

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

WINCH RECOVERY KIT

**MODEL: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODEL: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODEL:JPJYGJB8J000SBO12V0

	Material	size	Breaking Strength Rating
Black D-Ring Shackles	steel	4.75T	44092lbs
Tow Strap	terylene	3in*30ft	30000lbs
Tow Strap	terylene	3in*8ft	30000lbs
Heavy Duty Snatch Block Pulley	steel	5T	22026lbs
Flag collection bag	PVC	/	/
Recovery Gloves	/	XL	/
Shackle Hitch Receiver	Q235	5T	22026lbs

MODEL:JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Material	size	Breaking Strength Rating
Black D-Ring Shackles	steel	4.75T	44092lbs
Tow Strap	terylene	3in*30ft	30000lbs
Canvas Bundle Pocket	canvas	/	/
Shackle Hitch Receiver	Q235	5T	22026lbs

MODEL:JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Material	size	Breaking Strength Rating
Black D-Ring Shackles	steel	4.75T	44092lbs
Tow Strap	terylene	3in*30ft	30000lbs
Canvas Bundle Pocket	canvas	/	/

IMPORTANT SAFEGUARDS

1. Always follow product instructions
2. Never attempt to recover a vehicle without all the necessary equipment, only use equipment that is properly rated for the particular situation. If in doubt, don't use it.
3. Never exceed the Max Breaking Strength (MBS) of the Recover Tow Strap or the Working Load Limit (WLL) of shackles.
4. It is important to correctly attach the Recover Tow Strap to a vehicle and only attach the Recover Tow Strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the Recover Tow Strap. A standard low ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the Recover Tow Strap or a vehicle component detaching from a vehicle and striking and seriously injuring or killing a person.
5. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death.

KEY INFORMATION AND SAFETY RECOMMENDATIONS

1. The breaking strength of the Recover Tow Strap should be over 3 times the vehicle's Gross Vehicle Mass (GVM)
2. The Recover Tow Strap must be suited to the GVM of the lighter one of the two vehicles used in the recovery process

NOTE: if the GVM is not state on the identification plate of a vehicle or its registration certificate it should be available from the owner's handbook or from the vehicle manufacturer .

3. Consider completing a nationally recognized four-wheel - drive training course or contact a four wheel drive club for more comprehensive advice on the proper selection and use of your recovery equipment.
4. This designed Recover Tow Strap must not be used for lifting.

5. Ensure the Recover Tow Strap is not damaged and is in usable condition.
6. The Recover Tow Strap strength and stretch are reduce when the Recover Tow Strap is saturated with water .
7. Something like a recovery damper , heavy bag or blanket must be draped over the Kinetic Recovery Rope during use to reduce any unintentional rebound of the Recover Tow Strap.
8. Only the drivers of the stranded and recovery vehicle should be in those vehicles. Nobody else should be in or on those vehicles.
9. While the Recover Tow Strap is being used , all bystanders must be kept at least 1.5 times the length of the unstretched Recover Tow Strap from either of the vehicles involved in the recovery process : and never situate themselves within the path of the vehicles involved in the recovery.

SET UP THE RECOVERY

Assess the circumstances of the stranded vehicle .if bottomed out, clear under the vehicle body so it rests on its wheels.

The recovery vehicle should be placed in line with the stranded vehicle (no more than 10s off the vehicle - line) . The initial distance between vehicles should be 2-3 meters less than the unstretched length of the Snatch Strap. Establish the point to which the stranded vehicle is to be recovered and the signal (radio , hand signal or horn blast) to be given when that point is reached .

CONNECT THE RECOVER TOW STRAP

Carefully inspect the Recover Tow Strap-if the Recover Tow strap is wet, dirty,cut or chaffed,it will not perform propelly and may break causing damage or injury . a Recover Tow Strap must not be used in this condition. Roll the Recover Tow Strap out between the vehicles ,and make sure there are no twists.

NOTE : Joining Recover Tow Strap should be avoided wherever possible , and NEVER use a metal object to join Recover Tow strap-if the Recover Tow trap breaks, the object can become a missile and is likely to cause damage or injury.

Check your vehicle handbook for recovery point locations,or use correctly rated and fitted aftermarket recovery points.

Do NOT CONNECT TO A Tow BALL OR TIE DOWN POINT

only use load rated shackles . To correctly tighten shackle pins,screw the pin until it seat then back off the pin about 1/2 to 1 tum

Ensure the Recover Tow Strap does not contact hot surfaces or sharp edges.

MAKE THE RECOVERY

1、 Check all connections and move bystanders to a safe distance(at least 1.5 times the un-stretched Recover Tow Strap length) and to the side of the recovery operation-never allow bystanders to remain in the line of recovery.

2、 Gently accelerate ,taking up the slack and proceeding at no faster than 10-12mph,The stranded vehicle should be in 1 st gear (or 2nd Low),and the driver should assist the recovery by trying to drive out approximately 3 seconds after the recovery vehicle commences to move.

3、 if the vehicle is not recovered on the first attempt, check under the stranded vehicle,again , for obstacles , reset the slack (about 2-3 meters slack between the vehicles) and increase the speed of the recovery vehicle.

NOTE :

a) Recover Tow Strap require rest periods between use to allow a return to their original length and capacity

b)Excessive speed or continual jerking whilst using a Recover Tow Strap may result in damage to the recovery point , chassis and drive line of both vehicles .

4、 When the stranded vehicle reaches the agreed point the driver of the recovery vehicle should stop.

5、 Where proper use of a Recover Tow Strap is unsuccessful ,use an appropriately sized recovery winch.

NOTE : Do not attempt to remove the Recover Tow Strap until both vehicles are stationary and secured .

GENERAL CARE AND MAINTENANCE

1、 Check the full length of the Recover Tow Strap for nicks and cuts before and after use. If damaged, replace the Recover Tow Strap

2、 Never allow your Recover Tow Strap to contact sharp or hot surfaces, and remove any twists & kinks

3、 Foreign materials such as sand and grit can permanently damage the Recover Tow Strap fibers. Clean your Recover Tow Strap with warm water and a mild detergent

4、 When thoroughly dry, coil your Recover Tow Strap for storage.

5、 inspect shackles for damage, if pins are hard to turn, it is likely that the shackle has been over-stressed and therefore needs to be replaced.

6、 Never use the rope as a lifting sling.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

KIT DE RÉCUPÉRATION DE TREUIL

**MODÈLE : JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODÈLE: JPJYGB8J000SBO12V0 / JPJYGB5J0005FPT8V0 /
JPJYGB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE : JPJYGJB8J000SBO12V0

	Matériel	taille	Rupture Indice de résistance
Manilles à anneau en D noires	acier	4,75 T	44092 livres
Sangle de remorquage	térylène	3 pouces x 30 pieds	30 000 livres
Sangle de remorquage	térylène	3 po x 8 pi	30 000 livres
Poulie de poulie à usage intensif	acier	5T	22026 livres
Sac de collecte de drapeaux	PVC	/	/
Gants de récupération	/	XL	/
Récepteur d'attelage à manille	Q235	5T	22026 livres

MODÈLE : JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Matériel	taille	Rupture Indice de résistance
Manilles à anneau en D noires	acier	4,75 T	44092 livres
Sangle de remorquage	térylène	3 pouces x 30 pieds	30 000 livres
Pochette en toile	toile	/	/
Récepteur d'attelage à manille	Q235	5T	22026 livres

MODÈLE : JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Matériel	taille	Rupture Indice de résistance
--	----------	--------	------------------------------

Manilles à anneau en D noires	acier	4,75 T	44092 livres
Sangle de remorquage	térylène	3 pouces x 30 pieds	30 000 livres
Pochette en toile	toile	/	/

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. Suivez toujours les instructions du produit
2. N'essayez jamais de récupérer un véhicule sans tout l' équipement nécessaire , utilisez uniquement un équipement adapté à la situation particulière . En cas de doute, ne l'utilisez pas.
3. Ne dépassez jamais la résistance à la rupture maximale (MBS) de la sangle de remorquage de récupération ou la limite de charge de travail (WLL) de cabanes .
4. Il est important de fixer correctement la sangle de remorquage Recover à un véhicule et de fixer uniquement la sangle de remorquage Recover à un point de récupération du véhicule ou à un dispositif adapté à une utilisation avec la sangle de remorquage Recover . ba Il ou Le point d'arrimage du véhicule n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner le piège du Recover Tow S ou un véhicule composant se détachant d' un véhicule et heurtant et blessant gravement ou tuant une personne .
5. Une utilisation incorrecte a déjà entraîné des blessures graves, voire la mort .

