

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VACUUM PUMP USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VACUUM PUMP

(6a)If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.

b)Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running remove the oil drain cap.Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.

Repeat this procedure as required until the contaminatin is removed.

Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

IV.Troubleshooting Guide

Your pump has been for dependable use and long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If disassembly of the pump is required, please check your warranty.The warranty may be voided by misuse or customer tampering which results in the pump being inoperable.

1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump ned to start at $\pm 10\%$ line voltage (loaded) at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

2.Oil leakage

(1)Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2)If leakage exists the module cover gasket or the shaft seal may need replacing.

If leakage exists in the area of the oil drain plug you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1)Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points. The vacuum

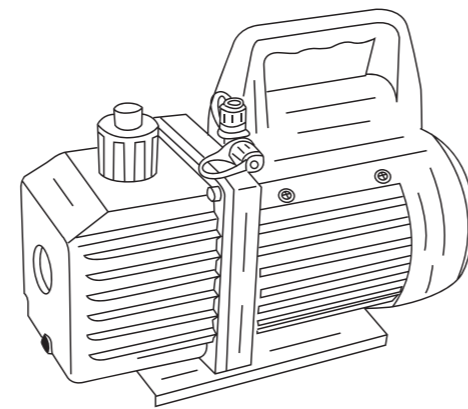
4

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Vacuum Pump

Model: VP125,VP135,VP150,VP245,VP280



(The picture is for reference only, please refer to the actual object)

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1

VACUUM PUMP

will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2)Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3)Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation,the oil must be even with OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped, Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

V.Technical Parameter

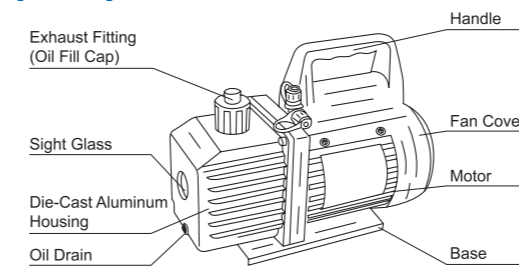
Single Stage Vacuum Pump			
Model	VP125	VP135	VP150
Voltage	220~240V/50Hz	220~240V/50Hz	220~240V/50Hz
Free Air Displacement	CFM 3.5	4	5
	L/min 100	114	142
Ultimate Vacuum	Pa 5	5	5
	mbar 0.05	0.05	0.05
Motor	1/4	1/3	1/2
Intake Fitting	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme
Oil Capacity(ml)	330	350	350
Dimensions(mm)	270x120x225	270x120x225	275x120x225
Net Weight(kg)	5.1	5.2	6

Dual Stage Vacuum Pump			
Model	VP245	VP280	
Voltage	220~240V/50Hz	220~240V/50Hz	
Free Air Displacement	CFM 5	10	
	L/min 142	283	
Ultimate Vacuum	Pa 2x10 ⁻¹	2x10 ⁻¹	
	mbar 0.002	0.002	
	Microns 15	15	
Motor	1/2	1	
Intake Fitting	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme+3/8"SAE	
Oil Capacity(ml)	500	600	
Dimensions(mm)	280x120x240	390x140x250	
Net Weight(kg)	7.6	15.7	

5

VACUUM PUMP

I. Pump components



II. Operating Manual

1. Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10% of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1)Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON-OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet.Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2)The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180~800ml(reference the technical data).

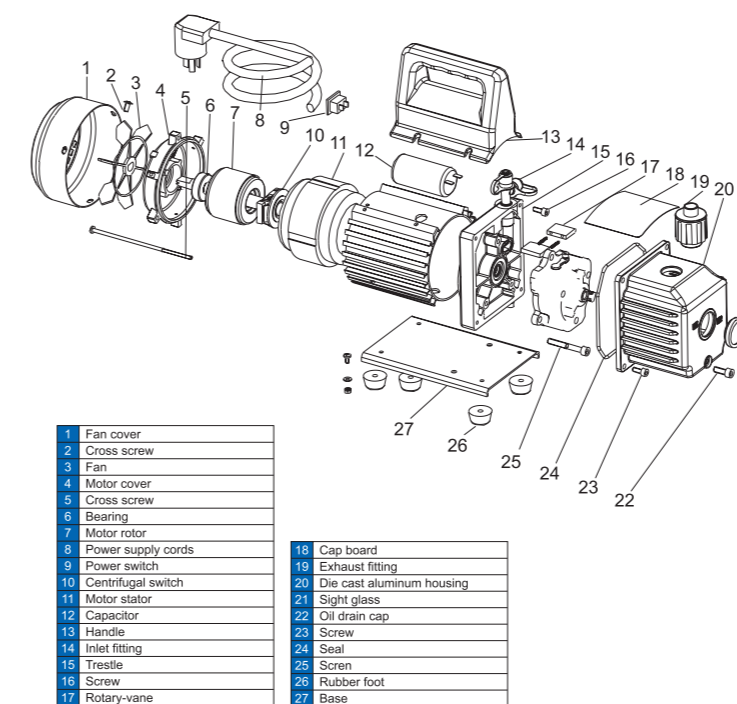
(3)Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute check the sight glass for proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note:When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Under filling will result in poor vacuum performance.Over filling can result in oil blowing from the exhaust.

