

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TPMS

MODEL:C110

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL:C110



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	C110
Voltage	DC 12V
Power	0.03W
Test The Tire Pressure Range (Bar)	0.5-6
Net Weight (Kg)	0.1

PART LIST

Name	Picture	Quantity
Wrench		1
Nut		4
Sensor		4
Host		1

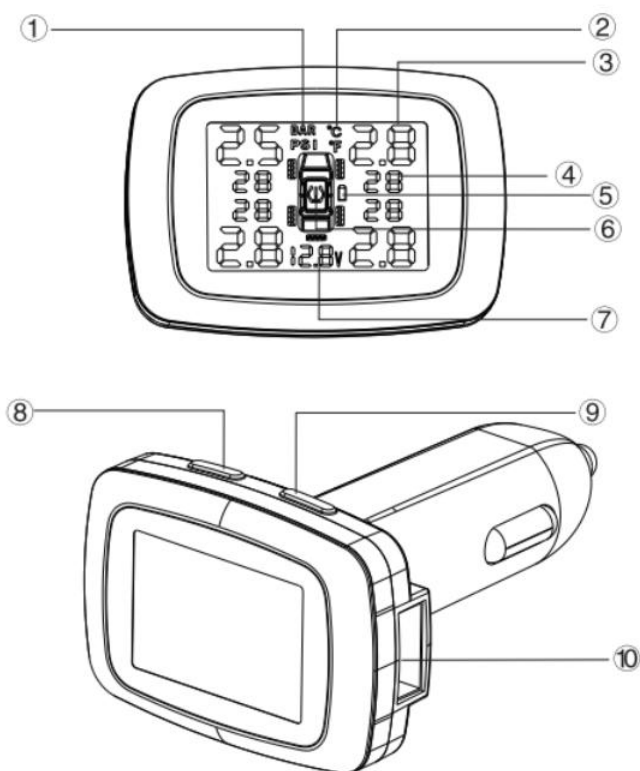
OPERATION

1. FEATURES

1. Monitor the pressure and temperature of your tyres
2. Intelligent sleeping mode for power saving

3. Tyre leaking warning
4. Visual and audible warning for abnormal tyre pressure and temperature
5. Displays up to 4 tyres temperature and pressure at a glance
6. Can be set to Fixed Bar Or PSI
7. Can be set to °C or °F temperature

2. Structure



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. PARAMETER SETTING REFERENCE

1. Before using this product, please press any button on the display to turn on it, charge the display for 3-4 hours with the cigarette plug charger.

2. Factory default parameter setting

Factory default setting	Parameter setting range
HI pressure alarm data: 3.0Bar	0.6-6.0 Bar
low pressure alarm data:2.0Bar	0.5-5.9 Bar
HI temperature alarm data: 68℃	50-99℃

3. 1Bar=14.5Psi

4. OPERATION INSTRUCTION

1. When the ACC ON, the display will get into self-test mode for 2 seconds. After 2 seconds, all icons will be displayed on the LCD screen, and ready to receive the new data. When the ACC OFF, the display will be OFF.

2. When the speed up to 20 kilometers per hour, the sensor will be activated, and start to detect and send the Pressure and temperature data.

3. Alarming instruction

a) When tyre pressure over the set range or tyre is leaking, the corresponding tyre

position icon  , pressure data and the alarm icon (!) will flash together, and the built-in buzzer will chirp as: Bi Bi . Note: press any button can stop the buzzer, but all corresponding icons still flash, buzzer will chirp once per minute.

b). When tyre temperature over the set data, the according tyre position icon  temperature data and high temperature alarm icon (!) will flash together, and the built-in buzzer will chirp as: Bi Bi.

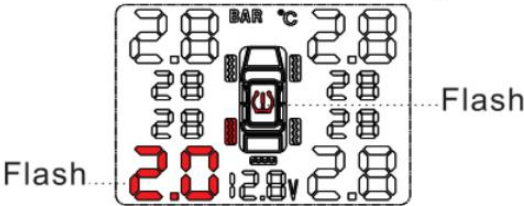
c). When sensor battery is low, the icon * of the corresponding tyre position, sensor low battery icon will flash together, and the built-in buzzer will chirp as: Bi Bi . Note: To stop the buzzer, press the set buzzer, note - all icons will still flash,

buzzer will "Chirp" once per minute.

5. ALARM STATUS

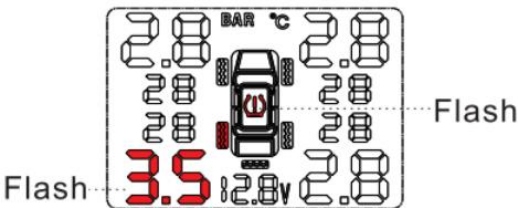
Leaking or low tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



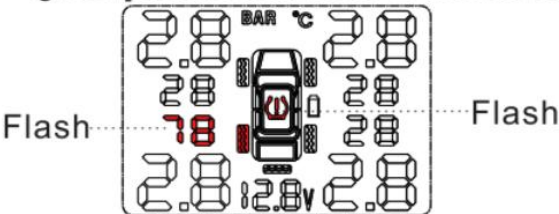
High tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Set range:1.7~3.4Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm  Bi.Bi.

Factory default setting : 70℃ Eg : L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.

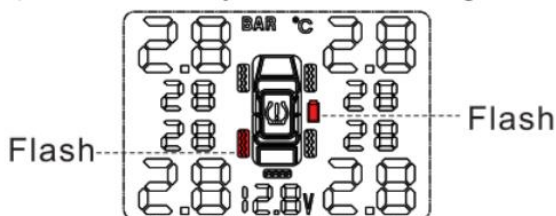


Sensor low battery



Bi.Bi.

Sensor battery normal life:3-5years Eg:L.R.Tyre high temperature alarm. The according tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.

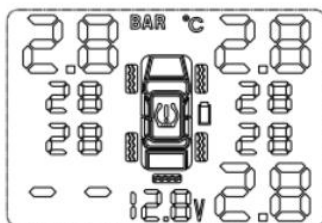


Sensor not work



Bi.Bi.

Eg:L.R.tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together



6. WORK PARAMETER SETTING OPERATION

1. Enter and quit setting mode:

Press “ SET ” button and hold on for 3 seconds, release the button after hearing 1 long chirp, the monitoring system will enter the setting mode.Press the “ SET ” button short time to recycle among the following settings: Bar-Psi,C >F, pressure HI, pressure LO, alarm temperature HI. Press the (+) button to adjust corresponding data. After finishing all settings, press the “ SET ” button and hold on for 3 seconds, after hearing 1 short chirp, the system save all set parameters and quit the setting mode.

(Note: After entering the setting mode, if there is no operation within3 minute, the system will quit the mode and back to normal working mode automatically)

2. Tyre pressure HI setting:

Press and hold on the “ SET ” button for 3 seconds, release the button after hearing 1 long chirp, will enter into the setting mode.

Then press the (+) button one by one to get into tyre pressure HI setting mode. The pressure HI data flash, press the (+) button to adjust the data, then press the “ SET ” button and hold on for 3 seconds, release the button after hearing 1 short chirp, the system save the set data and quit the mode.

(Note: the set pressure HI data must be higher than the set pressure LO data. Pressure HI adjustable range: 0.6-6.0 Bar. Factory default setting: 3.0Bar)

3. Tyre pressure LO setting: Press and hold on the (+) button for 3 seconds.

Release the button after hearing 1 long chirp, the system enter the setting mode, Then press the “ SET ” button one by one to enter into tyre pressure LO setting status. The pressure LO data will flash press the (+) button to adjust the data, then press the “ SET ” button and hold for 3 seconds, release the button after hearing 1 short chirp, the system save the set data and quit the mode. (Note: the set pressure LO data must be lower than the set pressure HI data, Pressure LO adjustable range: 0.5-5.9 Bar, Factory default setting: 2.0Bar)

4. Release the button after hearing 1 long chirp, the system enter the setting mode. Then press the (+) button one by one to get into alarm temperature HI setting status, the icon will flash, press the RIGH'T button to adjust the data, then press the button and hold on for 3 seconds, release the button after hearing 1 short chirp, the system save the set data and quit the mode.

(Note: temperature HI adjustable range: 50 °C - 99 °C Factory default setting: 68 °C)

5. Pressure unit setting: Press and hold on the (+) button for 3 seconds, release the button after hearing 1 long chirp, the system enter pressure unit setting mode. The Bar icon will flash, press the (+) button to adjust the unit, then press the set button and hold on for 3 seconds, release the button after hearing 1 short chirp, the system save the set data and quit the mode. (Factory default setting: Bar)

6. Temperature unit setting: Press and hold on the (+) button for 3 seconds, release the button after hearing 1 long chirp, the system enter into the setting mode. Then press the (+) button one by one to get into temperature unit setting status. The C icon will flash, press the () button to adjust the data, then press the button

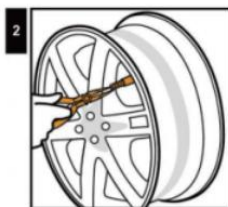
and hold on for 3 seconds, release the button after hearing 1 short chirp, the system save the set data and quit the mode.

7. Tyre pressure code matching Long press the (+) button for 3 seconds and release it after hearing a long “Bi” to enter the tyre pressure code matching mode, the left front wheel icon and “_” flash press the “ SET ” button to select the tyre to be matched, and the corresponding tyre after selection “_” will flashing, at this time, inflate the corresponding tyre (The external sensor is directly screwed to the valve), after receiving the signal “_” changes to the pressure value to indicate that the matching is successful, then short press the (+) button to jump to the next tyre. Follow the previous step to match other tyres, After matching, press and hold the (+) button for 3 seconds, save and exit after a “Bi” (Entering the tyre matching mode without any action, the matching mode will automatically exit after 3 minutes) (Note: The sensor and receiver have been matched before leaving the factory, and the sensor or receiver needs to be re-matched to change the sensor or receiver.)

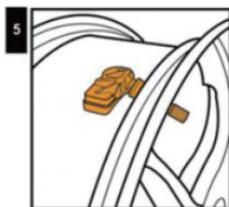
INTERNAL SENSOR INSTALLATION



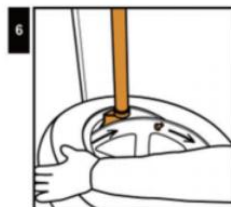
Jack up the car and de-mount the tire.



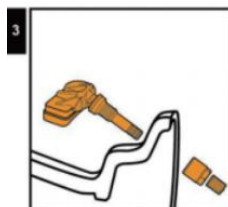
Remove original valve.



Tighten up screw



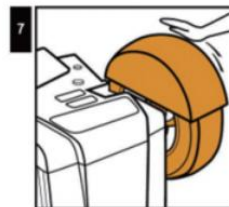
Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



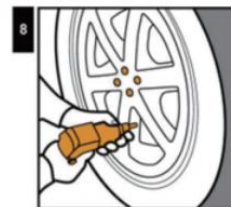
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



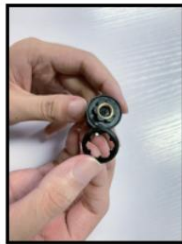
Mount the tire to its position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz±0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 – 2 4V
Working current		static current≤1uA	static current≤ 0uA
		Dynamic ≤15mA	Dynamic ≤30mA
Working environment	Temperature	-40℃ ~+125℃	-40℃ ~+70℃
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi~72.5 psi

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party. responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that

interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

TPMS

MODÈLE:C110

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODÈLE:C110



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	C110
Tension	C.C 12 V
Pouvoir	0,03W
Testez la plage de pression des pneus (bar)	0,5-6
Poids net (kg)	0,1

LISTE DES PIÈCES

Nom	Image	Quantité
Clé		1
Noix		4
Capteur		4
Hôte		1

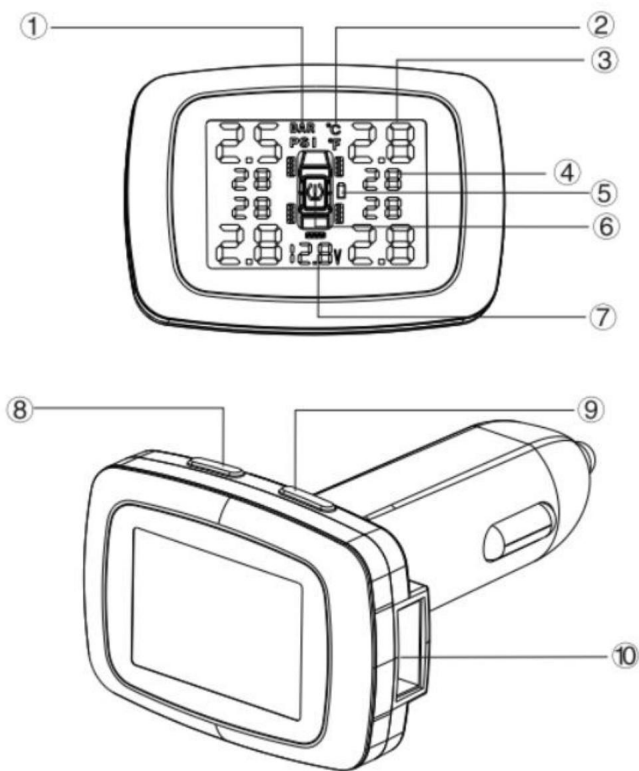
OPÉRATION

1. CARACTÉRISTIQUES

1. Surveillez la pression et la température de vos pneus
2. Mode veille intelligent pour économiser de l'énergie

3. Avertissement de fuite de pneu
4. Avertissement visuel et sonore en cas de pression et de température anormales des pneus
5. Affiche jusqu'à 4 températures et pressions de pneus en un coup d'œil
6. Peut être réglé sur barre fixe ou PSI
7. Peut être réglé sur une température °C ou °F

2. Structure



- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1.Pressure unit | 2.Temperature unit |
| 3.Pressure data | 4.Temperature data |
| 5.Sensor battery indicator | 6.Warning signs |
| 7.Input voltage | 8."SET" Button |
| 9.(+) Button | 10.USB port |

3. RÉFÉRENCE DE RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

1. Avant d'utiliser ce produit, veuillez appuyer sur n'importe quel bouton de l'écran pour l'allumer, chargez l'écran pendant 3 à 4 heures avec le chargeur de prise allume-cigare.

