

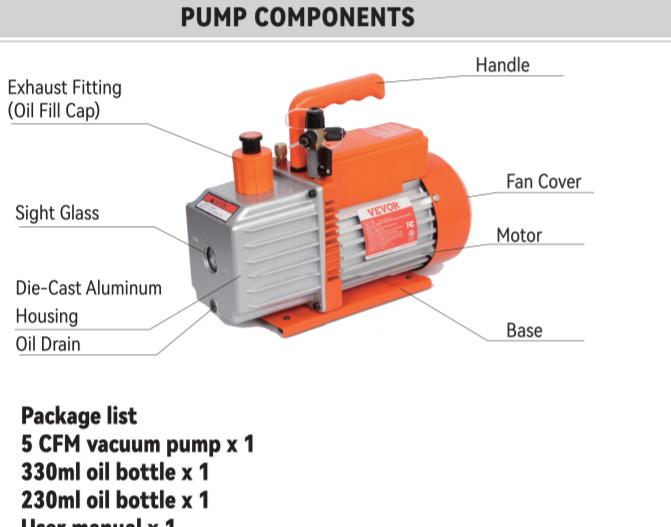


Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VACUUM PUMP

MODEL: VP245

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.  
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



### OPERATING MANUAL

#### 1.Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10% of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1)Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON-OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet. Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2)The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until the oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml(reference the technical data).

(3)Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds, depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute, check the sight glass for the proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note: When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Underfilling will result in poor vacuum performance. Overfilling can result in oil blowing from the exhaust.

03

#### 2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shut down.

- (1)Close the manifold valve between the pump and the system.
- (2)Remove the hose from the pump inlet.
- (3)Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

### TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

#### 1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

#### 2.Oil Change Procedure

- (1)Be sure the pump is warmed up.
- (2)Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of it properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.
- (3)When the flow of oil has stopped, tilt the pump forward to drain residual oil.
- (4)Replace the OIL DRAIN cap. Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml(reference the technical data).

(5)Be sure the inlet ports are capped, then turn on the pump. Allow it to run for one minute, then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line, add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is

- (6)
  - a)If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.
  - b)Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running, remove the oil drain cap. Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.

Repeat this procedure as required until the contamination is removed.

Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

04

**VEVOR**  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODEL:VP245



### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

01

### SAFETY INSTRUCTION

Before operating this appliance, please read the instructions manual carefully and save these instructions. Basic safety precautions should always be followed, including the following:



Warning - To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.



### WARNING

Household Use Only.

WARNING: Hot Surface-To reduce the risk of burns, do not touch.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain. Store indoors.

WARNING: Risk of injury-Do not direct air steam at the body.

Utilisez seulement des menages.

AVERTISSEMENT:Surface chaude-Pour reduire le risque de broulures, ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockerindoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement un interieur. AVERTISSEMENT:Risque de blesseure-Ne pas courant dair directe sur le corps.

02

### TROUBLESHOOTING GUIDE

Your pump has been for dependable use and has a long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If the disassembly of the pump is required, please check your warranty. The warranty may be voided by misuse or customer tampering, which results in the pump being inoperable.

#### 1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump needs to start at  $\pm 10\%$  line voltage (loaded) at 320F. At extremes, switching between the standard run windings may occur.

#### 2.Oil leakage

(1)Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2)If leakage exists, the module cover gasket or the shaft seal may need replacing. If leakage exists in the area of the oil drain plug, you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

#### 3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1)Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak-free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points.

The vacuum will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2)Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3)Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation, the oil must be even with the OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil to expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped. Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

### COMMON TROUBLE SHOOTING

Failure Description	Fault Cause	Solution
Low Vacuum	1.The air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is loose. 2.The rubber ring inside the air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is damaged.	Tighten the air inlet cap Replace the rubber ring
	3.Insufficient oil 4.The pump oil is emulsified and unclean	Refuel to the centerline of the oil gauge Replace with new oil
	5.The oil inlet hole of the pump is blocked or the oil supply is insufficient	Clean the oil inlet hole and filter mesh
	6.Leakage of pipe container connected to the pump	Check the connected pipe container to prevent leakage
	7.Improper pump selection	Check the size of the pumped container, recalculate and select the appropriate pump model
	8.The pump has been used too long, and the clearance is increased due to the wear of parts	Check, repair, or replace the pump with a new one
Oil Leakage	1.The oil seal is damaged 2.The oil tank connection is loose or damaged	Replace the oil seal Tighten the screws and replace the O-ring
Oil Injection	1.Too much oil 2.The inlet pressure is too high for a long time	Drain the oil to the oil level line Select the appropriate pump to increase the pumping speed
Hard Starting	1.The oil temperature is too low 2.The motor or power supply is faulty 3.Foreign objects fall into the pump 4.The power supply voltage is too low	The air inlet is ventilated, repeatedly starts the motor or heats the pump oil Check and repair Check and eliminate Check the power supply voltage

