VEVOR

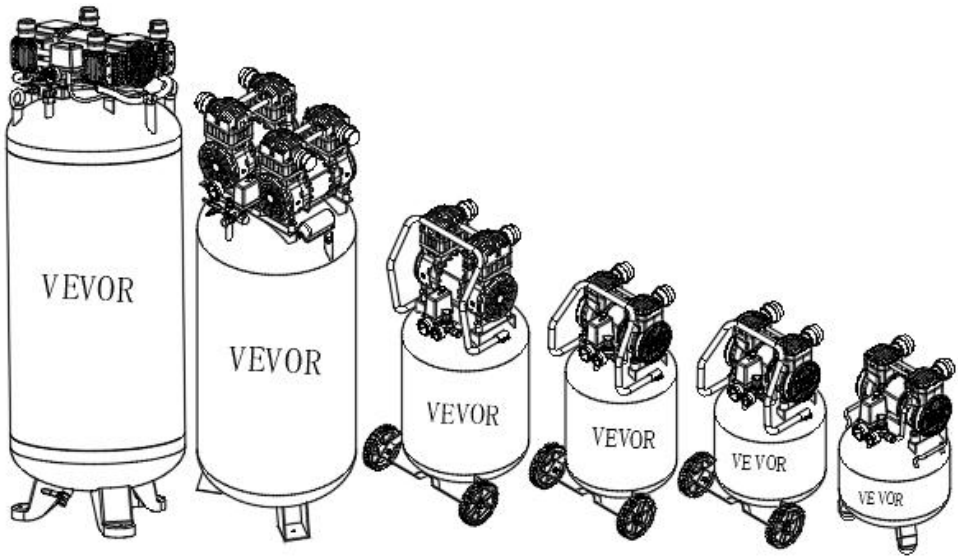
Upgrade · The Home Creator Way

Vertical Air Compressor

Model: 1680D-148BS/125-10A34L、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221AS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、OLF3500-215AS-4P-10A300L、1680D/10bar-148FF-10A28L、1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODEL: 1680D-148BS/125-10A34L、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221BS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、OLF3500-215AS-4P-10A300L、1680D/10BAR-148FF-10A28L、1680D/8BAR-148FF-10A45L



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	No Rain
	Danger - Electric Shock Hazard
	**CORRECT DISPOSAL** This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

INSTRUCTIONS

Preface

First of all, let us express our heartfelt thanks to our customers who have purchased our equipment This manual is for customer service to make better Written with this equipment.Hope the company's products and services to bring you the canal courtesy.

Important reminder

For your own safety, before assembling and using such products, you must first read this manual to clarify the unique operation, application, and possible problems of this equipment.

Describe

The oil-free compressor is designed specifically for self-service users in various household and automotive operations. These compressors provide power for spray guns, impact wrenches, and other tools. These devices can operate without oil. The compressed air from the device will contain moisture. If the application requires dry air, please install a water filter or air dryer.

Safety signs

In this operating manual and on the machine, safety symbols and warning words are used to convey important safety information. This section will help you enhance your understanding of these safety symbols and warning words.

▲DANGER!

Danger indication Emergency situations, if not avoided, can lead to death or serious injury.

▲WARNING!

Warning indicator A potentially dangerous situation, if not avoided, can lead to death or serious injury.

▲CAUTION!

Caution indicates a hazardous situation, which, if not avoided,MAY result in minor or moderate injury.

▲NOTICE!

Notice indicates important information that if not followed, MAY cause damage to equipment.

Unpicking

After unpacking the unit, inspect carefully for any damage that may have occurred during transit. Make sure to tighten fittings, bolts, etc,before putting unit into service.

▲WARNING!

Do not operate unit if damaged during shipping. Handling or use.Damage may result in bursting and cause injury or property damage.

▲DANGER!

Breathable Air Warning

This compressor is not equipped and should not be used “'as is “ to supply breathing quality air.

For any application of air for human consumption, the air compressor will need to befitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134. and/or Canadian Standards Associations (CSA)

GENERAL SAFETYINFORMATION

Due to the use of air compressors and other components (material pump spray guns, filters, lubricators, hoses, etc.), which form a high-pressure pumping system, the following safety measures must always be followed:

1. Carefully read all manuals included with this product to thoroughly familiarize yourself with the control and correct use of the equipment.
2. Comply with all local electrical and safety regulations, as well as the National Electrical Code (NEC) and Occupational Safety and Health Act (OSHA) in the United States.
3. Only people familiar with these safety operating rules can use the compressor.
4. Keep visitors away and never allow children to enter the work area.
5. When operating pumps or devices, please wear safety glasses and use hearing protection.
6. Do not stand or use the pump or device as a handle.
7. Before each use, check the compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness, or leakage. Repair or replace defective items before use.
8. Check all fasteners for tightness at regular intervals.

▲WARNING!

Equipment and control devices can generate arcs, igniting flammable gases or vapors. Do not operate or repair in or near flammable gases or vapors. It is prohibited to store flammable liquids or gases near the compressor.



▲CAUTION!

Even if the unit stops, the compressor components may still be hot.

9. Keep your fingers away from the running compressor, as moving quickly and overheating components can cause injury and/or burns.

10. If the equipment begins to vibrate abnormally, please stop the engine/motor and immediately check the cause. Vibration is usually a warning of a malfunction. To reduce the risk of fire, the exterior of the engine/motor should be kept free of oil, solvents, or excessive lubricating grease.

▲WARNING!

11.Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

▲WARNING! Drain liquid from tank daily

12.Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank regularly and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

13.Fast moving air will stir up dust and debris.which may be harmful. Release air slowly when draining moisture depressurizing the compressor system.

SPRAYING PRECAUTIONS

▲WARNING!

Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

1. Do not smoke when spraying paint,insecticides, or other flammable substances.

2. Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards.

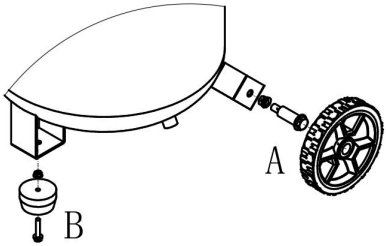
3. Do not spray paint or other spraying materials directly onto the compressor. Place the compressor as far away from the spraying area as possible to minimize the accumulation of excessive spray on the compressor.

4. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

ASSEMBLY

WHEEL ASSEMBLY

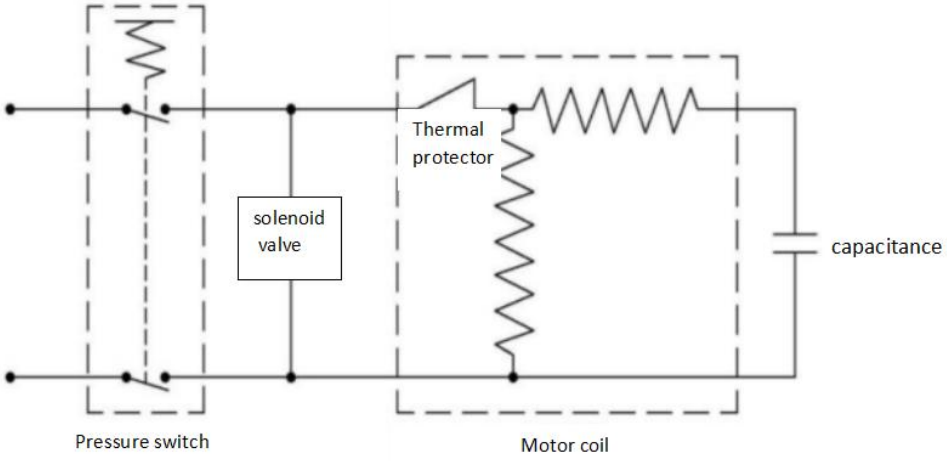
Different product accessories are different, mainly divided into wheels and foot pads. Please check the accompanying accessory package before installation and install the corresponding wheels and foot pads according to the following diagram.



MAIN TECHNICAL DATA

Model	Working voltage	Rated power	Maximum working pressure	Air displacement	SPEED
1680D-148BS/ 125-10A34L	120V/60Hz	2HP	125Psi	4.8CFM@ 90Psi	3300RPM
1680D-148BS/ 125-10A48L	120V/60Hz	2HP	125Psi	4.3CFM@ 90Psi	3300RPM
1500D-221BS/ 125-10A68L	120V/60Hz	2HP	125Psi	4.5CFM@ 90Psi	1680RPM
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230V/60Hz	4HP	125Psi	10CFM@ 90Psi	1680RPM
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230V/60Hz	5HP	145Psi	13.5CFM@ 90Psi	1680RPM
1680D/10bar-148FF-10A28L	230V/50Hz	2HP	10Bar	4CFM@ 90Psi	2800RPM
1680D/8bar-148FF-10A45L	230V/50Hz	2HP	8Bar	4CFM@ 90Psi	2800RPM

Electrical schematic diagram



Install

Position

It is very important to install the compressor in a clean and well ventilated place. The minimum gap between the compressor and the wall is 18 inches, as objects can obstruct the airflow, and the surrounding air temperature should not exceed 100 ° F.

▲CAUTION!

Do not locate the compressor air inlet near steam, paint spray,sandblast areas or any other source of contamination, This debris will damage the motor.

ELECTRICAL INSTALLATION

▲WARNING!

All wiring and electrical connections should be carried out by qualified electricians. Installation must comply with local regulations and national electrical regulations.

▲CAUTION!



Never use an extension cord with this product.Use additional air hose instead of an extension cord to avoid power loss and permanent motor damage, Use of an extension cord voids the warranty.

▲DANGER!



Improper use of grounding plug can result in a possible risk of electrical shock!

▲DANGER!

Do not use a grounding adapter with this product!

1. If repair or replacement of cord or plug is necessary, do not connect grounding wire to either flat blade terminal. The wire with insulation having an external surface that is green (with or without yellow stripes)is the grounding wire.

▲WARNING!

Never connect green (or green and yellow) wire to a live terminal.

2. Check with a qualified electrician or serviceman if grounding instructions air not completely understood, or if in doubt as to whether product is properly grounded. Do not modify plug provided; if it will not fit outlet,have proper outlet installed by a qualified electrician.

▲WARNING!

- Local electrical wiring codes differ from area to area. Source wiring, plug and protector must be rated for at least the amperage and voltage indicated on motor nameplate, and meet all electrical codes for this minimum.
- Use a slow blow fuse or a circuit breaker.

OPERATION

Pressure Switch-Auto/Of Switch-In the AUTO position, the compressor shuts of automatically when tank pressure reaches the maximum preset pressure. In the OFF position.the compressor will not operate. This switch should be in the OFF position when connecting or disconnecting the power cord from the electrical outlet or when changing air tools.

Regulator-The regulator controls the amount of air pressure released at the hose outlet.

Safety valve-This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum.

Discharge Tube-This tube carries compressed air from the pump to the check valve. This tube becomes very hot during use. To avoid the risk of severe burns, never touch the discharge tube.

Check Valve-A one-way valve that allows air to enter the tank, but prevents air in the tank from flowing back into the compressor pump.

Handle-Designed to move the compressor.

▲WARNING!

Never use the handle on wheeled units to lift the unit completely off the ground.

Drain Petcock-This valve is located on the bottom of the tank. Use this valve to drain moisture from the tank daily to reduce the risk of corrosion.

Reduce tank pressure below 10 psi, and then drain moisture from tank daily to avoid tank corrosion. Drain moisture fir om tank by opening the drain petcock located underneath the tank.

LUBRICATION

This is an oilless product and DOES NOT require lubrication to operate.

BREAK-IN PROCEDUR

▲CAUTION!

Do not attach air chuck or other tool to open end of hose until start-up has been completed and unit checks ok.

IMPORTANT: Do not operate compressor before reading instructions or damage may result.

1. Turn regulator fully clockwise to open airflow.
2. Turn switch to OFF position and plug in power cord.
3. Turn switch to AUTO position and run unit for 30 minutes to break in the pump parts.

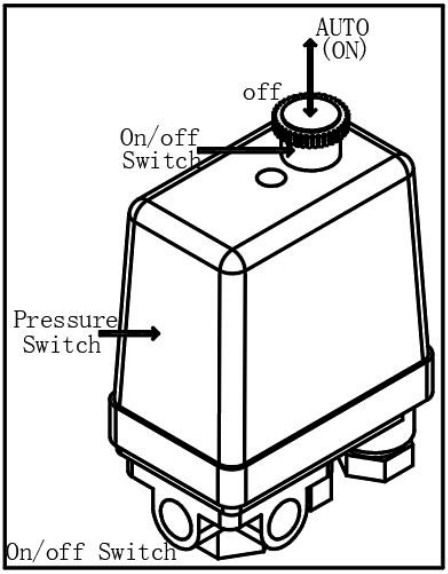


Figure 4

4. Turn regulator knob fully counterclockwise.Compressor will build to maximum preset pressure and shut of.
5. Turn regulator knob clockwise to cause air to bleed off. Compressor will restart at a preset pressure.

6. Turn regulator knob counterclockwise to shut off the air and turn switch to off position.

7. Attach chuck or other tool to open end of' hose. Turn the regulator on.In the AUTO position, the compressor pumps air into the tank.It shuts off automatically when unit reaches its maximum preset pressure. In the OFF position.the pressure switch cannot function and the compressor will not operate. Make sure switch is in OFF positionconnectingwhen01disconnecting power cord from electrical outlet.

NOISTUREIN COMPRESSED AIR

Moisture in compressed air will form into droplets as it comes from an air compressor pump.When humidity is high or when a compressor is in continuous use for an extended period of time, this moisture will collect in the tank. When using a paint spray or sandblast gun.this water will be carried from the tank through the hose, and out of the gun as droplets mixed with the spray material. **IMPORTANT**: This condensation will cause water spots in a paint job, especially when spraying other than water based paints. If sandblasting, it will cause the sand to case and clog the gun rendering it ineffective. A filter in the air line (MP3105), located as near to the gun as possible, will help eliminate this moisture.

SAFETY VALVE

▲WARNING!

Do not remove or attempt to adjust the safety valve! This valve should be checked under pressure occasionally by pulling the ring by hand. If air leaks after ring has been released, or valve is stuck and cannot be actuated by ring, it MUST be replaced.

REGULATOR KNOB (figure 5)

1. This knob controls air pressure to an air-operated tool or paint spray gun.

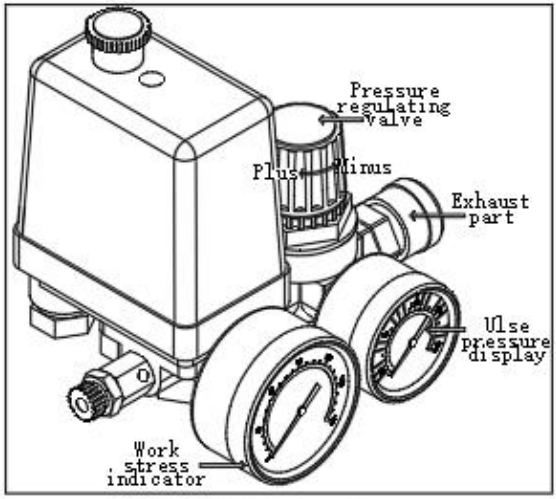


Figure 5

2. Turn clockwise to increase air pressure at outlet. When desired pressure is reached, locked with nuts.
3. To lower air pressure at outlet, turning counterclockwise.
4. Turn fully counterclockwise to shut off flow of air completely then push knob down.

TANK PRESSURE GAUGE

Gauge shows pressure in tank indicating compressor is building pressure properly.

MAINTENANCE

▲WARNING!



Disconnect power source then release all pressure from the system before attempting to install,service, relocate or perform any maintenance. Check compressor often for any visible problem sand follow maintenance procedures each time compressor is used.

1. Pull ring on safety valve and allow it to snap back to normal position.

▲WARNING!

Safety valve must be replaced if it cannot be actuated or it leaks air after ring is released.

2. Turn compressor off and release pressure from system, Drain moisture from tank by opening drain cock underneath tank.
3. Clean dust and dirt from motor, tank, and airlines and pump cooling fins while compressor is still OFF.
4. IMPORTANT: Position the device away from the spraying area, as the hose can prevent excessive spraying from clogging the filter.

LUBRICATION

This is an oil-free compressor that requires no lubrication.

▲CAUTION!

This compressor is equipped with an automatic reset thermal overload protector, which will shut off motor if it becomes overheated, If thermal overload protector shuts motor OFF frequently, look for the following causes.

1. Low voltage.
2. Clogged air filter.
3. Lack of proper ventilation.

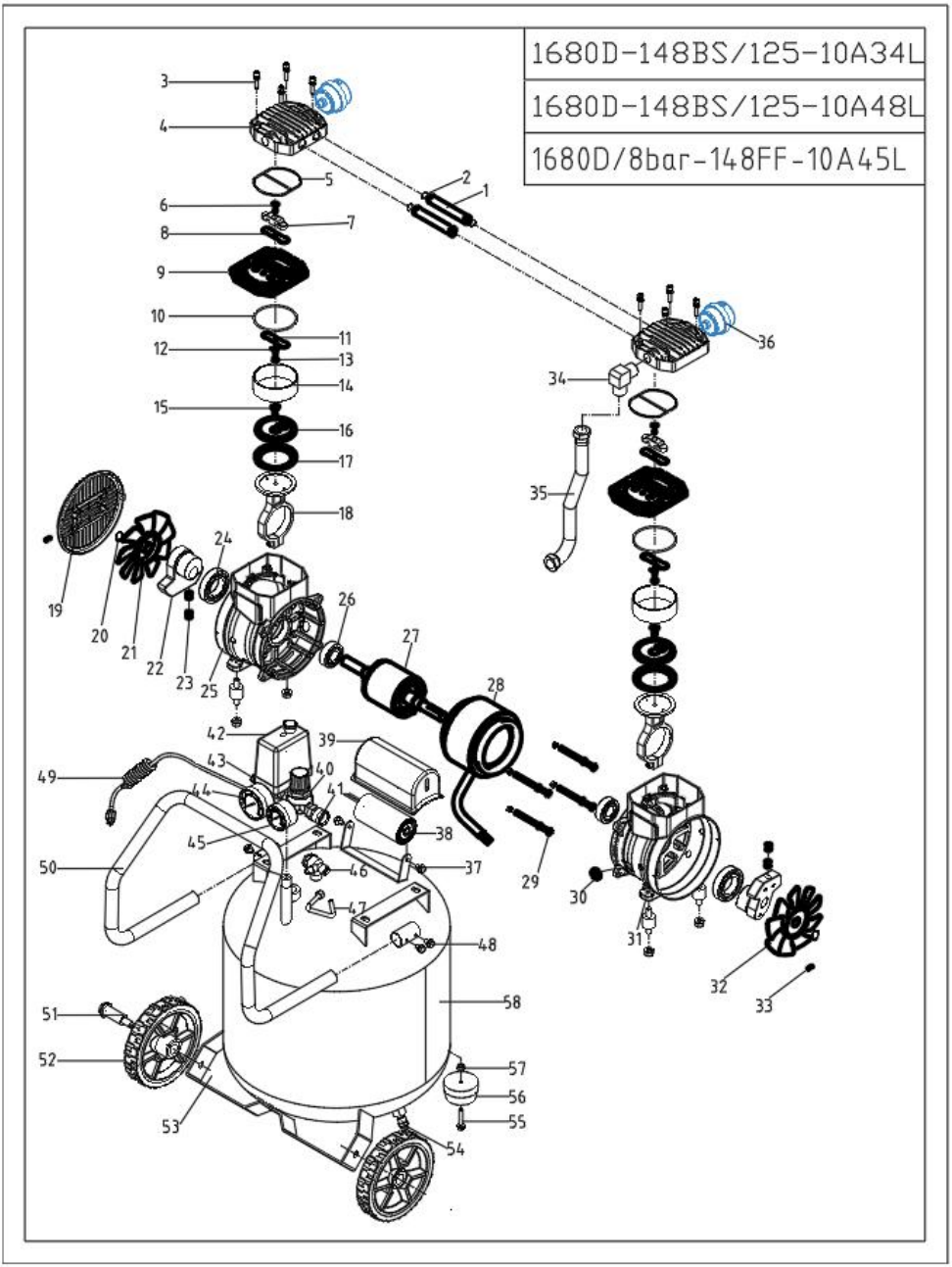
▲CAUTION!

If the thermal overload protector is activated, the motor must be allowed to cool down before starting. The motor will automatically restart without warning if left in the power socket and the unit is turned on.

Storage

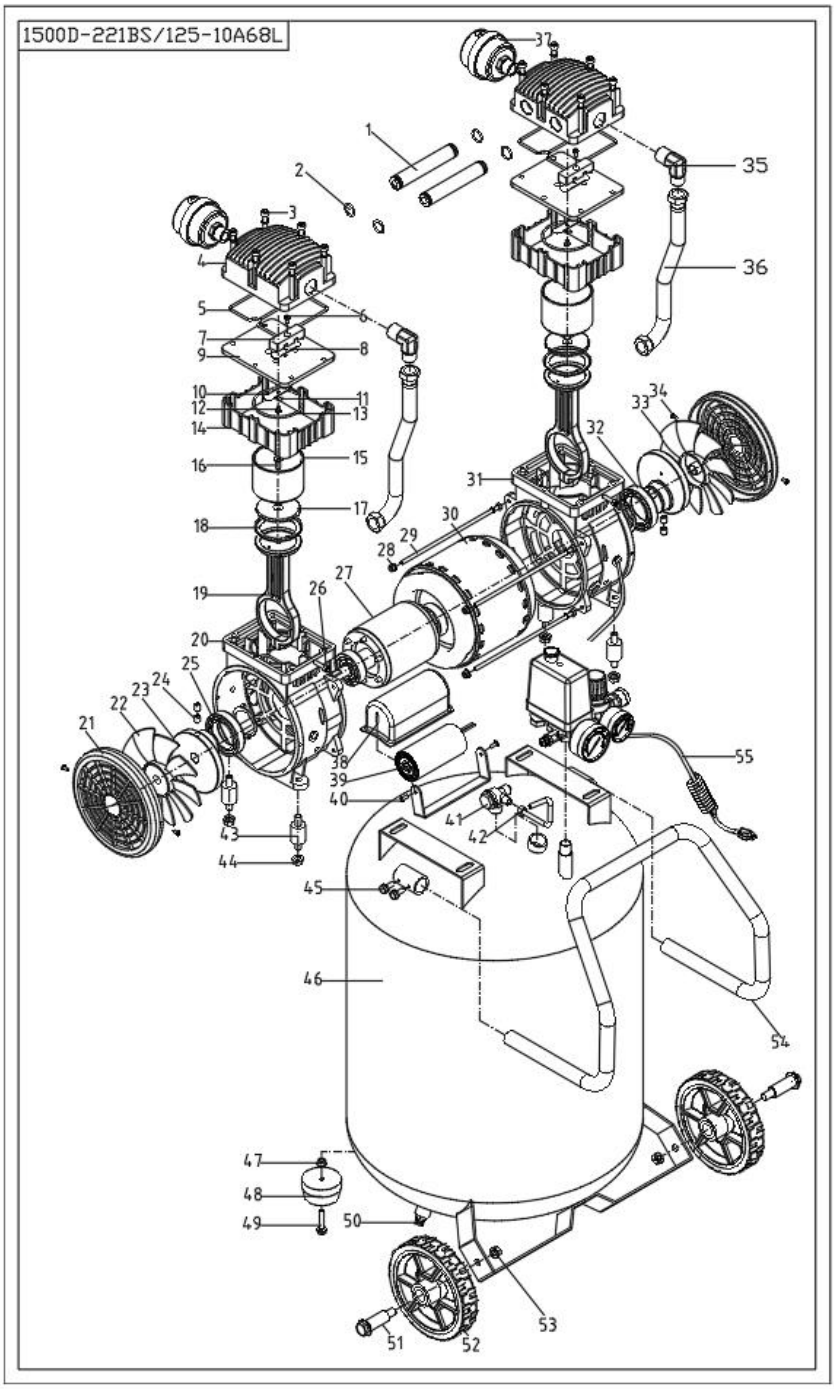
1. When not in use, store the hoses and compressor in a cool and dry place.
2. Moisture in the drainage tank.
3. Disconnect the hose and hang the open end downwards to allow water to drain.

EXPLONED VIEW



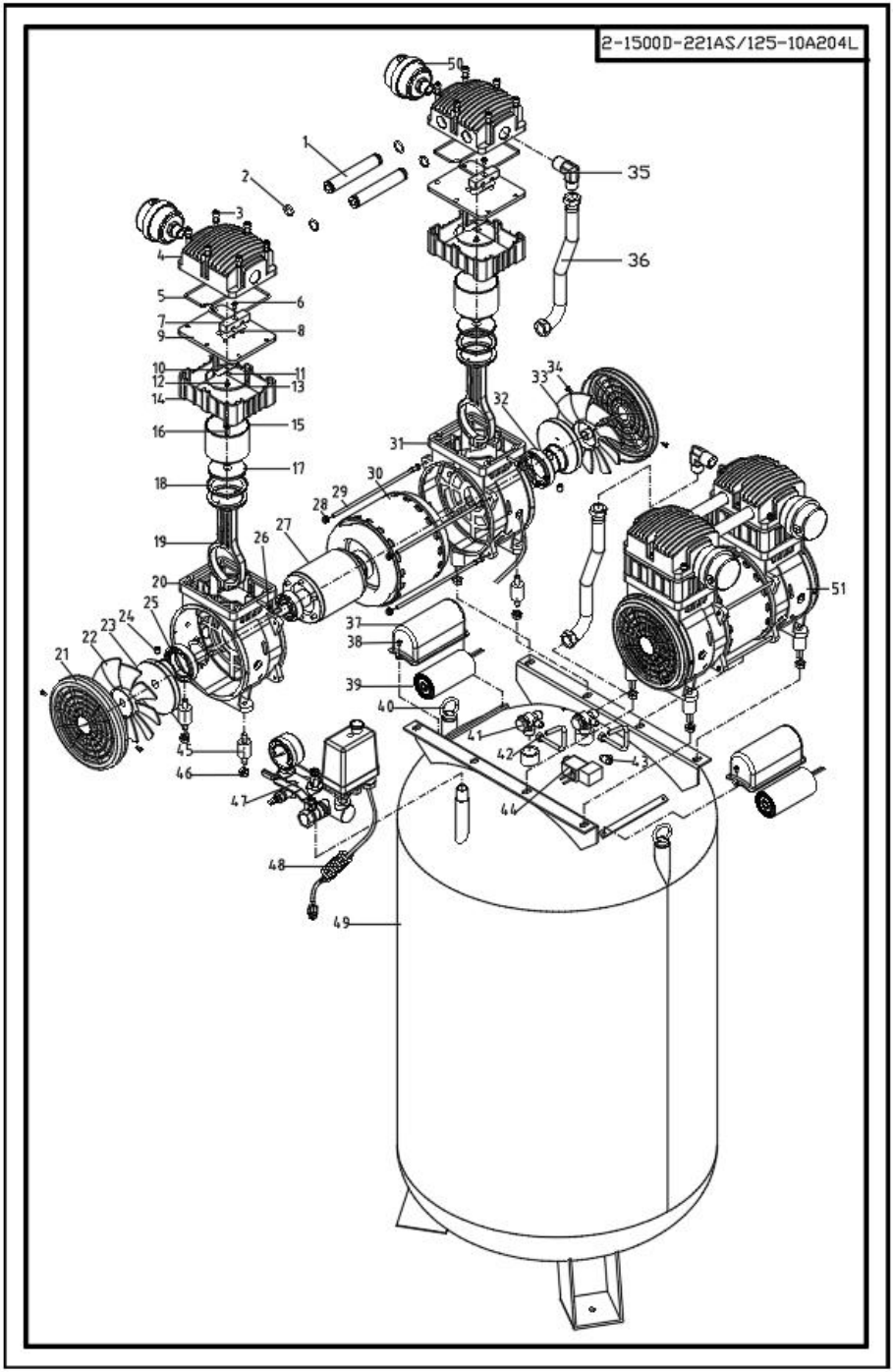
1680D-148BS/125-10A34L、1680D-148BS/125-10A48L、1680D/8bar-148FF-10A45L					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Material name and specification	2	30	Thread buckle	1
2	Connecting tube	4	31	Right box	1
3	Connecting pipe sealing ring	8	32	Right fan blade	1
4	Hexagonal socket bolt	2	33	Self-tapping screw	4
5	Cylinder head	2	34	Elbow	1
6	Cylinder head sealing ring	2	35	Metal hose	1
7	Pan head screw	2	36	Silencer	2
8	Limit block	2	37	Hexagonal Phillips screw	2
9	Exhaust valve plate	2	38	Capacitance	1
10	Valve plate cylinder sealing ring exhaust valve plate	2	39	Capacitor box	1
11	Metal gasket cross flat head screw	2	40	Pressure regulating valve	1
12	Cylinder	2	41	Quick insertion	1
13	Hexagon socket countersunk head screw	2	42	Pressure switch	1
14	Pressure plate	2	43	Safety valve	1
15	Leather cup	2	44	Axial 50 pressure gauge	1

16	Connecting rod	2	45	Axial 40 pressure gauge	1
17	Wind placement	2	46	Check valve	1
18	Axial pull-valve fan blade	2	47	Unloading valve	1
19	Crank	2	48	Hexagonal bolt	4
20	Flat-head set screw	2	49	Plug cord	1
21	Deep groove ball bearing	1	50	Handrail	1
22	Left box	2	51	Wheel axle bolt	2
23	Deep groove ball bearing	4	52	Castor	2
24	Rotor	2	53	Hexagonal flange nut	2
25	Winding core	1	54	Drain valve	1
26	Material name and specification	2	55	Hexagonal bolt	1
27	Connecting tube	1	56	Floor mat	1
28	Connecting pipe sealing ring	1	57	Hexagonal flange nut	1
29	Cross head bolt	4	58	Gas storage tank	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

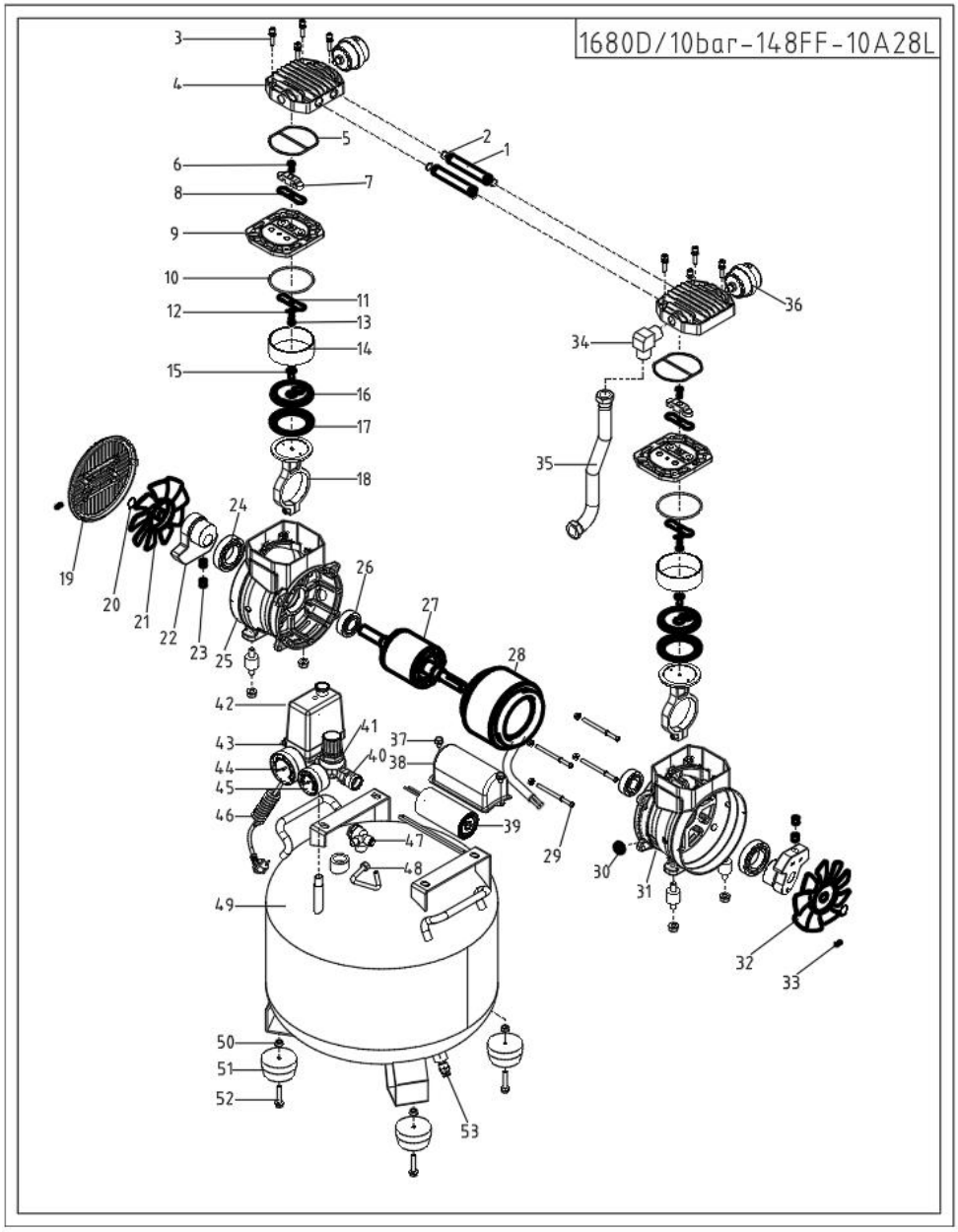
1500D-221BS/125-10A68L					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	29	Hexagonal cross bolt	4
2	Connecting pipe sealing ring	4	30	Winding core	1
3	Hexagonal socket bolt	12	31	Right box	1
4	Cylinder head	2	32	Deep groove ball bearing	2
5	Cylinder head sealing	2	33	Right fan blade	1
6	Stainless steel Phillips pan head screw	2	34	Self-tapping screw ST3x12	4
7	Limit block	2	35	Elbow	2
8	Exhaust valve plate	2	36	Metal hose	2
9	Valve plate	2	37	Silencer	2
10	Intake valve plate	2	38	Capacitor box	1
11	Metal gasket	2	39	Capacitance	2
12	Stainless steel cross pan head screw	2	40	Cross screw	2
13	Cylinder sealing ring	2	41	Check valve	1
14	Adjust the bracket	2	42	Unloading pipe	1
15	Cylinder	2	43	Shock absorber column	4
16	Hexagon socket countersunk head screw	2	44	Flange nut	4
17	Pressure plate	2	45	Cross screw	4

18	Leather cup	2	46	Gas storage tank	1
19	Connecting rod	2	47	Flange nut	1
20	Left box body	1	48	Large foot pad	1
21	Wind placement	2	49	Hexagonal bolt	1
22	Fan blade (left B)	1	50	Drain valve	1
23	Crank	2	51	Axle bolt	2
24	Hexagon socket flat head set screw	4	52	Castor	2
25	Deep groove ball bearing	2	53	Hexagonal flange nut	2
26	Hexagonal socket bolt	4	54	Handrail	1
27	Rotor	1	55	Plug cord	1
28	Flange nut	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

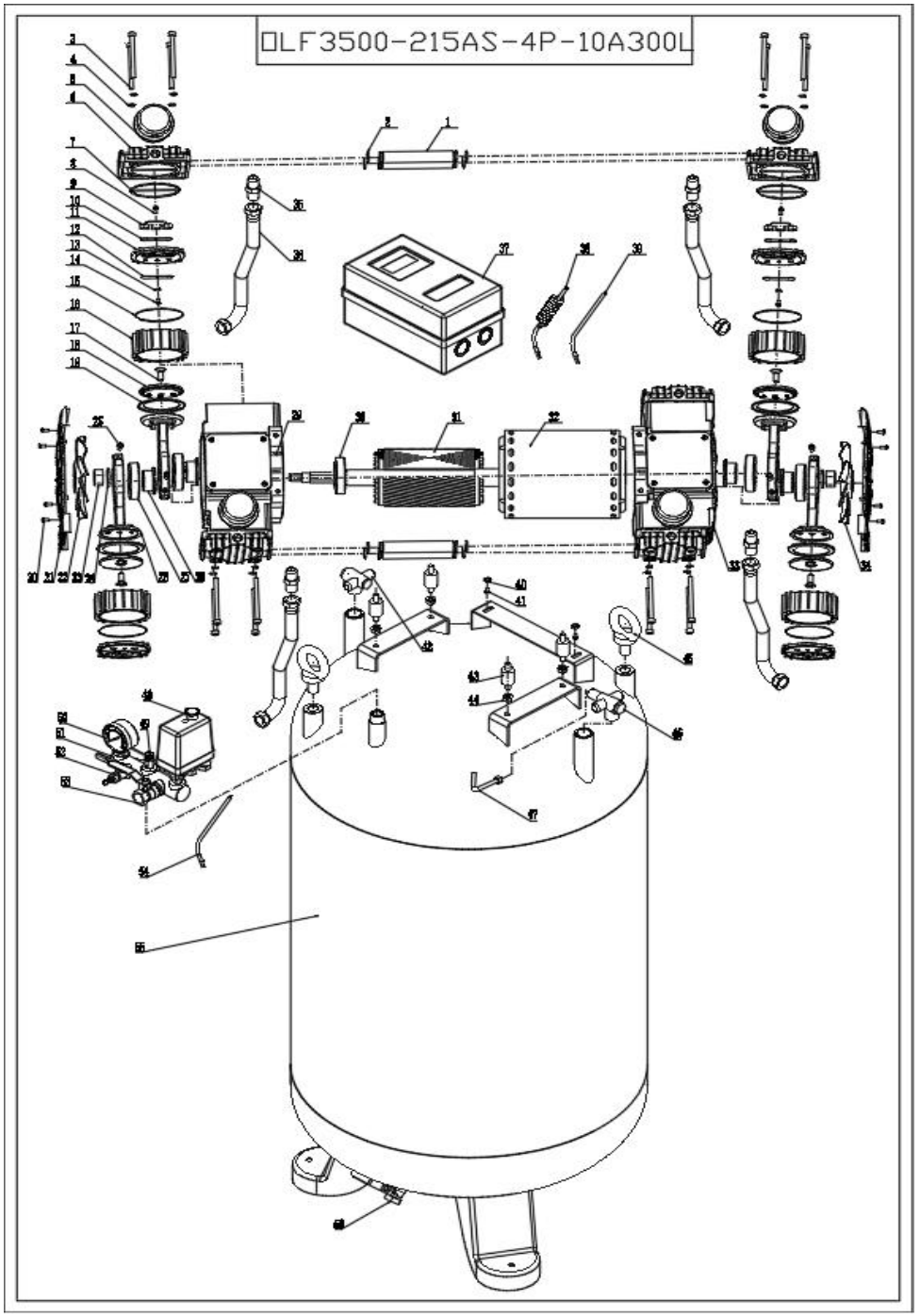
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	27	Rotor	1
2	Connecting pipe sealing ring	4	28	Flange nut	4
3	Hexagonal socket bolt	12	29	Hexagonal cross bolt	4
4	Cylinder head	2	30	Winding core	1
5	Cylinder head sealing ring	2	31	Right box	1
6	Stainless steel Phillips pan head screw	2	32	Deep groove ball bearing	2
7	Limit block	2	33	Right fan blade	1
8	Exhaust valve plate	2	34	Self-tapping screw ST3x12	4
9	Valve plate	2	35	Elbow	2
10	Intake valve plate	2	36	Jinzhan hose	2
11	Metal gasket	2	37	Capacitor box	2
12	Stainless steel cross pan head screw	2	38	Cross screw	4
13	Cylinder sealing ring	2	39	Electric bus	2
14	Adjust the bracket	2	40	Elevator link	2
15	Cylinder	2	41	Check valve	2
16	Hexagon socket countersunk head screw	2	42	Unloading pipe	2
17	Pressure plate	2	43	T-shaped three-way connector	1

18	Leather cup	2	44	Solenoid valve	1
19	Connecting rod	2	45	Shock absorber column	8
20	Left box body	1	46	Hexagonal flange nut	8
21	Wind placement	2	47	Tracheal assembly	1
22	Fan blade (left B)	1	48	Plug cord	1
23	Crank	2	49	Gas storage tank	1
24	Hexagon socket flat head set screw	4	50	Silencer	4
25	Deep groove ball bearing	2	51	Host assembly	2
26	Hexagonal socket bolt	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28L					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	28	Winding core	1
2	Connecting pipe sealing ring	4	29	Cross head bolt	4
3	Hexagonal socket bolt	8	30	Thread buckle	1
4	Cylinder head	2	31	Right box	1
5	Cylinder head sealing ring	2	32	Right fan blade	1
6	Pan head screw	2	33	Self-tapping screw	4
7	Limit block	2	34	Elbow	1
8	Intake valve plate	2	35	Metal hose	1
9	Valve plate	2	36	Silencer	2
10	Cylinder sealing ring	2	37	Hexagonal cross screw	2
11	Exhaust valve plate	2	38	Electric bus	1
12	Metal gasket	2	39	Capacitor box	1
13	Cross flat head screw	2	40	Quick insertion	1
14	Cylinder	2	41	Pressure regulating valve	2
15	Hexagon socket countersunk head screw	2	42	Pressure switch	1
16	Pressure plate	2	43	Safety valve	2
17	Leather cup	2	44	Axial 50 pressure gauge	2
18	Connecting rod	2	45	Axial 40 pressure gauge	2

19	Wind placement	2	46	Plug cord	2
20	Axle retaining ring	2	47	One-way valve	1
21	Fan blade	1	48	Unloading valve	1
22	Crank	2	49	Gas storage tank	1
23	Flat-head tightening screw	4	50	Hexagonal flange nut	1
24	Deep groove ball bearing	2	51	Large foot pad	1
25	Left box body	1	52	Hexagonal bolt	1
26	Deep groove ball bearing	2	53	Drain valve	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

OLF3500-215AS-4P-10A300L					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	4	29	Left box	1
2	Connecting pipe sealing ring	8	30	Deep groove ball bearing	2
3	Hexagonal socket bolt	16	31	Rotor	1
4	Spring washer	16	32	Stator	1
5	Silencer	4	33	Right box	1
6	Cylinder head	4	34	Right fan blade	1
7	Cylinder head sealing ring	4	35	Direct head	4
8	Cross flat head screw	4	36	Metal hose	4
9	Limit stop	4	37	Protector	1
10	Exhaust valve plate	4	38	Power cord	1
11	Valve plate	4	39	Motor power cord	1
12	Intake valve plate	4	40	Hexagonal weevil mother	2
13	Metal gasket	4	41	Cross screw	2
14	Cross flat head screw	4	42	Check valve	1
15	Cylinder sealing ring	4	43	Shock absorber column	4
16	Cylinder	4	44	Flange nut	4
17	Hexagon socket countersunk head screw	4	45	Elevator link	2
18	Pressure plate	4	46	Check valve (unloading)	1
19	Leather cup	4	47	Unloading pipe	1

20	Cross screw	8	48	Pressure switch	1
21	Wind placement	2	49	Safety valve	1
22	Left fan blade	1	50	Pressure gauge	1
23	Lock nut	2	51	Six-way rod	1
24	Flat washer	2	52	ball valve	2
25	Flat-ended tight-top bolt	8	53	ball valve	1
26	Connecting rod	4	54	Pressure switch wire	1
27	Deep groove ball bearing	4	55	Gas storage tank	1
28	Crank	4	56	Drain valve	1

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The compressor cannot run	1. No electricity 2. Brown fuse 3. Circuit breaker disconnected 4. Thermal overload open circuit 5. The pressure switch is broken	1. Is it plugged in? Check for fuses/circuit breakers or motor overload 2. Replace the blown fuse 3. Reset and determine the cause of the problem 4. After the motor cools down, it will restart 5. Replacement
Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The motor hums but cannot operate or runs slowly	1. Check valve defective or not loaded 2. Poor contact and low circuit voltage	1. Replacement or repair 2. Check the connection. If using an extension plug, clear it and check the circuit

	3. Motor winding short circuit or open circuit	with a voltmeter 3. Replace the motor Danger: Do not disassemble the check valve when there is air in the fuel tank; Air release tank
Be careful when the fuse burns out/the circuit breaker trips repeatedly! Do not use extension cords with this product	1. Incorrect fuse size, circuit overload 2. Check valve defective or not loaded	1. Check if the fuse is correct and use a delay fuse. Disconnect other electrical appliances from the circuit or operate the compressor on its own branch circuit 2. Do not disassemble the check valve when there is air in the fuel tank during replacement or repair; Air release tank
Thermal overload protector repeatedly loses power	1. Low voltage 2. Clogged air filter 3. Lack of proper ventilation/room temperature too high 4. Check valve malfunction 5. Compressor valves failed	1. Eliminate extension cord, check with voltmeter 2. Clean filter (see Maintenance section) 3. Move compressor to well ventilated area 4. Replace 5. Replace valve assembly
Knocking sound, noise, excessive vibration	1. Loose bolts and uneven fuel tank 2. Defective bearings on eccentric or motor shafts 3. Worn or scored	1. Tighten the gasket box bolts to a horizontal position 2. Replacement 3. Replace or repair as necessary

	cylinders or piston rings	
Troubleshooting Chart (Continued) Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The oil tank pressure drops when the compressor is turned off	1. Loose drain cock 2. Check valve leakage 3. Loose connection of pressure switch or regulator	1. Tightening 2. Disassemble the check valve assembly, clean or replace it 3. Check all connections with soap and aqueous solution and tighten them tightly
The continuous operation of the compressor results in a discharge volume below normal/low discharge pressure	1. Excessive air usage and compressor too small 2. The intake filter is blocked 3. Pipeline leakage (on the machine or in external systems) 4. Damaged inlet valve 5. Wear of piston rings	1. Reduce usage or purchase through higher air delivery (SCFM) 2. Cleaning or replacement 3. If necessary, replace the leaking parts or tighten them 4. Replace the compressor valve 5. Replace the piston and cylinder
Excessive moisture in discharge air	1. Excessive water in tank 2. High humidity	1. Drain tank 2. Move to area of less humidity: use air line filter
Compressor runs continuously and safety valve opens as pressure rises	1. Defective pressure switch 2. Defective safety valve	1. Replace switch 2. Replace safety valve with genuine replacement part
Excessive starting and (auto start) stopping	Excessive condensation in tank	Drain more often

The unloader on the pressure switch is leaking air	Check valve stuck in an open position	Remove and replace check valve

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

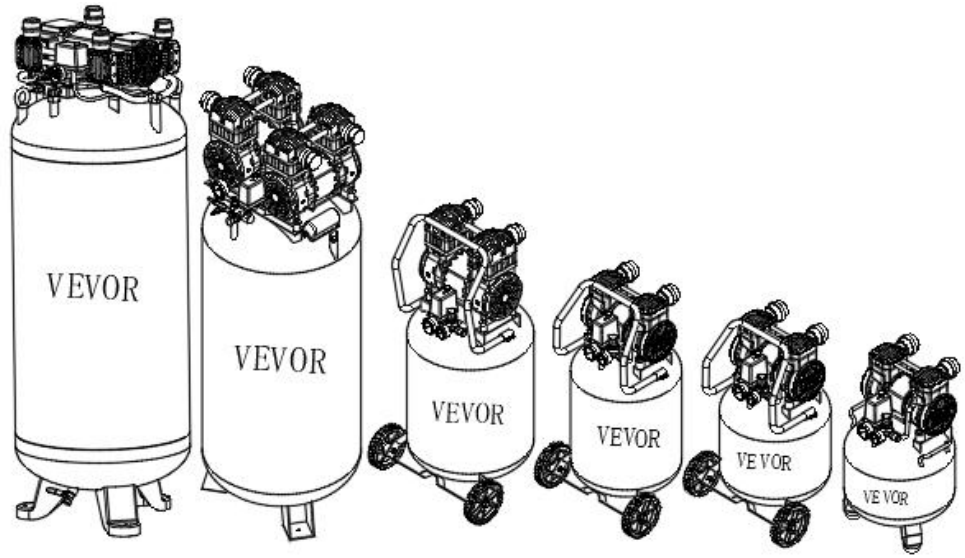
Upgrade · The Home Creator Way

Compresseur d'air vertical

Modèles : 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221AS / 125-10A68L, 1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P-10A300L , 1680D /10bar-148FF-10A28L , 1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODÈLES : 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221BS/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P -10A300L , 1680D/10BAR-148FF-10A28L, 1680D/8BAR-148FF-10A45L



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Pas de pluie
	Danger - Risque de choc électrique
	**ÉLIMINATION CORRECTE** Ce produit est soumis à la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que ce produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (EEED).

INSTRUCTIONS

Préface

Tout d'abord, nous tenons à remercier chaleureusement nos clients qui ont acheté notre équipement. Ce manuel est destiné au service client afin d'améliorer l'utilisation de cet équipement. Nous espérons que les produits et services de l'entreprise vous apporteront entière satisfaction.

Rappel important

Pour votre propre sécurité, avant d'assembler et d'utiliser ces produits, vous devez d'abord lire ce manuel afin de comprendre le fonctionnement spécifique, l'application et les problèmes éventuels de cet équipement.

Décrire

Le compresseur sans huile est spécialement conçu pour les particuliers et les professionnels, pour diverses applications domestiques et automobiles. Il alimente les pistolets à peinture, les clés à chocs et autres outils. Fonctionnant sans huile, il produit un air comprimé humide. Pour une utilisation nécessitant de l'air sec, veuillez installer un filtre à eau ou un déshydrateur d'air.

Panneaux de sécurité

Ce manuel d'utilisation et la machine comportent des symboles et des avertissements de sécurité importants. Cette section vous aidera à mieux comprendre ces symboles et avertissements.

▲DANGER !

Signalisation de danger Les situations d'urgence, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ATTENTION !

Indicateur d'avertissement : Une situation potentiellement dangereuse, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ATTENTION !

L'avertissement signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, PEUT entraîner des blessures mineures ou modérées.

▲AVIS !

Cette notice contient des informations importantes dont le non-respect peut endommager l'équipement.

Défaire

Après avoir déballé l'appareil, inspectez-le soigneusement afin de déceler tout dommage survenu pendant le transport. Assurez-vous de bien resserrer les fixations, les boulons, etc., avant de mettre l'appareil en service.

▲ATTENTION !

N’utilisez pas l’appareil s’il a été endommagé lors du transport, de la manutention ou de l’utilisation. Tout dommage peut entraîner un éclatement et causer des blessures ou des dégâts matériels.

▲DANGER !

Avertissement concernant l'air respirable

Ce compresseur n'est pas équipé et ne doit pas être utilisé « tel quel » pour fournir de l'air respirable de qualité.

Pour toute utilisation d'air destiné à la consommation humaine, le compresseur d'air doit être équipé d'un système de sécurité et d'alarme intégré. Cet équipement supplémentaire est nécessaire pour filtrer et purifier correctement l'air afin de respecter les spécifications minimales de qualité respiratoire (classe D) décrites dans la norme G7.1-1966 de la Compressed Gas Specification Association, la norme OSHA 29 CFR 1910.134 et/ou les normes de l'Association canadienne de normalisation (CSA).

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

En raison de l'utilisation de compresseurs d'air et d'autres composants (pistolets de pulvérisation à pompe à matériau, filtres, lubrificateurs, tuyaux, etc.) qui forment un système de pompage haute pression, les mesures de sécurité suivantes doivent toujours être respectées :

8. Veuillez lire attentivement tous les manuels fournis avec ce produit afin de vous familiariser parfaitement avec le fonctionnement et l'utilisation correcte de l'équipement.
9. Respectez toutes les réglementations locales en matière d'électricité et de sécurité, ainsi que le Code national de l'électricité (NEC) et la Loi sur la sécurité et la santé au travail (OSHA) aux États-Unis.
10. Seules les personnes connaissant ces règles de sécurité d'utilisation peuvent utiliser le compresseur.
11. Tenez les visiteurs à l'écart et ne laissez jamais les enfants pénétrer dans la zone de travail.
12. Lors de l'utilisation de pompes ou d'appareils, veuillez porter des lunettes de sécurité et une protection auditive.
6. Ne vous tenez pas debout et n'utilisez pas la pompe ou l'appareil comme poignée.

7. Avant chaque utilisation, vérifiez le système d'air comprimé et les composants électriques afin de déceler tout signe de dommage, de détérioration, de faiblesse ou de fuite. Réparez ou remplacez les éléments défectueux avant utilisation.
8. Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les fixations.

▲ATTENTION !

Les équipements et dispositifs de commande peuvent générer des arcs électriques et enflammer des gaz ou des vapeurs inflammables. Il est interdit de les utiliser ou d'effectuer des réparations à proximité de gaz ou de vapeurs inflammables. Le stockage de liquides ou de gaz inflammables à proximité du compresseur est interdit.



▲ATTENTION !

Même si l'appareil s'arrête, les composants du compresseur peuvent encore être chauds.
9. Gardez vos doigts loin du compresseur en marche, car les mouvements rapides et la surchauffe des composants peuvent causer des blessures et/ou des brûlures.
10. Si l'équipement se met à vibrer anormalement, veuillez arrêter le moteur et en vérifier immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe de dysfonctionnement.

Pour réduire les risques d'incendie, l'extérieur du moteur doit être maintenu exempt d'huile, de solvants ou de graisse lubrifiante excessive.

▲ATTENTION !

11. Ne jamais retirer ni tenter de régler la soupape de sécurité. Maintenir la soupape de sécurité exempte de peinture et autres dépôts.

▲ATTENTION ! Vidangez quotidiennement le liquide du réservoir.

12. L'humidité accumulée provoque la rouille dans les réservoirs, ce qui les fragilise. Veillez à vidanger régulièrement le réservoir et à l'inspecter périodiquement afin de détecter tout signe de rouille ou de corrosion.
13. Un flux d'air rapide soulèvera la poussière et les débris, ce qui peut être nocif. Relâchez l'air lentement lors de la purge de l'humidité et de la dépressurisation du système du compresseur.

PRÉCAUTIONS DE PULVÉRISATION

▲ATTENTION !

Ne pas pulvériser de produits inflammables à proximité d'une flamme nue ou de sources d'inflammation, y compris le compresseur.

5. Ne fumez pas lorsque vous pulvérisez de la peinture, des insecticides ou d'autres substances inflammables.

6. Utilisez un masque/respirateur lors de la pulvérisation et pulvérisez dans un endroit bien ventilé afin de prévenir les risques pour la santé et les risques d'incendie.

