

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

CAB AIR SHOCK ABSORBER

MODEL:AT1007C

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CAB AIR SHOCK ABSORBER

MODEL:AT1007C



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PRODUCT INTRODUCTION

Removal Warning & Notice:

Vent all air pressure from the air suspension system prior to disconnecting or removing any air suspension components. It is dangerous to remove air suspension components while under pressure. Failure to follow this instruction may result in serious personal injury.

Any air spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle. Refer to the procedure. An incorrectly folded air spring could rupture, altering the handling characteristics of the vehicle. If a vehicle has been driven with an incorrectly folded air spring, a new air spring must be installed. Failure to follow these instructions may result in serious injury to vehicle occupant(s).

Failure to observe the following instructions may result in a sudden failure of the air spring or suspension system.

Any rear spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle.

The air spring refolding procedure should only be used for an air spring which has never supported the vehicle's weight while in the incorrectly folded position.

Incorrectly folded air springs found on vehicles during pre-delivery inspection or after use must be installed new.

Do not attempt to inflate any air spring which has been collapsed while uninflated from the rebound hanging position to the bounce stop.

When installing a new air spring, care must be taken not to apply a load to the suspension until springs have been inflated using the air spring fill procedure.

After inflating an air spring in the hanging position, it must be inspected for correct shape.

NOTE: The vehicle must be positioned on a suitable lifting device prior to deflating the air suspension system.

1. With the vehicle in NEUTRAL, position on a hoist until the wheel and tire assemblies are slightly above the ground.

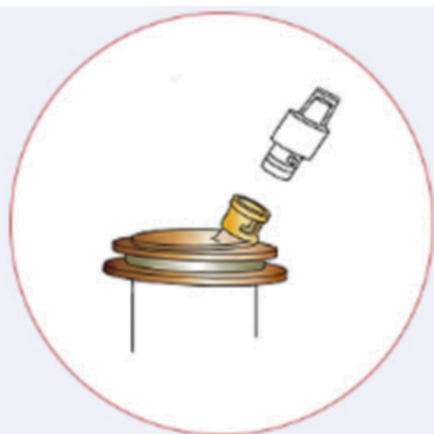
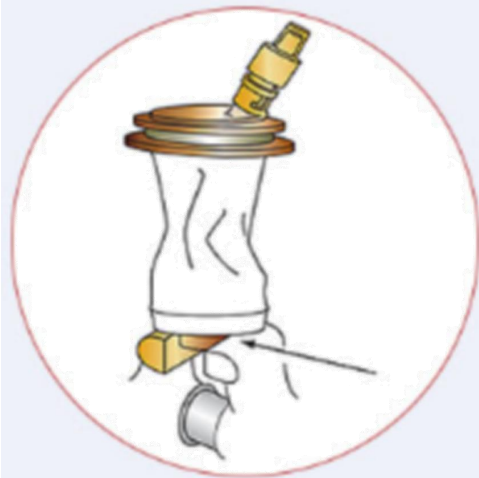
2. Using the scan tool, vent the air springs.
3. Remove the air spring retainer.
4. Detach the air spring from the rear axle.
5. Remove the air spring in the following sequence.
6. Disconnect the air spring solenoid electrical connector.
7. Compress the quick connect locking ring and pull out the air tube.
8. Remove the air spring.

PRODUCT PARAMETERS

Model	AT1007C
Auto Part Position	Rear
Vehicle Service Type	Car
Vehicle Models	International Prostar Pro 2008+
Interchange Part Number	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

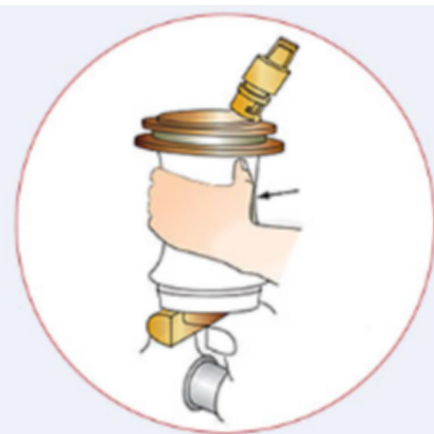
INSTALLATION INSTRUCTIONS

1.Spring membrane unrolled

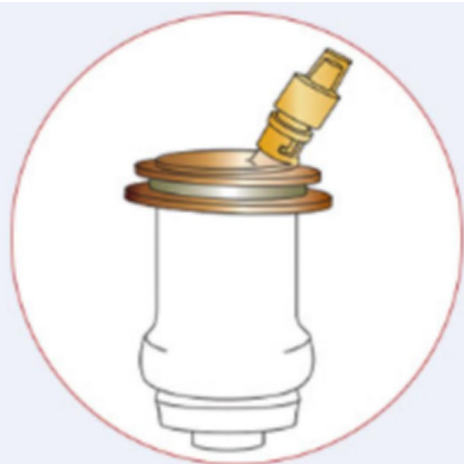


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

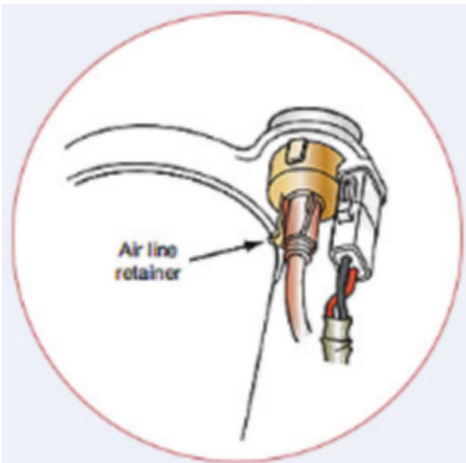
3.Re-rolling membrane



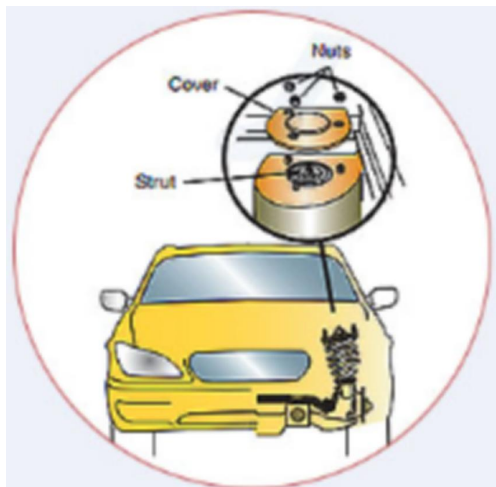
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE DE CABINE

MODÈLE : AT1007C

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE DE CABINE

ABSORBEUR

MODÈLE : AT1007C



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Avertissement et avis de suppression :

Purgez toute la pression d'air du système de suspension pneumatique avant de le déconnecter ou retirer tous les composants de la suspension pneumatique. Il est dangereux de retirer l'air composants de suspension sous pression. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures corporelles graves.

Tout ressort pneumatique déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule. Reportez-vous à la procédure. Un ressort pneumatique mal plié peut se rompre, altérant les caractéristiques de conduite du véhicule. Si un véhicule a été conduit avec un ressort pneumatique mal plié, un nouveau ressort pneumatique doit être installé. Le non-respect de ces consignes ces instructions peuvent entraîner des blessures graves aux occupants du véhicule.

Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner une défaillance soudaine du ressort pneumatique ou système de suspension.

Tout ressort arrière déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule.

