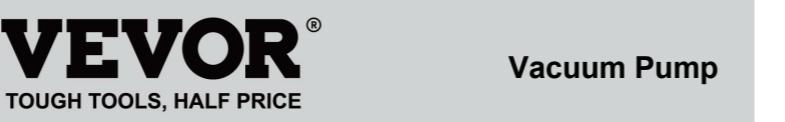




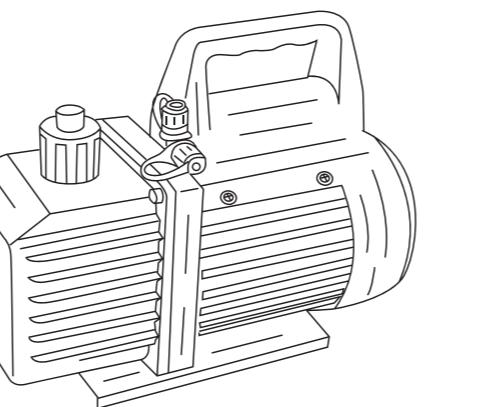
Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VACUUM PUMP USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.



Model: VP125,VP135,VP150,VP245,VP280



(The picture is for reference only, please refer to the actual object)

### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

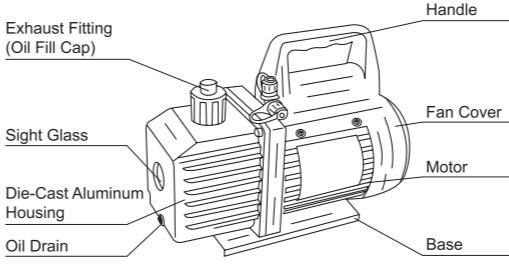
**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1

## VACUUM PUMP

### I. Pump components



### II. Operating Manual

#### 1. Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10% of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1)Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON-OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet. Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2)The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180~800ml(reference the technical data).

(3)Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute check the sight glass for proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note:When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Under filling will result in poor vacuum performance. Over filling can result in oil blowing from the exhaust.

2

## VACUUM PUMP

### 2. To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shutdown.

(1)Close the manifold valve between the pump and the system.

(2)Remove the hose from the pump inlet.

(3)Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

### III. To maintain your high vacuum pump

#### 1. Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

#### 2. Oil Change Procedure

(1)Be sure the pump is warmed up.

(2)Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.

(3)When the flow of oil has stopped, tilt the pump forward to drain residual oil.

(4)Replace the OIL DRAIN cap. Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180~800ml (reference the technical data).

(5)Be sure the inlet ports are capped then turn on the pump. Allow it to run for one minute then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is capped and the drain cap is tight.

3

## VACUUM PUMP

(6a)If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.

b)Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running remove the oil drain cap. Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.

Repeat this procedure as required until the contaminatin is removed.

Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

### IV. Troubleshooting Guide

Your pump has been for dependable use and long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If disassembly of the pump is required, please check your warranty. The warranty may be voided by misuse or customer tampering which results in the pump being inoperable.

#### 1. Failure To Start

Check the line voltage. The pump ned to start at  $\pm 10\%$  line voltage (loaded) at  $32^{\circ}\text{F}$ . At extremes, switching between the startand run windings may occur.

#### 2. Oil leakage

(1)Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2)If leakage exists the module cover gasket or the shaft seal may need replacing.

If leakage exists in the area of the oil drain plug you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

#### 3. Failure To Pull A Good Vacuum

(1)Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points. The vacuum

## VACUUM PUMP

will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2)Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3)Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation, the oil must be even with OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped. Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

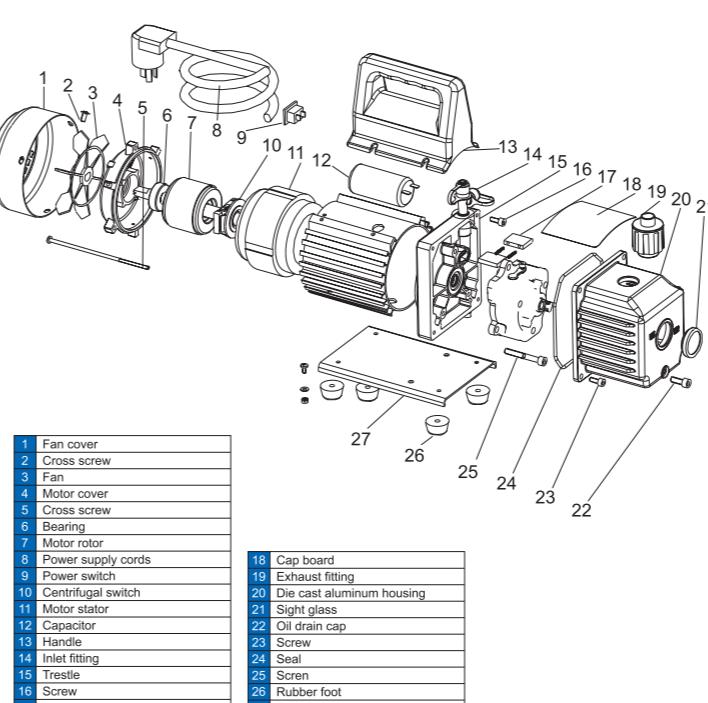
### V. Technical Parameter

Single Stage Vacuum Pump		
Model	VP125	VP135
Voltage	220~240V/50Hz	220~240V/50Hz
Free Air Displacement	3.5 l/min	4 l/min
Ultimate Vacuum	5 Pa	5 Pa
Motor	0.05 mbar	0.05 mbar
Intake Fitting	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme
Oil Capacity(ml)	330	350
Dimensions(mm)	270x120x225	270x120x225
Net Weight(kg)	5.1	5.2

Dual Stage Vacuum Pump		
Model	VP245	VP280
Voltage	220~240V/50Hz	220~240V/50Hz
Free Air Displacement	5 l/min	10 l/min
Ultimate Vacuum	0.002 Pa	0.002 Pa
Motor	0.002 mbar	0.002 mbar
Intake Fitting	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme+3/8"SAE
Oil Capacity(ml)	500	600
Dimensions(mm)	280x120x240	390x140x250
Net Weight(kg)	7.6	15.7

## VACUUM PUMP

### VI. Exploded Drawing



TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



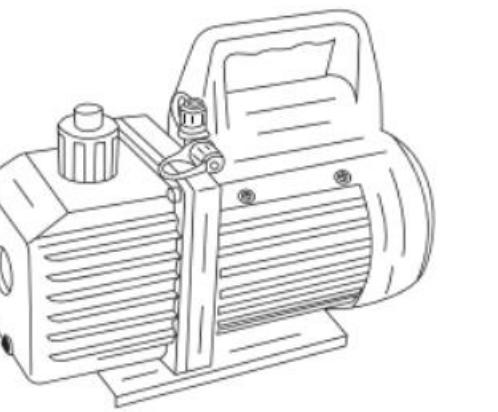
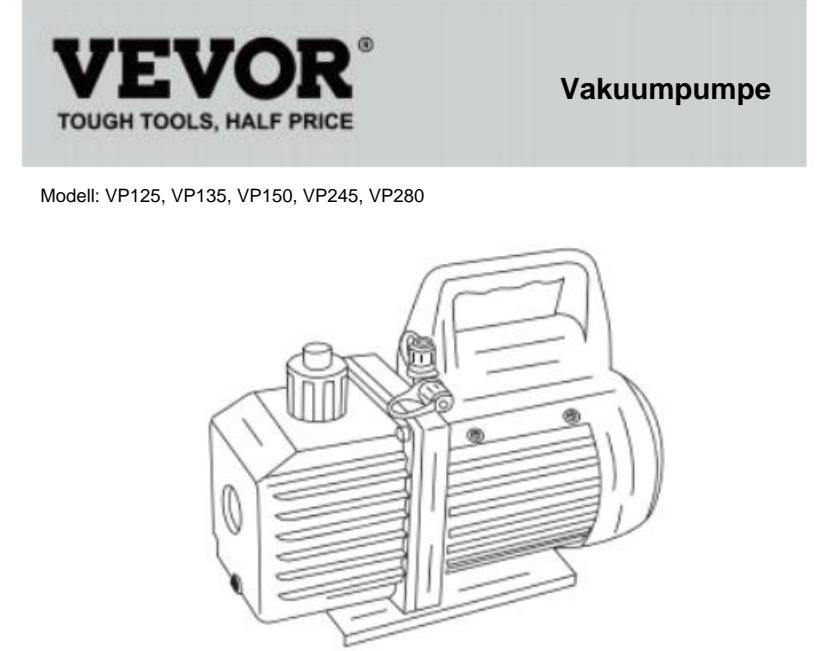


Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VAKUUMPUMPE BENUTZERHANDBUCH

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.  
"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden  
stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den  
großen Top-Marken erzielen können, und bedeutet nicht unbedingt, dass alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien  
abgedeckt sind. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie  
tatsächlich sparen.