2. Paramétrage par défaut d'usine

Paramètre d'usine par défaut	Plage de réglage des paramètres
Données d'alarme de pression HI : 3,0 Bar	0,6-6,0 barres
données d'alarme basse pression: 2,0 bars	0,5-5,9 barres
Données d'alarme de température HI : 68	50-99

3. 1 barre = 14,5 psi

4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Lorsque l'ACC est allumé, l'écran passe en mode auto-test pendant 2 secondes. Après 2 secondes, toutes les icônes seront affichées sur l'écran LCD et prêtes à recevoir le de nouvelles données. Lorsque l'ACC est désactivé, l'affichage sera éteint.

2. Lorsque la vitesse atteint 20 kilomètres par heure, le capteur sera activé et Commencez à détecter et à envoyer les données de pression et de température.

3. Consigne alarmante

a) Lorsque la pression des pneus dépasse la plage définie ou que le pneu fuit, le pneu correspondant

L'icône de position,  , les données de pression et l'icône d'alarme (!) clignoteront ensemble, et le le buzzer intégré sonnera comme suit : Bi Bi . Remarque : appuyer sur n'importe quel bouton peut arrêter le buzzer, mais toutes les icônes correspondantes clignent toujours, le buzzer retentira une fois par minute.

b). Lorsque la température des pneus dépasse les données définies, l'icône de position des pneus correspondante  les données de température et l'icône d'alarme de température élevée (!) clignoteront ensemble, et le le buzzer intégré sonnera comme suit : Bi Bi.

c). Lorsque la batterie du capteur est faible, l'icône * de la position du pneu correspondante, l'icône de batterie faible du capteur clignoteront ensemble et le buzzer intégré retentira comme : Bi

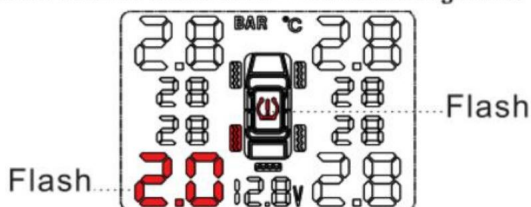
Bi. Remarque : Pour arrêter le buzzer, appuyez sur le buzzer défini. Remarque : toutes les icônes clignoteront toujours.

le buzzer « gazouillera » une fois par minute.

5. ÉTAT DE L'ALARME

Leaking or low tyre pressure alarm Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



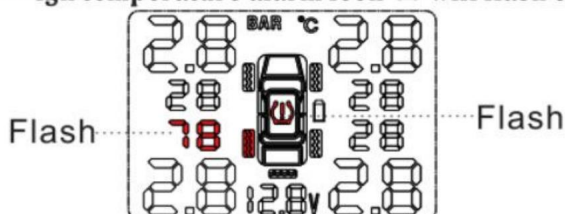
High tyre pressure alarm Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm Bi.Bi.

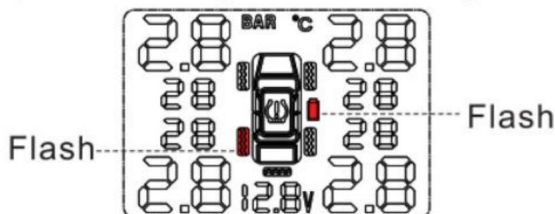
Factory default setting : 70°C Eg : L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



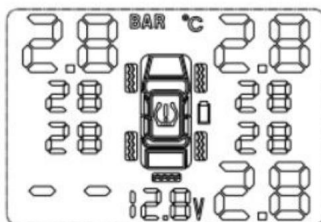
Sensor battery normal life:3-5years Eg:L.R.Tyre high temperature alarm. The according tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg:L.R.tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together



6. OPÉRATION DE RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE TRAVAIL

1. Entrez et quittez le mode de réglage :

Presse Bouton « SET » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu 1

long bip, le système de surveillance entrera en mode de réglage. Appuyez brièvement sur le bouton « SET » pour recycler parmi les paramètres suivants : Bar-Psi, C > F, pression

HI, pression LO, température d'alarme HI. Appuyez sur le bouton (+) pour régler

données correspondantes. Après avoir terminé tous les réglages, appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé.

allumé pendant 3 secondes, après avoir entendu un bip court, le système enregistre tous les paramètres définis

et quittez le mode de réglage.

(Remarque : après être entré dans le mode de réglage, s'il n'y a aucune opération dans les 3 minutes, le

le système quittera le mode et reviendra automatiquement au mode de fonctionnement normal)

2. Réglage HI de la pression des pneus :

Appuyez et maintenez sur le Bouton « SET » pendant 3 secondes, relâchez le bouton après en entendant 1 long bip, entrera dans le mode de réglage.

Appuyez ensuite sur le bouton (+) un par un pour passer en mode de réglage HI de la pression des pneus.

Les données de pression HI clignotent, appuyez sur le bouton (+) pour ajuster les données, puis appuyez sur le bouton Bouton « SET » et maintenez enfoncé pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu 1 court gazouillis, le système enregistre les données définies et quitte le mode.

(Remarque : les données de pression réglée HI doivent être supérieures aux données de pression réglée LO.

Plage de réglage de la pression HI : 0,6-6,0 bar. Paramètre d'usine par défaut : 3,0 Bar)

3. Réglage LO de la pression des pneus : appuyez et maintenez enfoncé le bouton (+) pendant 3 secondes.

Relâchez le bouton après avoir entendu 1 long bip, le système entre en mode de réglage, puis appuyez sur le bouton « SET » un par un pour entrer dans le réglage LO de la pression des pneus.

statut. Les données de pression LO clignoteront, appuyez sur le bouton (+) pour ajuster les données, puis appuyez sur Bouton « SET » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu 1

le bip court, le système enregistre les données définies et quitte le mode. (Remarque : l'ensemble

Les données de pression LO doivent être inférieures aux données de pression HI réglées, Pression LO plage réglable : 0,5-5,9 bar, réglage d'usine par défaut : 2,0 bar)

4. Relâchez le bouton après avoir entendu 1 long bip, le système passe en mode de réglage.

Appuyez ensuite sur le bouton (+) un par un pour accéder au réglage de température d'alarme HI.

État, l'icône clignote, appuyez sur le bouton DROIT pour ajuster les données, puis appuyez sur

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu un bip court, le système enregistre les données définies et quitte le mode.

(Remarque : plage de réglage de la température élevée : 50 - 99 Réglage par défaut d'usine :

68)

5. Réglage de l'unité de pression : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton (+) pendant 3 secondes, relâchez

Appuyez sur le bouton après avoir entendu 1 long bip, le système passe en mode de réglage de l'unité de pression.

L'icône de la barre clignote, appuyez sur le bouton (+) pour régler l'unité, puis appuyez sur le bouton set.

Bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu un bip court, le

Le système enregistre les données définies et quitte le mode. (Réglage par défaut : Barre)

6. Réglage de l'unité de température : appuyez et maintenez le bouton (+) pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu 1 long bip, le système entre en mode de réglage.

Appuyez ensuite sur le bouton (+) un par un pour accéder à l'état de réglage de l'unité de température.

L'icône C clignotera, appuyez sur le bouton () pour ajuster les données, puis appuyez sur le bouton

et maintenez pendant 3 secondes, relâchez le bouton après avoir entendu un bip court, le

Le système enregistre les données définies et quitte le mode.

7. Correspondance du code de pression des pneus. Appuyez longuement sur le bouton (+) pendant 3 secondes et relâchez-le après avoir entendu un long «Bi» pour entrer dans le mode de correspondance du code de pression des pneus, l'icône de la roue avant gauche et « _ ». appuyez rapidement sur le bouton « SET » pour sélectionner le pneu à être assorti, et le pneu correspondant après la sélection « _ ». clignotera, à ce moment temps, gonflez le pneu correspondant (Le capteur externe est directement vissé sur le vanne), après avoir reçu le signal « _ ». change la valeur de pression pour indiquer que la correspondance est réussie, puis appuyez brièvement sur le bouton (+) pour passer au pneu suivant.

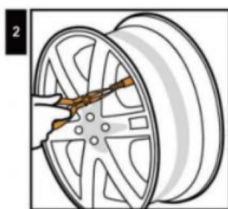
Suivez l'étape précédente pour faire correspondre d'autres pneus. Après la correspondance, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Bouton (+) pendant 3 secondes, enregistrez et quittez après un «Bi» (saisie de la correspondance des pneus mode sans aucune action, le mode de correspondance se terminera automatiquement après 3 minutes)

(Remarque : le capteur et le récepteur ont été appariés avant de quitter l'usine, et le capteur ou le récepteur doit être réadapté pour changer le capteur ou le récepteur.)

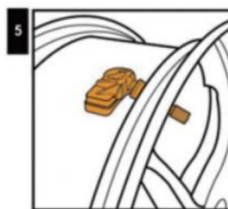
INSTALLATION DU CAPTEUR INTERNE



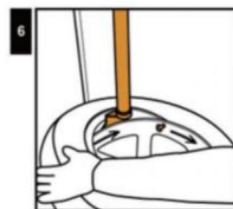
Jack up the car and de-mount the tire.



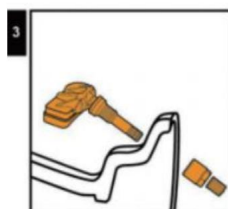
Remove original valve.



Tighten up screw



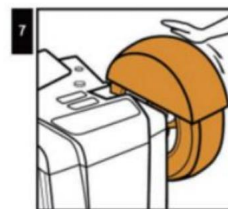
Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



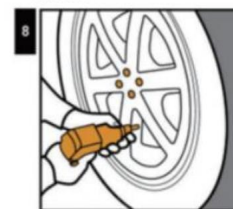
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



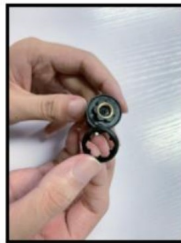
Mount the tire to it's position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4 V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40°C ~ +125°C	-40°C ~ +70°C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi ~ 72.5 psi

Informations FCC :

ATTENTION : Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux suivant deux conditions :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la fête. responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et sinon installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférence avec les communications radio. Cependant, rien ne garantit que

aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, qui peuvent être déterminées par en éteignant et en allumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne

2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle sur roulettes barrée

indique que le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans le

Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires

marqué de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec déchet ménager normal, mais doit être déposé dans un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

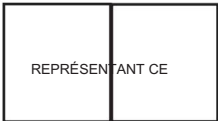
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.
C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

RDKS

MODELL:C110

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RDKS

MODELL:C110



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

PARAMETERLISTE

Modell	C110
Stromspannung	Gleichstrom 12 V
Leistung	0,03 W
Testen Sie den Reifendruckbereich (Bar)	0,5-6
Nettogewicht (kg)	0,1

TEILELISTE

Name	Bild	Menge
Schlüssel		1
Nuss		4
Sensor		4
Gastgeber		1

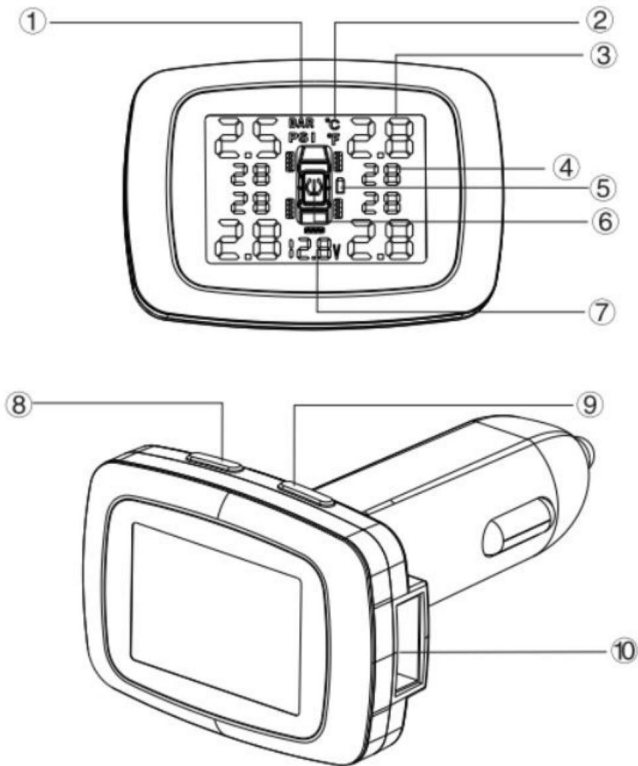
BETRIEB

1. FUNKTIONEN

- Überwachen Sie den Druck und die Temperatur Ihrer Reifen
- Intelligenter Schlafmodus zum Stromsparen

3. Warnung vor Reifenlecks
4. Optische und akustische Warnung bei anormalem Reifendruck und anormaler Temperatur
5. Zeigt Temperatur und Druck von bis zu 4 Reifen auf einen Blick an
6. Kann auf feste Bar oder PSI eingestellt werden
7. Kann auf °C oder °F Temperatur eingestellt werden

2. Struktur



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. PARAMETEREINSTELLUNGSREFERENZ

1. Bevor Sie dieses Produkt verwenden, drücken Sie bitte eine beliebige Taste auf dem Display, um es einzuschalten, und laden Sie das Display 3–4 Stunden lang mit dem Zigarettenanzünder-Ladegerät auf.

2. Werkseitige Standardparametereinstellung

Werkseitige Standardeinstellung	Parametereinstellbereich
HI-Druckalarmdaten: 3,0 Bar	0,6-6,0 Bar
Niederdruckalarmdaten: 2,0 Bar	0,5-5,9 Bar
HI-Temperaturalarmdaten: 68 °C	50-99°C

3. 1 Bar = 14,5 Psi

4. BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Wenn der ACC eingeschaltet ist, wechselt das Display für 2 Sekunden in den Selbsttestmodus.