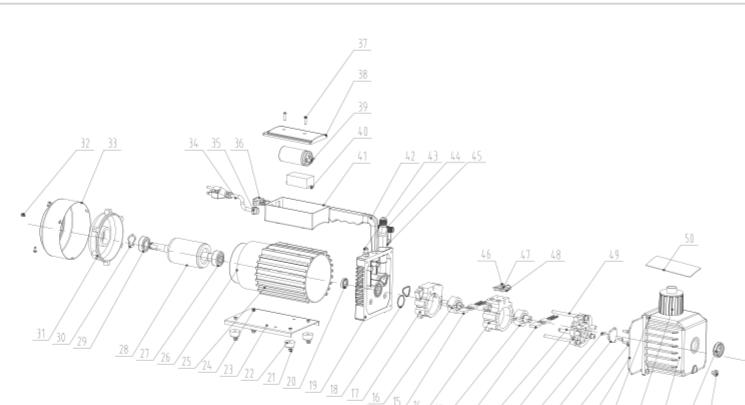
Note: If the above solutions do not solve your problem, please contact the nearest dealer, or send your pump to a professional repair center, and we will do our best to serve you.

06

### TECHNICAL PARAMETER

Dual Stage Vacuum Pump	
Model	VP245
Voltage	AC220-240V 50Hz
Free Air Displacement	CFM 5.0 L/min 142
Ultimate Vacuum	Pa $3 \times 10^{-1}$ mbar 0.003 Microns 25
Motor	1/2 HP
Intake Fitting	1/4" SAE male; 3/8" SAE male;
Oil Capacity (ml)	330
Dimensions(mm)	323*123*245mm
Net Weight(kg)	9.3
Applicable Refrigerant	R32, R1234yf, R134a, R22, R410A, and any other A1 or A2L refrigerants

### EXPLODED DRAWING



20	Oil seal	40	Electronic centrifuge
19	Bracket	39	Capacitor
18	O type ring	38	Capacitor box cover
17	Front stator	37	Self-tapping screws
16	Front pump rotor	36	Switch
15	Front rotary vane and Spring	35	Power cord bayonet
14	Back pump stator	34	Power cord
13	Back pump rotor	33	Fan cover
12	Back rotary vane and Spring	32	M4 screw
11	Parallel pin	31	Motor back cover
10	Back pump cover	30	Wave gasket
9	Rotary vane of oil pump	29	Bearing
8	Back cover of oil pump	28	Motor rotor
7	M4 screw	27	Restriction valve
6	O-ring	26	Motor stator
5	M5 screw	25	Motor cover
4	Exhaust/Oil refill cap	24	M4 screw
3	Oil tank	23	Base
2	Oil sightglass	22	Rubber shock pad
1	Oil drain	21	M4 screw
No	Name	No	Name

07

08

09

**VEVOR**  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Assistance technique et certificat de garantie électronique  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## POMPE À VIDE

MODÈLE : VP245

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.  
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés, par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VAKUUMPUMPE

MODELL: VP245

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.  
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen lediglich eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht notwendigerweise alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie höflich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.





Soporte técnico y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## BOMBA ASPIRADORA

MODELO: VP245

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.  
"Ahore a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.



Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## POMPA PRÓŻNIOWA

MODEL: VP245

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowie”, „o połowie ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekiedy nie oznaczają uwzględnienia wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Upierzejmy się przypomniamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy rzeczywiście oszczędzasz połowę w porównaniu z czolowymi markami.

**VEVOR®**  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: VP245



### POTRZEBUJE POMOCY? SKONTAKTUJ SIE Z NAMI!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Proszę, czuj się swobodnie by Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/)

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

01

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Przed przystąpieniem do obsługi tego urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją. Należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:



Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, oznacza rodzaj środka ostrożności ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Ignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami przedstawionymi poniżej.



## OSTRZEŻENIE

Tylko do użytku domowego

OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia — aby zmniejszyć ryzyko poparzenia, nie dotykaj.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiaj na działanie deszczu. Przechowuj w pomieszczeniu zamkniętym.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy używać wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych.

OSTRZEŻENIE: Ryziko obrażeń — nie kieruj pary powietrza na ciało.

Używaj wyłącznie artykułów gospodarstwa domowego.

OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia — aby zmniejszyć ryzyko poparzenia, nie dotykaj.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu.

Przechowuj w pomieszczeniu zamkniętym.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy używać wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych.

OSTRZEŻENIE: Ryziko urazu — nie kieruj pary przeciągu na ciało.