Die Hälfte im Vergleich zu den Top-Großmarken.



(Das Bild dient nur als Referenz, bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Objekt)

### Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten? Benötigen Sie technische Unterstützung?  
Kontakt

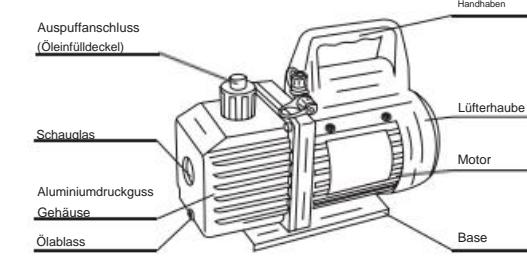
uns:Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch.  
sorgfältig vor der Inbetriebnahme. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer  
Benutzerhandbuch. Das Erscheinungsbild des Produkts unterliegt den  
Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn  
es gibt Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt.

1

## VAKUUMPUMPE

### I. Pumpenkomponenten



### II. Bedienungsanleitung

#### 1. Vor der Verwendung Ihrer Vakuumpumpe

In allen Fällen sind Motoren für Betriebsspannungen plus oder minus 10% der  
Normale Leistung. Einzelspannungsmotoren werden komplett angeschlossen und betriebsbereit geliefert.

(1) Überprüfen Sie, ob Spannung und Frequenz an der Steckdose den Spezifikationen entsprechen  
auf dem Aufkleber des Pumpenmotors. Überprüfen Sie, ob der Ein-/Ausschalter in der Position „Aus“ steht.  
bevor Sie die Pumpe an eine Steckdose anschließen. Entfernen Sie die Auslasskappe von  
das Ende des Pumpengriffs.

(2) Die Pumpe wird ohne Öl im Behälter geliefert. Vor dem Einschalten der Pumpe muss dieser gefüllt werden.

mit Öl. Entfernen Sie die Auspuffkappe und geben Sie Öl hinzu, bis Öl gerade im Boden zu sehen ist.  
des Schauglases. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (Referenz  
die technischen Daten).

(3) Setzen Sie die Kappe des Auspuffanschlusses wieder auf und entfernen Sie die Kappe von einem der Einlassanschlüsse.  
Den Motorschalter auf ON stellen. Wenn die Pumpe reibungslos läuft, den Deckel wieder aufsetzen.  
Einlassanschluss. Dies kann je nach Umgebungstemperatur zwischen zwei und 30 Sekunden dauern.

Nachdem die Pumpe etwa eine Minute lang gelaufen ist, prüfen Sie im Schauglas, ob der Ölstand stimmt.  
Füllstand. Der Füllstand sollte mit der Ölstandslinie am Schauglas übereinstimmen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

Hinweis: Wenn die Pumpe läuft, sollte der Ölstand auf gleicher Höhe mit der Linie auf der  
Schauglas. Unterfüllung führt zu schlechter Vakuumleistung. Überfüllung kann zu

Aus dem Auspuff strömt Schwefelöl.

2

## VAKUUMPUMPE

### 2. So schalten Sie Ihre Pumpe nach Gebrauch ab

Um die Lebensdauer der Pumpe zu verlängern und einen einfachen Start zu ermöglichen, folgen Sie diese Verfahren  
zum Herunterfahren.

(1) Schließen Sie das Verteilerventil zwischen der Pumpe und dem System.

(2) Entfernen Sie den Schlauch vom Pumpeneinlass.

(3) Verschließen Sie den Einlassanschluss mit einer Kappe, um zu verhindern, dass Verunreinigungen oder lose Partikel in den Einlass gelangen.

Rufen Sie den Hafen an.

### III. So warten Sie Ihre Hochvakuumpumpe

#### 1. Vakuumpumpenöl:

Der Zustand und die Art des Öls in einer Hochvakuumpumpe sind extrem  
wichtig bei der Bestimmung des letztendlich erreichbaren Vakums. Wir empfehlen die Verwendung von  
Hochvakuumpumpenöl. Dieses Öl wurde speziell gemischt, um maximale Leistung zu gewährleisten.  
Maximalviskosität bei normalen Betriebstemperaturen und zur Verbesserung des Starts bei kaltem Wetter.

#### 2. Vorgehensweise beim Ölwechsel:

(1) Stellen Sie sicher, dass die Pumpe aufgewärmt ist.

(2) Die Ölabbaskappe entfernen. Verunreinigtes Öl in einen geeigneten Behälter ablassen.  
tainer und ordnungsgemäß entsorgen. Öl kann aus der Pumpe gedrückt werden, indem man den  
Einlass und teilweise Blockierung des Auslasses mit einem Tuch, während  
die Pumpe läuft. Betreiben Sie die Pumpe nicht länger als 20 Sekunden  
mit dieser Methode.

(3) Wenn der Öffluss stoppt, kippen Sie die Pumpe nach vorne, um das restliche Öl abzulassen.

(4) Setzen Sie die Ölabbaskappe wieder auf. Entfernen Sie den Auslassanschluss und füllen Sie den  
vorr mit neuem Vakuumpumpenöl, bis das Öl gerade am unteren Rand des Sichtfensters erscheint  
Glas. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (siehe technische  
Daten).

(5) Stellen Sie sicher, dass die Einlassöffnungen verschlossen sind, und schalten Sie dann die Pumpe ein. Lassen Sie sie  
eine Minute, dann überprüfen Sie den Ölstand Raum. Wenn der Ölstand unter dem Schauglas oll.  
Füllstandlinie langsam Öl hinzufügen (bei laufender Pumpe), bis das Öl die Ölstandsanzige erreicht.  
LEVEL-Linie. Ersetzen Sie den Abluftanschluss und stellen Sie sicher, dass der Einlass verschlossen ist und der  
Ablasskappe ist fest.

3

## VAKUUMPUMPE

(6a) Wenn das Öl stark durch Schlamm verunreinigt ist, der sich bildet, wenn Wasser  
lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

b) Eine andere Methode zur Behandlung von stark verunreinigtem Öl besteht darin, das Öl aus  
den Pumpenbehälter. Lassen Sie dazu die Pumpe laufen, bis sie warm ist.  
Pumpe läuft noch, entfernen Sie die Ölabbaskappe. Drosseln Sie den Auspuff leicht. Dadurch wird  
übt Druck auf den Ölbehälter aus und presst das Öl heraus, wodurch weitere Verunreinigungen mitgeführt werden.

Wenn kein Öl mehr fließt, schalten Sie die Pumpe aus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf, bis die Verunreinigungen entfernt sind.

Setzen Sie die Ölabbaskappe wieder auf und füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Füllstand mit  
frisches Pumpenöl.

### IV. Anleitung zur Fehlerbehebung

Ihre Pumpe ist zuverlässig und langlebig. Sollte etwas kaputt gehen,

falsch, die folgende Anleitung wird Ihnen helfen, die Pumpe so schnell wie möglich wieder in Betrieb zu nehmen  
wie möglich.

Wenn eine Montage der Pumpe erforderlich ist, überprüfen Sie bitte Ihre Garantie. Die Garantie

kann durch Missbrauch oder Manipulation durch den Kunden ungültig werden, was dazu führt, dass die Pumpe  
funktionsunfähig.

#### 1. Startfehler

Überprüfen Sie die Netzspannung. Die Pumpe muss bei 10 % Netzspannung (unter Last) starten.

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

#### 2. Öleck

(1) Stellen Sie sicher, dass es sich bei dem Öl nicht um Rückstände aus verschütteten Flüssigkeiten o. Ä. handelt.

(2) Bei Unidirektionalen muss möglicherweise die Modul-Abdeckungsdichtung oder die Wellendichtung ausgetauscht werden.

Wenn im Bereich der Ölabbaskappe ein Leck vorhanden ist, müssen Sie die Schraube möglicherweise neu abdichten.

mit einem handelsüblichen Rohrgewindedichtmittel.

#### 3. Kein gutes Vakuum erzeugen

(1) Stellen Sie sicher, dass das Vakuummeter und alle Anschlüsse in gutem Zustand sind und nicht dicht sind

frei. Sie können Leckagen feststellen, indem Sie das Vakuum mit einem Thermistor oder einem Messgerät überwachen  
während Vakuumpumpenöl an Anschlüssen oder vermuteten Leckstellen aufgetragen wird. Das Vakuum

4

## VAKUUMPUMPE

wird sich kurzzeitig verbessern, während das Öl das Leck abdichtet.

