

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **HYDRAULIC FLOOR JACKS**

**MODEL: WD-A-03000-A00-0**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR®

## HYDRAULIC FLOOR JACKS

MODEL: WD-A-03000-A00-0



### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## DESCRIPTION OF THE SYMBOLS



**WARNING:** The jack must be used only on hard level surfaces and be free to roll during lifting and lowering. Do not get under a vehicle that is supported only by a trolley jack-use support stands.



**CAUTION:** Carefully read instructions and procedures for safe operations.

### INSPECTIONS

#### 1. Before Each Use

Visual inspection should be made before each use of the garage jack for abnormal conditions such as cracked welds, leaks and damaged, loose, or missing parts.

#### 2. After Each Use

The garage jack should be inspected immediately if the lift is believed to have been subjected to an abnormal load or shock. It is recommended that inspection be made by manufacturer's or supplier's authorised repair facility.

### RECOMMENDATION FOR SAFE USAGE OF THE JACK

1. The jack should be used on a hard level surface and be free to roll during lifting and lowering.
2. The unlifted wheels of the vehicle should be chocked.
3. The load should be centrally located on the head cap.
4. No person should remain in a vehicle that is being lifted.
5. The jack should be used for lifting and lowering only. The raised vehicle should be supported on vehicle support stands.
6. No person should get their body under a vehicle that is supported only by a hydraulic trolley jack.
7. The vehicle manufacturer owner's manual should be consulted prior to the lifting of the vehicle.
8. Make sure that the lift point is stable and properly centered on the head cap.
9. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.



## **CAUTION BEFORE USING**

Due to shipment and/or handling air can be trapped in the hydraulic system, which can interfere with the jacks lifting. To release air from the hydraulic system:

1. Open release valve by turning the jack handle counterclockwise.
2. Remove the oil filler plug from the cylinder.
3. Rapidly pump jack handle through several full strokes.
4. Replace the oil filler plug into the cylinder.



## **WARNING**

1. The unlifted wheels of the vehicle should be chocked.
2. The load should be centrally located on the head cap.
3. No person should remain in a vehicle that is being lifted.
4. The vehicle manufacturer owner's manual should be consulted prior to lifting of the vehicle.
5. The hydraulic trolley jack should be used for lifting and lowering only. And it can not be used as a support tool.

## **SET UP - BEFORE USE**

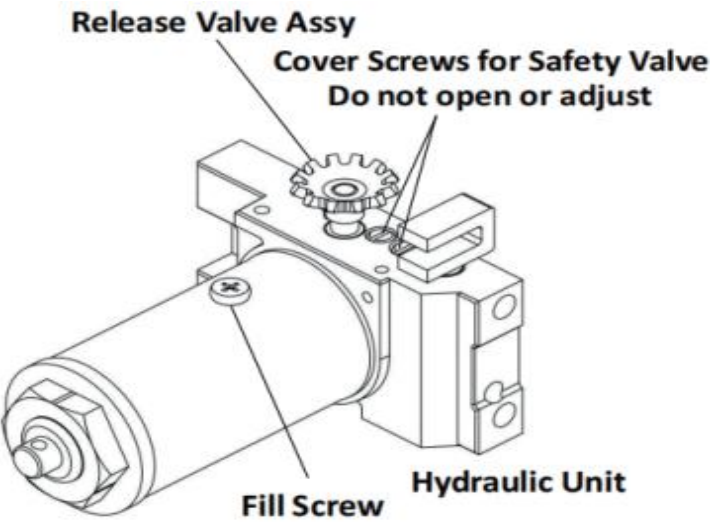
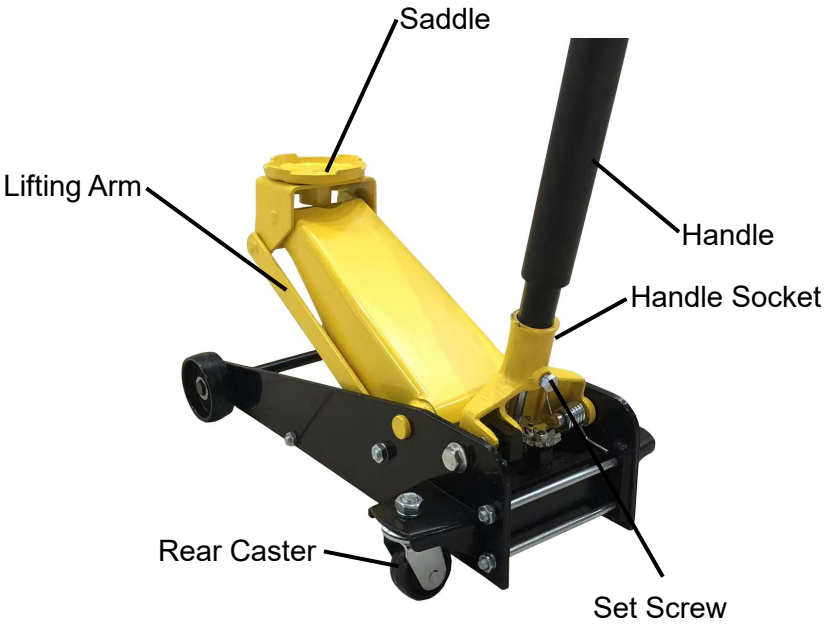


**WARNING:** Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before set up or use of this product.

## **ATTACHING THE HANDLE**

1. Attach the Upper Handle to the Lower Handle.
2. Loosen the Set Screw and insert the assembled Handle into the Handle Socket.
3. Tighten the Set Screw.

**FUNCTIONS**



## OPERATING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before set up or use of this product.

### AIR REMOVAL

#### BEFORE EACH USE OR IF JACK PERFORMANCE DECREASES

Check for excessive air and proper hydraulic fluid level in Jack. If Jack appears not to be working properly, it may be necessary to purge its hydraulic system of excessive air as follows:

1. Loosen the Fill Screw.
2. Check fluid level and, if necessary, top off by adding Hydraulic Fluid.
3. Twist the Handle clockwise to the tightest position to close the Valve, then pump the Handle several times quickly.
4. **IMPORTANT:** After the air is removed, test the Jack for proper operation prior to its actual use.
6. If the air is removed and the Jack does not appear to be working properly, do not use it until repaired by a qualified service technician.

### ADDING HYDRAULIC FLUID

1. Remove the Fill Screw. Do not remove or loosen Safety Valve Cover Screws.
2. Add high grade hydraulic fluid (sold separately) slowly until the fluid reaches 1/4" below the top of the Fill Port.

**Note:** Do not touch the handle when adding hydraulic fluid.

3. Tighten the Fill Screw.

## LIFTING



**WARNING:** Park vehicle on a flat, level, solid, surface safely away from oncoming traffic. Turn off the vehicle's engine. Place the vehicle's transmission in "PARK" (if automatic) or in its lowest gear (if manual). Set the vehicle's emergency brake. Then chock the wheels that are not being lifted.

1. Slowly twist the Handle counterclockwise to lower the Jack. Once the Jack is fully lowered, twist the Handle clockwise to the tightest position to close the Valve.
  2. Carefully position the Jack's Saddle under the vehicle manufacturer's recommended lifting point. (See the vehicle manufacturer's owner's manual for the location of the frame lifting point.)
  3. Pump the Handle until the top of the Saddle has nearly reached the vehicle's lifting point. Position the Saddle directly under the vehicle's lifting point.
  4. To lift the vehicle, pump the Handle. Use smooth, full strokes.
  5. Select matching jack stands (sold separately) of appropriate capacity. Set the jack stands to the same height according to the manufacturer's instructions, making sure they lock securely into position.
  6. Position the jack stands' saddles under the vehicle manufacturer's recommended support points.
- WARNING!** Ensure that the vehicle support points are fully seated in the saddles of both jack stands. Use a matched pair of jack stands per vehicle to support one end only.
7. Slowly twist the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the jack stands' saddles.
  8. Once the vehicle is fully seated on the jack stands, continue slowly lowering the Jack until it is completely lowered.
  9. Remove the Jack and store safely out of the way.

## LOWERING

1. Carefully remove all tools, parts, etc., from under the vehicle.
2. Position the Jack's Saddle under the lifting point. Turn the Handle firmly clockwise and raise the vehicle high enough to clear the jack stands.
3. Carefully remove the jack stands.

4. Slowly turn the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.
5. Lower the Jack completely. Store the Jack indoors out of children's reach.

## MAINTENANCE AND SERVICING



**WARNING:** Procedures not specifically explained in this manual must be performed only by a qualified technician.



**WARNING:** TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM TOOL FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use

## CLEANING, MAINTENANCE AND LUBRICATION

1. BEFORE EACH USE, inspect the general condition of the Jack. Check for:
  - Loose hardware
  - Misalignment or binding of moving parts
  - Cracked or broken parts
  - Any condition that may affect its safe operation
2. BEFORE EACH USE, thoroughly test the Jack for proper operation prior to its actual use. If the Jack appears not to be working properly, follow AIR REMOVAL instructions.
3. AT LEAST ONCE EVERY THREE YEARS, change the hydraulic fluid:
  - With the Jack fully lowered, remove the Fill Screw.
  - Tip the Jack over to allow the old hydraulic fluid to drain out completely. Dispose of the old hydraulic fluid in accordance with local regulations.
  - With the Jack upright, completely fill the Hydraulic Unit with high grade hydraulic fluid until the fluid is 1/4" below the top of the Fill Port.
  - Turn the Handle counterclockwise to open the Release Valve.
  - Pump the Handle up and down quickly several times to purge air from the system.
  - Recheck fluid level and re-fill as needed.
  - Replace the Fill Screw.

4. AFTER EACH USE, wipe with a clean cloth. Store the Jack indoors out of children's reach.

TROUBLE SHOOTING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:  
Use caution when troubleshooting a malfunctioning jack. Stay well clear of the supported load. Completely resolve all problems before use. If the solutions presented in the Troubleshooting guide do not solve the problem, have a qualified technician inspect and repair the jack before use.  
**After the jack is repaired:**  
Test it carefully without a load by raising and lowering it fully, checking for proper operation, BEFORE RETURNING THE JACK TO OPERATION.

DO NOT USE A DAMAGED OR MALFUNCTIONING JACK

| POSSIBLE SYMPTOMS                         |                          |                          |                                  |                                         |                                  | PROBABLE SOLUTION<br>(Make certain that the Jack is not supporting a load while attempting a solution.)                   |
|-------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack will not lift at its weight capacity | Saddle lowers under load | Pump stroke feels spongy | Saddle will not lift all the way | Handle moves up when jack is under load | Fluid leaking from the fill plug |                                                                                                                           |
| X                                         | X                        |                          |                                  |                                         |                                  | Check that the Release Valve is fully closed.                                                                             |
|                                           |                          |                          |                                  |                                         |                                  | The jack needs to expel air.                                                                                              |
| X                                         | X                        |                          |                                  | X                                       |                                  | Valves may be blocked and may not close fully. To flush the valves:<br>1. Lower the saddle and securely close the release |

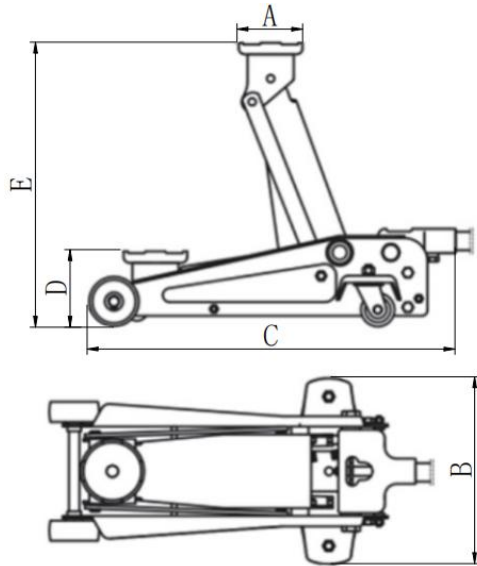
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                              |
|---|--|---|---|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | valve.<br>2. Manually lift the saddle several inches.<br>3. Open the release valve by turning the Handle counterclockwise. And force the saddle down as quickly as possible. |
| X |  | X | X |  |   | Jack may be low on hydraulic fluid. Check fluid level and refill if needed.                                                                                                  |
|   |  |   |   |  |   | The jack needs to expel air.                                                                                                                                                 |
|   |  |   |   |  | X | The unit may have too much hydraulic fluid inside. Check fluid level and adjust if needed.                                                                                   |

## PLEASE READ THE FOLLOWING CAREFULLY

The manufacturer and/or distributor has provided the parts list and assembly diagram in this manual as a reference tool only. Neither the manufacturer nor distributor makes any representation or warranty of any kind to the buyer that he or she is qualified to make any repairs to the product or that he or she is qualified to replace any parts of the product. In fact, the manufacturer and/or distributor expressly states that all repairs and parts replacements should be undertaken by certified and licensed technicians and not by the buyer. The buyer assumes all risk and liability arising out of his or her repairs to the original product or replacement parts thereto or arising out of his or her installation of replacement parts thereto.

**NOTE:** Some parts are listed and shown for illustration purposes only, and are not available individually as replacement parts.

## TECHNICAL SPECIFICATION



| Parameter \ Model    | WD-A-03000-A00-0          |
|----------------------|---------------------------|
| Lift Weight Capacity | 3 Ton                     |
| Load Bearing Method  | Hydraulic Single Cylinder |
| Tray Diameter A(mm)  | Φ 120                     |
| Width B(mm)          | 345                       |
| Length C(mm)         | 650                       |
| Min Height D(mm)     | 130                       |
| Max Height E(mm)     | 500                       |
| Handle Length        | 960                       |
| Product Weight (kg)  | 32                        |
| Material             | Steel                     |

**Made in China**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



Assistance technique et certificat de garantie électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

**CRICS DE PLANCHER HYDRAULIQUES**  
**MODÈLE : WD-A-03000-A00-0**

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

# VEVOR<sup>®</sup>

HYDRAULIQUE  
CRIC DE PLANCHER

MODÈLE : WD-A-03000-A00-0



## BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

## DESCRIPTION DES SYMBOLES



ATTENTION : Le cric doit être utilisé uniquement sur des surfaces dures et planes et être libre de rouler pendant le levage et l'abaissement. Ne vous placez pas sous un véhicule qui n'est soutenu que par l'aide d'un cric à roulettes, utilisez des supports.



ATTENTION : Lisez attentivement les instructions et les procédures pour des opérations en toute sécurité.

### INSPECTIONS

#### 1. Avant chaque utilisation

Une inspection visuelle doit être effectuée avant chaque utilisation du cric de garage pour des conditions anormales telles que des soudures fissurées, des fuites et des éléments endommagés, desserrés ou pièces manquantes.

#### 2. Après chaque utilisation

Le cric de garage doit être inspecté immédiatement si l'on pense que l'élévateur a été soumis à une charge ou à un choc anormal. Il est recommandé de procéder à une inspection être effectué par l'atelier de réparation agréé du fabricant ou du fournisseur.

### RECOMMANDATION POUR UNE UTILISATION SÉCURISÉE DU CRIC

1. Le cric doit être utilisé sur une surface dure et plane et être libre de rouler pendant le levage et l'abaissement.
2. Les roues non soulevées du véhicule doivent être calées.
3. La charge doit être située au centre du capuchon de tête.
4. Aucune personne ne doit rester dans un véhicule en cours de levage.
5. Le cric ne doit être utilisé que pour le levage et l'abaissement. Le véhicule soulevé doit être soutenu par des béquilles de support de véhicule.
6. Personne ne doit placer son corps sous un véhicule soutenu uniquement par un cric hydraulique.
7. Le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule doit être consulté avant l'usage du véhicule.
8. Assurez-vous que le point de levage est stable et correctement centré sur le capuchon de tête.
9. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est sur le cric.



## PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION

En raison du transport et/ou de la manutention, de l'air peut être emprisonné dans le système hydraulique, ce qui peut gêner le levage des vérins. Pour évacuer l'air du système hydraulique :

1. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile du cylindre.
3. Pompez rapidement la manivelle du cric en effectuant plusieurs mouvements complets.
4. Remettez le bouchon de remplissage d'huile dans le cylindre.



## AVERTISSEMENT

1. Les roues non soulevées du véhicule doivent être calées.
  2. La charge doit être située au centre du capuchon de tête.
  3. Aucune personne ne doit rester dans un véhicule en cours de levage.
  4. Le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule doit être consulté avant le levage du véhicule.
  5. Le cric hydraulique doit être utilisé uniquement pour le levage et l'abaissement.
- ne peut pas être utilisé comme outil de support.