02

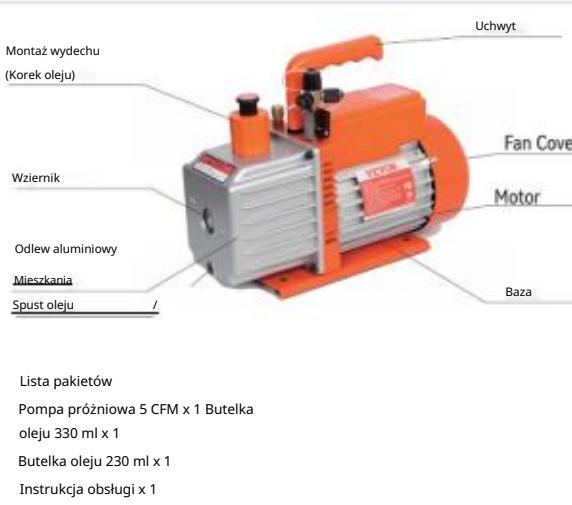
## CZĘSTE ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Opis awarii	Usterka Przyczyna	Rozwiążanie
Niska próżnia	1. Korek wlotu powietrza po stronie portu zapasowego portu wlotu powietrza jest luźny. 2. Gumowy pierścień wewnętrzny korka wlotu powietrza po stronie portu zapasowego portu wlotu powietrza jest uszkodzony 3. Nowy/rozgrzewany korek oleju 4. Olej w pompie jest zemulgowany i zanieczyszczony 5. Otwór wlotowy oleju w pompie jest zablokowany lub dopływ oleju jest niewystarczający 6. Nieszerzenie zbiornika ruroowego podłączonego do pompki 7. Niewłaściwy dobór pompki 8. Pompa była używana zbyt długo i luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części	Dokręć korek wlotu powietrza Wymień gumowy pierścień Tankuj do linii środkowej oleju miernik Wymień na nowy olej Oczyść otwór wlotowy oleju i filtr siatka Sprawdź podłączony zbiornik rurowy, aby zapobiec wyciekom Sprawdź rozmiar pompowanego pojemnika; przełącz i wybierz odpowiedni model pompki Sprawdź, napraw lub wymień pompę na nową
Wyciek oleju	1. Usciszka oleju jest uszkodzona 2. Złącze zbiornika oleju jest poluzowane lub uszkodzone	Wymień usciszke olejową Dokręć śrubę i wymień o-ring
Wtrysk oleju	1. Za duży olej 2. Ciśnienie wlotowe jest zbyt wysokie 3. Ciśnienie wlotowe jest zbyt niskie 4. Napięcie zasilania jest za niskie	Spłucz olej do innego poziomu oleju Wybierz odpowiednią pompę, aby zwiększyć prędkość pompowania Sprawdź poziom oleju na wizjerze Sprawdź i napraw Sprawdź i wyeliminuj
Trudny rozruch	1. Temperatura oleju jest za niska 2. Silnik lub silaziszek są uszkodzone 3. Ciało obce wpadają do pompki 4. Napięcie zasilania jest za niskie	Wlot powietrza jest wentylowany, wielokrotnie uruchamia silnik lub podgrzewa olej pompki Sprawdź i napraw Sprawdź i wyeliminuj Sprawdź napięcie zasilania

Uwaga: Jeśli powyższe rozwiązania nie rozwiązują problemu, skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą; lub wyslij pompę do profesjonalnego centrum napraw, a my dokonamy wszelkich starań, aby ci służy.

06

## ELEMENTY POMPY



## INSTUKCJA OBSŁUGI

1. Przed użyciem pompy próżniowej We wszystkich przypadkach silniki są zaprojektowane na napięcie robocze plus minus 10% napięcia normalnego. Silniki jednonapędowe są dostarczane w pełni podłączone i gotowe do pracy.

(1) Sprawdź, czy napięcie i częstotliwość na wyjściu odpowiadają specyfikacjom na naklejkę silnika pompy. Przed podłączeniem pompy do gniazka sprawdź przełącznik WL-VYL, aby upewnić się, że znajduje się w pozycji WYL. Zdejmij i wyrzuć nasadkę wlotową z korka uchwytu pompy.

(2) Pompa jest dostarczana bez oleju w zbiorniku. Przed uruchomieniem pompy napełnij ją olejem. Zdejmij korek złącza wydechowego i dodaj olej, aż olej będzie widoczny na dole wzornika. Przybliżona pojemność oleju wynosi 180-800 ml (odniesie się do danych technicznych).

(3) Zalóż zatyczkę złącza wydechowego i zdejmij zatyczkę z jednego z portów wlotowych. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji ON. Gdy pompa będzie działać plynne, zdejmij zatyczkę na port wlotowy. Może to zajść od dwóch do 30 sekund, w zależności od temperatury otoczenia. Po okolo jednej minucie pracy pompy sprawdź we wzorniku, czy poziom oleju jest prawidłowy. Poziom powinien pokrywać się z linią poziomu oleju na wzorniku. W razie potrzeby dodać olej.

Uwaga: Gdy pompa pracuje, poziom oleju powinien znajdować się na poziomie linii na wzorniku. Niedopełnienie spowoduje słabą wydajność podciśnienia. Przepelenie może spowodować wydymkę oleju w układzie wydechowym.

03

2) Wyłącz pompę po użyciu. Aby przedłużyć żywotność pompy i ułatwić jej rozruch. Postępuj zgodnie z poniższymi procedurami, aby wyłączyć.

- (1) Zamknij zawór rozgałęźny pomiędzy pompą a systemem.
- (2) Zdejmij wąż z wlotu pompy.
- (3) Zdejmij port wlotowy, aby zapobiec przedostawianiu się zanieczyszczeń lub luźnych częstek do portu.