(2) Stellen Sie sicher, dass das Pumpenöl sauber ist. Bei stark verschmutzter Pumpe können mehrere  
allgemeine Ölspülungen.

(3) Stellen Sie sicher, dass der Ölstand richtig ist. Für eine optimale Pumpenleistung muss der Ölstand  
muss bei laufender Pumpe auf gleicher Höhe mit der Ölstandsline am Schauglas sein.  
nicht überfüllt—bei Betriebstemperaturen dehnt sich das Öl aus, so dass es es  
einen höheren Pegel als bei ausgeschalteter Pumpe. Um den Ölstand zu prüfen, starten Sie die  
Pumpe mit verschlossenem Einlass, Ölstand im Schauglas prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

### VT technischer Parameter

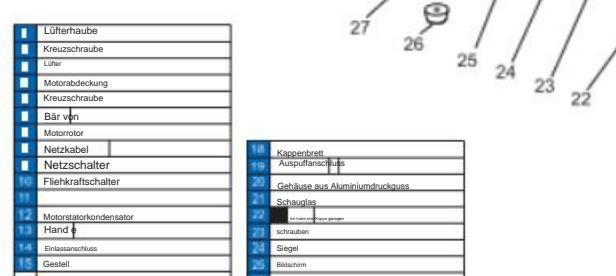
einstufige Vakuumpumpe		
Modell	VP125	VP135
Free Air Voltage	220-240 V/50 Hz	220-240 V/50 Hz
Displacement	CFM 3.5	4
L/min	100	114
Ultimate Vacuum	Pa 5	5
mbar	0.05	0.05
Motor	1/4	1/3
Intake fitting	1/4SAE und 1/2"Acme	1/4SAE und 1/2"Acme
Capacity(l/m)	330	350
Dimensions(mm)	270x120x225	270x120x225
Net Weight(kg)	5.1	5.2

Zweistufige Vakuumpumpe		
Modell	VP245	VP280
Free Air Voltage	220-240 V/50 Hz	220-240 V/50 Hz
Displacement	CFM 5	10
L/min	142	283
Ultimate Vacuum	Pa 0.002	0.002
mbar	15	15
Motor	1/2	1
Intake fitting	1/4SAE und 1/2"Acme	1/4SAE und 1/2"Acme+3/8"SAE
Capacity(l/m)	500	600
Brennstoffverbrauch	280x120x240	390x140x250
Net Weight(kg)	7.6	15.7

5

## VAKUUMPUMPE

### vi. Explosionszeichnung



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

6





Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

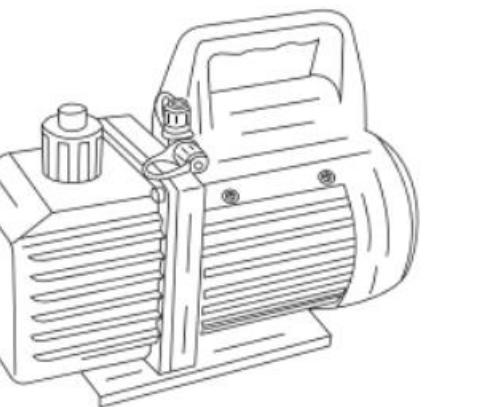
## BOMBA DE VACÍO MANUAL DEL USUARIO

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.  
"Ahora la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros  
representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en  
comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que  
ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si realmente está  
ahorrando.

La mitad en comparación con las principales marcas.



Modelo: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(La imagen es solo de referencia, consulte el objeto real)

### ¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponérse en contacto con nosotros.  
contacto

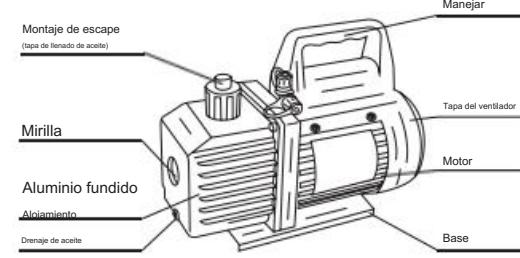
nosotros:Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Estas son las instrucciones originales, lea todas las instrucciones del manual.  
antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestras  
manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta a las  
producto que recibiste. Por favor, perdónanos por no informarte nuevamente si  
¿Hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto?

1

## BOMBA DE VACÍO

### I. componentes de la bomba



### II. Manual de instrucciones

#### 1. Antes de utilizar su bomba de vacío

En todos los casos, los motores están diseñados para voltajes de funcionamiento más o menos el 10% del  
Clasificación normal. Los motores de voltaje único se suministran completamente conectados y listos para funcionar.

(1) Verifique que el voltaje y la frecuencia en la toma de corriente coincidan con las especificaciones.  
en la calcomanía del motor de la bomba, verifique el interruptor de encendido y apagado para asegurarse de que esté en la posición de apagado.  
Antes de enchufar la bomba a un tomacorriente, retire y deseche la tapa de escape.

el extremo del mango de la bomba.

(2) La bomba se envía sin aceite en el depósito. Antes de poner en marcha la bomba, llénelo.  
con aceite. Quite la tapa del conector de escape y agregue aceite hasta que el aceite apenas se vea en la parte inferior.  
del visor. La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 180 a 800 ml (referencia  
los datos técnicos).

(3) Vuelva a colocar la tapa del conector de escape y retire la tapa de uno de los puertos de entrada.  
Gire el interruptor del motor a ON. Cuando la bomba funcione sin problemas, vuelva a colocar la tapa en el  
Puerto de entrada. Esto puede tardar entre dos y treinta segundos, según la temperatura ambiente.  
Después de que la bomba funcione durante aproximadamente un minuto, verifique que el nivel de aceite en el visor sea el adecuado.  
Nivel. El nivel debe estar al mismo nivel que la línea de nivel de aceite de la mirilla. Agregue aceite si es necesario.  
Nota: cuando la bomba esté funcionando, el nivel de aceite debe estar al mismo nivel que la línea en la  
Mirilla. Un llenado insuficiente dará como resultado un rendimiento de vacío deficiente. Un llenado excesivo puede  
Aceite de sultán que sale por el escape.

2

## BOMBA DE VACÍO

### 2. Para apagar la bomba después de su uso

Para ayudar a prolongar la vida útil de la bomba y facilitar el arranque, siga estos procedimientos  
para apagar.

(1) Cierre la válvula del colector entre la bomba y el sistema.

(2) Retire la manguera de la entrada de la bomba.

(3) tapar el puerto de entrada para evitar que entre contaminación o partículas sueltas.

Te llama al puerto.

### III. Para mantener su bomba de alto vacío

#### 1. Aceite de bomba de vacío:

La condición y el tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de alto vacío son extremadamente  
importante para determinar el vacío máximo alcanzable, se recomienda el uso de  
Aceite para bombas de alto vacío. Este aceite ha sido mezclado específicamente para mantener la máxima  
viscosidad mínima a temperaturas normales de funcionamiento y para mejorar los arranques en climas fríos.

#### 2. Procedimiento de cambio de aceite

(1)Asegúrese de que la bomba esté caliente.

(2) Retire la tapa de DRENAGE DE ACEITE. Drene el aceite contaminado en un recipiente adecuado.  
Conservar y desechar adecuadamente. El aceite se puede extraer de la bomba abriendo la  
entrada y bloqueando parcialmente el escape con un paño mientras

La bomba está funcionando. No opere la bomba durante más de 20 segundos.  
utilizando este método.

(3) Cuando el flujo de aceite se haya detenido, incline la bomba hacia adelante para drenar el aceite residual.

(4) Vuelva a colocar la tapa de DRENAGE DE ACEITE. Retire el accesorio de escape y llene el depósito.  
Verificar con aceite de bomba de vacío nuevo hasta que el aceite apenas se note en la parte inferior de la mira  
vidrio. La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 180 a 800 ml (consulte la información técnica  
datos).

(5) Asegúrese de que los puertos de entrada estén tapados y luego encienda la bomba. Déjela funcionar durante  
Espere un minuto y luego verifique el espacio del nivel de aceite. Si el aceite está por debajo del visor de aceite  
Línea de NIVEL agregue aceite lentamente (con la bomba en funcionamiento) hasta que el aceite alcance la línea de NIVEL.  
Línea de NIVEL. Vuelva a colocar el accesorio de escape, asegurándose de que la entrada esté tapada y  
El tapón de drenaje está bien apretado.

