

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Water Sport Towables

MODEL:SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

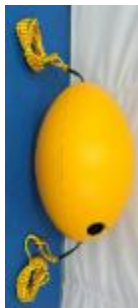
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WATER SPORT
TOWABLES

MODEL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

1. INFLATING THE TUBE

It is recommended to use a low-pressure inflation pump. A high-pressure (air compressor type) may be used but with extreme caution so as not to over-inflate the tube. First, if your tube has smaller chambers like an Inflatable floor, backrests, or bolsters, inflate them first. Second, inflate the main air chambers to approximately 25%. Adjust the tube inside of the cover. To finish, inflate the tube to 85%.

DO NOT OVER INFLATE!

OVERINFLATION MAY CAUSE PERMANENT DAMAGE TO YOUR TUBE!

On warm sunny days, it is important to remember to leave room for air to expand, only inflate the tube to about 85%, leave the tube in sunlight for a few minutes prior to use, then check the firmness.

2. STORAGE AND CARE

When not in use, rinse off with fresh water and store in a cool, dry place out of direct sunlight. The tube should be deflated if it is not to be used for an extended period of time. Using common sense and reasonable care will greatly extend the life of this product.

3. PROPER TOW LINE ATTACHMENT

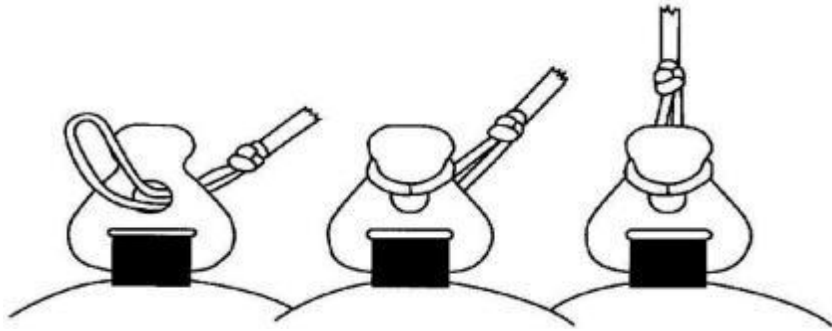
USE A TOW ROPE SPECIFICALLY DESIGNED TO PULL INFLATABLE TUBES!

The rope must be properly attached to work correctly. The loop end of the rope must go through hole 1 prior to wrapping the loop around the cleat. Inspect the molded tow cleat prior to each use; if it shows signs of damage, cracking, or breaking, do not use it.

Important Warning!

Tow line Attachment Directions. The rope **MUST** be properly attached to work correctly.

1. Put the loop end of the rope through the hole.
2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



WARNING !

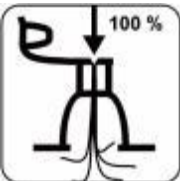
Use of this product and participation in the sport involves inherent risks of injury or death.

- Do not use at speeds that exceed the skills of the rider. Boat speed should never exceed 20 mph for adults and 15 mph for children.
- This product should never be used by children except under adult supervision.
- This is not a personal flotation device.
- Always wear a U.S. Coast Guard-approved Type III (PFD) vest.
- Never place wrists or feet through handles or towing harnesses. Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to or during use.
- Rider should keep feet out of the water.
- Watercraft driver is responsible for the ride since the tube cannot be controlled by the rider. Always have a person other than the driver as an observer.
- Watercraft drivers should avoid excessive speed or sharp turns, which might cause the tube to flip over abruptly, resulting in serious injury to the rider.
- Do not tow in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, or other boats.
- Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.
- Use a tow rope of at least 1500 lbs. average tensile strength for pulling a single person, 2375 lbs. average tensile strength for pulling two people, 3350 lbs. average tensile strength for pulling for three people, and 4100 lbs. tensile strength for pulling four people on an inflatable tube. The tow rope should be at least 50 feet in length but not exceed 65 feet.
- Do not operate watercraft or ride under the influence of alcohol or drugs.
- Read the Operator's Manual before use.

Notes:

- 1.The running speed should be no more than 32 km/h.
- 2.The minimum length of the towing rope is 18 meters.
- 3.Guardians are required for those under 12 years old.
- 4.The flat handle is only used for carrying the product and shall not be used for playing.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

	No protection against drowning		Tow rope must be at least 15m (50ft) in length but not exceed 20m (65ft.)
	Riders should keep hands and feet out of the water		Always wear an ENISO 12402-5approved personal flotation device
	Read the instruction manual first		Number of users: Adults/Children-see on the manual
	Always observe children when they are in the water		Do not tow or ride under the influence of alcohol or drugs
	Never exceed 32km/h (20mph) when towing adults or 24km/h (15mph) with children		Inflate all air chambers

	Max. Capacity - see on the manual		Maximum pressure
	Recommended break strength tow rope - see on the manual		Not to be used by children under six
	Safe distance to shore, docs, swimmers, boats, bridges, pilings etc. 55 m/180 feet		Do not dive under the device
	Do not use in breaking waves		Never place wrists or feet through handles or towing harness

SPECIFICATION

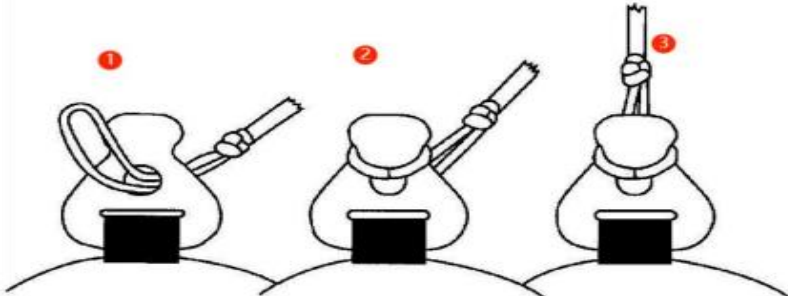
Model	SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Maximum number of riders	2	2	3	3	/	4
Maximum air pressure	0.8psi	1psi	1psi	1psi	0.8psi	1psi
Length of tow rope	50ft(15.25m)-65ft(19.80m)					

PACKING LIST

Model		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Air nozzle cover		3	3	3	2	1	2
Repair subsidies		2					
User Manual		1					
SS-1009		Pull ropes * 3 (already installed on the product, at the front + in the middle + at the rear)					

TOWABLE TUBE USAGE

1. Put the loop end of the rope through the hole.
2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



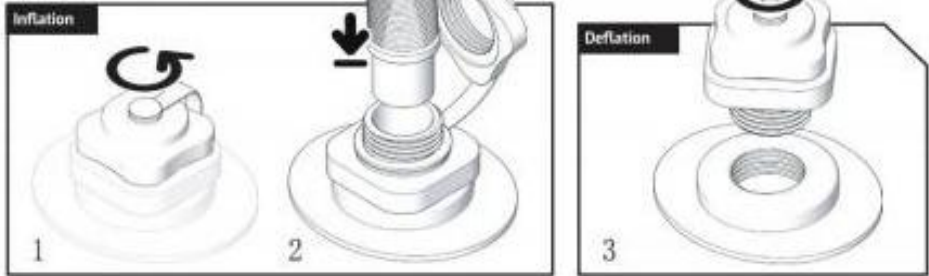
If your product has this type of system, please refer to the diagram below. Loop the top nylon strap through the bottom loop and pull up tautly on the nylon strap. Affix your rope to the nylon strap and you will be ready to go.



Special Note: The tow system should only be used as shown in this diagram. Towing from the top or bottom strap alone will cause the tube to function incorrectly and may risk damage to the cover or tube.

Charging and discharging

Boston valve



The Boston valve is a rigid valve with a dual threaded closure. To inflate, unscrew the upper cap counterclockwise (Fig. 1), and insert the end of the inflation hose all the way in (Fig. 2). When you're done inflating, screw the upper cap back on. To deflate the air chamber quickly, turn the entire valve counterclockwise (Fig. 3).



Speed Safety Valve: Pull it out for fast inflation/deflation, and then it can be pushed in flush with the tube. Secure the valve by firmly fastening the bottom part of the valve into the base. To inflate, open the cap or the top part of the valve. Using the hose from your compatible pump, inflate through the top opening of the valve.

USE OF REPAIR SUBSIDIES

REPAIR PATCH FOR PVC

Deflate product. Clean defective areas. Cut round or oval patch. Remove the paper backing. Apply the sticky film to repair area. Squeeze out all air bubbles.



Before repair



After repair

PRODUCT INSTRUCTIONS AND WARNINGS

Water sports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potentially dangerous conditions that can arise in all water sports.

To reduce the risk of injury or death, follow these guidelines:

- Carefully read this manual and follow the instructions.
- Only use your tube with a responsible watercraft operator who knows how to operate a watercraft properly.
- Take all reasonable precautions in the use and operation of your tube and boat.
- Teach anyone using your tube how to attach it to the rope, how to ride it, and how to maintain it.
- Use a single tube for no more than one rider and no more than two for a double tube. Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.
- If the tube is designed for more than one person, take extra precautions to avoid colliding with one another.
- The stress on the rope is different from the stress on the tube, and will vary from the weight of the passengers, design, and surface area of the tube.
- Never strap or attach anyone to the tube or cover. Never put your feet or hands through the strapping of the towing system or handles. Never wedge your hands or feet under the cover or between the cover and the tube.
- Never attempt jumps or dangerous tricks with your tube. If more than one tube is being towed, avoid collisions with other tubes.
- Scout the area before use to avoid any debris or obstacles that might present a safety hazard.
- Know your own limits. Stop when you are tired. Act responsibly. Be in good physical condition and be cautious in your use of this or any other towable tube.
- Check the rope and connector for frays, cuts, sharp edges, knots, or wear before each use. Discard the rope if any such condition exists or if the rope appears to be worn. Such conditions may lead to breaks.
- Do not use tow rope with elastic or bungee material to pull skiers or riders. Such an addition can break or stretch, injuring users or boat occupants.
- Rope is subject to deterioration when exposed to direct sunlight. The life of the product will be extended when stored away from sunlight.
- The tow rope should be replaced when signs of deterioration appear, indicated by the existence of discoloration, wearing, fraying, or raveling.

- Do not add hardware or attachments that are not otherwise supplied by the manufacturer.

WATERSPORTS SAFETY CODE

Water sports are fun and challenging but involve inherent risks of injury or death. To increase your enjoyment of the sport and to reduce your risks, use common sense and follow these rules:

Before you start:

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways.
- Always have a person other than the driver as an observer.
- Skier/ rider, observer and driver must agree on hand signals.
- Never start out until skier/ rider signals he/ she is ready.
- Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death. Do not sit on the boat transom or swim platform while the engine is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death. If you can smell engine exhaust while in the boat, do not stay seated in that position for prolonged periods. Never "Platform Drag" by holding onto the swim platform or being dragged directly behind the boat. An improperly tuned engine will produce excessive exhaust. Have your engine checked and corrected by a mechanic. Changing boat speed or direction relative to the wind can reduce or increase boat exhaust from accumulating near the boat and rider. Consult your boat Owners Manual, or the United States Coast Guard's website: www.uscgboating.org for more information on how to help protect others and yourself from the dangers of CO poisoning
- Use caution and common sense.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat, your equipment, and your tow rope:
- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment point, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.
- Always wear a U. S. Coast Guard Type III (PFD) vest.

- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing. Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.

- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft.

Warn all riders, skiers and occupants of the danger of rope recoil .

- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit or become entangled in the rope.

- Inspect the tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted, or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling, or other obvious signs of wear on the rope or hardware.

- Use proper tow rope for the activity.

- Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.

- Keep persons and ropes away from the propeller when the engine is running, even in neutral. Should the rope become entangled in the propeller, SHUT OFF ENGINE AND REMOVE IGNITION KEY BEFORE RETRIEVING ROPE.

When you ski or ride:

- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death. USE THIS PRODUCT ONLY ON WATER.

- Always remove any slack in the rope between the watercraft and the skier' rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to the skier/ rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.

- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.

- The driver and skier' rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.

- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits. Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.

- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.

- Use a flag to signal to others that a skier or rider is in the water.

- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times.

- Put the boat in neutral when near a fallen skier/ rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat or in the water near the boat.

- Do not operate watercraft, ski, or ride under the influence of alcohol or drugs.

THE WARNINGS AND PRACTICES SET FORTH ABOVE IN THE WATERSPORTS SAFETY CODE REPRESENT SOME COMMON RISKS ENCOUNTERED BY USERS. THE CODE DOES NOT PURPORT TO COVER ALL INSTANCES OF RISK OR DANGER. PLEASE USE COMMON SENSE AND GOOD JUDGMENT.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Bouées tractées pour sports nautiques

MODÈLE : SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

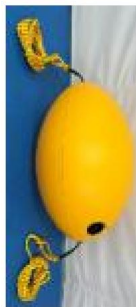
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPORTS NAUTIQUES
REMORQUABLES

MODÈLE : SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou l'entretien de ce produit. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut causer des blessures corporelles ou des dommages à des biens de valeur.

1. GONFLAGE DE LA TUBE

Il est recommandé d'utiliser une pompe de gonflage à basse pression. Une pompe à haute pression (type compresseur d'air) peut être utilisé mais avec une extrême prudence afin de ne pas trop gonfler le tube. Tout d'abord, si votre tube a des chambres plus petites comme un plancher gonflable, des dossiers ou des traversins, gonflez-les en premier. Ensuite, gonflez l'air principal chambres à environ 25 %. Ajustez le tube à l'intérieur du couvercle. Pour terminer, gonfler la chambre à air à 85%.

NE PAS SURGONFLER !

UN SURGONFLAGE PEUT CAUSER DES DOMMAGES PERMANENTS À VOTRE TUBE !

Lors des journées chaudes et ensoleillées, il est important de penser à laisser de la place pour que l'air se dilate, de ne gonfler le tube qu'à environ 85 %, de laisser le tube au soleil pendant quelques minutes avant utilisation, vérifiez ensuite la fermeté.

2. STOCKAGE ET ENTRETIEN

En cas de non-utilisation, rincer à l'eau douce et conserver dans un endroit frais et sec, hors de portée des enfants. lumière directe du soleil. Le tube doit être dégonflé s'il ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée période de temps. En faisant preuve de bon sens et de prudence raisonnable, vous prolongerez considérablement la durée de vie de ce produit.

3. FIXATION APPROPRIÉE DU CÂBLE DE REMORQUAGE

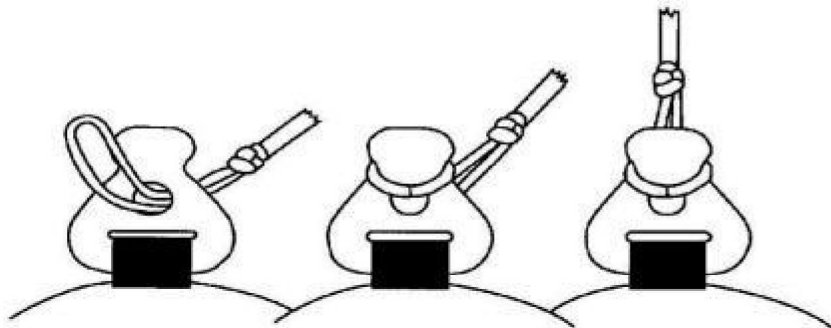
UTILISEZ UNE CÂBLE DE REMORQUAGE SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR TIRER DES BATEAU GONFLABLES TUBES!

La corde doit être correctement attachée pour fonctionner correctement. L'extrémité en boucle de la corde doit passer par le trou 1 avant d'enrouler la boucle autour du taquet. Inspectez le taquet de remorquage moulé avant chaque utilisation ; s'il présente des signes de dommages, de fissures ou casse, ne pas l'utiliser.

Avertissement important !

Instructions de fixation de la corde de remorquage. La corde **DOIT** être correctement attachée pour fonctionner correctement.

1. Passez l'extrémité de la boucle de la corde dans le trou.
2. Placez l'extrémité de la boucle sur le bas du taquet.
3. Tirez fermement sur la corde.



AVERTISSEMENT !

L'utilisation de ce produit et la participation à ce sport comportent des risques inhérents blessure ou décès.

- Ne pas utiliser à des vitesses dépassant les capacités du pilote. La vitesse du bateau doit ne jamais dépasser 20 mph pour les adultes et 15 mph pour les enfants.
- Ce produit ne doit jamais être utilisé par des enfants, sauf sous la surveillance d'un adulte.
- Ceci n'est pas un dispositif de flottaison individuel.
- Portez toujours un gilet de type III (PFD) approuvé par la Garde côtière américaine.
- Ne placez jamais les poignets ou les pieds dans les poignées ou les harnais de remorquage. Assurez-vous que le remorquage la corde est dégagée de toutes les parties du corps avant ou pendant l'utilisation.
- Le cavalier doit garder les pieds hors de l'eau.
- Le conducteur de l'embarcation est responsable de la balade puisque la bouée ne peut pas être contrôlée par le cavalier. Ayez toujours une personne autre que le conducteur comme observateur.
- Les conducteurs d'embarcations doivent éviter les vitesses excessives ou les virages serrés, qui pourraient provoquer le retournement brutal du tube, entraînant des blessures graves pour le cycliste.
- Ne remorquez pas en eau peu profonde ou à proximité du rivage, des quais, des pilotis, des nageurs ou d'autres bateaux.
- Ne dépassez pas le nombre de passagers recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.
- Utilisez un câble de remorquage d'au moins 1 500 lb de résistance moyenne à la traction l ou tirez un seul câble personne, 2 375 lb. résistance moyenne à la traction pour tirer deux personnes, 3 350 lb. résistance moyenne à la traction pour tirer trois personnes et 4 100 lb. résistance à la traction pour tirer quatre personnes sur un tube gonflable. Le câble de remorquage doit mesurer au moins 50 pieds de longueur mais ne dépassant pas 65 pieds.
- Ne conduisez pas d'embarcation ou ne roulez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Lire le manuel d'utilisation avant utilisation.

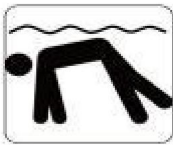
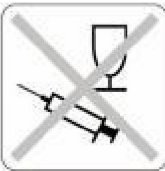
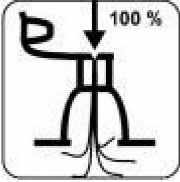
Remarques : 1. La vitesse de course ne doit pas dépasser 32 km/h.

2. La longueur minimale du câble de remorquage est de 18 mètres.

3. Des tuteurs sont obligatoires pour les personnes de moins de 12 ans.

4. La poignée plate sert uniquement à transporter le produit et ne doit pas être utilisée pour jouer.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

	Aucune protection contre la noyade		Le câble de remorquage doit mesurer au moins 15 m (50 pi) de longueur, mais ne pas dépasser 20 m (65 pi).
	Les cavaliers doivent garder les mains et les pieds à l'extérieur de l'eau		Portez toujours un Dispositif de flottaison individuel homologué ENISO 12402-5
	Lire les instructions manuel d'abord		Nombre d'utilisateurs : Adultes/Enfants- voir sur le manuel
	Surveillez toujours les enfants lorsqu'ils sont dans l'eau		Ne pas remorquer ni conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues
	Ne jamais dépasser 32 km/h (20 mph) lors du remorquage d'adultes ou 24 km/h (15 mph) avec des enfants		Gonfler tout l'air chambres

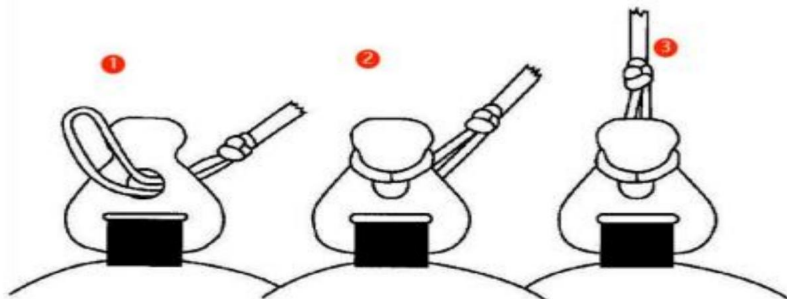
Modèle	SS-1007 SS-1005	SS-1008 SS-1006	SS-1009 SS-1010			
Maximum nombre de cavaliers	2	2	3	3	/	4
Air maximum pression	0,8 psi	1 barre par pouce carré	1 barre par pouce carré	1 barre par pouce carré	0,8 psi	1 barre par pouce carré
Longueur de câble de remorquage	50 pieds (15,25 m) à 65 pieds (19,80 m)					

LISTE DE COLISAGE

Modèle		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Air couvercle de buse		3	3	3	2	1	2
Réparation subventions		2					
Manuel d'utilisation		1					
SS-1009		* (Tirer les 3 (déjà installé sur le produit, à la cordes devant + au milieu + à l'arrière)					

UTILISATION DE LA BOUÉE REMORQUABLE

1. Passez l'extrémité de la boucle de la corde dans le trou.
2. Placez l'extrémité de la boucle sur le bas du taquet.
3. Tirez fermement sur la corde.



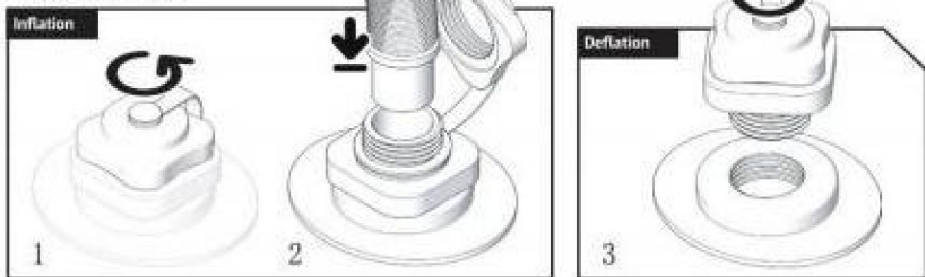
Si votre produit est équipé de ce type de système, veuillez vous référer au schéma ci-dessous. Boucle
Passez la sangle en nylon supérieure dans la boucle inférieure et tirez fermement sur la sangle en nylon.
Attachez votre corde à la sangle en nylon et vous serez prêt à partir.



Remarque spéciale : le système de remorquage ne doit être utilisé que comme indiqué sur ce schéma.
Le remorquage à partir de la sangle supérieure ou inférieure seule permettra au tube de fonctionner
incorrectement et risque d'endommager le couvercle ou le tube.

Chargement et déchargement

Boston valve



La valve Boston est une valve rigide avec une fermeture à double filetage. Pour gonfler, dévissez le capuchon supérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 1) et insérez l'extrémité du tuyau de gonflage (Fig. 2). Une fois le gonflage terminé, revissez le capuchon supérieur.

pour dégonfler rapidement la chambre à air, tournez toute la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 3).



Valve de sécurité rapide : tirez-la pour un gonflage/dégonflage rapide, puis poussez-la au ras du tube. Sécurisé

la valve en fixant fermement la partie inférieure de la valve dans la base. Pour gonfler, ouvrez le capuchon ou la partie supérieure de la valve. À l'aide du tuyau de votre pompe compatible, gonflez par l'ouverture supérieure de la valve.

UTILISATION DES SUBVENTIONS DE RÉPARATION

PATCH DE RÉPARATION POUR PVC

Dégonfler le produit. Nettoyer les zones défectueuses. Découper la pièce ronde ou ovale. Retirer le support papier. Appliquez le film collant sur la zone à réparer. Faites sortir toutes les bulles d'air.



Avant réparation



Après réparation

INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE PRODUIT

Les sports nautiques peuvent être sûrs et amusants pour tous les niveaux de passionnés.

Ce manuel est présenté pour améliorer votre plaisir de pratiquer ce sport. Il est destiné à alerter vous présente certaines des conditions potentiellement dangereuses qui peuvent survenir dans toutes les eaux sportif.

Pour réduire le risque de blessure ou de décès, suivez ces directives :

- Lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions.
- N'utilisez votre tube qu'avec un conducteur d'embarcation responsable qui sait comment conduire correctement une embarcation.
- Prenez toutes les précautions raisonnables dans l'utilisation et le fonctionnement de votre tube et de votre bateau.
- Apprenez à toute personne utilisant votre tube comment l'attacher à la corde, comment le monter et comment l'entretenir.
- Utilisez une seule chambre à air pour un seul cycliste maximum et pas plus de deux pour un double tube. Ne dépassez pas le nombre de cyclistes recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.
- Si le tube est conçu pour plus d'une personne, prenez des précautions supplémentaires pour éviter entrer en collision les uns avec les autres.
- La contrainte sur la corde est différente de la contrainte sur le tube et variera d'un endroit à l'autre. 
le poids des passagers, la conception et la surface du tube.
- Ne jamais attacher ou attacher quelqu'un au tube ou au couvercle. Ne jamais mettre les pieds ou les mains par le cerclage du système de remorquage ou les poignées. Ne coincez jamais vos mains ou les pieds sous le couvercle ou entre le couvercle et le tube.
- Ne tentez jamais de sauts ou de figures dangereuses avec votre tube. Si plusieurs tubes sont utilisés, étant remorqué, éviter les collisions avec d'autres tubes.
- Reconnaissance de la zone avant utilisation pour éviter tout débris ou obstacle qui pourrait présenter un danger pour la sécurité.
- Connaissez vos propres limites. Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué. Agissez de manière responsable. Soyez en bonne santé. condition physique et soyez prudent dans votre utilisation de cette chambre à air ou de toute autre chambre à air remorquable.
- Vérifiez que la corde et le connecteur ne présentent pas d'effilochage, de coupure, de bord tranchant, de nœud ou d'usure avant chaque utilisation. Jetez la corde si une telle condition existe ou si la corde semble usé. De telles conditions peuvent entraîner des ruptures.
- N'utilisez pas de câble de remorquage avec un matériau élastique ou élastique pour tirer les skieurs ou les planchistes. un ajout peut se briser ou s'étirer, blessant ainsi les utilisateurs ou les occupants du bateau.
- La corde est sujette à détérioration lorsqu'elle est exposée à la lumière directe du soleil. La durée de vie de la Le produit sera prolongé s'il est stocké à l'abri du soleil.
- Le câble de remorquage doit être remplacé lorsque des signes de détérioration apparaissent, indiqués par l'existence d'une décoloration, d'une usure, d'un effilochage ou d'un effilochage.

- N'ajoutez pas de matériel ou d'accessoires qui ne sont pas fournis par ailleurs fabricant.

CODE DE SÉCURITÉ POUR LES SPORTS NAUTIQUES

Les sports nautiques sont amusants et stimulants, mais comportent des risques inhérents de blessures ou de décès.

Pour augmenter votre plaisir de pratiquer ce sport et réduire vos risques, utilisez des sens et suivez ces règles :

Avant de commencer : -

Familiarisez-vous avec toutes les lois fédérales, étatiques et locales applicables, les risques inhérentes à la pratique du sport et à la bonne utilisation du matériel.

- Connaître les voies navigables.
- Ayez toujours une personne autre que le conducteur comme observateur.

- Le skieur/planchiste, l'observateur et le conducteur doivent s'entendre sur les signaux manuels.

- Ne démarrez jamais avant que le skieur/snowboarder ne signale qu'il est prêt.

- L'intoxication au monoxyde de carbone (CO) provenant des gaz d'échappement du moteur peut provoquer des blessures ou mort. Ne vous asseyez pas sur le tableau arrière ou sur la plateforme de bain du bateau lorsque le moteur tourne.

Ces activités peuvent entraîner une exposition excessive au CO qui peut entraîner des blessures ou mort. Si vous sentez une odeur d'échappement du moteur pendant que vous êtes dans le bateau, ne restez pas assis cette position pendant des périodes prolongées. Ne jamais « traîner la plate-forme » en se tenant à la

plate-forme de bain ou être entraîné directement derrière le bateau. Un réglage incorrect

le moteur produira des gaz d'échappement excessifs. Faites vérifier votre moteur et

corrigé par un mécanicien. Modification de la vitesse ou de la direction du bateau par rapport au vent

peut réduire ou augmenter l'accumulation des gaz d'échappement du bateau à proximité du bateau et du pilote.

Consultez le manuel du propriétaire de votre bateau ou le site Web de la Garde côtière américaine :

www.uscg.boating.org pour plus d'informations sur la façon de protéger les autres et

Protégez-vous des dangers de l'intoxication au CO

- Faites preuve de prudence et de bon sens.

- Ne dépassez pas les poids conseillés pour votre bateau. Utilisez uniquement du ballast à eau et personnes pour un poids supplémentaire. Ne laissez pas les passagers se suspendre à l'extérieur du bateau ou s'asseoir sur les plats-bords en dehors de la zone d'assise normale du bateau. Poids inégal

répartition ou un poids supplémentaire peut affecter la maniabilité du bateau. Ne laissez jamais

l'eau déborder des plats-bords de votre bateau, de votre équipement et de votre câble de remorquage : - Inspectez tout

l'équipement avant utilisation. Vérifiez les fixations, les ailerons, le tube et les fixations

point d'ancrage et dispositif de flottaison avant chaque utilisation. Ne pas utiliser s'il est endommagé.

- Portez toujours un gilet de sauvetage de type III (PFD) de la Garde côtière américaine.

- La corde doit être attachée à l'embarcation d'une manière approuvée avec du matériel conçu pour le remorquage. Reportez-vous au manuel de votre embarcation pour obtenir des instructions sur la manière appropriée attache pour câble de remorquage.
 - Les câbles de remorquage s'étirent pendant l'utilisation. Si un câble se casse ou est soudainement libéré, il peut revenir brusquement dans l'embarcation.
- Avertir tous les cavaliers, skieurs et occupants du danger de recul de la corde.
- Une fois dans le bateau, éloignez-vous du câble de remorquage pour éviter toute blessure. Les passagers peuvent être frappé ou s'emmêler dans la corde.
 - Inspectez le câble de remorquage et ses fixations avant de l'utiliser. N'utilisez pas le câble de remorquage si effiloché, noué ou endommagé. Remplacez-le lorsque des signes de détérioration excessive sont observés. Indiqué par une décoloration, des filaments cassés, un effilochage ou d'autres signes évidents de usure sur la corde ou le matériel.
 - Utilisez une corde de remorquage adaptée à l'activité.
 - Assurez-vous que le câble de remorquage est éloigné de toutes les parties du corps avant de démarrer ou pendant l'utilisation.
 - Éloignez les personnes et les câbles de l'hélice lorsque le moteur tourne, même au point mort. Si le câble s'emmêle dans l'hélice, **COUPEZ LE MOTEUR**
MOTEUR ET RETIRER LA CLÉ DE CONTACT AVANT DE RÉCUPÉRER LA CORDE.

Lorsque vous skiez ou faites du

snowboard : - Les tentatives de démarrage à terre ou à quai peuvent augmenter le risque de blessure ou de décès. **UTILISEZ CECI PRODUIT UNIQUEMENT SUR EAU.**

- Éliminez toujours tout jeu dans la corde entre l'embarcation et le skieur.
- avant de commencer. Des chocs soudains peuvent causer des blessures au skieur/planchiste ou une défaillance de la corde, entraînant un retour en arrière ou une rupture.
- Ne skiez pas et ne faites pas de planche à neige en eau peu profonde, à proximité du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, d'autres bateaux ou d'autres obstacles. De tels obstacles sont des exemples de risques qui sont inhérent au sport.
 - Le conducteur et le skieur doivent être vigilants et capables de s'arrêter ou de tourner pour éviter obstacles.
 - Skiez ou roulez toujours en contrôle et à une vitesse adaptée à vos capacités.
- dans les limites de vos capacités. Ne skiez pas et ne roulez pas sur des rampes ou des sauts sans instruction préalable.
- Les chutes et les blessures qui peuvent en résulter sont des risques inhérents à la pratique du sport.
 - Utilisez un drapeau pour signaler aux autres qu'un skieur ou un planchiste est dans l'eau.
 - Le conducteur doit faire preuve d'une prudence accrue lorsqu'il s'approche d'un skieur/planchiste tombé et garder un œil sur contact permanent avec le skieur/planchiste tombé.
 - Mettez le bateau au point mort lorsque vous êtes à proximité d'un skieur/planchiste tombé. Éteignez le moteur lorsque des personnes montent ou descendent du bateau ou sont dans l'eau à proximité du bateau.
 - Ne conduisez pas d'embarcation, ne skiez pas et ne faites pas de promenade sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

LES AVERTISSEMENTS ET LES PRATIQUES ÉNONCÉS CI-DESSUS DANS LE
LE CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES REPRÉSENTE CERTAINS RISQUES COURANTS
RENCONTRE PAR LES UTILISATEURS. LE CODE NE PRÉTEND PAS COUVRIR
TOUTES LES INSTANCES DE RISQUE OU DE DANGER. VEUILLEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS ET
BON JUGEMENT.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Wassersport-Schleppgeräte

MODELL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer

Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen

Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

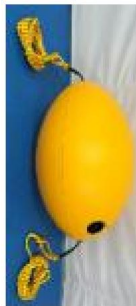
VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WASSERSPORT

Anhängefahrzeuge

MODELL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen oder Wartung dieses Produkts. Bei Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden an wertvollem Eigentum führen.

1. AUFPUMPEN DES SCHLAUCHS

Es wird empfohlen, eine Niederdruckpumpe zu verwenden. Eine Hochdruckpumpe (Luftkompressorart) kann verwendet werden, jedoch mit äußerster Vorsicht, um den Schlauch nicht zu stark aufzupumpen. Wenn Ihr Schlauch kleinere Kammern wie einen aufblasbaren Boden, Rückenlehnen oder Nackenrollen hat, pumpen Sie diese zuerst auf. Pumpen Sie dann die Hauptluftkammer auf.

Kammern auf ca. 25%. Passen Sie das Rohr im Inneren der Abdeckung an. Zum Abschluss Pumpen Sie den Schlauch zu 85 % auf.

NICHT ZU VIEL AUFPUMPEN!

ÜBERMÄSSIGE AUFPUMPUNG KANN ZU DAUERHAFTEN SCHÄDEN AN IHREM SCHLAUCH FÜHREN!

An warmen, sonnigen Tagen ist es wichtig, daran zu denken, Platz für die Ausdehnung der Luft zu lassen. Pumpen Sie den Schlauch nur zu etwa 85 % auf und lassen Sie den Schlauch einige Minuten im Sonnenlicht liegen. vor Gebrauch, anschließend Festigkeit prüfen.

2. LAGERUNG UND PFLEGE

Bei Nichtgebrauch mit klarem Wasser abspülen und an einem kühlen, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. direkte Sonneneinstrahlung. Wenn der Schlauch längere Zeit nicht verwendet wird, sollte er entleert werden Zeitraum. Mit gesundem Menschenverstand und angemessener Sorgfalt können Sie die Lebensdauer dieses Produkts.

3. RICHTIGE ANBRINGUNG DES SCHLEPPLEINEN

VERWENDEN SIE EIN SCHLEPPSEIL, DAS SPEZIELL FÜR DAS ZIEHEN VON AUFBLASBAREN RÖHREN!

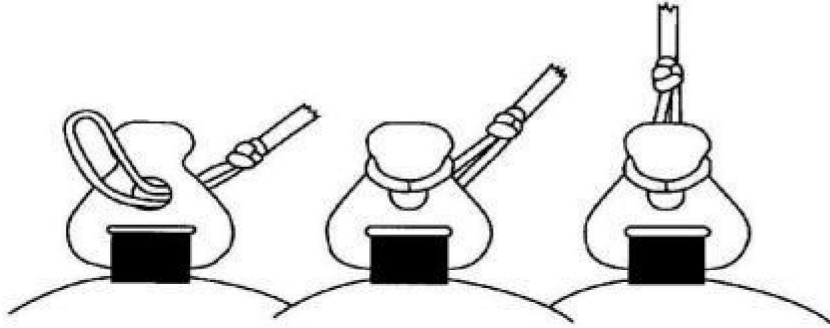
Damit das Seil richtig funktioniert, muss es richtig befestigt sein. Das Schlaufenende des Seils muss durch Loch 1 gehen, bevor die Schlaufe um die Klampe gewickelt wird. Überprüfen Sie die vor jedem Gebrauch; wenn es Anzeichen von Beschädigungen, Rissen oder

Wenn es kaputt geht, verwenden Sie es nicht.

Wichtige Warnung!

Anleitung zur Befestigung des Schleppseils. Das Seil MUSS richtig befestigt werden, damit es funktioniert korrekt.

1. Führen Sie das Schlaufenende des Seils durch das Loch.
2. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klampe.
3. Ziehen Sie das Seil straff.



WARNUNG !

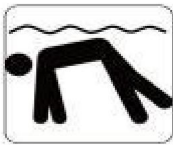
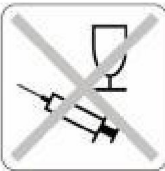
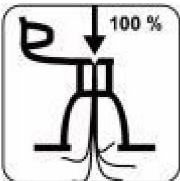
Die Verwendung dieses Produkts und die Teilnahme am Sport bergen inhärente Risiken von Verletzungen oder Tod.

- Verwenden Sie das Boot nicht bei Geschwindigkeiten, die die Fähigkeiten des Fahrers übersteigen. Die Bootsgeschwindigkeit sollte Überschreiten Sie bei Erwachsenen niemals die Geschwindigkeit von 20 mph und bei Kindern niemals die von 15 mph.
- Dieses Produkt sollte von Kindern nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwendet werden.
- Dies ist kein persönliches Schwimmgerät.
- Tragen Sie immer eine von der US-Küstenwache zugelassene Weste vom Typ $\dot{\gamma}$ (PFD).
- Niemals Handgelenke oder Füße durch Griffe oder Abschleppgurte stecken. Stellen Sie sicher, dass die Abschleppvorrichtung Das Seil darf vor oder während der Verwendung nicht mit allen Körperteilen in Berührung kommen.
- Der Fahrer sollte die Füße aus dem Wasser halten.
- Der Fahrer des Wasserfahrzeugs ist für die Fahrt verantwortlich, da der Schlauch nicht kontrolliert werden kann durch den Fahrer. Lassen Sie immer eine andere Person als den Fahrer als Beobachter dabei sein.
- Wasserfahrzeugführer sollten übermäßige Geschwindigkeit oder scharfe Kurven vermeiden, da dies zu kann zu einem plötzlichen Umkippen des Schlauches und zu schweren Verletzungen des Benutzers führen.
- Schleppen Sie nicht in seichtem Wasser oder in der Nähe von Ufern, Docks, Pfählen, Schwimmern oder anderen Boote.
- Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlene Fahrerzahl für Ihr bestimmte Röhre.
- Verwenden Sie ein Abschleppseil mit einer durchschnittlichen Zugfestigkeit von mindestens 1500 lbs. oder ziehen Sie ein einzelnes Person, 2375 lbs. durchschnittliche Zugfestigkeit zum Ziehen von zwei Personen, 3350 lbs. durchschnittliche Zugfestigkeit zum Ziehen von drei Personen und 4100 lbs. Zugfestigkeit zum Ziehen von vier Personen auf einem aufblasbaren Schlauch. Das Schleppseil sollte mindestens 50 Fuß lang, darf jedoch 65 Fuß nicht überschreiten.
- Bedienen Sie kein Wasserfahrzeug und fahren Sie nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
- Lesen Sie vor der Verwendung die Bedienungsanleitung.

Hinweise:

1. Die Laufgeschwindigkeit sollte nicht mehr als 32 km/h betragen.
2. Die Mindestlänge des Abschleppseils beträgt 18 Meter.
3. Für Kinder unter 12 Jahren ist eine Begleitung durch einen Erziehungsberechtigten erforderlich.
4. Der flache Griff dient nur zum Tragen des Produkts und darf nicht zum Spielen verwendet werden.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

	Kein Schutz vor Ertrinken		Das Schleppseil muss mindestens 15ým (50ýFuß) lang sein und darf 20ým (65ýFuß) nicht überschreiten.
	Fahrer sollten Hände und Füße draußen halten des Wassers		Tragen Sie immer eine Nach ENISO 12402-5 zugelassene persönliche Schwimmhilfe
	Lesen Sie die Anleitung Handbuch zuerst		Anzahl der Benutzer: Erwachsene/Kinder- siehe Handbuch
	Behalten Sie Kinder im Wasser immer im Auge		Nicht schleppen oder mitfahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen
	Überschreiten Sie niemals 32 km/h (20 mph) beim Ziehen von Erwachsenen oder 24 km/h (15 mph) mit Kindern		Alle Luft aufpumpen Kammern

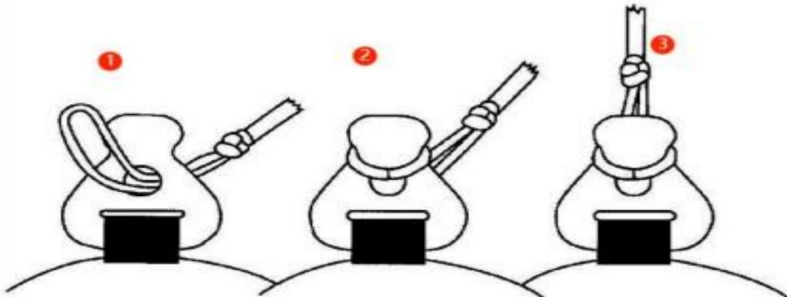
Modell	SS-1007 SS-1005	SS-1008	SS-1006 SS-1009	SS-1010		
Maximal Anzahl der Fahrer	2	2	3	3	/	4
Maximale Luft Druck	0,8 psi	1 psi	1 psi	1 psi	0,8 psi	1 psi
Länge von Abschleppseil	50 Fuß (15,25 m) – 65 Fuß (19,80 m)					

PACKLISTE

Modell		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Luft Düsenabdeckung		3	3	3	2	1	2
Reparieren Subventionen		2					
Bedienungsanleitung		1					
SS-1009		* Zugseile 3 (bereits auf dem Produkt installiert, bei vorne + in der Mitte + hinten)					

Verwendung von Schleppschläuchen

1. Führen Sie das Schlaufenende des Seils durch das Loch.
2. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klampe.
3. Ziehen Sie das Seil straff.



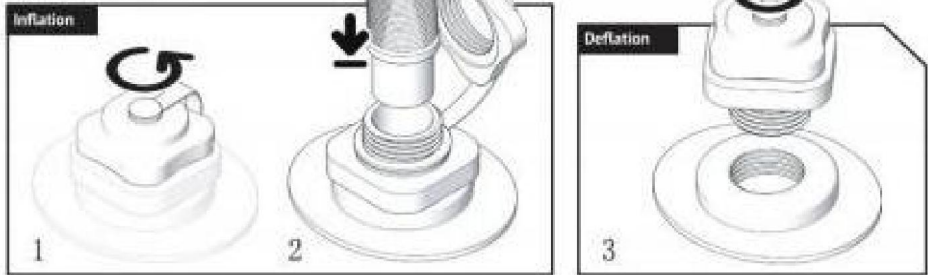
Wenn Ihr Produkt über ein solches System verfügt, sehen Sie sich bitte das folgende Diagramm an. Schleife Fädeln Sie den oberen Nylongurt durch die untere Schlaufe und ziehen Sie den Nylongurt straff nach oben. Befestigen Sie Ihr Seil am Nylonband und schon kann es losgehen.



Besonderer Hinweis: Das Abschleppsystem darf nur wie in dieser Abbildung dargestellt verwendet werden. Das Schleppen nur mit dem oberen oder unteren Gurt führt dazu, dass der Schlauch funktioniert falsch und es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung oder des Rohrs.

Laden und Entladen

Boston valve



Das Boston-Ventil ist ein starres Ventil mit einem doppelten Gewindeverschluss. Zum Aufpumpen schrauben Sie die obere Kappe gegen den Uhrzeigersinn (Abb. 1) und stecken Sie das Ende des Aufblasschlauchs ganz (Abb. 2). Wenn Sie mit dem Aufpumpen fertig sind, schrauben Sie die obere Kappe wieder auf.

Um die Luftkammer schnell zu entleeren, drehen Sie das gesamte Ventil gegen den Uhrzeigersinn (Abb. 3).

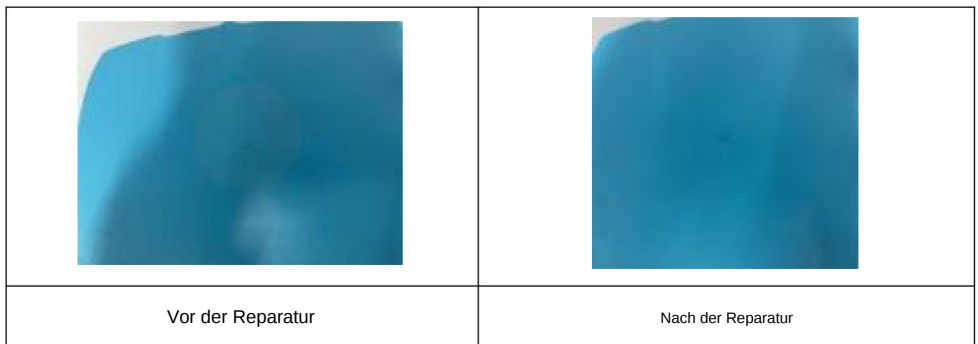


Speed Safety Valve: Zum schnellen Aufpumpen/Entlüften einfach herausziehen und dann bündig in den Schlauch einschieben. Sicher das Ventil durch festes Anbringen des Ventilunterteils in die Basis. Zum Aufblasen öffnen Sie die Kappe oder den oberen Teil des Ventil. Verwenden Sie den Schlauch Ihrer kompatiblen Pumpe, um durch die obere Öffnung des Ventils.

Verwendung von Reparaturzuschüssen

REPARATURPFLASTER FÜR PVC

Produkt entlüften. Defekte Stellen reinigen. Runden oder ovalen Flicker ausschneiden. Entfernen Sie Papierträger. Kleben Sie die Klebefolie auf die zu reparierende Stelle. Drücken Sie alle Luftblasen heraus.



PRODUKTANLEITUNG UND WARNHINWEISE

Wassersport kann für alle Enthusiasten sicher und unterhaltsam sein. Der Betreiber

Das Handbuch soll Ihnen mehr Spaß am Sport bieten. Es soll Sie darauf aufmerksam machen,

Sie auf einige der potenziell gefährlichen Bedingungen aufmerksam, die in allen Wasser

Sport.

Um das Risiko einer Verletzung oder eines Todes zu verringern, befolgen Sie diese Richtlinien:

- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen.
- Benutzen Sie Ihren Schlauch nur mit einem verantwortungsbewussten Wasserfahrzeugführer, der weiß, wie man ein Wasserfahrzeug ordnungsgemäß bedienen.
- Treffen Sie bei der Verwendung und Bedienung Ihres Schlauchboots und Bootes alle angemessenen Vorsichtsmaßnahmen.
- Bringen Sie jedem, der Ihren Schlauch benutzt, bei, wie man ihn am Seil befestigt, wie man ihn fährt und wie man es pflegt.
- Verwenden Sie einen einzelnen Schlauch für nicht mehr als einen Fahrer und nicht mehr als zwei für einen Doppelfahrer Schlauch. Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlene Anzahl an Fahrern für Ihre bestimmte Röhre.
- Wenn der Schlauch für mehr als eine Person ausgelegt ist, treffen Sie zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen, um zu vermeiden miteinander kollidieren.
- Die Spannung am Seil unterscheidet sich von der Spannung am Rohr und variiert von  das Gewicht der Passagiere, das Design und die Oberfläche der Röhre.
- Niemals jemanden an den Schlauch oder die Abdeckung binden oder festbinden. Niemals Füße oder Hände durch die Umreifung des Abschleppsystems oder der Griffe. Klemmen Sie Ihre Hände niemals oder Füße unter der Abdeckung oder zwischen Abdeckung und Rohr.
- Versuchen Sie niemals Sprünge oder gefährliche Tricks mit Ihrem Schlauch. Wenn mehr als ein Schlauch Vermeiden Sie beim Abschleppen Kollisionen mit anderen Schläuchen.
- Erkunden Sie den Bereich vor der Benutzung, um Schutt oder Hindernisse zu vermeiden, die ein Sicherheitsrisiko.
- Kennen Sie Ihre eigenen Grenzen. Hören Sie auf, wenn Sie müde sind. Handeln Sie verantwortungsbewusst. Seien Sie in guter körperliche Verfassung und seien Sie vorsichtig bei der Verwendung dieses oder eines anderen Schleppschlauchs.
- Überprüfen Sie Seil und Verbinder auf Ausfransungen, Schnitte, scharfe Kanten, Knoten oder Verschleiß vor jedem Gebrauch. Entsorgen Sie das Seil, wenn ein solcher Zustand vorliegt oder wenn das Seil scheint abgenutzt zu sein. Solche Bedingungen können zu Brüchen führen.
- Verwenden Sie keine Schleppseile mit Gummi- oder Bungee-Material, um Skifahrer oder Fahrer zu ziehen. Ein Anbau kann brechen oder sich ausdehnen und so Benutzer oder Bootsinsassen verletzen.
- Seile können durch direkte Sonneneinstrahlung beschädigt werden. Die Lebensdauer der Die Haltbarkeit des Produkts verlängert sich, wenn es vor Sonnenlicht geschützt gelagert wird.
- Das Abschleppseil muss ausgetauscht werden, wenn Anzeichen von Verschleiß auftreten, angezeigt durch Verfärbungen, Abnutzung, Ausfransen oder Ausfransen.

- Fügen Sie keine Hardware oder Zubehör hinzu, die nicht vom Hersteller geliefert wurden. Hersteller.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN FÜR WASSERSPORT

Wassersport macht Spaß und ist eine Herausforderung, birgt jedoch inhärente Verletzungs- und Todesrisiken.

Um den Spaß am Sport zu steigern und die Risiken zu verringern, verwenden Sie gängige Sinn und befolgen Sie diese Regeln:

Bevor Sie beginnen: -

Machen Sie sich mit allen geltenden Bundes-, Landes- und Kommunalgesetzen, den Risiken dem Sport und der richtigen Verwendung der Ausrüstung innewohnend.

- Kennen Sie die Wasserwege.
- Lassen Sie immer eine andere Person als den Fahrer als Beobachter fungieren.

- Skifahrer/Fahrer, Beobachter und Fahrer müssen sich über Handzeichen einig sein.

- Beginnen Sie niemals, bevor der Skifahrer/Fahrer signalisiert, dass er/sie bereit ist.

- Eine Kohlenmonoxidvergiftung (CO) durch Motorabgase kann zu Verletzungen oder

Lebensgefahr. Setzen Sie sich nicht auf das Heck des Bootes oder die Badeplattform, während der Motor läuft.

Diese Aktivitäten können zu einer übermäßigen CO-Belastung führen, die zu Verletzungen oder

Tod. Wenn Sie im Boot Motorabgase riechen, bleiben Sie nicht im Boot sitzen.

diese Position für längere Zeit. Niemals „Platform Drag“ durch Festhalten an der

Badeplattform oder direkt hinter dem Boot hergezogen werden. Eine falsch eingestellte

Motor produziert übermäßige Abgase. Lassen Sie Ihren Motor überprüfen und

von einem Mechaniker korrigiert. Änderung der Bootsgeschwindigkeit oder -richtung relativ zum Wind

kann die Ansammlung von Bootsabgasen in der Nähe des Bootes und des Fahrers verringern oder erhöhen.

Schlagen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Bootes nach oder besuchen Sie die Website der Küstenwache der Vereinigten Staaten:

www.uscg.boating.org für weitere Informationen darüber, wie Sie andere schützen können und

Schützen Sie sich vor den Gefahren einer CO-Vergiftung

- Seien Sie vorsichtig und verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand.

- Überschreiten Sie nicht die Gewichtsvorgaben Ihres Bootes. Verwenden Sie nur Wasserballast und

Personen für zusätzliches Gewicht. Lassen Sie keine Passagiere außerhalb des Bootes hängen oder

sitzen auf den Dollborden außerhalb des normalen Sitzbereichs des Bootes. Ungleichmäßiges Gewicht

Verteilung oder zusätzliches Gewicht können die Handhabung des Bootes beeinträchtigen. Lassen Sie niemals

Wasser über die Dollborde Ihres Bootes, Ihre Ausrüstung und Ihr Schleppseil laufen zu lassen: - Überprüfen Sie die

gesamte Ausrüstung vor dem Gebrauch. Überprüfen Sie Bindungen, Finnen, Schlauch und Befestigung

Kontrollpunkt und Schwimmkörper vor jedem Gebrauch. Bei Beschädigung nicht verwenden.

- Tragen Sie immer eine Weste vom Typ ȳ (PFD) der US-Küstenwache.

- Das Seil muss in zugelassener Weise mit Beschlägen am Wasserfahrzeug befestigt werden zum Schleppen konzipiert. Anweisungen zur richtigen Handhabung finden Sie im Handbuch Ihres Wasserfahrzeugs.
- Abschleppseilbefestigung.
- Schleppseile dehnen sich während des Gebrauchs. Wenn ein Seil reißt oder plötzlich losgelassen wird, kann es in das Wasserfahrzeug zurückschnappen.
- Machen Sie alle Fahrer, Skifahrer und Insassen auf die Gefahr eines Seilrückschlags aufmerksam.
- Halten Sie sich im Boot vom Schleppseil fern, um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können getroffen werden oder sich im Seil verfangen.
 - Überprüfen Sie das Abschleppseil und seine Befestigungen vor der Verwendung. Verwenden Sie das Abschleppseil nicht, wenn ausgefranst, verknotet oder beschädigt. Ersetzen Sie, wenn Anzeichen einer übermäßigen Abnutzung erkennbar an Verfärbungen, gebrochenen Filamenten, Ausfransen oder anderen offensichtlichen Anzeichen von Verschleiß am Seil oder an der Hardware.
 - Verwenden Sie für die Aktivität ein geeignetes Schleppseil.
 - Stellen Sie vor dem Start und während der Benutzung sicher, dass das Abschleppseil keine Körperteile berührt.
 - Halten Sie Personen und Seile vom Propeller fern, wenn der Motor läuft, auch im Leerlauf. Sollte sich das Seil im Propeller verfangen, SCHALTEN SIE VOR DEM HOLEN DES SEILS DEN MOTOR STARTEN UND DEN ZÜNDSCHLÜSSEL ABZIEHEN.

Wenn Sie Ski oder Snowboard

fahren: - Der Versuch, an Land oder an der Brücke zu starten, kann das Risiko einer Verletzung oder des Todes erhöhen.
PRODUKT NUR AUF WASSER.

- Entfernen Sie stets jegliches Spiel im Seil zwischen dem Wasserfahrzeug und dem Skifahrer.
vor dem Start. Plötzliche Stoßbelastungen können zu Verletzungen des Skifahrers/Fahrers oder zum Ausfall führen des Seils, was zu einem Zurückschnappen oder Brechen führen kann.
- Fahren Sie nicht in seichtem Wasser, in Ufernähe, an Pfählen, Docks, Flößen, Schwimmern, anderen Booten oder anderen Hindernissen Ski oder Snowboard. Solche Hindernisse sind Beispiele für Risiken, die dem Sport innewohnend.
- Der Fahrer und Skifahrer müssen aufpassen und in der Lage sein, anzuhalten oder abzubiegen, um zu vermeiden Hindernisse.
- Fahren Sie immer kontrolliert und mit einer Geschwindigkeit, die Ihrem Können entspricht.
innerhalb Ihrer Grenzen. Fahren Sie nicht ohne vorherige Einweisung über Rampen oder Sprünge.
- Stürze und die damit verbundenen Verletzungen sind bei diesem Sport ein unvermeidbares Risiko.
- Verwenden Sie eine Flagge, um anderen zu signalisieren, dass sich ein Skifahrer oder Snowboarder im Wasser befindet.
- Der Fahrer muss besonders vorsichtig sein, wenn er sich einem gestürzten Skifahrer/Fahrer nähert und Kontakt mit dem gestürzten Skifahrer/Skifahrer zu jeder Zeit.
- Schalten Sie das Boot in den Leerlauf, wenn Sie sich in der Nähe eines gestürzten Skifahrers/Fahrers befinden. Schalten Sie den Motor aus, wenn Personen steigen in das Boot ein oder aus dem Boot oder befinden sich im Wasser in der Nähe des Bootes.
- Bedienen Sie kein Wasserfahrzeug, fahren Sie keine Ski oder Reiten, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.

DIE OBEN GENANNTEN WARNHINWEISE UND VERFAHREN

WASSERSPORT-SICHERHEITSVORKEHRUNGEN STELLEN EINIGE HÄUFIGE RISIKEN DAR
VON BENUTZERN ANGEFUNDEN. DER CODE GIBT KEINE ABDECKUNG

ALLE FÄLLE VON RISIKO ODER GEFAHR. BITTE VERWENDEN SIE GESUNDEN MENSCHENVERSTAND UND
GUTES URTEIL.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

Vertreter der EG	
------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP	
--------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Trainabili per sport acquatici

MODELLO:SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

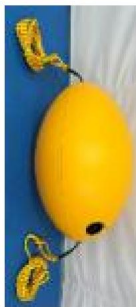
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPORT ACQUATICI
RIMORCHIABILI

MODELLO: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare o manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di valore.

1. GONFIAGGIO DEL TUBO

Si consiglia di utilizzare una pompa di gonfiaggio a bassa pressione. Una pompa di gonfiaggio ad alta pressione (tipo compressore d'aria) può essere utilizzato ma con estrema cautela per non gonfiare troppo il tubo. Innanzitutto, se il tubo ha camere più piccole come un pavimento gonfiabile, schienali o supporti, gonfiali prima. In secondo luogo, gonfia l'aria principale camere a circa il 25%. Regolare il tubo all'interno del coperchio. Per finire, gonfiare la camera d'aria all'85%.

NON GONFIARE TROPPO!

UN GONFIAGGIO ECCESSIVO POTREBBE CAUSARE DANNI PERMANENTI ALLA TUA CAMERA D'ARIA!

Nelle giornate calde e soleggiate, è importante ricordare di lasciare spazio all'aria per espandersi, gonfiare il tubo solo fino all'85% circa, lasciare il tubo alla luce del sole per alcuni minuti prima dell'uso, quindi verificarne la consistenza.

2. CONSERVAZIONE E CURA

Quando non in uso, sciacquare con acqua fresca e conservare in un luogo fresco e asciutto, fuori dalla portata dei bambini. luce solare diretta. Il tubo deve essere sgonfio se non deve essere utilizzato per un periodo prolungato periodo di tempo. Usando il buon senso e la ragionevole cura si estenderà notevolmente il durata di questo prodotto.

3. CORRETTO ATTACCO DEL CAVO DI TRAINO

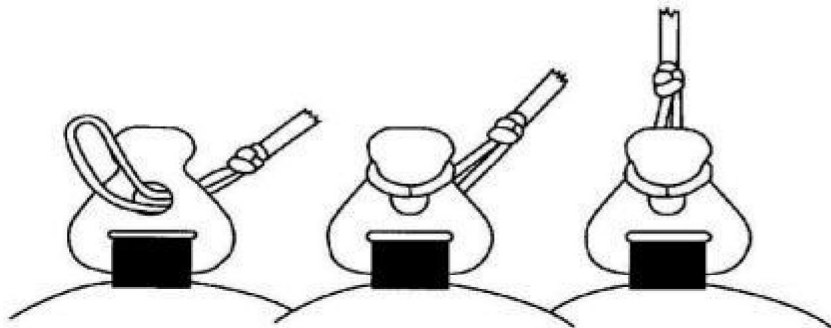
UTILIZZARE UNA CAVO DI TRAINO SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER TIRARE GONFIABILI TUBI!

La corda deve essere correttamente fissata per funzionare correttamente. L'estremità ad anello della corda deve passare attraverso il foro 1 prima di avvolgere l'anello attorno al tacchetto. Ispezionare il gancio di traino stampato prima di ogni utilizzo; se mostra segni di danneggiamento, screpolature o rottura, non utilizzarlo.

Attenzione!

Istruzioni per l'attacco del cavo di traino. La corda DEVE essere correttamente fissata per funzionare correttamente.

1. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.
2. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.
3. Tirare bene la corda.



AVVERTIMENTO !

L'uso di questo prodotto e la partecipazione allo sport comportano rischi intrinseci di lesioni o morte.

- Non utilizzare a velocità superiori alle capacità del conducente. La velocità della barca dovrebbe non superare mai i 20 mph per gli adulti e i 15 mph per i bambini.
- Questo prodotto non deve mai essere utilizzato dai bambini se non sotto la supervisione di un adulto.
- Questo non è un dispositivo di galleggiamento personale.
- Indossare sempre un giubbotto di tipo III (PFD) approvato dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti.
- Non mettere mai polsi o piedi attraverso le maniglie o le imbracature di traino. Assicurarsi che il traino la corda sia libera da qualsiasi parte del corpo prima o durante l'uso.
- Il cavaliere deve tenere i piedi fuori dall'acqua.
- Il conducente del mezzo acquatico è responsabile del viaggio poiché il mezzo non può essere controllato dal conducente. Avere sempre una persona diversa dal conducente come osservatore.
- I conducenti di imbarcazioni devono evitare velocità eccessive o curve strette, che potrebbero causare il ribaltamento improvviso della camera d'aria, con conseguenti gravi lesioni al ciclista.
- Non trainare in acque poco profonde o vicino alla riva, banchine, pali, bagnanti o altro barche.
- Non superare il numero di ciclisti consigliato dal produttore per la tua tubo particolare.
- Utilizzare un cavo di traino con una resistenza alla trazione media di almeno 1500 libbre o che tiri un singolo persona, 2375 libbre di resistenza alla trazione media per il traino di due persone, 3350 libbre di resistenza alla trazione media per il traino di tre persone e 4100 libbre di resistenza alla trazione per trainare quattro persone su un tubo gonfiabile. La fune di traino deve essere almeno 50 piedi di lunghezza ma non superare i 65 piedi.
- Non utilizzare imbarcazioni o guidarle sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Leggere il Manuale dell'operatore prima dell'uso.

Note: 1.

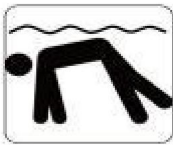
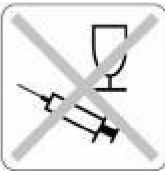
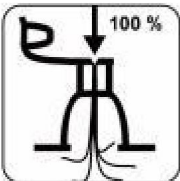
La velocità di corsa non deve superare i 32 km/h.

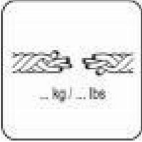
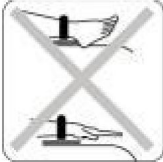
2. La lunghezza minima del cavo di traino è di 18 metri.

3. Per i minori di 12 anni è obbligatoria la presenza di un tutore.

4. La maniglia piatta serve solo per trasportare il prodotto e non deve essere utilizzata per giocare.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

	Nessuna protezione contro l'annegamento		Il cavo di traino deve essere lungo almeno 15 m (50 piedi) e non superare i 20 m (65 piedi).
	I ciclisti devono tenere mani e piedi fuori dell'acqua		Indossa sempre un Dispositivo di galleggiamento personale approvato ENISO 12402-5
	Leggi le istruzioni manuale prima		Numero di utenti: Adulti/Bambini- vedi sul manuale
	Osservare sempre i bambini quando sono in acqua		Non trainare o guidare sotto l'effetto di alcol o droghe
	Non superare mai 32 km/h (20 mph) quando si trainano adulti o 24 km/h (15 mph) con bambini		Gonfiare tutta l'aria camere

	Capacità massima - vedere sul manuale		Pressione massima
	Raccomandato resistenza alla rottura traino corda - vedi su manuale		Da non utilizzare da parte di bambini sotto i sei anni
	Distanza di sicurezza a riva, dottori, bagnanti, barche, ponti, palificazioni ecc. 55 m/180 piedi		Non immergersi sotto il dispositivo
	Non usare in onde che si infrangono		Non posizionare mai i polsi o piedi attraverso maniglie o traino imbracatura

SPECIFICHE

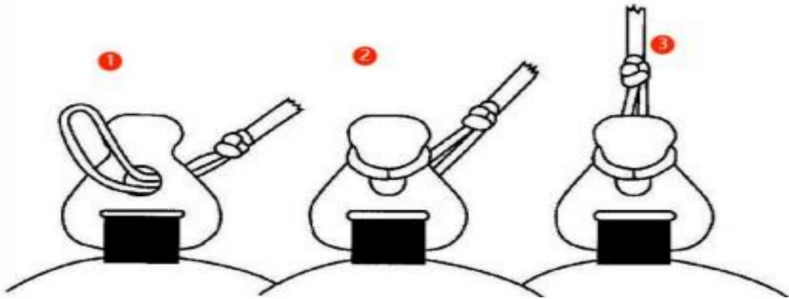
Modello	Italiano:					
Massimo numero di cavalieri	2	2	3	3	/	4
Aria massima pressione	0,8 PSI	1 PSI	1 PSI	1 PSI	0,8 PSI	1 PSI
Lunghezza di cavo di traino	50 piedi (15,25 m)-65 piedi (19,80 m)					

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Aria copertura dell'ugello		3	3	3	2	1	2
Riparazione sussidi		2					
Manuale d'uso		1					
SS-1009		Tirare le * 3 (già installato sul prodotto, al corde davanti + al centro + dietro)					

UTILIZZO DEL TUBO RIMORCHIABILE

1. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.
2. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.
3. Tirare bene la corda.



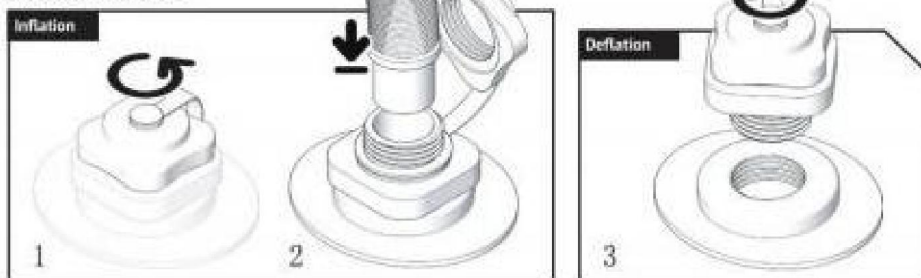
Se il tuo prodotto ha questo tipo di sistema, fai riferimento allo schema seguente. Loop
Infilare la cinghia di nylon superiore nell'anello inferiore e tirare con forza la cinghia di nylon.
Fissa la corda alla cinghia di nylon e sarai pronto per partire.



Nota speciale: il sistema di traino deve essere utilizzato solo come mostrato in questo schema.
Il traino dalla sola cinghia superiore o inferiore farà funzionare il tubo
in modo errato e potrebbe danneggiare la copertura o il tubo.

Carica e scarica

Boston valve



La valvola Boston è una valvola rigida con doppia chiusura filettata. Per gonfiare, svitare il tappo superiore in senso antiorario (Fig. 1) e inserire l'estremità del tubo di gonfiaggio fino in fondo il modo in cui entra (Fig. 2). Quando hai finito di gonfiare, riavvita il tappo superiore. Per Per sgonfiare rapidamente la camera d'aria, ruotare tutta la valvola in senso antiorario (Fig. 3).

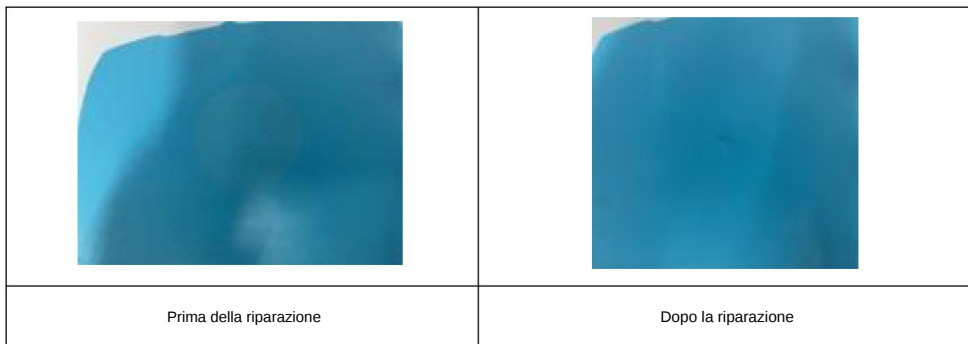


Valvola di sicurezza della velocità: estrarla per un gonfiaggio/sgonfiaggio rapido, quindi può essere spinta a filo con il tubo. Sicuro la valvola fissando saldamente la parte inferiore della valvola nella base. Per gonfiare, aprire il tappo o la parte superiore della valvola. Utilizzando il tubo della pompa compatibile, gonfiare attraverso l'apertura superiore della valvola.

UTILIZZO DEI SUSSIDI PER LE RIPARAZIONI

TOPPA DI RIPARAZIONE PER PVC

Sgonfiare il prodotto. Pulire le aree difettose. Tagliare una toppa rotonda o ovale. Rimuovere il supporto di carta. Applicare la pellicola adesiva all'area da riparare. Spremere via tutte le bolle d'aria.



ISTRUZIONI E AVVERTENZE DEL PRODOTTO

Gli sport acquatici possono essere sicuri e divertenti per tutti i livelli di appassionati. L'operatore
Il manuale è presentato per migliorare il tuo divertimento nello sport. È destinato ad allertare
ti informa su alcune delle condizioni potenzialmente pericolose che possono verificarsi in tutte le acque
sport.

Per ridurre il rischio di lesioni o morte, seguire queste linee guida:

- Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni.
- Utilizza il tuo tubo solo con un operatore di imbarcazioni responsabile che sappia come utilizzare correttamente un'imbarcazione.
- Adottare tutte le precauzioni ragionevoli durante l'uso e il funzionamento del gommone e della barca.
- Insegna a chiunque utilizzi il tuo tubo come attaccarlo alla corda, come cavalcarlo e come mantenerlo.
- Utilizzare un singolo tubo per non più di un ciclista e non più di due per un doppio.
tubo. Non superare il numero di ciclisti consigliato dal produttore per il tuo
tubo particolare.
- Se il tubo è progettato per più di una persona, adottare ulteriori precauzioni per evitare scontrandosi tra loro.
- Lo stress sulla corda è diverso dallo stress sul tubo e varierà da 
il peso dei passeggeri, la progettazione e la superficie del tubo.
- Non legare o attaccare mai nessuno al tubo o alla copertura. Non mettere mai i piedi o le mani attraverso la cinghia del sistema di traino o delle maniglie. Non incastrare mai le mani o piedi sotto la copertura o tra la copertura e il tubo.
- Non tentare mai salti o acrobazie pericolose con il tuo tubo. Se è presente più di un tubo durante il traino, evitare collisioni con altri tubi.
- Esplorare l'area prima dell'uso per evitare detriti o ostacoli che potrebbero rappresentare un pericolo per la sicurezza.
- Conosci i tuoi limiti. Fermati quando sei stanco. Agisci responsabilmente. Sii in buone condizioni fisiche e sii cauto nell'uso di questo o di qualsiasi altro tubo trainabile.
- Controllare la corda e il connettore per sfilacciature, tagli, bordi taglienti, nodi o usura prima di ogni utilizzo. Smaltire la corda se sussiste una di queste condizioni o se la corda sembra usurata. Tali condizioni possono causare rotture.
- Non utilizzare funi di traino con materiale elastico o elastico per trainare sciatori o snowboarder. Tali un'aggiunta potrebbe rompersi o allungarsi, ferendo gli utenti o gli occupanti dell'imbarcazione.
- La corda è soggetta a deterioramento se esposta alla luce solare diretta. La durata della
il prodotto avrà una durata maggiore se conservato al riparo dalla luce solare.
- Il cavo di traino deve essere sostituito quando compaiono segni di deterioramento, come indicato dalla presenza di scolorimento, usura, sfilacciamento o sfilacciamento.

- Non aggiungere hardware o accessori che non siano altrimenti forniti dal produttore.

CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI

Gli sport acquatici sono divertenti e stimolanti, ma comportano rischi intrinseci di lesioni o morte.

Per aumentare il divertimento dello sport e ridurre i rischi, usa le tecniche comuni senso e seguire queste regole:

Prima di iniziare: -

Familiarizzare con tutte le leggi federali, statali e locali applicabili, i rischi inerenti alla pratica sportiva e al corretto utilizzo dell'attrezzatura.

- Conoscere i corsi d'acqua.
- Avere sempre una persona diversa dal conducente come osservatore.
- Lo sciatore/snowboarder, l'osservatore e il conducente devono concordare sui segnali manuali.
- Non partire mai prima che lo sciatore/snowboarder abbia dato il segnale di essere pronto.
- L'avvelenamento da monossido di carbonio (CO) proveniente dai gas di scarico del motore può causare lesioni o morte. Non sedersi sullo specchio di poppa o sulla piattaforma da bagno della barca mentre il motore è in funzione. Queste attività possono portare ad un'eccessiva esposizione al CO che può causare lesioni o morte. Se senti l'odore di scarico del motore mentre sei in barca, non restare seduto quella posizione per periodi prolungati. Non "trascinare mai la piattaforma" tenendola piattaforma da bagno o trascinato direttamente dietro la barca. Un mal regolato il motore produrrà gas di scarico eccessivi. Fai controllare il motore e corretto da un meccanico. Cambiamento della velocità o della direzione della barca rispetto al vento può ridurre o aumentare l'accumulo di gas di scarico in prossimità dell'imbarcazione e del conducente. Consultare il manuale del proprietario della propria imbarcazione o il sito web della Guardia costiera degli Stati Uniti: www.uscg.boating.org per maggiori informazioni su come aiutare a proteggere gli altri e proteggetevi dai pericoli dell'avvelenamento da CO
- Usare cautela e buon senso.
- Non superare le linee guida sul peso della tua barca. Usa solo zavorra d'acqua e persone per peso aggiuntivo. Non permettere ai passeggeri di stare appesi fuori dalla barca o sedersi sui parapetti fuori dalla normale area di seduta della barca. Peso non uniforme distribuzione o peso aggiuntivo può influenzare la manovrabilità della barca. Non permettere mai acqua che trabocca dalle falchette della tua barca, dalla tua attrezzatura e dal tuo cavo di traino: - Ispeziona tutta l'attrezzatura prima dell'uso. Controlla attacchi, pinne, tubo e attacco punto e dispositivo di galleggiamento prima di ogni utilizzo. Non utilizzare se danneggiato.
- Indossare sempre un giubbotto di sicurezza di tipo III (PFD) della Guardia Costiera degli Stati Uniti.

- La corda deve essere fissata all'imbarcazione in modo approvato con l'hardware progettato per il traino. Fare riferimento al manuale della moto d'acqua per le istruzioni sul corretto attacco del cavo di traino.
 - Le funi di traino si allungano durante l'uso. Se una fune si rompe o viene rilasciata all'improvviso, può risalire a bordo dell'imbarcazione.
- Informare tutti gli sciatori, gli amanti della montagna e gli occupanti del pericolo di rinculo della corda.
- Quando si è in barca, tenersi lontani dalla cima di traino per evitare lesioni. I passeggeri possono essere colpiti o rimanere impigliati nella corda.
 - Ispezionare il cavo di traino e i suoi attacchi prima dell'uso. Non utilizzare il cavo di traino se sfilacciati, annodati o danneggiati. Sostituisci quando si notano segni di eccessivo deterioramento indicato da scolorimento, filamenti rotti, sfilacciamento o altri segni evidenti di usura della corda o dell'hardware.
 - Utilizzare il cavo di traino adatto all'attività.
 - Prima di partire o durante l'uso, assicurarsi che il cavo di traino sia lontano da qualsiasi parte del corpo.
 - Tenere le persone e le corde lontano dall'elica quando il motore è in funzione, anche in folle. Se la corda dovesse impigliarsi nell'elica, **SPEGNERE MOTORE E RIMUOVERE LA CHIAVE DI ACCENSIONE PRIMA DI RECUPERARE LA CORDA.**

Quando si scia o si va in

snowboard: - Tentare di partire da terra o da un molo può aumentare il rischio di lesioni o morte. USA QUESTO PRODOTTO SOLO SU ACQUA.

- Rimuovere sempre qualsiasi allentamento nella corda tra la moto d'acqua e il rider dello sciatore prima di iniziare. Carichi d'urto improvvisi possono causare lesioni allo sciatore/rider o guasti della corda, con conseguente ritorno a capofitto o rottura.
- Non sciare o andare in barca in acque poco profonde, vicino alla riva, a pali, banchine, zattere, bagnanti, altre barche o altri ostacoli. Tali ostacoli sono esempi di rischi che sono inerenti allo sport.
- Il conducente e lo sciatore devono prestare attenzione ed essere in grado di fermarsi o svoltare per evitare ostacoli.
- Sciare o andare in giro sempre sotto controllo e a velocità adatte alle proprie capacità. Sciare o andare in giro entro i tuoi limiti. Non sciare o cavalcare su rampe o salti senza previa istruzione.
- Le cadute e gli infortuni che ne possono derivare sono rischi intrinseci di questo sport.
- Utilizzare una bandiera per segnalare agli altri che uno sciatore o uno snowboarder è in acqua.
- Il conducente deve usare la massima cautela quando si avvicina a uno sciatore/snowboarder caduto e tenere gli occhi aperti. contatto costante con lo sciatore/snowboarder caduto.
- Mettere la barca in folle quando ci si trova in prossimità di uno sciatore/rider caduto. Spegnerne il motore quando persone salgono o scendono dalla barca o si trovano in acqua vicino alla barca.
- Non guidare imbarcazioni, sciare o andare in barca sotto l'effetto di alcol o droghe.

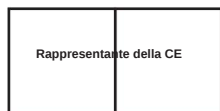
LE AVVERTENZE E LE PRATICHE SOPRA INDICATE NELLA
IL CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI RAPPRESENTANO ALCUNI RISCHI COMUNI
INCONTRATI DAGLI UTENTI. IL CODICE NON HA LA PRETESA DI COPRIRE
TUTTI I CASI DI RISCHIO O PERICOLO. SI PREGA DI USARE IL BUON SENSO E
BUON GIUDIZIO.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Remolcables para deportes acuáticos

MODELO: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

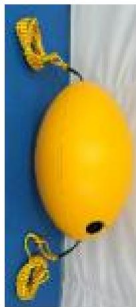
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DEPORTE ACUÁTICO
REMOLCABLES

MODELO: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones Puede causar lesiones personales o daños a propiedades valiosas.

1. INFLADO DEL TUBO

Se recomienda utilizar una bomba de inflado de baja presión. Una bomba de inflado de alta presión (tipo compresor de aire) se puede utilizar, pero con mucho cuidado para no inflar demasiado la cámara. En primer lugar, si su cámara tiene cámaras más pequeñas, como un piso inflable, respaldos o almohadones, inflelos primero. En segundo lugar, infle el tubo de aire principal.

cámaras hasta aproximadamente el 25%. Ajuste el tubo dentro de la tapa. Para finalizar, Inflar el tubo al 85%.

¡NO INFLAR SOBRE!

¡EL INFLADO EXCESIVO PUEDE CAUSAR DAÑOS PERMANENTES A SU CÁMARA!

En días cálidos y soleados, es importante recordar dejar espacio para que el aire se expanda, infle el tubo solo hasta aproximadamente el 85%, deje el tubo a la luz del sol durante unos minutos.

Antes de usar, verifique la firmeza.

2. ALMACENAMIENTO Y CUIDADO

Cuando no esté en uso, enjuáguelo con agua fresca y guárdelo en un lugar fresco y seco, fuera del alcance de los niños. luz solar directa. El tubo debe estar desinflado si no se va a utilizar durante un período prolongado. período de tiempo. El uso del sentido común y el cuidado razonable prolongarán enormemente la vida útil. vida útil de este producto.

3. FIJACIÓN CORRECTA DEL CABLE DE REMOLQUE

UTILICE UNA CUERDA DE REMOLQUE DISEÑADA ESPECÍFICAMENTE PARA TIRAR DE INFLABLES

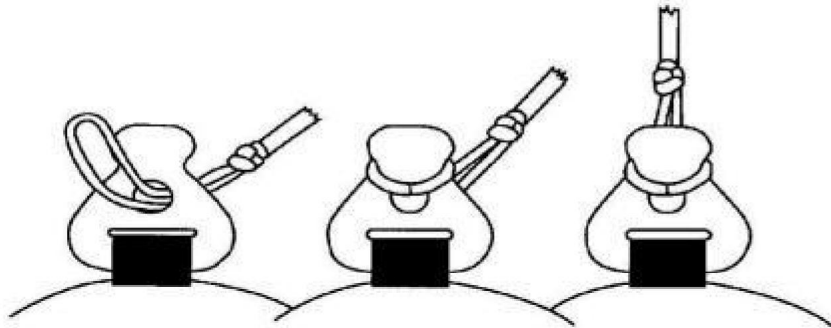
¡TUBOS!

La cuerda debe estar bien sujeta para que funcione correctamente. El extremo del lazo de la cuerda Debe pasar por el orificio 1 antes de envolver el lazo alrededor de la abrazadera. Inspeccione la abrazadera de remolque moldeada antes de cada uso; si muestra signos de daño, grietas o rompiendo, no lo use.

¡Advertencia importante!

Instrucciones de sujeción de la cuerda de remolque. La cuerda **DEBE** estar correctamente sujeta para funcionar. correctamente.

1. Pase el extremo del bucle de la cuerda a través del agujero.
2. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
3. Tire de la cuerda con fuerza.



ADVERTENCIA !

El uso de este producto y la participación en el deporte implican riesgos inherentes de

Lesión o muerte.

- No utilizar a velocidades que superen las capacidades del conductor. La velocidad de la embarcación debe

Nunca exceda las 20 mph para adultos y 15 mph para niños.

- Este producto nunca debe ser utilizado por niños excepto bajo la supervisión de un adulto.

- Este no es un dispositivo de flotación personal.

- Utilice siempre un chaleco Tipo III (PFD) aprobado por la Guardia Costera de EE. UU.

- Nunca coloque las muñecas o los pies a través de las manijas o los arneses de remolque. Asegúrese de que el remolque

La cuerda está libre de todas las partes del cuerpo antes o durante su uso.

- El jinete debe mantener los pies fuera del agua.

- El conductor de la moto acuática es responsable del viaje ya que el tubo no se puede controlar.

por el conductor. Siempre debe haber una persona distinta al conductor como observador.

- Los conductores de embarcaciones deben evitar la velocidad excesiva o los giros bruscos, que podrían provocar que el tubo se dé vuelta abruptamente, lo que puede provocar lesiones graves al ciclista.

- No remolque en aguas poco profundas o cerca de la costa, muelles, pilotes, nadadores u otros barcos.

- No exceda el número de pasajeros recomendado por el fabricante para su tubo particular.

- Utilice una cuerda de remolque con una resistencia a la tracción promedio de al menos 1500 libras o más para tirar de una sola persona, 2375 libras de resistencia a la tracción promedio para tirar de dos personas, 3350 libras de resistencia a la tracción promedio para tirar de tres personas y 4100 libras de resistencia a la tracción

Para tirar de cuatro personas en un flotador inflable. La cuerda de remolque debe tener al menos 50 pies de largo pero no exceda los 65 pies.

- No opere motos acuáticas ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.

- Lea el Manual del operador antes de usar.

Notas: 1.

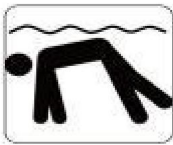
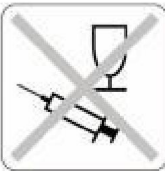
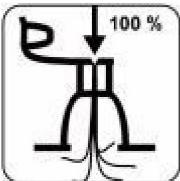
La velocidad de carrera no debe ser superior a 32 km/h.

2.La longitud mínima de la cuerda de remolque es de 18 metros.

3.Se requieren tutores para los menores de 12 años.

4. El mango plano solo se utiliza para transportar el producto y no debe utilizarse para jugar.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

	Sin protección contra el ahogamiento		La cuerda de remolque debe tener al menos 15 m (50 pies) de largo pero no más de 20 m (65 pies).
	Los pasajeros deben mantener las manos y los pies fuera del agua		Utilice siempre un Dispositivo de flotación personal aprobado según ENISO 12402-5
	Lea las instrucciones manual primero		Número de usuarios: Adultos/Niños- ver en el manual
	Observe siempre a los niños cuando estén en el agua.		No remolque ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas
	Nunca exceda 32 km/h (20 mph) al remolcar adultos o 24 km/ h (15 mph) con niños		Inflar todo el aire cámaras

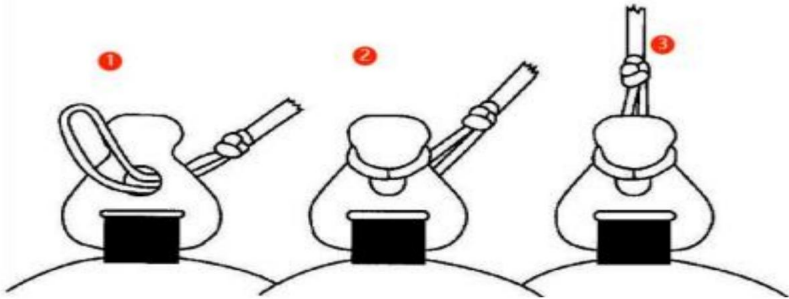
Modelo	SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010		
Máximo Número de Jinetes	2	2	3	3	/	4		
Aire máximo presión	0,8 psi	1 psi	1 psi	1 psi	0,8 psi	1 psi		
Longitud de cuerda de remolque	50 pies (15,25 m) - 65 pies (19,80 m)							

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Aire tapa de la boquilla		3	3	3	2	1	2
Reparar subsidiarios		2					
Manual de usuario		1					
SS-1009		* Tira de las 3 (ya instalado en el producto, en el cuerdas al frente + en el medio + en la parte trasera)					

USO DEL TUBO REMOLCABLE

1. Pase el extremo del bucle de la cuerda a través del agujero.
2. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
3. Tire de la cuerda con fuerza.



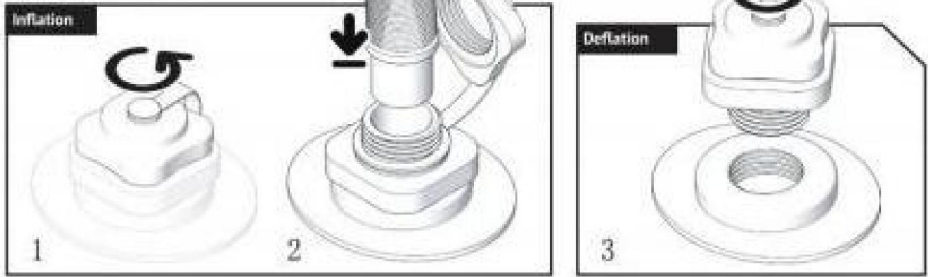
Si su producto tiene este tipo de sistema, consulte el diagrama a continuación. Bucle
Pase la correa de nailon superior a través del lazo inferior y tire firmemente de la correa de nailon.
Fija la cuerda a la correa de nailon y estarás listo para comenzar.



Nota especial: El sistema de remolque solo debe utilizarse como se muestra en este diagrama.
Remolcar únicamente desde la correa superior o inferior hará que el tubo funcione.
incorrectamente y puede correr el riesgo de dañar la cubierta o el tubo.

Carga y descarga

Boston valve



La válvula Boston es una válvula rígida con un cierre de doble rosca. Para inflarla, desenrosque la tapa superior en sentido antihorario (Fig. 1), e inserte el extremo de la manguera de inflado por completo (Fig. 2). Cuando haya terminado de inflar, vuelva a enroscar la tapa superior.

Desinfe rápidamente la cámara de aire, gire toda la válvula en sentido antihorario (Fig. 3).

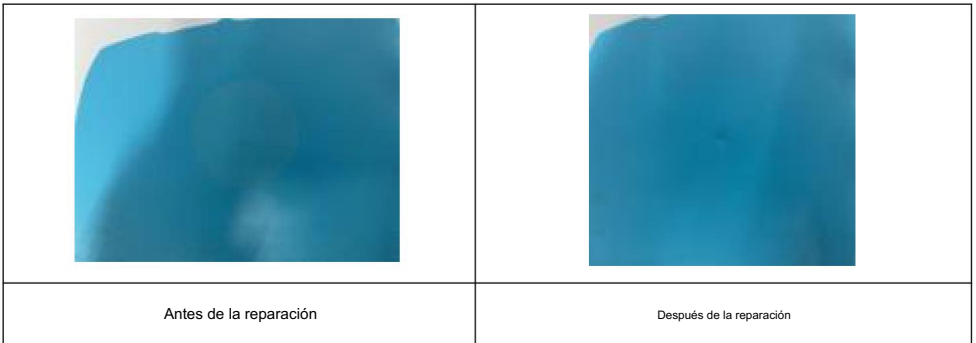


Válvula de seguridad de velocidad: sáquela para inflar o desinflar rápidamente y luego empújela hacia adentro al ras del tubo. la válvula apretando firmemente la parte inferior de la válvula en la base. Para inflar, abra la tapa o la parte superior de la válvula. Utilizando la manguera de su bomba compatible, infle a través de la abertura superior de la válvula.

USO DE SUBSIDIOS PARA REPARACIONES

PARCHE DE REPARACIÓN PARA PVC

Desinfe el producto. Limpie las áreas defectuosas. Corte el parche redondo u ovalado. Retire el Soporte de papel. Aplique la película adhesiva en el área a reparar. Exprima todas las burbujas de aire.



INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEL PRODUCTO

Los deportes acuáticos pueden ser seguros y divertidos para todos los niveles de entusiastas.

El manual se presenta para mejorar su disfrute del deporte. Tiene como objetivo alertar

le informa sobre algunas de las condiciones potencialmente peligrosas que pueden surgir en todas las aguas. deportes.

Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, siga estas pautas:

- Lea atentamente este manual y siga las instrucciones.

- Utilice su tubo únicamente con un operador de embarcación responsable que sepa cómo

Manejar una moto acuática correctamente.

- Tome todas las precauciones razonables en el uso y funcionamiento de su tubo y embarcación.

- Enseñe a cualquier persona que use su tubo cómo sujetarlo a la cuerda, cómo montarlo y Cómo mantenerlo.

- Utilice una sola cámara para no más de un ciclista y no más de dos para una doble.

tubo. No exceda el número de pasajeros recomendado por el fabricante para su tubo particular.

- Si el tubo está diseñado para más de una persona, tome precauciones adicionales para evitar chocando entre sí.

- La tensión en la cuerda es diferente a la tensión en el tubo y variará de el peso de los pasajeros, el diseño y la superficie del tubo.

- Nunca amarre ni sujete a nadie al tubo o a la cubierta. Nunca coloque los pies o las manos a través de las correas del sistema de remolque o de las manijas. Nunca apriete las manos. o pies debajo de la cubierta o entre la cubierta y el tubo.

- Nunca intente saltos ni trucos peligrosos con tu flotador. Si hay más de un flotador Al ser remolcado, evitar colisiones con otros tubos.

- Explore el área antes de usarla para evitar escombros u obstáculos que puedan representar un problema. peligro de seguridad

- Conoce tus propios límites. Detente cuando estés cansado. Actúa con responsabilidad. Mantente en buen estado. condición física y tenga cuidado en el uso de este o cualquier otro tubo remolcable.

- Revise la cuerda y el conector para ver si están deshilachados, cortados, con bordes afilados, nudos o desgaste. antes de cada uso. Deseche la cuerda si existe alguna de estas condiciones o si la cuerda Parece estar desgastado. Tales condiciones pueden provocar roturas.

- No utilice cuerdas de remolque con material elástico o elástico para tirar de esquiadores o practicantes de snowboard. Un añadido puede romperse o estirarse, lesionando a los usuarios o a los ocupantes de la embarcación.

- La cuerda está sujeta a deterioro cuando se expone a la luz solar directa. La vida útil de la El producto se prolongará si se almacena lejos de la luz solar.

- La cuerda de remolque debe sustituirse cuando aparezcan signos de deterioro, indicados por la existencia de decoloración, desgaste, deshilachado o deshilachado.

- No agregue hardware ni accesorios que no sean suministrados por el fabricante.
- fabricante.

CÓDIGO DE SEGURIDAD EN LOS DEPORTES ACUÁTICOS

Los deportes acuáticos son divertidos y desafiantes, pero implican riesgos inherentes de lesiones o muerte.

Para aumentar el disfrute del deporte y reducir los riesgos, utilice ejercicios comunes.
siente y sigue estas reglas:

Antes de comenzar: -

Familiarícese con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, los riesgos inherentes al deporte y al uso adecuado del equipamiento.

- Conocer las vías fluviales.
- Tener siempre a una persona distinta al conductor como observador.
- El esquiador/ciclista, el observador y el conductor deben acordar las señales manuales.
- Nunca comience hasta que el esquiador/ciclista indique que está listo.
- La intoxicación por monóxido de carbono (CO) del escape del motor puede causar lesiones o Muerte. No se siente en el espejo de popa ni en la plataforma de baño del barco mientras el motor esté en marcha. Estas actividades pueden provocar una exposición excesiva al CO, lo que puede causar lesiones o Muerte. Si percibe olor a escape del motor mientras está en el bote, no permanezca sentado en el barco. esa posición durante períodos prolongados. Nunca "arrastre la plataforma" sujetándose del plataforma de baño o ser arrastrado directamente detrás del barco. Un ajuste incorrecto El motor producirá un exceso de gases de escape. Haga que revisen el motor y Corregido por un mecánico. Cambio de velocidad o dirección del barco en relación con el viento. Puede reducir o aumentar la acumulación de gases de escape de la embarcación cerca de la embarcación y del conductor. Consulte el manual del propietario de su embarcación o el sitio web de la Guardia Costera de los Estados Unidos: www.uscgboating.org para obtener más información sobre cómo ayudar a proteger a los demás y Protéjase de los peligros del envenenamiento por CO
- Tenga cuidado y sentido común.
- No exceda las recomendaciones de peso de su embarcación. Utilice únicamente agua como lastre y personas con peso adicional. No permita que los pasajeros cuelguen fuera del bote o Siéntese en las bordas fuera del área de asientos normal del barco. Peso desigual La distribución del peso o el peso adicional pueden afectar el manejo de la embarcación. Nunca permita
- Inspeccione todo el equipo antes de usarlo. Compruebe las fijaciones, las aletas, el tubo y los accesorios.

Punto de flotación y dispositivo de flotación antes de cada uso. No utilizar si está dañado.

- Utilice siempre un chaleco tipo (PFD) de la Guardia Costera de EE. UU.

- La cuerda debe estar sujeta a la embarcación de una manera aprobada con herrajes.

Diseñado para remolcar. Consulte el manual de su embarcación para obtener instrucciones sobre el uso adecuado.

Accesorio de cuerda de remolque.

- Las cuerdas de remolque se estiran durante el uso. Si una cuerda se rompe o se suelta repentinamente, puede Vuelva a encajarlo en la moto acuática.

Advertir a todos los conductores, esquiadores y ocupantes del peligro de retroceso de la cuerda.

- Cuando esté en el barco, manténgase alejado de la cuerda de remolque para evitar lesiones. Los pasajeros pueden ser golpeado o enredarse en la cuerda.

- Inspeccione la cuerda de remolque y sus accesorios antes de usarla. No utilice la cuerda de remolque si

Deshilachado, nudoso o dañado. Reemplazar cuando se observen signos de deterioro excesivo.

indicado por decoloración, filamentos rotos, desenredado u otros signos obvios de

desgaste en la cuerda o el hardware.

- Utilice una cuerda de remolque adecuada para la actividad.

- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté libre de todas las partes del cuerpo antes de comenzar o durante el uso.

- Mantenga a las personas y las cuerdas alejadas de la hélice cuando el motor esté en marcha, incluso en punto muerto.

Si la cuerda se enreda en la hélice, APAGUE EL MOTOR.

MOTOR Y RETIRE LA LLAVE DE ENCENDIDO ANTES DE RECUPERAR LA CUERDA.

Cuando esquías o practicas

snowboard: - Intentar empezar desde tierra o desde un muelle puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte.

PRODUCTO SOLO EN AGUA.

- Retire siempre cualquier holgura en la cuerda entre la moto acuática y el esquiador.

antes de empezar. Las cargas de impacto repentinas pueden provocar lesiones al esquiador o al ciclista o fallas de cuerda, lo que puede provocar un retroceso o rotura.

- No esquiar ni andar en bicicleta en aguas poco profundas, cerca de la costa, pilotes, muelles, balsas, nadadores, otras embarcaciones u otros obstáculos. Dichos obstáculos son ejemplos de riesgos que se inherente al deporte.

- El conductor y el acompañante del esquiador deben estar atentos y ser capaces de detenerse o girar para evitar obstáculos.

- Siempre esquíe o ande en bicicleta con control y a velocidades adecuadas a su capacidad. Esquíe o ande en bicicleta Dentro de tus límites. No esquíes ni pasees por rampas o saltos sin instrucciones previas.

- Las caídas y las lesiones que pueden derivarse de ellas son riesgos inherentes al deporte.

- Utilice una bandera para señalar a los demás que un esquiador o practicante de snowboard está en el agua.

- El conductor debe tener mucho cuidado al acercarse a un esquiador/ciclista caído y mantener la vista Contacto con el esquiador o ciclista caído en todo momento.

- Ponga la embarcación en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador o ciclista caído. Apague el motor cuando La gente está subiendo o bajando del barco o en el agua cerca del barco.

- No opere motos acuáticas, esquíe ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.

LAS ADVERTENCIAS Y PRÁCTICAS ESTABLECIDAS ANTERIORMENTE EN EL
EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS REPRESENTA ALGUNOS RIESGOS COMUNES
ENCONTRADOS POR LOS USUARIOS. EL CÓDIGO NO PRETENDE CUBRIR
TODAS LAS INSTANCIAS DE RIESGO O PELIGRO. POR FAVOR UTILICE EL SENTIDO COMÚN Y
BUEN JUICIO.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRESENTANTE CE	
------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO	
-------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Sprzęt do holowania sprzętu do sportów wodnych

MODEL:SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

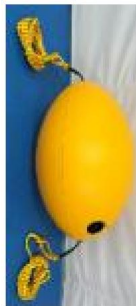
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędzaj połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPORT WODNY
HOLOWANE

MODEL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania lub użytkowania urządzenia należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję, serwisowanie tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

1. POMPOWANIE RURKI

Zaleca się używanie pompki niskociśnieniowej. Pompka wysokociśnieniowa (typ sprężarki powietrza) może być używany, ale z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie napompować dętki za bardzo. Po pierwsze, jeśli dętka ma mniejsze komory, takie jak nadmuchiwana podłoga, oparcia lub poduszki, napompuj je najpierw. Po drugie, napompuj główny wlot powietrza komory do około 25%. Wyreguluj rurkę wewnątrz pokryw. Aby zakończyć, napompuj dętkę do 85%.

NIE NADMIERNIE POMPOWAĆ!

NADMIERNE POMPOWANIE MOŻE SPOWODOWAĆ TRWAŁE USZKODZENIE DĘTKI!

W ciepłe, słoneczne dni należy pamiętać o pozostawieniu miejsca na rozszerzanie się powietrza, napompować dętkę tylko do około 85% i pozostawić ją na słońcu przez kilka minut. Przed użyciem należy sprawdzić twardość.

2. PRZECHOWYWANIE I PIELĘGNACJA

Gdy nie jest używany, należy go spłukać czystą wodą i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od światła. bezpośrednie światło słoneczne. Rurkę należy spuścić powietrze, jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas okres czasu. Stosowanie zdrowego rozsądku i należytej staranności znacznie wydłuży żywotność tego produktu.

3. PRAWIDŁOWE MOCOWANIE LINII HOLOWNICZEJ

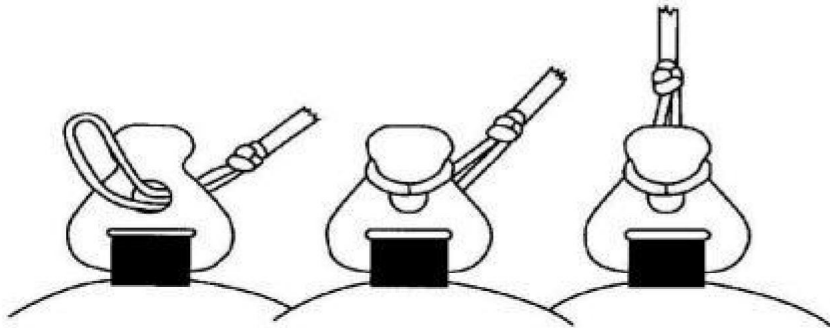
UŻYJ LINĘ HOLOWNICZĄ SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANĄ DO CIĄGNIĘCIA POMONU RURKI!

Aby lina działała prawidłowo, musi być prawidłowo przymocowana. Koniec pętli liny musi przejść przez otwór 1 przed owinięciem pętli wokół bloku. Sprawdź przed każdym użyciem należy wyczyścić formowany zaczep holowniczy; jeśli wykazuje on oznaki uszkodzenia, pęknięcia lub pęka, nie należy go używać.

Ważne ostrzeżenie!

Instrukcje dotyczące mocowania liny holowniczej. Lina **MUSI** być prawidłowo przymocowana, aby móc pracować prawidłowo.

1. Przeciągnij koniec liny przez otwór.
2. Umieść koniec pętli na spodzie bloku.
3. Naciągnij linę.



UWAGA !

Korzystanie z tego produktu i uprawianie sportu wiąże się z ryzykiem obrażenia lub śmierci.

- Nie używaj z prędkością przekraczającą umiejętności jeźdźcy. Prędkość łodzi powinna

Nigdy nie przekraczaj prędkości 20 mil na godzinę dla dorosłych i 15 mil na godzinę dla dzieci.

- Dzieci nie powinny używać tego produktu bez nadzoru osoby dorosłej.

- To nie jest osobisty sprzęt wypornościowy.

- Zawsze noś kamizelkę ratunkową typu III (PFD) zatwierdzoną przez Straż Przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.

- Nigdy nie umieszczaj nadgarstków ani stóp w uchwytach lub uprzączach holowniczych. Upewnij się, że holowanie przed użyciem lub w trakcie używania lina musi być wolna od wszelkich części ciała.

- Jeździec powinien trzymać stopy nad wodą.

- Za jazdę odpowiada osoba kierująca pojazdem wodnym, ponieważ nie można sterować pontonem przez kierowcę. Zawsze miej kogoś innego niż kierowcę jako obserwatora.

- Kierowcy łodzi powinni unikać nadmiernej prędkości i ostrych zakrętów, które mogą spowodować gwałtowne przewrócenie się dółki, powodując poważne obrażenia u rowerzysty.

- Nie holować na płytkiej wodzie ani w pobliżu brzegu, doków, pali, pływaków lub innych łodzi.

- Nie przekraczaj zalecanej przez producenta liczby rowerzystów.

konkretna rura.

- Użyj liny holowniczej o średniej wytrzymałości na rozciąganie wynoszącej co najmniej 1500 funtów lub ciągnącej pojedynczy hol. osoba, średnia wytrzymałość na rozciąganie 2375 funtów przy ciągnięciu dwóch osób, średnia wytrzymałość na rozciąganie 3350 funtów przy ciągnięciu trzech osób i wytrzymałość na rozciąganie 4100 funtów do ciągnięcia czterech osób na pontonie. Lina holownicza powinna mieć co najmniej 50 stóp długości, lecz nie większej niż 65 stóp.

- Nie steruj pojazdem wodnym ani nie pływaj nim pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

- Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.

Uwagi: 1.

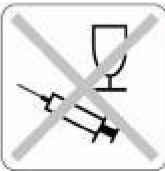
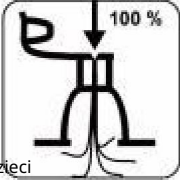
Prędkość biegu nie powinna przekraczać 32 km/h.

2. Minimalna długość liny holowniczej wynosi 18 metrów.

3. Osoby poniżej 12 roku życia muszą mieć opiekunów.

4. Płaski uchwyt służy wyłącznie do przenoszenia produktu i nie należy go używać do zabawy.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

	Brak ochrony przed utonięciem		Lina holownicza musi mieć długość co najmniej 15 m (50 stóp), ale nie większą niż 20 m (65 stóp).
	Jeźdźcy powinni trzymać ręce i stopy na zewnątrz wody		Zawsze noś Zatwierdzony przez normę ENISO 12402-5 osobisty sprzęt wypornościowy
	Przeczytaj instrukcję najpierw instrukcja		Liczba użytkowników: Dorośli/Dzieci- zobacz w instrukcji
	Zawsze obserwuj dzieci, gdy są w wodzie.		Nie holować i nie jeździć pod wpływem alkoholu lub narkotyków
	Nigdy nie przekraczaj 32 km/h (20 mil/h) podczas holowania dorosłych lub 24 km/h (15 mil/h) podczas holowania dzieci		Napompuj całe powietrze kancelaria

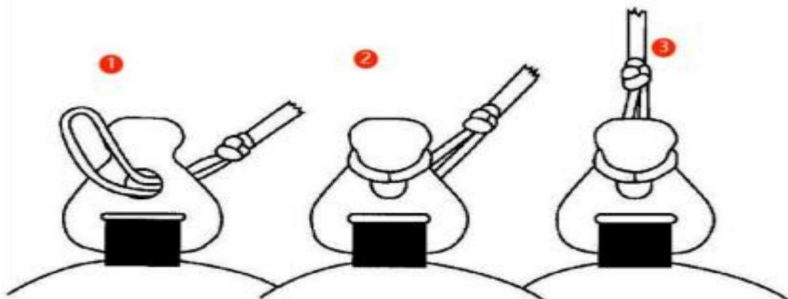
Model	SS-1007 SS-1005	SS-1008 SS-1006	SS-1009 SS-1010			
Maksymalny liczba jeźdźcy	2	2	3	3	/	4
Maksymalne powietrze ciśnienie	0,8 psi	1 psi	1 psi	1 psi	0,8 psi	1 psi
Długość lina holownicza	50 stóp (15,25 m)-65 stóp (19,80 m)					

LISTA PAKOWANIA

Model		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
osłona dyszy Powietrze		3	3	3	2	1	2
Naprawa dotacje		2					
Instrukcja obsługi		1					
SS-1009		Pociągnij * 3 (już zainstalowany w produkcie, w za liny z przodu + w środku + z tyłu)					

UŻYTKOWANIE RURY HOLOWANEJ

1. Przeciągnij koniec liny przez otwór.
2. Umieść koniec pętli na spodzie klamry.
3. Naciągnij linę.



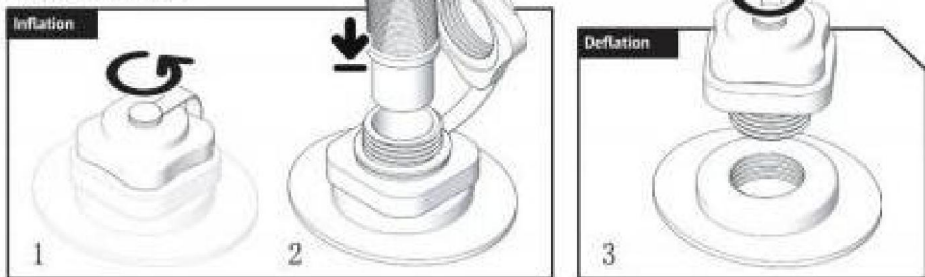
Jeśli Twój produkt ma ten typ systemu, zapoznaj się z poniższym schematem. Pętla przeciągnij górny pasek nylonowy przez dolną pętlę i mocno naciągnij pasek nylonowy. Przymocuj linę do nylonowego paska i gotowe.



Uwaga specjalna: System holowniczy należy używać wyłącznie w sposób pokazany na tym schemacie. Holowanie wyłącznie za górny lub dolny pas spowoduje, że rura będzie działać nieprawidłowo i może spowodować uszkodzenie pokrywy lub rurki.

Ładowanie i rozładowywanie

Boston valve



Zawór bostoński to sztywny zawór z podwójnym gwintowanym zamknięciem. Aby napompować, odkręć górną nasadkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rys. 1) i włóż koniec węża do pompowania sposób (rys. 2). Po zakończeniu pompowania zakręć górną nasadkę. Aby szybko spuścić powietrze z komory powietrznej, przekręć cały zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (rys. 3).



Zawór bezpieczeństwa Speed: Wyciągnij go, aby szybko napompować/ spuścić powietrze, a następnie można go wsunąć równo z rurką. Zabezpiecz zawór poprzez mocne zamocowanie dolnej części zaworu do podstawy. Aby napompować, otwórz pokrywę lub górną część zawór. Używając węża z kompatybilnej pompki, napompuj przez górny otwór zaworu.

WYKORZYSTANIE DOTACJI NA NAPRAWY

ŁATKA NAPRAWCZA DO PCV

Opróżnij produkt. Wyczyść uszkodzone obszary. Wytnij okrągłą lub owalną łatkę. Usuń papier podkładowy. Nałóż folię klejącą na miejsce naprawy. Wyciśnij wszystkie pęcherzyki powietrza.

	
Przed naprawą	Po naprawie

INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE PRODUKTU

Sporty wodne mogą być bezpieczne i zabawne dla entuzjastów na każdym poziomie zaawansowania. Operatorzy Podręcznik jest przedstawiony, aby zwiększyć przyjemność z uprawiania tego sportu. Ma on na celu ostrzeżenie opowiemy Ci o niektórych potencjalnie niebezpiecznych warunkach, które mogą wystąpić we wszystkich wodach lekkoatletyka.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Przeczytaj uważnie tę instrukcję i postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Używaj dętki wyłącznie z odpowiedzialnym operatorem łodzi, który wie, jak to robić. prawidłowo obsługiwać jednostkę pływającą.
- Podczas użytkowania i obsługi pontonu i łodzi należy zachować wszelkie rozsądne środki ostrożności.
- Naucz każdego, kto korzysta z Twojej dętki, jak przymocować ją do liny, jak na niej jeździć i jak o nią dbać.
- Używaj pojedynczej dętki nie więcej niż dla jednego rowerzysty i nie więcej niż dwóch dla podwójnego dętka. Nie przekraczaj zalecanej przez producenta liczby rowerzystów dla swojego konkretna rura.
- Jeżeli rura jest przeznaczona dla więcej niż jednej osoby, należy podjąć dodatkowe środki ostrożności, aby uniknąć zderzając się ze sobą.
- Naprężenie liny jest inne niż naprężenie rury i będzie się różnić od waga pasażerów, konstrukcja i powierzchnia rury.
- Nigdy nie przywiązuj ani nie mocuj nikogo do rurki lub osłony. Nigdy nie wkładaj stóp ani rąk przez pasy systemu holowniczego lub uchwyt. Nigdy nie klinuj rąk lub stopy pod pokrywą lub między pokrywą a rurą.
- Nigdy nie próbuj wykonywać skoków ani niebezpiecznych sztuczek z dętką. Jeśli masz więcej niż jedną dętkę, będąc holowanym, unikaj kolizji z innymi dętkami.
- Przed użyciem należy zbadać teren, aby uniknąć wszelkich zanieczyszczeń lub przeszkód, które mogą stanowić zagrożenie. zagrożenie bezpieczeństwa.
- Znaj swoje własne granice. Zatrzymaj się, gdy jesteś zmęczony. Działaj odpowiedzialnie. Bądź w dobrej kondycji. kondycję fizyczną i zachowaj ostrożność podczas korzystania z tej lub jakiegokolwiek innej dętki holowniczej.
- Sprawdź linę i łącznik pod kątem przetarć, przecięć, ostrych krawędzi, węzłów lub zużycia. przed każdym użyciem. Wyrzuć linę, jeśli taki stan występuje lub jeśli lina wygląda na zużyte. Takie warunki mogą prowadzić do pęknięć.
- Nie używaj liny holowniczej z materiałem elastycznym lub bungee do ciągnięcia narciarzy lub snowboardzistów. Takie dodatek może pęknąć lub rozciągnąć się, powodując obrażenia użytkowników lub osób na łodzi.
- Lina ulega zniszczeniu pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego. Żywotność liny Produkt zachowa swoje właściwości dłużej, jeśli będzie przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci i młodzieży.
- Linkę holowniczą należy wymienić, gdy pojawią się oznaki zużycia, wskazane ze względu na obecność przebarwień, zużycia, strzępienia lub rozprucia.

- Nie dodawaj sprzętu ani elementów mocujących, które nie zostały dostarczone przez producenta.

KODEKS BEZPIECZEŃSTWA SPORTÓW WODNYCH

Sporty wodne są świetną zabawą i wyzwaniem, ale wiążą się z ryzykiem odniesienia obrażeń lub śmierci.

Aby zwiększyć przyjemność z uprawiania tego sportu i zmniejszyć ryzyko, stosuj powszechnie stosowane środki wyczuj i postępuj zgodnie z tymi zasadami:

Zanim zaczniesz: -

Zapoznaj się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami federalnymi, stanowymi i lokalnymi, ryzykiem nieodłącznie związane ze sportem i właściwym użytkowaniem sprzętu.

- Poznaj drogi wodne.
- Zawsze niech inna osoba niż kierowca będzie obserwatorem.

- Narciarz, obserwator i kierowca muszą uzgodnić sygnały ręczne.

- Nigdy nie ruszaj, dopóki narciarz/narciarz nie da znaku, że jest gotowy.

- Zatrucie tlenkiem węgla (CO) pochodzącym ze spalin silnika może spowodować obrażenia lub śmierć. Nie siadaj na pawęży łodzi ani na platformie do pływania, gdy silnik jest uruchomiony.

Tego typu działania mogą prowadzić do nadmiernej ekspozycji na CO, co może spowodować obrażenia lub śmierć. Jeśli czujesz zapach spalin silnika będąc w łodzi, nie siedź w niej

tej pozycji przez dłuższy czas. Nigdy nie „przeciągaj platformy” trzymając się

platforma do pływania lub bycie ciągniętym bezpośrednio za łodzią. Nieprawidłowo dostrojony silnik będzie wytwarzał nadmierne ilości spalin. Sprawdź silnik i

skorygowane przez mechanika. Zmiana prędkości lub kierunku łodzi względem wiatru

może zmniejszyć lub zwiększyć ilość spalin gromadzących się w pobliżu łodzi i kierowcy.

Zapoznaj się z instrukcją obsługi łodzi lub odwiedź stronę internetową Straży Przybrzeżnej Stanów Zjednoczonych:

www.uscg.boating.org, aby uzyskać więcej informacji na temat tego, jak pomóc chronić innych i

uchronić się przed niebezpieczeństwem zatrucia tlenkiem węgla

- Zachowaj ostrożność i zdrowy rozsądek.

- Nie przekraczaj wytycznych dotyczących wagi łodzi. Używaj wyłącznie balastu wodnego i osób na dodatkowy ciężar. Nie pozwalaj pasażerom wisieć na zewnątrz łodzi lub

usiąść na burtach poza normalnym obszarem siedzenia na łodzi. Nierównomierny ciężar

rozłożenie lub dodatkowy ciężar mogą mieć wpływ na prowadzenie łodzi. Nigdy nie pozwalaj

woda przelewać się przez burty łodzi, sprzęt i linę holowniczą: - Przed użyciem sprawdź cały sprzęt. Sprawdź

wiązania, stateczniki, rurę i mocowanie

punkt i urządzenie wypornościowe przed każdym użyciem. Nie używać, jeśli są uszkodzone.

- Zawsze noś kamizelkę US Coast Guard Type III (PFD).

- Lina powinna być przymocowana do jednostki pływającej w sposób zatwierdzony za pomocą osprzętu przeznaczony do holowania. Zapoznaj się z instrukcją obsługi swojego skutera wodnego, aby uzyskać instrukcje dotyczące prawidłowego holowania. mocowanie liny holowniczej.

- Liny holownicze rozciągają się podczas użytkowania. Jeśli lina pęknie lub zostanie nagle uwolniona, może wskoczyć z powrotem do łodzi.

Ostrzegamy wszystkich narciarzy, snowboardzistów i innych użytkowników stoku o niebezpieczeństwie odrzutu liny.

- Będąc na łodzi, trzymaj się z dala od liny holowniczej, aby uniknąć obrażeń. Pasażerowie mogą zostać uderzonym lub zaplątać się w linę.

- Przed użyciem sprawdź linę holowniczą i jej mocowania. Nie używaj liny holowniczej, jeśli: postrzępione, poskręcane lub uszkodzone. Wymień, gdy pojawią się oznaki nadmiernego zużycia na co wskazują przebarwienia, zerwane włókna, rozplątanie się lub inne widoczne oznaki zużycia liny lub sprzętu.

- Używaj odpowiedniej liny holowniczej do danej aktywności.

- Przed wyruszeniem w trasę lub w trakcie użytkowania upewnij się, że lina holownicza nie dotyka żadnych części ciała.

- Trzymaj osoby i liny z dala od śmigła, gdy silnik pracuje, nawet na biegu jałowym. Jeśli lina zaplącze się w śmigło,

WYŁĄCZ

SILNIK I WYMIJ KLUCZYK ZE ZAPŁONU PRZED WYJĘCIEM LINKI.

Podczas jazdy na nartach

lub snowboardzie: - Próba startu z lądu lub pomostu może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci. UŻYJ TEGO PRODUKTU STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE NA WODZIE.

- Zawsze usuwaj wszelkie luzy liny pomiędzy skuterm wodnym a narciarzem. przed rozpoczęciem. Nagłe obciążenia uderowe mogą spowodować obrażenia narciarza/narciarki lub awarię liny, co może spowodować jej oderwanie lub zerwanie.

- Nie jeździć na nartach ani nie jeździć na nartach w płytkiej wodzie, w pobliżu brzegu, pali, doków, tratw, pływaków, innych łodzi lub innych przeszkód. Takie przeszkody są przykładami zagrożeń, które są nieodłącznie związane ze sportem.

- Kierowca i narciarz muszą być czujni i mieć możliwość zatrzymania się lub skrętu, aby uniknąć przeszkody.

- Zawsze jeźdź na nartach lub jeździj z kontrolą i z prędkością dostosowaną do twoich umiejętności. Jedź na nartach lub jeździj w granicach swoich możliwości. Nie jeźdź na nartach ani nie zjeżdżaj po rampach lub skoczniach bez wcześniejszego przeszkolenia.

- Upadki i wynikające z nich obrażenia są nieodłącznym elementem tego sportu.

- Użyj flagi, aby zasygnalizować innym, że narciarz lub snowboardzista znajduje się w wodzie.

- Kierowca musi zachować szczególną ostrożność zbliżając się do upadłego narciarza/narciarki i mieć go cały czas na oku. ciągły kontakt z narciarzem/rowerzystą, który upadł.

- Ustaw łódź na biegu jałowym, gdy jesteś w pobliżu upadłego narciarza/narciarki. Wyłącz silnik, gdy ludzie wsiadają do łodzi lub wysiadają z niej, albo znajdują się w wodzie w pobliżu łodzi.

- Nie należy obsługiwać skuterów wodnych, jeździć na nartach wodnych i motocyklach pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

OSTRZEŻENIA I PRAKTYKI OKREŚLONE POWYŻEJ

KODEKS BEZPIECZEŃSTWA W SPORTACH WODNYCH PRZEDSTAWIA NIEKTÓRE TYPOWE ZAGROŻENIA
NAPOTKANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW. KOD NIE MA NA CELU OBEJMOWANIA

WSZYSTKIE PRZYPADKI RYZYKA LUB NIEBEZPIECZEŃSTWA. PROSZĘ ZACHOWAĆ ZDROWY ROZSĄDEK I
DOBRY ROZSĄDEK.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW
2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Watersport sleepboten

MODEL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WATERSPORT

SLEEPBARE BANDEN

MODEL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u het apparaat bedient of onderhoud van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen veroorzaken.

1. DE BINNENBAND OPBLAASEN

Het is aan te raden om een lagedruk pomp te gebruiken. Een hogedruk pomp (type luchtcompressor) kan worden gebruikt, maar wees uiterst voorzichtig om de tube niet te veel op te blazen. Ten eerste, als uw tube kleinere kamers heeft, zoals een opblaasbare vloer, rugleuningen of kussens, blaas deze dan eerst op. Ten tweede, blaas de hoofd lucht kamers tot ongeveer 25%. Pas de buis aan de binnenkant van de afdekking aan. Om af te maken, Pomp de binnenband op tot 85%.

NIET TE VEEL OPPOMPEN!

TE VEEL OPPOMPEN KAN PERMANENTE SCHADE AAN UW BINNENBUIS VEROOZAKEN!

Op warme zonnige dagen is het belangrijk om te onthouden dat er ruimte moet zijn voor de lucht om uit te zetten, blaas de buis slechts tot ongeveer 85% op en laat de buis een paar minuten in de zon liggen. Controleer voor gebruik de stevigheid.

2. OPSLAG EN ZORG

Wanneer u het niet gebruikt, spoel het dan af met schoon water en bewaar het op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht. De buis moet worden leeggelaten als deze gedurende een langere periode niet wordt gebruikt. Door gezond verstand en redelijke zorg te gebruiken, wordt de levensduur van dit product.

3. CORRECTE BEVESTIGING VAN DE SLEEPLIJN

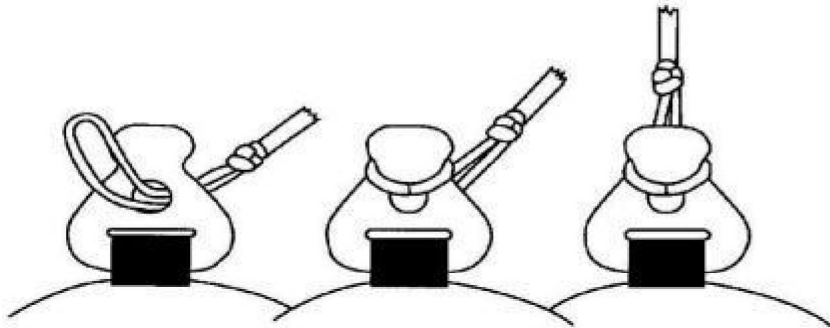
GEbruik EEN SLEEPKABEL DIE SPECIAAL IS ONTWERPEN OM OPBLAASBARE BOOTSTUKKEN TE TREKKEN BUIZEN!

Het touw moet goed vastzitten om goed te kunnen werken. Het lus-uiteinde van het touw moet door gat 1 gaan voordat de lus om de schoenplaat wordt gewikkeld. Inspecteer de gegoten slaepschoenen vóór elk gebruik; als deze tekenen van schade, scheuren of Als het breekt, gebruik het dan niet.

Belangrijke waarschuwing!

Aanwijzingen voor het bevestigen van de sleeplijn. Het touw MOET goed bevestigd zijn om te kunnen werken juist.

1. Haal het uiteinde van het touw door het gat.
2. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.
3. Trek het touw strak.



WAARSCHUWING!

Het gebruik van dit product en deelname aan de sport brengt inherente risico's met zich mee letsel of overlijden.

- Niet gebruiken bij snelheden die de vaardigheden van de bestuurder te boven gaan. De snelheid van de boot moet Rijd nooit harder dan 32 km/u voor volwassenen en 24 km/u voor kinderen.
- Dit product mag nooit door kinderen worden gebruikt, tenzij onder toezicht van een volwassene.
- Dit is geen persoonlijk drijfmiddel.
- Draag altijd een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd Type II (PFD) vest.
- Steek nooit uw polsen of voeten door handgrepen of sleepfarnassen. Zorg ervoor dat de sleep
Zorg ervoor dat het touw vrij is van alle lichaamsdelen, vóór of tijdens gebruik.
- De voeten van de ruiter moeten uit het water blijven.
- De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor de rit, aangezien de buis niet kan worden bestuurd door de ruiter. Zorg altijd dat er iemand anders dan de bestuurder als toeschouwer aanwezig is.
- Bestuurders van vaartuigen dienen te hoge snelheden of scherpe bochten te vermijden, omdat deze ervoor zorgen dat de binnenband abrupt omslaat, met ernstig letsel voor de berijder tot gevolg.
- Niet slepen in ondiep water of in de buurt van de kust, dokken, palen, zwemmers of andere boten.
- Overschrijd niet het door de fabrikant aanbevolen aantal ridders voor uw fiets.
bepaalde buis.
- Gebruik een sleepkabel met een gemiddelde treksterkte van ten minste 1500 lbs. I of trek aan één enkele persoon, 2375 lbs. gemiddelde treksterkte voor het trekken van twee personen, 3350 lbs. gemiddelde treksterkte voor het trekken van drie personen, en 4100 lbs. treksterkte voor het trekken van vier personen op een opblaasbare band. De sleepkabel moet minimaal 50 zijn
10 meter lang, maar niet langer dan 19 meter.
- Bestuur geen vaartuig of vaar niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing.

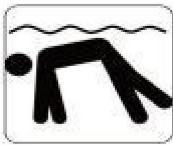
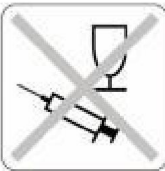
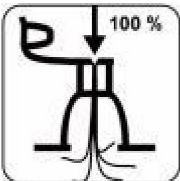
Opmerkingen: 1. De loopsnelheid mag niet hoger zijn dan 32 km/u.

2. De minimale lengte van de sleepkabel bedraagt 18 meter.

3. Voor kinderen jonger dan 12 jaar is een voogd vereist.

4. De platte handgreep is alleen bedoeld om het product te dragen en mag niet worden gebruikt om mee te spelen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

	Geen bescherming tegen verdrinking		De sleepkabel moet minimaal 15 m (50 ft) lang zijn, maar mag niet langer zijn dan 20 m (65 ft).
	Ruiters moeten hun handen en voeten uit de buurt houden van het water		Draag altijd een ENISO 12402-5 goedgekeurd persoonlijk drijfmiddel
	Lees de instructie handleiding eerst		Aantal gebruikers: Volwassenen/Kinderen- zie de handleiding
	Houd kinderen altijd in de gaten als ze in het water zijn		Niet slepen of rijden onder invloed van alcohol of drugs
	Overschrijd nooit 32 km/u (20 mph) bij het trekken van volwassenen of 24 km/u (15 mph) met kinderen		Blaas alle lucht op kamers

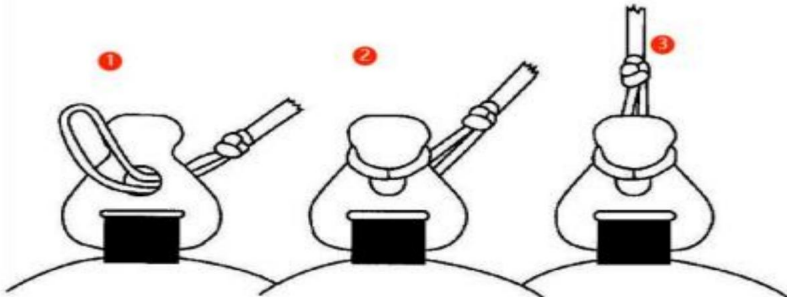
Model	SS-1007 SS-1005	SS-1008	SS-1006 SS-1009	SS-1010		
Maximaal aantal ruiters	2	2	3	3	/	4
Maximale lucht druk	0,8 psi	1 psi	1 psi	1 psi	0,8 psi	1 psi
Lengte van sleepkabel	50 voet (15,25 m) - 65 voet (19,80 m)					

PAKLIJST

Model		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Lucht sproeikopdeksel		3	3	3	2	1	2
Reparatie subsidies		2					
Gebruiksaanwijzing		1					
SS-1009		* Trek touwen 3 (al op het product geïnstalleerd, op de voor + in het midden + achter)					

GEBRUIK VAN DE SLEEPBARE BUIS

1. Haal het uiteinde van het touw door het gat.
2. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.
3. Trek het touw strak.



Als uw product over dit type systeem beschikt, raadpleeg dan het onderstaande diagram.

Haal de bovenste nylon band door de onderste lus en trek de nylon band strak omhoog.

Maak het touw vast aan de nylon band en je bent klaar om te gaan.



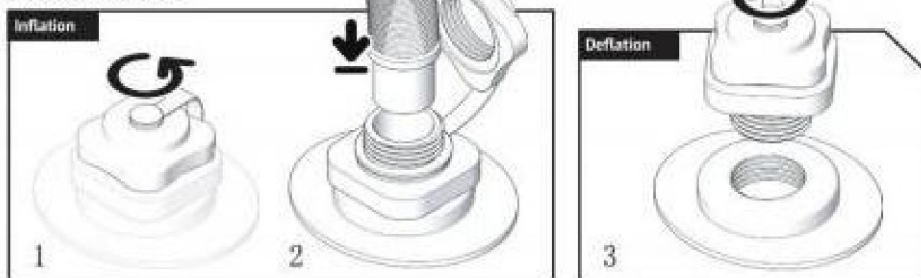
Speciale opmerking: Het sleepsysteem mag alleen worden gebruikt zoals in dit diagram wordt getoond.

Alleen door te slepen vanaf de bovenste of onderste band zal de buis functioneren

onjuist is en er een risico bestaat dat de afdekking of de buis beschadigd raakt.

Opladen en ontladen

Boston valve



Het Boston ventiel is een stijf ventiel met een dubbele schroefdraadsluiting. Om op te blazen, schroeft u het los de bovenste dop tegen de klok in (fig. 1) en steek het uiteinde van de opblaasslang er helemaal in de manier om erin te komen (Fig. 2). Wanneer u klaar bent met opblazen, schroeft u de bovenste dop er weer op. Laat de luchtkamer snel leeglopen en draai het hele ventiel tegen de klok in (fig. 3).



Snelheidsveiligheidsventiel: Trek het eruit voor snelle inflatie/leegloop, en duw het vervolgens gelijk met de buis. Veilig de klep door het onderste deel van de klep stevig vast te maken in de basis. Om op te blazen, opent u de dop of het bovenste deel van de ventiel. Gebruik de slang van uw compatibele pomp om op te pompen door de bovenste opening van de klep.

GEBRUIK VAN REPARATIESUBSIDIES

REPARATIEPATCH VOOR PVC

Laat het product leeglopen. Maak defecte plekken schoon. Snijd de ronde of ovale pleister. Verwijder de papieren achterkant. Breng de kleverige film aan op het reparatiegebied. Knijp alle luchtballen eruit.



Voor reparatie



Na reparatie

PRODUCTINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN

Watersporten kunnen veilig en leuk zijn voor liefhebbers van alle niveaus. De Operator's

Handleiding is gepresenteerd om uw plezier in de sport te vergroten. Het is bedoeld om te waarschuwen

u op de hoogte brengen van enkele van de potentieel gevaarlijke omstandigheden die zich in alle wateren kunnen voordoen sport.

Om het risico op letsel of overlijden te verkleinen, dient u de volgende richtlijnen te volgen:

- Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg de instructies.
- Gebruik uw tube alleen met een verantwoordelijke bestuurder van het vaartuig die weet hoe hij moet varen. een vaartuig op de juiste manier bedienen.
- Neem alle redelijke voorzorgsmaatregelen bij het gebruik en de bediening van uw tube en boot.
- Leer iedereen die uw tube gebruikt hoe deze aan het touw moet worden bevestigd, hoe erop te rijden en hoe je het onderhoudt.
- Gebruik een enkele binnenband voor niet meer dan één rijder en niet meer dan twee voor een dubbele buis. Overschrijd niet het door de fabrikant aanbevolen aantal rijders voor uw bepaalde buis.
- Als de buis is ontworpen voor meer dan één persoon, neem dan extra voorzorgsmaatregelen om te voorkomen met elkaar botsen.
- De spanning op het touw is anders dan de spanning op de buis en zal variëren van het gewicht van de passagiers, het ontwerp en het oppervlak van de buis.
- Bind of bevestig nooit iemand aan de buis of de hoes. Plaats nooit uw voeten of handen door de banden van het sleepsysteem of de handgrepen. Wrik uw handen nooit vast of voeten onder het deksel of tussen het deksel en de buis.
- Probeer nooit sprongen of gevaarlijke trucs met uw tube. Als er meer dan één tube is Vermijd botsingen met andere buizen als de buis wordt gesleept.
- Verken het gebied vóór gebruik om te voorkomen dat er zich vuil of obstakels voordoen die een risico kunnen vormen. veiligheidsrisico.
- Ken je eigen grenzen. Stop als je moe bent. Gedraag je verantwoordelijk. Wees in goede fysieke conditie en wees voorzichtig bij het gebruik van deze of andere sleepbare buizen.
- Controleer het touw en de connector op rafels, sneden, scherpe randen, knopen of slijtage voor elk gebruik. Gooi het touw weg als er sprake is van een dergelijke toestand of als het touw lijkt versleten te zijn. Dergelijke omstandigheden kunnen leiden tot breuken.
- Gebruik geen sleeptouw met elastiek of bungee-materiaal om skiërs of snowboarders te trekken. Een toevoeging kan breken of uitrekken, waardoor gebruikers of inzittenden van de boot gewond kunnen raken.
- Touw is onderhevig aan verslechtering wanneer het wordt blootgesteld aan direct zonlicht. De levensduur van het De houdbaarheid van het product wordt verlengd wanneer het buiten bereik van zonlicht wordt bewaard.
- De sleepkabel moet worden vervangen wanneer er tekenen van slijtage optreden, zoals aangegeven door het bestaan van verkleuring, slijtage, rafelen of rafelen.

- Voeg geen hardware of toebehoren toe die niet anderszins door de fabrikant zijn geleverd. fabrikant.

WATERSPORTVEILIGHEIDSCODE

Watersporten zijn leuk en uitdagend, maar brengen ook risico's met zich mee, zoals verwondingen of de dood.

Om uw plezier in de sport te vergroten en uw risico's te verkleinen, gebruikt u algemene

Houd rekening met deze regels en volg ze:

Voordat u begint: -

Maak uzelf vertrouwd met alle toepasselijke federale, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het juiste gebruik van de uitrusting.

- Ken de waterwegen.
- Zorg er altijd voor dat er iemand anders dan de bestuurder als waarnemer aanwezig is.
- Skiër/rijder, toeschouwer en bestuurder moeten overeenstemming bereiken over handsignalen.
- Ga nooit op pad voordat de skiër/snowboarder aangeeft dat hij/zij er klaar voor is.
- Koolmonoxidevergiftiging (CO) uit de uitlaatgassen van de motor kan letsel of dood. Ga niet op de spiegel van de boot of op het zwemplatform zitten terwijl de motor draait.

Deze activiteiten kunnen leiden tot overmatige blootstelling aan CO, wat letsel of dood. Als u motoruitlaatgassen ruikt terwijl u in de boot zit, blijf dan niet in de boot zitten die positie voor langere periodes. Nooit "Platform Drag" door vast te houden aan de zwemplatform of direct achter de boot gesleept worden. Een onjuist afgestelde motor produceert overmatige uitlaatgassen. Laat uw motor controleren en gecorrigeerd door een monteur. Veranderende bootsnelheid of -richting ten opzichte van de wind kan de hoeveelheid uitlaatgassen die zich in de buurt van de boot en de bestuurder ophopen, verminderen of vergroten.

Raadpleeg de handleiding van uw boot of de website van de Amerikaanse kustwacht:

www.uscg.boating.org voor meer informatie over hoe u anderen kunt helpen beschermen en uzelf beschermen tegen de gevaren van CO-vergiftiging

- Wees voorzichtig gebruik uw gezond verstand.
- Overschrijd de gewichtsrichtlijnen van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en mensen voor extra gewicht. Laat passagiers niet buiten de boot hangen of op de boorden zitten buiten het normale zitgedeelte van de boot. Ongelijk gewicht distributie of extra gewicht kan de besturing van de boot beïnvloeden. Laat nooit water over de reling van uw boot, uw apparatuur en uw sleepkabel laat stromen: - Controleer alle apparatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, buis en bevestiging punt en drijfmiddel vóór elk gebruik. Niet gebruiken indien beschadigd.
- Draag altijd een US Coast Guard Type 3 (PFD) vest.

- Het touw moet op een goedgekeurde manier met bevestigingsmateriaal aan het vaartuig worden bevestigd ontworpen voor slepen. Raadpleeg de handleiding van uw watervaartuig voor instructies over de juiste Bevestiging van sleepkabel.

- Sleepkabels rekken uit tijdens gebruik. Als een kabel breekt of plotseling loslaat, kan deze terug in het vaartuig klikken.

Wijs alle snowboarders, skiërs en passagiers op het gevaar van terugslag van het touw.

- Blijf in de boot uit de buurt van de sleepkabel om verwondingen te voorkomen. Passagiers kunnen geraakt worden of verstrikt raken in het touw.

- Controleer de sleepkabel en de bevestigingen ervan voor gebruik. Gebruik de sleepkabel niet als gerafeld, geknoopt of beschadigd. Vervangen wanneer er tekenen van overmatige achteruitgang zijn aangegeven door verkleuring, gebroken filamenten, rafelen of andere duidelijke tekenen van slijtage van het touw of de hardware.

- Gebruik een sleeplijn die geschikt is voor de activiteit.

- Zorg ervoor dat de sleepkabel vrij is van alle lichaamsdelen voordat u begint of tijdens het gebruik.

- Houd personen en touwen uit de buurt van de propeller wanneer de motor draait, zelfs in neutraal. Mocht het touw in de propeller verstrikt raken, SCHAKEL DE AUTO UIT
MOTOR EN VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U HET TOUW OPHAALT.

Wanneer u skiet of snowboardt:

- Het proberen om vanaf het land of vanaf een steiger te starten kan het risico op letsel of overlijden vergroten. GEBRUIK DEZE PRODUCT ALLEEN OP WATER.

- Zorg er altijd voor dat er geen speling zit in het touw tussen het vaartuig en de skiër.

voor het starten. Plotselinge schokbelastingen kunnen letsel bij de skiër/rijder veroorzaken of ervoor zorgen dat de skiër/rijder niet meer kan rijden. van het touw, waardoor het terug kan springen of breken.

- Ski of rijd niet in ondiep water, dicht bij de kust, palen, dokken, vlotten, zwemmers, andere boten of andere obstakels. Dergelijke obstakels zijn voorbeelden van risico's die inherent aan de sport.

- De bestuurder en de skiër moeten opletten en in staat zijn om te stoppen of te draaien om obstakels te vermijden. obstakels.

- Ski of ride altijd gecontroleerd en met snelheden die passen bij uw kunnen. Ski of ride binnen uw grenzen. Ski of rijd niet over hellingen of sprongen zonder voorafgaande instructie.

- Vallen en de verwondingen die daaruit kunnen voortvloeien, zijn inherent aan de sport.

- Gebruik een vlag om aan te geven dat er een skiër of snowboarder in het water ligt.

- De bestuurder moet extra voorzichtig zijn bij het naderen van een gevallen skiër/skiër en moet goed opletten. Zorg ervoor dat u te allen tijde contact hebt met de gevallen skiër/skiër.

- Zet de boot in neutraal als u in de buurt bent van een gevallen skiër/skiër. Zet de motor uit als Mensen stappen in of uit de boot of bevinden zich in het water in de buurt van de boot.

- Bestuur geen vaartuig, ski of vaar niet onder invloed van alcohol of drugs.

DE HIERBOVEN IN DEZE OVEREENKOMST VERMELDE WAARSCHUWINGEN EN PRAKTIJKEN
WATERSPORTVEILIGHEIDSCODE VERTEGENWOORDIGT ENKELE ALGEMENE RISICO'S
DOOR GEBRUIKERS TEGENGEKOMEN. DE CODE IS NIET BELANGSTELLEND VOOR HET DEKKEN VAN
ALLE GEVALLEN VAN RISICO OF GEVAAR. GEBRUIK ALSTUBLIEFT UW GEZOND VERSTAND EN
GOED OORDEEL.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Vattensport släpvagnar

MODELL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010

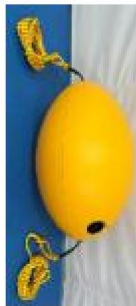
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VATTENSPORT
DRAGBAR

MODELL: SS-1007/SS-1005/SS-1008/SS-1006/SS-1009/SS-1010



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING: Läs och förstå hela denna manual innan du använder eller servar denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

1. UPPLASNING AV RÖREN

Det rekommenderas att använda en lågtryckspump. Ett högtryck (luftkompressortyp) kan användas men med extrem försiktighet för att inte överblåsa röret. Först, om din tub har mindre kammare som ett uppblåsbart golv, ryggstöd eller bolster, blås upp dem först. För det andra, blåsa upp huvudluften kammare till cirka 25 %. Justera röret inuti locket. För att avsluta, blåsa upp röret till 85 %.

UPPBLAS INTE ÖVER!

ÖVERINFLATION KAN ORSAKA PERMANENT SKADA PÅ DITT RÖR!

Under varma soliga dagar är det viktigt att komma ihåg att lämna utrymme för luft att expandera, bara blåsa upp röret till ca 85%, låt röret stå i solljus i några minuter före användning, kontrollera sedan fastheten.

2. FÖRVARING OCH SKÖTSEL

När den inte används, skölj av med rent vatten och förvara på en sval, torr plats utanför direkt solljus. Röret bör tömmas om det inte ska användas under en längre tid tidsperiod. Att använda sunt förnuft och rimlig försiktighet kommer att förlänga avsevärt livslängden för denna produkt.

3. KORREKT DRAGSLINJEANSLUTNING

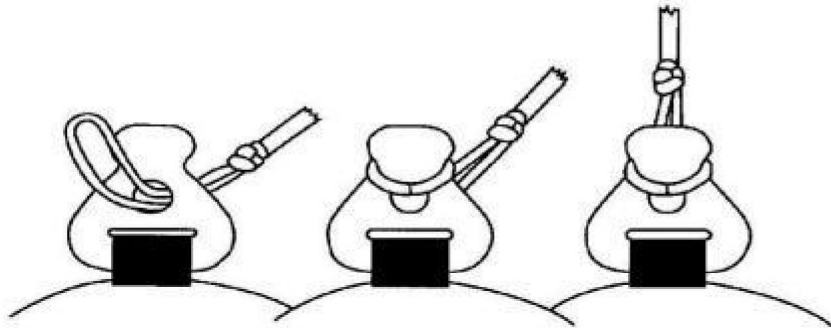
ANVÄND ETT DREP SÄRSKILT DESIGNET FÖR ATT DRA UPPBLASBART RÖR!

Repet måste vara ordentligt fastsatt för att fungera korrekt. Slingåndan på repet måste gå genom hål 1 innan du lindar öglan runt klossen. Inspektera gjuten dragkloss före varje användning; om det visar tecken på skador, sprickor eller går sönder, använd den inte.

Viktig varning!

Draglina Anvisningar. Repet MÅSTE vara ordentligt fäst vid arbetet korrekt.

1. För öglans ände av repet genom hålet.
2. Placera änden av öglan på botten av klossen.
3. Dra åt repet.



VARNING!

Användning av denna produkt och deltagande i sporten innebär inneboende risker för skada eller dödsfall.

- Använd inte i hastigheter som överstiger förarens färdigheter. Båthastighet bör överstiga aldrig 20 mph för vuxna och 15 mph för barn.
- Denna produkt bör aldrig användas av barn utom under uppsikt av vuxen.
- Det här är ingen personlig flytanordning.
- Bär alltid en US Coast Guard-godkänd typ ⅃ (PFD) väst.
- Placera aldrig handleder eller fötter genom handtag eller dragselar. Säkerställ släpet repet är fritt från alla kroppsdelar före eller under användning.
- Ryttaren ska hålla fötterna borta från vattnet.
- Vattenskoterföraren är ansvarig för färden eftersom röret inte kan styras av ryttaren. Ha alltid en annan person än föraren som observatör.
- Förare av vattenskoter bör undvika alltför hög hastighet eller skarpa svängar, vilket kan få röret att vända tvärt, vilket resulterar i allvarliga skador på föraren.
- Bogsera inte på grunt vatten eller nära stranden, bryggor, pålar, simmare eller annat båtar.
- Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal förare för din speciellt rör.
- Använd ett dragrep på minst 1500 lbs. genomsnittlig draghållfasthet I eller dra en singel person, 2375 lbs. genomsnittlig draghållfasthet för att dra två personer, 3350 lbs. genomsnittlig draghållfasthet för dragning för tre personer och 4100 lbs. draghållfasthet för att dra fyra personer på ett uppblåsbart rör. Bogserlinan bör vara minst 50 fot långa men inte överstiga 65 fot.
- Använd inte vattenskotrar eller åk under påverkan av alkohol eller droger.
- Läs bruksanvisningen före användning.

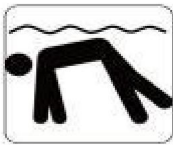
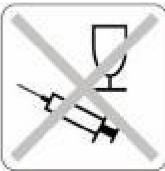
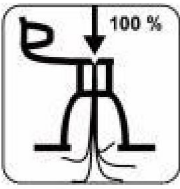
Anmärkningar: 1. Körhastigheten bör inte vara mer än 32 km/h.

2. Minsta längd på bogserlinan är 18 meter.

3. Vårdnadshavare krävs för personer under 12 år.

4. Det platta handtaget används endast för att bära produkten och får inte användas för att leka.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

	Inget skydd mot drunkning		Bogserlina måste vara minst 15m (50ft) långt men inte överstiga 20m (65ft.)
	Ryttare bör hålla händer och fötter borta av vattnet		Bär alltid en ENISO 12402-5 godkänd personlig flytanordning
	Läs instruktionen manuell först		Antal användare: Vuxna/Barn- se i manualen
	Observera alltid barn när de är i vattnet		Bogsera eller åka inte påverkad av alkohol eller droger
	Överskrid aldrig 32km/h (20mph) vid bogsering av vuxna eller 24km/h (15mph) med barn		Blås upp all luft kammare

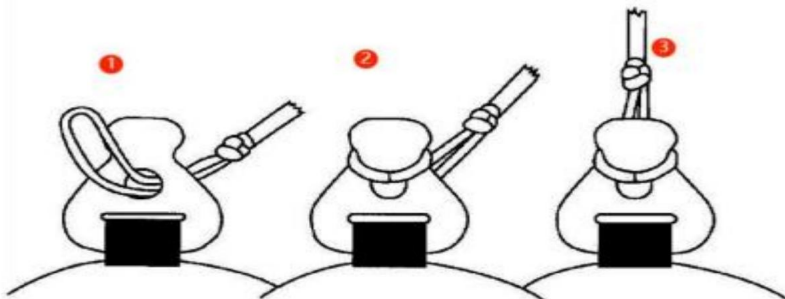
Modell	SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010		
Maximal antal ryttare	2	2	3	3	3	3	/	4
Max luft tryck	0,8 psi	1 psi	1 psi	1 psi	1 psi	1 psi	0,8 psi	1 psi
Längd på dragrep	50 fot (15,25 m)-65 fot (19,80 m)							

PACKLISTA

Modell		SS-1007	SS-1005	SS-1008	SS-1006	SS-1009	SS-1010
Luft munstycksskydd		3	3	3	2	1	2
Reparera subventioner		2					
Användarmanual		1					
SS-1009		Dra i rep * 3 (redan installerad på produkten, vid fram + i mitten + bak)					

ANVÄNDNING AV DRAGBAR RÖR

1. För öglans ände av repet genom hålet.
2. Placera änden av öglan på botten av klossen.
3. Dra åt repet.



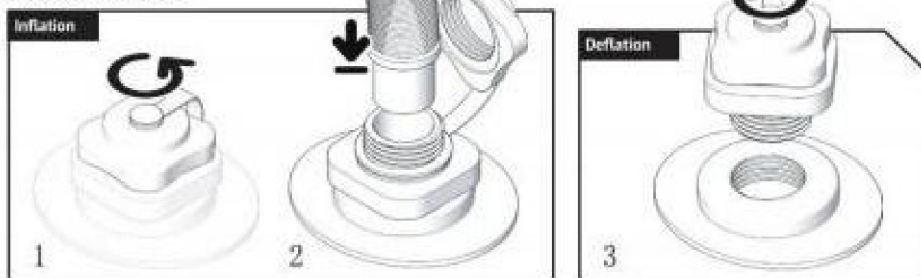
Om din produkt har denna typ av system, se diagrammet nedan. Slinga den översta nylonremmen genom den nedre öglan och dra upp hårt på nylonremmen. Fäst repet på nylonremmen så är du redo att gå.



Särskild anmärkning: Bogsersystemet bör endast användas som visas i detta diagram. Enbart bogsering från topp- eller bottenremmen gör att röret fungerar felaktigt och kan riskera att skada locket eller röret.

Laddning och urladdning

Boston valve



Boston-ventilen är en stel ventil med en dubbelgängad stängning. För att blåsa upp, skruva loss den övre kåpan moturs (fig. 1), och sätt i änden på uppblåsningsslangen vägen in (fig. 2). När du är klar med uppblåsningen, skruva på det övre locket igen. Till tom snabbt ut luftkammaren, vrid hela ventilen moturs (fig. 3).



Hastighetssäkerhetsventil: Dra ut den för snabb uppblåsning/tömning och sedan kan den skjutas in i jämnhöjd med röret. Säkra ventilen genom att ordentligt fästa den nedre delen av ventilen in i basen. För att blåsa upp, öppna locket eller den övre delen av ventil. Använd slangen från din kompatibla pump, blås upp genom ventilsens övre öppning.

ANVÄNDNING AV REPARATIONSBIIDRAG

REPARATIONSPLATS FÖR PVC

Töm produkten. Rengör defekta områden. Klipp rund eller oval lapp. Ta bort pappersbaksida. Applicera den klabbiga filmen på reparationsområdet. Krama ut alla luftbubblor.



Innan reparation



Efter reparation

PRODUKTINSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

Vattensporter kan vara säkra och roliga för alla nivåer av entusiaster. Operatörens Manual presenteras för att öka din njutning av sporten. Den är avsedd att varna dig till några av de potentiellt farliga förhållanden som kan uppstå i allt vatten sport.

Följ dessa riktlinjer för att minska risken för skada eller dödsfall:

- Läs denna bruksanvisning noggrant och följ instruktionerna.
- Använd endast din tub med en ansvarig vattenskoterförare som vet hur man gör köra en vattenskoter på rätt sätt.
- Vidta alla rimliga försiktighetsåtgärder vid användning och drift av din tub och båt.
- Lär alla som använder din tub hur man fäster den på repet, hur man rider den och hur man underhåller den.
- Använd ett enkelrör för högst en ryttare och högst två för en dubbel rör. Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal förare för din speciellt rör.
- Om röret är designat för mer än en person, vidta extra försiktighetsåtgärder för att undvika kollisioner med varandra.
- Spänningen på repet skiljer sig från spänningen på röret, och kommer att variera från  passagerarnas vikt, design och rörets yta.
- Spänn eller fäst aldrig någon på röret eller locket. Lagg aldrig dina fötter eller händer genom bandningen av dragsystemet eller handtagen. Klä aldrig ihop händerna eller fötter under locket eller mellan locket och röret.
- Försök aldrig hopp eller farliga trick med din tub. Om mer än ett rör är bogseras, undvik kollisioner med andra rör.
- Undersök området före användning för att undvika skräp eller hinder som kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Känn dina egna gränser. Sluta när du är trött. Agera ansvarsfullt. Ha det bra fysisk kondition och var försiktig när du använder detta eller något annat släpbart rör.
- Kontrollera repet och kontakten för fransar, skärsår, vassa kanter, knutar eller slitage före varje användning. Kassera repet om något sådant tillstånd föreligger eller om repet verkar vara sliten. Sådana förhållanden kan leda till pauser.
- Använd inte dragrep med elastiskt eller bungee-material för att dra skidåkare eller ryttare. Sådan ett tillägg kan gå sönder eller sträcka sig, skada användare eller båtpassagerare.
- Repet kan förstöras när det utsätts för direkt solljus. Livet för produkten kommer att förlängas när den förvaras borta från solljus.
- Bogserlinan bör bytas ut när tecken på försämring uppträder, indikerade genom förekomsten av missfärgning, nötning, nötning eller rivning.

- Lägg inte till hårdvara eller tillbehör som inte på annat sätt tillhandahålls av tillverkare.

SÄKERHETSKOD FÖR VATTENSPORT

Vattensporter är roliga och utmanande men innebär inneboende risker för skador eller dödsfall.

För att öka din njutning av sporten och för att minska dina risker, använd vanligt känna och följ dessa regler:

Innan du börjar: -

Bekanta dig med alla tillämpliga federala, statliga och lokala lagar, riskerna inneboende i sporten och korrekt användning av utrustningen.

- Känn till vattendragen.

- Ha alltid en annan person än föraren som observatör.

- Skidåkare/åkare, observatör och förare måste komma överens om handsignalerna.

- Börja aldrig förrän skidåkaren/åkaren signalerar att han/hon är redo.

- Kolmonoxid (CO)-förgiftning från motorernas avgaser kan orsaka skador eller död. Sitt inte på båtens akterspegel eller simplattform när motorn är igång.

Dessa aktiviteter kan leda till överdriven CO-exponering som kan orsaka skada eller död. Om du kan känna lukten av motoravgaser när du är i båten ska du inte sitta kvar i den

den positionen under längre perioder. "Plattform Dra" aldrig genom att hålla i

badplattform eller dras direkt bakom båten. En felaktigt inställd

motorn kommer att producera för stora avgaser. Låt din motor kontrolleras och

korrigerad av en mekaniker. Ändra båtens hastighet eller riktning i förhållande till vinden

kan minska eller öka båtens avgaser från att ansamlas nära båten och föraren.

Se din båtägares manual eller USA:s kustbevaknings webbplats:

www.uscg.boating.org för mer information om hur man hjälper till att skydda andra och

dig själv från farorna med CO-förgiftning

- Var försiktig och sunt förnuft.

- Överskrid inte viktriktlinjerna för din båt. Använd endast vattenballast och

människor för extra vikt. Låt inte passagerare hänga utanför båten eller

sitta på reningen utanför båtens normala sittutrymme. Ojämn vikt

fördelning eller extra vikt kan påverka hanteringen av båten. Tillåt aldrig

vatten för att svämma över rännorna på din båt, din utrustning och ditt bogserlina: - Inspektera all

utrustning före användning. Kontrollera bindningar, fenor, rör och fäste

spets och flytanordning före varje användning. Använd inte om den är skadad.

- Bär alltid en US Coast Guard Type 1 (PFD) väst.

- Rep ska fästas på vattenskotern på ett godkänt sätt med hårdvara designad för bogsering. Se bruksanvisningen för din vattenskoter för instruktioner om korrekt dragrepsfäste.
 - Draglinor sträcker sig under användning. Om ett rep går sönder eller plötsligt släpps kan det snäpp tillbaka in i vattenskotern.
- Värm alla ryttare, skidåkare och åkande mot risken för reprekyl.
- När du är i båten, håll dig borta från bogserlinan för att undvika skador. Passagerare kan träffas eller trasslas in i repet.
 - Inspektera bogserlinan och dess fästen före användning. Använd inte bogserlina som sliten, knuten eller skadad. Byt ut när tecken på överdriven försämrings finns indikeras av missfärgning, trasiga filament, trassling eller andra uppenbara tecken på slitage på repet eller hårdvaran.
 - Använd rätt dragrep för aktiviteten.
 - Se till att bogserlinan är fri från alla kroppsdelar före start eller under användning.
 - Håll personer och linor borta från propellern när motorn är igång, även i neutralläge. Skulle repet trassla in sig i propellern, STÄNG AV MOTOR OCH TA BORT TÄNDNINGSNYCKEL INNAN DU HÄMTAR LIPPET.

När du åker skidor eller

Åker: - Försök till land- eller dockstart kan öka risken för skada eller dödsfall. ANVÄND DETTA PRODUKT ENDAST PÅ VATTEN.

- Ta alltid bort eventuellt slack i repet mellan vattenskotern och åkarens förare innan start. Plötsliga stötblastningar kan orsaka skada på skidåkaren/åkaren eller fel av rep, vilket resulterar i att det snäpps tillbaka eller går sönder.
- Åk inte skidor eller åk på grunt vatten, nära stranden, pålar, bryggor, flottar, simmare, andra båtar eller andra hinder. Sådana hinder är exempel på risker som är inneboende i sporten.
- Föraren och skidåkarens ryttare måste se upp och kunna stanna eller svänga för att undvika hinder.
- Åk alltid skidor eller åk med kontroll och i hastigheter som passar din förmåga. Åka skidor eller åka inom dina gränser. Åk inte skidor eller åk över ramper eller hopp utan föregående instruktioner.
- Att falla och de skador som kan bli följden är inneboende risker i sporten.
- Använd en flagga för att signalera till andra att en skidåkare eller ryttare är i vattnet.
- Föraren måste vara extra försiktig när den närmar sig en fallen skidåkare/åkare och hålla ett öga kontakt på fallen skidåkare/åkare hela tiden.
- Sätt båten i neutralläge när du är nära en fallen skidåkare/åkare. Stäng av motorn när personer kliver i eller ur båten eller i vattnet nära båten.
- Använd inte vattenskotrar, åk inte skidor eller åk under påverkan av alkohol eller droger.

DE VARNINGAR OCH PRAXIS SOM SÄTTS Ovan I
SÄKERHETSKOD FÖR VATTENSPORT ÄR NÅGRA VANLIGA RISKER
STÖTTS AV ANVÄNDARE. KODEN SYNS INTE ATT TÄCKA
ALLA EXEMPEL AV RISK ELLER FARA. SNÄLLA ANVÄND sunt förnuft OCH
BRA DOM.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
House, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support