2

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



1	Fan cover
2	Cross screw
3	Fan
4	Motor cover
5	Cross screw
6	Bearing
7	Motor rotor
8	Power supply cords
9	Power switch
10	Centrifugal switch
11	Motor stator
12	Capacitor
13	Handle
14	Inlet fitting
15	Trestle
16	Screw
17	Rotary-vane
18	Cap board
19	Exhaust fitting
20	Die cast aluminum housing
21	Sight glass
22	Oil drain cap
23	Screw
24	Seal
25	Screen
26	Rubber foot
27	Base

6

VACUUM PUMP

2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shutdown.

(1)Close the manifold valve between the pump and the system.

(2)Remove the hose from the pump inlet.

(3)Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

III.To maintain your high vacuum pump

1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

2.Oil Change Procedure

(1)Be sure the pump is warmed up.

(2)Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.

(3)When the flow of oil has stopped,tilt the pump forward to drain residual oil.

(4)Replace the OIL DRAIN cap.Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass.The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml (reference the technical data).

(5)Be sure the inlet ports are capped then turn on the pump. Allow it to run for one minute then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is capped and the drain cap is tight.

3

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

POMPE A VIDE MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Economisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement représente une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement. La moitié par rapport aux plus grandes marques.

POMPE A VIDE

(6)a)Si l'huile est gravement contaminée par des boues qui se forment lorsque l'eau est a-

lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it

b) Une autre méthode de traitement de l'huile fortement contaminée consiste à forcer l'huile à sortir le réservoir de la pompe. Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit réchauffée.

la pompe tourne toujours, retirez le bouchon de vidange d'huile et restreignez légèrement l'échappement. Cela entraînera un retour en arrière. mettre sous pression le réservoir d'huile et forcer l'huile à s'en échapper, entraînant davantage de contamination. lorsque l'huile cesse de couler, éteignez la pompe.

Répétez cette procédure autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée.

Remettez le bouchon de vidange d'huile et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec huile de pompe fraîche.

IV. Guide de dépannage

votre pompe est fiable et a une longue durée de vie. Si quelque chose devait se passer faux, le guide suivant vous aidera à remettre la pompe en service le plus rapidement possible que possible.

Si l'assemblage de la pompe est nécessaire, veuillez vérifier votre garantie. La garantie peut être annulée par une mauvaise utilisation ou une altération par le client, ce qui entraîne la panne de la pompe. inopérable.

1. Échec au démarrage

Vérifiez la tension de la ligne. La pompe doit démarrer à 10 % de la tension de ligne (chargée) **at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.**

2. fuite d'huile

- (1) Assurez-vous que l'huile n'est pas une accumulation résiduelle provenant d'un déversement, etc.
- (2) En cas de fuite, le joint du couvercle du module ou le joint de l'arbre peut devoir être remplacé.

Si il y a une fuite dans la zone du bouchon de vidange d'huile, vous devrez peut-être resserrer le bouchon. en utilisant un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau commercial.

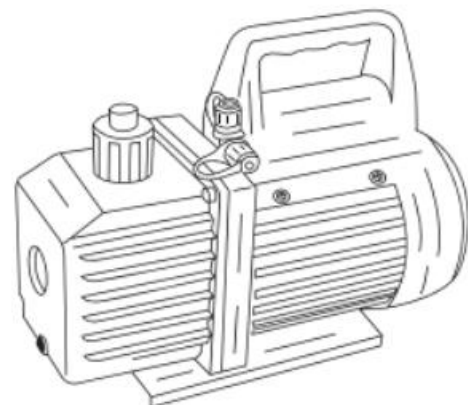
3. Échec de l'aspiration d'un bon aspirateur

- (1) Assurez-vous que la jauge à vide et toutes les connexions sont en bon état et qu'elles fuient. gratuit. vous pouvez confirmer la fuite en surveillant le vide avec un brouillard thermique ou une jauge lors de l'application d'huile de pompe à vide au niveau des connexions ou des points de fuite suspectés.

4



Modèle : VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(L'image est à titre de référence uniquement, veuillez vous référer à l'objet réel)

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter. **contact**

nous:Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique www.vevor.com/support

Ceci est l'instruction originale, veuillez lire toutes les instructions du manuel attentivement avant d'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de nos manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumise à la produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

1

POMPE A VIDE

s'améliorera brièvement pendant que l'huile calme la fuite.

- (2) Assurez-vous que l'huile de la pompe est propre. Une pompe très contaminée peut nécessiter plusieurs rinçages à l'huile généraux.

