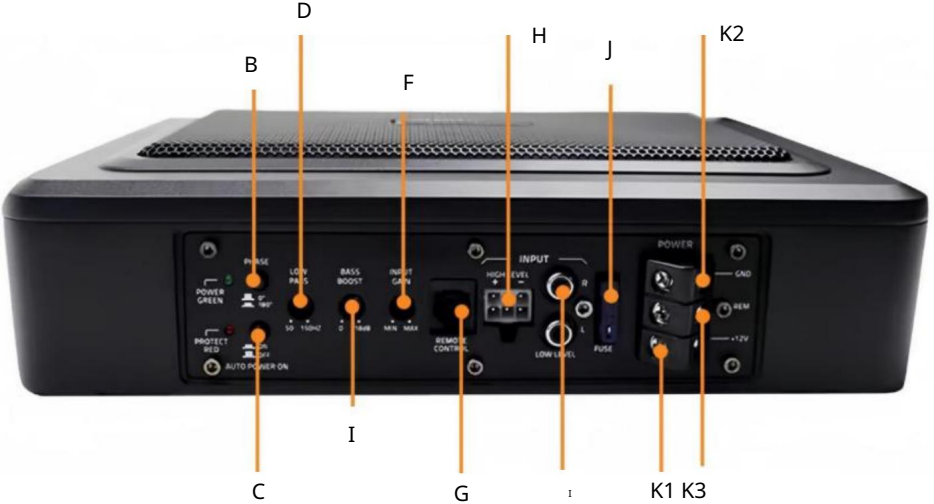
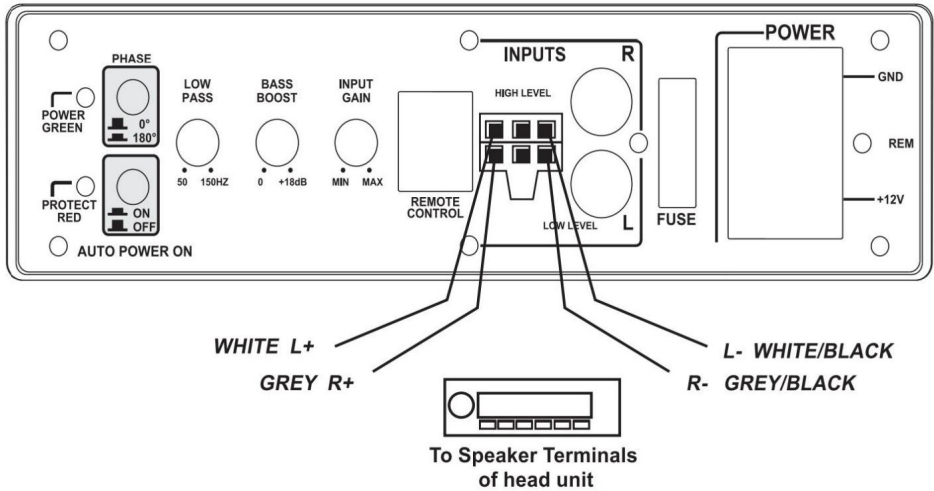


Za pomocą konwertera sygnału wysokiego na sygnał niski należy zamienić sygnał wysoki na wyjściowy sygnał niski. Następnie można podłączyć kable zgodnie ze scenariuszem 1.



Scenariusz 3: Okablowanie wejściowe wysokiego

poziomu W przypadku odbiornika bez wyjścia RCA i bezpośredniego korzystania z wejścia wysokiego poziomu.



B. PRZEŁĄCZNIK FAZOWY	C.AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE	D.FILTR DOLNOPRZEPUSTOWY
E.WZMOCNIENIE BASSU	F. REGULACJA WZMOCNIENIA WEJŚCIOWEGO	G.ZDALNE STEROWANIE POZIOMEM
F.WYSOKI POZIOM WEJŚĆ	I. WEJŚCIA RCA NISKIEGO POZIOMU	J.FUSE
K1. ZASILANIE +12V	K2. Ziemia	K3. REM

Ustawianie środków ostrożności:

D: Ustaw na 50

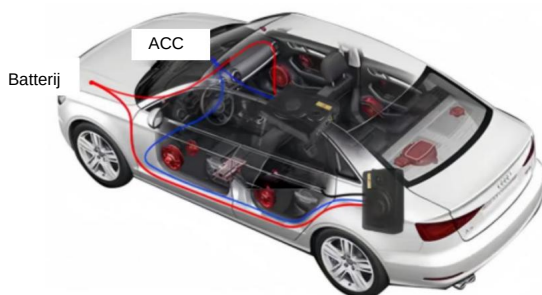
E: Ustaw na 0-5

F: Nie przekraczać 50%

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SNELLE INSTALLATIEGIDS VOOR DE BEDIENING



1. De positieve elektrode van de voeding is
Sluit de zekering aan op de positieve elektrode van de accu en
sluit deze aan binnen 18".
2. REM is aangesloten op de ACC-lijn van de auto
(bedieningsschakelaar voor audio).
3. Grond de grond (polijst de verf van de
contactpunt).

1. De RCA wordt aangesloten op de linker- en rechteraudio
uitvoer van de host.
2. Als de originele autohost geen RCA heeft
links en rechts audio-uitgang, u kunt een hoge
signaal naar laag signaal converter naar schakelaar, of
installeer direct de hoog-niveau signaal kabelboom in
de bijlage.



Onder de
passagiersstoel



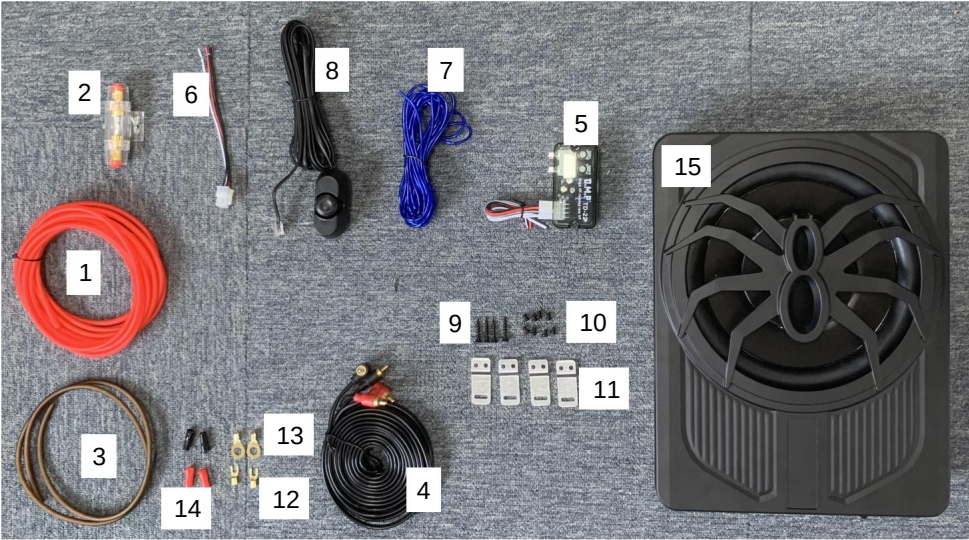
Onder de achterbank



Onder de achterraut



Kofferbak



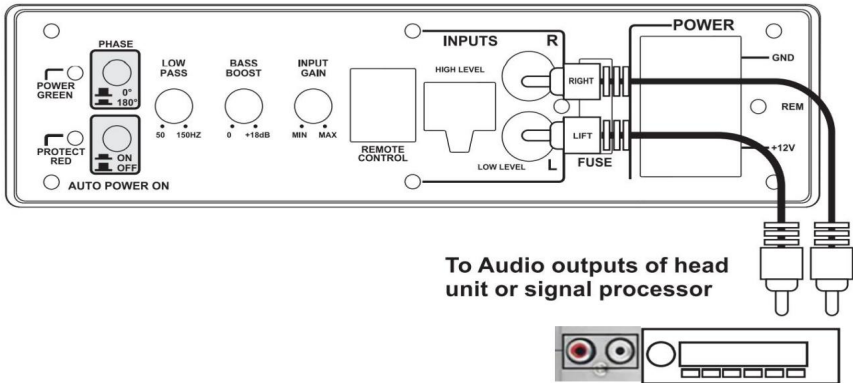
Onderdelenlijst

1. Stroomkabel*1 4.	2. Zekering*1	3. Aardingskabel*1
RCA-kabel*1	5. Hoog signaal naar laag signaal omvormer*1	6. Hoog niveau ingangskabel*1
7.ACC-kabel*1	8. Afstandsbediening niveau*1	9. Tapschroef*4
10.Kruisverzonken ronde kopschroeven*8	11. Vaste ondersteuning*4	12. Gevorkt koudgeperst terminal*2
13.Ronde koudgeperste terminal*2	14. Isolatiehuls	15. subwoofer
16.Handleiding	17.Snelle handleiding	

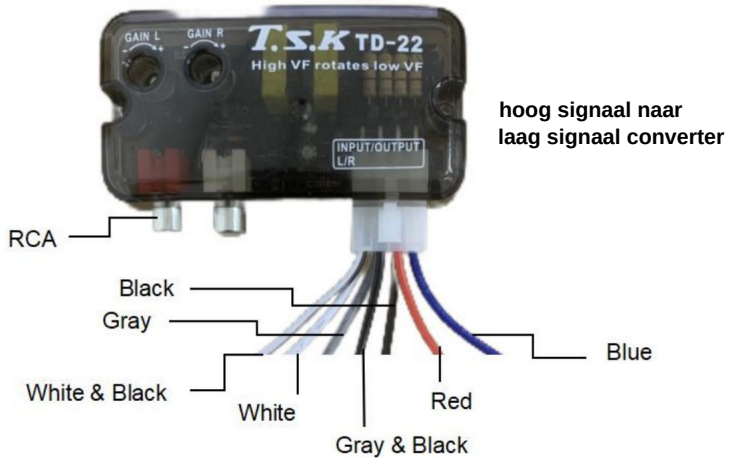
Signaalingangsaansluiting

Scenario 1: Laag niveau ingangsbedrading

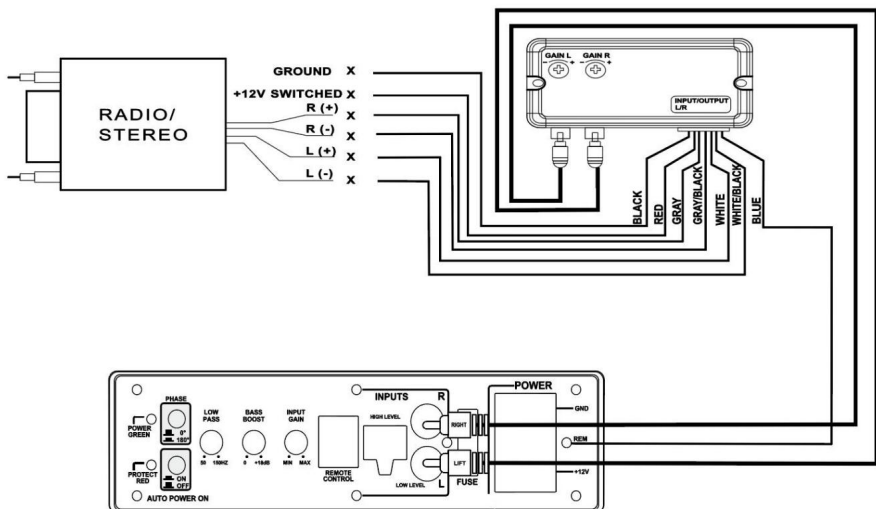
Voor het geval dat de ontvanger een RCA-uitgang heeft.



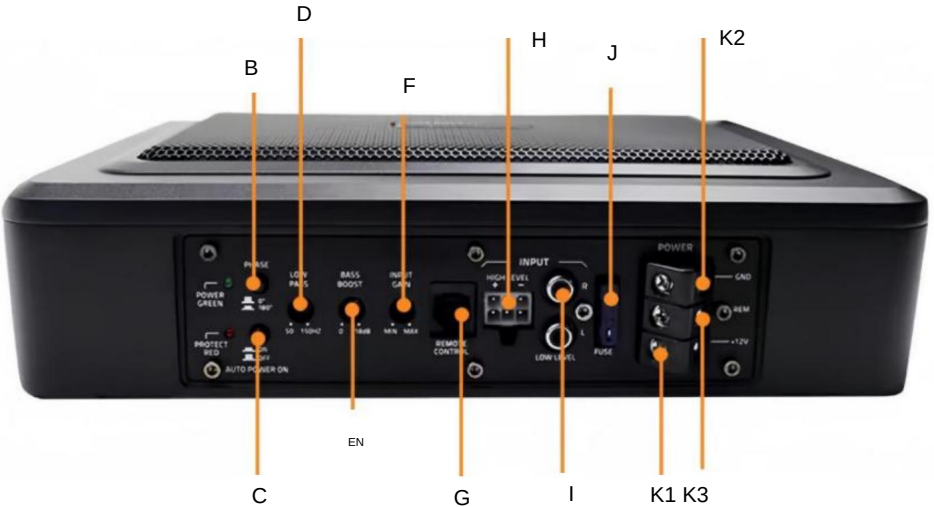
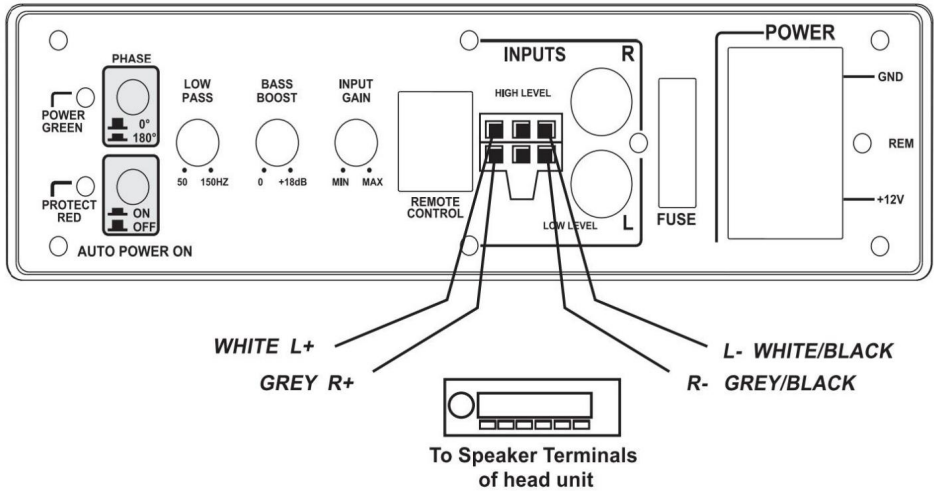
Scenario 2: Bedrading van hoog naar laag niveau in het geval van een ontvanger zonder RCA-uitgang.



Gebruik de converter van hoog naar laag signaal om het hoge signaal om te zetten naar het lage uitgangssignaal. Vervolgens kunt u de kabels aansluiten volgens scenario 1.



Scenario 3: Hoogwaardige ingangsbedrading In het geval van een ontvanger zonder RCA-uitgang en rechtstreeks gebruikmakend van een hoogwaardige ingang.



B. FASESCHAKELAAR	C.AUTOMATISCHE INSCHAKELING	D.LAAGDOORLAATFILTER
E.BASS BOOST	F.INPUT VERSTERKINGSCONTROLE	G. AFSTANDBEDIENING NIVEAU
F. HOOG NIVEAU INGANGEN	I. LAAG NIVEAU RCA-INGANGEN	J. FUSE
K1. VOEDING +12V	K2. GROND	K3. REM

Voorzorgsmaatregelen bij het instellen:

D: Zet het op 50

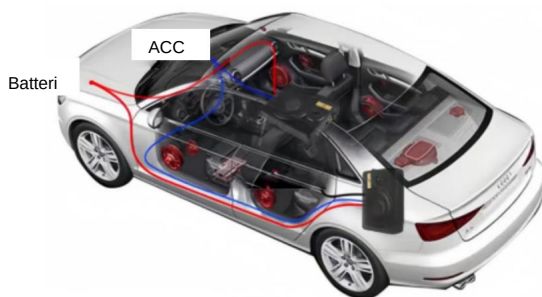
E:Zet het op 0-5

F:Niet meer dan 50%

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SNABB ANVÄNDNING INSTALLATIONS GUIDE



1. Den positiva elektroden på strömförsörjningen är ansluten till batteriets positiva elektrod, anslut säkringen inom 18".

2. REM är ansluten till bilens ACC-linje (kontrollljudströmbrytare).

3. Slipa marken (polera bort färgen kontaktpunkt).

1. RCA ansluter till vänster och höger ljud världens utdata.

2. Om den ursprungliga bilvärden inte har RCA vänster och höger ljudutgång kan du använda en hög signal till lågsignalomvandlare för att växla, eller direkt installera högnivåsignalkabeln i bilagan.



Under
passagerarsätet



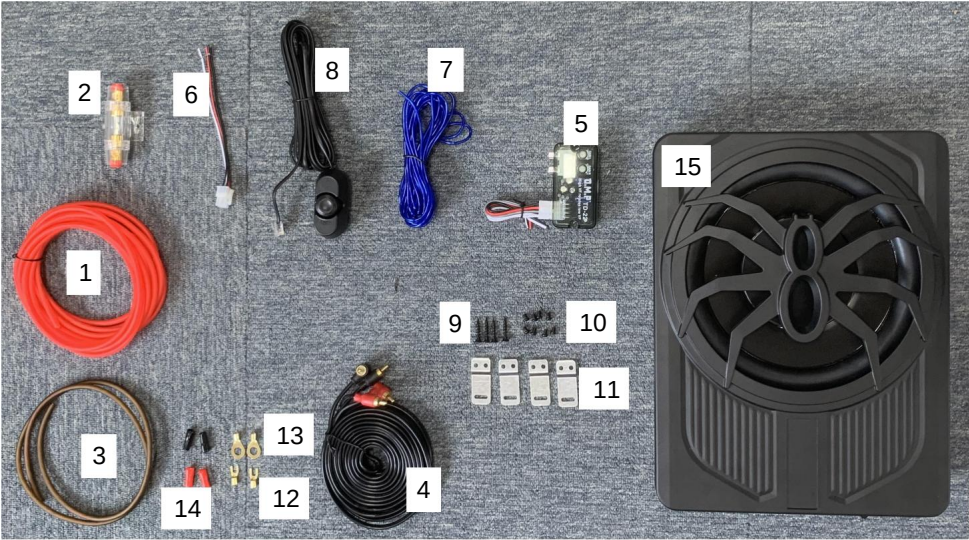
Under baksätet



Under den bakre
vindrutan



Trunk



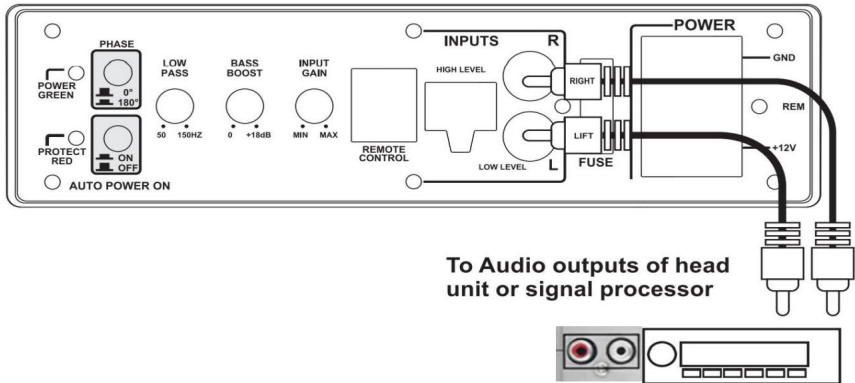
Delarlista

1.Strömkabel*1	2.Säkring*1	3.Jordkabel*1
4.RCA-kabel*1	5.hög signal till låg signal omvandlare*1	6.Högnivåingångskabel*1
7.ACC-kabel*1	8.Fjärrnivåkontroll*1 11.Fast	9.Tappskruv*4
10.Tvårförsänkt rund huvudskravar*8	stöd*4	12. Kallpressad kallpressad terminal*2
13.Rund kallpressad terminal*2	14.Isolerande hylsa	15.subwoofer
16. Manuell	17.Snabbguide	

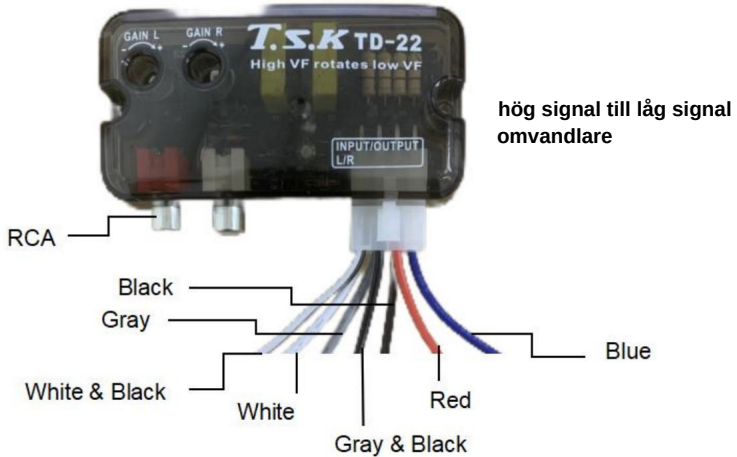
Signalingångsanslutning

Scenario 1: Lågnivåingångsledningar

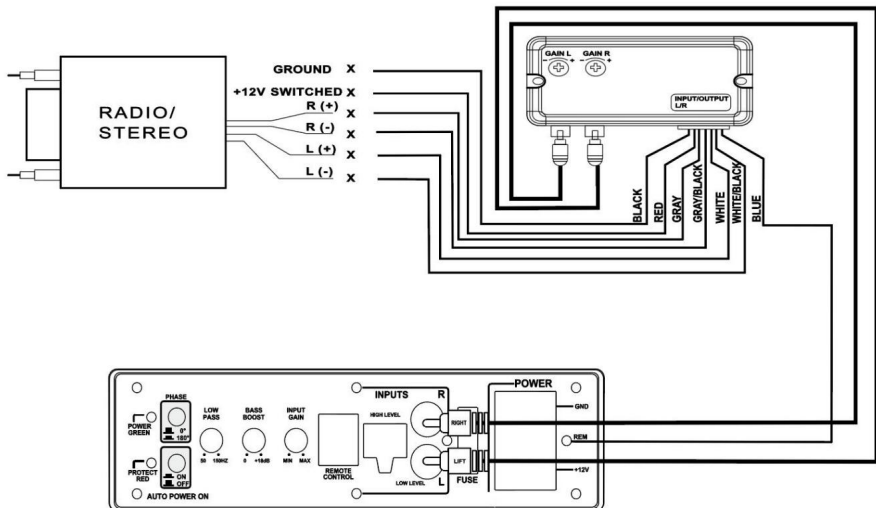
För det fall där mottagaren har en RCA-utgång.



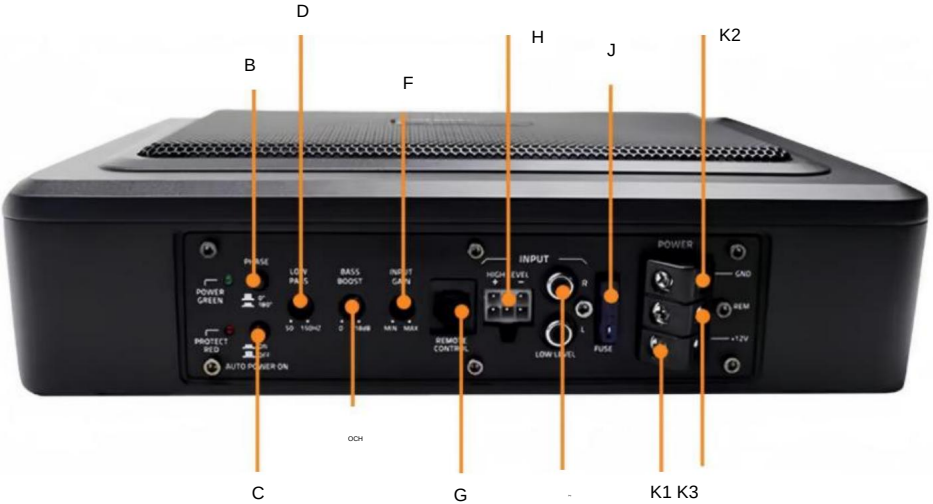
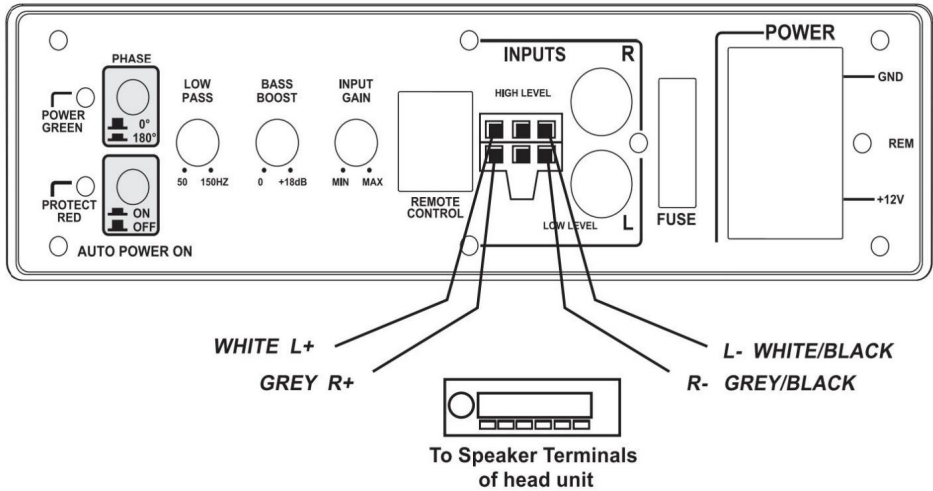
Scenario 2: Kabeldragning på hög nivå till låg nivå I fallet med mottagare utan RCA-utgång.



Använd omvandlaren för hög signal till låg signal för att konvertera högnivåsignalen till lågnivåsignalutgången. Sedan kan du ansluta kablar enligt scenario 1.



Scenario 3: Kabeldragning för högnivåingång I fallet med mottagare utan RCA-utgång och direkt med en högnivåingång.



B. FASVÄXARE	C.AUTO STRÖM PÅ	D.LÅGPASSFILTER
E.BASS BOOST	F.INPUT GAIN KONTROLL	G.FJÄRRKONTROLL
F.HÖGA NIVÅINGÅNGAR	I.LÅG NIVÅ RCA-INGÅNGAR	J.FUSE
K1. STRÖM +12V	K2. JORD	K3. R.E.M.

Ställa in försiktighetsåtgärder:

D: Ställ in den på 50

E: Ställ in den på 0-5

F: Överstig inte 50 %

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

UNDER SEAT CAR SUBWOOFER USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

Under Seat Car Subwoofer

MODEL: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.



FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.



CORRECT DISPOSAL

This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

Safety Warning

PRACTICE SAFE SOUND

Continuous exposure to sound pressure levels over 100dB may cause permanent hearing loss. High powered auto sound systems may produce sound pressure levels well over 130dB. Use common sense and practice safe sound.

- To prevent injury and damage to the unit, please read and follow the instructions in this manual. We want you to enjoy this system, not get a headache.
- If you feel unsure about installing this system yourself, have it installed by a qualified technician.
- Before installation, disconnect the battery negative (-) terminal to prevent damage to the unit, fire and/or possible injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INSTALLATION CONSIDERATIONS



CAUTION

The following is a list of tools needed for installation:

This section focuses on some of the vehicle considerations for installing your new powered loaded enclosure. Preplanning your system layout and best wiring routes will save installation time. When deciding on the layout of your new system, be sure that each component will be easily accessible for making adjustments. If you feel unsure about installing this system yourself, have it installed by a qualified technician.

1. Be sure to carefully read and understand the instructions before attempting to install the unit.
2. For safety, disconnect the negative lead from the battery prior to beginning the installation.
3. For easier assembly, we suggest you run all wires prior to mounting your unit in place.
4. Route all of the RCA cables close together and away from any high current wires.
5. Use high quality connectors for a reliable installation and to minimize signal or power loss.
6. Think before you drill! Be careful not to cut or drill into gas tanks, fuel lines, brake or hydraulic lines, vacuum lines or electrical wiring when working on any vehicle.
7. Never run wires underneath the vehicle. Running the wires inside the vehicle provides the best protection.
8. Avoid running wires over or through sharp edges. Use rubber or plastic grommets to protect any wires routed through metal, especially the firewall.
9. ALWAYS protect the battery and electrical system from damage with proper fusing. install the appropriate fuse holder and fuse on the +12V power wire within 18" of the battery terminal.
10. When grounding to the chassis of the vehicle, scrape all paint from the metal to ensure a good, clean ground connection. Grounding connections should be as short as possible and always be connected to metal that is welded to the main body, or chassis, of the vehicle. Seat belt bolts should never be used for connecting to ground.

MOUNTING LOCATIONS

Trunk or Passenger Compartment Mounting Choose a structurally sound location to mount your powered loaded enclosure. Mount the enclosure in such a manner that the amplifier has a minimum of 1"(2.54cm) of air gap around the amplifier's heatsink to provide proper cooling to ensure optimum performance of the amplifier is strongly recommended.

BATTERY AND CHARGING

Amplifiers will put an increased load on the vehicle's battery and charging system. We recommend checking your alternator and battery condition to ensure that the electrical system has enough capacity to handle the increased load of your stereo system. Stock electrical systems which are in good condition should be able to handle the extra load of any Prime Series amplifier without problems, although battery and alternator life can be reduced slightly. To maximize the performance of your amplifier, we suggest the use of a heavy duty battery and an energy storage capacitor.

WIRING THE SYSTEM



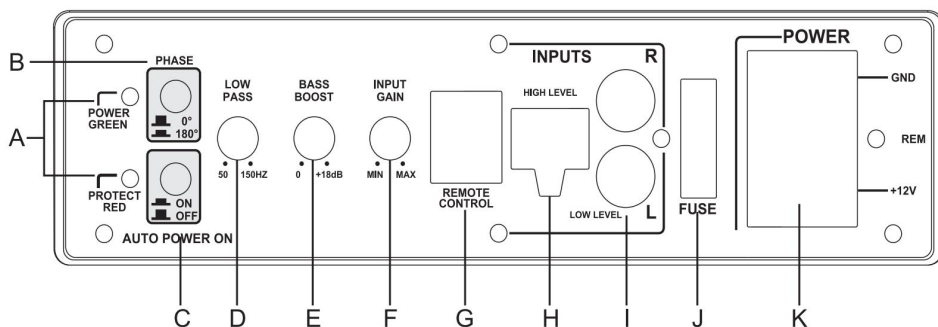
CAUTION

- Before installation, disconnect the battery negative (-) terminal to prevent damage to the unit fire and/or possible injury.
- Avoid running power wires near the low level input cables, antenna, power leads, sensitive equipment or harnesses. The power wires carry substantial current and could induce noise into the audio system.

SPECIFICATIONS

Model	RMS power	Signal-to-noise ratio	Frequency response	Subwoofer
YL-802C	120W	>90%	50-150Hz	8"
YL-803C	150W	>90%	50-150Hz	8"
YL-805C	200W	>90%	50-150Hz	8"
YL-813	400W	>90%	50-150Hz	8"
YL-1012C	120W	>90%	50-150Hz	10"
YL-105C	150W	>90%	50-150Hz	10"
YL-1013	200W	>90%	50-150Hz	10"
YL-106Z	220W	>90%	50-150Hz	10"

PANEL CONTROLS AND FEATURES



A. POWER STATUS LED

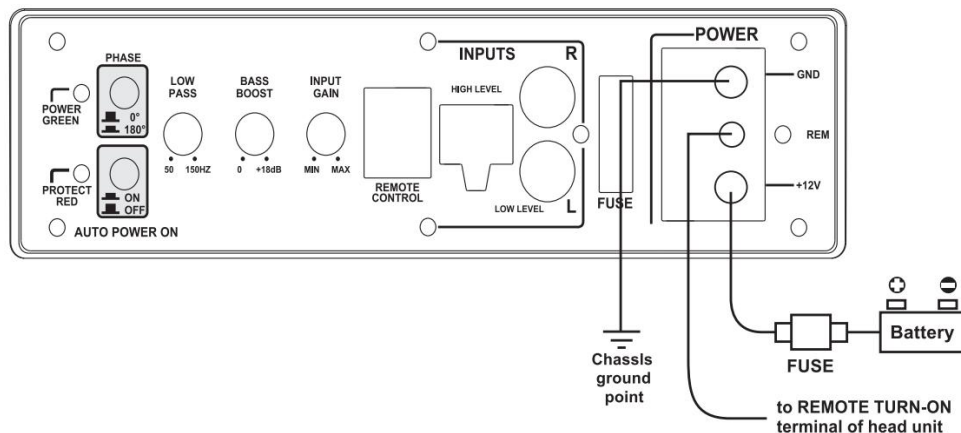
This bio-color LED glows green when power is on and no problems are present. If one of the protection circuit comes on, it will change to red.

B. PHASE SHIFT

Use this switch to help compensate for time alignment problems in the system. Such problems usually result from having the subwoofer at a different distance from the listener than the other speakers in the system.

C. AUTO POWER ON

The AUTO POWER ON(ON/OFF) is for high level (speaker-level)connections. When the switch is in the "ON" position, the subwoofer AUTO POWER ON when there is signal input.If the amplifier detected no signal input, the amplifier will auto turn off. If you prefer to use the remote turn on/off connection, the switch is in the OFF position.



D. LOW PASS FILTER

This control permits you adjust the frequency range you want the subwoofer amplifier to receive. The subwoofer will reproduce all sound **BELOW** the frequency you set.

Note: The low pass filter frequency can be higher or lower than the standard. There have +/-20% tolerance.

E. BASS BOOST

The BASS BOOST feature will increase the sound level in the bass frequencies.

F. INPUT GAIN CONTROL

After you have installed your system, turn this control to minimum.

Turn the head unit on (and the subwoofer will turn on via the remote connection).

Turn the head unit volume to about 1/2 full level.

Slowly turn up the subwoofer input gain control until you hear a small amount of distortion. Then reduce the level until the distortion is completely gone. Level the control at this setting

G. REMOTE LEVEL CONTROL

Attach the included remote level control to control the volume level of the subwoofer independently.

H. HIGH LEVEL (speaker low)INPUTS

If your head unit does not have RCA outputs you can use the speaker outputs for the audio source for the subwoofer. Use the supplied cable and wire harness and connect the outputs properly as shown in the connection diagram in this manual

I. LOW LEVEL RCA INPUTS

Low level inputs are the recommended way to introduce the audio signal to the subwoofer if RCA outputs are present on your head unit or other signal source (such as a sound processor)

J. FUSE

Do not use a fuse with a different value and NEVER replace the fuse with a wire or coin.