## ABY KONSERWOWAĆ POMPĘ WYSOKIEGO PRÓŻNI

1. Olej do pompy próżniowej:  
Stan i rodzaj oleju stosowanego w każdej pompie wysokopróźniowej są niezwykle ważne przy określaniu ostatecznych osiąganych próżni. Zalecamy stosowanie oleju do pomp wysokopróźniowych. Olej ten został specjalnie dobrany w celu utrzymania maksymalnej lepkoci w normalnych temperaturach pracy i poprawy rozruchu w niskich temperaturach.
- Procedura wymiany 2.0l (1)upełnij  
sie, że pompa jest rozgrzana.
- (2) Zdejmij korek SPUSTU OLEJU. Spuścić zanieczyszczony olej do odpowiedniego pojemnika i położyć się go w odpowiedni sposób. Olej można wyciągnąć z pompki otwierając wlot i częściowo blokując wylot szmatką podczas pracy pompki.
- Z pomocą tej metody nie należy uruchamiać pompy na dłużej niż 20 sekund.
- (3) Po ustanowu przepływu oleju przełożyć pompę do przodu, aby spuścić pozostały olej. Załącz korek spustowy oleju. Zdejmij złącze wydechowe i napelnij zbiornik nowym olejem do pompy próżniowej, aż olej będzie widoczny na dole wzornika. Przybliżona pojemność oleju pompy wynosi 180-800 ml (odniesie się do danych technicznych).

- (4) Upewnij się, że porty wlotowe są zakryte, a następnie włącz pompę. Pozwól temu działać jedną minutę, a następnie sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej linii POZIOM OLEJU na wzorniku, powoli dodaj olej (przy pracującej pompie), aż olej osiągnie linię POZIOM OLEJU. Wymień złącze wydechowe, upewniając się, że wlot jest (6)
- a) Jeżeli olej jest silnie zanieczyszczony osadem, który tworzy się, gdy dopuści się do niego wody aby zebrać się w oleju, koniecznie może być zdjęcie pokrywy zbiornika oleju i wyciąrcie jej.

- B) Inną metodą postępowania z silnie zanieczyszczonym olejem jest jego wycisnięcie na siłę zbiornik pompy. W tym celu należy pozwolić pompie pracować, aż się rozgrzeje. Gdy pompa nadal pracuje, zdejmij korek spustowy oleju. Niesilnie ograniczyc wycisnąć. Spowoduje to powstanie przeciwciśnienia w zbiorniku oleju i wycisnięcie oleju z niego, powodując więcej zanieczyszczeń.

Gdy olej przestanie wycisnąć, wyłącz pompę.

Powtarzaj tą procedurę w razie potrzeby, aż do usunięcia zanieczyszczeń.

Zalóż korek SPUSTU OLEJU i napelnij zbiornik do odpowiedniego poziomu świeżym olejem z pompki.

04

## PODRĘCZNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Pompa jest niezawodna i ma dużą żywotność. Jeśli coś pojedzie nie tak, poniższe instrukcje pomogą w jak najszybszym ponownym uruchomieniu pompy.

Jeżeli konieczny jest demontaż pompy, prosimy o sprawdzenie gwarancji. Gwarancja

może zostać unieważniona w wyniku nieprawidłowego użycia lub manipulacji przez klienta, co może spowodować, że pompa nie będzie działać.

1. Nie można uruchomić

Sprawdź napięcie sieciowe. Pompa musi zostać uruchomiona przy  $\pm 10\%$  napięcia sieciowego (obciążona)

przy 320EA W skrajnych przypadkach może nastąpić przełączenie pomiędzy uzupełnieniami o standardowym biegu 2.0l wycieku

(1) Upewnij się, że olej nie jest pozostałością po rozaniu itp.

(2) Jeżeli występuje wyciek, może być konieczna wymiana uszczelki pokrywy modułu lub uszczelnienia walu.

Jedli w obszarze korka spustowego oleju występuje wyciek, może być konieczne ponowne uszczelnienie korka za pomocą dostępnego w handlu uszczelniającego do gwintów rurowych

3. Nie udało się wyciągnąć dobrzej próżni

(1) Upewnij się, że wakuometr i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i są szczelne.

można potwierdzić wyciek, monitorując podciśnienie za pomocą termometru termistorowego podczas zakładania oleju pompie próżniowej na polskim lub miejskim, w których podejrzewa się wyciek.

Podciśnienie na krótko się poprawi, podczas gdy olej uszczelnia wyciek.

(2) Upewnij się, że olej w pompie jest czysty. Mocno zanieczyszczona pompa może wymagać kilku spłukiwania olejem.

(3) Upewnij się, że poziom oleju jest na właściwym poziomie. Aby pompka działała maksymalnie, poziom oleju musi znajdować się na równej z linią POZIOM OLEJU na wzorniku, gdy pompka pracuje. Nie napelnić zbyt mocno – temperatura robocza spowoduje rozszerzenie oleju i jego poziom będzie wyższy niż wtedy, gdy pompka nie pracuje. Aby sprawdzić poziom oleju, należy uruchomić pompę z zakrytym wlotem. Sprawdź poziom oleju we wzorniku. W razie potrzeby dodać olej.