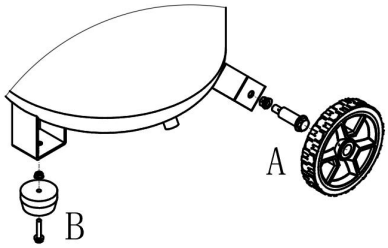
7. Ne vaporisez pas de peinture ou d'autres produits directement sur le compresseur. Placez le compresseur le plus loin possible de la zone de pulvérisation afin de minimiser l'accumulation de produit sur celui-ci.

8. Lors de la pulvérisation ou du nettoyage avec des solvants ou des produits chimiques toxiques, suivez les instructions fournies par le fabricant du produit chimique.

ASSEMBLY

ASSEMBLAGE DE ROUE

Les accessoires varient selon le produit et se divisent principalement en roues et patins. Veuillez consulter l'emballage des accessoires avant l'installation et installer les roues et patins correspondants conformément au schéma ci-dessous.

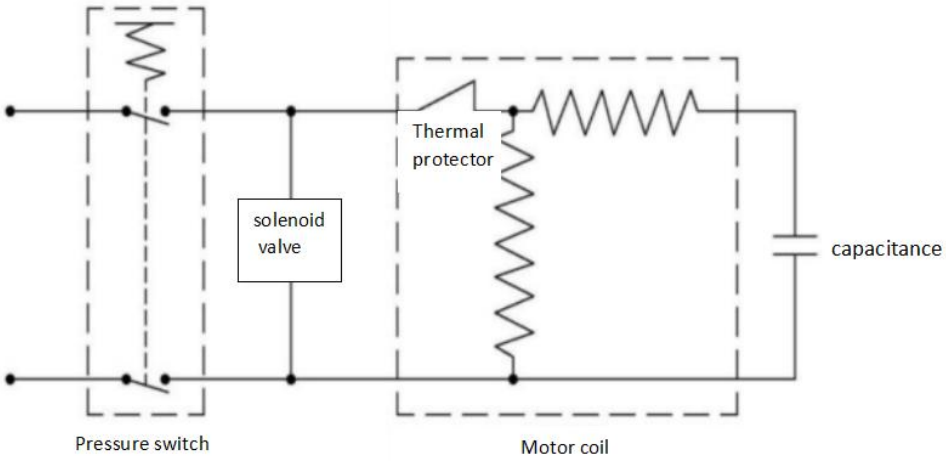


MAIN TECHNICAL DATA

Modèle	Tension de fonctionnement	Puissance nominale	Pression de service maximale	Déplacement d'air	VITESSE
1680D-148BS/	120 V/60 Hz	2 CV	125 psi	4,8 CFM@	3300

125-10A34L				90 psi	tr/min
1680D-148BS/ 125-10A48L	120 V/60 Hz	2 CV	125 psi	4,3 CFM@ 90 psi	3300 tr/min
1500D-221BS/ 125-10A68L	120 V/60 Hz	2 CV	125 psi	4,5 CFM@ 90 psi	1680 tr/min
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230 V/60 Hz	4 CV	125 psi	10 CFM@ 90 psi	1680 tr/min
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230 V/60 Hz	5 CV	145 psi	13,5 CFM@ 90 psi	1680 tr/min
1680D/10 bar-148FF-10A28L	230 V/50 Hz	2 CV	10 bars	4CFM@ 90 psi	28 000 tr/min
1680D/8bar-148FF-10A45L	230 V/50 Hz	2 CV	8Bar	4CFM@ 90 psi	28 000 tr/min

Schéma électrique



Installer

Position

Il est essentiel d'installer le compresseur dans un endroit propre et bien ventilé. L'espace minimal entre le compresseur et le mur est de 45 cm (18 pouces), car des objets peuvent obstruer la circulation de l'air, et la température ambiante ne doit pas dépasser 38 °C (100 °F).

▲ATTENTION !

Ne placez pas l'entrée d'air du compresseur à proximité de zones de vapeur, de peinture, de sablage ou de toute autre source de contamination. Ces débris endommageraient le moteur.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

▲ATTENTION !

Tous les travaux de câblage et de raccordement électrique doivent être effectués par des électriciens qualifiés. L'installation doit être conforme aux réglementations locales et nationales en matière d'électricité.

▲ATTENTION !



N’utilisez jamais de rallonge électrique avec ce produit. Utilisez un tuyau d’air supplémentaire à la place d’une rallonge pour éviter les pertes de puissance et les dommages permanents au moteur. L’utilisation d’une rallonge électrique annule la garantie.

▲DANGER !



Une utilisation incorrecte de la prise de terre peut entraîner un risque d'électrocution !

▲DANGER !

N'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre avec ce produit !

1. En cas de réparation ou de remplacement du cordon ou de la fiche, ne connectez pas le fil de terre à l'une des bornes plates. Le fil dont l'isolation est verte (avec ou sans rayures jaunes) est le fil de terre.

▲ATTENTION !

Ne jamais connecter un fil vert (ou vert et jaune) à une borne sous tension.

3. En cas de doute sur la mise à la terre ou si vous ne comprenez pas parfaitement les instructions, consultez un électricien ou un technicien qualifié. Ne

modifiez pas la fiche fournie ; si elle ne correspond pas à la prise murale, faites installer une prise adaptée par un électricien qualifié.

▲ATTENTION !

- Les normes de câblage électrique varient d'une région à l'autre. Le câblage d'alimentation, la prise et le dispositif de protection doivent être dimensionnés pour supporter au moins l'ampérage et la tension indiqués sur la plaque signalétique du moteur et respecter toutes les normes électriques en vigueur.
- Utilisez un fusible temporisé ou un disjoncteur.

OPÉRATION

Pressostat - Interrupteur Auto/Arrêt - En position AUTO, le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression du réservoir atteint la pression maximale préréglée. En position ARRÊT, le compresseur ne fonctionne pas. Cet interrupteur doit être en position ARRÊT lors du branchement ou du débranchement du cordon d'alimentation de la prise électrique ou lors du changement d'outils pneumatiques.

Régulateur - Le régulateur contrôle la quantité de pression d'air libérée à la sortie du tuyau.

Soupape de sécurité - Cette soupape libère automatiquement l'air si la pression du réservoir dépasse le maximum prédéfini.

Tube de refoulement : ce tube achemine l'air comprimé de la pompe au clapet anti-retour. Il devient très chaud pendant son utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures graves, ne le touchez jamais.

Clapet anti-retour - Une valve unidirectionnelle qui permet à l'air d'entrer dans le réservoir, mais empêche l'air du réservoir de retourner dans la pompe du compresseur.

Poignée - Conçue pour déplacer le compresseur.

▲ATTENTION !

N'utilisez jamais la poignée des appareils à roulettes pour soulever complètement l'appareil du sol.

Robinet de purge : ce robinet se trouve au fond du réservoir. Utilisez-le quotidiennement pour purger l'humidité et ainsi réduire les risques de corrosion. Réduisez la pression du réservoir en dessous de 10 psi, puis purgez quotidiennement l'humidité du réservoir pour éviter la corrosion. Purgez l'humidité du réservoir en ouvrant le robinet de purge situé sous celui-ci.

LUBRIFICATION

Ce produit est sans huile et ne nécessite aucune lubrification pour fonctionner.

PROCÉDURE D'EFFRACTION

▲ATTENTION !

Ne fixez pas le raccord d'air ou tout autre outil à l'extrémité ouverte du tuyau tant que le démarrage n'est pas terminé et que l'appareil n'a pas été vérifié correctement.

IMPORTANT : Ne pas utiliser le compresseur avant d'avoir lu les instructions, sous peine de dommages.

2. Tournez le régulateur complètement dans le sens horaire pour ouvrir le flux d'air.

2. Mettez l'interrupteur sur la position OFF et branchez le cordon d'alimentation.

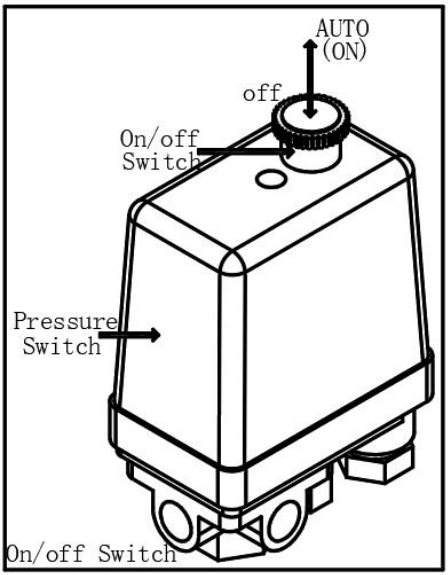


Figure 4

3. Mettez l'interrupteur sur la position AUTO et faites fonctionner l'appareil pendant 30 minutes pour roder les pièces de la pompe.

4. Tournez complètement le bouton du régulateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le compresseur atteindra la pression maximale préréglée et s'arrêtera.

5. Tournez le bouton du régulateur dans le sens horaire pour purger l'air. Le compresseur redémarrera à une pression prédéfinie.

13. Tournez le bouton du régulateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour couper l'air et mettez l'interrupteur sur la position arrêt.

14. Fixez le mandrin ou un autre outil à l'extrémité ouverte du tuyau. Mettez le régulateur en marche. En position AUTO, le compresseur remplit le réservoir d'air. Il s'arrête automatiquement lorsque l'appareil atteint sa pression maximale préréglée. En position OFF, le pressostat est inopérant et le compresseur ne

fonctionne pas. Assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF lorsque vous branchez ou débranchez le cordon d'alimentation de la prise électrique.

BRUIT DANS L'AIR COMPRIMÉ

L'humidité contenue dans l'air comprimé se condense en gouttelettes à sa sortie de la pompe du compresseur. Par temps humide ou lors d'une utilisation prolongée du compresseur, cette humidité s'accumule dans le réservoir. Lors de l'utilisation d'un pistolet à peinture ou d'une sableuse, cette eau est acheminée du réservoir par le tuyau, puis projetée hors du pistolet sous forme de gouttelettes mélangées au produit pulvérisé.

IMPORTANT : Cette condensation risque de provoquer des taches d'eau sur la peinture, surtout avec les peintures autres qu'à l'eau. En cas de sablage, elle peut entraîner l'encrassement du pistolet par le sable et son inefficacité. Un filtre sur la conduite d'air (MP3105), placé au plus près du pistolet, permettra d'éliminer cette humidité.

SOUPAPE DE SÉCURITÉ

▲ATTENTION !

Ne retirez pas et n'essayez pas de régler la soupape de sécurité ! Il convient de vérifier régulièrement la pression de cette vanne en tirant manuellement sur la bague. Si une fuite d'air se produit après le relâchement de la bague, ou si la vanne est bloquée et ne peut être actionnée par la bague, elle doit impérativement être remplacée.

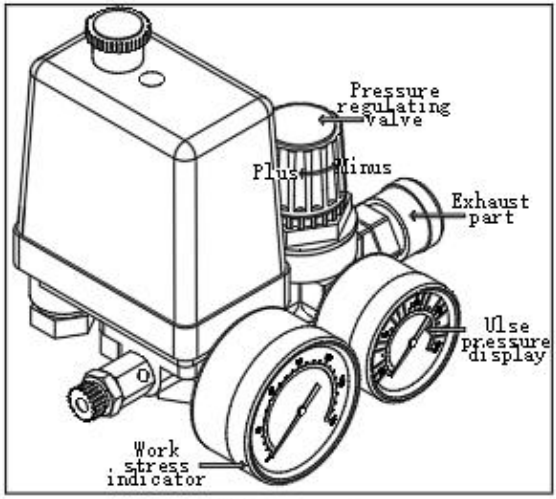


Figure 5

BOUTON DE RÉGULATEUR (figure 5)

5. Ce bouton permet de contrôler la pression d'air d'un outil pneumatique ou d'un pistolet à peinture.

6. Tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression d'air à la sortie. Une fois la pression souhaitée atteinte, bloquez avec les écrous.
7. Pour diminuer la pression d'air à la sortie, tournez dans le sens antihoraire.
8. Tournez complètement dans le sens antihoraire pour couper complètement le flux d'air, puis appuyez sur le bouton vers le bas.

MANOMÈTRE DE PRESSION DU RÉSERVOIR

Le manomètre indique la pression dans le réservoir, ce qui signifie que le compresseur monte correctement en pression.

ENTRETIEN

▲ATTENTION !



Débranchez la source d'alimentation puis relâchez toute pression du système avant de tenter toute installation, réparation, déplacement ou opération de maintenance.

Vérifiez régulièrement le compresseur afin de détecter tout problème visible et suivez les procédures d'entretien à chaque utilisation.

5. Tirez sur l'anneau de la soupape de sécurité et laissez-le revenir à sa position normale.

▲ATTENTION !

La soupape de sécurité doit être remplacée si Il ne peut pas être actionné ou il y a une fuite d'air après le relâchement de l'anneau.

6. Coupez le compresseur et relâchez la pression du système. Purgez l'humidité du réservoir en ouvrant le robinet de vidange situé sous le réservoir.
7. Nettoyez la poussière et les saletés du moteur, du réservoir, des conduites d'air et des ailettes de refroidissement de la pompe pendant que le compresseur est encore éteint.
8. IMPORTANT : Positionnez l'appareil à l'écart de la zone de pulvérisation, car le tuyau peut empêcher une pulvérisation excessive d'obstruer le filtre.

LUBRIFICATION

Il s'agit d'un compresseur sans huile qui ne nécessite aucune lubrification.

▲ATTENTION !

Ce compresseur est équipé d'un protecteur thermique à réarmement automatique qui coupera le moteur en cas de surchauffe. Si le protecteur de surcharge thermique coupe fréquemment le moteur, recherchez les causes suivantes.

1. Basse tension.
2. Filtre à air obstrué.
3. Manque de ventilation adéquate.

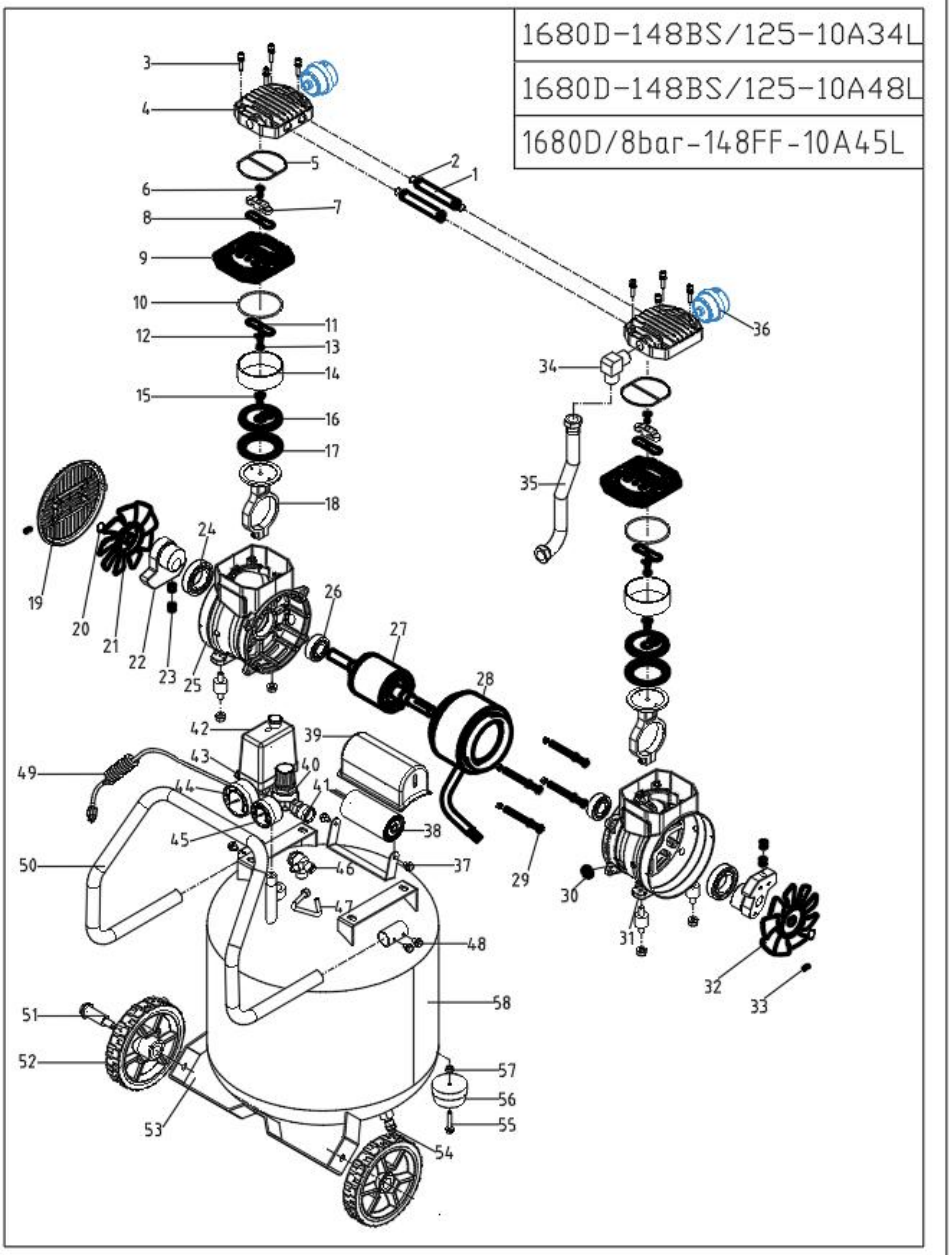
▲ATTENTION !

Si le protecteur thermique contre les surcharges se déclenche, le moteur doit refroidir avant d'être redémarré. S'il reste branché et que l'appareil est allumé, le moteur redémarrera automatiquement et sans avertissement.

Stockage

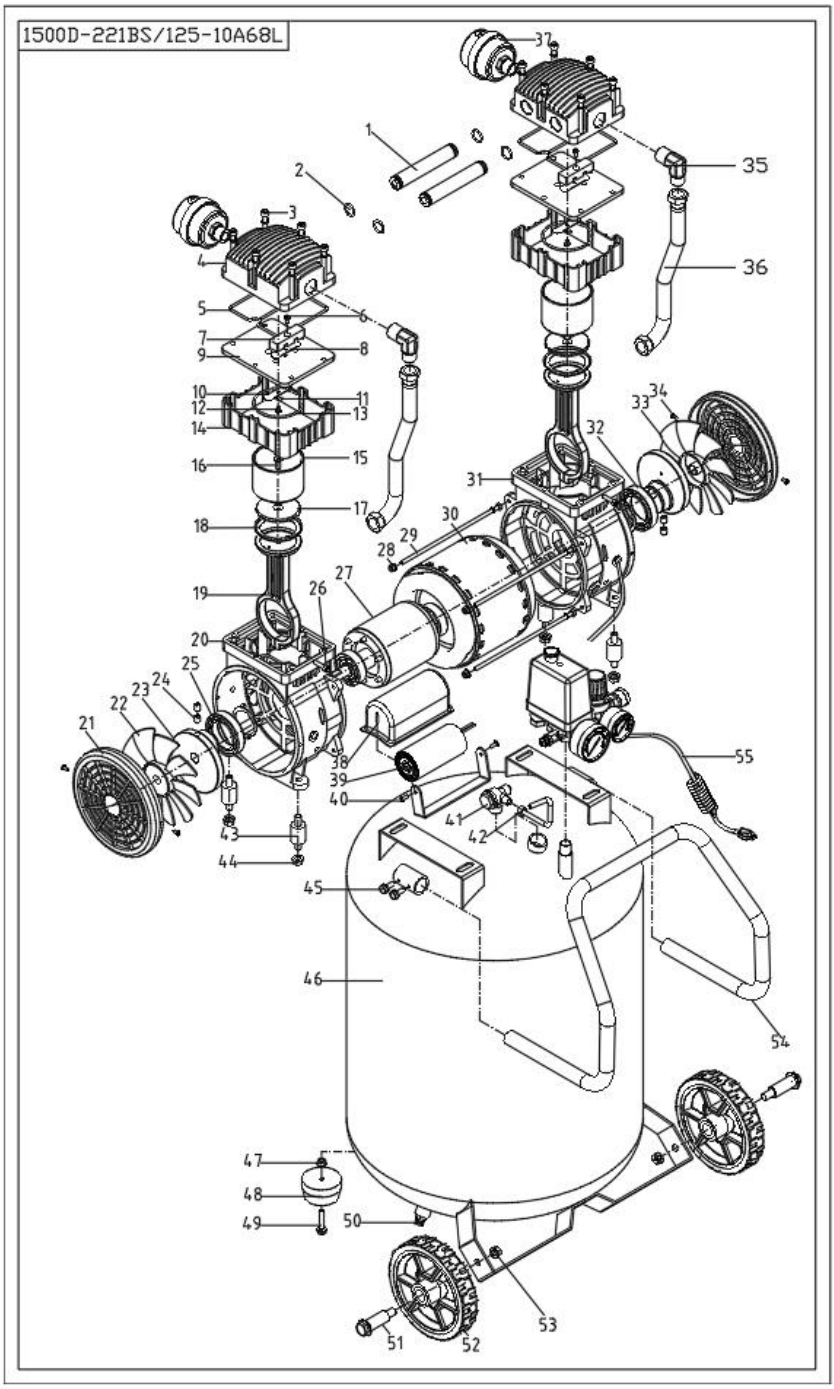
1. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, rangez les tuyaux et le compresseur dans un endroit frais et sec.
2. Humidité dans le réservoir de drainage.
3. Débranchez le tuyau et suspendez l'extrémité ouverte vers le bas pour permettre à l'eau de s'écouler.

EXPLONED VIEW


1680D-148BS/125-10A34L
1680D-148BS/125-10A48L
1680D/8bar-148FF-10A45L

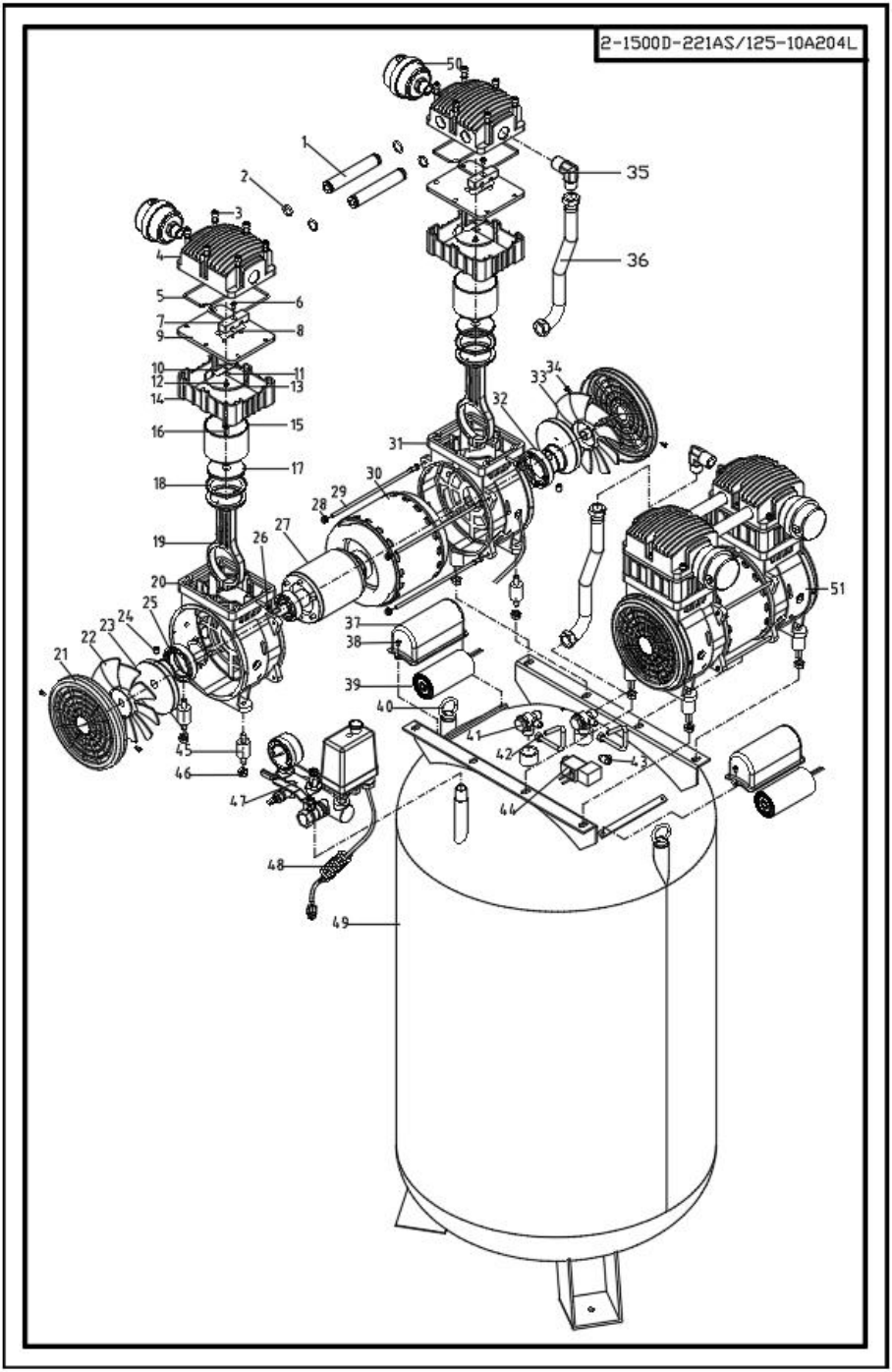
168 0 D-148BS/125-10A34L 、168 0 D-148BS/125-10A48L、1680D/8bar-148FF-10A45L					
NON.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NON.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Nom et spécifications du matériau	2	30	Boucle à fil	1
2	Tube de raccordement	4	31	Boîte de droite	1
3	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	8	32	Pale de ventilateur droite	1
4	Vis à six pans creux	2	33	Vis autotaraudeuse	4
5	Culasse	2	34	Coude	1
6	Joint d'étanchéité de culasse	2	35	tuyau métallique	1
7	vis à tête cylindrique	2	36	Silencieux	2
8	Bloc limite	2	37	Vis cruciforme hexagonale	2
9	plaque de soupape d'échappement	2	38	Capacitance	1
10	Joint d'étanchéité du cylindre de la plaque de soupape d'échappement	2	39	Boîtier de condensateur	1
11	Joint métallique vis à tête plate cruciforme	2	40	soupape de régulation de pression	1
12	Cylindre	2	41	Insertion rapide	1
13	vis à tête fraisée hexagonale	2	42	pressostat	1
14	plaque de pression	2	43	Soupape de sécurité	1

15	tasse en cuir	2	44	Manomètre axial 50	1
16	bielle	2	45	Manomètre axial 40	1
17	Positionnement du vent	2	46	Clapet anti-retour	1
18	Pale de ventilateur à vanne axiale	2	47	vanne de déchargement	1
19	Manivelle	2	48	Boulon hexagonal	4
20	Vis de réglage à tête plate	2	49	Cordon d'alimentation	1
21	Roulement à billes à gorge profonde	1	50	Rampe	1
22	Boîte de gauche	2	51	boulon d'essieu de roue	2
23	Roulement à billes à gorge profonde	4	52	Castor	2
24	Rotor	2	53	Écrou à bride hexagonale	2
25	Noyau d'enroulement	1	54	vanne de vidange	1
26	Nom et spécifications du matériau	2	55	Boulon hexagonal	1
27	Tube de raccordement	1	56	tapis de sol	1
28	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	1	57	Écrou à bride hexagonale	1
29	Boulon à tête cruciforme	4	58	Réservoir de stockage de gaz	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

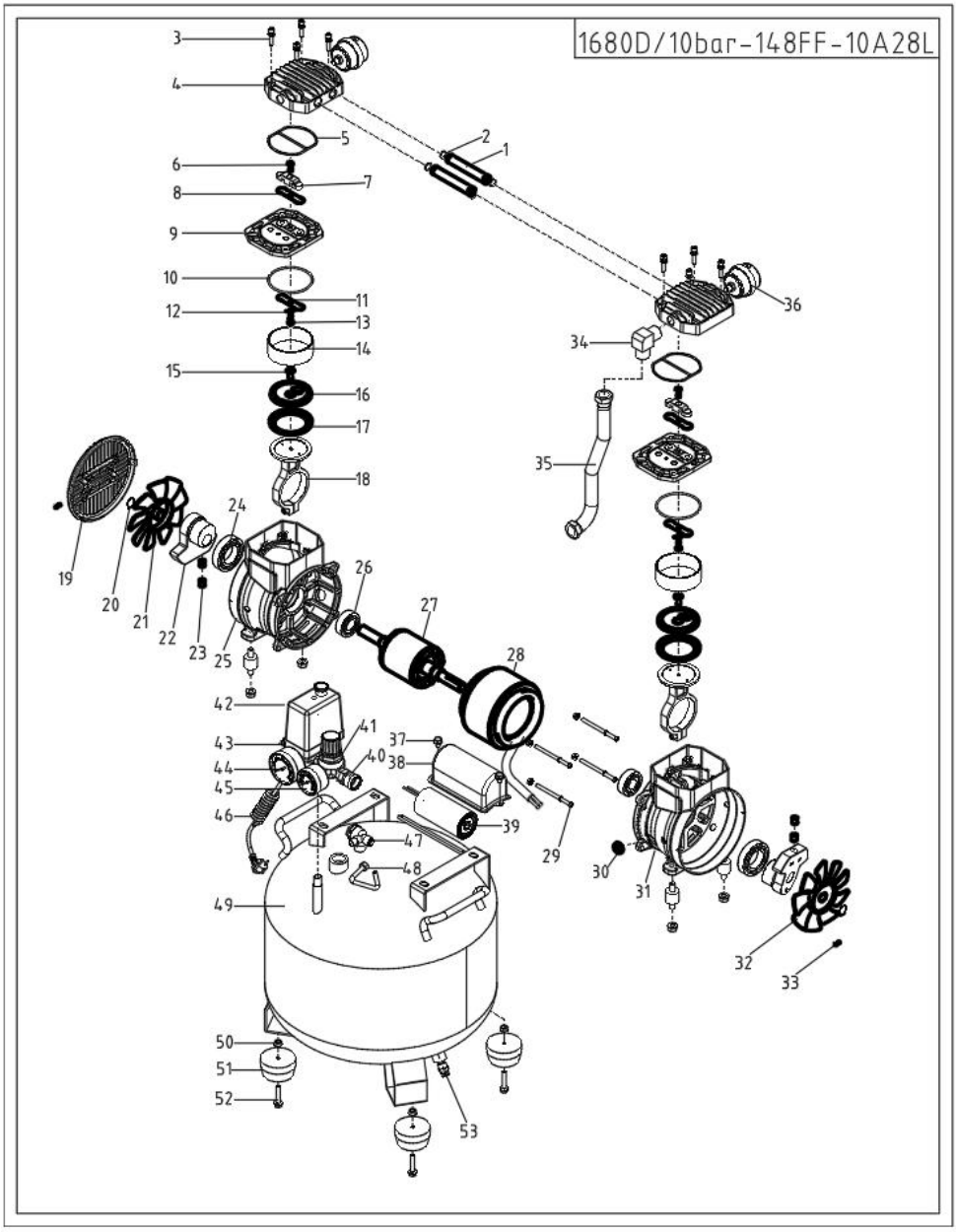
1500D-221BS/125-10A68L					
NON.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NON.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	2	29	Boulon hexagonal transversal	4
2	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	4	30	Noyau d'enroulement	1
3	Vis à six pans creux	12	31	Boîte de droite	1
4	Culasse	2	3 2	Roulement à billes à gorge profonde	2
5	Joint d'étanchéité de la culasse	2	3 3	Pale de ventilateur droite	1
6	Vis à tête cylindrique Phillips en acier inoxydable	2	3 4	Vis autotaraudeuse ST3x12	4
7	Bloc limite	2	3 5	Coude	2
8	plaque de soupape d'échappement	2	3 6	tuyau métallique	2
9	plaque de soupape	2	3 7	Silencieux	2
10	Plaque de soupape d'admission	2	3 8	Boîtier de condensateur	1
11	joint métallique	2	39	Capacitance	2
12	Vis à tête cruciforme en acier inoxydable	2	40	Vis transversale	2
13	Joint d'étanchéité cylindrique	2	41	Clapet anti-retour	1
14	Ajustez le support	2	4 2	Tuyau de déchargement	1

15	Cylindre	2	4 3	Colonne d'amortisseur	4
16	vis à tête fraisée hexagonale	2	4 4	Écrou à bride	4
17	plaque de pression	2	4 5	Vis transversale	4
18	tasse en cuir	2	4 6	Réservoir de stockage de gaz	1
19	bielle	2	4 7	Écrou à bride	1
20	Corps de boîte gauche	1	4 8	Grand coussinet plantaire	1
21	Positionnement du vent	2	49	Boulon hexagonal	1
22	Pale de ventilateur (gauche B)	1	50	vanne de vidange	1
23	Manivelle	2	51	Boulon d'essieu	2
24	vis de réglage à tête plate hexagonale creuse	4	52	Castor	2
25	Roulement à billes à gorge profonde	2	53	Écrou à bride hexagonale	2
26	Vis à six pans creux	4	54	Rampe	1
27	Rotor	1	55	Cordon d'alimentation	1
28	Écrou à bride	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

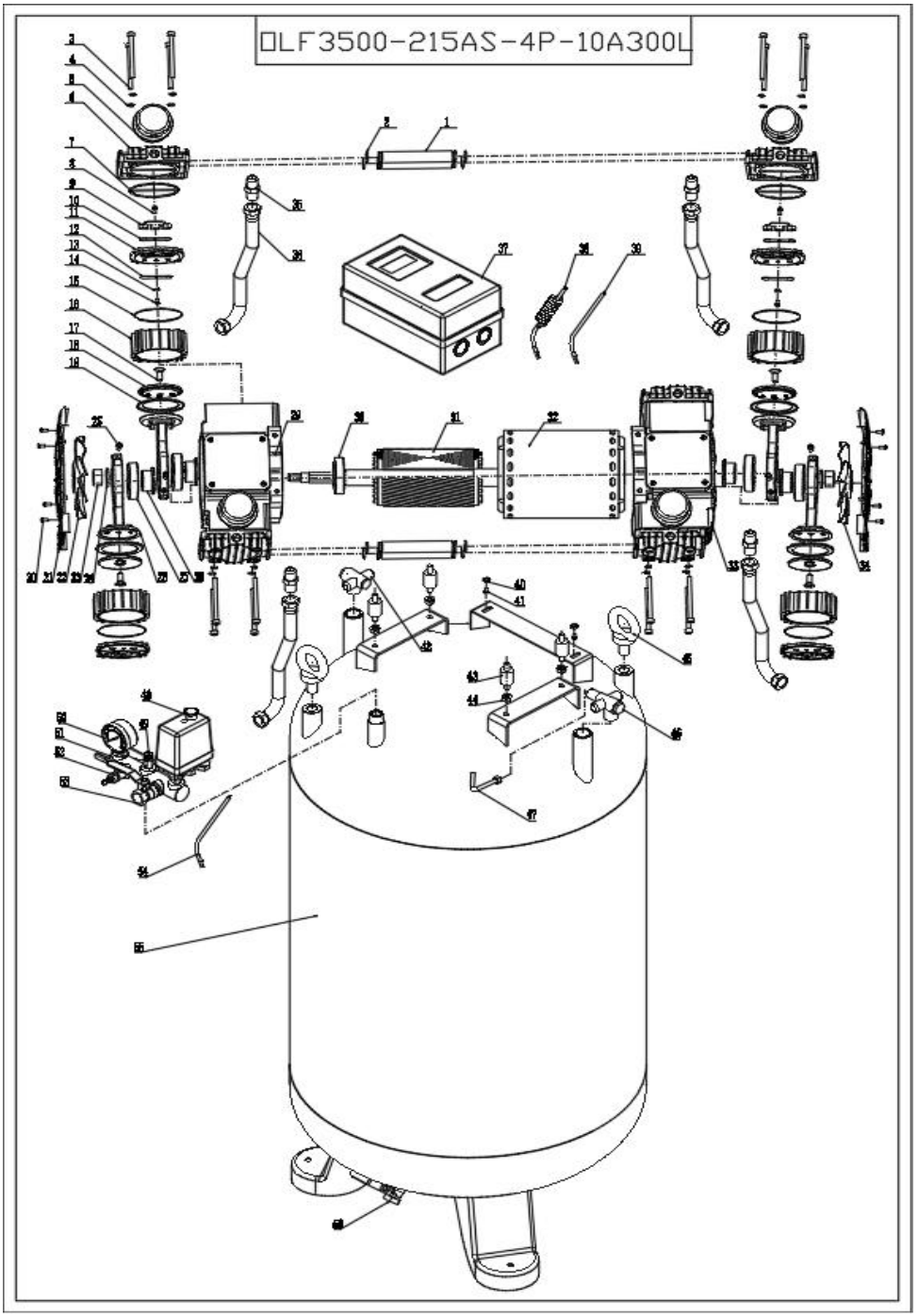
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NON.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NON.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	2	27	Rotor	1
2	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	4	28	Écrou à bride	4
3	Vis à six pans creux	12	29	Boulon hexagonal transversal	4
4	Culasse	2	3 0	Noyau d'enroulement	1
5	Joint d'étanchéité de culasse	2	3 1	Boîte de droite	1
6	Vis à tête cylindrique Phillips en acier inoxydable	2	3 2	Roulement à billes à gorge profonde	2
7	Bloc limite	2	3 3	Pale de ventilateur droite	1
8	plaque de soupape d'échappement	2	3 4	Vis autotaraudeuse ST3x12	4
9	plaque de soupape	2	3 5	Coude	2
10	Plaque de soupape d'admission	2	3 6	Tuyau Jinzhan	2
11	joint métallique	2	37	Boîtier de condensateur	2
12	Vis à tête cruciforme en acier inoxydable	2	38	Vis transversale	4
13	Joint d'étanchéité cylindrique	2	39	Bus électrique	2
14	Ajustez le support	2	4 0	Lien d'ascenseur	2

15	Cylindre	2	4 1	Clapet anti-retour	2
16	vis à tête fraisée hexagonale	2	4 2	Tuyau de déchargement	2
17	plaque de pression	2	4 3	Connecteur à trois voies en forme de T	1
18	tasse en cuir	2	4 4	électrovanne	1
19	bielle	2	4 5	Colonne d'amortisseur	8
20	Corps de boîte gauche	1	4 6	Écrou à bride hexagonale	8
21	Positionnement du vent	2	47	Assemblage trachéal	1
22	Pale de ventilateur (gauche B)	1	48	Cordon d'alimentation	1
23	Manivelle	2	49	Réservoir de stockage de gaz	1
24	vis de réglage à tête plate hexagonale creuse	4	50	Silencieux	4
25	Roulement à billes à gorge profonde	2	51	Assemblage hôte	2
26	Vis à six pans creux	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NON.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NON.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	2	28	Noyau d'enroulement	1
2	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	4	29	Boulon à tête cruciforme	4
3	Vis à six pans creux	8	3 0	Boucle à fil	1
4	Culasse	2	3 1	Boîte de droite	1
5	Joint d'étanchéité de culasse	2	3 2	Pale de ventilateur droite	1
6	vis à tête cylindrique	2	3 3	Vis autotaraudeuse	4
7	Bloc limite	2	3 4	Coude	1
8	Plaque de soupape d'admission	2	3 5	tuyau métallique	1
9	plaque de soupape	2	3 6	Silencieux	2
10	Joint d'étanchéité cylindrique	2	3 7	Vis cruciforme hexagonale	2
11	plaque de soupape d'échappement	2	38	Bus électrique	1
12	joint métallique	2	39	Boîtier de condensateur	1
13	Vis à tête plate cruciforme	2	4 0	Insertion rapide	1
14	Cylindre	2	4 1	soupape de régulation de pression	2

15	vis à tête fraisée hexagonale	2	4 2	pressostat	1
16	plaque de pression	2	4 3	Soupape de sécurité	2
17	tasse en cuir	2	4 4	Manomètre axial 50	2
18	bielle	2	4 5	Manomètre axial 40	2
19	Positionnement du vent	2	4 6	Cordon d'alimentation	2
20	Anneau de retenue d'essieu	2	4 7	Valve unidirectionnelle	1
21	pale de ventilateur	1	48	vanne de déchargement	1
22	Manivelle	2	49	Réservoir de stockage de gaz	1
23	Vis de serrage à tête plate	4	5 0	Écrou à bride hexagonale	1
24	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 1	Grand coussinet plantaire	1
25	Corps de boîte gauche	1	5 2	Boulon hexagonal	1
26	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 3	vanne de vidange	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NON.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NON.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	4	29	Boîte de gauche	1
2	Joint d'étanchéité pour tuyau de raccordement	8	3 0	Roulement à billes à gorge profonde	2
3	Vis à six pans creux	16	3 1	Rotor	1
4	rondelle élastique	16	3 2	Stator	1
5	Silencieux	4	3 3	Boîte de droite	1
6	Culasse	4	3 4	Pale de ventilateur droite	1
7	Joint d'étanchéité de culasse	4	3 5	Responsable direct	4
8	Vis à tête plate cruciforme	4	3 6	tuyau métallique	4
9	limiteur	4	3 7	Protecteur	1
10	plaque de soupape d'échappement	4	3 8	Cordon d'alimentation	1
11	plaque de soupape	4	39	cordon d'alimentation du moteur	1
12	Plaque de soupape d'admission	4	4 0	Mère charançon hexagonal	2
13	joint métallique	4	4 1	Vis transversale	2
14	Vis à tête plate cruciforme	4	4 2	Clapet anti-retour	1
15	Joint d'étanchéité cylindrique	4	4 3	Colonne d'amortisseur	4
16	Cylindre	4	4 4	Écrou à bride	4

17	vis à tête fraisée hexagonale	4	4 5	Lien d'ascenseur	2
18	plaque de pression	4	4 6	Clapet anti-retour (déchargement)	1
19	tasse en cuir	4	4 7	Tuyau de déchargement	1
20	Vis transversale	8	4 8	pressostat	1
21	Positionnement du vent	2	49	Soupape de sécurité	1
22	pale de ventilateur gauche	1	5 0	Manomètre	1
23	Écrou de blocage	2	5 1	Tige à six voies	1
24	Rondelle plate	2	5 2	vanne à bille	2
25	Boulon à tête plate et à tête fixe	8	5 3	vanne à bille	1
26	bielle	4	5 4	fil du pressostat	1
27	Roulement à billes à gorge profonde	4	5 5	Réservoir de stockage de gaz	1
28	Manivelle	4	5 6	vanne de vidange	1

TROUBLESHOOTING CHART

Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
Le compresseur ne peut pas fonctionner	1. Pas d'électricité 2. Fusible marron 3. Disjoncteur déconnecté 4. Circuit ouvert en cas	1. Est-il branché ? Vérifiez les fusibles/disjoncteurs et la protection contre les surcharges du moteur. 2. Remplacez le fusible grillé.

	de surcharge thermique 5. Le pressostat est cassé	3. Réinitialiser et déterminer la cause du problème 4. Une fois le moteur refroidi, il redémarrera. 5. Remplacement
Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
Le moteur bourdonne mais ne fonctionne pas ou tourne lentement.	1. Vérifiez que le clapet anti-retour est défectueux ou non chargé. 2. Mauvais contact et faible tension du circuit 3. Court-circuit ou circuit ouvert de l'enroulement du moteur	1. Remplacement ou réparation 2. Vérifiez la connexion. Si vous utilisez une rallonge, nettoyez-la et vérifiez le circuit avec un voltmètre. 3. Remplacez le moteur Danger : Ne démontez pas le clapet anti-retour lorsque de l'air est présent dans le réservoir de carburant ; purge d'air du réservoir
Soyez prudent si le fusible saute ou si le disjoncteur se déclenche à répétition ! N'utilisez pas de rallonge avec ce produit.	1. Fusible de calibre incorrect, surcharge du circuit 2. Vérifier que le clapet anti-retour est défectueux ou non chargé	1. Vérifiez le fusible et utilisez un fusible temporisé. Débranchez les autres appareils électriques du circuit ou alimentez le compresseur sur un circuit dédié. 2. Ne pas démonter le clapet anti-retour lorsque de l'air est présent dans le réservoir de carburant lors de son remplacement ou de sa réparation ; purge d'air du réservoir

Le protecteur de surcharge thermique subit des coupures de courant répétées.	6. Basse tension 7. Filtre à air obstrué 8. Manque de ventilation adéquate/température ambiante trop élevée 9. Dysfonctionnement du clapet anti-retour 10. Les soupapes du compresseur ont défailli	6. Retirez la rallonge, vérifiez avec un voltmètre 7. Nettoyer le filtre (voir la section Entretien) 8. Déplacez le compresseur dans un endroit bien ventilé. 9. Remplacer 10. Remplacer l'ensemble de vanne
Bruits de cognement, bruits, vibrations excessives	1. Boulons desserrés et réservoir de carburant inégal 2. Défectueux roulements sur arbres excentriques ou moteurs 3. Cylindres ou segments de piston usés ou rayés	1. Serrez les boulons du boîtier de joint jusqu'à ce qu'ils soient en position horizontale. 2. Remplacement 3. Remplacer ou réparer selon les besoins
Tableau de dépannage (suite) Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
La pression dans le réservoir d'huile chute lorsque le compresseur est arrêté.	1. Robinet de vidange desserré 2. Vérifier l'étanchéité de la vanne 3. Mauvaise connexion du pressostat ou du régulateur	1. Resserrage 2. Démontez le clapet anti-retour, nettoyez-le ou remplacez-le. 3. Vérifiez tous les raccords avec du savon et une solution aqueuse et resserrez-les fermement.
Le fonctionnement	1. Consommation d'air	1. Réduire la consommation

continu du compresseur entraîne un volume de refoulement inférieur à la pression de refoulement normale/basse.	excessive et compresseur sous-dimensionné 2. Le filtre d'admission est obstrué. 3. Fuite de canalisation (sur la machine ou dans les systèmes externes) 4. Soupape d'admission endommagée 5. Usure des segments de piston	ou les achats grâce à un débit d'air plus élevé (SCFM) 2. Nettoyage ou remplacement 3. Si nécessaire, remplacez les pièces qui fuient ou resserrez-les. 4. Remplacez la vanne du compresseur 5. Remplacez le piston et le cylindre
Humidité excessive dans l'air de refoulement	3. Excès d'eau dans le réservoir 4. humidité élevée	3. Réservoir de vidange 4. Déplacez-vous dans une zone moins humide : utilisez un filtre à air.
Le compresseur fonctionne en continu et la soupape de sécurité s'ouvre à mesure que la pression augmente	3. Pressostat défectueux 4. Soupape de sécurité défectueuse	3. Remplacer l'interrupteur 4. Remplacez la soupape de sécurité par une pièce de rechange d'origine.
Démarrages et arrêts (démarrage automatique) excessifs	Condensation excessive dans le réservoir	Vidangez plus souvent
Le dispositif de décharge du pressostat fuit.	Clapet anti-retour bloqué en position ouverte	Déposez et remplacez le clapet anti-retour.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ESTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

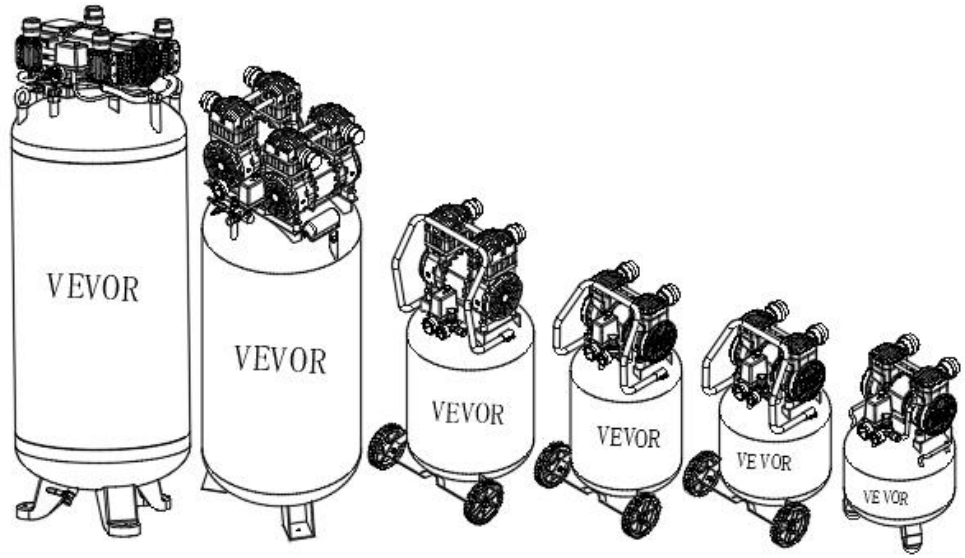
Vertikaler Luftkompressor

Modell: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221AS / 125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P-10A300L , 1680D /10bar-148FF-10A28L , 1680D/8bar-148FF-10A45L

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Vertical Air Compressor

MODELL: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221BS/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS -4P-10A300L , 1680D /10BAR-148FF-10A28L, 1680D/8BAR-148FF-10A45L



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Kein Regen
	Gefahr – Stromschlaggefahr
	**KORREKTE ENTSORGUNG** Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

INSTRUCTIONS

Vorwort

Zunächst möchten wir uns herzlich bei all unseren Kunden bedanken, die unsere Geräte erworben haben. Diese Bedienungsanleitung dient dem Kundenservice und soll die Bedienung dieser Geräte verbessern. Wir hoffen, dass die Produkte und Dienstleistungen unseres Unternehmens Ihnen einen reibungslosen Ablauf ermöglichen.

Wichtiger Hinweis

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie vor der Montage und Verwendung solcher Produkte diese Bedienungsanleitung lesen, um sich über die besondere

Funktionsweise, die Anwendung und mögliche Probleme dieses Geräts zu informieren.

Beschreiben

Der ölfreie Kompressor ist speziell für Heimwerker in verschiedenen Haushalts- und Kfz-Anwendungen konzipiert. Er versorgt Spritzpistolen, Schlagschrauber und andere Werkzeuge mit Strom. Die Geräte arbeiten ölfrei. Die Druckluft enthält jedoch Feuchtigkeit. Falls trockene Druckluft benötigt wird, installieren Sie bitte einen Wasserfilter oder einen Lufttrockner.

Sicherheitsschilder

In dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine werden Sicherheitssymbole und Warnhinweise verwendet, um wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Dieser Abschnitt soll Ihnen helfen, diese Sicherheitssymbole und Warnhinweise besser zu verstehen.

▲GEFAHR!

Gefahrenhinweis: Notfallsituationen können, wenn sie nicht vermieden werden, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲WARNUNG!

Warnhinweis: Eine potenziell gefährliche Situation kann, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲VORSICHT!

Vorsicht bedeutet, dass eine Gefahrensituation vorliegt, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen KANN.

▲HINWEIS!

Dieser Hinweis enthält wichtige Informationen, deren Nichtbeachtung zu Schäden an der Ausrüstung führen KANN.

Auftrennen

Prüfen Sie das Gerät nach dem Auspacken sorgfältig auf Transportschäden. Ziehen Sie alle Verbindungen, Schrauben usw. fest, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

▲WARNUNG!

Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn es während des Transports, der Handhabung oder der Benutzung beschädigt wurde. Beschädigungen können zum Bersten des Geräts und zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

▲GEFAHR!

Warnung vor Atemluft

Dieser Kompressor ist nicht für die Bereitstellung von Atemluft geeignet und sollte auch nicht in diesem Zustand verwendet werden.

Für jede Anwendung von Druckluft zum menschlichen Verzehr muss der Luftkompressor mit geeigneten Sicherheits- und Alarmeinrichtungen ausgestattet sein. Diese zusätzliche Ausrüstung ist erforderlich, um die Luft ordnungsgemäß zu filtern und zu reinigen und so die Mindestanforderungen für Atemluft der Klasse D gemäß Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 und/oder Canadian Standards Association (CSA) zu erfüllen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Aufgrund der Verwendung von Luftkompressoren und anderen Komponenten (Materialpumpen, Spritzpistolen, Filter, Schmiergeräte, Schläuche usw.), die ein Hochdruck-Pumpensystem bilden, müssen stets die folgenden Sicherheitsmaßnahmen beachtet werden:

15. Lesen Sie alle diesem Produkt beiliegenden Handbücher sorgfältig durch, um sich gründlich mit der Bedienung und dem korrekten Gebrauch des Geräts vertraut zu machen.
16. Beachten Sie alle lokalen Elektro- und Sicherheitsvorschriften sowie den National Electrical Code (NEC) und den Occupational Safety and Health Act (OSHA) in den Vereinigten Staaten.
17. Nur Personen, die mit diesen Sicherheitsbetriebsregeln vertraut sind, dürfen den Kompressor bedienen.
18. Halten Sie Besucher fern und lassen Sie Kinder niemals den Arbeitsbereich betreten.

19. Beim Betrieb von Pumpen oder Geräten tragen Sie bitte eine Schutzbrille und einen Gehörschutz.
6. Die Pumpe oder das Gerät darf nicht als Griff benutzt werden.
7. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Druckluftsystem und die elektrischen Bauteile auf Beschädigungen, Verschleiß, Schwächen oder Leckagen. Reparieren oder ersetzen Sie defekte Teile vor der Verwendung.
8. Überprüfen Sie regelmäßig alle Befestigungselemente auf festen Sitz.

▲WARNUNG!

Geräte und Steuergeräte können Lichtbögen erzeugen, die brennbare Gase oder Dämpfe entzünden können. Betrieb und Reparaturen dürfen nicht in der Nähe von brennbaren Gasen oder Dämpfen durchgeführt werden. Die Lagerung brennbarer Flüssigkeiten oder Gase in der Nähe des Kompressors ist verboten.



▲VORSICHT!

Selbst wenn das Gerät abgeschaltet wird, können die Kompressorkomponenten noch heiß sein.
9. Halten Sie Ihre Finger vom laufenden Kompressor fern, da sich schnell bewegende und überhitzte Bauteile zu Verletzungen und/oder Verbrennungen führen können.
10. Sollte das Gerät ungewöhnlich stark vibrieren, schalten Sie bitte den Motor ab und überprüfen Sie umgehend die Ursache. Vibrationen deuten in der Regel auf eine Fehlfunktion hin.
Um die Brandgefahr zu verringern, sollte die Außenseite des Motors frei von Öl, Lösungsmitteln und übermäßigem Schmierfett gehalten werden.

▲WARNUNG!

11. Das Sicherheitsventil darf niemals entfernt oder verstellt werden. Halten Sie das Sicherheitsventil frei von Farbe und anderen Ablagerungen.

▲WARNUNG! Flüssigkeit täglich aus dem Tank ablassen.