K. POWER INPUT TERMINAL

INSTALLATION

1. Plan the wire routing.

Keep RCA cables close together but isolated from the amplifier's power cables and any high power auto accessories.especially electric motors. This is done to prevent coupling the noise from radiated electrical fields into the audio signal. When feeding the wires through the firewall or any metal barrier, protect them with plastic or rubber grommets to prevent short circuits. Leave the wires long at this point to adjust for a precise fit at a later time.

2. Power and grounding Connections

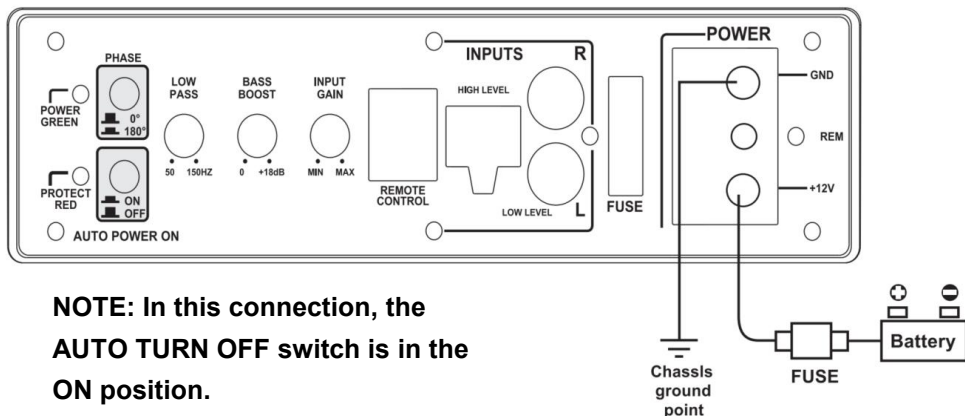


Fig 2.1

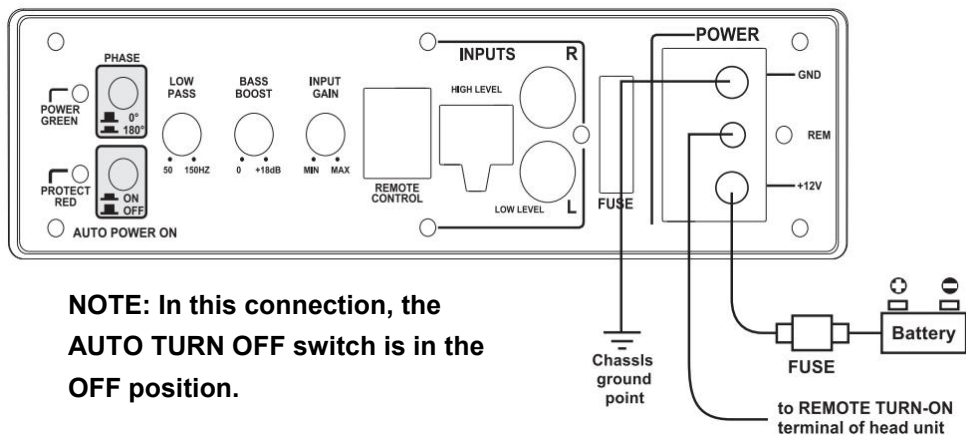


Fig 2.2

2.1 Connect to the power

2.1.1) Trim the RED wire (power cable) within 18" of the battery. Strip 1/2" from the battery end of the power cable and crimp an appropriate size ring terminal to the cable. Use the ring terminal to connect to the battery positive terminal.



Fig 2.1.1

2.1.2) Other end insert a inline fuse holder and tighten the setscrew to secure the cable in place.

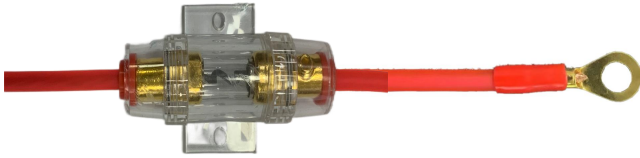


Fig 2.1.2 The FUSE connection

NOTE: The power cable MUST be fused 18" or less from the vehicle's battery. Install the fuse holder under the hood and ensure connections are watertight.

2.1.3) Prepare the RED wire (power cable) for attachment to the amplifier by stripping 1/2" of insulation from the end of the wire. insert the bared wire into the +12V terminal of the power connector and tighten the setscrew to secure the cable in place.



Fig 2.1.3

2.2 Connect to the GROUND

2.2.1) Prepare the BROWN wire (Ground cable) for attachment to the amplifier by stripping 1/2" of insulation from the end of the wire. Insert the bare wire into the GROUND terminal of the power connector and tighten the set screw to secure the cable in place.

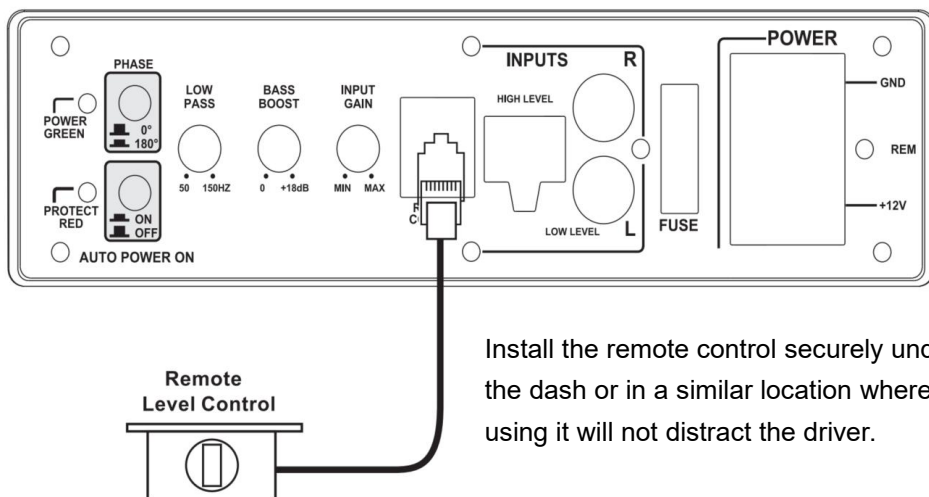


Fig 2.2.1

2.2.2) Prepare the chassis ground by scraping any paint from the metal surface and thoroughly clean the area of all dirt and grease. Strip the other end of the wire and attach a ring connector. Fasten the cable to the chassis using a non-anodized screw and a star washer.

NOTE: Keep the length of the BROWN wire (Ground) as short as possible. Always less than 30".

3. Remote Level Control Connection



4. Remote amplifier power switch wiring

4.1) Prepare the Remote turn-on wire (Blue) for attachment to the amplifier by stripping 1/2" of insulation from the end of the wire.

4.2) Insert the bared wire into the REM terminal of the power connector and tighten the set screw to secure the wire in place. Connect the other end of the Remote wire to a switched 12 volt positive source (Usually the car's ACC power cord).

NOTE: If the source unit does not have this output available, the recommended solution is to wire a mechanical switch in line with a 12 volt source to activate the amplifier.

5. Signal input connection

Scenario 1: Low Level Input Wiring

For the case where the receiver has an RCA output.

Low-level (RCA) input wiring is preferred for best audio performance. Most trunk or hatchback installations will require a 15-20 feet RCA cable, while pickup trucks and under-seat installations will require a 6-12 feet RCA cable. Always use a high quality cable.

NOTE: Do not connect BOTH the high level and low level inputs from your receiver to your amplifier at the same time.

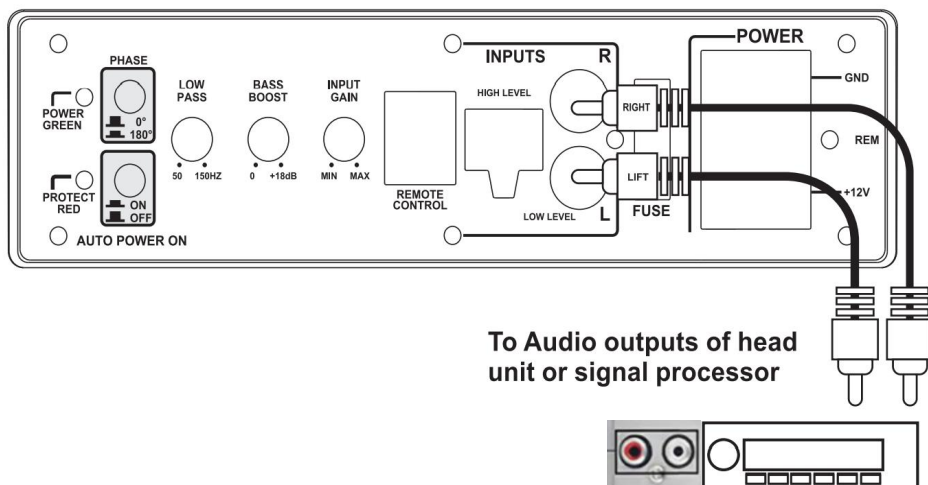


Fig 5.1

Scenario 2: High level to low level wiring
In the case of receiver without RCA output.

When your receiver does not have RCA output, first use the high signal to low signal converter to convert the signal.

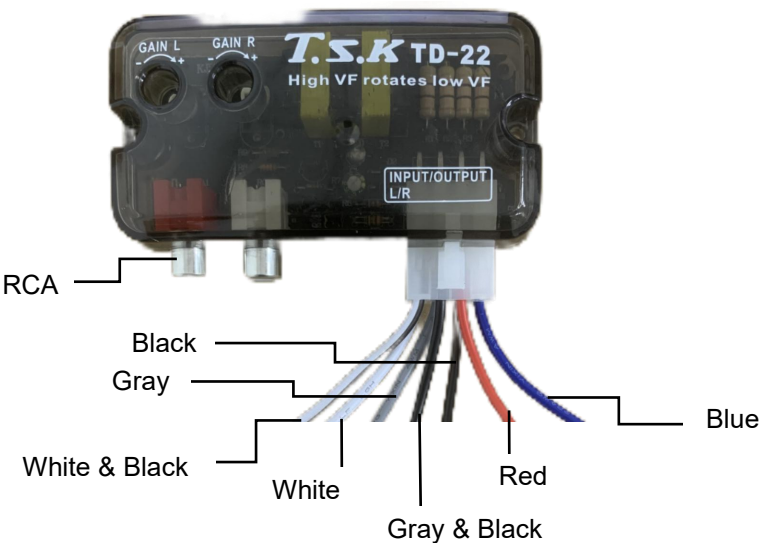
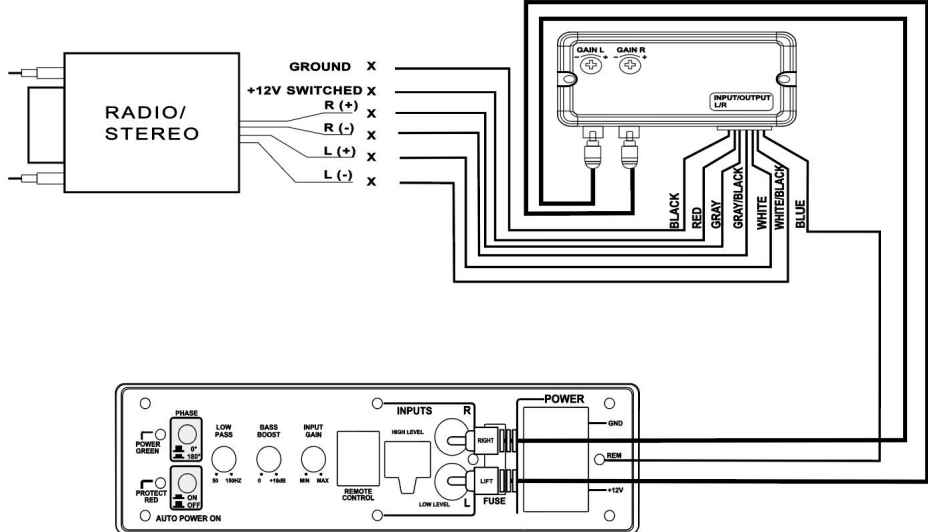


Fig 5.2.1



In the case of receiver without RCA ou

The high level input(s) should only be used when your receiver lacks BCA output.

NOTE: Do not connect BOTH the high level and low level inputs from your receiver to your amplifier at the same time.

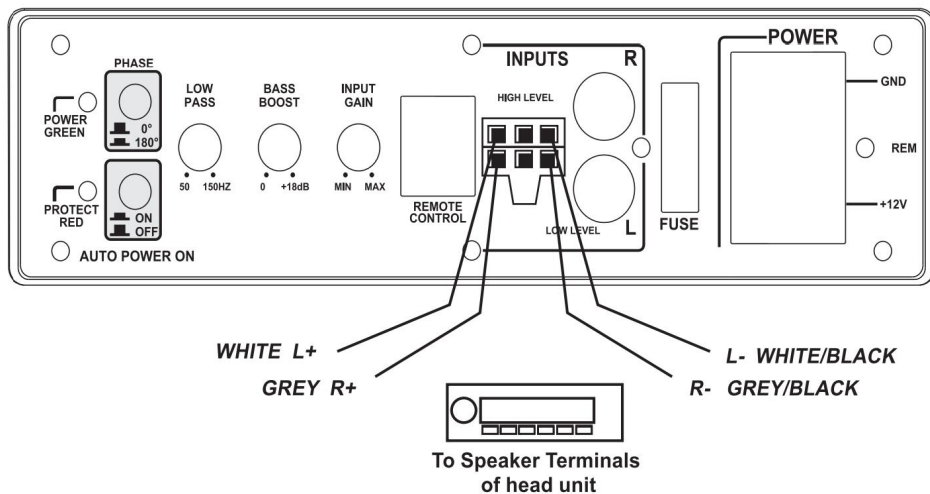


Fig 5.3

PACKAGE CONTENTS



1. Power cable*1	2. Fuse*1	3. Ground cable*1
4. RCA cable*1	5. high signal to low signal converter*1	6. High Level Input cable*1
7. ACC cable*1	8. Remote Level Control*1	9. Tapping screw*4
10. Cross recessed round head screws*8	11. Fixed support*4	12. Forked cold-pressed terminal*2
13. Round cold-pressed terminal*2	14. Insulating sleeve	15. subwoofer
16. Manual	17. Quick guide	

Trouble Shooting

If you experience operation or performance problems with this product, compare your installation with the electrical wiring diagram on the previous pages . If problems, please read the following trouble shooting tips which may help eliminate the problems.

Symptom Possible Remedy

Amplifier will not power up.	Check to make sure you have a good ground connection. Check that the Remote Input (Turn-On) has at least 5VDC. Check that there is battery power on the (+) terminal. Check that there is at least 12V. Check all fuse, replace if necessary. Make sure that the Protection LED is not illuminated.if it is lit, shut off the amplifier briefly, and then repower it.
Protection LED comes on when amplifier is power up	Check for shod circuits on speaker leads.Turn down the volume control on the head unit to prevent over driving Remote speaker leads, and reset the amplifier. If the Protection LED still comes on, then the amplifier is faulty and needs servicing.
No output	Check that all fuses are OK. Check that unit is properly grounded. Check that the Remote Input(Turn-On) has at least 5VDC. Check that the RCA audio cables are plugged into the proper inputs. Check all speaker wiring.
Low output	Reset the Level Control.Check the Crossover Control settings.

High hiss in the sound	Disconnect all RCA inputs to the power sub's control panel. If the hiss disappears, then plug in the component driving the amplifier and unplug its inputs. If the hiss disappears at this point, go on until the faulty noisy component is found. It is best to set the amplifier's input level control as low as possible. The best subjective signal-to-noise ratio is achieved in this manner. Try to set the head unit as high as possible (without distortion) and the amplifier input level as low as possible
Squealing noise is present.	Check for improperly grounded RCA inter connects.
Distorted sound.	Check that the Input Level Control is setting to match the signal level of the head unit. Always try to set the Input level as low possible. Check that all crossover frequencies are properly setting. Check for short circuits on the speaker lead
Amplifier gets very hot.	Check that the minimum speaker impedance for the amp model is correct. Check that there, is good all ready circulation around the amplifier In some applications, it may be necessary to add an extra cooling fan
Engine noise(static type)	This is usually caused by poor quality RCA cables, which can pick up radiated noise. Use only the best quality cables, and route them away from power cables.
Engine noise (alternator whine)	Check that the RCA grounds are not shorted to the vehicle chassis. Check that the head unit is properly grounded.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

SUBWOOFER SOUS LE SIÈGE DE LA VOITURE

MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

Sous le siège de la voiture

Caisson de basses

MODÈLE : YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z



<Photo à titre indicatif seulement>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

	AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou l'entretien de ce produit. Le non-respect de ces avertissements et le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à des biens de valeur.
	Informations FCC : ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par le partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement ! Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est sous réserve des deux conditions suivantes : 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles. 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable. AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvé par le parti. responsable de la conformité pourrait annuler la l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit. Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux normes limites pour un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 de la FCC Règles, Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il existe il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans un cas particulier. installation. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la radio ou réception de la télévision, qui peut être déterminée en tournant le produit de temps en temps, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence en une ou plusieurs des mesures suivantes. · Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. · Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. · Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel auquel le récepteur est connecté. · Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance.

	ÉLIMINATION CORRECTE Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels peuvent ne pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doit être apporté dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques
--	--

Avertissement de sécurité

PRATIQUEZ LE SON EN TOUTE SÉCURITÉ

Une exposition continue à des niveaux de pression acoustique supérieurs à 100 dB peut entraîner une perte auditive permanente. Les systèmes audio automobiles à haute puissance peuvent produire des niveaux de pression acoustique bien supérieurs à 130 dB. Faites preuve de bon sens et pratiquez en toute sécurité son.

Pour éviter de vous blesser ou d'endommager l'appareil, veuillez lire et suivre les instructions de ce manuel. Nous souhaitons que vous profitiez de ce système, et non que vous ayez des maux de tête. Si vous n'êtes pas sûr de vouloir installer vous-même ce système, faites-le installer par un technicien qualifié. Avant

l'installation, débranchez la borne négative (-) de la batterie pour éviter d'endommager l'appareil, de provoquer un incendie et/ou d'éventuelles blessures.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

CONSIDÉRATIONS D'INSTALLATION



PRUDENCE

Voici une liste des outils nécessaires à l'installation : Cette section se concentre sur certaines considérations relatives au véhicule pour l'installation de votre nouveau boîtier de charge sous tension. La planification préalable de la disposition de votre système et des meilleurs itinéraires de câblage permettra de gagner du temps d'installation. Lorsque vous décidez de la disposition de votre nouveau système, assurez-vous que chaque composant sera facilement accessible pour effectuer des réglages. Si vous n'êtes pas sûr d'installer ce système vous-même, faites-le installer par un technicien qualifié.

1. Assurez-vous de lire attentivement et de comprendre les instructions avant de tenter de installer l'unité.
2. Pour des raisons de sécurité, débranchez le câble négatif de la batterie avant de commencer le installation.
3. Pour un assemblage plus facile, nous vous suggérons de faire passer tous les câbles avant de monter votre unité. lieu.
4. Acheminez tous les câbles RCA à proximité les uns des autres et loin de tout courant élevé. fils.
5. Utilisez des connecteurs de haute qualité pour une installation fiable et pour minimiser le signal ou perte de puissance.
6. Réfléchissez avant de percer ! Veillez à ne pas couper ou percer les réservoirs d'essence, les conduites de carburant, les conduites de frein ou hydrauliques, les conduites de vide ou les câbles électriques lorsque vous travaillez sur un véhicule.
7. Ne faites jamais passer de câbles sous le véhicule. Faites passer les câbles à l'intérieur du véhicule offre la meilleure protection.
8. Évitez de faire passer les câbles sur ou à travers des bords tranchants. Utilisez du caoutchouc ou du plastique des œillets pour protéger tous les fils acheminés à travers le métal, en particulier le pare-feu.
9. Protégez TOUJOURS la batterie et le système électrique contre les dommages avec des fusion. installez le porte-fusible approprié et le fusible sur le fil d'alimentation +12 V à l'intérieur 18" de la borne de la batterie.
10. Lors de la mise à la terre du châssis du véhicule, grattez toute la peinture du métal pour assurer une bonne connexion à la terre propre. Les connexions de mise à la terre doivent être aussi aussi court que possible et toujours être connecté au métal qui est soudé au principal carrosserie ou châssis du véhicule Les boulons de ceinture de sécurité ne doivent jamais être utilisés pour connexion à la terre.

EMPLACEMENTS DE MONTAGE

Montage dans le coffre ou dans l'habitacle Choisissez un emplacement structurellement solide pour monter votre boîtier sous tension. Montez le boîtier de manière à que l'amplificateur dispose d'un espace d'air minimum de 1" (2,54 cm) autour de l'amplificateur dissipateur thermique pour assurer un refroidissement adéquat afin de garantir des performances optimales de l'amplificateur est fortement recommandé.

BATTERIE ET CHARGE

Les amplificateurs exerceront une charge accrue sur la batterie et le système de charge du véhicule.

Nous vous recommandons de vérifier l'état de votre alternateur et de votre batterie pour vous assurer que le système électrique a suffisamment de capacité pour gérer la charge accrue de votre chaîne stéréo système. Les systèmes électriques de série qui sont en bon état devraient pouvoir gérer la charge supplémentaire de n'importe quel amplificateur de la série Prime sans problème, bien que la durée de vie de la batterie et de l'alternateur peut être légèrement réduite. Pour maximiser les performances de votre amplificateur, nous vous suggérons l'utilisation d'une batterie robuste et d'un stockage d'énergie condensateur.

CÂBLAGE DU SYSTÈME



PRUDENCE

Avant l'installation, débranchez la borne négative (-) de la batterie pour éviter

Évitez de faire passer des câbles d'alimentation à

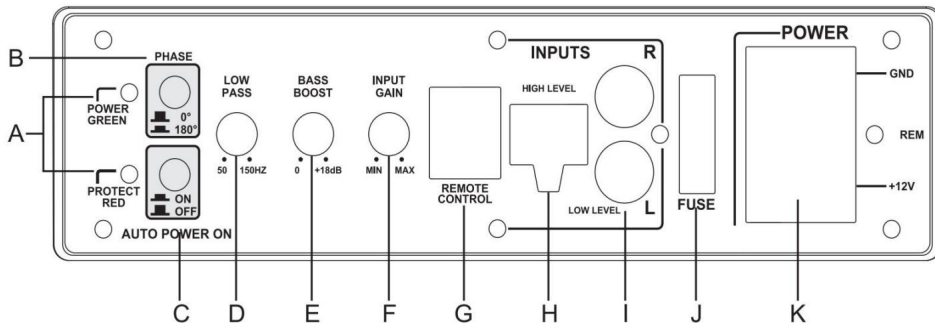
proximité des câbles d'entrée de faible niveau, de l'antenne, de l'alimentation, etc.

câbles, équipements sensibles ou faisceaux. Les câbles d'alimentation transportent des charges importantes courant et pourrait induire du bruit dans le système audio.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance RMS du modèle		Rapport signal/bruit rapport	Fréquence réponse	Caisson de basses
YL-802C	120 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-803C	150 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-805C	200 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-813	400 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-1012C	120 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-105C	150 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-1013	200 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-106Z	220 W	>90%	50-150 Hz	10"

COMMANDES ET FONCTIONS DU PANNEAU



A. LED D'ÉTAT D'ALIMENTATION

Cette LED bio-couleur s'allume en vert lorsque l'alimentation est sous tension et qu'aucun problème n'est présent. Si un des circuits de protection s'allume, il deviendra rouge.

B. DÉPHASAGE

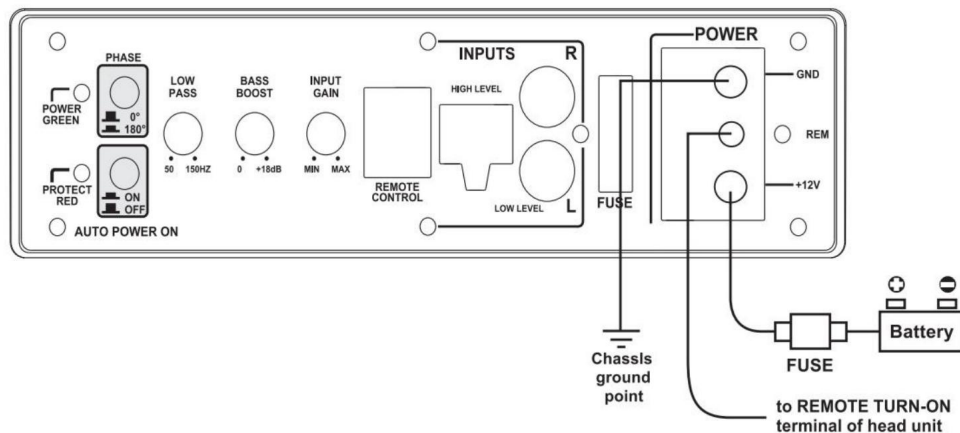
Utilisez ce commutateur pour aider à compenser les problèmes d'alignement temporel dans le système.

Ces problèmes résultent généralement du fait que le caisson de basses est placé à une distance différente de l'auditeur que les autres enceintes du système.

C. MISE EN MARCHÉ AUTOMATIQUE

La mise sous tension automatique (ON/OFF) est destinée aux connexions de haut niveau (niveau haut-parleur).

Lorsque l'interrupteur est en position « ON », le caisson de basses s'allume automatiquement lorsque il y a une entrée de signal. Si l'amplificateur ne détecte aucune entrée de signal, l'amplificateur se mettra automatiquement éteindre. Si vous préférez utiliser la connexion marche/arrêt à distance, le commutateur se trouve dans Position OFF.



D. FILTRE PASSE-BAS

Cette commande vous permet de régler la gamme de fréquences que vous souhaitez pour le caisson de basses amplificateur pour recevoir. Le caisson de basses reproduira tous les sons en dessous de la fréquence tu as défini.

Remarque : la fréquence du filtre passe-bas peut être supérieure ou inférieure à la norme.

Il y a une tolérance de +/- 20 %.

E. Amplification des basses

La fonction BASS BOOST augmentera le niveau sonore dans les basses fréquences.

F. CONTRÔLE DU GAIN D'ENTRÉE

Après avoir installé votre système, tournez cette commande au minimum.

Allumez l'unité principale (et le caisson de basses s'allumera via la connexion à distance).

Réglez le volume de l'unité principale à environ la moitié du niveau maximum.

Augmentez lentement le contrôle de gain d'entrée du caisson de basses jusqu'à ce que vous entendiez une petite quantité de distorsion. Réduisez ensuite le niveau jusqu'à ce que la distorsion disparaisse complètement.

contrôle à ce réglage

G. CONTRÔLE DE NIVEAU À DISTANCE

Fixez la télécommande incluse pour contrôler le niveau de volume de l'caisson de basses indépendamment.

H. ENTRÉES HAUT NIVEAU (haut-parleur bas) Si votre

autoradio ne dispose pas de sorties RCA, vous pouvez utiliser les sorties haut-parleur pour la source audio du caisson de basses. Utilisez le câble et le faisceau de câbles fournis et connectez les sorties correctement comme indiqué dans le schéma de connexion de ce manuel

I. ENTRÉES RCA DE FAIBLE NIVEAU Les

entrées de faible niveau sont le moyen recommandé pour introduire le signal audio dans le caisson de basses si des sorties RCA sont présentes sur votre unité principale ou une autre source de signal (comme un processeur de son)

J. FUSIBLE

N'utilisez pas de fusible d'une valeur différente et NE remplacez JAMAIS le fusible par un fil ou

pièce de monnaie.

K. BORNE D'ENTRÉE D'ALIMENTATION

INSTALLATION

1. Planifiez le routage des câbles.

Gardez les câbles RCA proches les uns des autres, mais isolés des câbles d'alimentation de l'amplificateur et de tout accessoire automobile à haute puissance, en particulier des moteurs électriques. Cela permet d'éviter que le bruit des champs électriques rayonnés ne se propage au signal audio.

Lorsque vous faites passer les câbles à travers le pare-feu ou toute autre barrière métallique, protégez-les avec des passe-fils en plastique ou en caoutchouc pour éviter les courts-circuits. Laissez les câbles longs à ce stade pour pouvoir les ajuster plus tard afin de les adapter avec précision.

2. Connexions d'alimentation et de mise à la terre

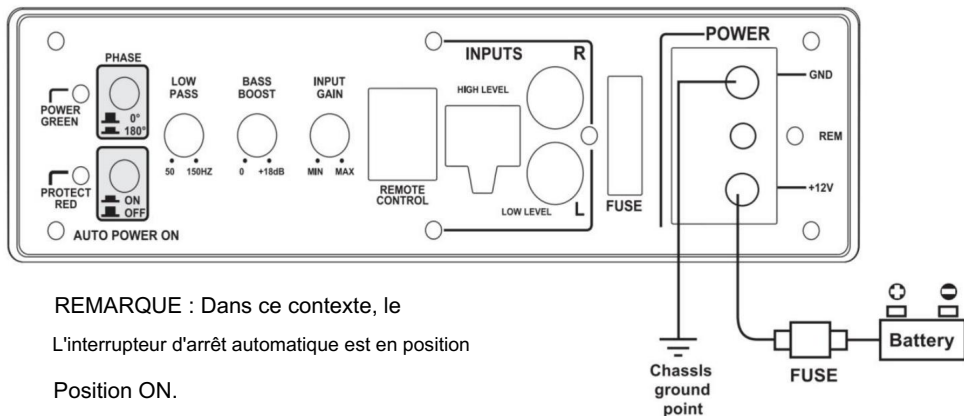


Fig 2.1

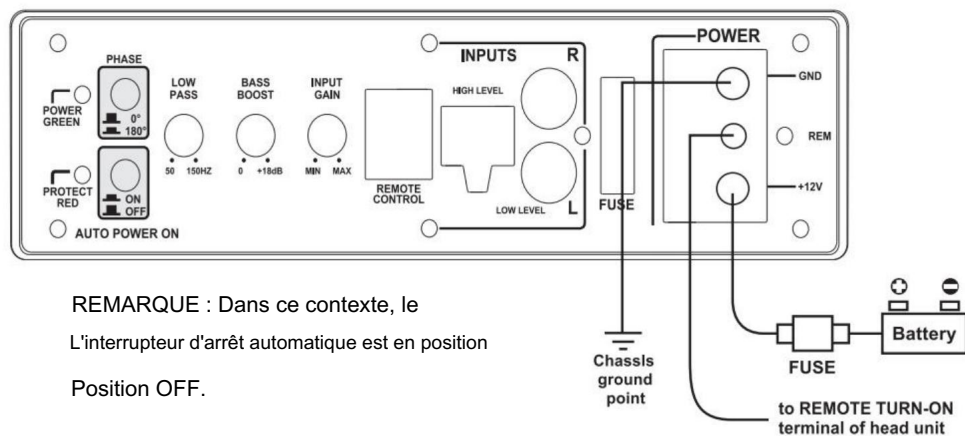


Fig 2.2

2.1 Connexion à l'alimentation 2.1.1)

Coupez le fil ROUGE (câble d'alimentation) à moins de 18" de la batterie. Dénudez 1/2" de l'extrémité de la batterie du câble d'alimentation et sertissez une cosse à anneau de taille appropriée sur le câble. Utilisez la cosse à anneau pour vous connecter à la borne positive de la batterie.



Fig 2.1.1

2.1.2) À l'autre extrémité, insérez un porte-fusible en ligne et serrez la vis de réglage pour fixer le câble en place.

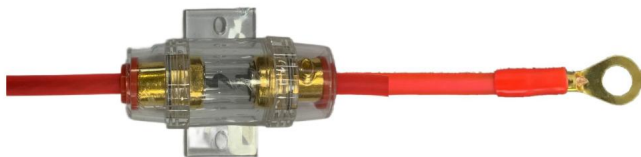


Fig 2.1.2 Connexion du FUSIBLE

REMARQUE : Le câble d'alimentation DOIT être protégé par un fusible à 18" ou moins de la batterie du véhicule. Installez le porte-fusible sous le capot et assurez-vous que les connexions sont étanche.

2.1.3) Préparez le fil ROUGE (câble d'alimentation) pour le fixer à l'amplificateur en dénudant 1/2" d'isolant de l'extrémité du fil. Insérez le fil dénudé dans la borne +12V du connecteur d'alimentation et serrez la vis de réglage pour fixer le câble en place.



Fig 2.1.3

2.2 Connexion à la TERRE 2.2.1) Préparez le

fil MARRON (câble de terre) pour le raccordement à l'amplificateur en dénudant 1/2" d'isolant à l'extrémité du fil. Insérez le fil nu dans la borne de TERRE du connecteur d'alimentation et serrez la vis de réglage pour fixer le câble en place.



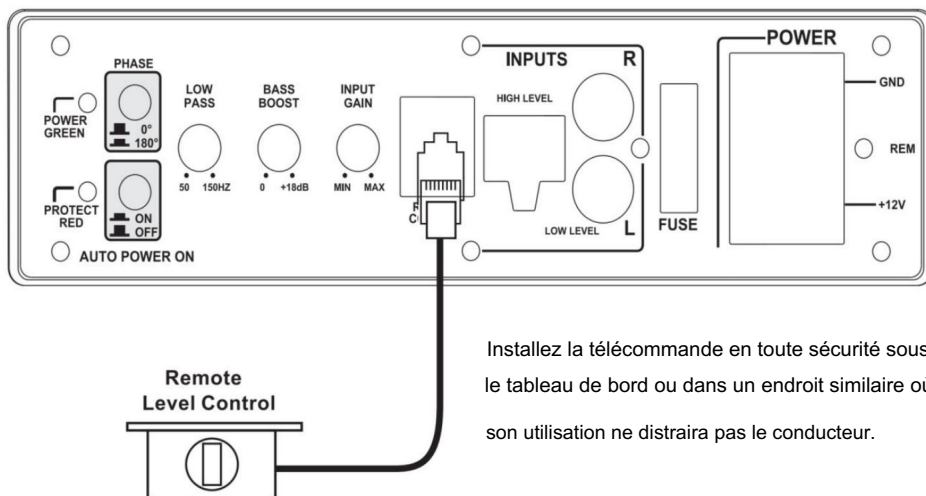
Fig 2.2.1

2.2.2) Préparez le châssis en grattant toute peinture de la surface métallique et nettoyez soigneusement la zone de toute saleté et graisse. Dénudez l'autre extrémité du fil et fixez un connecteur à anneau. Fixez le câble au châssis à l'aide d'un vis et une rondelle étoilée.

REMARQUE : Gardez la longueur du fil MARRON (terre) aussi courte que possible.

Toujours moins de 30".

3. Connexion du contrôle de niveau à distance



Installez la télécommande en toute sécurité sous le tableau de bord ou dans un endroit similaire où son utilisation ne distraira pas le conducteur.

4. Câblage de l'interrupteur d'alimentation de l'amplificateur à distance

4.1) Préparez le fil de mise sous tension à distance (bleu) pour le fixer à l'amplificateur en dénuder 1/2" d'isolant à l'extrémité du fil.