(4) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(5) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(6) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(7) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(8) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(9) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(10) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(11) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(12) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(13) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(14) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(15) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.

(16) Upewnij się, że olej w pompie jest zbyt luźno wraz ze wzrokiem na zużycie części.



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VACUUM POMP

MODEL: VP245

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.  
Bespaar de helft, 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen opleveren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betrekken niet noodzakelijk wijst dat alle categorieën van aangeboden gereedschappen gedeeld door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.



## BEDIENINGSHANDLEIDING

1. Voordat u uw vacuüm pomphuisje gebruikt In alle gevallen zijn motoren ontworpen voor bedrijfsspanningen plus of min 10% van de normale spanning. Enkele spanningsmotoren worden volledig aangesloten en bedrijfsklaar geleverd.

(1) Controleer of de spanning en frequentie bij de uitlaat overeenkomen met de specificaties op de sticker van de pomphuisje. Controleer of de AAN/UITSCHAKELAAR in de UIT-stand staat voordat u de pomp op een stopcontact aansluit. Verwijder de uitlaatdop van het uiteinde van de pomphuisje en gooi deze weg.

(2) De pomp wordt verzonden zonder olie in het reservoir. Voordat u de pomp start, vult u deze met olie. Verwijder de dop van de uitlaatdop en voeg olie toe totaal de olie net onder in het kijkglas zichtbaar is. De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 180 - 800 ml (zie de technische gegevens).

(3) Plaats de dop van de uitlaatdop terug en verwijder de dop van een van de inlaatpoorten. Zet de motorschakelaar op ON. Wanneer de pomp sopel draait, plaatst u de dop terug op de inlaatdop. Dit kan tot tien seconden duren, afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Nadat de pomp ongeveer een minuut heeft gedraaid, controleert u het kijkglas voor het juiste oliepeil. Het peil moet gelijk staan met de oliepeilijn van het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.

Opmerking: Wanneer de pomp draait, moet het oliepeil gelijk staan met de lijn op het kijkglas. Te weinig vulling zal resulteren in slechte vacuüm prestaties. Te veel vulling kan ertoe leiden dat er olie uit de uitlaat blaast.

03

04

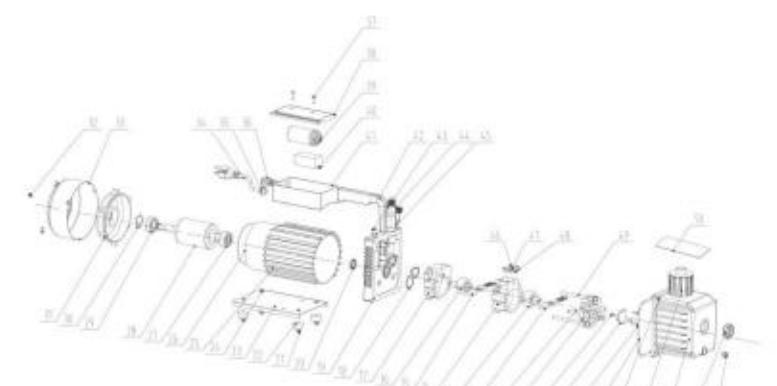
05

06

## TECHNISCHE PARAMETER

Tweetrapsvacuüm pomphuisje	
Model	VP245
Spanning	AC220-240V 50Hz
Gratis lucht CFM	5.0
Verplaatsing l/min	142
Uitlaat Goed	3x1 O° 1 2 3 5 6
Vacuüm mbar	0.003
Micron	25
Motor 1/2 PK	
Inlaatdop 1/4" SAE mannelijk; 3/8" SAE vrouwelijk;	
Oliecapaciteit (ml)	330
Afmetingen (mm)	323*123*245mm
Netto gewicht / kg	9.3
Toepasselijk koelmiddel	R32, R1234yf, R134a, R22, R410a en andere A1- of A2L-koelmiddelen

## GEËXPLODEERDE TEKENING



20 Olieleiding	40 Elektronische centrifuge
19 Beugel	39 Condensator
Ringtype 15.0	38 Deksel condensatorkast
17 Voorste stator	37 Zelfslappende schroeven
16 Voorste pompprotor	36 Schakelaar
15 Voorste ratelschaaf en veer	35 Baguette voor netstroom
14 Achterpompprotor	34 Netvoeder
13 Achterpompprotor	33 Ventilatorkap
12 Achterste ratelschaaf en veer	32 M4-schroef
11 Parallelle pen	31 Achterdek van de motor
10 Achterpompdeksel	30 Gondelring
9 Rosende schroef van oleopomp	29 Houderspoten
8 Achterdek van oleopomp	28 Motormotor
7 M4-schroef	27 Houderspoten
6 O-ring	26 Motornetstator
5 M5-schroef	25 Motorkop
4 Uitlaatolie bijvuldop	24 M4-schroef
3 Olie tank	44 Inlaatpoorten
2 Olie kijkglas	43 Gasreguleerstop
1 Olie manometer	42 Handvat
Geen naam	21 M4-schroef
	41 Condensatorkast
	40 Brandstoftank schot
	49 M5-schroef
	48 Resterende klep
	47 Restende klep
	46 M4-schroef
	45 Afsluitklep
	44 Inlaatpoorten
	43 Gasreguleerstop
	42 Handvat
	21 M4-schroef
	41 Condensatorkast