12. Tanks rosten durch Feuchtigkeitsansammlungen, was das Material schwächt. Achten Sie darauf, den Tank regelmäßig zu entleeren und ihn periodisch auf Gefahren wie Rostbildung und Korrosion zu überprüfen.
13. Schnell strömende Luft wirbelt Staub und Schmutz auf, die schädlich sein können. Lassen Sie die Luft langsam ab, wenn Sie Feuchtigkeit ablassen und das Kompressorsystem drucklos machen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM SPRÜHEN

▲WARNUNG!

Brennbare Stoffe dürfen nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Zündquellen, einschließlich des Kompressors, versprüht werden.

9. Beim Versprühen von Farbe, Insektiziden oder anderen brennbaren Substanzen darf nicht geraucht werden.

10. Beim Sprühen ist eine Atemschutzmaske zu tragen und in einem gut belüfteten Bereich zu sprühen, um Gesundheits- und Brandgefahren zu vermeiden.

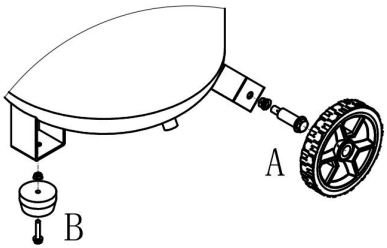
11. Sprühen Sie keine Farbe oder andere Sprühmittel direkt auf den Kompressor. Platzieren Sie den Kompressor so weit wie möglich vom Sprühbereich entfernt, um die Ansammlung von überschüssigem Sprühnebel auf dem Kompressor zu minimieren.

12. Bei der Anwendung von Lösungsmitteln oder giftigen Chemikalien zum Sprühen oder Reinigen sind die Anweisungen des Chemikalienherstellers zu befolgen.

ASSEMBLY

RADMONTAGE

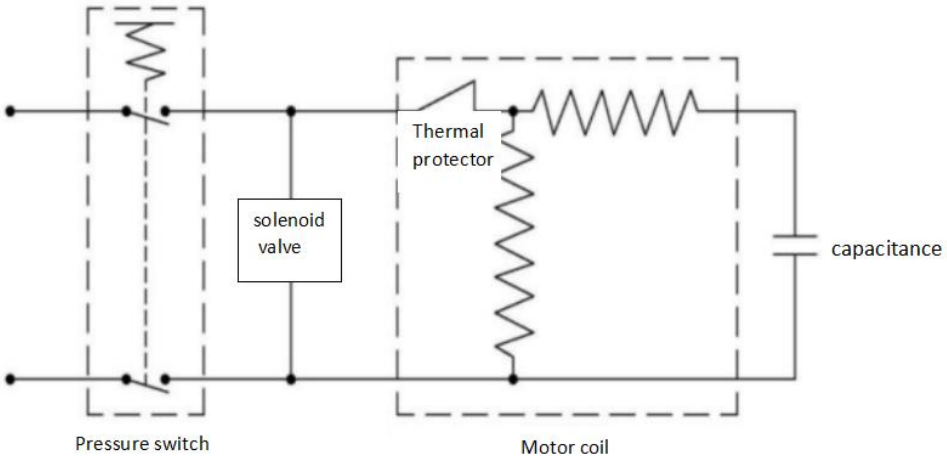
Das Zubehör für dieses Produkt ist unterschiedlich und lässt sich hauptsächlich in Rollen und Fußplatten unterteilen. Bitte prüfen Sie vor der Montage die beiliegende Zubehörverpackung und montieren Sie die entsprechenden Rollen und Fußplatten gemäß der folgenden Abbildung.



MAIN TECHNICAL DATA

Modell	Betriebsspannung	Nennleistung	Maximaler Betriebsdruck	Luftverdrängung	GESCHWINDIGKEIT
1680D-148BS/ 125-10A34L	120 V/60 Hz	2 PS	125Psi	4,8 CFM@ 90Psi	3300 U/min
1680D-148BS/ 125-10A48L	120 V/60 Hz	2 PS	125Psi	4,3 CFM@ 90Psi	3300 U/min
1500D-221BS/ 125-10A68L	120 V/60 Hz	2 PS	125Psi	4,5 CFM@ 90Psi	1680 U/min
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230 V/60 Hz	4 PS	125Psi	10 CFM@ 90Psi	1680 U/min
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230 V/60 Hz	5 PS	145Psi	13,5 CFM@ 90Psi	1680 U/min
1680D/10bar-148FF-10A28L	230 V/50 Hz	2 PS	10 Bar	4CFM@ 90Psi	2800 U/min
1680D/8bar-148FF-10A45L	230 V/50 Hz	2 PS	8Bar	4CFM@ 90Psi	2800 U/min

Elektrischer Schaltplan



Installieren

Position

Es ist sehr wichtig, den Kompressor an einem sauberen und gut belüfteten Ort aufzustellen. Der Mindestabstand zwischen Kompressor und Wand beträgt 45 cm (18 Zoll), da Gegenstände den Luftstrom behindern können. Die Umgebungstemperatur sollte 38 °C (100 °F) nicht überschreiten.

▲VORSICHT!

Platzieren Sie den Lufteinlass des Kompressors nicht in der Nähe von Dampf-, Farbsprüh-, Sandstrahlbereichen oder anderen Verschmutzungsquellen. Diese Verunreinigungen können den Motor beschädigen.

ELEKTROINSTALLATION

▲WARNUNG!

Sämtliche Verkabelungs- und Elektroinstallationen müssen von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden. Die Installation muss den örtlichen und nationalen Elektrovorschriften entsprechen.

▲VORSICHT!



Verwenden Sie für dieses Produkt niemals ein Verlängerungskabel. Verwenden Sie stattdessen einen zusätzlichen Luftschlauch, um Stromausfälle und dauerhafte Motorschäden zu vermeiden. Die Verwendung eines Verlängerungskabels führt zum Erlöschen der Garantie.

▲GEFAHR!



Unsachgemäße Verwendung des Schutzkontaktsteckers kann zu einem möglichen Stromschlag führen!

▲GEFAHR!

Verwenden Sie für dieses Produkt keinen Erdungsadapter!

1. Sollte eine Reparatur oder ein Austausch des Kabels oder Steckers erforderlich sein, schließen Sie den Erdungsdraht nicht an einen der Flachstecker an. Der Draht mit der grünen Außenisolierung (mit oder ohne gelbe Streifen) ist der Erdungsdraht.

▲WARNUNG!

Schließen Sie niemals einen grünen (oder grün-gelben) Draht an einen stromführenden Anschluss an.

4. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker oder Kundendiensttechniker, wenn Sie die Erdungsanweisungen nicht vollständig verstehen oder Zweifel an der ordnungsgemäßen Erdung des Produkts haben. Verändern Sie den mitgelieferten Stecker nicht; passt er nicht in die Steckdose, lassen Sie eine geeignete Steckdose von einem qualifizierten Elektriker installieren.

▲WARNUNG!

- Die örtlichen Elektroinstallationsvorschriften variieren von Region zu Region. Zuleitung, Stecker und Schutzschalter müssen mindestens für die auf dem Typenschild des Motors angegebene Stromstärke und Spannung ausgelegt sein und alle für diese Mindestanforderungen geltenden Elektrovorschriften erfüllen.
- Verwenden Sie eine träge Sicherung oder einen Leitungsschutzschalter.

BETRIEB

Druckschalter – Auto/Aus-Schalter – In der Position AUTO schaltet sich der Kompressor automatisch ab, sobald der Tankdruck den voreingestellten Maximaldruck erreicht. In der Position AUS ist der Kompressor ausgeschaltet. Dieser Schalter sollte sich in der Position AUS befinden, wenn Sie das Netzkabel an die Steckdose anschließen oder abziehen oder wenn Sie Druckluftwerkzeuge wechseln.

Regler – Der Regler steuert die am Schlauchausgang abgegebene Luftdruckmenge.

Sicherheitsventil – Dieses Ventil lässt automatisch Luft ab, wenn der Tankdruck den voreingestellten Maximalwert überschreitet.

Druckschlauch – Dieser Schlauch leitet Druckluft von der Pumpe zum Rückschlagventil. Er wird im Betrieb sehr heiß. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, darf der Druckschlauch niemals berührt werden.

Rückschlagventil – Ein Einwegventil, das Luft in den Tank lässt, aber verhindert, dass Luft aus dem Tank zurück in die Kompressorpumpe strömt.

Griff – Zum Bewegen des Kompressors.

▲WARNUNG!

Benutzen Sie bei Geräten mit Rollen niemals den Griff, um das Gerät vollständig vom Boden abzuheben.

Ablasshahn – Dieses Ventil befindet sich am Boden des Tanks. Verwenden Sie dieses Ventil täglich, um Feuchtigkeit aus dem Tank abzulassen und so das Korrosionsrisiko zu verringern.

Um Korrosion zu vermeiden, senken Sie den Tankdruck auf unter 10 psi und lassen Sie täglich Feuchtigkeit aus dem Tank ab. Öffnen Sie dazu den Ablasshahn an der Unterseite des Tanks.

SCHMIERUNG

Es handelt sich um ein ölfreies Produkt, das zum Betrieb keine Schmierung benötigt.

Einbruchsprozedur

▲VORSICHT!

Schließen Sie den Luftanschluss oder andere Werkzeuge erst dann an das offene Schlauchende an, wenn die Inbetriebnahme abgeschlossen und das Gerät auf seine Funktionstüchtigkeit geprüft wurde.

WICHTIG: Den Kompressor erst nach

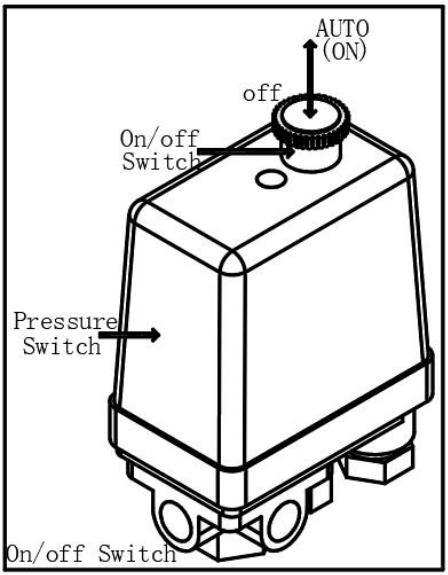


Figure 4

dem Lesen der Bedienungsanleitung in Betrieb nehmen, da sonst Schäden entstehen können.

3. Drehen Sie den Regler ganz im Uhrzeigersinn, um den Luftstrom zu öffnen.

2. Schalten Sie den Schalter auf AUS und stecken Sie das Netzkabel ein.

3. Stellen Sie den Schalter auf AUTO und lassen Sie das Gerät 30 Minuten laufen, um die Pumpenteile einzulaufen.

4. Drehen Sie den Reglerknopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn. Der Kompressor baut den maximal voreingestellten Druck auf und schaltet sich ab.

5. Drehen Sie den Reglerknopf im Uhrzeigersinn, um die Luft abzulassen. Der Kompressor startet dann mit einem voreingestellten Druck neu.

20. Drehen Sie den Reglerknopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftzufuhr abzuschalten, und stellen Sie den Schalter auf die Position „Aus“.

21. Befestigen Sie das Spannfutter oder ein anderes Werkzeug am offenen Schlauchende. Schalten Sie den Regler ein. In der Position AUTO pumpt der Kompressor Luft in den Tank. Er schaltet sich automatisch ab, sobald der voreingestellte Maximaldruck erreicht ist. In der Position OFF ist der Druckschalter funktionsunfähig und der Kompressor arbeitet nicht. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter in der Position OFF befindet, bevor Sie das Netzkabel aus der Steckdose ziehen.

Geräusche in Druckluft

Die Feuchtigkeit in der Druckluft kondensiert beim Austritt aus dem Kompressor. Bei hoher Luftfeuchtigkeit oder längerem Dauerbetrieb sammelt sich diese Feuchtigkeit im Druckluftbehälter. Beim Einsatz einer Farbspritzpistole oder Sandstrahlpistole wird dieses Wasser durch den Schlauch aus dem Behälter transportiert und vermischt sich als Tröpfchen mit dem Spritzmaterial.

WICHTIG : Kondenswasser kann zu Wasserflecken im Lack führen, insbesondere beim Spritzen von Lacken auf Wasserbasis. Beim Sandstrahlen kann es zu Ablagerungen im Strahlrohr und dessen Verstopfung führen, wodurch die Spritzpistole unbrauchbar wird. Ein Filter in der Druckluftleitung (MP3105), der möglichst nah an der Spritzpistole angebracht ist, hilft, diese Feuchtigkeit zu entfernen.

SICHERHEITSVENTIL

▲WARNUNG!

Das Sicherheitsventil darf nicht ausgebaut oder verstellt werden Dieses Ventil sollte gelegentlich unter Druck geprüft werden, indem der Ring von Hand abgezogen wird. Tritt nach dem Loslassen des Rings Luft aus oder klemmt das Ventil und lässt sich nicht durch den Ring betätigen, muss es unbedingt ausgetauscht werden.

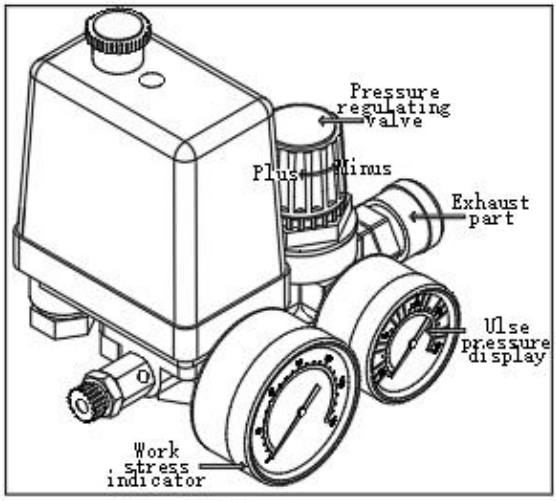


Figure 5

REGLERKNOPF (Abbildung 5)

9. Mit diesem Drehknopf wird der Luftdruck für ein druckluftbetriebenes Werkzeug oder eine Farbspritzpistole gesteuert.
10. Im Uhrzeigersinn drehen, um den Luftdruck am Auslass zu erhöhen. Sobald der gewünschte Druck erreicht ist, mit den Muttern fixieren.
11. Um den Luftdruck am Auslass zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen.
12. Drehen Sie den Knopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn, um den Luftstrom komplett zu unterbrechen, und drücken Sie ihn dann nach unten.

TANKDRUCKMANOMETER

Das Manometer zeigt den Druck im Tank an und bestätigt damit, dass der Kompressor ordnungsgemäß Druck aufbaut.

WARTUNG

▲WARNUNG!



Vor Installations-, Wartungs-, Umbau- oder sonstigen Instandhaltungsarbeiten muss die Stromversorgung unterbrochen und der gesamte Druck aus dem System abgelassen werden.

Prüfen Sie den Kompressor regelmäßig auf sichtbare Probleme und befolgen Sie die Wartungsanweisungen bei jeder Benutzung des Kompressors.

9. Ziehen Sie den Ring am Sicherheitsventil und lassen Sie ihn in die normale Position zurückschnappen.

▲WARNUNG!

Das Sicherheitsventil muss ausgetauscht werden, wenn Es lässt sich nicht betätigen oder es tritt Luft aus, nachdem der Ring gelöst wurde.

10. Schalten Sie den Kompressor aus und lassen Sie den Druck aus dem System ab. Lassen Sie die Feuchtigkeit aus dem Tank ab, indem Sie den Ablasshahn an der Unterseite des Tanks öffnen.

11. Reinigen Sie Motor, Tank, Luftleitungen und Kühlrippen der Pumpe von Staub und Schmutz, solange der Kompressor noch ausgeschaltet ist.

12. WICHTIG: Positionieren Sie das Gerät außerhalb des Sprühbereichs, da der Schlauch ein Verstopfen des Filters durch übermäßiges Sprühen verhindern kann.

SCHMIERUNG

Dies ist ein ölfreier Kompressor, der keine Schmierung benötigt.

▲VORSICHT!

Dieser Kompressor ist mit einem automatischen thermischen Überlastungsschutz ausgestattet, der den Motor bei Überhitzung abschaltet. Wenn der thermische Überlastschutz den Motor häufig abschaltet, sollten Sie folgende Ursachen überprüfen.

1. Niedrige Spannung.
2. Verstopfter Luftfilter.
3. Mangelnde Belüftung.

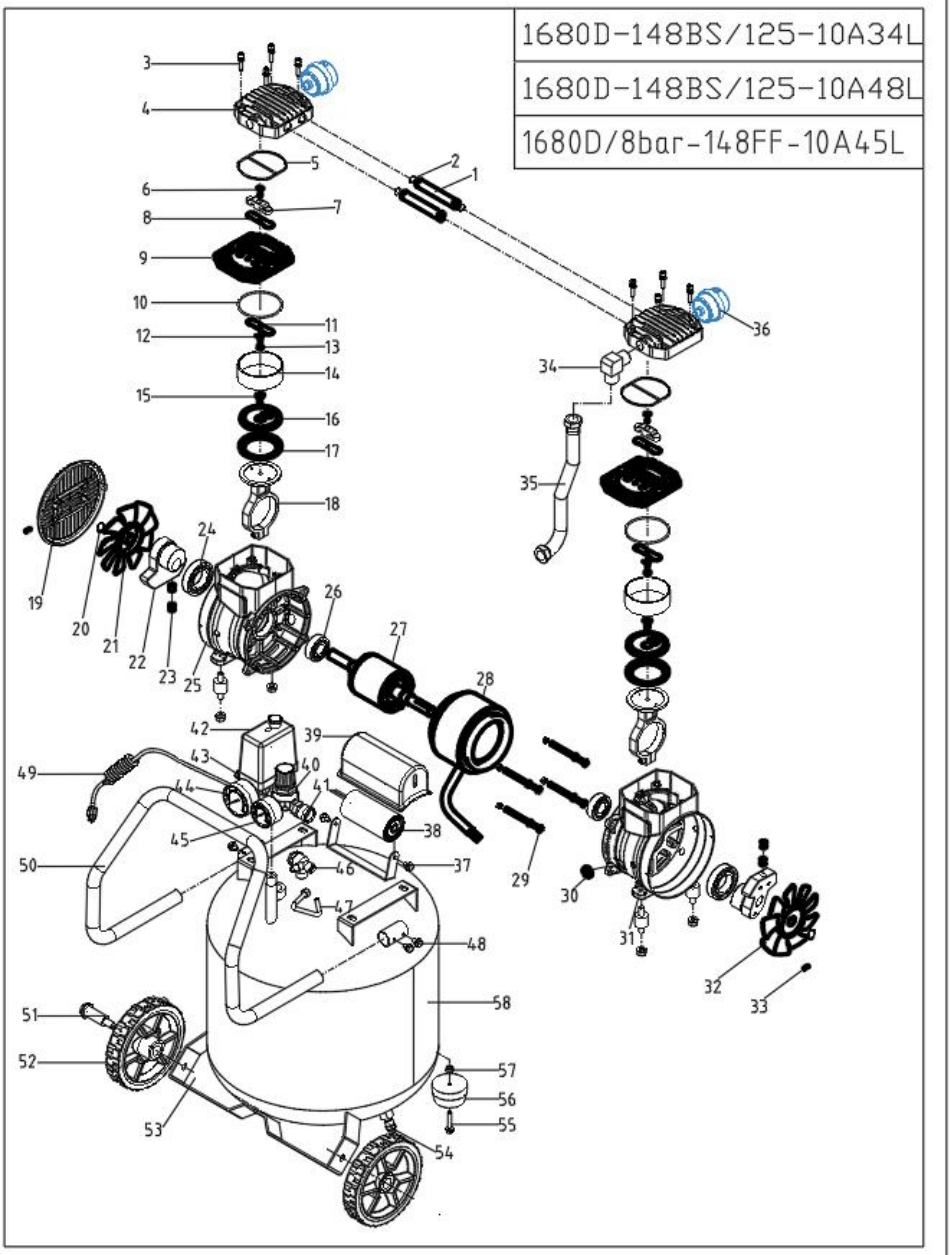
▲VORSICHT!

Wenn der thermische Überlastschutz ausgelöst hat, muss der Motor vor dem Start abkühlen. Der Motor startet automatisch und ohne Vorwarnung neu, wenn er in der Steckdose verbleibt und das Gerät eingeschaltet wird.

Lagerung

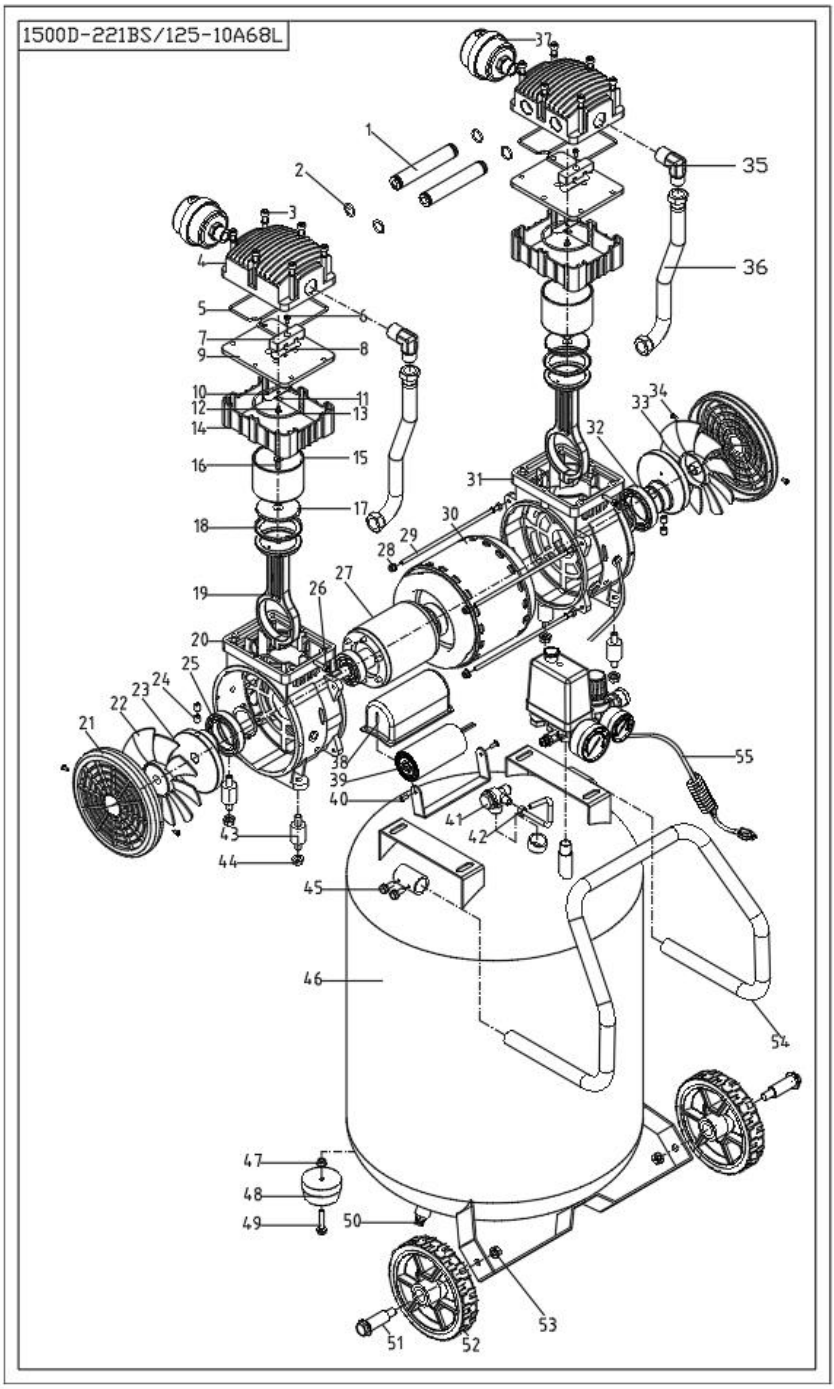
1. Bewahren Sie die Schläuche und den Kompressor bei Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort auf.
2. Feuchtigkeit im Auffangbehälter.
3. Den Schlauch abziehen und das offene Ende nach unten hängen, damit das Wasser ablaufen kann.

EXPLONED VIEW


1680D-148BS/125-10A34L
1680D-148BS/125-10A48L
1680D/8bar-148FF-10A45L

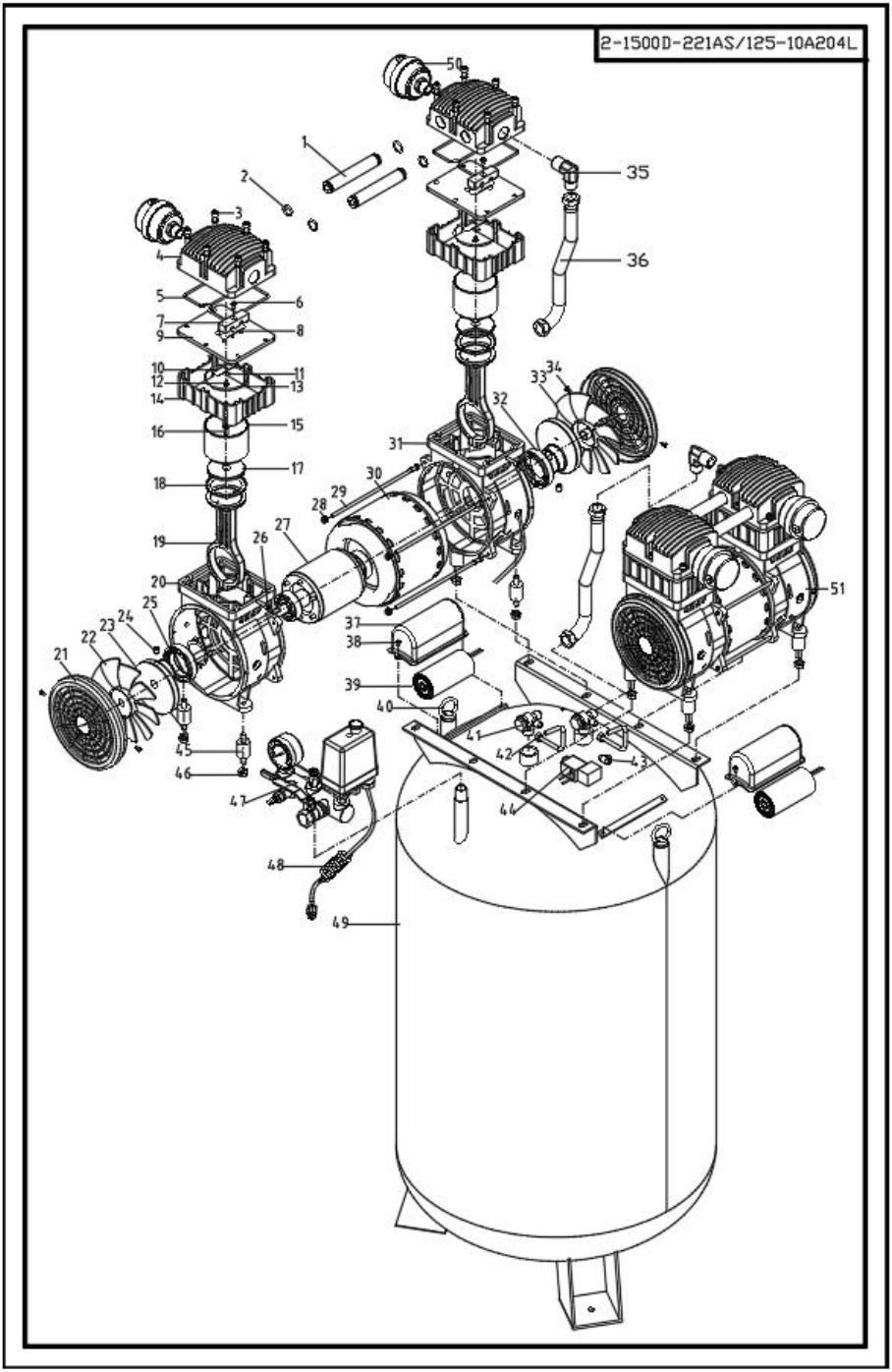
168 0 D-148BS/125-10A34L 、168 0 D-148BS/125-10A48L、1680D/8bar-148FF-10A45L					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Materialbezeichnung und Spezifikation	2	30	Gewindeschnalle	1
2	Verbindungsrohr	4	31	Rechte Box	1
3	Verbindungsrohr-Dichtungsring	8	32	Rechtes Lüfterblatt	1
4	Sechskantschraube	2	33	Selbstschneidende Schraube	4
5	Zylinderkopf	2	34	Ellbogen	1
6	Zylinderkopf-Dichtring	2	35	Metallschlauch	1
7	Linsenkopfschraube	2	36	Schalldämpfer	2
8	Begrenzungsblock	2	37	Sechskant-Kreuzschlitzschraube	2
9	Auslassventilplatte	2	38	Kapazität	1
10	Ventilplatte Zylinderdichtring Auslassventilplatte	2	39	Kondensatorbox	1
11	Metalldichtung Kreuzschlitzschraube mit flachem Kopf	2	40	Druckregelventil	1
12	Zylinder	2	41	Schnelles Einsetzen	1
13	Sechskant-Senkkopfschraube	2	42	Druckschalter	1
14	Druckplatte	2	43	Sicherheitsventil	1

15	Lederbecher	2	44	Axiales 50-Druckmessgerät	1
16	Pleuelstange	2	45	Axiales 40-Druckmessgerät	1
17	Windplatzierung	2	46	Rückschlagventil	1
18	Axial-Zugventil-Lüftersch aufel	2	47	Entlastungsventil	1
19	Kurbel	2	48	Sechskantschraube	4
20	Flachkopf-Gewindestift	2	49	Steckerkabel	1
21	Rillenkugellager	1	50	Geländer	1
22	Linke Box	2	51	Radachsenbolzen	2
23	Rillenkugellager	4	52	Rolle	2
24	Rotor	2	53	Sechskantflanschmutter	2
25	Wickelkern	1	54	Ablassventil	1
26	Materialbezeichnung und Spezifikation	2	55	Sechskantschraube	1
27	Verbindungsrohr	1	56	Fußmatte	1
28	Verbindungsrohr-Dichtun gsring	1	57	Sechskantflanschmutter	1
29	Kreuzschlitzschraube	4	58	Gasspeichertank	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

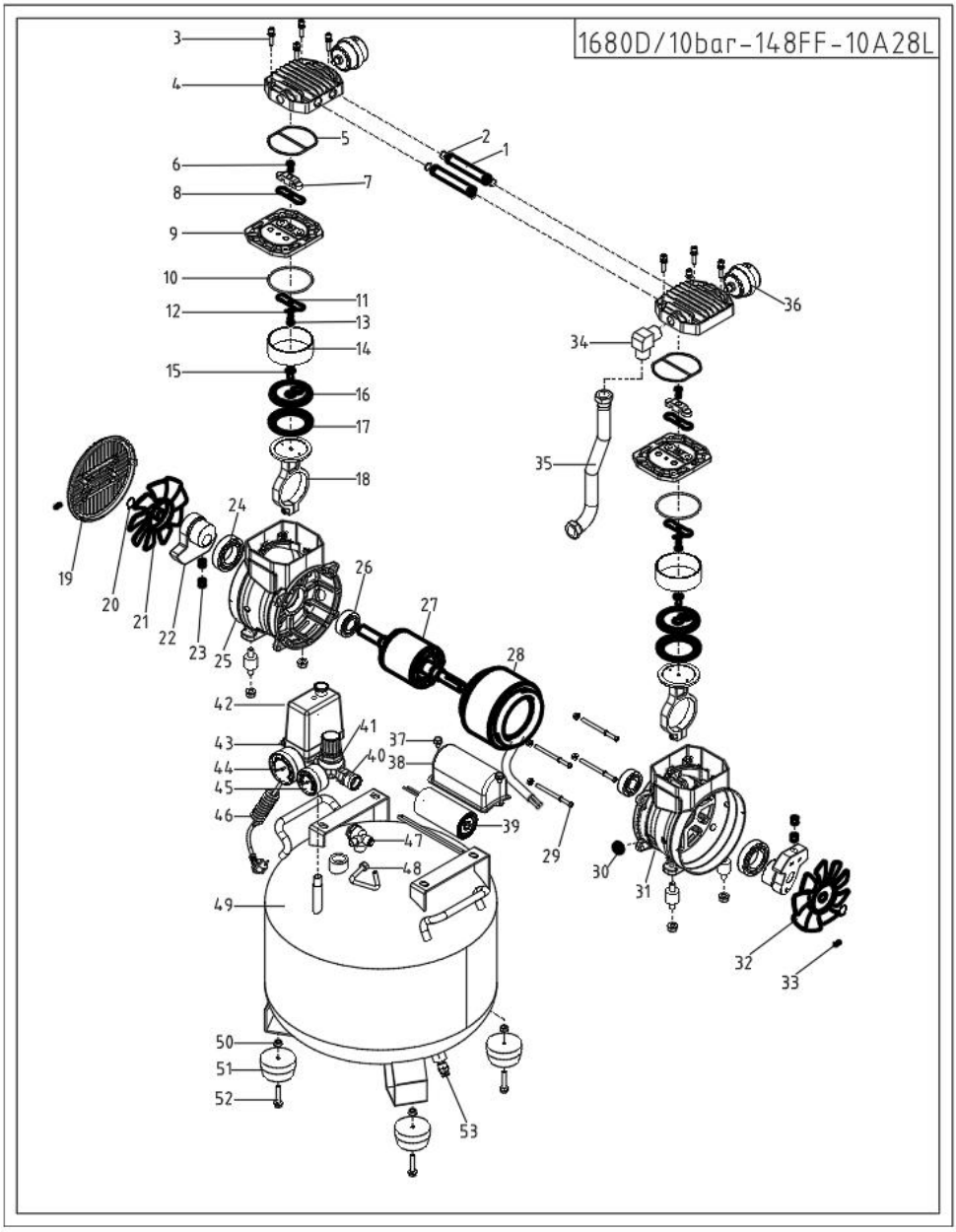
1500D-221BS/125-10A68L					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	2	29	Sechskant-Querbolzen	4
2	Verbindungsrohr-Dichtungsring	4	30	Wickelkern	1
3	Sechskantschraube	12	31	Rechte Box	1
4	Zylinderkopf	2	32	Rillenkugellager	2
5	Zylinderkopfdichtung	2	33	Rechtes Lüfterblatt	1
6	Edelstahl-Phillips-Linsenkopfschraube	2	34	Selbstschneidende Schraube ST3x12	4
7	Begrenzungsblock	2	35	Ellbogen	2
8	Auslassventilplatte	2	36	Metallschlauch	2
9	Ventilplatte	2	37	Schalldämpfer	2
10	Einlassventilplatte	2	38	Kondensatorbox	1
11	Metalldichtung	2	39	Kapazität	2
12	Edelstahl-Kreuzschlitzschraube	2	40	Kreuzschraube	2
13	Zylinderdichtring	2	41	Rückschlagventil	1
14	Stellen Sie die Halterung ein.	2	42	Entladerohr	1
15	Zylinder	2	43	Stoßdämpfersäule	4
16	Sechskant-Senkkopfschraube	2	44	Flanschmutter	4
17	Druckplatte	2	45	Kreuzschraube	4
18	Lederbecher	2	46	Gasspeichertank	1
19	Pleuelstange	2	47	Flanschmutter	1
20	Linker Kastenaufbau	1	48	Große Fußplatte	1

21	Windplatzierung	2	49	Sechskantschraube	1
22	Lüfterflügel (links B)	1	50	Ablassventil	1
23	Kurbel	2	51	Achsbolzen	2
24	Sechskant-Flachkopfschraube	4	52	Rolle	2
25	Rillenkugellager	2	53	Sechskantflanschmutter	2
26	Sechskantschraube	4	54	Geländer	1
27	Rotor	1	55	Steckerkabel	1
28	Flanschmutter	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

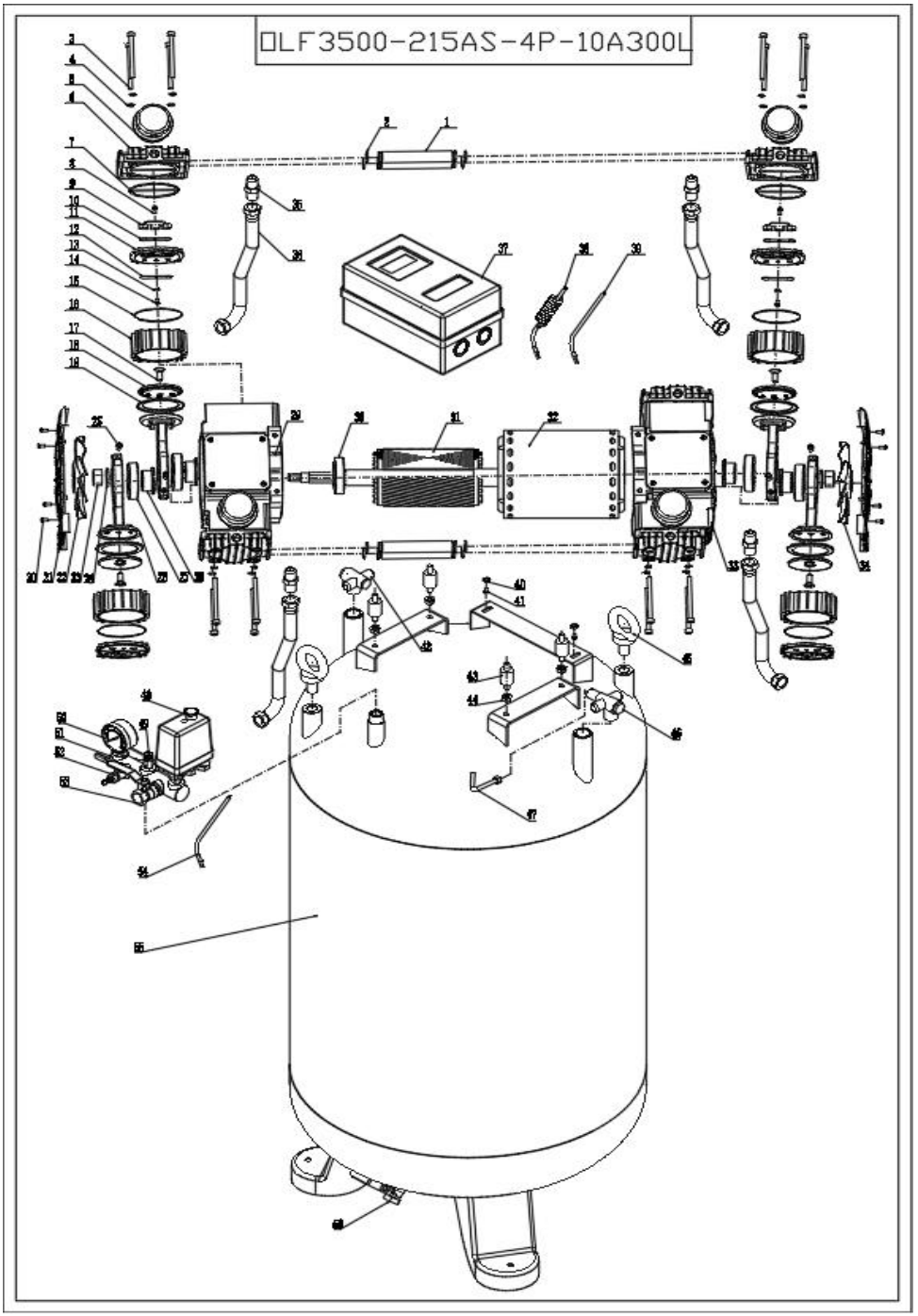
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	2	27	Rotor	1
2	Verbindungsrohr-Dichtungsring	4	28	Flanschmutter	4
3	Sechskantschraube	12	29	Sechskant-Querbolzen	4
4	Zylinderkopf	2	30	Wickelkern	1
5	Zylinderkopf-Dichtring	2	31	Rechte Box	1
6	Edelstahl-Phillips-Linsenkopfschraube	2	32	Rillenkugellager	2
7	Begrenzungsblock	2	33	Rechtes Lüfterblatt	1
8	Auslassventilplatte	2	34	Selbstschneidende Schraube ST3x12	4
9	Ventilplatte	2	35	Ellbogen	2
10	Einlassventilplatte	2	36	Jinzhan-Schlauch	2
11	Metalldichtung	2	37	Kondensatorbox	2
12	Edelstahl-Kreuzschlitzschraube	2	38	Kreuzschraube	4
13	Zylinderdichtring	2	39	Elektrobus	2
14	Stellen Sie die Halterung ein.	2	40	Aufzugsverbindung	2
15	Zylinder	2	41	Rückschlagventil	2
16	Sechskant-Senkkopfschraube	2	42	Entladerohr	2
17	Druckplatte	2	43	T-förmiger Dreiwegeverbinder	1
18	Lederbecher	2	44	Magnetventil	1
19	Pleuelstange	2	45	Stoßdämpfersäule	8

20	Linker Kastenaufbau	1	4 6	Sechskantflanschmutter	8
21	Windplatzierung	2	47	Trachealbaugruppe	1
22	Lüfterflügel (links B)	1	48	Steckerkabel	1
23	Kurbel	2	49	Gasspeichertank	1
24	Sechskant-Flachkopfschraube	4	50	Schalldämpfer	4
25	Rillenkugellager	2	51	Host-Baugruppe	2
26	Sechskantschraube	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	2	28	Wickelkern	1
2	Verbindungsrohr-Dichtungsring	4	29	Kreuzschlitzschraube	4
3	Sechskantschraube	8	30	Gewindeschnalle	1
4	Zylinderkopf	2	31	Rechte Box	1
5	Zylinderkopf-Dichtring	2	32	Rechtes Lüfterblatt	1
6	Linsenkopfschraube	2	33	Selbstschneidende Schraube	4
7	Begrenzungsblock	2	34	Ellbogen	1
8	Einlassventilplatte	2	35	Metallschlauch	1
9	Ventilplatte	2	36	Schalldämpfer	2
10	Zylinderdichtring	2	37	Sechskant-Kreuzschraube	2
11	Auslassventilplatte	2	38	Elektrobus	1
12	Metalldichtung	2	39	Kondensatorbox	1
13	Kreuzschlitzschraube	2	40	Schnelles Einsetzen	1
14	Zylinder	2	41	Druckregelventil	2
15	Sechskant-Senkkopfschraube	2	42	Druckschalter	1
16	Druckplatte	2	43	Sicherheitsventil	2
17	Lederbecher	2	44	Axiales 50-Druckmessgerät	2

18	Pleuelstange	2	4 5	Axiales 40-Druckmessgerät	2
19	Windplatzierung	2	4 6	Steckerkabel	2
20	Achssicherungsring	2	4 7	Einwegventil	1
21	Lüfterflügel	1	48	Entlastungsventil	1
22	Kurbel	2	49	Gasspeichertank	1
23	Flachkopf-Spannschraube	4	5 0	Sechskantflanschmutter	1
24	Rillenkugellager	2	5 1	Große Fußplatte	1
25	Linker Kastenaufbau	1	5 2	Sechskantschraube	1
26	Rillenkugellager	2	5 3	Ablassventil	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	4	29	Linke Box	1
2	Verbindungsrohr-Dichtungsring	8	30	Rillenkugellager	2
3	Sechskantschraube	16	31	Rotor	1
4	Federscheibe	16	32	Stator	1
5	Schalldämpfer	4	33	Rechte Box	1
6	Zylinderkopf	4	34	Rechtes Lüfterblatt	1
7	Zylinderkopf-Dichtring	4	35	Direkter Kopf	4
8	Kreuzschlitzschraube	4	36	Metallschlauch	4
9	Limit Stop	4	37	Schutz	1
10	Auslassventilplatte	4	38	Netzkabel	1
11	Ventilplatte	4	39	Motorstromkabel	1
12	Einlassventilplatte	4	40	Sechseckige Rüsselkäfermutter	2
13	Metalldichtung	4	41	Kreuzschraube	2
14	Kreuzschlitzschraube	4	42	Rückschlagventil	1
15	Zylinderdichtring	4	43	Stoßdämpfersäule	4
16	Zylinder	4	44	Flanschmutter	4
17	Sechskant-Senkkopfschraube	4	45	Aufzugsverbindung	2
18	Druckplatte	4	46	Rückschlagventil (Entlastung)	1
19	Lederbecher	4	47	Entladerohr	1

20	Kreuzschraube	8	4 8	Druckschalter	1
21	Windplatzierung	2	49	Sicherheitsventil	1
22	Linkes Lüfterblatt	1	5 0	Manometer	1
23	Kontermutter	2	5 1	Sechs-Wege-Stange	1
24	Flache Unterlegscheibe	2	5 2	Kugelventil	2
25	Flachkopf-Schraube	8	5 3	Kugelventil	1
26	Pleuelstange	4	5 4	Druckschalterdraht	1
27	Rillenkugellager	4	5 5	Gasspeichertank	1
28	Kurbel	4	5 6	Ablassventil	1

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme
Der Kompressor kann nicht laufen.	1. Kein Strom 2. Braune Sicherung 3. Leistungsschalter ausgeschaltet 4. Thermische Überlastung – Unterbrechung 5. Der Druckschalter ist defekt.	1. Ist das Gerät eingesteckt? Prüfen Sie Sicherungen/Leistungsschalter und Motorüberlastung. 2. Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung. 3. Zurücksetzen und die Ursache des Problems ermitteln 4. Nachdem der Motor abgekühlt ist, startet er wieder. 5. Ersatz
Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme

Der Motor brummt, kann aber nicht laufen oder läuft langsam.	1. Rückschlagventil defekt oder nicht befüllt 2. Schlechter Kontakt und niedrige Stromkreisspannung 3. Kurzschluss oder Unterbrechung der Motorwicklung	1. Ersatz oder Reparatur 2. Überprüfen Sie die Verbindung. Falls Sie ein Verlängerungskabel verwenden, löschen Sie den Fehlerstrom und prüfen Sie den Stromkreis mit einem Voltmeter. 3. Ersetzen Sie den Motor. Gefahr: Das Rückschlagventil darf nicht demontiert werden, wenn sich Luft im Kraftstofftank befindet; Entlüftungstank
Seien Sie vorsichtig, wenn die Sicherung durchbrennt/der Leitungsschutzschalter wiederholt auslöst! Verwenden Sie für dieses Produkt keine Verlängerungskabel.	1. Falsche Sicherungsgröße, Stromkreisüberlastung 2. Rückschlagventil defekt oder nicht befüllt	1. Prüfen Sie die Sicherung und verwenden Sie gegebenenfalls eine träge Sicherung. Trennen Sie andere elektrische Geräte vom Stromkreis oder betreiben Sie den Kompressor an einem separaten Stromkreis. 2. Das Rückschlagventil darf bei Austausch oder Reparatur nicht demontiert werden, wenn sich Luft im Kraftstofftank befindet; Entlüftungstank
Der thermische Überlastungsschutz schaltet sich wiederholt	11. Niederspannung 12. Verstopfter Luftfilter	11. Verlängerungskabel entfernen, mit einem Voltmeter prüfen.

ab	13. Mangelnde Belüftung/zu hohe Raumtemperatur 14. Fehlfunktion des Rückschlagventils 15. Kompressorventile versagten	12. Filter reinigen (siehe Wartungsabschnitt) 13. Kompressor an einen gut belüfteten Ort verlegen 14. Ersetzen 15. Ventilbaugruppe ersetzen
Klopfgeräusche, Lärm, übermäßige Vibrationen	1. Lose Schrauben und ungleichmäßiger Kraftstofftank 2. Defekt Lager auf Exzenter- oder Motorwellen 3. Abgenutzte oder beschädigte Zylinder oder Kolbenringe	1. Die Schrauben des Dichtungskastens in horizontaler Position festziehen. 2. Ersatz 3. Bei Bedarf ersetzen oder reparieren.
Fehlerbehebungstabelle (Fortsetzung) Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme
Der Öltankdruck sinkt, wenn der Kompressor ausgeschaltet wird.	1. Lockerer Ablasshahn 2. Leckage des Rückschlagventils 3. Lose Verbindung des Druckschalters oder Reglers	1. Festziehen 2. Die Rückschlagventilbaugruppe zerlegen, reinigen oder ersetzen. 3. Überprüfen Sie alle Verbindungen mit Seife und Wasserlösung und ziehen Sie sie fest an.
Der kontinuierliche Betrieb des Kompressors führt zu einem Fördervolumen	1. Zu hoher Luftverbrauch und zu kleiner Kompressor. 2. Der Ansaugfilter ist	1. Verbrauch oder Einkauf durch höhere Luftliefermenge (SCFM) reduzieren 2. Reinigung oder Austausch

unterhalb des normalen/niedrigen Förderdrucks.	verstopft 3. Rohrleitungsleckage (an der Maschine oder in externen Systemen) 4. Beschädigtes Einlassventil 5. Verschleiß der Kolbenringe	3. Ersetzen Sie gegebenenfalls die undichten Teile oder ziehen Sie sie fest. 4. Ersetzen Sie das Kompressorventil. 5. Kolben und Zylinder austauschen.
Übermäßige Feuchtigkeit in der Abluft	5. Zu viel Wasser im Tank 6. Hohe Luftfeuchtigkeit	5. Abwassertank 6. Begeben Sie sich in einen Bereich mit geringerer Luftfeuchtigkeit: Verwenden Sie einen Luftfilter.
Kompressor läuft kontinuierlich und das Sicherheitsventil öffnet sich bei steigendem Druck.	5. Defekter Druckschalter 6. Defektes Sicherheitsventil	5. Schalter austauschen 6. Sicherheitsventil durch Original-Ersatzteil ersetzen
Übermäßiges Starten und (automatisches Starten) Stoppen	Übermäßige Kondensation im Tank	öfter ablassen
Der Entlastungsventil am Druckschalter ist undicht.	Rückschlagventil klemmt in geöffneter Position	Rückschlagventil ausbauen und ersetzen

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim

Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

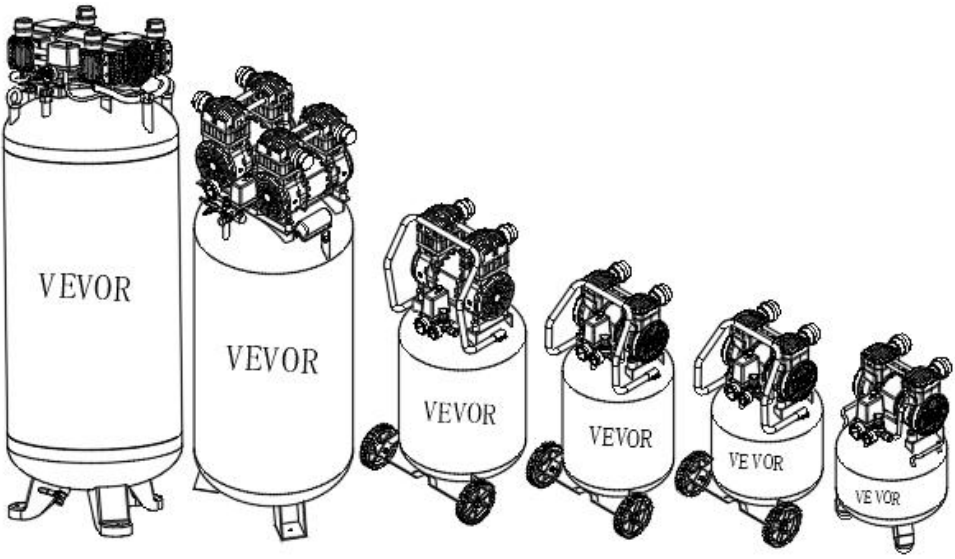
Upgrade · The Home Creator Way

Compressore d'aria verticale

Modello: 1680D-148BS/125-10A34L 、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221 AS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、 OLF 3500- 215AS- 4P-10A300 L 、 1680D/10bar-148FF-10A28L 、1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODELLO: 1680D-148BS/125-10A34L 、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221BS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、 OLF 3500- 215AS-4P-10A300 L 、1680D/10BAR-148FF-10A28L、1680D/8BAR-148FF-10A45L



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Niente pioggia
	Pericolo - Pericolo di scossa elettrica
	**SMALTIMENTO CORRETTO** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

INSTRUCTIONS

Prefazione

Innanzitutto, desideriamo esprimere i nostri più sentiti ringraziamenti ai clienti che hanno acquistato la nostra attrezzatura. Questo manuale è stato scritto per aiutare i clienti a migliorare l'assistenza con questa attrezzatura. Ci auguriamo che i prodotti e i servizi dell'azienda vi offrano la cortesia del canale.

Promemoria importante

Per la vostra sicurezza, prima di montare e utilizzare tali prodotti, dovete leggere attentamente il presente manuale per chiarire il funzionamento specifico, l'applicazione e i possibili problemi di questa apparecchiatura.

Descrivere

Il compressore oil-free è progettato specificamente per utenti self-service in diverse applicazioni domestiche e automobilistiche. Questi compressori forniscono energia a pistole a spruzzo, avvitatori a impulsi e altri utensili. Questi dispositivi possono funzionare senza olio. L'aria compressa prodotta dal dispositivo contiene umidità. Se l'applicazione richiede aria secca, installare un filtro per l'acqua o un essiccatore d'aria.

Segnaletica di sicurezza

Nel presente manuale operativo e sulla macchina vengono utilizzati simboli di sicurezza e parole di avvertenza per comunicare importanti informazioni di sicurezza. Questa sezione vi aiuterà a comprendere meglio questi simboli di sicurezza e parole di avvertenza.

▲PERICOLO!

Indicazione di pericolo Le situazioni di emergenza, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.

▲ATTENZIONE!

Indicatore di avvertenza Una situazione potenzialmente pericolosa, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi.

▲ATTENZIONE!

Attenzione indica una situazione pericolosa che, se non evitata, POTREBBE provocare lesioni lievi o moderate.

▲AVVISO!

L'avviso indica informazioni importanti che, se non rispettate, POTREBBERO causare danni all'apparecchiatura.

Disfare

Dopo aver disimballato l'unità, ispezionarla attentamente per verificare eventuali danni verificatisi durante il trasporto. Assicurarsi di serrare raccordi, bulloni, ecc. prima di metterla in funzione.

▲ATTENZIONE!

Non utilizzare l'unità se danneggiata durante il trasporto, la movimentazione o l'uso. Eventuali danni potrebbero causare esplosioni e lesioni personali o danni materiali.

▲PERICOLO!

Avviso di aria respirabile

Questo compressore non è equipaggiato e non deve essere utilizzato "così com'è" per fornire aria respirabile.