- (3) Assurez-vous que l'huile est au niveau approprié. Pour un fonctionnement maximal de la pompe, l'huile doit être au même niveau que la ligne de NIVEAU D'HUILE sur le voyant lorsque la pompe fonctionne. ne pas trop remplir—les températures de fonctionnement provoqueront l'expansion de l'huile, elle apparaîtra donc à un niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la pompe avec l'entrée bouchée, vérifiez le niveau d'huile dans le voyant. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Paramètres techniques VT

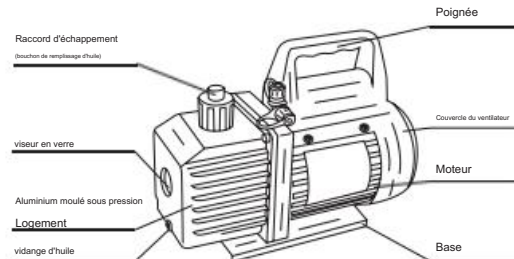
pompe à vide à un étage			
Modèle	VP125	VP135	VP150
Vo Tige	220-240V/50Hz	220-240V/50Hz	220-240V/50Hz
Free Air Displacement CFM	3.5	4	5
Displacement L/min	100	114	142
Ultimate Vacuum PSI	5	5	5
Vacuum mBar	0.05	0.05	0.05
Motor	14	19	19
Intake Fitting	1/4" SAE et 1/2" Acme	1/4" SAE et 1/2" Acme	1/4" SAE et 1/2" Acme
Capacity l	330	350	350
Dimensions(mm)	270x120x225	270x120x225	278x120x225
Net Weight(kg)	5.1	5.2	6

Pompe à vide à deux étages		
Modèle	VP245	VP280
Vo Tige	220-240V/50Hz	220-240V/50Hz
Free Air Displacement CFM	5	10
Displacement L/min	142	283
Ultimate Vacuum Pa	2x10-1	2x10-1
Vacuum mBar	0.02	0.02
Motor	15	15
Intake Fitting	1/2	1
Intake Fitting	1/4" SAE et 1/2" Acme	1/4" SAE&1/2" Acme+3/8"SAE
Capacity l	500	600
Dimensions(mm)	280x120x240	390x140x250
Net Weight(kg)	7.6	15.7

5

POMPE A VIDE

I. composants de la pompe



II. Manuel d'utilisation

1. Avant d'utiliser votre pompe à vide

Dans tous les cas, les moteurs sont conçus pour des tensions de fonctionnement plus ou moins 10 % de la puissance nominale normale. Les moteurs à tension unique sont fournis entièrement connectés et prêts à fonctionner.

- (1) vérifiez que la tension et la fréquence à la prise correspondent aux spécifications sur l'autocollant du moteur de la pompe. Vérifiez l'interrupteur marche-arrêt pour vous assurer qu'il est en position arrêt. tion avant de brancher la pompe sur une prise. Retirez et jetez le bouchon d'échappement de l'extrémité de la poignée de la pompe.

- (2) La pompe est expédiée sans huile dans le réservoir. Avant de démarrer la pompe, remplissez-la avec de l'huile. Retirez le bouchon du raccord d'échappement et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que l'huile apparaisse juste dans le bas du voyant. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 à 800 ml (référence les données techniques).

- (3)Remettez le capuchon du raccord d'échappement en place et retirez le capuchon de l'un des orifices d'admission.

Mettez l'interrupteur du moteur sur ON. Lorsque la pompe fonctionne correctement, remplacez le capuchon sur le port d'admission. Cela peut prendre de deux à trente secondes selon la température ambiante.

Une fois que la pompe a fonctionné pendant environ une minute, vérifiez le niveau d'huile dans le voyant.

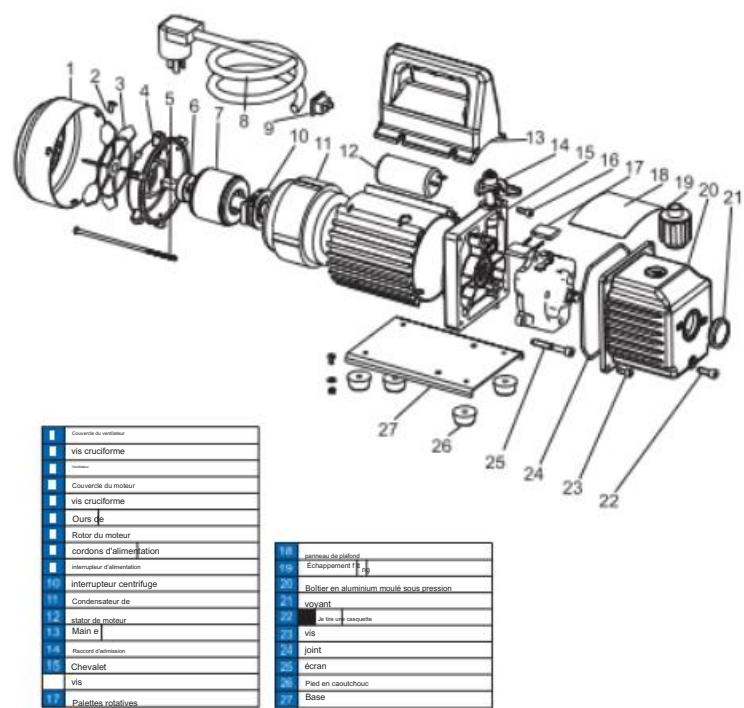
Niveau. Le niveau doit être au même niveau que la ligne de niveau d'huile du voyant. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

- Remarque : lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit être au même niveau que la ligne sur le voyant. Un remplissage insuffisant entraînera de mauvaises performances de vide. Un remplissage excessif peut entraîner une huile de sul tin soufflant de l'échappement.