3

## BOMBA DE VACÍO

(6a) Si el aceite está muy contaminado con lodos que se forman cuando se mezcla agua,

lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe  
el

b) Otro método para tratar el aceite muy contaminado es forzarlo a salir.

el depósito de la bomba. Para ello, deje que la bomba funcione hasta que se caliente.

La bomba aún está funcionando. Retire la tapa de drenaje de aceite. Restringa ligeramente el escape. Esto hará retroceder.

Presionar el depósito de aceite y forzar su salida, arrastrando más contaminación.

Cuando el aceite deje de fluir, apague la bomba.

Repite este procedimiento según sea necesario hasta eliminar la contaminación.

Vuelva a colocar la tapa de DRENAGE DE ACEITE y vuelva a llenar el depósito hasta el nivel adecuado con  
Aceite de bomba nuevo.

## IV. Guía de solución de problemas

Su bomba ha sido diseñada para un uso confiable y una larga vida útil. Si algo sale mal,  
incorrecto, la siguiente guía le ayudará a poner la bomba en servicio nuevamente lo más rápido posible.  
como sea posible.

Si es necesario ensamblar la bomba, verifique la garantía. La garantía

Puede quedar anulada por mal uso o manipulación por parte del cliente que resulte en que la bomba sea  
inoperable.

### 1. No se pudo iniciar

Verifique el voltaje de la línea. La bomba debe arrancar con un voltaje de linea del 10 % (cargada).

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

### 2. Fuga de aceite

(1)Asegúrese de que el aceite no sea una acumulación residual de derrames, etc.

(2)Si existe fuga, es posible que sea necesario reemplazar la junta de la cubierta del módulo o el sellado del eje.

Si existe una fuga en el área del tapón de drenaje de aceite, es posible que deba volver a sellar el tapón.

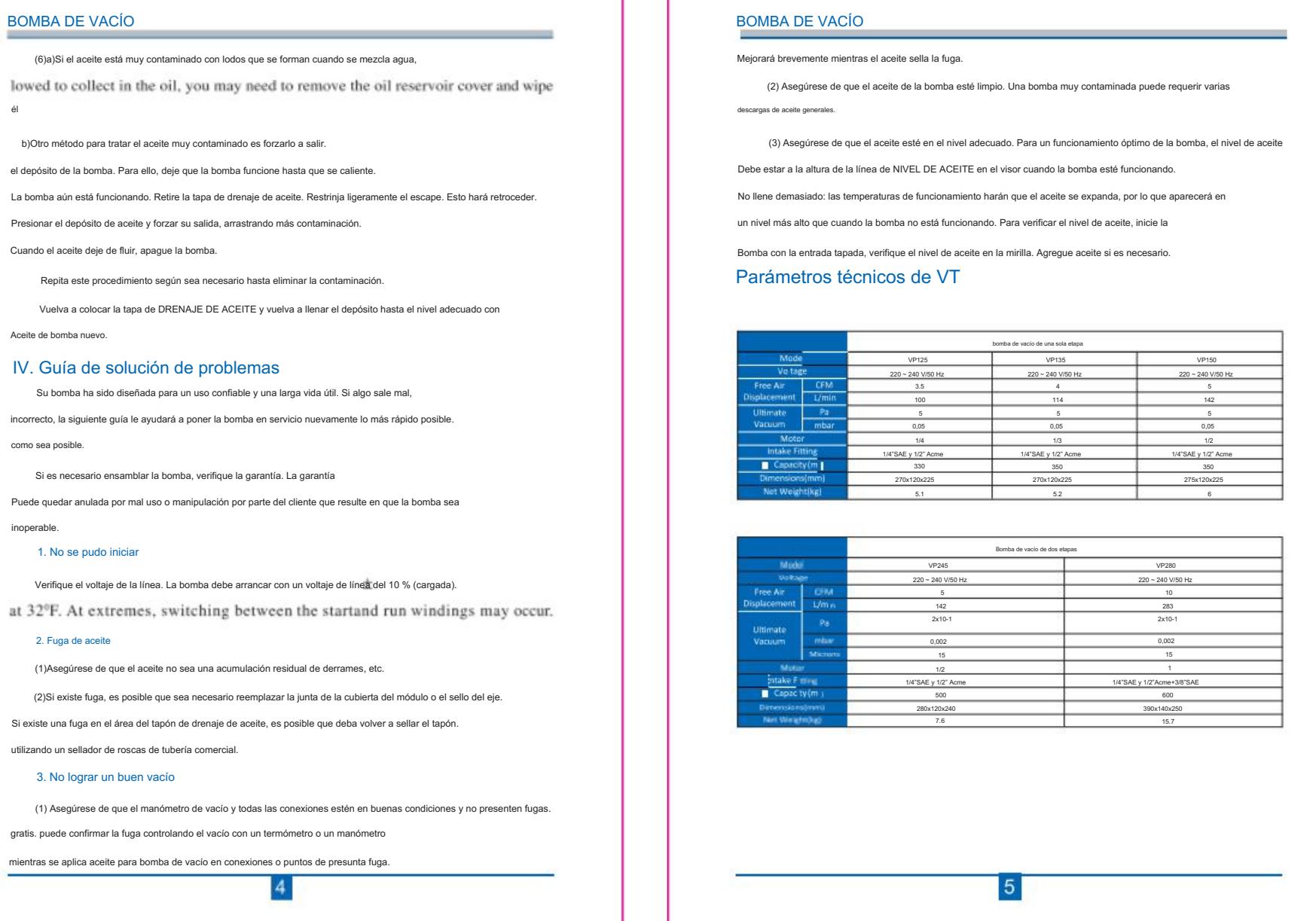
utilizando un sellador de roscas de tubería comercial.

### 3. No lograr un buen vacío

(1) Asegúrese de que el manómetro de vacío y todas las conexiones estén en buenas condiciones y no presenten fugas.  
gratis, puede confirmar la fuga controlando el vacío con un termómetro o un manómetro

mientras se aplica aceite para bomba de vacío en conexiones o puntos de presunta fuga.

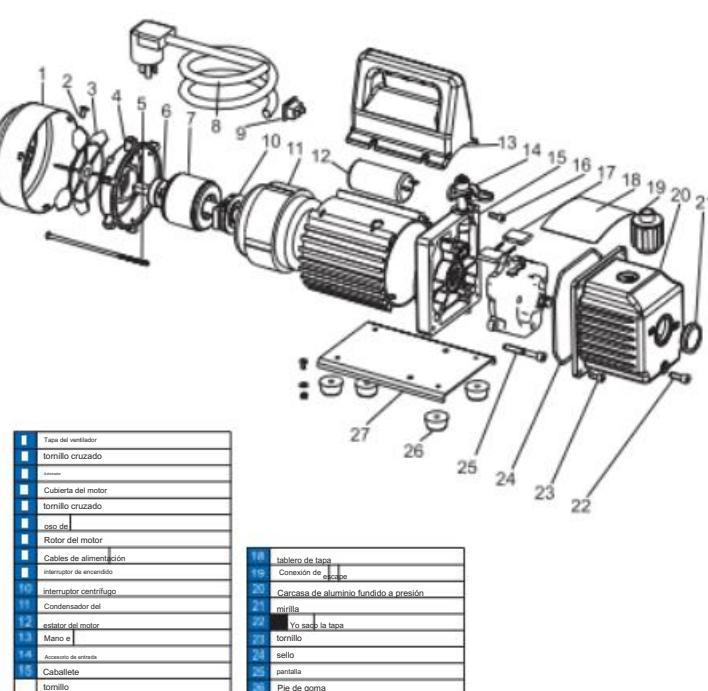
4



5

## BOMBA DE VACÍO

### vi. Dibujo despiezado



6



TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## POMPA PRÓŻNIOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.  
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiekolwiek inne podobne wyrażenia używane wyłącznie przez nas  
przedstawiają szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w  
porównaniu do głównych marek i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie narzędzi oferowanych  
przez nas. Upewnij się, że kupujesz u nas, aby skorzystać z naszych faktycznych  
oszczędzeń.

Połowa w porównaniu do najlepszych, największych marek.

## POMPA PRÓŻNIOWA

(6a) Jeżeli olej jest silnie zanieczyszczony osadem, który powstaje w wyniku zalegania wody,

lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

out.b) Inną metodą radzenia sobie z silnie zanieczyszczonym olejem jest wyciszczenie oleju z  
zbiornika pompy. Aby to zrobić, pozwól pompie pracować, dopóki się nie nagrzej.

pompa nadal pracuje. Zdejmij korek spustowy oleju. Nieznacznie ogranicz wydech. To spowoduje powrót-  
wywierając ciśnienie na zbiornik oleju i wypychając z niego olej, przenosząc ze sobą więcej zanieczyszczeń.  
gdy olej przestanie płynąć, wyłącz pompę.