4.2) Insérez le fil dénudé dans la borne REM du connecteur d'alimentation et

serez la vis de réglage pour fixer le fil en place. Connectez l'autre extrémité du

Câble distant vers une source positive commutée de 12 volts (généralement l'alimentation ACC de la voiture corde).

REMARQUE : Si l'unité source ne dispose pas de cette sortie, le

la solution recommandée est de câbler un interrupteur mécanique en ligne avec une prise 12 volts source pour activer l'amplificateur.

5. Connexion d'entrée de signal

Scénario 1 : câblage d'entrée de bas niveau

Pour le cas où le récepteur dispose d'une sortie RCA.

Le câblage d'entrée de bas niveau (RCA) est préférable pour de meilleures performances audio. La plupart des câbles de coffre ou les installations à hayon nécessiteront un câble RCA de 15 à 20 pieds, tandis que les camionnettes et les installations sous le siège nécessiteront un câble RCA de 6 à 12 pieds. Utilisez toujours un câble haut câble de qualité.

REMARQUE : ne connectez pas les entrées de niveau haut et de niveau bas de votre récepteur à votre amplificateur en même temps.

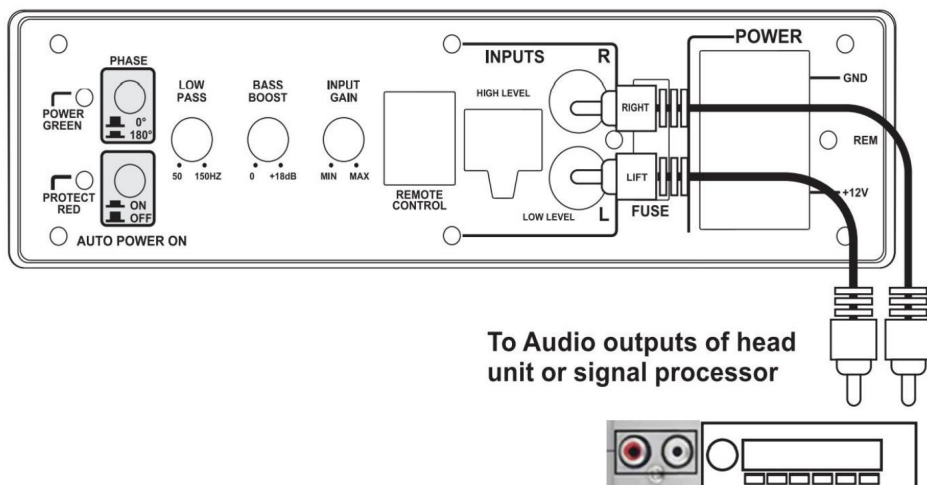


Fig 5.1

Scénario 2 : Câblage de haut niveau à bas niveau Dans le cas d'un récepteur sans sortie RCA.

Lorsque votre récepteur ne dispose pas de sortie RCA, utilisez d'abord le convertisseur de signal élevé en signal faible pour convertir le signal.

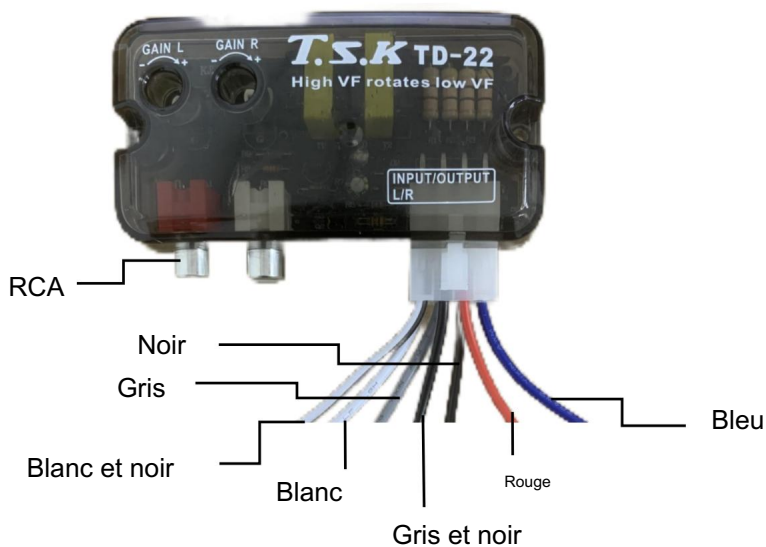


Fig 5.2.1

Le schéma de câblage général est le suivant

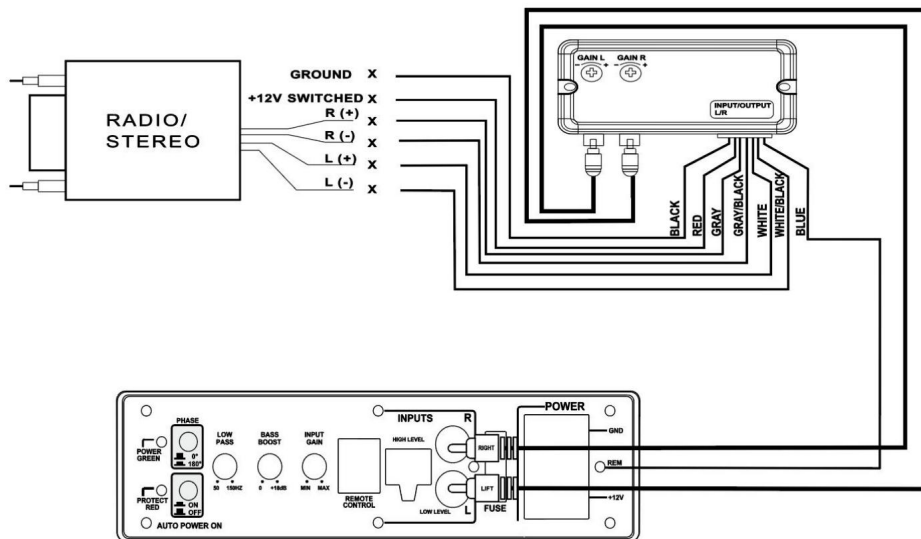


Fig 5.2.2

Scénario 3 : câblage d'entrée de haut niveau

Dans le cas d'un récepteur sans sortie RCA, et utilisant directement un haut niveau saisir.

Les entrées de haut niveau ne doivent être utilisées que lorsque votre récepteur ne dispose pas de sorties RCA.

Si les sorties RCA ne sont pas présentes, connectez les sorties haut-parleurs du récepteur au connecteur d'entrée de haut niveau de l'amplificateur. Assurez-vous de respecter la polarité éviter les problèmes de phase audio.

REMARQUE : ne connectez pas les entrées de niveau haut et de niveau bas de votre récepteur à votre amplificateur en même temps.

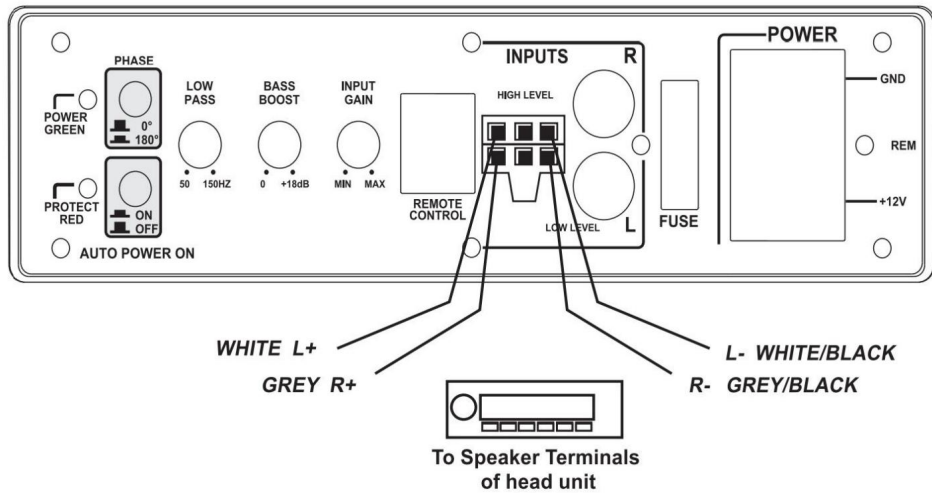


Fig 5.3

CONTENU DU COLIS



1. Câble d'alimentation*1	2. Fusible*1	3. Câble de terre*1
4. Câble RCA*1	5. Convertisseur de signal élevé en signal faible*1	6. Câble d'entrée haut niveau*1
7. Câble ACC*1	8. Niveau à distance Contrôle*1	9. Vis autotaraudeuse*4
10. Encastré en croix vis à tête ronde*8	11. Support fixe*4	12. Fourchu borne pressée à froid*2
13. Rond borne pressée à froid*2	14. Manchon isolant	15. caisson de basse
16. Manuel	17. Guide rapide	

Dépannage

Si vous rencontrez des problèmes de fonctionnement ou de performance avec ce produit, comparez

votre installation avec le schéma électrique des pages précédentes. Si

problèmes, veuillez lire les conseils de dépannage suivants qui peuvent aider à éliminer

les problèmes.

Symptôme Remède possible

L'amplificateur va ne s'allume pas.	Assurez-vous d'avoir une bonne connexion à la terre. Vérifiez que l'entrée à distance (mise sous tension) dispose d'au moins 5 V CC. Vérifiez qu'il y a de la batterie sur la borne (+). Vérifiez qu'il y a au moins 12V. Vérifiez tous les fusibles, remplacez-les si nécessaire. Assurez-vous que la LED de protection n'est pas allumée. Si elle est allumée, éteignez brièvement l'amplificateur, puis remettez-le sous tension.
LED de protection s'allume quand l'amplificateur est mettre sous tension	Vérifiez les circuits sur les câbles des haut-parleurs. Baissez le volume contrôle sur l'unité principale pour éviter la surconduite Haut-parleur à distance câbles et réinitialisez l'amplificateur. Si la LED de protection s'allume toujours allumé, alors l'amplificateur est défectueux et nécessite une réparation.
Pas de sortie	Vérifiez que tous les fusibles sont OK. Vérifiez que l'appareil est correctement mis à la terre. Vérifiez que l'entrée à distance (mise sous tension) dispose d'au moins 5 V CC. Vérifiez que les câbles audio RCA sont branchés correctement. entrées. Vérifiez tout le câblage des haut-parleurs.
Faible rendement	Réinitialisez le contrôle de niveau. Vérifiez les paramètres de contrôle de croisement.

Sifflement élevé dans le son	Débranchez toutes les entrées RCA du panneau de commande du caisson de basse. Si le sifflement disparaît, branchez le composant qui pilote l'amplificateur et débranchez ses entrées. Si le sifflement disparaît à ce stade, continuez jusqu'à ce que le composant bruyant défectueux soit trouvé. Il est préférable de régler le niveau d'entrée de l'amplificateur aussi bas que possible. Le meilleur rapport signal/bruit subjectif est obtenu de cette manière. Essayez de régler l'unité principale aussi haut que possible (sans distorsion) et le niveau d'entrée de l'amplificateur aussi bas que possible
Un bruit de grincement	est présent. Vérifiez si les interconnexions RCA sont mal mises à la terre.
Déformé son.	Vérifiez que le réglage du niveau d'entrée correspond au niveau du signal de l'unité principale. Essayez toujours de régler le niveau d'entrée le plus bas possible. Vérifiez que toutes les fréquences de croisement sont correctement réglées. Vérifiez qu'il n'y a pas de courts-circuits sur le câble du haut-parleur.
L'amplificateur devient très chaud.	Vérifiez que l'impédance minimale du haut-parleur pour le modèle d'ampli est correcte. Vérifiez qu'il y a une bonne circulation autour de l'amplificateur. Dans certaines applications, il peut être nécessaire d'ajouter un ventilateur de refroidissement supplémentaire. Cela est
Bruit du moteur (type statique)	généralement dû à des câbles RCA de mauvaise qualité, qui peuvent capter du bruit rayonné. Utilisez uniquement des câbles de la meilleure qualité et acheminez-les loin des câbles d'alimentation.
Bruit du moteur (sifflement de l'alternateur)	Vérifiez que les masses RCA ne sont pas en court-circuit avec le véhicule châssis. Vérifiez que l'unité principale est correctement mise à la terre.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

SUBWOOFER UNTER DEM SITZ

BENUTZERHANDBUCH

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

Unter dem Sitz im Auto
Subwoofer

**MODELL: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z**



<Bild nur als Referenz>

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	WARNUNG: Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch vollständig, bevor Sie es in Betrieb nehmen. oder Wartung dieses Produkts. Bei Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder zur Beschädigung wertvoller Gegenstände führen.
	FCC-Informationen: ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich vom Hersteller genehmigt wurden, Die für die Einhaltung verantwortliche Partei kann die Berechtigung des Benutzers zum Erlöschen bringen Bedienen Sie das Gerät! Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb ist unter den folgenden beiden Bedingungen: 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen. 2) Dieses Produkt muss alle Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können. ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt werden, kann die Berechtigung des Benutzers zur Bedienung des Produkts. Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerte für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC Regeln, Diese Grenzen sind so konzipiert, dass sie einen angemessenen Schutz bieten gegen schädliche Störungen in einer Wohnanlage. Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es Störungen des Funkverkehrs verursachen. gibt keine Garantie dafür, dass es in einem bestimmten Installation. Wenn dieses Produkt schädliche Störungen im Radio- oder Fernsehempfang verursacht, Fernsehempfang, der durch Drehen des Produkts festgestellt werden kann wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen zu beheben, indem er eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen. · Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen. · Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. · Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den an dem der Empfänger angeschlossen ist. · Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker für Hilfe.



KORREKTE ENTSORGUNG

Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU.

Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte, die so gekennzeichnet sind, dürfen nicht

nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einen

Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten

Sicherheitshinweis

ÜBEN SIE SICHEREN KLANG

Dauerhafte Belastung mit Schalldruckpegeln über 100 dB kann zu dauerhaftem Gehörverlust führen.

Leistungsstarke Auto-Soundsysteme können Schalldruckpegel von weit über 130 dB erzeugen.

**Verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand und gehen Sie sicher
Klang.**

• Um Verletzungen und Schäden am Gerät zu vermeiden, lesen und befolgen Sie bitte die

Anweisungen in diesem Handbuch. Wir möchten, dass Sie Freude an diesem System haben und keine

Kopfschmerzen bekommen. • Wenn Sie sich bei der Selbstinstallation dieses Systems unsicher fühlen, lassen Sie es von einem

qualifizierten Techniker installieren. • Trennen Sie vor der Installation den Minuspol (-) der Batterie, um Schäden am Gerät, Feuer und/oder mögliche Verletzungen zu vermeiden.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

ÜBERLEGUNGEN ZUR INSTALLATION



VORSICHT

Nachfolgend finden Sie eine Liste der für die Installation benötigten

Werkzeuge: Dieser Abschnitt konzentriert sich auf einige Fahrzeugüberlegungen zur Installation Ihres neuen Gehäuses mit Stromversorgung. Durch die Vorausplanung Ihres Systemlayouts und der besten Verkabelungswege sparen Sie Installationszeit. Achten Sie bei der Entscheidung über das Layout Ihres neuen Systems darauf, dass jede Komponente für Anpassungen leicht zugänglich ist.

Wenn Sie sich bei der Selbstinstallation dieses Systems unsicher fühlen, überlassen Sie die Installation einem qualifizierten Techniker.

1. Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben, bevor Sie versuchen, installieren Sie das Gerät.
2. Trennen Sie aus Sicherheitsgründen das Minuskabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation.
3. Zur leichteren Montage empfehlen wir Ihnen, alle Kabel vor der Montage des Geräts zu verlegen. Ort.
4. Verlegen Sie alle Cinch-Kabel nah beieinander und fern von Hochstromquellen. Drähte.
5. Verwenden Sie hochwertige Steckverbinder für eine zuverlässige Installation und zur Minimierung von Signal- oder Leistungsverlust.
6. Denken Sie nach, bevor Sie bohren! Achten Sie darauf, dass Sie bei Arbeiten an Benzintanks, Kraftstoffleitungen, Brems- oder Hydraulikleitungen, Vakuumeleitungen oder elektrischen Leitungen nicht in diese schneiden oder bohren. Fahrzeug.
7. Verlegen Sie niemals Kabel unter dem Fahrzeug. Das Verlegen von Kabeln im Fahrzeuginnenen bietet den besten Schutz.
8. Vermeiden Sie es, Kabel über oder durch scharfe Kanten zu führen. Verwenden Sie Gummi- oder Kunststoff Tüllen zum Schutz aller durch Metall geführten Kabel, insbesondere der Brandschutzmauer.
9. Schützen Sie die Batterie und das elektrische System IMMER mit geeigneten Absicherung. Installieren Sie den entsprechenden Sicherungshalter und die Sicherung auf dem +12V-Stromkabel innerhalb 18 Zoll des Batteriepol.
10. Bei der Erdung am Fahrgestell des Fahrzeugs den gesamten Lack vom Metall abkratzen um eine gute, saubere Erdung zu gewährleisten. Erdungsverbindungen sollten so kurz wie möglich und immer an Metall angeschlossen sein, das an die Hauptleitung geschweißt ist Karosserie oder Fahrgestell des Fahrzeugs Sicherheitsgurtschrauben dürfen niemals für mit der Erde verbinden.

MONTAGEORT

Montage im Kofferraum oder Fahrgastraum Wählen Sie einen strukturell sicheren Ort um Ihr mit Strom versorgtes Gehäuse zu montieren. Montieren Sie das Gehäuse so dass der Verstärker einen Luftspalt von mindestens 2,54 cm um den Verstärker herum hat. Kühlkörper zur Gewährleistung der richtigen Kühlung und optimalen Leistung des Verstärkers wird dringend empfohlen.

AKKU UND LADEN

Verstärker belasten die Batterie und das Ladesystem des Fahrzeugs stärker.

Wir empfehlen Ihnen, den Zustand Ihrer Lichtmaschine und Batterie zu überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektrische System verfügt über genügend Kapazität, um die erhöhte Belastung Ihrer Stereoanlage zu bewältigen. Serienmäßige elektrische Systeme, die sich in gutem Zustand befinden, sollten in der Lage sein, die zusätzliche Belastung eines Prime Series-Verstärkers problemlos, obwohl die Lebensdauer von Batterie und Lichtmaschine leicht reduziert werden. Um die Leistung von Für Ihren Verstärker empfehlen wir die Verwendung einer Hochleistungsbatterie und eines Energiespeichers Kondensator.

VERKABELUNG DES SYSTEMS



VORSICHT

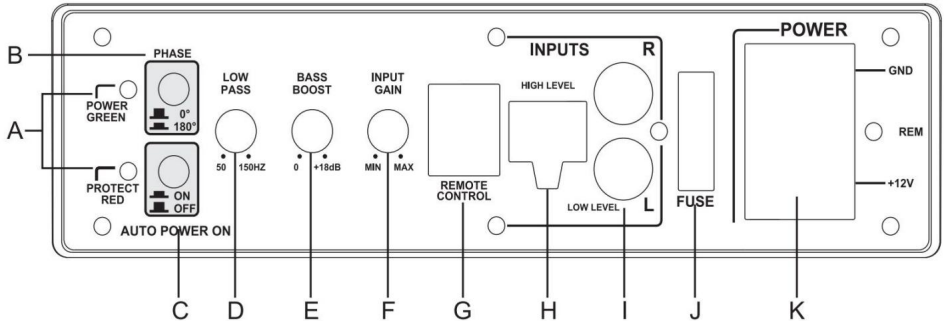
• Vor der Installation den Minuspol (-) der Batterie abklemmen, um zu verhindern Schäden am Gerät, Feuer und/oder mögliche Verletzungen.

• Verlegen Sie keine Stromkabel in der Nähe von Niederspannungs-Eingangskabeln, Antennen, Leitungen, empfindliche Geräte oder Kabelbäume. Die Stromkabel tragen erhebliche Strom und könnte Rauschen im Audiosystem verursachen.

Spezifikationen

Modell	RMS-Leistung	Signal-Rausch-Verhältnis Verhältnis	Frequenz Antwort	Subwoofer
YL-802C	120 W	>90 %	50-150 Hz	8"
YL-803C	150 W	>90 %	50-150 Hz	8"
YL-805C	200 W	>90 %	50-150 Hz	8"
YL-813	400 W	>90 %	50-150 Hz	8"
YL-1012C	120 W	>90 %	50-150 Hz	10"
YL-105C	150 W	>90 %	50-150 Hz	10"
YL-1013	200 W	>90 %	50-150 Hz	10"
YL-106Z	220 W	>90 %	50-150 Hz	10"

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN



A. Stromversorgungsstatus-LED

Diese Biocolor-LED leuchtet grün, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist und keine Probleme vorliegen.

Einer der Schutzschaltkreise wird aktiviert und wechselt die Farbe auf Rot.

B. Phasenverschiebung

Verwenden Sie diesen Schalter, um Zeitausrichtungsprobleme im System auszugleichen.

Solche Probleme entstehen meist dadurch, dass der Subwoofer in einer anderen Entfernung vom Zuhörer als von den anderen Lautsprechern im System.

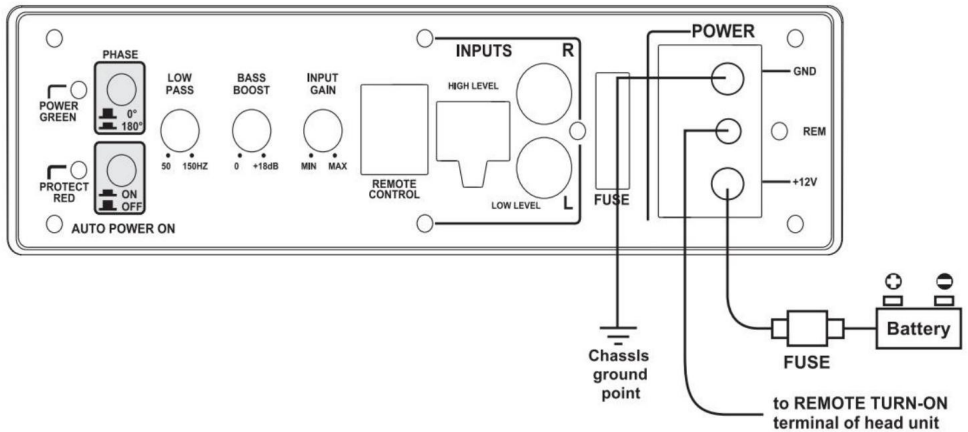
C. AUTOMATISCHES EINSCHALTEN

Die automatische Einschaltfunktion (ON/OFF) ist für Verbindungen mit hohem Pegel (Lautsprecherpegel) gedacht.

Wenn der Schalter in der Position „ON“ steht, wird der Subwoofer automatisch eingeschaltet, wenn

Wenn der Verstärker keinen Signaleingang erkennt, schaltet er automatisch

ausschalten. Wenn Sie lieber die Fernein-/Ausschaltverbindung verwenden möchten, befindet sich der Schalter in der AUS-Position.



D. TIEFPASSFILTER

Mit diesem Regler können Sie den Frequenzbereich einstellen, in dem der Subwoofer Verstärker zum Empfangen. Der Subwoofer gibt alle Töne UNTER der Frequenz wieder

du hast eingestellt.

Hinweis: Die Tiefpassfilterfrequenz kann höher oder niedriger als der Standard sein.

Es besteht eine Toleranz von +/- 20 %.

E. BASS-VERSTÄRKUNG

Die BASS BOOST-Funktion erhöht den Schallpegel im Bassfrequenzbereich.

F. EINGANGSVERSTÄRKEREGLER

Nachdem Sie Ihr System installiert haben, stellen Sie diesen Regler auf Minimum.

Schalten Sie die Haupteinheit ein (und der Subwoofer wird über die Fernbedienungsverbindung eingeschaltet).

Stellen Sie die Lautstärke der Haupteinheit auf etwa die Hälfte des Pegels ein.

Drehen Sie den Subwoofer-Eingangspegelregler langsam auf, bis Sie ein leichtes

Verzerrung. Reduzieren Sie dann den Pegel, bis die Verzerrung vollständig verschwunden ist. Pegeln Sie den

Kontrolle bei dieser Einstellung

G. FERNSTEUERUNG DES NIVEAUS

Mit der mitgelieferten Fernbedienung können Sie die Lautstärke des

Subwoofer unabhängig.

H. HIGH LEVEL (Lautsprecher tief) EINGÄNGE Wenn Ihr

Hauptgerät keine Cinch-Ausgänge hat, können Sie die Lautsprecherausgänge für die Audioquelle des Subwoofers verwenden. Verwenden Sie das mitgelieferte Kabel und den Kabelbaum und schließen Sie die Ausgänge ordnungsgemäß an, wie im Anschlussdiagramm in diesem Handbuch gezeigt.

I. NIEDRIGE RCA-EINGÄNGE Niedrigpegel-

Eingänge sind die empfohlene Methode, um das Audiosignal an den Subwoofer zu leiten, wenn an Ihrem Hauptgerät oder einer anderen Signalquelle (z. B. einem Soundprozessor) RCA-Ausgänge vorhanden sind.

J. SICHERUNG

Verwenden Sie keine Sicherung mit einem anderen Wert und ersetzen Sie die Sicherung NIEMALS durch einen Draht oder Münze.

K. STROMEINGANGSANSCHLUSS

INSTALLATION

1. Planen Sie die Kabelführung.

Verlegen Sie Cinch-Kabel nah beieinander, aber isoliert von den Stromkabeln des Verstärkers und allen leistungsstarken Autozubehörteilen, insbesondere Elektromotoren. Dadurch wird verhindert, dass das Rauschen aus abgestrahlten elektrischen Feldern in das Audiosignal einkoppelt.

Wenn Sie die Kabel durch die Brandschutzwand oder eine andere Metallbarriere führen, schützen Sie sie mit Kunststoff- oder Gummitüllen, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Lassen Sie die Kabel an dieser Stelle lang, damit Sie sie später für eine präzise Passform anpassen können.

2. Strom- und Erdungsanschlüsse

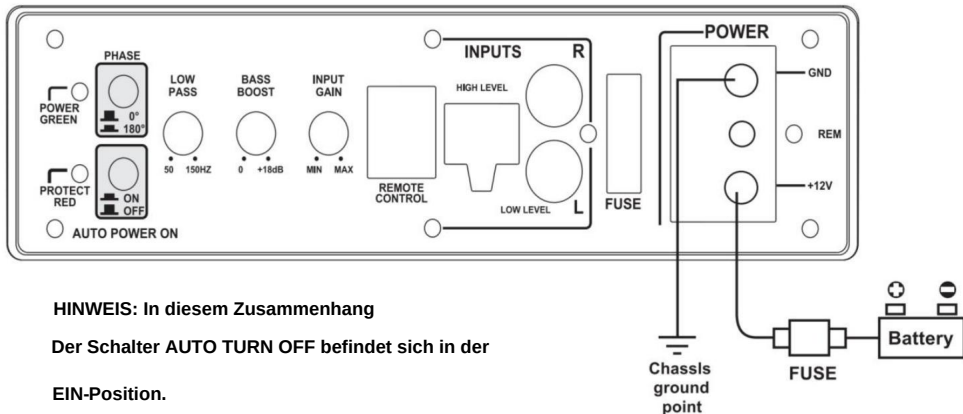


Abb. 2.1

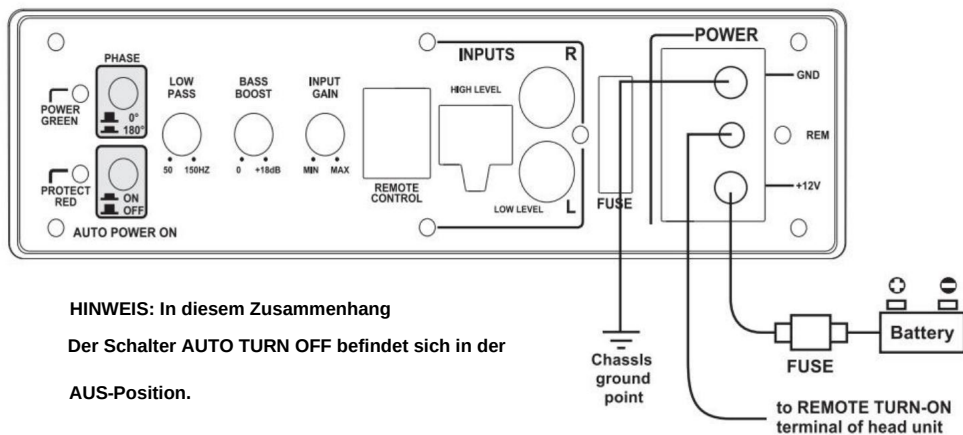


Abb. 2.2

2.1 An die Stromversorgung anschließen

2.1.1) Kürzen Sie das ROTE Kabel (Stromkabel) innerhalb von 18 Zoll von der Batterie. Isolieren Sie das batterie-seitige Ende des Stromkabels 1/2 Zoll ab und crimpen Sie einen Ringkabelschuh geeigneter Größe an das Kabel. Verwenden Sie den Ringkabelschuh zum Anschließen an den Pluspol der Batterie.



Abb. 2.1.1

2.1.2) Stecken Sie in das andere Ende einen Inline-Sicherungshalter und ziehen Sie die Stellschraube fest, um das Kabel zu befestigen.

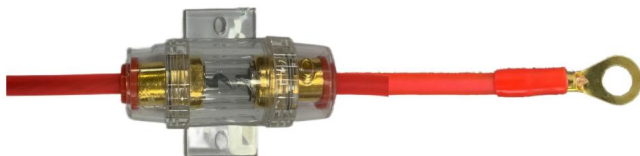


Abb. 2.1.2: Der Sicherungsanschluss.

HINWEIS: Das Stromkabel MUSS maximal 18 Zoll von der Fahrzeugbatterie entfernt abgesichert sein. Installieren Sie den Sicherungshalter unter der Haube und stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse wasserdicht.

2.1.3) Bereiten Sie das ROTE Kabel (Stromkabel) für den Anschluss an den Verstärker vor, indem Sie 1,27 cm der Isolierung vom Ende des Kabels entfernen. Stecken Sie den abisolierten Draht in den +12-V-Anschluss des Stromanschlusses und ziehen Sie die Stellschraube fest, um das Kabel zu fixieren.



Abb. 2.1.3

2.2 Mit der ERDE verbinden 2.2.1) Bereiten Sie das

BRAUNE Kabel (Erdungskabel) für den Anschluss an den Verstärker vor, indem Sie 1,27 cm der Isolierung vom Ende des Kabels entfernen. Stecken Sie den blanken Draht in die ERDUNG-Klemme des Stromanschlusses und ziehen Sie die Stellschraube fest, um das Kabel zu fixieren.



Abb. 2.2.1

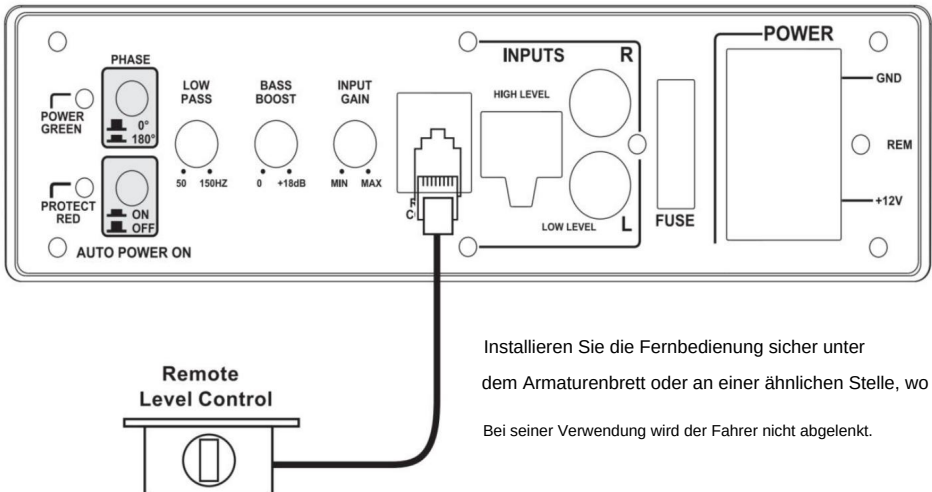
2.2.2) Bereiten Sie den Chassis-Boden vor, indem Sie den Lack von der Metalloberfläche abkratzen.

und reinigen Sie den Bereich gründlich von Schmutz und Fett. Isolieren Sie das andere Ende des Kabels ab und befestigen Sie einen Ringstecker. Befestigen Sie das Kabel mit einem nicht eloxierten Schraube und einer Sternscheibe.

HINWEIS: Halten Sie die Länge des BRAUNEN Kabels (Erde) so kurz wie möglich.

Immer weniger als 30".

3. Anschluss für die Fernpegelsteuerung



Installieren Sie die Fernbedienung sicher unter dem Armaturenbrett oder an einer ähnlichen Stelle, wo

Bei seiner Verwendung wird der Fahrer nicht abgelenkt.

4. Verkabelung des Netzschalters des Fernverstärkers

4.1) Bereiten Sie das Ferneinschaltkabel (blau) für den Anschluss an den Verstärker vor, indem Sie Entfernen Sie 1,27 cm der Isolierung vom Ende des Kabels.

4.2) Den abisolierten Draht in die REM-Klemme des Stromanschlusses einführen und

Ziehen Sie die Stellschraube fest, um das Kabel zu fixieren. Verbinden Sie das andere Ende des Fernkabel an eine geschaltete 12-Volt-Plusquelle (normalerweise die ACC-Stromversorgung des Fahrzeugs) Kabel).

HINWEIS: Wenn das Quellgerät diesen Ausgang nicht zur Verfügung hat,

Die empfohlene Lösung besteht darin, einen mechanischen Schalter in Reihe mit einem 12-Volt-Quelle, um den Verstärker zu aktivieren.

5. Signaleingangsanschluss

Szenario 1: Niedrigpegel-Eingangsverdrahtung

Für den Fall, dass der Receiver über einen Cinch-Ausgang verfügt.

Für eine optimale Audioleistung ist eine Low-Level-Eingangsverkabelung (RCA) vorzuziehen. Die meisten Bei Fließheck-Installationen ist ein 15-20 Fuß langes Cinch-Kabel erforderlich, während bei Pick-ups und für die Installation unter dem Sitz ist ein 6-12 Fuß langes Cinch-Kabel erforderlich. Verwenden Sie immer ein Qualitätskabel.

HINWEIS: Verbinden Sie nicht BEIDE Eingänge des Typs High Level und Low Level

Receiver gleichzeitig an Ihren Verstärker anschließen.