Per qualsiasi applicazione di aria destinata al consumo umano, il compressore d'aria dovrà essere dotato di adeguati dispositivi di sicurezza e allarme in linea. Questi dispositivi aggiuntivi sono necessari per filtrare e purificare adeguatamente l'aria e soddisfare i requisiti minimi per la respirazione di Grado D, come descritto nella norma G7.1-1966 della Compressed Gas Specification Association, OSHA 29 CFR 1910.134 e/o dalla Canadian Standards Association (CSA).

INFORMAZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

A causa dell'uso di compressori d'aria e altri componenti (pompe di materiale, pistole a spruzzo, filtri, lubrificatori, tubi flessibili, ecc.) che formano un sistema di pompaggio ad alta pressione, è necessario sempre seguire le seguenti misure di sicurezza:

22. Leggere attentamente tutti i manuali forniti con questo prodotto per acquisire familiarità con il controllo e il corretto utilizzo dell'apparecchiatura.
23. Rispettare tutte le normative locali in materia di elettricità e sicurezza, nonché il National Electrical Code (NEC) e l'Occupational Safety and Health Act (OSHA) negli Stati Uniti.
24. Il compressore può essere utilizzato solo da persone che hanno familiarità con queste norme di sicurezza.
25. Tenere lontani i visitatori e non permettere mai ai bambini di entrare nell'area di lavoro.
26. Durante l'uso di pompe o dispositivi, indossare occhiali di sicurezza e utilizzare protezioni acustiche.

6. Non utilizzare la pompa o il dispositivo come maniglia.

7. Prima di ogni utilizzo, controllare il sistema di aria compressa e i componenti elettrici per verificare la presenza di danni, deterioramenti, indebolimenti o perdite. Riparare o sostituire gli elementi difettosi prima dell'uso.
8. Controllare regolarmente che tutti i dispositivi di fissaggio siano ben serrati.

▲ATTENZIONE!

Le apparecchiature e i dispositivi di controllo possono generare archi elettrici, innescando gas o vapori infiammabili. Non utilizzare o effettuare riparazioni in prossimità di gas o vapori infiammabili. È vietato conservare liquidi o gas infiammabili in prossimità del compressore.



▲ATTENZIONE!

Anche se l'unità si ferma, i componenti del compressore potrebbero essere ancora caldi.
9. Tenere le dita lontane dal compressore in funzione, poiché il movimento rapido e il surriscaldamento dei componenti possono causare lesioni e/o ustioni.
10. Se l'apparecchiatura inizia a vibrare in modo anomalo, arrestare il motore e verificarne immediatamente la causa. Le vibrazioni sono solitamente un segnale di malfunzionamento.
Per ridurre il rischio di incendio, la parte esterna del motore deve essere tenuta libera da olio, solventi o grasso lubrificante in eccesso.

▲ATTENZIONE!

11. Non rimuovere o tentare mai di regolare la valvola di sicurezza. Mantenere la valvola di sicurezza libera da vernice e altri accumuli.

▲ATTENZIONE! Scaricare il liquido dal serbatoio ogni giorno

12. I serbatoi si arrugginiscono a causa dell'accumulo di umidità, che li indebolisce. Assicurarsi di svuotare regolarmente il serbatoio e di ispezionarlo periodicamente per individuare eventuali condizioni pericolose, come la formazione di ruggine e corrosione.
13. L'aria in rapido movimento solleva polvere e detriti, che potrebbero essere dannosi. Rilasciare l'aria lentamente quando si scarica l'umidità che depressurizza il sistema del compressore.

PRECAUZIONI PER LA SPRUZZATURA

▲ATTENZIONE!

Non spruzzare materiali infiammabili in prossimità di fiamme libere o di fonti di accensione, compresa l'unità compressore.

13. Non fumare quando si spruzzano vernici, insetticidi o altre sostanze infiammabili.

14. Utilizzare una maschera facciale/respiratore durante la spruzzatura e spruzzare in un'area ben ventilata per prevenire rischi per la salute e di incendio.

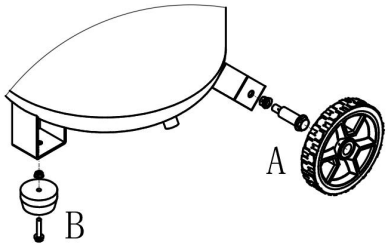
15. Non spruzzare vernice o altri materiali da spruzzare direttamente sul compressore. Posizionare il compressore il più lontano possibile dall'area di spruzzatura per ridurre al minimo l'accumulo di spruzzi eccessivi sul compressore.

16. Quando si spruzza o si pulisce con solventi o sostanze chimiche tossiche, seguire le istruzioni fornite dal produttore della sostanza chimica.

ASSEMBLY

MONTAGGIO RUOTE

Gli accessori del prodotto sono diversi e si dividono principalmente in ruote e piedini. Prima dell'installazione, controllare la confezione degli accessori in dotazione e installare le ruote e i piedini corrispondenti secondo lo schema seguente.

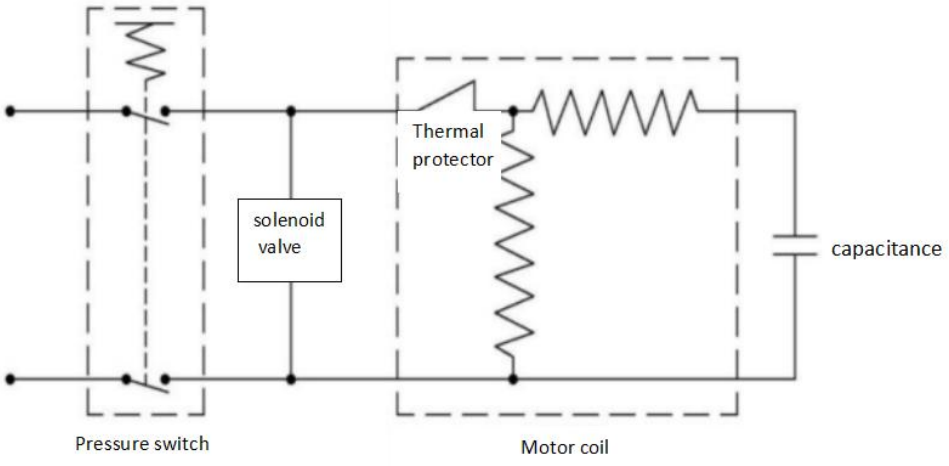


MAIN TECHNICAL DATA

Modello	Tensione di lavoro	Potenza nominale	Pressione massima di esercizio	spostamento dell'aria	VELOCITÀ
1680D-148BS/ 125-10A34L	120V/60Hz	2 CV	125 psi	4,8 CFM@ 90 psi	3300 giri/min
1680D-148BS/	120V/60Hz	2 CV	125 psi	4,3 CFM@	3300

125-10A48L				90 psi	giri/min
1500D-221BS/ 125-10A68L	120V/60Hz	2 CV	125 psi	4,5 CFM@ 90 psi	1680 giri/min
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230V/60Hz	4 CV	125 psi	10 CFM@ 90 psi	1680 giri/min
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230V/60Hz	5 CV	145 psi	13,5 CFM@ 90 psi	1680 giri/min
1680D/10bar-148FF-10A28L	230V/50Hz	2 CV	10 bar	4CFM@ 90 psi	28 00 giri/min
1680D/8bar-148FF-10A45L	230V/50Hz	2 CV	8 bar	4CFM@ 90 psi	28 00 giri/min

Schema elettrico



Installare

Posizione

È molto importante installare il compressore in un luogo pulito e ben ventilato. La distanza minima tra il compressore e la parete è di 45 cm, poiché eventuali oggetti

potrebbero ostruire il flusso d'aria, e la temperatura dell'aria circostante non deve superare i 38 °C.

▲ATTENZIONE!

Non posizionare l'ingresso dell'aria del compressore vicino a zone soggette a vapore, verniciatura a spruzzo, sabbiatura o qualsiasi altra fonte di contaminazione. Questi detriti danneggeranno il motore.

IMPIANTO ELETTRICO

▲ATTENZIONE!

Tutti i cablaggi e i collegamenti elettrici devono essere eseguiti da elettricisti qualificati. L'installazione deve essere conforme alle normative locali e nazionali in materia di elettricità.

▲ATTENZIONE!



Non utilizzare mai una prolunga con questo prodotto. Utilizzare un tubo dell'aria aggiuntivo al posto di una prolunga per evitare perdite di potenza e danni permanenti al motore. L'uso di una prolunga annulla la garanzia.

▲PERICOLO!



L'uso improprio della spina di messa a terra può comportare il rischio di scosse elettriche!

▲PERICOLO!

Non utilizzare un adattatore di messa a terra con questo prodotto!

1. Se è necessaria la riparazione o la sostituzione del cavo o della spina, non collegare il filo di messa a terra a nessuno dei due terminali a lama piatta. Il filo con isolamento avente una superficie esterna verde (con o senza strisce gialle) è il filo di messa a terra.

▲ATTENZIONE!

Non collegare mai il filo verde (o verde e giallo) a un terminale sotto tensione.

5. Consultare un elettricista qualificato o un tecnico dell'assistenza se le istruzioni di messa a terra non sono completamente comprese o in caso di dubbi sulla corretta messa a terra del prodotto. Non modificare la spina in dotazione; se non si adatta alla presa, far installare una presa idonea da un elettricista qualificato.

▲ATTENZIONE!

- Le normative locali in materia di cablaggio elettrico variano da zona a zona. Il cablaggio di alimentazione, la spina e il dispositivo di protezione devono essere dimensionati almeno per l'amperaggio e la tensione indicati sulla targhetta del motore e soddisfare tutti i requisiti minimi previsti dalle normative elettriche.
- Utilizzare un fusibile lento o un interruttore automatico.

OPERAZIONE

Pressostato - Interruttore Auto/Off - In posizione AUTO, il compressore si spegne automaticamente quando la pressione del serbatoio raggiunge la pressione massima preimpostata. In posizione OFF, il compressore non funziona. Questo interruttore deve essere in posizione OFF quando si collega o si scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica o quando si cambia utensile pneumatico.

Regolatore: il regolatore controlla la quantità di pressione dell'aria rilasciata all'uscita del tubo.

Valvola di sicurezza: questa valvola rilascia automaticamente l'aria se la pressione del serbatoio supera il massimo preimpostato.

Tubo di scarico: questo tubo trasporta l'aria compressa dalla pompa alla valvola di ritegno. Questo tubo diventa molto caldo durante l'uso. Per evitare il rischio di gravi ustioni, non toccare mai il tubo di scarico.

Valvola di ritegno: valvola unidirezionale che consente all'aria di entrare nel serbatoio, ma impedisce all'aria presente nel serbatoio di rifluire nella pompa del compressore.

Maniglia: progettata per spostare il compressore.

▲ATTENZIONE!

Non utilizzare mai la maniglia delle unità con ruote per sollevare completamente l'unità da terra.

Rubinetto di scarico: questa valvola si trova sul fondo del serbatoio. Utilizzarla per drenare quotidianamente l'umidità dal serbatoio e ridurre il rischio di corrosione.

Ridurre la pressione del serbatoio al di sotto di 10 psi, quindi drenare l'umidità dal serbatoio ogni giorno per evitarne la corrosione. Drenare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico situato sotto il serbatoio.

LUBRIFICAZIONE

Questo è un prodotto senza olio e NON necessita di lubrificazione per funzionare.

PROCEDURA DI RODAGGIO

▲ATTENZIONE!

Non collegare il mandrino pneumatico o altri utensili all'estremità aperta del tubo finché l'avvio non è completato e i controlli dell'unità non sono corretti.

IMPORTANTE: non azionare il compressore prima di aver letto le istruzioni, altrimenti potrebbero verificarsi danni.

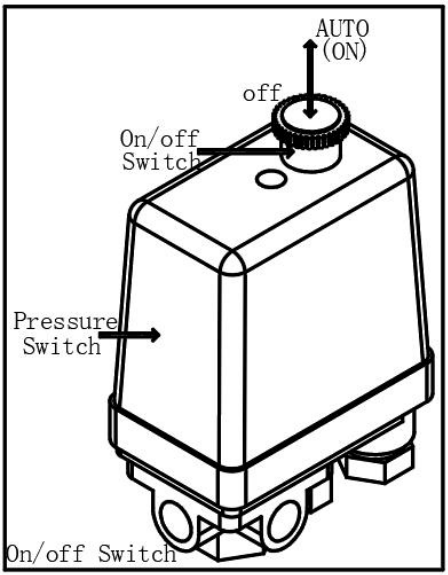


Figure 4

4. Ruotare completamente il regolatore in senso orario per aprire il flusso d'aria.

2. Portare l'interruttore in posizione OFF e collegare il cavo di alimentazione.

3. Ruotare l'interruttore in posizione AUTO e far funzionare l'unità per 30 minuti per rodare i componenti della pompa.

4. Ruotare completamente la manopola del regolatore in senso antiorario. Il compressore raggiungerà la pressione massima preimpostata e si spegnerà.

5. Ruotare la manopola del regolatore in senso orario per far fuoriuscire l'aria. Il compressore si riavvierà alla pressione preimpostata.

27. Ruotare la manopola del regolatore in senso antiorario per chiudere l'aria e portare l'interruttore in posizione off.

28. Collegare il mandrino o un altro attrezzo all'estremità aperta del tubo. Accendere il regolatore. In posizione AUTO, il compressore pompa aria nel serbatoio. Si spegne automaticamente quando l'unità raggiunge la pressione massima preimpostata. In posizione OFF, il pressostato non può funzionare e il compressore non funziona. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione OFF prima di collegare l'unità quando si scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica.

RUMORE NELL'ARIA COMPRESSA

L'umidità presente nell'aria compressa si trasforma in goccioline quando fuoriesce dalla pompa di un compressore d'aria. Quando l'umidità è elevata o quando un compressore viene utilizzato ininterrottamente per un periodo di tempo prolungato, questa umidità si accumula nel serbatoio. Quando si utilizza una pistola a spruzzo per verniciatura o una pistola per sabbiatura, quest'acqua viene trasportata dal serbatoio attraverso il tubo flessibile e fuoriesce dalla pistola sotto forma di goccioline mescolate al materiale spruzzato.

IMPORTANTE : questa condensa causerà macchie d'acqua durante la verniciatura, soprattutto quando si spruzzano vernici diverse dall'acqua. In caso di sabbiatura, la sabbia si incrosterà e ostruirà la pistola, rendendola inefficace. Un filtro nella linea dell'aria (MP3105), posizionato il più vicino possibile alla pistola, contribuirà a eliminare questa umidità.

VALVOLA DI SICUREZZA

▲ATTENZIONE!

Non rimuovere o tentare di regolare la valvola di sicurezza! Questa valvola deve essere controllata occasionalmente sotto pressione tirando manualmente l'anello. Se si verificano perdite d'aria dopo aver rilasciato l'anello, o se la valvola è bloccata e non può essere azionata dall'anello, DEVE essere sostituita.

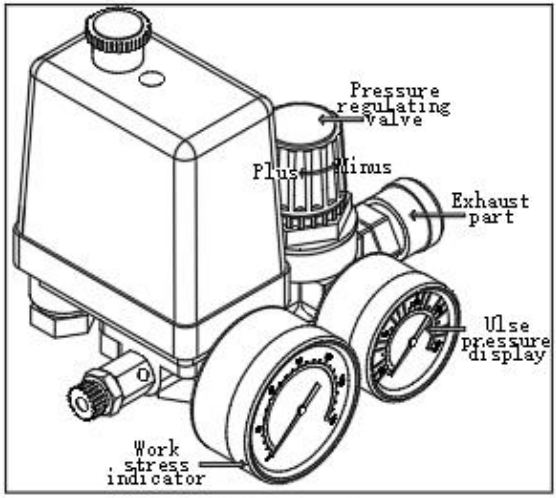


Figure 5

MANOPOLA DEL REGOLATORE (figura 5)

13. Questa manopola controlla la pressione dell'aria di un utensile pneumatico o di una pistola a spruzzo per vernice.
14. Ruotare in senso orario per aumentare la pressione dell'aria in uscita. Una volta raggiunta la pressione desiderata, bloccare con i dadi.

15. Per abbassare la pressione dell'aria in uscita, ruotare in senso antiorario.
16. Ruotare completamente in senso antiorario per interrompere completamente il flusso d'aria, quindi spingere la manopola verso il basso.

MANOMETRO DELLA PRESSIONE DEL SERBATOIO

Il manometro mostra la pressione nel serbatoio, indicando che il compressore sta generando pressione correttamente.

MANUTENZIONE

▲ATTENZIONE!



Scollegare l'alimentazione e rilasciare tutta la pressione dal sistema prima di tentare di installare, riparare, spostare o eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

Controllare spesso il compressore per individuare eventuali problemi visibili e seguire le procedure di manutenzione ogni volta che si utilizza il compressore.

13. Tirare l'anello sulla valvola di sicurezza e lasciarlo tornare nella posizione normale.

▲ATTENZIONE!

La valvola di sicurezza deve essere sostituita se non può essere azionato o perde aria dopo che l'anello è stato rilasciato.

14. Spegnere il compressore e rilasciare la pressione dal sistema. Scaricare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico sotto il serbatoio.

15. Pulire la polvere e lo sporco dal motore, dal serbatoio, dalle linee aeree e dalle alette di raffreddamento della pompa mentre il compressore è ancora SPENTO.

16. IMPORTANTE: posizionare il dispositivo lontano dall'area di spruzzatura, poiché il tubo flessibile può impedire che una spruzzatura eccessiva intasi il filtro.

LUBRIFICAZIONE

Si tratta di un compressore senza olio che non necessita di lubrificazione.

▲ATTENZIONE!

Questo compressore è dotato di un dispositivo di protezione da sovraccarico termico con ripristino automatico, che spegne il motore in caso di surriscaldamento. Se il dispositivo di protezione da sovraccarico termico spegne frequentemente il motore, cercare le seguenti cause.

1. Bassa tensione.
2. Filtro dell'aria intasato.
3. Mancanza di ventilazione adeguata.

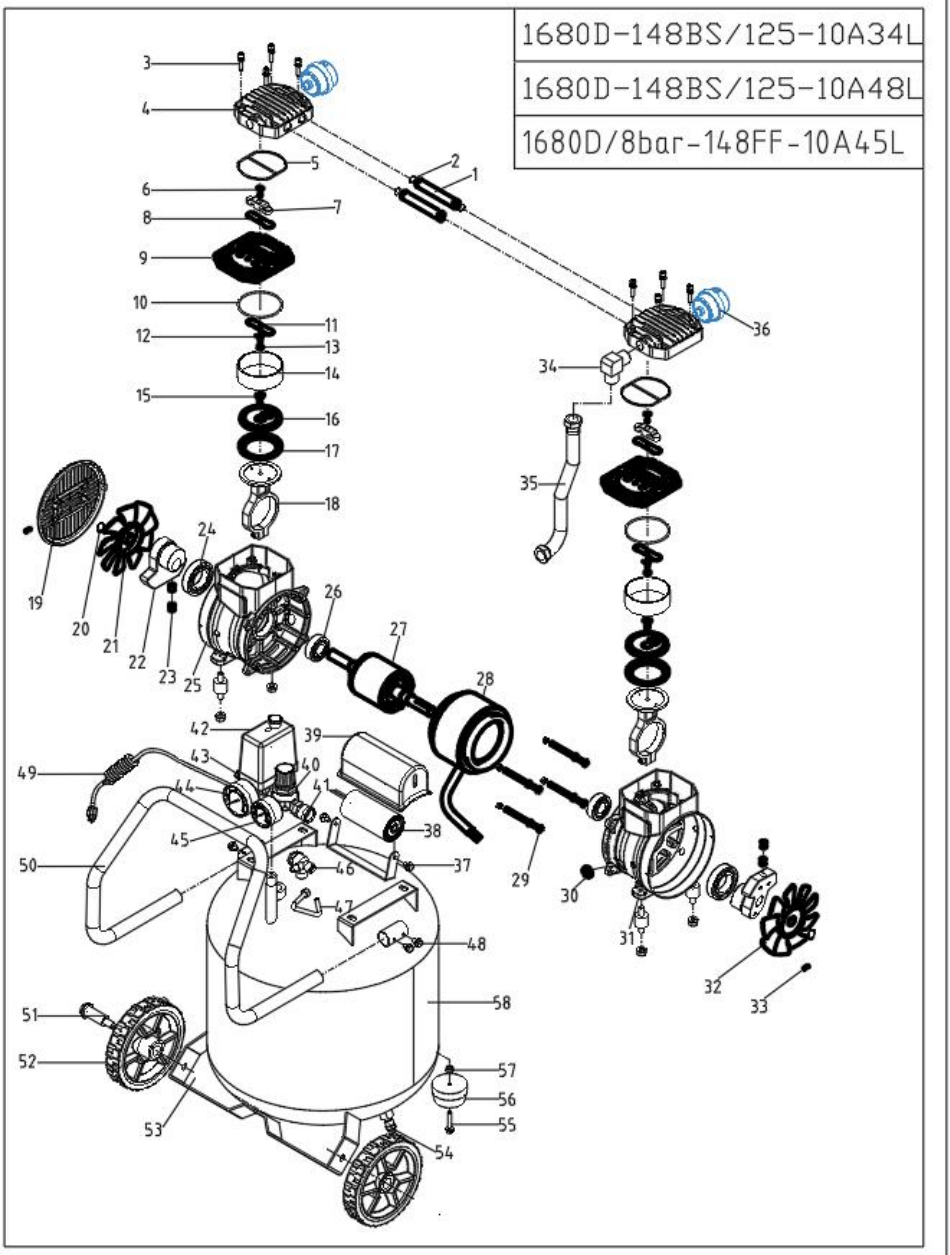
▲ATTENZIONE!

Se la protezione termica da sovraccarico è attivata, lasciare raffreddare il motore prima di avviarlo. Il motore si riavvierà automaticamente senza preavviso se lasciato collegato alla presa di corrente e l'unità è accesa.

Magazzinaggio

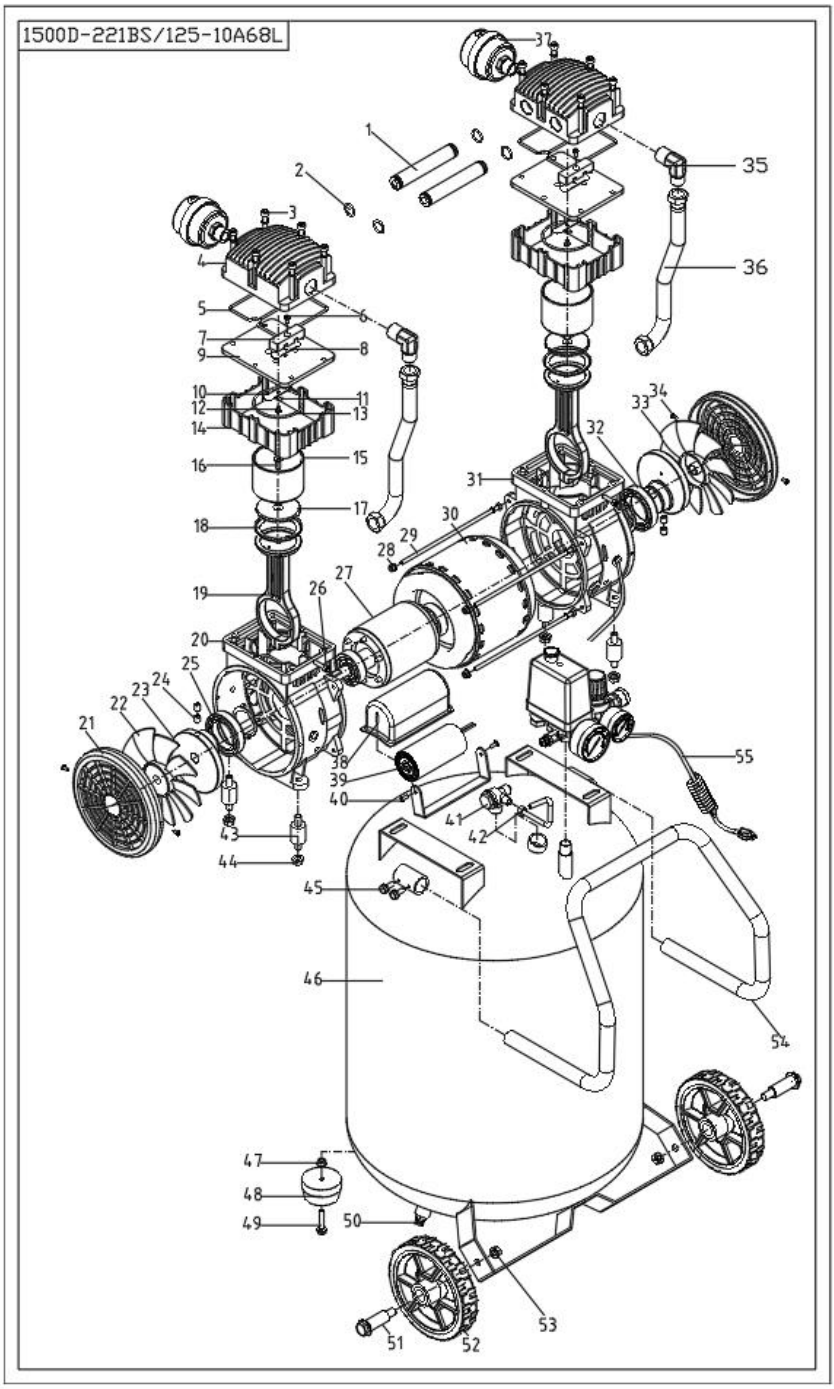
1. Quando non vengono utilizzati, conservare i tubi e il compressore in un luogo fresco e asciutto.
2. Umidità nel serbatoio di drenaggio.
3. Scollegare il tubo e appendere l'estremità aperta verso il basso per consentire all'acqua di defluire.

EXPLONED VIEW


1680D-148BS/125-10A34L
1680D-148BS/125-10A48L
1680D/8bar-148FF-10A45L

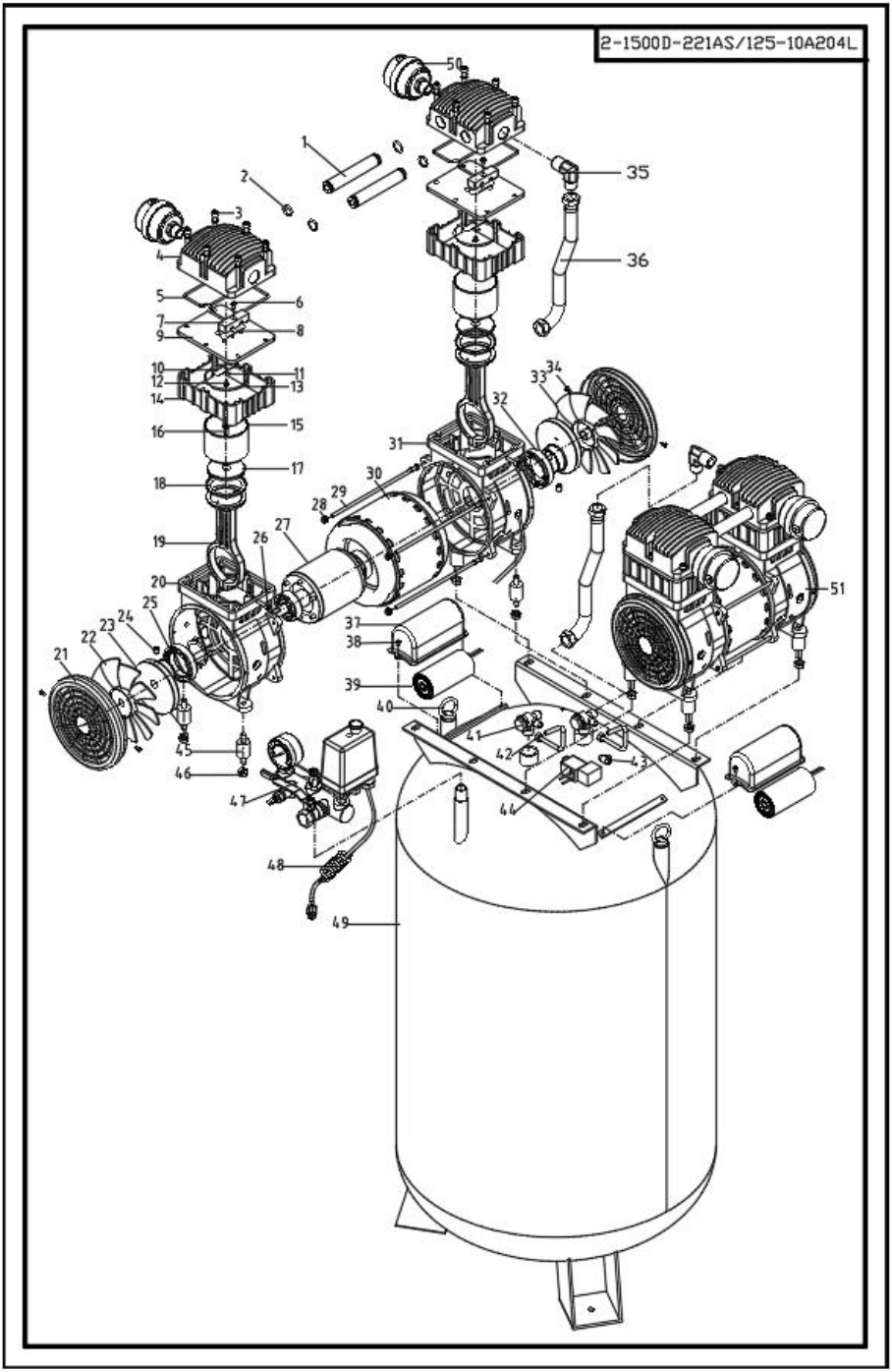
168 0 D-148BS/125-10A34L 、168 0 D-148BS/125-10A48L、1680D/8bar-148FF-10A45L					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Nome e specifiche del materiale	2	30	Fibbia a filo	1
2	Tubo di collegamento	4	31	Casella di destra	1
3	Anello di tenuta del tubo di collegamento	8	32	Pala del ventilatore destro	1
4	Bullone a testa esagonale	2	33	vite autofilettante	4
5	Testata del cilindro	2	34	Gomito	1
6	Anello di tenuta della testata del cilindro	2	35	Tubo metallico	1
7	Vite a testa cilindrica	2	36	Silenziatore	2
8	Blocco limite	2	37	Vite esagonale a croce	2
9	Piastra della valvola di scarico	2	38	Capacità	1
10	Anello di tenuta del cilindro della piastra della valvola piastra della valvola di scarico	2	39	Scatola del condensatore	1
11	Vite a testa piatta con guarnizione metallica	2	40	valvola di regolazione della pressione	1
12	Cilindro	2	41	Inserimento rapido	1
13	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	42	Pressostato	1
14	Piastra di pressione	2	43	Valvola di sicurezza	1

15	Coppa di pelle	2	44	Manometro assiale 50	1
16	Biella	2	45	Manometro assiale 40	1
17	Posizionamento del vento	2	46	valvola di ritegno	1
18	Pala del ventilatore con valvola di trazione assiale	2	47	Valvola di scarico	1
19	Manovella	2	48	bullone esagonale	4
20	Vite di fissaggio a testa piatta	2	49	Cavo di collegamento	1
21	Cuscinetto a sfere a gola profonda	1	50	Corrimano	1
22	Casella di sinistra	2	51	Bullone dell'asse della ruota	2
23	Cuscinetto a sfere a gola profonda	4	52	Castore	2
24	Rotore	2	53	Dado flangiato esagonale	2
25	Nucleo di avvolgimento	1	54	valvola di scarico	1
26	Nome e specifiche del materiale	2	55	bullone esagonale	1
27	Tubo di collegamento	1	56	Tappetino da pavimento	1
28	Anello di tenuta del tubo di collegamento	1	57	Dado flangiato esagonale	1
29	bullone con testa a croce	4	58	Serbatoio di stoccaggio del gas	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

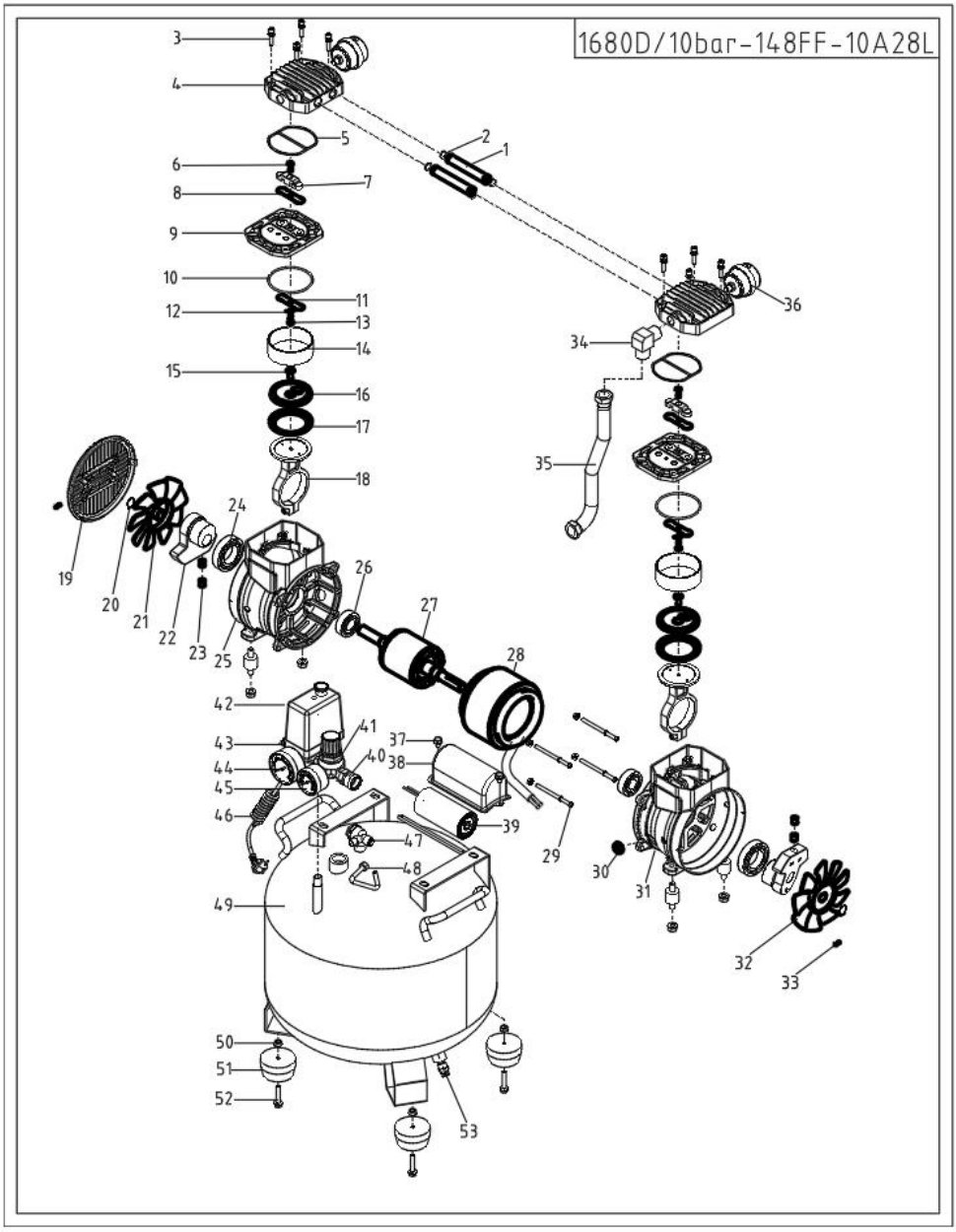
MODELLO 1500D-221BS/125-10A68L					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	2	29	Bullone esagonale a croce	4
2	Anello di tenuta del tubo di collegamento	4	30	Nucleo di avvolgimento	1
3	Bullone a testa esagonale	12	31	Casella di destra	1
4	Testata del cilindro	2	3 2	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2
5	Sigillatura della testata del cilindro	2	3 3	Pala del ventilatore destro	1
6	Vite a testa cilindrica Phillips in acciaio inossidabile	2	3 4	Vite autofilettante ST3x12	4
7	Blocco limite	2	3 5	Gomito	2
8	Piastra della valvola di scarico	2	3 6	Tubo metallico	2
9	Piastra valvola	2	3 7	Silenziatore	2
10	Piastra della valvola di aspirazione	2	3 8	Scatola del condensatore	1
11	Guarnizione metallica	2	39	Capacità	2
12	Vite a testa bombata a croce in acciaio inossidabile	2	40	Vite a croce	2
13	Anello di tenuta del cilindro	2	41	valvola di ritegno	1

14	Regola la staffa	2	4 2	Tubo di scarico	1
15	Cilindro	2	4 3	Colonna ammortizzatore	4
16	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 4	Dado flangiato	4
17	Piastra di pressione	2	4 5	Vite a croce	4
18	Coppa di pelle	2	4 6	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
19	Biella	2	4 7	Dado flangiato	1
20	Corpo scatolato sinistro	1	4 8	Grande cuscinetto per i piedi	1
21	Posizionamento del vento	2	49	bullone esagonale	1
22	Pala del ventilatore (sinistra B)	1	50	valvola di scarico	1
23	Manovella	2	51	bullone dell'assale	2
24	Vite di fissaggio a testa piatta con esagono incassato	4	52	Castore	2
25	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	53	Dado flangiato esagonale	2
26	Bullone a testa esagonale	4	54	Corrimano	1
27	Rotore	1	55	Cavo di collegamento	1
28	Dado flangiato	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

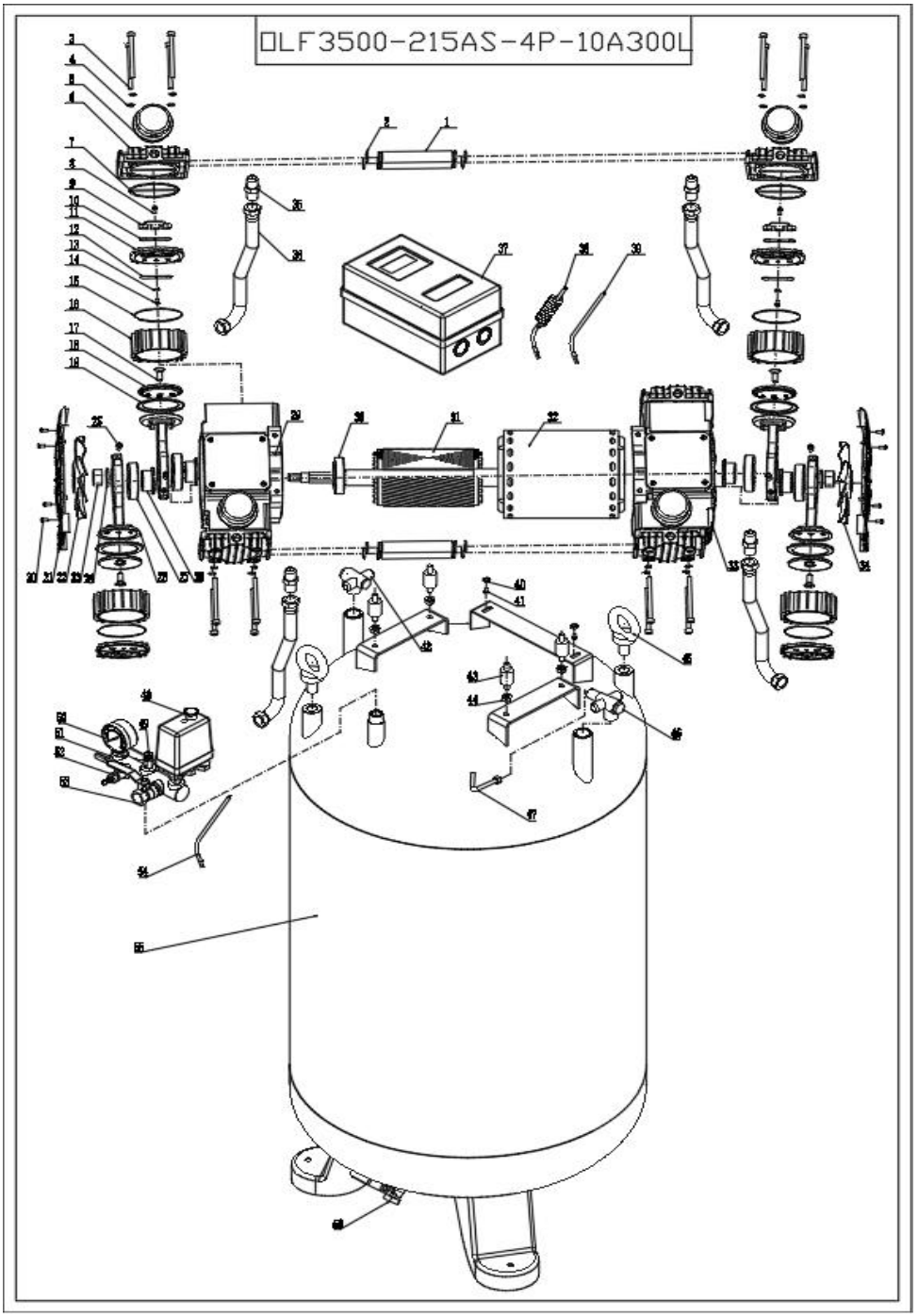
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	2	27	Rotore	1
2	Anello di tenuta del tubo di collegamento	4	28	Dado flangiato	4
3	Bullone a testa esagonale	12	29	Bullone esagonale a croce	4
4	Testata del cilindro	2	3 0	Nucleo di avvolgimento	1
5	Anello di tenuta della testata del cilindro	2	3 1	Casella di destra	1
6	Vite a testa cilindrica Phillips in acciaio inossidabile	2	3 2	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2
7	Blocco limite	2	3 3	Pala del ventilatore destro	1
8	Piastra della valvola di scarico	2	3 4	Vite autofilettante ST3x12	4
9	Piastra valvola	2	3 5	Gomito	2
10	Piastra della valvola di aspirazione	2	3 6	Tubo Jinzhan	2
11	Guarnizione metallica	2	37	Scatola del condensatore	2
12	Vite a testa cilindrica con testa a croce in acciaio inossidabile	2	38	Vite a croce	4

13	Anello di tenuta del cilindro	2	39	autobus elettrico	2
14	Regola la staffa	2	4 0	Collegamento ascensore	2
15	Cilindro	2	4 1	valvola di ritegno	2
16	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 2	Tubo di scarico	2
17	Piastra di pressione	2	4 3	Connettore a tre vie a forma di T	1
18	Coppa di pelle	2	4 4	Elettrovalvola	1
19	Biella	2	4 5	Colonna ammortizzatore	8
20	Corpo scatolato sinistro	1	4 6	Dado flangiato esagonale	8
21	Posizionamento del vento	2	47	assemblaggio tracheale	1
22	Pala del ventilatore (sinistra B)	1	48	Cavo di collegamento	1
23	Manovella	2	49	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
24	Vite di fissaggio a testa piatta con esagono incassato	4	50	Silenziatore	4
25	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	51	Assemblea ospitante	2
26	Bullone a testa esagonale	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	2	28	Nucleo di avvolgimento	1
2	Anello di tenuta del tubo di collegamento	4	29	bullone con testa a croce	4
3	Bullone a testa esagonale	8	3 0	Fibbia a filo	1
4	Testata del cilindro	2	3 1	Casella di destra	1
5	Anello di tenuta della testata del cilindro	2	3 2	Pala del ventilatore destro	1
6	Vite a testa cilindrica	2	3 3	vite autofilettante	4
7	Blocco limite	2	3 4	Gomito	1
8	Piastra della valvola di aspirazione	2	3 5	Tubo metallico	1
9	Piastra valvola	2	3 6	Silenziatore	2
10	Anello di tenuta del cilindro	2	3 7	Vite a croce esagonale	2
11	Piastra della valvola di scarico	2	38	Autobus elettrico	1
12	Guarnizione metallica	2	39	Scatola del condensatore	1
13	Vite a testa piatta a croce	2	4 0	Inserimento rapido	1
14	Cilindro	2	4 1	valvola di regolazione della pressione	2

15	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 2	Pressostato	1
16	Piastra di pressione	2	4 3	Valvola di sicurezza	2
17	Coppa di pelle	2	4 4	Manometro assiale 50	2
18	Biella	2	4 5	Manometro assiale 40	2
19	Posizionamento del vento	2	4 6	Cavo di collegamento	2
20	Anello di ritegno dell'assale	2	4 7	Valvola unidirezionale	1
21	Pala del ventilatore	1	48	Valvola di scarico	1
22	Manovella	2	49	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
23	Vite di serraggio a testa piatta	4	5 0	Dado flangiato esagonale	1
24	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 1	Grande cuscinetto per i piedi	1
25	Corpo scatolato sinistro	1	5 2	bullone esagonale	1
26	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 3	valvola di scarico	1
27	Rotore	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	4	29	Casella di sinistra	1
2	Anello di tenuta del tubo di collegamento	8	3 0	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2
3	Bullone a testa esagonale	16	3 1	Rotore	1
4	Rondella elastica	16	3 2	Statore	1
5	Silenziatore	4	3 3	Casella di destra	1
6	Testata del cilindro	4	3 4	Pala del ventilatore destro	1
7	Anello di tenuta della testata del cilindro	4	3 5	Testa diretta	4
8	Vite a testa piatta a croce	4	3 6	Tubo metallico	4
9	Finecorsa	4	3 7	Protettore	1
10	Piastra della valvola di scarico	4	3 8	Cavo di alimentazione	1
11	Piastra valvola	4	39	Cavo di alimentazione del motore	1
12	Piastra della valvola di aspirazione	4	4 0	Madre del punteruolo esagonale	2
13	Guarnizione metallica	4	4 1	Vite a croce	2
14	Vite a testa piatta a croce	4	4 2	valvola di ritegno	1
15	Anello di tenuta del cilindro	4	4 3	Colonna ammortizzatore	4
16	Cilindro	4	4 4	Dado flangiato	4

17	Vite a testa svasata con esagono incassato	4	4 5	Collegamento ascensore	2
18	Piastra di pressione	4	4 6	Valvola di ritegno (scarico)	1
19	Coppa di pelle	4	4 7	Tubo di scarico	1
20	Vite a croce	8	4 8	Pressostato	1
21	Posizionamento del vento	2	49	Valvola di sicurezza	1
22	Pala del ventilatore sinistro	1	5 0	Manometro	1
23	Controdado	2	5 1	Asta a sei vie	1
24	Rondella piatta	2	5 2	valvola a sfera	2
25	Bullone a testa piatta	8	5 3	valvola a sfera	1
26	Biella	4	5 4	Filo del pressostato	1
27	Cuscinetto a sfere a gola profonda	4	5 5	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
28	Manovella	4	5 6	valvola di scarico	1

TROUBLESHOOTING CHART

Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Il compressore non può funzionare	1. Nessuna elettricità 2. Fusibile marrone 3. Interruttore automatico scollegato 4. Circuito aperto da sovraccarico termico 5. Il pressostato è rotto	1. È collegato? Controllare i fusibili/interruttori automatici o il sovraccarico del motore 2. Sostituire il fusibile bruciato 3. Ripristinare e determinare la causa del problema

		4. Dopo che il motore si è raffreddato, si riavvierà 5. Sostituzione
Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Il motore ronza ma non può funzionare o gira lentamente	1. Valvola di ritegno difettosa o non caricata 2. Contatto scadente e bassa tensione del circuito 3. Cortocircuito o circuito aperto dell'avvolgimento del motore	1. Sostituzione o riparazione 2. Controllare il collegamento. Se si utilizza una prolunga, liberarla e controllare il circuito con un voltmetro. 3. Sostituire il motore Pericolo: Non smontare la valvola di ritegno quando c'è aria nel serbatoio del carburante; Serbatoio di rilascio dell'aria
Fare attenzione quando il fusibile si brucia/l'interruttore automatico scatta ripetutamente! Non utilizzare prolunghe con questo prodotto.	1. Dimensioni del fusibile errate, sovraccarico del circuito 2. Valvola di ritegno difettosa o non caricata	1. Verificare che il fusibile sia corretto e utilizzare un fusibile ritardato. Scollegare gli altri apparecchi elettrici dal circuito o far funzionare il compressore sul proprio circuito derivato. 2. Non smontare la valvola di ritegno quando c'è aria nel serbatoio del carburante durante la sostituzione o la riparazione; Serbatoio di rilascio dell'aria
Il protettore termico da sovraccarico perde ripetutamente	16. Bassa tensione 17. Filtro dell'aria intasato	16. Eliminare la prolunga, controllare con il voltmetro 17. Pulisci il filtro (vedi

potenza	18. Mancanza di ventilazione adeguata/temperatura ambiente troppo alta 19. Malfunzionamento della valvola di ritegno 20. Valvole del compressore guaste	sezione Manutenzione) 18. Spostare il compressore in un'area ben ventilata 19. Sostituire 20. Sostituire il gruppo valvola
Rumore di battito, rumore, vibrazioni eccessive	1. Bulloni allentati e serbatoio del carburante irregolare 2. Difettoso cuscinetti su alberi eccentrici o motori 3. Cilindri o fasce elastiche usurati o rigati	1. Serrare i bulloni della scatola della guarnizione in posizione orizzontale 2. Sostituzione 3. Sostituire o riparare se necessario
Tabella di risoluzione dei problemi (continua) Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
La pressione del serbatoio dell'olio diminuisce quando il compressore viene spento	1. Rubinetto di scarico allentato 2. Controllare la perdita della valvola 3. Collegamento allentato del pressostato o del regolatore	1. Serraggio 2. Smontare il gruppo valvola di ritegno, pulirlo o sostituirlo 3. Controllare tutti i collegamenti con sapone e soluzione acquosa e serrarli saldamente
Il funzionamento continuo del compressore determina un volume	1. Consumo eccessivo di aria e compressore troppo piccolo 2. Il filtro di aspirazione	1. Ridurre l'utilizzo o l'acquisto attraverso una maggiore erogazione di aria (SCFM)

di scarico inferiore alla pressione di scarico normale/bassa	è bloccato 3. Perdita di condutture (sulla macchina o nei sistemi esterni) 4. Valvola di aspirazione danneggiata 5. Usura degli anelli del pistone	2. Pulizia o sostituzione 3. Se necessario, sostituire le parti che perdono o serrarle 4. Sostituire la valvola del compressore 5. Sostituire il pistone e il cilindro
Umidità eccessiva nell'aria di scarico	7. Acqua in eccesso nel serbatoio 8. Alta umidità	7. Serbatoio di scarico 8. Spostarsi in una zona con minore umidità: utilizzare un filtro per la linea dell'aria
Il compressore funziona continuamente e la valvola di sicurezza si apre quando la pressione aumenta	7. Pressostato difettoso 8. Valvola di sicurezza difettosa	7. Sostituire l'interruttore 8. Sostituire la valvola di sicurezza con un pezzo di ricambio originale
Avviamento e arresto (automatici) eccessivi	Condensa eccessiva nel serbatoio	Scolare più spesso
Lo scaricatore sul pressostato perde aria	Valvola di ritegno bloccata in posizione aperta	Rimuovere e sostituire la valvola di ritegno

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim

Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

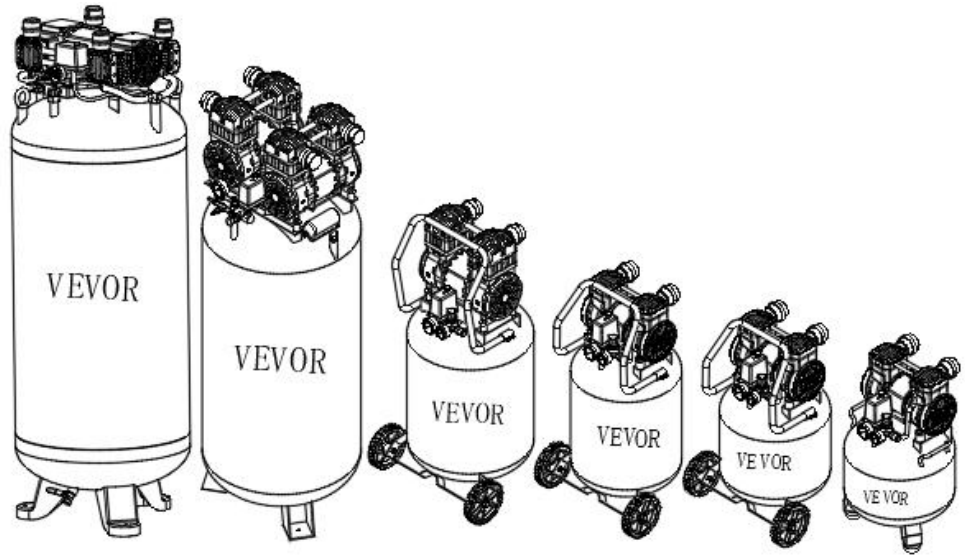
Upgrade · The Home Creator Way

Compresor de aire vertical

Modelos: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221AS / 125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P-10A300L , 1680D /10bar-148FF-10A28L , 1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODELOS: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221BS/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS -4P-10A300L , 1680D /10BAR-148FF-10A28L, 1680D/8BAR-148FF-10A45L



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. El aspecto del producto puede variar. Le pedimos disculpas por no informarle sobre actualizaciones de tecnología o software de nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Sin lluvia
	Peligro - Riesgo de descarga eléctrica
	**ELIMINACIÓN CORRECTA** Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo del contenedor de basura tachado indica que requiere la recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica tanto al producto como a todos los accesorios que lleven este símbolo. Los productos marcados como tales no deben desecharse con la basura doméstica habitual, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

INSTRUCTIONS

Prefacio

En primer lugar, queremos expresar nuestro sincero agradecimiento a nuestros clientes que han adquirido nuestros equipos. Este manual, escrito para mejorar el servicio al cliente, se acompaña de este equipo. Esperamos que los productos y servicios de la empresa les brinden la mejor atención.

Recordatorio importante

Para su propia seguridad, antes de ensamblar y utilizar estos productos, debe leer primero este manual para aclarar el funcionamiento, la aplicación y los posibles problemas de este equipo.

Describir

El compresor sin aceite está diseñado específicamente para usuarios que realizan tareas de mantenimiento en el hogar y en el automóvil. Estos compresores proporcionan energía para pistolas de pintura, llaves de impacto y otras herramientas. Funcionan sin aceite. El aire comprimido que emiten contiene humedad. Si se requiere aire seco, instale un filtro de agua o un secador de aire.

Señales de seguridad

En este manual de instrucciones y en la máquina, se utilizan símbolos de seguridad y advertencias para transmitir información importante sobre seguridad. Esta sección le ayudará a comprender mejor estos símbolos y advertencias.

▲¡PELIGRO!

Indicación de peligro: Las situaciones de emergencia, si no se evitan, pueden provocar la muerte o lesiones graves.

▲¡ADVERTENCIA!