INFORMATIONS CLÉS ET RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

- 1 . La résistance à la rupture de la sangle de remorquage de récupération doit être supérieure à 3 fois la masse brute du véhicule (GVM).
- 2 . La sangle de remorquage de récupération doit être adaptée au PNBV

du véhicule le plus léger des deux véhicules utilisés dans le processus de récupération

REMARQUE : si le PNBV n'est pas indiqué sur la plaque d'identification d'un véhicule ou sur son certificat d'immatriculation, il doit être disponible dans le manuel du propriétaire ou auprès du constructeur du véhicule.

3 . Envisagez de participer à un cours de formation à quatre roues motrices reconnu à l'échelle nationale ou contactez un club de quatre roues motrices pour obtenir des conseils plus complets sur la sélection et l'utilisation appropriées de votre équipement de récupération.

4 . Cette sangle de remorquage de récupération conçue ne doit pas être utilisée pour le levage.

5 . Assurez-vous que la sangle de remorquage de récupération n'est pas endommagée et qu'elle est en état de marche.

6 . La résistance et l'élasticité de la sangle de remorquage Recover sont réduites lorsque la sangle de remorquage Recover est saturée d'eau.

7 . Quelque chose comme un amortisseur de récupération, un sac lourd ou une couverture doit être drapé sur la corde de récupération cinétique pendant l'utilisation pour réduire tout risque de blessure. rebond involontaire de la sangle de remorquage de récupération.

8 . Seuls les conducteurs des véhicules immobilisés et de dépannage doivent se trouver à bord de ces véhicules. Personne d'autre ne doit se trouver à bord ou sur ces véhicules.

9 . Pendant l'utilisation de la sangle de remorquage de récupération, toutes les personnes présentes doivent se tenir à au moins 1,5 fois la longueur de la sangle de remorquage de récupération non étirée de l'un ou l'autre des véhicules impliqués dans le processus de récupération : et ne jamais se placer sur le chemin des véhicules impliqués dans la récupération.

CONFIGURER LA RÉCUPÉRATION

Évaluez les circonstances du véhicule immobilisé. S'il est en contact avec le sol, dégagez le dessous de la carrosserie du véhicule pour qu'il repose sur ses roues.

Le véhicule de dépannage doit être placé en ligne avec le véhicule immobilisé (à moins de 10 secondes de la ligne de véhicules). La distance initiale entre les véhicules doit être de 2 à 3 mètres inférieure à la longueur non tendue de la sangle de dépannage. Déterminez le point où le véhicule immobilisé doit être récupéré et le signal (radio, signal manuel ou coup de klaxon) à donner lorsque ce point est atteint.

CONNECTER LA SANGLE DE REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

Inspectez soigneusement la sangle de remorquage de récupération : si la sangle de remorquage de récupération est mouillée, sale, coupée ou éraflée, elle ne fonctionnera pas correctement et risque de se casser, provoquant des dommages ou des blessures. Une sangle de remorquage de récupération ne doit pas être utilisée dans cet état.

Déroulez la sangle de remorquage de récupération entre les véhicules et assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion.

REMARQUE : il faut éviter autant que possible de joindre la sangle de remorquage de récupération et n'utilisez JAMAIS d'objet métallique pour joindre la sangle de remorquage de récupération. Si le piège de remorquage de récupération se brise, l'objet peut devenir un missile et est susceptible de causer des dommages ou des blessures.

Consultez le manuel de votre véhicule pour connaître les emplacements des points de récupération ou utilisez des points de récupération de rechange correctement évalués et montés.

NE PAS CONNECTER À UNE BOULE DE REMORQUAGE OU À UN POINT D'ARRIMAGE

Utilisez uniquement des manilles à capacité de charge nominale. Pour serrer correctement les axes de manille, vissez l'axe jusqu'à ce qu'il soit en place, puis retirez l'axe d'environ 1/2 à 1 tour.

Assurez-vous que la sangle de remorquage de récupération n'entre pas en contact avec des surfaces chaudes ou des bords tranchants.

FAIRE LA RÉCUPÉRATION

1. Vérifiez toutes les connexions et déplacez les spectateurs à une distance de sécurité (au moins 1,5 fois la longueur de la sangle de remorquage de récupération non étirée) et sur le côté de l'opération de récupération - ne laissez jamais les spectateurs rester dans la ligne de récupération.

2. Accélérez doucement, en atténuant le jeu et en progressant à une vitesse ne dépassant pas 10-12 mph. Le véhicule en panne doit être en 1ère vitesse (ou 2ème basse) et le conducteur doit aider à la récupération en essayant de sortir environ 3 secondes après que le véhicule de récupération commence à bouger.

3. Si le véhicule n'est pas récupéré à la première tentative, vérifiez à nouveau sous le véhicule bloqué s'il y a des obstacles, réinitialisez le jeu (environ 2 à 3 mètres de jeu entre les véhicules) et augmentez la vitesse du véhicule de récupération.

NOTE :

a) Les sangles de remorquage de récupération nécessitent des périodes de repos entre chaque utilisation pour permettre un retour à leur longueur et à leur capacité d'origine

b) Une vitesse excessive ou des secousses continues lors de l'utilisation d'une sangle de remorquage de récupération peuvent endommager le point de récupération, le châssis et la transmission des deux véhicules.

4. Lorsque le véhicule en panne atteint le point convenu, le conducteur du véhicule de dépannage doit s'arrêter.

5. Si l'utilisation correcte d'une sangle de remorquage de récupération échoue, utilisez un treuil de récupération de taille appropriée.

REMARQUE : N'essayez pas de retirer la sangle de remorquage de récupération tant que les deux véhicules ne sont pas immobiles et sécurisés.

SOINS ET ENTRETIEN GÉNÉRAUX

1. Vérifiez la longueur totale de la sangle de remorquage Recover pour détecter les entailles et les coupures avant et après utilisation. Si elle est endommagée, remplacez la sangle de remorquage Recover
2. Ne laissez jamais votre sangle de remorquage Recover entrer en contact avec des surfaces tranchantes ou chaudes et éliminez toutes les torsions et les pliures.
3. Les matières étrangères telles que le sable et les gravillons peuvent endommager de manière permanente les fibres de la sangle de remorquage Recover. Nettoyez votre sangle de remorquage Recover avec de l'eau tiède et un détergent doux
4. Une fois complètement sèche, enrroulez votre sangle de remorquage Recover pour la ranger.
5. Inspectez les manilles pour détecter tout dommage. Si les broches sont difficiles à tourner, il est probable que la manille ait été trop sollicitée et doit donc être remplacée.
6. N'utilisez jamais la corde comme élingue de levage.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

WINDEN-BERGESET

**MODELL: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODELL: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

TECHNISCHE DATEN

MODELL:JPJYGB8J000SBO12V0

	Material	Größe	Brechen Festigkeitsbewertung
Schwarze D-Ring-Schäkel	Stahl	4,75 t	44.092 Pfund
Abschleppgurt	Terylen	3 Zoll x 30 Fuß	30.000 Pfund
Abschleppgurt	Terylen	3 Zoll x 8 Fuß	30.000 Pfund
Hochleistungs-Umlenkro lle	Stahl	5T	22026 Pfund
Flaggen-Sammeltasche	aus PVC	/	/
Erholungshandschuhe	/	XL	/
Schäkelkupplungsempfä nger	Q235	5T	22026 Pfund

MODELL:JPJYGB5J0005FPT8V0

	Material	Größe	Brechen Festigkeitsbewertung
Schwarze D-Ring-Schäkel	Stahl	4,75 t	44.092 Pfund
Abschleppgurt	Terylen	3 Zoll x 30 Fuß	30.000 Pfund
Canvas-Bündeltasche	Leinwand	/	/
Schäkelkupplungsempfänger	Q235	5T	22026 Pfund

MODELL:JPJYGB4J000Y9QTFV0

	Material	Größe	Brechen Festigkeitsbewertung
Schwarze	Stahl	4,75 t	44.092 Pfund

D-Ring-Schäkel			
Abschleppgurt	Terylen	3 Zoll x 30 Fuß	30.000 Pfund
Canvas-Bündeltasche	Leinwand	/	/

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

1. Befolgen Sie stets die Produkthanweisungen
2. Versuchen Sie niemals , ein Fahrzeug ohne die erforderliche Ausrüstung zu bergen . Verwenden Sie nur Ausrüstung, die für die jeweilige Situation geeignet ist . Verwenden Sie sie im Zweifelsfall nicht.
3. Überschreiten Sie niemals die maximale Bruchfestigkeit (MBS) des Recover Tow Strap oder die Arbeitslastgrenze (WLL) des Fesseln .
4. Es ist wichtig, den Recover Tow Strap richtig an einem Fahrzeug anzubringen und den Recover Tow Strap nur an einem Fahrzeug -Abschlepppunkt oder -gerät anzubringen , das für die Verwendung mit dem Recover Tow Strap geeignet ist . Ein normaler niedriger Ball oder Fahrzeug-Befestigungspunkt ist nicht für diesen Zweck ausgelegt und kann zu einer Recover Tow S -Falle oder einem Fahrzeug führen ein Bauteil sich von einem Fahrzeug löst und einen Menschen schwer verletzt oder tötet Person .
5. Falscher Gebrauch hat in der Vergangenheit zu schweren Verletzungen und zum Tod geführt .