## INSTALLATION - AVANT UTILISATION



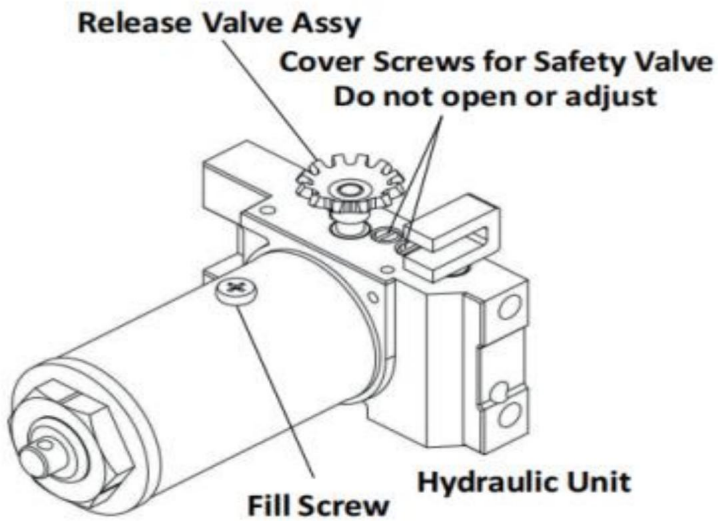
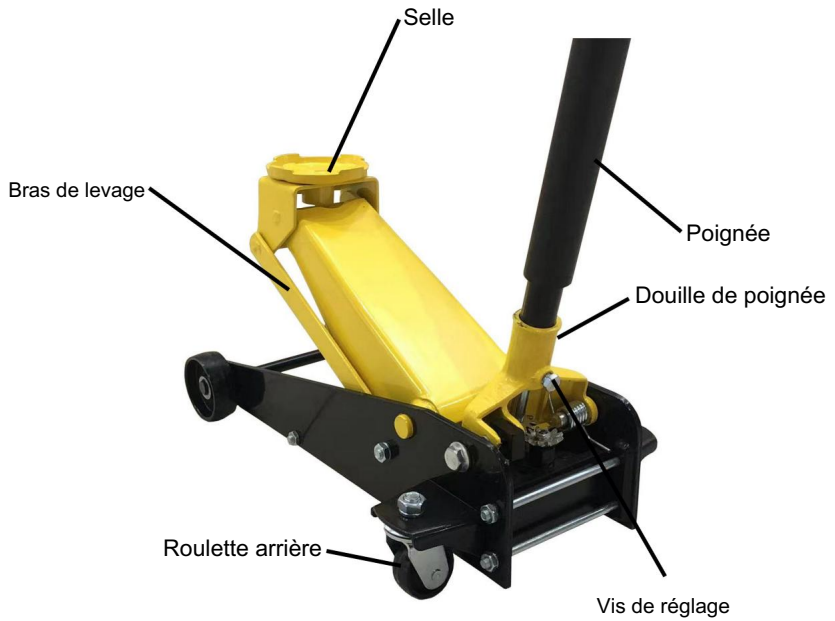
### AVERTISSEMENT : Lisez TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

section au début de ce manuel comprenant tout le texte sous les sous-titres avant l'installation ou l'utilisation de ce produit.

## FIXATION DE LA POIGNÉE

1. Fixez la poignée supérieure à la poignée inférieure.
2. Desserrez la vis de réglage et insérez la poignée assemblée dans la poignée Douille.
3. Serrez la vis de réglage.

## FONCTIONS



## MODE D'EMPLOI



**AVERTISSEMENT :** Lisez TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

section au début de ce manuel comprenant tout le texte sous les sous-titres  
avant l'installation ou l'utilisation de ce produit.

### ÉLIMINATION DE L'AIR

#### AVANT CHAQUE UTILISATION OU SI LES PERFORMANCES DU JACK DIMINUENT

Vérifiez l'excès d'air et le niveau de liquide hydraulique dans le cric. Si le cric apparaît  
pour ne pas fonctionner correctement, il peut être nécessaire de purger son système hydraulique  
excès d'air comme suit :

1. Desserrez la vis de remplissage.
2. Vérifiez le niveau de liquide et, si nécessaire, complétez en ajoutant du liquide hydraulique.
3. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position la plus serrée pour fermer la valve, puis  
pomper la poignée plusieurs fois rapidement.
4. **IMPORTANT :** Une fois l'air éliminé, testez le cric pour vous assurer qu'il fonctionne correctement avant  
à son utilisation réelle.
6. Si l'air est retiré et que le cric ne semble pas fonctionner correctement, ne  
ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé par un technicien qualifié.

### AJOUT DE LIQUIDE HYDRAULIQUE

1. Retirez la vis de remplissage. Ne retirez pas et ne desserrez pas les vis du couvercle de la soupape de sécurité.
  2. Ajoutez lentement du liquide hydraulique de haute qualité (vendu séparément) jusqu'à ce que le liquide atteigne  
1/4" sous le haut du port de remplissage.
- Remarque : ne touchez pas la poignée lors de l'ajout de liquide hydraulique.
3. Serrez la vis de remplissage.

## LEVAGE



**AVERTISSEMENT :** Garez le véhicule sur une surface plane, de niveau et solide, à l'écart de tout circulation venant en sens inverse. Éteignez le moteur du véhicule. Placez la transmission du véhicule en "PARK" (si automatique) ou dans sa vitesse la plus basse (si manuelle). Enclenchez le système d'urgence du véhicule frein. Calez ensuite les roues qui ne sont pas soulevées.

1. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric. Une fois le cric en place, complètement abaissé, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position la plus serrée pour fermer la vanne.
  2. Positionnez soigneusement la selle du cric sous le numéro de fabricant du véhicule.  
point de levage recommandé. (Voir le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule pour (l'emplacement du point de levage du cadre.)
  3. Pompez la poignée jusqu'à ce que le haut de la selle atteigne presque la hauteur du véhicule.  
Point de levage. Positionnez la selle directement sous le point de levage du véhicule.
  4. Pour soulever le véhicule, pompez sur la poignée. Effectuez des mouvements doux et complets.
  5. Sélectionnez des chandelles correspondantes (vendues séparément) de capacité appropriée. Réglez le  
Réglez les chandelles à la même hauteur conformément aux instructions du fabricant, en vous assurant qu'elles se verrouillent solidement en position.
  6. Positionnez les selles des chandelles sous les instructions du constructeur du véhicule.  
points de support recommandés.
- AVERTISSEMENT !** Assurez-vous que les points de support du véhicule sont bien en place dans les selles des deux chandelles. Utilisez une paire de chandelles assorties par véhicule pour soutenir une fin seulement.
7. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur le cric.  
selles de stands.
  8. Une fois que le véhicule est entièrement installé sur les chandelles, continuez à l'abaisser lentement le cric jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.
  9. Retirez le cric et rangez-le en lieu sûr, hors de portée.

## ABAISSSEMENT

1. Retirez soigneusement tous les outils, pièces, etc., situés sous le véhicule.
2. Positionnez la selle du cric sous le point de levage. Tournez fermement la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez le véhicule suffisamment haut pour dégager les chandelles.
3. Retirez soigneusement les chandelles.

4. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur le sol.
5. Abaissez complètement le cric. Rangez le cric à l'intérieur, hors de portée des enfants.

## ENTRETIEN ET RÉPARATION



**AVERTISSEMENT :** Les procédures qui ne sont pas spécifiquement expliquées dans ce manuel doivent être effectuées uniquement par un technicien qualifié.



**AVERTISSEMENT :** POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE RÉSULTANT D'UNE DÉFAILLANCE DE L'OUTIL : n'utilisez pas d'équipement endommagé. En cas de bruit ou de vibration anormaux, faites appel à un problème corrigé avant une nouvelle utilisation

## NETTOYAGE, ENTRETIEN ET LUBRIFICATION

1. AVANT CHAQUE UTILISATION, inspectez l'état général du cric. Vérifiez :

Matériel en vrac

Mauvais alignement ou blocage des pièces mobiles

Pièces fissurées ou cassées

Toute condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité

2. AVANT CHAQUE UTILISATION, testez soigneusement le cric pour vous assurer de son bon fonctionnement avant son utilisation réelle. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, suivez les instructions de RETRAIT DE L'AIR instructions.

3. AU MOINS UNE FOIS TOUTS LES TROIS ANS, changez le liquide hydraulique :

Avec le cric entièrement abaissé, retirez la vis de remplissage. Basculez

le cric pour permettre à l'ancien liquide hydraulique de s'écouler complètement.

Éliminez l'ancien liquide hydraulique conformément aux réglementations locales. Avec le cric en position verticale, remplissez complètement l'unité hydraulique avec de l'huile hydraulique de haute qualité.

Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la soupape de décharge. Pompez la poignée de haut en bas rapidement plusieurs fois pour purger l'air du

système.

Vérifiez le niveau de liquide et remplissez-le si nécessaire.

Remettez la vis de remplissage en place.

4. APRÈS CHAQUE UTILISATION, essuyez avec un chiffon propre. Rangez le Jack à l'intérieur, hors de portée des enfants.

## DÉPANNAGE



### AVERTISSEMENT

#### POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :

Soyez prudent lorsque vous dépannez un cric défectueux. Restez à bonne distance de la charge supportée. Résolvez complètement tous les problèmes avant utilisation. Si les solutions présentées dans le guide de dépannage ne résolvent pas le problème, demandez à un technicien qualifié d'inspecter et de réparer le cric avant utilisation.

Une fois le cric réparé : Testez-le

soigneusement sans charge en le soulevant et en l'abaissant complètement, en vérifiant son bon fonctionnement, AVANT DE REMISE EN FONCTIONNEMENT DU CRIC.

#### N'UTILISEZ PAS DE CRIC ENDOMMAGÉ OU MAL FONCTIONNANT

| SYMPTÔMES POSSIBLES                                                    |                                                 |                                                                                        |                                                                 |                                                                                           |                                                                                     | SOLUTION PROBABLE<br><br>(Assurez-vous que le Jack ne supporte pas de charge tout en essayant de trouver une solution.)                                                          |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack le fera<br><br>ne pas soulever à<br><br>son poids<br><br>capacité | Selle<br><br>abaisse<br><br>sous<br><br>charger | Pompe<br><br><small>accidentellement enclenché</small><br><br>se sent<br><br>spongieux | Selle<br><br>ne sera pas<br><br>soulever tous les<br><br>chemin | Poignée<br><br>se déplace<br><br>en haut quand<br><br>Jack est<br><br>sous<br><br>charger | Fluide<br><br>fuite<br><br>depuis<br><br><small>le remplissage</small><br><br>prise |                                                                                                                                                                                  |
| X                                                                      | X                                               |                                                                                        |                                                                 |                                                                                           |                                                                                     | Vérifiez que la version<br><br>La vanne est complètement fermée.                                                                                                                 |
|                                                                        |                                                 |                                                                                        |                                                                 |                                                                                           |                                                                                     | Le cric doit expulser l'air.                                                                                                                                                     |
| X                                                                      | X                                               |                                                                                        |                                                                 | X                                                                                         |                                                                                     | Les valves peuvent être bloquées et<br><br>peut ne pas se fermer complètement. Pour rincer<br>les soupapes:<br><br>1. Abaissez la selle et<br><br>fermer solidement le déblocage |

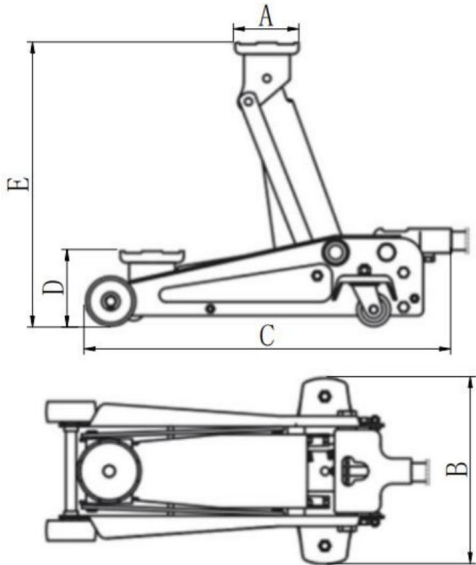
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|--|---|---|--|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | <p>soupape.</p> <p>2. Soulevez manuellement la selle plusieurs pouces.</p> <p>3. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Et forcer la selle vers le bas comme le plus rapidement possible.</p> |
| X |  | X | X |  |   | <p>Jack est peut-être à court de fluide hydraulique. Vérifier le fluide niveler et remplir si nécessaire.</p> <p>Le cric doit expulser l'air.</p>                                                                                                            |
|   |  |   |   |  | X | <p>L'unité peut avoir trop beaucoup de liquide hydraulique à l'intérieur. Vérifiez le niveau de liquide et ajustez-le si besoin.</p>                                                                                                                         |

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE QUI SUIV

Le fabricant et/ou le distributeur a fourni la liste des pièces et l'assemblage schéma dans ce manuel à titre d'outil de référence uniquement. Ni le fabricant ni le distributeur ne fait aucune déclaration ni ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit à l'acheteur selon laquelle il ou qu'elle est qualifiée pour effectuer des réparations sur le produit ou qu'elle est qualifiée de remplacer des pièces du produit. En fait, le fabricant et/ou le distributeur stipule expressément que toutes les réparations et tous les remplacements de pièces doivent être effectués par techniciens certifiés et agréés et non par l'acheteur. L'acheteur assume toutes les risque et responsabilité découlant de ses réparations au produit d'origine ou pièces de rechange ou résultant de son installation de pièces de rechange pièces y afférentes.

REMARQUE : Certaines pièces sont répertoriées et présentées à des fins d'illustration uniquement et ne sont pas disponibles individuellement comme pièces de rechange.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



| Modèle                      | WD-A-03000-A00-0               |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Paramètre                   |                                |
| Capacité de levage de poids | 3 tonnes                       |
| Méthode de charge           | Vérin hydraulique monocylindre |
| Diamètre du plateau A (mm)  | Φ120                           |
| Largeur B (mm)              | 345                            |
| Longueur C(mm)              | 650                            |
| Hauteur minimale D (mm)     | 130                            |
| Hauteur maximale E (mm)     | 500                            |
| Longueur du manche          | 960                            |
| Poids du produit (kg)       | 32                             |
| Matériel                    | Acier                          |

Fabriqué en Chine

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

**HYDRAULISCHE WAGENHEBER**  
**MODELL: WD-A-03000-A00-0**

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

# VEVOR<sup>®</sup>

**HYDRAULIK  
Wagenheber**

MODELL: WD-A-03000-A00-0



## **Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

## BESCHREIBUNG DER SYMBOLE



**ACHTUNG:** Der Wagenheber darf nur auf harten, ebenen Flächen verwendet werden und muss frei beim Heben und Senken zu rollen. Gehen Sie nicht unter ein Fahrzeug, das nur unterstützt wird durch einen Wagenheber-Benutzung von Stützböcken.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die Anweisungen und Verfahren für einen sicheren Betrieb sorgfältig durch.

### INSPEKTIONEN

#### 1. Vor jedem Gebrauch

Vor jedem Einsatz des Wagenhebers ist eine Sichtprüfung durchzuführen, anormale Zustände wie gerissene Schweißnähte, Lecks und beschädigte, lose oder fehlende Teile.

#### 2. Nach jedem Gebrauch

Der Wagenheber sollte sofort überprüft werden, wenn der Verdacht besteht, dass der Wagenheber einer anormalen Belastung oder einem Stoß ausgesetzt war. Es wird empfohlen, die von einer autorisierten Reparaturwerkstatt des Herstellers oder Lieferanten durchgeführt werden.

### EMPFEHLUNG FÜR DIE SICHERE VERWENDUNG DES WAGENHEBERS

1. Der Wagenheber sollte auf einer harten, ebenen Fläche verwendet werden und frei rollen können während Heben und Senken.
2. Die nicht angehobenen Räder des Fahrzeugs sollten mit Keilen gesichert werden.
3. Die Last sollte mittig auf der Kopfkappe liegen.
4. Es dürfen sich keine Personen in einem Fahrzeug aufhalten, das angehoben wird.
5. Der Wagenheber darf nur zum Anheben und Absenken verwendet werden. Das angehobene Fahrzeug darf auf Fahrzeugböcken abgestützt werden.
6. Keine Person sollte mit ihrem Körper unter ein Fahrzeug geraten, das nur von einem hydraulischer Wagenheber.
7. Vor dem Einbau sollte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers konsultiert werden. Anheben des Fahrzeugs.
8. Stellen Sie sicher, dass der Hebepunkt stabil und richtig auf der Kopfkappe zentriert ist.
9. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während es auf dem Wagenheber steht.