La procédure de repliage du ressort pneumatique ne doit être utilisée que pour un ressort pneumatique doté n'a jamais supporté le poids du véhicule alors qu'il était en position incorrectement pliée.

Des ressorts pneumatiques mal pliés ont été détectés sur les véhicules lors de l'inspection avant livraison ou après utilisation doit être installé neuf.

N'essayez pas de gonfler un ressort pneumatique qui s'est effondré alors qu'il n'était pas gonflé. de la position de suspension de rebond à l'arrêt de rebond.

Lors de l'installation d'un nouveau ressort pneumatique, il faut veiller à ne pas appliquer de charge sur le suspension jusqu'à ce que les ressorts aient été gonflés à l'aide de la procédure de remplissage des ressorts pneumatiques.

Après avoir gonflé un ressort pneumatique en position suspendue, il doit être inspecté pour s'assurer qu'il est correct. forme.

REMARQUE : Le véhicule doit être positionné sur un dispositif de levage approprié avant le dégonflage le système de suspension pneumatique.

1. Avec le véhicule au POINT MORT, positionnez-le sur un palan jusqu'à ce que la roue et le pneu les assemblages sont légèrement au-dessus du sol.

- 2. À l'aide de l'outil d'analyse, purgez les ressorts pneumatiques.
- 3. Retirez le support du ressort pneumatique.
- 4. Détachez le ressort pneumatique de l'essieu arrière.
- 5. Retirez le ressort pneumatique dans l'ordre suivant.
- 6. Débranchez le connecteur électrique du solénoïde du ressort pneumatique.
- 7. Comprimez la bague de verrouillage à connexion rapide et retirez le tube à air.

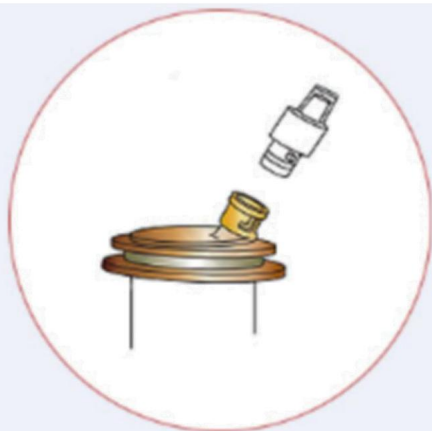
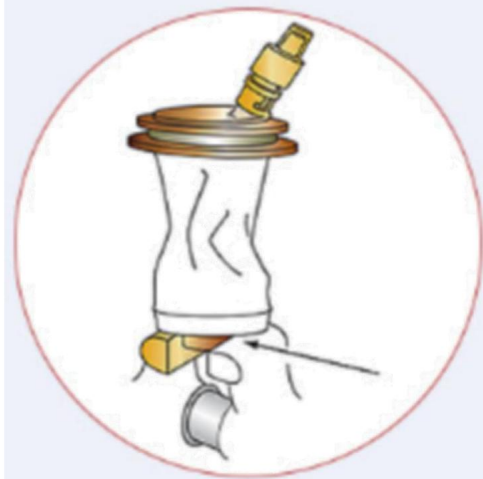
8. Retirez le ressort pneumatique.PRODUIT

PARAMÈTRES

Modèle	AT1007C
Position des pièces automobiles	Arrière
Type de service du véhicule	Voiture
Modèles de véhicules	Prostar Pro International 2008+
Pièce d'échange	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91,
Nombre	SA66127

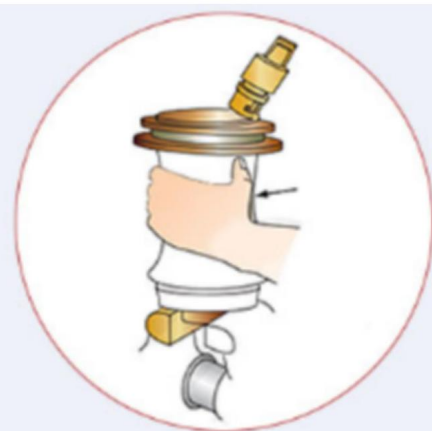
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1.Spring membrane unrolled

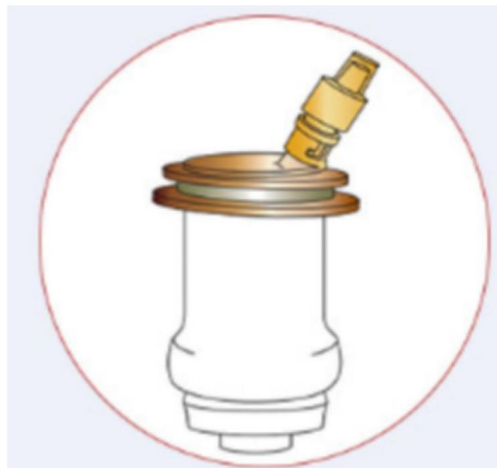


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

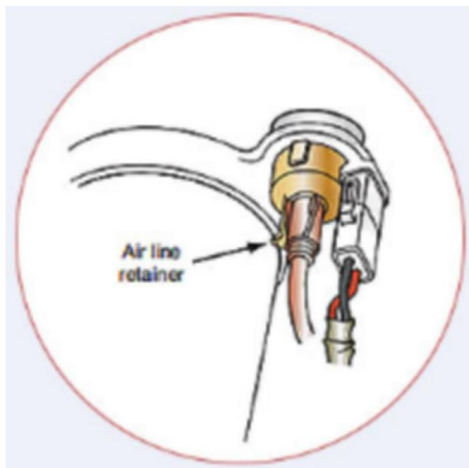
3.Re-rolling membrane



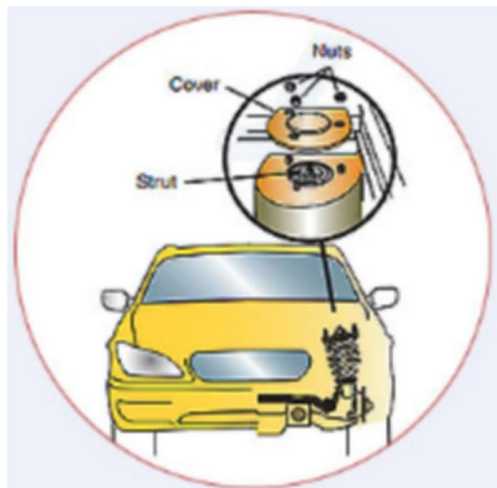
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFT-STOSSDÄMPFER FÜR KABINE

MODELL:AT1007C

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**KABINENLUFTDÄMPFER
ABSORBER**

MODELL:AT1007C



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

PRODUKTEINFÜHRUNG

Warnung und Hinweis zur Entfernung:

Lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Luftfederungssystem ab, bevor Sie es abklemmen oder Entfernen von Luftfederkomponenten. Es ist gefährlich, Luft zu entfernen Federungskomponenten unter Druck. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen führen.

Jede entfaltete Luftfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug. Siehe das Verfahren. Eine falsch gefaltete Luftfeder kann platzen und die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern. Wenn ein Fahrzeug mit eine falsch gefaltete Luftfeder, muss eine neue Luftfeder eingebaut werden. Bei Nichtbeachtung Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen der Fahrzeuginsassen führen.

Die Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu einem plötzlichen Ausfall des Luftfeder oder Federungssystem.

Jede entfaltete Hinterfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug.

Das Verfahren zum Falten der Luftfeder sollte nur bei einer Luftfeder angewendet werden, die hat in der nicht richtig zusammengeklappten Stellung nie das Gewicht des Fahrzeugs getragen.