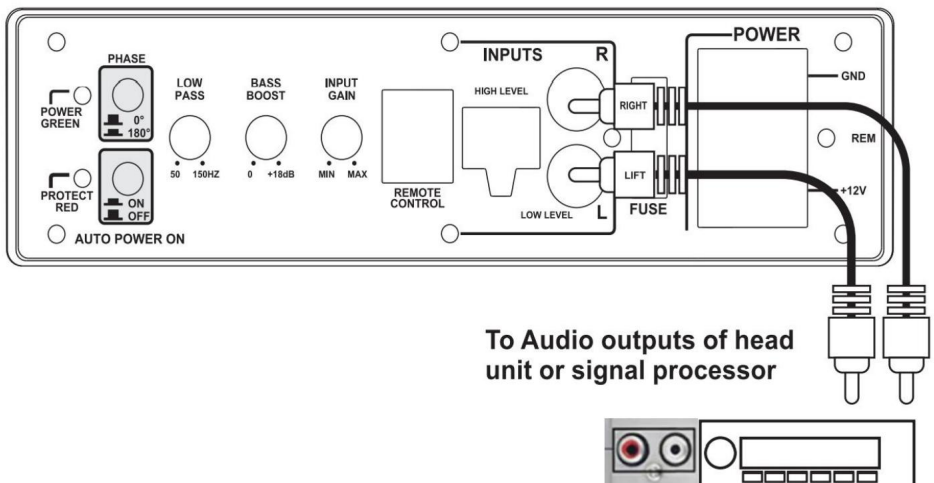


Abb. 5.1

Szenario 2: Hochpegel-zu-Niedrigpegel-Verkabelung Bei einem Receiver ohne Cinch-Ausgang.

Wenn Ihr Receiver keinen Cinch-Ausgang hat, verwenden Sie zunächst den Hochsignal-zu-Niedrignsignal-Konverter, um das Signal umzuwandeln.

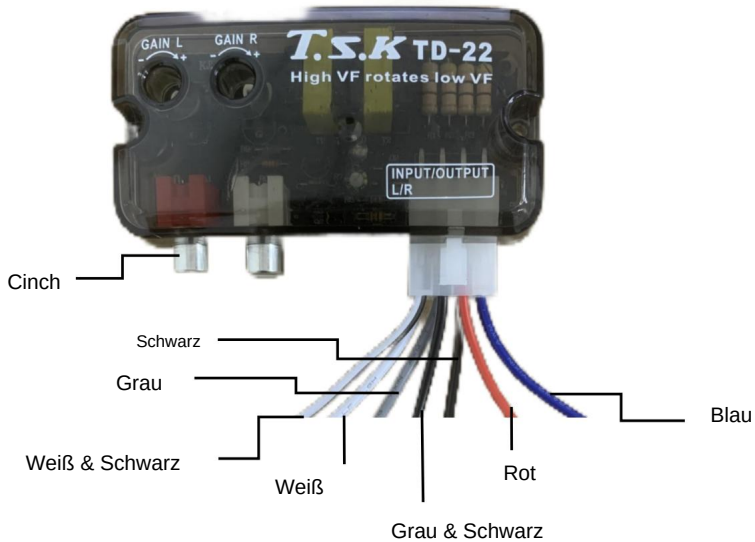


Abb. 5.2.1

Der Gesamtschaltplan sieht wie folgt aus

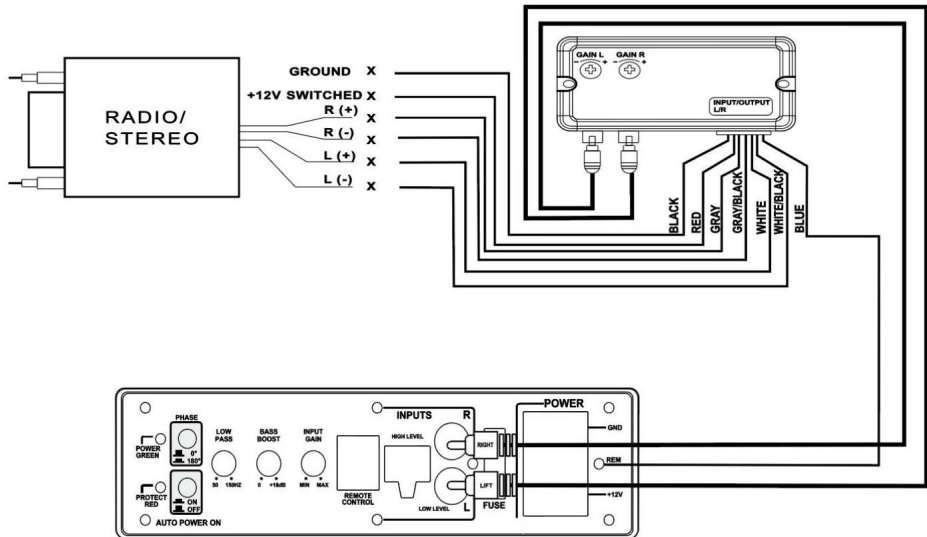


Abb. 5.2.2

Szenario 3: Hochpegel-Eingangsverdrahtung

Bei Receivern ohne Cinch-Ausgang und direkter Verwendung eines Hochpegel-Eingang.

Die Hochpegel Eingänge sollten nur verwendet werden, wenn Ihr Receiver keine Cinch-Ausgänge hat. Wenn die Cinch-Ausgänge nicht vorhanden sind, verbinden Sie die Lautsprecherausgänge des Receivers an den Hochpegel Eingang des Verstärkers an. Achten Sie auf die Polarität, um Vermeiden Sie Audiophasenprobleme.

HINWEIS: Verbinden Sie nicht BEIDE Eingänge des Typs High Level und Low Level Receiver gleichzeitig an Ihren Verstärker anschließen.

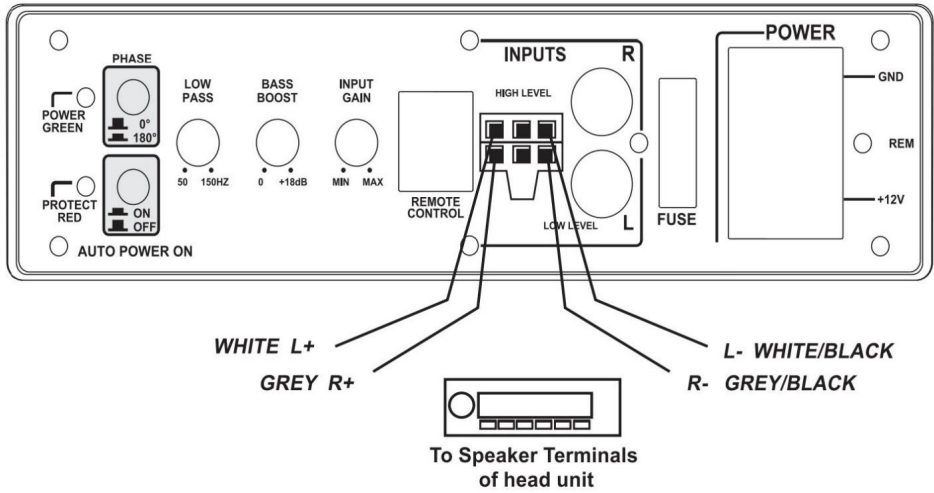


Abb. 5.3

PACKUNGSGEHALT



1. Stromkabel * 1	2. Sicherung * 1	3. Erdungskabel * 1
4. Cinch-Kabel * 1	5. Hochsignal-Niedrigsignal-Konverter * 1	6. Hochpegel-Eingangskabel * 1
7. ACC-Kabel * 1	8. Remote-Ebene Steuerung*1	9. Blechschraube * 4
10. Kreuzschlitz Rundkopfschrauben * 8	11. Feste Unterstützung * 4	12. Gegabelt Kaltgepresste Klemme*2
13. Runde Kaltgepresste Klemme*2	14. Isolierhülse	15. Subwoofer
16. Handbuch	17. Kurzanleitung	

Fehlerbehebung

Wenn Sie Betriebs- oder Leistungsprobleme mit diesem Produkt haben, vergleichen Sie

Ihre Installation mit dem elektrischen Schaltplan auf den vorherigen Seiten. Wenn

Probleme, lesen Sie bitte die folgenden Tipps zur Fehlerbehebung, die helfen können, zu beseitigen

die Probleme.

Symptom Mögliche Abhilfe

Der Verstärker wird lässt sich nicht einschalten.	Stellen Sie sicher, dass Sie eine gute Erdungsverbindung haben. Überprüfen Sie, ob der Remote-Eingang (Einschalten) über mindestens 5 VDC verfügt. Überprüfen Sie, ob am (+)-Anschluss Batteriestrom anliegt. Prüfen Sie, ob mindestens 12 V vorhanden sind. Alle Sicherungen prüfen, ggf. austauschen. Stellen Sie sicher, dass die Schutz-LED nicht leuchtet. Wenn sie leuchtet, schalten Sie den Verstärker kurz aus und schalten Sie ihn dann wieder ein.
Schutz-LED leuchtet auf, wenn Verstärker ist einschalten	Überprüfen Sie, ob die Lautsprecherkabel beschädigt sind. Drehen Sie die Lautstärke herunter. Steuerung an der Haupteinheit, um Übersteuerung zu verhindern. Remote-Lautsprecher Leitungen und setzen Sie den Verstärker zurück. Wenn die Schutz-LED weiterhin leuchtet, ist der Verstärker defekt und muss gewartet werden.
Keine Ausgabe	Überprüfen Sie, ob alle Sicherungen in Ordnung sind. Überprüfen Sie, ob das Gerät ordnungsgemäß geerdet ist. Überprüfen Sie, ob der Remote-Eingang (Einschalten) über mindestens 5 VDC verfügt. Überprüfen Sie, ob die Cinch-Audiokabel richtig eingesteckt sind. Eingänge. Überprüfen Sie die gesamte Lautsprecherverkabelung.
Geringe Leistung	Setzen Sie die Pegelregelung zurück. Überprüfen Sie die Einstellungen der Crossover-Regelung.

Hohes Rauschen im Ton	Trennen Sie alle Cinch-Eingänge zum Bedienfeld des Power-Subs. Wenn das Rauschen verschwindet, schließen Sie die Komponente an, die den Verstärker antreibt, und trennen Sie deren Eingänge. Wenn das Rauschen an dieser Stelle verschwindet, fahren Sie fort, bis die fehlerhafte, rauschende Komponente gefunden ist. Am besten stellen Sie den Eingangspegelregler des Verstärkers so niedrig wie möglich ein. Auf diese Weise wird das beste subjektive Signal-Rausch-Verhältnis erreicht. Versuchen Sie, die Haupteinheit so hoch wie möglich (ohne Verzerrung) und den Verstärkereingangspegel so niedrig wie möglich einzustellen
Quietschgeräusche sind	vorhanden. Prüfen Sie, ob die RCA-Verbindungen nicht richtig geerdet sind.
Verzerrt Klang.	Überprüfen Sie, ob die Eingangspegelsteuerung auf den Signalpegel der Haupteinheit eingestellt ist. Versuchen Sie immer, den Eingangspegel so niedrig wie möglich einzustellen. Überprüfen Sie, ob alle Übergangsfrequenzen richtig eingestellt sind. Überprüfen Sie, ob das Lautsprecherkabel auf Kurzschlüsse stößt.
Der Verstärker wird sehr heiß.	Überprüfen Sie, ob die minimale Lautsprecherimpedanz für das Verstärkermodell richtig ist. Überprüfen Sie, ob rund um den Verstärker eine gute Zirkulation gewährleistet ist. Bei manchen Anwendungen kann es erforderlich sein, einen zusätzlichen Kühllüfter hinzuzufügen. Die Ursache
Motorgeräusch (statischer Typ)	hierfür sind normalerweise minderwertige Cinch-Kabel, die abgestrahltes Rauschen aufnehmen können. Verwenden Sie nur Kabel bester Qualität und verlegen Sie diese nicht in der Nähe von Stromkabeln.
Motorgeräusche (Lichtmaschinenheulen)	Überprüfen Sie, dass die RCA-Massen nicht mit dem Fahrzeug kurzgeschlossen sind. Chassis. Überprüfen Sie, ob die Haupteinheit ordnungsgemäß geerdet ist.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SUBWOOFER PER AUTO SOTTO SEDILE

MANUALE D'USO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

Auto sotto il sedile Subwoofer

MODELLO: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,

Modello YL-1013, YL-106Z



<Immagine solo per riferimento>

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare il prodotto o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni possono causare lesioni personali o danni a beni di valore.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dal la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente a azionare l'attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme alle limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 della FCC Regole, questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, ci sono non vi è alcuna garanzia che non si verificheranno interferenze in un particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla radio o ricezione televisiva, che può essere determinata accendendo il prodotto spento e acceso, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui si desidera a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.



	SMALTIMENTO CORRETTO Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali potrebbero non essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, ma deve essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche
--	---

Avviso di sicurezza

ESERCITA IL SUONO IN MODO SICURO

L'esposizione continua a livelli di pressione sonora superiori a 100 dB può causare una perdita permanente dell'udito. I sistemi audio per auto ad alta potenza possono produrre livelli di pressione sonora ben superiori a 130 dB. Utilizzare il buon senso e praticare misure di sicurezza suono.

ÿ Per evitare lesioni e danni all'unità, leggere e seguire le istruzioni contenute in questo manuale.

Vogliamo che tu ti diverta con questo sistema, non che ti venga il mal di testa. ÿ Se non sei sicuro di installare questo sistema da solo, fallo installare da un tecnico qualificato. ÿ Prima dell'installazione, scollegare il terminale negativo (-) della

batteria per evitare danni all'unità, incendi e/o possibili lesioni.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

CONSIDERAZIONI SULL'INSTALLAZIONE



ATTENZIONE

Di seguito è riportato un elenco degli strumenti necessari per

l'installazione: Questa sezione si concentra su alcune delle considerazioni sul veicolo per l'installazione del nuovo contenitore alimentato. Pianificare in anticipo il layout del sistema e i migliori percorsi di cablaggio farà risparmiare tempo di installazione. Quando si decide il layout del nuovo sistema, assicurarsi che ogni componente sia facilmente accessibile per apportare modifiche.

Se non sei sicuro di come installare autonomamente questo sistema, fallo installare da un tecnico qualificato.

1. Assicurarsi di leggere attentamente e comprendere le istruzioni prima di tentare di installare l'unità.
2. Per motivi di sicurezza, scollegare il cavo negativo dalla batteria prima di iniziare la installazione.
3. Per un montaggio più semplice, ti consigliamo di far passare tutti i cavi prima di montare l'unità posto.
4. Instradare tutti i cavi RCA vicini tra loro e lontano da qualsiasi corrente elevata fili.
5. Utilizzare connettori di alta qualità per un'installazione affidabile e per ridurre al minimo il segnale o perdita di potenza.
6. Pensa prima di forare! Fai attenzione a non tagliare o forare serbatoi di benzina, linee di carburante, linee dei freni o idrauliche, linee del vuoto o cavi elettrici quando lavori su qualsiasi veicolo.
7. Non far mai passare i cavi sotto il veicolo. Far passare i cavi all'interno del veicolo fornisce la migliore protezione.
8. Evitare di far passare i cavi sopra o attraverso bordi taglienti. Utilizzare gomma o plastica occhielli per proteggere i cavi che passano attraverso il metallo, in particolare il firewall.
9. Proteggere SEMPRE la batteria e l'impianto elettrico da danni con misure adeguate fusione. installare il portafusibile appropriato e il fusibile sul cavo di alimentazione +12V entro 18" del terminale della batteria.
10. Quando si collega a terra il telaio del veicolo, raschiare tutta la vernice dal metallo per garantire una buona e pulita connessione a terra. Le connessioni a terra devono essere come il più corto possibile e sempre collegato al metallo saldato al cavo principale corpo o telaio del veicolo I bulloni delle cinture di sicurezza non devono mai essere utilizzati per collegamento a terra.

POSIZIONI DI MONTAGGIO

Montaggio nel bagagliaio o nell'abitacolo passeggeri Scegliere una posizione strutturalmente solida per montare il tuo contenitore caricato elettricamente. Monta il contenitore in modo tale che l'amplificatore abbia un minimo di 1 pollice (2,54 cm) di spazio d'aria attorno all'amplificatore dissipatore di calore per fornire un raffreddamento adeguato per garantire prestazioni ottimali dell'amplificatore è fortemente raccomandato.

BATTERIA E RICARICA

Gli amplificatori aumentano il carico sulla batteria e sul sistema di ricarica del veicolo.

Ti consigliamo di controllare le condizioni dell'alternatore e della batteria per assicurarti che l'impianto elettrico ha una capacità sufficiente per gestire il carico aumentato del tuo stereo sistema. I sistemi elettrici di serie in buone condizioni dovrebbero essere in grado di gestire il carico extra di qualsiasi amplificatore Prime Series senza problemi, sebbene la durata della batteria e dell'alternatore può essere ridotta leggermente. Per massimizzare le prestazioni di per il tuo amplificatore, ti consigliamo di utilizzare una batteria ad alta capacità e un accumulatore di energia condensatore.

CABLAGGIO DEL SISTEMA



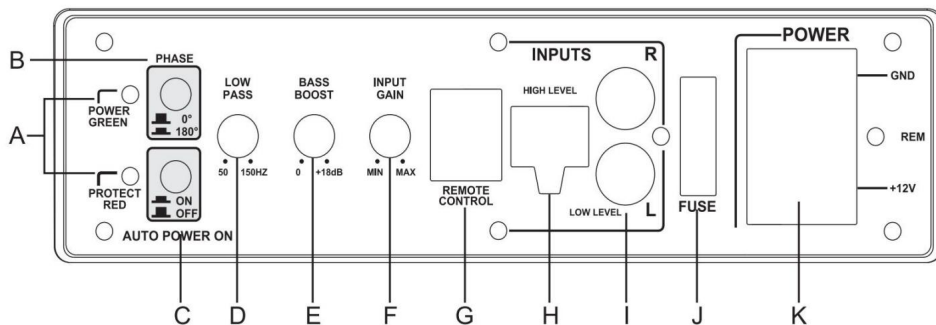
ATTENZIONE

• Prima dell'installazione, scollegare il terminale negativo (-) della batteria per evitare danni all'unità, incendi e/o possibili lesioni. • Evitare di far passare i cavi di alimentazione vicino ai cavi di ingresso di basso livello, all'antenna, all'alimentazione cavi, apparecchiature sensibili o cablaggi. I cavi di alimentazione trasportano una quantità sostanziale corrente e potrebbe indurre rumore nel sistema audio.

SPECIFICHE

Potenza RMS	del modello	Segnale/rumore rapporto	Frequenza risposta	Subwoofer
Modello YL-802C	120W	>90%	Frequenza	8"
Modello YL-803C	150W	>90%	Frequenza	8"
Modello YL-805C	200W	>90%	Frequenza	8"
YL-813	400W	>90%	Frequenza	8"
Modello YL-1012C	120W	>90%	Frequenza	10"
Modello YL-105C	150W	>90%	Frequenza	10"
Modello YL-1013	200W	>90%	Frequenza	10"
Modello YL-106Z	220W	>90%	Frequenza	10"

CONTROLLI E CARATTERISTICHE DEL PANNELLO



A. LED DI STATO DELL'ALIMENTAZIONE

Questo LED bio-color si illumina di verde quando l'alimentazione è attiva e non sono presenti problemi. Se quando si attiva uno dei circuiti di protezione, la luce diventa rossa.

B. CAMBIO DI FASE

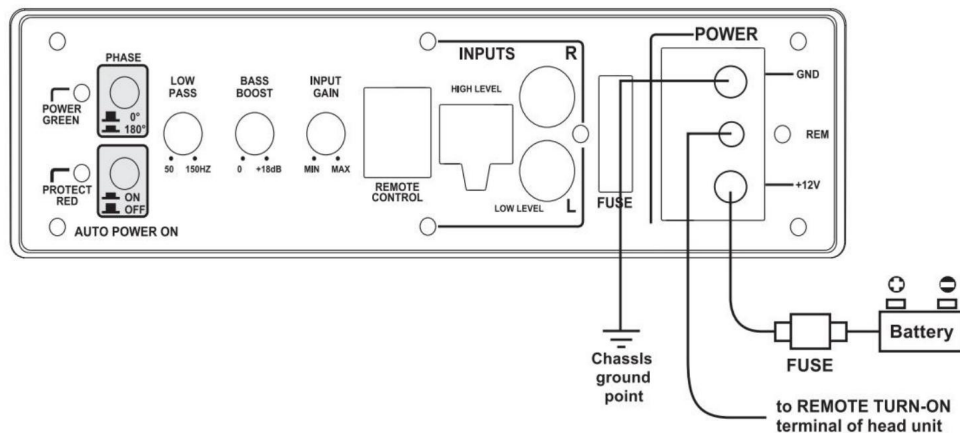
Utilizzare questo interruttore per compensare i problemi di allineamento temporale nel sistema.

Tali problemi solitamente derivano dal fatto che il subwoofer si trova a una distanza diversa dall'ascoltatore rispetto agli altri altoparlanti del sistema.

C. ACCENSIONE AUTOMATICA

La funzione AUTO POWER ON (ON/OFF) è per connessioni di alto livello (livello altoparlante).

Quando l'interruttore è in posizione "ON", il subwoofer si ACCENDE AUTOMATICAMENTE quando c'è un segnale in ingresso. Se l'amplificatore non rileva alcun segnale in ingresso, l'amplificatore si spegnerà automaticamente. Se preferisci usare la connessione di accensione/spegnimento remota, l'interruttore si trova nella Posizione OFF.



D. FILTRO PASSA BASSO

Questo controllo consente di regolare la gamma di frequenza desiderata per il subwoofer amplificatore per ricevere. Il subwoofer riprodurrà tutti i suoni INFERIORI alla frequenza

tu hai impostato.

Nota: la frequenza del filtro passa-basso può essere superiore o inferiore allo standard.

La tolleranza è del +/-20%.

E. POTENZIAMENTO DEI BASSI

La funzione BASS BOOST aumenta il livello sonoro delle basse frequenze.

F. CONTROLLO DEL GUADAGNO DI INGRESSO

Dopo aver installato il sistema, impostare questo controllo al minimo.

Accendere l'unità principale (e il subwoofer si accenderà tramite la connessione remota).

Alzare il volume dell'unità principale a circa metà del livello massimo.

Aumentare lentamente il controllo del guadagno di ingresso del subwoofer fino a sentire una piccola quantità di distorsione. Quindi ridurre il livello fino a quando la distorsione non è completamente scomparsa. Livellare il controllo a questa impostazione

G. CONTROLLO LIVELLO REMOTO

Collegare il controllo remoto di livello incluso per controllare il livello del volume dell' subwoofer in modo indipendente.

H. INGRESSI HIGH LEVEL (altoparlanti bassi) Se l'unità

principale non ha uscite RCA, è possibile utilizzare le uscite degli altoparlanti per la sorgente audio del subwoofer.

Utilizzare il cavo e il cablaggio forniti e collegare le uscite correttamente come mostrato nello schema di collegamento in questo manuale

I. INGRESSI RCA A BASSO LIVELLO Gli

ingressi a basso livello sono il modo consigliato per introdurre il segnale audio nel subwoofer se sono presenti uscite RCA sull'unità principale o su un'altra sorgente di segnale (come un processore audio)

J. FUSIBILE

Non utilizzare un fusibile con un valore diverso e NON sostituire MAI il fusibile con un filo o coniare.

K. TERMINALE DI INGRESSO ALIMENTAZIONE

INSTALLAZIONE

1. Pianificare il percorso dei cavi.

Mantieni i cavi RCA vicini tra loro ma isolati dai cavi di alimentazione dell'amplificatore e da qualsiasi accessorio auto ad alta potenza, in particolare i motori elettrici. Questo viene fatto per evitare di accoppiare il rumore dei campi elettrici irradiati al segnale audio.

Quando si inseriscono i fili attraverso il firewall o qualsiasi barriera metallica, proteggerli con occhielli di plastica o gomma per evitare cortocircuiti. Lasciare i fili lunghi a questo punto per regolarli per una vestibilità precisa in un secondo momento.

2. Collegamenti di alimentazione e messa a terra

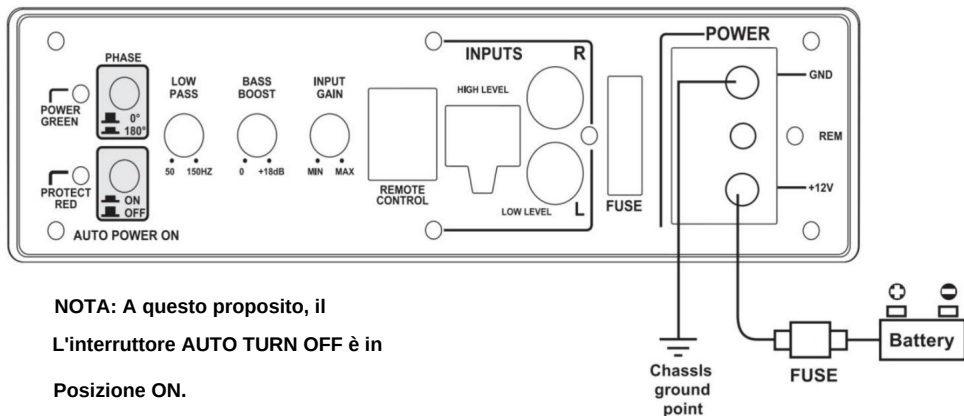


Figura 2.1

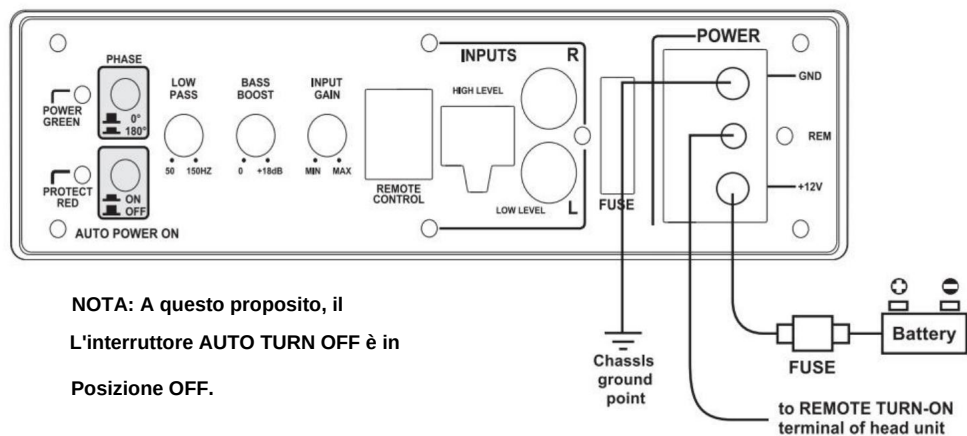


Figura 2.2

2.1 Collegamento all'alimentazione 2.1.1)

Tagliare il filo ROSSO (cavo di alimentazione) entro 18" dalla batteria. Spellare 1/2" dall'estremità della batteria del cavo di alimentazione e crimpare un terminale ad anello di dimensioni appropriate al cavo. Utilizzare il terminale ad anello per collegare il terminale positivo della batteria.



Figura 2.1.1

2.1.2) All'altra estremità inserire un portafusibile in linea e serrare la vite di fissaggio per fissare il cavo in posizione.

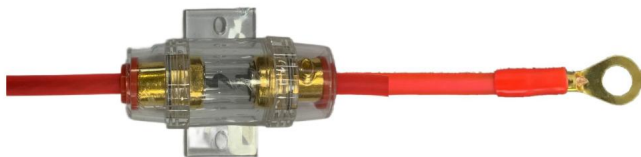


Fig 2.1.2 Collegamento del FUSIBILE NOTA:

il cavo di alimentazione DEVE essere protetto da fusibile a una distanza di 18" o inferiore dalla batteria del veicolo. Installare il portafusibile sotto il cofano e assicurarsi che i collegamenti siano impermeabile.

2.1.3) Preparare il filo ROSSO (cavo di alimentazione) per il collegamento all'amplificatore, rimuovendo 1/2 pollice di isolamento dall'estremità del filo. Inserire il filo scoperto nel terminale +12V del connettore di alimentazione e serrare la vite di fissaggio per fissare il cavo in posizione.



Figura 2.1.3

2.2 Collegamento alla TERRA 2.2.1) Preparare il

filo MARRONE (cavo di terra) per il collegamento all'amplificatore spelando 1/2" di isolamento dall'estremità del filo. Inserire il filo nudo nel terminale di TERRA del connettore di alimentazione e serrare la vite di fissaggio per fissare il cavo in posizione.



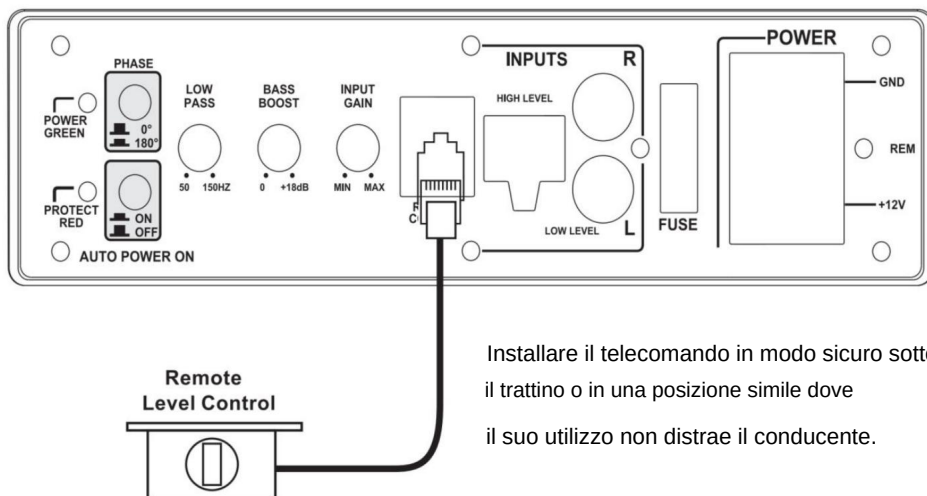
Figura 2.2.1

2.2.2) Preparare la massa del telaio raschiando la vernice dalla superficie metallica e pulire accuratamente la zona da tutto lo sporco e il grasso. Spellare l'altra estremità del filo e collegare un connettore ad anello. Fissare il cavo al telaio utilizzando un vite e una rondella a stella.

NOTA: mantenere la lunghezza del filo MARRONE (terra) il più corta possibile.

Sempre meno di 30".

3. Collegamento del controllo remoto del livello



Installare il telecomando in modo sicuro sotto il trattino o in una posizione simile dove il suo utilizzo non distrae il conducente.

4. Cablaggio dell'interruttore di alimentazione dell'amplificatore remoto

4.1) Preparare il filo di accensione remoto (blu) per il collegamento all'amplificatore rimuovendo 1/2 pollice di isolamento dall'estremità del filo.

4.2) Inserire il filo scoperto nel terminale REM del connettore di alimentazione e stringere la vite di fissaggio per fissare il filo in posizione. Collegare l'altra estremità del Cavo remoto a una fonte positiva commutata da 12 volt (solitamente l'alimentazione ACC dell'auto corda).

NOTA: se l'unità sorgente non dispone di questa uscita disponibile, la soluzione consigliata è quella di collegare un interruttore meccanico in linea con un 12 volt sorgente per attivare l'amplificatore.

5. Collegamento dell'ingresso del segnale

Scenario 1: Cablaggio di ingresso di basso livello

Nel caso in cui il ricevitore abbia un'uscita RCA.

Per ottenere le migliori prestazioni audio, si preferisce il cablaggio di ingresso a basso livello (RCA). La maggior parte dei trunk o le installazioni hatchback richiederanno un cavo RCA da 15-20 piedi, mentre i pick-up e le installazioni sottosella richiederanno un cavo RCA da 6-12 piedi. Utilizzare sempre un cavo RCA alto cavo di qualità.

NOTA: non collegare ENTRAMBI gli ingressi di alto e basso livello dal tuo ricevitore al tuo amplificatore contemporaneamente.

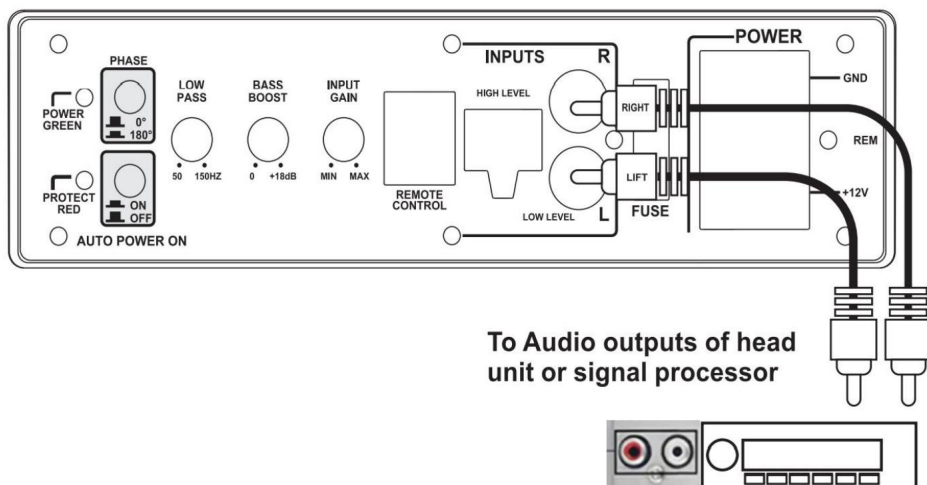


Figura 5.1

Scenario 2: Cablaggio da alto a basso livello nel caso di un ricevitore senza uscita RCA.

Se il ricevitore non dispone di uscita RCA, utilizzare prima il convertitore da segnale alto a segnale basso per convertire il segnale.