### **VORSICHT VOR DEM GEBRAUCH**

Durch den Transport und/oder die Handhabung kann Luft im Hydrauliksystem eingeschlossen sein, die kann das Anheben der Heber behindern. So lassen Sie die Luft aus dem Hydrauliksystem ab:

1. Öffnen Sie das Ablassventil, indem Sie den Wagenhebergriff gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube vom Zylinder.
3. Den Wagenheber mehrere Male schnell pumpen.
4. Setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder in den Zylinder ein.



### **WARNUNG**

1. Die nicht angehobenen Räder des Fahrzeugs sollten mit Keilen gesichert werden.
2. Die Last sollte mittig auf der Kopfkappe liegen.
3. Es dürfen sich keine Personen in einem Fahrzeug aufhalten, das angehoben wird.
4. Vor dem Anheben sollte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers konsultiert werden. des Fahrzeugs.
5. Der hydraulische Wagenheber sollte nur zum Heben und Senken verwendet werden. Und es kann nicht als Support-Tool verwendet werden.

## **EINRICHTUNG - VOR DEM GEBRAUCH**



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN

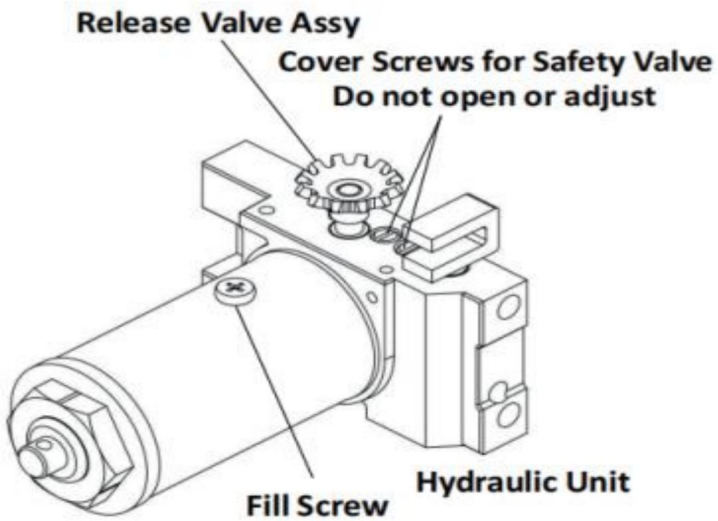
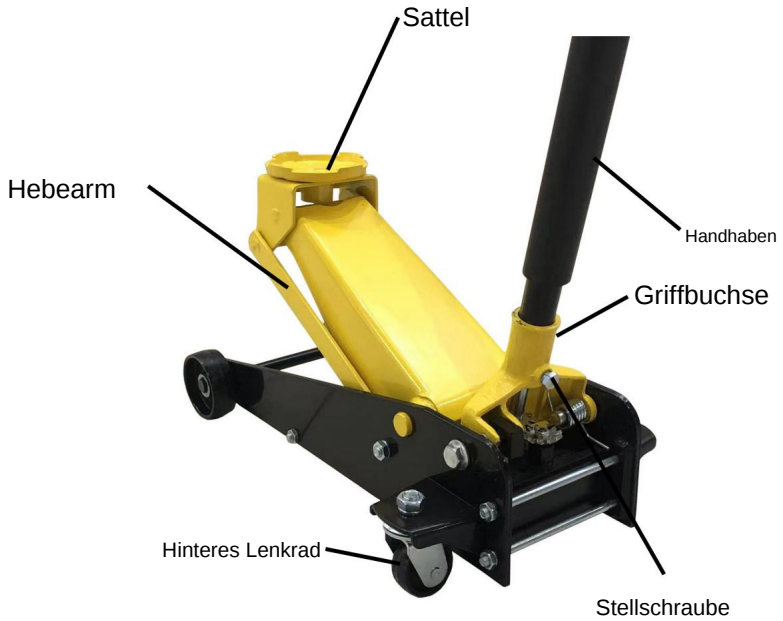
Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs einschließlich aller Texte unter den Unterüberschriften

darin enthaltene Informationen, bevor Sie dieses Produkt einrichten oder verwenden.

### **Anbringen des Griffs**

1. Befestigen Sie den oberen Griff am unteren Griff.
2. Lösen Sie die Stellschraube und stecken Sie den montierten Griff in den Griff Buchse.
3. Ziehen Sie die Stellschraube fest.

## FUNKTIONEN



## BEDIENUNGSANLEITUNG



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN

Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs einschließlich aller Texte unter den Unterüberschriften

darin enthaltene Informationen, bevor Sie dieses Produkt einrichten oder verwenden.

### LUFTENTFERNUNG

#### VOR JEDEM GEBRAUCH ODER WENN DIE LEISTUNG DES WAGENHEBERS NACHLÄSST

Überprüfen Sie, ob zu viel Luft im Wagenheber ist und ob der richtige Hydraulikflüssigkeitsstand vorhanden ist. Wenn der Wagenheber nicht richtig funktioniert, kann es notwendig sein, das Hydrauliksystem zu entlüften

überschüssige Luft wie folgt:

1. Lösen Sie die Füllschraube.
2. Flüssigkeitsstand prüfen und ggf. Hydraulikflüssigkeit nachfüllen.
3. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn bis zur engsten Position, um das Ventil zu schließen.  
Pumpen Sie den Griff mehrere Male schnell.
4. **WICHTIG:** Nachdem die Luft entfernt wurde, testen Sie den Wagenheber auf ordnungsgemäße Funktion, bevor Sie zu seiner tatsächlichen Verwendung.
6. Wenn die Luft entfernt ist und der Wagenheber nicht richtig zu funktionieren scheint,  
Verwenden Sie es nicht, bis es von einem qualifizierten Servicetechniker repariert wurde.

### HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT NACHFÜLLEN

1. Entfernen Sie die Füllschraube. Entfernen oder lösen Sie nicht die Schrauben der Sicherheitsventilabdeckung.
  2. Fügen Sie langsam hochwertige Hydraulikflüssigkeit (separat erhältlich) hinzu, bis die Flüssigkeit 1/4 Zoll unterhalb der Oberseite der Einfüllöffnung.
- Hinweis:** Berühren Sie beim Nachfüllen von Hydraulikflüssigkeit nicht den Griff.
3. Ziehen Sie die Füllschraube fest.

## HEBEN



**WARNUNG:** Parken Sie das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen, festen Fläche in sicherem Abstand von Gegenverkehr. Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus. Legen Sie das Getriebe des Fahrzeugs in "PARK" (bei Automatik) oder im niedrigsten Gang (bei Handschaltgetriebe). Stellen Sie die Notbremse des Fahrzeugs Bremse. Anschließend die Räder, die nicht angehoben werden, mit Bremsklötzen blockieren.

1. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, um den Wagenheber abzusenken. Sobald der Wagenheber Wenn das Ventil vollständig abgesenkt ist, drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn in die engste Position, um das Ventil zu schließen.
  2. Positionieren Sie den Wagenhebersattel vorsichtig unter der empfohlenen Hebepunkt. (Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers.) die Position des Rahmenhebepunkts.)
  3. Pumpen Sie den Griff, bis die Oberseite des Sattels fast die Fahrzeughöhe erreicht hat. Hebepunkt. Positionieren Sie den Sattel direkt unter dem Hebepunkt des Fahrzeugs.
  4. Um das Fahrzeug anzuheben, pumpen Sie den Griff. Führen Sie gleichmäßige, volle Bewegungen aus.
  5. Wählen Sie passende Unterstellböcke (separat erhältlich) mit der entsprechenden Tragkraft. Bringen Sie die Wagenheber entsprechend den Anweisungen des Herstellers auf die gleiche Höhe und stellen Sie sicher, dass sie sicher einrasten.
  6. Positionieren Sie die Sättel der Unterstellböcke unter den empfohlene Stützpunkte.
- WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass die Stützpunkte des Fahrzeugs vollständig in den Sätteln sitzen von beiden Wagenhebern. Verwenden Sie ein passendes Paar Wagenheber pro Fahrzeug, um einen nur Ende.
7. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf den Wagenheber abzusenken Ständersättel.
  8. Sobald das Fahrzeug vollständig auf den Wagenhebern steht, senken Sie es langsam weiter ab. den Wagenheber, bis er vollständig abgesenkt ist.
  9. Den Wagenheber entfernen und sicher verstauen.

## SENKUNG

1. Entfernen Sie vorsichtig sämtliche Werkzeuge, Teile usw. unter dem Fahrzeug.
2. Positionieren Sie den Wagenhebersattel unter dem Hebepunkt. Drehen Sie den Griff fest im Uhrzeigersinn und heben Sie das Fahrzeug hoch genug an, um über die Wagenheber zu kommen.
3. Entfernen Sie vorsichtig die Wagenheber.

4. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf den Boden abzusinken.
5. Senken Sie den Wagenheber vollständig ab. Lagern Sie den Wagenheber im Haus außerhalb der Reichweite von Kindern.

## WARTUNG UND SERVICE



**WARNUNG:** Verfahren, die in diesem Handbuch nicht ausdrücklich erläutert werden, müssen nur von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.



**WARNUNG:** UM SCHWERE VERLETZUNGEN DURCH WERKZEUGVERSAGEN ZU VERMEIDEN:  
Beschädigte Geräte nicht verwenden. Bei ungewöhnlichen Geräuschen oder Vibrationen den Problem vor weiterer Verwendung beheben

## REINIGUNG, WARTUNG UND SCHMIERUNG

1. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den allgemeinen Zustand des Wagenhebers. Überprüfen Sie:
  - Lose Hardware
  - Fehlausrichtung oder Blockieren beweglicher Teile
  - Gebrochene oder gebrochene Teile
  - Alle Bedingungen, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen können
2. VOR JEDEM GEBRAUCH muss der Wagenheber gründlich auf einwandfreie Funktion getestet werden, bevor er tatsächliche Nutzung. Wenn der Wagenheber nicht richtig zu funktionieren scheint, befolgen Sie die Anweisungen zur Luftentfernung Anweisungen.
3. Mindestens alle drei Jahre die Hydraulikflüssigkeit wechseln:
  - Entfernen Sie bei vollständig abgesenktem Wagenheber die Einfüllschraube.
  - Kippen Sie den Wagenheber um, damit die alte Hydraulikflüssigkeit vollständig ablaufen kann.
  - Entsorgen Sie die alte Hydraulikflüssigkeit gemäß den örtlichen Vorschriften. • Füllen Sie die Hydraulikeinheit bei aufrecht stehendem Wagenheber vollständig mit hochwertigem Hydraulikflüssigkeit, bis die Flüssigkeit 1/4" unter der Oberkante des Einfüllstutzens steht. • Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um das Ablassventil zu öffnen. • Pumpen Sie den Griff mehrere Male schnell auf und ab, um Luft aus dem System.
  - Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand erneut und füllen Sie bei Bedarf nach.
  - Setzen Sie die Füllschraube wieder ein.

4. Nach jedem Gebrauch mit einem sauberen Tuch abwischen. Den Wagenheber im Haus und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

## FEHLERBEHEBUNG



### WARNUNG

UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

Gehen Sie bei der Fehlerbehebung eines defekten Wagenhebers vorsichtig vor. Halten Sie ausreichend Abstand zur getragenen Last. Beheben Sie alle Probleme vollständig, bevor Sie den Wagenheber verwenden. Wenn die im Fehlerbehebungshandbuch beschriebenen Lösungen das Problem nicht beheben, lassen Sie den Wagenheber vor der Verwendung von einem qualifizierten Techniker überprüfen und reparieren.

#### Nachdem der Wagenheber repariert

**wurde:** Testen Sie ihn sorgfältig ohne Last, indem Sie ihn vollständig anheben und absenken und auf ordnungsgemäße Funktion prüfen, BEVOR SIE DEN WAGENHEBER WIEDER IN BETRIEB NEHMEN.

### VERWENDEN SIE KEINEN BESCHÄDIGTEN ODER DEFEKTIERENDEN WAGENHEBER

| MÖGLICHE SYMPTOME                                |                          |                                                            |                                      |                                                      |                                                    | MÖGLICHE LÖSUNG<br><br>(Stellen Sie sicher, dass der Jack unterstützt keine Last beim Versuch einer Lösung.)                                                                     |
|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack wird nicht heben bei sein Gewicht Kapazität | Sattel senkt unter laden | Pumpe<br><br>Schlagenanfall<br><br>fühlt sich an schwammig | Sattel wird nicht heben Sie alle Weg | Handhaben bewegt sich auf, wenn Jack ist unter laden | Flüssigkeit<br><br>undicht aus die Füllung Stecker |                                                                                                                                                                                  |
| X                                                | X                        |                                                            |                                      |                                                      |                                                    |                                                                                                                                                                                  |
|                                                  |                          |                                                            |                                      |                                                      |                                                    |                                                                                                                                                                                  |
|                                                  |                          |                                                            |                                      |                                                      |                                                    | Überprüfen Sie, ob die Freigabe Ventil ist vollständig geschlossen.<br><br>Der Wagenheber muss Luft ablassen.                                                                    |
| X                                                | X                        |                                                            |                                      | X                                                    |                                                    | Ventile können verstopft sein und schließt möglicherweise nicht vollständig. Zum Spülen die Ventile:<br><br>1. Senken Sie den Sattel ab und<br><br>Den Auslöser sicher schließen |

|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                             |
|---|--|---|---|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | Ventil.<br><br>2. Den Sattel manuell anheben<br>mehrere Zoll.<br><br>3. Öffnen Sie das Ablassventil<br>durch Drehen des Griffs<br>gegen den Uhrzeigersinn. Und<br>den Sattel nach unten drücken,<br>so schnell wie möglich. |
| x |  | x | x |  |   | Jack hat möglicherweise wenig<br>Hydraulikflüssigkeit. Flüssigkeit prüfen<br>Füllstand prüfen und bei Bedarf nachfüllen.                                                                                                    |
|   |  |   |   |  | x | Der Wagenheber muss Luft ablassen.<br><br>Das Gerät hat möglicherweise zu<br>zu viel Hydraulikflüssigkeit im Inneren.<br>Flüssigkeitsstand prüfen und anpassen<br>falls erforderlich.                                       |

### **BITTE LESEN SIE DAS FOLGENDE SORGFÄLTIG DURCH**

Der Hersteller bzw. Vertreiber hat die Stückliste und die Montageanleitung zur Verfügung gestellt.

Das Diagramm in diesem Handbuch dient nur als Referenz. Weder der Hersteller noch

Der Vertreiber gibt dem Käufer gegenüber keine Zusicherungen oder Garantien jeglicher Art ab, dass er  
oder dass er oder sie qualifiziert ist, Reparaturen am Produkt durchzuführen oder dass er oder sie qualifiziert ist

Teile des Produkts zu ersetzen. Tatsächlich ist der Hersteller und/oder Händler

ausdrücklich darauf hingewiesen, dass alle Reparaturen und Teileaustausche nur von  
zertifizierte und lizenzierte Techniker und nicht vom Käufer. Der Käufer übernimmt alle

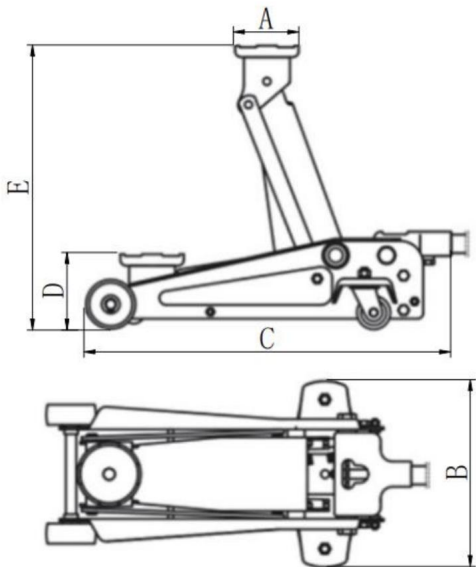
Risiko und Haftung, die sich aus der Reparatur des Originalprodukts ergeben oder

Ersatzteile oder die durch den Einbau von Ersatzteilen entstehen

Teile hierzu.