2

POMPE A VIDE

vi. Dessin éclaté



6

POMPE A VIDE

2. Pour arrêter votre pompe après utilisation

Pour prolonger la durée de vie de la pompe et faciliter le démarrage, suivez ces procédures pour l'arrêt.

- (1)fermer la vanne du collecteur entre la pompe et le système.
- (2)Retirez le tuyau de l'entrée de la pompe.
- (3) boucher l'orifice d'entrée pour empêcher toute contamination ou particules libres de pénétrer dans l'orifice. en direction du port.

III. Pour entretenir votre pompe à vide poussé

1. huile de pompe à vide :

L'état et le type d'huile utilisée dans toute pompe à vide élevé sont extrêmement important pour déterminer le vide ultime atteignable. Nous recommandons l'utilisation de Huile pour pompe à vide poussé. Cette huile a été spécialement mélangée pour maintenir un vide maximal viscosité minimale à des températures de fonctionnement normales et pour améliorer les démarrages par temps froid.

2. procédure de changement d'huile

- (1) Assurez-vous que la pompe est chaude.
- (2)Retirez le bouchon de VIDANGE D'HUILE. Vidangez l'huile contaminée dans un récipient approprié. tainer et éliminer correctement. L'huile peut être forcée de la pompe en ouvrant le l'admission et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant la pompe est en marche. Ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 20 secondes en utilisant cette méthode.
- (3) Lorsque le débit d'huile s'est arrêté, inclinez la pompe vers l'avant pour vidanger l'huile résiduelle.
- (4)Remettez le bouchon de vidange d'huile. Retirez le raccord d'échappement et remplissez le réservoir. voir avec de l'huile de pompe à vide neuve jusqu'à ce que l'huile apparaisse juste en bas du viseur verre. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 à 800 ml (référez-vous à la fiche technique données).

- (5) Assurez-vous que les ports d'entrée sont bouchés, puis allumez la pompe. Laissez-la fonctionner pendant une minute, puis vérifiez le niveau d'huile. Si l'huile est en dessous du voyant, Ligne de NIVEAU ajouter de l'huile lentement (avec la pompe en marche) jusqu'à ce que l'huile atteigne la ligne d'huile Ligne de NIVEAU. Remplacez le raccord d'échappement, en vous assurant que l'admission est bouchée et que le le bouchon de vidange est bien serré.

3



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

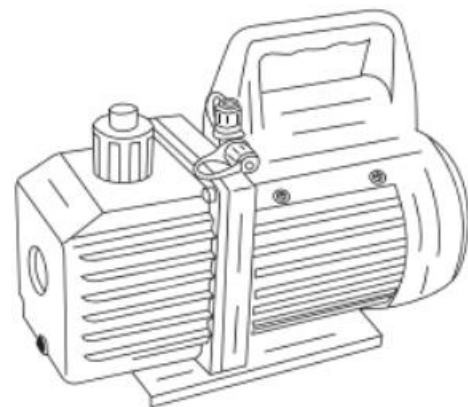
POMPA A VUOTO MANUALE D'USO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi di punta e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando

La metà rispetto ai marchi più importanti.



Modello: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(L'immagine è solo di riferimento, fare riferimento all'oggetto reale)

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci contatto

noi:Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere tutte le istruzioni del manuale attentamente prima di operare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto alla prodotto che hai ricevuto. Perdonaci se non ti informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

POMPA A VUOTO

(6)a)Se l'olio è gravemente contaminato dai fanghi che si formano quando l'acqua è

lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe

b) Un altro metodo per trattare l'olio fortemente contaminato è quello di forzare l'olio fuori il serbatoio della pompa. Per fare questo, lasciare che la pompa funzioni finché non si riscalda.mentre il la pompa è ancora in funzione, rimuovere il tappo di scarico dell'olio, limitare leggermente lo scarico. Ciò riporterà indietro esercitare pressione sul serbatoio dell'olio e forzame l'uscita, portando con sé ulteriore contaminazione. quando l'olio cessa di fluire, spegnere la pompa.

Ripetere questa procedura finché i contaminanti non vengono rimossi.

Riposizionare il tappo di SCARICO DELL'OLIO e riempire il serbatoio fino al livello corretto con olio pompa nuovo.

IV. Guida alla risoluzione dei problemi

la tua pompa è stata progettata per un uso affidabile e una lunga durata. Se qualcosa dovesse andare sbagliato, la seguente guida ti aiuterà a rimettere in funzione la pompa il più rapidamente possibile il più possibile.