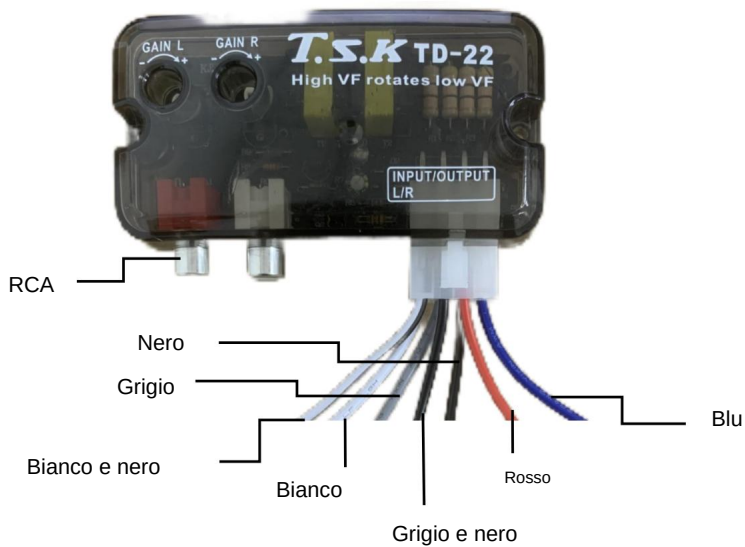


Figura 5.2.1

Lo schema elettrico generale è il seguente

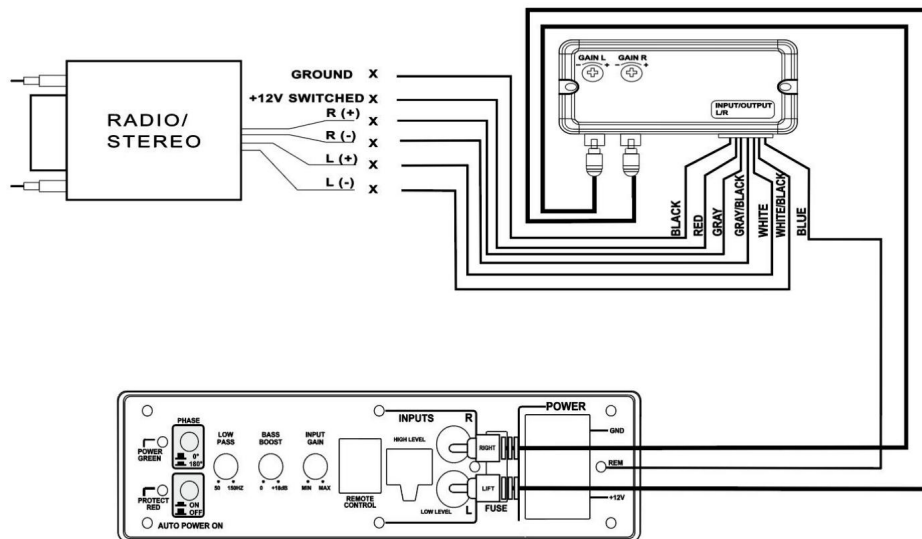


Figura 5.2.2

Scenario 3: Cablaggio di ingresso di alto livello

Nel caso di ricevitore senza uscita RCA, e utilizzando direttamente un segnale ad alto livello ingresso.

Gli ingressi ad alto livello devono essere utilizzati solo se il ricevitore non dispone di uscite RCA.

Se le uscite RCA non sono presenti, collegare le uscite degli altoparlanti dal ricevitore al connettore di ingresso di alto livello dell'amplificatore. Assicurarsi di rispettare la polarità per evitare problemi di fase audio.

NOTA: non collegare ENTRAMBI gli ingressi di alto e basso livello dal tuo ricevitore al tuo amplificatore contemporaneamente.

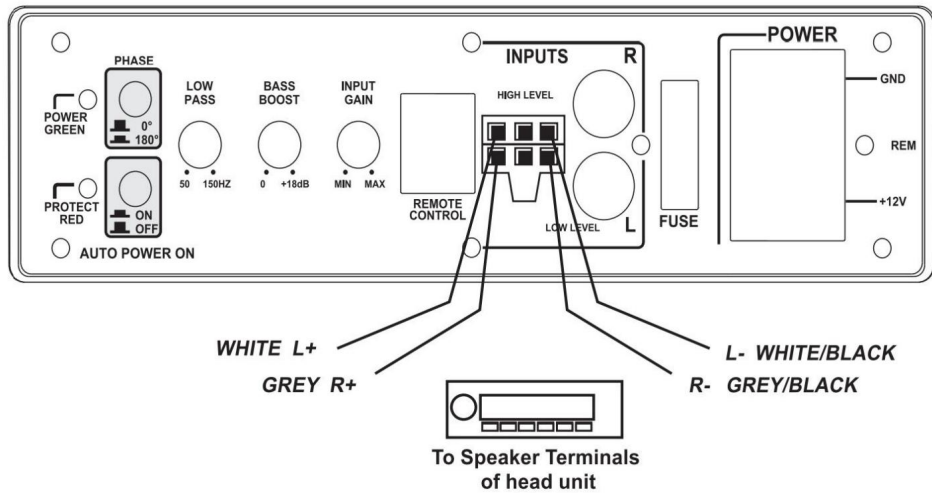
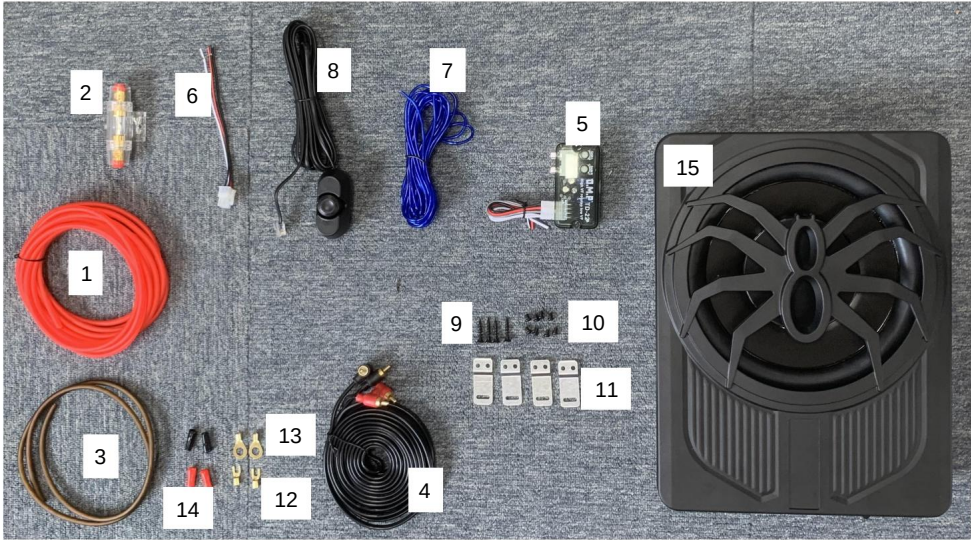


Figura 5.3

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



1. Cavo di alimentazione*1	2. Fusibile*1	3. Cavo di terra*1
4. Cavo RCA*1	5. convertitore da segnale alto a segnale basso*1	6. Cavo di ingresso ad alto livello*1
7. Cavo ACC*1	8. Livello remoto Controllo*1	9. Vite autofilettante*4
10. Croce incassata viti a testa tonda*8	11. Supporto fisso*4	12. Biforcuto terminale pressato a freddo*2
13. Rotondo terminale pressato a freddo*2	14. Guaina isolante	15. subwoofer
16. Manuale	17. Guida rapida	

Risoluzione dei problemi

Se riscontri problemi di funzionamento o di prestazioni con questo prodotto, confrontalo

la tua installazione con lo schema elettrico delle pagine precedenti. Se

problemi, si prega di leggere i seguenti suggerimenti per la risoluzione dei problemi che possono aiutare ad eliminare i problemi.

Sintomo Possibile Rimedio

L'amplificatore sarà non si accende.	Verificare che la messa a terra sia buona. Verificare che l'ingresso remoto (accensione) abbia almeno 5 V CC. Controllare che la batteria sia carica sul terminale (+). Controllare che ci siano almeno 12 V. Controllare tutti i fusibili e sostituirli se necessario. Assicurarsi che il LED di protezione non sia illuminato. Se è acceso, spegnere brevemente l'amplificatore e poi riaccenderlo.
LED di protezione si accende quando l'amplificatore è accendere	Controllare i circuiti difettosi sui cavi degli altoparlanti. Abbassare il volume controllo sull'unità principale per evitare il sovraccarico Altoparlante remoto cavi e resettare l'amplificatore. Se il LED di protezione continua a lampeggiare acceso, allora l'amplificatore è difettoso e necessita di manutenzione.
Nessuna uscita	Controllare che tutti i fusibili siano in buone condizioni. Verificare che l'unità sia correttamente messa a terra. Verificare che l'ingresso remoto (accensione) abbia almeno 5 V CC. Controllare che i cavi audio RCA siano collegati correttamente input. Controllare tutti i cavi degli altoparlanti.
Bassa potenza	Reimpostare il controllo del livello. Controllare le impostazioni del controllo crossover.

Forte sibilo nel suono	Scollegare tutti gli ingressi RCA dal pannello di controllo del power sub. Se il sibilo scompare, collegare il componente che pilota l'amplificatore e scollegare i suoi ingressi. Se a questo punto il sibilo scompare, continuare finché non si trova il componente rumoroso difettoso. È meglio impostare il controllo del livello di ingresso dell'amplificatore il più basso possibile. In questo modo si ottiene il miglior rapporto segnale/rumore soggettivo. Prova a impostare l'unità principale il più in alto possibile (senza distorsioni) e il livello di ingresso dell'amplificatore il più basso possibile
Rumore stridente	Controllare che i collegamenti RCA non siano correttamente messi a terra.
Distorto suono.	Controllare che il controllo del livello di ingresso sia impostato in modo da corrispondere al livello del segnale dell'unità principale. Cercare sempre di impostare il livello di ingresso il più basso possibile. Controllare che tutte le frequenze di crossover siano impostate correttamente. Controllare la presenza di cortocircuiti sul cavo dell'altoparlante
L'amplificatore diventa molto caldo.	Controllare che l'impedenza minima dell'altoparlante per il modello di amplificatore sia corretta. Controllare che ci sia una buona circolazione dell'aria attorno all'amplificatore. In alcune applicazioni, potrebbe essere necessario aggiungere una ventola di raffreddamento extra. Ciò è
Rumore del motore (tipo statico)	solitamente causato da cavi RCA di scarsa qualità, che possono captare rumore irradiato. Utilizzare solo cavi della migliore qualità e posizionarli lontano dai cavi di alimentazione.
Rumore del motore (lamento dell'alternatore)	Controllare che le masse RCA non siano in cortocircuito con il veicolo telaio. Verificare che l'unità principale sia correttamente collegata a terra.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

SUBWOOFER DEBAJO DEL ASIENTO DEL COCHE

MANUAL DEL USUARIO

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

Coche debajo del asiento

Altavoz de subgraves

MODELO: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

	ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de estas advertencias y No seguir estas instrucciones puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.
	Información de la FCC: PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para ¡Opere el equipo! Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento es sujeto a las dos condiciones siguientes: 1) Este producto puede causar interferencias dañinas. 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado. ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no expresamente aprobado por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto. Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con las límites para un dispositivo digital de Clase B de conformidad con la Parte 15 de la FCC Reglas. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable. contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales a las comunicaciones por radio. Sin embargo, No hay garantía de que no se produzcan interferencias en un caso particular. Instalación. Si este producto causa interferencias dañinas a la radio o recepción de televisión, que se puede determinar girando el producto Apagado y encendido, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia una o más de las siguientes medidas. · Reorientar o reubicar la antena receptora. · Aumentar la distancia entre el producto y el receptor. · Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que al que está conectado el receptor. · Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para asistencia.

	ELIMINACIÓN CORRECTA Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un Punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos
--	---

Advertencia de seguridad

PRACTICA EL SONIDO SEGURO

La exposición continua a niveles de presión sonora superiores a 100 dB puede provocar pérdida auditiva permanente. Los sistemas de sonido de alta potencia para automóviles pueden producir niveles de presión sonora muy superiores a 130 dB. Use el sentido común y practique medidas de seguridad. sonido.

Para evitar lesiones y daños a la unidad, lea y siga las instrucciones de este manual.

Queremos que disfrute de este sistema, no que le cause dolores de cabeza. Si no está seguro de instalar este sistema usted mismo, solicite la instalación a un técnico calificado. Antes de la instalación, desconecte

el terminal negativo (-) de la batería para evitar daños a la unidad, incendios y/o posibles lesiones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

CONSIDERACIONES DE INSTALACIÓN



PRECAUCIÓN

La siguiente es una lista de herramientas necesarias para la instalación: Esta sección se centra en algunas de las consideraciones del vehículo para instalar su nuevo gabinete cargado con energía. Planificar con anticipación el diseño de su sistema y las mejores rutas de cableado le ahorrará tiempo de instalación. Al decidir el diseño de su nuevo sistema, asegúrese de que cada componente sea fácilmente accesible para realizar ajustes.

Si no está seguro de instalar este sistema usted mismo, solicite a un técnico calificado que lo instale.

1. Asegúrese de leer atentamente y comprender las instrucciones antes de intentar instalar la unidad.
2. Por seguridad, desconecte el cable negativo de la batería antes de comenzar instalación.
3. Para facilitar el montaje, le sugerimos que coloque todos los cables antes de montar la unidad. lugar.
4. Pase todos los cables RCA juntos y lejos de cualquier fuente de corriente alta. cables.
5. Utilice conectores de alta calidad para una instalación confiable y para minimizar la señal o pérdida de potencia.
6. ¡Piense antes de perforar! Tenga cuidado de no cortar ni perforar tanques de gasolina, conductos de combustible, conductos de frenos o hidráulicos, conductos de vacío o cableado eléctrico cuando trabaje en cualquier vehículo.
7. Nunca pase cables por debajo del vehículo. Pasar los cables por el interior del vehículo Proporciona la mejor protección.
8. Evite pasar cables por encima o a través de bordes afilados. Utilice goma o plástico. ojales para proteger cualquier cable que pase a través del metal, especialmente el cortafuegos.
9. SIEMPRE proteja la batería y el sistema eléctrico contra daños con el equipo adecuado. Fusión. Instale el portafusibles y el fusible adecuados en el cable de alimentación de +12 V dentro 18" del terminal de la batería.
10. Al realizar la conexión a tierra al chasis del vehículo, raspe toda la pintura del metal. para garantizar una buena y limpia conexión a tierra. Las conexiones a tierra deben ser lo más lo más corto posible y siempre estar conectado a metal que esté soldado a la red principal carrocería o chasis del vehículo Los pernos del cinturón de seguridad nunca deben usarse para Conectando a tierra.

UBICACIONES DE MONTAJE

Montaje en el maletero o en el compartimento de pasajeros Elija una ubicación estructuralmente sólida para montar su caja eléctrica cargada. Monte la caja de tal manera que el amplificador tenga un mínimo de 1" (2,54 cm) de espacio de aire alrededor del amplificador Disipador de calor para proporcionar una refrigeración adecuada para garantizar un rendimiento óptimo del amplificador. Se recomienda encarecidamente.

BATERÍA Y CARGA

Los amplificadores supondrán una mayor carga para la batería y el sistema de carga del vehículo.

Le recomendamos que compruebe el estado del alternador y la batería para asegurarse de que...

El sistema eléctrico tiene suficiente capacidad para soportar la mayor carga de su estéreo.

Sistema. Los sistemas eléctricos de serie que se encuentran en buenas condiciones deberían poder

Manejar la carga extra de cualquier amplificador de la Serie Prime sin problemas, aunque

La vida útil de la batería y del alternador puede reducirse levemente. Para maximizar el rendimiento de

Para su amplificador, le sugerimos el uso de una batería de alta resistencia y un almacenamiento de energía.

condensador.

CABLEADO DEL SISTEMA



PRECAUCIÓN

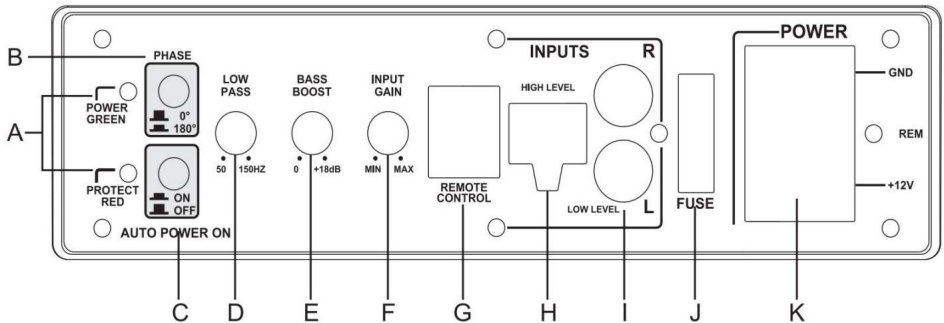
Antes de la instalación, desconecte el terminal negativo (-) de la batería para evitar daños a la unidad, incendio y/o posibles lesiones.

Evite tender cables de alimentación cerca de cables de entrada de bajo nivel, antena, cables, equipos sensibles o arneses. Los cables de alimentación tienen una gran capacidad de carga. actual y podría inducir ruido en el sistema de audio.

PRESUPUESTO

Potencia RMS del modelo	Relación señal-ruido relación	Frecuencia respuesta	Altavoz de subgraves	
YL-802C	120 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-803C	150 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-805C	200 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-813	400 W	>90%	50-150 Hz	8"
YL-1012C	120 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-105C	150 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-1013	200 W	>90%	50-150 Hz	10"
YL-106Z	220 W	>90%	50-150 Hz	10"

CONTROLES Y FUNCIONES DEL PANEL



A. LED DE ESTADO DE ENERGÍA

Este LED de color biológico se ilumina en verde cuando está encendido y no hay problemas presentes. Si se enciende uno de los circuitos de protección, cambiará a rojo.

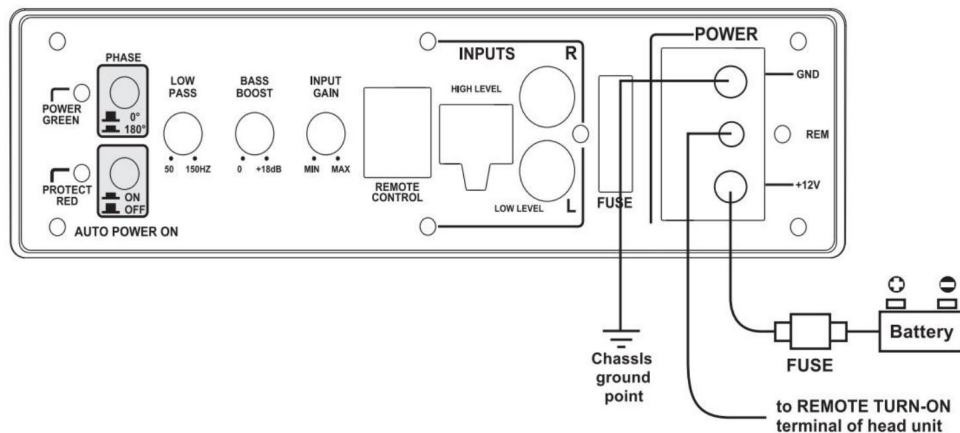
B. CAMBIO DE FASE

Utilice este interruptor para ayudar a compensar los problemas de alineación temporal en el sistema. Estos problemas suelen ser consecuencia de tener el subwoofer a una distancia diferente del oyente que los demás hablantes del sistema.

C. ENCENDIDO AUTOMÁTICO

El ENCENDIDO AUTOMÁTICO (ON/OFF) es para conexiones de alto nivel (nivel de altavoz).

Cuando el interruptor está en la posición "ON", el subwoofer se enciende automáticamente cuando Hay una entrada de señal. Si el amplificador no detecta ninguna entrada de señal, el amplificador se activará automáticamente. Apagar. Si prefiere utilizar la conexión de encendido/apagado remoto, el interruptor está en la Posición OFF.



D. FILTRO PASO BAJO

Este control le permite ajustar el rango de frecuencia que desea que tenga el subwoofer. amplificador para recibir. El subwoofer reproducirá todos los sonidos por debajo de la frecuencia tú lo estableces.

Nota: La frecuencia del filtro de paso bajo puede ser mayor o menor que el estándar. Hay una tolerancia de +/-20%.

E. REFUERZO DE GRAVES

La función BASS BOOST aumentará el nivel de sonido en las frecuencias bajas.

F. CONTROL DE GANANCIA DE ENTRADA

Después de haber instalado el sistema, gire este control al mínimo.

Encienda la unidad principal (y el subwoofer se encenderá a través de la conexión remota).

Gire el volumen de la unidad principal a aproximadamente la mitad del nivel máximo.

Aumente lentamente el control de ganancia de entrada del subwoofer hasta que escuche una pequeña cantidad de distorsión. Luego, reduzca el nivel hasta que la distorsión desaparezca por completo. Nivele el control en esta configuración

G. CONTROL DE NIVEL REMOTO

Conecte el control de nivel remoto incluido para controlar el nivel de volumen del subwoofer de forma independiente.

H. ENTRADAS DE NIVEL ALTO (baja del altavoz) Si su unidad

principal no tiene salidas RCA, puede utilizar las salidas de altavoz para la fuente de audio del subwoofer. Utilice el cable y el mazo de cables suministrados y conecte las salidas correctamente como se muestra en el diagrama de conexión de este manual.

I. ENTRADAS RCA DE BAJO NIVEL Las

entradas de bajo nivel son la forma recomendada de introducir la señal de audio al subwoofer si hay salidas RCA en la unidad principal u otra fuente de señal (como un procesador de sonido).

J. FUSIBLE

No utilice un fusible con un valor diferente y NUNCA reemplace el fusible con un cable o acufiar.

K. TERMINAL DE ENTRADA DE ALIMENTACIÓN

INSTALACIÓN

1. Planifique la ruta del cable.

Mantenga los cables RCA juntos pero aislados de los cables de alimentación del amplificador y de cualquier accesorio de alta potencia del automóvil, especialmente los motores eléctricos. Esto se hace para evitar acoplar el ruido de los campos eléctricos irradiados a la señal de audio.

Al pasar los cables a través del cortafuegos o cualquier barrera metálica, protéjalos con ojales de plástico o goma para evitar cortocircuitos. Deje los cables largos en este punto para ajustarlos con precisión más adelante.

2. Conexiones eléctricas y de puesta a tierra

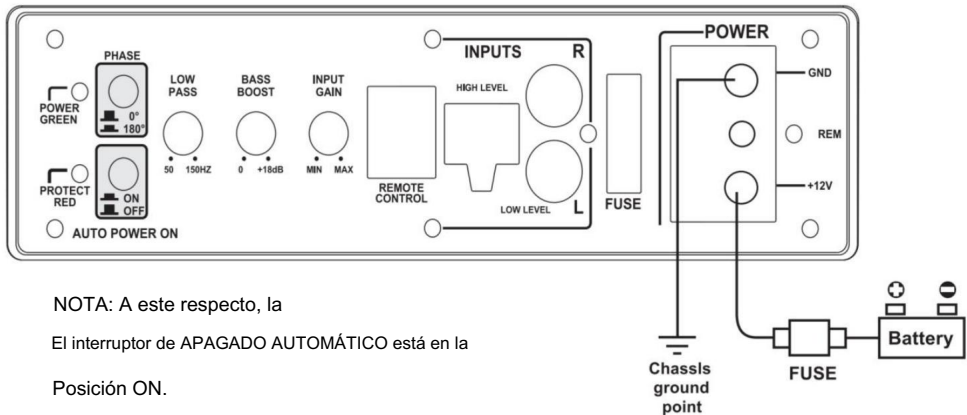


Figura 2.1

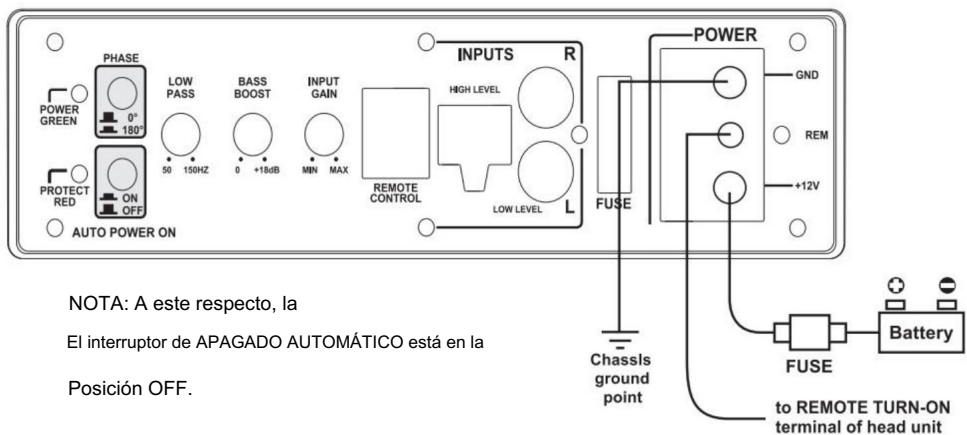


Figura 2.2

2.1 Conexión a la corriente 2.1.1) Recorte el

cable ROJO (cable de alimentación) a 18" de la batería. Pele 1/2" del extremo de la batería del cable de alimentación y engarce un terminal de anillo del tamaño adecuado al cable. Use el terminal de anillo para conectarlo al terminal positivo de la batería.



Figura 2.1.1

2.1.2) En el otro extremo inserte un portafusibles en línea y apriete el tornillo de fijación para asegurar el cable en su lugar.

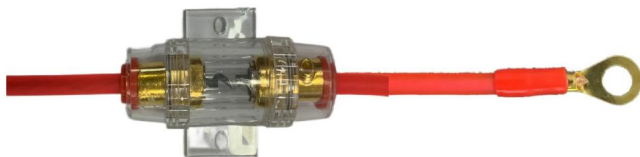


Fig. 2.1.2 Conexión del FUSIBLE NOTA: El

cable de alimentación DEBE tener un fusible a 18" o menos de la batería del vehículo. Instale el portafusibles debajo del capó y asegúrese de que las conexiones estén estanco.

2.1.3) Prepare el cable ROJO (cable de alimentación) para conectarlo al amplificador pelando 1/2" de aislamiento del extremo del cable. Inserte el cable pelado en el terminal +12 V del conector de alimentación y apriete el tornillo de fijación para asegurar el cable en su lugar.



Figura 2.1.3

2.2 Conexión a TIERRA 2.2.1) Prepare el cable

MARRÓN (cable de tierra) para conectarlo al amplificador pelando 1/2" de aislamiento del extremo del cable. Inserte el cable desnudo en el terminal de TIERRA del conector de alimentación y ajuste el tornillo de fijación para asegurar el cable en su lugar.



Figura 2.2.1

2.2.2) Prepare la base del chasis raspando cualquier resto de pintura de la superficie metálica.

y limpie bien el área de toda la suciedad y la grasa. Pele el otro extremo del cable.

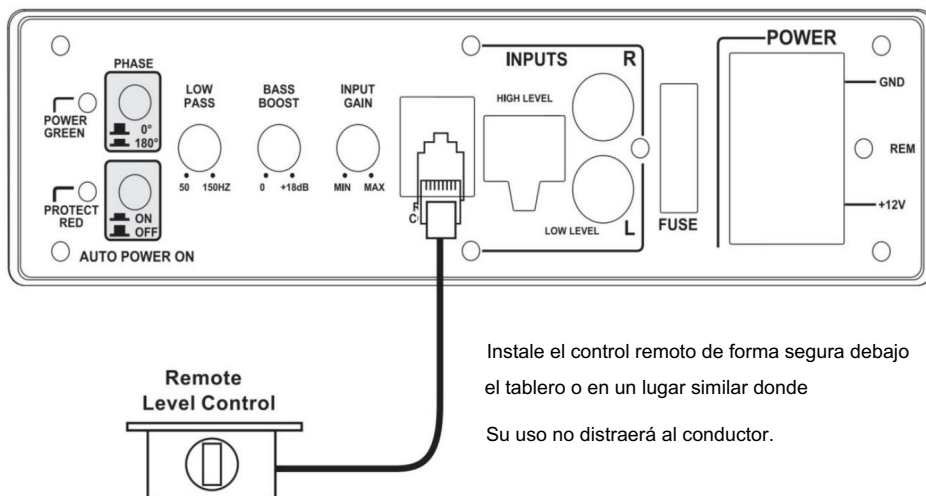
y coloque un conector de anillo. Fije el cable al chasis con un tornillo sin aleatorizar.

tornillo y una arandela de estrella.

NOTA: Mantenga la longitud del cable MARRÓN (Tierra) lo más corta posible.

Siempre menos de 30".

3. Conexión de control de nivel remoto



Instale el control remoto de forma segura debajo
el tablero o en un lugar similar donde

Su uso no distraerá al conductor.

4. Cableado del interruptor de encendido del amplificador remoto

4.1) Prepare el cable de encendido remoto (azul) para conectarlo al amplificador.

pelando 1/2" de aislamiento del extremo del cable.

4.2) Inserte el cable pelado en el terminal REM del conector de alimentación y

Apriete el tornillo de fijación para fijar el cable en su lugar. Conecte el otro extremo del

Cable remoto a una fuente positiva conmutada de 12 voltios (normalmente la fuente de alimentación ACC del coche cable).

NOTA: Si la unidad fuente no tiene esta salida disponible, la

La solución recomendada es conectar un interruptor mecánico en línea con 12 voltios.

fuente para activar el amplificador.

5. Conexión de entrada de señal

Escenario 1: Cableado de entrada de bajo nivel

Para el caso donde el receptor tenga salida RCA.

Se prefiere el cableado de entrada de bajo nivel (RCA) para obtener el mejor rendimiento de audio. La mayoría de los cables troncales o

Las instalaciones con portón trasero requerirán un cable RCA de 15 a 20 pies, mientras que las camionetas pick up

y las instalaciones debajo del asiento requerirán un cable RCA de 6 a 12 pies. Utilice siempre un cable de alta calidad.

Cable de calidad.

NOTA: No conecte AMBAS entradas de nivel alto y nivel bajo de su

receptor a su amplificador al mismo tiempo.

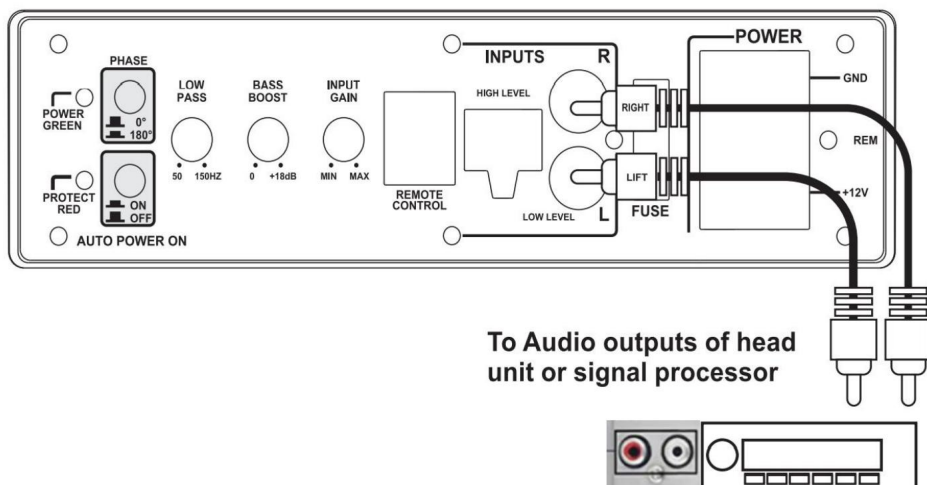


Figura 5.1

Escenario 2: Cableado de alto nivel a bajo nivel En el caso de receptor sin salida RCA.

Cuando su receptor no tiene salida RCA, primero utilice el convertidor de señal alta a señal baja para convertir la señal.

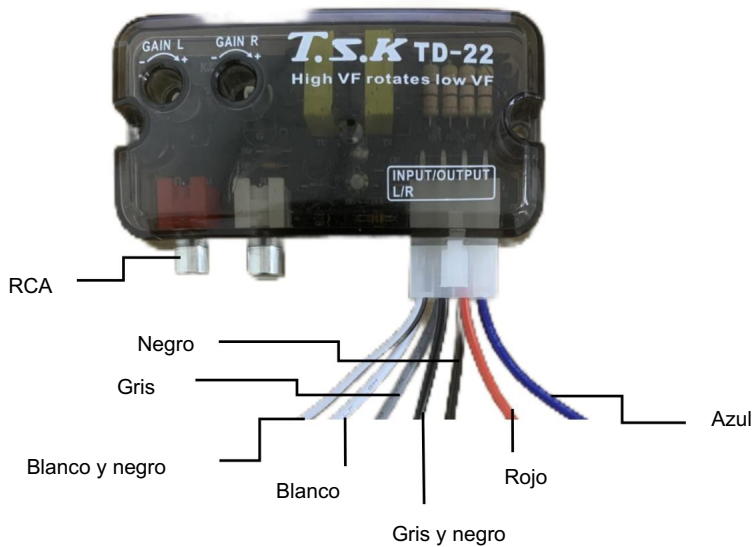


Figura 5.2.1

El diagrama de cableado general es el siguiente

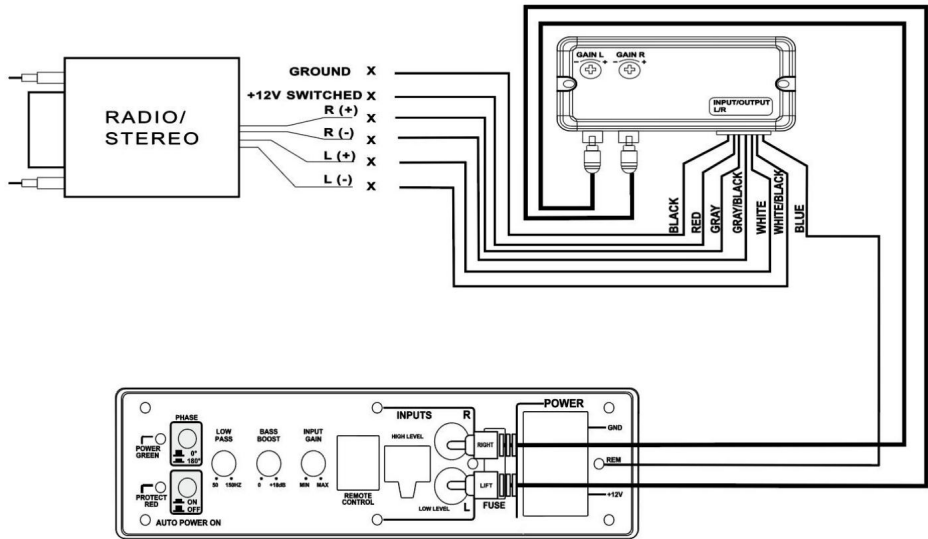


Figura 5.2.2

Escenario 3: Cableado de entrada de alto nivel

En el caso de receptor sin salida RCA, y utilizando directamente un nivel alto aporte.

Las entradas de alto nivel solo deben usarse cuando su receptor no tenga salidas RCA.

Si las salidas RCA no están presentes, conecte las salidas de altavoz del receptor al conector de entrada de alto nivel del amplificador. Asegúrese de respetar la polaridad. evitar problemas de fase de audio.

NOTA: No conecte AMBAS entradas de nivel alto y nivel bajo de su receptor a su amplificador al mismo tiempo.