Falsch gefaltete Luftfedern, die bei der Auslieferungsinspektion an Fahrzeugen festgestellt wurden oder muss nach Gebrauch neu eingebaut werden.

Versuchen Sie nicht, eine Luftfeder aufzupumpen, die im unaufgepumpten Zustand zusammengedrückt wurde. von der Rückprall-Hängeposition bis zum Einfederungsanschlag.

Beim Einbau einer neuen Luftfeder muss darauf geachtet werden, dass keine Belastung auf die Aufhängung, bis die Federn mit dem Luftfederfüllverfahren aufgepumpt wurden.

Nach dem Aufpumpen einer Luftfeder in hängender Position muss diese auf korrekte Form.

HINWEIS: Das Fahrzeug muss vor dem Entlüften auf einer geeigneten Hebevorrichtung positioniert werden. das Luftfederungssystem.

1. Das Fahrzeug in NEUTRAL-Stellung auf eine Hebebühne stellen, bis Rad und Reifen Die Baugruppen befinden sich knapp über dem Boden.

2. Entlüften Sie die Luftfedern mit dem Diagnosetool.
3. Entfernen Sie die Luftfederhalterung.
4. Die Luftfeder von der Hinterachse lösen.
5. Bauen Sie die Luftfeder in der folgenden Reihenfolge aus.
6. Den elektrischen Anschluss des Luftfedersolenoids abtrennen.
7. Drücken Sie den Schnellanschluss-Sicherungsring zusammen und ziehen Sie den Luftschlauch heraus.

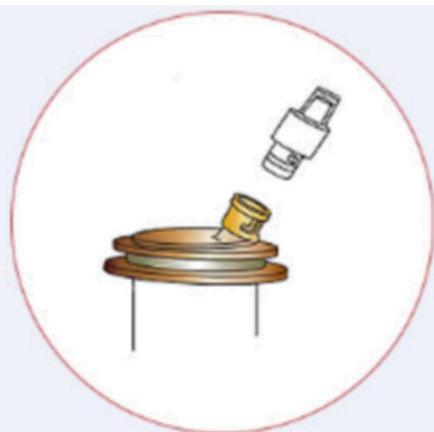
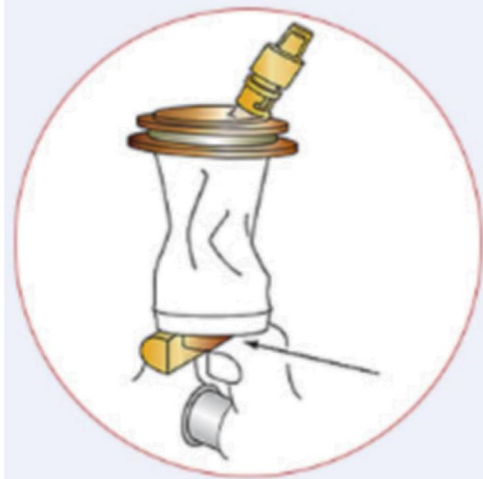
8. Entfernen Sie die **Luftfeder.PRODUKT**

PARAMETER

Modell	AT1007C
Automatische Teileposition	Hinteren
Fahrzeugservicetyp	Auto
Fahrzeugmodelle	International Prostar Pro 2008+
Austauschteil Nummer	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

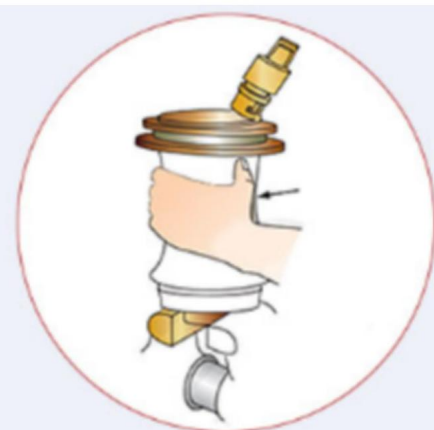
INSTALLATIONSANLEITUNG

1.Spring membrane unrolled

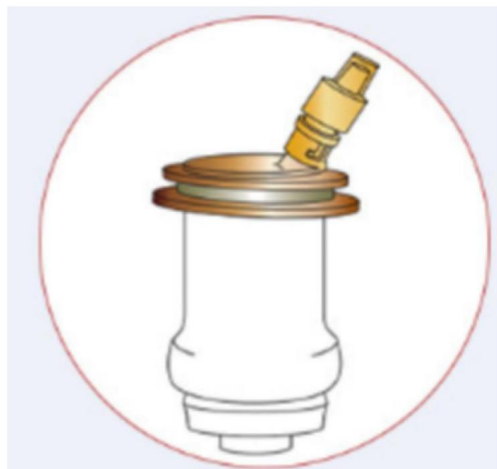


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

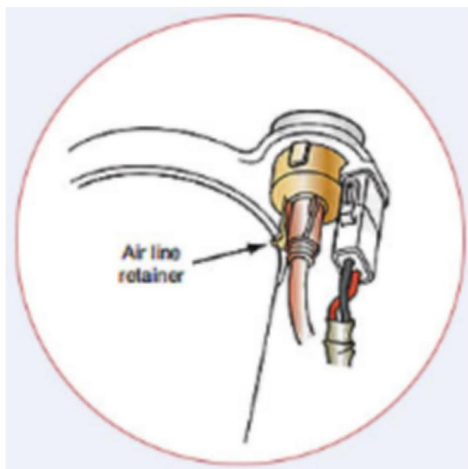
3.Re-rolling membrane



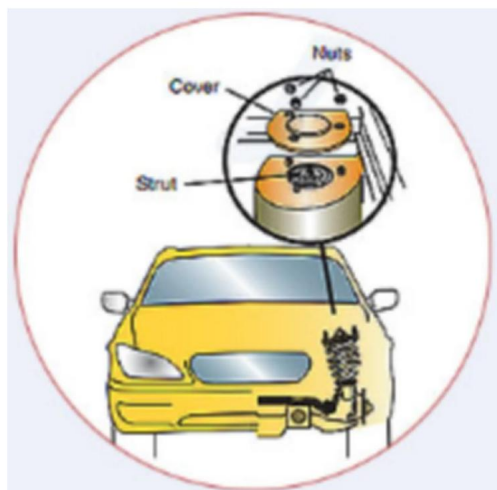
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

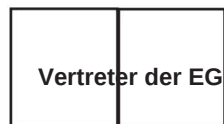
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

AMMORTIZZATORE PNEUMATICO CABINA

MODELLO:AT1007C

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AMMORTIZZATORI PNEUMATICI CABINA

ASSORBITORE

MODELLO:AT1007C



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

INTRODUZIONE AL PRODOTTO

Avviso e nota di rimozione:

Scaricare tutta la pressione dell'aria dal sistema di sospensione pneumatica prima di scollegare o rimuovendo tutti i componenti delle sospensioni pneumatiche. È pericoloso rimuovere l'aria componenti delle sospensioni sotto pressione. La mancata osservanza di questa istruzione può causare gravi lesioni personali.

Ogni molla ad aria che viene dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo. Fare riferimento alla procedura. Una molla pneumatica piegata in modo errato potrebbe rompersi, alterando le caratteristiche di manovrabilità del veicolo. Se un veicolo è stato guidato con una molla pneumatica piegata in modo errato, è necessario installare una nuova molla pneumatica. La mancata osservanza queste istruzioni possono causare gravi lesioni agli occupanti del veicolo.