WICHTIGE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

- 1 . Die Bruchfestigkeit des Recover-Abschleppgurts muss mehr als das Dreifache des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs betragen.
- 2 . Der Abschleppgurt muss für das Gesamtgewicht des leichteren der beiden Fahrzeuge geeignet sein, die bei der Bergung zum Einsatz

kommen.

HINWEIS : Wenn das gesamtgewichtete Gesamtgewicht nicht auf dem Typenschild oder der Zulassungsbescheinigung eines Fahrzeugs angegeben ist, muss es in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs oder beim Fahrzeughersteller verfügbar sein.

3 . Erwägen Sie die Teilnahme an einem landesweit anerkannten Allrad-Trainingskurs oder wenden Sie sich an einen Allrad-Club, um umfassendere Ratschläge zur richtigen Auswahl und Verwendung Ihrer Abschleppausrüstung zu erhalten.

4 . Dieser Recover-Abschleppgurt darf nicht zum Heben verwendet werden.

5 . Stellen Sie sicher, dass der Recover Tow Strap nicht beschädigt und in brauchbarem Zustand ist.

6 . Die Festigkeit und Dehnbarkeit des Recover Tow Strap nehmen ab, wenn dieser mit Wasser gesättigt ist.

7 . Etwas wie ein Bergungsdämpfer, ein schwerer Sack oder eine Decke muss während der Verwendung über das kinetische Bergungsseil gelegt werden, um unbeabsichtigtes Zurückschnellen des Recover Tow Strap.

8 . In diesen Fahrzeugen dürfen sich nur die Fahrer des liegengebliebenen und des Abschleppfahrzeugs befinden. In oder auf diesen Fahrzeugen dürfen sich keine anderen Personen befinden.

9 . Während der Nutzung des Recover Tow Strap müssen alle Umstehenden mindestens das 1,5-fache der Länge des ungespannten Recover Tow Strap von den an der Bergung beteiligten Fahrzeugen entfernt halten und dürfen sich niemals im Weg der an der Bergung beteiligten Fahrzeuge aufhalten.

Richten Sie die Wiederherstellung ein

Beurteilen Sie die Situation des liegengebliebenen Fahrzeugs. Wenn es aufgesetzt hat, räumen Sie den Bereich unter der Karosserie frei, so dass

das Fahrzeug auf seinen Rädern ruht.

Das Bergungsfahrzeug sollte in einer Linie mit dem liegengebliebenen Fahrzeug platziert werden (nicht mehr als 10 Sekunden von der Fahrzeuglinie entfernt). Der anfängliche Abstand zwischen den Fahrzeugen sollte 2-3 Meter kürzer sein als die ungespannte Länge des Bergegurts. Legen Sie den Punkt fest, zu dem das liegengebliebene Fahrzeug geborgen werden soll, und das Signal (Funk, Handzeichen oder Hupe), das gegeben werden soll, wenn dieser Punkt erreicht ist.

Verbinden Sie den Abschleppgurt

Überprüfen Sie den Recover-Abschleppgurt sorgfältig. Wenn der Recover-Abschleppgurt nass, schmutzig, zerschnitten oder aufgescheuert ist, funktioniert er nicht richtig und kann reißen, was zu Schäden oder Verletzungen führen kann. Ein Recover-Abschleppgurt darf in diesem Zustand nicht verwendet werden.

Rollen Sie den Recover Tow Strap zwischen den Fahrzeugen aus und achten Sie darauf, dass es zu keinen Verdrehungen kommt.

HINWEIS: Das Verbinden des Recover-Tow-Gurts sollte nach Möglichkeit vermieden werden und verwenden Sie NIEMALS einen Metallgegenstand zum Verbinden des Recover-Tow-Gurts. Wenn die Recover-Tow-Falle bricht, kann der Gegenstand zu einem Geschoss werden und wahrscheinlich Schäden oder Verletzungen verursachen.

Informationen zu den Standorten der Abschleppösen finden Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch, oder verwenden Sie entsprechend dimensionierte und montierte Nachrüst-Abschleppösen.

NICHT AN EINE ANHÄNGERKUPPLUNG ODER EINEN BEFESTIGUNGSPUNKT ANSCHLIESSEN

Verwenden Sie nur Schäkel mit zulässiger Belastung. Um die Schäkelstifte richtig festzuziehen, schrauben Sie den Stift fest, bis er sitzt, und drehen Sie ihn dann etwa 1/2 bis 1 Umdrehung zurück.

Stellen Sie sicher, dass der Recover Tow Strap nicht mit heißen Oberflächen oder scharfen Kanten in Berührung kommt.

ERHOLEN SIE SICH

1. Überprüfen Sie alle Verbindungen und bringen Sie umstehende Personen in eine sichere Entfernung (mindestens das 1,5-fache der ungespannten Länge des Abschleppgurts) und an die Seite der Bergungsaktion. Lassen Sie umstehende Personen niemals im Bereich der Bergungsaktion bleiben.

2. Beschleunigen Sie sanft, gleichen Sie das Spiel aus und fahren Sie nicht schneller als 10–12 Meilen pro Stunde weiter. Das liegengebliebene Fahrzeug sollte im 1. Gang (oder 2. niedrigen Gang) sein, und der Fahrer sollte die Bergung unterstützen, indem er etwa 3 Sekunden, nachdem sich das abgeschleppte Fahrzeug in Bewegung setzt, versucht, loszufahren.

3. Wenn das Fahrzeug beim ersten Versuch nicht geborgen werden kann, suchen Sie erneut unter dem liegengebliebenen Fahrzeug nach Hindernissen, stellen Sie den Abstand wieder her (etwa 2–3 Meter Abstand zwischen den Fahrzeugen) und erhöhen Sie die Geschwindigkeit des Bergungsfahrzeugs.

NOTIZ :

a) Recover Tow Straps benötigen Ruhezeiten zwischen den Einsätzen, um ihre ursprüngliche Länge und Kapazität wiederherzustellen

b) Übermäßige Geschwindigkeit oder ständiges Ruckeln bei der Verwendung eines Abschleppgurtes kann zu Schäden an der Abschleppöse, dem Fahrgestell und dem Antriebsstrang beider Fahrzeuge führen.

4. Wenn das liegengebliebene Fahrzeug den vereinbarten Punkt erreicht, sollte der Fahrer des Abschleppfahrzeugs anhalten.

5. Wenn die ordnungsgemäße Verwendung eines Abschleppgurts nicht zum Erfolg führt, verwenden Sie eine Bergungswinde der entsprechenden Größe.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht, den Recover-Abschleppgurt zu entfernen, bis beide Fahrzeuge stehen und gesichert sind.

ALLGEMEINE PFLEGE UND WARTUNG

1. Überprüfen Sie den Recover Tow Strap vor und nach dem Gebrauch auf

seine gesamte Länge auf Kerben und Schnitte. Bei Beschädigung ersetzen Sie den Recover Tow Strap.

2. Lassen Sie Ihren Recover Tow Strap niemals mit scharfen oder heißen Oberflächen in Berührung kommen und entfernen Sie alle Verdrehungen und Knicke.

3. Fremdstoffe wie Sand und Splitt können die Fasern des Recover Tow Strap dauerhaft beschädigen. Reinigen Sie Ihren Recover Tow Strap mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel.

4. Wenn der Recover Tow Strap vollständig trocken ist, rollen Sie ihn zur Aufbewahrung auf.

5. Überprüfen Sie die Schäkel auf Beschädigungen. Wenn sich die Bolzen nur schwer drehen lassen, ist der Schäkel wahrscheinlich überbeansprucht worden und muss deshalb ausgetauscht werden.