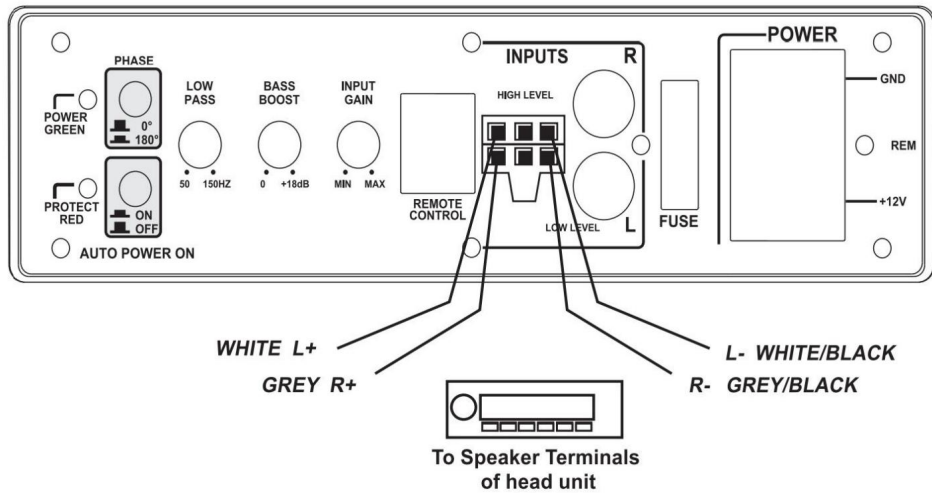
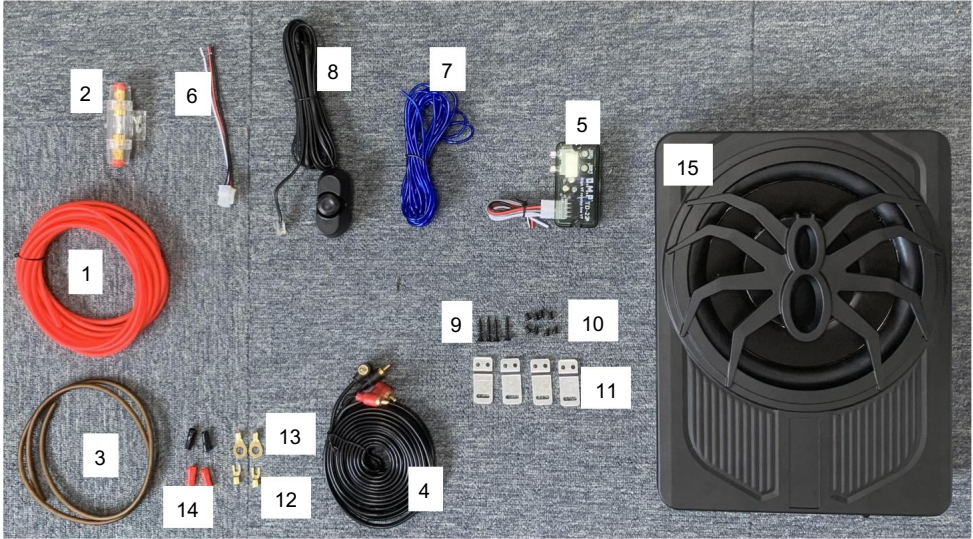


Figura 5.3

CONTENIDO DEL PAQUETE



1. Cable de alimentación*1	2. Fusible*1	3. Cable de tierra*1
4. Cable RCA*1	5. Convertidor de señal alta a señal baja*1	6. Cable de entrada de alto nivel*1
7. Cable de alimentación de CA*1	8. Nivel remoto Control*1	9. Tornillo de rosca*4
10. Cruz empotrada Tornillos de cabeza redonda*8	11. Soporte fijo*4	12. Bifurcado terminal prensado en frío*2
13. Ronda terminal prensado en frío*2	14. Manguito aislante	15. subwoofer
16. Manual	17. Guía rápida	

Solución de problemas

Si experimenta problemas de funcionamiento o rendimiento con este producto, compare

su instalación con el diagrama de cableado eléctrico de las páginas anteriores. Si

Si tiene problemas, lea los siguientes consejos para solucionarlos, que pueden ayudarle a solucionarlos.

Los problemas.

Síntoma Posible solución

El amplificador se No enciende.	Verifique que tenga una buena conexión a tierra. Verifique que la entrada remota (encendido) tenga al menos 5 VCC. Compruebe que haya energía de la batería en el terminal (+). Compruebe que haya al menos 12 V. Verifique todos los fusibles, reemplácelos si es necesario. Asegúrese de que el LED de protección no esté iluminado. Si está encendido, apague brevemente el amplificador y luego vuelva a encenderlo.
LED de protección se enciende cuando El amplificador es Encender	Compruebe si hay circuitos defectuosos en los cables de los altavoces. Baje el volumen. Control en la unidad principal para evitar la sobrecarga del altavoz remoto cables y reinicie el amplificador. Si el LED de protección sigue encendido encendido, entonces el amplificador está defectuoso y necesita servicio.
Sin salida	Compruebe que todos los fusibles estén bien. Compruebe que la unidad esté correctamente conectada a tierra. Verifique que la entrada remota (encendido) tenga al menos 5 VCC. Compruebe que los cables de audio RCA estén enchufados correctamente. Entradas. Verifique todo el cableado de los altavoces.
Baja producción	Restablezca el control de nivel. Verifique la configuración del control de cruce.

Alto silbido en el sonido	Desconecte todas las entradas RCA del panel de control del subwoofer de potencia. Si el silbido desaparece, conecte el componente que acciona el amplificador y desconecte sus entradas. Si el silbido desaparece en este punto, continúe hasta que encuentre el componente ruidoso defectuoso. Es mejor configurar el control de nivel de entrada del amplificador lo más bajo posible. De esta manera se logra la mejor relación señal-ruido subjetiva. Intente configurar la unidad principal lo más alto posible (sin distorsión) y el nivel de entrada del amplificador lo más bajo posible.
Ruido chirriante.	Compruebe si hay interconexiones RCA conectadas a tierra incorrectamente.
Distorsionado sonido.	Compruebe que el control de nivel de entrada esté configurado para que coincida con el nivel de señal de la unidad principal. Intente siempre configurar el nivel de entrada lo más bajo posible. Compruebe que todas las frecuencias de cruce estén configuradas correctamente. Compruebe si hay cortocircuitos en el cable del altavoz.
El amplificador se calienta mucho.	Verifique que la impedancia mínima del altavoz para el modelo de amplificador sea correcta. Verifique que haya una buena circulación alrededor del amplificador. En algunas aplicaciones, puede ser necesario agregar un ventilador de enfriamiento adicional. Esto generalmente es causado por cables RCA de
Ruido del motor (tipo estático)	mala calidad, que pueden captar ruido radiado. Utilice solo cables de la mejor calidad y colóquelos lejos de los cables de alimentación.
Ruido del motor (silbido del alternador)	Verifique que las conexiones a tierra del RCA no estén en cortocircuito con el vehículo. chasis. Compruebe que la unidad principal esté correctamente conectada a tierra.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

SUBWOOFER POD SIEDZENIE SAMOCHODOWE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

Samochód pod siedzeniem
Subwoofer

MODELE:YL-802C,YL-803C,YL-805C,YL-813,YL-1012C,YL-105C,
YL-1013,YL-106Z



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.
	Informacje FCC: UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do obsługiwać sprzęt! To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie jest z zastrzeżeniem następujących dwóch warunków: 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia. 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym: zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zabronione. zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produktu. Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 FCC Zasady. Niniejsze ograniczenia mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może: powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednakże istnieją nie ma gwarancji, że w określonym miejscu nie wystąpią zakłócenia instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w radiu lub odbiór telewizji, który można sprawdzić poprzez obrócenie produktu wyłączania i włączania, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń poprzez jeden lub więcej z następujących środków. · Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej. · Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. · Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. do którego podłączony jest odbiornik. · W celu uzyskania informacji należy skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radio-telewizyjnym. pomoc.

	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA Ten produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów. punkt zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego do recyklingu
--	--

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

ĆWICZ BEZPIECZNY DŹWIĘK

Ciągła ekspozycja na poziom ciśnienia akustycznego powyżej 100 dB może spowodować trwałą utratę słuchu. Mocne systemy dźwięku w samochodach mogą wytwarzać poziom ciśnienia akustycznego znacznie przekraczający 130 dB. Stosuj zdrowy rozsądek i przestrzegaj zasad bezpieczeństwa. dźwięku.

Aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniom urządzenia, przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji. Chcemy, abyś cieszył się tym systemem, a nie miał bólu głowy. Jeśli nie jesteś pewien, czy samodzielnie zainstalujesz ten system, zleć jego instalację wykwalifikowanemu technikowi. Przed instalacją odłącz ujemny (-) zacisk akumulatora, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia, pożarowi i/lub możliwym obrażeniom.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

UWAGI DOTYCZĄCE INSTALACJI



OSTROŻNOŚĆ

Poniżej znajduje się lista narzędzi potrzebnych do instalacji: Ta sekcja koncentruje się na niektórych kwestiach związanych z pojazdem, które należy wziąć pod uwagę podczas instalacji nowej zasilanej obudowy. Wstępne zaplanowanie układu systemu i najlepszych tras okablowania pozwoli zaoszczędzić czas instalacji. Podejmując decyzję o układzie nowego systemu, upewnij się, że każdy komponent będzie łatwo dostępny do wprowadzania zmian. Jeśli nie masz pewności, czy możesz samodzielnie zainstalować system, zleć jego instalację wykwalifikowanemu technikowi.

1. Przed przystąpieniem do działania należy dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję .
Zainstaluj urządzenie.
2. Ze względu dów bezpieczeństwa odłącz przewód ujemny od akumulatora przed rozpoczęciem instalacji.
3. Aby ułatwić montaż, zalecamy przeprowadzenie wszystkich przewodów przed zamontowaniem urządzenia.
miejsce.
4. Poprowadź wszystkie kable RCA blisko siebie i z dala od przewodów o dużym natężeniu prądu.
przewody.
5. Aby zapewnić niezawodną instalację i zminimalizować sygnał lub zakłócenia, należy używać wysokiej jakości złączy.
utrata mocy.
6. Pomyśl zanim zaczniesz wiercić! Uważaj, aby nie przeciąć ani nie wiercić zbiorników paliwa, przewodów paliwowych, przewodów hamulcowych lub hydraulicznych, przewodów podciśnieniowych lub przewodów elektrycznych podczas pracy przy jakichkolwiek pojazdach.
7. Nigdy nie prowadź przewodów pod pojazdem. Prowadzenie przewodów wewnątrz pojazdu zapewnia najlepszą ochronę .
8. Unikaj prowadzenia przewodów nad lub przez ostre krawędzie. Używaj gumy lub plastiku
przelotki zabezpieczające przewody przeprowadzane przez metal, zwłaszcza w ścianie grodziowej.
9. Zawsze chroń akumulator i układ elektryczny przed uszkodzeniem, stosując odpowiednie środki ostrożności.
bezpiecznik. zamontuj odpowiedni uchwyt bezpiecznika i bezpiecznik na przewodzie zasilającym +12V w
18" zacisku akumulatora.
10. Podczas uziemiania podwozia pojazdu należy zeszkobać całą farbę z metalu.
aby zapewnić dobre, czyste połączenie uziemiające. Połączenia uziemiające powinny być tak
możliwie najkrótszy i zawsze podłączony do metalu, który jest przyspawany do głównego przewodu
Śruby pasów bezpieczeństwa nigdy nie powinny być używane do
łączenie z ziemią.

MIEJSCA MONTAŻU

Montaż w bagażniku lub przedziale pasażerskim Wybierz miejsce o solidnej konstrukcji
aby zamontować obudowę zasilaną. Zamontuj obudowę w taki sposób
że wzmacniacz ma co najmniej 1" (2,54 cm) szczeliny powietrznej wokół wzmacniacza
radiator zapewniający odpowiednie chłodzenie, gwarantujący optymalną wydajność wzmacniacza
jest zdecydowanie zalecane.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

Wzmacniacze będą stanowić większe obciążenie dla akumulatora pojazdu i układu ładowania.

Zalecamy sprawdzenie stanu alternatora i akumulatora, aby mieć pewność, że:

układ elektryczny ma wystarczającą pojemność, aby obsłużyć zwiększone obciążenie Twojego stereo system. Systemy elektryczne w dobrym stanie powinny być w stanie

bez problemu poradzi sobie z dodatkowym obciążeniem dowolnego wzmacniacza z serii Prime, chociaż żywotność baterii i alternatora może być nieznacznie skrócona. Aby zmaksymalizować wydajność do Twojego wzmacniacza zalecamy użycie wytrzymałego akumulatora i magazynu energii kondensator.

OKABLOWANIE SYSTEMU



OSTROŻNOŚĆ

Przed montażem odłączyć zacisk ujemny (-) akumulatora, aby zapobiec

uszkodzenia urządzenia, pożaru i/lub możliwych obrażeń. Unikaj układania

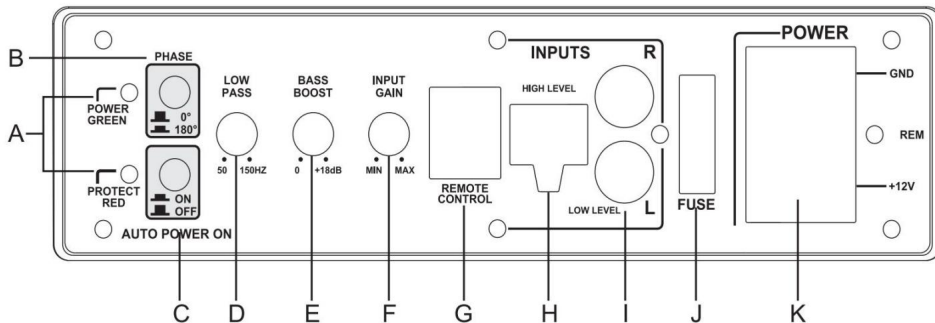
przewodów zasilających w pobliżu przewodów wejściowych niskiego poziomu, anteny, przewodów zasilających i innych przewodów.

przewody, wrażliwy sprzęt lub uprząż. Przewody zasilające przenoszą znaczny prąd i może powodować zakłócenia w systemie audio.

SPECYFIKACJE

Moc RMS modelu		Stosunek sygnału do szumu stosunek	Częstotliwość odpowiedź	Subwoofer
YL-802C	120 W	>90%	50-150Hz	8"
YL-803C	150 W	>90%	50-150Hz	8"
YL-805C	200 W	>90%	50-150Hz	8"
YL-813	400 W	>90%	50-150Hz	8"
YL-1012C	120 W	>90%	50-150Hz	10"
YL-105C	150 W	>90%	50-150Hz	10"
YL-1013	200 W	>90%	50-150Hz	10"
YL-106Z	220 W	>90%	50-150Hz	10"

ELEMENTY STEROWANIA I FUNKCJE PANELU



A. Dioda LED STANU ZASILANIA

Ta biokolorowa dioda LED świeci na zielono, gdy zasilanie jest włączone i nie występują żadne problemy. Jeśli włączy się jeden z obwodów zabezpieczających, zmieni kolor na czerwony.

B. PRZESUNIĘCIE FAZOWE

Użyj tego przełącznika, aby zrekompensować problemy z wyrównaniem czasu w systemie.

Tego typu problemy zwykle wynikają z ustawienia subwoofera w innej odległości od słuchacza niż z pozostałych głośników w systemie.

C. AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE

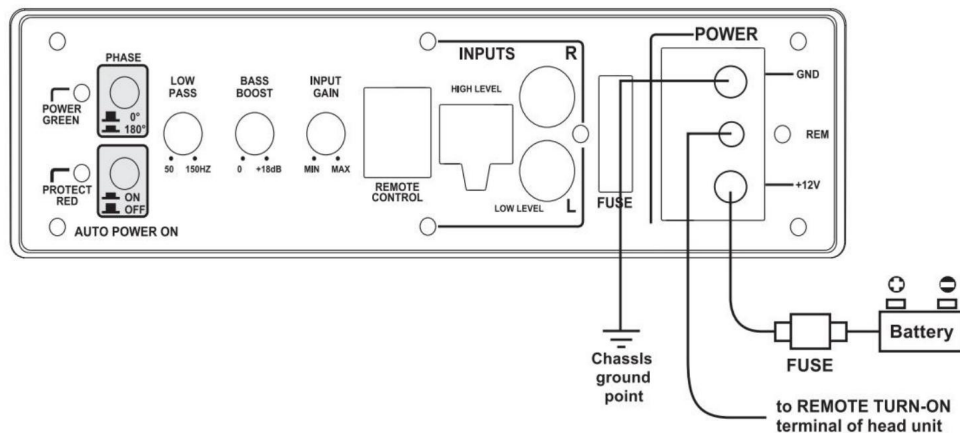
Funkcja AUTO POWER ON(ON/OFF) służy do połączeń wysokiego poziomu (na poziomie głośników).

Gdy przełącznik znajduje się w pozycji „ON”, subwoofer automatycznie się włącza, gdy:

jest sygnał wejściowy. Jeśli wzmacniacz nie wykryje sygnału wejściowego, automatycznie się wyłączy

wyłącz. Jeśli wolisz używać połączenia zdalnego włączania/wyłączania, przełącznik znajduje się w

Pozycja WYŁ.



D. FILTR DOLNOPRZEPUSTOWY

Za pomocą tego sterowania możesz dostosować zakres częstotliwości, w którym ma być odtwarzany subwoofer. wzmacniać do odbioru. Subwoofer będzie odtwarzał wszystkie dźwięki poniżej częstotliwości, którą ustawiłeś.

Uwaga: Częstotliwość filtra dolnoprzepustowego może być wyższa lub niższa od standardowej. Tolerancja wynosi +/-20%.

E. WZMOCNIENIE BASÓW

Funkcja BASS BOOST zwiększa poziom dźwięku w częstotliwościach basowych.

F. KONTROLA WZMOCNIENIA WEJŚCIOWEGO

Po zainstalowaniu systemu ustaw ten regulator na minimum.

Włącz jednostkę główną (subwoofer włączy się za pośrednictwem połączenia zdalnego).

Ustaw głośność jednostki głównej na około 1/2 pełnego poziomu.

Powoli zwiększaj wzmocnienie sygnału wejściowego subwoofera, aż usłyszysz niewielki dźwięk. zmniejsz głośność. Następnie zmniejsz poziom, aż zniekształcenie całkowicie zniknie. Wyrównaj kontrolę przy tym ustawieniu.

G. ZDALNE STEROWANIE POZIOMEM

Podłącz dołączony pilot zdalnego sterowania, aby kontrolować poziom głośności.

subwoofer niezależnie.

H. WEJŚCIA HIGH LEVEL (głośnik niski) Jeśli Twoja jednostka główna nie ma wyjść RCA, możesz użyć wyjść głośnikowych dla źródła dźwięku dla subwoofera. Użyj dostarczonego kabla i wiązki przewodów i podłącz wyjścia prawidłowo, jak pokazano na schemacie połączeń w tej instrukcji

I. WEJŚCIA RCA O NISKIM POZIOMIE Wejścia

o niskim poziomie to zalecany sposób wprowadzania sygnału audio do subwoofera, jeśli w jednostce głównej lub innym źródle sygnału (np. procesorze dźwięku) znajdują się wyjścia RCA.

J. BEZPIECZNIK

Nie należy stosować bezpiecznika o innej wartości i NIGDY nie należy zastąpić go przewodem lub monetą.

K. ZACISK WEJŚCIA ZASILANIA

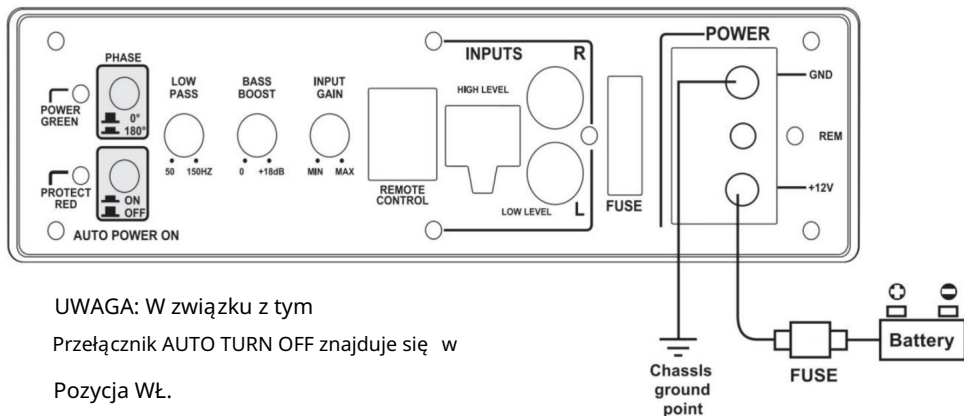
INSTALACJA

1. Zaplanuj trasę okablowania.

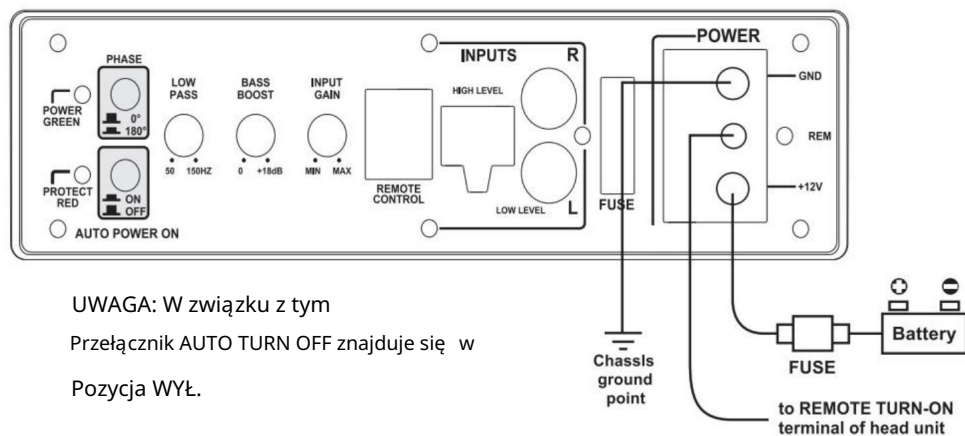
Trzymaj kable RCA blisko siebie, ale odizoluj je od kabli zasilających wzmacniacza i wszelkich akcesoriów samochodowych dużej mocy, zwłaszcza silników elektrycznych. Robi się to, aby zapobiec sprzęgnięciu szumu z promieniowanych pól elektrycznych z sygnałem audio.

Podczas przeciągania przewodów przez ścianę grodzioową lub jakąkolwiek metalową barierę, zabezpiecz je plastikowymi lub gumowymi przelotkami, aby zapobiec zwarciom. Pozostaw przewody długie w tym momencie, aby później dopasować je dokładnie.

2. Połączenia zasilania i uziemienia



Rys. 2.1



Rys. 2.2

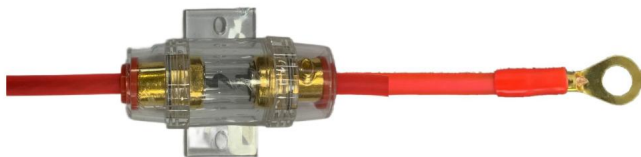
2.1 Podłączyć do zasilania 2.1.1) Przytnij

CZERWONY przewód (kabel zasilający) w odległości 18" od akumulatora. Odizoluj 1/2" od końca akumulatora kabla zasilającego i zaciśnij odpowiedni rozmiar zacisku pierścieniowego na kablu. Użyj zacisku pierścieniowego, aby podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora.



Rys. 2.1.1

2.1.2) Na drugim końcu umieść uchwyt bezpiecznika liniowego i dokręć śrubę ustalającą, aby zamocować kabel na miejscu.



Rys. 2.1.2 Podłączenie BEZPIECZNIKA UWAGA:

Przewód zasilający MUSI być podłączony bezpiecznikiem w odległości 18" lub mniejszej od akumulatora pojazdu. Zamontuj uchwyt bezpiecznika pod maską i upewnij się, że połączenia są prawidłowe. wodoszczelny.

2.1.3) Przygotuj CZERWONY przewód (kabel zasilający) do podłączenia do wzmacniacza, zdejmując 1/2" izolacji z końca przewodu. Włóż odsonię ty przewód do zacisku +12V złącza zasilania i dokręć śrubę ustalającą, aby zamocować kabel na miejscu.



Rys. 2.1.3

2.2 Podłącz do UZIEMIENIA 2.2.1) Przygotuj

BRAZOWY przewód (przewód uziemiający) do podłączenia do wzmacniacza, zdejmując 1/2" izolacji z końca przewodu. Włóż goły przewód do zacisku UZIEMIENIA złącza zasilania i dokręć śrubę ustalającą, aby zabezpieczyć przewód na miejscu.

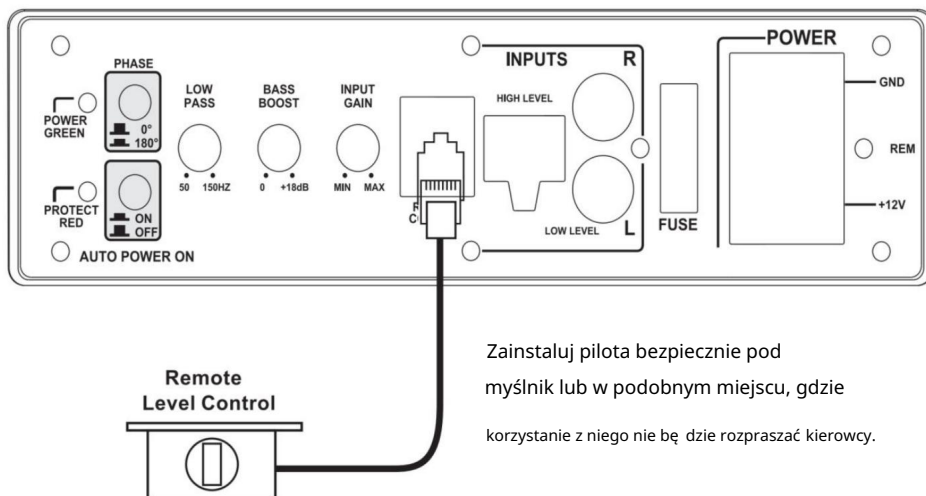


Rys. 2.2.1

2.2.2) Przygotuj podłoże podwozia, zdrapując farbę z powierzchni metalu i dokładnie wyczyść obszar z brudu i smaru. Zdejmij drugi koniec przewodu i przymocuj złącze pierścieniowe. Przymocuj kabel do podwozia za pomocą nieanodowanego śruby i podkładka ząbkowana.

UWAGA: Przewód BRĄZOWY (uziemiaenie) należy utrzymywać tak krótki, jak to możliwe. Zawsze mniej niż 30".

3. Podłączenie zdalnego sterowania poziomem



Zainstaluj pilota bezpiecznie pod myślnik lub w podobnym miejscu, gdzie korzystanie z niego nie będzie rozpraszać kierowcy.

4. Okablowanie przełącznika zasilania wzmacniacza zdalnego

4.1) Przygotuj przewód włączania zdalnego (niebieski) do podłączenia do wzmacniacza, ściągnij cie 1/2" izolacji z końca przewodu.

4.2) Włóż odsłonięty przewód do zacisku REM złącza zasilania i

dokręć śrubę ustalającą, aby zabezpieczyć przewód na miejscu. Podłącz drugi koniec

Przewód zdalny podłączony do przełączanego źródła dodatniego 12 V (zwykle jest to zasilanie ACC samochodu) sznur).

UWAGA: Jeżeli jednostka źródłowa nie posiada tego wyjścia,

zalecanym rozwiązaniem jest podłączenie przełącznika mechanicznego do linii 12 V

źródło do aktywacji wzmacniacza.

5. Podłączenie wejścia sygnału

Scenariusz 1: Okablowanie wejściowe niskiego poziomu

Dla przypadku, gdy odbiornik ma wyjście RCA.

Aby uzyskać najlepszą jakość dźwięku, preferowane jest okablowanie wejściowe niskiego poziomu (RCA). Większość magistrali lub

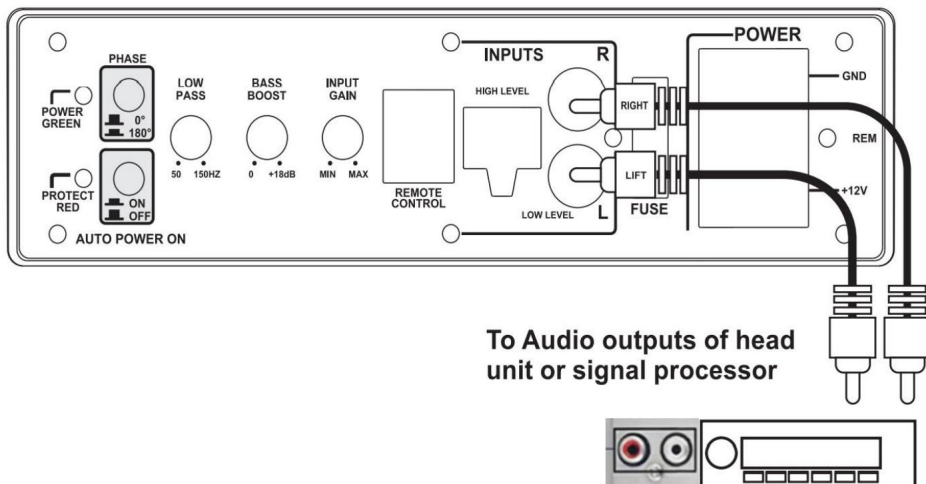
W przypadku instalacji w samochodach typu hatchback wymagany będzie kabel RCA o długości 15–20 stóp, natomiast w przypadku samochodów typu pick-up

a instalacje pod siedzeniami będą wymagały kabla RCA o długości 6-12 stóp. Zawsze używaj wysokiej

kabel wysokiej jakości.

UWAGA: Nie podłączaj OBU wejść wysokiego i niskiego poziomu z urządzenia.

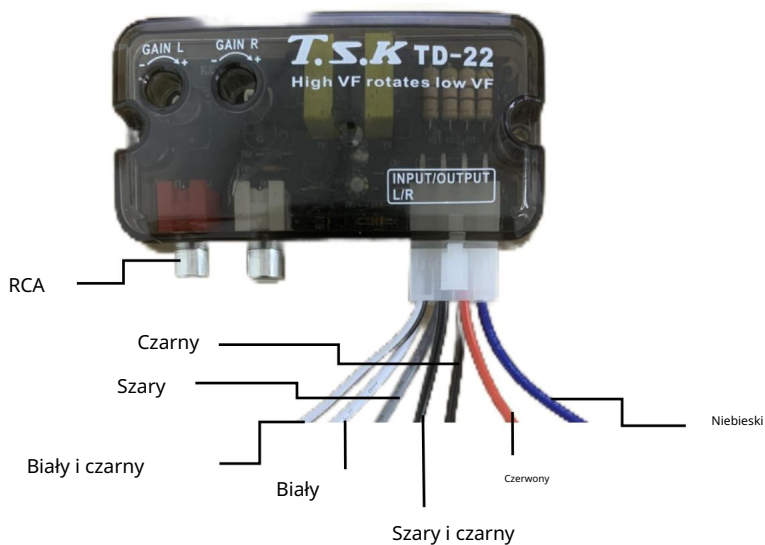
odbiornik do wzmacniacza w tym samym czasie.



Rys. 5.1

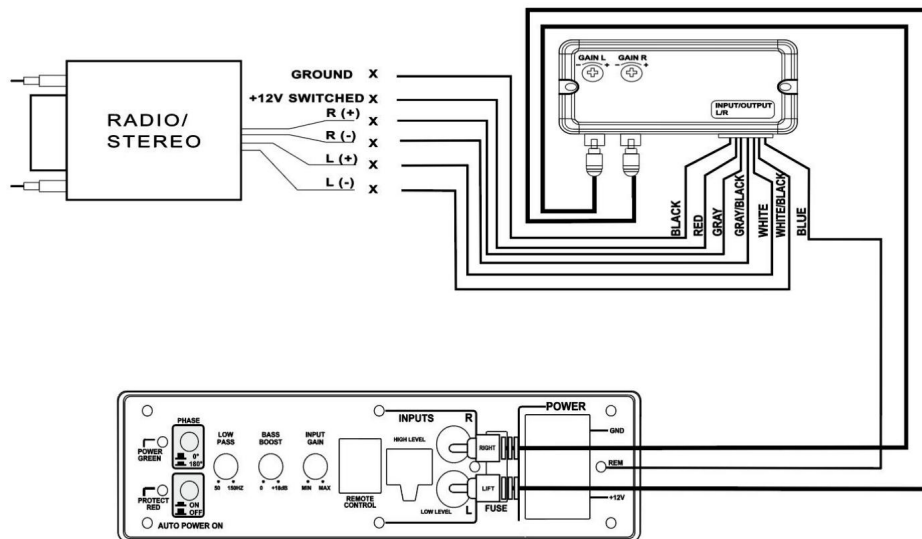
Scenariusz 2: Okablowanie wysokiego i niskiego poziomu W przypadku odbiornika bez wyjścia RCA.

Jeśli twój odbiornik nie ma wyjścia RCA, najpierw użyj konwertera sygnału wysokiego na sygnał niski, aby przekonwertować sygnał.



Rys. 5.2.1

Ogólny schemat okablowania wygląda następująco



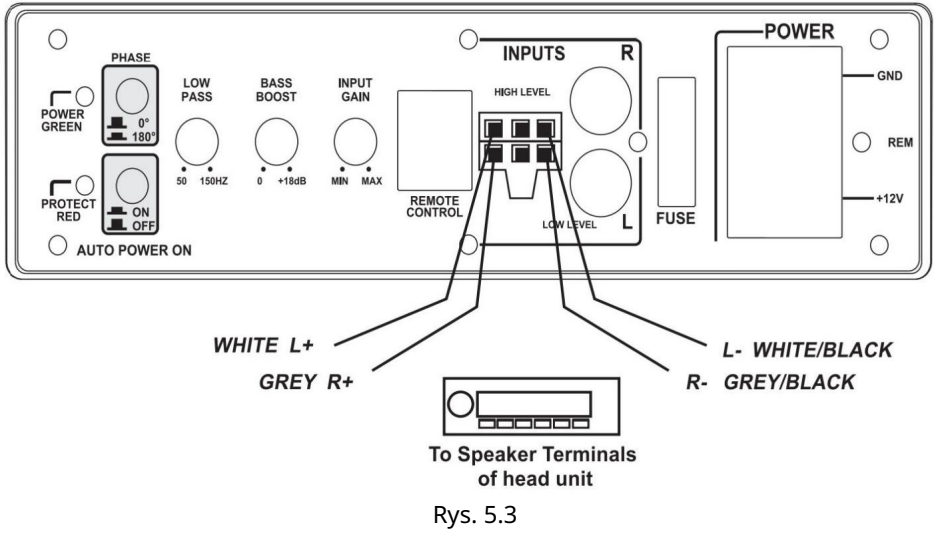
Rys. 5.2.2

Scenariusz 3: Okablowanie wejściowe wysokiego poziomu

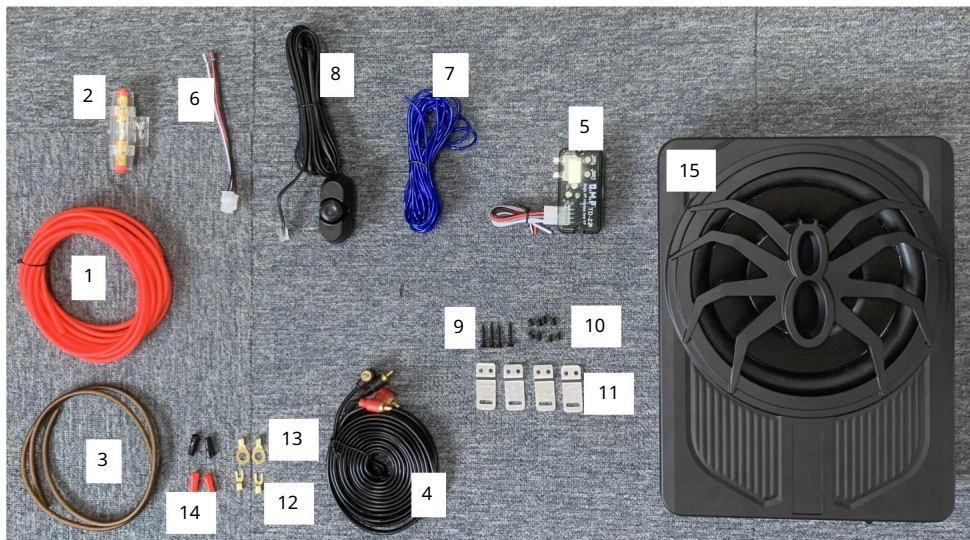
W przypadku odbiornika bez wyjścia RCA i bezpośredniego użycia wysokiego poziomu wejście.