Nach ca. 2 Sekunden werden alle Symbole auf dem LCD-Bildschirm angezeigt und sind bereit, die neue Daten. Wenn ACC OFF ist, ist die Anzeige AUS.

2. Wenn die Geschwindigkeit bis zu 20 Kilometer pro Stunde, wird der Sensor aktiviert, und Beginnen Sie mit der Erkennung und Übermittlung der Druck- und Temperaturdaten.

3. Alarmierende Anweisung

a) Wenn der Reifendruck über dem eingestellten Bereich liegt oder der Reifen undicht ist, muss der entsprechende Reifen

Position Symbol  , Druckdaten und das Alarmsymbol (!) blinken gleichzeitig und die eingebauten Summer wird piepen als: Bi Bi . Hinweis: drücken Sie eine beliebige Taste kann den Summer zu stoppen, aber Alle entsprechenden Symbole blinken weiterhin und der Summer ertönt einmal pro Minute.

b). Wenn die Reifentemperatur über den eingestellten Werten liegt, wird das entsprechende Reifenpositionssymbol  Temperaturdaten und Hochtemperaturalarmsymbol (!) blinken gleichzeitig und das Der eingebaute Summer ertönt: „Bi Bi“.

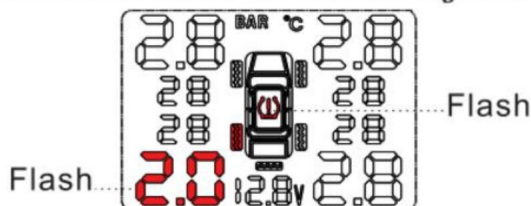
c). Wenn die Sensorbatterie schwach ist, blinken das Symbol * der entsprechenden Reifenposition und das Symbol für schwache Sensorbatterie gleichzeitig und der eingebaute Summer piept wie folgt: Bi Bi . Hinweis: Um den Summer abzustellen, drücken Sie die Summer-Taste. Hinweis: Alle Symbole blinken weiterhin.

Der Summer ertönt einmal pro Minute.

5. ALARMSTATUS

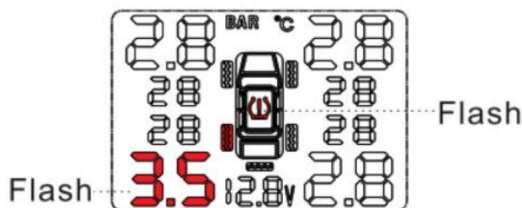
Leaking or low tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



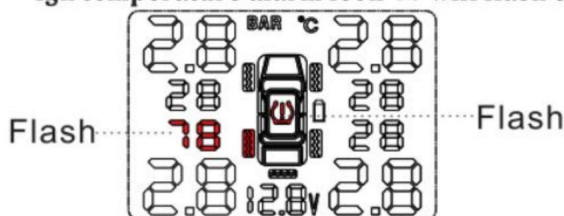
High tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg: L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm  Bi.Bi.

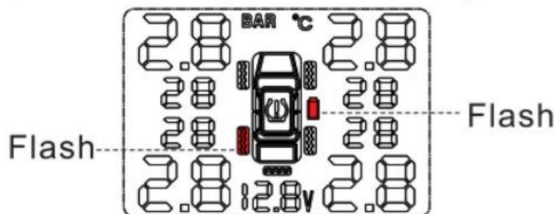
Factory default setting: 70 °C Eg: L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



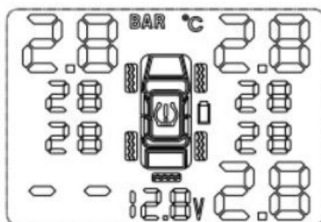
Sensor battery normal life: 3-5 years Eg: L.R. Tyre high temperature alarm. The corresponding tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg: L.R. tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together



6. EINSTELLUNG DER ARBEITSPARAMETER

1. Einstellmodus aufrufen und beenden:

Drücken „SET“-Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie 1 langer Piepton, das Überwachungssystem wechselt in den Einstellmodus. Drücken Sie kurz die Taste „SET“, um zwischen den folgenden Einstellungen zu wechseln: Bar-Psi, C > F, Druck

HI, Druck LO, Alarmtemperatur HI. Drücken Sie die Taste (+), um die

entsprechenden Daten. Nachdem Sie alle Einstellungen vorgenommen haben, drücken Sie die Taste „SET“ und halten Sie sie gedrückt 3 Sekunden lang eingeschaltet, danach ertönt ein kurzer Piepton, das System speichert alle eingestellten Parameter und verlassen Sie den Einstellmodus.

(Hinweis: Wenn nach dem Aufrufen des Einstellungsmodus innerhalb von 3 Minuten keine Bedienung erfolgt,

Das System beendet den Modus und kehrt automatisch in den normalen Arbeitsmodus zurück.)

2. Reifendruck HI-Einstellung:

Drücken und halten Sie die „SET“-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, dann die Taste loslassen

Wenn Sie einen langen Piepton hören, gelangen Sie in den Einstellungsmodus.

Drücken Sie dann nacheinander die Taste (+), um in den Einstellmodus für den hohen Reifendruck zu gelangen.

Die Druck-HI-Daten blinken. Drücken Sie die Taste (+), um die Daten anzupassen. Drücken Sie dann die Taste

„SET“-Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie ein kurzes

piept, das System speichert die eingestellten Daten und verlässt den Modus.

(Hinweis: Die HI-Daten für den eingestellten Druck müssen höher sein als die LO-Daten für den eingestellten Druck.

Druck HI-Einstellbereich: 0,6–6,0 Bar. Werkseinstellung: 3,0 Bar)

3. Reifendruck-LO-Einstellung: Halten Sie die Taste (+) 3 Sekunden lang gedrückt.

Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie einen langen Piepton gehört haben. Das System wechselt in den Einstellmodus.

Drücken Sie dann nacheinander die Taste „SET“, um in die Einstellung für den Reifendruck LO zu gelangen.

Status. Die Druck-LO-Daten blinken. Drücken Sie die Taste (+), um die Daten anzupassen.

Drücken Sie Drücken Sie die Taste „SET“ und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie ein „I“ gehört haben.

den kurzen Piepton, das System speichert die eingestellten Daten und beendet den Modus. (Hinweis: Die eingestellten

Der Druck LO-Wert muss niedriger sein als der eingestellte Druck HI-Wert, Druck LO

einstellbarer Bereich: 0,5–5,9 Bar, Werkseinstellung: 2,0 Bar)

4. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie einen langen Piepton gehört haben. Das System wechselt in den Einstellungsmodus.

Drücken Sie dann nacheinander die Taste (+), um zur Einstellung der Alarmtemperatur HI zu gelangen

Status, das Symbol blinkt, drücken Sie die RECHTE Taste, um die Daten anzupassen, dann drücken Sie

die Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie ein kurzes Piepen gehört haben.

Das System speichert die eingestellten Daten und beendet den Modus.

(Hinweis: Temperatur HI Einstellbereich: 50 ° - 99 ° Werkseinstellung:

68 °)

5. Druckeinheit einstellen: Die (+) Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, loslassen

Drücken Sie die Taste, nachdem Sie einen langen Piepton gehört haben. Das System wechselt in den Druckeinheiten-Einstellmodus.

Das Balkensymbol blinkt. Drücken Sie die Taste (+), um die Einheit anzupassen, und drücken Sie dann die Set-Taste.

Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie einen kurzen Piepton gehört haben.

Das System speichert die eingestellten Daten und beendet den Modus. (Werkseinstellung: Bar)

6. Einstellen der Temperatureinheit: Halten Sie die Taste (+) 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie die Taste los,

nachdem Sie einen langen Piepton gehört haben. Das System wechselt in den Einstellmodus.

Drücken Sie dann nacheinander die Taste (+), um in den Status zur Einstellung der Temperatureinheit zu gelangen.

Das Symbol C blinkt. Drücken Sie die Taste (), um die Daten anzupassen, und drücken Sie dann die Taste

und halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie einen kurzen Piepton gehört haben.

Das System speichert die eingestellten Daten und verlässt den Modus.

7. Reifendruckcode-Abgleich Drücken Sie die Taste (+) 3 Sekunden lang und

Lassen Sie die Taste los, nachdem Sie ein langes „Bi“ gehört haben, um in den Reifendruckcode-Abgleichmodus zu wechseln.

das linke Vorderradsymbol und „_“. Drücken Sie kurz die Taste „SET“, um den Reifen auszuwählen,

abgestimmt werden, und der entsprechende Reifen nach der Auswahl „_“ blinkt, bei diesem

Pumpen Sie den entsprechenden Reifen auf (Der externe Sensor wird direkt an den

Ventil), nachdem das Signal „_“ empfangen wurde, ändert sich der Druckwert, um anzuzeigen, dass

Die Zuordnung ist erfolgreich. Drücken Sie anschließend kurz die Taste (+), um zum nächsten Reifen zu springen.

Befolgen Sie den vorherigen Schritt, um andere Reifen zuzuordnen. Nach dem Zuordnen drücken und halten Sie die

(+)-Taste für 3 Sekunden gedrückt halten, speichern und beenden nach einem „Bi“ (Eingabe der Reifenanpassung

Modus ohne Aktion, der Matching-Modus wird nach 3 Minuten automatisch beendet)

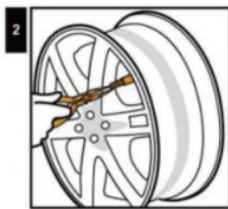
(Hinweis: Sensor und Empfänger wurden vor Verlassen des Werks aufeinander abgestimmt und

Zum Wechseln des Sensors bzw. Empfängers muss ein erneuter Abgleich des Sensors bzw. Empfängers durchgeführt werden.)

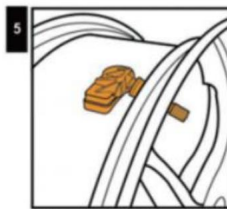
INSTALLATION DES INTERNEN SENSORS



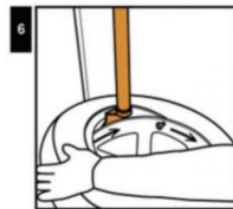
Jack up the car and de-mount the tire.



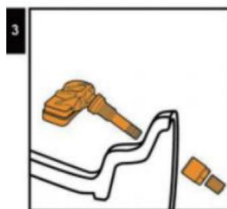
Remove original valve.



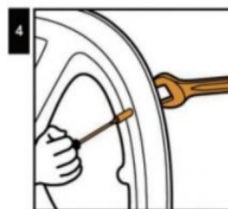
Tighten up screw



Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



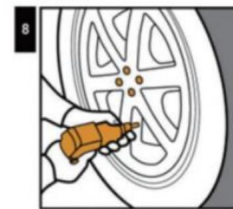
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



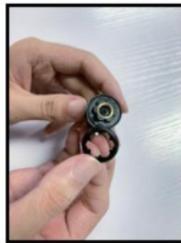
Mount the tire to it's position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4 V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40°C ~ +125°C	-40°C ~ +70°C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi ~ 72.5 psi

FCC-Informationen:

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von Die für die Einhaltung verantwortliche Partei kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte dienen dazu, bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass

Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht, schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch Durch Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, zu versuchen, das Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie

2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne

weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllentsorgung im

Europäische Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile

gekennzeichnet. Produkte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

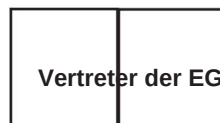
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

TPMS

MODELLO:C110

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELLO:C110



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ELENCO PARAMETRI

Modello	C110
Voltaggio	CC 12 V
Energia	0,03 W
Testare l'intervallo di pressione dei pneumatici (bar)	0,5-6
Peso netto (Kg)	0,1

ELENCO PARTI

Nome	Immagine	Quantità
Chiave		1
Noce		4
Sensore		4
Ospite		1

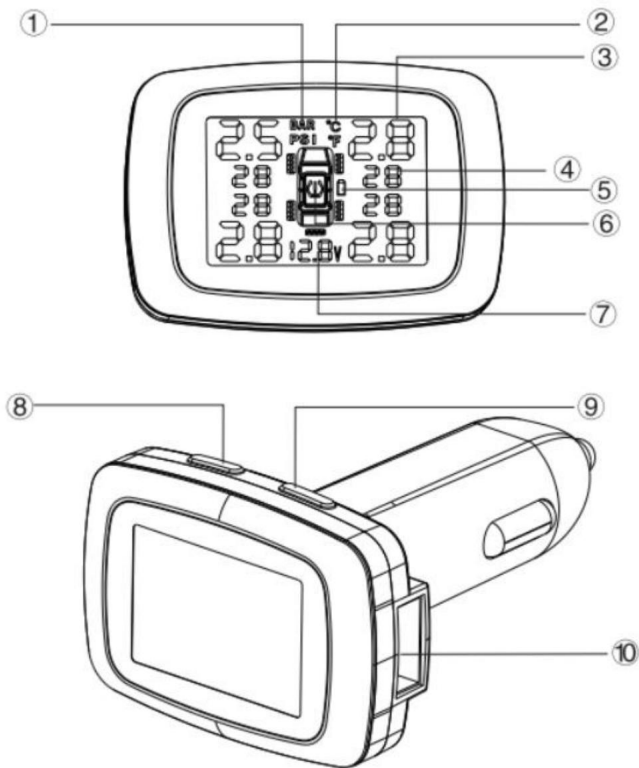
OPERAZIONE

1. CARATTERISTICHE

1. Monitora la pressione e la temperatura dei tuoi pneumatici
2. Modalità di sospensione intelligente per il risparmio energetico

3. Avviso di perdita di pneumatici
4. Avvertimento visivo e acustico per pressione e temperatura anomale dei pneumatici
5. Visualizza a colpo d'occhio la temperatura e la pressione di un massimo di 4 pneumatici
6. Può essere impostato su barra fissa o PSI
7. Può essere impostato sulla temperatura °C o °F

2. Struttura



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. RIFERIMENTO IMPOSTAZIONE PARAMETRI

1. Prima di utilizzare questo prodotto, premere un pulsante qualsiasi sul display per accenderlo, caricare il display per 3-4 ore con il caricabatterie con presa per sigaretta.