La mancata osservanza delle seguenti istruzioni può causare un guasto improvviso del sistema di sospensione o molla ad aria.

Ogni molla posteriore che è dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo.

La procedura di ripiegamento della molla pneumatica deve essere utilizzata solo per una molla pneumatica che ha non ha mai sostenuto il peso del veicolo mentre era in posizione ripiegata in modo errato.

Molle pneumatiche piegate in modo errato trovate sui veicoli durante l'ispezione pre-consegna o dopo l'uso deve essere installato nuovo.

Non tentare di gonfiare una molla ad aria che è stata piegata mentre era sgonfia dalla posizione di sospensione del rimbalzo alla posizione di arresto del rimbalzo.

Quando si installa una nuova molla ad aria, bisogna fare attenzione a non applicare un carico alla sospensione finché le molle non sono state gonfiate utilizzando la procedura di riempimento delle molle ad aria.

Dopo aver gonfiato una molla ad aria in posizione sospesa, è necessario ispezionarla per verificarne il corretto funzionamento. forma.

NOTA: il veicolo deve essere posizionato su un dispositivo di sollevamento idoneo prima di sgonfiarlo il sistema di sospensioni pneumatiche.

1. Con il veicolo in FOLLE, posizionarlo su un paranco finché la ruota e il pneumatico gli assemblaggi sono leggermente sollevati dal suolo.

2. Utilizzando lo strumento di scansione, sfiatare le molle ad aria.
3. Rimuovere il fermo della molla pneumatica.
4. Staccare la molla pneumatica dall'asse posteriore.
5. Rimuovere la molla pneumatica nella seguente sequenza.
6. Scollegare il connettore elettrico del solenoide della molla pneumatica.
7. Comprimerne l'anello di bloccaggio rapido ed estrarre il tubo dell'aria.

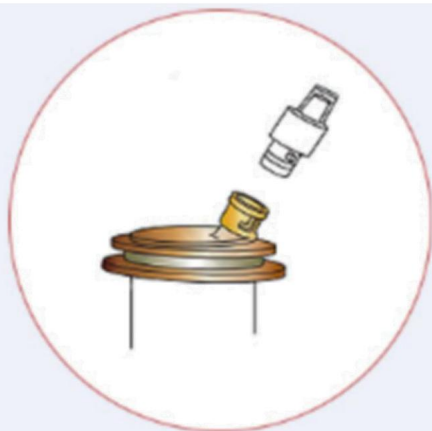
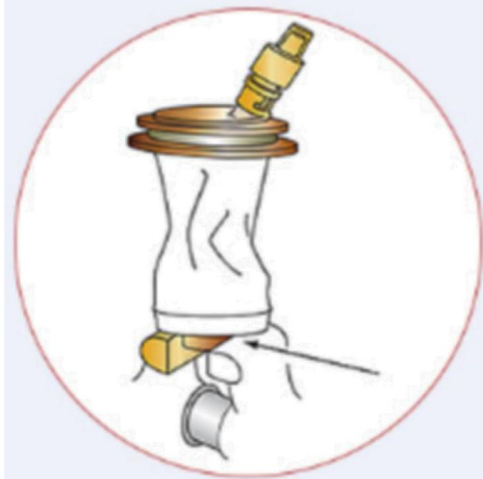
8. Rimuovere la **molla** pneumatica.PRODOTTO

PARAMETRI

Modello	AT1007C
Posizione del pezzo di ricambio automatico	Posteriore
Tipo di servizio del veicolo	Auto
Modelli di veicoli	Internazionale Prostar Pro 2008+
Parte di interscambio Numero	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

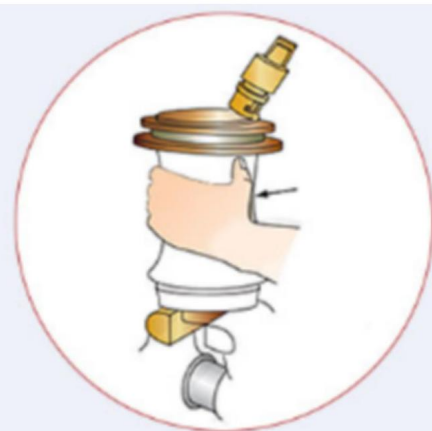
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1.Spring membrane unrolled

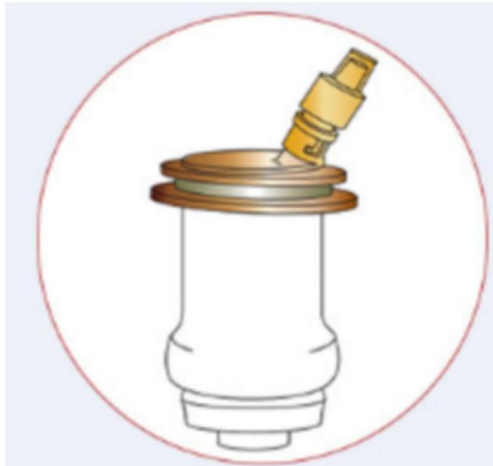


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

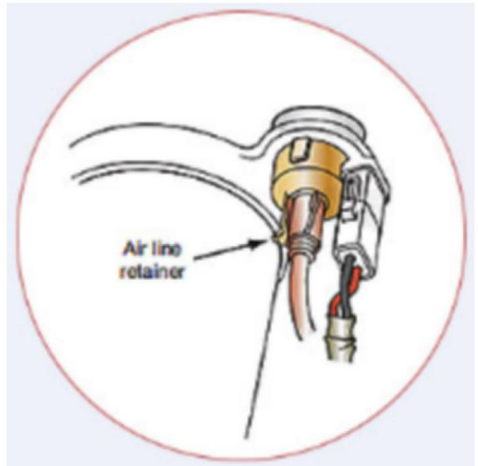
3.Re-rolling membrane



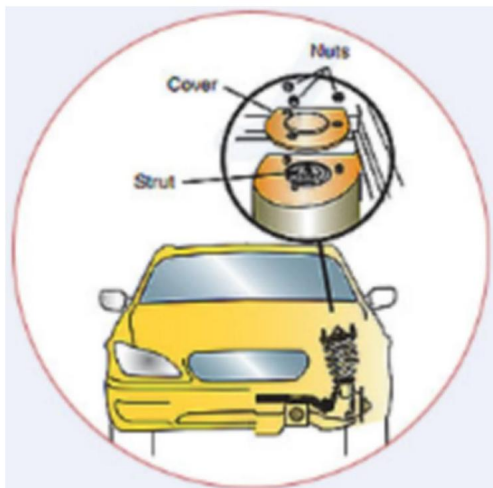
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Viale della Vittoria, 18/A



E-CrossStu GmbH

Magonza Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

AMORTIGUADOR DE AIRE DE CABINA

MODELO:AT1007C

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AMORTIGUADOR DE AIRE DE CABINA

AMORTIGUADOR

MODELO:AT1007C



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

Aviso y advertencia de eliminación:

Purgue toda la presión de aire del sistema de suspensión neumática antes de desconectar o

Quitar cualquier componente de la suspensión neumática. Es peligroso quitar el aire.

componentes de la suspensión bajo presión. Si no se sigue esta instrucción

Puede provocar lesiones personales graves.

Cualquier resorte neumático que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un

vehículo. Consulte el procedimiento. Un resorte neumático plegado incorrectamente podría romperse, alterando las características de manejo del vehículo. Si un vehículo ha sido conducido con

Si el resorte neumático está plegado incorrectamente, se debe instalar un resorte neumático nuevo. Si no se sigue esta instrucción, Estas instrucciones pueden provocar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar una falla repentina del resorte neumático o sistema de suspensión.