W wejścia wysokiego poziomu należy używać wyłącznie w przypadku, gdy odbiornik nie posiada wyjść RCA. Jeżeli nie ma wyjść RCA, podłącz wyjścia głośnikowe z odbiornika do złącza wejściowego wysokiego poziomu wzmacniacza. Należy pamiętać o zachowaniu polaryzacji, aby uniknąć problemów z fazą dźwięku.

UWAGA: Nie podłączaj OBU wejść wysokiego i niskiego poziomu z urządzenia.
odbiornik do wzmacniacza w tym samym czasie.



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA



1. Kabel zasilający*1	2. Bezpiecznik*1	3. Przewód uziemiający*1
4. Kabel RCA*1	5. konwerter sygnału wysokiego na sygnał niski*1	6. Kabel wejściowy wysokiego poziomu*1
7. Kabel ACC*1	8. Poziom zdalny Kontrola*1	9. Wkrę t samogwintujący*4
10. Wgłę bienie krzyżowe śruby z łbem okrągłym*8	11. Stałe wsparcie*4	12. Rozwidlony terminal łoczony na zimno*2
13. Okrągły terminal łoczony na zimno*2	14. Rę kaw izolacyjny	15.głośnik niskotonowy
16. Instrukcja	17. Krótki przewodnik	

Rozwiązywanie problemów

Jeśli wystąpią problemy z działaniem lub wydajnością tego produktu, należy porównać

swoją instalację ze schematem okablowania elektrycznego na poprzednich stronach. Jeśli

problemów, prosimy o zapoznanie się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi rozwiązywania problemów, które mogą pomóc w ich rozwiązaniu problemy.

Objaw Możliwe rozwiązanie

Wzmacniacz będzie nie włączać.	Sprawdź, czy masz dobre połączenie uziemiające. Sprawdź, czy wejście zdalne (włączanie) ma napięcie co najmniej 5 V DC. Sprawdź, czy na zacisku (+) jest napięcie baterii. Sprawdź, czy napięcie wynosi co najmniej 12 V. Sprawdź wszystkie bezpieczniki i w razie potrzeby wymień. Sprawdź, czy dioda LED zabezpieczenia nie świeci się. Jeśli się świeci, wyłącz na krótko wzmacniacz, a następnie włącz go ponownie.
Dioda LED zabezpieczająca włącza się, gdy wzmacniacz jest włączony zasilanie	Sprawdź, czy w przewodach głośnikowych nie ma uszkodzonych obwodów. Zmniejsz głośność. Sterowanie na jednostce głównej, zapobiegające przesterowaniu głośnika zdalnego przewody i zresetuj wzmacniacz. Jeśli dioda LED ochrony nadal się świeci włączony, wzmacniacz jest uszkodzony i wymaga serwisowania.
Brak wyjścia	Sprawdź, czy wszystkie bezpieczniki są sprawne. Sprawdź, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione. Sprawdź, czy wejście zdalne (włączanie) ma napięcie co najmniej 5 V DC. Sprawdź, czy kable audio RCA są podłączone do właściwych gniazd wyjścia. Sprawdź wszystkie przewody głośnikowe.
Niska wydajność	Zresetuj kontrolę poziomu. Sprawdź ustawienia kontroli zwrotnicy.

Wysoki szum w dźwięk	Odłącz wszystkie wejścia RCA do panelu sterowania subwoofera. Jeśli szum zniknie, podłącz komponent sterujący wzmacniaczem i odłącz jego wejścia. Jeśli szum zniknie w tym momencie, kontynuuj, aż znajdziesz wadliwy, szumiący komponent. Najlepiej ustawić poziom wejściowy wzmacniacza na jak najniższy. W ten sposób uzyskuje się najlepszy subiektywny stosunek sygnału do szumu. Spróbuj ustawić jednostkę główną tak wysoko, jak to możliwe (bez zniekształceń), a poziom wejściowy wzmacniacza tak niski, jak to możliwe.
Słyszeć pisk. Sprawdź,	czy połączenia między dwutykowymi RCA nie są nieprawidłowo uziemione.
Zniekształcony dźwięk.	Sprawdź, czy Input Level Control jest ustawiony tak, aby odpowiadał poziomowi sygnału jednostki głównej. Zawsze staraj się ustawić poziom wejściowy tak nisko, jak to możliwe. Sprawdź, czy wszystkie części sterownicze są ustawione prawidłowo. Sprawdź, czy nie ma zwarcia na przewodzie głośnikowym.
Wzmacniacz bardzo się nagrzewa.	Sprawdź, czy minimalna impedancja głośnika dla danego modelu wzmacniacza jest prawidłowa. Sprawdź, czy wokół wzmacniacza istnieje odpowiednia cyrkulacja powietrza. W niektórych zastosowaniach może być konieczne dodanie dodatkowego wentylatora chłodzącego.
Hałas silnika (typ statyczny)	Jest to zwykle spowodowane niską jakością kabli RCA, które mogą wychwytywać emitowany szum. Używaj wyłącznie kabli najlepszej jakości i prowadź je z dala od kabli zasilających.
Hałas silnika (wycie alternatora)	Sprawdź, czy masy RCA nie są zwarte do pojazdu. podwozie. Sprawdź, czy jednostka główna jest prawidłowo uziemiona.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

SUBWOOFER VOOR ONDER DE STOEL VAN DE AUTO

GEbruikersHANDLEIDING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

Onder de stoel in de auto
Subwoofer

**MODEL: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z**



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u het apparaat bedient. of het onderhouden van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de

De partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om Bedien de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De bediening is onder de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de

limieten voor een digitaal apparaat van klasse B overeenkomstig Deel 15 van de FCC Regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er zijn echter

is geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaald gebied

installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio- of

televisieontvangst, die kan worden bepaald door het product te draaien

aan en uit, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop u het product wilt aansluiten. waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor bijstand.



	CORRECTE AFVOER Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet worden weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar een afvalverwerkingsbedrijf worden gebracht. inzamelpunt voor het recycleren van elektrische en elektronische apparaten
--	---

Veiligheidswaarschuwing

OEFEN VEILIG GELUID

Continue blootstelling aan geluidsdruk niveaus boven de 100 dB kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Krachtige autogeluidssystemen kunnen geluidsdruk niveaus produceren die ver boven de 130 dB liggen. Gebruik uw gezonde verstand en oefen veilig geluid.

• Om letsel en schade aan het apparaat te voorkomen, leest en volgt u de instructies in deze handleiding. Wij willen dat u van dit systeem geniet en geen hoofdpijn krijgt. • Als u twijfelt over het zelf installeren van dit systeem, laat het dan installeren door een gekwalificeerde technicus. • Koppel vóór de installatie

de negatieve (-) pool van de accu los om schade aan het apparaat, brand en/of mogelijk letsel te voorkomen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

INSTALLATIEOVERWEGINGEN



VOORZICHTIGHEID

Hieronder volgt een lijst met benodigde gereedschappen voor de installatie: Deze sectie richt zich op enkele overwegingen voor het voertuig bij het installeren van uw nieuwe, elektrisch geladen behuizing. Door uw systeemlay-out en de beste bedradingsroutes vooraf te plannen, bespaart u installatietijd. Zorg er bij het bepalen van de lay-out van uw nieuwe systeem voor dat elk onderdeel gemakkelijk toegankelijk is voor het maken van aanpassingen. Als u twijfelt over de installatie van dit systeem zelf, laat het dan installeren door een gekwalificeerde technicus.

1. Zorg ervoor dat u de instructies zorgvuldig leest en begrijpt voordat u probeert

installeer het apparaat.

2. Koppel voor de veiligheid de negatieve kabel van de accu los voordat u met de installatie.

3. Voor een eenvoudigere montage raden wij u aan alle kabels te leggen voordat u uw unit monteert. plaats.

4. Leid alle RCA-kabels dicht bij elkaar en uit de buurt van hoge stroomsterktes. draden.

5. Gebruik hoogwaardige connectoren voor een betrouwbare installatie en om signaal- of vermogensverlies.

6. Denk na voordat u gaat boren! Zorg ervoor dat u niet in gastanks, brandstofleidingen, rem- of hydraulische leidingen, vacuümleidingen of elektrische bedrading zaagt of boort wanneer u aan een voertuig.

7. Laat nooit draden onder het voertuig lopen. Laat de draden in het voertuig lopen biedt de beste bescherming.

8. Vermijd het leggen van draden over of door scherpe randen. Gebruik rubber of plastic Ringetjes om draden die door metaal lopen, vooral de firewall, te beschermen.

9. Bescherm de accu en het elektrische systeem ALTIJD tegen schade met de juiste zekering. Installeer de juiste zekeringhouder en zekering op de +12V-voedingsdraad binnen 18" van de accupool.

10. Bij het aarden aan het chassis van het voertuig, schraap alle verf van het metaal om een goede, schone aardverbinding te garanderen. Aardverbindingen moeten zo zijn zo kort mogelijk en altijd verbonden met metaal dat aan de hoofdleiding is gelast carrosserie of chassis van het voertuig. Veiligheidsgordelbouten mogen nooit worden gebruikt voor verbinding maken met de aarde.

MONTAGE LOCATIES

Montage in de kofferbak of in het passagierscompartiment Kies een structureel gezonde locatie

om uw powered loaded enclosure te monteren. Monteer de enclosure op een dergelijke manier dat de versterker minimaal 1"(2,54 cm) luchtspleet rond de versterker heeft

koellichaam om voor voldoende koeling te zorgen en zo optimale prestaties van de versterker te garanderen wordt sterk aanbevolen.

BATTERIJ EN OPLADEN

Versterkers zorgen voor een hogere belasting van de accu en het laadsysteem van het voertuig. Wij adviseren u om de staat van uw dynamo en accu te controleren om er zeker van te zijn dat de het elektrische systeem heeft voldoende capaciteit om de toegenomen belasting van uw stereo aan te kunnen systeem. Standaard elektrische systemen die in goede staat zijn, zouden in staat moeten zijn om kan de extra belasting van elke Prime Series-versterker zonder problemen aan, hoewel levensduur van de accu en dynamo kan enigszins worden verkort. Om de prestaties van voor uw versterker raden wij het gebruik van een zware batterij en een energieopslag aan condensator.

BEDRADING VAN HET SYSTEEM



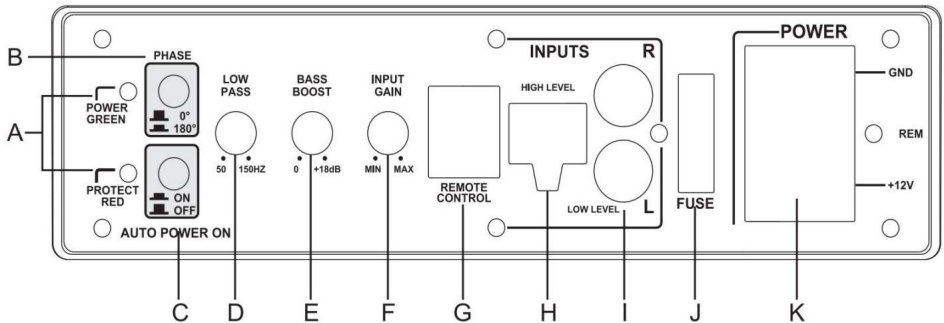
VOORZICHTIGHEID

ÿ Koppel voor de installatie de negatieve (-) accupool los om te voorkomen dat de accu leeg raakt. schade aan de unit, brand en/of mogelijk letsel. ÿ Vermijd het leggen van stroomkabels in de buurt van de laagspanningsingangskabels, antenne, stroomkabels en dergelijke. kabels, gevoelige apparatuur of harnassen. De stroomdraden dragen aanzienlijke stroom en kunnen ruis in het audiosysteem veroorzaken.

SPECIFICATIES

Model	RMS-vermogen	Signaal-ruisverhouding verhouding	Frequentie antwoord	Subwoofer
YL-802C	120W	>90%	50-150Hz	8"
YL-803C	150W	>90%	50-150Hz	8"
YL-805C	200W	>90%	50-150Hz	8"
YL-813	400W	>90%	50-150Hz	8"
YL-1012C	120W	>90%	50-150Hz	10"
YL-105C	150W	>90%	50-150Hz	10"
YL-1013	200W	>90%	50-150Hz	10"
YL-106Z	220W	>90%	50-150Hz	10"

PANEELBEDIENINGEN EN FUNCTIES



A. LED-STROOMSTATUS

Deze bio-color LED brandt groen wanneer de stroom is ingeschakeld en er geen problemen zijn. Als

Als een van de beschermingscircuits aangaat, wordt het lampje rood.

B. FASEVERSCHUIVING

Met deze schakelaar kunt u problemen met de tijduitlijning in het systeem compenseren.

Dergelijke problemen ontstaan meestal doordat de subwoofer op een andere afstand staat van de luisteraar dan de andere luidsprekers in het systeem.

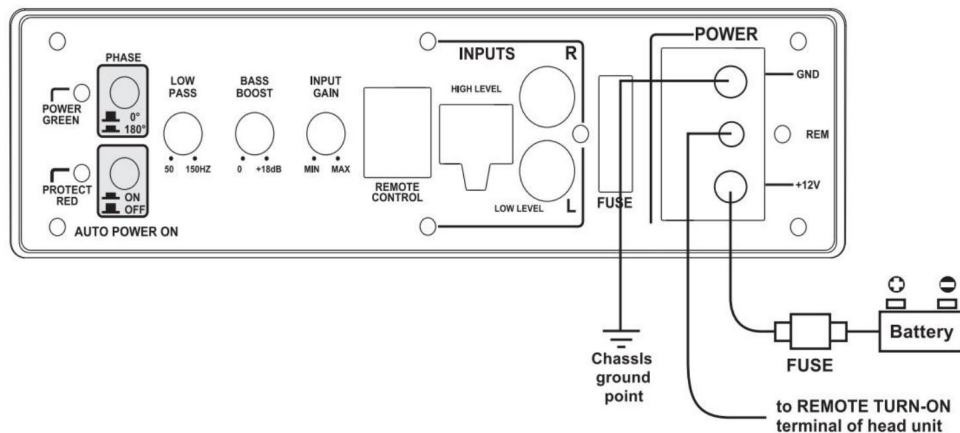
C. AUTOMATISCH INSCHAKELEN

AUTO POWER ON (ON/OFF) is bedoeld voor aansluitingen op hoog niveau (luidsprekerniveau).

Wanneer de schakelaar in de "ON"-stand staat, wordt de subwoofer AUTOMATISCH AANGESCHAKELD wanneer

er is een signaalinvoer. Als de versterker geen signaalinvoer detecteert, schakelt de versterker automatisch over

uitschakelen. Als u liever de verbinding voor het op afstand in-/uitschakelen gebruikt, bevindt de schakelaar zich in de UIT-positie.



D. LAAGDOORLAATFILTER

Met deze regelaar kunt u het frequentiebereik aanpassen dat u voor de subwoofer wilt gebruiken. versterker om te ontvangen. De subwoofer zal alle geluiden ONDER de frequentie reproduceren jij stelt in.

Let op: De frequentie van het laagdoorlaatfilter kan hoger of lager zijn dan de standaard. Er is een tolerantie van +/-20%.

E. BASVERSTERKING

De BASS BOOST-functie verhoogt het geluidsniveau in de basfrequenties.

F. INGANGSVERSTERKINGSREGELING

Nadat u uw systeem hebt geïnstalleerd, zet u deze regelaar op het minimum.

Zet de hoofdeenheid aan (en de subwoofer wordt via de afstandsbediening ingeschakeld).

Draai het volume van het hoofdtoestel naar ongeveer de helft.

Draai de subwoofer-ingangsversterkingsregeling langzaam omhoog totdat u een klein beetje vervorming. Verlaag vervolgens het niveau totdat de vervorming volledig is verdwenen. Niveleer de controle bij deze instelling

G. AFSTANDSBEDIENING NIVEAU

Bevestig de meegeleverde afstandsbediening om het volume van de subwoofer onafhankelijk.

H. HIGH LEVEL (luidspreker laag)INGANGEN Als

uw hoofdeenheid geen RCA-uitgangen heeft, kunt u de luidsprekeruitgangen gebruiken voor de audiobron voor de subwoofer. Gebruik de meegeleverde kabel en kabelboom en sluit de uitgangen correct aan zoals weergegeven in het aansluitschema in deze handleiding

I. LAAG NIVEAU RCA-INGANGEN

Laag niveau-ingangen zijn de aanbevolen manier om het audiosignaal naar de subwoofer te leiden als er RCA-uitgangen aanwezig zijn op uw hoofdeenheid of andere signaalbron (zoals een geluidsprocessor)

J.

ZEKERING Gebruik geen zekering met een andere waarde en vervang de zekering NOOIT door een draad munt.

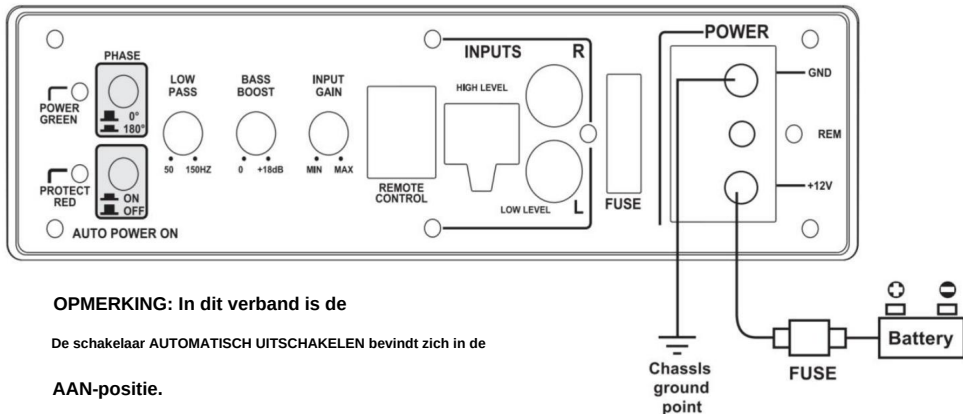
K. STROOMINGANGSAANSLUITING

INSTALLATIE

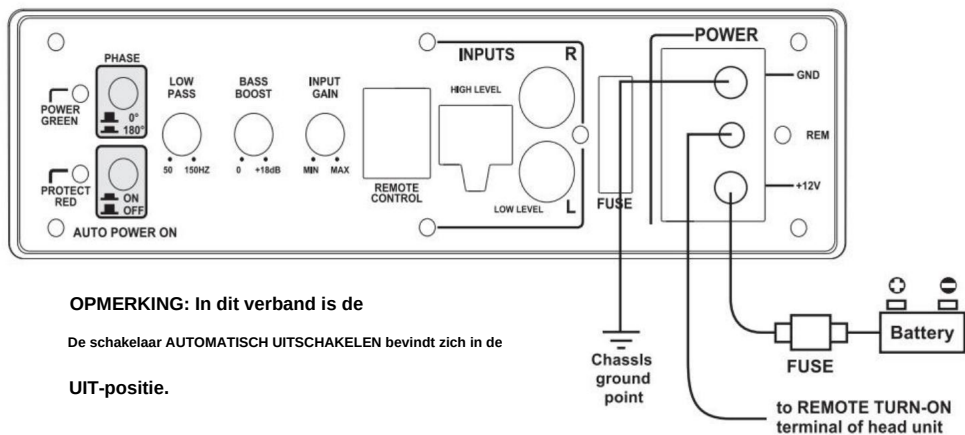
1. Plan de bedrading.

Houd RCA-kabels dicht bij elkaar, maar geïsoleerd van de stroomkabels van de versterker en alle krachtige autoaccessoires, met name elektromotoren. Dit wordt gedaan om te voorkomen dat de ruis van uitgestraalde elektrische velden in het audiosignaal wordt gekoppeld. Wanneer u de draden door de firewall of een metalen barrière voert, bescherm ze dan met plastic of rubberen ringen om kortsluiting te voorkomen. Laat de draden op dit punt lang om ze later nauwkeuriger te laten passen.

2. Stroom- en aardingsaansluitingen



Figuur 2.1



Figuur 2.2

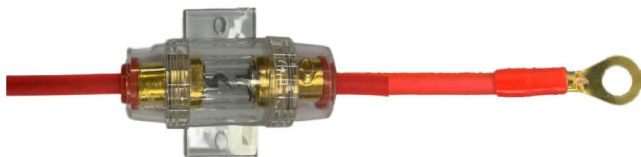
2.1 Aansluiten op de voeding 2.1.1) Knip de

RODE draad (voedingskabel) af binnen 18" van de accu. Strip 1/2" van het accu-uiteinde van de voedingskabel en klem een geschikte ringklem op de kabel. Gebruik de ringklem om aan te sluiten op de positieve pool van de accu.



Figuur 2.1.1

2.1.2) Plaats aan het andere uiteinde een inline-zekeringhouder en draai de stelschroef vast om de kabel op zijn plaats te bevestigen.



Afbeelding 2.1.2 De ZEKERING-aansluiting

OPMERKING: De stroomkabel MOET worden gezekeerd op een afstand van 18 inch of minder van de accu van het voertuig.

Plaats de zekeringhouder onder de motorkap en zorg ervoor dat de aansluitingen goed zijn.

waterdicht.

2.1.3) Maak de RODE draad (stroomkabel) klaar voor aansluiting op de versterker door 1/2 inch isolatie van het uiteinde van de draad te strippen. Steek de blootliggende draad in de +12V-aansluiting van de stroomconnector en draai de stelschroef vast om de kabel op zijn plaats te bevestigen.



Figuur 2.1.3

2.2 Verbinden met de AARDE 2.2.1) Bereid de

BRUINE draad (aardkabel) voor op bevestiging aan de versterker door 1/2" isolatie van het uiteinde van de draad te strippen. Steek de kale draad in de AARDE-aansluiting van de voedingsconnector en draai de stelschroef vast om de kabel op zijn plaats te bevestigen.



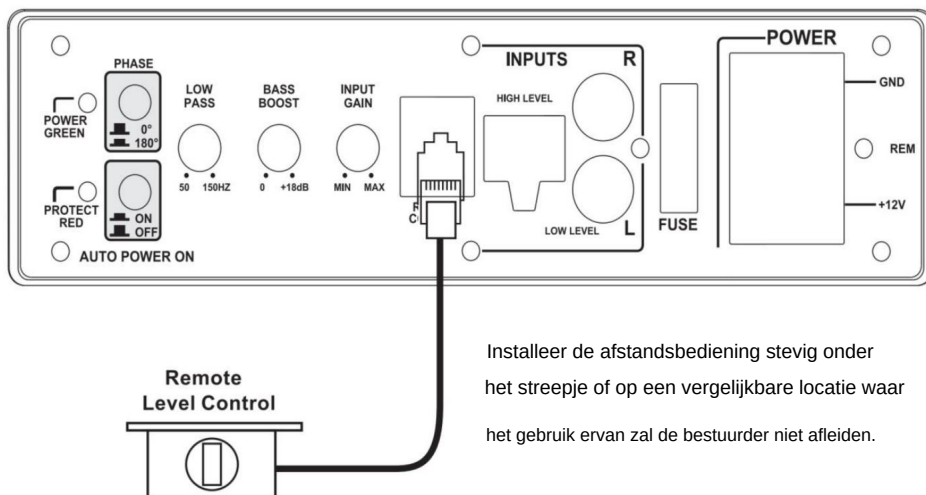
Figuur 2.2.1

2.2.2) Bereid de chassisgrond voor door eventuele verf van het metalen oppervlak te schrapen en maak het gebied grondig schoon van al het vuil en vet. Strip het andere uiteinde van de draad en bevestig een ringconnector. Bevestig de kabel aan het chassis met behulp van een niet-geanodiseerde schroef en een stervormige ring.

OPMERKING: Houd de lengte van de BRUINE draad (aarde) zo kort mogelijk.

Altijd minder dan 30".

3. Aansluiting voor afstandsbediening



Installeer de afstandsbediening stevig onder het streepje of op een vergelijkbare locatie waar het gebruik ervan zal de bestuurder niet afleiden.

4. Bedrading van de schakelaar voor de voeding van de externe versterker

4.1) Maak de draad voor het inschakelen op afstand (blauw) gereed voor bevestiging aan de versterker door strip 1/2" isolatie van het uiteinde van de draad.

4.2) Steek de blootliggende draad in de REM-aansluiting van de voedingsconnector en draai de stelschroef vast om de draad op zijn plaats te houden. Sluit het andere uiteinde van de Afstandsdraad naar een geschakelde 12 volt positieve bron (meestal de ACC-voeding van de auto) koord).

OPMERKING: Als de broneenheid deze uitgang niet beschikbaar heeft,

De aanbevolen oplossing is om een mechanische schakelaar aan te sluiten op een 12 volt-stroombron. bron om de versterker te activeren.

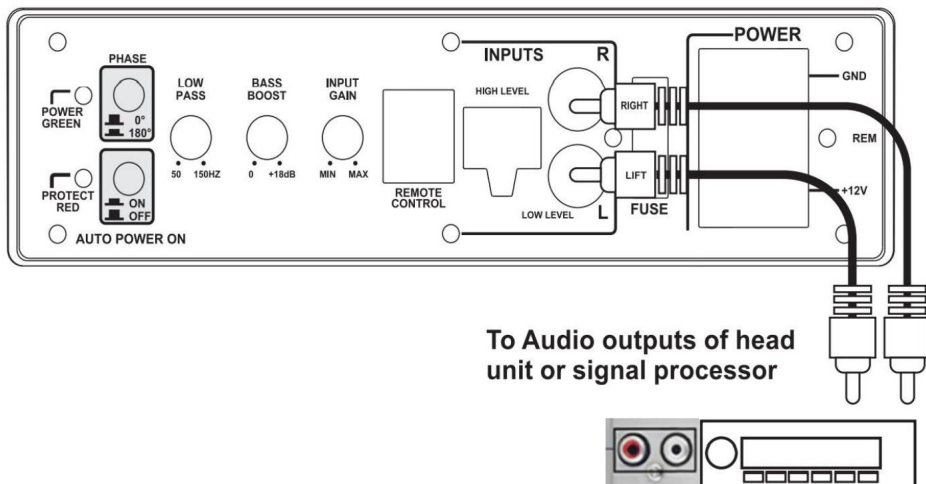
5. Signaalingsaansluiting

Scenario 1: Laag niveau ingangsbedrading

Voor het geval dat de ontvanger een RCA-uitgang heeft.

Low-level (RCA) input bedrading heeft de voorkeur voor de beste audioprestaties. De meeste trunk- of Voor hatchback-installaties is een RCA-kabel van 15-20 voet nodig, terwijl voor pick-uptrucks en voor installaties onder de stoel is een RCA-kabel van 6-12 voet nodig. Gebruik altijd een hoge kwaliteitskabel.

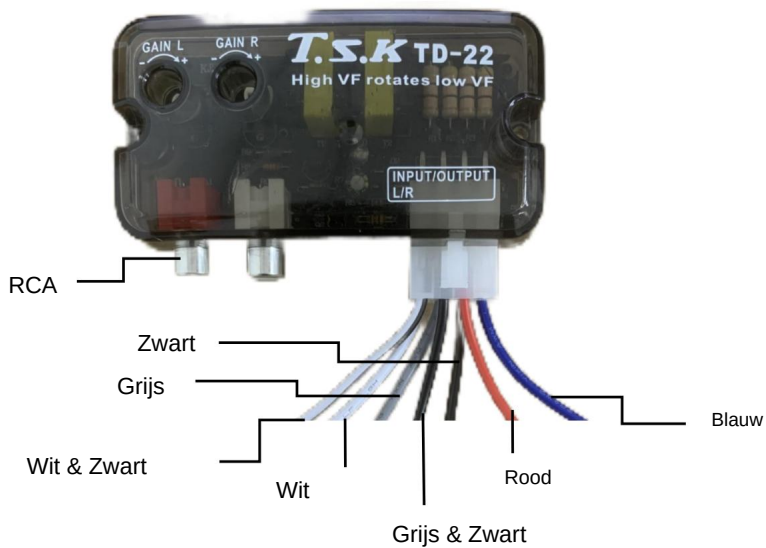
OPMERKING: Sluit NIET ZOWEL de hoge als de lage ingangen van uw ontvanger tegelijkertijd op uw versterker aansluiten.



Figuur 5.1

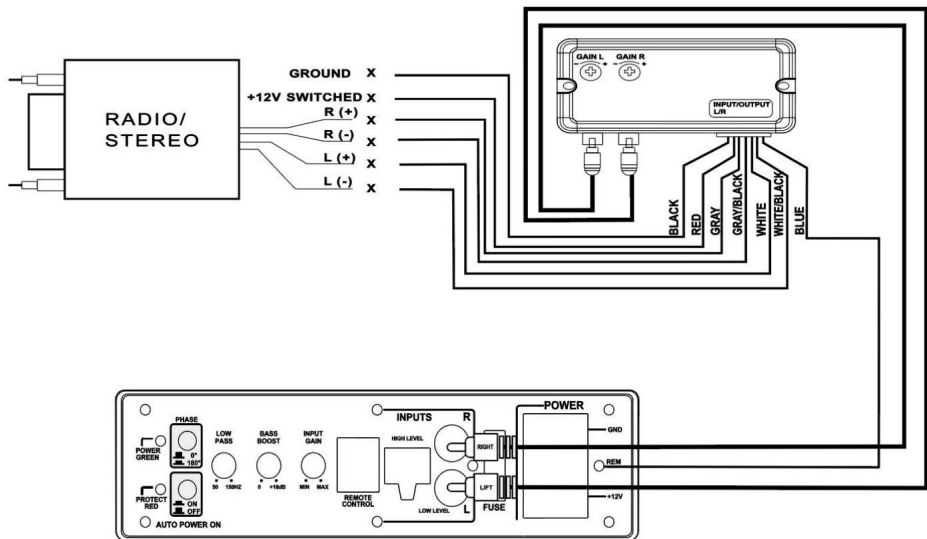
Scenario 2: Bedrading van hoog naar laag niveau in het geval van een ontvanger zonder RCA-uitgang.

Als uw ontvanger geen RCA-uitgang heeft, gebruikt u eerst de hoogsignaal-naar-laagsignaalomvormer om het signaal om te zetten.



Figuur 5.2.1

Het algemene bedradingschema is als volgt



Figuur 5.2.2

Scenario 3: Hoogwaardige ingangsbedrading

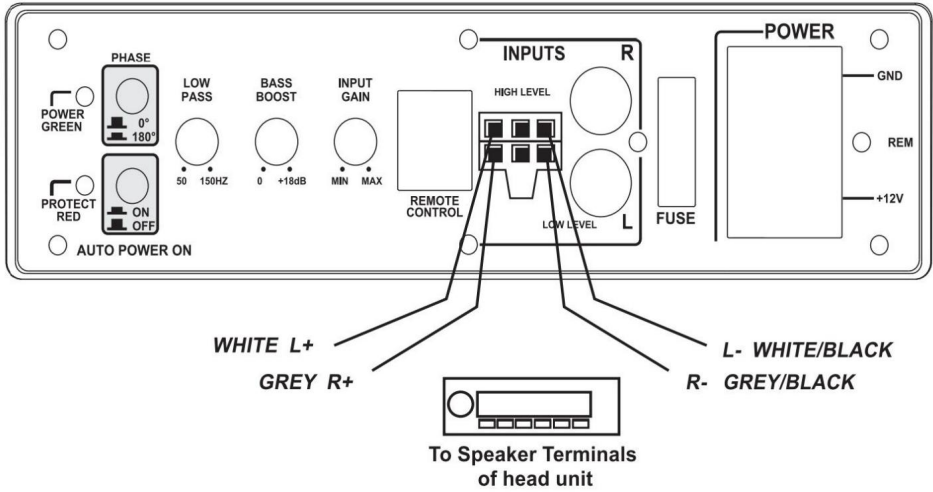
In het geval van een ontvanger zonder RCA-uitgang en direct gebruik van een hoog niveau invoer.

De hoogwaardige ingang(en) mogen alleen worden gebruikt als uw receiver geen RCA-uitgangen heeft.

Als de RCA-uitgangen niet aanwezig zijn, sluit u de luidsprekeruitgangen van de ontvanger aan naar de high level input connector van de versterker. Let op de polariteit om

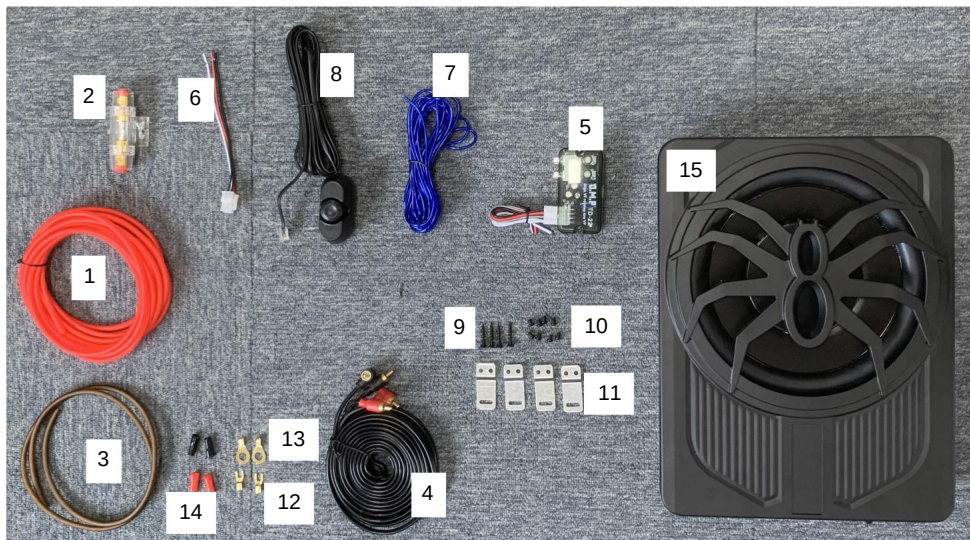
Voorkom problemen met de audiofase.