6. Verwenden Sie das Seil niemals als Hebeschlinge.

Hersteller: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

KIT DI RECUPERO VERRICELLO

**MODELLO: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODELLO: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO:JPJYGJB8J000SBO12V0

	Materiale	misurare	Rottura Valutazione della forza
Grilli a D neri	acciaio	4,75T	44092 libbre
Cinghia di traino	terilene	3 pollici*30 piedi	30000 libbre
Cinghia di traino	terilene	3 pollici*8 piedi	30000 libbre
Puleggia con blocco di strappo per impieghi gravosi	acciaio	5T	22026 libbre
Borsa per la raccolta delle bandiere	PVC	/	/
Guanti di recupero	/	Grande	/
Ricevitore di aggancio a grillo	Q235	5T	22026 libbre

MODELLO:JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Materiale	misurare	Rottura Valutazione della forza
Grilli a D neri	acciaio	4,75T	44092 libbre
Cinghia di traino	terilene	3 pollici*30 piedi	30000 libbre
Tasca per fasci di tela	tela	/	/
Ricevitore di aggancio a grillo	Q235	5T	22026 libbre

MODELLO:JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Materiale	misurare	Rottura Valutazione della forza
--	-----------	----------	---------------------------------

Grilli a D neri	acciaio	4,75T	44092 libbre
Cinghia di traino	terilene	3 pollici*30 piedi	30000 libbre
Tasca per fasci di tela	tela	/	/

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA

1. Seguire sempre le istruzioni del prodotto
2. Non tentare mai di recuperare un veicolo senza tutta l' attrezzatura necessaria , utilizzare solo attrezzature adatte alla situazione specifica . In caso di dubbio, non utilizzarle.
3. Non superare mai la massima resistenza alla rottura (MBS) della cinghia di traino di recupero o il limite di carico di lavoro (WLL) di baracche .
4. È importante fissare correttamente la cinghia di traino Recover Tow Strap a un veicolo e fissare la cinghia di traino Recover Tow Strap solo a un punto di recupero del veicolo o a un dispositivo che sia opportunamente classificato per l' uso con la trappola di traino Recover Tow . Un clan dard basso palla o il punto di ancoraggio del veicolo non è progettato per questo scopo e potrebbe causare la trappola Recover Tow S o un veicolo componente che si stacca da un veicolo e colpisce e ferisce gravemente o uccide una persona persona .
5. L'uso improprio ha causato in passato lesioni gravi e morte .

INFORMAZIONI CHIAVE E RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

- 1 . La resistenza alla rottura della cinghia di traino di recupero deve essere superiore a 3 volte la massa lorda del veicolo (GVM)
- 2 . La cinghia di traino di recupero deve essere adatta al GVM del veicolo più leggero dei due veicoli utilizzati nel processo di recupero

NOTA : se il GVM non è indicato sulla targa identificativa di un veicolo o sul suo certificato di immatricolazione, dovrebbe essere reperibile nel manuale del proprietario o presso il costruttore del veicolo.

3 . Si consiglia di partecipare a un corso di formazione sulla trazione integrale riconosciuto a livello nazionale oppure di contattare un esperto di trazione integrale per una consulenza più completa sulla scelta e l'uso corretti dell'attrezzatura di recupero.

4 . Questa cinghia di traino di recupero non deve essere utilizzata per il sollevamento.

5 . Assicurarsi che la cinghia di traino di recupero non sia danneggiata e sia in condizioni utilizzabili.

6 . La resistenza e l'elasticità della cinghia di traino Recover si riducono quando la cinghia di traino Recover è satura d'acqua.

7 . Qualcosa come un ammortizzatore di recupero, un sacco pesante o una coperta devono essere drappeggiati sulla corda di recupero cinetica durante l'uso per ridurre qualsiasi rimbalzo involontario della cinghia di traino di recupero.

8 . Solo i conducenti del veicolo in panne e del veicolo di recupero dovrebbero essere a bordo di quei veicoli. Nessun altro dovrebbe essere dentro o sopra quei veicoli.

9 . Durante l'utilizzo della cinghia di traino di recupero, tutti gli astanti devono mantenersi ad almeno 1,5 volte la lunghezza della cinghia di traino non tesa da entrambi i veicoli coinvolti nel processo di recupero e non posizionarsi mai nel percorso dei veicoli coinvolti nel recupero.

IMPOSTARE IL RIPRISTINO

Valutare le circostanze del veicolo in panne. Se è in panne, liberare la zona sotto la carrozzeria in modo che poggi sulle ruote.

Il veicolo di recupero deve essere posizionato in linea con il veicolo in panne (non più di 10 secondi fuori dalla linea del veicolo). La distanza

iniziale tra i veicoli deve essere di 2-3 metri inferiore alla lunghezza non tesa della cinghia di strappo. Stabilire il punto in cui il veicolo in panne deve essere recuperato e il segnale (radio, segnale manuale o suono del clacson) da dare quando si raggiunge quel punto.

COLLEGARE LA CINGHIA DI TRAINO DI RECUPERO

Ispezionare attentamente la cinghia di traino di recupero: se è bagnata, sporca, tagliata o rovinata, non funzionerà correttamente e potrebbe rompersi, causando danni o lesioni. La cinghia di traino di recupero non deve essere utilizzata in queste condizioni.

Srotolare la cinghia di traino tra i veicoli, assicurandosi che non ci siano torsioni.

NOTA: evitare ove possibile di unire la cinghia di traino Recover Tow e NON utilizzare MAI un oggetto metallico per unire la cinghia di traino Recover Tow: se la trappola del Recover Tow si rompe, l'oggetto può trasformarsi in un missile e causare danni o lesioni.

Per conoscere la posizione dei punti di recupero, consultare il manuale del veicolo oppure utilizzare punti di recupero aftermarket correttamente dimensionati e montati.

NON COLLEGARE A UNA GALLERIA DI TRAINO O A UN PUNTO DI ANCORAGGIO

utilizzare solo grilli con carico nominale. Per stringere correttamente i perni dei grilli, avvitare il perno fino a quando non si assesta, quindi svitare il perno di circa 1/2 a 1 giro

Assicurarsi che la cinghia di traino non entri in contatto con superfici calde o spigoli vivi.

EFFETTUA IL RECUPERO

1. Controllare tutti i collegamenti e spostare gli astanti a una distanza di sicurezza (almeno 1,5 volte la lunghezza della cinghia di traino di recupero non allungata) e sul lato dell'operazione di recupero; non consentire mai agli astanti di rimanere nella linea di recupero.
2. Accelerare delicatamente, recuperando la forza e procedendo a una

velocità non superiore a 10-12 mph. Il veicolo in panne deve essere in prima marcia (o seconda bassa) e il conducente deve aiutare il recupero cercando di uscire circa 3 secondi dopo che il veicolo di recupero inizia a muoversi.

3. Se il veicolo non viene recuperato al primo tentativo, controllare nuovamente sotto il veicolo in panne per individuare eventuali ostacoli, ripristinare il gioco (circa 2-3 metri di gioco tra i veicoli) e aumentare la velocità del veicolo di recupero.

NOTA:

a) Le cinghie di traino di recupero richiedono periodi di riposo tra un utilizzo e l'altro per consentire il ritorno alla loro lunghezza e capacità originali

b) Una velocità eccessiva o continui sobbalzi durante l'utilizzo della cinghia di traino di recupero possono danneggiare il punto di recupero, il telaio e la trasmissione di entrambi i veicoli.

4. Quando il veicolo in panne raggiunge il punto concordato, l'autista del mezzo di recupero deve fermarsi.

5. Qualora l'uso corretto della cinghia di traino di recupero non dovesse funzionare, utilizzare un verricello di recupero di dimensioni adeguate.

NOTA: non tentare di rimuovere la cinghia di traino di recupero finché entrambi i veicoli non sono fermi e fissati.

CURA E MANUTENZIONE GENERALE

1. Controllare l'intera lunghezza della cinghia di traino di recupero per eventuali tagli e incisioni prima e dopo l'uso. Se danneggiata, sostituire la cinghia di traino di recupero.

2. Non lasciare mai che la cinghia di traino Recover entri in contatto con superfici taglienti o calde e rimuovi eventuali torsioni e pieghe.