**HINWEIS:** Einige Teile werden nur zu Illustrationszwecken aufgeführt und gezeigt und sind nicht  
einzeln als Ersatzteil erhältlich.

## TECHNISCHE DATEN



| Modell                    | WD-A-03000-A00-0             |
|---------------------------|------------------------------|
| Parameter                 |                              |
| Hubgewichtskapazität      | 3 Tonnen                     |
| Traglastmethode           | Hydraulischer Einzelzylinder |
| Tablettdurchmesser A (mm) | ϕ120                         |
| Breite B(mm)              | 345                          |
| Länge C(mm)               | 650                          |
| Min. Höhe D (mm)          | 130                          |
| Max. Höhe E (mm)          | 500                          |
| Grifflänge                | 960                          |
| Produktgewicht (kg)       | 32                           |
| Material                  | Stahl                        |

**In China hergestellt**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

**CRICCHETTI IDRAULICI DA PAVIMENTO**  
**MODELLO: WD-A-03000-A00-0**

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

# VEVOR®

**IDRAULICO**  
**CRICCHI DA PAVIMENTO**

MODELLO: WD-A-03000-A00-0



## **HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!**

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia**  
**elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## DESCRIZIONE DEI SIMBOLI



**ATTENZIONE:** Il cric deve essere utilizzato solo su superfici dure e piane ed essere libero rotolare durante il sollevamento e l'abbassamento. Non mettersi sotto un veicolo che è supportato solo mediante supporti di supporto per cric a carrello.



**ATTENZIONE:** leggere attentamente le istruzioni e le procedure per operare in sicurezza.

## ISPEZIONI

### 1. Prima di ogni utilizzo

L'ispezione visiva deve essere effettuata prima di ogni utilizzo del cric da garage per condizioni anomale come saldature incrinare, perdite e parti danneggiate, allentate o parti mancanti.

### 2. Dopo ogni utilizzo

Il cric del garage deve essere ispezionato immediatamente se si ritiene che l'elevatore abbia sottoposto a un carico o a uno shock anomalo. Si raccomanda di effettuare l'ispezione essere effettuato presso un centro di riparazione autorizzato dal produttore o dal fornitore.

## RACCOMANDAZIONE PER UN UTILIZZO SICURO DEL CRIC

1. Il cricco deve essere utilizzato su una superficie dura e piana e deve essere libero di rotolare durante sollevamento e abbassamento.
2. Le ruote non sollevate del veicolo devono essere bloccate con cunei.
3. Il carico deve essere posizionato centralmente sul tappo della testa.
4. Nessuna persona deve rimanere a bordo di un veicolo che viene sollevato.
5. Il cric deve essere utilizzato solo per il sollevamento e l'abbassamento. Il veicolo sollevato deve essere sostenuto da supporti per veicoli.
6. Nessuna persona dovrebbe infilare il proprio corpo sotto un veicolo sostenuto solo da un cricco idraulico a carrello.
7. Prima di procedere all'acquisto, consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo. sollevamento del veicolo.
8. Assicurarsi che il punto di sollevamento sia stabile e correttamente centrato sul tappo della testa.
9. Non spostare o sollevare il veicolo mentre è sul cric.



### **ATTENZIONE PRIMA DELL'USO**

A causa della spedizione e/o della movimentazione, l'aria può rimanere intrappolata nel sistema idraulico, il che può interferire con il sollevamento dei martinetti. Per rilasciare l'aria dal sistema idraulico:

1. Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia del martinetto in senso antiorario.
2. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio dal cilindro.
3. Azionare rapidamente la leva del cricco per diverse corse complete.
4. Riposizionare il tappo di riempimento dell'olio nel cilindro.



### **AVVERTIMENTO**

1. Le ruote non sollevate del veicolo devono essere bloccate con cunei.
2. Il carico deve essere posizionato centralmente sul tappo della testa.
3. Nessuna persona deve rimanere a bordo di un veicolo che viene sollevato.
4. Prima di sollevare il veicolo, consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo.
5. Il cricco idraulico a carrello deve essere utilizzato solo per il sollevamento e l'abbassamento. E non può essere utilizzato come strumento di supporto.

## **INSTALLAZIONE - PRIMA DELL'USO**



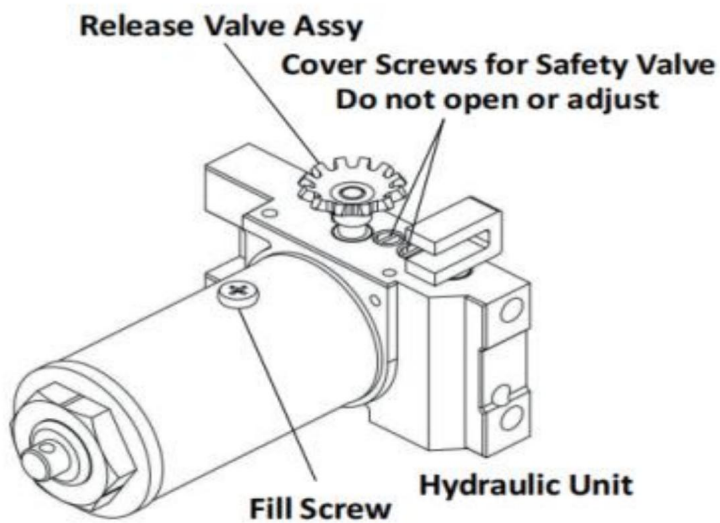
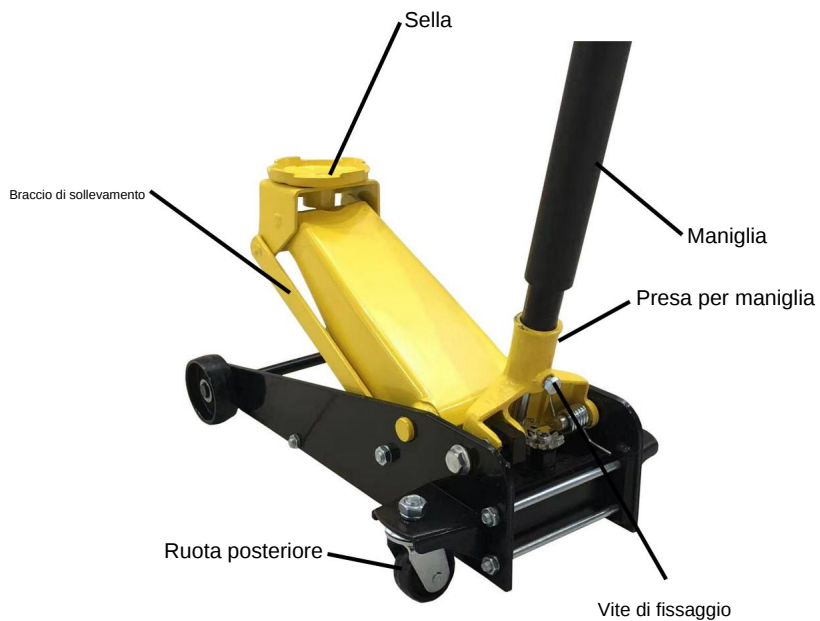
### **ATTENZIONE:** leggere TUTTE le INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

sezione all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo sotto i sottotitoli ivi contenute prima dell'installazione o dell'uso del prodotto.

### **FISSAGGIO DELLA MANIGLIA**

1. Collegare la maniglia superiore a quella inferiore.
2. Allentare le viti di fissaggio e inserire la maniglia assemblata nella maniglia PRESA.
3. Serrare le viti di fissaggio.

## FUNZIONI



## ISTRUZIONI PER L'USO



**ATTENZIONE:** leggere TUTTE le INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

sezione all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo sotto i sottotitoli  
ivi contenute prima dell'installazione o dell'uso del prodotto.

### RIMOZIONE DELL'ARIA

PRIMA DI OGNI UTILIZZO O SE LE PRESTAZIONI DEL CRIC DIMINUISCONO

Controllare che non vi sia aria in eccesso e che il livello del fluido idraulico sia corretto nel Jack. Se Jack appare non funziona correttamente, potrebbe essere necessario spurgare il suo sistema idraulico  
aria eccessiva come segue:

1. Allentare la vite di riempimento.
2. Controllare il livello del fluido e, se necessario, rabboccare aggiungendo fluido idraulico.
3. Ruotare la maniglia in senso orario fino alla posizione più stretta per chiudere la valvola, quindi pompare la maniglia più volte rapidamente.
4. **IMPORTANTE:** dopo aver rimosso l'aria, testare il corretto funzionamento del martinetto prima al suo effettivo utilizzo.
6. Se l'aria viene rimossa e il Jack non sembra funzionare correttamente, procedere come segue:  
non utilizzarlo finché non verrà riparato da un tecnico qualificato.

### AGGIUNTA DI FLUIDO IDRAULICO

1. Rimuovere la vite di riempimento. Non rimuovere o allentare le viti del coperchio della valvola di sicurezza.
  2. Aggiungere lentamente fluido idraulico di alta qualità (venduto separatamente) fino a quando il fluido raggiunge  
1/4" sotto la parte superiore della porta di riempimento.
- Nota:** non toccare la maniglia durante il riempimento del fluido idraulico.
3. Serrare la vite di riempimento.

## SOLLEVAMENTO



**ATTENZIONE:** parcheggiare il veicolo su una superficie piana, livellata, solida e in sicurezza lontano da traffico in arrivo. Spegnerne il motore del veicolo. Mettere la trasmissione del veicolo in "PARK" (se automatico) o nella marcia più bassa (se manuale). Impostare la marcia di emergenza del veicolo freno. Quindi bloccare le ruote che non devono essere sollevate.

1. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il martinetto. Una volta che il martinetto è completamente abbassata, ruotare la maniglia in senso orario fino alla posizione più stretta per chiudere la valvola.
2. Posizionare con attenzione la sella del cric sotto il veicolo punto di sollevamento consigliato. (Vedere il manuale del proprietario del produttore del veicolo per la posizione del punto di sollevamento del telaio.)
3. Pompate la maniglia fino a quando la parte superiore della sella non ha quasi raggiunto il veicolo punto di sollevamento. Posizionare la sella direttamente sotto il punto di sollevamento del veicolo.
4. Per sollevare il veicolo, pompate la maniglia. Usare movimenti fluidi e completi.
5. Selezionare i cavalletti di supporto corrispondenti (venduti separatamente) di capacità appropriata. Impostare il cavalletti alla stessa altezza, seguendo le istruzioni del produttore, assicurandosi che siano ben bloccati in posizione.
6. Posizionare le selle dei cavalletti sotto le indicazioni del costruttore del veicolo punti di supporto consigliati.

**ATTENZIONE!** Assicurarsi che i punti di supporto del veicolo siano completamente inseriti nelle selle di entrambi i cavalletti. Utilizzare una coppia di cavalletti abbinati per veicolo per sostenere uno solo fine.

7. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo sul cric selle dei cavalletti.
8. Una volta che il veicolo è completamente posizionato sui cavalletti, continuare ad abbassarlo lentamente il cricco fino a quando non è completamente abbassato.
9. Rimuovere il cricco e riporlo in un luogo sicuro e lontano dai piedi.

## ABBASSAMENTO

1. Rimuovere con attenzione tutti gli attrezzi, le parti, ecc. da sotto il veicolo.
2. Posizionare la sella del Jack sotto il punto di sollevamento. Girare la maniglia con fermezza in senso orario e sollevare il veicolo quanto basta per superare i cavalletti.
3. Rimuovere con attenzione i cavalletti.

4. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo a terra.
5. Abbassare completamente il Jack. Riporre il Jack al chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

## MANUTENZIONE E ASSISTENZA



**ATTENZIONE:** Le procedure non specificatamente spiegate nel presente manuale devono essere eseguito solo da un tecnico qualificato.



**ATTENZIONE:** PER EVITARE LESIONI GRAVI DOVUTE AL GUASTO DELL'UTENSILE:  
non utilizzare apparecchiature danneggiate. Se si verificano rumori o vibrazioni anomale, far problema corretto prima di un ulteriore utilizzo

## PULIZIA, MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

1. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, ispezionare le condizioni generali del Jack. Controllare:

• Hardware allentato

• Disallineamento o inceppamento delle parti mobili

• Parti incrinare o rotte

• Qualsiasi condizione che possa influenzare il suo funzionamento sicuro

2. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, testare accuratamente il funzionamento corretto del Jack prima del suo uso effettivo. Se il Jack sembra non funzionare correttamente, seguire la RIMOZIONE DELL'ARIA istruzioni.

3. ALMENO UNA VOLTA OGNI TRE ANNI, sostituire il fluido idraulico:

• Con il martinetto completamente abbassato, rimuovere la vite di

riempimento. • Inclinare il martinetto per consentire al vecchio fluido idraulico di fuoriuscire completamente.

Smaltire il vecchio fluido idraulico in conformità con le normative locali. • Con il martinetto in

posizione verticale, riempire completamente l'unità idraulica con fluido idraulico di alta qualità.

fluido idraulico fino a quando il fluido non si trova a 1/4" sotto la parte superiore della

porta di riempimento. • Ruotare la maniglia in senso antiorario per aprire la valvola di

rilascio. • Pompate rapidamente la maniglia su e giù più volte per spurgare l'aria dalla

sistema.

• Ricontrollare il livello del fluido e rabboccare se necessario.

• Sostituire la vite di riempimento.

4. DOPO OGNI UTILIZZO, pulisci con un panno pulito. Riponi il Jack al chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



AVVERTIMENTO

PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

Prestare attenzione quando si risolve un problema con un jack malfunzionante. Tenersi ben lontani dal carico supportato. Risolvere completamente tutti i problemi prima dell'uso. Se le soluzioni presentate nella guida alla risoluzione dei problemi non risolvono il problema, far ispezionare e riparare il jack da un tecnico qualificato prima dell'uso.

**Dopo aver riparato il cric:** testarlo

attentamente senza carico sollevandolo e abbassandolo completamente, verificandone il corretto funzionamento, PRIMA DI RIMETTERLO IN FUNZIONE.

NON UTILIZZARE UN JACK DANNEGGIATO O MALFUNZIONANTE

| POSSIBILI SINTOMI                             |                            |                            |                                        |                                                 |                                        | PROBABILE SOLUZIONE<br><br>(Assicurarsi che il Jack non supporta un carico mentre si tenta una soluzione.)                                                          |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack lo farà sollevare a il suo peso capacità | Sella abbassa Sotto carico | Pompa colpo sente spugnoso | Sella non lo farò sollevare tutto modo | Maniglia si muove su quando Jack è Sotto carico | Fluido perdita da il riempimento tappo |                                                                                                                                                                     |
| X                                             | X                          |                            |                                        |                                                 |                                        | Controllare che il rilascio<br><br>La valvola è completamente chiusa.                                                                                               |
|                                               |                            |                            |                                        |                                                 |                                        | Il cric deve espellere l'aria.                                                                                                                                      |
| X                                             | X                          |                            |                                        | X                                               |                                        | Le valvole potrebbero essere bloccate e potrebbe non chiudersi completamente. Per lavare le valvole:<br><br>1. Abbassare la sella e chiudere saldamente il rilascio |

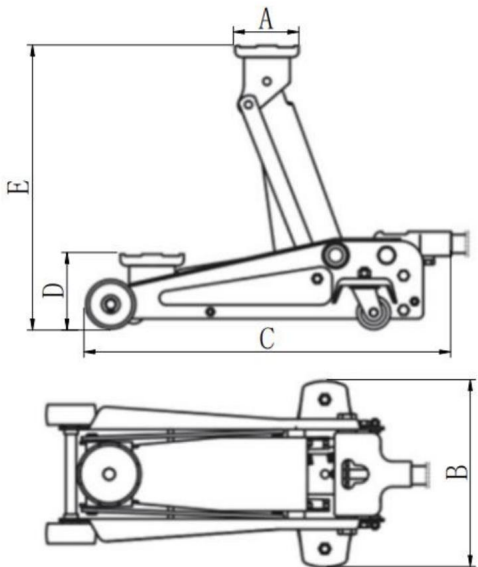
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|--|---|---|--|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | valvola.<br><br>2. Sollevare manualmente la sella<br>diversi centimetri.<br><br>3. Aprire la valvola di rilascio<br>girando la maniglia<br>in senso antiorario. E<br>forzare la sella verso il basso come<br>il più rapidamente possibile. |
| X |  | X | X |  |   | Jack potrebbe essere a corto di<br>fluido idraulico. Controllare il fluido<br>livellare e rabboccare se necessario.<br><br>Il cric deve espellere l'aria.                                                                                  |
|   |  |   |   |  | X | L'unità potrebbe avere anche<br>molto fluido idraulico all'interno.<br>Controllare il livello del fluido e regolarlo<br>se necessario.                                                                                                     |

## PER FAVORE LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO SEGUE

Il produttore e/o il distributore hanno fornito l'elenco delle parti e l'assemblaggio diagramma in questo manuale solo come strumento di riferimento. Né il produttore né il distributore rilascia all'acquirente qualsiasi dichiarazione o garanzia di alcun tipo che egli o è qualificato per effettuare riparazioni al prodotto o che è qualificato per sostituire qualsiasi parte del prodotto. Infatti, il produttore e/o il distributore afferma espressamente che tutte le riparazioni e le sostituzioni di parti devono essere effettuate da tecnici certificati e autorizzati e non dall'acquirente. L'acquirente si assume tutti rischio e responsabilità derivanti dalle sue riparazioni al prodotto originale o parti di ricambio o derivanti dalla sua installazione di parti di ricambio parti di esso.