**VEVOR®**

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: VP245



VACUUM POMP

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Voordat u dit apparaat in gebruik neemt, dient u de gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen en deze instructies te bewaren. Er moeten altijd fundamentele veiligheidsmaatregelen worden gevolgd, waaronder de volgende:



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.



Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbeveling op te volgen.



## EEN WAARSCHUWING

Alleen huishoudelijk gebruik.

WAARSCHUWING: Heet oppervlak - Om het risico op brandwonden te verminderen, niet aanraken.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, niet blootstellen aan regen. Binnen opslaan.

WAARSCHUWING: Risico op letsel - Richt de luchtsroom niet op het lichaam.

Gebruik alleen huishoudelijke artikelen.

WAARSCHUWING: Heet oppervlak - Om het risico op brandwonden te verminderen, niet aanraken.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, mag u het apparaat niet blootstellen aan regen. DucelOO binnenshuis bewaren.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, mag u het apparaat alleen binnenshuis gebruiken.

WAARSCHUWING: Risico op letsel - Richt de tocht niet op het lichaam.

01

## GIDS VOOR PROBLEEMOPLOSSING

Uw pomp is betrouwbaar gebruikt en heeft een lange levensduur. Als er iets misgaat, helpt de volgende gids u om de pomp zo snel mogelijk weer in gebruik te nemen.

### 1. Kan niet starten

Controleer de lijnspanning. De pomp moet starten bij ±10% lijnspanning (belast)

bij 320V Bij extreme omstandigheden kan er worden geschakeld tussen de standaardwikkelingen

### 2.0 liter lekkage

(1) Zorg ervoor dat de olie geen restophoping is door morsen, enz.

(2)Als er sprake is van lekkage, moet de packing van het moduleksel of de asafdichting mogelijk worden vervangen.

Als er sprake is van lekkage in de buur van de oleatappung, moet u de plug mogelijk opnieuw afsluiten met een in de handel verkrijgbare Schroefdraadafdichter.

### 3. Het niet lukt om een goed vacuüm te trekken

(1) Zorg ervoor dat de vacuüm meter en alle aansluitingen in goede staat zijn en lekken.

gratis. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermistormeter terwijl u vacuüm pompe aangeeft op aansluitingen of vermoedelijke lekkpunten.

Het vacuüm zal kortstondig verbeteren terwijl de olie het lek dicht.

(2) Zorg ervoor dat de pompilem schoon is. Voor een ernstig vervuilde pomp kunnen er meerdere nodig zijn olie spelt.

(3) Zorg ervoor dat het oliepeil zich op het juiste niveau bevindt. Voor maximale werking van de pomp moet de olie gelijk staan met de lijn OLIEPEIL op het kijkglas wanneer de pomp draait. Vul de olie niet te vol. De bedrijfstemperaturen zorgen ervoor dat de olie uitzet en dus op een hoger niveau verschijnt dan wanneer de pomp niet draait. Om het oliepeil te controleren, start u de pomp met afgesloten inlaat. Controleer het oliepeil in het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.

(4) Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgedekt en schakel vervolgens de pomp in. Laat het draaien één minuut en controleer vervolgens het oliepeil.

Als de olie onder de OIL LEVEL-lijn van het kijkglas staat, voeg dan langzaam olie toe (terwijl de pomp draait) totdat de olie de OIL LEVEL-lijn bereikt. Vervang de uitlaatdop en zorg ervoor dat de inlaat aanwezig is

(6)

a)Als de olie ernstig verontreinigd is met silt dat ontstaat als er water wordt toegeleget

Om de olie op te vangen, moet u mogelijk het deksel van het oliereservoir verwijderen en weggeven.

B) Een andere manier om met zwaar vervuilde olie om te gaan, is door de olie eruit te persen

het pomppreservoir. Om dit te doen, laat u de pomp draaien totdat deze is opgewarmd. Terwijl de pomp nog draait, verwijder u de oleatappung. Beprek de uitlaat enigszins. Hierdoor komt er tegendruk in het oliereservoir en wordt de olie eruit gepist, waardoor er nog meer vervuiling ontstaat.

Wanneer de olie niet meer stroopt, schakelt u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd.

Plaats de OIL AFTAP-dop terug en vul het reservoir tot het juiste niveau met verse pompolie.