Se è necessario il montaggio della pompa, controllare la garanzia. La garanzia

può essere annullata da un uso improprio o da manomissioni da parte del cliente che comportano la pompa inutilizzabile.

1. Mancato avvio

controllare la tensione di linea. La pompa deve avviarsi al 10% della tensione di linea (caricata)

at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

2. perdita di olio

(1)Assicurarsi che l'olio non sia un accumulo residuo dovuto a fuoriuscite, ecc.

(2) In caso di perdite, potrebbe essere necessario sostituire la guarnizione del coperchio del modulo o la guarnizione dell'albero.

Se si verifica una perdita nell'area del tappo di scarico dell'olio, potrebbe essere necessario sigillare nuovamente il tappo.

utilizzando un sigillante per filettature di tubi disponibile in commercio.

3. Incapacità di creare un buon vuoto

(1) Assicurarsi che il vacuometro e tutti i collegamenti siano in buone condizioni e non presentino perdite

gratuito. È possibile confermare la perdita monitorando il vuoto con un termometro o un manometro

durante l'applicazione dell'olio della pompa a vuoto alle connessioni o ai punti di perdita sospetti. Il vuoto

POMPA A VUOTO

migliorerà brevemente mentre l'olio sigilla la perdita.

(2)Assicurarsi che l'olio della pompa sia pulito. Una pompa gravemente contaminata potrebbe richiedere diversi lavaggi frequenti con olio.

(3)Assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Per il massimo funzionamento della pompa, l'olio deve essere pari alla linea del LIVELLO DELL'OLIO sul vetro spia quando la pompa è in funzione. FARE non riempire eccessivamente: le temperature di esercizio faranno espandere l'olio, quindi apparirà a un livello più alto rispetto a quando la pompa non è in funzione. Per controllare il livello dell'olio, avviare pompa con l'ingresso tappato, controllare il livello dell'olio nel vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

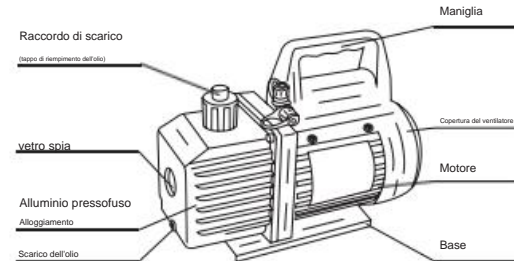
parametro tecnico VT

Modello	pompa per vuoto monostadio		
	VP125	VP135	VP150
Free Air Flow (CFM)	3.5	4	5
Displacement (L/min)	100	114	142
Ultimate Vacuum (Pa)	5	5	5
Vacuum (mmHg)	0.05	0.05	0.05
Motor	1/4	1/3	1/2
Intake Fitting	1/4"SAE e 1/2"Acme	1/4"SAE e 1/2"Acme	1/4"SAE e 1/2"Acme
Capacity (L)	330	350	350
Dimension (mm)	Dimension: 210x130x60	Dimension: 210x130x60	Dimension: 210x130x60
Net Weight (kg)	5.1	5.2	6

Modello	Pompa per vuoto a doppio stadio	
	VP245	VP280
Free Air Flow (CFM)	5	10
Displacement (L/min)	142	283
Ultimate Vacuum (Pa)	2x10 ⁻¹	2x10 ⁻¹
Vacuum (mmHg)	0.002	0.002
Motor	1/2	1
Intake Fitting	1/4"SAE e 1/2"Acme	1/4"SAE e 1/2"Acme+3/8"SAE
Capacity (L)	500	600
Dimension (mm)	Dimension: 280x130x60	Dimension: 300x140x60
Net Weight (kg)	7.6	15.7

POMPA A VUOTO

I. componenti della pompa



II. Manuale operativo

1. Prima di utilizzare la pompa per vuoto

In tutti i casi, i motori sono progettati per tensioni di esercizio più o meno il 10% della potenza nominale normale. I motori monotensione vengono forniti completamente collegati e pronti per funzionare.

(1) verificare che la tensione e la frequenza della presa corrispondano alle specifiche sull'adesivo del motore della pompa. controllare l'interruttore ON-OFF per assicurarsi che sia in posizione OFF. prima di collegare la pompa a una presa. Rimuovere e gettare il tappo di scarico da l'estremità della maniglia della pompa.