Powtarzaj tę procedurę tak często, aż zanieczyszczenie zostanie usunięte.

Załóż z powrotem korek spustowy oleju i napełnij zbiornik do właściwego poziomu.

świeży olej pompowy.

### IV. Przewodnik rozwiązywania problemów

Twoja pompa jest niezawodna i ma długą żywotność. Jeśli coś się zepsuje  
że, poniższy przewodnik pomoże Ci jak najszybciej przywrócić pompę do użytku  
jak to możliwe.

Jeśli wymagany jest montaż pompy, sprawdź gwarancję. Gwarancja

może zostać unieważniona w wyniku niewłaściwego użycia lub ingerencji klienta, która spowoduje uszkodzenie pompy  
nieoperacyjne.

### 1. Nie można uruchomić

sprawdź napięcie sieciowe. Pompa musi się uruchomić przy 10% napięcia sieciowego (obciążona)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

### 2.wyciek oleju

(1)Upewnij się, że olej nie jest pozostałością po rozlaniu itp.

(2)Jeśli występuje nieszczelność, uszczelka pokrywy modułu lub uszczelnienie wału mogą wymagać wymiany.

Jeżeli w okolicy korka spustowego oleju występuje wyciek, może być konieczne ponowne uszczelnienie korka.

przy użyciu komercyjnego środka do uszczelniania gwintów rurowych.

### 3. Niepowodzenie w odkurzaniu

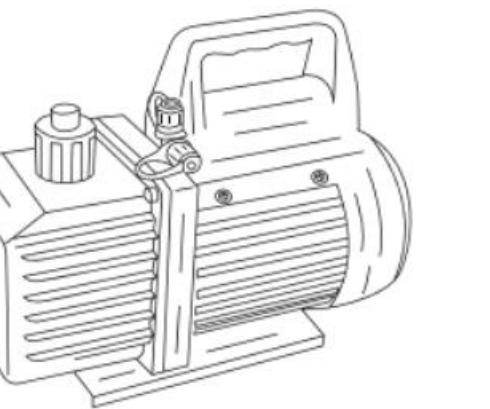
(1)Upewnij się, że wskaźnik podciśnienia i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nie ma wycieków.

bezpłatnie. Wyciek można potwierdzić, monitorując podciśnienie za pomocą termometru lub miernika

podczas stosowania oleju do pompy próżniowej w miejscach połączeń lub podejrzewanych punktach wycieku. Próżnia



Modele: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(Zdjęcie ma charakter poglądowy, proszę odnosić się do rzeczywistego obiektu)

### POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Nie wahaj się kontakt

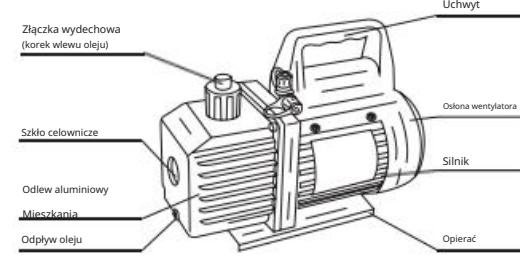
nas:Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, proszę przeczytać wszystkie instrukcje w podręczniku  
przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszego Regulaminu. VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji naszych  
instrukcji obsługi. Wygląd produktu podlega  
produkta, który otrzymał. Przepraszamy, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli  
czy w naszym produkcie pojawiły się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania.

1

## POMPA PRÓŻNIOWA

### I. elementy pompy



### II. Instrukcja obsługi

#### 1. Przed użyciem pompy próżniowej

We wszystkich przypadkach silniki są projektowane do pracy przy napięciach plus lub minus 10% normalne parametry znamionowe. Silniki jednonapędowe są dostarczane w pełni podłączone i gotowe do pracy.

(1) sprawdź, czy napięcie i częstotliwość na wyjściu są zgodne ze specyfikacją  
na naklejce z silnikiem pompy. Sprawdź przełącznik ON-OFF, aby upewnić się, że jest w pozycji OFF przed podłączeniem pompy do gniazdk. Zdejmij i wyrzuć korek wydechowy z koniec uchwytu pompy.

(2) Pompa jest dostarczana bez oleju w zbiorniku. Przed uruchomieniem pompy należy go napełnić z olejem. Zdejmij zaślepkę złącza wydechowego i dolej oleju, aż będzie go widać w dolnej części szkła kontrolnego. Przybliżona pojemność oleju pompy wynosi 180-800ml (odniesienie dane techniczne).

(3) Załóż z powrotem zaślepkę złącza wydechowego i zdejmij zaślepkę z jednego z portów wlotowych. Włącz silnik. Gdy pompa zacznie pracować płynnie, zamontuj korek na miejscu.

portu wlotowego. Może to potrwać do dwóch do 30 sekund w zależności od temperatury otoczenia.

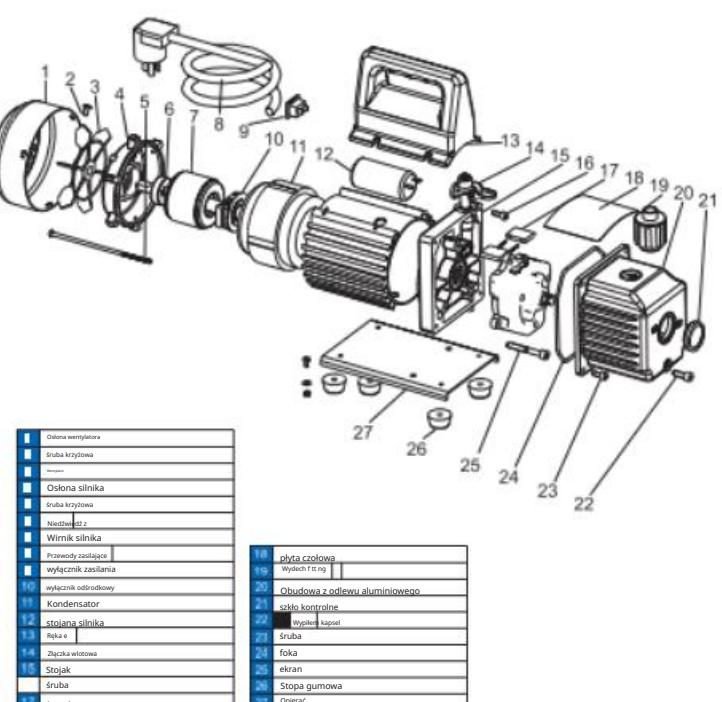
Po około jednej minucie pracy pompy sprawdź, czy wskaźnik poziomu oleju jest prawidłowy. Poziom powinien być równy z linią poziomu oleju na szkle kontrolnym. W razie potrzeby dolej oleju.

Uwaga: gdy pompa pracuje, poziom oleju powinien być równy linii na wskaźniku szkła kontrolnego. Niedostateczne napełnienie spowoduje słabą wydajność podciśnienia. Przepelenie może ponownie z wydechu wydobywać się olej siarkowy.

2

## POMPA PRÓŻNIOWA

### vi. Rysunek wybuchowy



## POMPA PRÓŻNIOWA

### 2. Aby wyłączyć pompę po użyciu

Aby przedłużyć żywotność pompy i ułatwić rozruch. Postępuj zgodnie z tymi procedurami do wyłączenia.

(1)zamknij zawór kolektora pomiędzy pompą a systemem.

(2) Odłącz wąż od wlotu pompy.

(3) zatkaj otwór wlotowy, aby zapobiec przedostawianiu się zanieczyszczeń lub użnych cząstek do środka. zadzwonić do portu.

### III. Aby utrzymać swoją pompę próżniową o wysokiej wydajności

#### 1. Olej pompy próżniowej:

Stan i rodzaj oleju używanego w każdej pompie próżniowej są niezwykle ważne przy określaniu ostatecznej możliwości do osiągnięcia próżni. zalecamy stosowanie oleju do pompy o wysokiej próżni. Olej ten został specjalnie zmieszany, aby utrzymać maksymalną lepkość przy normalnych temperaturach pracy i ułatwia rozruch w zimnych warunkach.

#### 2. Procedura wymiany oleju

(1)Upewnij się, że pompa jest rozgrzana.

(2) Zdejmij korek spustowy oleju. Spuśc zanieczyszczony olej do odpowiedniego pojemnika. przechowywać i odpowiednio utylizować. Olej można wycisnąć z pompy, otwierając wlot i częściowe zablokowanie wydechu szmatką.

Pompa pracuje. Nie uruchamiaj pompy dłużej niż 20 sekund używając tej metody.