De oliepeil is te laag gebruikt en de speling is groter als gevolg van slittage van onderdelen

I. De luchtinlaatdop aan de reservoortijdje van de luchtinlaatdop zit los.

2. De rubberen ring in de luchtinlaatdop aan de reservoortijdje van de luchtinlaatdop is beschadigd.

3. Onvoldoende olie

4. De pompilem is gekromd en onrein

5. Het olie-inlaatgat van de pomp is geblokkeerd of de oletoever is onvoldoende

6. Lekkage van leidingcontainer

7. Onjuiste pompslechte

8. De pomp is te lang gebruikt en de speling is groter als gevolg van slittage van onderdelen

I. De oliekeering is beschadigd

2. De oletankuitsluiting is los of beschadigd

1. Te veel olie

2. De inlaatdruk is lange tijd te hoog

1. De oletemperatuur is te laag

2. De motor wordt herhaaldelijk gestart of de pompilem wordt verwarmd

3. Vreemde voorwerpen vallen in de pomp

4. De voedingsspanning is te laag

Controleer de grootte van de pompslechte, bereken opnieuw en selecteer het juiste pompmodel

Controleer de oletank vast en vervang de O-ring

Tap de olie af tot aan de oliepeil

Selecteer de juiste pomp om de voedingsspanning te verhogen

De luchtinlaat wordt gevendeerd, de motor wordt herhaaldelijk gestart of de pompilem wordt verwarmd

Controleer en repareer

Controleer en elimineer

Controleer de voedingsspanning

Let op: Als bovenstaande oplossingen uw probleem niet oplossen, neem contact op met de dichtstbijzijnde dealer; of stuur uw pomp naar een professioneel reparatiecentrum; en wij zullen ons best doen om u van dienst te zijn.

06

**VEVOR®**  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
<a

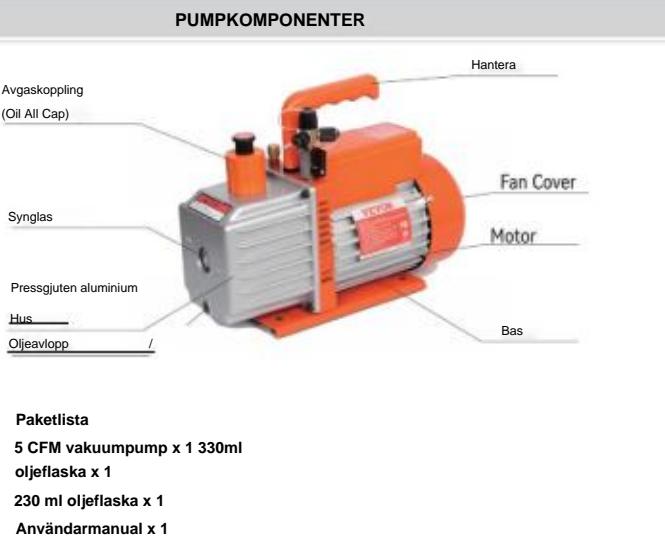


Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## VAKUUMPUMP

MODELL: VP245

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.  
"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar  
en uppskattning av besparingar du kan dra av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med  
de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att tacka alla kategorier av verktyg som erbjuds  
av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du lägger en beställning hos oss om du  
faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.



### BRUKSANVISNING

**1. Innan du använder din vakuumpump**  
Motorer är i alla fall konstruerade för driftspänningar plus eller minus 10 % av normalt betyg. Enkelspänningsmotorer levereras helt anslutna och redo att användas.

(1) Kontrollera att spänningen och frekvensen vid uttaget överensstämmer med specifikationerna på pumpmotordelen. Kontrollera att oljeflaskan för att vara säker på att den är i OFF-läget innan du ansluter pumpen till ett uttag. Ta bort och kassera avgaslocket från änden av pumpens handtag.

(2) Pumpen levereras utan olja i behållaren. Innan du startar pumpen, fyll den med olja. Ta bort avgaskopplingslocket och tillsätt olja i till oljan precis syns i bottorn av synglaset. Pumpens ungefärliga oljekapacitet är 180–800ml (se tekniska data).

(3) Sätt tillbaka locket till avgassystemet och ta bort locket från en av inloppsportarna. Vrid motoromkopplaren till ON. När pumpen går smidigt, sätt tillbaka locket på inloppsporten. Detta kan ta från två till 30 sekunder, beroende på omgivningstemperaturen. Efter att pumpen har kört i ungefar en minut, kontrollera siktkassetten för korrekt oljenivå. Nivån ska vara jämn med oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

Obs: När pumpen är igång bör oljenivån vara jämn med linjen på synglaset. Underfyllning kommer att resultera i dålig vakuumprestanda. Överfyllning kan resultera i att olja blåser från avgaserna.

03

**2. Stäng av din pump efter användning** För att förlänga pumpens livslängd och underlätta start. Följ dessa procedurer för att stänga av.

- (1) Stäng grenörsventilen mellan pumpen och systemet.
- (2) Ta bort slangen från pumpinloppet.
- (3) Lock inloppssporten för att förhindra att föroreningar eller lösa partiklar kommer i porten.