3. Materiali estranei come sabbia e ghiaia possono danneggiare in modo permanente le fibre del Recover Tow Strap. Pulisci il tuo Recover Tow Strap con acqua calda e un detergente delicato

4. Una volta completamente asciutto, arrotolare la cinghia di traino Recover per riporla.
5. Ispezionare le maniglie per verificare che non siano danneggiate. Se i perni sono difficili da girare, è probabile che la maniglia sia stata sottoposta a sollecitazioni eccessive e quindi debba essere sostituita.
6. Non utilizzare mai la corda come imbracatura di sollevamento.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

KIT DE RECUPERACIÓN DE CABRESTANTE

**MODELO: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODELO: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO:JPJYGJB8J000SBO12V0

	Material	tamaño	Rotura Clasificación de fuerza
Grilletes con anilla en D de color negro	acero	4,75 toneladas	44092 libras
Correa de remolque	terileno	3 pulgadas x 30 pies	30000 libras
Correa de remolque	terileno	3 pulgadas x 8 pies	30000 libras
Polea de polea de alta resistencia	acero	5T	22026 libras
Bolsa de recogida de banderas	CLORURO DE POLIVINILO	/	/
Guantes de recuperación	/	SG	/
Receptor de enganche de grillete	Pregunta 235	5T	22026 libras

MODELO:JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Material	tamaño	Rotura Clasificación de fuerza
Grilletes con anilla en D de color negro	acero	4,75 toneladas	44092 libras
Correa de remolque	terileno	3 pulgadas x 30 pies	30000 libras
Bolsillo para paquete de lona	lienzo	/	/
Receptor de enganche de grillete	Pregunta 235	5T	22026 libras

MODELO:JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Material	tamaño	Rotura Clasificación de fuerza
Grilletes con anilla en D de color negro	acero	4,75 toneladas	44092 libras
Correa de remolque	terileno	3 pulgadas x 30 pies	30000 libras
Bolsillo para paquete de lona	lienzo	/	/

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. Siga siempre las instrucciones del producto.
2. Nunca intente recuperar un vehículo sin todo el equipo necesario , utilice únicamente el equipo que esté calificado para la situación particular . En caso de duda, no lo utilice.
3. Nunca exceda la resistencia máxima a la rotura (MBS) de la correa de remolque de recuperación o el límite de carga de trabajo (WLL) de grilletes .
4. Es importante sujetar correctamente la correa de remolque Recover a un vehículo y sujetarla únicamente a un punto o dispositivo de recuperación del vehículo que esté clasificado adecuadamente para su uso con la correa de remolque Recover . pelota o El punto de amarre del vehículo no está diseñado para este propósito y puede provocar que el Recover Tow S quede atrapado o que el vehículo quede atrapado. componente que se desprende de un vehículo y golpea y hiere gravemente o mata a una persona persona .
5. El uso incorrecto ha provocado anteriormente lesiones graves y la muerte .

INFORMACIÓN CLAVE Y RECOMENDACIONES DE

SEGURIDAD

- 1 . La resistencia a la rotura de la correa de remolque de recuperación debe ser superior a 3 veces la masa bruta del vehículo (GVM).
 - 2 . La correa de remolque de recuperación debe ser adecuada al GVM del vehículo más liviano de los dos vehículos utilizados en el proceso de recuperación.
- NOTA : si el GVM no figura en la placa de identificación de un vehículo o en su certificado de registro, debe estar disponible en el manual del propietario o en el fabricante del vehículo.**
- 3 . Considere competir en un curso de capacitación sobre tracción en las cuatro ruedas reconocido a nivel nacional o comuníquese con un conductor de tracción en las cuatro ruedas para obtener asesoramiento más completo sobre la selección y el uso adecuados de su equipo de recuperación.
 - 4 . Esta correa de remolque de recuperación diseñada no debe utilizarse para levantar objetos.
 - 5 . Asegúrese de que la correa de remolque de recuperación no esté dañada y se encuentre en condiciones de uso.
 - 6 . La resistencia y el estiramiento de la correa de remolque Recover se reducen cuando esta se satura con agua.
 - 7 . Se debe colocar algo así como un amortiguador de recuperación, una bolsa pesada o una manta sobre la cuerda de recuperación cinética durante su uso para reducir cualquier rebote involuntario de la correa de remolque Recover.
 - 8 . En esos vehículos solo deben estar los conductores de los vehículos abandonados y de rescate. No debe haber ninguna otra persona dentro o sobre ellos.
 - 9 . Mientras se utiliza la correa de remolque de recuperación, todos los transeúntes deben mantenerse al menos a 1,5 veces la longitud de la correa de remolque de recuperación sin estirar de cualquiera de los

vehículos involucrados en el proceso de recuperación y nunca situarse en el camino de los vehículos involucrados en la recuperación.

CONFIGURAR LA RECUPERACIÓN

Evalúe las circunstancias del vehículo varado. Si toca fondo, despeje la parte inferior de la carrocería para que descansa sobre sus ruedas.

El vehículo de rescate debe colocarse en línea con el vehículo varado (no más de 10 segundos fuera de la línea del vehículo). La distancia inicial entre los vehículos debe ser de 2 a 3 metros menor que la longitud sin estirar de la correa de arrastre. Establezca el punto en el que se debe recuperar el vehículo varado y la señal (radio, señal manual o bocina) que se debe dar cuando se llegue a ese punto.

CONECTE LA CORREA DE REMOLQUE DE RECUPERACIÓN

Inspeccione cuidadosamente la correa de remolque Recover: si la correa de remolque Recover está mojada, sucia, cortada o raspada, no funcionará correctamente y puede romperse y causar daños o lesiones. Una correa de remolque Recover no debe usarse en estas condiciones. Desenrolle la correa de remolque de recuperación entre los vehículos y asegúrese de que no quede ninguna torcedura.

NOTA: Se debe evitar unir la correa de remolque Recover Tow siempre que sea posible y NUNCA use un objeto de metal para unir la correa de remolque Recover Tow; si la trampa de remolque Recover Tow se rompe, el objeto puede convertirse en un misil y es probable que cause daños o lesiones.

Consulte el manual de su vehículo para conocer las ubicaciones de los puntos de recuperación o utilice puntos de recuperación del mercado de accesorios correctamente clasificados y ajustados.

NO CONECTE A UNA BOLA DE REMOLQUE O PUNTO DE AMARRE

Utilice únicamente grilletes con capacidad de carga. Para ajustar

correctamente los pasadores del grillete, enrosque el pasador hasta que se asiente y luego afloje el pasador aproximadamente entre 1/2 y 1 vuelta. Asegúrese de que la correa de remolque de recuperación no entre en contacto con superficies calientes o bordes afilados.

HACER LA RECUPERACIÓN

1、 Verifique todas las conexiones y mueva a los transeúntes a una distancia segura (al menos 1,5 veces la longitud de la correa de remolque de recuperación sin estirar) y al costado de la operación de recuperación; nunca permita que los transeúntes permanezcan en la línea de recuperación.

2、 Acelere suavemente, tomando la holgura y avanzando a no más rápido de 10-12 mph, el vehículo varado debe estar en 1.^a marcha (o 2.^a baja) y el conductor debe ayudar a la recuperación tratando de salir aproximadamente 3 segundos después de que el vehículo de recuperación comience a moverse.

3. Si el vehículo no se recupera en el primer intento, vuelva a verificar debajo del vehículo varado para ver si hay obstáculos, restablezca la holgura (aproximadamente 2-3 metros de holgura entre los vehículos) y aumente la velocidad del vehículo de recuperación.

NOTA :

a) Las correas de remolque de recuperación requieren períodos de descanso entre usos para permitir que vuelvan a su longitud y capacidad originales.

b)La velocidad excesiva o los tirones continuos mientras se utiliza una correa de remolque de recuperación pueden provocar daños en el punto de recuperación, el chasis y la línea de transmisión de ambos vehículos.

4、 Cuando el vehículo varado llegue al punto acordado, el conductor del vehículo de recuperación deberá detenerse.

5. Cuando el uso adecuado de una correa de remolque de recuperación

no sea exitoso, utilice un cabrestante de recuperación de tamaño adecuado.

NOTA: No intente quitar la correa de remolque de recuperación hasta que ambos vehículos estén detenidos y asegurados.

CUIDADO GENERAL Y MANTENIMIENTO

1. Verifique toda la longitud de la correa de remolque de recuperación para detectar muescas y cortes antes y después del uso. Si está dañada, reemplace la correa de remolque de recuperación.

2. Nunca permita que su correa de remolque Recover entre en contacto con superficies afiladas o calientes, y elimine cualquier torcedura o doblez.

3. Los materiales extraños, como arena y gravilla, pueden dañar permanentemente las fibras de la correa de remolque Recover. Limpie la correa de remolque Recover con agua tibia y un detergente suave.

4. Cuando esté completamente seco, enrolle la correa de remolque Recover para guardarla.

5. Inspeccione los grilletes para detectar daños. Si los pasadores giran con dificultad, es probable que el grillete se haya estresado demasiado y, por lo tanto, deba reemplazarse.