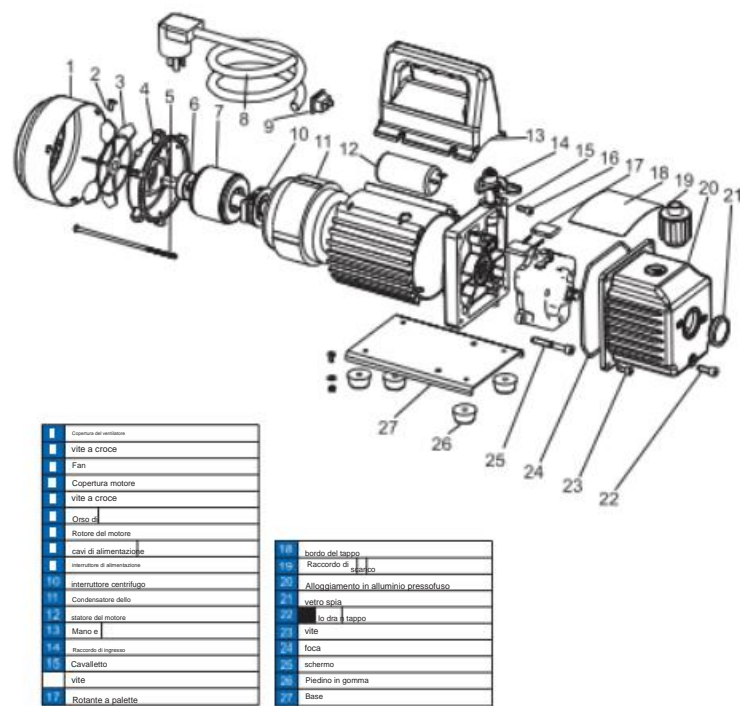
(2)La pompa viene spedita senza olio nel serbatoio. Prima di avviare la pompa, riempirla con olio. Togliere il tappo del raccordo di scarico e aggiungere olio finché l'olio non si vede solo nel fondo del vetro spia. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 180-800 ml (riferimento i dati tecnici).

(3)Riposizionare il tappo del raccordo di scarico e rimuovere il tappo da una delle porte di ingresso. Girare l'interruttore del motore su ON. Quando la pompa funziona regolarmente, rimettere il tappo sul porta di ingresso. Questo può richiedere da due a 30 secondi a seconda della temperatura ambiente. Dopo che la pompa ha funzionato per circa un minuto, controllare il vetro spia per verificare che il livello dell'olio sia corretto. livello. Il livello deve essere pari alla linea del livello dell'olio del vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

Nota: quando la pompa è in funzione, il livello dell'olio deve essere pari alla linea sul vetro spia. Un riempimento insufficiente causerà scarse prestazioni del vuoto. Un riempimento eccessivo può ri-olio di stagno che fuoriesce dallo scarico.

POMPA A VUOTO

vi. Disegno esploso



POMPA A VUOTO

2. Per spegnere la pompa dopo l'uso

Per aiutare a prolungare la durata della pompa e favorire un facile avviamento. Seguire queste procedure per l'arresto.

- (1)chiudere la valvola del collettore tra la pompa e il sistema.
- (2)Rimuovere il tubo dall'ingresso della pompa.
- (3) tappare la porta di ingresso per evitare che eventuali contaminazioni o particelle libere entrino circondare il porto.

III. Per mantenere la tua pompa per alto vuoto

1. olio per pompa a vuoto:

Le condizioni e il tipo di olio utilizzato in qualsiasi pompa per vuoto elevato sono estremamente importante nel determinare il vuoto massimo raggiungibile. Abbiamo raccomandato l'uso di Olio per pompe ad alto vuoto. Questo olio è stato specificamente miscelato per mantenere il massimo massima viscosità alle normali temperature di esercizio e per migliorare le partenze a freddo.

2. Procedura di cambio dell'olio

(1)Assicurarsi che la pompa sia riscaldata.
(2)Rimuovere il tappo di SCARICO DELL'OLIO. Scaricare l'olio contaminato in un contenitore adatto. contenitore e smaltirlo correttamente. L'olio può essere forzato fuori dalla pompa aprendo il ingresso e bloccando parzialmente lo scarico con un panno mentre la pompa è in funzione. Non far funzionare la pompa per più di 20 secondi utilizzando questo metodo.

(3)Quando il flusso dell'olio si è fermato, inclinare la pompa in avanti per drenare l'olio residuo.

(4)Riposizionare il tappo di SCARICO DELL'OLIO. Rimuovere il raccordo di scarico e riempire il serbatoio. controllare con nuovo olio per pompa a vuoto fino a quando l'olio non si vede appena nella parte inferiore della spia vetro. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 180-800 ml (fare riferimento alle specifiche tecniche dati).

(5)Assicurarsi che le porte di ingresso siano tappate, quindi accendere la pompa. Lasciarla funzionare per un minuto quindi controllare il livello dell'olio spazio. Se l'olio è sotto il vetro spia oL

Linea di LIVELLO aggiungere olio lentamente (con la pompa in funzione) fino a quando l'olio raggiunge il livello oL.

Linea di LIVELLO. Sostituire il raccordo di scarico, assicurandosi che l'ingresso sia tappato e il

Il tappo di scarico è ben stretto.



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support



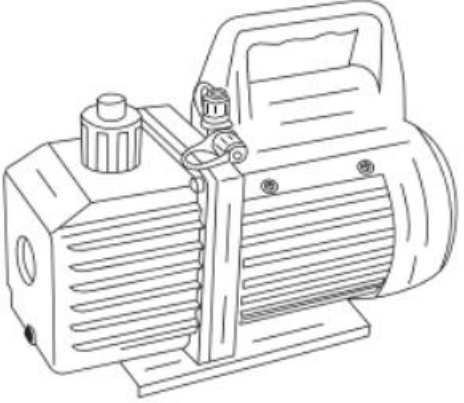
Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

VACUÛMPOMP GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt vertegenwoordigen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. U wordt vriendelijk herinnerd om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst of u daadwerkelijk bespaart. De helft vergeleken met de grote topmerken.