**NOTA:** alcune parti sono elencate e mostrate solo a scopo illustrativo e non sono disponibili singolarmente come parti di ricambio.

SPECIFICHE TECNICHE



| Modello                           | Codice prodotto: WD-A-03000-A00-0 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Parametro                         |                                   |
| Capacità di sollevamento del peso | 3 tonnellate                      |
| Metodo di carico                  | Cilindro singolo idraulico        |
| Diametro vassoio A(mm)            | 120                               |
| Larghezza B(mm)                   | 345                               |
| Lunghezza C(mm)                   | 650                               |
| Altezza minima D(mm)              | 130                               |
| Altezza massima E(mm)             | 500                               |
| Lunghezza della maniglia          | 960                               |
| Peso del prodotto (kg)            | 32                                |
| Materiale                         | Acciaio                           |

Made in China

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## GATOS DE PISO HIDRÁULICOS MODELO: WD-A-03000-A00-0

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

# VEVOR®

## HIDRÁULICO GATOS DE PISO

MODELO: WD-A-03000-A00-0



**¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!**

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía**  
**electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

## DESCRIPCION DE LOS SIMBOLOS



**ADVERTENCIA:** El gato debe usarse únicamente en superficies duras y niveladas y debe estar libre rodar durante la elevación y el descenso. No se coloque debajo de un vehículo que esté apoyado solamente mediante un gato hidráulico se utilizan soportes de apoyo.



**PRECAUCIÓN:** Lea atentamente las instrucciones y los procedimientos para realizar operaciones seguras.

### INSPECCIONES

#### 1. Antes de cada uso

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso del gato de garaje.

condiciones anormales como soldaduras agrietadas, fugas y piezas dañadas, sueltas o

Piezas faltantes.

#### 2. Después de cada uso

El gato del garaje debe inspeccionarse inmediatamente si se cree que el elevador tiene

ha sido sometido a una carga o impacto anormal. Se recomienda realizar una inspección

ser realizado por el centro de reparación autorizado del fabricante o proveedor.

### RECOMENDACIÓN PARA EL USO SEGURO DEL GATO

1. El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y nivelada y debe poder rodar libremente durante elevación y descenso.

2. Las ruedas del vehículo que no estén elevadas deberán estar calzadas.

3. La carga debe estar ubicada centrada en el cabezal.

4. Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que esté siendo elevado.

5. El gato debe utilizarse únicamente para levantar y bajar. El vehículo elevado debe apoyarse sobre soportes de apoyo para vehículos.

6. Ninguna persona debe colocar su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido únicamente por un Gato hidráulico de carretilla.

7. Se debe consultar el manual del propietario del fabricante del vehículo antes de realizar la elevación del vehículo.

8. Asegúrese de que el punto de elevación esté estable y correctamente centrado en la tapa del cabezal.

9. No mueva ni transporte el vehículo mientras esté sobre el gato.



#### PRECAUCIÓN ANTES DE USAR

Debido al envío y/o manipulación, puede quedar aire atrapado en el sistema hidráulico, lo que puede interferir con la elevación de los gatos. Para liberar el aire del sistema hidráulico:

1. Abra la válvula de liberación girando la manija del gato en sentido antihorario.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del cilindro.
3. Bombear rápidamente la manija del gato con varios movimientos completos.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite en el cilindro.



#### ADVERTENCIA

1. Las ruedas del vehículo que no estén elevadas deberán estar calzadas.
  2. La carga debe estar ubicada centrada en el cabezal.
  3. Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que esté siendo elevado.
  4. Se debe consultar el manual del propietario del fabricante del vehículo antes de levantarlo del vehículo.
  5. El gato hidráulico con carretilla debe utilizarse únicamente para levantar y bajar.
- No se puede utilizar como herramienta de apoyo.

### CONFIGURACIÓN - ANTES DEL USO



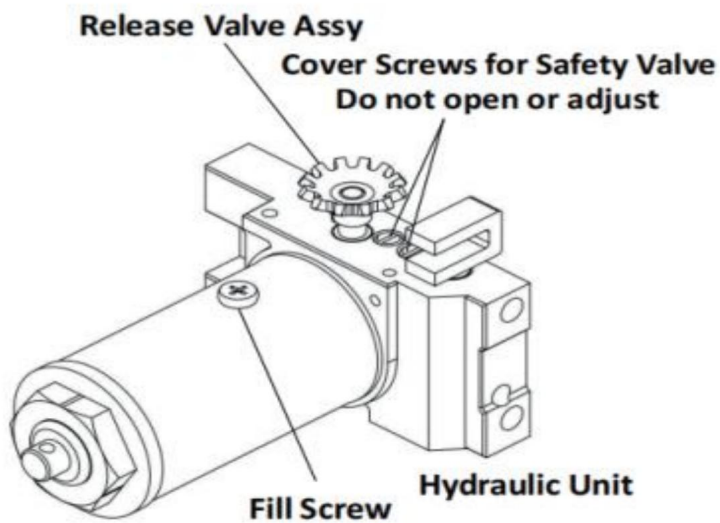
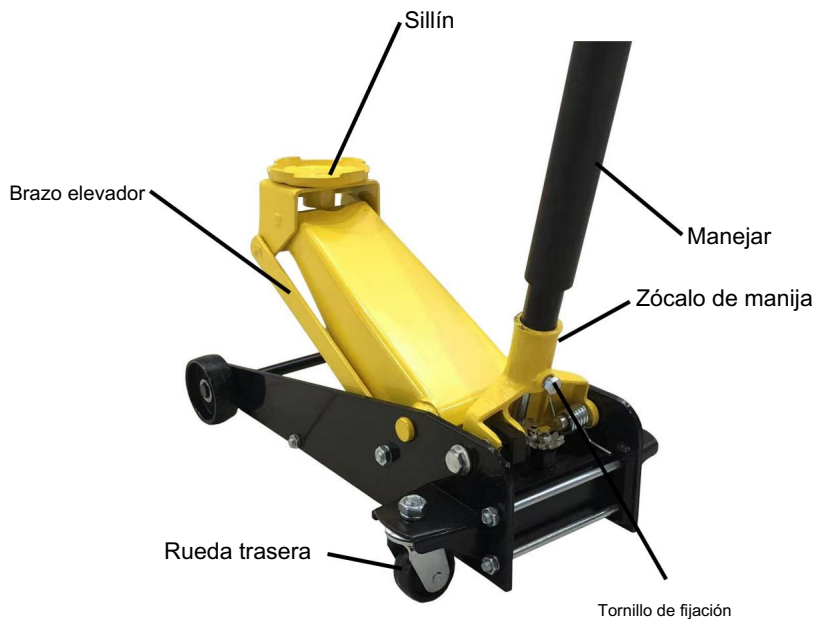
#### ADVERTENCIA: Lea TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Sección al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo subtítulos.  
en el mismo antes de instalar o utilizar este producto.

#### COLOCACIÓN DEL MANGO

1. Conecte el mango superior al mango inferior.
2. Afloje el tornillo de fijación e inserte el mango ensamblado en el mango.  
Enchufe.
3. Apriete el tornillo de fijación.

## FUNCIONES



## INSTRUCCIONES DE USO



**ADVERTENCIA:** Lea TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Sección al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo subtítulos.

en el mismo antes de instalar o utilizar este producto.

### ELIMINACIÓN DE AIRE

#### ANTES DE CADA USO O SI DISMINUYE EL RENDIMIENTO DEL GATO

Compruebe si hay exceso de aire y si el nivel de líquido hidráulico es adecuado en el gato. Si el gato parece... no esté funcionando correctamente, puede ser necesario purgar su sistema hidráulico.

exceso de aire como sigue:

1. Afloje el tornillo de llenado.
2. Verifique el nivel del líquido y, si es necesario, complete agregando líquido hidráulico.
3. Gire la manija en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición más apretada para cerrar la válvula, luego Bombear el mango varias veces rápidamente.
4. **IMPORTANTE:** Después de eliminar el aire, pruebe el gato para comprobar su correcto funcionamiento antes a su uso real.
6. Si se elimina el aire y el gato no parece funcionar correctamente, no lo haga.  
No lo utilice hasta que lo repare un técnico de servicio calificado.

### AGREGANDO FLUIDO HIDRÁULICO

1. Retire el tornillo de llenado. No retire ni afloje los tornillos de la tapa de la válvula de seguridad.
2. Agregue líquido hidráulico de alto grado (se vende por separado) lentamente hasta que el líquido alcance 1/4" por debajo de la parte superior del puerto de llenado.  
Nota: No toque el mango al agregar líquido hidráulico.
3. Apriete el tornillo de llenado.

## LEVANTAMIENTO



**ADVERTENCIA:** Estacione el vehículo en una superficie plana, nivelada y sólida, de manera segura, lejos de Tráfico en sentido contrario. Apague el motor del vehículo. Coloque la transmisión del vehículo en "PARK" (si es automático) o en su marcha más baja (si es manual). Ponga el vehículo en modo de emergencia. Frenar. Luego calzar las ruedas que no se van a levantar.

1. Gire lentamente la manija en sentido antihorario para bajar el gato. Una vez que el gato esté completamente bajado, gire la manija en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición más apretada para cerrar la válvula.
2. Coloque con cuidado el soporte del gato debajo del fabricante del vehículo.  
punto de elevación recomendado. (Consulte el manual del propietario del fabricante del vehículo para obtener más información).  
(la ubicación del punto de elevación del marco).
3. Bombee la manija hasta que la parte superior del asiento casi haya alcanzado el asiento del vehículo.  
Punto de elevación. Coloque el sillín directamente debajo del punto de elevación del vehículo.
4. Para levantar el vehículo, bombee la manija. Realice movimientos suaves y completos.
5. Seleccione los soportes de gato correspondientes (se venden por separado) de la capacidad adecuada.  
Coloque los soportes del gato a la misma altura de acuerdo con las instrucciones del fabricante, asegurándose de que queden bloqueados de forma segura en su posición.
6. Coloque las monturas de los soportes del gato debajo de las especificaciones del fabricante del vehículo.  
Puntos de apoyo recomendados.  
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que los puntos de apoyo del vehículo estén completamente asentados en los soportes.  
de ambos soportes de gato. Utilice un par de soportes de gato combinados por vehículo para sostener uno solo final
7. Gire lentamente la manija en sentido antihorario para bajar el vehículo sobre el gato.  
sillas de montar de los stands.
8. Una vez que el vehículo esté completamente asentado sobre los soportes del gato, continúe bajando lentamente.  
el gato hasta que baje completamente.
9. Retire el gato y guárdelo en un lugar seguro y apartado.

## ENCAPOTADO

1. Retire con cuidado todas las herramientas, piezas, etc., de debajo del vehículo.
2. Coloque el soporte del gato debajo del punto de elevación. Gire la manija con firmeza.  
en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo lo suficiente para liberar los soportes del gato.
3. Retire con cuidado los soportes del gato.

4. Gire lentamente la manija en sentido antihorario para bajar el vehículo al suelo.
5. Baje el gato por completo. Guárdelo en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.

## MANTENIMIENTO Y SERVICIO



**ADVERTENCIA:** Los procedimientos no explicados específicamente en este manual deben ser realizados únicamente por un técnico calificado.



**ADVERTENCIA:** PARA EVITAR LESIONES GRAVES POR FALLAS DE LA HERRAMIENTA: No utilice equipos dañados. Si se producen ruidos o vibraciones anormales, solicite al Problema corregido antes de seguir usándolo

## LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1. ANTES DE CADA USO, inspeccione el estado general del gato. Compruebe lo siguiente:

Herrajes sueltos

Desalineación o atascamiento de piezas móviles

Piezas agrietadas o rotas

Cualquier condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

2. ANTES DE CADA USO, pruebe minuciosamente el gato para comprobar su correcto funcionamiento antes de su uso.

Uso real. Si el gato parece no funcionar correctamente, siga las instrucciones de ELIMINACIÓN DE AIRE. instrucciones.

3. AL MENOS UNA VEZ CADA TRES AÑOS, cambie el líquido hidráulico:

Con el gato completamente bajado, retire el tornillo de llenado. Incline el gato para permitir que el fluido hidráulico usado se drene por completo.

Deseche el líquido hidráulico usado de acuerdo con las regulaciones locales. Con el gato en posición vertical, llene completamente la unidad hidráulica con aceite de alta calidad.

fluido hidráulico hasta que el fluido esté 1/4" por debajo de la parte superior del puerto de

llenado. Gire la manija en sentido antihorario para abrir la válvula de liberación. Bombear

la manija hacia arriba y hacia abajo rápidamente varias veces para purgar el aire del sistema.

Vuelva a verificar el nivel del líquido y rellene según sea necesario.

Reemplace el tornillo de llenado.

4. DESPUÉS DE CADA USO, limpie con un paño limpio. Guarde el gato en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



### ADVERTENCIA

#### PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

Tenga cuidado al solucionar problemas con un gato que no funciona correctamente. Manténgase alejado de la carga soportada. Resuelva por completo todos los problemas antes de utilizar el gato.

Si las soluciones presentadas en la guía de solución de problemas no resuelven el problema, solicite a un técnico calificado que inspeccione y repare el gato antes de utilizarlo.

Después de reparar el gato:

Pruébalo cuidadosamente sin carga, levantándolo y bajándolo completamente, para verificar que funcione correctamente, ANTES DE VOLVER A PONERLO EN FUNCIONAMIENTO.