(3) Po zatrzymaniu przepływu oleju przesuń pompę do przodu, aby spuścić resztki oleju.

(4)Wymień korek spustowy oleju. Zdejmij złącze wydechowe i napełnij zbiornik z nowym olejem do pompy próżniowej aż olej będzie widoczny doole wewnętrzna szklanki. Przybliżona pojemność oleju pompy wynosi 180-800ml (patrz dane techniczne dane).

(5) Upewnij się, że otwory wlotowe są zaślepione, a następnie włącz pompę. Pozwól jej pracować przez jedną minutę, a następnie sprawdź przestrzeń poziomu oleju. jeśli olej jest poniżej wskaźnika oleju Linia POZIOMU - powoli dodaj olej (przy pracującej pompie), aż olej osiągnie poziom oleju Linia POZIOMU. Wymień złącze wydechowe, upewnijąc się, że wlot jest zaślepiony, a korek spustowy jest szczelny.

3

## POMPA PRÓŻNIOWA

(6a) Jeżeli olej jest silnie zanieczyszczony osadem, który powstaje w wyniku zalegania wody,

lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

out.b) Inną metodą radzenia sobie z silnie zanieczyszczonym olejem jest wyciszczenie oleju z  
zbiornika pompy. Aby to zrobić, pozwól pompie pracować, dopóki się nie nagrzej.

pompa nadal pracuje. Zdejmij korek spustowy oleju. Nieznacznie ogranicz wydech. To spowoduje powrót-  
wywierając ciśnienie na zbiornik oleju i wypychając z niego olej, przenosząc ze sobą więcej zanieczyszczeń.  
gdy olej przestanie płynąć, wyłącz pompę.

Powtarzaj tę procedurę tak często, aż zanieczyszczenie zostanie usunięte.

Załóż z powrotem korek spustowy oleju i napełnij zbiornik do właściwego poziomu.

świeży olej pompowy.

### IV. Przewodnik rozwiązywania problemów

Twoja pompa jest niezawodna i ma długą żywotność. Jeśli coś się zepsuje  
że, poniższy przewodnik pomoże Ci jak najszybciej przywrócić pompę do użytku  
jak to możliwe.

Jeśli wymagany jest montaż pompy, sprawdź gwarancję. Gwarancja

może zostać unieważniona w wyniku niewłaściwego użycia lub ingerencji klienta, która spowoduje uszkodzenie pompy  
nieoperacyjne.

### 1. Nie można uruchomić

sprawdź napięcie sieciowe. Pompa musi się uruchomić przy 10% napięcia sieciowego (obciążona)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

### 2.wyciek oleju

(1)Upewnij się, że olej nie jest pozostałością po rozlaniu itp.

(2)Jeśli występuje nieszczelność, uszczelka pokrywy modułu lub uszczelnienie wału mogą wymagać wymiany.

Jeżeli w okolicy korka spustowego oleju występuje wyciek, może być konieczne ponowne uszczelnienie korka.

przy użyciu komercyjnego środka do uszczelniania gwintów rurowych.

### 3. Niepowodzenie w odkurzaniu

(1)Upewnij się, że wskaźnik podciśnienia i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nie ma wycieków.

bezpłatnie. Wyciek można potwierdzić, monitorując podciśnienie za pomocą termometru lub miernika

podczas stosowania oleju do pompy próżniowej w miejscach połączeń lub podejrzewanych punktach wycieku. Próżnia



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VACUÜMPOMP GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.  
"Bespaa de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt vertegenwoordigen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. U wordt vriendelijk herinnerd om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst of u daadwerkelijk bespaart.

De helft vergeleken met de grote topmerken.

## VACUÜMPOMP

(6a) Als de olie ernstig verontreinigd is met silt dat ontstaat wanneer water wordt toegevoegd,  
lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

b) Een andere methode om met zwaar verontreinigde olie om te gaan, is om de olie uit de tank te persen.  
het pomptank. Laat hiervoor de pomp draaien totdat deze is opgewarmd, terwijl de pomp draai nog steeds verwijder de olie-aftapdop, beperk de uitaat enigszins. Dit zal terug-  
de olietank onder druk zetten en de olie eruit persen, waardoor er nog meer verontreiniging ontstaat.  
Wanneer de olie stopt met stromen, zet u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd.

Plaats de dop van de olie-AFVOER terug en vul het reservoirtot het juiste niveau met  
verse pomp olie.

## IV. Probleemoplossingsgids

uw pomp is voor betrouwbaar gebruik en een lange levensduur. Als er iets kapot zou gaan  
Als het fout is, kunt u met de volgende handleiding de pomp zo snel mogelijk weer in bedrijf krijgen.

zo goed mogelijk.

Als montage van de pomp vereist is, controleer dan uw garantie. De garantie

kan ongeldig worden verklaard door verkeerd gebruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp  
niet te opereren.

### 1. Niet starten

Controleer de netspanning. De pomp moet starten bij 10% netspanning (belast)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

### 2. olielekkage

(1)Zorg ervoor dat de olie geen restant is van morsen, enz.

(2)Als er sprake is van lekkage, moet de pakking van het moduleksel of de asafdichting mogelijk worden vervangen.

Als er lekkage is in het gebied van de olieaftapping, moet u de plug mogelijk opnieuw afdichten

met behulp van een commerciële pijschroefdraadafdichting.

### 3. Het niet kunnen trekken van een goed vacuüm

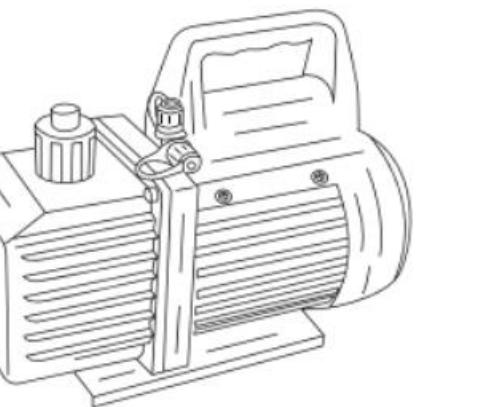
(1)Zorg ervoor dat de vacuümmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken.

gratis. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermische mist of meter

bij het aanbrengen van vacuümpolie bij aansluitingen van vermoedelijke lekpunten. Het vacuüm



Model: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(De afbeelding is alleen ter referentie, kijk naar het daadwerkelijke object)

### HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op.  
contact

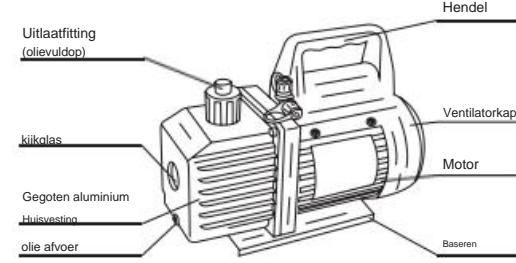
wij:Technisch      Ondersteuning en E-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dit is de originele instructie, lees alle instructies in de handleiding  
zorgvuldig door voordat u gaat werken. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze  
gebruikershandleiding. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan de  
product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als  
er technologische of software-updates voor ons product zijn.

1

## VACUÜMPOMP

### I. pompcomponenten



### II. Gebruiksaanwijzing

#### 1. Voordat u uw vacuümpomp gebruikt

In alle gevallen zijn motoren ontworpen voor bedrijfsspanningen van plus of min 10% van de  
normale classificatie. Enkelspanningsmotoren worden volledig aangesloten en klaar voor gebruik geleverd.

(1)Controleer de spanning en frequentie van het stopcontact overeenkomst met de specificaties  
op de sticker van de pompmotor. Controleer de aan-uitschakelaar om er zeker van te zijn dat deze in de uit-stand staat.  
voordat u de pomp in een stopcontact steekt. Verwijder de uitaatdop van de pomp en gooi deze weg.  
het uiteinde van de hendel van de pomp.

(2)De pomp wordt geleverd zonder olie in het reservoir. Vul de pomp voordat u hem start  
met olie. Verwijder de dop van de uitaatfiting en voeg olie toe totdat er net olie in de bodem zichtbaar is  
van het kijkglas. De geschatte olicapaciteit van de pomp is 180-800ml (referentie  
(de technische gegevens).