Model: VP125, VP135, VP150, VP245, VP280



(De afbeelding is alleen ter referentie, kijk naar het daadwerkelijke object)

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

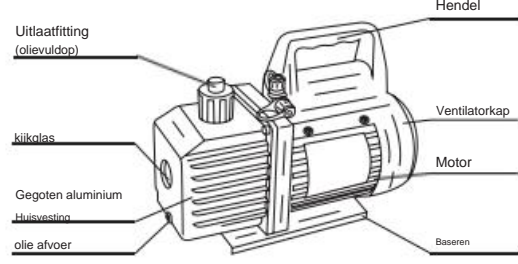
Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op. [contact](mailto:vevor@vevor.com)

wij:Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u gaat werken. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan de product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

VACUÛMPOMP

I. pompcomponenten



II. Gebruiksaanwijzing

- 1. Voordat u uw vacuümpomp gebruikt
In alle gevallen zijn motoren ontworpen voor bedrijfsspanningen van plus of min 10% van de normale classificatie. Enkelspanningsmotoren worden volledig aangesloten en klaar voor gebruik geleverd.
(1)Controleer of de spanning en frequentie van het stopcontact overeenkomen met de specificaties op de sticker van de pompmotor. Controleer de aan-uitschakelaar om er zeker van te zijn dat deze in de uit-stand staat. voordat u de pomp in een stopcontact steekt. Verwijder de uittaaftfitting van de dop van de pomp en gooi deze weg. het uiteinde van de hendel van de pomp.
(2)De pomp wordt geleverd zonder olie in het reservoir. Vul de pomp voordat u hem start met olie. Verwijder de dop van de uittaaftfitting en voeg olie toe totdat er net olie in de bodem zichtbaar is van het kijkglas. De geschatte oliecapaciteit van de dop is 180-800ml (referentie (de technische gegevens).
(3) Plaats de dop van de uittaaftfitting terug en verwijder de dop van een van de inlaatpoorten. Zet de motorschakelaar aan. Wanneer de pomp soepel draait, plaatst u de dop terug op de inlaatpoort. Dit kan twee tot 30 seconden duren, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.
Controleer na ongeveer een minuut draaien van de pomp het kijkglas op de juiste hoeveelheid olie niveau. Het niveau moet gelijk zijn met de oliepeillijn van het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.
Let op: wanneer de pomp draait, moet het oliepeil gelijk zijn met de lijn op de kijkglas. Te weinig vullen resulteert in slechte vacuümprestaties. Te veel vullen kan leiden tot slijtage van de dop van de uittaaftfitting.

VACUÛMPOMP

- 2. Om uw pomp na gebruik uit te schakelen
Om de levensduur van de pomp te verlengen en gemakkelijk starten te bevorderen. Volg deze procedures voor afsluiting.
(1)Sluit de verdeelklep tussen de pomp en het systeem.
(2) Verwijder de slang van de inlaat van de pomp.
(3) sluit de inlaatpoort af om te voorkomen dat er verontreiniging of losse deeltjes in terecht komen.
om de haven te bellen.
III. Om uw hoogvacuümpomp te onderhouden
1. Vacuümpompolie:
De conditie en het type olie dat in een hoogvacuümpomp wordt gebruikt, zijn extreem belangrijk bij het bepalen van het uiteindelijk haalbare vacuüm. We bevelen het gebruik van aan Olie voor hoge vacuümpompen. Deze olie is speciaal samengesteld om maximale vacuümpompen te behouden. viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starten bij koud weer te verbeteren.
2. Olieverversingsprocedure
(1)Zorg ervoor dat de pomp is opgewarmd.
(2)Verwijder de dop van de olie-AFVOER. Laat de vervuilde olie in een geschikte container lopen. olie uit de pomp persen en op de juiste manier afvoeren. Door de oliekran te openen, kan olie uit de pomp worden geperst. inlaat en gedeeltelijk blokkeren van de uittaaftfitting met een doek terwijl de pomp draait. Laat de pomp niet langer dan 20 seconden draaien met behulp van deze methode.
(3)Wanneer de oliestroom is gestopt, kantel de pomp dan naar voren om de resterende olie af te voeren.
(4) Plaats de dop van de olie-AFVOER terug. Verwijder de uittaaftfitting en vul de reserv- zie met nieuwe vacuümpompolie totdat de olie net onder het vizier zichtbaar is glas. De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 180-800 ml (zie de technische gegevens).
(5)Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgedekt en zet de pomp aan. Laat deze een aantal minuten draaien. een minuut en controleer dan de oliepeilruimte. Als de olie onder het kijkglas oL staat LEVEL-lijn voeg langzaam olie toe (terwijl de pomp draait) totdat de olie het oliepeil bereikt LEVEL-lijn. Vervang de uittaaftfitting en zorg ervoor dat de inlaat is afgedekt en de De afvoerpoort zit goed vast.