2. Impostazione dei parametri predefinita in fabbrica

Impostazione predefinita di fabbrica	Intervallo di impostazione dei parametri
Dati allarme pressione HI: 3,0 Bar	0,6-6,0 bar
dati di allarme di bassa pressione: 2,0 bar	0,5-5,9 bar
Dati allarme temperatura HI: 68 °C	50-99 °C

3. 1Bar=14,5Psi

4. ISTRUZIONI PER L'USO

1. Quando ACC ON, il display entrerà in modalità autotest per 2 secondi. Dopo 2 secondi, tutte le icone verranno visualizzate sullo schermo LCD e saranno pronte per ricevere il nuovi dati. Quando l'ACC è spento, il display sarà spento.

2. Quando la velocità raggiunge i 20 chilometri all'ora, il sensore verrà attivato e iniziare a rilevare e inviare i dati di pressione e temperatura.

3. Istruzioni allarmanti

a) Quando la pressione dei pneumatici supera l'intervallo impostato o il pneumatico perde, verrà visualizzato il pneumatico corrispondente

il cicalino incorporato  , i dati sulla pressione e l'icona dell'allarme (!) lampeggeranno insieme e il dell'icona di posizione emette un segnale acustico come: Bi Bi . Nota: premere qualsiasi pulsante per interrompere il cicalino, ma tutte le icone corrispondenti continuano a lampeggiare, il cicalino emette un segnale acustico una volta al minuto.

B). Quando la temperatura del pneumatico supera i dati impostati, viene visualizzata l'icona della posizione del pneumatico corrispondente  i dati della temperatura e l'icona dell'allarme di alta temperatura (!) lampeggeranno insieme e il il cicalino integrato emetterà un segnale acustico come: Bi Bi.

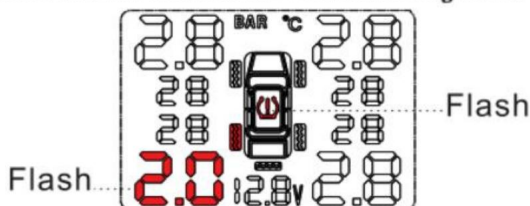
C). Quando la batteria del sensore è scarica, l'icona * della posizione del pneumatico corrispondente e l'icona della batteria scarica del sensore lampeggeranno insieme e il cicalino integrato emetterà un segnale acustico come: Bi Bi. Nota: per interrompere il cicalino, premere il cicalino impostato, nota: tutte le icone continueranno a lampeggiare,

il cicalino emetterà un "Chirp" una volta al minuto.

5. STATO ALLARME

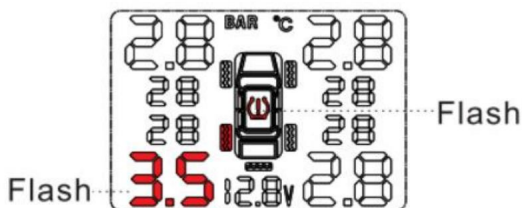
Leaking or low tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



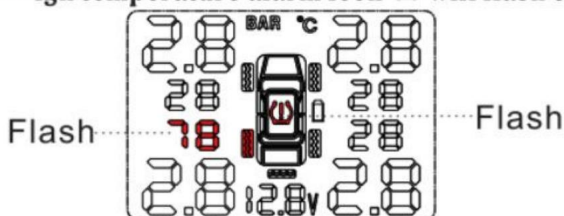
High tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Set range:1.7~3.4Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm  Bi.Bi.

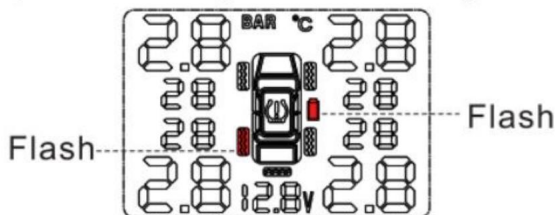
Factory default setting : 70°C Eg : L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



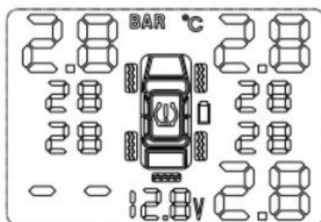
Sensor battery normal life: 3-5 years. Eg: L.R. Tyre high temperature alarm. The corresponding tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg: L.R. tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together.



6. OPERAZIONE DI IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI DI LAVORO

1. Accedere e uscire dalla modalità di impostazione:

Premere Pulsante "SET" e tenerlo premuto per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito 1

segnale acustico lungo, il sistema di monitoraggio entrerà nella modalità di impostazione. Premere brevemente il pulsante

"SET" per scorrere tra le seguenti impostazioni: Bar-Psi, C > F, pressione

HI, pressione LO, allarme temperatura HI. Premere il pulsante (+) per regolare

dati corrispondenti. Dopo aver terminato tutte le impostazioni, premere il pulsante "SET" e tenerlo premuto

acceso per 3 secondi, dopo aver sentito un breve segnale acustico, il sistema salva tutti i parametri impostati

e uscire dalla modalità di impostazione.

(Nota: dopo essere entrati nella modalità di impostazione, se non viene eseguita alcuna operazione entro 3 minuti, il

il sistema uscirà dalla modalità e tornerà automaticamente alla modalità di funzionamento normale)

2. Impostazione pressione pneumatici HI:

Tieni premuto il tasto Pulsante "SET" per 3 secondi, quindi rilasciare il pulsante sentendo 1 lungo segnale acustico, entrerà nella modalità di impostazione.

Quindi premere il pulsante (+) uno alla volta per accedere alla modalità di impostazione HI della pressione dei pneumatici.

I dati HI di pressione lampeggiano, premere il pulsante (+) per regolare i dati, quindi premere il pulsante Pulsante "SET" e tenerlo premuto per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito brevemente 1 segnale acustico, il sistema salva i dati impostati ed esce dalla modalità.

(Nota: i dati della pressione impostata HI devono essere superiori ai dati della pressione impostata LO.

Intervallo di regolazione pressione HI: 0,6-6,0 bar. Impostazione predefinita di fabbrica: 3,0 Bar)

3. Impostazione pressione pneumatici LO: tenere premuto il pulsante (+) per 3 secondi.

Rilasciare il pulsante dopo aver sentito un lungo segnale acustico, il sistema entra nella modalità di impostazione, quindi premere il pulsante "SET" uno alla volta per accedere all'impostazione LO della pressione dei pneumatici stato. I dati sulla pressione LO lampeggeranno, quindi premere il pulsante (+) per regolare i dati premere il Pulsante "SET" e tenerlo premuto per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito 1 breve segnale acustico, il sistema salva i dati impostati ed esce dalla modalità. (Nota: l'insieme I dati della pressione LO devono essere inferiori ai dati della pressione HI impostati, Pressione LO intervallo regolabile: 0,5-5,9 Bar, impostazione predefinita di fabbrica: 2,0 Bar)

4. Rilasciare il pulsante dopo aver sentito un lungo segnale acustico, il sistema entra nella modalità di impostazione.

Quindi premere il pulsante (+) uno alla volta per accedere all'impostazione della temperatura di allarme HI stato, l'icona lampeggerà, premere il pulsante DESTRA per regolare i dati, quindi premere tenere premuto il pulsante per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito un breve segnale acustico, il sistema salva i dati impostati ed esce dalla modalità.

(Nota: intervallo regolabile temperatura HI: 50 °C - 99 °C Impostazione predefinita di fabbrica:

68°C)

5. Impostazione dell'unità di pressione: tenere premuto il pulsante (+) per 3 secondi, quindi rilasciare

il pulsante dopo aver sentito un lungo segnale acustico, il sistema entra nella modalità di impostazione dell'unità di pressione.

L'icona della barra lampeggerà, premere il pulsante (+) per regolare l'unità, quindi premere il pulsante Set tenere premuto il pulsante per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito un breve segnale acustico, il sistema salva i dati impostati ed esce dalla modalità. (Impostazione predefinita di fabbrica: Barra)

6. Impostazione dell'unità di temperatura: tenere premuto il pulsante (+) per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito un lungo segnale acustico, il sistema entra nella modalità di impostazione.

Quindi premere il pulsante (+) uno alla volta per accedere allo stato di impostazione dell'unità di temperatura.

L'icona C lampeggerà, premere il pulsante () per regolare i dati, quindi premere il pulsante

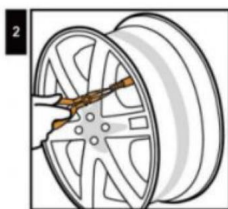
e tenere premuto per 3 secondi, rilasciare il pulsante dopo aver sentito un breve segnale acustico, il sistema salva i dati impostati ed esce dalla modalità.

7. Corrispondenza del codice di pressione dei pneumatici Premere a lungo il pulsante (+) per 3 secondi e rilasciarlo dopo aver sentito un lungo "Bi" per accedere alla modalità di corrispondenza del codice di pressione dei pneumatici, l'icona della ruota anteriore sinistra e "_". premere rapidamente il pulsante "SET" per selezionare il pneumatico su cui scegliere essere abbinato e il pneumatico corrispondente dopo la selezione "_". lampeggerà, a questo punto volta, gonfiare il pneumatico corrispondente (il sensore esterno è avvitato direttamente al valvola), dopo aver ricevuto il segnale "_" modifiche al valore della pressione per indicarlo l'abbinamento ha esito positivo, quindi premi brevemente il pulsante (+) per passare al pneumatico successivo. Segui il passaggio precedente per abbinare altri pneumatici. Dopo l'abbinamento, tieni premuto (+) per 3 secondi, salva ed esci dopo un "Bi" (immissione della corrispondenza del pneumatico modalità senza alcuna azione, la modalità di corrispondenza uscirà automaticamente dopo 3 minuti) (Nota: il sensore e il ricevitore sono stati abbinati prima di lasciare la fabbrica e il sensore o il ricevitore devono essere riabbinati per cambiare il sensore o il ricevitore.)

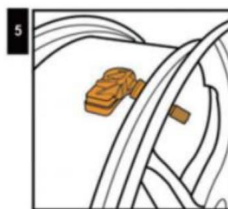
INSTALLAZIONE DEL SENSORE INTERNO



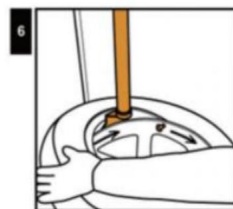
Jack up the car and de-mount the tire.



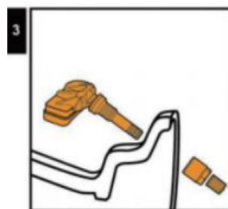
Remove original valve.



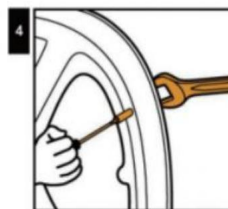
Tighten up screw



Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



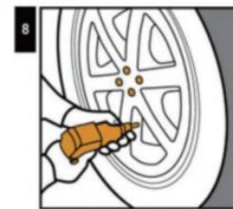
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



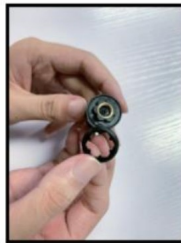
Mount the tire to it's position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	12 ~ 24V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40°C ~ +125°C	-40°C ~ +70°C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi~72.5 psi

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Variazioni o modifiche non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. L'operazione è soggetta all'art seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa l'interferenza potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la festa. responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti di una classe B dispositivo digitale ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, in caso contrario installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare danni interferenze alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia in tal senso

non si verificheranno interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, l'utente è invitato a provare a correggere il problema interferenza da parte di una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

CORRETTO SMALTIMENTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo che mostra un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti in Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori

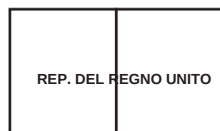
contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere eliminati normali rifiuti domestici, ma deve essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

TPMS

MODELO:C110

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELO:C110



¿NECESITAR AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	C110
Voltaje	CC 12 V
Fuerza	0,03W
Pruebe el rango de presión de los neumáticos (barra)	0,5-6
Peso neto (kilogramos)	0.1

LISTA DE PIEZAS

Nombre	Imagen	Cantidad
Llave inglesa		1
Tuerca		4
Sensor		4
Anfitrión		1

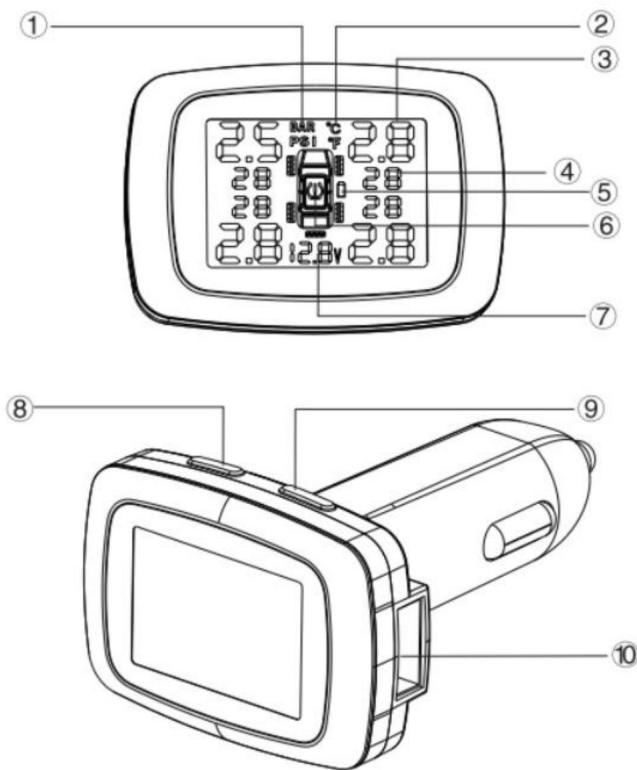
OPERACIÓN

1. CARACTERÍSTICAS

1. Controla la presión y temperatura de tus neumáticos
2. Modo de suspensión inteligente para ahorrar energía

3. Advertencia de fuga de neumáticos
4. Advertencia visual y sonora de presión y temperatura anormales de los neumáticos
5. Muestra la temperatura y presión de hasta 4 neumáticos de un vistazo
6. Se puede configurar en barra fija o PSI
7. Se puede configurar a temperatura °C o °F

2. Estructura



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. REFERENCIA DE CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS

1. Antes de usar este producto, presione cualquier botón de la pantalla para encenderlo, cargue la pantalla durante 3 a 4 horas con el cargador del enchufe del cigarrillo.