#### NO UTILICE UN GATO DAÑADO O QUE NO FUNCIONE BIEN

| POSIBLES SÍNTOMAS                                      |                                 |                                        |                                                  |                                                                  |                                                 | SOLUCIÓN PROBABLE<br><br>(Asegúrese de que el gato<br>No soporta una carga<br>mientras intentaba encontrar una solución.)                                                      |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack lo hará<br>No levantar en<br>Su peso<br>capacidad | Sillín<br>baja<br>bajo<br>carga | Bomba<br>ataque<br>siente<br>esponjoso | Sillín<br>No lo hará<br>Levanta todo el<br>forma | Manejar<br>se mueve<br>arriba cuando<br>Jack es<br>bajo<br>carga | Líquido<br>Fuga<br>de<br>El relleno<br>enchufar |                                                                                                                                                                                |
|                                                        |                                 |                                        |                                                  |                                                                  |                                                 |                                                                                                                                                                                |
|                                                        |                                 |                                        |                                                  |                                                                  |                                                 |                                                                                                                                                                                |
|                                                        |                                 |                                        |                                                  |                                                                  |                                                 | Compruebe que la liberación<br>La válvula está completamente cerrada.<br><br>El gato necesita expulsar aire.                                                                   |
|                                                        |                                 |                                        |                                                  |                                                                  |                                                 | Las válvulas pueden estar bloqueadas y<br>Puede que no se cierre completamente. Para enjuagar<br>Las válvulas:<br>1. Bajar el sillín y<br>cerrar de forma segura la liberación |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  | válvula.<br><br>2. Levante manualmente el sillín<br>Varias pulgadas.<br><br>3. Abra la válvula de liberación.<br><br>girando la manija<br>en sentido antihorario. Y<br><br>Forzar el sillín hacia abajo como<br><br>lo más rápido posible |
|  |  |  |  |  |  | Puede que a Jack le falte algo de<br><br>Fluido hidráulico. Comprobar el fluido.<br><br>nivelar y rellenar si es necesario.                                                                                                               |
|  |  |  |  |  |  | El gato necesita expulsar aire.                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  |  |  |  | La unidad puede tener demasiado<br><br>Mucho líquido hidráulico en el interior.<br><br>Compruebe el nivel del líquido y ajústelo<br><br>Si es necesario.                                                                                  |

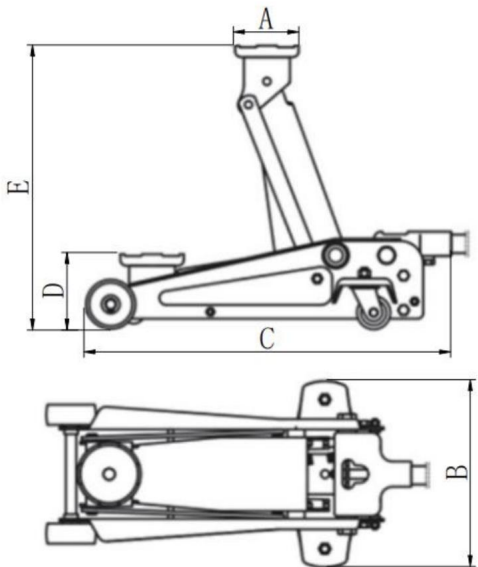
POR FAVOR LEA LO SIGUIENTE CUIDADOSAMENTE

El fabricante y/o distribuidor ha proporcionado la lista de piezas y el conjunto

El diagrama que se incluye en este manual se ofrece únicamente como herramienta de referencia. Ni el fabricante ni el distribuidor no hace ninguna representación ni garantía de ningún tipo al comprador de que o que está calificado para realizar cualquier reparación al producto o que está calificado para reemplazar cualquier pieza del producto. De hecho, el fabricante y/o distribuidor establece expresamente que todas las reparaciones y reemplazos de piezas deben ser realizados por técnicos certificados y autorizados y no por el comprador. El comprador asume todos los gastos riesgo y responsabilidad que surjan de sus reparaciones al producto original o piezas de repuesto para el mismo o que surjan de su instalación de piezas de repuesto partes de las mismas.

NOTA: Algunas piezas se enumeran y se muestran solo con fines ilustrativos y no están Disponibles individualmente como piezas de repuesto.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA



| Modelo                         |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| Parámetro                      | WD-A-03000-A00-0           |
| Capacidad de elevación de peso | 3 toneladas                |
| Método de soporte de carga     | Cilindro hidráulico simple |
| Diámetro de la bandeja A (mm)  | Φ120                       |
| Ancho B(mm)                    | 345                        |
| Longitud C(mm)                 | 650                        |
| Altura mínima D(mm)            | 130                        |
| Altura máxima E(mm)            | 500                        |
| Longitud del mango             | 960                        |
| Peso del producto (kg)         | 32                         |
| Material                       | Acero                      |

Hecho en china

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

**PODNOŚNIKI HYDRAULICZNE**  
**MODEL: WD-A-03000-A00-0**

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

# VEVOR®

HYDRAULICZNY  
PODNOŚNIKI PODŁOGOWE

MODEL: WD-A-03000-A00-0



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

## OPIS SYMBOLI



**OSTRZEŻENIE:** Podnośnik należy stosować wyłącznie na twardych, równych powierzchniach i musi być swobodny. toczyć się podczas podnoszenia i opuszczania. Nie wchodzi pod pojazd, który jest podparty tylko za pomocą podnośnika wózkowego - użyj podpór.



**UWAGA:** Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy uważnie przeczytać instrukcje i procedury.

### INSPEKCJE

#### 1. Przed każdym użyciem

Przed każdym użyciem podnośnika garażowego należy przeprowadzić kontrolę wizualną. nieprawidłowe warunki, takie jak pęknięte spoiny, przecieki i uszkodzone, luźne lub brakujące części.

#### 2. Po każdym użyciu

W przypadku podejrzenia uszkodzenia podnośnika garażowego należy natychmiast sprawdzić jego działanie. został poddany nienormalnemu obciążeniu lub wstrząsowi. Zaleca się przeprowadzenie inspekcji być wykonane przez autoryzowany zakład naprawczy producenta lub dostawcy.

### ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA

1. Podnośnik powinien być używany na twardej, równej powierzchni i mieć możliwość swobodnego toczenia się podczas podnoszenia. podnoszenie i opuszczanie.

2. Niepodniesione koła pojazdu należy zaklinować.

3. Obciążenie powinno być umieszczone centralnie na nasadce głowicy.

4. W podnoszonym pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba.

5. Podnośnik powinien być używany wyłącznie do podnoszenia i opuszczania. Podniesiony pojazd powinien być podparte na stojakach samochodowych.

6. Nikt nie powinien wkładać ciała pod pojazd, który jest podparty wyłącznie podnośnik hydrauliczny.

7. Przed przystąpieniem do eksploatacji należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu dostarczoną przez producenta. podnoszenie pojazdu.

8. Upewnij się, że punkt podnoszenia jest stabilny i prawidłowo wyśrodkowany na głowicy.

9. Nie przesuwaj ani nie podnoś pojazdu, gdy znajduje się on na podnośniku.



### UWAGA PRZED UŻYCIEM

W wyniku transportu i/lub obsługi w układzie hydraulicznym może gromadzić się powietrze, co może przeszkadzać w podnoszeniu podnośników. Aby uwolnić powietrze z układu hydraulicznego:

1. Otwórz zawór spustowy, obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Odkręć korek wlewu oleju z cylindra.
3. Szybko pompuj uchwytem podnośnika, wykonując kilka pełnych ruchów.
4. Włóż korek wlewu oleju do cylindra.



### OSTRZEŻENIE

1. Niepodniesione koła pojazdu należy zaklinować.
2. Obciążenie powinno być umieszczone centralnie na nasadce głowicy.
3. W podnoszonym pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba.
4. Przed podniesieniem pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.
5. Podnośnik hydrauliczny powinien być używany wyłącznie do podnoszenia i opuszczania. I to nie może być używany jako narzędzie wsparcia.

## USTAWIENIE - PRZED UŻYCIEM



**OSTRZEŻENIE:** Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA

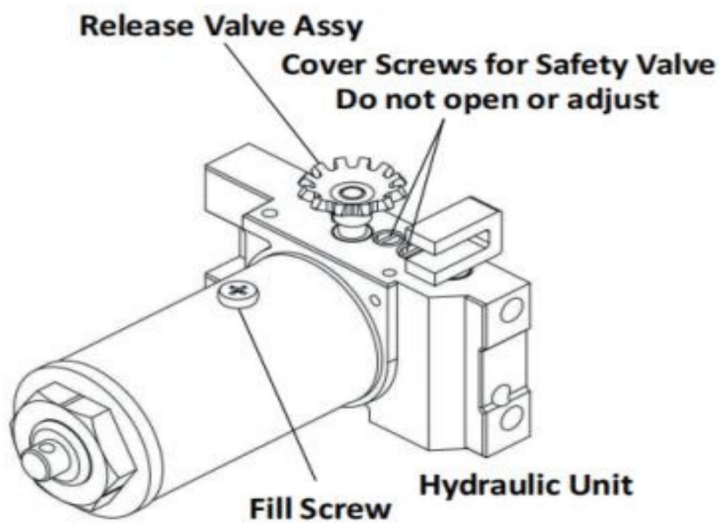
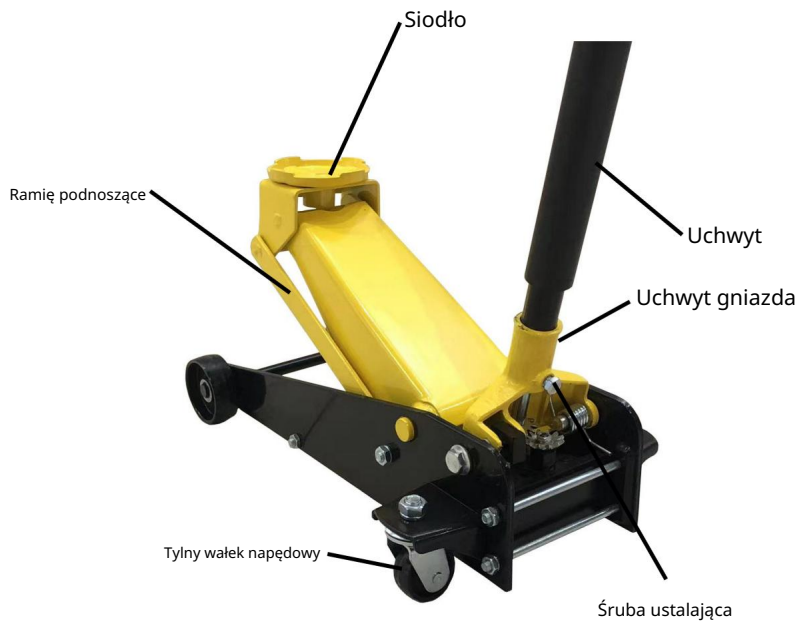
sekcja na początku tego podręcznika, obejmująca cały tekst pod podtytułami

przed rozpoczęciem instalacji lub użytkowania produktu należy zapoznać się z treścią tego dokumentu.

### MONTAŻ UCHWYTU

1. Przymocuj górny uchwyt do dolnego uchwytu.
2. Odkręć śrubę ustalającą i włóż zmontowany uchwyt do uchwytu Gniazdo.
3. Dokręć śrubę ustalającą.

## FUNKCJE



## INSTRUKCJA OBSŁUGI



**OSTRZEŻENIE:** Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA

sekcja na początku tego podręcznika, obejmująca cały tekst pod podtytułami

przed rozpoczęciem instalacji lub użytkowania produktu należy zapoznać się z treścią tego dokumentu.

### USUWANIE POWIETRZA

#### PRZED KAŻDYM UŻYCIEM LUB W RAZIE SPADKU WYDAJNOŚCI PODNOŚNIKA

Sprawdź, czy w podnośniku nie ma nadmiaru powietrza i czy poziom płynu hydraulicznego jest prawidłowy. Jeśli podnośnik jest widoczny,

nie działa prawidłowo, może być konieczne oczyszczenie układu hydraulicznego

nadmiar powietrza w następujący sposób:

1. Odkręć śrubę wlewową.
2. Sprawdź poziom płynu i w razie potrzeby uzupełnij go płynem hydraulicznym.
3. Przekręć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najmocniejszej pozycji, aby zamknąć zawór, a następnie szybko kilkakrotnie pompuj uchwyt.
4. **WAŻNE:** Po usunięciu powietrza należy sprawdzić, czy podnośnik działa prawidłowo przed

do jego rzeczywistego wykorzystania.

6. Jeśli powietrze zostanie usunięte i podnośnik nie będzie działał prawidłowo,

Nie używaj urządzenia do czasu jego naprawy przez wykwalifikowanego technika serwisowego.

### DODAWANIE PŁYNU HYDRAULICZNEGO

1. Wyjmij śrubę wlewu. Nie wyjmuj ani nie poluzowuj śrub pokrywy zaworu bezpieczeństwa.
2. Powoli dodawaj wysokiej jakości płyn hydrauliczny (sprzedawany oddzielnie), aż osiągnie on 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu wlewowego.

Uwaga: Nie dotykaj uchwyty podczas uzupełniania płynu hydraulicznego.

3. Dokręć śrubę wlewową.

## PODNOSENIE



**OSTRZEŻENIE:** Zaparkuj pojazd na płaskiej, równej, twardej powierzchni w bezpiecznej odległości od nadjeżdżającego ruchu. Wyłącz silnik pojazdu. Przetwórz skrzynię biegów pojazdu w „PARK” (jeśli automatyczna) lub na najniższym biegu (jeśli manualna). Ustaw awaryjny bieg pojazdu hamulca. Następnie zaklinuj koła, które nie będą podnoszone.

1. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić podnośnik. Gdy podnośnik jest całkowicie opuszczony, przekręć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najciaśniejszej pozycji, aby zamknąć zawór.

2. Ostrożnie umieść siodło podnośnika pod pojazdem zgodnie z zaleceniami producenta.

zalecany punkt podnoszenia. (Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu dostarczonej przez producenta pojazdu).

(lokalizacja punktu podnoszenia ramy.)

3. Pompuj uchwytem, aż górna część siodełka prawie dotknie pojazdu.

punkt podnoszenia. Umieść siodło bezpośrednio pod punktem podnoszenia pojazdu.

4. Aby podnieść pojazd, pompuj uchwyt. Używaj płynnych, pełnych ruchów.

5. Wybierz pasujące podstawki podnośnika (sprzedawane oddzielnie) o odpowiedniej nośności. Ustaw

Ustaw podnośniki na tej samej wysokości, zgodnie z instrukcją producenta, upewniając się, że zostały pewnie zablokowane na swoim miejscu.

6. Umieść siodła podpór podnośnika pod pojazdem zgodnie z zaleceniami producenta.

Zalecane punkty wsparcia.

**OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że punkty podparcia pojazdu są w pełni osadzone w siódlach

obu stojaków podnośnika. Użyj dopasowanej pary stojaków podnośnika na pojazd, aby podeprzeć jeden tylko koniec.

7. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na podnośnik. siodła stojaków.

8. Gdy pojazd jest już całkowicie osadzony na podstawkach podnośnika, kontynuuj powolne opuszczanie.

Podnośnik aż do jego całkowitego opuszczenia.

9. Wyjmij podnośnik i odłóż go w bezpieczne miejsce, aby nie przeszkadzał.

## OPUSZCZENIE

1. Ostrożnie wyjmij wszystkie narzędzia, części itp. spod pojazdu.

2. Umieść siodło podnośnika pod punktem podnoszenia. Mocno przekręć uchwyt

zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś pojazd wystarczająco wysoko, aby nie dotykał podpór podnośnika.

3. Ostrożnie wyjmij podpory podnośnika.

4. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na ziemię.
5. Całkowicie opuść podnośnik. Przechowuj podnośnik w pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.

## KONSERWACJA I SERWIS



**OSTRZEŻENIE:** Procedury, które nie zostały szczegółowo wyjaśnione w tej instrukcji, muszą zostać wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika.



**OSTRZEŻENIE:** ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH AWARIĄ NARZĘDZIA: nie używać uszkodzonego sprzętu. W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu lub wibracji, należy problem zostać rozwiązany przed dalszym użyciem

## CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I SMAROWANIE

1. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM sprawdź ogólny stan podnośnika. Sprawdź:

Luźny sprzęt

Niewspółosiowość lub wiązanie się ruchomych części

Pęknięte lub uszkodzone części

Wszelkie warunki mogące mieć wpływ na jego bezpieczne działanie

2. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM dokładnie sprawdź działanie podnośnika przed jego ponownym użyciem.

rzeczywistego użycia. Jeśli podnośnik wydaje się nie działać prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcjami USUWANIA POWIETRZA instrukcje.

3. CO NAJMNIEJ RAZ NA TRZY LATA należy wymienić płyn hydrauliczny:

Przy całkowicie opuszczonym podnośniku wykręć śrubę wlewową.

Przechyl podnośnik, aby umożliwić całkowite wypłynięcie starego płynu hydraulicznego.

Zużyty płyn hydrauliczny należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Trzymając podnośnik

w pozycji pionowej, całkowicie napełnij układ hydrauliczny płynem o wysokiej jakości.

płynu hydraulicznego, aż poziom płynu znajdzie się 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu

wlewowego. Obróć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć zawór

spustowy. Kilkakrotnie szybko pompuj uchwytem w górę i w dół, aby usunąć powietrze z

system.

Sprawdź ponownie poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby.

Wymień śrubę wlewową.

4. PO KAŻDYM UŻYCIU przetrzyj czystą szmatką. Przechowuj Jacka w pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



### OSTRZEŻENIE

ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŹEŃ:

Zachowaj ostrożność podczas rozwiązywania problemów z niesprawnym podnośnikiem. Trzymaj się z dala od podtrzymywanego ładunku. Całkowicie rozwiąż wszystkie problemy przed użyciem. Jeśli rozwiązania przedstawione w przewodniku rozwiązywania problemów nie rozwiążą problemu, przed użyciem poproś wykwalifikowanego technika o sprawdzenie i naprawę podnośnika.

Po naprawie podnośnika: PRZED

PONOWNYM URUCHOMIENIEM PODNOŚNIKA DO PRACY należy go dokładnie przetestować bez obciążenia, podnosząc i opuszczając do końca oraz sprawdzając poprawność działania.