VACUÛMPOMP

- (6)a)Als de olie ernstig verontreinigd is met slib dat ontstaat wanneer water wordt toegevoegd, lowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe
b)Een andere methode om met zwaar verontreinigde olie om te gaan, is om de olie uit de tank te persen. het pompreservoir. Laat hiervoor de pomp draaien totdat deze is opgewarmd.terwijl de pomp draait nog steeds verwijder de olie-afvoer. beperk de uittaaftfitting. Dit zal terug- de olietank onder druk zetten en de olie eruit persen, waardoor er nog meer verontreiniging ontstaat. Wanneer de olie stopt met stromen, zet u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd. Plaats de dop van de olie-AFVOER terug en vul het reservoir tot het juiste niveau met verse pomp olie.

IV. Probleemoplossingsgids

- uw pomp is voor betrouwbaar gebruik en een lange levensduur. Als er iets kapot zou gaan Als het fout is, kunt u met de volgende handleiding de pomp zo snel mogelijk weer in bedrijf krijgen. zo goed mogelijk.
Als montage van de pomp vereist is, controleer dan uw garantie. De garantie kan ongeldig worden verklaard door verkeerd gebruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp niet te opereren.

- 1. Niet starten
Controleer de netspanning. De pomp moet starten bij 10% netspanning (luchtlast) at 32°F. At extremes, switching between the start and run windings may occur.

- 2. olie lekkage
(1)Zorg ervoor dat de olie geen restant is van morsen, enz.
(2)Als er sprake is van lekkage, moet de pakking van het moduledeksel of de aasafdichting mogelijk worden vervangen. Als er lekkage is in het gebied van de olieaftpplug, moet u de plug mogelijk opnieuw afdichten met behulp van een commerciële pijpschroefdraadafdichting.
3. Het niet kunnen trekken van een goed vacuüm
(1)Zorg ervoor dat de vacuümmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken. gratis. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermische mist of meter bij het aanbrengen van vacuümpompolie bij aansluitingen of vermoedelijke lekpunten. Het vacuüm

VACUÛMPOMP

- zal kortstondig verbeteren terwijl de olie het lek dicht.
(2)Zorg ervoor dat de olie in de pomp schoon is. Een ernstig vervuilde pomp kan meerdere keren per dag gereinigd moeten worden. oliespoelingen.
(3)Zorg ervoor dat de olie op het juiste niveau is. Voor maximale pompwerking moet de olie moet gelijk zijn met de oliepeillijn op het kijkglas wanneer de pomp draait.

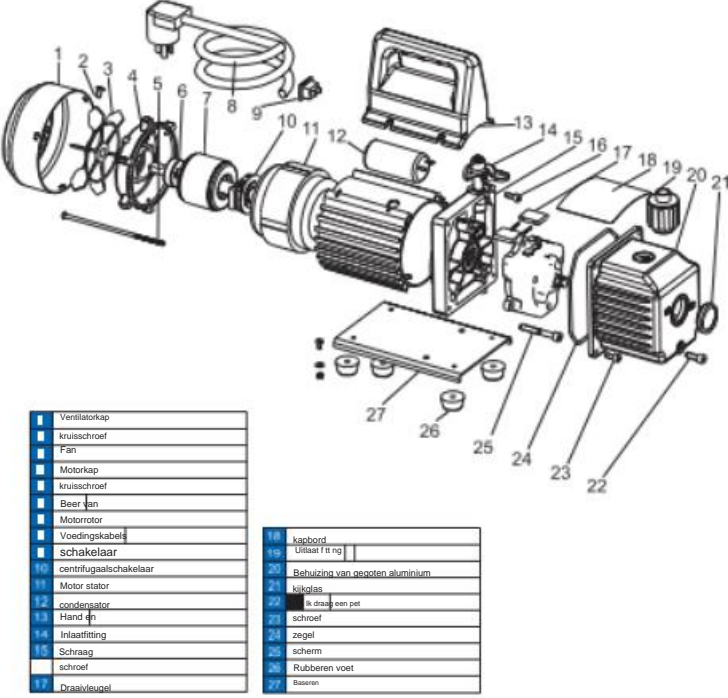
niet te vol vullen----de bedrijfstemperaturen zorgen ervoor dat de olie uitzet, zodat deze op een hoger niveau dan wanneer de pomp niet draait. Om het oliepeil te controleren, start u de pomp met de inlaat afgedekt, controleer het oliepeil in het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.
VT technische parameters

Table with 3 columns: Model, Free Air Flow/Displacement, Ultimate Vacuum, Motor, Intake Fitting, Capacity, Dimensions, Net Weight for single-stage vacuum pump.

Table with 2 columns: Model, Free Air Flow/Displacement, Ultimate Vacuum, Motor, Intake Fitting, Capacity, Dimensions, Net Weight for double vacuum pump.

VACUÛMPOMP

vi. Exploded Drawing



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