6. Nunca utilice la cuerda como eslinga de elevación.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

ZESTAW DO ODZYSKIWANIA

WYCIĄGARKI

**MODELE: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODEL: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

DANE TECHNICZNE

MODEL:JPJYGJB8J000SBO12V0

	Tworzywo	rozmiar	Bicie Ocena wytrzymałości
Czarne kajdanki D-Ring	stal	4,75 tony	44092 funtów
Pas holowniczy	terylen	3 cale*30 stóp	30000 funtów
Pas holowniczy	terylen	3 cale*8 stóp	30000 funtów
Wytrzymały bloczek blokowy	stal	5T	22026 funtów
Worek na zbiórkę flag	PCV	/	/
Rękawice regeneracyjne	/	XL	/
Odbiornik zaczepu Shackle	Pytanie 235	5T	22026 funtów

MODEL:JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Tworzywo	rozmiar	Bicie Ocena wytrzymałości
Czarne kajdanki D-Ring	stal	4,75 tony	44092 funtów
Pas holowniczy	terylen	3 cale*30 stóp	30000 funtów
Kieszka na pakiet płótna	płótno	/	/
Odbiornik zaczepu Shackle	Pytanie 235	5T	22026 funtów

MODEL:JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Tworzywo	rozmiar	Bicie Ocena wytrzymałości

Czarne kajdanki D-Ring	stal	4,75 tony	44092 funtów
Pas holowniczy	terylen	3 cale*30 stóp	30000 funtów
Kieszonka na pakiet płótna	płótno	/	/

WAŻNE ZABEZPIECZENIA

1. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu
2. Nigdy nie próbuj odholowywać pojazdu bez niezbędnego sprzętu , używaj wyłącznie sprzętu przeznaczonego do konkretnej sytuacji . W razie wątpliwości nie używaj go.
3. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wytrzymałości na zerwanie (MBS) pasa holowniczego lub dopuszczalnego obciążenia roboczego (WLL) pasa holowniczego . szafasy .
4. Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas holowniczy Recover Tow do pojazdu i przymocować go wyłącznie do punktu holowniczego pojazdu lub urządzenia , które jest odpowiednio przystosowane do użytku z pułapką Recover Tow . piłka lub punkt mocowania pojazdu nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować powstanie pułapki Recover Tow S lub pojazdu element odrywający się od pojazdu i uderzający , powodując poważne obrażenia lub śmierć osoba .
5. Nieprawidłowe użycie spowodowało już poważne obrażenia i śmierć .

INFORMACJE KLUCZOWE I ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- 1 . Wytrzymałość na zerwanie pasa holowniczego Recover powinna być trzykrotnie większa od masy całkowitej pojazdu (GVM).
- 2 . Pas holowniczy Recover musi być dostosowany do masy całkowitej lżejszego z dwóch pojazdów użytych w procesie holowania.

UWAGA : jeżeli masa całkowita pojazdu nie jest podana na tabliczce znamionowej pojazdu ani w jego dowodzie rejestracyjnym, powinna być dostępna w instrukcji obsługi pojazdu lub u producenta pojazdu.

- 3 . Rozważ wzięcie udziału w ogólnonarodowo uznawanym kursie szkolenia kierowców z napędem na cztery koła lub skontaktuj się z instruktorem, który udzieli Ci kompleksowych porad na temat właściwego wyboru i użytkowania sprzętu ratowniczego.
- 4 . Pas holowniczy Recover Tow nie może być używany do podnoszenia.
- 5 . Upewnij się, że pas holowniczy Recover nie jest uszkodzony i nadaje się do użytku.
- 6 . Wytrzymałość i rozciągliwość pasa holowniczego Recover zmniejszają się, gdy pas holowniczy Recover zostanie nasączony wodą.
- 7 . Podczas korzystania z liny Kinetic Recovery Rope należy narzucić na nią coś w rodzaju amortyzatora, ciężkiego worka lub koca, aby zmniejszyć ryzyko niezamierzone odbicie pasa holowniczego Recover.
- 8 . Tylko kierowcy pojazdu unieruchomionego i pojazdu ratunkowego powinni znajdować się w tych pojazdach. Nikt inny nie powinien znajdować się w tych pojazdach ani na nich.
- 9 . Podczas korzystania z pasa holowniczego Recover Tow, wszystkie osoby postronne muszą znajdować się w odległości co najmniej 1,5 długości nierozciągniętego pasa holowniczego Recover Tow od pojazdów biorących udział w procesie ratownictwa. Nigdy nie wolno im stawać na drodze pojazdów biorących udział w procesie ratownictwa.

KONFIGURACJA ODZYSKIWANIA

Oceń okoliczności unieruchomienia pojazdu. Jeżeli uderzył w ziemię, odgarnij wodę spod nadwozia, tak aby pojazd oparł się na kołach. Pojazd ratowniczy powinien być ustawiony w linii z unieruchomionym pojazdem (nie dalej niż 10 sekund od linii pojazdu). Początkowa odległość między pojazdami powinna być o 2-3 metry mniejsza niż nierozciągnięta

długość pasa Snatch. Określ punkt, do którego ma zostać odzyskany unieruchomiony pojazd, oraz sygnał (radiowy, ręczny lub klakson), który ma zostać podany po osiągnięciu tego punktu.

PODŁĄCZ PAS HOLOWY RECOVER

Dokładnie sprawdź pas holowniczy Recover Tow. Jeśli pas holowniczy Recover Tow jest mokry, brudny, przecięty lub przetarty, nie będzie działał prawidłowo i może się zerwać, powodując uszkodzenia lub obrażenia. Pasa holowniczego Recover Tow nie wolno używać w takim stanie.

Rozwiń pas holowniczy Recover Tow pomiędzy pojazdami i upewnij się, że nie jest poskręcany.

UWAGA: Należy unikać łączenia pasów holowniczych Recover Tow, jeśli to możliwe. NIGDY nie należy używać metalowych przedmiotów do łączenia pasów holowniczych Recover Tow – jeśli pułapka Recover Tow pęknie, przedmiot ten może stać się pociskiem i spowodować uszkodzenia lub obrażenia.

Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu pod kątem lokalizacji punktów holowniczych lub skorzystaj z prawidłowo ocenionych i zamontowanych punktów holowniczych dostępnych na rynku.

NIE PODŁĄCZAĆ DO HAKA HOLOWNICZEGO LUB PUNKTU MOCOWANIA

używaj tylko kajdanek o odpowiedniej nośności. Aby prawidłowo dokręcić sworznie kajdanek, wkręć sworznie, aż się osadzi, a następnie odkręć go o około 1/2 do 1 obrotu

Upewnij się, że pas holowniczy Recover nie styka się z gorącymi powierzchniami ani ostrymi krawędziami.

DOKONAJ ODZYSKANIA

1. Sprawdź wszystkie połączenia i odsuń osoby postronne na bezpieczną odległość (przynajmniej 1,5-krotność długości nierozciągniętego pasa holowniczego) oraz na bok miejsca akcji ratunkowej — nigdy nie pozwalaj osobom postronnym pozostawać na linii holowania.
2. Delikatnie przyspiesz, zwalniając i kontynuuj jazdę z prędkością nie

większą niż 10-12 mil na godzinę. Unieruchomiony pojazd powinien być na 1. biegu (lub 2. biegu wolnym), a kierowca powinien pomóc w akcji ratunkowej, próbując ruszyć około 3 sekundy po tym, jak pojazd ratunkowy ruszy.

3. Jeśli pojazd nie uda się odzyskać przy pierwszej próbie, sprawdź ponownie pod unieruchomionym pojazdem, czy nie ma przeszkód, zresetuj luz (około 2-3 metrów luzu między pojazdami) i zwiększ prędkość pojazdu ratowniczego.

NOTATKA :

a) Pas holowniczy wymaga przerw między użyciami, aby przywrócić mu pierwotną długość i nośność

b) Nadmierna prędkość lub ciągle szarpanie podczas korzystania z pasa holowniczego Recover Tow może spowodować uszkodzenie punktu holowniczego, podwozia i układu napędowego obu pojazdów.

4. Gdy unieruchomiony pojazd dotrze do uzgodnionego punktu, kierowca pojazdu pomocy drogowej powinien się zatrzymać.

5. W przypadku nieskutecznego użycia pasa holowniczego należy zastosować wyciągarkę holowniczą o odpowiednich rozmiarach.

UWAGA: Nie próbuj zdejmować pasa holowniczego, dopóki oba pojazdy nie staną i nie zostaną zabezpieczone.

OGÓLNA PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

1. Przed i po użyciu należy sprawdzić całą długość pasa holowniczego Recover pod kątem nacięć i przecięć. W przypadku uszkodzenia należy wymienić pas holowniczy Recover.

2. Nigdy nie dopuść do kontaktu pasa holowniczego Recover z ostrymi lub gorącymi powierzchniami, usuń wszelkie skręcenia i zagięcia.

3. Obce materiały, takie jak piasek i żwir, mogą trwale uszkodzić włókna paska holowniczego Recover Tow. Wyczyść pasek holowniczy Recover Tow ciepłą wodą i łagodnym detergentem

4. Po całkowitym wyschnięciu zwiń pas holowniczy Recover w celu

przechowywania.

5. Sprawdź, czy kabłąki nie są uszkodzone. Jeśli sworznie trudno się obracają, prawdopodobnie kabłąk został przeciążony i należy go wymienić.

6. Nigdy nie używaj liny jako zawiesia.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

LIER-HERSTELKIT

**MODEL: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODEL: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MODEL:JPJYGJB8J000SBO12V0

	Materiaal	maat	Breken Sterkteclassificatie
Zwarte D-ringsluitingen	staal	4,75T	44092 pond
Sleepband	teryleen	3in*30ft	30000 pond
Sleepband	teryleen	3in*8 voet	30000 pond
Zware Snatch Block-poelie	staal	5T	22026 pond
Vlaggencollectie tas	PVC	/	/
Herstelhandschoenen	/	XL	/
Ontvanger voor schakelhaak	Vraag 235	5T	22026 pond

MODEL:JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Materiaal	maat	Breken Sterkteclassificatie
Zwarte D-ringsluitingen	staal	4,75T	44092 pond
Sleepband	teryleen	3in*30ft	30000 pond
Canvas bundelzak	canvas	/	/
Ontvanger voor schakelhaak	Vraag 235	5T	22026 pond

MODEL:JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Materiaal	maat	Breken Sterkteclassificatie
Zwarte D-ringsluitingen	staal	4,75T	44092 pond

Sleepband	teryleen	3in*30ft	30000 pond
Canvas bundelzak	canvas	/	/

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

1. Volg altijd de productinstructies
2. Probeer nooit een voertuig te bergen zonder alle benodigde apparatuur , gebruik alleen apparatuur die geschikt is voor de specifieke situatie . Gebruik het niet als u twijfelt.
3. Overschrijd nooit de maximale breeksterkte (MBS) van de bergingssleepband of de werklustlimiet (WLL) van de bergingsleepband . hutten .
4. Het is belangrijk om de Recover Tow Strap correct aan een voertuig te bevestigen en de Recover Tow Strap alleen aan een voertuigbergingspunt of -apparaat te bevestigen dat geschikt is voor gebruik met de Recover Tow Strap. Een clan dard laag bal of Het bevestigingspunt voor het voertuig is niet ontworpen voor dit doel en kan resulteren in een val van de Recover Tow S of een voertuig onderdeel dat loskomt van een voertuig en een ernstig gewonde of dodelijke slachtoffer raakt persoon .
5. Onjuist gebruik heeft eerder geleid tot ernstig letsel en de dood .

BELANGRIJKE INFORMATIE EN VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

- 1 . De breeksterkte van de Recover Tow Strap moet meer dan 3 keer het bruto voertuiggewicht (GVM) van het voertuig zijn.
- 2 . De Recover Tow Strap moet geschikt zijn voor het GVM van het lichtste van de twee voertuigen die bij het bergingsproces worden gebruikt.

LET OP : Als het GVM niet op het identificatieplaatje van een voertuig of op het registratiecertificaat staat, kunt u het vinden in de

gebruikershandleiding of bij de fabrikant van het voertuig.

3 . Overweeg om deel te nemen aan een landelijk erkende cursus voor vierwielaandrijving of neem contact op met een vierwielaandrijvingscursus voor uitgebreider advies over de juiste keuze en het juiste gebruik van uw bergingsuitrusting.

4 . Deze speciaal ontworpen Recover Tow Strap mag niet worden gebruikt om te hijsen.

5 . Zorg ervoor dat de Recover Tow Strap niet beschadigd is en in bruikbare staat verkeert.

6 . De sterkte en rek van de Recover Tow Strap nemen af wanneer de Recover Tow Strap verzadigd is met water.

7 . Er moet tijdens gebruik iets zoals een hersteldemper, een zware tas of een deken over het Kinetic Recovery Rope worden gedrapeerd om eventuele schade te beperken. onbedoeld terugveren van de Recover Tow Strap.

8 . Alleen de bestuurders van het gestrande en bergingsvoertuig mogen in die voertuigen zitten. Niemand anders mag in of op die voertuigen zitten.

9 . Terwijl de sleepband wordt gebruikt, moeten alle omstanders op een afstand van minimaal 1,5 keer de lengte van de niet-uitgerekte sleepband van de voertuigen die bij het bergingsproces betrokken zijn, blijven. Ook moeten ze zich nooit binnen de route van de voertuigen die bij het bergingsproces betrokken zijn, bevinden.

HERSTEL INSTELLEN

Beoordeel de omstandigheden van het gestrande voertuig. Als het voertuig door de bodem is geraakt, ruim dan de ruimte onder de carrosserie op, zodat het voertuig op de wielen rust.

Het bergingsvoertuig moet in lijn met het gestrande voertuig worden geplaatst (niet meer dan 10 seconden van de voertuiglijn). De initiële afstand tussen voertuigen moet 2-3 meter minder zijn dan de

niet-uitgerekte lengte van de Snatch Strap. Bepaal het punt waar het gestrande voertuig moet worden geborgen en het signaal (radio, handsignaal of hoornsignaal) dat moet worden gegeven wanneer dat punt is bereikt.

SLEEPBAND AANSLUITEN

Controleer de Recover Tow Strap zorgvuldig. Als de Recover Tow Strap nat, vuil, gesneden of afgesleten is, functioneert deze niet en kan deze breken, wat schade of letsel kan veroorzaken. In deze toestand mag een Recover Tow Strap niet worden gebruikt.

Rol de sleepband tussen de voertuigen uit en zorg ervoor dat er geen draaiingen ontstaan.

OPMERKING: Het bevestigen van de Recover Tow Strap moet zoveel mogelijk worden vermeden en gebruik NOOIT een metalen voorwerp om de Recover Tow Strap te bevestigen. Als de Recover Tow-klem breekt, kan het voorwerp een projectiel worden en schade of letsel veroorzaken.

Controleer de handleiding van uw voertuig voor de locaties van de herstelpunten of gebruik correct beoordeelde en gemonteerde aftermarket-herstelpunten.

NIET AANSLUITEN OP EEN TREKKOGEL OF VASTZETPUNT

Gebruik alleen lastgeclassificeerde sluitingen. Om de sluitingspennen correct vast te draaien, schroeft u de pen tot deze vastzit en draait u de pen vervolgens ongeveer 1/2 tot 1 slag terug.

Zorg ervoor dat de Recover Tow Strap niet in contact komt met hete oppervlakken of scherpe randen.

Maak het herstel

1. Controleer alle verbindingen en verplaats omstanders naar een veilige afstand (ten minste 1,5 keer de lengte van de niet-uitgerekte sleepband) en naar de zijkant van de bergingsoperatie. Laat omstanders nooit in de bergingslijn blijven staan.
2. Versnel voorzichtig, zorg dat de snelheid laag is en rijd niet sneller dan

10-12 mph. Het gestrande voertuig moet in de eerste versnelling staan (of de tweede versnelling, laag) en de bestuurder moet helpen bij het bergen door te proberen weg te rijden, ongeveer 3 seconden nadat het bergingsvoertuig in beweging is gekomen.

3. Als het voertuig bij de eerste poging niet wordt geborgen, controleer dan opnieuw onder het gestrande voertuig op obstakels, herstel de speling (ongeveer 2-3 meter speling tussen de voertuigen) en verhoog de snelheid van het bergingsvoertuig.

OPMERKING :

a) De sleepriemen voor het herstel vereisen rustperiodes tussen gebruik om ze weer hun oorspronkelijke lengte en capaciteit te laten krijgen.

b) Een te hoge snelheid of voortdurend schokken tijdens het gebruik van een sleepband kan leiden tot schade aan het sleeppunt, het chassis en de aandrijflijn van beide voertuigen.

4. Wanneer het gestrande voertuig het afgesproken punt bereikt, moet de bestuurder van het bergingsvoertuig stoppen.

5. Wanneer het juiste gebruik van een bergingssleepband niet lukt, gebruik dan een bergingslier van het juiste formaat.

OPMERKING: Probeer de sleepriem niet te verwijderen voordat beide voertuigen stilstaan en vastgezet zijn.

ALGEMENE ZORG EN ONDERHOUD

1. Controleer de volledige lengte van de Recover Tow Strap op kerven en sneden voor en na gebruik. Als deze beschadigd is, vervangt u de Recover Tow Strap.