2. Configuración de parámetros predeterminada de fábrica

Configuración predeterminada de fábrica	Rango de configuración de parámetros
Datos de alarma de presión HI: 3,0 bar.	0,6-6,0 barras
Datos de alarma de baja presión: 2,0 bar.	0,5-5,9 barras
Datos de alarma de temperatura HI: 68	50-99

3. 1 barra = 14,5 psi

4. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Cuando el ACC esté encendido, la pantalla entrará en modo de autoprueba durante 2 segundos. Después de 2 segundos, todos los iconos se mostrarán en la pantalla LCD y estarán listos para recibir el nuevos datos. Cuando el ACC esté apagado, la pantalla estará apagada.

2. Cuando la velocidad sea de hasta 20 kilómetros por hora, el sensor se activará y comience a detectar y enviar los datos de presión y temperatura.

3. Instrucción alarmante

a) Cuando la presión de los neumáticos supera el rango establecido o el neumático tiene fugas, el neumático correspondiente

El icono de posición  , los datos de presión y el icono de alarma (!) parpadearán juntos y el

El zumbador incorporado sonará como: Bi Bi . Nota: presione cualquier botón para detener el timbre, pero Todos los iconos correspondientes aún parpadean, el timbre sonará una vez por minuto.

b). Cuando la temperatura del neumático supera los datos establecidos, aparece el icono de posición del neumático correspondiente. 

Los datos de temperatura y el icono de alarma de alta temperatura (!) parpadearán juntos y el El timbre incorporado sonará como: Bi Bi.

do). Cuando la batería del sensor está baja, el ícono * de la posición correspondiente del neumático, el ícono de batería baja del sensor parpadearán juntos y el timbre incorporado sonará como: Bi

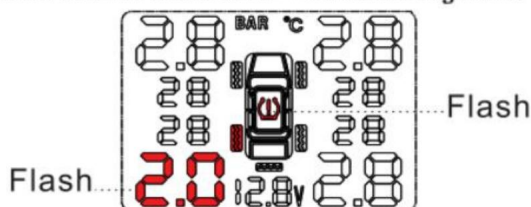
Bi. Nota: Para detener el timbre, presione el timbre configurado, tenga en cuenta que todos los íconos seguirán parpadeando.

El timbre emitirá un "chirrido" una vez por minuto.

5. ESTADO DE ALARMA

Leaking or low tyre pressure alarm Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



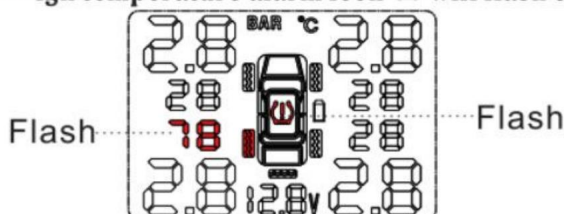
High tyre pressure alarm Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm Bi.Bi.

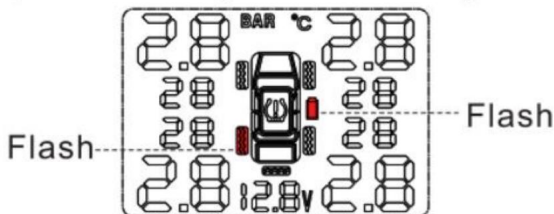
Factory default setting : 70 °C Eg : L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



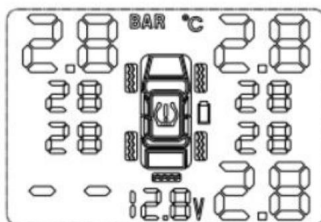
Sensor battery normal life:3-5years Eg:L.R.Tyre high temperature alarm. The according tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg:L.R.tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together



6. OPERACIÓN DE CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS DE TRABAJO

1. Ingrese y salga del modo de configuración:

Prensa Botón "SET" y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar 1 chirrido largo, el sistema de monitoreo ingresará al modo de configuración. Presione el botón "SET" por un momento breve para reciclar entre las siguientes configuraciones: Bar-Psi, C >F, presión HI, presión LO, temperatura de alarma HI. Presione el botón (+) para ajustar datos correspondientes. Después de finalizar todas las configuraciones, presione el botón "SET" y mantenga presionado encendido durante 3 segundos, después de escuchar un chirrido corto, el sistema guarda todos los parámetros establecidos y salga del modo de configuración.

(Nota: Después de ingresar al modo de configuración, si no se realiza ninguna operación dentro de 3 minutos, el

El sistema saldrá del modo y volverá al modo de trabajo normal automáticamente)

2. Ajuste ALTO de la presión de los neumáticos:

Mantenga presionado el Botón "SET" durante 3 segundos, suelte el botón después

Al escuchar 1 chirrido largo, entrará en el modo de configuración.

Luego presione el botón (+) uno por uno para ingresar al modo de configuración ALTA de presión de neumáticos.

Los datos de presión HI parpadean, presione el botón (+) para ajustar los datos, luego presione el

Botón "SET" y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar un breve chirrido, el sistema guarda los datos establecidos y sale del modo.

(Nota: los datos de presión establecida HI deben ser mayores que los datos de presión establecida LO.

Rango ajustable de presión alta: 0,6-6,0 bar. Configuración predeterminada de fábrica: 3,0 bar)

3. Configuración LO de presión de los neumáticos: Mantenga presionado el botón (+) durante 3 segundos.

Suelte el botón después de escuchar 1 chirrido largo, el sistema ingresa al modo de configuración, luego presione el botón "SET" uno por uno para ingresar a la configuración LO de presión de los neumáticos.

estado. Los datos de presión LO parpadearán, presione el botón (+) para ajustar los datos, luego

presione el Botón "SET" y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar 1 chirrido corto, el sistema guarda los datos establecidos y sale del modo. (Nota: el conjunto

Los datos de presión LO deben ser inferiores a los datos de presión HI establecidos, presión LO

rango ajustable: 0,5-5,9 bar, configuración predeterminada de fábrica: 2,0 bar)

4. Suelte el botón después de escuchar 1 chirrido largo, el sistema ingresa al modo de configuración.

Luego presione el botón (+) uno por uno para ingresar a la configuración ALTA de temperatura de alarma.

estado, el ícono parpadeará, presione el botón DERECHO para ajustar los datos, luego presione

Presione el botón y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar un chirrido corto.

El sistema guarda los datos establecidos y sale del modo.

(Nota: rango ajustable de temperatura ALTA: 50 - 99 Configuración predeterminada de fábrica:

68)

5. Configuración de la unidad de presión: Mantenga presionado el botón (+) durante 3 segundos, suelte

Al presionar el botón después de escuchar 1 chirrido largo, el sistema ingresa al modo de configuración de la unidad de presión.

El ícono de la barra parpadeará, presione el botón (+) para ajustar la unidad, luego presione el botón set

y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar un chirrido corto, el

El sistema guarda los datos establecidos y sale del modo. (Configuración predeterminada de fábrica: Barra)

6. Configuración de la unidad de temperatura: Mantenga presionado el botón (+) durante 3 segundos, suelte el

botón después de escuchar 1 chirrido largo, el sistema ingresa al modo de configuración.

Luego presione el botón (+) uno por uno para ingresar al estado de configuración de la unidad de temperatura.

El ícono C parpadeará, presione el botón () para ajustar los datos, luego presione el botón

y manténgalo presionado durante 3 segundos, suelte el botón después de escuchar un chirrido corto, el

El sistema guarda los datos establecidos y sale del modo.

7. El código de presión de los neumáticos coincide Mantenga presionado el botón (+) durante 3 segundos y suéltelo después de escuchar un largo "Bi" para ingresar al modo de coincidencia del código de presión de los neumáticos, el icono de la rueda delantera izquierda y "_". Presione rápidamente el botón "SET" para seleccionar el neumático a coincidirá y el neumático correspondiente después de seleccionar "_". parpadeará, en este tiempo, infle el neumático correspondiente (el sensor externo se atornilla directamente al válvula), después de recibir la señal "_" cambia el valor de presión para indicar que la coincidencia es exitosa, luego presione brevemente el botón (+) para saltar al siguiente neumático.

Siga el paso anterior para combinar otros neumáticos. Después de combinar, mantenga presionado el botón Botón (+) durante 3 segundos, guarde y salga después de un "Bi" (ingresando la coincidencia de neumáticos modo sin ninguna acción, el modo de coincidencia saldrá automáticamente después de 3 minutos)

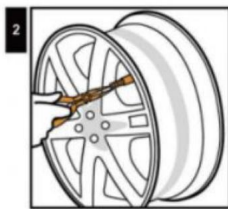
(Nota: El sensor y el receptor han sido emparejados antes de salir de fábrica, y

Es necesario volver a combinar el sensor o el receptor para cambiar el sensor o el receptor).

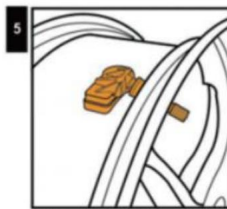
INSTALACIÓN DEL SENSOR INTERNO



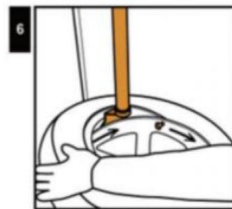
Jack up the car and de-mount the tire.



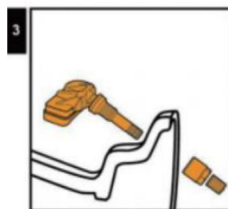
Remove original valve.



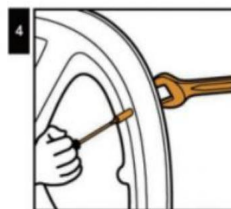
Tighten up screw



Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



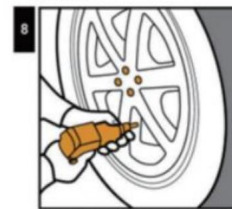
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



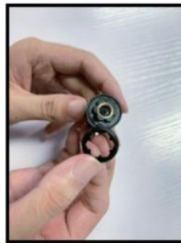
Mount the tire to it's position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4 V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40°C ~ +125°C	-40°C ~ +70°C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi ~ 72.5 psi

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a la siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puede causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la fiesta. responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para una Clase

Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser así, instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que

No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al apagar y encender el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el error. interferencia por una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la directiva europea.

2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado

indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en el

Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios.

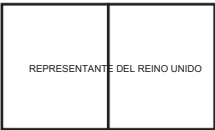
marcado con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse con Residuos domésticos normales, pero deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje. dispositivos eléctricos y electrónicos.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200.000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

TPMS

MODEL:C110

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź do połowy”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL:C110



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

LISTA PARAMETRÓW

Model	C110
Woltaż	Napię cie stałe 12 V
Moc	0,03 W
Sprawdź zakres ciśnienia w oponach (bar)	0,5-6
Masa netto (kg)	0,1

LISTA CZĘŚCI

Nazwa	Zdję cie	Ilość
Klucz		1
Nakrę tka		4
Transduktor		4
Gospodarz		1

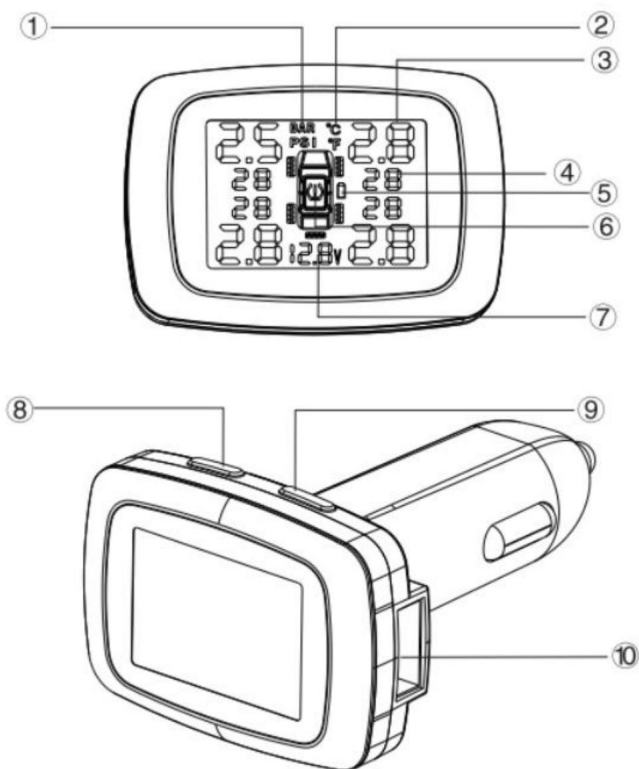
DZIAŁANIE

1. CECHY

1. Monitoruj ciśnienie i temperaturę opon
2. Inteligentny tryb uśpienia zapewniający oszczędzanie energii

3. Ostrzeżenie o wycieku opony
4. Wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie o nieprawidłowym ciśnieniu i temperaturze w oponach
5. Wyświetla jednocześnie temperaturę i ciśnienie w maksymalnie 4 oponach
6. Można ustawić na stały pasek lub PSI
7. Można ustawić temperaturę °C lub °F

2. Struktura



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. ODNIESIENIE DO USTAWIEŃ PARAMETRÓW

1. Przed użyciem tego produktu naciśnij dowolny przycisk na wyświetlaczu, aby go włączyć, a następnie ładuj wyświetlacz przez 3-4 godziny za pomocą ładowarki z wtyczką samochodową.