Indicador de advertencia: Una situación potencialmente peligrosa, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

▲¡PRECAUCIÓN!

Precaución: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, PUEDE provocar lesiones leves o moderadas.

▲¡AVISO!

Este aviso indica información importante que, de no seguirse, PUEDE causar daños al equipo.

Desenredar

Tras desembalar la unidad, inspecciónela cuidadosamente para detectar cualquier daño que pudiera haber ocurrido durante el transporte. Asegúrese de apretar las conexiones, los pernos, etc., antes de poner la unidad en funcionamiento.

▲¡ADVERTENCIA!

No utilice el aparato si ha sufrido daños durante el envío, la manipulación o el uso. Los daños pueden provocar roturas y causar lesiones o daños materiales.

▲¡PELIGRO!

Advertencia sobre la calidad del aire respirable

Este compresor no está equipado y no debe utilizarse "tal cual" para suministrar aire respirable.

Para cualquier aplicación de aire para consumo humano, el compresor de aire deberá estar equipado con un sistema de seguridad y alarma en línea adecuado. Este equipo adicional es necesario para filtrar y purificar el aire correctamente, de modo que cumpla con las especificaciones mínimas para la respiración de Grado D, según se describe en la norma G7.1-1966 de la Asociación de Especificaciones de Gases Comprimidos (Commodity Association), OSHA 29 CFR 1910.134 y/o la Asociación Canadiense de Normalización (CSA).

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

Debido al uso de compresores de aire y otros componentes (bombas de pulverización de material, filtros, lubricadores, mangueras, etc.), que forman un sistema de bombeo de alta presión, siempre se deben seguir las siguientes medidas de seguridad:

29. Lea atentamente todos los manuales incluidos con este producto para familiarizarse completamente con el control y el uso correcto del equipo.
30. Cumpla con todas las normas locales de seguridad y electricidad, así como con el Código Eléctrico Nacional (NEC) y la Ley de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) en los Estados Unidos.
31. Solo las personas familiarizadas con estas normas de seguridad operativas pueden utilizar el compresor.
32. Mantenga a los visitantes alejados y nunca permita que los niños entren en la zona de trabajo.
33. Al operar bombas o dispositivos, utilice gafas de seguridad y protección auditiva.

6. No se pare ni utilice la bomba o el dispositivo como asa.
7. Antes de cada uso, revise el sistema de aire comprimido y los componentes eléctricos para detectar signos de daños, deterioro, debilidad o fugas. Repare o reemplace los elementos defectuosos antes de su uso.

8. Compruebe que todos los sujetadores estén bien apretados a intervalos regulares.

▲¡ADVERTENCIA!

Los equipos y dispositivos de control pueden generar arcos eléctricos que inflaman gases o vapores inflamables. No opere ni repare los equipos en presencia de gases o vapores inflamables ni en sus proximidades. Está prohibido almacenar líquidos o gases inflamables cerca del compresor.



▲¡PRECAUCIÓN!

Aunque la unidad se detenga, los componentes del compresor pueden seguir calientes.

9. Mantenga los dedos alejados del compresor en funcionamiento, ya que el movimiento rápido y el sobrecalentamiento de los componentes pueden causar lesiones y/o quemaduras.

10. Si el equipo comienza a vibrar de forma anormal, detenga el motor y revise inmediatamente la causa. La vibración suele ser una señal de avería.

Para reducir el riesgo de incendio, el exterior del motor debe mantenerse libre de aceite, disolventes o exceso de grasa lubricante.

▲¡ADVERTENCIA!

11. Nunca retire ni intente ajustar la válvula de seguridad. Mantenga la válvula de seguridad libre de pintura y otras acumulaciones.

▲¡ADVERTENCIA! Vacíe el líquido del tanque diariamente.

12. Los tanques se oxidan debido a la acumulación de humedad, lo que los debilita. Asegúrese de vaciar el tanque regularmente e inspeccionarlo periódicamente para detectar condiciones inseguras como la formación de óxido y corrosión.

13. El aire en movimiento rápido levanta polvo y residuos, lo cual puede ser perjudicial. Libere el aire lentamente al drenar la humedad y despresurizar el sistema del compresor.

PRECAUCIONES AL ROCIAR

▲¡ADVERTENCIA!

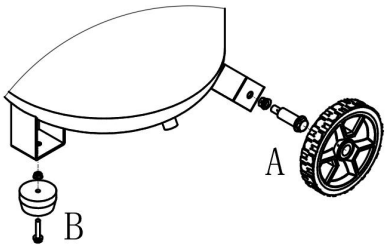
No rocíe materiales inflamables cerca de llamas abiertas o fuentes de ignición, incluida la unidad compresora.

17. No fume cuando esté rociando pintura, insecticidas u otras sustancias inflamables.
18. Utilice una mascarilla/respirador al pulverizar y pulverice en un área bien ventilada para prevenir riesgos para la salud e incendios.
19. No rocíe pintura ni otros materiales directamente sobre el compresor. Coloque el compresor lo más lejos posible de la zona de pulverización para minimizar la acumulación de producto en el compresor.
20. Al pulverizar o limpiar con disolventes o productos químicos tóxicos, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del producto químico.

ASSEMBLY

CONJUNTO DE RUEDAS

Los accesorios varían según el producto y se dividen principalmente en ruedas y almohadillas. Consulte el paquete de accesorios incluido antes de la instalación e instale las ruedas y almohadillas correspondientes según el siguiente diagrama.

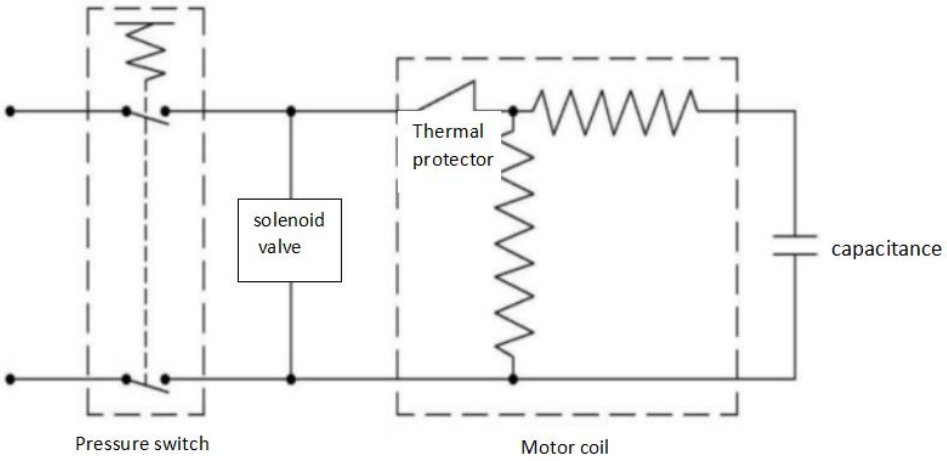


MAIN TECHNICAL DATA

Modelo	Tensión de trabajo	Potencia nominal	presión máxima de trabajo	desplazamiento de aire	VELOCIDAD
1680D-148BS/ 125-10A34L	120 V/60 Hz	2 HP	125 psi	4.8 CFM a 90 psi	3300 RPM
1680D-148BS/ 125-10A48L	120 V/60 Hz	2 HP	125 psi	4.3 CFM@ 90 psi	3300 RPM
1500D-221BS/	120	2 HP	125 psi	4.5 CFM a	1680 RPM

125-10A68L	V/60 Hz			90 psi	
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230 V/60 Hz	4 HP	125 psi	10 CFM@ 90 psi	1680 RPM
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230 V/60 Hz	5 HP	145 psi	13.5 CFM a 90 psi	1680 RPM
1680D/10bar-148FF-10A28L	230 V/50 Hz	2 HP	10 bares	4CFM@ 90 psi	2800 RPM
1680D/8bar-148FF-10A45L	230 V/50 Hz	2 HP	8Bar	4CFM@ 90 psi	2800 RPM

Diagrama esquemático eléctrico



Instalar

Posición

Es muy importante instalar el compresor en un lugar limpio y bien ventilado. La distancia mínima entre el compresor y la pared es de 45 cm (18 pulgadas), ya que los objetos pueden obstruir el flujo de aire, y la temperatura ambiente no debe superar los 38 °C (100 °F).

▲¡PRECAUCIÓN!

No ubique la entrada de aire del compresor cerca de vapor, pulverización de pintura, áreas de chorro de arena o cualquier otra fuente de contaminación. Estos residuos dañarán el motor.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

▲¡ADVERTENCIA!

Todas las conexiones eléctricas y el cableado deben ser realizados por electricistas cualificados. La instalación debe cumplir con las normativas locales y nacionales.

▲¡PRECAUCIÓN!



Nunca utilice un cable de extensión con este producto. Utilice una manguera de aire adicional en lugar de un cable de extensión para evitar la pérdida de potencia y daños permanentes en el motor. El uso de un cable de extensión anula la garantía.

▲¡PELIGRO!



¡El uso incorrecto de la toma de tierra puede conllevar un posible riesgo de descarga eléctrica!

▲¡PELIGRO!

¡No utilice un adaptador de conexión a tierra con este producto!

1. Si es necesario reparar o reemplazar el cable o el enchufe, no conecte el cable de tierra a ninguno de los terminales de clavija plana. El cable con aislamiento de superficie exterior verde (con o sin rayas amarillas) es el cable de tierra.

▲¡ADVERTENCIA!

Nunca conecte un cable verde (o verde y amarillo) a un terminal con corriente.

6. Consulte con un electricista o técnico cualificado si no comprende completamente las instrucciones de conexión a tierra o si tiene dudas sobre si el producto está correctamente conectado a tierra. No modifique el enchufe suministrado; si no encaja en la toma de corriente, solicite a un electricista cualificado que instale una toma de corriente adecuada.

▲¡ADVERTENCIA!

- Los códigos de cableado eléctrico locales varían según la zona. El cableado de la fuente, el enchufe y el protector deben tener una capacidad nominal igual o

superior al amperaje y voltaje indicados en la placa de características del motor, y cumplir con todos los códigos eléctricos que establecen este mínimo.

- Utilice un fusible de retardo o un disyuntor.

OPERACIÓN

Presostato - Interruptor Auto/Off - En la posición AUTO, el compresor se apaga automáticamente cuando la presión del tanque alcanza la presión máxima preestablecida. En la posición OFF, el compresor no funcionará. Este interruptor debe estar en la posición OFF al conectar o desconectar el cable de alimentación de la toma de corriente o al cambiar de herramienta neumática.

Regulador: El regulador controla la cantidad de presión de aire liberada en la salida de la manguera.

Válvula de seguridad: esta válvula libera automáticamente el aire si la presión del tanque supera el máximo preestablecido.

Tubo de descarga: Este tubo transporta el aire comprimido desde la bomba hasta la válvula de retención. Este tubo se calienta mucho durante su uso. Para evitar el riesgo de quemaduras graves, nunca toque el tubo de descarga.

Válvula de retención: una válvula unidireccional que permite que el aire entre en el tanque, pero impide que el aire del tanque fluya de regreso a la bomba del compresor.

Asa: Diseñada para mover el compresor.

▲¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el asa de las unidades con ruedas para levantar la unidad completamente del suelo.

Grifo de drenaje: Esta válvula se encuentra en la parte inferior del tanque. Úsela diariamente para drenar la humedad del tanque y reducir el riesgo de corrosión. Reduzca la presión del tanque por debajo de 10 psi y luego drene la humedad diariamente para evitar la corrosión. Drene la humedad abriendo la llave de drenaje ubicada debajo del tanque.

LUBRICACIÓN

Este es un producto sin aceite y NO requiere lubricación para funcionar.

PROCEDIMIENTO DE ACCESO

▲¡PRECAUCIÓN!

No conecte la boquilla de aire ni ninguna otra herramienta al extremo abierto de la manguera hasta que se haya completado el arranque y la unidad funcione correctamente.

IMPORTANTE: No ponga en marcha el compresor antes de leer las instrucciones, ya que podría dañarse.

5. Gire el regulador completamente en el sentido de las agujas del reloj para abrir el flujo de aire.

2. Coloque el interruptor en la posición de APAGADO y enchufe el cable de alimentación.

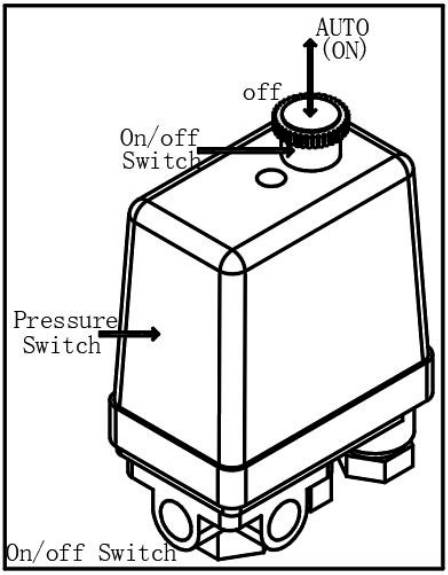


Figure 4

3. Gire el interruptor a la posición AUTO y haga funcionar la unidad durante 30 minutos para asentar las piezas de la bomba.

4. Gire la perilla del regulador completamente en sentido contrario a las agujas del reloj. El compresor alcanzará la presión máxima preestablecida y se apagará.

5. Gire la perilla del regulador en el sentido de las agujas del reloj para liberar el aire. El compresor se reiniciará a una presión preestablecida.

34. Gire la perilla del regulador en sentido contrario a las agujas del reloj para cortar el aire y coloque el interruptor en la posición de apagado.

35. Conecte el mandril u otra herramienta al extremo abierto de la manguera. Encienda el regulador. En la posición AUTO, el compresor bombea aire al tanque. Se apaga automáticamente cuando la unidad alcanza la presión máxima preestablecida. En la posición OFF, el presostato no funciona y el compresor no se activa. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición OFF al conectar o desconectar el cable de alimentación de la toma de corriente.

RUIDO EN EL AIRE COMPRIMIDO

La humedad del aire comprimido se condensa en forma de gotitas al salir de la bomba del compresor. Cuando la humedad es alta o cuando el compresor se usa

de forma continua durante un tiempo prolongado, esta humedad se acumula en el tanque. Al usar una pistola de pintura o de chorro de arena, esta humedad se transporta desde el tanque a través de la manguera y sale de la pistola en forma de gotitas mezcladas con el material a pintar.

IMPORTANTE : Esta condensación provocará manchas de agua en la pintura, especialmente al usar pinturas que no sean al agua. En el caso del arenado, hará que la arena se acumule y obstruya la pistola, dejándola ineficaz. Un filtro en la línea de aire (MP3105), ubicado lo más cerca posible de la pistola, ayudará a eliminar esta humedad.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

▲¡ADVERTENCIA!

¡No retire ni intente ajustar la válvula de seguridad! Esta válvula debe revisarse periódicamente bajo presión tirando del anillo manualmente. Si se produce una fuga de aire tras liberar el anillo, o si la válvula se atasca y no se puede accionar con el anillo, DEBE sustituirse.

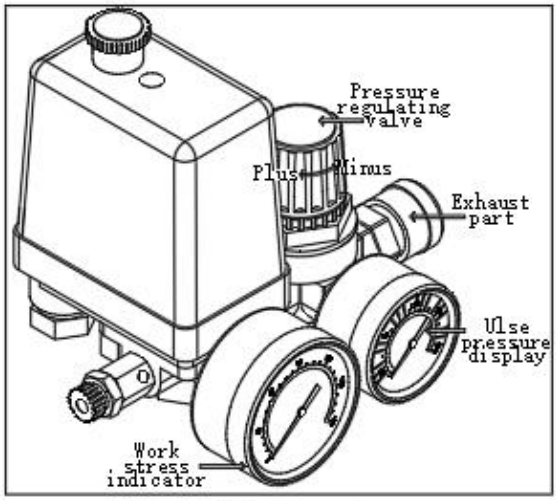


Figure 5

PERILLA DEL REGULADOR (figura 5)

17. Esta perilla controla la presión de aire de una herramienta neumática o pistola de pintura.
18. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión de aire en la salida. Cuando alcance la presión deseada, fíjela con las tuercas.
19. Para disminuir la presión del aire en la salida, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.
20. Gire completamente en sentido contrario a las agujas del reloj para cortar por completo el flujo de aire y luego presione la perilla hacia abajo.

MANÓMETRO DEL TANQUE

El manómetro muestra la presión en el tanque, lo que indica que el compresor está generando la presión correctamente.

MANTENIMIENTO

▲¡ADVERTENCIA!



Desconecte la fuente de alimentación y libere toda la presión del sistema antes de intentar instalar, reparar, reubicar o realizar cualquier mantenimiento.

Revise el compresor con frecuencia para detectar cualquier problema visible y siga los procedimientos de mantenimiento cada vez que se utilice.

17. Tire del anillo de la válvula de seguridad y deje que vuelva a su posición normal.

▲¡ADVERTENCIA!

La válvula de seguridad debe reemplazarse si No se puede accionar o pierde aire después de soltar el anillo.

18. Apague el compresor y libere la presión del sistema. Drene la humedad del tanque abriendo la válvula de drenaje que se encuentra debajo del mismo.

19. Limpie el polvo y la suciedad del motor, el tanque, las líneas de aire y las aletas de refrigeración de la bomba mientras el compresor aún esté APAGADO.

20. IMPORTANTE: Coloque el dispositivo lejos de la zona de pulverización, ya que la manguera puede evitar que una pulverización excesiva obstruya el filtro.

LUBRICACIÓN

Se trata de un compresor sin aceite que no requiere lubricación.

▲¡PRECAUCIÓN!

Este compresor está equipado con un protector térmico contra sobrecargas con rearme automático, que apagará el motor si se sobrecalienta. Si el protector contra sobrecarga térmica apaga el motor con frecuencia, busque las siguientes causas.

1. Bajo voltaje.
2. Filtro de aire obstruido.
3. Falta de ventilación adecuada.

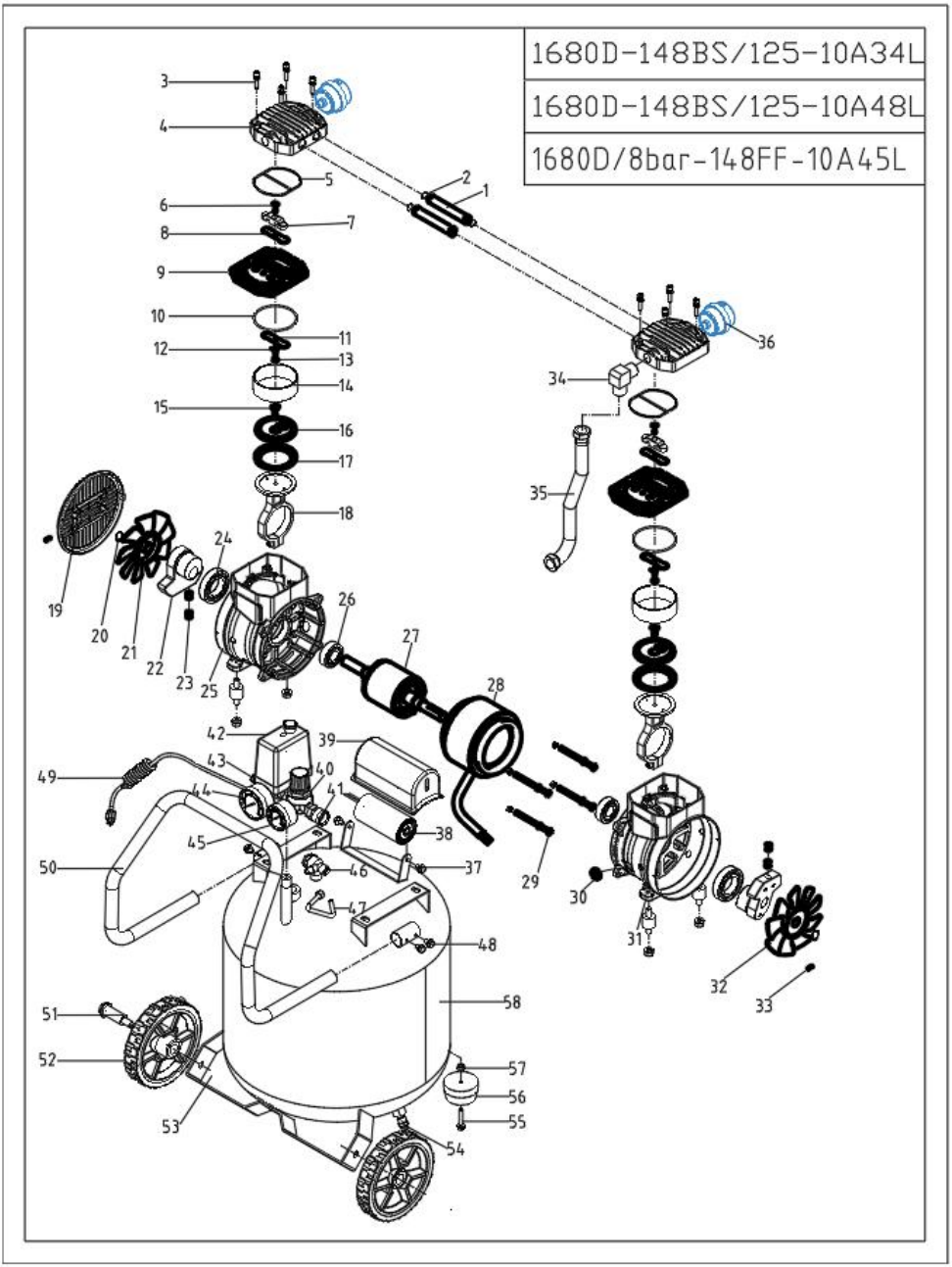
▲¡PRECAUCIÓN!

Si se activa el protector contra sobrecarga térmica, debe dejarse enfriar el motor antes de arrancarlo. El motor se reiniciará automáticamente sin previo aviso si se deja conectado a la toma de corriente y se enciende la unidad.

Almacenamiento

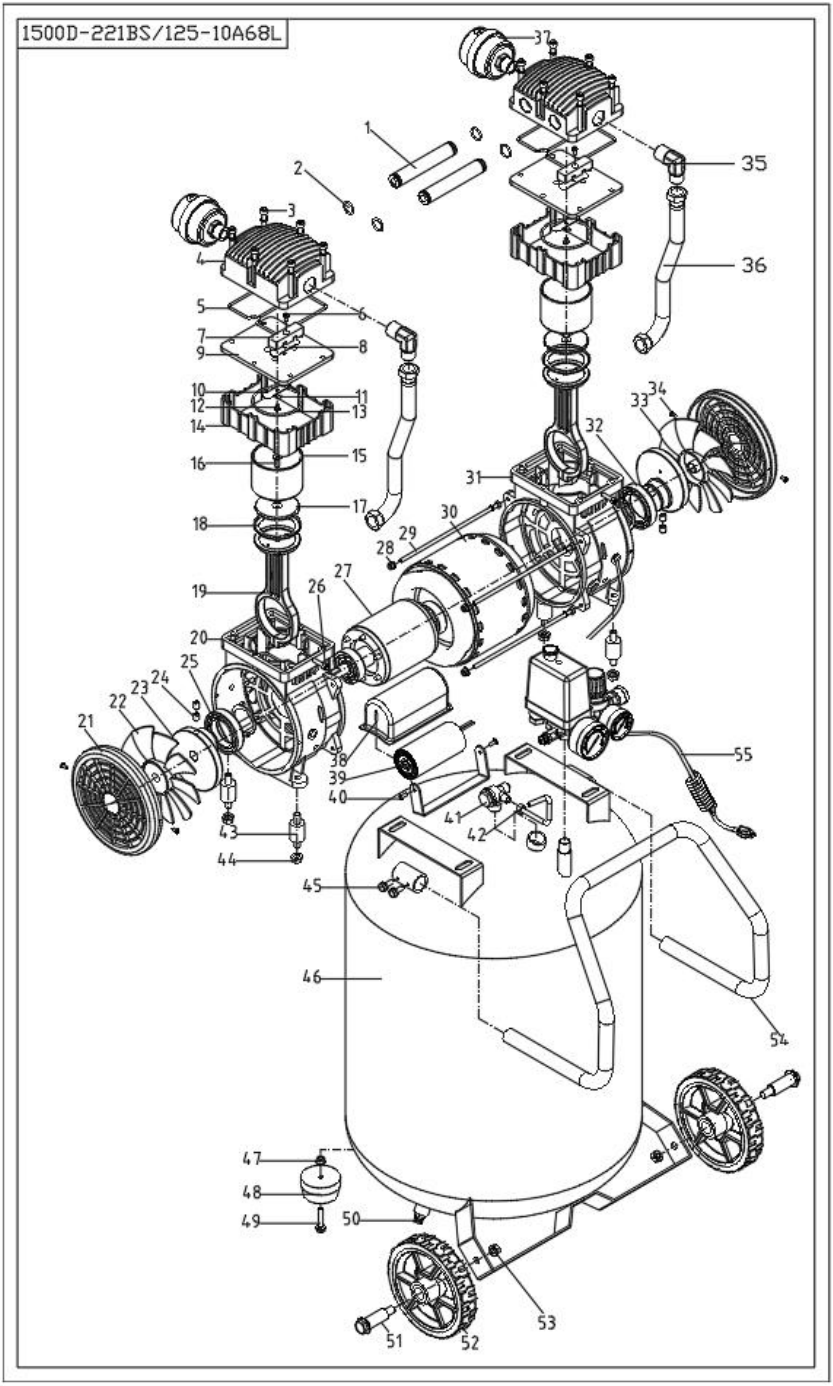
1. Cuando no esté en uso, guarde las mangueras y el compresor en un lugar fresco y seco.
2. Humedad en el tanque de drenaje.
3. Desconecta la manguera y cuelga el extremo abierto hacia abajo para permitir que drene el agua.

EXPLONED VIEW



168 0 D-148BS/125-10A34L , 168 0 D-148BS/125-10A48L, 1680D/8bar-148FF-10A45L					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Nombre y especificación del material	2	30	Hebilla de hilo	1
2	Tubo de conexión	4	31	Caja derecha	1
3	Anillo de sellado de tubería de conexión	8	32	Aspa del ventilador derecha	1
4	Tornillo de cabeza hexagonal	2	33	tornillo autorroscante	4
5	Culata	2	34	Codo	1
6	Anillo de sellado de la culata	2	35	Manguera metálica	1
7	tornillo de cabeza plana	2	36	Silenciador	2
8	Bloque límite	2	37	Tornillo Phillips hexagonal	2
9	placa de válvula de escape	2	38	Capacidad	1
10	placa de válvula, anillo de sellado del cilindro, placa de válvula de escape	2	39	Caja de condensadores	1
11	Tornillo de cabeza plana en cruz con junta metálica	2	40	válvula reguladora de presión	1
12	Cilindro	2	41	Inserción rápida	1
13	Tornillo de cabeza avellanada con casquillo hexagonal	2	42	Interruptor de presión	1
14	Placa de presión	2	43	Válvula de seguridad	1

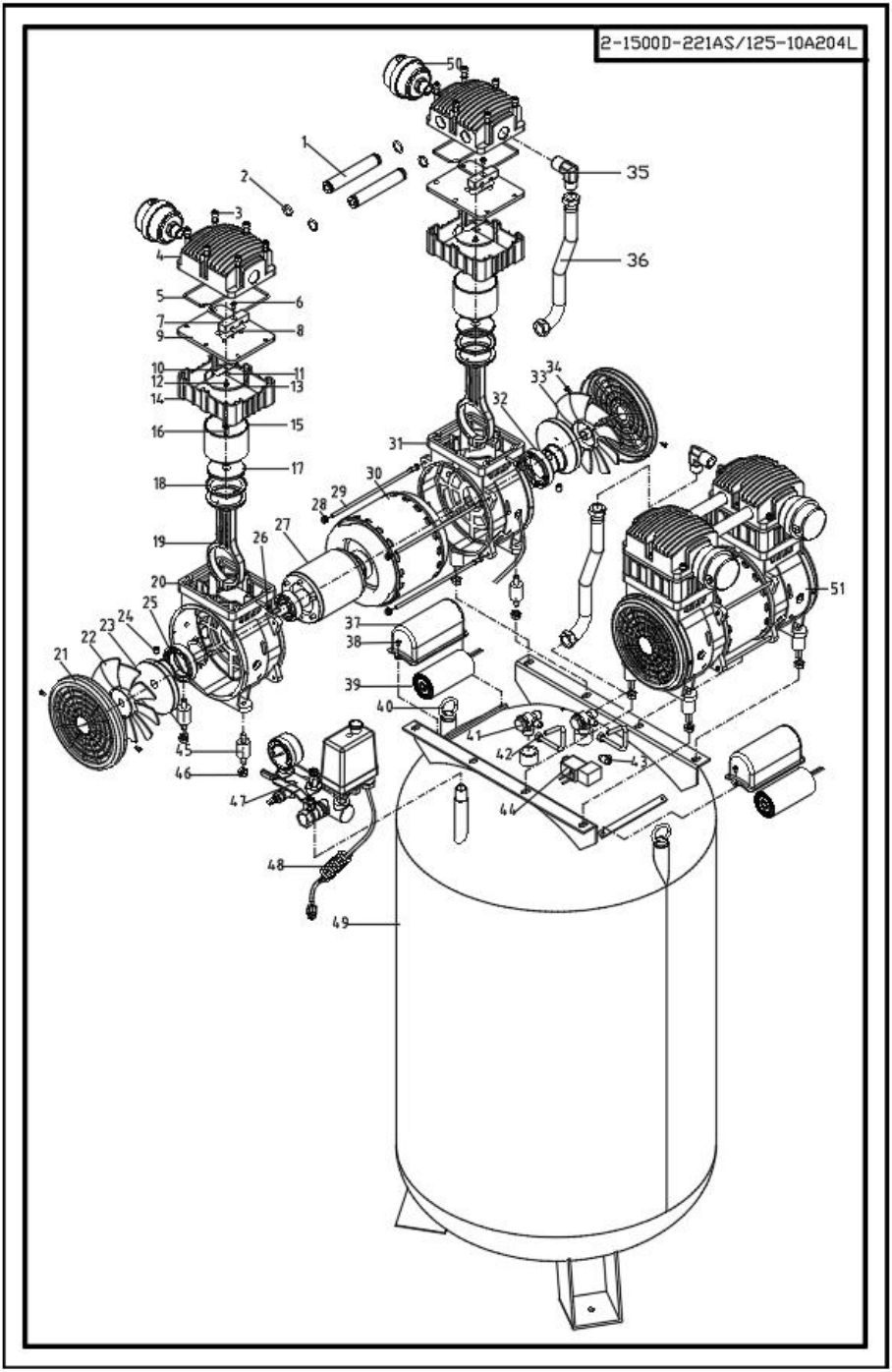
15	Copa de cuero	2	44	Manómetro Axial 50	1
16	Biela	2	45	Manómetro Axial 40	1
17	Colocación del viento	2	46	Controlador de el volumen	1
18	Aspa del ventilador con válvula de tracción axial	2	47	Válvula de descarga	1
19	Manivela	2	48	Tornillo hexagonal	4
20	Tornillo de cabeza plana	2	49	Cable de enchufe	1
21	Rodamiento de bolas de ranura profunda	1	50	Pretil	1
22	Caja izquierda	2	51	Perno del eje de la rueda	2
23	Rodamiento de bolas de ranura profunda	4	52	Castor	2
24	Rotor	2	53	Tuerca de brida hexagonal	2
25	núcleo de bobinado	1	54	válvula de drenaje	1
26	Nombre y especificación del material	2	55	Tornillo hexagonal	1
27	Tubo de conexión	1	56	Alfombra de suelo	1
28	Anillo de sellado de tubería de conexión	1	57	Tuerca de brida hexagonal	1
29	Tornillo de cabeza en cruz	4	58	tanque de almacenamiento de gas	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

1500D-221BS/125-10A68L					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	2	29	Perno hexagonal en cruz	4
2	Anillo de sellado de tubería de conexión	4	30	núcleo de bobinado	1
3	Tornillo de cabeza hexagonal	12	31	Caja derecha	1
4	Culata	2	3 2	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2
5	junta de culata	2	3 3	Aspa del ventilador derecha	1
6	Tornillo de cabeza plana Phillips de acero inoxidable	2	3 4	Tornillo autorroscante ST3x12	4
7	Bloque límite	2	3 5	Codo	2
8	placa de válvula de escape	2	3 6	Manguera metálica	2
9	Placa de válvula	2	3 7	Silenciador	2
10	Placa de la válvula de admisión	2	3 8	Caja de condensadores	1
11	Junta metálica	2	39	Capacidad	2
12	Tornillo de cabeza plana en cruz de acero inoxidable	2	40	Tornillo transversal	2

13	Anillo de sellado del cilindro	2	41	Controlador de el volumen	1
14	Ajuste el soporte	2	4 2	Tubería de descarga	1
15	Cilindro	2	4 3	columna amortiguadora	4
16	Tornillo de cabeza avellanada con casquillo hexagonal	2	4 4	Tuerca de brida	4
17	Placa de presión	2	4 5	Tornillo transversal	4
18	Copa de cuero	2	4 6	tanque de almacenamiento de gas	1
19	Biela	2	4 7	Tuerca de brida	1
20	Cuerpo de la caja izquierda	1	4 8	Almohadilla grande para el pie	1
21	Colocación del viento	2	49	Tornillo hexagonal	1
22	Aspa del ventilador (izquierda B)	1	50	válvula de drenaje	1
23	Manivela	2	51	Perno del eje	2
24	Tornillo de fijación de cabeza plana con hexágono interior	4	52	Castor	2
25	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	53	Tuerca de brida hexagonal	2
26	Tornillo de cabeza hexagonal	4	54	Pretil	1
27	Rotor	1	55	Cable de enchufe	1

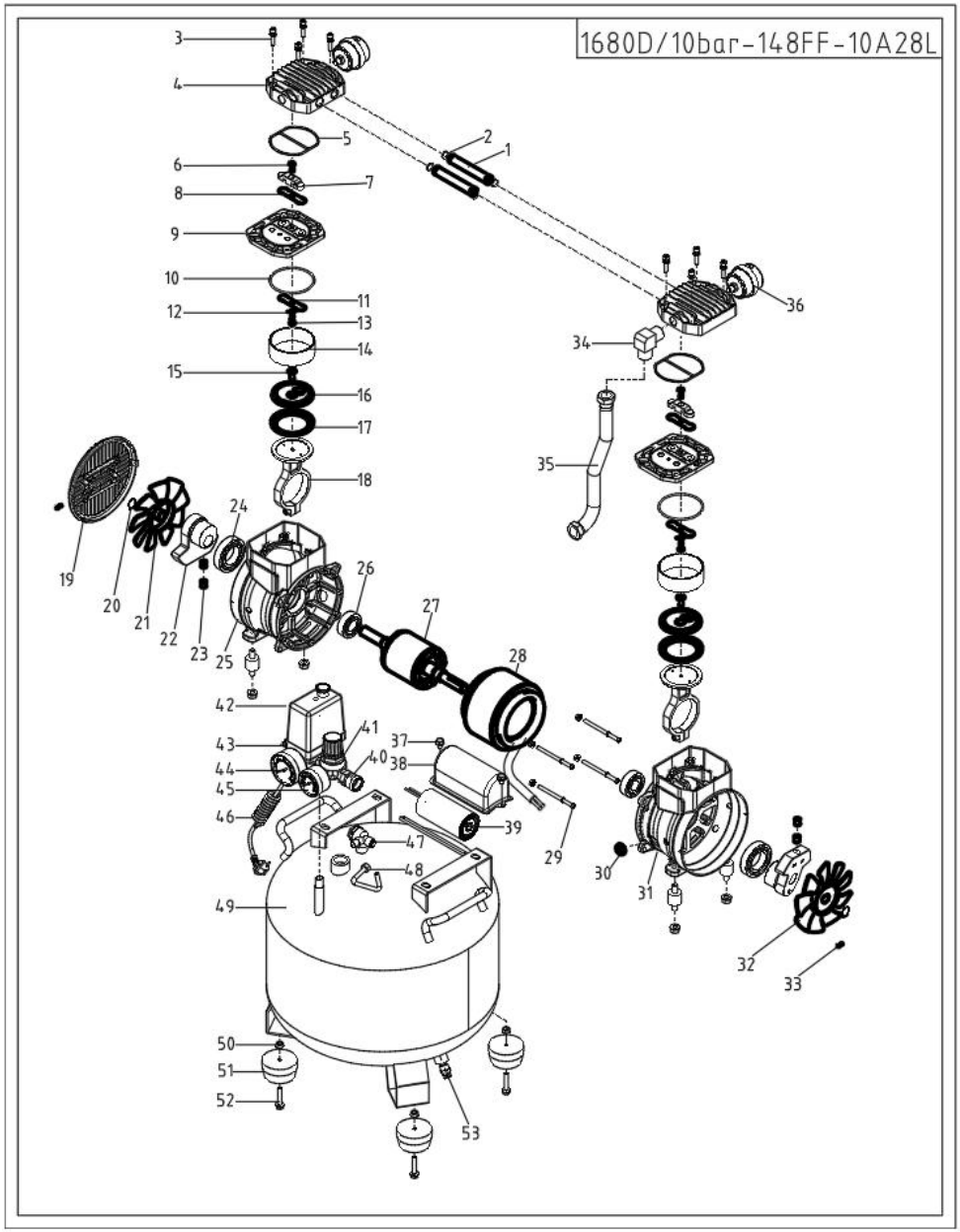
28	Tuerca de brida	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

2-1500D-221AS/125-10A204L					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	2	27	Rotor	1
2	Anillo de sellado de tubería de conexión	4	28	Tuerca de brida	4
3	Tornillo de cabeza hexagonal	12	29	Perno hexagonal en cruz	4
4	Culata	2	3 0	núcleo de bobinado	1
5	Anillo de sellado de la culata	2	3 1	Caja derecha	1
6	Tornillo de cabeza plana Phillips de acero inoxidable	2	3 2	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2
7	Bloque límite	2	3 3	Aspa del ventilador derecha	1
8	placa de válvula de escape	2	3 4	Tornillo autorroscante ST3x12	4
9	Placa de válvula	2	3 5	Codo	2
10	Placa de la válvula de admisión	2	3 6	Manguera Jinzhan	2
11	Junta metálica	2	37	Caja de condensadores	2
12	Tornillo de cabeza plana en cruz de acero inoxidable	2	38	Tornillo transversal	4

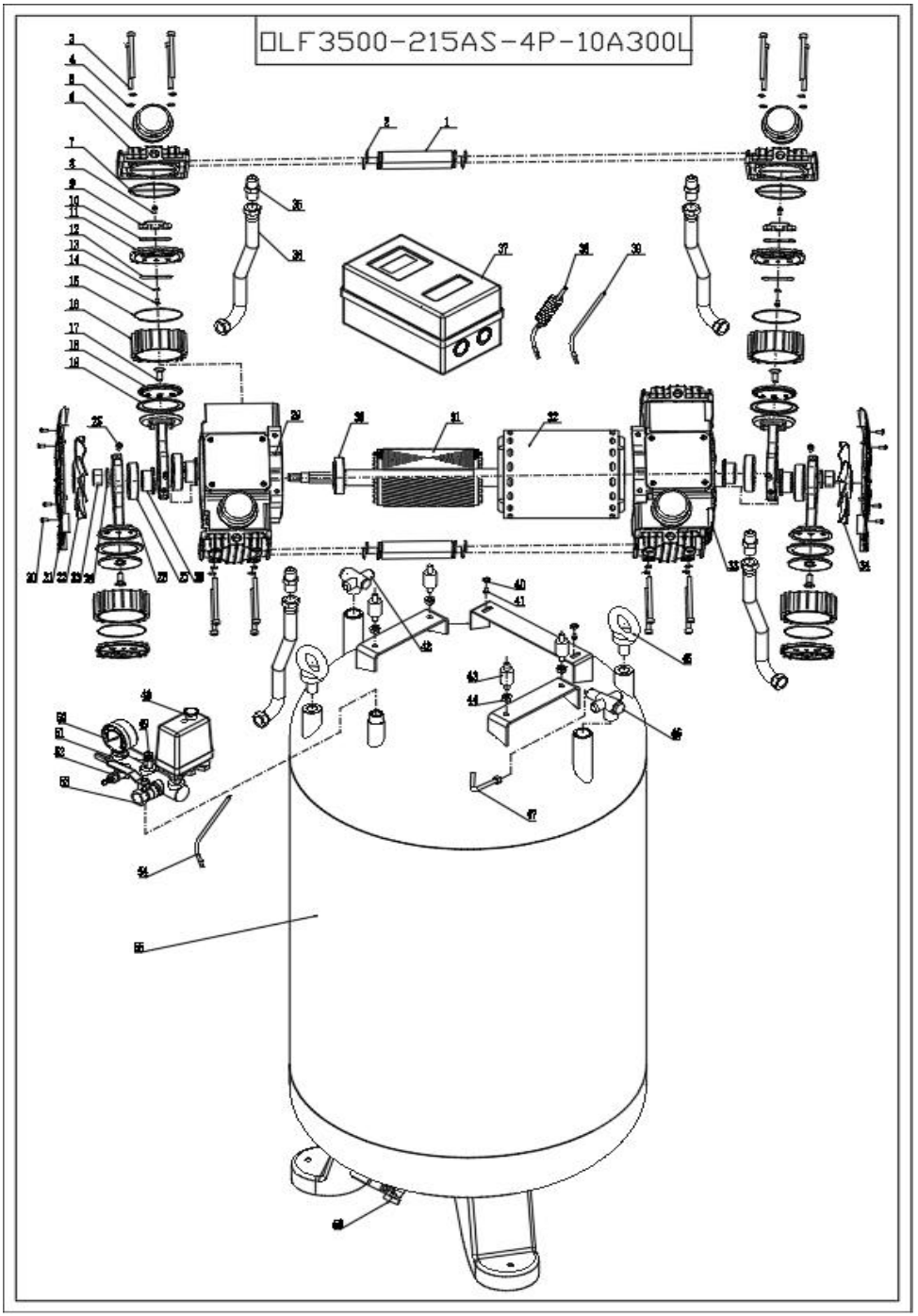
13	Anillo de sellado del cilindro	2	39	Autobús eléctrico	2
14	Ajuste el soporte	2	4 0	Enlace de ascensor	2
15	Cilindro	2	4 1	Controlador de el volumen	2
16	Tornillo de cabeza avellanada con casquillo hexagonal	2	4 2	Tubería de descarga	2
17	Placa de presión	2	4 3	Conector de tres vías en forma de T	1
18	Copa de cuero	2	4 4	Válvula solenoide	1
19	Biela	2	4 5	columna amortiguadora	8
20	Cuerpo de la caja izquierda	1	4 6	Tuerca de brida hexagonal	8
21	Colocación del viento	2	47	Ensamblaje traqueal	1
22	Aspa del ventilador (izquierda B)	1	48	Cable de enchufe	1
23	Manivela	2	49	tanque de almacenamiento de gas	1
24	Tornillo de fijación de cabeza plana con hexágono interior	4	50	Silenciador	4
25	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	51	Ensamblaje del host	2

26	Tornillo de cabeza hexagonal	4			



1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	2	28	núcleo de bobinado	1
2	Anillo de sellado de tubería de conexión	4	29	Tornillo de cabeza en cruz	4
3	Tornillo de cabeza hexagonal	8	3 0	Hebilla de hilo	1
4	Culata	2	3 1	Caja derecha	1
5	Anillo de sellado de la culata	2	3 2	Aspa del ventilador derecha	1
6	tornillo de cabeza plana	2	3 3	tornillo autorroscante	4
7	Bloque límite	2	3 4	Codo	1
8	Placa de la válvula de admisión	2	3 5	Manguera metálica	1
9	Placa de válvula	2	3 6	Silenciador	2
10	Anillo de sellado del cilindro	2	3 7	Tornillo hexagonal en cruz	2
11	placa de válvula de escape	2	38	Autobús eléctrico	1
12	Junta metálica	2	39	Caja de condensadores	1
13	Tornillo de cabeza plana en cruz	2	4 0	Inserción rápida	1

14	Cilindro	2	4 1	válvula reguladora de presión	2
15	Tornillo de cabeza avellanada con casquillo hexagonal	2	4 2	Interruptor de presión	1
16	Placa de presión	2	4 3	Válvula de seguridad	2
17	Copa de cuero	2	4 4	Manómetro Axial 50	2
18	Biela	2	4 5	Manómetro Axial 40	2
19	Colocación del viento	2	4 6	Cable de enchufe	2
20	anillo de retención del eje	2	4 7	válvula unidireccional	1
21	aspa del ventilador	1	48	Válvula de descarga	1
22	Manivela	2	49	tanque de almacenamiento de gas	1
23	Tornillo de apriete de cabeza plana	4	5 0	Tuerca de brida hexagonal	1
24	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 1	Almohadilla grande para el pie	1
25	Cuerpo de la caja izquierda	1	5 2	Tornillo hexagonal	1
26	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 3	válvula de drenaje	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	4	29	Caja izquierda	1
2	Anillo de sellado de tubería de conexión	8	3 0	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2
3	Tornillo de cabeza hexagonal	16	3 1	Rotor	1
4	arandela de resorte	16	3 2	Estátor	1
5	Silenciador	4	3 3	Caja derecha	1
6	Culata	4	3 4	Aspa del ventilador derecha	1
7	Anillo de sellado de la culata	4	3 5	Cabezal directo	4
8	Tornillo de cabeza plana en cruz	4	3 6	Manguera metálica	4
9	Límite de parada	4	3 7	Protector	1
10	placa de válvula de escape	4	3 8	Cable de alimentación	1
11	Placa de válvula	4	39	Cable de alimentación del motor	1
12	Placa de la válvula de admisión	4	4 0	Madre gorgojo hexagonal	2
13	Junta metálica	4	4 1	Tornillo transversal	2
14	Tornillo de cabeza plana en cruz	4	4 2	Controlador de el volumen	1
15	Anillo de sellado del cilindro	4	4 3	columna amortiguadora	4

16	Cilindro	4	4 4	Tuerca de brida	4
17	Tornillo de cabeza avellanada con casquillo hexagonal	4	4 5	Enlace de ascensor	2
18	Placa de presión	4	4 6	Válvula de retención (descarga)	1
19	Copa de cuero	4	4 7	Tubería de descarga	1
20	Tornillo transversal	8	4 8	Interruptor de presión	1
21	Colocación del viento	2	49	Válvula de seguridad	1
22	Aspa del ventilador izquierda	1	5 0	Manómetro	1
23	Tuerca de seguridad	2	5 1	varilla de seis vías	1
24	arandela plana	2	5 2	válvula de bola	2
25	Tornillo de cabeza plana y ajuste preciso	8	5 3	válvula de bola	1
26	Biela	4	5 4	cable del interruptor de presión	1
27	Rodamiento de bolas de ranura profunda	4	5 5	tanque de almacenamiento de gas	1
28	Manivela	4	5 6	válvula de drenaje	1

TROUBLESHOOTING CHART

Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
El compresor no puede funcionar	1. Sin electricidad 2. Mecha marrón	1. ¿Está enchufado? Compruebe los

	3. Interruptor automático desconectado 4. Circuito abierto por sobrecarga térmica 5. El presostato está roto.	fusibles/disyuntores o la protección contra sobrecarga del motor. 2. Reemplace el fusible quemado 3. Reinicie y determine la causa del problema 4. Después de que el motor se enfríe, se reiniciará. 5. Reemplazo
Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
El motor zumba pero no funciona o va muy despacio.	1. Válvula de retención defectuosa o sin carga 2. Mal contacto y baja tensión en el circuito 3. Cortocircuito o circuito abierto en el devanado del motor	1. Sustitución o reparación 2. Compruebe la conexión. Si utiliza un alargador, desconéctelo y compruebe el circuito con un voltímetro. 3. Reemplace el motor Peligro: No desmonte la válvula de retención si hay aire en el depósito de combustible; Depósito de purga de aire
¡Tenga cuidado si el fusible se funde o el interruptor automático se dispara repetidamente! No utilice alargadores con este producto.	1. Fusible de tamaño incorrecto, sobrecarga del circuito 2. Válvula de retención defectuosa o sin carga	1. Compruebe que el fusible sea el correcto y utilice un fusible de retardo. Desconecte los demás aparatos eléctricos del circuito o haga funcionar el compresor en un circuito derivado independiente. 2. No desmonte la válvula de retención si hay aire en el

		depósito de combustible durante la sustitución o reparación; purga de aire del depósito
El protector contra sobrecargas térmicas pierde energía repetidamente.	21. Baja tensión 22. Filtro de aire obstruido 23. Falta de ventilación adecuada/temperatura ambiente demasiado alta 24. Fallo de la válvula de retención 25. Las válvulas del compresor fallaron.	21. Retire el cable de extensión y compruebe con un voltímetro. 22. Filtro limpio (véase la sección de Mantenimiento) 23. Traslade el compresor a una zona bien ventilada. 24. Reemplazar 25. Reemplace el conjunto de la válvula
Golpes, ruido, vibración excesiva	1. Pernos flojos y tanque de combustible desnivelado 2. Defectuoso cojinetes en ejes excéntricos o de motor 3. Cilindros o segmentos de pistón desgastados o rayados	1. Apriete los pernos de la caja de juntas hasta que queden en posición horizontal. 2. Reemplazo 3. Reemplazar o reparar según sea necesario.
Tabla de resolución de problemas (Continuación) Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
La presión del depósito de aceite disminuye cuando se apaga el compresor.	1. Grifo de drenaje suelto 2. Compruebe la fuga de la válvula.	1. Apriete 2. Desmonte el conjunto de la válvula de retención, límpielo o sustitúyalo.

	3. Conexión floja del presostato o regulador	3. Compruebe todas las conexiones con agua y jabón y ajústelas bien.
El funcionamiento continuo del compresor da como resultado un volumen de descarga inferior a la presión de descarga normal/baja.	1. Consumo excesivo de aire y compresor demasiado pequeño 2. El filtro de admisión está obstruido. 3. Fugas en las tuberías (de la máquina o de sistemas externos) 4. Válvula de entrada dañada 5. Desgaste de los segmentos del pistón	1. Reduzca el consumo o la compra mediante un mayor suministro de aire (SCFM). 2. Limpieza o sustitución 3. Si es necesario, sustituya las piezas que presenten fugas o ajústelas. 4. Sustituya la válvula del compresor 5. Sustituya el pistón y el cilindro.
Exceso de humedad en el aire de descarga	9. Exceso de agua en el tanque 10. Alta humedad	9. tanque de drenaje 10. Trasládese a una zona con menor humedad: utilice un filtro de aire.
El compresor funciona de forma continua y la válvula de seguridad se abre a medida que aumenta la presión.	9. Interruptor de presión defectuoso 10. Válvula de seguridad defectuosa	9. Reemplace el interruptor 10. Reemplace la válvula de seguridad con una pieza de repuesto original.
Arranque y parada excesivos (arranque automático).	Condensación excesiva en el tanque	Drena con más frecuencia
El descargador del presostato tiene una	Válvula de retención atascada en posición	Retire y reemplace la válvula de retención

fuga de aire.	abierta	

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

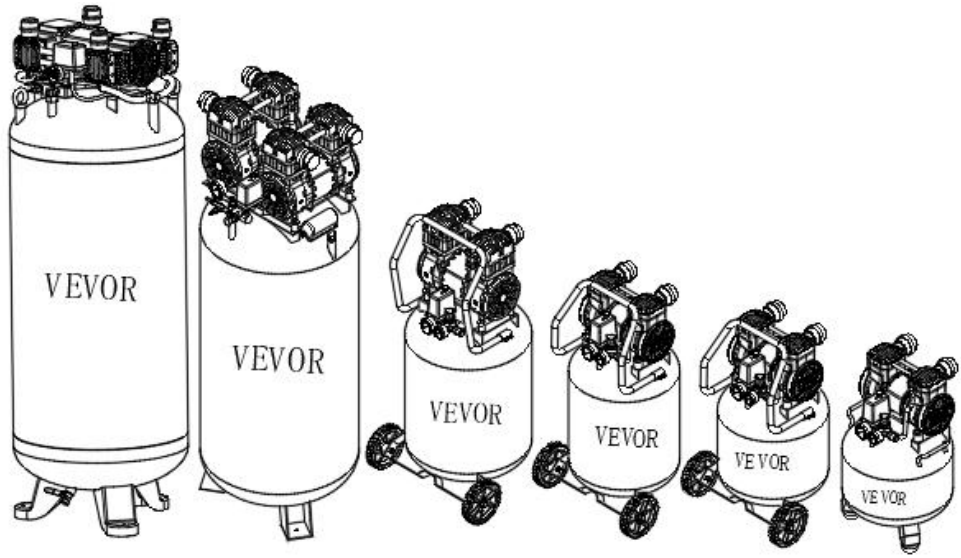
Pionowy kompresor powietrza

Model: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221 A S/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500- 215AS- 4P-10A300 L , 1680D/10bar-148FF-10A28L , 1680D/8bar-148FF-10A45L

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Vertical Air Compressor

MODELE: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221BS/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500- 215AS-4P-10A300 L , 1680D/10BAR-148FF-10A28L, 1680D/8BAR-148FF-10A45L



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik powinien dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Bez deszczu
	Niebezpieczeństwo – ryzyko porażenia prądem
	**PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA** Niniejszy produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

INSTRUCTIONS

Przedmowa

Przede wszystkim chcielibyśmy wyrazić naszą szczerą wdzięczność klientom, którzy zakupili nasz sprzęt. Niniejsza instrukcja ma na celu ulepszenie obsługi klienta i poprawę użytkowania tego sprzętu. Mamy nadzieję, że produkty i usługi naszej firmy przyniosą Państwu uprzejmość.

Ważne przypomnienie

Dla własnego bezpieczeństwa, przed montażem i użyciem takich produktów należy najpierw przeczytać niniejszą instrukcję, aby zapoznać się ze specyfiką działania, zastosowaniem i możliwymi problemami tego sprzętu.

Opisać

Kompresor bezolejowy został zaprojektowany specjalnie dla użytkowników samoobsługowych w różnych zastosowaniach domowych i motoryzacyjnych. Kompresory te dostarczają zasilanie do pistoletów natryskowych, kluczy udarowych i innych narzędzi. Urządzenia te mogą pracować bez oleju. Sprężone powietrze z urządzenia zawiera wilgoć. Jeśli aplikacja wymaga suchego powietrza, należy zainstalować filtr wody lub osuszacz powietrza.

Znaki bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji obsługi oraz na maszynie symbole bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze służą do przekazywania ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa. Ta sekcja pomoże Ci lepiej zrozumieć te symbole bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie Sytuacje awaryjne, jeśli się ich nie uniknie, mogą prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲OSTRZEŻENIE!