### NIE UŻYWAJ USZKODZONEGO LUB NIESPRawnego PODNOŚNIKA

| MOŻLIWE OBJAWY                               |                              |                              |                                            |                                                    |                                          | Prawdopodobne rozwiązanie<br>(Upewnij się, że Jack nie obsługuje obciążenia podczas próby znalezienia rozwiązania.)                    |
|----------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack będzie nie podnosić jego waga pojemność | Siodło obniża pod obciążenie | Pompa uderza czuje gąbczasty | Siodło nie będzie podnieść wszystko sposób | Uchwyt ruchy w górę kiedy Jack jest pod obciążenie | Płyn przeciekający z wypełnienie wtyczka |                                                                                                                                        |
| X                                            | X                            |                              |                                            |                                                    |                                          | Sprawdź, czy wydanie Zawór jest całkowicie zamknięty.                                                                                  |
|                                              |                              |                              |                                            |                                                    |                                          | Podnośnik musi usuwać powietrze.                                                                                                       |
| X                                            | X                            |                              |                                            | X                                                  |                                          | Zawory mogą być zablokowane i może nie zamknąć się całkowicie. Aby spłukać zawory:<br>1. Opuść siedło i bezpiecznie zamknąć zwolnienie |

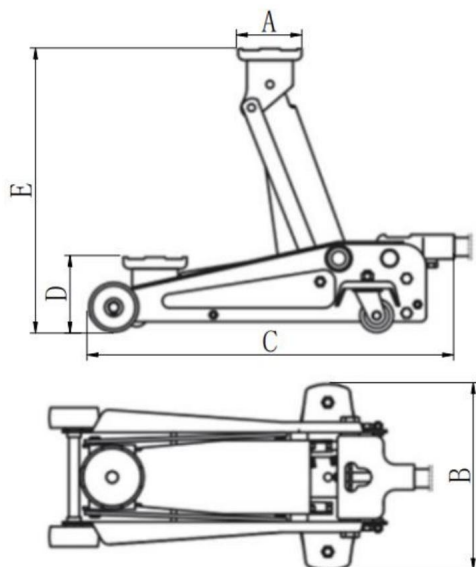
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                           |
|---|--|---|---|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | zawór.<br>2. Ręcznie podnieś siódło kilka cali.<br>3. Otwórz zawór spustowy poprzez przekręcenie uchwytu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. I zmusić siódło do opuszczenia tak szybko, jak to możliwe. |
| X |  | X | X |  |   | Jack może mieć mało płyn hydrauliczny. Sprawdź płyn wyrównaj i uzupełnij jeśli to konieczne.<br>Podnośnik musi usuwać powietrze.                                                                          |
|   |  |   |   |  | X | Jednostka może mieć zbyt dużo płynu hydraulicznego w środku. Sprawdź poziom płynu i dostosuj jeśli to konieczne.                                                                                          |

#### PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INFORMACJE

Producent i/lub dystrybutor dostarczył listę części i instrukcję montażu schemat w tym podręczniku wyłącznie jako narzędzie odniesienia. Ani producent, ani dystrybutor składa kupującemu jakiegokolwiek oświadczenia lub gwarancje jakiegokolwiek rodzaju, że lub że jest uprawniona do dokonywania napraw produktu lub że jest uprawniona wymienić jakiegokolwiek części produktu. W rzeczywistości producent i/lub dystrybutor wyraźnie stwierdza, że wszelkie naprawy i wymiany części powinny być wykonywane przez certyfikowanych i licencjonowanych techników, a nie przez kupującego. Kupujący przyjmuje na siebie wszystkie ryzyko i odpowiedzialność wynikające z napraw dokonanych przez niego na oryginalnym produkcie lub części zamiennych do nich lub wynikających z ich zamontowania jego części.

**UWAGA:** Niektóre części są wymienione i pokazane wyłącznie w celach ilustracyjnych i nie są dostępne pojedynczo jako części zamienne.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA



| Model<br>Parametr          | WD-A-03000-A00-0                 |
|----------------------------|----------------------------------|
| Nośność podnoszenia        | 3 tony                           |
| Metoda nośna               | Hydrauliczny pojedynczy cylinder |
| Średnica tacy A (mm)       | Φ120                             |
| Szerokość B (mm)           | 345                              |
| Długość C (mm)             | 650                              |
| Min. wysokość D (mm)       | 130                              |
| Maksymalna wysokość E (mm) | 500                              |
| Długość uchwytu            | 960                              |
| Waga produktu (kg)         | 32                               |
| Tworzywo                   | Stal                             |

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **HYDRAULISCHE VLOERKRIKKEN**

**MODEL: WD-A-03000-A00-0**

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

# VEVOR<sup>®</sup>

## HYDRAULISCH VLOERKRIKKEN

MODEL: WD-A-03000-A00-0



### HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

## BESCHRIJVING VAN DE SYMBOLEN



**WAARSCHUWING:** De krik mag alleen op harde, vlakke oppervlakken worden gebruikt en moet vrij zijn om te rollen tijdens het heffen en laten zakken. Ga niet onder een voertuig staan dat alleen wordt ondersteund door een krik die als steun dient.



**LET OP:** Lees de instructies en procedures zorgvuldig door voor veilige bediening.

## INSPECTIES

### 1. Voor elk gebruik

Er moet een visuele inspectie worden uitgevoerd vóór elk gebruik van de garagekrik voor abnormale omstandigheden zoals gebarsten lassen, lekkages en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen.

### 2. Na elk gebruik

De garagekrik moet onmiddellijk worden geïnspecteerd als wordt vermoed dat de lift defect is. is blootgesteld aan een abnormale belasting of schok. Het wordt aanbevolen om inspectie uit te voeren worden uitgevoerd door een geautoriseerd reparatiebedrijf van de fabrikant of leverancier.

## AANBEVELING VOOR HET VEILIG GEBRUIK VAN DE KRIK

1. De krik moet op een harde, vlakke ondergrond worden gebruikt en moet vrij kunnen rollen tijdens het rijden. heffen en laten zakken.
2. De niet-geheven wielen van het voertuig moeten worden geblokkeerd.
3. De last moet centraal op de hoofdkap worden geplaatst.
4. Er mag zich niemand in het voertuig bevinden dat wordt opgetild.
5. De krik mag alleen worden gebruikt voor het heffen en laten zakken. Het geheven voertuig mag ondersteund worden door voertuigsteunen.
6. Niemand mag zijn lichaam onder een voertuig krijgen dat alleen door een hydraulische garagekrik.
7. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het voertuig voordat u het voertuig gaat gebruiken. optillen van het voertuig.
8. Zorg ervoor dat het hefpunt stabiel is en goed gecentreerd op de kopkap.
9. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl het op de krik staat.



### LET OP VOOR GEBRUIK

Door de verzending en/of behandeling kan er lucht in het hydraulische systeem opgesloten raken, waardoor kan het heffen van de krikken belemmeren. Om lucht uit het hydraulische systeem te laten:

1. Open de ontlastklep door de krikhendel tegen de klok in te draaien.
2. Verwijder de olievlugplug uit de cilinder.
3. Pomp de krikhendel snel en met meerdere slagen.
4. Plaats de olievlugplug terug in de cilinder.



### WAARSCHUWING

1. De niet-geheven wielen van het voertuig moeten worden geblokkeerd.
2. De last moet centraal op de hoofdkap worden geplaatst.
3. Er mag zich niemand in het voertuig bevinden dat wordt opgetild.
4. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het voertuig voordat u het voertuig optilt. van het voertuig.
5. De hydraulische trolleykrik mag alleen worden gebruikt voor heffen en laten zakken. En het kan niet als ondersteunend hulpmiddel worden gebruikt.

## INSTELLEN - VOOR GEBRUIK



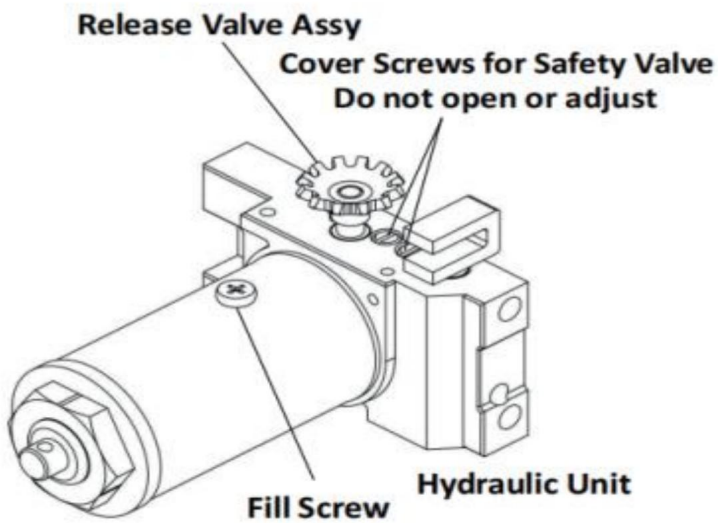
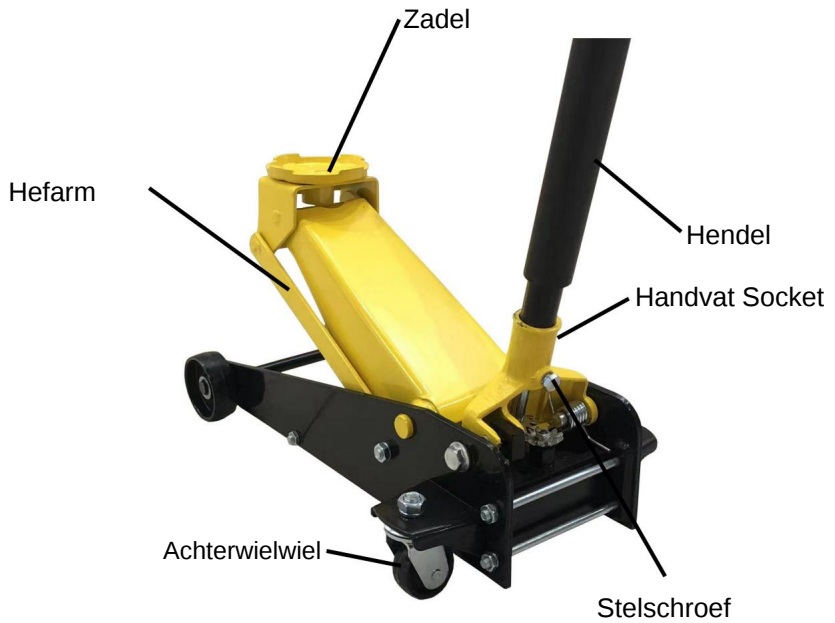
### WAARSCHUWING: Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

sectie aan het begin van deze handleiding inclusief alle tekst onder subkoppen voordat u dit product installeert of gebruikt.

## DE HANDGREEP BEVESTIGEN

1. Bevestig de bovenste handgreep aan de onderste handgreep.
2. Draai de stelschroef los en plaats de gemonteerde handgreep in de handgreep Stopcontact.
3. Draai de stelschroef vast.

## FUNCTIES



## GEBRUIKSAANWIJZING



**WAARSCHUWING:** Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

sectie aan het begin van deze handleiding inclusief alle tekst onder subkoppen

voordat u dit product installeert of gebruikt.

### LUCHTVERWIJDERING

VOOR ELK GEBRUIK OF ALS DE PRESTATIES VAN JACK AFNEMEN

Controleer op overmatige lucht en het juiste hydraulische vloeistofniveau in Jack. Als Jack verschijnt

als het niet goed werkt, kan het nodig zijn om het hydraulische systeem te ontluchten

overtollige lucht als volgt:

1. Draai de vulschroef los.
2. Controleer het vloeistofniveau en vul indien nodig hydraulische vloeistof bij.
3. Draai de hendel met de klok mee naar de strakste positie om de klep te sluiten en draai vervolgens Pomp de hendel meerdere keren snel op.
4. **BELANGRIJK:** Nadat de lucht is verwijderd, test u de krik op een goede werking voordat u hem weer in gebruik neemt.

tot het daadwerkelijke gebruik ervan.

6. Als de lucht is verwijderd en de krik niet goed lijkt te werken, doe dit dan

Gebruik het niet totdat het door een gekwalificeerde servicetechnicus is gerepareerd.

### HYDRAULISCHE VLOEISTOF TOEVOEGEN

1. Verwijder de vulschroef. Verwijder of maak de schroeven van het veiligheidsventieldeksel niet los.
2. Voeg langzaam hoogwaardige hydraulische vloeistof (apart verkrijgbaar) toe totdat de vloeistof het niveau bereikt 1/4" onder de bovenkant van de vulpoort.

**Let op:** Raak de hendel niet aan tijdens het bijvullen van hydraulische vloeistof.

3. Draai de vulschroef vast.

## OPHEFFEN



**WAARSCHUWING:** Parkeer het voertuig op een vlakke, vlakke, stevige ondergrond, op veilige afstand van tegemoetkomend verkeer. Zet de motor van het voertuig uit. Zet de transmissie van het voertuig in "PARK" (indien automatisch) of in de laagste versnelling (indien handmatig). Zet de noodstop van het voertuig rem. Blokkeer vervolgens de wielen die niet worden opgetild.

1. Draai de hendel langzaam tegen de klok in om de krik te laten zakken. Zodra de krik is Als de klep volledig is neergelaten, draait u de hendel met de klok mee naar de strakste stand om de klep te sluiten.
  2. Plaats het Jack's Saddle voorzichtig onder de autofabrikant aanbevolen hefpunt. (Zie de handleiding van de fabrikant van het voertuig voor (de locatie van het frame-hefpunt.)
  3. Pomp de hendel totdat de bovenkant van het zadel bijna de hoogte van het voertuig heeft bereikt. hefpunt. Plaats het zadel direct onder het hefpunt van het voertuig.
  4. Om het voertuig op te tillen, pompt u de hendel. Gebruik vloeiende, volle slagen.
  5. Selecteer bijpassende krikstandaards (apart verkrijgbaar) met de juiste capaciteit. Stel de Plaats de assteunen op dezelfde hoogte volgens de instructies van de fabrikant en zorg ervoor dat ze stevig vastklikken.
  6. Plaats de zadels van de krikstandaards onder de voertuigfabrikant aanbevolen ondersteuningspunten.
- WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat de steunpunten van het voertuig volledig in de zadels zitten van beide krikstandaards. Gebruik een bijpassend paar krikstandaards per voertuig om één alleen einde.
7. Draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de krik te laten zakken zadels van de stands.
  8. Zodra het voertuig volledig op de steunen staat, blijft u langzaam zakken de krik totdat deze volledig is neergelaten.
  9. Verwijder de krik en berg deze veilig op.

## VERLAGEN

1. Verwijder voorzichtig alle gereedschappen, onderdelen, enz. onder het voertuig vandaan.
2. Plaats het Jack's Saddle onder het hefpunt. Draai de hendel stevig met de klok mee en til het voertuig zover op dat het vrijkomt van de assteunen.
3. Verwijder voorzichtig de assteunen.

4. Draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de grond te laten zakken.
5. Laat de krik helemaal zakken. Berg de krik binnen op, buiten bereik van kinderen.

## ONDERHOUD EN SERVICE



**WAARSCHUWING:** Procedures die niet specifiek in deze handleiding worden uitgelegd, moeten worden uitgevoerd uitsluitend door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd.



**WAARSCHUWING:** OM ERNSTIG LETSEL DOOR GEREEDSCHAPSFALEN TE VOORKOMEN:  
geen beschadigde apparatuur gebruiken. Als er abnormale geluiden of trillingen optreden, laat de  
probleem opgelost voor verder gebruik

## REINIGING, ONDERHOUD EN SMERING

1. Controleer voor elk gebruik de algemene staat van de krik. Controleer op:
  - Losse hardware
  - Verkeerde uitlijning of vastlopen van bewegende delen
  - Gebarsten of gebroken onderdelen
  - Elke omstandigheid die de veilige werking ervan kan beïnvloeden
2. Test de krik vóór elk gebruik grondig op een goede werking voordat u hem in gebruik neemt.  
werkelijk gebruik. Als de Jack niet goed lijkt te werken, volg dan de AIR REMOVAL-instructies  
instructies.
3. MINSTENS EENMAAL ELKE DRIE JAAR de hydraulische vloeistof vervangen:
  - Verwijder de vulschroef terwijl de krik volledig omlaag staat. • Kantel de  
krik om de oude hydraulische vloeistof er volledig uit te laten lopen.
  - Voer de oude hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften. • Vul de hydraulische  
eenheid volledig met hoogwaardige vloeistof, terwijl de krik rechtop staat.
  - hydraulische vloeistof totdat de vloeistof 1/4" onder de bovenkant van de vulpoort staat.
  - Draai de hendel tegen de klok in om het ontluchtingsventiel te openen. • Pomp de hendel  
snel meerdere keren op en neer om lucht uit de  
systeem.
  - Controleer het vloeistofpeil opnieuw en vul indien nodig bij.
  - Plaats de vulschroef terug.