2. Fabryczne ustawienie parametrów

Domyślne ustawienie fabryczne	Zakres ustawień parametrów
Dane alarmowe ciśnienia HI: 3,0Bar	0,6-6,0 barów
dane alarmowe niskiego ciśnienia: 2,0 bara	0,5-5,9 bara
Dane alarmowe temperatury HI: 68 °C	50-99 °C

3. 1 bar = 14,5 psi

4. INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Gdy ACC jest włączone, wyświetlacz przejdzie w tryb autotestu na 2 sekundy. Po 2 sekundy, wszystkie ikony zostaną wyświetlone na ekranie LCD i będą gotowe do odbioru nowych danych. Gdy ACC jest wyłączony, wyświetlacz będzie wyłączony.

2. Gdy prędkość osiągnie 20 kilometrów na godzinę, czujnik zostanie aktywowany i zacznie wykrywać i wysyłać dane dotyczące ciśnienia i temperatury.

3. Alarmująca instrukcja

a) Gdy ciśnienie w oponie przekracza ustawiony zakres lub gdy opona przecieka, należy wybrać odpowiednią oponę

ikona pozycji, , dane ciśnienia i ikona alarmu (!) zaczną migać razem, a ikona wbudowany brzęczyk będzie dzwonił jako: Bi Bi -. Uwaga: naciśnięcie dowolnego przycisku może wyłączyć brzęczyk, ale wszystkie odpowiednie ikony nadal migają, brzęczyk będzie generował sygnał dźwiękowy raz na minutę.

B). Gdy temperatura opon przekroczy ustawione dane, odpowiednia ikona pozycji opony  dane dotyczące temperatury i ikona alarmu wysokiej temperatury (!) zaczną migać razem, a ikona wbudowany brzęczyk będzie dzwonił jako: Bi Bi.

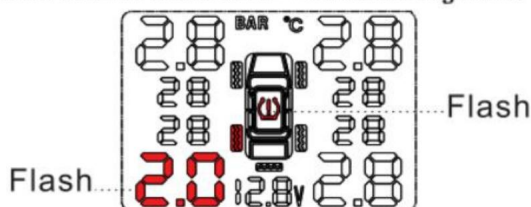
C). Gdy poziom naładowania baterii czujnika jest niski, ikona * odpowiedniej pozycji opony, ikona niskiego poziomu naładowania baterii czujnika będą migać jednocześnie, a wbudowany brzęczyk będzie dzwonił jako: Bi Bi. Uwaga: Aby wyłączyć buzzer należy nacisnąć ustawiony buzzer, uwaga - wszystkie ikony będą nadal migać,

brzęć czyk bę dzie „ćwierkał” raz na minutę .

5. STAN ALARMU

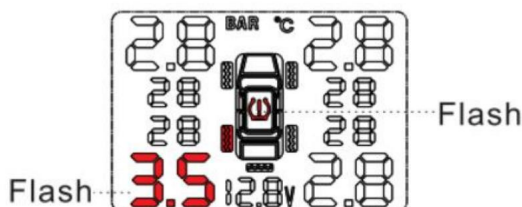
Leaking or low tyre pressure alarm Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre pressure alarm Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm Bi.Bi.

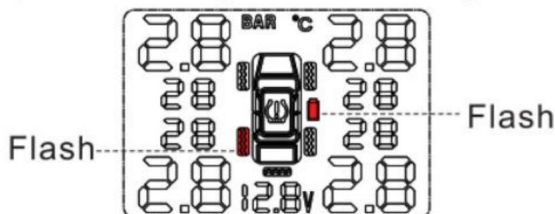
Factory default setting : 70°C Eg : L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



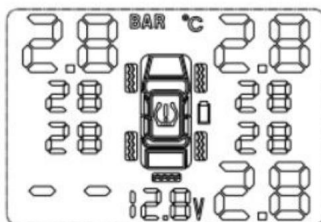
Sensor battery normal life: 3-5 years Eg: L.R. Tyre high temperature alarm. The according tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg: L.R. tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together



6. OPERACJA USTAWIENIA PARAMETRÓW PRACY

1. Wejść i wyjść z trybu ustawień:

Naciśnąć przycisk „SET” i przytrzymać przez 3 sekundy, zwolnić przycisk po usłyszeniu 1

długi sygnał dźwiękowy, system monitorowania przejdzie do trybu ustawień. Naciśnij krótko przycisk

„SET”, aby wybrać spośród następujących ustawień: Bar-Psi, C > F, ciśnienie

HI, ciśnienie LO, temperatura alarmowa HI. Naciśnij przycisk (+), aby wyregulować

odpowiednie dane. Po zakończeniu wszystkich ustawień naciśnij i przytrzymaj przycisk „SET”.

Świeci się przez 3 sekundy, po usłyszeniu krótkiego sygnału dźwiękowego, system zapisuje wszystkie ustawione parametry i opuści tryb ustawień.

(Uwaga: jeśli po wejściu w tryb ustawień nie zostanie wykonana żadna operacja w ciągu 3 minut,

system automatycznie opuści tryb i powróci do normalnego trybu pracy)

2. Ustawienie wysokiego ciśnienia w oponach:

Naciśnij i przytrzymaj Przycisk „SET” przez 3 sekundy, po czym zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 długiego sygnału dźwiękowego, urządzenie wejdzie w tryb ustawień.

Następnie naciśnij przycisk (+) jeden po drugim, aby przejść do trybu ustawiania ciśnienia w oponach HI.

Dane ciśnienia HI migają, naciśnij przycisk (+), aby dostosować dane, a następnie naciśnij przycisk „SET” i przytrzymaj go przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po usłyszeniu krótkiego komunikatu chirp, system zapisuje ustawione dane i wychodzi z trybu.

(Uwaga: ustawione dane ciśnienia HI muszą być wyższe niż ustawione dane ciśnienia LO.

Zakres regulacji ciśnienia HI: 0,6-6,0 Bar. Domyślne ustawienie fabryczne: 3,0 bar)

3. Ustawienie ciśnienia w oponach LO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk (+) przez 3 sekundy.

Zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 długiego sygnału dźwiękowego, system wejdzie w tryb ustawień. Następnie naciśnij przycisk „SET”, jeden po drugim, aby wejść w ustawienia ciśnienia w oponach LO

status. Dane dotyczące ciśnienia LO zaczną migać. Następnie naciśnij przycisk (+), aby dostosować dane

naciśnij krótki przycisk „SET” i przytrzymaj przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po usłyszeniu 1

sygnału dźwiękowego, system zapisze ustawione dane i wyjdzie z trybu. (Uwaga: zestaw

Dane ciśnienia LO muszą być niższe niż ustawione dane ciśnienia HI, Ciśnienie LO

regulowany zakres: 0,5-5,9 bara, ustawienie fabryczne: 2,0 bara)

4. Zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 długiego sygnału dźwiękowego, system przejdzie do trybu ustawień.

Następnie naciśnij przycisk (+) jeden po drugim, aby przejść do ustawienia temperatury alarmu HI

stanie, ikona zacznie migać, naciśnij przycisk W PRAWO, aby dostosować dane, a następnie naciśnij

naciśnij przycisk i przytrzymaj przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 krótkiego sygnału dźwiękowego,

system zapisuje ustawione dane i wychodzi z trybu.

(Uwaga: zakres regulacji temperatury HI: 50 °C - 99 °C Domyślne ustawienie fabryczne:

68 °C)

5. Ustawienie jednostki ciśnienia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk (+) przez 3 sekundy, a następnie zwolnij

naciśnij przycisk po usłyszeniu 1 długiego sygnału dźwiękowego, system przejdzie w tryb ustawiania jednostki ciśnienia.

Ikona paska zacznie migać. Naciśnij przycisk (+), aby wyregulować jednostkę, a następnie naciśnij przycisk Set

przycisk i przytrzymaj go przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 krótkiego sygnału dźwiękowego

system zapisuje ustawione dane i wychodzi z trybu. (Domyślne ustawienie fabryczne: Pasek)

6. Ustawianie jednostki temperatury: Naciśnij i przytrzymaj przycisk (+) przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po

usłyszeniu 1 długiego sygnału dźwiękowego, system przejdzie do trybu ustawień.

Następnie naciskaj przycisk (+) jeden po drugim, aby przejść do stanu ustawiania jednostki temperatury.

Ikona C zacznie migać. Naciśnij przycisk (), aby dostosować dane, a następnie naciśnij przycisk

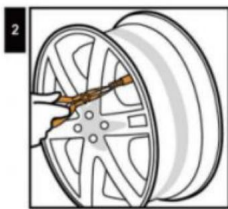
i przytrzymaj przez 3 sekundy, zwolnij przycisk po usłyszeniu 1 krótkiego sygnału dźwiękowego system zapisuje ustawione dane i wychodzi z trybu.

7. Dopasowanie kodu ciśnienia w oponach Naciśnij i przytrzymaj przycisk (+) przez 3 sekundy i zwolnij go po usłyszeniu długiego „Bi”, aby wejść w tryb dopasowywania kodu ciśnienia w oponach, ikona lewego przedniego koła i „_”. szybko naciśnij przycisk „SET”, aby wybrać oponę być dopasowana i odpowiednia opona po wybraniu „_”. bę dzie migać czas, napompuj odpowiednią oponę (czujnik zewnętrzny trzmi jest bezpośrednio przykręcony do zaworu), po odebraniu sygnału „_”. zmienia się wartość ciśnienia, aby to wskazać dopasowanie powiodło się, następnie naciśnij krótko przycisk (+), aby przejść do następnej opony. Wykonaj poprzedni krok, aby dopasować inne opony. Po dopasowaniu naciśnij i przytrzymaj (+) przez 3 sekundy, zapisz i wyjdź po „Bi” (wprowadzanie dopasowania opon tryb bez żadnej akcji, tryb dopasowania zostanie automatycznie wyłączony po 3 minutach) (Uwaga: czujnik i odbiornik zostały dopasowane przed opuszczeniem fabryki i aby zmienić czujnik lub odbiornik, należy ponownie dopasować czujnik lub odbiornik.)

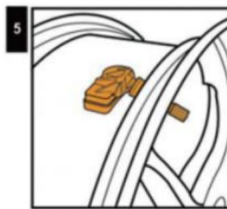
INSTALACJA CZUJNIKA WEWNĘTRZNEGO



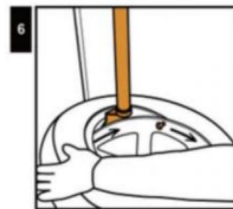
Jack up the car and de-mount the tire.



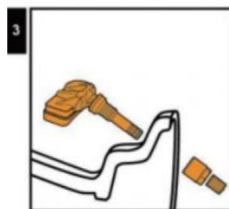
Remove original valve.



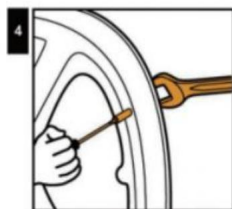
Tighten up screw



Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



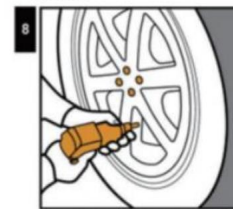
Sensor Assembly



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



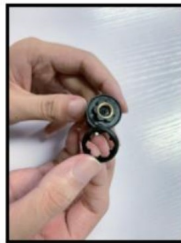
Mount the tire to its position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz±0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4 V
Working current		static current≤1uA	static current≤ 0uA
		Dynamic≤15mA	Dynamic≤30mA
Working environment	Temperature	-40℃ ~+125℃	-40℃ ~+70℃
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi~72.5 psi

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialny za zgodność, może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi sprzęt t!

To urządzenie jest zgodne z czę ścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega nastę pujące dwa warunki:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia może spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez impreza. odpowiedzialny za zgodność, może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produkt.

Uwaga: ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami danej klasy B urządzenie cyfrowe zgodnie z czę ścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu: zapewniają odpowiednią ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o czę stotliwości radiowej, a jeśli nie, to zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą być szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednak nie ma na to gwarancji

zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, które można określić na podstawie: wyłączając i włączając produkt, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania usterek zakłócenia poprzez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest produkt odbiornik jest podłączony.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Przekreślony symbol przedstawiający kosz na śmieci na kółkach wskazuje, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki śmieci w

Unia Europejska. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów

oznaczone tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać zwykłych odpadów domowych, ale należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200 000 CN.