Wskaźnik ostrzegawczy Potencjalnie niebezpieczna sytuacja, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

▲UWAGA!

Ostrożność oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, MOŻE spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

▲UWAGA!

Ogłoszenie zawiera ważne informacje, których nieprzestrzeganie MOŻE spowodować uszkodzenie sprzętu.

Rozpruwanie

Po rozpakowaniu urządzenia należy dokładnie sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń podczas transportu. Przed oddaniem urządzenia do użytku należy dokręcić wszystkie elementy mocujące, śruby itp.

▲OSTRZEŻENIE!

Nie należy używać urządzenia, jeśli uległo uszkodzeniu podczas transportu lub użytkowania. Uszkodzenie może spowodować pęknięcie i obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ostrzeżenie dotyczące powietrza nadającego się do oddychania

Kompresor ten nie jest wyposażony w urządzenie i nie powinien być używany „w takim stanie, w jakim się znajduje” w celu dostarczania powietrza nadającego się do oddychania.

W przypadku każdego zastosowania powietrza przeznaczonego do spożycia przez ludzi, sprężarka powietrza musi być wyposażona w odpowiednie, wbudowane urządzenia bezpieczeństwa i alarmowe. To dodatkowe wyposażenie jest niezbędne do prawidłowego filtrowania i oczyszczania powietrza, aby spełnić minimalne wymagania dla klasy D, zgodnie z normą Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134 i/lub Kanadyjskiego Stowarzyszenia Normalizacyjnego (CSA).

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ze względu na stosowanie sprężarek powietrza i innych podzespołów (pistoletów natryskowych do pomp materiałowych, filtrów, smarownic, węży itp.), które tworzą układ pompujący wysokociśnieniowo, należy zawsze przestrzegać następujących środków bezpieczeństwa:

36. Przed użyciem zapoznaj się uważnie ze wszystkimi instrukcjami dołączonymi do produktu, aby dokładnie zapoznać się ze sterowaniem i prawidłowym użytkowaniem sprzętu.
37. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i instalacji elektrycznych, a także amerykańskiego Krajowego Kodeksu Elektrycznego (NEC) oraz Ustawy o Bezpieczeństwie i Higienie Pracy (OSHA).
38. Tylko osoby zaznajomione z zasadami bezpieczeństwa mogą obsługiwać sprężarkę.
39. Trzymaj gości z daleka i nigdy nie pozwalaj dzieciom wchodzić na teren pracy.
40. Podczas obsługi pomp i urządzeń należy nosić okulary ochronne i stosować środki ochrony słuchu.
6. Nie wolno stać ani używać pompy lub urządzenia jako uchwytu.

7. Przed każdym użyciem sprawdź układ sprężonego powietrza i podzespoły elektryczne pod kątem uszkodzeń, zużycia, osłabienia lub nieszczelności. Napraw lub wymień uszkodzone elementy przed użyciem.
8. Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy mocujące są dobrze dokręcone.

▲OSTRZEŻENIE!

Urządzenia i urządzenia sterujące mogą generować łuki elektryczne, powodując zapłon gazów lub oparów palnych. Nie należy obsługiwać ani naprawiać urządzenia w pobliżu gazów lub oparów palnych. Zabrania się przechowywania łatwopalnych cieczy lub gazów w pobliżu sprężarki.



▲UWAGA!

Nawet jeśli urządzenie się zatrzyma, elementy sprężarki mogą być nadal gorące.

9. Trzymaj palce z dala od pracującego kompresora, gdyż jego szybkie poruszanie się i przegrzewanie się podzespołów może spowodować obrażenia ciała i/lub oparzenia.
10. Jeśli urządzenie zacznie nieprawidłowo wibrować, należy zatrzymać silnik i natychmiast sprawdzić przyczynę. Wibracje zazwyczaj stanowią ostrzeżenie o awarii.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, zewnętrzna część silnika powinna być wolna od oleju, rozpuszczalników lub nadmiernej ilości smaru.

▲OSTRZEŻENIE!

11. Nigdy nie wyjmuj ani nie próbuj regulować zaworu bezpieczeństwa. Utrzymuj zawór bezpieczeństwa w czystości, bez farby i innych zanieczyszczeń.

▲OSTRZEŻENIE! Codziennie spuszczaj płyn ze zbiornika.

12. Zbiorniki rdzewieją z powodu nagromadzenia wilgoci, co osłabia zbiornik. Należy regularnie opróżniać zbiornik i okresowo sprawdzać go pod kątem niebezpiecznych warunków, takich jak rdza i korozja.
13. Szybko poruszające się powietrze wzbija kurz i zanieczyszczenia, co może być szkodliwe. Podczas usuwania wilgoci z układu sprężarki należy powoli wypuszczać powietrze, obniżając ciśnienie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OPRYSKIWANIA

▲OSTRZEŻENIE!

Nie rozpylać materiałów łatwopalnych w pobliżu otwartego ognia lub źródeł zapłonu, w tym także agregatu sprężarkowego.

21. Nie palić podczas rozpylania farb, środków owadobójczych lub innych substancji łatwopalnych.

22. Podczas rozpylania należy używać maski na twarz/respiratora i rozpylać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby zapobiec zagrożeniom dla zdrowia i pożaru.

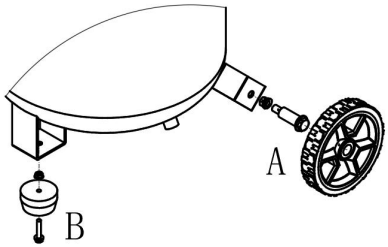
23. Nie rozpylaj farby ani innych materiałów bezpośrednio na kompresor. Umieść kompresor jak najdalej od miejsca natrysku, aby zminimalizować gromadzenie się nadmiernej ilości rozpylonej cieczy na kompresorze.

24. Podczas rozpylania lub czyszczenia rozpuszczalnikami lub toksycznymi środkami chemicznymi należy przestrzegać instrukcji podanych przez producenta środka chemicznego.

ASSEMBLY

MONTAŻ KOŁA

Akcesoria do produktu różnią się między sobą, dzieląc się głównie na koła i stopki. Przed montażem należy sprawdzić dołączone akcesoria i zamontować odpowiednie koła i stopki zgodnie z poniższym schematem.

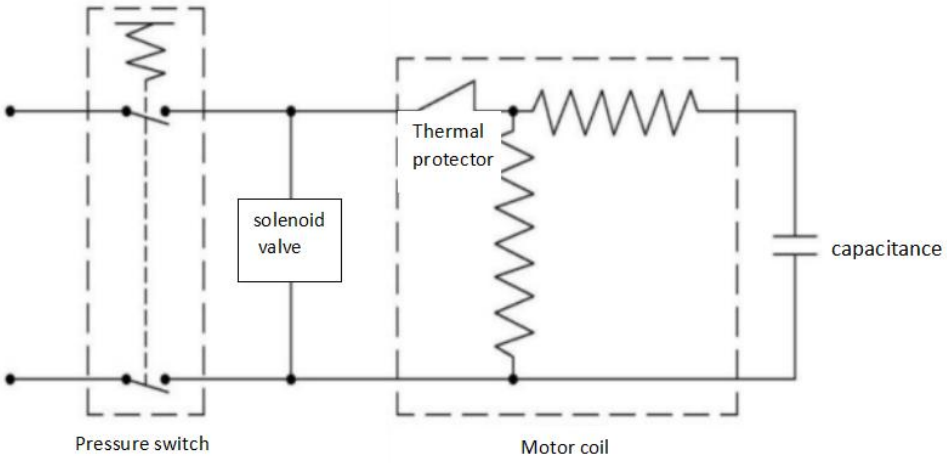


MAIN TECHNICAL DATA

Model	Napięcie robocze	Moc znamionowa	Maksymalne ciśnienie robocze	Przemieszczanie powietrza	PRĘDKOŚĆ
1680D-148BS/ 125-10A34L	120 V/60 Hz	2 KM	125 Psi	4,8 CFM@ 90 Psi	3300 obr./min

1680D-148BS/ 125-10A48L	120 V/60 Hz	2 KM	125 Psi	4,3 CFM@ 90 Psi	3300 obr./min
1500D-221BS/ 125-10A68L	120 V/60 Hz	2 KM	125 Psi	4,5 CFM@ 90 Psi	1680 obr./min
2-1500D-221AS / 125-10A204L	230V/60Hz	4 KM	125 Psi	10 stóp sześciennych na minutę @ 90 Psi	1680 obr./min
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230V/60Hz	5 KM	145 Psi	13,5 CFM@ 90 Psi	1680 obr./min
1680D/10bar-148FF-10A28L	230V/50Hz	2 KM	10 barów	4 stopy sześcienne na minutę @ 90 Psi	28 00 obr./min
1680D/8bar-148FF-10A45L	230V/50Hz	2 KM	8 barów	4 stopy sześcienne na minutę @ 90 Psi	28 00 obr./min

Schemat elektryczny



Zainstalować

Pozycja

Bardzo ważne jest, aby sprężarkę zamontować w czystym i dobrze wentylowanym miejscu. Minimalny odstęp między sprężarką a ścianą wynosi 45 cm (18 cali), ponieważ przedmioty mogą blokować przepływ powietrza, a temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 38°C (100°F).

▲UWAGA!

Nie umieszczaj wlotu powietrza sprężarki w pobliżu pary, rozpylonej farby, obszarów piaskowania ani żadnych innych źródeł zanieczyszczeń. Tego rodzaju zanieczyszczenia mogą uszkodzić silnik.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

▲OSTRZEŻENIE!

Wszelkie okablowanie i połączenia elektryczne powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych elektryków. Instalacja musi być zgodna z lokalnymi i krajowymi przepisami elektrycznymi.

▲UWAGA!



Nigdy nie używaj przedłużacza z tym produktem. Aby uniknąć utraty mocy i trwałego uszkodzenia silnika, zamiast przedłużacza należy zastosować dodatkowy przewód sprężonego powietrza. Stosowanie przedłużacza powoduje unieważnienie gwarancji.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Niewłaściwe użycie wtyczki uziemiającej może skutkować ryzykiem porażenia prądem!

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nie należy używać adaptera uziemiającego z tym produktem!

1. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany przewodu lub wtyczki, nie należy podłączać przewodu uziemiającego do żadnego z płaskich zacisków. Przewód z izolacją o zielonej powierzchni zewnętrznej (z żółtymi paskami lub bez) jest przewodem uziemiającym.

▲OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie podłączaj zielonego (lub zielono-żółtego) przewodu do zacisku pod napięciem.

7. W przypadku niejasności dotyczących uziemienia lub wątpliwości co do prawidłowego uziemienia produktu, należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem lub serwisantem. Nie należy modyfikować dołączonej wtyczki; jeśli nie pasuje ona do gniazdka, należy zlecić montaż odpowiedniego gniazdka wykwalifikowanemu elektrykowi.

▲OSTRZEŻENIE!

- Lokalne przepisy dotyczące okablowania elektrycznego różnią się w zależności od regionu. Okablowanie źródłowe, wtyczka i zabezpieczenie muszą być co najmniej dostosowane do natężenia i napięcia wskazanego na tabliczce znamionowej silnika oraz spełniać wszystkie wymagania elektryczne w zakresie tego minimum.
- Zastosuj bezpiecznik zwłoczny lub wyłącznik automatyczny.

DZIAŁANIE

Wyłącznik ciśnieniowy – Auto/Wył. – W pozycji AUTO sprężarka wyłącza się automatycznie, gdy ciśnienie w zbiorniku osiągnie maksymalne, ustawione ciśnienie. W pozycji WYŁ. sprężarka nie będzie działać. Wyłącznik powinien znajdować się w pozycji WYŁ. podczas podłączania lub odłączania przewodu zasilającego od gniazdka elektrycznego, a także podczas wymiany narzędzi pneumatycznych.

Regulator – regulator kontroluje ilość powietrza uwalnianego przy wylocie węża.
Zawór bezpieczeństwa – zawór ten automatycznie wypuszcza powietrze, jeśli ciśnienie w zbiorniku przekroczy ustaloną wartość maksymalną.
Rura wylotowa – Ta rura doprowadza sprężone powietrze z pompy do zaworu zwrotnego. Rura ta nagrzewa się bardzo podczas użytkowania. Aby uniknąć ryzyka poważnych oparzeń, nigdy nie dotykaj rury wylotowej.
Zawór zwrotny – zawór jednokierunkowy, który pozwala na przedostanie się powietrza do zbiornika, ale zapobiega cofaniu się powietrza ze zbiornika do pompy sprężarki.
Uchwyt - przeznaczony do przenoszenia sprężarki.
▲OSTRZEŻENIE!
Nigdy nie należy używać uchwytu w przypadku jednostek na kółkach do całkowitego podniesienia jednostki nad podłoże.
Zawór spustowy – Ten zawór znajduje się na dnie zbiornika. Używaj go do codziennego odprowadzania wilgoci ze zbiornika, aby zmniejszyć ryzyko korozji. Zmniejsz ciśnienie w zbiorniku poniżej 10 psi, a następnie codziennie usuwaj wilgoć ze zbiornika, aby zapobiec korozji. Spuszczaj wilgoć ze zbiornika, otwierając zawór spustowy znajdujący się pod zbiornikiem.

SMAROWANIE
Jest to produkt bezolejowy i NIE WYMAGA smarowania do działania.

PROCEDURA WŁAMANIA
▲UWAGA!
Nie podłączaj uchwytu pneumatycznego ani innego narzędzia do otwartego końca węża, dopóki rozruch nie zostanie zakończony i sprawdzenie urządzenia nie będzie prawidłowe.
WAŻNE: Nie uruchamiaj sprężarki przed zapoznaniem się z instrukcją, w przeciwnym razie może dojść do jej uszkodzenia.
6. Obróć regulator całkowicie w kierunku

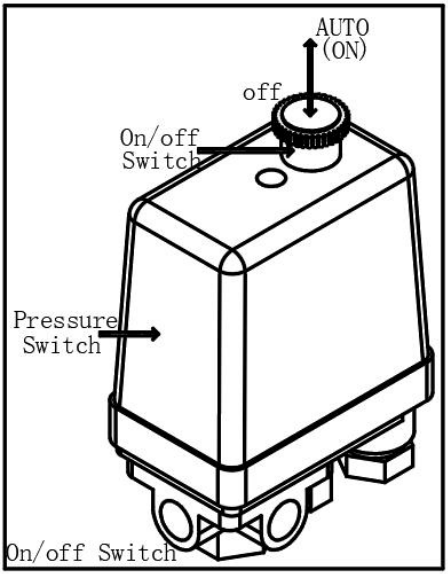


Figure 4

zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć przepływ powietrza.
2. Ustaw przełącznik w pozycji OFF i podłącz przewód zasilający.
3. Ustaw przełącznik w pozycji AUTO i uruchom urządzenie na 30 minut, aby dotrzeć części pompy.
4. Obróć pokrętło regulatora do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Sprężarka osiągnie maksymalne ustawione ciśnienie i wyłączy się.
5. Obróć pokrętło regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odpowietrzyć sprężarkę. Sprężarka uruchomi się ponownie przy ustawionym ciśnieniu.
41. Obróć pokrętło regulatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć dopływ powietrza i ustaw przełącznik w pozycji wyłączonej.
42. Podłącz uchwyt zaciskowy lub inne narzędzie do otwartego końca węża. Włącz regulator. W pozycji AUTO sprężarka pompuje powietrze do zbiornika. Wyłącza się automatycznie, gdy urządzenie osiągnie maksymalne, ustawione ciśnienie. W pozycji OFF (wyłączony) presostat nie działa i sprężarka nie będzie działać. Upewnij się, że przełącznik jest w pozycji OFF (wyłączony) podczas podłączania i odłączania przewodu zasilającego od gniazdka elektrycznego.

HAŁAS W SPRĘŻONYM POWIETRZU

Wilgoć w sprężonym powietrzu, wydobywając się z pompy sprężarki powietrza, formuje się w kropelki. Przy wysokiej wilgotności powietrza lub gdy sprężarka pracuje nieprzerwanie przez dłuższy czas, wilgoć gromadzi się w zbiorniku. Podczas używania pistoletu do malowania natryskowego lub piaskowania, woda ta jest odprowadzana ze zbiornika przez wąż i wydostaje się z pistoletu w postaci kropelek zmieszanych z materiałem natryskowym.
WAŻNE : Kondensacja spowoduje powstawanie plam wodnych na lakierze, zwłaszcza podczas natryskiwania farb innych niż na bazie wody. Piaskowanie spowoduje osadzanie się piasku i zatkanie pistoletu, co uniemożliwi jego skuteczne działanie. Filtr w przewodzie powietrza (MP3105), umieszczony jak najbliżej pistoletu, pomoże wyeliminować wilgoć.

ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA

▲OSTRZEŻENIE!

Nie wyjmuj i nie próbuj regulować zaworu bezpieczeństwa! Zawór ten należy okresowo sprawdzać pod ciśnieniem, ręcznie ściągając pierścień. Jeśli po zwolnieniu pierścienia wycieka powietrze lub zawór jest zablokowany i nie można go uruchomić za pomocą pierścienia, NALEŻY go wymienić.

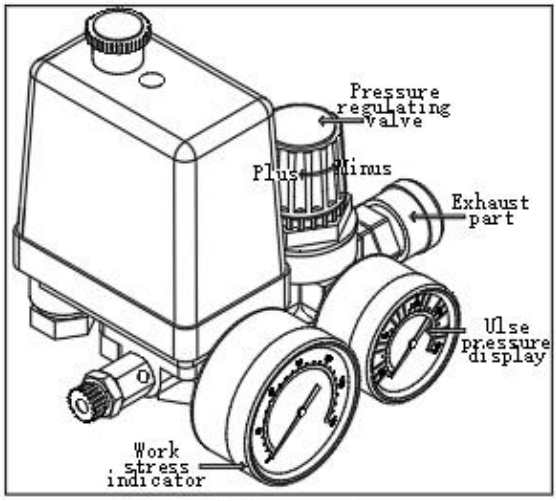


Figure 5

POKRĘTŁO REGULATORA (rysunek 5)

21. Pokrętło to reguluje ciśnienie powietrza w narzędziach pneumatycznych lub pistoletach lakierniczych.
22. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciśnienie powietrza na wylocie. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia zablokuj nakrętkami.
23. Aby obniżyć ciśnienie powietrza na wylocie, należy przekręcić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
24. Obróć pokrętło całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby całkowicie zamknąć przepływ powietrza, a następnie naciśnij pokrętło w dół.

MANOMETR CIŚNIENIA W ZBIORNIKU

Manometr wskazuje ciśnienie w zbiorniku, co oznacza, że sprężarka prawidłowo wytwarza ciśnienie.

KONSERWACJA

▲OSTRZEŻENIE!



Przed przystąpieniem do instalacji, serwisowania, przenoszenia lub wykonywania prac konserwacyjnych należy odłączyć źródło zasilania, a następnie uwolnić całe ciśnienie z układu.

Często sprawdzaj sprężarkę pod kątem widocznych usterek i po każdym użyciu sprężarki postępuj zgodnie z procedurami konserwacyjnymi.

21. Pociągnij za pierścień na zaworze bezpieczeństwa i poczekaj, aż wróci do normalnej pozycji.

▲OSTRZEŻENIE!

Zawór bezpieczeństwa należy wymienić, jeśli nie można go uruchomić lub po zwolnieniu pierścienia ucieka powietrze.

22. Wyłącz sprężarkę i uwolnij ciśnienie z układu. Odprowadź wilgoć ze zbiornika, otwierając kurek spustowy znajdujący się pod zbiornikiem.

23. Wyczyść silnik, zbiornik, przewody i żebra chłodzące pompy z kurzu i brudu, gdy sprężarka jest jeszcze WYŁĄCZONA.

24. WAŻNE: Umieść urządzenie z dala od obszaru rozpylania, ponieważ wąż może zapobiec zatkaniu filtra wskutek nadmiernego rozpylania.

SMAROWANIE

Jest to kompresor bezolejowy, nie wymagający smarowania.

▲UWAGA!

Kompresor ten wyposażony jest w automatyczny resetujący się wyłącznik termiczny, który wyłączy silnik w przypadku jego przegrzania, Jeżeli zabezpieczenie przeciążeniowe termiczne często wyłącza silnik, należy sprawdzić następujące przyczyny.

1. Niskie napięcie.
2. Zatkany filtr powietrza.
3. Brak odpowiedniej wentylacji.

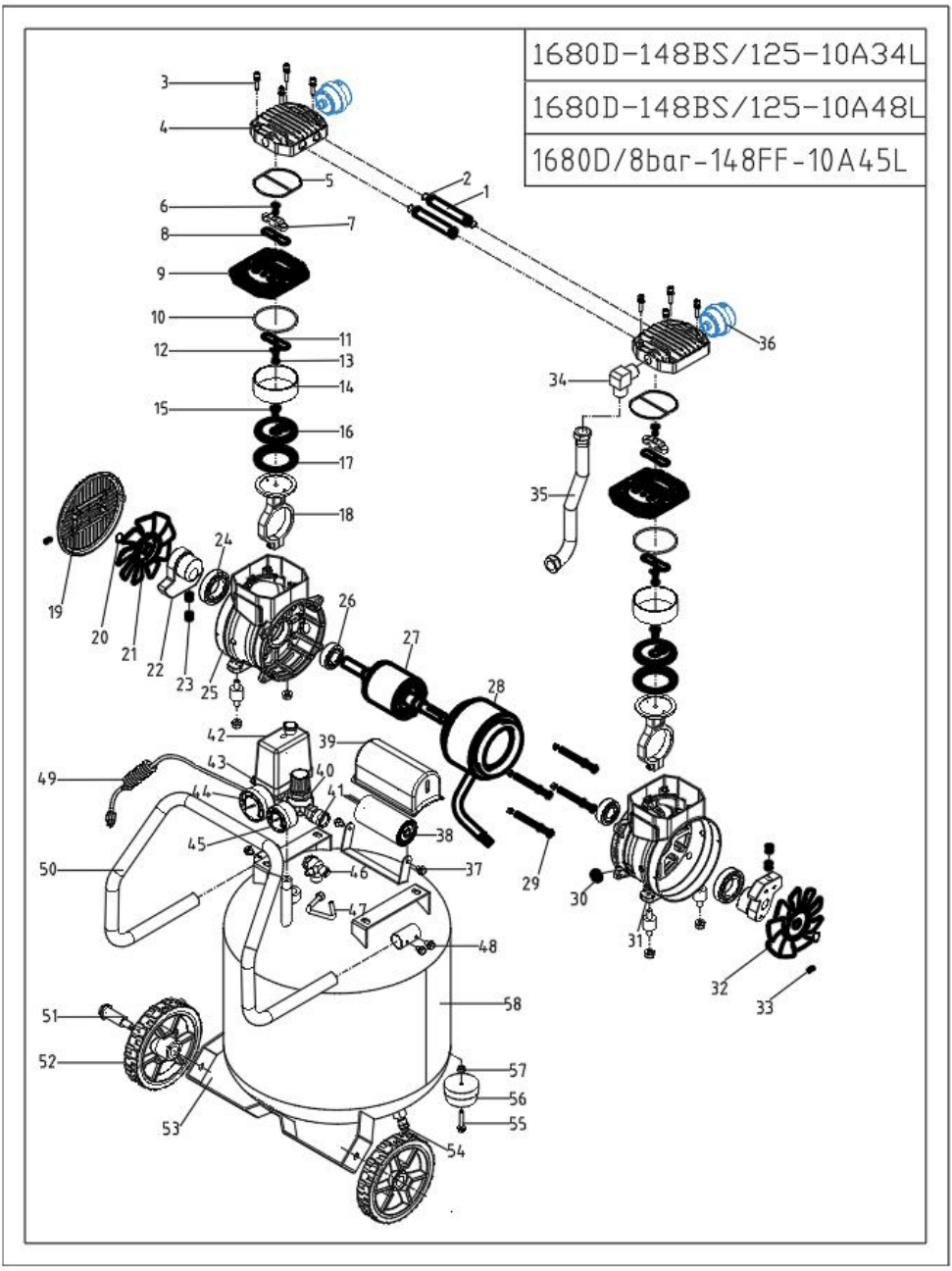
▲UWAGA!

W przypadku zadziałania zabezpieczenia termicznego, przed uruchomieniem silnika należy odczekać, aż ostygnie. Silnik uruchomi się ponownie automatycznie bez ostrzeżenia, jeśli pozostanie podłączony do gniazdka elektrycznego, a urządzenie zostanie włączone.

Składowanie

1. Gdy nie używasz sprężarki ani węży, przechowuj je w chłodnym i suchym miejscu.
2. Wilgoć w zbiorniku odpływowym.
3. Odłącz wąż i zawieś otwarty koniec w dół, aby umożliwić odpływ wody.

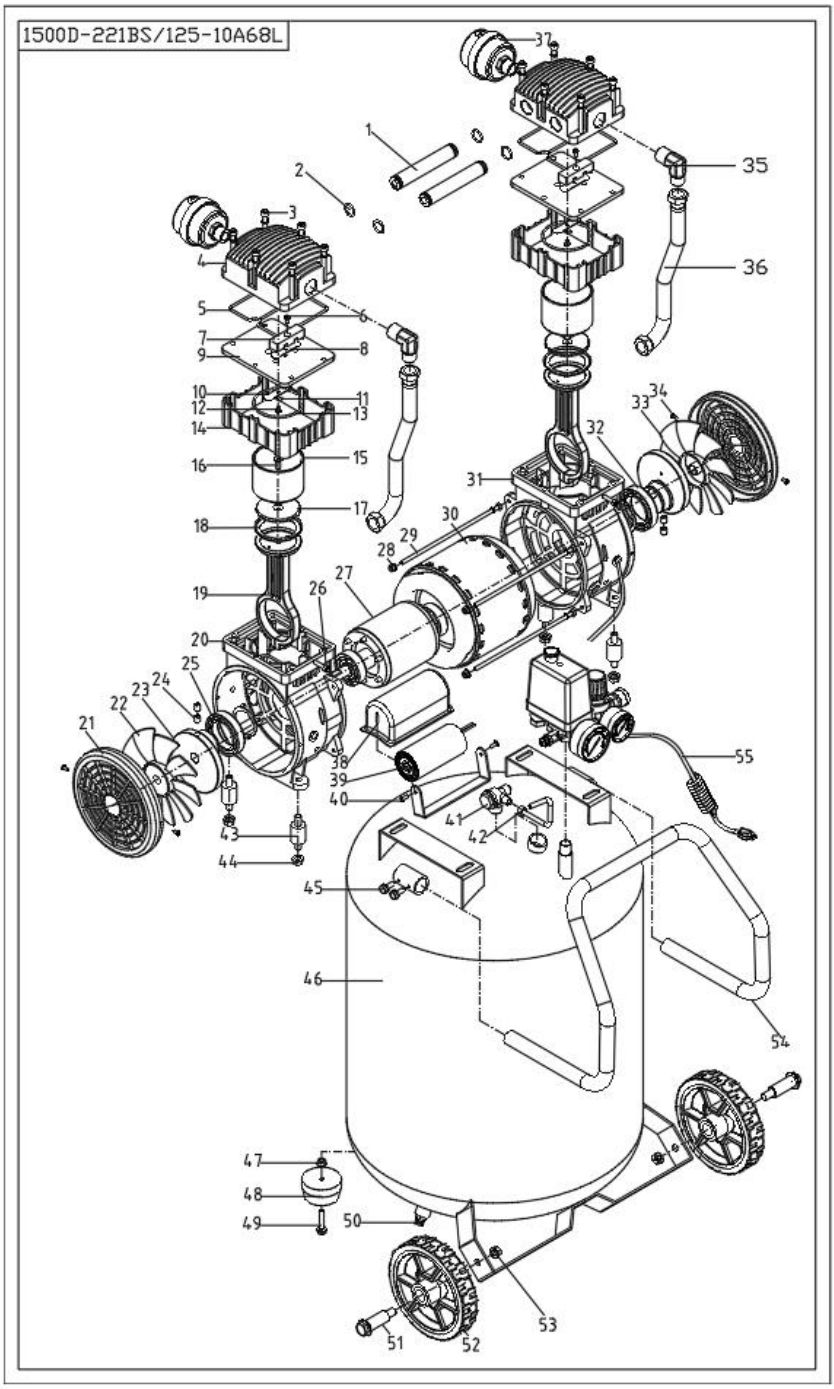
EXPLONED VIEW



168 0 D-148BS/125-10A34L , 168 0 D-148BS/125-10A48L, 1680D/8bar-148FF-10A45L

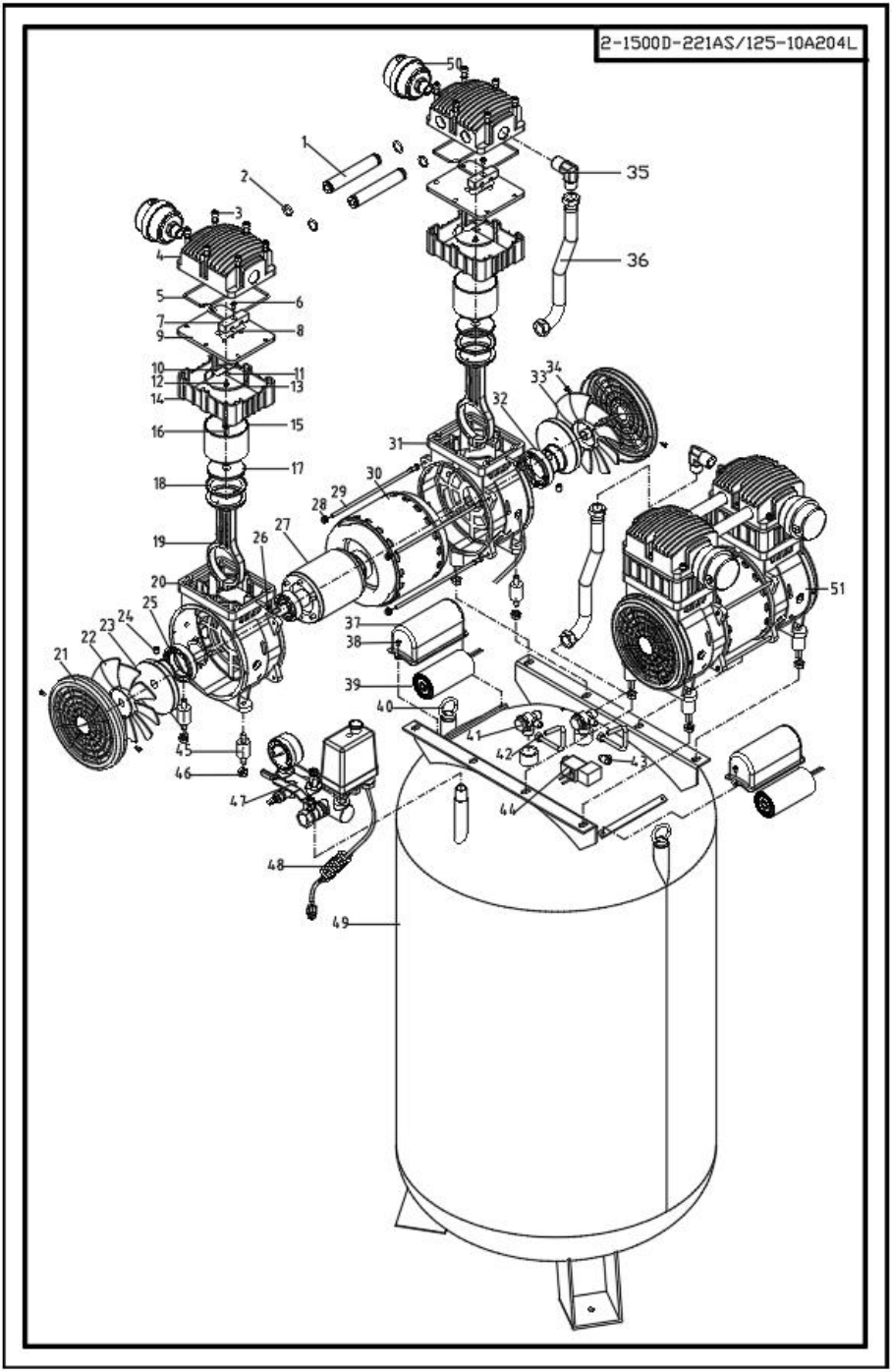
NIE.	Nazwa materiału	PCS	NIE.	Nazwa materiału	PCS
1	Nazwa i specyfikacja materiału	2	30	Klamra niciowa	1
2	Rura łącząca	4	31	Prawe pole	1
3	Pierścień uszczelniający rury łączącej	8	32	Prawa łopatka wentylatora	1
4	Śruba z gniazdem sześciokątnym	2	33	Wkręt samogwintujący	4
5	Głowica cylindra	2	34	Łokieć	1
6	Pierścień uszczelniający głowicy cylindra	2	35	Wąż metalowy	1
7	Śruba z łbem walcowym	2	36	Tłumik	2
8	Blok graniczny	2	37	Śruba krzyżakowa sześciokątna	2
9	Płytka zaworu wydechowego	2	38	Pojemność	1
10	Pierścień uszczelniający cylindra zaworu płyty zaworowej płyty zaworu wydechowego	2	39	Skrzynka kondensatora	1
11	Śruba z łbem krzyżakowym z uszczelką metalową	2	40	Zawór regulujący ciśnienie	1
12	Cylinder	2	41	Szybkie wkładanie	1
13	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	42	Wyłącznik ciśnieniowy	1
14	Płyta dociskowa	2	43	Zawór bezpieczeństwa	1

15	Skórzany kubek	2	44	Manometr Axial 50	1
16	Korbowód	2	45	Manometr osiowy 40	1
17	Umiejscowienie wiatru	2	46	Zawór zwrotny	1
18	Łopatka wentylatora z zaworem ciągnącym osiowym	2	47	Zawór rozładowczy	1
19	Korba	2	48	Śruba sześciokątna	4
20	Śruba ustalająca z łbem płaskim	2	49	Przewód wtykowy	1
21	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	1	50	Poręcz	1
22	Lewe pole	2	51	Śruba osi koła	2
23	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	4	52	Rolka	2
24	Wirnik	2	53	Nakrętka kołnierzowa sześciokątna	2
25	Rdzeń nawijający	1	54	Zawór spustowy	1
26	Nazwa i specyfikacja materiału	2	55	Śruba sześciokątna	1
27	Rura łącząca	1	56	Mata podłogowa	1
28	Pierścień uszczelniający rury łączącej	1	57	Nakrętka kołnierzowa sześciokątna	1
29	Śruba krzyżakowa	4	58	Zbiornik na gaz	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

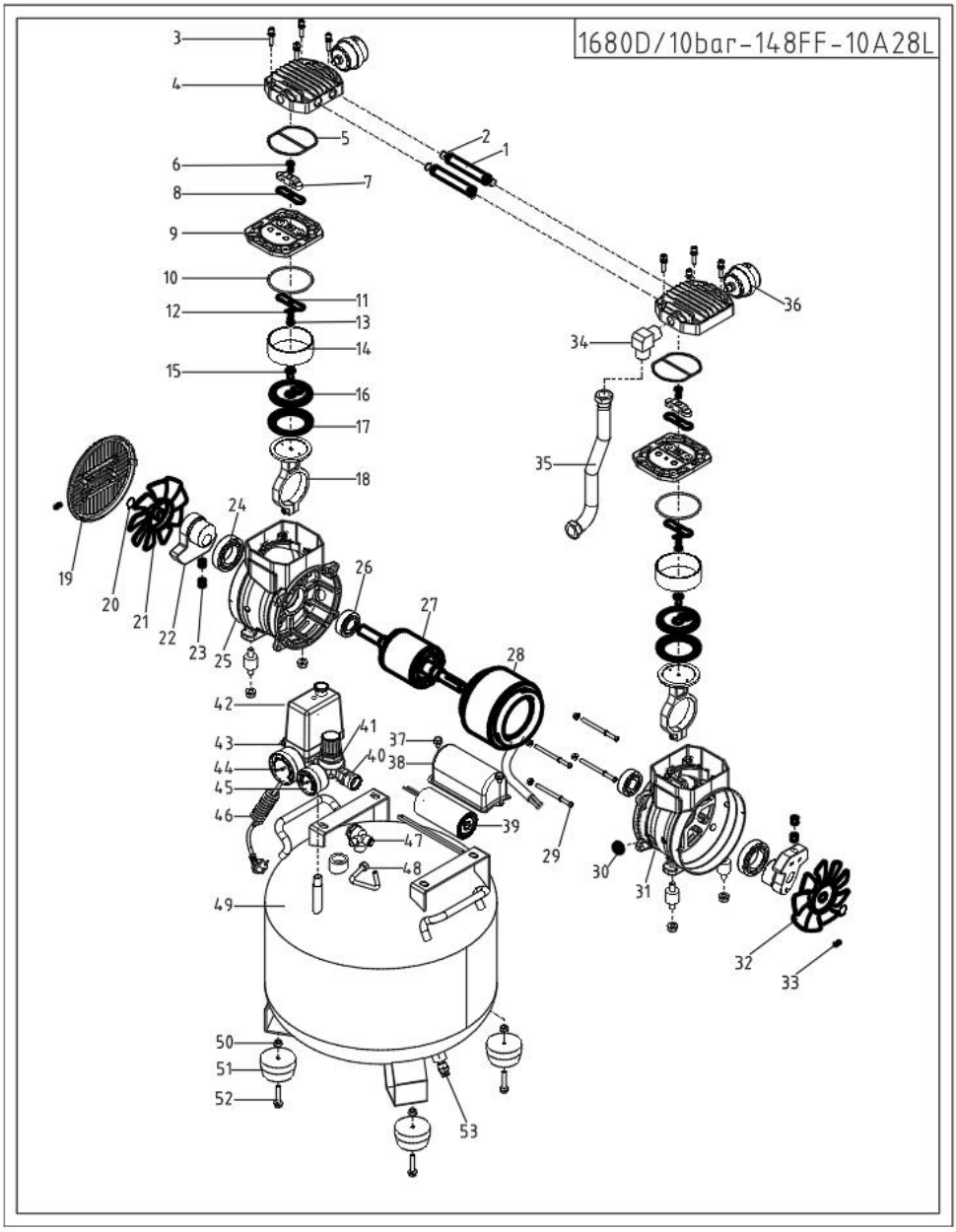
1500D-221BS/125-10A68L					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	2	29	Śruba krzyżowa sześciokątna	4
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	30	Rdzeń nawijający	1
3	Śruba z gniazdem sześciokątnym	12	31	Prawe pole	1
4	Głowica cylindra	2	3 2	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2
5	Uszczelnienie głowicy cylindra	2	3 3	Prawa łopatka wentylatora	1
6	Śruba ze stali nierdzewnej z łbem stożkowym krzyżakowym	2	3 4	Wkręt samogwintujący ST3x12	4
7	Blok graniczny	2	3 5	Łokieć	2
8	Płytka zaworu wydechowego	2	3 6	Wąż metalowy	2
9	Płytka zaworowa	2	3 7	Tłumik	2
10	Płytka zaworu wlotowego	2	3 8	Skrzynka kondensatora	1
11	Uszczelka metalowa	2	39	Pojemność	2
12	Śruba ze stali nierdzewnej z łbem krzyżowym	2	40	Śruba krzyżowa	2
13	Pierścień uszczelniający cylindra	2	41	Zawór zwrotny	1
14	Wyreguluj wspornik	2	4 2	Rura rozładowcza	1

15	Cylinder	2	4 3	Kolumna amortyzatora	4
16	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 4	Nakrętka kołnierzowa	4
17	Płyta dociskowa	2	4 5	Śruba krzyżowa	4
18	Skórzany kubek	2	4 6	Zbiornik na gaz	1
19	Korbowód	2	4 7	Nakrętka kołnierzowa	1
20	Lewe nadwozie skrzyniowe	1	4 8	Duża podkładka pod stopy	1
21	Umiejscowienie wiatru	2	49	Śruba sześciokątna	1
22	Łopatka wentylatora (lewa B)	1	50	Zawór spustowy	1
23	Korba	2	51	Śruba osi	2
24	Śruba ustalająca z łbem płaskim i gniazdem sześciokątnym	4	52	Rolka	2
25	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2	53	Nakrętka kołnierzowa sześciokątna	2
26	Śruba z gniazdem sześciokątnym	4	54	Poręcz	1
27	Wirnik	1	55	Przewód wtykowy	1
28	Nakrętka kołnierzowa	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51

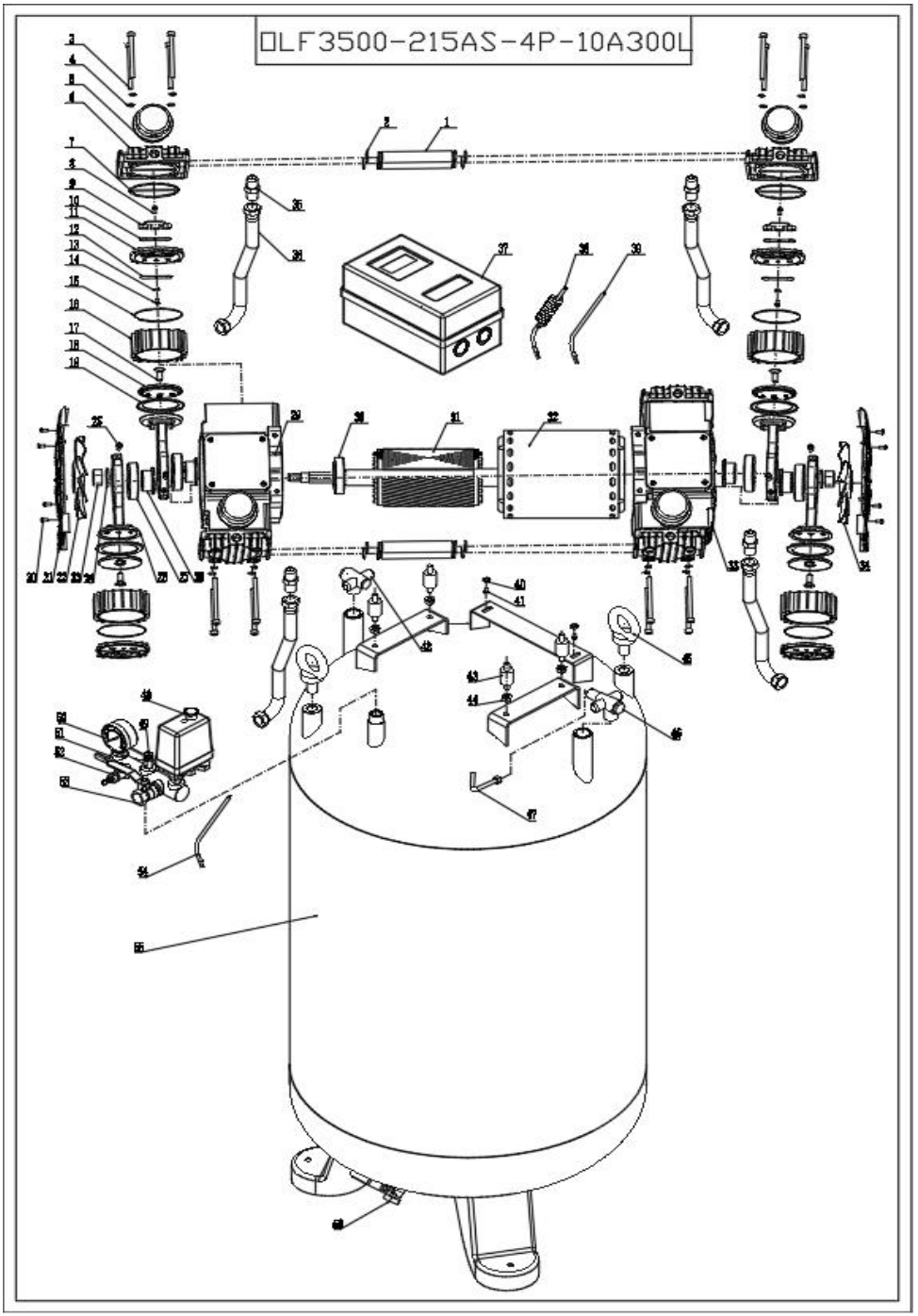
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	2	27	Wirnik	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	28	Nakrętka kołnierzowa	4
3	Śruba z gniazdem sześciokątnym	12	29	Śruba krzyżowa sześciokątna	4
4	Głowica cylindra	2	3 0	Rdzeń nawijający	1
5	Pierścień uszczelniający głowicy cylindra	2	3 1	Prawe pole	1
6	Śruba ze stali nierdzewnej z łbem stożkowym krzyżakowym	2	3 2	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2
7	Blok graniczny	2	3 3	Prawa łopatka wentylatora	1
8	Płytka zaworu wydechowego	2	3 4	Wkręt samogwintujący ST3x12	4
9	Płytka zaworowa	2	3 5	Łokieć	2
10	Płytka zaworu wlotowego	2	3 6	Wąż Jinzhan	2
11	Uszczelka metalowa	2	37	Skrzynka kondensatora	2
12	Śruba ze stali nierdzewnej z łbem krzyżowym	2	38	Śruba krzyżowa	4
13	Pierścień uszczelniający cylindra	2	39	Autobus elektryczny	2
14	Wyreguluj wspornik	2	4 0	Łącze windy	2

15	Cylinder	2	4 1	Zawór zwrotny	2
16	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 2	Rura rozładowcza	2
17	Płyta dociskowa	2	4 3	Złącze trójdrożne w kształcie litery T	1
18	Skórzany kubek	2	4 4	Zawór elektromagnetyczny	1
19	Korbowód	2	4 5	Kolumna amortyzatora	8
20	Lewe nadwozie skrzyniowe	1	4 6	Nakrętka kołnierzowa sześciokątna	8
21	Umiejscowienie wiatru	2	47	Zespół tchawicy	1
22	Łopatka wentylatora (lewa B)	1	48	Przewód wtykowy	1
23	Korba	2	49	Zbiornik na gaz	1
24	Śruba ustalająca z łbem płaskim i gniazdem sześciokątnym	4	50	Tłumik	4
25	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2	51	Montaż hosta	2
26	Śruba z gniazdem sześciokątnym	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	2	28	Rdzeń nawijający	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	29	Śruba krzyżakowa	4
3	Śruba z gniazdem sześciokątnym	8	3 0	Klamra niciowa	1
4	Głowica cylindra	2	3 1	Prawe pole	1
5	Pierścień uszczelniający głowicy cylindra	2	3 2	Prawa łopatka wentylatora	1
6	Śruba z łbem walcowym	2	3 3	Wkręt samogwintujący	4
7	Blok graniczny	2	3 4	Łokieć	1
8	Płytka zaworu wlotowego	2	3 5	Wąż metalowy	1
9	Płytka zaworowa	2	3 6	Tłumik	2
10	Pierścień uszczelniający cylindra	2	3 7	Śruba krzyżowa sześciokątna	2
11	Płytka zaworu wydechowego	2	38	Autobus elektryczny	1
12	Uszczelka metalowa	2	39	Skrzynka kondensatora	1
13	Śruba z łbem krzyżakowym	2	4 0	Szybkie wkładanie	1
14	Cylinder	2	4 1	Zawór regulujący ciśnienie	2
15	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 2	Wyłącznik ciśnieniowy	1

16	Płyta dociskowa	2	4 3	Zawór bezpieczeństwa	2
17	Skórzany kubek	2	4 4	Manometr Axial 50	2
18	Korbowód	2	4 5	Manometr osiowy 40	2
19	Umiejscowienie wiatru	2	4 6	Przewód wtykowy	2
20	Pierścień ustalający osi	2	4 7	Zawór jednokierunkowy	1
21	Łopatka wentylatora	1	48	Zawór rozładowczy	1
22	Korba	2	49	Zbiornik na gaz	1
23	Śruba dociskowa z łbem płaskim	4	5 0	Nakrętka kołnierzowa sześciokątna	1
24	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2	5 1	Duża podkładka pod stopy	1
25	Lewe nadwozie skrzyniowe	1	5 2	Śruba sześciokątna	1
26	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2	5 3	Zawór spustowy	1
27	Wirnik	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	4	29	Lewe pole	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	8	3 0	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	2
3	Śruba z gniazdem sześciokątnym	16	3 1	Wirnik	1
4	Podkładka sprężysta	16	3 2	Stojan	1
5	Tłumik	4	3 3	Prawe pole	1
6	Głowica cylindra	4	3 4	Prawa łopatka wentylatora	1
7	Pierścień uszczelniający głowicy cylindra	4	3 5	Głowa bezpośrednia	4
8	Śruba z łbem krzyżowym płaskim	4	3 6	Wąż metalowy	4
9	Ogranicznik	4	3 7	Ochraniacz	1
10	Płytka zaworu wydechowego	4	3 8	Przewód zasilający	1
11	Płytka zaworowa	4	39	Przewód zasilający silnik	1
12	Płytka zaworu wlotowego	4	4 0	Matka ryjkowca sześciokątnego	2
13	Uszczelka metalowa	4	4 1	Śruba krzyżowa	2
14	Śruba z łbem krzyżowym płaskim	4	4 2	Zawór zwrotny	1
15	Pierścień uszczelniający cylindra	4	4 3	Kolumna amortyzatora	4

16	Cylinder	4	4 4	Nakrętka kołnierzowa	4
17	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	4	4 5	Łącze windy	2
18	Płyta dociskowa	4	4 6	Zawór zwrotny (odciążający)	1
19	Skórzany kubek	4	4 7	Rura rozładowcza	1
20	Śruba krzyżowa	8	4 8	Wyłącznik ciśnieniowy	1
21	Umiejscowienie wiatru	2	49	Zawór bezpieczeństwa	1
22	Lewa łopatka wentylatora	1	5 0	Ciśnieniomierz	1
23	Nakrętka zabezpieczająca	2	5 1	Pręt sześciokierunkowy	1
24	Podkładka płaska	2	5 2	zawór kulowy	2
25	Śruba z płaskim końcem i szczelnym wierzchołkiem	8	5 3	zawór kulowy	1
26	Korbowód	4	5 4	Przewód wyłącznika ciśnieniowego	1
27	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe	4	5 5	Zbiornik na gaz	1
28	Korba	4	5 6	Zawór spustowy	1

TROUBLESHOOTING CHART

Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Kompresor nie może działać	1. Brak prądu 2. Bezpiecznik brązowy 3. Wyłącznik obwodu	1. Czy jest podłączony? Sprawdź bezpieczniki/wyłączniki i

	odłączony 4. Przerwa w obwodzie spowodowana przeciążeniem termicznym 5. Wyłącznik ciśnieniowy jest zepsuty	przeciążenie silnika. 2. Wymień przepalony bezpiecznik 3. Zresetuj i ustal przyczynę problemu 4. Po ostygnięciu silnika nastąpi jego ponowne uruchomienie 5. Wymiana
Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Silnik brzęczy, ale nie może pracować lub pracuje wolno	1. Zawór zwrotny uszkodzony lub nieobciążony 2. Słaby kontakt i niskie napięcie w obwodzie 3. Zwarcie lub przerwa w obwodzie uzwojenia silnika	1. Wymiana lub naprawa 2. Sprawdź połączenie. Jeśli używasz przedłużacza, wyczyść go i sprawdź obwód woltomierzem. 3. Wymień silnik Niebezpieczeństwo: Nie demontować zaworu zwrotnego, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się powietrze; Zbiornik odpowietrzający
Zachowaj ostrożność, gdy bezpiecznik się przepali/wyłącznik automatyczny zadziała wielokrotnie! Nie używaj przedłużaczy z tym produktem.	1. Nieprawidłowy rozmiar bezpiecznika, przeciążenie obwodu 2. Zawór zwrotny uszkodzony lub nieobciążony	1. Sprawdź, czy bezpiecznik jest prawidłowy i użyj bezpiecznika zwłocznego. Odłącz inne urządzenia elektryczne od obwodu lub uruchom sprężarkę na osobnym odgałęzieniu. 2. Nie demontować zaworu zwrotnego, jeśli podczas wymiany lub naprawy w

		zbiorniku paliwa znajduje się powietrze; zbiornik odpowietrzający
Zabezpieczenie termiczne wielokrotnie traci zasilanie	26. Niskie napięcie 27. Zatkany filtr powietrza 28. Brak odpowiedniej wentylacji/zbyt wysoka temperatura w pomieszczeniu 29. Awaria zaworu zwrotnego 30. Zawory sprężarki uległy awarii	26. Wyeliminuj przedłużacz, sprawdź woltomierzem 27. Wyczyść filtr (patrz sekcja Konserwacja) 28. Przenieś sprężarkę do dobrze wentylowanego pomieszczenia 29. Zastępować 30. Wymień zespół zaworów
Stukanie, hałas, nadmierne wibracje	1. Luźne śruby i nierówny zbiornik paliwa 2. Wadliwy łożyska na wałach mimośrodowych lub silnikowych 3. Zużyte lub porysowane cylindry lub pierścienie tłokowe	1. Dokręć śruby skrzynki uszczelek do pozycji poziomej 2. Wymiana 3. W razie potrzeby wymień lub napraw
Tabela rozwiązywania problemów (ciąg dalszy) Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Ciśnienie w zbiorniku oleju spada po wyłączeniu sprężarki	1. Luźny zawór spustowy 2. Sprawdź	1. Dokręcanie 2. Zdemontuj zespół zaworu zwrotnego, wyczyść go lub

	nieszczelność zaworu 3. Luźne połączenie wyłącznika ciśnieniowego lub regulatora	wymień 3. Sprawdź wszystkie połączenia za pomocą roztworu wodnego z mydłem i mocno je dokręć
Ciągła praca sprężarki powoduje, że objętość tłoczenia jest niższa od normalnego/niskiego ciśnienia tłoczenia	1. Nadmierne zużycie powietrza i zbyt mała sprężarka 2. Filtr wlotowy jest zatkany 3. Nieszczelność rurociągu (w maszynie lub w systemach zewnętrznych) 4. Uszkodzony zawór wlotowy 5. Zużycie pierścieni tłokowych	1. Zmniejsz zużycie lub zakup dzięki wyższej wydajności powietrza (SCFM) 2. Czyszczenie lub wymiana 3. W razie potrzeby wymień nieszczelne części lub je dokręć 4. Wymień zawór sprężarki 5. Wymień tłok i cylinder
Nadmierna wilgoć w powietrzu wylotowym	11. Nadmiar wody w zbiorniku 12. Wysoka wilgotność	11. Zbiornik spustowy 12. Przenieś się do obszaru o mniejszej wilgotności: zastosuj filtr powietrza
Sprężarka pracuje ciągle, a zawór bezpieczeństwa otwiera się wraz ze wzrostem ciśnienia	11. Wadliwy wyłącznik ciśnieniowy 12. Wadliwy zawór bezpieczeństwa	11. Wymień przełącznik 12. Wymień zawór bezpieczeństwa na oryginalną część zamienną
Nadmierne uruchamianie i zatrzymywanie (automatycznego uruchamiania)	Nadmierna kondensacja w zbiorniku	Częściej opróżniaj

Odciążnik na wyłączniku ciśnieniowym przepuszcza powietrze	Zawór zwrotny zablokowany w pozycji otwartej	Wyjąć i wymienić zawór zwrotny

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

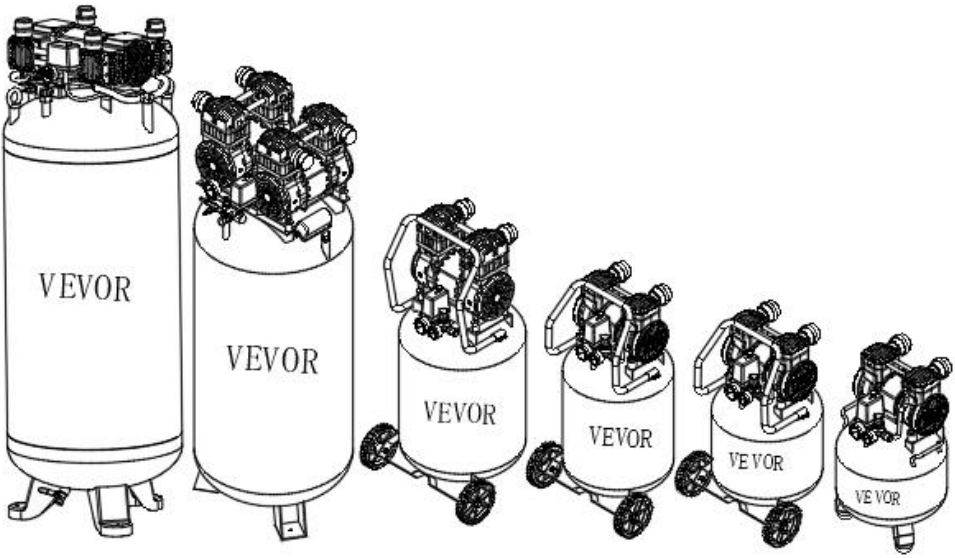
Upgrade · The Home Creator Way

Verticale luchtcompressor

Model: 1680D-148BS/125-10A34L 、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221 AS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、 OLF 3500- 215AS- 4P-10A300L 、 1680D/10bar-148FF-10A28L 、1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODEL: 1680D-148BS/125-10A34L 、1680D-148BS/125-10A48L、1500D-221BS/125-10A68L、2-1500D-221AS/125-10A204L、 OLF 3500- 215AS-4P-10A300 L 、1680D/10BAR-148FF-10A28L、1680D/8BAR-148FF-10A45L



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Geen regen
	Gevaar - Gevaar voor elektrische schokken
	**CORRECTE VERWIJDERING** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

INSTRUCTIONS

Voorwoord

Allereerst willen we onze oprechte dank betuigen aan de klanten die onze apparatuur hebben gekocht. Deze handleiding is bedoeld om de klantenservice te verbeteren die bij deze apparatuur is geschreven. We hopen dat de producten en diensten van het bedrijf u de beste service bieden.