OPMERKING: Sluit NIET ZOWEL de hoge als de lage ingangen van uw ontvanger tegelijkertijd op uw versterker aansluiten.



Figuur 5.3

INHOUD VAN HET PAKKET



1. Stroomkabel*1	2. Zekering*1	3. Aardingskabel*1
4. RCA-kabel*1	5. hoog signaal naar laag signaal converter*1	6. Hoog niveau ingangskabel*1
7. ACC-kabel*1	8. Afstandsniveau Controle*1	9. Tapschroef*4
10. Kruisverzonken ronde kopschroeven*8	11. Vaste ondersteuning*4	12. Gevorkt koudgeperste terminal*2
13. Rond koudgeperste terminal*2	14. Isolatiehuls	15. Subwoofer
16. Handleiding	17. Snelle handleiding	

Probleemoplossing

Als u problemen ondervindt met de werking of prestaties van dit product, vergelijk dan

uw installatie met het elektrische bedradingsschema op de vorige pagina's. Als

problemen, lees dan de volgende tips voor probleemoplossing die kunnen helpen bij het oplossen van de problemen.

Symptoom Mogelijke remedie

Versterker zal niet opstarten.	Controleer of er een goede aardverbinding is. Controleer of de externe ingang (inschakelen) minimaal 5 VDC heeft. Controleer of er batterijspanning op de (+) pool staat. Controleer of er minimaal 12V aanwezig is. Controleer alle zekeringen en vervang ze indien nodig. Controleer of de beschermings-LED niet brandt. Als de LED brandt, schakelt u de versterker kortstondig uit en schakelt u deze vervolgens weer in.
Beschermings-LED komt aan wanneer versterker is inschakelen	Controleer of er bedrading is aangesloten op de luidsprekerkabels. Zet het volume lager. bediening op de hoofdeenheid om oversturing te voorkomen Afstandsbediening luidspreker leads, en reset de versterker. Als de Protection LED nog steeds brandt aan, dan is de versterker defect en heeft onderhoud nodig.
Geen uitvoer	Controleer of alle zekeringen in orde zijn. Controleer of het apparaat goed geaard is. Controleer of de externe ingang (inschakelen) minimaal 5 VDC heeft. Controleer of de RCA-audiokabels op de juiste manier zijn aangesloten ingangen. Controleer alle luidsprekerbedrading.
Lage output	Reset de niveauregeling. Controleer de instellingen van de crossoverregeling.

Hoge ruis in het geluid	Koppel alle RCA-ingangen los van het bedieningspaneel van de power sub. Als het gesis verdwijnt, sluit dan het component aan dat de versterker aanstuurt en koppel de ingangen los. Als het gesis op dit punt verdwijnt, ga dan door totdat het defecte, lawaaierige component is gevonden. Het is het beste om de ingangsniveauregeling van de versterker zo laag mogelijk in te stellen. Op deze manier wordt de beste subjectieve signaal-ruisverhouding bereikt. Probeer de hoofdeenheid zo hoog mogelijk in te stellen (zonder vervorming) en het ingangsniveau van de versterker zo laag mogelijk
Piepend geluid	Controleer of er RCA-aansluitingen zijn die niet goed geaard zijn.
Omgevormd geluid.	Controleer of de Input Level Control is ingesteld op het signaalniveau van de hoofdeenheid. Probeer altijd het Input-niveau zo laag mogelijk in te stellen. Controleer of alle crossover-frequenties correct zijn ingesteld. Controleer op kortsluitingen in de luidsprekerkabel
Versterker wordt erg heet.	Controleer of de minimale luidsprekerimpedantie voor het versterkermodeel correct is. Controleer of er voldoende circulatie rondom de versterker is. In sommige toepassingen kan het nodig zijn om een extra koelventilator toe te voegen. Dit wordt meestal veroorzaakt door RCA-
Motorgeluid (statisch type)	kabels van slechte kwaliteit, die uitgestraalde ruis kunnen oppikken. Gebruik alleen kabels van de beste kwaliteit en leid ze uit de buurt van stroomkabels.
Motorgeluid (janken van de dynamo)	Controleer of de RCA-aarding niet kortgesloten is naar het voertuig chassis. Controleer of de hoofdeenheid goed geaard is.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

SUBWOOFER FÖR UNDER SÄTET

ANVÄNDARMANUAL

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

Bil under sätet Subwoofer

**MODELL: YL-802C, YL-803C, YL-805C, YL-813, YL-1012C, YL-105C,
YL-1013, YL-106Z**



<Endast bild för referens >

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



WARNING: Läs och förstå hela denna bruksanvisning innan du använder den eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

FCC-information:

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av part som är ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Operation är med förbehåll för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt inte uttryckligen godkänt av parten som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits uppfylla kraven gränser för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC Regler. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Däremot är ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att vrida produkten av och på uppmuntras användaren att försöka korrigera störningarna genom att en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Rådfråga återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för bistånd.





KORREKT AVFALLSHANTERING

Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EC. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana kanske inte är det

kasserats med vanligt hushållsavfall, men måste tas till en samlingsställe för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

Säkerhetsvarning

ÖVA SÄKERT LJUD

Kontinuerlig exponering för ljudtrycksnivåer över 100dB kan orsaka permanent hörselnedsättning. Kraftfulla automatiska ljudsystem kan producera ljudtrycksnivåer långt över 130dB. Använd sunt förnuft och öva säkert ljud.

• För att förhindra personskador och skador på enheten, läs och följ instruktionerna i denna manual. Vi vill att du ska njuta av det här systemet, inte få huvudvärk. • Om du känner dig osäker på att installera detta system själv, låt en kvalificerad tekniker installera det. • Före installation, koppla bort batteriets minuspol (-) för att förhindra skador på enheten, brand och/eller möjlig skada.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

INSTALLATIONSÖVERVÄGANDEN



FÖRSIKTIGHET

Följande är en lista över verktyg som behövs för installation: Det här avsnittet fokuserar på några av fordonsövervägandena för att installera ditt nya motordrivna, laddade hölje. Att förplanera din systemlayout och bästa ledningsvägar sparar installationstid. När du bestämmer dig för layouten på ditt nya system, se till att varje komponent är lättillgänglig för att göra justeringar.

Om du känner dig osäker på att installera detta system själv, låt en kvalificerad tekniker installera det.

1. Se till att noggrant läsa och förstå instruktionerna innan du försöker installera enheten.
2. För säkerhets skull, koppla bort minuskabeln från batteriet innan du börjar installation.
3. För enklare montering föreslår vi att du drar alla kablar innan du monterar enheten plats.
4. Dra alla RCA-kablar nära varandra och bort från hög ström ledningar.
5. Använd högkvalitativa kontakter för en tillförlitlig installation och för att minimera signal eller strömförlust.
6. Tänk efter innan du borrar! Var noga med att inte skära eller borra i bensintankar, bränsleledningar, broms- eller hydraulledningar, vakuumledningar eller elektriska ledningar när du arbetar på någon fordon.
7. Dra aldrig kablar under fordonet. Dra ledningarna inuti fordonet ger det bästa skyddet.
8. Undvik att dra kablar över eller genom vassa kanter. Använd gummi eller plast genomföringar för att skydda eventuella ledningar som dras genom metall, särskilt brandväggen.
9. Skydda ALLTID batteriet och det elektriska systemet från skador med korrekt smältning. installera lämplig säkringshållare och säkring på +12V strömkabeln inuti 18" av batteripolen.
10. Skrapa all färg från metallen vid jordning till fordonets chassi för att säkerställa en bra, ren jordanslutning. Jordningsanslutningar ska vara som kort som möjligt och alltid kopplas till metall som är svetsad till huvudledningen fordonets kaross eller chassi Säkerhetsbältesbultar ska aldrig användas till ansluta till jord.

MONTERINGSPLATSER

Montering av bagagerum eller passagerarutrymme Välj en strukturellt sund plats för att montera din strömladdade kapsling. Montera höljet på ett sådant sätt att förstärkaren har minst 1" (2,54 cm) luftgap runt förstärkarens kylfläns för att ge korrekt kylning för att säkerställa optimal prestanda för förstärkaren rekommenderas starkt.

BATTERI OCH LADDNING

Förstärkare kommer att lägga en ökad belastning på fordonets batteri och laddningssystem. Vi rekommenderar att du kontrollerar din generator och batteriets skick för att säkerställa att det elektriska systemet har tillräckligt med kapacitet för att hantera den ökade belastningen på din stereo system. Lager elektriska system som är i gott skick bör kunna hantera den extra belastningen från vilken Prime Series-förstärkare som helst utan problem batteri- och generatorns livslängd kan minskas något. För att maximera prestandan av din förstärkare, rekommenderar vi att du använder ett kraftigt batteri och en energilagring kondensator.

ANSLUTNING AV SYSTEMET



FÖRSIKTIGHET

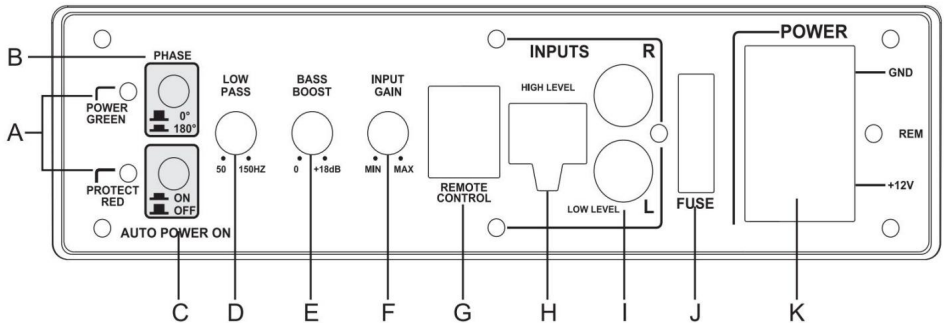
• Före installation, koppla bort batteriets minuspol (-) för att förhindra skada på enheten brand och/eller möjlig skada. •

Undvik att dra strömkablar nära lågnivåångångskablar, antenn, ström ledningar, känslig utrustning eller selar. Strömtrådarna bär betydande ström och kan inducera brus i ljudsystemet.

SPECIFIKATIONER

Modell	RMS-effekt	Signal-till-brus förhållande	Frekvens svar	Subwoofer
YL-802C	120W	>90 %	50-150Hz	8"
YL-803C	150W	>90 %	50-150Hz	8"
YL-805C	200W	>90 %	50-150Hz	8"
YL-813	400W	>90 %	50-150Hz	8"
YL-1012C	120W	>90 %	50-150Hz	10"
YL-105C	150W	>90 %	50-150Hz	10"
YL-1013	200W	>90 %	50-150Hz	10"
YL-106Z	220W	>90 %	50-150Hz	10"

PANEL KONTROLLER OCH FUNKTIONER



A. POWER STATUS LED

Denna biofärgade LED lyser grönt när strömmen är på och inga problem är närvarande. Om en av skyddskretsarna tänds, den ändras till rött.

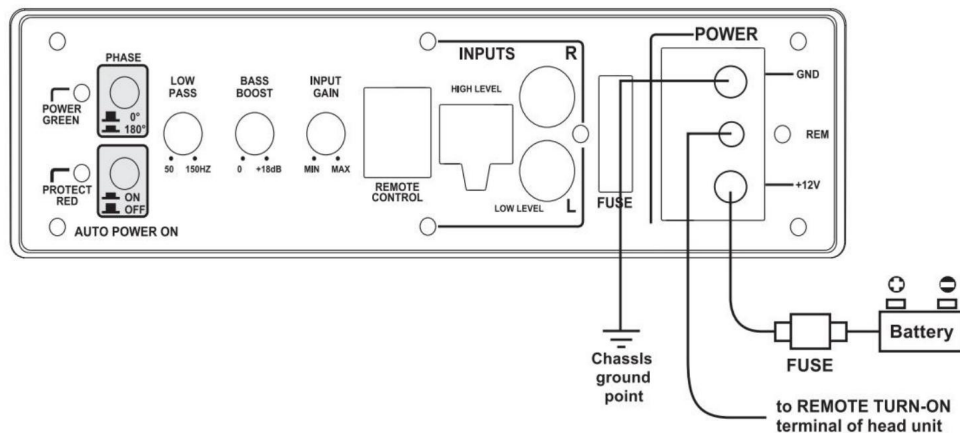
B. FASSKIFTE

Använd den här omkopplaren för att kompensera för tidsanpassningsproblem i systemet. Sådana problem beror vanligtvis på att subwoofern har ett annat avstånd från lyssnaren än de andra högtalarna i systemet.

C. AUTO STRÖM PÅ

AUTO POWER ON(ON/OFF) är för anslutningar på hög nivå (högtalarnivå).

När omkopplaren är i läget "ON", subwoofern AUTO POWER ON när det finns en signalingång. Om förstärkaren inte upptäckte någon insignal, kommer förstärkaren att automatiskt stänga av. Om du föredrar att använda fjärranslutningen för att slå på/av är strömbrytaren i AV-läge.



D. LÅGPASSFILTER

Denna kontroll låter dig justera det frekvensområde du vill ha subwoofern förstärkare att ta emot. Subwoofern kommer att återge allt ljud UNDER frekvensen du ställer in.

Obs: Lågpasfilterets frekvens kan vara högre eller lägre än standarden.

Det har +/-20% tolerans.

E. BASS BOOST

BASS BOOST-funktionen ökar ljudnivån i basfrekvenserna.

F. KONTROLL AV INGÅNGSFÖRVÄRNINGEN

När du har installerat ditt system, vrid denna kontroll till minimum.

Slå på huvudenheten (och subwoofern slås på via fjärranslutningen).

Vrid huvudenhetens volym till cirka 1/2 full nivå.

Vrid långsamt upp subwoofers ingångsförstärkningskontroll tills du hör en liten mängd distorsion. Sänk sedan nivån tills distorsionen är helt borta. Nivå på kontroll vid denna inställning

G. FJÄRRKONTROLL

Fäst den medföljande fjärrkontrollen för att styra volymen subwoofer oberoende.

H. HÖG NIVÅ (låg högtalare) INPUT Om din huvudenhet

inte har RCA-utgångar kan du använda högtalarutgångarna för ljudkällan för subwoofern. Använd den medföljande kabeln och ledningsmattan och anslut utgångarna korrekt enligt kopplingsschemat i denna handbok

I. LÅG NIVÅ RCA-INGÅNGAR Lågnivåingångar

är det rekommenderade sättet att introducera ljudsignalen till subwoofern om RCA-utgångar finns på din huvudenhet eller annan signalkälla (som en ljudprocessor)

J. SÄKRING

Använd inte en säkring med ett annat värde och byt ALDRIG ut säkringen med en kabel eller mynt.

K. POWER INPUT TERMINAL

INSTALLATION

1. Planera kabeldragningen.

Håll RCA-kablar nära varandra men isolerade från förstärkarens strömkablar och alla högeffektbilstillbehör, speciellt elmotorer. Detta görs för att förhindra att bruset från utstrålade elektriska fält kopplas in i ljudsignalen.

När du matar ledningarna genom brandväggen eller någon metallbarriär, skydda dem med plast- eller gummigenomföringar för att förhindra kortslutning. Lämna ledningarna långa vid denna punkt för att justera för en exakt passform vid ett senare tillfälle.

2. Ström- och jordanslutningar

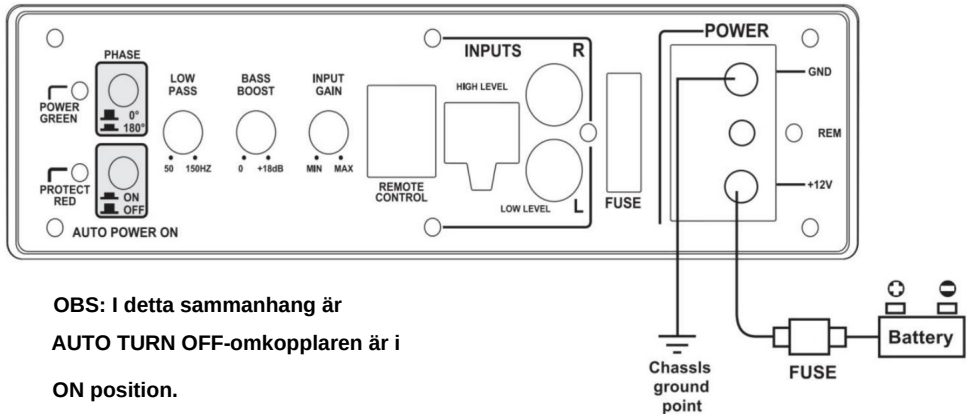


Fig 2.1

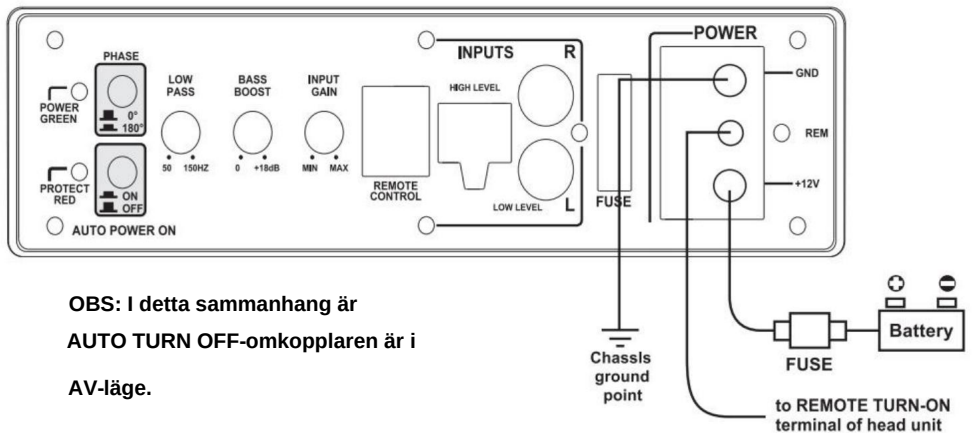


Fig 2.2

2.1 Anslut till strömmen 2.1.1) Klipp den

RÖDA kabeln (strömkabeln) inom 18" från batteriet. Skala 1/2" från batteriändan av strömkabeln och krympa en ringpol av lämplig storlek till kabeln. Använd ringpolen för att ansluta till batteriets pluspol.



Fig 2.1.1

2.1.2) Sätt i en säkringshållare i den andra änden och dra åt ställskruven för att säkra kabeln på plats.

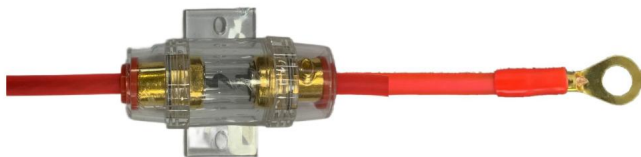


Fig 2.1.2 Säkringsanslutningen OBS:

Strömkabeln MÅSTE vara avsäkrad 18" eller mindre från fordonets batteri. Installera säkringshållaren under huven och se till att anslutningarna finns vattentät.

2.1.3) Förbered den RÖDA ledningen (strömkabeln) för anslutning till förstärkaren genom att ta bort 1/2" av isoleringen från änden av ledningen. Sätt in den blottade ledningen i +12V-uttaget på strömkontakten och dra åt ställskruven för att säkra kabeln på plats.



Fig 2.1.3

2.2 Anslut till JORDEN 2.2.1) Förbered den

BRUNNA ledningen (jordkabeln) för anslutning till förstärkaren genom att ta bort 1/2" av isoleringen från änden av ledningen. Sätt in den blottade kabeln i GROUND-uttaget på strömkontakten och dra åt ställskruven för att säkra kabeln på plats.

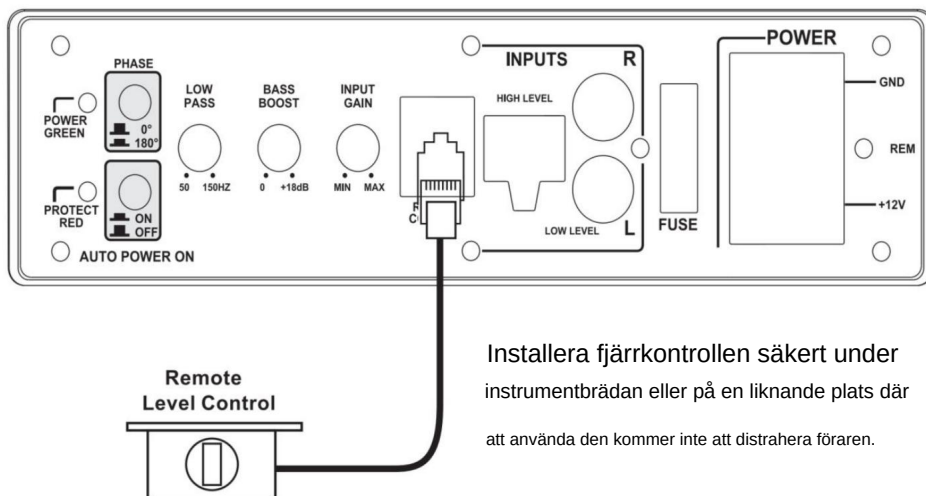


Fig 2.2.1

2.2.2) Förbered chassislipningen genom att skrapa all färg från metallytan och rengör området noggrant från all smuts och fett. Skala den andra änden av tråden och fäst en ringkontakt. Fäst kabeln till chassit med en icke-anodiserad skruv och en stjärnbricka.

OBS: Håll längden på den BRUNA tråden (jord) så kort som möjligt. Alltid mindre än 30".

3. Anslutning för fjärrkontroll



Installera fjärrkontrollen säkert under instrumentbrädan eller på en liknande plats där att använda den kommer inte att distrahera föraren.

4. Kabeldragning för fjärrförstärkarens strömbrytare

4.1) Förbered fjärrstartkabeln (blå) för anslutning till förstärkaren genom att ta bort 1/2" av isoleringen från änden av tråden.

4.2) Sätt in den blottade ledningen i REM-uttaget på strömkontakten och dra åt ställskruven för att säkra vajern på plats. Anslut den andra änden av Fjärrkabel till en omkopplad 12 volt positiv källa (vanligtvis bilens ACC-ström sladd).

OBS: Om källenheten inte har denna utgång tillgänglig, rekommenderad lösning är att koppla en mekanisk strömbrytare i linje med en 12 volt källa för att aktivera förstärkaren.

5. Signalingångsanslutning

Scenario 1: Lågnivåingångsledningar

För det fall där mottagaren har en RCA-utgång.

Lågnivå (RCA) ingångskablar är att föredra för bästa ljudprestanda. De flesta stammen eller Halvkombiinstallationer kommer att kräva en 15-20 fot RCA-kabel, medan pickup-truckar och installationer under sätet kräver en 6-12 fot RCA-kabel. Använd alltid en hög kvalitetskabel.

OBS: Anslut inte BÅDE högnivå- och lågnivåingångarna från din mottagaren till din förstärkare samtidigt.

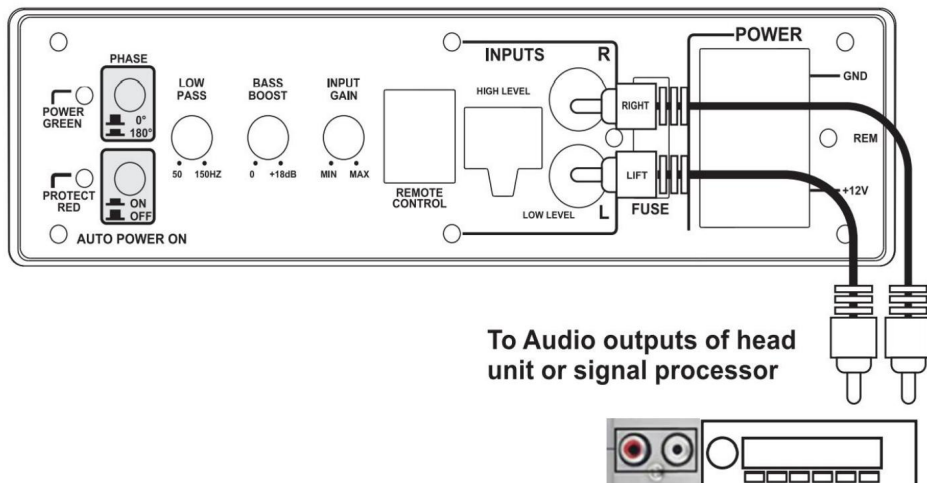


Fig 5.1

Scenario 2: Kabeldragning på hög nivå till låg nivå I fallet med mottagare utan RCA-utgång.

När din mottagare inte har RCA-utgång, använd först omvandlaren för hög signal till låg signal för att konvertera signalen.

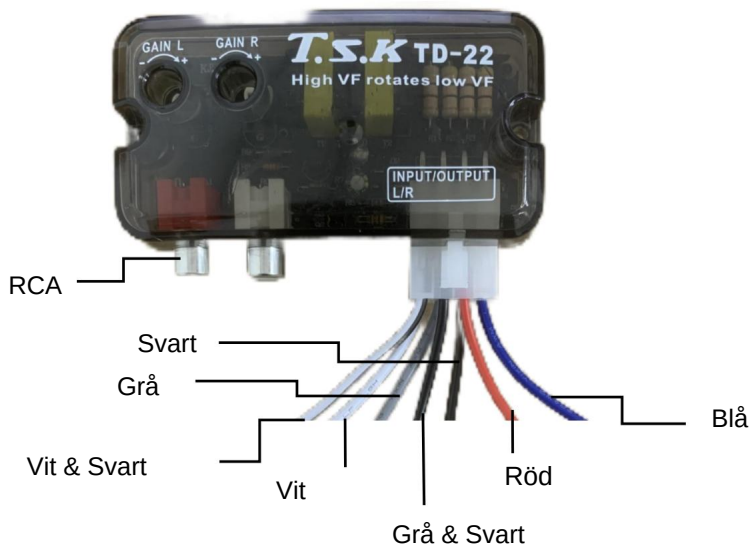


Fig 5.2.1

Det övergripande kopplingsschemat är som följer

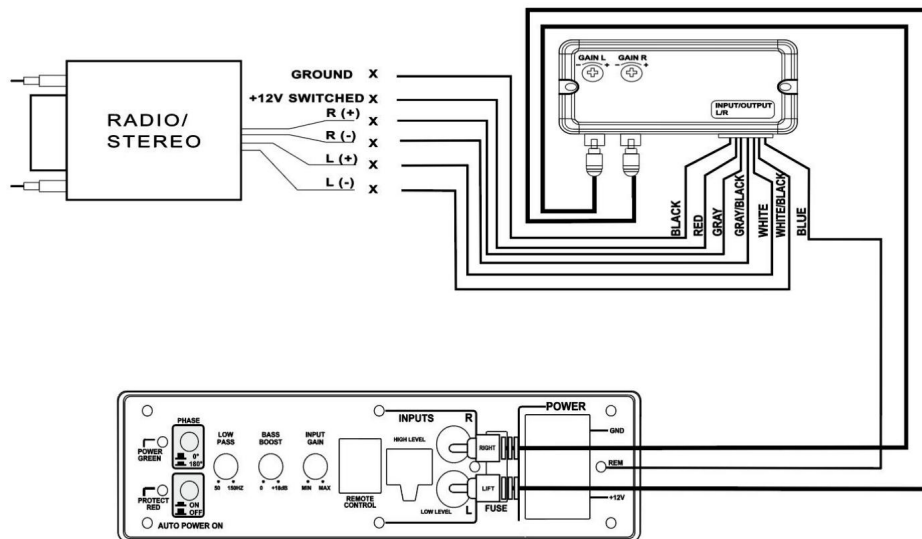


Fig 5.2.2

Scenario 3: Kabeldragning på hög nivå

I fallet med mottagare utan RCA-utgång och direkt med en hög nivå input.

Högnivåingången bör endast användas när din mottagare saknar RCA-utgångar.

Om RCA-utgångarna inte finns, anslut högtalarutgångarna från mottagaren till högnivåingången på förstärkaren. Var noga med att observera polariteten till undvika ljudfasproblem.

OBS: Anslut inte BÅDE högnivå- och lågnivåingångarna från din mottagaren till din förstärkare samtidigt.

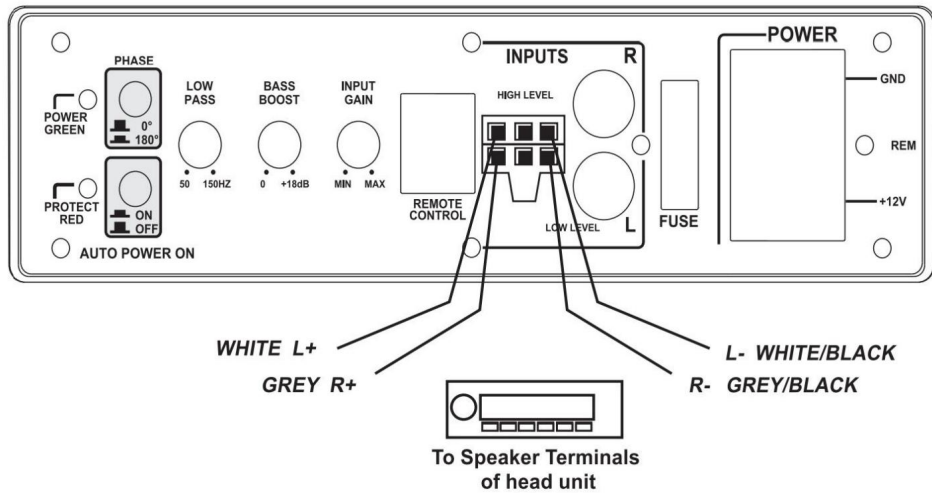
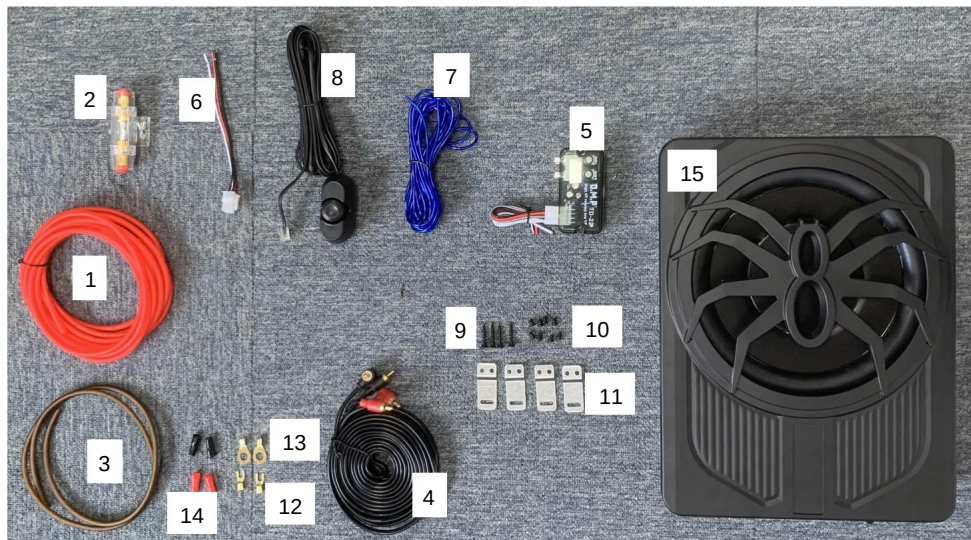


Fig 5.3

PAKETETS INNEHÅLL



1. Strömkabel*1	2. Säkring*1	3. Jordkabel*1
4. RCA-kabel*1	5. hög signal till låg signal omvandlare*1	6. Högnivåingångskabel*1
7. ACC-kabel*1	8. Fjärrnivå Kontroll*1	9. Tappskruv*4
10. Korsförsänkt runda skruvar*8	11. Fast stöd*4	12. Gaffel kallpressad terminal*2
13. Rund kallpressad terminal*2	14. Isolerhylsa	15. subwoofer
16. Manual	17. Snabbguide	

Felsökning

Om du upplever funktions- eller prestandaproblem med denna produkt, jämför din installation med det elektriska kopplingsschemat på föregående sidor. Om problem, läs följande felsökningstips som kan hjälpa till att eliminera problemen.

Symtom Möjlig lösning

Förstärkaren kommer inte slå på.	Kontrollera att du har en bra jordanslutning. Kontrollera att fjärringången (Turn-On) har minst 5VDC. Kontrollera att det finns batteriström på (+) polen. Kontrollera att det finns minst 12V. Kontrollera alla säkringar, byt ut vid behov. Se till att skyddslampan inte lyser. Om den lyser, stäng av förstärkaren en kort stund och slå sedan på den igen.
Skydds-LED kommer när förstärkare är slå på	Kontrollera om det finns skodda kretsar på högtalarkablarna. Sänk volymen kontroll på huvudenheten för att förhindra överkörning av fjärrhögtalaren ledningar och återställ förstärkaren. Om skyddslampan fortfarande lyser på, då är förstärkaren defekt och behöver service.
Ingen utgång	Kontrollera att alla säkringar är OK. Kontrollera att enheten är ordentligt jordad. Kontrollera att fjärringången (slå på) har minst 5VDC. Kontrollera att RCA-ljudkablarna är anslutna till rätt ingångar. Kontrollera alla högtalarledningar.
Låg effekt	Återställ nivåkontrollen. Kontrollera inställningarna för Crossover Control.

Högt sus i ljudet	Koppla bort alla RCA-ingångar till strömsubens kontrollpanel. Om väsandet försvinner, anslut sedan komponenten som driver förstärkaren och koppla ur dess ingångar. Om väsandet försvinner vid denna tidpunkt, fortsatt tills den felaktiga brusiga komponenten hittas. Det är bäst att ställa in förstärkarens ingångsnivåkontroll så lågt som möjligt. Det bästa subjektiva signal-brusförhållandet uppnås på detta sätt. Försök att ställa in huvudenheten så högt som möjligt (utan distorsion) och förstärkarens ingångsnivå så lågt som möjligt
Skarlande ljud	Kontrollera om det finns felaktigt jordade RCA-anslutningar. är närvarande.
Förvrängd ljud.	Kontrollera att ingångsnivåkontrollen är inställd för att matcha signalnivån för huvudenheten. Försök alltid att ställa in ingångsnivån så låg som möjligt. Kontrollera att alla delningsfrekvenser är korrekt inställda. Kontrollera om det finns kortslutningar på högtalarkabeln
Förstärkaren blir väldigt varm.	Kontrollera att den lägsta högtalarimpedansen för förstärkarmodellen är korrekt. Kontrollera att det finns en bra cirkulation runt förstärkaren I vissa applikationer kan det vara nödvändigt att lägga till en extra kylfläkt. Detta orsakas vanligtvis av RCA-kablar av dålig
Motorljud (statisk typ)	kvalitet, vilket kan ta upp utstrålat brus. Använd endast kablar av bästa kvalitet och dra bort dem från strömkablar.
Motorljud (generatorns gnäll)	Kontrollera att RCA-jordarna inte är kortslutna till fordonet chassi. Kontrollera att huvudenheten är ordentligt jordad.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support