Cualquier resorte trasero que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un vehículo. vehículo.

El procedimiento de plegado del resorte neumático solo debe utilizarse para un resorte neumático que tenga Nunca soportó el peso del vehículo mientras estaba en la posición plegada incorrectamente.

Resortes de aire incorrectamente plegados encontrados en vehículos durante la inspección previa a la entrega o Después del uso se debe instalar uno nuevo.

No intente inflar ningún resorte neumático que se haya colapsado mientras estaba desinflado. desde la posición de suspensión de rebote hasta el tope de rebote.

Al instalar un nuevo resorte neumático, se debe tener cuidado de no aplicar una carga al suspensión hasta que los resortes se hayan inflado utilizando el procedimiento de llenado de resorte neumático.

Después de inflar un resorte neumático en la posición colgante, se debe inspeccionar para verificar que esté correcto. forma.

NOTA: El vehículo debe colocarse en un dispositivo de elevación adecuado antes de desinflarlo. El sistema de suspensión neumática.

1. Con el vehículo en PUNTO MUERTO, colóquelo en un elevador hasta que la rueda y el neumático Los conjuntos se encuentran ligeramente por encima del suelo.

- 2. Utilizando la herramienta de escaneo, purgue los resortes neumáticos.
- 3. Retire el retenedor del resorte neumático.
- 4. Separe el resorte neumático del eje trasero.
- 5. Retire el resorte neumático siguiendo la siguiente secuencia.
- 6. Desconecte el conector eléctrico del solenoide del resorte neumático.
- 7. Comprima el anillo de bloqueo de conexión rápida y extraiga el tubo de aire.

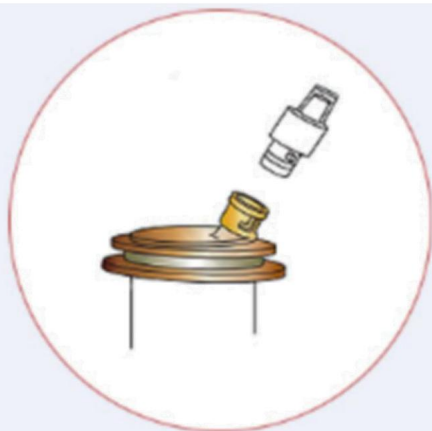
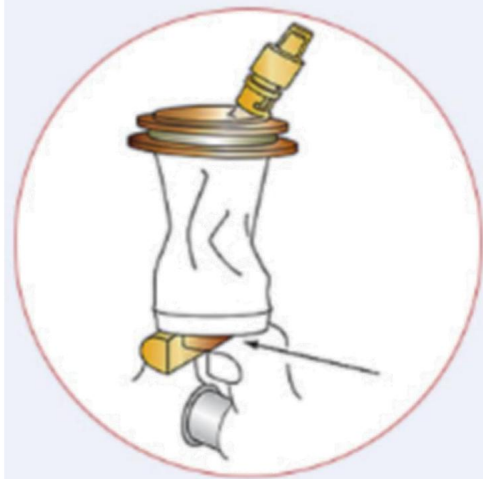
8. Retire el resorte neumático.PRODUCTO

PARÁMETROS

Modelo	AT1007C
Posición de la pieza de automóvil	Trasero
Tipo de servicio del vehículo	Auto
Modelos de vehículos	Prostar Pro Internacional 2008+
Pieza de intercambio Número	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

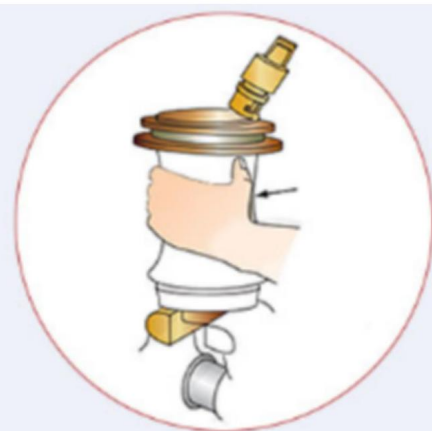
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1.Spring membrane unrolled

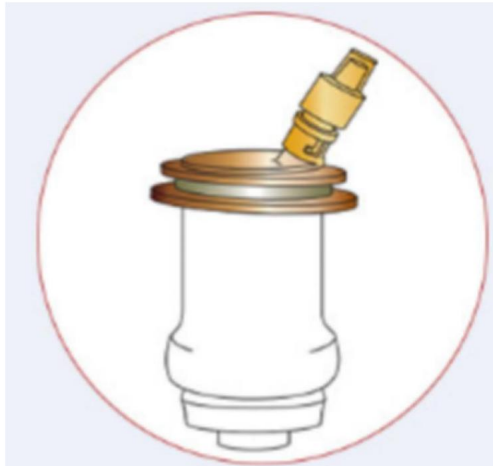


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

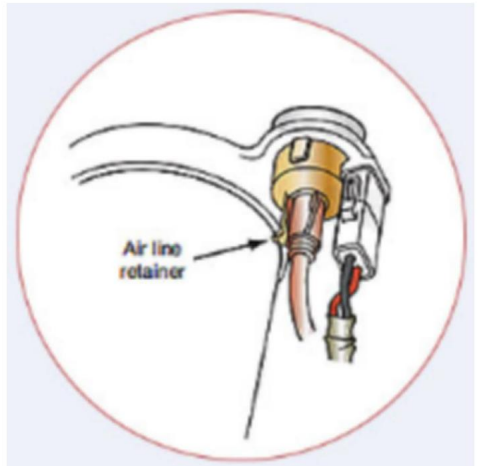
3.Re-rolling membrane



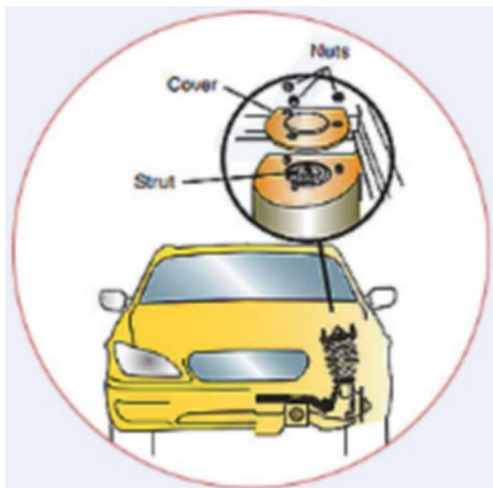
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



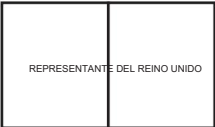
7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Fabricante: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstraße 69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

AMORTYZATOR PNEUMATYCZNY CAB

MODEL:AT1007C

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AMORTYZATOR PNEUMATYCZNY KABINY

ABSORBER

MODEL:AT1007C



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Ostrzeżenie i powiadomienie dotyczące usuwania:

Przed odłączeniem lub usunięciem ciśnienia powietrza z układu zawieszenia pneumatycznego należy usunąć całe ciśnienie powietrza.

usuwanie jakichkolwiek elementów zawieszenia pneumatycznego. Usuwanie zawieszenia pneumatycznego jest niebezpieczne elementy zawieszenia pod ciśnieniem. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Każdy rozłożony amortyzator pneumatyczny musi zostać ponownie złożony przed zamontowaniem w pojeździe. pojazdu. Zapoznaj się z procedurą. Nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny może pęknąć, zmieniając właściwości jezdne pojazdu. Jeśli pojazd był prowadzony z nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny, należy zainstalować nowy resor pneumatyczny. Nieprzestrzeganie niniejsze instrukcje mogą spowodować poważne obrażenia u pasażerów pojazdu.