Belangrijke herinnering

Voor uw eigen veiligheid dient u, voordat u dergelijke producten monteert en gebruikt, eerst deze handleiding te lezen, zodat u op de hoogte bent van de specifieke werking, toepassing en mogelijke problemen van deze apparatuur.

Beschrijven

De olievrije compressor is speciaal ontworpen voor zelfbedieningsgebruikers in diverse huishoudelijke en autotoepassingen. Deze compressoren leveren stroom voor spuitpistolen, slagmoersleutels en ander gereedschap. Deze apparaten kunnen zonder olie werken. De perslucht van het apparaat bevat vocht. Als de toepassing droge lucht vereist, installeer dan een waterfilter of luchtdroger.

Veiligheidsborden

In deze gebruiksaanwijzing en op de machine worden veiligheidssymbolen en waarschuwingswoorden gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie over te brengen. Deze sectie helpt u deze veiligheidssymbolen en waarschuwingswoorden beter te begrijpen.

▲GEVAAR!

Gevaarindicatie Noodsituaties kunnen, indien ze niet worden vermeden, leiden tot de dood of ernstig letsel.

▲WAARSCHUWING!

Waarschuwingsindicator Als een potentieel gevaarlijke situatie niet wordt vermeden, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

▲LET OP!

Voorzichtigheid geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, KAN leiden tot licht of matig letsel.

▲LET OP!

Waarschuwing geeft belangrijke informatie aan die, indien niet opgevolgd, KAN leiden tot schade aan de apparatuur.

Losmaken

Controleer het apparaat na het uitpakken zorgvuldig op eventuele transportschade. Zorg ervoor dat alle fittingen, bouten, enz. goed vastgedraaid zijn voordat u het apparaat in gebruik neemt.

▲WAARSCHUWING!

Gebruik het apparaat niet als het tijdens de verzending beschadigd is geraakt. Beschadiging kan leiden tot barsten en letsel of schade aan eigendommen.

▲GEVAAR!

Waarschuwing voor inadembare lucht

Deze compressor is niet uitgerust met een luchtcompressor en mag niet 'zoals hij is' worden gebruikt om ademlucht van goede kwaliteit te leveren.

Voor elke toepassing van lucht voor menselijke consumptie moet de luchtcompressor worden uitgerust met geschikte geïntegreerde veiligheids- en alarmapparatuur. Deze extra apparatuur is nodig om de lucht correct te filteren en te zuiveren om te voldoen aan de minimale specificaties voor ademhalingsklasse D, zoals beschreven in Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134 en/of Canadian Standards Associations (CSA).

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Vanwege het gebruik van luchtcompressoren en andere componenten (materiaalpompen, spuitpistolen, filters, smeermiddelen, slangen, enz.) die een hogedrukpompsysteem vormen, moeten de volgende veiligheidsmaatregelen altijd in acht worden genomen:

43. Lees alle handleidingen die bij dit product zijn geleverd zorgvuldig door, zodat u goed bekend raakt met de bediening en het juiste gebruik van het apparaat.
44. Voldoe aan alle plaatselijke elektrische en veiligheidsvoorschriften, evenals aan de National Electrical Code (NEC) en de Occupational Safety and Health Act (OSHA) in de Verenigde Staten.
45. Alleen personen die bekend zijn met deze veiligheidsvoorschriften, mogen de compressor gebruiken.
46. Houd bezoekers op afstand en laat kinderen nooit de werkruimte betreden.
47. Draag bij het bedienen van pompen of apparaten een veiligheidsbril en gebruik gehoorbescherming.
6. Ga niet staan en gebruik de pomp of het apparaat niet als handvat.
7. Controleer vóór elk gebruik het persluchtsysteem en de elektrische componenten op tekenen van schade, slijtage, zwakte of lekkage. Repareer of vervang defecte onderdelen vóór gebruik.
8. Controleer regelmatig of alle bevestigingsmiddelen nog goed vastzitten.

▲WAARSCHUWING!

Apparatuur en bedieningselementen kunnen vonken veroorzaken, waardoor ontvlambare gassen of dampen kunnen ontbranden. Niet bedienen of repareren in of nabij ontvlambare gassen of dampen. Het is verboden ontvlambare vloeistoffen of gassen in de buurt van de compressor op te slaan.



▲LET OP!

Zelfs als het apparaat stopt, kunnen de onderdelen van de compressor nog steeds heet zijn.

9. Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende compressor, aangezien snelle bewegingen en oververhitting van onderdelen letsel en/of brandwonden kunnen veroorzaken.

10. Als de apparatuur abnormaal begint te trillen, stop dan de motor en controleer onmiddellijk de oorzaak. Trillingen zijn meestal een waarschuwing voor een storing.

Om het risico op brand te verkleinen, moet de buitenkant van de motor/het motorblok vrij worden gehouden van olie, oplosmiddelen en overtollig smeervet.

▲WAARSCHUWING!

11. Verwijder of probeer nooit het veiligheidsventiel te verstellen. Houd het veiligheidsventiel vrij van verf en andere ophopingen.

▲WAARSCHUWING! Tap dagelijks de vloeistof uit de tank af.

12. Tanks roesten door vochtophoping, wat de tank verzwakt. Zorg ervoor dat u de tank regelmatig leegt en regelmatig inspecteert op onveilige omstandigheden zoals roestvorming en corrosie.

13. Snel bewegende lucht zal stof en vuil opwervelen, wat schadelijk kan zijn. Laat de lucht langzaam ontsnappen wanneer u vocht afvoert en de druk uit het compressorsysteem haalt.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SPRAYEN

▲WAARSCHUWING!

Spuit geen ontvlambare materialen in de buurt van open vuur of in de buurt van ontstekingsbronnen, zoals de compressor.

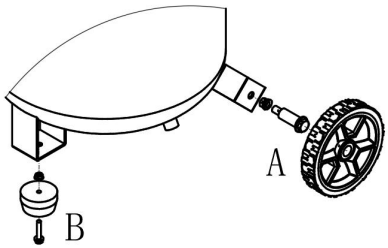
25. Rook niet tijdens het spuiten van verf, insecticiden of andere brandbare stoffen.

26. Draag een gezichtsmasker/ademhalingsmasker bij het spuiten en spuit in een goed geventileerde ruimte om gezondheids- en brandgevaar te voorkomen.
27. Spuit geen verf of andere spuitmaterialen rechtstreeks op de compressor. Plaats de compressor zo ver mogelijk van de spuitplek vandaan om ophoping van overtollige spray op de compressor te minimaliseren.
28. Wanneer u met oplosmiddelen of giftige chemicaliën spuit of reinigt, dient u de instructies van de fabrikant van de chemicaliën op te volgen.

ASSEMBLY

WIEL MONTAGE

De accessoires voor verschillende producten verschillen, voornamelijk in wielen en voetplaten. Controleer voor installatie de meegeleverde accessoires en monteer de bijbehorende wielen en voetplaten volgens het volgende diagram.

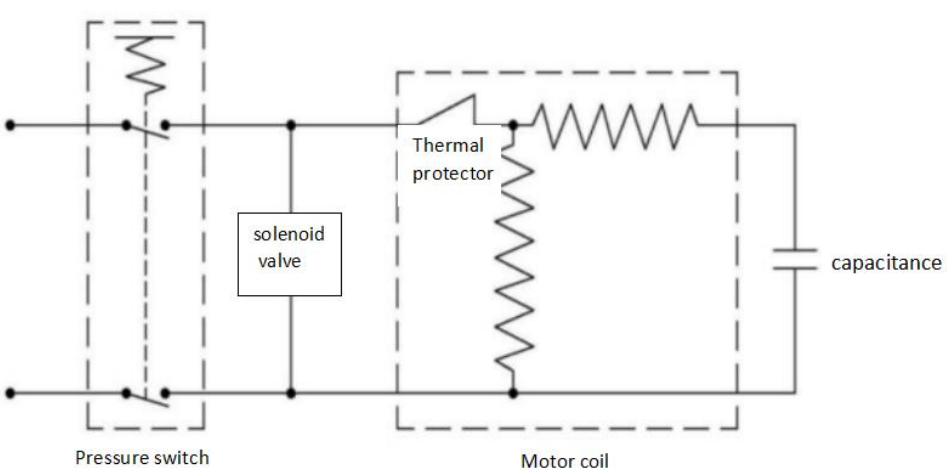


MAIN TECHNICAL DATA

Model	Werkspanning	Nominaal vermogen	Maximale werkdruk	Luchtverplaatsing	SNELHEID
1680D-148BS/ 125-10A34L	120V/60Hz	2 pk	125Psi	4,8CFM@ 90Psi	3300 tpm
1680D-148BS/ 125-10A48L	120V/60Hz	2 pk	125Psi	4,3CFM@ 90Psi	3300 tpm
1500D-221BS/ 125-10A68L	120V/60Hz	2 pk	125Psi	4,5CFM@ 90Psi	1680 tpm
2-1500D-221AS/	230V/60Hz	4 pk	125Psi	10CFM@	1680 tpm

125-10A204L				90 psi	
OLF3500-215AS - 4P-10A300L	230V/60Hz	5 pk	145Psi	13,5CFM@ 90 psi	1680 tpm
1680D/10bar-148FF-10A28L	230V/50Hz	2 pk	10Bar	4CFM@ 90Psi	28.00 toeren per minuut
1680D/8bar-148FF-10A45L	230V/50Hz	2 pk	8Bar	4CFM@ 90Psi	28.00 toeren per minuut

Elektrisch schema



Installeren

Positie

Het is erg belangrijk om de compressor te installeren in een schone en goed geventileerde ruimte. De minimale afstand tussen de compressor en de muur is 45 cm (18 inch), aangezien objecten de luchtstroom kunnen belemmeren. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 38 °C.

▲LET OP!

Plaats de luchtinlaat van de compressor niet in de buurt van stoom-, verfspuit-, zandstraal- of andere verontreinigingsbronnen. Dit vuil kan de motor beschadigen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

▲WAARSCHUWING!

Alle bedrading en elektrische aansluitingen dienen te worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens. De installatie moet voldoen aan de lokale en nationale elektrische voorschriften.

▲LET OP!



Gebruik nooit een verlengsnoer met dit product. Gebruik een extra luchtslang in plaats van een verlengsnoer om stroomverlies en permanente schade aan de motor te voorkomen. Bij gebruik van een verlengsnoer vervalt de garantie.

▲GEVAAR!



Bij onjuist gebruik van de geaarde stekker bestaat er een risico op een elektrische schok!

▲GEVAAR!

Gebruik geen aardingsadapter bij dit product!

1. Als reparatie of vervanging van het snoer of de stekker nodig is, sluit dan geen aardingsdraad aan op een van de platte aansluitingen. De draad met isolatie en een groen buitenoppervlak (met of zonder gele strepen) is de aardingsdraad.

▲WAARSCHUWING!

Sluit nooit een groene (of groen en gele) draad aan op een spanningvoerende aansluiting.

8. Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien of monteur als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt of als u twijfelt of het product goed geaard is. Wijzig de meegeleverde stekker niet; als deze niet in het stopcontact past, laat dan een gekwalificeerde elektricien een geschikt stopcontact installeren.

▲WAARSCHUWING!

- Lokale voorschriften voor elektrische bedrading verschillen per regio. De bronbedrading, stekker en beveiliging moeten minimaal geschikt zijn voor de

stroomsterkte en spanning die op het motortypeplaatje staan vermeld, en moeten voldoen aan alle elektrische voorschriften voor dit minimum.

- Gebruik een trage zekering of een stroomonderbreker.

WERKING

Drukschakelaar - Auto/Uit-schakelaar - In de AUTO-stand schakelt de compressor automatisch uit wanneer de tankdruk de maximaal ingestelde druk bereikt. In de UIT-stand werkt de compressor niet. Deze schakelaar moet in de UIT-stand staan wanneer u de stekker in het stopcontact steekt of eruit haalt, of wanneer u luchtgereedschap verwisselt.

Regelaar - De regelaar regelt de hoeveelheid luchtdruk die bij de uitgang van de slang vrijkomt.

Veiligheidsventiel - Dit ventiel laat automatisch lucht ontsnappen als de druk in de tank de vooraf ingestelde maximumdruk overschrijdt.

Afvoerbuis - Deze buis transporteert perslucht van de pomp naar de terugslagklep. Deze buis wordt erg heet tijdens gebruik. Raak de afvoerbuis nooit aan om het risico op ernstige brandwonden te voorkomen.

Terugslagklep - Een terugslagklep die lucht in de tank laat komen, maar voorkomt dat de lucht uit de tank terugstroomt naar de compressorpomp.

Handvat - Ontworpen om de compressor te verplaatsen.

▲WAARSCHUWING!

Gebruik bij apparaten met wielen nooit de handgreep om het apparaat volledig van de grond te tillen.

Aftapkraan - Deze klep bevindt zich aan de onderkant van de tank. Gebruik deze klep om dagelijks vocht uit de tank af te tappen om het risico op corrosie te verminderen.

Verlaag de tankdruk tot onder 10 psi en tap dagelijks het vocht uit de tank af om corrosie te voorkomen. Tap het vocht uit de tank af door de aftapkraan onder de tank te openen.

SMERING

Dit is een olievrij product en heeft GEEN smering nodig om te kunnen werken.

INBRAAKPROCEDUR

▲LET OP!

Bevestig de persluchtklem of een ander gereedschap pas op het open uiteinde van de slang als het opstarten is voltooid en het apparaat goed functioneert.

BELANGRIJK: Gebruik de compressor niet voordat u de instructies hebt gelezen Dit kan schade veroorzaken.

7. Draai de regelaar volledig met de klok mee om de luchtstroom te openen.

2. Zet de schakelaar op UIT en sluit het netsnoer aan.

3. Zet de schakelaar op de AUTO-stand en laat het apparaat 30 minuten draaien om de pomponderdelen in te laten werken.

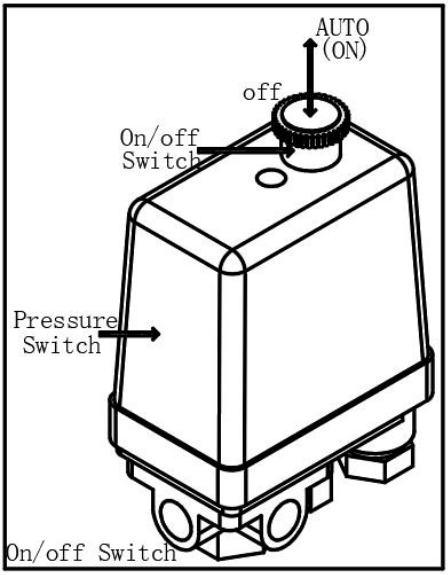


Figure 4

4. Draai de regelknop volledig tegen de klok in. De compressor zal de maximale vooraf ingestelde druk bereiken en dan uitschakelen.

5. Draai de regelknop met de klok mee om de lucht te laten ontsnappen. De compressor start opnieuw op bij een vooraf ingestelde druk.

48. Draai de regelknop tegen de klok in om de lucht uit te schakelen en zet de schakelaar op de uit-stand.

49. Bevestig een klem of ander gereedschap aan het uiteinde van de slang. Zet de regelaar aan. In de AUTO-stand pompt de compressor lucht in de tank. Hij schakelt automatisch uit wanneer het apparaat de maximaal ingestelde druk bereikt. In de UIT-stand kan de drukschakelaar niet functioneren en werkt de compressor niet. Zorg ervoor dat de schakelaar in de UIT-stand staat voordat u de stekker uit het stopcontact haalt.

GELUID IN PERSLUCHT

Vocht in perslucht vormt druppels wanneer het uit een luchtcompressorpomp komt. Bij een hoge luchtvochtigheid of wanneer een compressor langdurig continu in gebruik is, verzamelt dit vocht zich in de tank. Bij gebruik van een verfspuit of

zandstraalpistool wordt dit water via de slang uit de tank en als druppels uit het pistool afgevoerd, vermengd met het spuitmateriaal.

BELANGRIJK : Deze condensatie veroorzaakt watervlekken in een verflaag, vooral bij het spuiten van andere verf dan verf op waterbasis. Bij zandstralen kan het zand het pistool omhullen en verstoppen, waardoor het niet meer effectief is. Een filter in de luchtleiding (MP3105), zo dicht mogelijk bij het pistool, helpt dit vocht te verwijderen.

VEILIGHEIDSKLEP

▲WAARSCHUWING!

Probeer het veiligheidsventiel niet te verwijderen of te verstellen! Deze klep moet af en toe onder druk worden gecontroleerd door de ring met de hand te trekken. Als er lucht lekt nadat de ring is losgelaten, of als de klep vastzit en niet met de ring kan worden bediend, MOET deze worden vervangen.

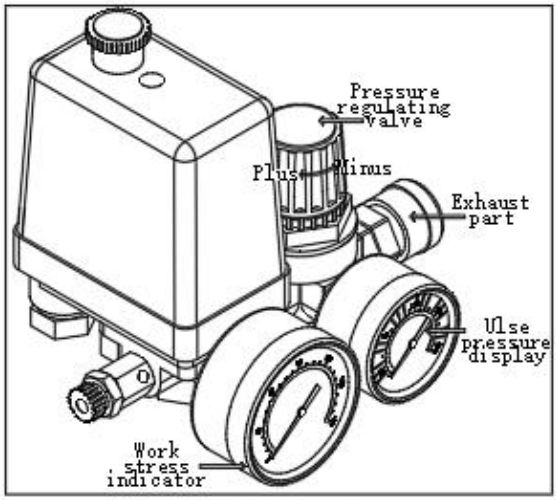


Figure 5

REGELKNOP (figuur 5)

25. Met deze knop regelt u de luchtdruk naar een luchtaangedreven gereedschap of verfspuitpistool.
26. Draai met de klok mee om de luchtdruk bij de uitlaat te verhogen. Wanneer de gewenste druk is bereikt, vastzetten met moeren.
27. Om de luchtdruk bij de uitlaat te verlagen, draait u tegen de klok in.
28. Draai de knop volledig tegen de klok in om de luchtstroom volledig af te sluiten. Druk de knop vervolgens naar beneden.

TANKDRUKMETER

De meter geeft de druk in de tank aan, wat aangeeft dat de compressor de druk goed opbouwt.

ONDERHOUD

▲WAARSCHUWING!



Koppel de stroombron los en laat alle druk uit het systeem ontsnappen voordat u het systeem installeert, onderhoudt, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert.

Controleer de compressor regelmatig op zichtbare problemen en volg de onderhoudsprocedures elke keer dat de compressor wordt gebruikt.

25. Trek aan de ring van het veiligheidsventiel en laat het terugspringen naar de normale positie.

▲WAARSCHUWING!

Het veiligheidsventiel moet worden vervangen als Deze kan niet worden bediend of er lekt lucht nadat de ring is losgelaten.

26. Schakel de compressor uit en laat de druk uit het systeem ontsnappen. Laat het vocht uit de tank lopen door de aftapkraan onder de tank te openen.

27. Verwijder stof en vuil van de motor, de tank, de leidingen en de koelribben van de pomp terwijl de compressor nog UIT staat.

28. BELANGRIJK: Plaats het apparaat uit de buurt van het sproeigebied, omdat de slang voorkomt dat het filter verstopt raakt door overmatig sproeien.

SMERING

Dit is een olievrije compressor die geen smering nodig heeft.

▲LET OP!

Deze compressor is uitgerust met een automatische thermische overbelastingsbeveiliging, die de motor uitschakelt als deze oververhit raakt, Als de thermische overbelastingsbeveiliging de motor regelmatig uitschakelt, kunt u de volgende oorzaken opsporen.

1. Lage spanning.

2. Verstopt luchtfilter.
3. Gebrek aan goede ventilatie.

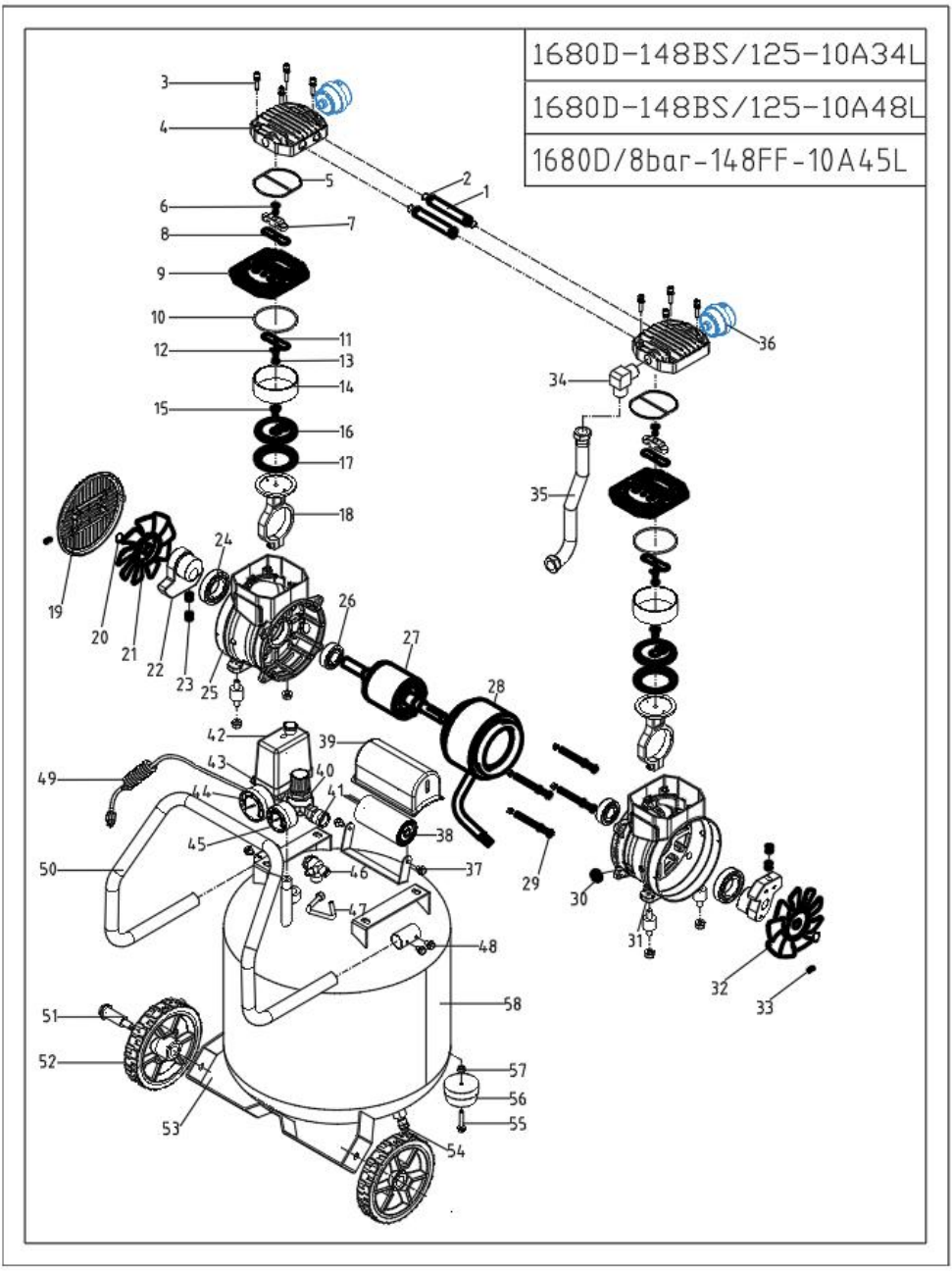
▲LET OP!

Als de thermische overbelastingsbeveiliging is geactiveerd, moet de motor afkoelen voordat u hem start. De motor start automatisch opnieuw zonder waarschuwing als hij in het stopcontact blijft zitten en het apparaat is ingeschakeld.

Opslag

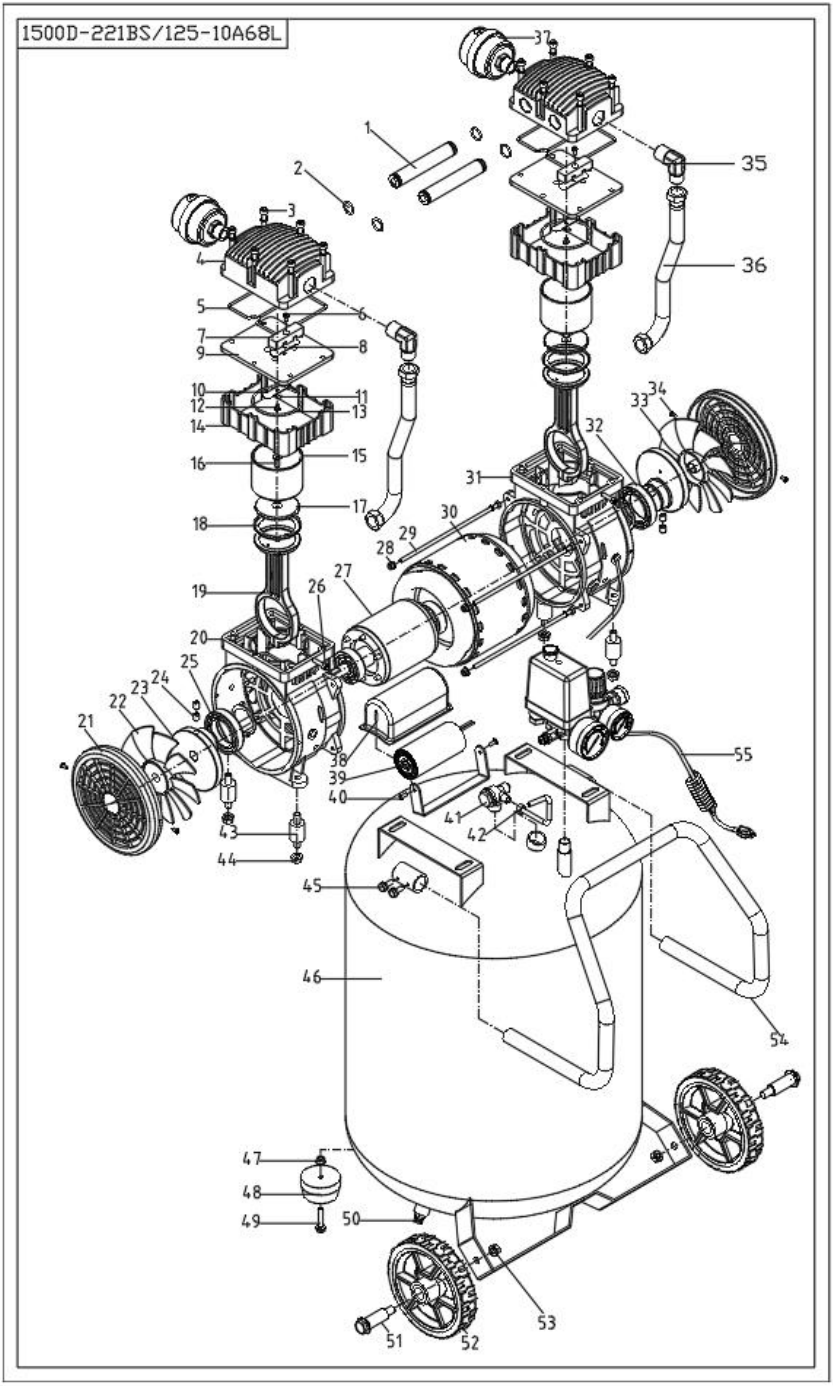
1. Wanneer u de slangen en de compressor niet gebruikt, bewaart u deze op een koele en droge plaats.
2. Vocht in de afvoertank.
3. Koppel de slang los en hang het open uiteinde naar beneden, zodat het water kan weglopen.

EXPLONED VIEW


1680D-148BS/125-10A34L
1680D-148BS/125-10A48L
1680D/8bar-148FF-10A45L

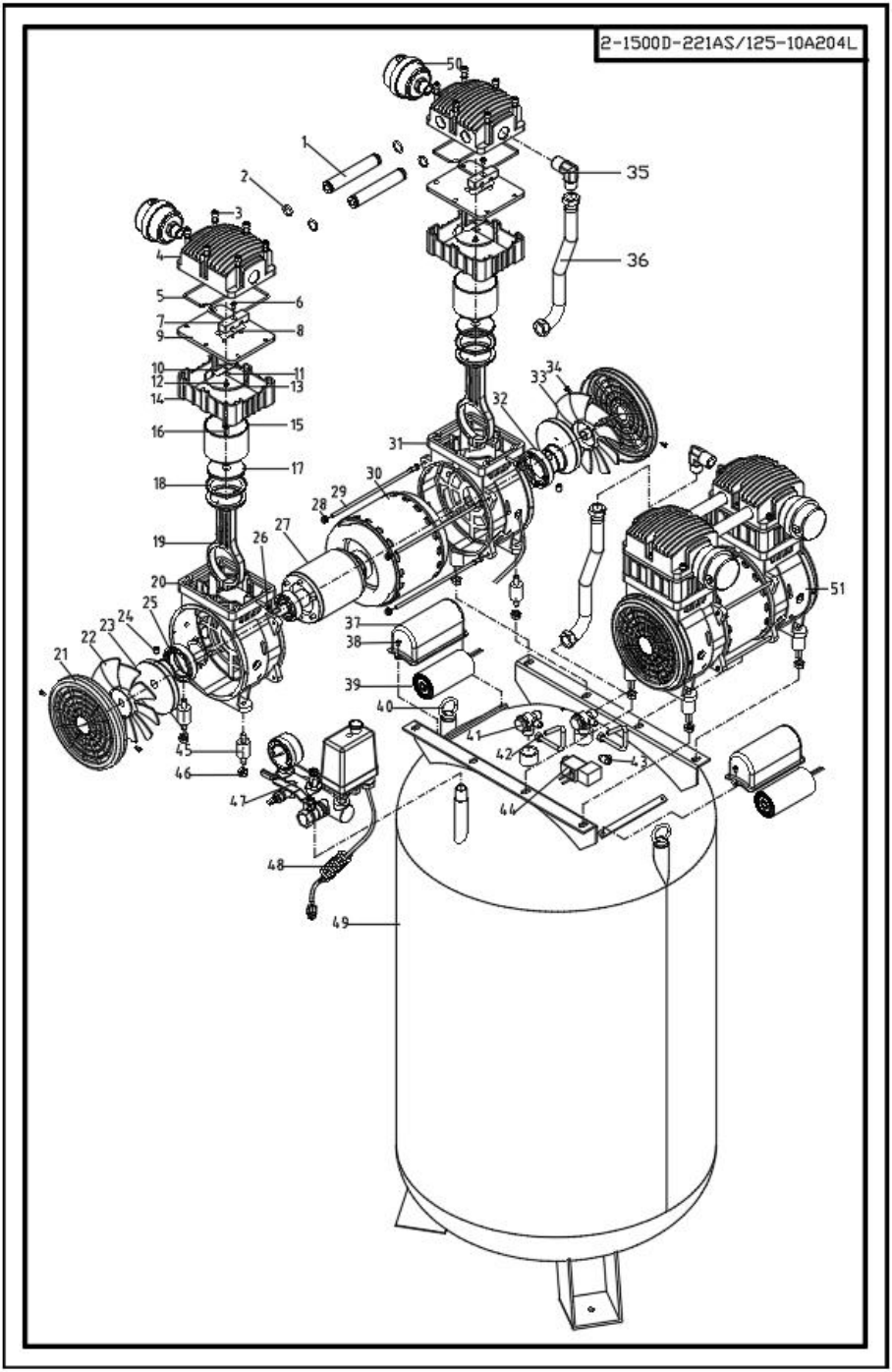
168 0 D-148BS/125-10A34L 、168 0 D-148BS/125-10A48L、1680D/8bar-148FF-10A45L					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Materiaalnaam en specificatie	2	30	Draadgesp	1
2	Verbindingsbuis	4	31	Rechter doos	1
3	Aansluitbuisafdichtingsring	8	32	Rechter ventilatorblad	1
4	Zeskantige inbusbout	2	33	Zelftappende schroef	4
5	Cilinderkop	2	34	Elleboog	1
6	Cilinderkop afdichtring	2	35	Metalen slang	1
7	Pankopschroef	2	36	Geluiddemper	2
8	Limietblok	2	37	Zeskantige kruiskopschroef	2
9	Uitlaatklepplaat	2	38	Capaciteit	1
10	Klepplaat cilinder afdichtingsring uitlaatklepplaat	2	39	Condensatordoos	1
11	Metalen pakking kruiskopschroef	2	40	Drukregelventiel	1
12	Cilinder	2	41	Snelle invoeging	1
13	Binnenzeskantschroef met verzonken kop	2	42	Drukschakelaar	1
14	Drukplaat	2	43	Veiligheidsklep	1
15	Leren beker	2	44	Axiale 50 drukmeter	1

16	Drijfstang	2	45	Axiale 40 drukmeter	1
17	Windplaatsing	2	46	Terugslagklep	1
18	Axiaal trekventiel ventilatorblad	2	47	Ontlastklep	1
19	Krukas	2	48	Zeskantbout	4
20	Stelschroef met platte kop	2	49	Stekkersnoer	1
21	Diepgroefkogellager	1	50	Leuning	1
22	Linker doos	2	51	Wielasbout	2
23	Diepgroefkogellager	4	52	Castor	2
24	Rotor	2	53	Zeskantflensmoer	2
25	Wikkelkern	1	54	Afvoerklep	1
26	Materiaalnaam en specificatie	2	55	Zeskantbout	1
27	Verbindingsbuis	1	56	Vloermat	1
28	Aansluitbuisafdichtingsring	1	57	Zeskantflensmoer	1
29	Kruiskopbout	4	58	Gasopslagtank	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

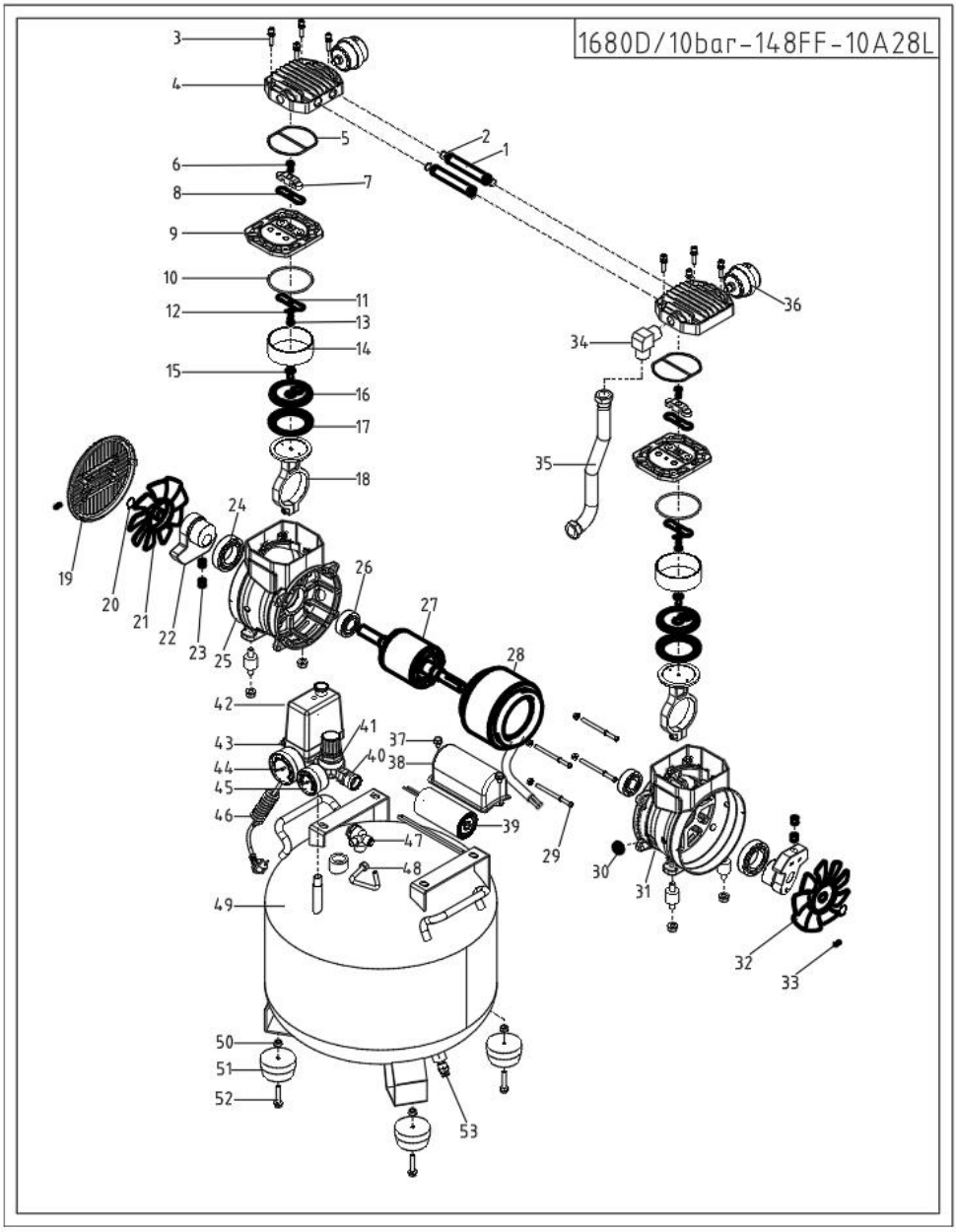
1500D-221BS/125-10A68L					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Verbindingsbuis	2	29	Zeshoekige kruisbout	4
2	Aansluitbuisafdichtingsring	4	30	Wikkelkern	1
3	Zeskantige inbusbout	12	31	Rechter doos	1
4	Cilinderkop	2	3 2	Diepgroefkogellager	2
5	Cilinderkopafdichting	2	3 3	Rechter ventilatorblad	1
6	RVS kruiskopschroef met kruiskop	2	3 4	Zelftappende schroef ST3x12	4
7	Limietblok	2	3 5	Elleboog	2
8	Uitlaatklepplaat	2	3 6	Metalen slang	2
9	Klepplaat	2	3 7	Geluiddemper	2
10	Inlaatklepplaat	2	3 8	Condensatordoos	1
11	Metalen pakking	2	39	Capaciteit	2
12	RVS kruiskopschroef	2	40	Kruisschroef	2
13	Cilinder afdichtring	2	41	Terugslagklep	1
14	Pas de beugel aan	2	4 2	Lospijp	1
15	Cilinder	2	4 3	Schokdemperkolom	4
16	Binnenzeskantschroef met verzonken kop	2	4 4	Flensmoer	4
17	Drukplaat	2	4 5	Kruisschroef	4
18	Leren beker	2	4 6	Gasopslagtank	1
19	Drijfstang	2	4 7	Flensmoer	1

20	Linker box body	1	4 8	Grote voetzool	1
21	Windplaatsing	2	49	Zeskantbout	1
22	Ventilatorblad (links B)	1	50	Afvoerklep	1
23	Krukas	2	51	Asbout	2
24	Stelschroef met platte kop en binnenzeskant	4	52	Castor	2
25	Diepgroefkogellager	2	53	Zeskantflensmoer	2
26	Zeskantige inbusbout	4	54	Leuning	1
27	Rotor	1	55	Stekkersnoer	1
28	Flensmoer	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L

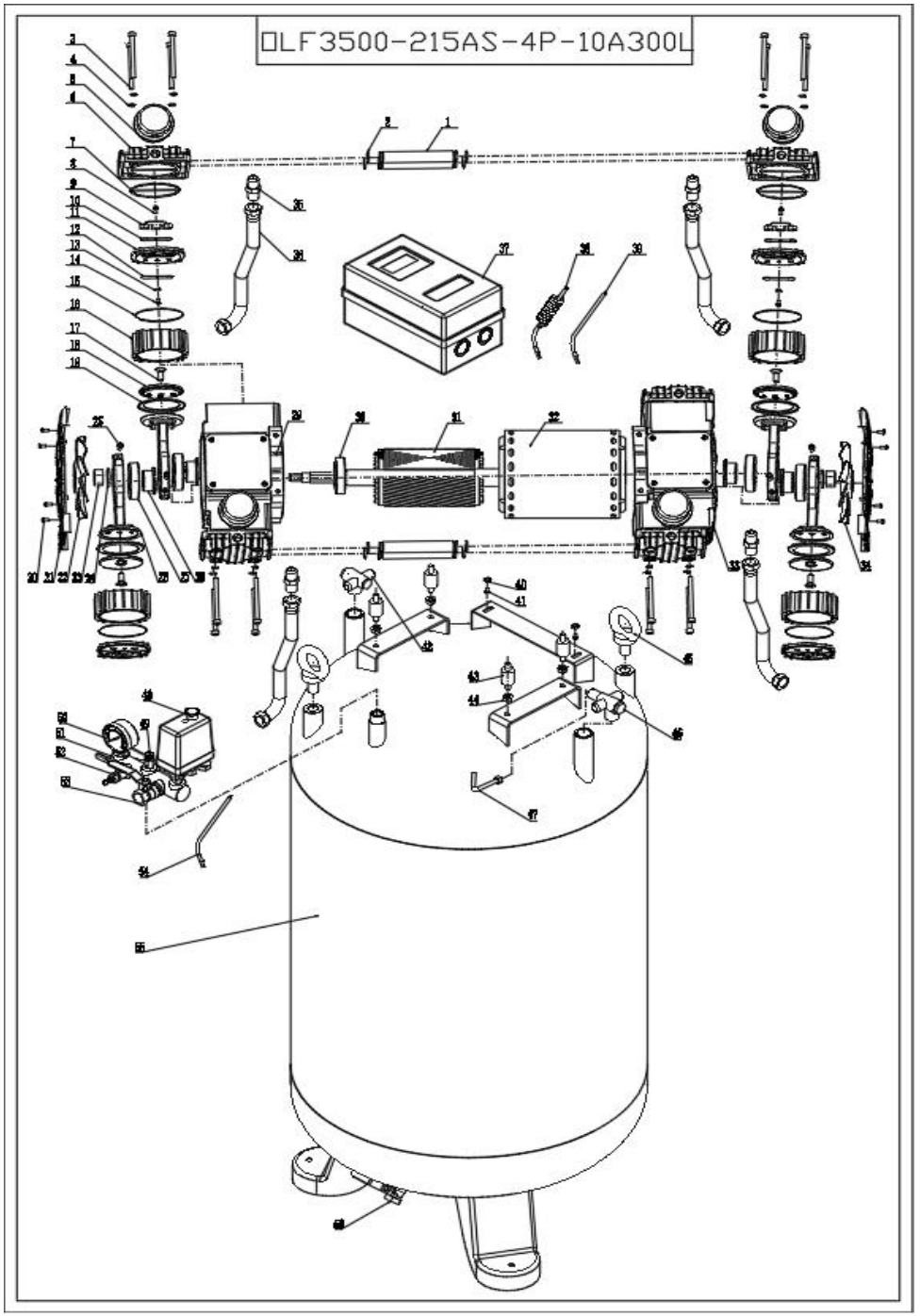
2-1500D-221AS/125-10A204L					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Verbindingsbuis	2	27	Rotor	1
2	Aansluitbuisafdichtingsring	4	28	Flensmoer	4
3	Zeskantige inbusbout	12	29	Zeshoekige kruisbout	4
4	Cilinderkop	2	3 0	Wikkelkern	1
5	Cilinderkop afdichtring	2	3 1	Rechter doos	1
6	RVS kruiskopschroef met kruiskop	2	3 2	Diepgroefkogellager	2
7	Limietblok	2	3 3	Rechter ventilatorblad	1
8	Uitlaatklepplaat	2	3 4	Zelftappende schroef ST3x12	4
9	Klepplaat	2	3 5	Elleboog	2
10	Inlaatklepplaat	2	3 6	Jinzhan-slang	2
11	Metalen pakking	2	37	Condensatordoos	2
12	RVS kruiskopschroef	2	38	Kruisschroef	4
13	Cilinder afdichtring	2	39	Elektrische bus	2
14	Pas de beugel aan	2	4 0	Liftverbinding	2
15	Cilinder	2	4 1	Terugslagklep	2
16	Binnenzeskantschroef met verzonken kop	2	4 2	Lospijp	2
17	Drukplaat	2	4 3	T-vormige driewegconnector	1
18	Leren beker	2	4 4	Solenoïdeklep	1

19	Drijfstang	2	4 5	Schokdemperkolom	8
20	Linker box body	1	4 6	Zeskantflensmoer	8
21	Windplaatsing	2	47	Tracheale assemblage	1
22	Ventilatorblad (links B)	1	48	Stekkersnoer	1
23	Krukas	2	49	Gasopslagtank	1
24	Stelschroef met platte kop en binnenzeskant	4	50	Geluiddemper	4
25	Diepgroefkogellager	2	51	Hostassemblage	2
26	Zeskantige inbusbout	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10bar-148FF-10A28 L					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Verbindingsbuis	2	28	Wikkelkern	1
2	Aansluitbuisafdichtingsring	4	29	Kruiskopbout	4
3	Zeskantige inbusbout	8	3 0	Draadgesp	1
4	Cilinderkop	2	3 1	Rechter doos	1
5	Cilinderkop afdichtring	2	3 2	Rechter ventilatorblad	1
6	Pankopschroef	2	3 3	Zelftappende schroef	4
7	Limietblok	2	3 4	Elleboog	1
8	Inlaatklepplaat	2	3 5	Metalen slang	1
9	Klepplaat	2	3 6	Geluiddemper	2
10	Cilinder afdichtring	2	3 7	Zeskantige kruisschroef	2
11	Uitlaatklepplaat	2	38	Elektrische bus	1
12	Metalen pakking	2	39	Condensatordoos	1
13	Kruiskopschroef	2	4 0	Snelle invoeging	1
14	Cilinder	2	4 1	Drukregelventiel	2
15	Binnenzeskantschroef met verzonken kop	2	4 2	Drukschakelaar	1
16	Drukplaat	2	4 3	Veiligheidsklep	2
17	Leren beker	2	4 4	Axiale 50 drukmeter	2
18	Drijfstang	2	4 5	Axiale 40 drukmeter	2

19	Windplaatsing	2	4 6	Stekkersnoer	2
20	Asborgring	2	4 7	Eenrichtingsklep	1
21	Ventilatorblad	1	48	Ontlastklep	1
22	Krukas	2	49	Gasopslagtank	1
23	Platte kop spanschroef	4	5 0	Zeskantflensmoer	1
24	Diepgroefkogellager	2	5 1	Grote voetzool	1
25	Linker box body	1	5 2	Zeskantbout	1
26	Diepgroefkogellager	2	5 3	Afvoerklep	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Verbindingsbuis	4	29	Linker doos	1
2	Aansluitbuisafdichtingsring	8	3 0	Diepgroefkogellager	2
3	Zeskantige inbusbout	16	3 1	Rotor	1
4	Veerring	16	3 2	Stator	1
5	Geluiddemper	4	3 3	Rechter doos	1
6	Cilinderkop	4	3 4	Rechter ventilatorblad	1
7	Cilinderkop afdichtring	4	3 5	Directe kop	4
8	Kruiskopschroef	4	3 6	Metalen slang	4
9	Limietstop	4	3 7	Beschermer	1
10	Uitlaatklepplaat	4	3 8	Stroomkabel	1
11	Klepplaat	4	39	Motorvoedingskabel	1
12	Inlaatklepplaat	4	4 0	Zeshoekige snuitkever moeder	2
13	Metalen pakking	4	4 1	Kruisschroef	2
14	Kruiskopschroef	4	4 2	Terugslagklep	1
15	Cilinder afdichtring	4	4 3	Schokdemperkolom	4
16	Cilinder	4	4 4	Flensmoer	4
17	Binnenzeskantschroef met verzonken kop	4	4 5	Liftverbinding	2
18	Drukplaat	4	4 6	Terugslagklep (ontlading)	1
19	Leren beker	4	4 7	Lospijp	1

20	Kruisschroef	8	4 8	Drukschakelaar	1
21	Windplaatsing	2	49	Veiligheidsklep	1
22	Linker ventilatorblad	1	5 0	Manometer	1
23	Borgmoer	2	5 1	Zeswegstang	1
24	Platte ring	2	5 2	kogelkraan	2
25	Vlakke bout met strakke bovenkant	8	5 3	kogelkraan	1
26	Drijfstang	4	5 4	Drukschakelaardraad	1
27	Diepgroefkogellager	4	5 5	Gasopslagtank	1
28	Krukas	4	5 6	Afvoerklep	1

TROUBLESHOOTING CHART

Symptoom	Mogelijke oorzaak (en)	Corrigerende maatregelen
De compressor kan niet draaien	1. Geen elektriciteit 2. Bruine zekering 3. Stroomonderbreker losgekoppeld 4. Thermische overbelasting open circuit 5. De drukschakelaar is kapot	1. Is de stekker in het stopcontact? Controleer op zekeringen/stroomonderbrekers of overbelasting van de motor. 2. Vervang de doorgebrande zekering 3. Reset en bepaal de oorzaak van het probleem 4. Nadat de motor is afgekoeld, start hij opnieuw 5. Vervanging
Symptoom	Mogelijke oorzaak (en)	Corrigerende maatregelen

De motor bromt maar kan niet werken of loopt langzaam	1. Terugslagklep defect of niet geladen 2. Slecht contact en lage circuitspanning 3. Kortsluiting of open circuit in de motorwikkeling	1. Vervanging of reparatie 2. Controleer de verbinding. Als u een verlengstekker gebruikt, maak deze dan schoon en controleer het circuit met een voltmeter. 3. Vervang de motor Gevaar: Demonteer het terugslagventiel niet als er lucht in de brandstoftank zit; Ontluchtingstank
Wees voorzichtig wanneer de zekering doorbrandt/de stroomonderbreker herhaaldelijk uitschakelt! Gebruik geen verlengsnoeren met dit product.	1. Verkeerde zekeringgrootte, overbelasting van het circuit 2. Terugslagklep defect of niet geladen	1. Controleer of de zekering correct is en gebruik een trage zekering. Koppel andere elektrische apparaten los van het circuit of laat de compressor op een eigen aftakcircuit werken. 2. Demonteer het terugslagventiel niet als er lucht in de brandstoftank zit tijdens vervanging of reparatie; Ontluchtingstank
Thermische overbelastingsbeveiliging verliest herhaaldelijk vermogen	31. Lage spanning 32. Verstopt luchtfilter 33. Gebrek aan goede ventilatie/kamertemperatuur te hoog 34. Storing in de terugslagklep 35. Compressorkleppen	31. Verwijder het verlengsnoer en controleer met een voltmeter 32. Filter schoonmaken (zie hoofdstuk Onderhoud) 33. Verplaats de compressor naar een goed geventileerde ruimte

	zijn defect	34. Vervangen 35. Vervang de klepmontage
Kloppend geluid, lawaai, overmatige trillingen	1. Losse bouten en ongelijke brandstoftank 2. Defect lagers op excentrische of motorassen 3. Versleten of gekerfde cilinders of zuigerveren	1. Draai de bouten van de pakkingdoos vast tot een horizontale positie 2. Vervanging 3. Vervang of repareer indien nodig
Probleemoplossingstabel (vervolg) Symptoom	Mogelijke oorzaak (en)	Corrigerende maatregelen
De druk in de olietank daalt wanneer de compressor wordt uitgeschakeld	1. Losse aftapkraan 2. Controleer de lekkage van de klep 3. Losse verbinding van drukschakelaar of regelaar	1. Aandraaien 2. Demonteer de terugslagklep, reinig of vervang deze 3. Controleer alle verbindingen met zeep en waterige oplossing en draai ze goed vast
Door de continue werking van de compressor ontstaat een persvolume dat lager ligt dan de normale/lage persdruk.	1. Overmatig luchtverbruik en te kleine compressor 2. Het inlaatfilter is verstopt 3. Lekkage in de leiding (op de machine of in externe systemen) 4. Beschadigde inlaatklep 5. Slijtage van de zuigerveren	1. Verminder het gebruik of de aankoop door een hogere luchtlevering (SCFM) 2. Reinigen of vervangen 3. Vervang indien nodig de lekkende onderdelen of draai ze vast 4. Vervang de compressorklep 5. Vervang de zuiger en cilinder

Overmatig vocht in de afvoerlucht	13. Overmatig water in de tank 14. Hoge luchtvochtigheid	13. Afvoertank 14. Verplaats naar een gebied met minder vochtigheid: gebruik een luchtfilter
Compressor draait continu en het veiligheidsventiel gaat open als de druk stijgt	13. Defecte drukschakelaar 14. Defecte veiligheidsklep	13. Vervang schakelaar 14. Vervang het veiligheidsventiel door een origineel vervangingsonderdeel
Overmatig starten en (automatisch starten) stoppen	Overmatige condensatie in de tank	Vaker aftappen
De ontlastklep op de drukschakelaar lekt lucht	Terugslagklep blijft in open positie staan	Terugslagklep verwijderen en vervangen

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

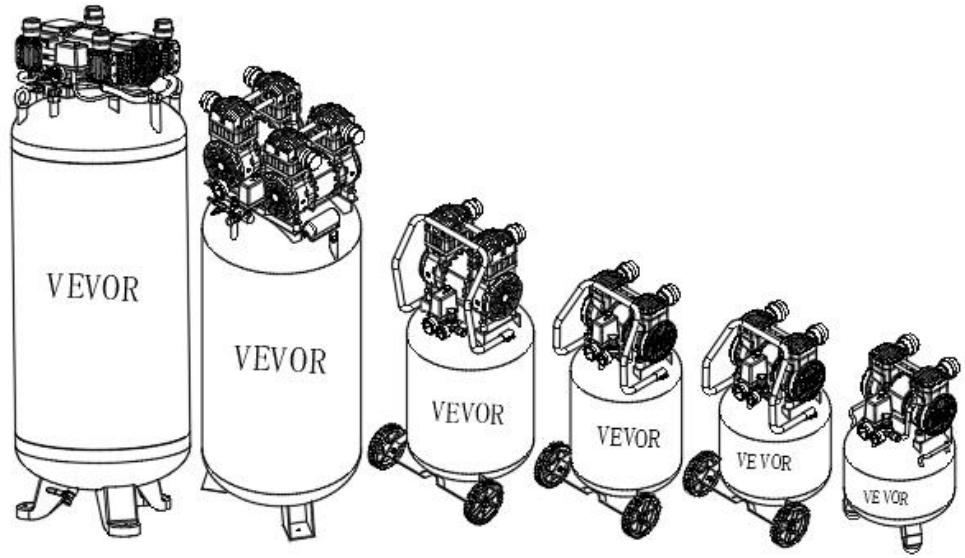
Upgrade · The Home Creator Way

Vertikal luftkompressor

Modell: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221 AS /125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P -10A300 L , 1680D/10bar-148FF-10A28L , 1680D/8bar-148FF-10A45L

Vertical Air Compressor

MODELL: 1680D-148BS/125-10A34L , 1680D-148BS/125-10A48L, 1500D-221BS/125-10A68L, 2-1500D-221AS/125-10A204L, OLF 3500-215AS - 4P -10A300 L , 1680D/10BAR-148FF-10A28L, 1680D/8BAR-148FF-10A45L



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Inget regn
	Fara - Risk för elektrisk stöt
	**KORREKT AVFALLSHANTERING** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

INSTRUCTIONS

Förord

Först och främst vill vi uttrycka vårt hjärtliga tack till våra kunder som har köpt vår utrustning. Denna manual är till för att förbättra kundservicen. Skriven med denna utrustning. Vi hoppas att företagets produkter och tjänster kommer att ge dig den service du behöver.