2. Laat uw Recover Tow Strap nooit in contact komen met scherpe of hete oppervlakken en verwijder alle draaiingen en knikken

3. Vreemde materialen zoals zand en gruis kunnen de vezels van de Recover Tow Strap permanent beschadigen. Reinig uw Recover Tow Strap met warm water en een mild reinigingsmiddel

4. Zodra de Recover Tow Strap volledig droog is, rolt u hem op om hem op te bergen.
5. Controleer de sluitingen op schade. Als de pennen moeilijk te draaien zijn, is de kans groot dat de sluiting overbelast is en daarom vervangen moet worden.
6. Gebruik het touw nooit als hijsband.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA

STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166

Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

WINCH RECOVERY KIT

**MODELL: JPJYGJB8J000SBO12V0 /
JPJYGJB5J0005FPT8V0 / JPJYGJB4J000Y9QTFV0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WINCH RECOVERY KIT

MODELL: JPJYGJB8J000SBO12V0 / JPJYGJB5J0005FPT8V0 /
JPJYGJB4J000Y9QTFV0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL: JPJYGJB8J000SBO12V0

	Material	storlek	Brytning Styrka betyg
Svarta D-Ring Shackles	stål	4,75T	44092 pund
Dragband	terylene	3 tum * 30 fot	30 000 pund
Dragband	terylene	3 tum*8 fot	30 000 pund
Heavy Duty Snatch Block Remskiva	stål	5T	22026 lbs
Flagga insamlingsväska	PVC	/	/
Återställningshandskar	/	XL	/
Shackle Hitch-mottagare	Q235	5T	22026 lbs

MODELL: JPJYGJB5J0005FPT8V0

	Material	storlek	Brytning Styrka betyg
Svarta D-Ring Shackles	stål	4,75T	44092 pund
Dragband	terylene	3 tum * 30 fot	30 000 pund
Canvas buntficka	duk	/	/
Shackle Hitch-mottagare	Q235	5T	22026 lbs

MODELL: JPJYGJB4J000Y9QTFV0

	Material	storlek	Brytning Styrka betyg
Svarta D-Ring Shackles	stål	4,75T	44092 pund
Dragband	terylene	3 tum * 30	30 000 pund

		fot	
Canvas buntficka	duk	/	/

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

1. Följ alltid produktens instruktioner
2. Försök aldrig att bärga ett fordon utan all nödvändig utrustning, använd endast utrustning som är pr cp klassad för den specifika situationen. om du är osäker, använd den inte.
3. Aldrig överskred den maximala brotthållfastheten (MBS) för återhämtningsdragbandet eller arbetsbelastningsgränsen (WLL) för f . sh ac k les.
4. Det är viktigt att korrekt fästa Recover Tow Strap på ett fordon och endast fästa Recover Tow Strap på en fordonsåterställningspunkt eller -enhet som är lämpligt klassad för användning med Recover Tow S trap. En klan dard I ow ba ll eller fordonets fästpunkt är inte utformad för sitt syfte och kan resultera i Recover Tow S trap eller ett fordon komponent som lossnar från ett fordon och stöter på och allvarligt i njuring eller dödar en person .
5. Felaktig användning har tidigare resulterat i allvarliga skador och dödsfall .

VIKTIG INFORMATION OCH SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

1. Brotthållfastheten för Recover Tow Strap bör vara över 3 gånger fordonets bruttovikt (GVM)
2. Återställningsdragremmen måste vara anpassad till GVM på det lättare av de två fordon som används i återhämtningsprocessen

OBS : om GVM inte finns angivet på fordonets identifikationsskylt

eller dess registreringsbevis bör det finnas tillgängligt från ägarens handbok eller från fordonstillverkaren.

3 . Överväg att tävla på en nationellt erkänd utbildning för fyrhjulsdrift eller kontakta en fyrhjulsdreven unge för mer omfattande råd om rätt val och användning av din återhämtningsutrustning.

4 . Denna designade Recover-dragrem får inte användas för lyft.

5 . Se till att återställningsdragremmen inte är skadad och är i användbart skick.

6 . Recover-dragremmens styrka och sträckning minskar när Recover-dragremmen är mättad med vatten.

7 . Något som en återställningsdämpare, tung väska eller filt måste draperas över Kinetic Recovery Rope under användning för att minska eventuella oavsiktlig återhämtning av dragremmen.

8 . Endast förarna av det strandade fordonet och bärgningsfordonet bör vara i dessa fordon. Ingen annan ska vara i eller på dessa fordon.

9 . Medan återställningsdragremmen används, måste alla åskådare hållas minst 1,5 gånger längden av den utträckta bärgarremmen från något av fordonen som är involverade i bärgningsprocessen: och aldrig placera sig inom vägen för fordonen som är involverade i återhämtning.

STÄLL IN ÅTERSTÄLLNINGEN

Bedöm omständigheterna för det strandade fordonet. Om det har hamnat i botten, frigör under fordonskarossen så att det vilar på dess hjul.

Bärgningsfordonet bör placeras i linje med det strandade fordonet (högst 10 sekunder från fordonslinjen). Det initiala avståndet mellan fordonen bör vara 2-3 meter mindre än den utträckta längden på Snatch Strap. Fastställ till vilken punkt det strandade fordonet ska bärgas och signalen (radio, handsignal eller signalhorn) som ska ges när den punkten nås.

ANSLUT BORTTAGNINGSPREMEN

Inspektera noggrant Recover Tow-remmen - om Recover Tow-remmen är våt, smutsig, skuren eller skavd, fungerar den inte framåt och kan gå sönder och orsaka skada eller personskada. en Recover-dragrem får inte användas i detta tillstånd.

Rulla ut dragremmen mellan fordonen och se till att det inte finns några vridningar.

OBS: Att sammanfoga Recover Tow Strap bör undvikas när det är möjligt, och använd ALDRIG ett metallföremål för att sammanfoga Recover Tow-bandet - om Recover Tow-fällan går sönder kan föremålet bli en missil och sannolikt orsaka skada eller personskada.

Kontrollera din fordonshandbok för återställningsplatser, eller använd korrekt klassade och monterade eftermarknadsåterställningspunkter.

ANSLUTA INTE TILL EN DRAGKUL ELLER BÄNDPUNKT

använd endast belastningsklassade schacklar. För att dra åt bygelstiften korrekt, skruva stiftet tills det sitter fast och dra sedan tillbaka stiftet ca 1/2 till 1 tum

Se till att Recover-dragremmen inte kommer i kontakt med heta ytor eller vassa kanter.

GÖR ÅTERHÄMTNING

1、Kontrollera alla anslutningar och flytta åskådare till ett säkert avstånd (minst 1,5 gånger den utträckta längden på bärgningsbandet) och vid sidan av bärgningsoperationen - låt aldrig åskådare stanna kvar i återhämtningslinjen.

2、Accelerera försiktigt, ta upp slacket och fortsätt inte snabbare än 10-12 mph, Det strandade fordonet ska vara i 1:a växeln (eller 2:a låga), och föraren ska hjälpa till med återhämtningen genom att försöka köra ut ungefär 3 sekunder efter bärgningsfordonet börjar röra sig.

3、om fordonet inte bärgas vid första försöket, kontrollera under det

strandade fordonet, igen, för hinder, återställ slacket (ca 2-3 meter slack mellan fordonen) och öka hastigheten på bärgningsfordonet.

OBS:

a) Återställningsdragremmen kräver viloperioder mellan användning för att möjliggöra en återgång till sin ursprungliga längd och kapacitet

b) Överdriven hastighet eller ständiga ryck när du använder en bärgningsdragrem kan resultera i skador på återhämtningspunkten, chassit och drivlinan på båda fordonen.

4、 När det strandade fordonet når den överenskomna punkten ska föraren av bärgningsbilen stanna.

5、 Om korrekt användning av ett återställningsdragband misslyckas, använd en återställningsvinsch av lämplig storlek.

OBS: Försök inte att ta bort bärgningsbandet förrän båda fordonen står stilla och säkrade.

ALLMÄN SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

1、 Kontrollera hela längden på Recover-dragremmen för hack och skärsår före och efter användning. Om den är skadad, byt ut dragremmen

2、 Låt aldrig din Recover Tow Strap komma i kontakt med vassa eller heta ytor och ta bort eventuella vridningar och veck

3、 Främmande material som sand och grus kan permanent skada Recover Tow Strap-fibrerna. Rengör din Recover Tow Strap med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel

4、 När den är ordentligt torr, rulla ihop din Recover Tow Strap för förvaring.

- 5、 inspektera bygeln för skador, om stiften är svåra att vrida är det troligt att bygeln har blivit överbelastad och därför måste bytas ut.
- 6、 Använd aldrig repet som en lyftsele.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support