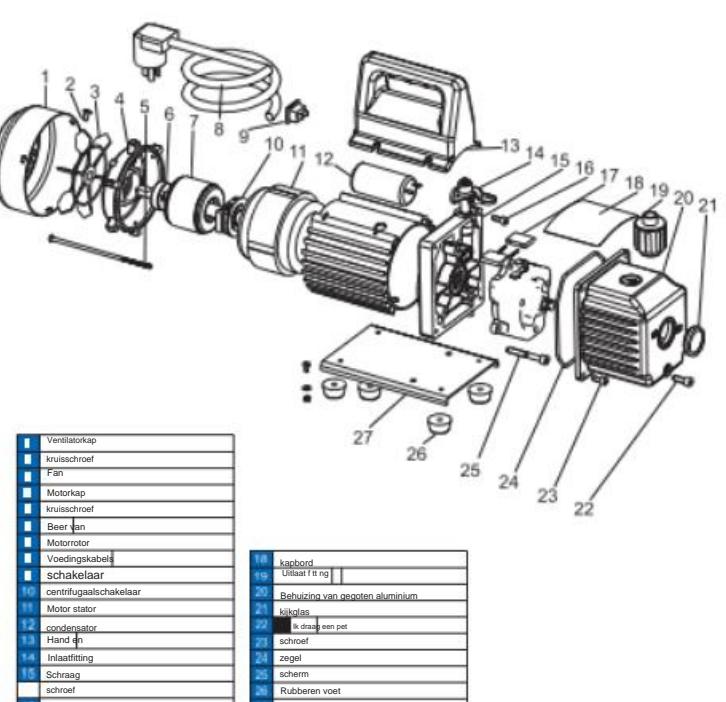
(3) Plaats de dop van de uitaatfiting terug en verwijder de dop van een van de inlaatpoorten.  
Zet de motorschakelaar op aan. Wanneer de pomp soepel draait, plaatst u de dop terug op de  
inlaatpoort. Dit kan twee tot 30 seconden duren, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.  
Controleer na ongeveer een minuut draaien van de pomp het kijkglas op de juiste hoeveelheid olie  
niveau. Het niveau moet gelijk zijn met de oliepeilijn van het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.

Let op: wanneer de pomp draait, moet het oliepeil gelijk zijn met de lijn op de  
kijkglas. Te weinig vullen resulteert in slechte vacuüm prestaties. Te veel vullen kan leiden tot  
sul tin olie die uit de uitaat waait.

2

## VACUÜMPOMP

### VI. Exploded Drawing



## VACUÜMPOMP

### 2. Om uw pomp na gebruik uit te schakelen

Om de levensduur van de pomp te verlengen en gemakkelijk starten te bevorderen. Volg deze procedures  
voor afsluiting.

(1)Sluit de verdeelklep tussen de pomp en het systeem.

(2) Verwijder de slang van de inlaat van de pomp.

(3) sluit de inlaatpoort af om te voorkomen dat er verontreiniging of losse deeltjes in terechtkomen.

om de haven te bellen.

### III. Om uw hoogvacuümpomp te onderhouden

#### 1. Vacuümpompolie:

De conditie en het type olie dat in een hoogvacuümpomp wordt gebruikt, zijn extreem  
belangrijk bij het bepalen van het uiteindelijk haalbare vacuüm. We bevelen het gebruik van een  
olie voor hoge vacuümpompen. Deze olie is speciaal samengesteld om maximale vacuümpompen te behouden.  
viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starten bij koud weer te verbeteren.

#### 2. Olieverversingsprocedure

(1)Zorg ervoor dat de pomp is opgewarmd.

(2)Verwijder de dop van de olie-AFVOER. Laat de vervuilde olie in een geschikte container lopen.

olie uit de pomp persen en op de juiste manier afvoeren. Door de olietraan te openen, kan olie uit de pomp worden geperst.

inlaat en gedeeltelijk blokkeren van de uitaat met een doek terwijl

de pomp draait. Laat de pomp niet langer dan 20 seconden draaien

met behulp van deze methode.

(3)Wanneer de oliestroom is gestopt, kantel de pomp en naar voren om de resterende olie af te voeren.

(4) Plaats de dop van de olie-AFVOER terug. Verwijder de uitaatfiting en vul de reserv-

zie met nieuwe vacuümpomolie totdat de olie net onder het vizier zichtbaar is

glas. De geschatte olicapaciteit van de pomp is 180-800 ml (zie de technische gegevens).

gegevens.

(5)Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgedekt en zet de pomp aan. Laat deze een aantal minuten draaien.

een minuut en controleer dan de oliepeilruimte. Als de olie onder het kijkglas olt staat

LEVEL-lijn voeg langzaam olie toe (terwijl de pomp draait) totdat de olie het oliepeil bereikt

LEVEL-lijn. Vervang de uitaatfiting en zorg ervoor dat de inlaat is afgedekt en de

De afvoerdop zit goed vast.

3

## VACUÜMPOMP

(6a)Als de olie ernstig verontreinigd is met silt dat ontstaat wanneer water wordt toegevoegd,  
lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

b) Een andere methode om met zwaar verontreinigde olie om te gaan, is om de olie uit de tank te persen.  
het pomptank. Laat hiervoor de pomp draaien totdat deze is opgewarmd, terwijl de pomp draai nog steeds verwijder de olie-aftapdop, beperk de uitaat enigszins. Dit zal terug-  
de olietank onder druk zetten en de olie eruit persen, waardoor er nog meer verontreiniging ontstaat.  
Wanneer de olie stopt met stromen, zet u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd.

Plaats de dop van de olie-AFVOER terug en vul het reservoirtot het juiste niveau met  
verse pomp olie.

## IV. Probleemoplossingsgids

uw pomp is voor betrouwbaar gebruik en een lange levensduur. Als er iets kapot zou gaan  
Als het fout is, kunt u met de volgende handleiding de pomp zo snel mogelijk weer in bedrijf krijgen.

zo goed mogelijk.

Als montage van de pomp vereist is, controleer dan uw garantie. De garantie

kan ongeldig worden verklaard door verkeerd gebruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp  
niet te opereren.

### 1. Niet starten

Controleer de netspanning. De pomp moet starten bij 10% netspanning (belast)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

### 2. olielekkage

(1)Zorg ervoor dat de olie geen restant is van morsen, enz.

(2)Als er sprake is van lekkage, moet de pakking van het moduleksel of de asafdichting mogelijk worden vervangen.

Als er lekkage is in het gebied van de olieaftapping, moet u de plug mogelijk opnieuw afdichten

met behulp van een commerciële pijschroefdraadafdichting.

### 3. Het niet kunnen trekken van een goed vacuüm

(1)Zorg ervoor dat de vacuümmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken.

gratis. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermische mist of meter

bij het aanbrengen van vacuümpolie bij aansluitingen van vermoedelijke lekpunten. Het vacuüm

4

5

6



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

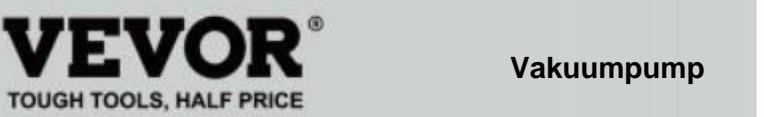


Teknisk support och e-garanticertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

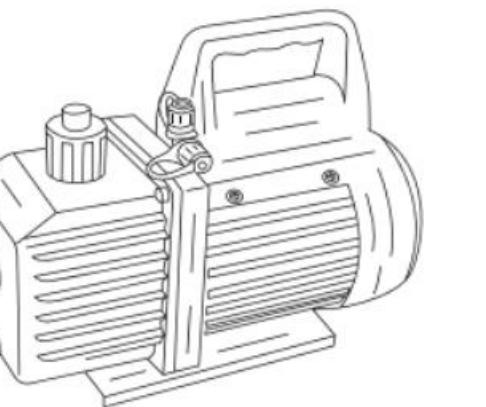
## VAKUUMPUMP ANVÄNDARMANUAL

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.  
"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparningar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora topmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar.

Hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.



Modell: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(Bilden är endast för referens, se det faktiska objektet)

### BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Du får gärna kontakta

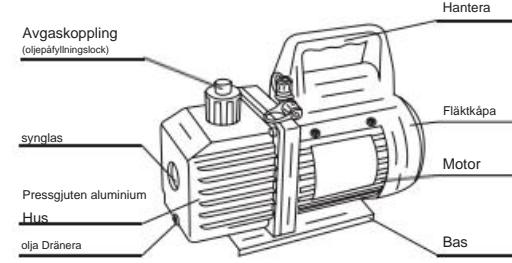
oss: **Teknisk Support och e-garanticertifikat**  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Denna är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan användning. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår bruksanvisning. Produktens utseende ska vara beroende av produkt du fått. Förlåt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

1

## VAKUUMPUMP

### I. pumpkomponenter



### II. bruksanvisning

#### 1. Innan du använder din vakuumpump

I alla fall är motorer konstruerade för driftspänningar plus eller minus 10 % av normalt betyg. enkelspänningmotorer levereras helt anslutna och redo att användas.