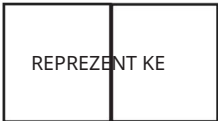
Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

TPMS

MODEL:C110

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle aangeboden categorieën gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL:C110



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

PARAMETERLIJST

Model	C110
Spanning	Gelijkstroom 12V
Stroom	0,03 W
Test het bandenspanningsbereik (bar)	0,5-6
Netto gewicht (kg)	0,1

ONDERDEELLIJST

Naam	Afbeelding	Hoeveelheid
Moersleutel		1
Moer		4
Sensor		4
Gastheer		1

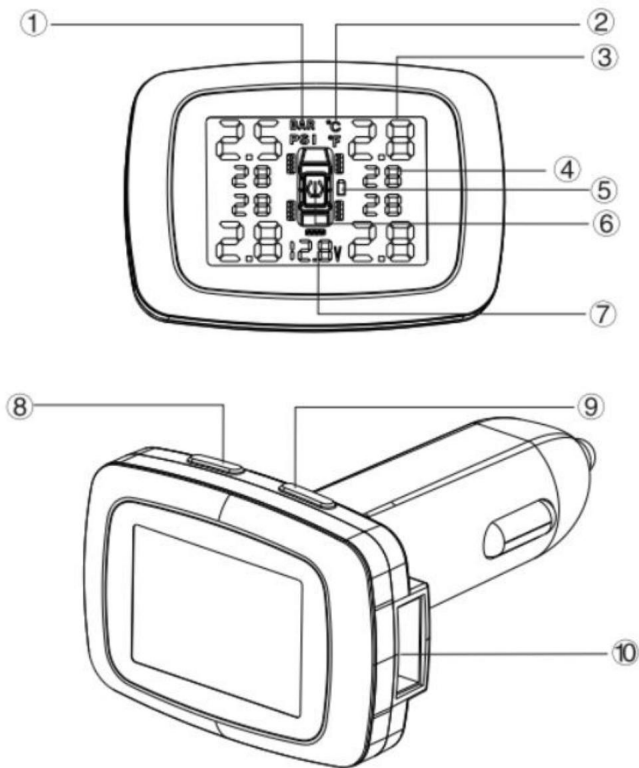
BEDIENING

1. FUNCTIES

1. Controleer de spanning en temperatuur van uw banden
2. Intelligente slaapmodus voor energiebesparing

3. Waarschuwing voor lekke banden
4. Visuele en hoorbare waarschuwing voor abnormale bandenspanning en temperatuur
5. Geeft in één oogopslag de temperatuur en spanning van maximaal 4 banden weer
6. Kan worden ingesteld op vaste balk of PSI
7. Kan worden ingesteld op °C of °F temperatuur

2. Structuur



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. REFERENTIE PARAMETERINSTELLINGEN

1. Voordat u dit product gebruikt, drukt u op een willekeurige knop op het display om het in te schakelen. Laad het display gedurende 3-4 uur op met de sigarettenplug-oplader.

2. Fabrieksinstelling van de parameters

Fabrieksinstelling	Bereik van parameterinstellingen
Alarmgegevens hl-druk: 3,0 bar	0,6-6,0 Bar
lagedrukalarmgegevens: 2,0 bar	0,5-5,9 bar
Hl-temperatuuralarmgegevens: 68ÿ	50-99ÿ

3. 1Bar=14,5Psi

4. BEDIENINGSINSTRUCTIE

1. Wanneer de ACC AAN staat, gaat het display gedurende 2 seconden in de zelftestmodus. Na 2 seconden worden alle pictogrammen weergegeven op het LCD-scherm en zijn ze klaar om de te ontvangen nieuwe gegevens. Wanneer de ACC UIT is, is het display UIT.

2. Wanneer de snelheid maximaal 20 kilometer per uur is, wordt de sensor geactiveerd en begin met het detecteren en verzenden van de druk- en temperatuurgegevens.

3. Alarmerende instructie

a) Wanneer de bandenspanning boven het ingestelde bereik ligt of de band lekt, de bijbehorende band

positiepictogram  , drukgegevens en het alarmpictogram (!) knippen samen, en de ingebouwde zoemer piept als: Bi Bi . Let op: als u op een willekeurige knop drukt, stopt de zoemer, maar alle bijbehorende pictogrammen knippen nog steeds, de zoemer piept één keer per minuut.

B). Wanneer de bandentemperatuur de ingestelde gegevens overschrijdt, wordt het overeenkomstige bandenpositiepictogram weergegeven  temperatuurgegevens en het alarmpictogram voor hoge temperaturen (!) knippen samen, en het ingebouwde zoemer piept als: Bi Bi.

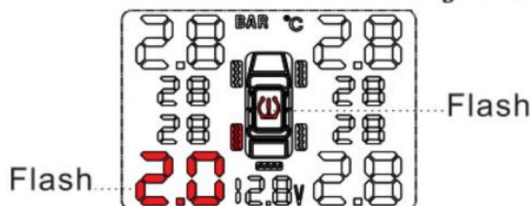
C). Wanneer de batterij van de sensor bijna leeg is, knippert het pictogram * van de overeenkomstige bandpositie, het pictogram van de sensor dat de batterij bijna leeg is, samen en klinkt de ingebouwde zoemer als: Bi Bi. Opmerking: Om de zoemer te stoppen, drukt u op de ingestelde zoemer. Let op: alle pictogrammen knippen nog steeds.

de zoemer piept één keer per minuut.

5. ALARMSTATUS

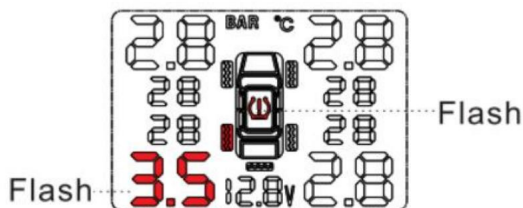
Leaking or low tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



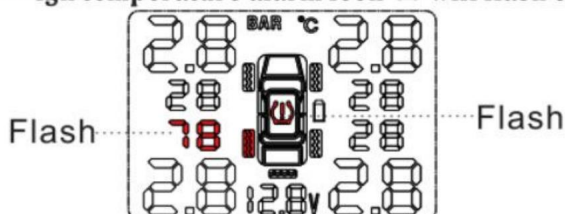
High tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg: L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm  Bi.Bi.

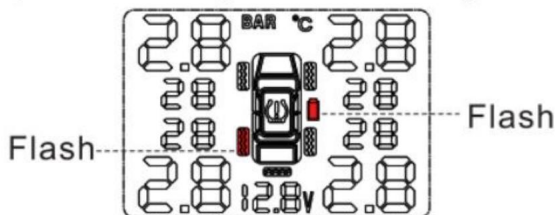
Factory default setting: 70°C Eg: L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



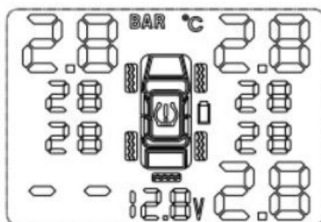
Sensor battery normal life: 3-5 years. Eg: L.R. Tyre high temperature alarm. The corresponding tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg: L.R. tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together.



6. WERKPARAMETERINSTELLING BEDIENING

1. Instelmodus openen en sluiten:

Druk op "SET"-knop en houd deze 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u 1 hoort

lange pieptoon, het monitoringsysteem gaat naar de instelmodus. Druk kort op de knop "SET" om te schakelen tussen de volgende instellingen: Bar-Psi, C > F, druk

HI, druk LO, alarmtemperatuur HI. Druk op de knop (+) om aan te passen

overeenkomstige gegevens. Nadat u alle instellingen hebt voltooid, drukt u op de knop "SET" en houdt u deze ingedrukt

3 seconden ingeschakeld, na het korte piepje te hebben gehoord, slaat het systeem alle ingestelde parameters op en verlaat de instelmodus.

(Opmerking: Als er na het openen van de instelmodus binnen 3 minuten geen handeling plaatsvindt, wordt de het systeem verlaat de modus en keert automatisch terug naar de normale werkmodus)

2. Bandenspanning HI-instelling:

Houd de knop ingedrukt "SET"-knop gedurende 3 seconden, laat de knop daarna los

Als u 1 lange piep hoort, gaat u naar de instelmodus.

Druk vervolgens één voor één op de (+) knop om in de bandenspanning HI-instelmodus te komen.

De druk HI-gegevens knippen, druk op de knop (+) om de gegevens aan te passen en druk vervolgens op de knop

"SET"-knop en houd deze 3 seconden ingedrukt. Laat de knop los nadat u een kort geluid hoort

chirp, het systeem slaat de ingestelde gegevens op en verlaat de modus.

(Opmerking: de gegevens van de insteldruk HI moeten hoger zijn dan de gegevens van de insteldruk LO.

Druk HI instelbaar bereik: 0,6-6,0 Bar. Fabrieksinstelling: 3,0 bar)

3. Bandenspanning LO-instelling: Houd de knop (+) 3 seconden ingedrukt.

Laat de knop los nadat u 1 lange piep hebt gehoord, het systeem gaat naar de instelmodus. Druk vervolgens één

voor één op de knop "SET" om de bandenspanning LO-instelling te openen

status. De druk-LO-gegevens knippen. Druk vervolgens op de knop (+) om de gegevens aan te passen

druk op de "SET"-knop en houd deze 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u 1 hoort

korte pieptoon, het systeem slaat de ingestelde gegevens op en verlaat de modus. (Let op: het setje

druk LO-gegevens moeten lager zijn dan de ingestelde druk HI-gegevens, druk LO

instelbaar bereik: 0,5-5,9 bar, fabrieksinstelling: 2,0 bar)

4. Laat de knop los nadat u 1 lange pieptoon hebt gehoord. Het systeem gaat naar de instelmodus.

Druk vervolgens één voor één op de (+) knop om naar de alarmtemperatuur HI-instelling te gaan

status, het pictogram knippert. Druk op de RECHTER-knop om de gegevens aan te passen en druk vervolgens op

druk op de knop en houd deze 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u een kort piepje hoort,

het systeem slaat de ingestelde gegevens op en verlaat de modus.

(Opmerking: temperatuur HI instelbaar bereik: 50 ° - 99 ° Fabrieksinstelling:

68 °)

5. Instelling drukeenheid: Houd de knop (+) 3 seconden ingedrukt en laat los

Na het horen van een lange pieptoon gaat het systeem naar de instelmodus voor de drukeenheid.

Het balkpictogram gaat knippen. Druk op de knop (+) om de eenheid aan te passen en druk vervolgens op set

knop en houd deze 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u een korte piep hoort, de

systeem slaat de ingestelde gegevens op en verlaat de modus. (Fabrieksinstelling: Balk)

6. Instelling temperatuureenheid: Houd de knop (+) 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u 1 lange

pieptoon hoort, het systeem gaat naar de instelmodus.

Druk vervolgens één voor één op de (+)-knop om naar de instellingsstatus van de temperatuureenheid te gaan.

Het C-pictogram gaat knippen. Druk op de knop () om de gegevens aan te passen en druk vervolgens op de knop

en houd deze 3 seconden ingedrukt, laat de knop los nadat u een korte piep hoort, de systeem slaat de ingestelde gegevens op en verlaat de modus.

7. Bandenspanningscode overeenkomend Houd de knop (+) 3 seconden lang ingedrukt en

laat hem los na het horen van een lange "Bi" om naar de aanpassingsmodus voor de bandenspanningscode te gaan,

het linker voorwielpictogram en "._." Druk snel op de knop "SET" om de gewenste band te selecteren

moet worden afgestemd, en de bijbehorende band na selectie "._." zal hierbij knipperen

Pomp de bijbehorende band op (de externe sensor wordt rechtstreeks op de band geschroefd).

klep), na ontvangst van het signaal "._." veranderingen in de drukwaarde om dat aan te geven

de matching is gelukt, druk vervolgens kort op de knop (+) om naar de volgende band te gaan.

Volg de vorige stap om andere banden te matchen. Houd na het matchen de knop ingedrukt

(+) knop gedurende 3 seconden, opslaan en afsluiten na een "Bi" (invoeren van de bandenmatching

modus zonder enige actie, de matching-modus wordt automatisch afgesloten na 3 minuten)

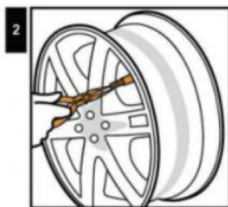
(Opmerking: De sensor en ontvanger zijn op elkaar afgestemd voordat ze de fabriek verlieten, en

de sensor of ontvanger moet opnieuw worden afgestemd om de sensor of ontvanger te vervangen.)

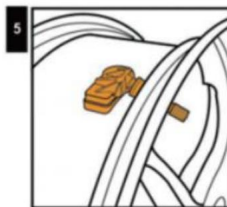
INSTALLATIE VAN INTERNE SENSOR



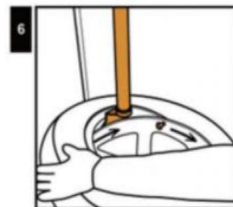
Jack up the car and de-mount the tire.



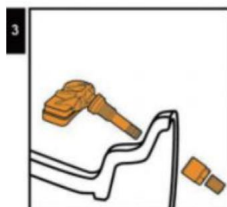
Remove original valve.