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować nagłą awarię urządzenia. poduszka powietrzna lub układ zawieszenia.

Każdą rozłożoną sprężynę tylną należy ponownie złożyć przed zamontowaniem w pojeździe. pojazd.

Procedurę ponownego składania sprężyny pneumatycznej należy stosować wyłącznie w przypadku sprężyny pneumatycznej, która ma: nigdy nie podtrzymywał ciężaru pojazdu, gdy był on nieprawidłowo złożony.

Nieprawidłowo złożone poduszki pneumatyczne wykryte w pojazdach podczas kontroli przed dostawą lub Po użyciu należy zainstalować nowy.

Nie próbuj pompować żadnego resoru pneumatycznego, który uległ zgnieceniu, gdy nie był napompowany. od pozycji wiszącej w pozycji odbijającej do pozycji zatrzymania w pozycji odbijającej.

Podczas montażu nowego miecha pneumatycznego należy zachować ostrożność, aby nie obciążać go. zawieszenia do momentu napompowania sprężyn zgodnie z procedurą napełniania sprężyn pneumatycznych.

Po napompowaniu poduszki powietrznej w pozycji wiszącej należy sprawdzić, czy jest ona prawidłowo napompowana. kształt.

UWAGA: Przed spuszczeniem powietrza pojazd musi być umieszczony na odpowiednim podnośniku. układ zawieszenia pneumatycznego.

1. Gdy pojazd znajduje się w położeniu NEUTRALNYM, ustaw go na podnośniku, aż koło i opona się zetkną. Zespoły znajdują się nieznacznie nad ziemią.

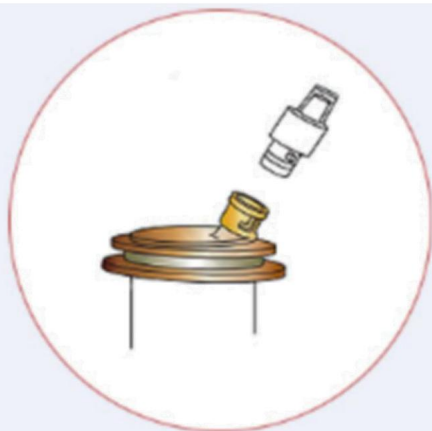
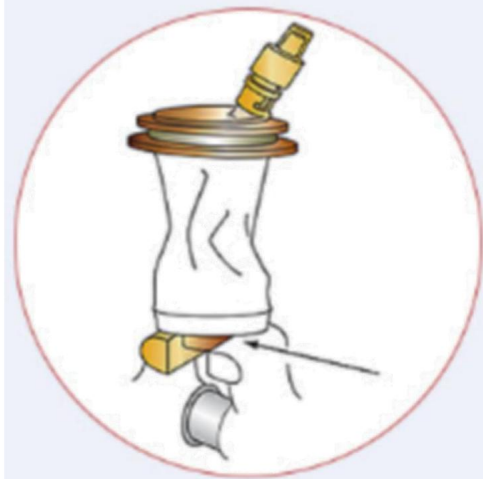
2. Za pomocą skanera odpowietrz sprężyny pneumatyczne.
3. Zdejmij uchwyt sprężyny pneumatycznej.
4. Odłącz poduszkę pneumatyczną od tylnej osi.
5. Wyjmij poduszkę pneumatyczną w następującej kolejności.
6. Odłączyć złącze elektryczne elektromagnesu sprężyny pneumatycznej.
7. Ściśnij pierścień blokujący szybkozłączkę i wyciągnij rurkę powietrzną.

8. Wyjmij sprężynę pneumatyczną. PRODUKT PARAMETRY

Model	AT1007C
Pozycja części samochodowej	Tył
Typ usługi pojazdu	Samochód
Modele pojazdów	Międzynarodowy Prostar Pro 2008+
Część zamienna Numer	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

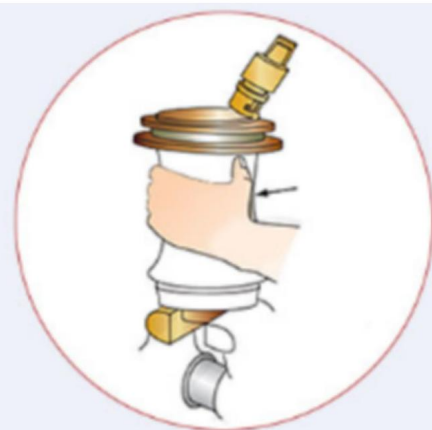
INSTRUKCJA INSTALACJI

1.Spring membrane unrolled

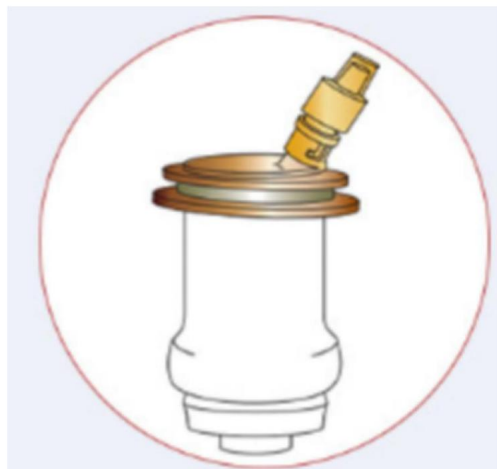


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

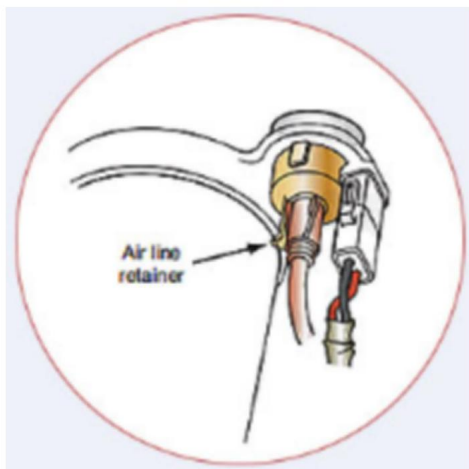
3.Re-rolling membrane



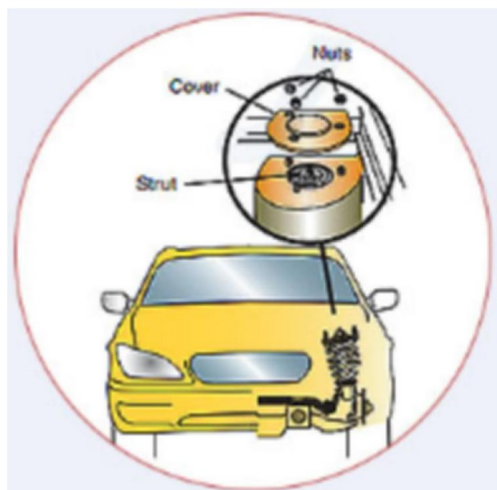
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

CABINE LUCHTFOKDEMPE

MODEL:AT1007C

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CABINE LUCHTSCHOK
ABSORBER**

MODEL:AT1007C



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

PRODUCTINTRODUCTIE

Waarschuwing en kennisgeving over verwijdering:

Laat alle luchtdruk uit het luchtveringssysteem ontsnappen voordat u het loskoppelt of het verwijderen van alle luchtveringcomponenten. Het is gevaarlijk om lucht te verwijderen ophangingscomponenten onder druk. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Elke luchtbalg die is uitgevouwen, moet opnieuw worden opgevouwen voordat deze in een voertuig wordt geïnstalleerd. voertuig. Raadpleeg de procedure. Een verkeerd gevouwen luchtbalg kan scheuren, waardoor de rijeigenschappen van het voertuig veranderen. Als een voertuig is gereden met een verkeerd gevouwen luchtveer, moet een nieuwe luchtveer worden geïnstalleerd. Het niet opvolgen Deze instructies kunnen ernstig letsel bij de inzittenden van het voertuig tot gevolg hebben.

Als u de volgende instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot een plotselinge storing van de luchtvering of ophangingsysteem.

Elke achterveer die is uitgevouwen, moet opnieuw worden ingeklapt voordat deze in een auto wordt geïnstalleerd. voertuig.

De procedure voor het terugvouwen van de luchtveer mag alleen worden gebruikt voor een luchtveer die: nooit het gewicht van het voertuig hebben gedragen terwijl het in de onjuist opgevouwen positie stond.

Bij de afleveringsinspectie zijn onjuist gevouwen luchtveren op voertuigen aangetroffen of na gebruik moet er een nieuwe geplaatst worden.

Probeer geen luchtbalg op te blazen die is ingeklapt terwijl deze niet is opgeblazen. van de rebound-hangpositie tot de jonce-stop.

Bij het installeren van een nieuwe luchtbalg moet erop worden gelet dat er geen belasting op de ophanging totdat de veren zijn opgeblazen met behulp van de luchtveervulprocedure.

Nadat een luchtbalg in de hangende positie is opgeblazen, moet deze worden gecontroleerd op correcte werking. vorm.

OPMERKING: Het voertuig moet op een geschikt hefwerktuig worden geplaatst voordat het wordt leeggelaten. het luchtveringssysteem.

1. Plaats het voertuig in NEUTRAAL op een hefbrug totdat het wiel en de band De assemblages bevinden zich iets boven de grond.

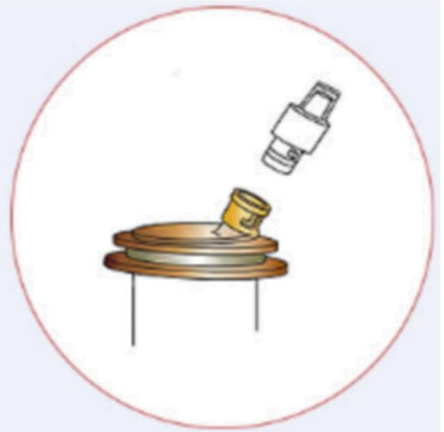
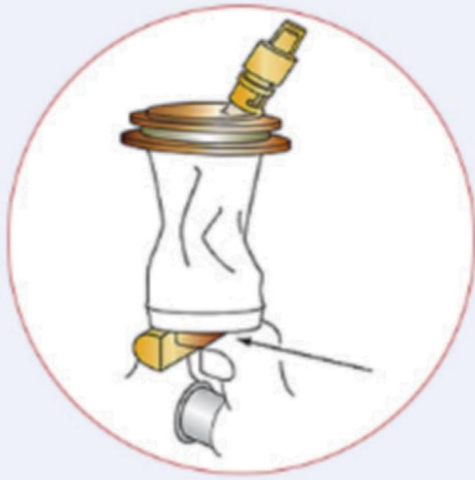
2. Ontlucht de luchtveren met behulp van de scantool.
3. Verwijder de luchtveerhouder.
4. Maak de luchtbalg los van de achteras.
5. Verwijder de luchtbalg in de volgende volgorde.
6. Koppel de elektrische connector van de luchtveersolenoïde los.
7. Druk de snelkoppelingsring samen en trek de luchtslang eruit.

8. Verwijder de **luchtveer.PRODUCT****PARAMETERS**

Model	AT1007C
Auto-onderdeelpositie	Achterkant
Voertuig service type	Auto
Voertuigmodellen	Internationale Prostar Pro 2008+
Uitwisseldeel Nummer	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

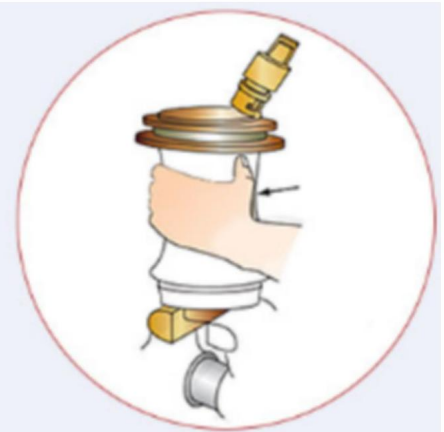
INSTALLATIE-INSTRUCTIES

1.Spring membrane unrolled

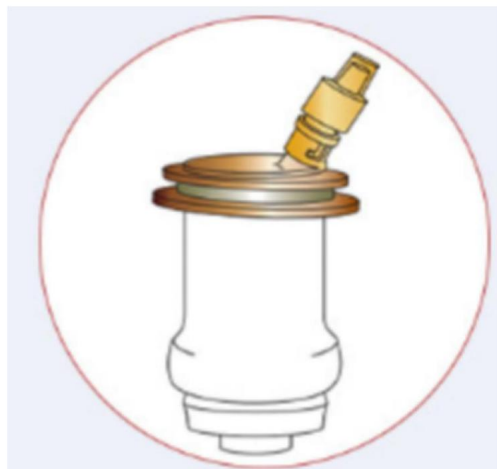


2.Remove solenoid to expand membrane, then reinstall solenoid to trap air

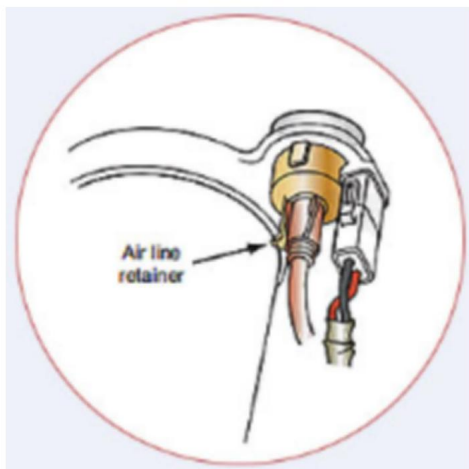
3.Re-rolling membrane



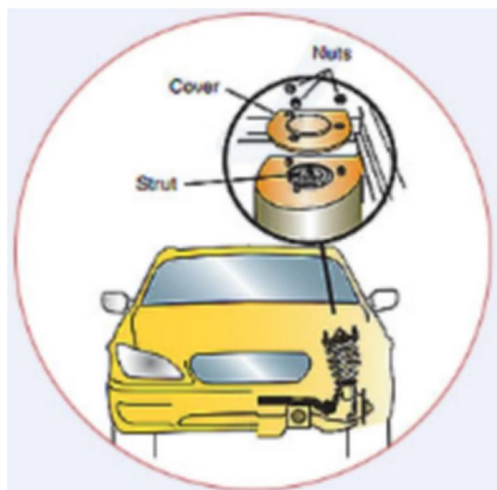
4.Release air to trap membrane, then reinstall solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

CAB LUFTSTÖTDÄMPARE

MODELL: AT1007C

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CAB LUFTSTÖD
ABSORBATOR**

MODELL: AT1007C



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PRODUKTINTRODUKTION

Varning och meddelande om borttagning:

Avlufta allt lufttryck från luftfjädringssystemet innan du kopplar bort eller ta bort eventuella luftfjädringskomponenter. Det är farligt att ta bort luft upphängningskomponenter under tryck. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till allvarliga personskador.