Viktig påminnelse

För din egen säkerhet måste du först läsa denna manual innan du monterar och använder sådana produkter för att klargöra den unika driften, tillämpningen och eventuella problem med denna utrustning.

Beskriva

Den oljefria kompressorn är speciellt utformad för självbetjäningsanvändare i olika hushålls- och bilindustrin. Dessa kompressorer förser sprutpistoler, slagskruvdragare och andra verktyg med kraft. Dessa enheter kan fungera utan olja. Tryckluften från enheten kommer att innehålla fukt. Om tillämpningen kräver torr luft, installera ett vattenfilter eller en lufttork.

Säkerhetsskyltar

I denna bruksanvisning och på maskinen används säkerhetssymboler och varningsord för att förmedla viktig säkerhetsinformation. Detta avsnitt hjälper dig att förbättra din förståelse av dessa säkerhetssymboler och varningsord.

▲FARA!

Faraindikation Nödsituationer kan, om de inte undviks, leda till dödsfall eller allvarliga skador.

▲VARNING!

Varningsindikator En potentiellt farlig situation kan, om den inte undviks, leda till dödsfall eller allvarliga skador.

▲VARNING!

Varning indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, KAN resultera i mindre eller måttliga skador.

▲OBS!

Meddelande anger viktig information som KAN orsaka skador på utrustningen om den inte följs.

Uppplockning

Efter att du har packat upp enheten, kontrollera noggrant om det finns några skador som kan ha uppstått under transporten. Se till att dra åt kopplingar, bultar etc. innan enheten tas i bruk.

▲VARNING!

Använd inte enheten om den skadats under transport. Hantering eller användning. Skador kan leda till sprängning och orsaka personskador eller egendomsskador.

▲FARA!

Varning för andningsbar luft

Denna kompressor är inte utrustad med och bör inte användas i befintligt skick för att tillföra andningsluft av god kvalitet.

För all användning av luft för mänsklig konsumtion måste luftkompressorn vara utrustad med lämplig säkerhets- och larmutrustning i ledningen. Denna ytterligare utrustning är nödvändig för att korrekt filtrera och rena luften för att uppfylla minimispecifikationerna för andning av klass D enligt beskrivningen i Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134. och/eller Canadian Standards Associations (CSA)

ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION

På grund av användningen av luftkompressorer och andra komponenter (materialpumppistoler, filter, smörjdon, slangar etc.) som utgör ett högtryckspumpsystem, måste följande säkerhetsåtgärder alltid följas:

50. Läs noggrant alla manualer som medföljer denna produkt för att noggrant bekanta dig med kontrollen och korrekt användning av utrustningen.
51. Följ alla lokala el- och säkerhetsföreskrifter, såväl som National Electrical Code (NEC) och Occupational Safety and Health Act (OSHA) i USA.
52. Endast personer som är bekanta med dessa säkerhetsregler får använda kompressorn.
53. Håll besökare borta och låt aldrig barn komma in i arbetsområdet.
54. Använd skyddsglasögon och hörselskydd när du använder pumpar eller apparater.
6. Stå inte på eller använd pumpen eller apparaten som handtag.
7. Kontrollera tryckluftssystemet och de elektriska komponenterna före varje användning för tecken på skador, förslitningar, svagheter eller läckage. Reparera eller byt ut defekta delar före användning.
8. Kontrollera regelbundet att alla fästelement är åtdragna.

▲VARNING!

Utrustning och styranordningar kan generera ljusbågar, vilket antänder brandfarliga gaser eller ångor. Använd eller reparera inte i eller nära brandfarliga gaser eller ångor. Det är förbjudet att förvara brandfarliga vätskor eller gaser nära kompressorn.



▲VARNING!

Även om enheten stannar kan kompressorns komponenter fortfarande vara varma.

9. Håll fingrarna borta från den igång kompressorn, eftersom snabba rörelser och överhettade komponenter kan orsaka skador och/eller brännskador.

10. Om utrustningen börjar vibrera onormalt, stanna motorn och kontrollera omedelbart orsaken. Vibrationer är vanligtvis en varning för ett fel.

För att minska brandrisken bör motorns utsida hållas fri från olja, lösningsmedel eller överflödigt smörjfett.

▲VARNING!

11. Ta aldrig bort eller försök att justera säkerhetsventilen. Håll säkerhetsventilen fri från färg och andra ansamlingar.

▲VARNING! Töm vätskan från tanken dagligen

12. Tankar rostar på grund av fuktansamling, vilket försvagar tanken. Se till att tömma tanken regelbundet och inspektera den regelbundet för att upptäcka farliga förhållanden som rostbildning och korrosion.

13. Snabbluft rör upp damm och skräp, vilket kan vara skadligt. Släpp ut luften långsamt när du dränerar fukt för att minska trycket i kompressorsystemet.

SPRUTNINGSSKYDDSÅTGÄRDER

▲VARNING!

Spraya inte med brandfarliga material i närheten av öppen låga eller nära antändningskällor, inklusive kompressorenheten.

29. Rök inte när du sprayar färg, insektsmedel eller andra brandfarliga ämnen.

30. Använd ansiktsmask/andningsskydd vid sprayning och spraya i ett välventilerat utrymme för att förhindra hälso- och brandrisker.

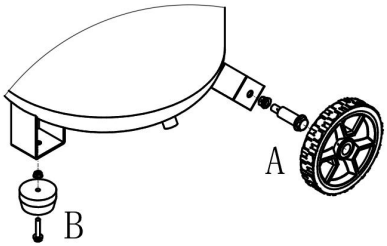
31. Spraya inte färg eller andra sprutmaterial direkt på kompressorn. Placera kompressorn så långt bort från sprutområdet som möjligt för att minimera ansamling av överdriven spray på kompressorn.

32. Följ instruktionerna från kemikalietillverkaren vid sprayning eller rengöring med lösningsmedel eller giftiga kemikalier.

ASSEMBLY

HJULMONTERING

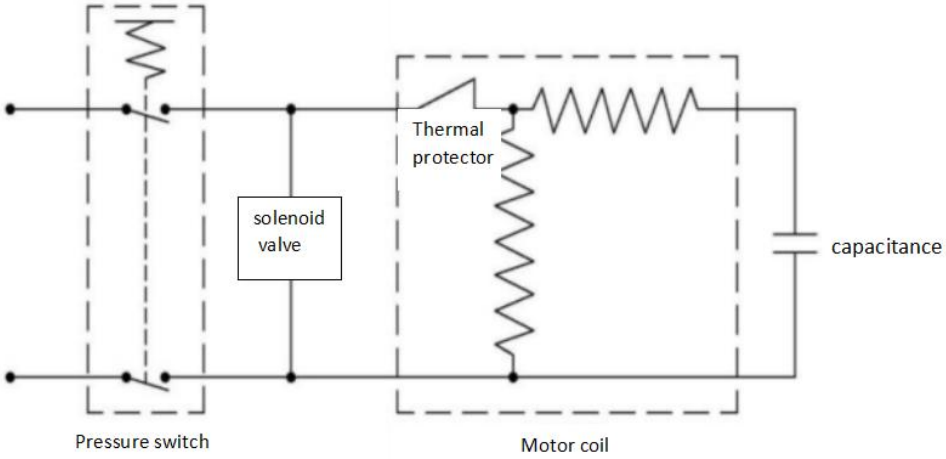
Olika produkttillbehör är olika, huvudsakligen uppdelade i hjul och fotplattor. Kontrollera det medföljande tillbehörspaketet före installation och montera motsvarande hjul och fotplattor enligt följande diagram.



MAIN TECHNICAL DATA

Modell	Arbetsspänning	Nominell effekt	Maximalt arbetstryck	Luftförskjutning	HASTIGHET
1680D-148BS/ 125-10A34L	120V/60Hz	2 hk	125 Psi	4,8 CFM vid 90 Psi	3300 varv/min
1680D-148BS/ 125-10A48L	120V/60Hz	2 hk	125 Psi	4,3 CFM vid 90 Psi	3300 varv/min
1500D-221BS/ 125-10A68L	120V/60Hz	2 hk	125 Psi	4,5 CFM vid 90 Psi	1680 varv/min
2-1500D-221AS/ 125-10A204L	230V/60Hz	4 hk	125 Psi	10CFM@ 90 Psi	1680 varv/min
OLF3500-215AS-4P-10A300L	230V/60Hz	5 hk	145 Psi	13,5 CFM vid 90 Psi	1680 varv/min
1680D/10 bar-148FF-10A28L	230V/50Hz	2 hk	10 bar	4CFM@ 90 Psi	28 00 varv/min
1680D/8bar-148FF-10A45L	230V/50Hz	2 hk	8 bar	4CFM@ 90 Psi	28 00 varv/min

Elektriskt schema



Installera

Placera

Det är mycket viktigt att installera kompressorn på en ren och välventilerad plats. Minsta avstånd mellan kompressorn och väggen är 45 cm, eftersom föremål kan blockera luftflödet, och den omgivande lufttemperaturen bör inte överstiga 38 °C.

▲VARNING!

Placera inte kompressorns luftinlopp nära ånga, färgspray, sandblästringsområden eller någon annan kontamineringskälla. Detta skräp kommer att skada motorn.

ELINSTALLATION

▲VARNING!

All kabeldragning och elektrisk anslutning ska utföras av kvalificerade elektriker. Installationen måste följa lokala och nationella elföreskrifter.

▲VARNING!



Använd aldrig en förlängningssladd med den här produkten. Använd en extra luftslang istället för en förlängningssladd för att undvika strömförlust och permanenta motorskador. Användning av en förlängningssladd upphäver garantin.

▲FARA!



Felaktig användning av jordkontakten kan resultera i risk för elektriska stötar!

▲FARA!

Använd inte en jordningsadapter med denna produkt!

1. Om reparation eller byte av sladd eller kontakt är nödvändigt, anslut inte jordledningen till någon av de platta stiftterminalerna. Ledaren med isolering som har en utsida som är grön (med eller utan gula ränder) är jordledningen.

▲VARNING!

Anslut aldrig den gröna (eller gröna och gula) ledningen till en spänningsförande anslutning.

9. Kontrollera med en kvalificerad elektriker eller servicetekniker om jordningsanvisningarna inte är helt förstådda, eller om du är osäker på om produkten är korrekt jordad. Modifiera inte den medföljande kontakten; om den inte passar i uttaget, låt en kvalificerad elektriker installera ett korrekt uttag.

▲VARNING!

- Lokala elföreskrifter varierar från område till område. Källkablar, kontakt och skydd måste vara klassade för minst den strömstyrka och spänning som anges på motorns märkskylt och uppfylla alla elföreskrifter för detta minimum.
- Använd en trög säkring eller en automatsäkring.

DRIFT

Tryckbrytare - Auto/Av-brytare - I AUTO-läget stängs kompressorn av automatiskt när tanktrycket når det maximala förinställda trycket. I AV-läget fungerar inte kompressorn. Denna brytare ska vara i AV-läget när du ansluter eller kopplar ur nätsladden från eluttaget eller när du byter luftverktyg.

Regulator - Regulatorn styr mängden lufttryck som frigörs vid slangutloppet.

Säkerhetsventil - Denna ventil släpper automatiskt ut luft om tanktrycket överstiger det förinställda maxtrycket.

Utloppsrör - Detta rör transporterar tryckluft från pumpen till backventilen. Röret blir mycket varmt under användning. För att undvika risk för allvarliga brännskador, rör aldrig vid utloppsröret.

Backventil - En envägsventil som släpper in luft i tanken, men förhindrar att luft i tanken flödar tillbaka in i kompressorpumpen.

Handtag - Utformat för att flytta kompressorn.

▲VARNING!

Använd aldrig handtaget på hjulförsedda enheter för att lyfta enheten helt från marken.

Avtappningskran – Denna ventil sitter på botten av tanken. Använd denna ventil för att tömma fukt från tanken dagligen för att minska risken för korrosion. Minska tanktrycket till under 10 psi och töm sedan fukten från tanken dagligen för att undvika korrosion. Töm fukten från tanken genom att öppna avtappningskranen som sitter under tanken.

SMÖRJNING

Detta är en oljefri produkt och kräver INTE smörjning för att fungera.

INBRÅTSPROCEDUR

▲VARNING!

Fäst inte luftchucken eller annat verktyg på slangens öppna ände förrän uppstarten är klar och enheten kontrolleras som den ska.

VIKTIGT: Använd inte kompressorn innan du har läst instruktionerna, annars kan det orsaka skador.

8. Vrid regulatorn helt medurs för att öppna luftflödet.

2. Vrid strömbrytaren till AV-läget och anslut nätsladden.

3. Vrid strömbrytaren till AUTO-läget och kör enheten i 30 minuter för att köra in pumpdelarna.

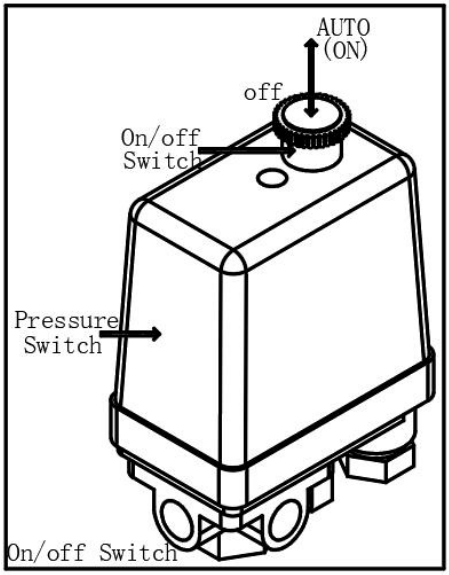


Figure 4

4. Vrid regulatorvredet helt moturs. Kompressorn kommer att byggas upp till maximalt förinställt tryck och stängas av.

5. Vrid regulatorvredet medurs för att lufta ut. Kompressorn startar om vid ett förinställt tryck.

55. Vrid regulatorvredet moturs för att stänga av luften och vrid strömbrytaren till avstängt läge.

56. Fäst chuck eller annat verktyg i den öppna änden av slangen. Slå på regulatorn. I AUTO-läget pumpar kompressorn luft in i tanken. Den stängs av automatiskt när enheten når sitt maximala förinställda tryck. I AV-läget kan tryckbrytaren inte fungera och kompressorn går inte. Se till att brytaren är i AV-läget när du ansluter den när du kopplar ur nätsladden från eluttaget.

BULLERI I TRYCKLUFT

Fukt i tryckluften bildar droppar när den kommer från en luftkompressorpump. När luftfuktigheten är hög eller när en kompressor används kontinuerligt under en längre tid samlas denna fukt i tanken. När man använder en färgspruta eller sandblästringspistol kommer detta vatten att transporteras från tanken genom slangen och ut ur pistolen som droppar blandade med sprutmaterialet.

VIKTIGT : Denna kondens kan orsaka vattenfläckar i målningen, särskilt vid sprutmålning av andra färger än vattenbaserade. Vid sandblästring kommer sanden att bilda en kapsling och täppa till pistolen, vilket gör den ineffektiv. Ett filter i luftledningen (MP3105), placerat så nära pistolen som möjligt, hjälper till att eliminera denna fukt.

SÄKERHETSVENTIL

▲VARNING!

Ta inte bort eller försök att justera säkerhetsventilen! Denna ventil bör kontrolleras under tryck då och då genom att dra i ringen för hand. Om luft läcker ut efter att ringen har släppts, eller om ventilen har fastnat och inte kan manövreras med ringen, MÅSTE den bytas ut.

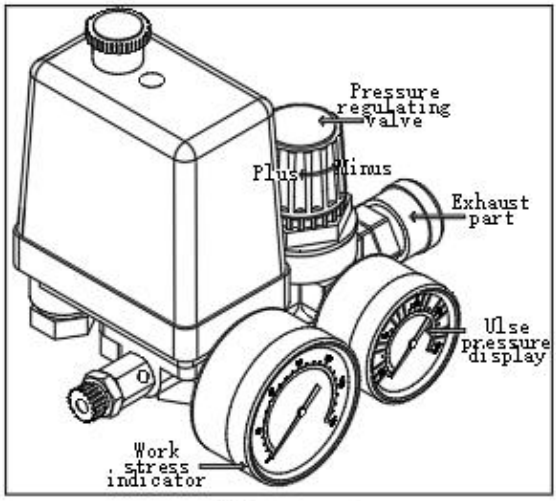


Figure 5

REGULATORVRED (figur 5)

29. Denna ratt styr lufttrycket till ett luftdrivet verktyg eller en sprutpistol.
30. Vrid medurs för att öka lufttrycket vid utloppet. När önskat tryck är uppnått, lås med muttrar.
31. För att sänka lufttrycket vid utloppet, vrid moturs.
32. Vrid helt moturs för att stänga av luftflödet helt och tryck sedan ner vredet.

TANKENS TRYCKMÄTARE

Mätaren visar tryck i tanken vilket indikerar att kompressorn bygger upp trycket korrekt.

UNDERHÅLL

▲VARNING!



Koppla bort strömkällan och släpp sedan ut allt tryck från systemet innan du försöker installera, serva, flytta eller utföra något underhåll.

Kontrollera kompressorn ofta för synliga problem och följ underhållsprocedurerna varje gång kompressorn används.

29. Dra i ringen på säkerhetsventilen och låt den snäppa tillbaka till sitt normala läge.

▲VARNING!

Säkerhetsventilen måste bytas ut om den kan inte aktiveras eller så läcker det luft efter att ringen släppts.

30. Stäng av kompressorn och släpp ut trycket från systemet. Töm ut fukt från tanken genom att öppna avtappningskranen under tanken.
31. Rengör damm och smuts från motor, tank och luftledningar samt pumpens kylflänsar medan kompressorn fortfarande är AVSTÄNGD.
32. VIKTIGT: Placera apparaten bort från sprutområdet, eftersom slangen kan förhindra att överdriven sprutning täpper till filtret.

SMÖRJNING

Detta är en oljefri kompressor som inte kräver någon smörjning.

▲VARNING!

Denna kompressor är utrustad med ett automatiskt återställande termiskt överbelastningsskydd, som stänger av motorn om den blir överhettad, Om det termiska överbelastningsskyddet ofta stänger av motorn, leta efter följande orsaker.

1. Låg spänning.
2. Igensatt luftfilter.
3. Bristande ventilation.

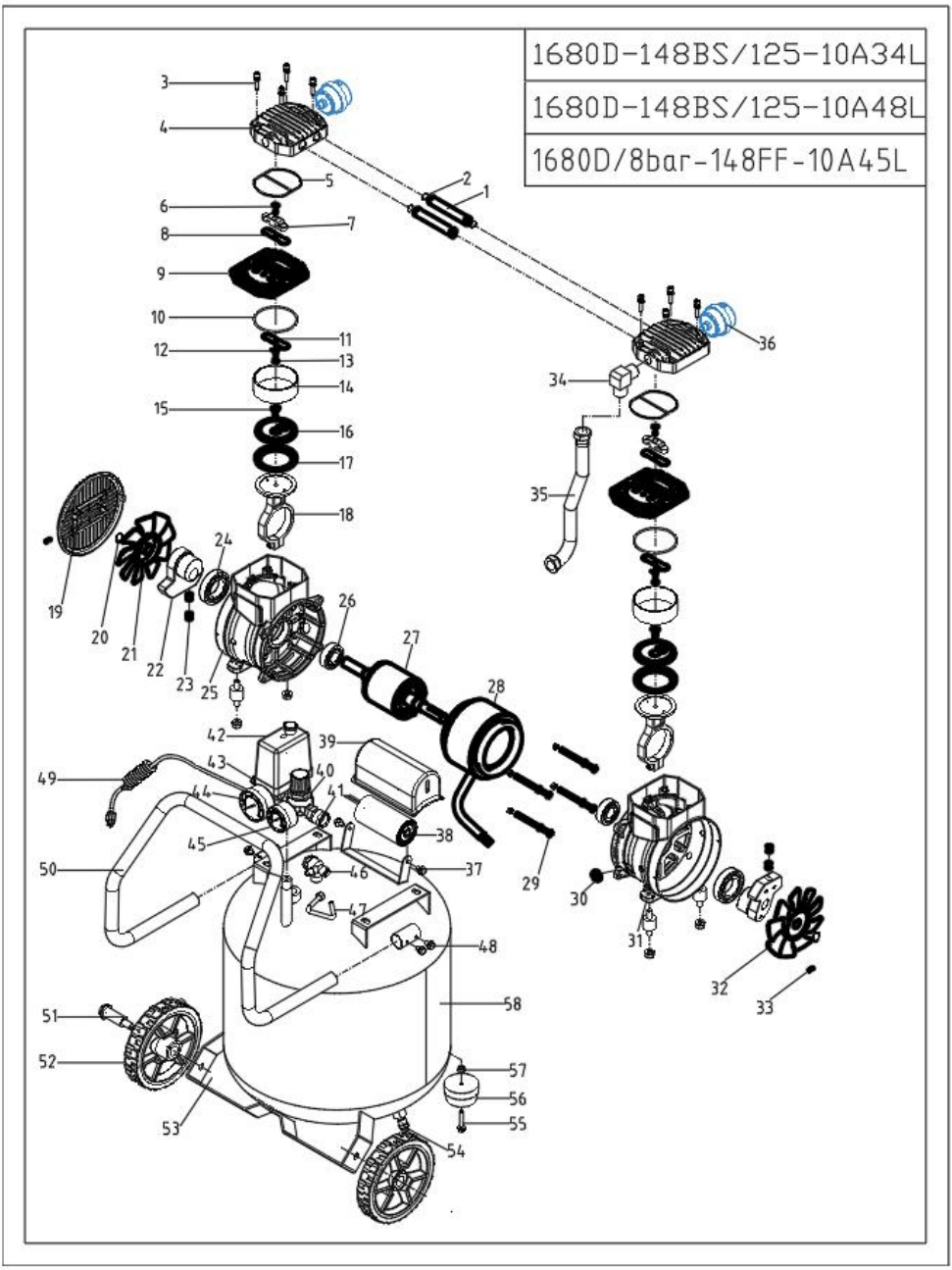
▲VARNING!

Om överbelastningsskyddet aktiveras måste motorn få svalna innan den startas. Motorn startar automatiskt om utan förvarning om den lämnas kvar i eluttaget och enheten är påslagen.

Lagring

1. Förvara slangarna och kompressorn på en sval och torr plats när de inte används.
2. Fukt i dräneringstanken.
3. Koppla loss slangen och häng den öppna änden nedåt så att vattnet kan rinna av.

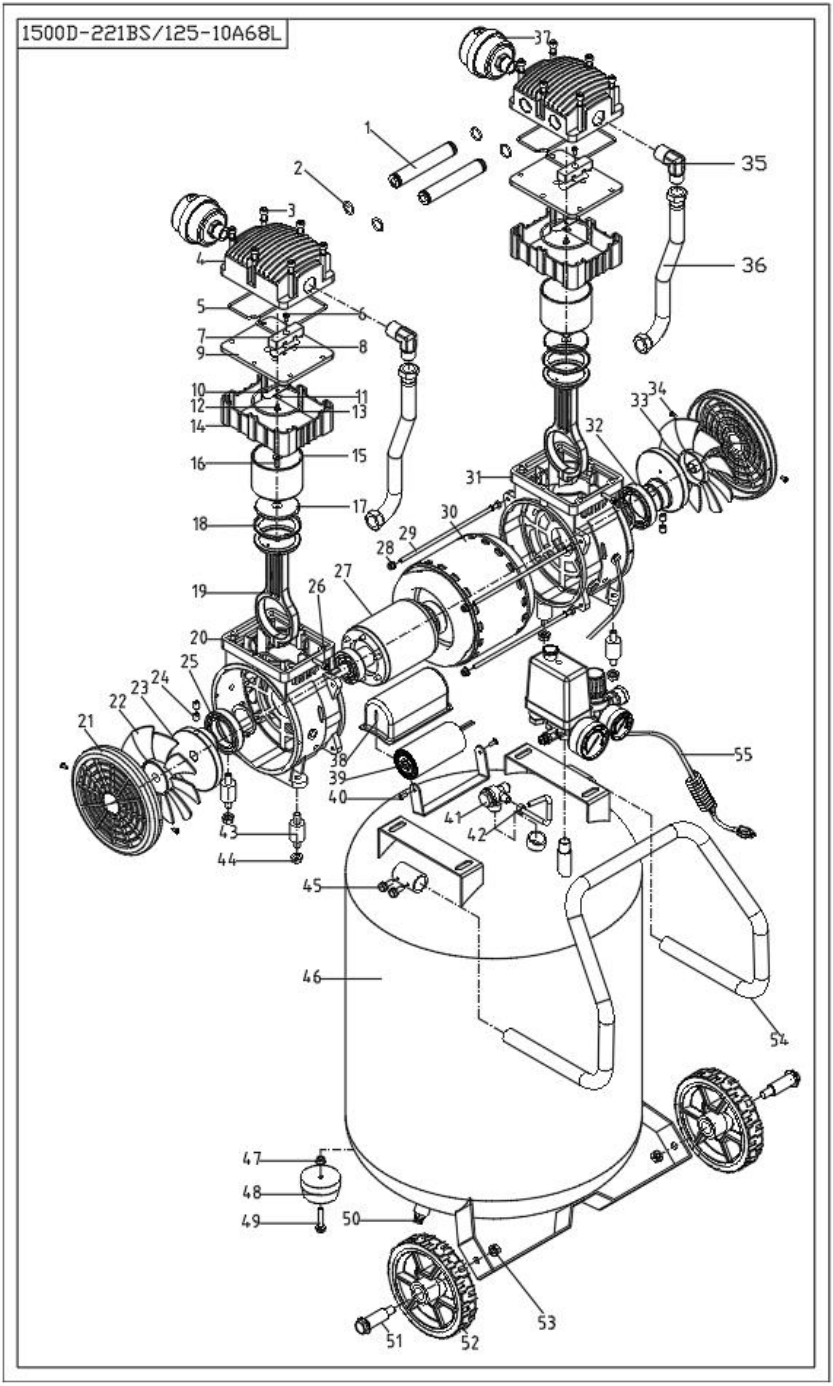
EXPLONED VIEW



168 0 D-148BS/125-10A34L , 168 0 D-148BS/125-10A48L, 1680D/8bar-148FF-10A45L

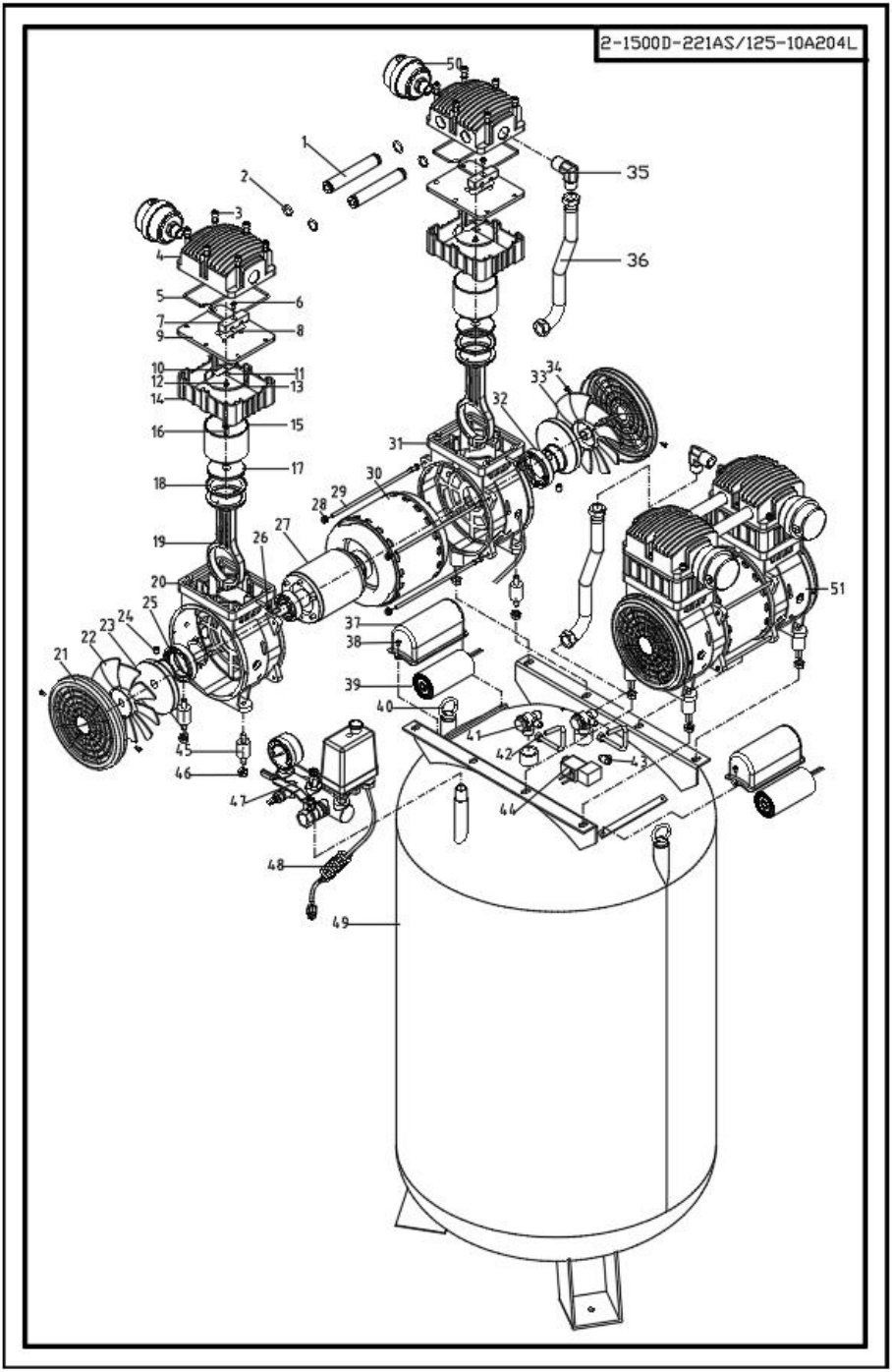
INGA.	Materialnamn	PCS	INGA.	Materialnamn	PCS
1	Materialnamn och specifikation	2	30	Trådspänne	1
2	Anslutningsrör	4	31	Höger ruta	1
3	Anslutningsrörets tätningsring	8	32	Höger fläktblad	1
4	Sexkantsbult	2	33	Självgängande skruv	4
5	Topplock	2	34	Armbåge	1
6	Topplockets tätningsring	2	35	Metallslang	1
7	Skruv med pansarhuvud	2	36	Ljuddämpare	2
8	Begränsa blocket	2	37	Sexkantig Phillips-skruv	2
9	Avgasventilplatta	2	38	Kapacitans	1
10	Ventilplattans cylindertätningsring avgasventilplatta	2	39	Kondensatorlåda	1
11	Metallpackning med korsskruv med platt huvud	2	40	Tryckregleringsventil	1
12	Cylinder	2	41	Snabb insättning	1
13	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	42	Tryckbrytare	1
14	Tryckplatta	2	43	Säkerhetsventil	1
15	Läderkopp	2	44	Axial 50 tryckmätare	1
16	Vevstake	2	45	Axial 40 tryckmätare	1

17	Vindplacering	2	46	Backventil	1
18	Axial dragventilfläktblad	2	47	Avlastningsventil	1
19	Vev	2	48	Sexkantsbult	4
20	Platt huvudskruv	2	49	Anslutningssladd	1
21	Spårkullager	1	50	Ledstång	1
22	Vänster ruta	2	51	Hjulaxelbult	2
23	Spårkullager	4	52	Hjul	2
24	Rotor	2	53	Sexkantig flänsmutter	2
25	Lindningskärna	1	54	Avloppsventil	1
26	Materialnamn och specifikation	2	55	Sexkantsbult	1
27	Anslutningsrör	1	56	Golvmatta	1
28	Anslutningsrörets tätningsring	1	57	Sexkantig flänsmutter	1
29	Stjärnbult	4	58	Gaslagringstank	1


1500D-221BS/125-10A68L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

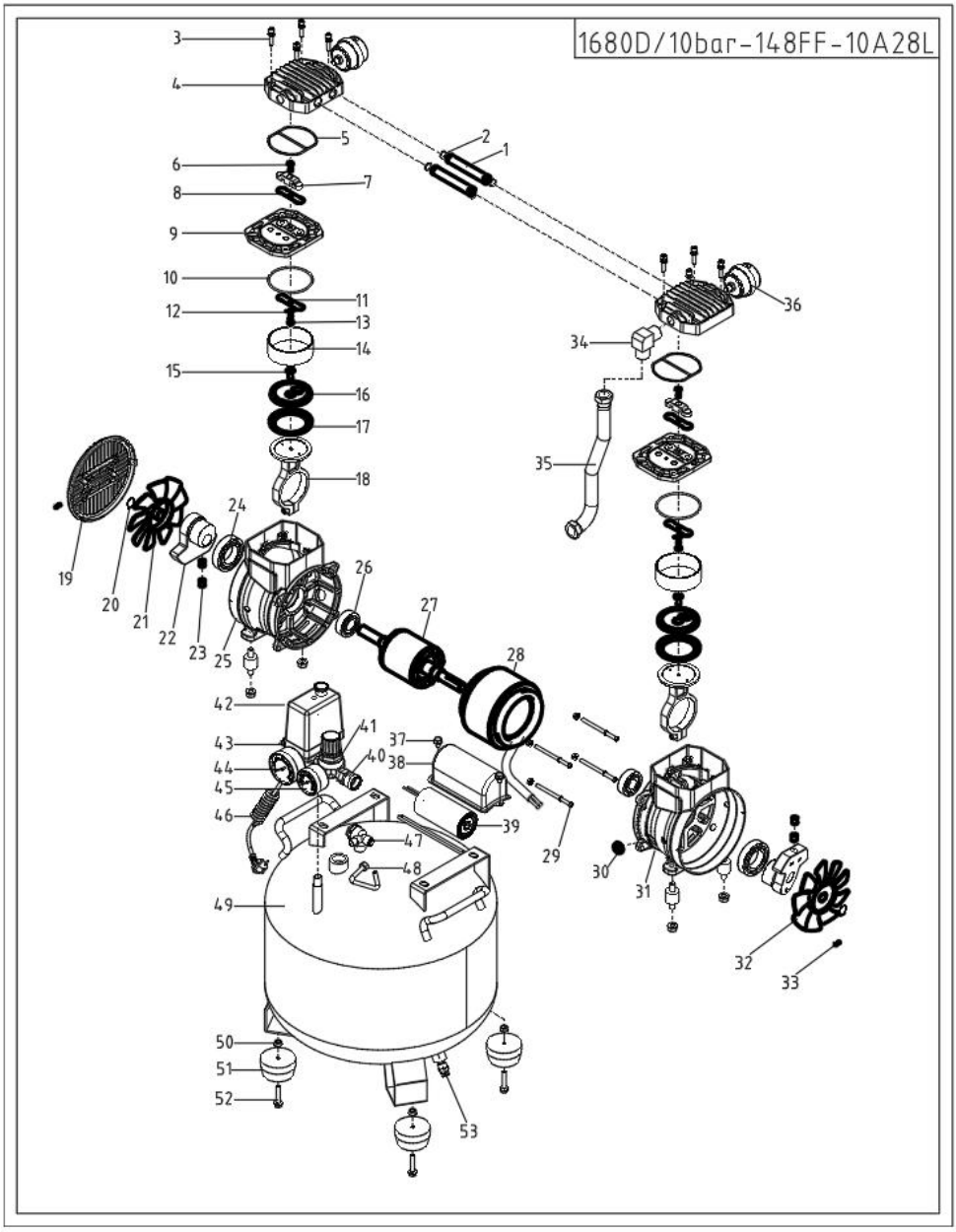
1500D-221BS/125-10A68L					
INGA.	**Materialnamn**	**PCS**	**INGA.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	2	29	Sexkantig kryssbult	4
2	Anslutningsrörets tätningsring	4	30	Lindningskärna	1
3	Sexkantsbult	12	31	Höger ruta	1
4	Topplock	2	3 2	Spårkullager	2
5	Topplockstätning	2	3 3	Höger fläktblad	1
6	Phillips-skruv i rostfritt stål med pannhuvud	2	3 4	Självgängande skruv ST3x12	4
7	Begränsa blocket	2	3 5	Armbåge	2
8	Avgasventilplatta	2	3 6	Metallslang	2
9	Ventilplatta	2	3 7	Ljuddämpare	2
10	Insugningsventilplatta	2	3 8	Kondensatorlåda	1
11	Metallpackning	2	39	Kapacitans	2
12	Rostfritt stål tvärgående pannhuvudskruv	2	40	Korsskruv	2
13	Cylindertätningsring	2	41	Backventil	1
14	Justera fästet	2	4 2	Avlastningsrör	1
15	Cylinder	2	4 3	Stötdämparpelare	4
16	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 4	Flänsmutter	4
17	Tryckplatta	2	4 5	Korsskruv	4
18	Läderkopp	2	4 6	Gaslagringstank	1

19	Vevstake	2	4 7	Flänsmutter	1
20	Vänster lådkaross	1	4 8	Stor fotplatta	1
21	Vindplacering	2	49	Sexkantsbult	1
22	Fläktblad (vänster B)	1	50	Avloppsventil	1
23	Vev	2	51	Axelbult	2
24	Invändig skruv med platt huvud och sexkant	4	52	Hjul	2
25	Spårkullager	2	53	Sexkantig flänsmutter	2
26	Sexkantsbult	4	54	Ledstång	1
27	Rotor	1	55	Anslutningssladd	1
28	Flänsmutter	4			


2-1500D-221AS/125-10A204L

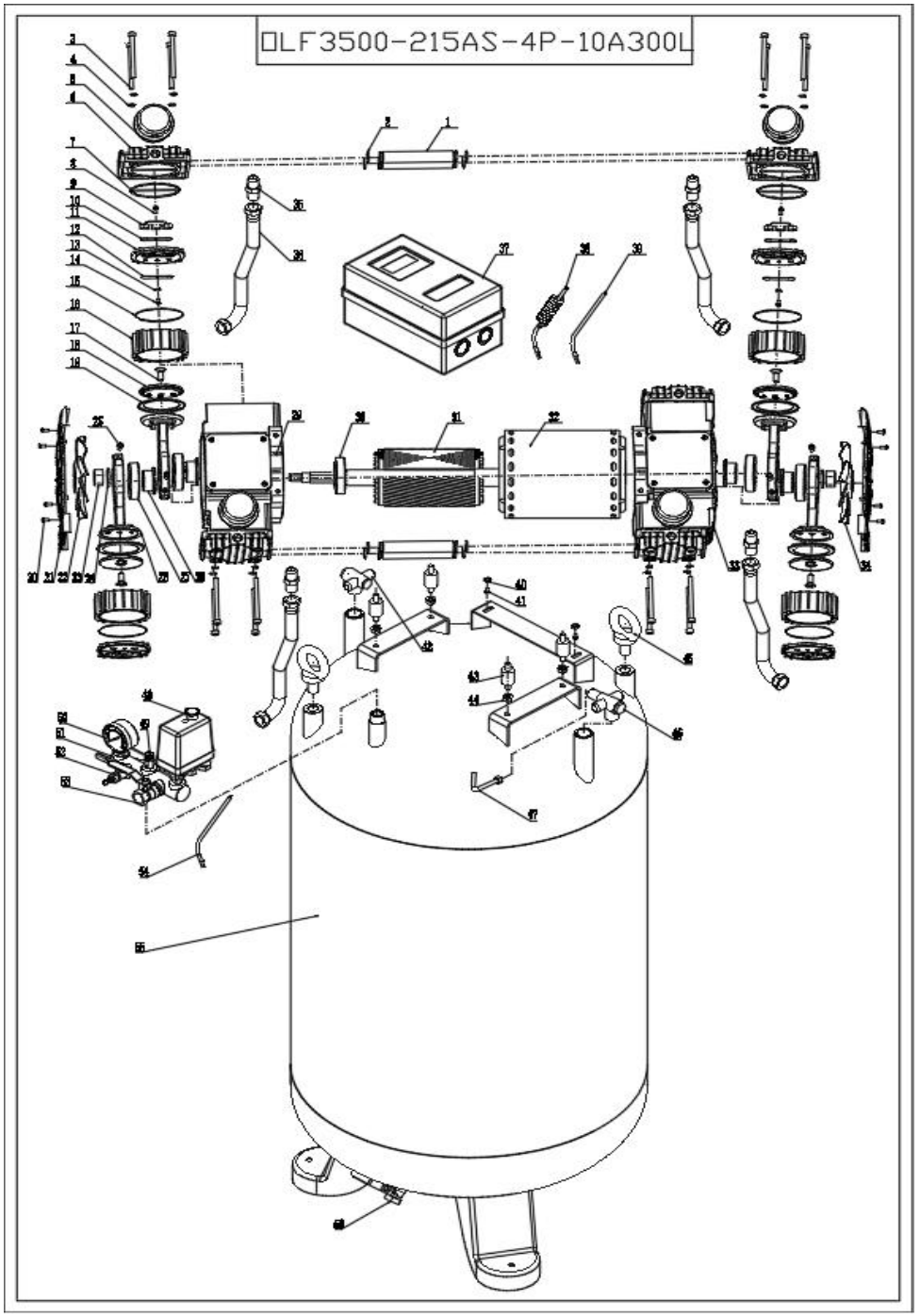
2-1500D-221AS/125-10A204L					
INGA.	**Materialnamn**	**PCS**	**INGA.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	2	27	Rotor	1
2	Anslutningsrörets tätningsring	4	28	Flänsmutter	4
3	Sexkantsbult	12	29	Sexkantig kryssbult	4
4	Topplock	2	3 0	Lindningskärna	1
5	Topplockets tätningsring	2	3 1	Höger ruta	1
6	Phillips-skruv i rostfritt stål med pannhuvud	2	3 2	Spårkullager	2
7	Begränsa blocket	2	3 3	Höger fläktblad	1
8	Avgasventilplatta	2	3 4	Självgängande skruv ST3x12	4
9	Ventilplatta	2	3 5	Armbåge	2
10	Insugningsventilplatta	2	3 6	Jinzhan slang	2
11	Metallpackning	2	37	Kondensatorlåda	2
12	Rostfritt stål tvärgående pannhuvudskruv	2	38	Korsskruv	4
13	Cylindertätningsring	2	39	Elbuss	2
14	Justera fästet	2	4 0	Hisslänk	2
15	Cylinder	2	4 1	Backventil	2
16	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 2	Avlastningsrör	2
17	Tryckplatta	2	4 3	T-formad trevägskoppling	1

18	Läderkopp	2	4 4	Magnetventil	1
19	Vevstake	2	4 5	Stötdämparpelare	8
20	Vänster lådkaross	1	4 6	Sexkantig flänsmutter	8
21	Vindplacering	2	47	Trakealaggregatet	1
22	Fläktblad (vänster B)	1	48	Anslutningssladd	1
23	Vev	2	49	Gaslagringstank	1
24	Invändig skruv med platt huvud och sexkant	4	50	Ljuddämpare	4
25	Spårkullager	2	51	Värdmontering	2
26	Sexkantsbult	4			


1680D/10bar-148FF-10A28L
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

1680D/10 bar-148FF-10A28 L					
INGA.	**Materialnamn**	**PCS**	**INGA.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	2	28	Lindningskärna	1
2	Anslutningsrörets tätningsring	4	29	Stjärnbult	4
3	Sexkantsbult	8	3 0	Trådspänne	1
4	Topplock	2	3 1	Höger ruta	1
5	Topplockets tätningsring	2	3 2	Höger fläktblad	1
6	Skruv med pansarhuvud	2	3 3	Självgängande skruv	4
7	Begränsa blocket	2	3 4	Armbåge	1
8	Insugningsventilplatta	2	3 5	Metallslang	1
9	Ventilplatta	2	3 6	Ljuddämpare	2
10	Cylindertätningsring	2	3 7	Sexkantig kryssskruv	2
11	Avgasventilplatta	2	38	Elbuss	1
12	Metallpackning	2	39	Kondensatorlåda	1
13	Kryssskruv med platt huvud	2	4 0	Snabb insättning	1
14	Cylinder	2	4 1	Tryckregleringsventil	2
15	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 2	Tryckbrytare	1
16	Tryckplatta	2	4 3	Säkerhetsventil	2
17	Läderkopp	2	4 4	Axial 50 tryckmätare	2
18	Vevstake	2	4 5	Axial 40 tryckmätare	2

19	Vindplacering	2	4 6	Anslutningssladd	2
20	Axelhållarring	2	4 7	Envägsventil	1
21	Fläktblad	1	48	Avlastningsventil	1
22	Vev	2	49	Gaslagringstank	1
23	Platt huvud åtdragningsskruv	4	5 0	Sexkantig flänsmutter	1
24	Spårkullager	2	5 1	Stor fotplatta	1
25	Vänster lådkaross	1	5 2	Sexkantsbult	1
26	Spårkullager	2	5 3	Avloppsventil	1
27	Rotor	1			


DLF3500-215AS-4P-10A300L

O LF3500-215AS-4P-10A300L					
INGA.	**Materialnamn**	**PCS**	**INGA.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	4	29	Vänster ruta	1
2	Anslutningsrörets tätningsring	8	3 0	Spårkullager	2
3	Sexkantsbult	16	3 1	Rotor	1
4	Fjäderbricka	16	3 2	Stator	1
5	Ljuddämpare	4	3 3	Höger ruta	1
6	Topplock	4	3 4	Höger fläktblad	1
7	Topplockets tätningsring	4	3 5	Direkt huvud	4
8	Kryssskruv med platt huvud	4	3 6	Metallslang	4
9	Gränsstopp	4	3 7	Beskyddare	1
10	Avgasventilplatta	4	3 8	Nätsladd	1
11	Ventilplatta	4	39	Motorns strömkabel	1
12	Insugningsventilplatta	4	4 0	Sexkantig vivelmamma	2
13	Metallpackning	4	4 1	Korsskruv	2
14	Kryssskruv med platt huvud	4	4 2	Backventil	1
15	Cylindertätningsring	4	4 3	Stötdämparpelare	4
16	Cylinder	4	4 4	Flänsmutter	4
17	Försänkt skruv med sexkantshylsa	4	4 5	Hisslänk	2
18	Tryckplatta	4	4 6	Backventil (avlastning)	1

19	Läderkopp	4	4 7	Avlastningsrör	1
20	Korsskruv	8	4 8	Tryckbrytare	1
21	Vindplacering	2	49	Säkerhetsventil	1
22	Vänster fläktblad	1	5 0	Tryckmätare	1
23	Låsmutter	2	5 1	Sexvägsstång	1
24	Platt bricka	2	5 2	kulventil	2
25	Plattändad tät toppbult	8	5 3	kulventil	1
26	Vevstake	4	5 4	Tryckbrytarkabel	1
27	Spårkullager	4	5 5	Gaslagringstank	1
28	Vev	4	5 6	Avloppsventil	1

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Kompressorn kan inte gå	1. Ingen elektricitet 2. Brun säkring 3. Säkringen är frånkopplad 4. Avbrott i termisk överbelastning 5. Tryckbrytaren är trasig	1. Är den inkopplad? Kontrollera om det finns säkringar/strömbrytare eller överbelastning av motorn. 2. Byt ut den trasiga säkringen 3. Återställ och fastställ orsaken till problemet 4. När motorn har svalnat startar den om 5. Ersättning
Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd

Motorn brummar men kan inte fungera eller går långsamt	1. Backventil defekt eller obelastad 2. Dålig kontakt och låg kretsspänning 3. Kortslutning eller avbrott i motorlindningen	1. Utbyte eller reparation 2. Kontrollera anslutningen. Om du använder en förlängningskontakt, rensa den och kontrollera kretsen med en voltmeter. 3. Byt motor Fara: Demontera inte backventilen när det finns luft i bränsletanken; luftutsläppstanken
Var försiktig när säkringen går/kretsbrytaren löser ut upprepade gånger! Använd inte förlängningssladdar med den här produkten.	1. Felaktig säkringsstorlek, överbelastning av kretsen 2. Backventil defekt eller obelastad	1. Kontrollera att säkringen är korrekt och använd en trög säkring. Koppla bort andra elektriska apparater från kretsen eller kör kompressorn på en egen grenkrets. 2. Demontera inte backventilen när det finns luft i bränsletanken under byte eller reparation; luftutsläppstanken
Termiskt överbelastningsskydd förlorar upprepade gånger ström	36. Lågspänning 37. Tilltäppt luftfilter 38. Bristande ventilation/för hög rumstemperatur 39. Fel på backventilen 40. Kompressorventilerna	36. Koppla bort förlängningssladden, kontrollera med voltmeter 37. Rengör filtret (se avsnittet Underhåll) 38. Flytta kompressorn till ett välventilerat område

	gick sönder	39. Ersätta 40. Byt ut ventilaggregatet
Knackande ljud, buller, kraftiga vibrationer	1. Lösa bultar och ojämn bränsletank 2. Defekt lager på excentriska axlar eller motoraxlar 3. Slitna eller repiga cylindrar eller kolvringar	1. Dra åt packningsboxens bultar till ett horisontellt läge 2. Ersättning 3. Byt ut eller reparera vid behov
Felsökningstabell (fortsättning) Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Oljetanktrycket sjunker när kompressorn stängs av	1. Lös avtappningskran 2. Kontrollera ventilläckage 3. Lös anslutning av tryckbrytare eller regulator	1. Åtdragning 2. Demontera backventilsenheten, rengör eller byt ut den 3. Kontrollera alla anslutningar med tvål och vattenlösning och dra åt dem ordentligt.
Kompressorns kontinuerliga drift resulterar i en utloppsvolym under normalt/lågt utloppstryck	1. Överdriven luftförbrukning och för liten kompressor 2. Insugningsfiltret är blockerat 3. Läckage i rörledningar (på maskinen eller i externa system) 4. Skadad inloppsventil 5. Slitage av kolvringar	1. Minska förbrukning eller inköp genom högre lufttillförsel (SCFM) 2. Rengöring eller utbyte 3. Byt ut de läckande delarna eller dra åt dem om det behövs. 4. Byt ut kompressorventilen 5. Byt ut kolven och cylindern

För mycket fukt i utloppsluften	15. För mycket vatten i tanken 16. Hög luftfuktighet	15. Avloppstank 16. Flytta till ett område med lägre luftfuktighet: använd luftfilter
Kompressorn går kontinuerligt och säkerhetsventilen öppnas när trycket stiger	15. Defekt tryckbrytare 16. Defekt säkerhetsventil	15. Byt ut brytaren 16. Byt ut säkerhetsventilen mot en original reservdel
Överdriven start och (autostart)stopp	Överdriven kondens i tanken	Töm oftare
Avlastaren på tryckbrytaren läcker luft	Backventilen har fastnat i öppet läge	Ta bort och byt ut backventilen

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP
E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP
YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