Tighten up screw



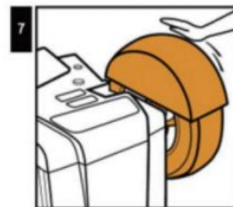
Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



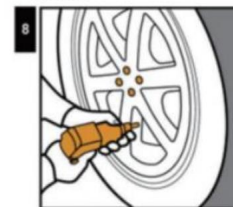
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



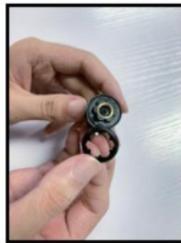
Mount the tire to it's position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40°C ~ +125°C	-40°C ~ +70°C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi ~ 72.5 psi

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd

die verantwoordelijk is voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken
apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de
volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die
kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door
het feest. die verantwoordelijk is voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken
product.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om
redelijke bescherming bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving
installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en zo niet
geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijk zijn
interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie daarvoor

Er zal geen interferentie optreden in een bepaalde installatie. Als dit product dit veroorzaakt schadelijke interferentie voor radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te corrigeren interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte vuilnisbak geeft aan dat het product aparte afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires

gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd mogen niet worden weggegooid normaal huishoudelijk afval, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor recycling elektrische en elektronische apparaten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200.000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

TPMS

MODELL: C110

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELL: C110



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PARAMETERLISTA

Modell	C110
Spänning	DC 12V
Driva	0,03W
Testa däcktrycksintervallet (bar)	0,5-6
Nettovikt (Kg)	0,1

DELLISTA

Namn	Bild	Kvantitet
Rycka		1
Mutter		4
Sensor		4
Värd		1

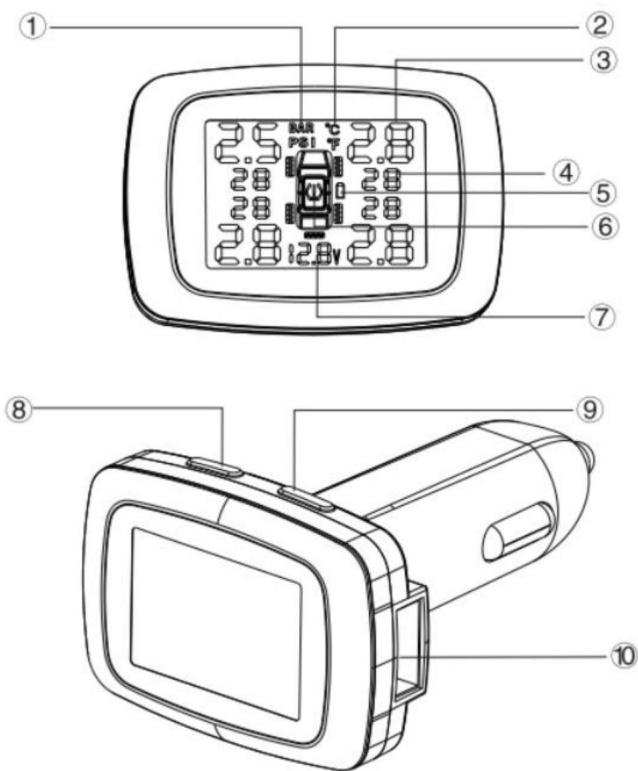
DRIFT

1. FUNKTIONER

1. Övervaka trycket och temperaturen på dina däck
2. Intelligent sovläge för energibesparing

3. Varning för däckläckage
4. Visuell och hörbar varning för onormalt däcktryck och temperatur
5. Visar upp till 4 däcktemperatur och däcktryck med en blick
6. Kan ställas in på Fixed Bar eller PSI
7. Kan ställas in på °C eller °F temperatur

2. Struktur



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Pressure unit | 2. Temperature unit |
| 3. Pressure data | 4. Temperature data |
| 5. Sensor battery indicator | 6. Warning signs |
| 7. Input voltage | 8. "SET" Button |
| 9. (+) Button | 10. USB port |

3. PARAMETERINSTÄLLNINGSPREFERENS

1. Innan du använder denna produkt, vänligen tryck på valfri knapp på displayen för att slå på den, ladda displayen i 3-4 timmar med cigarettkontaktens laddare.

2. Fabriksinställning av parameterinställningar

Fabriksinställning	Parameterinställningsområde
HL trycklarmdata: 3,0Bar	0,6-6,0 bar
lågtryckslarmdata: 2,0Bar	0,5-5,9 bar
HL temperaturlarmdata: 68°C	50-99 °C

3. 1Bar=14,5Psi

4. BRUKSANVISNING

1. När ACC PÅ kommer displayen att gå in i självtestläge i 2 sekunder. Efter 2 sekunder kommer alla ikoner att visas på LCD-skärmen och redo att ta emot nya data. När ACC är AV kommer displayen att vara AV.

2. När hastigheten upp till 20 kilometer i timmen, kommer sensorn att aktiveras, och börja detektera och skicka tryck- och temperaturdata.

3. Alarminstruktion

a) När däcktrycket överstiger det inställda området eller däckets läcker, motsvarande däck

positionsikonen  , tryckdata och larmikonen (!) blinkar samtidigt, och inbyggd summer kommer att kvittra som: Bi Bi -. Obs: tryck på valfri knapp kan stoppa summern, men alla motsvarande ikoner blinkar fortfarande, summern kommer att kvittra en gång per minut.

b). När däcktemperaturen överstiger inställda data, ikonen för motsvarande däckposition  temperaturdata och ikonen för högttemperaturlarm (!) blinkar samtidigt, och inbyggd summer kommer att kvittra som: Bi Bi.

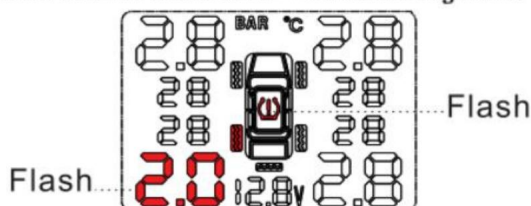
c). När sensorns batteri är lågt blinkar ikonen * för motsvarande däckposition, ikonen för sensorns låga batterinivå samtidigt och den inbyggda summern kommer att kvittra som: Bi Bi. Obs: För att stoppa summern, tryck på den inställda summern, notera - alla ikoner kommer fortfarande att blinka,

summern kommer att "pipa" en gång per minut.

5. LARMSTATUS

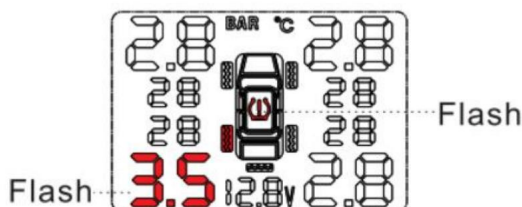
Leaking or low tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Eg:L.R. tyre leaking or low tyre pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre pressure alarm  Bi.Bi.

Set range: 1.7 ~ 3.4 Bar Eg:L.R. tyre high pressure alarm. The corresponding tyre position icon , pressure data and the alarm icon  will flash together.



High tyre temperature alarm  Bi.Bi.

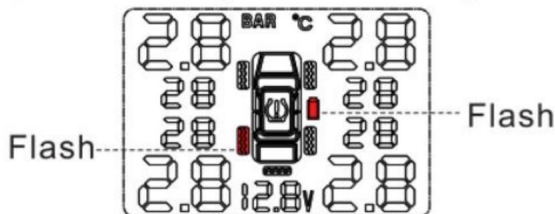
Factory default setting: 70°C Eg: L. R. tyre high temperature alarm. Temperature data and high temperature alarm icon  will flash together.



Sensor low battery



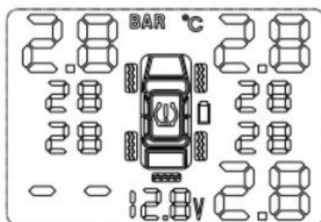
Sensor battery normal life: 3-5 years. Eg: L.R. Tyre high temperature alarm. The corresponding tyre position icon , sensor low battery icon  will flash together.



Sensor not work



Eg: L.R. tyre sensor not work the corresponding tyre position icon , pressure data and the temperature will disappear together.



6. ANVÄNDNING AV ARBETSPARAMETERINSTÄLLNING

1. Gå in i och avsluta inställningsläget:

Trycka "SET"-knappen och håll intryckt i 3 sekunder, släpp knappen efter att ha hört 1

långt pip, övervakningssystemet kommer att gå in i inställningsläget. Tryck kort på "SET"-knappen för att återvinna bland följande inställningar: Bar-Psi, C > F, tryck

HI, tryck LO, larmtemperatur HI. Tryck på (+)-knappen för att justera

motsvarande data. När du är klar med alla inställningar, tryck på "SET"-knappen och håll den nedtryckt på i 3 sekunder, efter att ha hört 1 kort pip, sparar systemet alla inställda parametrar och avsluta inställningsläget.

(Obs: Efter att ha gått in i inställningsläget, om ingen åtgärd görs inom 3 minuter, systemet kommer att avsluta läget och återgå till normalt arbetsläge automatiskt)

2. Däcktryck HI inställning:

Tryck och håll på " SET "-knappen i 3 sekunder, släpp knappen efter hör 1 långt pip, går in i inställningsläget.

Tryck sedan på (+)-knappen en efter en för att komma till inställningsläget för däcktryck HI.

Tryck HI-data blinkar, tryck på (+)-knappen för att justera data, tryck sedan på " SET "-knappen och håll intryckt i 3 sekunder, släpp knappen efter att ha hört 1 kort pip, systemet sparar inställd data och avslutar läget.

(Obs: data för inställt tryck HI måste vara högre än data för inställt tryck LO.

Tryck HI justerbart område: 0,6-6,0 Bar. Fabriksinställning: 3,0 bar)

3. Däcktryck LO-inställning: Tryck och håll in (+)-knappen i 3 sekunder.

Släpp knappen efter att ha hört 1 långt pip, systemet går in i inställningsläget, tryck sedan på "SET"-knappen en efter en för att gå in i däcktryckets LO-inställning

status. Tryck LO-data blinkar tryck på (+)-knappen för att justera data, sedan tryck på det " SET "-knappen och håll nere i 3 sekunder, släpp knappen efter att du hört 1 korta pipet, systemet sparar inställd data och avslutar läget. (Obs: setet tryck LO-data måste vara lägre än inställt tryck HI-data, Pressure LO justerbart område: 0,5-5,9 bar, fabriksinställning: 2,0 bar)

4. Släpp knappen efter att ha hört 1 långt pip, systemet går in i inställningsläget.

Tryck sedan på (+)-knappen en efter en för att komma till inställningen för larmtemperatur HI status, kommer ikonen att blinka, tryck på HÖGER-knappen för att justera data och tryck sedan på knappen och håll intryckt i 3 sekunder, släpp knappen efter att du hört ett kort pip, systemet sparar inställda data och avslutar läget.

(Obs: temperatur HI justerbart område: 50 ° - 99 ° Fabriksinställning:

68 °)

5. Inställning av tryckenhet: Tryck och håll in (+)-knappen i 3 sekunder, släpp

knappen efter att ha hört 1 långt pip, går systemet in i tryckenhetens inställningsläge.

Barikonen blinkar, tryck på (+)-knappen för att justera enheten och tryck sedan på setet knappen och håll intryckt i 3 sekunder, släpp knappen efter att ha hört 1 kort pip, den Systemet sparar inställda data och avslutar läget. (Fabriksinställning: Bar)

6. Temperaturenhetsinställning: Tryck och håll in (+)-knappen i 3 sekunder, släpp knappen efter att ha hört 1 långt pip, systemet går in i inställningsläget.

Tryck sedan på (+)-knappen en efter en för att komma till inställningsstatus för temperaturenheten.

C-ikonen blinkar, tryck på knappen () för att justera data och tryck sedan på knappen

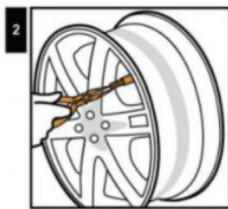
och håll kvar i 3 sekunder, släpp knappen efter att ha hört 1 kort pip, den Systemet sparar inställda data och avslutar läget.

7. Matchande däcktryckskod Tryck länge på (+)-knappen i 3 sekunder och släpp den efter att ha hört ett långt "Bi" för att gå in i matchningsläget för däcktryckskod, den vänstra framhjulssikonen och "_". tryck snabbt på "SET"-knappen för att välja däck till matchas och motsvarande däck efter valet "_". kommer att blinka vid detta tid, pumpa upp motsvarande däck (den externa sensorn är direkt skruvad på ventil), efter att ha mottagit signalen "_" ändras till tryckvärdet för att indikera det matchningen lyckades, tryck sedan kort på (+)-knappen för att hoppa till nästa däck. Följ föregående steg för att matcha andra däck. Efter matchning, tryck och håll ned (+)-knappen i 3 sekunder, spara och avsluta efter en "Bi" (skriver in däckmatchningen utan någon åtgärd, matchningsläget avslutas automatiskt efter 3 minuter) (Obs: Sensorn och mottagaren har matchats innan de lämnade fabriken, och sensorn eller mottagaren måste matchas om för att byta sensor eller mottagare.)

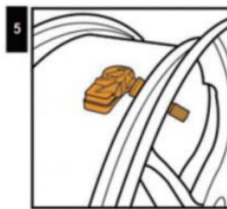
INSTALLATION AV INTERN SENSOR



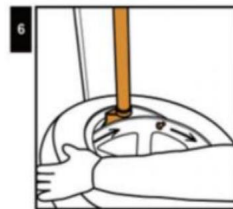
Jack up the car and de-mount the tire.



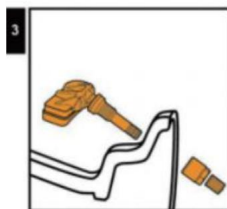
Remove original valve.



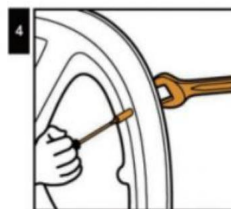
Tighten up screw



Install the tire from left side of the valve clockwise direction, avoid tire bead hits valve and sensor.



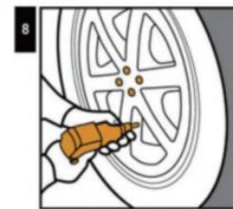
Sensor Assemble



Tighten the valve by wrench and screw it (Torque value must be $\geq 4\text{Nm}$)



Balance the tire.



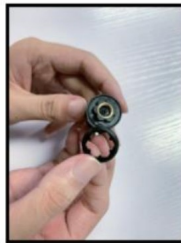
Mount the tire to its position.

External sensor installation



1. Unscrew the valve cap.
2. Screw in the nut.
3. Screw in the sensor.
4. Lock the sensor with an anti-theft wrench.

Movement / Replacement of battery



1. Peel off the non-slip gasket



2. Unscrew the sensor with a wrench

ITEM \ UNIT		SENSOR	DISPLAY
Working frequency		433. 9200MHz $\pm$ 0. 1MHz	
Workong voltage		2.0 ~ 3.6V	1 2 - 2 4 V
Working current		static current $\leq$ 1uA	static current $\leq$ 0uA
		Dynamic $\leq$ 15mA	Dynamic $\leq$ 30mA
Working environment	Temperature	-40 $^{\circ}$ C ~ +125 $^{\circ}$ C	-40 $^{\circ}$ C ~ +70 $^{\circ}$ C
Monitoring scope	Temperature	50-99bar	
	Pressure	0-6 bar	0 psi~72.5 psi

FCC-information:

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av partiet. ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det

störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna på hjul korsad indikerar att produkten kräver separat sophämtning i

Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkt med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras med normalt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support