### FÖR ATT UNDERHÅLLA DIN HÖGVAKUUMPUMP

#### 1. Vakuumpumpsredskap:

Oljans släck och typ av olja som används i alla högvakuumpumpar är extremt viktiga för att bestämma det slutgiltiga vakuumet. Vi rekommenderar användning av högvakuumpumpolja. Denna olja har blandats speciellt för att bibehålla maximal viskositet vid normala drifttemperaturer och för att förbättra start vid kall väderlek.

#### 2. Oil Bytesprocedur (1)Se till

att pumpen är uppvärmad.  
(2)Ta bort locket för OLJEDRÄNAN. Tappa av förenerad olja i en lämplig behållare och kassera den på rätt sätt. Olja kan pressas ut från pumpen genom att öppna inloppet och delvis blockera avgasen med en trasa medan pumpen är igång.  
Använd inte pumpen i mer än 20 sekunder med denna metod.

(3) När oljefödet har stannat, luta pumpen framåt för att tappa av kvarvarande olja. ySätt tillbaka oljeavtappningslocket. Ta bort avgasröret och fyll på behållaren med ny vakuumpumpolja tills oljan precis syns i bottorn av synglaset. Den ungefärliga oljekapaciteten för pumpen är 180–800ml (se tekniska data).

(4) Se till att inloppsportarna är täckta och sätt sedan på pumpen. Låt den springa en minut, kontrollera sedan oljenvärvymmet. Om oljan är under nivån för synglasets OLJENIVÅ, fyll på olja långsamt (med pumpen igång) tills oljan når OLJENIVÄLJEN. Byt ut avgasrör, se till att inloppet är

(6) a) Om oljan är hårt förenerad med slam som bildas när vatten tilltäcks för att samlas i oljan kan du behöva ta bort oljebehållares lock och torka ut det.

b) En annan metod för att hantera kraftigt förenerad olja är att tvinga bort oljan från pumpbehållaren. För att göra detta, låt pumpen gå tills den är uppvärmad. Ta bort oljeavtappningslocket medan pumpen fortfarande är igång. Begränsa avgaserna något. Detta kommer att mottrycka oljebehållaren och tvinga oljan från den, vilket medför mer förening.

När oljan slutar rinna, stäng av pumpen.

Upprepa denna procedur vid behov tills kontamineringen har tagits bort.  
Sätt tillbaka oljeavtappningslocket och fyll på behållaren till rätt nivå med färsk pumpolja.

04

**VEVOR®**  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**VAKUUMPUMP**

MODELL: VP245



### BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Du får gärna kontakta oss:

Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

01

### SÄKERHETSINSTRUKTION

Innan du använder denna apparat, läs bruksanvisningen noggrant och spara dessa instruktioner. Grundläggande säkerhetsföreskrifter bör alltid följas, inklusive följande:



Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.



Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en slags försiktighetssättgård, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elstöt, föl alltid rekommendationen nedan.



### EN VARNING

Endast hushållsbruk.

VARNING: Het yta - För att minska risken för brännskador, vridrör inte.

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, utsätt inte för regn. Förvara inomhus.

VARNING: Risk för skador - Rikta inte luftflöda mot kroppen.

Använd endast hushållsartiklar.

VARNING: Het yta - För att minska risken för brännskador, vridrör inte.

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, utsätt inte för regn.

Förvara inomhusducello

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, använd endast inomhus. VARNING: Risk för skador - Rikta inte drag mot kroppen.

02

### FELSÖKNINGSGUIDE

Din pump har varit för pålitlig användning och har en lång livslängd. Om något skulle gå fel hjälper följande guide dig att få pumpen i drift igen så snabbt som möjligt.

Om demontering av pumpen krävs, kontrollera din garanti. Garanti kan oglitigförklaras av felaktig användning eller kundmanipulation, vilket resulterar i att pumpen inte fungerar.

#### 1. Misslyckas med att starta

Kontrollera nätspänningen. Pumpen måste starta vid ±10 % nätspänning (belastad)

vid 320E. Vid extrema lägen kan växling mellan standarddriftflödningarna förekomma

#### 2. Oil läckage (1)

Se till att oljan inte är en restansamling från spill, etc.

(2) Om läckage finns kan modulärpans packning eller axelrättningen behöva bytas ut.

Om det finns läckage i området kring oljeavtappningspluggen, kan du behöva titta igen pluggen med en kommersiell rörhållare.

#### 3. Misslyckande med att dra ett bra vakuум

(1) Se till att vakuummätaren och alla anslutningar är i gott skick och läckergratis. Du kan bekräfta läckage genom att övervaka vakuumet med en termistormätare samtidigt som du applicerar vakuumpumpolja vid anslutningar eller missränta läckagepunkter.

Vakuumet förbättras en kort stund medan oljan tåtar läckan.

(2) Se till att pumpoljan är ren. En kraftigt förenerad pump kan kräva flera oljespolningar.

(3) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(4) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(5) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(6) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(7) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(8) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(9) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(10) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(11) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(12) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(13) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(14) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(15) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(16) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(17) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(18) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄLJEN på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte—driftstemperaturer gör att oljan expandrar, så den kommer att synas på en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppsslocket. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

(19) Se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÄