







# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Water Sport Towables**

**Model: SS-1011 / SS-1012 / SS-1013 / SS-1014 / SS-1015 /  
SS-1016 / SS-1017 / SS-1018 / SS-1019 / SS-1020**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014, SS-1015, SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018, SS-1019, SS-1020</b></p>
	

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### WARNING



### IMPORTANT SAFEGUARDS



**WARNING:** Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

#### 1. INFLATING THE TUBE

It is recommended to use a low-pressure inflation pump. A high-pressure (air compressor type) may be used but with extreme caution so as not to over-inflate the tube. First, if your tube has smaller chambers like an Inflatable floor, backrests, or bolsters, inflate them first. Second, inflate the main air chambers to approximately 25%. Adjust the tube inside the cover. To finish, inflate the tube to 85%.

#### **DO NOT OVERINFLATE!**

#### **OVERINFLATION MAY CAUSE PERMANENT DAMAGE TO YOUR TUBE!**

On warm sunny days, it is important to remember to leave room for air to expand, only inflate the tube to about 85%, leave the tube in sunlight for a few minutes prior to use, then check the firmness.

#### 2. STORAGE AND CARE

When not in use, rinse off with fresh water and store in a cool, dry place out of direct sunlight. The tube should be deflated if it is not to be used for an extended period of time. Using common sense and reasonable care will greatly extend the life of this product.

### 3. PROPER TOW LINE ATTACHMENT

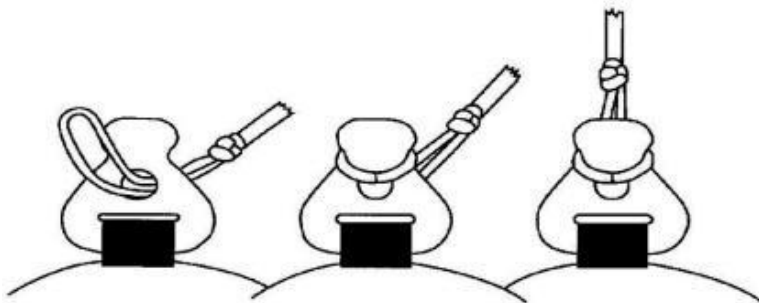
#### USE A TOW ROPE SPECIFICALLY DESIGNED TO PULL INFLATABLE TUBES!

The rope must be properly attached to work correctly. The loop end of the rope must go through hole 1 prior to wrapping the loop around the cleat. Inspect the molded tow cleat prior to each use; if it shows signs of damage, cracking, or breaking, do not use it.

#### **Important Warning!**

Tow line Attachment Directions. The rope **MUST** be properly attached to work correctly.

1. Put the loop end of the rope through the hole.
2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



#### **WARNING !**

**Use of this product and participation in the sport involve inherent risks of injury or death.**





- Do not use at speeds that exceed the skills of the rider. Boat speed should never exceed 20 mph for adults and 15 mph for children.
- This product should never be used by children except under adult supervision.
- This is not a personal flotation device.
- Always wear a U.S. Coast Guard-approved Type III (PFD) vest.
- Never place wrists or feet through handles or towing harnesses. Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to or during use.
- Rider should keep feet out of the water.








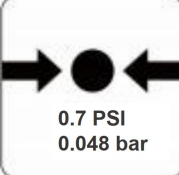






- Watercraft driver is responsible for the ride since the tube cannot be controlled by the rider. Always have a person other than the driver as an observer.
- Watercraft drivers should avoid excessive speed or sharp turns, which might cause the tube to flip over abruptly, resulting in serious injury to the rider.
- Do not tow in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, or other boats.
- Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.
- Use a tow rope of at least 1500 lbs. average tensile strength for pulling a single person, 2375 lbs. average tensile strength for pulling two people, 3350 lbs. average tensile strength for pulling three people, and 4100 lbs. tensile strength for pulling four people on an inflatable tube. The tow rope should be at least 50 feet in length but not exceed 65 feet.
- Do not operate watercraft or ride under the influence of alcohol or drugs.
- Read the Operator's Manual before use.

### Notes:

1. The running speed should be no more than 32 km/h.
2. The minimum length of the towing rope is 18 meters.
3. Guardians are required for those under 12 years old.
4. The flat handle is only used for carrying the product and shall not be used for playing.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

	<p>No protection against drowning</p>	 <p>50ft(15,25m)-65ft(19,8m)</p>	<p>Tow rope must be at least 15m (50ft) in length but not exceed 20m (65ft.)</p>
	<p>Riders should keep their hands and feet out of the water</p>		<p>Always wear an ENISO 12402-5approved personal flotation device</p>

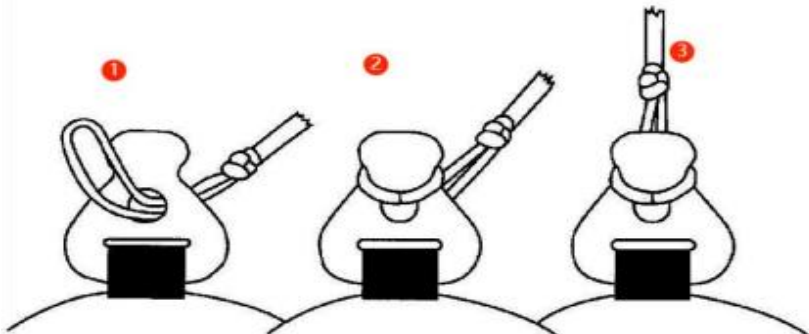
	<p>Read the instruction manual first</p>		<p>Number of users: Adults/Children- see the manual</p>
	<p>Always observe children when they are in the water</p>		<p>Do not tow or ride under the influence of alcohol or drugs</p>
	<p>Never exceed 32km/h (20mph) when towing adults or 24km/h (15mph) with children</p>		<p>Inflate all air chambers</p>
	<p>Max. Capacity - see the manual</p>		<p>Maximum pressure</p>
	<p>Recommended break strength tow rope - see on the manual</p>		<p>Not to be used by children under six</p>
	<p>Safe distance to shore, docs, swimmers, boats, bridges, pilings etc. 55 m/180 feet</p>		<p>Do not dive under the device</p>
	<p>Do not use in breaking waves</p>		<p>Never place wrists or feet through handles or towing harness</p>

# SPECIFICATION

Model	Maximum Occupancy	Maximum Air Pressure	Length Of Tow Rope	Repair Subsidies
<b>SS-1011</b>	2 Persons	0.7 PSI / 0.048bar	50ft (15.25m)- 65ft (19.80m)	2pcs
<b>SS-1012</b>	3 Persons			
<b>SS-1013</b>	4 Persons			
<b>SS-1014</b>	2 Persons			
<b>SS-1015</b>	2 Persons			
<b>SS-1016</b>	3 Persons			
<b>SS-1017</b>	5 Persons			
<b>SS-1018</b>	2 Persons			
<b>SS-1019</b>	3 Persons			
<b>SS-1020</b>	4 Persons			

## TOWABLE TUBE USAGE

1. Put the loop end of the rope through the hole.
2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



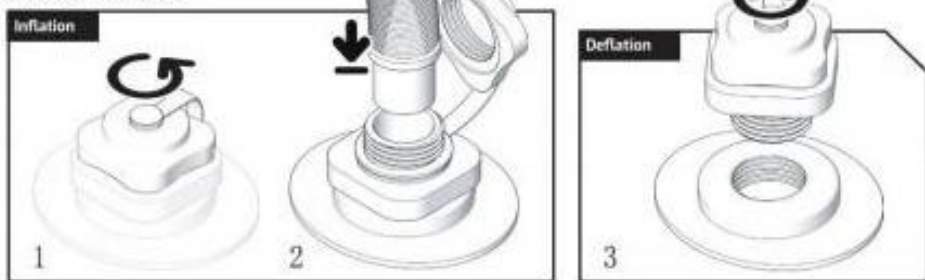
If your product has this type of system, please refer to the diagram below. Loop the top nylon strap through the bottom loop and pull up tautly on the nylon strap. Affix your rope to the nylon strap and you will be ready to go.



**Special Note:** The tow system should only be used as shown in this diagram. Towing from the top or bottom strap alone will cause the tube to function incorrectly and may risk damage to the cover or tube.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

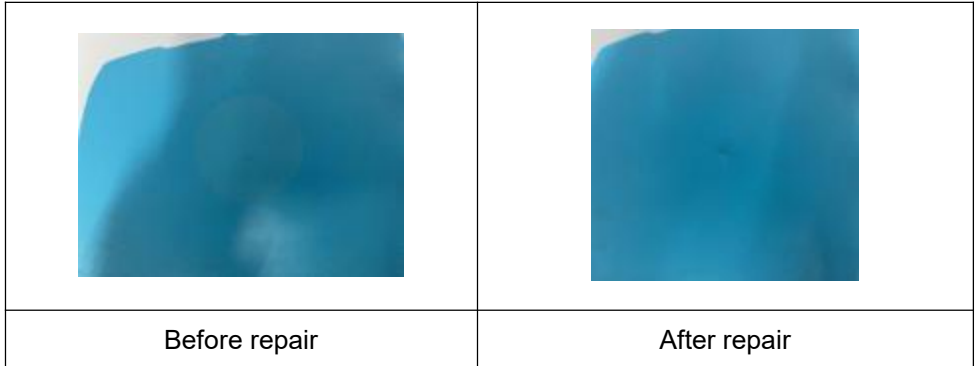


The Boston valve is a rigid valve with a dual threaded closure. To inflate, unscrew the upper cap counterclockwise (Fig. 1), and insert the end of the inflation hose all the way in (Fig. 2). When you're done inflating, screw the upper cap back on. To deflate the air chamber quickly, turn the entire valve counterclockwise (Fig. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### REPAIR PATCH FOR PVC

Deflate product. Clean defective areas. Cut round or oval patch. Remove the paper backing. Apply the sticky film to repair area. Squeeze out all air bubbles.



### PRODUCT INSTRUCTIONS AND WARNINGS

Water sports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potentially dangerous conditions that can arise in all water sports.

#### **To reduce the risk of injury or death, follow these guidelines:**

- Carefully read this manual and follow the instructions.
- Only use your tube with a responsible watercraft operator who knows how to operate a watercraft properly.
- Take all reasonable precautions in the use and operation of your tube and boat.
- Teach anyone using your tube how to attach it to the rope, how to ride it, and how to maintain it.
- Use a single tube for no more than one rider and no more than two for a double tube. Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.
- If the tube is designed for more than one person, take extra precautions to avoid colliding with one another.

- The stress on the rope is different from the stress on the tube, and will vary with the weight of the passengers, design, and surface area of the tube.
- Never strap or attach anyone to the tube or cover. Never put your feet or hands through the strapping of the towing system or handles. Never wedge your hands or feet under the cover or between the cover and the tube.
- Never attempt jumps or dangerous tricks with your tube. If more than one tube is being towed, avoid collisions with other tubes.
- Scout the area before use to avoid any debris or obstacles that might present a safety hazard.
- Know your own limits. Stop when you are tired. Act responsibly. Be in good physical condition and be cautious in your use of this or any other towable tube.
- Check the rope and connector for frays, cuts, sharp edges, knots, or wear before each use. Discard the rope if any such condition exists or if the rope appears to be worn. Such conditions may lead to breaks.
- Do not use tow rope with elastic or bungee material to pull skiers or riders. Such an addition can break or stretch, injuring users or boat occupants.
- - Rope is subject to deterioration when exposed to direct sunlight. The life of the product will be extended when stored away from sunlight.
- The tow rope should be replaced when signs of deterioration appear, indicated by the existence of discoloration, wear, fraying, or raveling.
- Do not add hardware or attachments that are not otherwise supplied by the manufacturer.

## **WATERSPORTS SAFETY CODE**

Water sports are fun and challenging but involve inherent risks of injury or death. To increase your enjoyment of the sport and to reduce your risks, use common sense and follow these rules:

### **Before you start:**

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways.
- Always have a person other than the driver as an observer.
- Skier/ rider, observer and driver must agree on hand signals.

- Never start out until skier/ rider signals he/ she is ready.
- Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death. Do not sit on the boat transom or swim platform while the engine is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death. If you can smell engine exhaust while in the boat, do not stay seated in that position for prolonged periods. Never "Platform Drag" by holding onto the swim platform or being dragged directly behind the boat. An improperly tuned engine will produce excessive exhaust. Have your engine checked and corrected by a mechanic. Changing boat speed or direction relative to the wind can reduce or increase boat exhaust from accumulating near the boat and rider. Consult your boat Owner's Manual, or the United States Coast Guard's website: [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) for more information on how to help protect others and yourself from the dangers of CO poisoning
- Use caution and common sense.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat, your equipment, and your tow rope:
- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment point, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.
- Always wear a U. S. Coast Guard Type III (PFD) vest.
- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing. Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.
- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft.
- Warn all riders, skiers and occupants of the danger of rope recoil .
- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit or become entangled in the rope.
- Inspect the tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted, or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling, or other obvious signs of wear on the rope or hardware.

- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.
- Keep persons and ropes away from the propeller when the engine is running, even in neutral. Should the rope become entangled in the propeller, SHUT OFF ENGINE AND REMOVE IGNITION KEY BEFORE RETRIEVING ROPE.

### **When you ski or ride:**

- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death. USE THIS PRODUCT ONLY ON WATER.
- Always remove any slack in the rope between the watercraft and the skier/ rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to the skier/ rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.
- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.
- The driver and skier/rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.
- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits. Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.
- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.
- Use a flag to signal to others that a skier or rider is in the water.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact with fallen skier/rider at all times.
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/ rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat or in the water near the boat.
- Do not operate watercraft, ski, or ride under the influence of alcohol or drugs.

THE WARNINGS AND PRACTICES SET FORTH ABOVE IN THE WATERSPORTS SAFETY CODE REPRESENT SOME COMMON RISKS ENCOUNTERED BY USERS. THE CODE DOES NOT PURPORT TO COVER ALL INSTANCES OF RISK OR DANGER. PLEASE USE COMMON SENSE AND GOOD JUDGMENT.

# SAVE THIS MANUAL

**Manufacturer:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX





# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Bouées tractées pour sports nautiques**

**Modèle : SS-1011 / SS-1012 / SS-1013 / SS-1014 / SS-1015 /  
SS-1016 / SS-1017 / SS-1018 / SS-1019 / SS- 1020**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

# SAFETY INSTRUCTIONS

## AVERTISSEMENT



## MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES



**AVERTISSEMENT** : Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel. Avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit, veuillez lire attentivement ces instructions. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

### 1. GONFLAGE DU TUBE

Il est recommandé Utilisez une pompe de gonflage basse pression. Une pompe haute pression (type compresseur d'air) peut être utilisée, mais avec une extrême prudence afin de ne pas surgonfler le tube. Commencez par gonfler les petits compartiments comme le fond gonflable, les dossiers ou les coussins. Ensuite, gonflez les chambres principales à environ 25 %. Ajustez le tube à l'intérieur de la housse. Enfin, gonflez le tube à 85 %.

#### **NE PAS SURGONFLER !**

#### **UN SURGONFLAGE PEUT ENDOMMAGER DÉFINITIVEMENT VOTRE TUBE !**

Par temps chaud et ensoleillé, il est important de ne pas oublier de laisser de la place pour que l'air se dilate, de ne gonfler le tube qu'à environ 85 %, de le laisser au soleil quelques minutes avant utilisation, puis de vérifier sa fermeté.

### 2. STOCKAGE ET ENTRETIEN

Après utilisation, rincez à l'eau claire et rangez dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil. Dégonflez le tube si vous ne prévoyez pas de l'utiliser pendant une période prolongée. En faisant preuve de bon sens et en prenant soin de votre produit, vous prolongerez considérablement sa durée de vie.

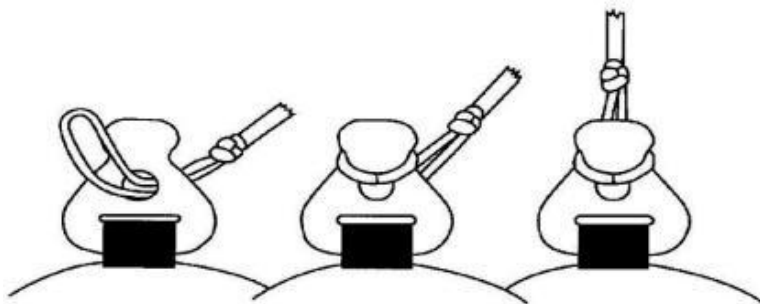
### **3. FIXATION CORRECTE DU LIGNE DE REMORQUAGE UTILISEZ UNE CORDE DE REMORQUAGE SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR TIRER DES CHAMBRE À AIR GONFLABLES !**

Pour fonctionner correctement, la corde doit être correctement fixée. L'extrémité en boucle de la corde doit passer par le trou n° 1 avant d'enrouler la boucle autour du taquet. Inspectez le taquet de remorquage moulé avant chaque utilisation ; s'il présente des signes de dommages, de fissures ou de cassures, ne l'utilisez pas.

#### **Avertissement important !**

Instructions de fixation du câble de remorquage. Le câble DOIT être correctement fixé pour fonctionner correctement.

4. Passez l'extrémité bouclée de la corde dans le trou.
5. Placez l'extrémité de la boucle sur le dessous du taquet.
6. Tirez fermement sur la corde.



#### **AVERTISSEMENT !**

**L'utilisation de ce produit et la pratique de ce sport comportent des risques inhérents de blessure ou de décès.**




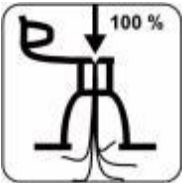

- Ne pas utiliser à des vitesses supérieures aux compétences du pilote. La vitesse du bateau ne doit jamais dépasser 32 km/h pour les adultes et 24 km/h pour les enfants.
- Ce produit ne doit jamais être utilisé par des enfants sans la surveillance d'un adulte.
- Ceci n'est pas un dispositif de flottaison individuel.
- Portez toujours un gilet de sauvetage de type III (PFD) approuvé par les garde-côtes américains.







- Ne jamais passer les poignets ou les pieds dans les poignées ou les harnais de remorquage. S'assurer que la corde de remorquage ne gêne aucune partie du corps avant ou pendant son utilisation.
- Le cycliste doit garder les pieds hors de l'eau.
- Le pilote de l'embarcation est responsable de la descente, car le passager ne peut pas contrôler la bouée. Il est impératif qu'une personne autre que le pilote soit présente en tant qu'observateur.
- Les conducteurs d'embarcations doivent éviter les excès de vitesse et les virages brusques, qui pourraient entraîner un retournement soudain de la bouée et causer des blessures graves au passager.
- Ne pas remorquer en eau peu profonde ou près du rivage, des quais, des pilotis, des nageurs ou d'autres bateaux.
- Ne dépassez pas le nombre de passagers recommandé par le fabricant pour votre bouée.
- Utilisez une corde de remorquage d'une résistance à la traction moyenne d'au moins 680 kg pour une personne, 1 080 kg pour deux personnes, 1 520 kg pour trois personnes et 1 860 kg pour quatre personnes sur une bouée gonflable. La corde doit mesurer au moins 15 mètres de long et ne pas dépasser 20 mètres.
- Ne conduisez pas d'embarcation ni ne naviguez sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Veuillez lire le manuel d'utilisation avant toute utilisation.

### **Remarques :**

5. La vitesse de course ne doit pas dépasser 32 km/h.
6. La longueur minimale du câble de remorquage est de 18 mètres.
7. La présence d'un tuteur est requise pour les enfants de moins de 12 ans.
8. La poignée plate sert uniquement à transporter le produit et ne doit pas être utilisée pour jouer.

## **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

	<p>Aucune protection contre la noyade</p>		<p>Le câble de remorquage doit avoir une longueur minimale de 15 m (50 pieds) mais ne doit pas dépasser 20 m (65 pieds).</p>
	<p>Les cyclistes doivent garder leurs mains et leurs pieds hors de l'eau.</p>		<p>Portez toujours un ENISO Dispositif de flottaison individuel homologué 12402-5</p>
	<p>Lisez d'abord le manuel d'instructions.</p>		<p>Nombre d'utilisateurs : Adultes/Enfants voir le manuel</p>
	<p>Toujours observer les enfants lorsqu'ils sont dans l'eau</p>		<p>Ne pas remorquer ni rouler sous le influence de alcool ou drogues</p>
	<p>Ne jamais dépasser 32 km/h (20 mph) lors du remorquage d'adultes ou à 24 km/h (15 mi/h) avec des enfants</p>		<p>Gonflez toutes les chambres à air.</p>
	<p>Capacité maximale - voir le manuel</p>		<p>Pression maximale</p>

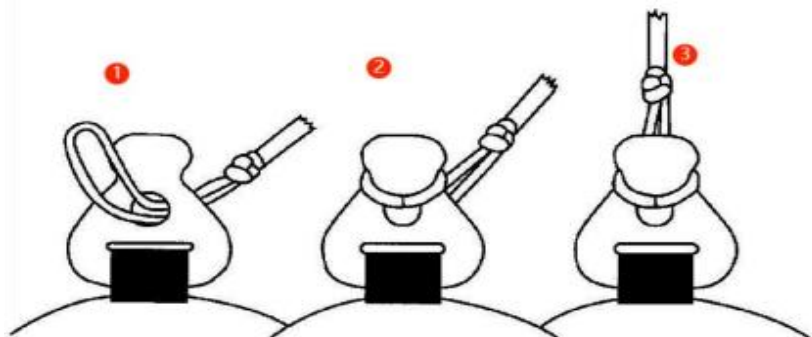
 <p>... kg / ... lbs</p>	<p>Recommandé résistance à la rupture du câble de remorquage - voir sur le manuel</p>		<p>Ne pas utiliser chez les enfants de moins de six ans</p>
	<p>Distance de sécurité à rivage, quais, nageurs, bateaux, ponts, pilotis, etc. 55 m / 180 pieds</p>		<p>Ne plongez pas sous l'appareil</p>
	<p>Ne pas utiliser dans vagues déferlantes</p>		<p>Ne jamais passer les poignets ou les pieds à travers poignées ou harnais de remorquage</p>

# SPÉCIFICATION

Modèle	Occupation maximale	Pression d'air maximale	Longueur de la corde de remorquage	Subventions de réparation
<b>SS-1011</b>	2 Personnes	0,7 PSI / 0,048 bar	50 pieds (15,25 m)- 65 pieds (19,80 m)	2 pièces
<b>SS-1012</b>	3 Personnes			
<b>SS-1013</b>	4 Personnes			
<b>SS-1014</b>	2 Personnes			
<b>SS-1015</b>	2 personnes			
<b>SS-1016</b>	3 Personnes			
<b>SS-1017</b>	5 Personnes			
<b>SS-1018</b>	2 Personnes			
<b>SS-1019</b>	3 Personnes			
<b>SS-1020</b>	4 Personnes			

## TOWABLE TUBE USAGE

4. Passez l'extrémité bouclée de la corde dans le trou.
5. Placez l'extrémité de la boucle sur le dessous du taquet.
6. Tirez fermement sur la corde.



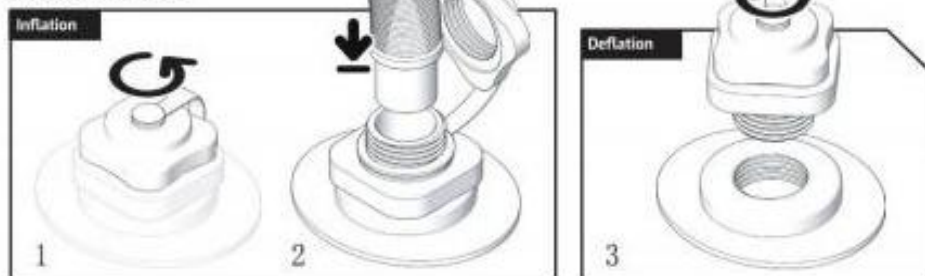
Si votre produit possède ce type de système, veuillez vous référer au schéma ci-dessous. Passez la sangle en nylon supérieure dans la boucle inférieure et tendez-la fermement. Fixez votre corde à la sangle en nylon et vous êtes prêt à partir.



**Remarque importante :** Le système de remorquage doit être utilisé uniquement comme indiqué sur ce schéma. Un remorquage par la sangle supérieure ou inférieure seule entraînera un dysfonctionnement du tube et risque d'endommager la housse ou le tube.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

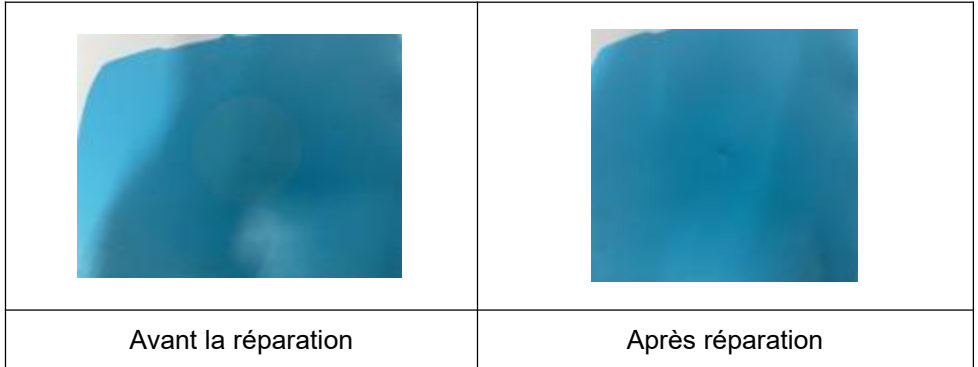


La valve Boston est une valve rigide à double filetage. Pour gonfler, dévissez le bouchon supérieur dans le sens antihoraire (Fig. 1) et insérez complètement l'extrémité du tuyau de gonflage (Fig. 2). Une fois le gonflage terminé, revissez le bouchon supérieur. Pour dégonfler rapidement la chambre à air, tournez la valve entière dans le sens antihoraire (Fig. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### MÉCANIQUE DE RÉPARATION POUR PVC

Dégonfler le produit. Nettoyer les zones endommagées. Découper un patch rond ou ovale. Retirer le support papier. Appliquer le film adhésif sur la zone à réparer. Chasser toutes les bulles d'air.



### INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS RELATIFS AU PRODUIT

Les sports nautiques peuvent être sûrs et amusants pour tous les niveaux de pratiquants. L'opérateur

Ce manuel a pour but d'améliorer votre expérience de ce sport. Il vise à vous alerter sur certaines situations potentiellement dangereuses qui peuvent survenir dans toutes les eaux.  
sportif.

#### **Pour réduire les risques de blessure ou de décès, suivez ces consignes :**

- Lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions.
- N'utilisez votre bouée qu'avec un conducteur d'embarcation responsable qui sait comment la manœuvrer correctement.
- Prenez toutes les précautions raisonnables lors de l'utilisation et du fonctionnement de votre bouée et de votre bateau.

- Apprenez à toute personne utilisant votre bouée comment l'attacher à la corde, comment s'en servir et comment l'entretenir.
- Utilisez une chambre à air simple pour une seule personne et une chambre à air double pour deux personnes maximum. Ne dépassez pas le nombre de personnes recommandé par le fabricant pour votre chambre à air.
- Si la bouée est conçue pour plusieurs personnes, prenez des précautions supplémentaires pour éviter les collisions.
- La tension exercée sur la corde est différente de celle exercée sur le tube et variera en fonction du poids des passagers, de la conception et de la surface du tube.
- Ne jamais attacher quoi que ce soit au tube ou à la bâche. Ne jamais passer les mains ou les pieds dans les sangles du système de remorquage ou les poignées. Ne jamais coincer les mains ou les pieds sous la bâche ou entre la bâche et le tube.
- Ne tentez jamais de sauts ou de figures dangereuses avec votre bouée. Si plusieurs bouées sont tractées, évitez les collisions.
- Avant utilisation, inspectez les lieux afin d'éviter tout débris ou obstacle susceptible de présenter un danger pour la sécurité.
- Connaissez vos limites. Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué. Agissez de manière responsable. Soyez en bonne condition physique et faites preuve de prudence lors de l'utilisation de cette bouée tractée ou de toute autre.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que la corde et le connecteur ne présentent ni effilochages, ni coupures, ni arêtes vives, ni nœuds, ni traces d'usure. Jetez la corde si elle présente l'un de ces défauts ou si elle semble usée. Ces problèmes peuvent entraîner une rupture.
- N'utilisez pas de câble de remorquage muni d'un élastique ou d'un sandow pour tirer des skieurs ou des planchistes. Ce type d'accessoire peut se rompre ou s'étirer, blessant ainsi les utilisateurs ou les occupants du bateau.
- La corde se détériore lorsqu'elle est exposée à la lumière directe du soleil. Sa durée de vie sera prolongée si elle est stockée à l'abri de la lumière.
- Le câble de remorquage doit être remplacé dès l'apparition de signes de détérioration, tels que décoloration, usure, effilochage ou délavation.
- N'ajoutez pas de matériel ou d'accessoires qui ne sont pas fournis par le fabricant.

## **CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES**

Les sports nautiques sont amusants et stimulants, mais comportent des risques inhérents de blessures, voire de décès. Pour profiter pleinement de ce sport et réduire les risques, faites preuve de bon sens et respectez les règles suivantes :

### **Avant de commencer :**

- Familiarisez-vous avec toutes les lois fédérales, étatiques et locales applicables, les risques inhérents à ce sport et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Connaître les voies navigables.
- Désignez toujours une personne autre que le conducteur comme observateur.
- Le skieur/plancher, l'observateur et le conducteur doivent se mettre d'accord sur les signaux manuels.
- Ne jamais démarrer avant que le skieur/planchiste n'ait signalé qu'il/elle était prêt(e).
- L'intoxication au monoxyde de carbone (CO) provenant des gaz d'échappement du moteur peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne vous asseyez pas sur le tableau arrière ou la plateforme de bain lorsque le moteur tourne. Ces activités peuvent provoquer une exposition excessive au CO, susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à bord, ne restez pas assis dans cette position trop longtemps. Ne vous laissez jamais traîner par la plateforme de bain, que ce soit en vous y agrippant ou en étant tiré directement derrière le bateau. Un moteur mal réglé produit des gaz d'échappement excessifs. Faites vérifier et régler votre moteur par un mécanicien. Modifier la vitesse ou la direction du bateau par rapport au vent peut réduire ou augmenter l'accumulation des gaz d'échappement près du bateau et de ses occupants. Consultez le manuel du propriétaire de votre bateau ou le site web des garde-côtes américains : [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) pour plus d'informations sur la façon de se protéger soi-même et les autres des dangers de l'intoxication au CO
- Faites preuve de prudence et de bon sens.
- Ne dépassez pas la limite de poids de votre bateau. Utilisez uniquement du ballast d'eau et des passagers pour ajouter du poids. Ne laissez pas les

passagers se tenir à l'extérieur du bateau ni s'asseoir sur les plats-bords en dehors de la zone de sièges habituelle. Une répartition inégale du poids ou un poids supplémentaire peuvent affecter la maniabilité du bateau. Ne laissez jamais l'eau déborder des plats-bords de votre bateau, de votre équipement et de votre câble de remorquage.

- Inspectez tout l'équipement avant utilisation. Vérifiez les fixations, les palmes, le tube et le point de fixation, ainsi que le dispositif de flottaison avant chaque utilisation. Ne pas utiliser si l'équipement est endommagé.
- Portez toujours un gilet de sauvetage de type III de la Garde côtière américaine.
- La corde doit être fixée à l'embarcation de manière appropriée, à l'aide d'accessoires conçus pour le remorquage. Consultez le manuel de votre embarcation pour obtenir des instructions sur la fixation correcte de la corde de remorquage.
- Les cordes de remorquage s'étirent pendant leur utilisation. Si une corde casse ou est relâchée brusquement, elle peut se rétracter dans l'embarcation.
- Avertissez tous les cavaliers, skieurs et occupants du danger de rebond de la corde.
- À bord du bateau, tenez-vous à distance du câble de remorquage pour éviter toute blessure. Les passagers peuvent être heurtés ou s'emmêler dans le câble.
- Inspectez le câble de remorquage et ses fixations avant utilisation. N'utilisez pas un câble de remorquage effiloché, noué ou endommagé. Remplacez-le dès l'apparition de signes de détérioration excessive tels que décoloration, filaments cassés, effilochage ou autres signes évidents. usure de la corde ou du matériel.
- Utilisez une corde de remorquage adaptée à l'activité.
- Assurez-vous que la corde de remorquage ne gêne aucune partie du corps avant de commencer ou pendant son utilisation.
- Lorsque le moteur tourne, même au point mort, tenez les personnes et les cordes à distance de l'hélice. Si une corde s'emmêle dans l'hélice, **ARRÊTEZ LE MOTEUR ET RETIREZ LA CLÉ DE CONTACT AVANT DE RÉCUPÉRER LA CORDE.**

**Lorsque vous skiez ou faites du snowboard :**

- Les tentatives de départ à terre ou à quai peuvent augmenter le risque de blessure ou de décès. UTILISEZ CE PRODUIT UNIQUEMENT SUR L'EAU.
- Veillez à toujours éliminer tout jeu dans la corde entre l'embarcation et le skieur. Vérifiez que le skieur/surfeur est bien informé avant de commencer. Des chocs soudains peuvent blesser le skieur/surfeur ou provoquer la rupture de la corde, entraînant un retour brusque ou une cassure.
- Ne pratiquez pas de ski nautique ou de surf nautique en eau peu profonde, près du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, des autres embarcations ou de tout autre obstacle. Ces obstacles représentent des risques inhérents à ce sport.
- Le conducteur et le skieur/planchiste doivent être attentifs aux obstacles et capables de s'arrêter ou de tourner pour les éviter.
- Skiez ou surfez toujours en toute sécurité et à une vitesse adaptée à votre niveau. Restez dans vos limites. Ne vous aventurez pas sur des rampes ou des sauts sans avoir reçu de formation préalable.
- Les chutes et les blessures qui peuvent en résulter sont des risques inhérents à ce sport.
- Utilisez un drapeau pour signaler aux autres qu'un skieur ou un planchiste est dans l'eau.
- Le conducteur doit redoubler de prudence à l'approche d'un skieur/plancher tombé et maintenir un contact visuel avec lui en permanence.
- Mettez le bateau au point mort à proximité d'un skieur ou d'un planchiste tombé à l'eau. Coupez le moteur lorsque des personnes montent ou descendent du bateau, ou se trouvent dans l'eau près du bateau.
- Ne conduisez pas d'embarcation, ne faites pas de ski nautique ou ne pratiquez pas de sports nautiques sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

LES AVERTISSEMENTS ET LES PRATIQUES ÉNONCÉS CI-DESSUS DANS LE LE CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES REPRÉSENTE CERTAINS RISQUES COURANTS RENCONTRÉES PAR LES UTILISATEURS. LE CODE NE PRÉTEND PAS COUVRIR TOUTES LES SITUATIONS PRÉSENTENT UN RISQUE OU UN DANGER. VEUILLEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS ET DE JUGEMENT.

## CONSERVEZ CE MANUEL

**Fabricant** : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse** : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importé en Australie** : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ESTWOOD NSW 2122, Australie

**Importé aux États-Unis** : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX









# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Wassersport-Schlauchgeräte**

**Modell : SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7 / SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

# SAFETY INSTRUCTIONS

## WARNUNG



## WICHTIGE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN



**WARNUNG:** Lesen und verstehen Sie dieses gesamte Handbuch. Lesen Sie diese Warnhinweise und Anweisungen vor der Inbetriebnahme oder Wartung dieses Produkts. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise und Anweisungen kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

### 1. Aufblasen des Schlauchs

Es wird empfohlen Verwenden Sie eine Niederdruck-Luftpumpe. Eine Hochdruckpumpe (Kompressor) kann zwar verwendet werden, jedoch mit äußerster Vorsicht, um den Schlauch nicht zu überpumpen. Pumpen Sie zuerst kleinere Kammern wie einen aufblasbaren Boden, Rückenlehnen oder Polster auf. Pumpen Sie anschließend die Hauptkammern zu etwa 25 % auf. Passen Sie den Schlauch im Bezug an. Zum Schluss pumpen Sie den Schlauch auf 85 % auf.

#### **NICHT ÜBERMÄSSIG AUFPUMPEN!**

#### **ÜBERMÄSSIGE AUFPUMPUNG KANN IHREN SCHLAUCH DAUERHAFT BESCHÄDIGEN!**

An warmen, sonnigen Tagen ist es wichtig, darauf zu achten, dass sich die Luft ausdehnen kann. Pumpen Sie den Schlauch daher nur zu etwa 85 % auf, lassen Sie ihn vor Gebrauch einige Minuten in der Sonne liegen und überprüfen Sie anschließend die Festigkeit.

### 2. AUFBEWAHRUNG UND PFLEGE

Bei Nichtgebrauch mit klarem Wasser abspülen und kühl, trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Bei längerer Nichtbenutzung sollte die Luft

aus dem Schlauch entwichen werden. Mit sachgemäßer Behandlung lässt sich die Lebensdauer dieses Produkts deutlich verlängern.

### **3. Korrekte Befestigung der Abschleppleine**

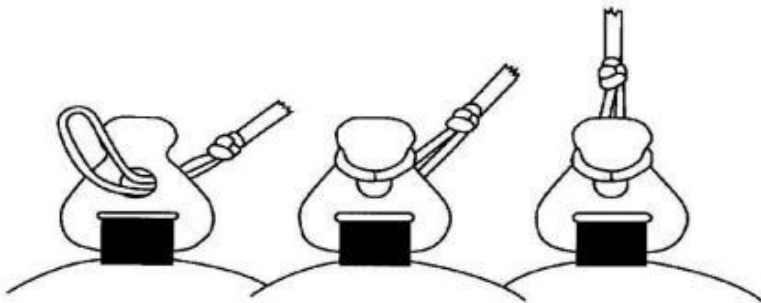
#### **VERWENDEN SIE EIN SPEZIELL ZUM ZIEHEN VON AUFBLASBAREN SCHLÄUFEN ENTWICKELTES SCHNUPFENSEIL!**

Das Seil muss ordnungsgemäß befestigt sein, um einwandfrei zu funktionieren. Das Schlaufenende des Seils muss durch Loch 1 geführt werden, bevor die Schlaufe um die Klampe gewickelt wird. Überprüfen Sie die geformte Schleppklampe vor jedem Gebrauch; wenn sie Anzeichen von Beschädigung, Rissen oder Brüchen aufweist, darf sie nicht verwendet werden.

#### **Wichtiger Warnhinweis!**

Anleitung zum Anbringen des Schleppseils. Das Seil muss ordnungsgemäß befestigt sein, um einwandfrei zu funktionieren.

7. Führe das Schlaufenende des Seils durch das Loch.
8. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klemme.
9. Ziehen Sie das Seil fest.



#### **WARNUNG!**

**Die Verwendung dieses Produkts und die Teilnahme an der Sportart bergen inhärente Risiken von Verletzungen oder Tod.**

- Fahren Sie nicht mit Geschwindigkeiten, die die Fähigkeiten des Fahrers übersteigen. Die Höchstgeschwindigkeit des Bootes sollte für Erwachsene 20 mph und für Kinder 15 mph nicht überschreiten.
- Dieses Produkt sollte von Kindern nur unter Aufsicht von Erwachsenen verwendet werden.

- Dies ist keine persönliche Schwimmhilfe.
- Tragen Sie stets eine von der US-Küstenwache zugelassene Rettungsweste des Typs III (PFD).
- Stecken Sie niemals Handgelenke oder Füße durch Griffe oder Abschleppgurte. Stellen Sie vor und während der Benutzung sicher, dass sich kein Körperteil im Abschleppseil befindet.
- Der Fahrer sollte die Füße aus dem Wasser halten.
- Der Fahrer des Wasserfahrzeugs trägt die Verantwortung für die Fahrt, da der Fahrer den Tube nicht steuern kann. Es sollte immer eine weitere Person als Beobachter anwesend sein.
- Fahrer von Wasserfahrzeugen sollten überhöhte Geschwindigkeiten und scharfe Kurven vermeiden, da diese zum plötzlichen Umkippen des Tubes und damit zu schweren Verletzungen des Fahrers führen können.
- Schleppen Sie nicht in flachen Gewässern oder in Ufernähe, an Docks, Pfählen, Schwimmern oder anderen Booten.
- jeweiligen Schlauch empfohlene Anzahl an Fahrern darf nicht überschritten werden .
- Verwenden Sie ein Zugseil mit einer durchschnittlichen Zugfestigkeit von mindestens 680 kg für eine Person, 1080 kg für zwei Personen, 1520 kg für drei Personen und 1860 kg für vier Personen auf einem aufblasbaren Reifen. Das Zugseil sollte mindestens 15 m, aber nicht länger als 20 m sein.
- Bedienen Sie kein Wasserfahrzeug und fahren Sie nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Lesen Sie vor Gebrauch die Bedienungsanleitung.

### **Anmerkungen:**

9. Die Laufgeschwindigkeit sollte 32 km/h nicht überschreiten.
10. Die Mindestlänge des Abschleppseils beträgt 18 Meter.
11. Für Kinder unter 12 Jahren ist eine Aufsichtsperson erforderlich.
12. Der flache Griff dient ausschließlich zum Tragen des Produkts und darf nicht zum Spielen verwendet werden.

**BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF**

	<p>Kein Schutz gegen Ertrinken</p>	 <p>50ft(15,25m)-65ft(19,8m)</p>	<p>Das Schleppseil muss mindestens 15 m (50 Fuß) lang sein, darf aber 20 m (65 Fuß) nicht überschreiten.</p>
	<p>Hände und Füße aus dem Wasser halten .</p>		<p>Tragen Sie immer einen ENISO 12402-5 zugelassene persönliche Schwimmhilfe</p>
	<p>Lesen Sie zuerst die Bedienungsanleitung.</p>		<p>Anzahl der Nutzer: Erwachsene/Kinder- Siehe Handbuch</p>
	<p>Beachten Sie stets Kinder, wenn sie im Wasser sind</p>		<p>Nicht abschleppen oder unter dem Fahrzeug mitfahren Einfluss von Alkohol oder Drogen</p>
	<p>Niemals überschreiten 32 km/h (20 mph) beim Ziehen von Erwachsenen oder 24 km/h (15 mph) mit Kindern</p>		<p>Alle Luftkammern aufblasen</p>
	<p>Maximale Kapazität – siehe Handbuch</p>	 <p>0.7 PSI 0.048 bar</p>	<p>Maximaler Druck</p>

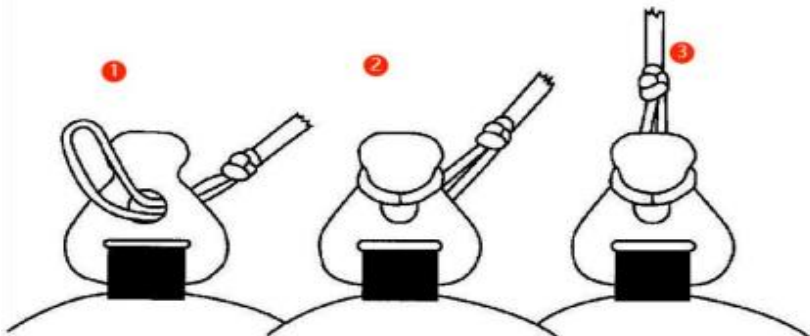
	<p>Empfohlen Bruchfestigkeit des Schleppseils - siehe auf der Handbuch</p>		<p>Nicht für Kinder unter sechs Jahren geeignet.</p>
	<p>Sicherheitsabstand zu Ufer, Dokumente, Schwimmer, Boote, Brücken, Pfähle usw. 55 m / 180 Fuß</p>		<p>Tauchen Sie nicht unter das Gerät.</p>
	<p>Nicht verwenden in brechende Wellen</p>		<p>Stecken Sie niemals Handgelenke oder Füße durch Griffe oder Abschleppgurt</p>

# SPEZIFIKATION

Modell	Maximale Belegung	Maximaler Luftdruck	Länge des Schleppseils	Reparatursubventionen
SS-1011	2 Personen	0,7 PSI / 0,048 bar	50 Fuß (15,25 m) 65 Fuß (19,80 m)	2 Stück
SS-1012	3 Personen			
SS-1013	4 Personen			
SS-1014	2 Personen			
SS-1015	2 Personen			
SS-1016	3 Personen			
SS-1017	5 Personen			
SS-1018	2 Personen			
SS-1019	3 Personen			
SS-1020	4 Personen			

## TOWABLE TUBE USAGE

7. Führe das Schlaufenende des Seils durch das Loch.
8. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klemme.
9. Ziehen Sie das Seil fest.



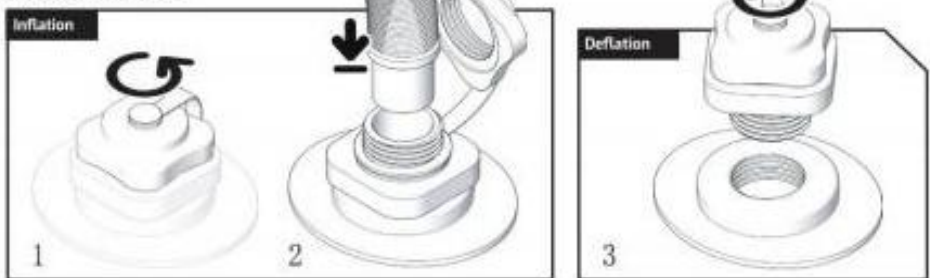
Verfügt Ihr Produkt über dieses System, beachten Sie bitte die untenstehende Abbildung. Führen Sie den oberen Nylonriemen durch die untere Schlaufe und ziehen Sie ihn straff. Befestigen Sie Ihr Seil am Nylonriemen – fertig!



**Wichtiger Hinweis:** Das Abschleppsystem darf nur wie in dieser Abbildung dargestellt verwendet werden. Das Abschleppen allein am oberen oder unteren Gurt führt zu Fehlfunktionen des Schlauchs und kann die Abdeckung oder den Schlauch beschädigen.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

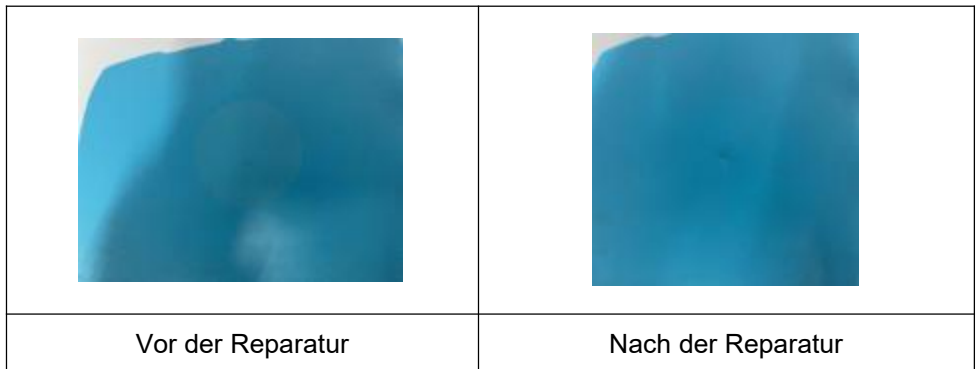


Das Boston-Ventil ist ein starres Ventil mit doppeltem Gewindeverschluss. Zum Aufpumpen die obere Kappe gegen den Uhrzeigersinn abschrauben (Abb. 1) und das Ende des Aufpumpschlauchs vollständig einführen (Abb. 2). Nach dem Aufpumpen die obere Kappe wieder aufschrauben. Zum schnellen Ablassen der Luft aus der Kammer das gesamte Ventil gegen den Uhrzeigersinn drehen (Abb. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### Reparaturflicken für PVC

Produkt entleeren. Beschädigte Stellen reinigen. Runden oder ovale Flecken zuschneiden. Schutzfolie abziehen. Klebefolie auf die Reparaturstelle aufbringen. Luftblasen herausdrücken.



### PRODUKTANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE

Wassersport kann für alle Erfahrungsstufen sicher und unterhaltsam sein.

(Hinweis: Der letzte Satz des Betreibers scheint nicht relevant für die Beschreibung des Betreibers zu sein und wurde daher nicht übersetzt.)

Dieses Handbuch soll Ihnen mehr Freude am Sport bereiten. Es soll Sie auf einige potenziell gefährliche Situationen aufmerksam machen, die in allen Gewässern auftreten können.

Sport.

### **Um das Risiko von Verletzungen oder Tod zu verringern, befolgen Sie diese Richtlinien:**

- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen.
- Benutzen Sie Ihren Tube nur mit einem verantwortungsbewussten Wasserfahrzeugführer, der weiß, wie man ein Wasserfahrzeug richtig bedient.

- Treffen Sie alle angemessenen Vorsichtsmaßnahmen bei der Benutzung und dem Betrieb Ihres Tubes und Bootes.
- Weisen Sie jeden, der Ihren Tube benutzt, darauf hin, wie man ihn am Seil befestigt, wie man ihn fährt und wie man ihn wartet.
- Verwenden Sie einen Einzelschlauch für maximal eine Person und einen Doppelschlauch für maximal zwei Personen. Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlene Anzahl an Personen für Ihren jeweiligen Schlauch.
- Wenn die Röhre für mehr als eine Person ausgelegt ist, treffen Sie zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Die Belastung des Seils unterscheidet sich von der Belastung des Rohrs und variiert mit dem Gewicht der Fahrgäste, der Konstruktion und der Oberfläche des Rohrs.
- Befestigen Sie niemals Personen an der Schlauchleitung oder der Abdeckung. Stecken Sie niemals Ihre Füße oder Hände durch die Gurte des Zugsystems oder die Griffe. Klemmen Sie niemals Ihre Hände oder Füße unter die Abdeckung oder zwischen die Abdeckung und die Schlauchleitung.
- Führe mit deinem Tube niemals Sprünge oder gefährliche Tricks aus. Wenn mehrere Tubes gezogen werden, vermeide Zusammenstöße.
- Erkunden Sie das Gebiet vor der Nutzung, um eventuelle Trümmer oder Hindernisse zu vermeiden, die ein Sicherheitsrisiko darstellen könnten.
- Kenne deine Grenzen. Höre auf, wenn du müde bist. Handle verantwortungsbewusst. Achte auf gute körperliche Verfassung und sei vorsichtig bei der Benutzung dieses oder anderer Wassersportgeräte.
- Prüfen Sie Seil und Verbindungsstück vor jedem Gebrauch auf Ausfransungen, Schnitte, scharfe Kanten, Knoten oder Abnutzungserscheinungen. Entsorgen Sie das Seil, wenn es solche Mängel aufweist oder abgenutzt aussieht. Solche Mängel können zu Brüchen führen.
- Verwenden Sie zum Ziehen von Skifahrern oder Snowboardern kein Zugseil mit elastischem oder Bungee-Material. Solche Zusätze können reißen oder sich dehnen und dadurch Benutzer oder Bootsinsassen verletzen.
- Das Seil kann durch direkte Sonneneinstrahlung beschädigt werden. Die Lebensdauer des Produkts verlängert sich, wenn es vor Sonnenlicht geschützt gelagert wird.

- Das Schleppseil sollte ausgetauscht werden, sobald Anzeichen von Verschleiß auftreten, wie Verfärbungen, Abnutzung, Ausfransungen oder Ausfransungen.
- Fügen Sie keine Hardware oder Anbauteile hinzu, die nicht vom Hersteller mitgeliefert werden.

## **SICHERHEITSVORKEHRUNG FÜR WASSERSPORT**

Wassersport macht Spaß und ist eine Herausforderung, birgt aber auch Risiken von Verletzungen oder Tod. Um den Sport noch mehr zu genießen und die Risiken zu minimieren, sollten Sie Ihren gesunden Menschenverstand einsetzen und folgende Regeln befolgen:

### **Bevor Sie beginnen:**

- Machen Sie sich mit allen geltenden Bundes-, Landes- und Kommunalgesetzen, den mit dem Sport verbundenen Risiken und der richtigen Verwendung der Ausrüstung vertraut.
- Kenne die Wasserwege.
- Es sollte immer eine andere Person als der Fahrer als Beobachter anwesend sein.
- Skifahrer/Snowboarder, Beobachter und Fahrer müssen sich auf Handzeichen einigen.
- Starten Sie niemals, bevor der Skifahrer/Snowboarder signalisiert hat, dass er/sie bereit ist.
- Kohlenmonoxidvergiftung (CO-Vergiftung) durch Motorabgase kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Setzen Sie sich nicht auf den Heckspiegel oder die Badeplattform, während der Motor läuft. Dies kann zu einer übermäßigen CO-Belastung führen, die Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann. Wenn Sie im Boot Motorabgase riechen, bleiben Sie nicht längere Zeit in dieser Position sitzen. Vermeiden Sie es, sich an der Badeplattform festzuhalten oder direkt hinter dem Boot gezogen zu werden. Ein falsch eingestellter Motor produziert übermäßig viele Abgase. Lassen Sie Ihren Motor von einem Mechaniker überprüfen und gegebenenfalls einstellen. Durch Ändern der Bootsgeschwindigkeit oder -richtung relativ zum Wind kann die Abgasmenge, die sich in der Nähe des Bootes und des Fahrers ansammelt, verringert oder erhöht

werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Bootes oder die Website der US-Küstenwache: [www.uscg.gov](http://www.uscg.gov) Weitere Informationen darüber, wie Sie andere und sich selbst vor den Gefahren schützen können, finden Sie auf [boating.org](http://boating.org).

### Kohlenmonoxidvergiftung

- Seien Sie vorsichtig und setzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand ein.
- Überschreiten Sie nicht die zulässigen Gewichtsgrenzen Ihres Bootes.

Zusätzliches Gewicht darf nur durch Wasserballast und Personen an Bord erzeugt werden. Passagiere dürfen sich nicht außerhalb des normalen Sitzbereichs am Bootsrand aufhalten oder auf den Bordwänden sitzen. Eine ungleichmäßige Gewichtsverteilung oder zusätzliches Gewicht kann die Manövrierfähigkeit des Bootes beeinträchtigen. Achten Sie darauf, dass niemals Wasser über die Bordwände Ihres Bootes, Ihre Ausrüstung oder Ihr Schleppseil gelangt.

- Überprüfen Sie die gesamte Ausrüstung vor Gebrauch. Kontrollieren Sie Bindungen, Flossen, Tube und Befestigungspunkt sowie die Schwimmweste vor jeder Benutzung. Beschädigte Ausrüstung nicht verwenden.
- Tragen Sie stets eine US Coast Guard Type III (PFD)-Weste.
- Das Schleppseil muss fachgerecht und mit dafür vorgesehenen Befestigungsmitteln am Wasserfahrzeug angebracht werden. Hinweise zur korrekten Befestigung des Schleppseils finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Wasserfahrzeugs.
- Schleppseile dehnen sich beim Gebrauch. Wenn ein Seil reißt oder plötzlich losgelassen wird, kann es zurück ins Wasserfahrzeug schnappen.
- Weisen Sie alle Fahrer, Skifahrer und Insassen auf die Gefahr des Seilrückstoßes hin.
- Halten Sie sich im Boot vom Schleppseil fern, um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere könnten vom Seil getroffen werden oder sich darin verfangen.
- Prüfen Sie das Abschleppseil und seine Befestigungen vor Gebrauch. Verwenden Sie kein Abschleppseil, wenn es ausgefranst, verknotet oder beschädigt ist. Ersetzen Sie es, sobald Anzeichen übermäßiger Abnutzung wie Verfärbungen, gebrochene Fasern, Aufdröseln oder andere offensichtliche Verschleißerscheinungen erkennbar sind. Abnutzungsspuren am Seil oder an den Beschlägen.
- Verwenden Sie für die jeweilige Aktivität das richtige Abschleppseil.

- Vor Beginn der Fahrt und während der Benutzung sollte sichergestellt werden, dass sich kein Körperteil im Schleppseil befindet.
- Halten Sie Personen und Seile von der Schiffsschraube fern, solange der Motor läuft, auch im Leerlauf. Sollte sich ein Seil in der Schiffsschraube verfangen, **STELLEN SIE DEN MOTOR AB UND ZIEHEN SIE DEN ZÜNDSCHLÜSSEL AB, BEVOR SIE DAS SEIL BERECHNEN.**

### **Beim Skifahren oder Snowboarden:**

- Startversuche an Land oder an einem Steg können das Verletzungs- oder Todesrisiko erhöhen. Dieses Produkt darf nur auf dem Wasser verwendet werden.
- Beseitigen Sie stets jegliches Spiel im Seil zwischen Wasserfahrzeug und Skifahrer. Fahrer vor dem Start. Plötzliche Stoßbelastungen können zu Verletzungen des Skifahrers/Skifahrers oder zum Versagen des Seils führen, was ein Zurückschnellen oder Reißen zur Folge haben kann.
- Fahren Sie nicht in flachem Wasser, in Ufernähe, an Pfählen, Docks, Flößen, Schwimmern, anderen Booten oder anderen Hindernissen Ski oder Snowboard. Solche Hindernisse stellen Beispiele für die mit diesem Sport verbundenen Risiken dar.
- Der Fahrer und der Skifahrer/Snowboarder müssen auf Hindernisse achten und in der Lage sein, anzuhalten oder auszuweichen.
- Fahre stets kontrolliert und deinem Können entsprechend. Achte auf deine Grenzen. Befahre Rampen und Sprünge nicht ohne vorherige Einweisung.
- Stürze und die daraus resultierenden Verletzungen sind dem Sport inhärente Risiken.
- Verwenden Sie eine Flagge, um anderen zu signalisieren, dass sich ein Skifahrer oder Snowboarder im Wasser befindet.
- Der Fahrer muss beim Annähern an einen gestürzten Skifahrer/Snowboarder besondere Vorsicht walten lassen und jederzeit Blickkontakt mit dem gestürzten Skifahrer/Snowboarder halten.
- Schalten Sie das Boot in den Leerlauf, wenn sich ein gestürzter Skifahrer/Snowboarder in der Nähe befindet. Schalten Sie den Motor aus, wenn Personen ins Boot ein- oder aussteigen oder sich im Wasser in der Nähe des Bootes aufhalten.

- Fahren Sie kein Wasserfahrzeug, Ski oder Reiten unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.

DIE OBEN AUFGEFÜHRTEN WARNUNGEN UND PRAXISVERFAHREN IN DER Die Sicherheitsvorschriften für Wassersportarten stellen einige häufige Risiken dar.

VON BENUTZERN ANGEKLÄRT. DER CODE GIBT KEINE ABDECKUNG

In allen Situationen, in denen Risiko oder Gefahr besteht, handeln Sie bitte mit gesundem Menschenverstand und Urteilsvermögen.

## **BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH AUF**

**Hersteller:** Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Importiert nach Australien:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australien

**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX






# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Rimorchiabili per sport acquatici**

**Modello: SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7/ SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

### AVVERTIMENTO



### IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



**ATTENZIONE:** Leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di valore.

#### 1. GONFIAGGIO DEL CAMBIO D'ARIA

Si consiglia Utilizzare una pompa di gonfiaggio a bassa pressione. È possibile utilizzare una pompa ad alta pressione (tipo compressore d'aria), ma con estrema cautela per non gonfiare eccessivamente la camera d'aria. Innanzitutto, se la camera d'aria ha camere d'aria più piccole, come un pavimento gonfiabile, schienali o cuscini, gonfiarle per prime. In secondo luogo, gonfiare le camere d'aria principali fino a circa il 25%. Regolare la camera d'aria all'interno della copertura. Infine, gonfiare la camera d'aria fino all'85%.

**NON GONFIARE ECCESSIVAMENTE!**

**UN GONFIAGGIO ECCESSIVO PUÒ CAUSARE DANNI PERMANENTI ALLA TUA CAMERA D'ARIA!**

Nelle giornate calde e soleggiate, è importante ricordare di lasciare spazio all'aria per espandersi, gonfiare il tubo solo fino all'85% circa, lasciarlo alla luce del sole per qualche minuto prima dell'uso, quindi verificarne la fermezza.

#### 2. CONSERVAZIONE E CURA

Quando non in uso, sciacquare con acqua fresca e conservare in un luogo fresco e asciutto, al riparo dalla luce solare diretta. Il tubo deve essere sgonfiato se non

viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato. Usare il buon senso e una ragionevole cura prolungherà notevolmente la durata di questo prodotto.

### **3. CORRETTO ATTACCO DEL CAVO DI TRAINO**

#### **UTILIZZARE UN CAVO DI TRAINO APPOSITAMENTE PROGETTATO PER TIRARE I GOMMONI GONFIABILI!**

La corda deve essere fissata correttamente per funzionare correttamente.

L'estremità ad anello della corda deve passare attraverso il foro 1 prima di avvolgere l'anello attorno al bitta. Ispezionare il bitta di traino stampato prima di ogni utilizzo; se mostra segni di danneggiamento, crepe o rotture, non utilizzarlo.

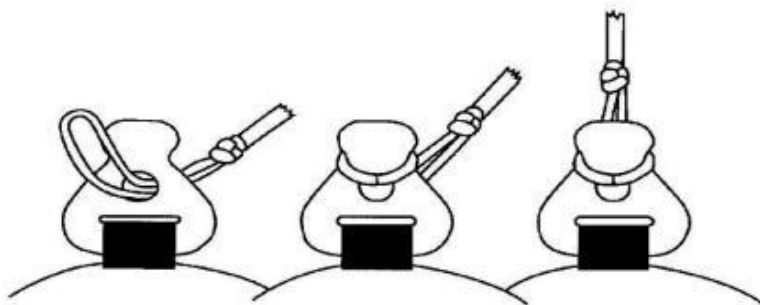
#### **Attenzione!**

Istruzioni per il fissaggio del cavo di traino. Per funzionare correttamente, il cavo DEVE essere fissato correttamente.

10. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.

11. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.

12. Tirare bene la corda.



#### **AVVERTIMENTO !**

**L'uso di questo prodotto e la partecipazione a questo sport comportano rischi intrinseci di lesioni o morte.**

- Non utilizzare a velocità superiori alle capacità del conducente. La velocità della barca non deve mai superare i 20 mph per gli adulti e i 15 mph per i bambini.
- Questo prodotto non deve mai essere utilizzato dai bambini se non sotto la supervisione di un adulto.
- Questo non è un dispositivo di galleggiamento personale.

- Indossare sempre un giubbotto di tipo III (PFD) approvato dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti.
- Non infilare mai polsi o piedi nelle maniglie o nelle imbracature di traino. Assicurarsi che la fune di traino sia lontana da qualsiasi parte del corpo prima o durante l'uso.
- Il cavaliere deve tenere i piedi fuori dall'acqua.
- Il conducente del mezzo è responsabile del viaggio, poiché il gommone non può essere controllato dal conducente. È sempre necessario che una persona diversa dal conducente assista il mezzo.
- I conducenti di imbarcazioni devono evitare velocità eccessive o curve strette, che potrebbero causare il ribaltamento improvviso del gommone, con conseguenti gravi lesioni al conducente.
- Non trainare in acque poco profonde o vicino alla riva, a moli, pali, bagnanti o altre imbarcazioni.
- Non superare il numero di ciclisti consigliato dal produttore per la tua camera d'aria.
- Utilizzare una fune di traino con una resistenza alla trazione media di almeno 1500 libbre per trainare una singola persona, 2375 libbre per trainare due persone, 3350 libbre per trainare tre persone e 4100 libbre per trainare quattro persone su un tubo gonfiabile. La fune di traino deve essere lunga almeno 50 piedi (15 metri) ma non superare i 65 piedi (20 metri).
- Non guidare imbarcazioni o imbarcazioni sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Leggere il Manuale dell'operatore prima dell'uso.

### **Note:**

13. La velocità di corsa non deve superare i 32 km/h.
14. La lunghezza minima della fune di traino è di 18 metri.
15. Per i minori di 12 anni è obbligatoria la presenza di un tutore.
16. Il manico piatto serve solo per trasportare il prodotto e non deve essere utilizzato per giocare.

## **CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

	<p>Nessuna protezione contro l'annegamento</p>		<p>La fune di traino deve essere lunga almeno 15 m (50 piedi) ma non superare i 20 m (65 piedi).</p>
	<p>I ciclisti devono tenere le mani e i piedi fuori dall'acqua</p>		<p>Indossare sempre un ENISO Dispositivo di galleggiamento personale approvato 12402-5</p>
	<p>Leggere prima il manuale di istruzioni</p>		<p>Numero di utenti: Adulti/Bambini-vedere il manuale</p>
	<p>Osservare sempre i bambini quando sono in acqua</p>		<p>Non trainare o guidare sotto il'influenza di alcol o droghe</p>
	<p>Non superare mai 32 km/h (20 mph) quando si trainano adulti o 24 km/h (15 mph) con bambini</p>		<p>Gonfiare tutte le camere d'aria</p>
	<p>Capacità massima - vedere il manuale</p>		<p>Pressione massima</p>

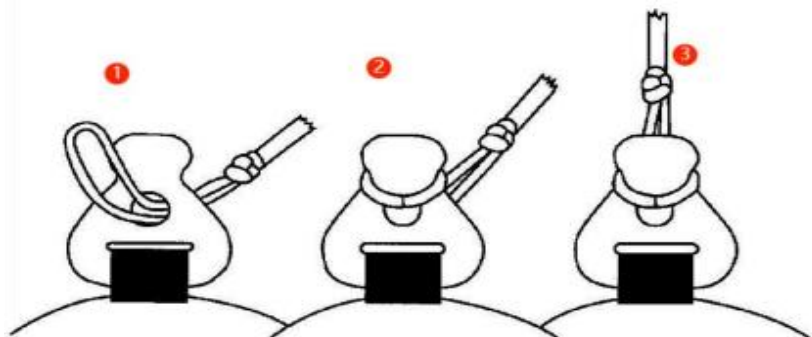
	<p>Raccomandato resistenza alla rottura della fune di traino - vedere su manuale</p>		<p>Non utilizzare su bambini di età inferiore a sei anni</p>
	<p>Distanza di sicurezza da riva, documenti, nuotatori, barche, ponti, palificazioni ecc. 55 m/180 piedi</p>		<p>Non immergersi sotto il dispositivo</p>
	<p>Non usare in onde che si infrangono</p>		<p>Non mettere mai polsi o piedi attraverso maniglie o imbracatura di traino</p>

## SPECIFICHE

Modello	Occupazione e massima	Pressione massima dell'aria	Lunghezza della fune di traino	Sussidi per le riparazioni
<b>SS-1011</b>	2 Persone	0,7 PSI / 0,048 bar	50 piedi (15,25 m)- 65 piedi (19,80 m)	2 pezzi
<b>SS-1012</b>	3 Persone			
<b>SS-1013</b>	4 Persone			
<b>SS-1014</b>	2 Persone			
<b>SS-1015</b>	2 persone			
<b>SS-1016</b>	3 Persone			
<b>SS-1017</b>	5 Persone			
<b>SS-1018</b>	2 Persone			
<b>SS-1019</b>	3 Persone			
<b>SS-1020</b>	4 Persone			

### TOWABLE TUBE USAGE

10. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.
11. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.
12. Tirare bene la corda.



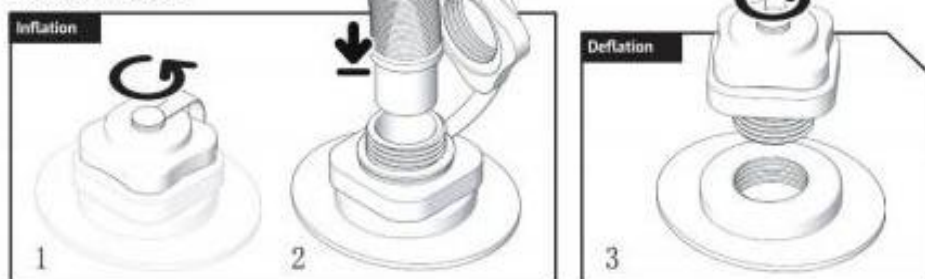
Se il tuo prodotto è dotato di questo tipo di sistema, fai riferimento allo schema seguente. Fai passare la cinghia di nylon superiore attraverso l'anello inferiore e tirala verso l'alto con forza. Fissa la corda alla cinghia di nylon e sarai pronto per partire.



**Nota speciale:** il sistema di traino deve essere utilizzato solo come mostrato in questo schema. Il traino dalla sola cinghia superiore o inferiore causerà il malfunzionamento del tubo e potrebbe danneggiare la copertura o il tubo.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

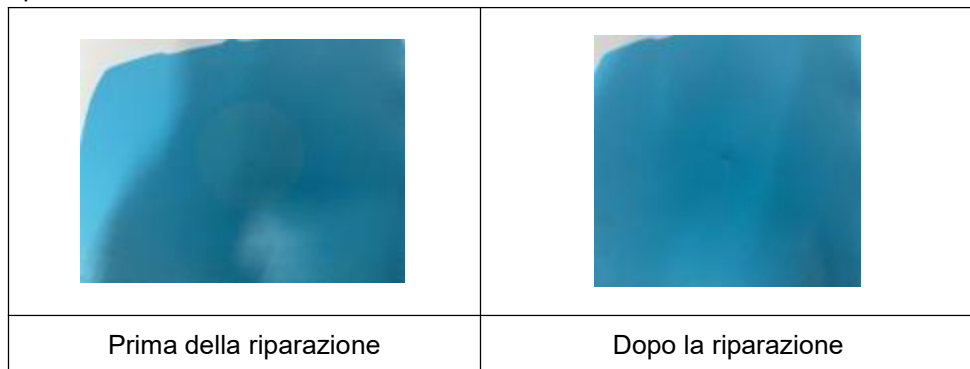


La valvola Boston è una valvola rigida con doppia chiusura filettata. Per gonfiare, svitare il tappo superiore in senso antiorario (Fig. 1) e inserire completamente l'estremità del tubo di gonfiaggio (Fig. 2). Una volta terminato il gonfiaggio, riavvitare il tappo superiore. Per sgonfiare rapidamente la camera d'aria, ruotare l'intera valvola in senso antiorario (Fig. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### TOPPA DI RIPARAZIONE PER PVC

Sgonfiare il prodotto. Pulire le aree difettose. Ritagliare una toppa rotonda o ovale. Rimuovere la pellicola protettiva. Applicare la pellicola adesiva sulla zona da riparare. Eliminare eventuali bolle d'aria.



### ISTRUZIONI E AVVERTENZE DEL PRODOTTO

Gli sport acquatici possono essere sicuri e divertenti per tutti i livelli di appassionati.

L'operatore

Il presente manuale è stato creato per migliorare il vostro divertimento in questo sport. Il suo scopo è quello di avvisarvi di alcune delle condizioni potenzialmente pericolose che possono verificarsi in tutte le acque. sport.

#### **Per ridurre il rischio di lesioni o morte, seguire queste linee guida:**

- Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni.
- Utilizza il tuo gommone solo con un operatore responsabile che sappia come manovrare correttamente un'imbarcazione.
- Adottare tutte le precauzioni ragionevoli durante l'uso e il funzionamento del gommone e della barca.
- Insegna a chiunque utilizzi il tuo gommone come agganciarlo alla corda, come utilizzarlo e come mantenerlo.

- Utilizzare una camera d'aria singola per non più di un ciclista e non più di due per una camera d'aria doppia. Non superare il numero di ciclisti raccomandato dal produttore per la propria camera d'aria.
- Se il tubo è progettato per più di una persona, adottare ulteriori precauzioni per evitare collisioni.
- La sollecitazione sulla fune è diversa dalla sollecitazione sul tubo e varia in base al peso dei passeggeri, alla progettazione e alla superficie del tubo.
- Non legare mai nessuno al tubo o alla copertura. Non infilare mai mani o piedi nelle cinghie del sistema di traino o nelle maniglie. Non incastrare mai mani o piedi sotto la copertura o tra la copertura e il tubo.
- Non tentare mai salti o acrobazie pericolose con il tuo gommone. Se si trainano più gommoni, evitare collisioni con altri gommoni.
- Prima dell'uso, ispezionare l'area per evitare detriti o ostacoli che potrebbero rappresentare un pericolo per la sicurezza.
- Conosci i tuoi limiti. Fermati quando sei stanco. Agisci responsabilmente. Sii in buone condizioni fisiche e sii cauto nell'uso di questo o di qualsiasi altro gommone trainabile.
- Controllare la corda e il connettore prima di ogni utilizzo per verificare la presenza di sfilacciate, tagli, bordi taglienti, nodi o usura. Gettare la corda se si verificano tali condizioni o se la corda appare usurata. Tali condizioni possono causare rotture.
- Non utilizzare funi di traino con materiale elastico o elastico per trainare sciatori o snowboarder. Tali aggiunte potrebbero rompersi o allungarsi, causando lesioni agli utenti o agli occupanti dell'imbarcazione.
- - La corda è soggetta a deterioramento se esposta alla luce solare diretta. La durata del prodotto sarà prolungata se conservata al riparo dalla luce solare.
- La fune di traino deve essere sostituita quando compaiono segni di deterioramento, indicati dalla presenza di scolorimento, usura, sfilacciamento o sfilacciamento.
- Non aggiungere hardware o accessori che non siano forniti dal produttore.

## **CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI**

Gli sport acquatici sono divertenti e stimolanti, ma comportano rischi intrinseci di lesioni o morte. Per aumentare il divertimento e ridurre i rischi, usate il buon senso e seguite queste regole:

### **Prima di iniziare:**

- Informatevi su tutte le leggi federali, statali e locali applicabili, sui rischi inerenti a questo sport e sull'uso corretto dell'attrezzatura.
- Conoscere i corsi d'acqua.
- Avere sempre una persona diversa dal conducente come osservatore.
- Lo sciatore/snowboarder, l'osservatore e il conducente devono concordare sui segnali manuali.
- Non partire mai finché lo sciatore/snowboarder non segnala di essere pronto.
- L'avvelenamento da monossido di carbonio (CO) proveniente dai gas di scarico del motore può causare lesioni o morte. Non sedersi sullo specchio di poppa dell'imbarcazione o sulla piattaforma da bagno mentre il motore è in funzione. Queste attività possono portare a un'eccessiva esposizione al CO, che può causare lesioni o morte. Se si avverte odore di gas di scarico del motore mentre si è in barca, non rimanere seduti in quella posizione per periodi prolungati. Non trascinare mai la piattaforma tenendosi alla piattaforma da bagno o venendo trascinati direttamente dietro l'imbarcazione. Un motore non correttamente regolato produrrà gas di scarico eccessivi. Far controllare e riparare il motore da un meccanico. Cambiare la velocità dell'imbarcazione o la direzione rispetto al vento può ridurre o aumentare l'accumulo di gas di scarico vicino all'imbarcazione e al conducente. Consultare il Manuale del proprietario dell'imbarcazione o il sito web della Guardia Costiera degli Stati Uniti: [www.uscg.boating.org](http://www.uscg.boating.org) per maggiori informazioni su come aiutare a proteggere gli altri e te stesso dai pericoli di avvelenamento da monossido di carbonio
- Usare cautela e buon senso.
- Non superare le linee guida sul peso della tua imbarcazione. Utilizza solo zavorra d'acqua e persone come peso aggiuntivo. Non consentire ai passeggeri di appendersi all'esterno dell'imbarcazione o di sedersi sulle falchette al di fuori della normale area di seduta dell'imbarcazione. Una distribuzione non uniforme del peso o un peso aggiuntivo possono influire sulla manovrabilità dell'imbarcazione.

Non lasciare mai che l'acqua trabocchi dalle falchette dell'imbarcazione, dall'attrezzatura e dalla cima di traino:

- Ispezionare tutta l'attrezzatura prima dell'uso. Controllare attacchi, pinne, tubo, punto di attacco e dispositivo di galleggiamento prima di ogni utilizzo. Non utilizzare se danneggiato.
- Indossare sempre un giubbotto di sicurezza di tipo III (PFD) della Guardia Costiera statunitense.
- La cima deve essere fissata all'imbarcazione in modo omologato, utilizzando l'attrezzatura progettata per il traino. Consultare il manuale dell'imbarcazione per istruzioni sul corretto fissaggio della cima di traino.
- Le funi di traino si allungano durante l'uso. Se una fune si rompe o viene rilasciata improvvisamente, può tornare a incastrarsi nell'imbarcazione.
- Avvertire tutti i rider, gli sciatori e gli occupanti del pericolo di rinculo della corda.
- Quando si è in barca, tenersi lontani dalla cima di traino per evitare lesioni. I passeggeri potrebbero essere colpiti o rimanere impigliati nella cima.
- Ispezionare il cavo di traino e i relativi attacchi prima dell'uso. Non utilizzare il cavo di traino se sfilacciato, annodato o danneggiato. Sostituirlo quando si notano segni di eccessivo deterioramento, come scolorimento, rottura dei filamenti, sfilacciamento o altri segni evidenti di usura della corda o dell'hardware.
- Utilizzare una fune di traino adatta all'attività.
- Prima di iniziare o durante l'uso, assicurarsi che la fune di traino sia lontana da qualsiasi parte del corpo.
- Tenere persone e cime lontane dall'elica quando il motore è in funzione, anche in folle. Se la cima dovesse impigliarsi nell'elica, **SPEGNERE IL MOTORE E TOGLIERE LA CHIAVE DI ACCENSIONE PRIMA DI RECUPERARE LA CIMA.**

### **Quando si scia o si va sullo snowboard:**

- Tentare di partire da terra o da ormeggio può aumentare il rischio di lesioni o morte. **UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SOLO IN ACQUA.**
- Rimuovere sempre qualsiasi gioco nella corda tra l'imbarcazione e lo sciatore/sciatore/sciare prima di partire. Improvvisi carichi d'urto possono causare lesioni allo sciatore/sciare o la rottura della corda, con conseguente ritorno o rottura.

- Non sciare o praticare lo sci nautico in acque poco profonde, vicino alla riva, a pali, banchine, gommoni, bagnanti, altre imbarcazioni o altri ostacoli. Tali ostacoli sono esempi di rischi intrinseci a questo sport.
- Il conducente e lo sciatore/snowboarder devono prestare attenzione ed essere in grado di fermarsi o svoltare per evitare gli ostacoli.
- Scia o vai sempre in snowboard mantenendo il controllo e a velocità adeguate alle tue capacità. Scia o vai sempre in snowboard entro i tuoi limiti. Non sciare o andare in snowboard su rampe o salti senza prima aver ricevuto istruzioni.
- Le cadute e gli infortuni che ne possono derivare sono rischi intrinseci di questo sport.
- Utilizzare una bandiera per segnalare agli altri che uno sciatore o uno snowboarder è in acqua.
- Il conducente deve prestare la massima attenzione quando si avvicina a uno sciatore/snowboarder caduto e mantenere sempre il contatto visivo con lui.
- Mettere la barca in folle quando ci si trova in prossimità di uno sciatore/rider caduto. Spegnerne il motore quando qualcuno sale o scende dalla barca o si trova in acqua vicino alla barca.
- Non guidare imbarcazioni, sciare o andare in barca sotto l'effetto di alcol o droghe.

GLI AVVERTIMENTI E LE PRATICHE SOPRA INDICATI NEL IL CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI RAPPRESENTA ALCUNI RISCHI COMUNI

INCONTRATI DAGLI UTENTI. IL CODICE NON HA LA PRETESA DI COPRIRE IN TUTTI I CASI DI RISCHIO O PERICOLO, SI PREGA DI USARE IL BUON SENSO E IL BUON GIUDIZIO.

## **CONSERVARE QUESTO MANUALE**

**Produttore:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,  
Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion  
House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,  
TW18 4AX









# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Remolcables para deportes acuáticos**

**Modelo : SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7 / SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p align="center"><b>SS-1011</b></p>	<p align="center"><b>SS-1012</b></p>
	
<p align="center"><b>SS-1013</b></p>	<p align="center"><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p align="center"><b>SS-1017</b></p>	<p align="center"><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### ADVERTENCIA



### MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



**ADVERTENCIA:** Lea y comprenda todo este manual. Antes de operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto, incumplir estas advertencias e instrucciones puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.

#### 1. INFLADO DEL TUBO

Se recomienda Usar una bomba de inflado de baja presión. Se puede usar una de alta presión (tipo compresor de aire), pero con mucho cuidado para no inflar demasiado la cámara. Primero, si la cámara tiene cámaras más pequeñas, como un suelo inflable, respaldos o almohadones, ínfeles primero. Segundo, infle las cámaras de aire principales aproximadamente al 25 %. Ajuste la cámara dentro de la funda. Finalmente, infle la cámara al 85 %.

**¡NO INFLAR SOBREMENTE!**

**¡EL INFLADO EXCESIVO PUEDE CAUSAR DAÑOS PERMANENTES A SU CÁMARA!**

En días cálidos y soleados, es importante recordar dejar espacio para que el aire se expanda, solo infle la cámara hasta aproximadamente el 85%, deje la cámara a la luz del sol durante unos minutos antes de usarla y luego verifique la firmeza.

#### 2. ALMACENAMIENTO Y CUIDADO

Cuando no esté en uso, enjuáguelo con agua fresca y guárdelo en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa. Si no va a utilizarlo durante un periodo prolongado, desinfe el flotador. El sentido común y un cuidado razonable

prolongarán considerablemente la vida útil de este producto.

### **3. FIJACIÓN CORRECTA DEL CABLE DE REMOLQUE**

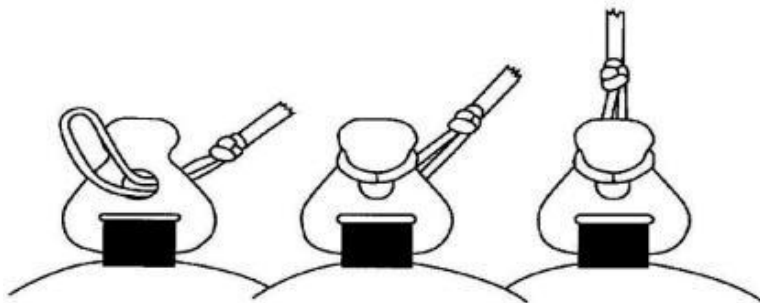
#### **¡UTILICE UNA CUERDA DE REMOLQUE DISEÑADA ESPECÍFICAMENTE PARA TIRAR DE TUBOS INFLABLES!**

La cuerda debe estar bien sujeta para un funcionamiento correcto. El extremo del lazo de la cuerda debe pasar por el orificio 1 antes de enrollarlo alrededor de la abrazadera. Inspeccione la abrazadera de remolque moldeada antes de cada uso; si presenta daños, grietas o roturas, no la utilice.

#### **¡Advertencia importante!**

Instrucciones para la conexión del cable de remolque. El cable DEBE estar correctamente conectado para que funcione correctamente.

13. Pase el extremo del lazo de la cuerda a través del agujero.
14. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
15. Tire de la cuerda con fuerza.



#### **ADVERTENCIA !**

**El uso de este producto y la participación en el deporte implican riesgos inherentes de lesiones o muerte.**

- No la utilice a velocidades que superen la capacidad del conductor. La velocidad de la embarcación nunca debe superar los 32 km/h para adultos ni los 24 km/h para niños.
- Este producto nunca debe ser utilizado por niños excepto bajo la supervisión de un adulto.
- Este no es un dispositivo de flotación personal.

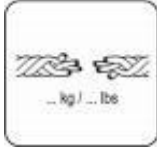





- Utilice siempre un chaleco tipo III (PFD) aprobado por la Guardia Costera de EE. UU.
- Nunca meta las muñecas ni los pies por las manijas ni los arneses de remolque. Asegúrese de que el cable de remolque no toque ninguna parte del cuerpo antes ni durante su uso.
- El jinete debe mantener los pies fuera del agua.
- El conductor de la embarcación es responsable del recorrido, ya que el flotador no puede ser controlado por el usuario. Siempre debe haber una persona que no sea el conductor como observador.
- Los conductores de embarcaciones deben evitar el exceso de velocidad o los giros bruscos, que podrían provocar que la cámara se dé vuelta abruptamente y provoque lesiones graves al conductor.
- No remolque en aguas poco profundas o cerca de la costa, muelles, pilotes, nadadores u otras embarcaciones.
- No exceda el número de pasajeros recomendado por el fabricante para su cámara en particular.
- Utilice una cuerda de remolque con una resistencia a la tracción promedio de al menos 1500 lb para jalar a una persona, 2375 lb para jalar a dos personas, 3350 lb para jalar a tres personas y 4100 lb para jalar a cuatro personas en un flotador inflable. La cuerda de remolque debe tener una longitud mínima de 50 pies y no exceder los 65 pies.
- No opere embarcaciones ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
- Lea el Manual del operador antes de usar.

### **Notas:**

17. La velocidad de carrera no debe ser superior a 32 km/h.
18. La longitud mínima del cable de remolque es de 18 metros.
19. Se requieren tutores para los menores de 12 años.
20. El asa plana solo se utiliza para transportar el producto y no debe utilizarse para jugar.

## **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

	<p>Sin protección contra el ahogamiento</p>		<p>La cuerda de remolque debe tener al menos 15 m (50 pies) de largo pero no exceder los 20 m (65 pies).</p>
	<p>Los pasajeros deben mantener las manos y los pies fuera del agua.</p>		<p>Utilice siempre un ENISO 12402-5 dispositivo de flotación personal aprobado</p>
	<p>Lea primero el manual de instrucciones</p>		<p>Número de usuarios: Adultos/Niños- ver el manual</p>
	<p>Observar siempre niños cuando están en el agua</p>		<p>No remolque ni conduzca debajo del influencia de alcohol o drogas</p>
	<p>Nunca exceda 32 km/h (20 mph) al remolcar adultos o a 24 km/h (15 mph) con niños</p>		<p>Inflar todas las cámaras de aire</p>
	<p>Capacidad máxima: consulte el manual</p>		<p>Presión máxima</p>

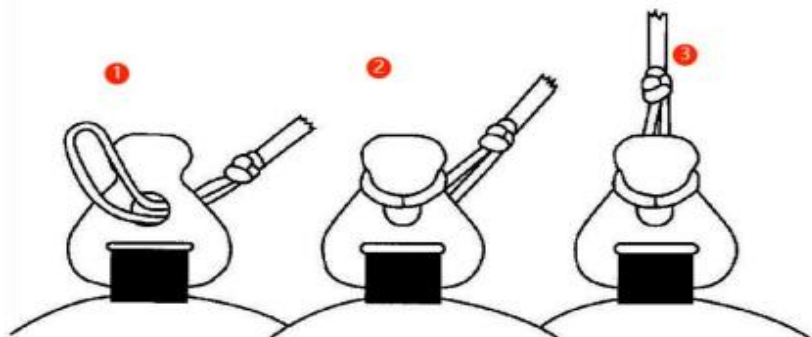
	<p>Recomendado Cuerda de remolque con resistencia a la rotura - ver en la manual</p>		<p>No debe ser utilizado por niños menores de seis años.</p>
	<p>Distancia segura a orilla, docs, nadadores, barcos, puentes, pilotes, etc. 55 m/180 pies</p>		<p>No sumergirse debajo del dispositivo</p>
	<p>No utilizar en olas rompientes</p>		<p>Nunca coloque las muñecas ni los pies a través manijas o arnes de remolque</p>

# ESPECIFICACIÓN

Modelo	Ocupación máxima	Presión máxima de aire	Longitud de la cuerda de remolque	Subsidios de reparación
SS-1011	2 Personas	0,7 PSI / 0,048 bar	50 pies (15,25 m)- 65 pies (19,80 m)	2 piezas
SS-1012	3 Personas			
SS-1013	4 Personas			
SS-1014	2 Personas			
SS-1015	2 personas			
SS-1016	3 Personas			
SS-1017	5 Personas			
SS-1018	2 Personas			
SS-1019	3 Personas			
SS-1020	4 Personas			

## TOWABLE TUBE USAGE

13. Pase el extremo del lazo de la cuerda a través del agujero.
14. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
15. Tire de la cuerda con fuerza.



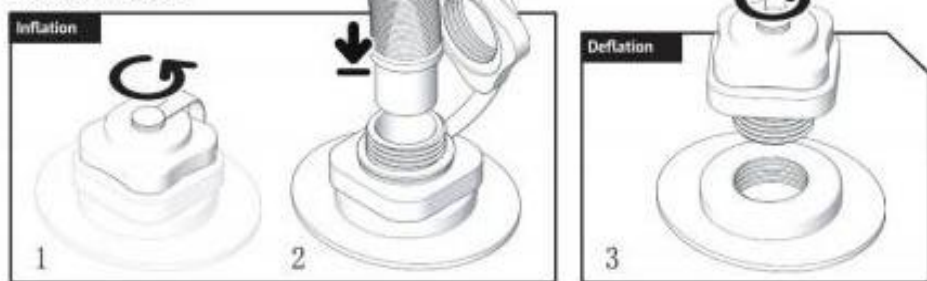
Si su producto cuenta con este tipo de sistema, consulte el diagrama a continuación. Pase la correa de nailon superior por el lazo inferior y tire de ella con fuerza. Fije la cuerda a la correa de nailon y estará listo para usar.



**Nota especial:** El sistema de remolque solo debe usarse como se muestra en este diagrama. Remolcar únicamente desde la correa superior o inferior provocará un funcionamiento incorrecto de la cámara y podría dañar la cubierta o la cámara.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

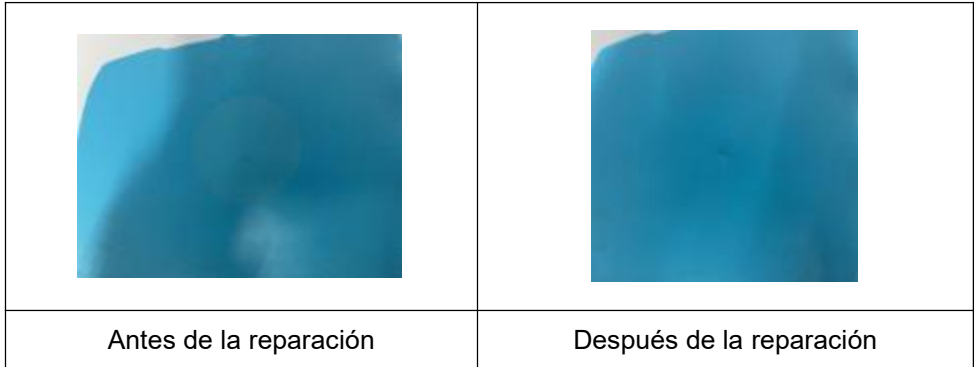


La válvula Boston es rígida y cuenta con un cierre de doble rosca. Para inflarla, desenrosque la tapa superior en sentido antihorario (Fig. 1) e inserte el extremo de la manguera de inflado hasta el fondo (Fig. 2). Al terminar de inflar, vuelva a enroscar la tapa superior. Para desinflar la cámara de aire rápidamente, gire toda la válvula en sentido antihorario (Fig. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### PARCHE DE REPARACIÓN PARA PVC

Desinfle el producto. Limpie las zonas defectuosas. Corte un parche redondo u ovalado. Retire el papel protector. Aplique la película adhesiva en la zona a reparar. Exprima todas las burbujas de aire.



### INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEL PRODUCTO

Los deportes acuáticos pueden ser seguros y divertidos para todos los niveles de entusiastas. El operador

Este manual se presenta para que disfrutes más del deporte. Su objetivo es advertirte sobre algunas de las condiciones potencialmente peligrosas que pueden surgir en cualquier actividad acuática.

deportes.

#### **Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, siga estas pautas:**

- Lea atentamente este manual y siga las instrucciones.
- Utilice su cámara únicamente con un operador de embarcación responsable que sepa cómo operar una embarcación correctamente.
- Tome todas las precauciones razonables en el uso y operación de su tubo y bote.
- Enseñe a cualquier persona que use su cámara cómo sujetarla a la cuerda, cómo usarla y cómo mantenerla.

- Use una cámara simple para un máximo de un ciclista y una cámara doble para dos. No exceda el número de ciclistas recomendado por el fabricante para su cámara.
- Si el tubo está diseñado para más de una persona, tome precauciones adicionales para evitar chocar entre sí.
- La tensión en la cuerda es diferente de la tensión en el tubo y variará según el peso de los pasajeros, el diseño y la superficie del tubo.
- Nunca sujete ni amarre a nadie al tubo ni a la cubierta. Nunca meta los pies ni las manos por las correas del sistema de remolque ni las asas. Nunca meta las manos ni los pies debajo de la cubierta ni entre esta y el tubo.
- Nunca intente saltos ni realizar trucos peligrosos con tu flotador. Si remolcas más de un flotador, evita colisiones con otros.
- Revise el área antes de usar para evitar residuos u obstáculos que puedan representar un riesgo de seguridad.
- Conozca sus propios límites. Deténgase cuando esté cansado. Actúe con responsabilidad. Manténgase en buena condición física y sea precavido al usar este o cualquier otro tubo remolcable.
- Revise la cuerda y el conector antes de cada uso para detectar deshilachados, cortes, bordes afilados, nudos o desgaste. Deseche la cuerda si presenta alguna de estas condiciones o si parece estar desgastada. Estas condiciones pueden provocar roturas.
- No utilice cuerdas de remolque con material elástico o bungee para jalar a esquiadores o riders. Este tipo de cuerda puede romperse o estirarse, lesionando a los usuarios o a los ocupantes de la embarcación.
- La cuerda se deteriora con la exposición directa a la luz solar. La vida útil del producto se prolonga si se almacena lejos de la luz solar.
- La cuerda de remolque debe reemplazarse cuando aparezcan signos de deterioro, indicados por la existencia de decoloración, desgaste, deshilachado o deshilachado.
- No agregue hardware ni accesorios que no sean suministrados por el fabricante.

## **CÓDIGO DE SEGURIDAD EN DEPORTES ACUÁTICOS**

Los deportes acuáticos son divertidos y desafiantes, pero conllevan riesgos inherentes de lesiones o muerte. Para disfrutar más del deporte y reducir los riesgos, use el sentido común y siga estas reglas:

### **Antes de empezar:**

- Familiarícese con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, los riesgos inherentes al deporte y el uso adecuado del equipo.
- Conozca las vías fluviales.
- Tenga siempre a una persona distinta al conductor como observador.
- El esquiador/ciclista, el observador y el conductor deben ponerse de acuerdo sobre las señales manuales.
- Nunca comience hasta que el esquiador/ciclista indique que está listo.
- La intoxicación por monóxido de carbono (CO) procedente del escape del motor puede causar lesiones o la muerte. No se siente en la popa ni en la plataforma de baño de la embarcación con el motor en marcha. Estas actividades pueden provocar una exposición excesiva al CO, lo que puede causar lesiones o la muerte. Si percibe olor a escape del motor mientras está en la embarcación, no permanezca sentado en esa posición durante períodos prolongados. Nunca arrastre la plataforma sujetándose a la plataforma de baño ni dejándose arrastrar directamente detrás de la embarcación. Un motor mal ajustado producirá un exceso de gases de escape. Haga que un mecánico revise y repare su motor. Cambiar la velocidad o la dirección de la embarcación en relación con el viento puede reducir o aumentar la acumulación de gases de escape cerca de la embarcación y el piloto. Consulte el manual del propietario de su embarcación o el sitio web de la Guardia Costera de los Estados Unidos: [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) para obtener más información sobre cómo ayudar a protegerse a sí mismo y a los demás de los peligros de Envenenamiento por CO
- Utilice precaución y sentido común.
- No exceda el peso recomendado de su embarcación. Utilice únicamente lastre de agua y personas como peso adicional. No permita que los pasajeros se queden fuera de la embarcación ni se sienten en las bordas fuera de la zona de asientos habitual. La distribución desigual del peso o el peso adicional pueden afectar el manejo de la embarcación. Nunca permita que el agua desborde las bordas de su embarcación, su equipo ni el cabo de remolque.

- Inspeccione todo el equipo antes de usarlo. Revise las fijaciones, las aletas, el tubo, el punto de fijación y el dispositivo de flotación antes de cada uso. No lo use si está dañado.
- Utilice siempre un chaleco tipo III (PFD) de la Guardia Costera de EE. UU.
- La cuerda debe sujetarse a la embarcación de forma homologada con herrajes diseñados para remolque. Consulte el manual de su embarcación para obtener instrucciones sobre la correcta sujeción de la cuerda de remolque.
- Las cuerdas de remolque se estiran durante el uso. Si una cuerda se rompe o se suelta repentinamente, puede volver a la embarcación.
- Advertir a todos los conductores, esquiadores y ocupantes del peligro de retroceso de la cuerda.
- Cuando esté en la embarcación, manténgase alejado del cabo de remolque para evitar lesiones. Los pasajeros podrían ser golpeados o enredarse en él.
- Inspeccione el cable de remolque y sus accesorios antes de usarlo. No lo use si está deshilachado, anudado o dañado. Reemplácelo cuando presente signos de deterioro excesivo como decoloración, filamentos rotos, desenrollado u otros signos evidentes de... desgaste en la cuerda o el hardware.
- Utilice la cuerda de remolque adecuada para la actividad.
- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté libre de todas las partes del cuerpo antes de comenzar o durante el uso.
- Mantenga a las personas y las cuerdas alejadas de la hélice cuando el motor esté en marcha, incluso en punto muerto. Si la cuerda se enreda en la hélice, APAGUE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE DE ENCENDIDO ANTES DE RECUPERAR LA CUERDA.

### **Cuando esquías o practicas snowboard:**

- Intentar arrancar desde tierra o muelle puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte. USE ESTE PRODUCTO SOLO EN EL AGUA.
- Retire siempre cualquier holgura en la cuerda entre la embarcación y el esquiador. Antes de comenzar, el esquiador debe ser informado sobre las cargas de impacto repentinas. Estas pueden causar lesiones al esquiador o al ciclista, o provocar la rotura de la cuerda, lo que puede provocar un retroceso brusco o una rotura.

- No esquíe ni practique snowboard en aguas poco profundas, cerca de la orilla, pilotes, muelles, balsas, nadadores, otras embarcaciones u otros obstáculos. Estos obstáculos son ejemplos de riesgos inherentes a este deporte.
- El conductor y el esquiador deben estar atentos y ser capaces de detenerse o girar para evitar los obstáculos.
- Esquíe o practique siempre con control y a una velocidad adecuada a su capacidad. Esquíe o practique dentro de sus límites. No esquíe ni practique sobre rampas o saltos sin instrucción previa.
- Las caídas y las lesiones que pueden derivarse de ellas son riesgos inherentes a este deporte.
- Utilice una bandera para indicar a los demás que un esquiador o practicante de snowboard está en el agua.
- El conductor debe tener mucho cuidado al acercarse a un esquiador/ciclista caído y mantener contacto visual con él en todo momento.
- Ponga la embarcación en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador o rider caído. Apague el motor cuando haya personas subiendo o bajando de la embarcación o en el agua cerca de ella.
- No opere embarcaciones, esquíe ni monte bajo la influencia del alcohol o las drogas.

LAS ADVERTENCIAS Y PRÁCTICAS ESTABLECIDAS ANTERIORMENTE EN EL EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS REPRESENTA ALGUNOS RIESGOS COMUNES ENCONTRADOS POR LOS USUARIOS. EL CÓDIGO NO PRETENDE CUBRIR EN TODOS LOS CASOS DE RIESGO O PELIGRO, POR FAVOR, USE EL SENTIDO COMÚN Y EL BUEN JUICIO.

## **GUARDE ESTE MANUAL**

**Fabricante:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Dirección:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importado a AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

**Importado a EE. UU.:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,  
Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion  
House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,  
TW18 4AX





# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Sprzęt holowany do sportów wodnych**

**Model : SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7 / SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

### OSTRZEŻENIE



### WAŻNE ZABEZPIECZENIA



**OSTRZEŻENIE:** Przeczytaj i zrozum całą instrukcję. Przed rozpoczęciem użytkowania lub serwisowania tego produktu należy skontaktować się z lekarzem. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

#### 1. POMPOWANIE DĘTKI

Zaleca się Użyć pompki niskociśnieniowej. Można użyć pompki wysokociśnieniowej (typu kompresora), ale z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie przepompować dętki. Po pierwsze, jeśli dętka ma mniejsze komory, takie jak dmuchana podłoga, oparcia lub poduszki, najpierw je napompuj. Następnie napompuj główne komory powietrzne do około 25%. Wyreguluj dętkę wewnątrz pokrowca. Na koniec napompuj dętkę do 85%.

#### **NIE NADMIERNIE POMPOWAĆ!**

**NADMIERNE POMPOWANIE MOŻE SPOWODOWAĆ TRWAŁE USZKODZENIE DĘTKI!**

W ciepłe, słoneczne dni należy pamiętać o pozostawieniu miejsca na rozszerzanie się powietrza, napompować dętkę tylko do około 85%, przed użyciem pozostawić ją na kilka minut na słońcu, a następnie sprawdzić jej twardość.

#### 2. PRZECHOWYWANIE I PIELEGNACJA

Gdy nie jest używany, należy go przepłukać czystą wodą i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Jeśli nie będzie używany przez dłuższy czas, należy spuścić z niego powietrze.

Zachowując zdrowy rozsądek i należyłą ostrożność, znacznie wydłużymy żywotność tego produktu.

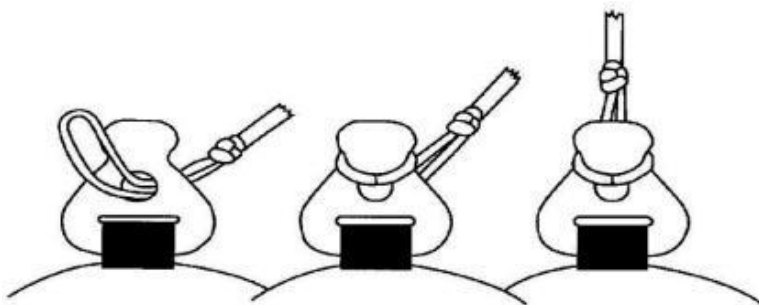
### **3. PRAWIDŁOWE MOCOWANIE LINII HOLOWNICZEJ UŻYJ LINĘ HOLOWNICZĄ SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANĄ DO CIĄGIENIA POMPOWANYCH POWIETRZY!**

Aby lina działała prawidłowo, musi być prawidłowo zamocowana. Koniec liny z pętlą musi przejść przez otwór 1 przed owinięciem pętli wokół knagi. Przed każdym użyciem należy sprawdzić formowaną knagę holowniczą; jeśli nosi ślady uszkodzenia, pęknięcia lub złamania, nie należy jej używać.

#### **Ważne ostrzeżenie!**

Instrukcja mocowania liny holowniczej. Lina **MUSI** być prawidłowo zamocowana, aby działała prawidłowo.

16. Przełóż pętlę liny przez otwór.
17. Umieść koniec pętli na spodzie kołka.
18. Naciągnij linę.



#### **OSTRZEŻENIE !**

**Korzystanie z tego produktu i uprawianie sportu wiąże się z ryzykiem odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.**

- Nie należy używać łodzi z prędkością przekraczającą umiejętności osoby kierującej. Prędkość łodzi nigdy nie powinna przekraczać 20 mil na godzinę dla dorosłych i 15 mil na godzinę dla dzieci.
- Dzieci nie powinny używać tego produktu bez nadzoru osoby dorosłej.
- Nie jest to osobisty sprzęt wypornościowy.


- Zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową typu III (PFD) zatwierdzoną przez Straż Przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.
- Nigdy nie przeciągaj nadgarstków ani stóp przez uchwyty ani pasy holownicze. Upewnij się, że lina holownicza nie dotyka żadnej części ciała przed użyciem lub w trakcie jego użytkowania.
- Użytkownik powinien trzymać stopy nad wodą.
- Kierowca skutera wodnego jest odpowiedzialny za jazdę, ponieważ nie może kontrolować pontonów. Zawsze miej przy sobie osobę towarzyszącą jako obserwatora.
- Kierujący pojazdami wodnymi powinni unikać nadmiernej prędkości i ostrych zakrętów, gdyż może to spowodować nagłe wywrócenie się pontonów i poważne obrażenia u osoby kierującej pojazdem.
- Nie holuj na płytkiej wodzie ani w pobliżu brzegu, doków, pali, pływaków ani innych łodzi.
- Nie należy przekraczać zalecanej przez producenta liczby rowerzystów dla danej dętki.
- Użyj liny holowniczej o średniej wytrzymałości na rozciąganie co najmniej 1500 funtów (ok. 680 kg) do ciągnięcia jednej osoby, 2375 funtów (ok. 1040 kg) do ciągnięcia dwóch osób, 3350 funtów (ok. 1500 kg) do ciągnięcia trzech osób i 4100 funtów (ok. 1800 kg) do ciągnięcia czterech osób na pontonie. Lina holownicza powinna mieć co najmniej 50 stóp (ok. 15 m), ale nie więcej niż 65 stóp (ok. 19 m).
- Nie należy kierować pojazdem wodnym ani pływać nim będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.

### **Uwagi:**

21. Prędkość biegu nie powinna przekraczać 32 km/h.
22. Minimalna długość liny holowniczej wynosi 18 metrów.
23. Dzieci poniżej 12 roku życia muszą mieć opiekunów.
24. Płaski uchwyt służy wyłącznie do przenoszenia produktu i nie należy go używać do zabawy.

## **ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE**

	<p>Brak ochrony przed utonięciem</p>		<p>Lina holownicza musi mieć długość co najmniej 15 m (50 stóp), ale nie większą niż 20 m (65 stóp).</p>
	<p>Uczestnicy powinni trzymać ręce i stopy poza wodą</p>		<p>Zawsze noś ENISO 12402-5zatwierdzony osobisty sprzęt wypornościowy</p>
	<p>Najpierw przeczytaj instrukcję obsługi</p>		<p>Liczba użytkowników: Dorośli/Dzieci- zobacz instrukcję</p>
	<p>Zawsze obserwuj dzieci, gdy są w wodzie</p>		<p>Nie holować ani nie jeździć pod wpływ alkoholu lub narkotyki</p>
	<p>Nigdy nie przekraczaj 32 km/h (20 mil/h) podczas holowania dorosłych lub 24 km/h (15 mph) z dziećmi</p>		<p>Napompuj wszystkie komory powietrzne</p>
	<p>Maksymalna pojemność – patrz instrukcja</p>		<p>Maksymalne ciśnienie</p>

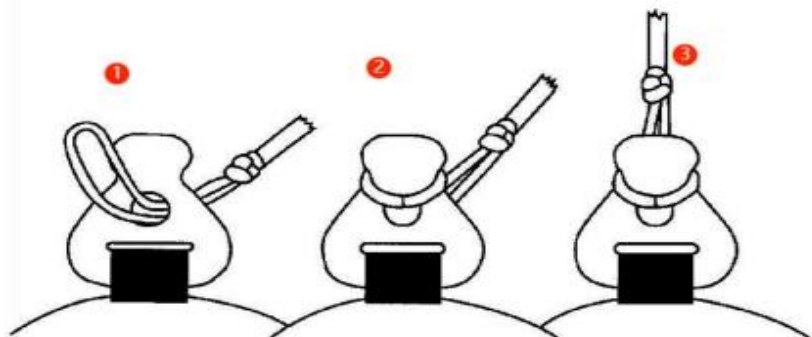
	<p>Zalecony wytrzymałość liny holowniczej - patrz na podręcznik</p>		<p>Nie stosować u dzieci poniżej szóstego roku życia.</p>
	<p>Bezpieczna odległość do brzeg, doktorzy, pływacy, łodzie, mosty, pale itp. 55 m/180 stóp</p>		<p>Nie nurkować pod urządzeniem</p>
	<p>Nie stosować w łamiące się fale</p>		<p>Nigdy nie wkładaj nadgarstków ani stóp przez uchwyty lub uprząż holownicza</p>

## SPECYFIKACJA

Model	Maksymalna liczba osób	Maksymalne ciśnienie powietrza	Długość liny holowniczej	Dotacje na naprawy
SS-1011	2 Osoby	0,7 PSI / 0,048 bara	50 stóp (15,25 m)- 65 stóp (19,80 m)	2 szt.
SS-1012	3 Osoby			
SS-1013	4 Osoby			
SS-1014	2 Osoby			
SS-1015	2 osoby			
SS-1016	3 Osoby			
SS-1017	5 Osoby			
SS-1018	2 Osoby			
SS-1019	3 Osoby			
SS-1020	4 Osoby			

### TOWABLE TUBE USAGE

16. Przełóż pętlę liny przez otwór.
17. Umieść koniec pętli na spodzie kołka.
18. Naciągnij linę.



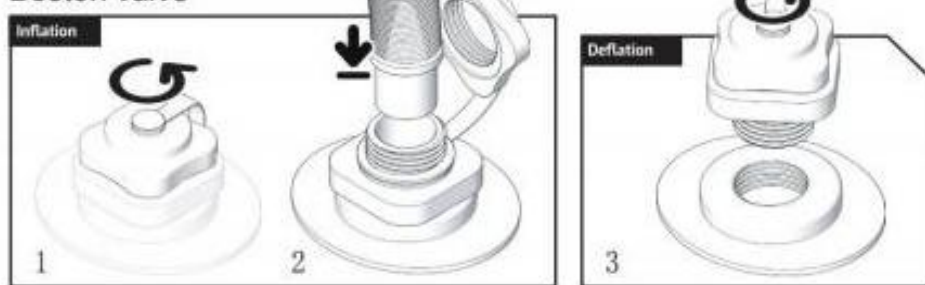
Jeśli Twój produkt posiada ten system, zapoznaj się z poniższym schematem. Przełóż górny nylonowy pasek przez dolną pętlę i mocno naciągnij nylonowy pasek. Przymocuj linę do nylonowego paska i gotowe.



**Uwaga:** System holowniczy należy używać wyłącznie zgodnie z tym schematem. Holowanie wyłącznie za górny lub dolny pas spowoduje nieprawidłowe działanie dętki i może spowodować uszkodzenie pokrowca lub dętki.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

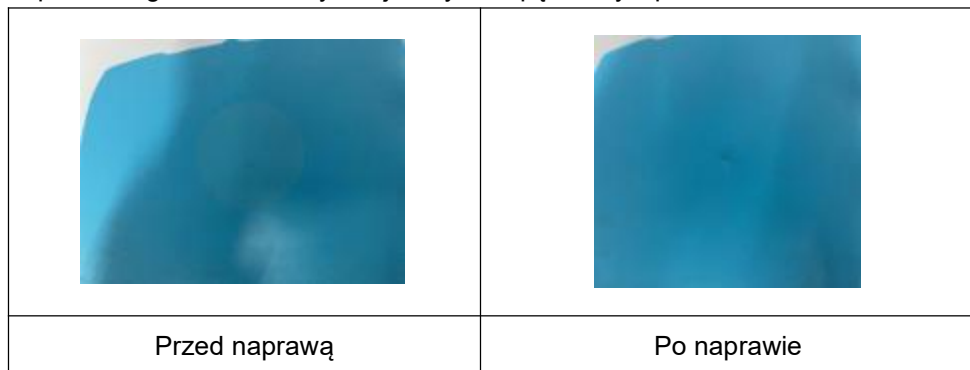


Zawór bostoński to sztywny zawór z podwójnym gwintem. Aby napompować, odkręć górną nakrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (rys. 1) i włóż koniec wężyka do pompowania do końca (rys. 2). Po zakończeniu pompowania zakręć górną nakrętkę. Aby szybko spuścić powietrze z komory powietrznej, przekręć cały zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (rys. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### ŁATKA NAPRAWCZA DO PCV

Spuść powietrze z produktu. Oczyszczyć uszkodzone miejsca. Wytnij okrągłą lub owalną łatkę. Usuń papier zabezpieczający. Przyklej folię klejącą do naprawianego obszaru. Wyciśnij wszystkie pęcherzyki powietrza.



### INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE PRODUKTU

Sporty wodne mogą być bezpieczne i przyjemne dla entuzjastów na każdym poziomie zaawansowania. Operator

Niniejsza instrukcja ma na celu zwiększenie przyjemności z uprawiania tego sportu. Jej celem jest ostrzeżenie o potencjalnie niebezpiecznych warunkach, które mogą wystąpić w każdej wodzie.

lekkoatletyka.

### **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci, należy przestrzegać poniższych wskazówek:**

- Przeczytaj uważnie tę instrukcję i postępuj zgodnie z zawartymi w niej wskazówkami.
- Używaj dętki wyłącznie w towarzystwie odpowiedzialnego operatora jednostki pływającej, który wie, jak prawidłowo obsługiwać jednostkę pływającą.
- Podczas użytkowania i obsługi pontonu i łodzi należy zachować wszelkie rozsądne środki ostrożności.
- Naucz każdego, kto korzysta z Twojej dętki, jak przymocować ją do liny, jak na niej jeździć i jak ją konserwować.

- Używaj pojedynczej dętki dla nie więcej niż jednego użytkownika i nie więcej niż dwóch dla podwójnej dętki. Nie przekraczaj zalecanej przez producenta liczby użytkowników dla danej dętki.
- Jeśli dętka jest przeznaczona dla więcej niż jednej osoby, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zderzenia.
- Naprężenie działające na linę różni się od naprężenia działającego na rurę i będzie się zmieniać w zależności od ciężaru pasażerów, konstrukcji i powierzchni rury.
- Nigdy nie przywiązuj ani nie mocuj nikogo do dętki ani pokrowca. Nigdy nie wkładaj stóp ani rąk przez pasy systemu holowniczego ani uchwyty. Nigdy nie wsuwaj dłoni ani stóp pod pokrowiec ani między pokrowiec a dętkę.
- Nigdy nie próbuj skakać ani wykonywać niebezpiecznych akrobacji na dętce. Jeśli holujesz więcej niż jedną dętkę, unikaj zderzeń z innymi dętkami.
- Przed użyciem należy sprawdzić teren, aby wykluczyć wszelkie przeszkody i śmieci, które mogą zagrażać bezpieczeństwu.
- Znaj swoje ograniczenia. Zatrzymaj się, gdy jesteś zmęczony. Zachowuj się odpowiedzialnie. Bądź w dobrej kondycji fizycznej i zachowaj ostrożność podczas korzystania z tej lub innej dętki holowniczej.
- Przed każdym użyciem sprawdź linę i łącznik pod kątem przetarć, przecięć, ostrych krawędzi, węzłów lub zużycia. W przypadku stwierdzenia takich oznak lub zużycia liny należy ją wyrzucić. Takie uszkodzenia mogą prowadzić do zerwania.
- Nie używaj liny holowniczej z gumką lub gumką do ciągnięcia narciarzy lub snowboardzistów. Takie dodatki mogą pęknąć lub się rozciągnąć, powodując obrażenia użytkowników lub osób na łodzi.
- - Lina może ulec zniszczeniu pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego. Żywotność produktu wydłuży się, jeśli będzie przechowywany z dala od światła słonecznego.
- Linę holowniczą należy wymienić, gdy pojawią się objawy jej zużycia, takie jak odbarwienia, zużycie, strzępienie się lub rozdawanie.
- Nie dodawaj żadnego sprzętu ani elementów dodatkowych, które nie zostały dostarczone przez producenta.

## **KODEKS BEZPIECZEŃSTWA SPORTÓW WODNYCH**

Sporty wodne są przyjemne i wymagające, ale wiążą się z ryzykiem kontuzji lub śmierci. Aby zwiększyć przyjemność z uprawiania tego sportu i zmniejszyć ryzyko, kieruj się zdrowym rozsądkiem i przestrzegaj poniższych zasad:

## **Zanim zaczniesz:**

- Zapoznaj się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami federalnymi, stanowymi i lokalnymi, ryzykiem związanym z uprawianiem tego sportu i właściwym użytkowaniem sprzętu.
- Poznaj drogi wodne.
- Zawsze niech inna osoba niż kierowca będzie obserwatorem.
- Narciarz/rowerzysta, obserwator i kierowca muszą uzgodnić sygnały ręczne.
- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, dopóki narciarz/narciarz nie da znaku, że jest gotowy.
- Zatrucie tlenkiem węgla (CO) ze spalin silnika może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Nie należy siadać na rufie łodzi ani platformie pływackiej, gdy silnik pracuje. Czynności te mogą prowadzić do nadmiernej ekspozycji na CO, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Jeśli czujesz zapach spalin silnika na łodzi, nie siedź w tej pozycji przez dłuższy czas. Nigdy nie „przeciągaj platformy”, trzymając się platformy pływackiej lub będąc ciągniętym bezpośrednio za łodzią. Niewłaściwie wyregulowany silnik będzie wytwarzał nadmierne ilości spalin. Zleć mechanikowi sprawdzenie i naprawę silnika. Zmiana prędkości łodzi lub kierunku względem wiatru może zmniejszyć lub zwiększyć ilość spalin gromadzących się w pobliżu łodzi i osoby kierującej. Zapoznaj się z instrukcją obsługi łodzi lub odwiedź stronę internetową Straży Przybrzeżnej Stanów Zjednoczonych: [www.uscg.org](http://www.uscg.org) odwiedź stronę [boating.org](http://boating.org), aby uzyskać więcej informacji o tym, jak chronić innych i siebie przed niebezpieczeństwami Zatrucie tlenkiem węgla
- Zachowaj ostrożność i zdrowy rozsądek.
- Nie przekraczaj dopuszczalnego ciężaru łodzi. Używaj balastu wodnego i ludzi wyłącznie jako dodatkowego obciążenia. Nie pozwalaj pasażerom wisieć na zewnątrz łodzi ani siedzieć na burtach poza standardową częścią łodzi. Nierównomierne rozłożenie ciężaru lub dodatkowy ciężar mogą mieć wpływ na prowadzenie łodzi. Nigdy nie dopuść, aby woda zalała burty łodzi, sprzęt ani linę holowniczą:

- Przed użyciem należy sprawdzić cały sprzęt. Przed każdym użyciem należy sprawdzić wiązania, stateczniki, rurkę i punkt mocowania oraz urządzenie wypornościowe. Nie używać, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze noś kamizelkę ratunkową US Coast Guard typu III (PFD).
- Linę należy przymocować do jednostki pływającej w zatwierdzony sposób za pomocą osprzętu przeznaczonego do holowania. Instrukcje dotyczące prawidłowego mocowania liny holowniczej znajdują się w instrukcji obsługi jednostki pływającej.
- Liny holownicze rozciągają się podczas użytkowania. Jeśli lina zerwie się lub zostanie nagle zwolniona, może wrócić do jednostki pływającej.
- Ostrzegamy wszystkich narciarzy, snowboardzistów i innych użytkowników stoku o niebezpieczeństwie związanym z odrzutem liny.
- Będąc na łodzi, trzymaj się z dala od liny holowniczej, aby uniknąć obrażeń. Pasażerowie mogą zostać uderzeni lub zaplątani w linę.
- Przed użyciem sprawdź linę holowniczą i jej mocowania. Nie używaj liny holowniczej, jeśli jest postrzępiona, zaplątana lub uszkodzona. Wymień linę, gdy pojawią się oznaki nadmiernego zużycia, takie jak przebarwienia, zerwane włókna, rozplątanie lub inne widoczne oznaki zużycia. zużycie liny lub sprzętu.
- Należy używać odpowiedniej liny holowniczej.
- Przed wyruszeniem w drogę lub w trakcie użytkowania należy upewnić się, że lina holownicza nie dotyka żadnej części ciała.
- Trzymaj osoby i liny z dala od śmigła, gdy silnik pracuje, nawet na biegu jałowym. Jeśli lina zaplącze się w śmigło, WYŁĄCZ SILNIK I WYJMIJ KLUCZYK ZE STACYJKI PRZED WYCIĄGNIĘCIEM LINĘ.

### **Kiedy jeździsz na nartach lub snowboardzie:**

- Próba startu z łądu lub pomostu może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci. UŻYWAJ TEGO PRODUKTU WYŁĄCZNIE NA WODZIE.
- Zawsze usuwaj wszelkie luzy liny między pojazdem wodnym a narciarzem/ przed rozpoczęciem jazdy. Nagłe obciążenia udarowe mogą spowodować obrażenia narciarza/jazdowicza lub zerwanie liny, co może skutkować jej oderwaniem lub zerwaniem.

- Nie jeźdź na nartach ani snowboardzie w płytkiej wodzie, blisko brzegu, pali, pomostów, tratw, pływaków, innych łodzi ani innych przeszkód. Takie przeszkody stanowią przykłady ryzyka nieodłącznie związanego z tym sportem.
- Kierowca i narciarz muszą być czujni i potrafić zatrzymać się lub skręcić, aby ominąć przeszkody.
- Zawsze jeźdź na nartach lub snowboardzie z zachowaniem kontroli i z prędkością dostosowaną do Twoich umiejętności. Jeźdź na nartach lub snowboardzie w granicach swoich możliwości. Nie pokonuj ramp ani skoczni bez wcześniejszego instruktażu.
- Upadki i wynikające z nich obrażenia są nieodłącznym elementem ryzyka w tym sporcie.
- Użyj flagi, aby zasygnalizować innym, że narciarz lub snowboardzista znajduje się w wodzie.
- Kierowca musi zachować szczególną ostrożność zbliżając się do narciarza/rowerzysty, który upadł, i przez cały czas utrzymywać z nim kontakt wzrokowy.
- W pobliżu leżącego narciarza/narciarza ustaw łódź na biegu jałowym. Wyłącz silnik, gdy ktoś wsiada lub wysiada z łodzi albo znajduje się w wodzie w pobliżu łodzi.
- Nie należy obsługiwać skuterów wodnych, jeździć na nartach wodnych ani jeździć na rowerze pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

OSTRZEŻENIA I PRAKTYKI OKREŚLONE POWYŻEJ KODEKS  
BEZPIECZEŃSTWA W SPORTACH WODNYCH PRZEDSTAWIA NIEKTÓRE  
TYPOWE ZAGROŻENIA

NAPOTKANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW. KOD NIE MA NA CELU  
OBEJMOWANIA

W PRZYPADKU WSZELKICH RYZYK LUB NIEBEZPIECZEŃSTWA, PROSZĘ  
ZACHOWAĆ ZDROWY ROZSĄDEK I DOBRĄ OCENĘ.

## **ZAPISZ TĘ INSTRUKCJĘ**

**Producent:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj  
200000 CN.

**Importowane do Australii:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australia

**Importowane do USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,  
Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion  
House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,  
TW18 4AX




# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Watersportartikelen om achter een boot te slepen**

**Model : SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7 / SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### WAARSCHUWING



### BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



**WAARSCHUWING:** Lees en begrijp deze hele handleiding. Lees deze waarschuwingen en instructies zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

#### 1. DE BAND OPBLAZEN

Het wordt aanbevolen Gebruik een lagedruk pomp. Een hogedruk pomp (zoals een luchtcompressor) mag ook, maar wees uiterst voorzichtig om overmatig oppompen te voorkomen. Pomp eerst de kleinere luchtkamers op, zoals een opblaasbare bodem, rugleuningen of zijsteunen. Pomp vervolgens de hoofdchuktkamers op tot ongeveer 25%. Plaats de luchtkamer in de hoes. Pomp de luchtkamer tot slot op tot 85%.

#### **NIET TE HARD OPBLAZEN!**

#### **TE VEEL OPBLAZEN KAN PERMANENTE SCHADE AAN JE BAND VEROORZAKEN!**

Op warme, zonnige dagen is het belangrijk om ruimte te laten voor lucht om uit te zetten. Pomp de band daarom slechts tot ongeveer 85% op, laat de band een paar minuten in de zon liggen voor gebruik en controleer vervolgens de stevigheid.

#### 2. OPSLAG EN VERZORGING

Spoel de band na gebruik af met schoon water en bewaar hem op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht. Laat de band leeglopen als u hem

voor langere tijd niet gebruikt. Door gezond verstand te gebruiken en er zorgvuldig mee om te gaan, verlengt u de levensduur van dit product aanzienlijk.

### **3. JUISTE BEVESTIGING VAN DE SLEEPKABEL**

#### **GEBUIK EEN SLEEPKABEL DIE SPECIAAL ONTWERPEN IS VOOR HET TREKKEN VAN OPBLAASBARE BANDEN!**

Het touw moet correct bevestigd zijn om goed te functioneren. Het lusvormige uiteinde van het touw moet door gat 1 gaan voordat de lus om de klem wordt gewikkeld. Controleer de gegoten sleepklem vóór elk gebruik; als deze tekenen van beschadiging, scheuren of breuken vertoont, gebruik hem dan niet.

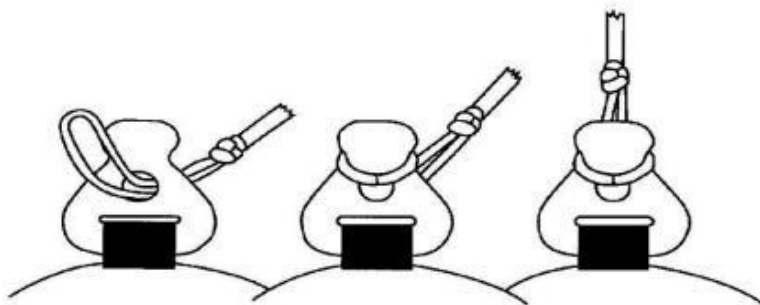
#### **Belangrijke waarschuwing!**

Aanwijzingen voor het bevestigen van de sleepkabel. De kabel **MOET** correct bevestigd zijn om goed te functioneren.

19. Steek het lusvormige uiteinde van het touw door het gat.

20. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.

21. Trek het touw strak.



#### **WAARSCHUWING!**

**Het gebruik van dit product en deelname aan de sport brengen inherente risico's op letsel of overlijden met zich mee.**

- Gebruik de boot niet bij snelheden die de vaardigheden van de bestuurder te boven gaan. De bootsnelheid mag nooit hoger zijn dan 32 km/u voor volwassenen en 24 km/u voor kinderen.
- Dit product mag nooit door kinderen worden gebruikt, behalve onder toezicht van een volwassene.
- Dit is geen reddingsvest.







- Draag altijd een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd reddingsvest van type III (PFD).
- Steek nooit uw polsen of voeten door de handgrepen of trekriemen. Zorg ervoor dat de trekkabel voor en tijdens gebruik vrij is van lichaamsdelen.
- De ruiters moeten hun voeten uit het water houden.
- De bestuurder van de waterscooter is verantwoordelijk voor de rit, aangezien de band niet door de gebruiker kan worden bestuurd. Zorg er altijd voor dat er iemand anders dan de bestuurder als toeschouwer aanwezig is.
- Bestuurders van waterscooters moeten overmatige snelheid en scherpe bochten vermijden, omdat deze ervoor kunnen zorgen dat de band abrupt omslaat, met ernstig letsel voor de gebruiker tot gevolg.
- Sleep de boot niet in ondiep water of in de buurt van de kust, steigers, palen, zwemmers of andere boten.
- specifieke binnenband niet .
- Gebruik een sleepkabel met een gemiddelde trekkracht van minimaal 1500 lbs (ongeveer 680 kg) voor het trekken van één persoon, 2375 lbs (ongeveer 1080 kg) voor het trekken van twee personen, 3350 lbs (ongeveer 1520 kg) voor het trekken van drie personen en 4100 lbs (ongeveer 1860 kg) voor het trekken van vier personen op een opblaasbare band. De sleepkabel moet minimaal 50 voet (ongeveer 15 meter) lang zijn en mag niet langer zijn dan 65 voet (ongeveer 20 meter).
- Bestuur geen vaartuigen en vaar niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing.

### **Opmerkingen:**

25. De rijnsnelheid mag niet hoger zijn dan 32 km/u.
26. De minimale lengte van de sleepkabel is 18 meter.
27. Voor kinderen onder de 12 jaar is een voogd vereist.
28. Het platte handvat is uitsluitend bedoeld om het product te dragen en mag niet gebruikt worden om mee te spelen.

## **BEWAAR DEZE INSTRUCTIES**

	<p>Geen bescherming tegen verdrinking</p>	 <p>50ft(15,25m)-65ft(19,8m)</p>	<p>De sleepkabel moet minimaal 15 meter (50 voet) lang zijn en mag niet langer zijn dan 20 meter (65 voet).</p>
	<p>Rijders dienen hun handen en voeten boven water te houden.</p>		<p>Draag altijd een ENISO. 12402-5 goedgekeurd persoonlijk drijfvest</p>
	<p>Lees eerst de gebruiksaanwijzing.</p>		<p>Aantal gebruikers: Volwassenen/Kinderen zie de handleiding</p>
	<p>Houd altijd in acht kinderen wanneer ze in het water zijn</p>		<p>Niet slepen of onder de auto rijden invloed van alcohol of drugs</p>
 <p>MAX &lt;32KM/H &lt;24KM/H &lt;20MPH &lt;15MPH</p>	<p>Nooit overschrijden 32 km/u (20 mph) bij het trekken van volwassenen of 24 km/u (15 mph) met kinderen.</p>	 <p>100 %</p>	<p>Blaas alle luchtkamers op.</p>
	<p>Maximale capaciteit - zie de handleiding.</p>	 <p>0.7 PSI 0.048 bar</p>	<p>Maximale druk</p>

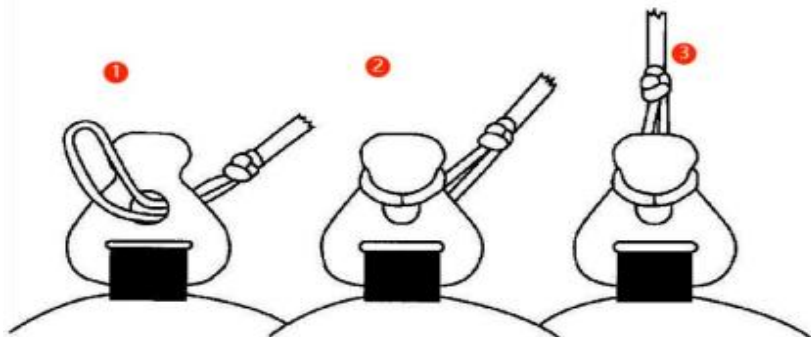
	<p>Aanbevolen breeksterkte sleepkabel - zie op de handmatig</p>		<p>Niet geschikt voor kinderen jonger dan zes jaar.</p>
	<p>Veilige afstand tot kust, dokters, zwemmers, boten, bruggen, funderingspalen enz. 55 m/180 voet</p>		<p>Duik niet onder het apparaat.</p>
	<p>Niet gebruiken in brekende golven</p>		<p>Steek nooit uw polsen of voeten door handgrepen of sleepkabel</p>

## SPECIFICATIE

Model	Maximale bezetting	Maximale luchtdruk	Lengte van de sleepkabel	Reparatiesubsidies
SS-1011	2 Personen	0,7 PSI / 0,048 bar	50 voet (15,25 m) 65 voet (19,80 m)	2 stuks
SS-1012	3 Personen			
SS-1013	4 Personen			
SS-1014	2 Personen			
SS-1015	2 personen			
SS-1016	3 Personen			
SS-1017	5 Personen			
SS-1018	2 Personen			
SS-1019	3 Personen			
SS-1020	4 Personen			

### TOWABLE TUBE USAGE

19. Steek het lusvormige uiteinde van het touw door het gat.
20. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.
21. Trek het touw strak.



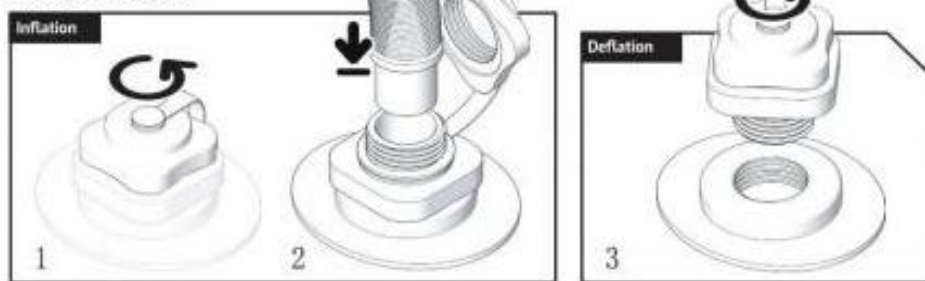
Als uw product dit type systeem heeft, raadpleeg dan het onderstaande diagram. Haal de bovenste nylon band door de onderste lus en trek de nylon band strak aan. Bevestig uw touw aan de nylon band en u bent klaar om te beginnen.



**Belangrijke opmerking:** Het sleepsysteem mag alleen worden gebruikt zoals in dit diagram is weergegeven. Slepen aan alleen de bovenste of onderste band zal ervoor zorgen dat de buis niet goed functioneert en kan schade aan de hoes of de buis veroorzaken.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

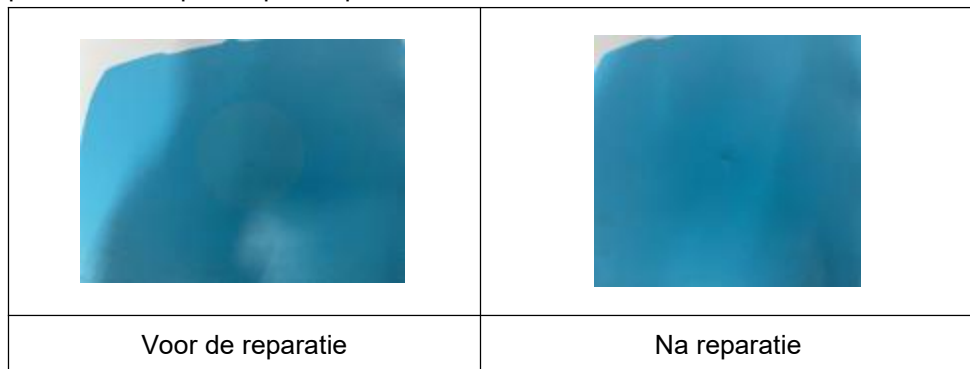


Het Boston-ventiel is een stevig ventiel met een dubbele schroefdraadsluiting. Om op te blazen, draai je de bovenste dop tegen de klok in los (fig. 1) en steek je het uiteinde van de opblaasslang er helemaal in (fig. 2). Draai na het opblazen de bovenste dop er weer op. Om de luchtkamer snel leeg te laten lopen, draai je het hele ventiel tegen de klok in (fig. 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### REPARATIEPLEISTER VOOR PVC

Laat de lucht uit het product lopen. Reinig de beschadigde plekken. Knip een ronde of ovale reparatiepatch uit. Verwijder de papieren achterkant. Breng de plakfolie aan op de reparatieplek. Druk alle luchtballen eruit.



### PRODUCTINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN

Watersporten kunnen veilig en leuk zijn voor liefhebbers van alle niveaus. De operator

Deze handleiding is bedoeld om uw plezier in de sport te vergroten. Het is bedoeld om u te attenderen op enkele potentieel gevaarlijke situaties die zich in alle wateren kunnen voordoen. sport.

#### **Om het risico op letsel of overlijden te verkleinen, dient u de volgende richtlijnen te volgen:**

- Lees deze handleiding aandachtig door en volg de instructies.
- Gebruik je band alleen onder begeleiding van een verantwoordelijke vaartuigbestuurder die weet hoe een vaartuig correct te bedienen.
- Neem alle redelijke voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik en de bediening van uw band en boot.
- Leer iedereen die jouw band gebruikt hoe ze hem aan het touw moeten bevestigen, hoe ze erop moeten varen en hoe ze hem moeten onderhouden.

- Gebruik één binnenband voor maximaal één fietser en twee binnenbanden voor maximaal twee fietsers. Overschrijd het door de fabrikant aanbevolen aantal fietsers voor uw specifieke binnenband niet.
- Als de buis bedoeld is voor meer dan één persoon, neem dan extra voorzorgsmaatregelen om botsingen te voorkomen.
- De spanning op het touw is anders dan de spanning op de buis en varieert met het gewicht van de passagiers, het ontwerp en het oppervlak van de buis.
- Maak nooit iemand vast aan de buis of de hoes. Steek nooit uw voeten of handen door de bevestigingsriemen van het sleepsysteem of de handgrepen. Klem uw handen of voeten nooit onder de hoes of tussen de hoes en de buis.
- Probeer nooit sprongen of gevaarlijke trucs met je band. Als er meer dan één band wordt getrokken, vermijd dan botsingen met andere banden.
- Verken het gebied voorafgaand aan het gebruik om eventuele rommel of obstakels te vermijden die een veiligheidsrisico kunnen vormen.
- Ken je eigen grenzen. Stop wanneer je moe bent. Handel verantwoordelijk. Zorg dat je in goede fysieke conditie bent en wees voorzichtig met het gebruik van deze of een andere sleepband.
- Controleer het touw en de connector vóór elk gebruik op rafels, sneden, scherpe randen, knopen of slijtage. Gooi het touw weg als dergelijke beschadigingen aanwezig zijn of als het touw er versleten uitziet. Dergelijke beschadigingen kunnen leiden tot breuken.
- Gebruik geen sleepkabel met elastisch of bungee-materiaal om skiërs of snowboarders te trekken. Dergelijke toevoegingen kunnen breken of uitrekken, waardoor gebruikers of inzittenden van de boot gewond kunnen raken.
- - Touw kan beschadigd raken door blootstelling aan direct zonlicht. De levensduur van het product wordt verlengd als het uit de buurt van zonlicht wordt bewaard.
- De sleepkabel moet worden vervangen wanneer er tekenen van slijtage zichtbaar zijn, zoals verkleuring, slijtage, rafelen of losraken.
- Voeg geen hardware of accessoires toe die niet door de fabrikant worden meegeleverd.

## **VEILIGHEIDSCODE VOOR WATERSPORTEN**

Watersporten zijn leuk en uitdagend, maar brengen inherente risico's op letsel of overlijden met zich mee. Om meer van de sport te genieten en de risico's te verkleinen, gebruik je gezond verstand en volg je deze regels:

### **Voordat je begint:**

- Maak uzelf vertrouwd met alle toepasselijke federale, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het juiste gebruik van de uitrusting.
- Ken de waterwegen.
- Zorg er altijd voor dat er iemand anders dan de bestuurder als observator aanwezig is.
- De skiër/snowboarder, de toeschouwer en de bestuurder moeten het eens zijn over de handsignalen.
- Begin nooit voordat de skiër/snowboarder aangeeft dat hij/zij er klaar voor is.
- Koolmonoxidevergiftiging (CO) door uitlaatgassen van de motor kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Ga niet op de spiegel van de boot of op het zwemplatform zitten terwijl de motor draait. Deze activiteiten kunnen leiden tot overmatige blootstelling aan CO, wat letsel of de dood kan veroorzaken. Als u uitlaatgassen ruikt terwijl u in de boot zit, blijf dan niet langdurig op die plek zitten. Ga nooit achter het zwemplatform aan zitten of laat u er niet door meeslepen. Een slecht afgestelde motor produceert te veel uitlaatgassen. Laat uw motor controleren en afstellen door een monteur. Het veranderen van de snelheid of richting van de boot ten opzichte van de wind kan de ophoping van uitlaatgassen in de buurt van de boot en de bestuurder verminderen of vergroten. Raadpleeg de handleiding van uw boot of de website van de Amerikaanse kustwacht: [www.uscg.gov](http://www.uscg.gov) Ga naar [boating.org](http://boating.org) voor meer informatie over hoe u anderen en uzelf kunt beschermen tegen de gevaren van varen. Koolmonoxidevergiftiging
- Wees voorzichtig en gebruik je gezond verstand.
- Overschrijd de gewichtslimieten van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en personen als extra gewicht. Laat passagiers niet buiten de boot hangen of op de boordrand zitten buiten het normale zitgedeelte. Een ongelijke gewichtsverdeling of extra gewicht kan de manoeuvreerbaarheid van de boot beïnvloeden. Zorg ervoor dat er nooit water over de boordrand, uw uitrusting of uw sleepkabel stroomt.

- Controleer alle uitrusting vóór gebruik. Controleer voor elk gebruik de bindingen, vinnen, tube en bevestigingspunten, en het drijfvest. Niet gebruiken indien beschadigd.
- Draag altijd een reddingsvest van het type III van de Amerikaanse kustwacht.
- Het sleepkoord moet op een goedgekeurde manier aan het vaartuig worden bevestigd met bevestigingsmateriaal dat geschikt is voor slepen. Raadpleeg de handleiding van uw vaartuig voor instructies over de juiste bevestiging van het sleepkoord.
- Sleepkabels rekken uit tijdens gebruik. Als een kabel breekt of plotseling loslaat, kan deze met een ruk terugschieten in het vaartuig.
- Waarschuw alle ruiters, skiërs en inzittenden voor het gevaar van het terugschieten van het touw.
- Houd tijdens het varen afstand van de sleepkabel om letsel te voorkomen. Passagiers kunnen geraakt worden door de kabel of erin verstrikt raken.
- Controleer de sleepkabel en de bevestigingen voordat u deze gebruikt. Gebruik de sleepkabel niet als deze gerafeld, geknoopt of beschadigd is. Vervang de kabel wanneer er tekenen van overmatige slijtage zichtbaar zijn, zoals verkleuring, gebroken vezels, rafelen of andere duidelijke tekenen van beschadiging. slijtage aan het touw of de metalen onderdelen.
- Gebruik een geschikt sleeptouw voor de activiteit.
- Zorg ervoor dat de sleepkabel vrij is van lichaamsdelen voordat u begint of tijdens het gebruik.
- Houd personen en touwen uit de buurt van de propeller wanneer de motor draait, zelfs in de vrijstand. Mocht het touw in de propeller verstrikt raken, zet dan de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u het touw losmaakt.

### **Als je skiet of snowboardt:**

- Pogingen om vanaf de wal of een steiger te starten, vergroten het risico op letsel of overlijden. **GEBRUIK DIT PRODUCT UITSLUITEND OP WATER.**
- Verwijder altijd alle speling in het touw tussen de waterscooter en de skiër. Let op de skiër/rijder voordat u begint. Plotselinge schokbelastingen kunnen letsel bij de skiër/rijder veroorzaken of leiden tot het breken van het touw, met terugslag of breuk tot gevolg.

- Ski of snowboard niet in ondiep water, in de buurt van de kust, palen, steigers, vloten, zwemmers, andere boten of andere obstakels. Dergelijke obstakels zijn voorbeelden van risico's die inherent zijn aan de sport.
- De bestuurder en de skiër/snowboarder moeten goed opletten en in staat zijn om te stoppen of uit te wijken om obstakels te vermijden.
- Ski of snowboard altijd gecontroleerd en met een snelheid die past bij je vaardigheden. Ski of snowboard binnen je eigen mogelijkheden. Ski of snowboard niet over schansen of sprongen zonder voorafgaande instructie.
- Vallen en de daaruit voortvloeiende blessures zijn inherente risico's van de sport.
- Gebruik een vlag om anderen te laten weten dat er een skiër of snowboarder in het water is.
- De bestuurder moet extra voorzichtig zijn bij het naderen van een gevallen skiër/snowboarder en te allen tijde oogcontact met de gevallen skiër/snowboarder houden.
- Zet de boot in de vrijstand als u in de buurt bent van een gevallen waterskiër of snowboarder. Zet de motor uit wanneer mensen in of uit de boot stappen of zich in het water in de buurt van de boot bevinden.
- Bestuur geen vaartuigen, ski's of rijd niet onder invloed van alcohol of drugs.

DE HIERBOVEN VERMELDE WAARSCHUWINGEN EN PRAKTIJKEN IN DE DE VEILIGHEIDSCODE VOOR WATERSPORTEN BESCHRIJFT ENKELE VEELVOORKOMENDE RISICO'S

TEGENKOMEN DOOR GEBRUIKERS. DE CODE BEDOELT NIET OM DIT TE DEKKEN.

ALLE GEVALLEN VAN RISICO OF GEVAAR. GEBRUIK ALSTUBLIEFT UW GEZOND VERSTAND EN GOED OORDEELVERMOGEN.

## **BEWAAR DEZE HANDLEIDING**

**Fabrikant:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Geïmporteerd naar Australië:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX





# **VEVOR**

**Upgrade · The Home Creator Way**

## **Vattensportsdragbara fordon**

**Modell : SS-1011 / SS-101 2 / SS-101 3 / SS-101 4 / SS-101 5 /  
SS-101 6 / SS-101 7/ SS-101 8 / SS-101 9 / SS-10 20**

<p><b>SS-1011</b></p>	<p><b>SS-1012</b></p>
	
<p><b>SS-1013</b></p>	<p><b>SS-1014 , SS-1015 , SS-1016</b></p>
	
<p><b>SS-1017</b></p>	<p><b>SS-1018 , SS-1019 , SS-1020</b></p>
	

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### VARNING



### VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



**VARNING:** Läs och förstå hela denna manual innan du använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskador eller skador på värdefull egendom.

#### 1. UPPLÅSNING AV SLANG

Det rekommenderas att använda en lågtryckspump. En högtryckspump (av luftkompressortyp) kan användas men med extrem försiktighet för att inte överfylla slangen. För det första, om din slang har mindre kammare som ett uppblåsbart golv, ryggstöd eller bolster, blås upp dem först. Därefter, blås upp huvudluftkammarna till cirka 25 %. Justera slangen inuti skyddet. För att avsluta, blås upp slangen till 85 %.

#### **ÖVERUPPLÅS INTE!**

#### **ÖVERUPPUMPNING KAN ORSAKA PERMANENTA SKADOR PÅ DIN SLANG!**

På varma soliga dagar är det viktigt att komma ihåg att lämna utrymme för luften att expandera, blås bara upp slangen till cirka 85 %, låt den ligga i solljus i några minuter före användning och kontrollera sedan fastheten.

#### 2. FÖRVARING OCH SKÖTSEL

När den inte används, skölj av med färskt vatten och förvara på en sval, torr plats skyddad från direkt solljus. Tuben bör tömmas på luft om den inte ska användas under en längre tid. Genom att använda sunt förnuft och försiktighet förlänger du produktens livslängd avsevärt.

### 3. KORREKT FASTSTÄLLNING AV DRAGLINA

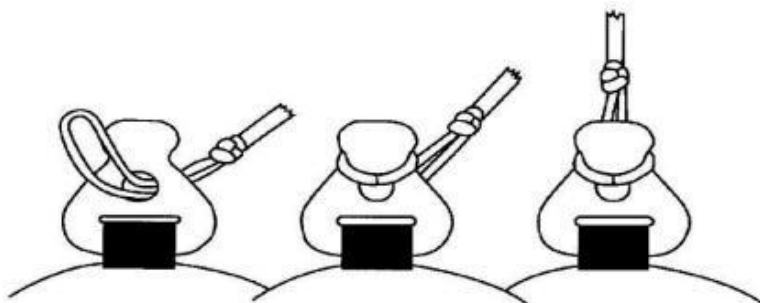
#### ANVÄND ETT DRAGLIPA SOM ÄR SPECIFIKT UTFORMAD FÖR ATT DRA UPPBLÅSBARA RÖR!

Repet måste vara ordentligt fäst för att fungera korrekt. Repets ögleände måste gå igenom hål 1 innan öglan lindas runt klossen. Kontrollera den gjutna dragklossen före varje användning; om den visar tecken på skador, sprickbildning eller brott, använd den inte.

#### Viktig varning!

Instruktioner för fästning av bogserlina. Linan MÅSTE vara korrekt fäst för att fungera korrekt.

22. Trä ögleänden av repet genom hålet.
23. Placera änden av öglan på undersidan av klossen.
24. Dra i repet hårt.



#### VARNING!

**Användning av denna produkt och deltagande i sport medför inneboende risker för skada eller dödsfall.**

- Använd inte i hastigheter som överstiger förarens färdigheter. Båtens hastighet bör aldrig överstiga 32 km/h för vuxna och 24 km/h för barn.
- Denna produkt bör aldrig användas av barn utom under vuxens övervakning.
- Detta är inte en personlig flytväst.
- Bär alltid en PFD-väst av typ III (Pumpfford) som är godkänd av den amerikanska kustbevakningen.
- För aldrig handleder eller fötter genom handtag eller bogserselar. Se till att bogserlinan är fri från alla kroppsdelar före eller under användning.

- Ryttaren ska hålla fötterna borta från vattnet.
- Föraren av vattenfarkosten är ansvarig för åkturen eftersom röret inte kan kontrolleras av föraren. Ha alltid en annan person än föraren som observatör.
- Förare av vattenskotrar bör undvika för hög hastighet eller skarpa svängar, vilket kan få röret att välta plötsligt och orsaka allvariga skador på föraren.
- Bogsera inte i grunt vatten eller nära kust, bryggor, pålar, simmare eller andra båtar.
- Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal cyklistar för just ditt rör.
- Använd en bogserlina med en genomsnittlig draghållfasthet på minst 650 kg för att dra en enda person, 1040 kg för att dra två personer, 1560 kg för att dra tre personer och 1880 kg för att dra fyra personer på en uppblåsbar slang. Bogserlinan ska vara minst 15 meter lång men inte överstiga 20 meter.
- Kör inte vattenskotter eller åk under påverkan av alkohol eller droger.
- Läs bruksanvisningen före användning.

### Anteckningar:

29. Löphastigheten bör inte överstiga 32 km/h.






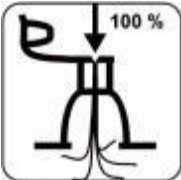

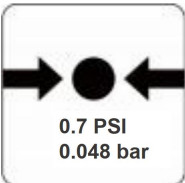






30. Minsta längd på bogserlinan är 18 meter.

31. Vårdnadshavare krävs för personer under 12 år.

32. Det platta handtaget används endast för att bära produkten och ska inte användas för lek.

## SPARA DESSA INSTRUKTIONER

	<p>Inget skydd mot drunkning</p>		<p>Bogserlinan måste vara minst 15 m (50 fot) lång men inte överstiga 20 m (65 fot).</p>
	<p>Åkare bör hålla händer och fötter borta från vattnet</p>		<p>Använd alltid en ENISO- 12402-5-godkänd personlig flytväst</p>

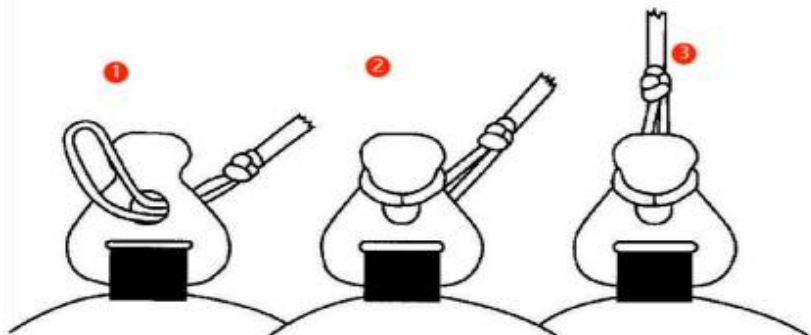
	Läs instruktionsboken först		Antal användare: Vuxna/Barn se manualen
	Observera alltid barn när de är i vattnet		Bogsera eller åk inte under inflytande av alkohol eller droger
	Överskrid aldrig 32 km/h (20 mph) vid bogsering av vuxna eller 24 km/h (15 mph) med barn		Blås upp alla luftkamrar
	Maxkapacitet - se manualen		Maximalt tryck
	Rekommenderad brottstyrka bogserlina - se på manuell		Får inte användas av barn under sex år
	Säkert avstånd till strand, dokument, simmare, båtar, broar, pålar etc. 55 m/180 fot		Dyk inte under enheten
	Använd inte i brytande vågor		Placera aldrig handleder eller fötter genom handtag eller dragsele

## SPECIFIKATION

Modell	Maximal beläggning	Maximalt lufttryck	Längd på bogserlina	Reparationssubventioner
SS-1011	2 Personer	0,7 PSI / 0,048 bar	15 meter (15,25 m)- 65 fot (19,80 m)	2 st
SS-1012	3 Personer			
SS-1013	4 Personer			
SS-1014	2 Personer			
SS-1015	2 personer			
SS-1016	3 Personer			
SS-1017	5 Personer			
SS-1018	2 Personer			
SS-1019	3 Personer			
SS-1020	4 Personer			

### TOWABLE TUBE USAGE

22. Trä ögleänden av repet genom hålet.
23. Placera änden av öglan på undersidan av klossen.
24. Dra i repet hårt.



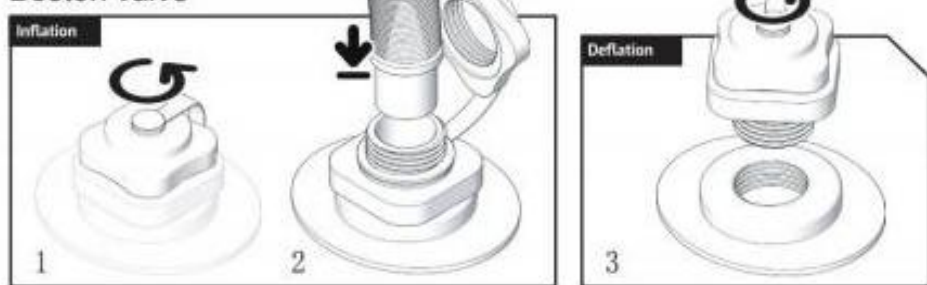
Om din produkt har den här typen av system, vänligen se diagrammet nedan. Trä den övre nylonremmen genom den nedre ögla och dra nylonremmen hårt uppåt. Fäst repet på nylonremmen så är du redo att börja.



**Särskild anmärkning:** Boggersystemet ska endast användas enligt detta diagram. Bogsering enbart från den övre eller nedre remmen kommer att orsaka att röret fungerar felaktigt och kan riskera att skada locket eller röret.

## CHARGING AND DISCHARGING

### Boston valve

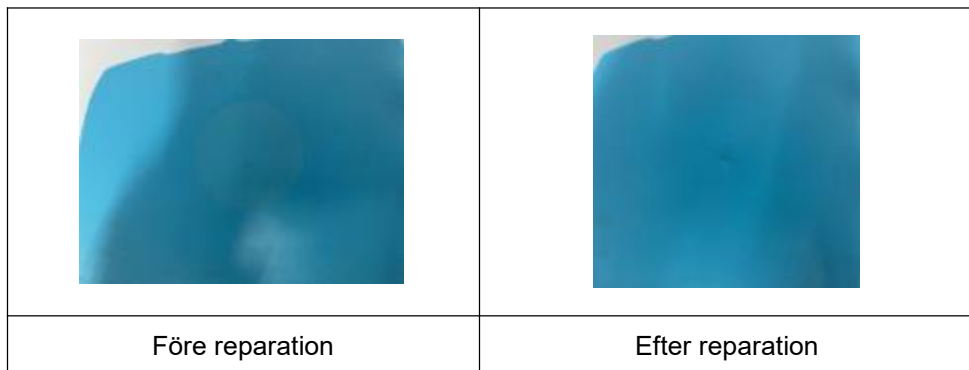


Bostonventilen är en styv ventil med dubbelgångad förslutning. För att blåsa upp, skruva loss det övre locket moturs (bild 1) och för in änden av uppblåsningsslangen hela vägen in (bild 2). När du är klar med uppblåsningen, skruva tillbaka det övre locket. För att snabbt tömma luftkammaren, vrid hela ventilen moturs (bild 3).

## USE OF REPAIR SUBSIDIES

### REPARATIONSLAGNING FÖR PVC

Töm produkten. Rengör defekta områden. Skär ut en rund eller oval lapp. Ta bort pappersbaksidan. Applicera den klibbiga filmen på reparationsområdet. Krama ut alla luftbubblor.



### PRODUKTINSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

Vattensporter kan vara säkra och roliga för alla nivåer av entusiaster. Operatörens Manualen presenteras för att öka ditt nöje med sporten. Den är avsedd att varna dig för några av de potentiellt farliga förhållanden som kan uppstå i alla vatten. sport.

#### **För att minska risken för skada eller dödsfall, följ dessa riktlinjer:**

- Läs noggrant igenom denna manual och följ instruktionerna.
- Använd endast din tub med en ansvarsfull vattenfarkostförare som vet hur man kör en vattenfarkost korrekt.
- Vidta alla rimliga försiktighetsåtgärder vid användning och drift av din tub och båt.
- Lär alla som använder din tub hur man fäster den i repet, hur man åker på den och hur man underhåller den.
- Använd ett enkelt slangband för högst en cyklist och högst två för ett dubbelt slangband. Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal cyklist för just ditt slangband.

- Om röret är avsett för mer än en person, vidta extra försiktighetsåtgärder för att undvika kollisioner med varandra.
- Spänningen på repet skiljer sig från spänningen på röret och varierar beroende på passagerarnas vikt, design och rörets yta.
- Spänn eller fäst aldrig någon i röret eller skyddet. Stick aldrig in fötterna eller händerna genom bogserssystemets eller handtagens spännen. Kila aldrig in händerna eller fötterna under skyddet eller mellan skyddet och röret.
- Försök aldrig hoppa eller göra farliga trick med din bogserings slang. Om mer än en bogserings slang bogseras, undvik kollisioner med andra bogserings slangar.
- Undersök området före användning för att undvika skräp eller hinder som kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Känn dina egna gränser. Stanna när du är trött. Agera ansvarsfullt. Var i god fysisk kondition och var försiktig när du använder detta eller andra bogserbara slangar.
- Kontrollera repet och kopplingen för fransningar, skärskador, vassa kanter, knutar eller slitage före varje användning. Kassera repet om något sådant tillstånd föreligger eller om repet verkar vara slitet. Sådana tillstånd kan leda till brott.
- Använd inte bogserlina med elastiskt eller elastiskt material för att dra skidåkare eller åkare. En sådan lina kan gå av eller töjas ut, vilket kan skada användare eller båtpassagerare.
- - Repet försämras av direkt solljus. Produktens livslängd förlängs om den förvaras skyddad från solljus.
- Bogserlinan bör bytas ut när tecken på försämring uppstår, vilket indikeras av missfärgning, slitage, nötning eller rening.
- Lägg inte till hårdvara eller tillbehör som inte tillhandahålls av tillverkaren.

## **SÄKERHETSKODER FÖR VATTENSPORTER**

Vattensporter är roliga och utmanande men medför inneboende risker för skador eller dödsfall. För att öka din njutning av sporten och minska dina risker, använd sunt förnuft och följ dessa regler:

### **Innan du börjar:**

- Bekanta dig med alla tillämpliga federala, statliga och lokala lagar, riskerna med sporten och korrekt användning av utrustningen.

- Känn vattenvägarna.
  - Ha alltid en annan person än föraren som observatör.
  - Skidåkare/åkare, observatör och förare måste komma överens om handsignaler.
  - Börja aldrig förrän skidåkaren/åkaren signalerar att han/hon är redo.
  - Kolmonoxidförgiftning (CO) från motoravgaser kan orsaka skada eller dödsfall.
- Sitt inte på båtens akterspegel eller badplattform medan motorn är igång. Dessa aktiviteter kan leda till överdriven CO-exponering vilket kan orsaka skada eller dödsfall. Om du känner lukten av motoravgaser i båten, sitt inte i den positionen under längre perioder. Dra aldrig "plattformen" genom att hålla i badplattformen eller bli släpad direkt bakom båten. En felaktigt inställd motor kommer att producera överdrivna avgaser. Låt en mekaniker kontrollera och korrigera motorn. Att ändra båtens hastighet eller riktning i förhållande till vinden kan minska eller öka ansamlingen av båtavgaser nära båten och föraren. Se båtens ägarmanual eller United States Coast Guards webbplats: [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) för mer information om hur du kan skydda andra och dig själv från farorna med CO-förgiftning
- Var försiktig och använd sunt förnuft.
  - Överskrid inte båtens viktriktlinjer. Använd endast vattenballast och personer för extra vikt. Låt inte passagerare hänga utanför båten eller sitta på relingarna utanför båtens normala sittyta. Ojämn viktfördelning eller extra vikt kan påverka båtens hantering. Låt aldrig vatten svämma över båtens relingar, din utrustning eller ditt bogserlina:
  - Inspektera all utrustning före användning. Kontrollera bindningar, fenor, rör och fästpunkter samt flytanordning före varje användning. Använd inte om den är skadad.
  - Bär alltid en PFD-väst från den amerikanska kustbevakningen av typ III.
  - Repet ska fästas vid vattenskotern på ett godkänt sätt med fästtanordningar avsedda för bogsering. Se vattenskoterns manual för instruktioner om korrekt fastsättning av bogserrepet.
  - Bogserlinor sträcks ut under användning. Om ett lina går av eller plötsligt släpps kan det snäppa tillbaka in i vattenskotern.
  - Varna alla åkare, skidåkare och passagerare för faran med rekyl i repet.

- Håll dig borta från bogserlinan när du är i båten för att undvika skador. Passagerare kan bli träffade eller trasslade in sig i linan.
- Kontrollera bogserlinan och dess fästen före användning. Använd inte bogserlinan om den är fransig, knutig eller skadad. Byt ut den när tecken på kraftigt försämring indikeras av missfärgning, trasiga trådar, upprivningar eller andra uppenbara tecken på slitage. slitage på repet eller beslag.
- Använd lämplig bogserlina för aktiviteten.
- Se till att bogserlinan är fri från alla kroppsdelar före start eller under användning.
- Håll personer och rep borta från propellern när motorn är igång, även i neutralläge. Om repet trasslar in sig i propellern, STÄNG AV MOTORN OCH TA UR TÄNDNINGSNYCKELN INNAN DU TAR UT REPET.

### **När du åker skidor eller åker:**

- Försök att starta från land eller kaj kan öka risken för skador eller dödsfall. ANVÄND ENDAST DENNA PRODUKT PÅ VATTEN.
- Avlägsna alltid eventuellt slack i repet mellan vattenskotern och skidåkaren/åkaren innan start. Plötsliga stötar kan orsaka skador på skidåkaren/åkaren eller att repet går sönder, vilket kan leda till att det snäpper tillbaka eller går av.
- Åk inte skidor eller åk inte i grunt vatten, nära stranden, pålar, bryggor, flottar, simmare, andra båtar eller andra hinder. Sådana hinder är exempel på risker som är förknippade med sporten.
- Föraren och skidåkaren/åkaren måste vara uppmärksamma på och kunna stanna eller svänga för att undvika hinder.
- Åk alltid skidor eller åk under kontroll och i hastigheter som passar din förmåga. Åk skidor eller åk inom dina gränser. Åk inte skidor eller åk över ramper eller hopp utan föregående instruktioner.
- Att falla och de skador som kan uppstå är inneboende risker i sporten.
- Använd en flagga för att signalera till andra att en skidåkare eller åkare är i vattnet.
- Föraren måste vara extra försiktig när han närmar sig en fallen skidåkare/åkare och hela tiden hålla ögonkontakt med den fallen skidåkaren/åkaren.

- Lagg båten i neutralläge när du är nära en fallen skidåkare/åkare. Stäng av motorn när folk kliver i eller ur båten eller är i vattnet nära båten.
- Kör inte vattenskoter, åk inte skidor eller åk bil under påverkan av alkohol eller droger.

VARNINGARNA OCH PRAXISEN SOM ANGÅS OVAN I SÄKERHETSKODER FÖR VATTENSPORTER REPRESENTERAR NÅGRA VANLIGA RISKER HAR STÖTTTS AV ANVÄNDARE. KODEN ÄR INTE AVSEDD ATT TÄCKA ALLA FALL AV RISK ELLER FARA. ANVÄND SUNT FÖRNUFT OCH GOTT DOMSMÅL.

## SPARA DENNA HANDBOK

**Tillverkare:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adress:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importerad till Australien:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