Eventuella luftfjädrar som är utfällda måste vikas igen innan de installeras i en fordon. Se proceduren. En felaktigt hopfälld luftfjäder kan brista, vilket förändrar fordonets köregenskaper. Om ett fordon har körts med en felaktigt vikt luftfjäder måste en ny luftfjäder monteras. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador på fordonspassagerare.

Underlåtenhet att följa följande instruktioner kan resultera i ett plötsligt fel på luftfjäder eller fjädringssystem.

Eventuell bakre fjäder som är utfälld måste fällas ihop igen innan den monteras i en fordon.

Återvikningsproceduren för luftfjäder bör endast användas för en luftfjäder som har har aldrig stöttat fordonets vikt i det felaktigt hopfällda läget.

Felaktigt infällda luftfjädrar som hittats på fordon vid besiktning före leverans eller efter användning måste installeras ny.

Försök inte att blåsa upp någon luftfjäder som har kollapsat medan den inte är uppblåst från rebound hängande position till hoppstoppet.

När du installerar en ny luftfjäder måste du vara försiktig så att du inte belastar den fjädring tills fjädrarna har blåsts upp med hjälp av luftfjäderfyllningsproceduren.

Efter att ha blåst upp en luftfjäder i hängande läge måste den inspekteras för korrekt form.

OBS: Fordonet måste placeras på en lämplig lyftanordning innan luft töms luftfjädringssystemet.

1. Med fordonet i NEUTRAL, placera på en lyftanordning tills hjulet och däckets enheterna är något ovanför marken.

2. Använd skanningsverktyget för att ventiler luftfjädrarna.
3. Ta bort luftfjäderhållaren.
4. Lossa luftfjädern från bakaxeln.
5. Ta bort luftfjädern i följande ordning.
6. Koppla bort luftfjäders solenoids elektriska kontakt.
7. Tryck ihop snabbkopplingslåsringen och dra ut luftslangen.

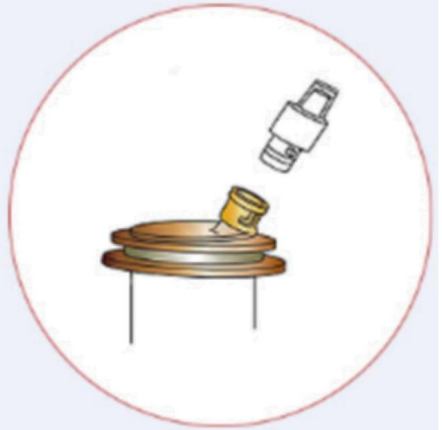
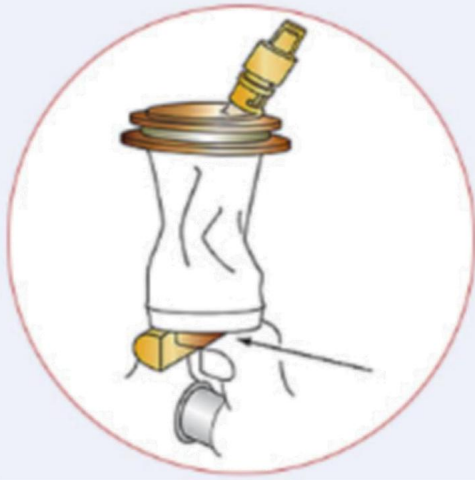
8. Ta bort **luftfjädern**.PRODUKT

PAREMETRAR

Modell	AT1007C
Auto Part Position	Bak
Typ av fordonsservice	Bil
Fordonsmodeller	International Prostar Pro 2008+
Utbytesdel Antal	3595977C96, 3595977C95, 3806428C91, SA66127

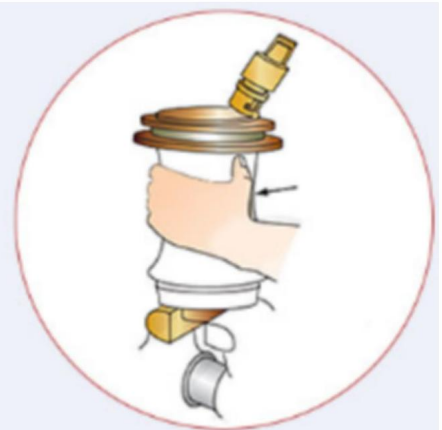
INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

1.Spring membrane unrolled

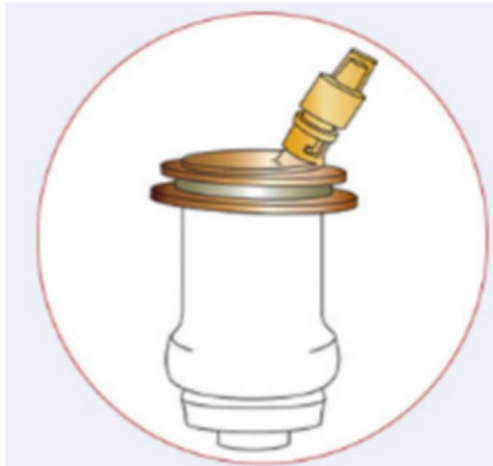


2.Remove solenoid to
expand membrane, then
reinstall solenoid to trap air

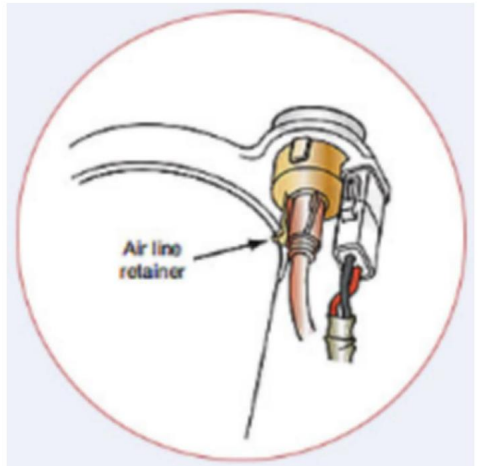
3.Re-rolling membrane



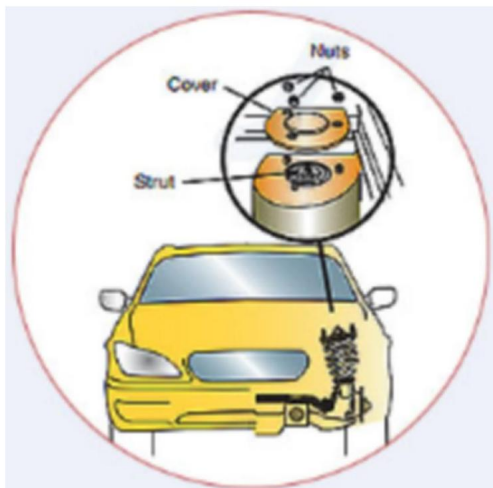
4.Release air to trap
membrane, then reinstall
solenoid



5. Air spring appearance prior to vehicle installation



6. Air line removal from the air spring solenoid valve



7. Removing the upper strut mount retaining nuts

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
House, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support