(1) kontrollera att spänningen och frekvensen vid uttaget överensstämmer med specifikationerna på pumpmotordekalen. kontrollera PÅ-AV-knappen för att vara säker på att den är i AV-läget innan du ansluter pumpen till ett uttag. Ta bort och kassera avgaslocket från änden av pumpens handtag.

(2)Pumpen levereras utan olja i behållaren. Innan du startar pumpen, fyll den med olja. Ta bort avgassystemlocket och tillsätt olja tills oljan precis syns i botten av synglaset. Pumpens ungefärliga oljekapacitet är 180–800ml (referens tekniska data).

(3) Sätt tillbaka locket till avgassystemet och ta bort locket från en av inloppsportarna. Vrid motoromkopplaren till ON. när pumpen går smidigt, byt ut locket inloppsport. Detta kan ta från två till 30 sekunder beroende på omgivningstemperaturen. Efter att pumpen har kört i ungefär en minut, kontrollera synglaset för korrekt oljanivå. Nivån ska vara jämn med oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

Obs: när pumpen är igång ska oljenivån vara jämn med linjen på synglas. underfyllning kommer att resultera i dålig vakuumprestans. överfyllning kan återsul tennjolla som blåser från avgasrören.

2

## VAKUUMPUMP

### 2. Att slänga av din pump efter användning

Hjälper till att förlänga pumpens livslängd och främja enkel start. Följ dessa procedurer för avstängning.

(1) stäng grenrörventilen mellan pumpen och systemet.  
(2)Ta bort slangen från pumpinloppet.

(3) locka inloppssporten för att förhindra förorening eller lösa partiklar från ring hamnen.

### III. För att underhålla din högvakuumpump

#### 1. Vakuumpumpolja:

Skicket och typen av olja som används i alla högvakuumpumpar är extremt viktigt för att bestämma det ultimata uppnärliga vakuomet. var berömmar användningen av Högvakuumpumpolja. Denna olja har blandats speciellt för att bibehålla maximal viskositet vid normala drifttemperaturer och för att förbättra start vid kall väderlek.

#### 2. oljebytesprocedur

(1) Se till att pumpen är uppvärmad.  
(2)Ta bort oljeavloppslocket. Töm förenad olja till en lämplig förening förvara och kassera på rätt sätt. olja kan pressas ut från pumpen genom att öppna inlopp och delvis blockera avgaserna med en trasa medan pumpen är igång. Kör inte pumpen i mer än 20 sekunder med denna metod.

(3)när oljeffödet har stannat, luta pumpen framåt för att tappa ut kvarvarande olja.  
(4)Sätt tillbaka oljeavtappningslocket. Ta bort avgasrör och fyll på behållaren voir med ny vakuumpumpolja tills oljan precis syns längst ner i sikret glas. Den ungefärliga oljekapaciteten för pumpen är 180-800ml (hänvisa till den tekniska data).

(5) Se till att inloppsportarna är täckta och sätt sedan på pumpen. Låt den springa en minut och kontrollera sedan oljenivån. Om oljan är under synglasoljan NIVÅ-linjen tillsätt olja långsamt (med pumpen igång) tills oljan når OIL LEVEL linje. Byt ut avgasrören, se till att inloppet är täckt och att avloppslocket är tätt.

3

## VAKUUMPUMP

(6)a) Om oljan är starkt förorenad med slam som bildas när vatten är allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

ut.b) En annan metod för att hantera kraftigt förorenad olja är att tvinga oljan från pumpbehållaren. För att göra detta, låt pumpen gå tills den är uppvärmad pumpen går fortfarande, ta bort oljedräneringslocket, begränsar avgaserna något. tryck på oljebehållaren och tvinga ut oljan från den, vilket bär på mer förening. när oljan slutar rinnna, stäng av pumpen.

Upprepa denna procedur efter behov tills kontaminat har tagits bort.

Sätt tillbaka oljeavtappningslocket och fyll på behållaren till rätt nivå med färsk pumpolja.

### IV. Felsökningsguide

din pump har varit för pålitlig användning och lång livslängd. Om något skulle gå fel, kommer följande guide att hjälpa dig att få pumpen i drift igen så snabbt som möjligt.

Om det krävs montering av pumpen, kontrollera din garanti. Garantin kan oflättigförklaras av felaktig användning eller kundmanipulation som resulterar i att pumpen blir stående inoperabel.

#### 1. Misslyckande att starta

kontrollera nätspänningen. Pumpen måste starta vid 10 % nätspänning (belastad)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

#### 2. oljeläckage

(1) Se till att oljan inte är en återstående ansamling från spill, etc.

(2)Om läckage finns kan modulkapsens packning eller axeltätningen behöva bytas ut.

Om det finns läckage i området kring oljeavtappningspluggen kan du behöva täta om pluggen med en kommersiell rörgängstötning.

#### 3. Misslyckande med att dra ett bra vakuu

(1) Se till att vakuumtätnaren och alla anslutningar är i gott skick och läcker

gratis. du kan bekräfta läckage genom att övervaka vakuemet med en termometer eller mätare medan du applicerar vakuumpolja vid anslutningar eller misstänkta läckor. Vakuemet

## VAKUUMPUMP

kommer att förbättras en kort stund medan oljan tätar läckan.

(2) Se till att pumpoljan är ren. En kraftigt förorenad pump kan kräva sevral oljespolningar.

(3) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift, oljan måste vara jämnt med OLJENIVÅ-linjen på synglaset när pumpen är igång. DO inte överfyllnad---driftstemperaturer gör att oljan expandera, så den kommer att visas vid en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pump med inloppslocket, kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

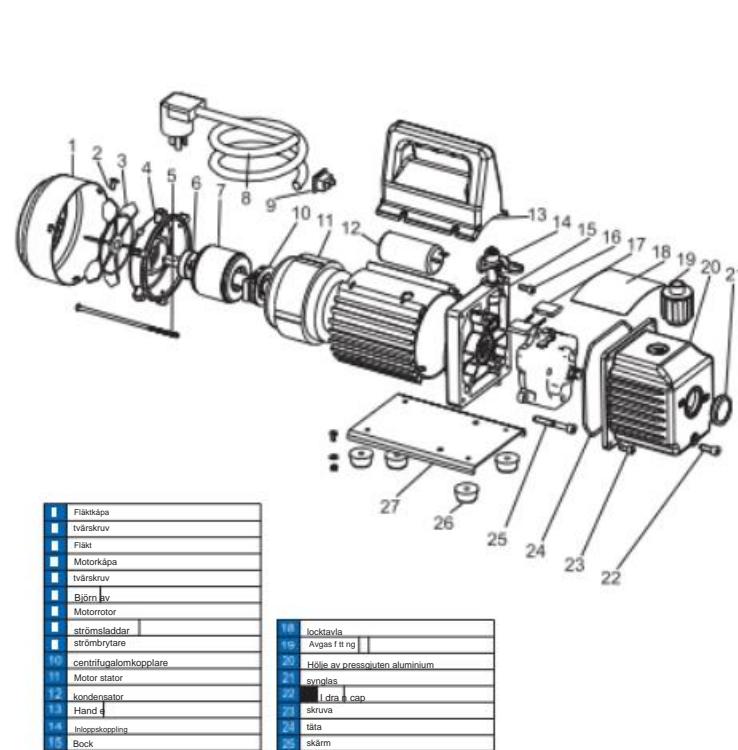
#### VT teknisk parameter

erstegs vakuumpump		
Modell	VP125	VP135
Vt tagte	220-240V/50Hz	220-240V/50Hz
Free Air Displacement	3.5 CFM	4
L/min	100	114
Ultimate Vacuum	Pa 5	5
mbar	0.05	0.05
Motor	1/4	1/3
Intake fitting	1/4SAE&1/2Acme	1/4SAE&1/2Acme
Capacity(l/m)	330	350
Dimensions/mm	270x120x225	270x120x225
Net Weight(kg)	5.1	5.2

tvästegs vakuumpump		
Modell	VP245	VP280
Vt tagte	220-240V/50Hz	220-240V/50Hz
Free Air Displacement	5 CFM	10
L/min	142	283
Ultimate Vacuum	Pa 0.002	0.002
mbar	0.002	0.002
Motor	1/2	1
Intake fitting	1/4SAE&1/2Acme	1/4SAE&1/2 Acme+3/8"SAE
Capacity(l/m)	500	600
Breddsäcksmetris	280x120x240	390x40x250
Netsvaghetsvikt	7.8	15.7

## VAKUUMPUMP

### vi. Exploderad ritning



TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

4

5

6