4. NA ELK GEBRUIK, veeg af met een schone doek. Berg de Jack binnen op, buiten bereik van kinderen.

## PROBLEMEN OPLOSSEN



### WAARSCHUWING

#### OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:

Wees voorzichtig bij het oplossen van problemen met een defecte krik. Blijf uit de buurt van de ondersteunde belasting. Los alle problemen volledig op voor gebruik. Als de oplossingen in de handleiding Problemen oplossen het probleem niet oplossen, laat dan een gekwalificeerde technicus de krik inspecteren en repareren voor gebruik.

#### Nadat de krik is gerepareerd:

Test de krik zorgvuldig zonder lading door hem volledig op en neer te bewegen en te controleren of hij goed werkt VOORDAT U DE KRIK WEER IN GEBRUIK NEEMT.

### GEBRUIK GEEN BESCHADIGDE OF NIET FUNCTIONERENDE KRIK

| MOGELIJKE SYMPTOMEN                                |                            |                                    |                                |                                                   |                                      | WAARSCHIJNLIJKE OPLOSSING                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack zal niet optillen bij zijn gewicht capaciteit | Zadel verlaagt onder laden | Pomp hartinfarct voelt sponsachtig | Zadel zal niet til alle manier | Hendel beweegt omhoog wanneer krik is onder laden | Vloeistof lekken van de vulling plug |                                                                                                                                                                 |
| X                                                  | X                          |                                    |                                |                                                   |                                      | Controleer of de Release De klep is volledig gesloten.                                                                                                          |
|                                                    |                            |                                    |                                |                                                   |                                      | De krik moet lucht kunnen afvoeren.                                                                                                                             |
| X                                                  | X                          |                                    |                                | X                                                 |                                      | Kleppen kunnen geblokkeerd zijn en sluit mogelijk niet volledig. Om door te spoelen de kleppen:<br>1. Laat het zadel zakken en sluit de ontgrendeling veilig af |

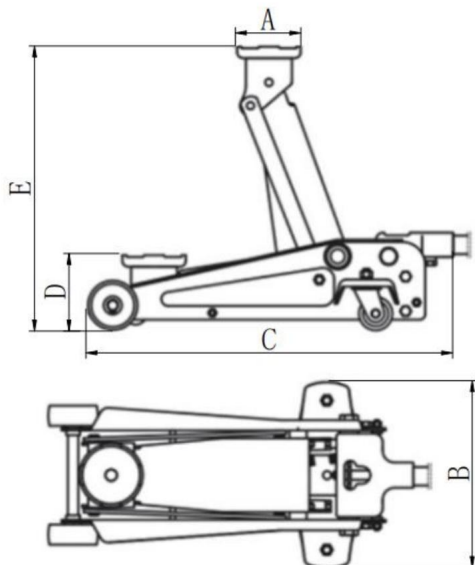
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                                                 |
|---|--|---|---|--|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | ventiel.<br><br>2. Til het zadel handmatig op enkele centimeters.<br><br>3. Open het ontluichtingsventiel door aan de hendel te draaien tegen de klok in. En dwing het zadel naar beneden als zo snel mogelijk. |
| x |  | x | x |  |   | Jack heeft misschien weinig hydraulische vloeistof. Controleer vloeistof niveau en vul indien nodig bij.<br><br>De krik moet lucht kunnen afvoeren.                                                             |
|   |  |   |   |  | x | De eenheid kan te veel hebben veel hydraulische vloeistof erin.<br><br>Controleer het vloeistofniveau en pas het aan indien nodig.                                                                              |

## LEES HET VOLGENDE ZORGVULDIG DOOR

De fabrikant en/of distributeur heeft de onderdelenlijst en de montagehandleiding verstrekt diagram in deze handleiding alleen als referentie-instrument. Noch de fabrikant, noch distributeur geeft de koper op enigerlei wijze een verklaring of garantie dat hij of dat hij of zij gekwalificeerd is om reparaties aan het product uit te voeren of dat hij of zij gekwalificeerd is om onderdelen van het product te vervangen. In feite is de fabrikant en/of distributeur stelt uitdrukkelijk dat alle reparaties en vervangingen van onderdelen door gecertificeerde en gelicentieerde technici en niet door de koper. De koper neemt alle risico en aansprakelijkheid voortvloeiend uit zijn of haar reparaties aan het oorspronkelijke product of vervangende onderdelen daarvan of voortvloeiend uit zijn of haar installatie van vervangende onderdelen onderdelen daarvan.

**OPMERKING:** Sommige onderdelen worden alleen ter illustratie vermeld en getoond en zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar als vervangende onderdelen.

## TECHNISCHE SPECIFICATIE



| Parameter \ Model     | WD-A-03000-A00-0                   |
|-----------------------|------------------------------------|
| Hefvermogen           | 3 ton                              |
| Dragende methode      | Hydraulische enkelvoudige cilinder |
| Schaaldiameter A(mm)  | 120                                |
| Breedte B(mm)         | 345                                |
| Lengte C(mm)          | 650                                |
| Minimale hoogte D(mm) | 130                                |
| Maximale hoogte E(mm) | 500                                |
| Handvatlengte         | 960                                |
| Productgewicht (kg)   | 32                                 |
| Materiaal             | Staal                              |

**Gemaakt in China**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### **HYDRAULISKA GOLVJACKAR**

**MODELL: WD-A-03000-A00-0**

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

# VEVOR®

## HYDRAULISK GOLVJACKAR

MODELL: WD-A-03000-A00-0



### BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

## BESKRIVNING AV SYMBOLERNA



**WARNING:** Domkraften får endast användas på hårda, jämna ytor och vara fri att rulla under lyft och sänkning. Gå inte under ett fordon som endast stöds av en vagn jack-använda stödstativ.



**WARNING:** Läs noggrant instruktionerna och procedurerna för säker användning.

### INSPEKTIONER

#### 1. Före varje användning

Visuell inspektion bör göras före varje användning av garagedomkraften för onormala förhållanden som spruckna svetsar, läckor och skadade, lösa, eller saknade delar.

#### 2. Efter varje användning

Garagedomkraften bör inspekteras omedelbart om hissen tros ha utsatts för en onormal belastning eller stöt. Det rekommenderas att besiktning göras av tillverkarens eller leverantörens auktoriserade reparationsverkstad.

### REKOMMENDATION FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV jacket

1. Domkraften ska användas på en hård och jämn yta och vara fri att rulla under lyfta och sänka.
2. Fordonets olyfta hjul ska vara blockerade.
3. Lasten ska vara centralt placerad på huvudkåpan.
4. Ingen person ska vistas i ett fordon som lyfts.
5. Domkraften ska endast användas för lyft och sänkning. Det upphöjda fordonet ska stödjäs på fordonsstöd.
6. Ingen person ska få sin kropp under ett fordon som endast stöds av en hydraulisk vagndomkraft.
7. Biltillverkarens bruksanvisning bör konsulteras innan lyft av fordonet.
8. Se till att lyftpunkten är stabil och korrekt centrerad på huvudkåpan.
9. Flytta eller kör inte fordonet medan du är på domkraften.



### **FÖRSIKTIGHET INNAN ANVÄNDNING**

På grund av transport och/eller hantering kan luft fångas i hydraulsystemet, vilket kan störa domkrafternas lyft. För att släppa ut luft från hydraulsystemet:

1. Öppna utlösningssventilen genom att vrida domkraftshandtaget moturs.
2. Ta bort oljepåfyllningspluggen från cylindern.
3. Pumpa snabbt domkraftshandtaget genom flera hela slag.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen i cylindern.



### **VARNING**

1. Fordonets olyfta hjul ska vara blockerade.
2. Lasten ska vara centralt placerad på huvudkåpan.
3. Ingen person ska vistas i ett fordon som lyfts.
4. Biltillverkarens bruksanvisning bör konsulteras före lyft av fordonet.
5. Den hydrauliska vagnkraften ska endast användas för lyft och sänkning. Och det kan inte användas som ett stödverktyg.

## **INSTÄLLNING - INNAN ANVÄNDNING**



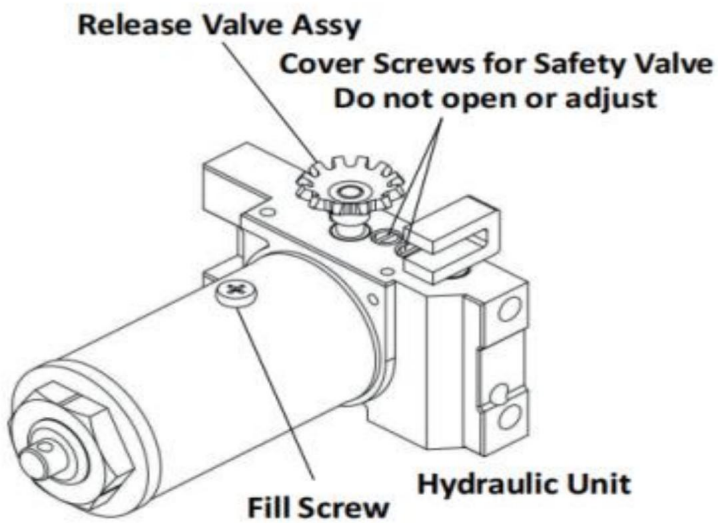
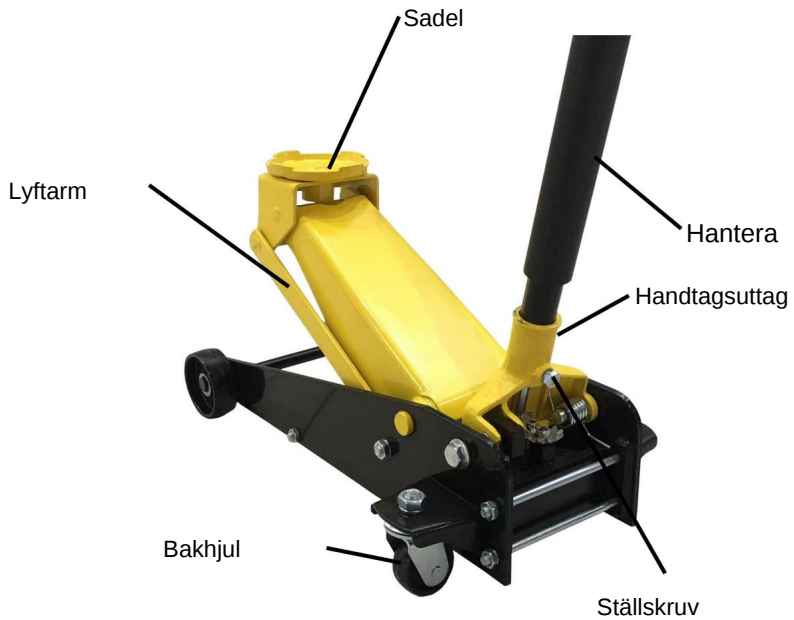
### **VARNING: Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION**

avsnitt i början av denna handbok inklusive all text under underrubriker däri före installation eller användning av denna produkt.

### **ATT FÄSTA HANDTAGET**

1. Fäst det övre handtaget på det nedre handtaget.
2. Lossa inställningsskruven och sätt in det monterade handtaget i handtaget  
Uttag.
3. Dra åt inställningsskruven.

## FUNKTIONER



## DRIFTSINSTRUKTIONER



### **WARNING:** Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

avsnitt i början av denna handbok inklusive all text under underrubriker  
däri före installation eller användning av denna produkt.

### **BORTTAGNING AV LUFT**

#### **FÖRE VARJE ANVÄNDNING ELLER OM JACKENS PRESTANDA MINSKAS**

Kontrollera om det finns för mycket luft och korrekt hydraulvätskenivå i domkraften. Om Jack dyker upp  
för att inte fungera ordentligt kan det bli nödvändigt att tömma dess hydraulsystem  
överdriven luft enligt följande:

1. Lossa påfyllningsskruven.
2. Kontrollera vätskenivån och fyll vid behov på genom att tillsätta hydraulvätska.
3. Vrid sedan handtaget medurs till det tätaste läget för att stänga ventilen  
pumpa handtaget flera gånger snabbt.
4. **VIKTIGT:** Efter att luften har avlägsnats, testa domkraften för korrekt funktion innan  
till dess faktiska användning.
6. Om luften avlägsnas och domkraften inte verkar fungera som den ska, gör du  
använd den inte förrän den har reparerats av en kvalificerad servicetekniker.

### **TILLÄGG HYDRAULIKVÄTSKA**

1. Ta bort påfyllningsskruven. Ta inte bort eller lossa säkerhetsventilkåpens skruvar.
  2. Tillsätt högkvalitativ hydraulolja (säljs separat) långsamt tills vätskan når  
1/4" under toppen av påfyllningsporten.
- Obs:** Rör inte vid handtaget när du fyller på hydraulvätska.
3. Dra åt påfyllningsskruven.

## LYFT



**WARNING:** Parkera fordonet på en plan, jämn, solid yta säkert borta från mötande trafik. Stäng av fordonets motor. Placera fordonets transmission i "PARK" (om automatisk) eller i sin lägsta växel (om manuell). Ställ in fordonets nödsituation broms. Blockera sedan hjulen som inte lyfts.

1. Vrid sakta handtaget moturs för att sänka domkraften. När Jack är helt sänkt, vrid handtaget medurs till det tätaste läget för att stänga ventilen.
2. Placera Jack's Sadle försiktigt under fordonstillverkarens rekommenderad lyftpunkt. (Se fordonstillverkarens bruksanvisning för platsen för ramens lyftpunkt.)
3. Pumpa handtaget tills toppen av sadeln nästan har nått fordonets lyftpunkt. Placera sadeln direkt under fordonets lyftpunkt.
4. För att lyfta fordonet pumpar du handtaget. Använd jämna, fulla drag.
5. Välj matchande domkrafter (säljs separat) med lämplig kapacitet. Ställ in domkraften står på samma höjd enligt tillverkarens anvisningar, och se till att de låses säkert på plats.
6. Placera domkraftens sadlar under fordonstillverkarens rekommenderade stödpunkter.

**WARNING!** Se till att fordonets stödpunkter sitter helt i sadlarna av båda domkrafterna. Använd ett matchat par domkrafter per fordon för att stödja en endast slut.

7. Vrid sakta handtaget moturs för att sänka fordonet på domkraften stativs sadlar.
8. Fortsätt långsamt att sänka när fordonet är helt på plats på domkraften domkraften tills den är helt nedsänkt.
9. Ta bort domkraften och förvara den säkert ur vägen.

## SÄNKNING

1. Ta försiktigt bort alla verktyg, delar etc. från under fordonet.
2. Placera Jack's Sadle under lyftpunkten. Vrid handtaget ordentligt medurs och höj fordonet tillräckligt högt för att frigöra domkrafterna.
3. Ta försiktigt bort domkrafterna.

4. Vrid sakta handtaget moturs för att sänka fordonet på marken.
5. Sänk domkraften helt. Förvara domkraften inomhus utom räckhåll för barn.

## UNDERHÅLL OCH SERVICE



**WARNING:** Procedurer som inte specifikt förklaras i denna manual måste vara endast utföras av en kvalificerad tekniker.



**WARNING:** FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA FRÅN VERKTYGSFEL: Gör använd inte skadad utrustning. Om onormalt ljud eller vibrationer uppstår, har du problemet åtgärdats före vidare användning

## RENGÖRING, UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

1. INNAN VARJE ANVÄNDNING, inspektera domkraftens allmänna tillstånd. Kontrollera efter:

- Lös hårdvara
- Felinriktning eller fastsättning av rörliga delar
- Spruckna eller trasiga delar
- Alla tillstånd som kan påverka dess säkra drift

2. FÖRE VARJE ANVÄNDNING, testa noggrant domkraften för korrekt funktion innan den används faktisk användning. Om domkraften inte verkar fungera korrekt, följ LUFTBORTTAGNING instruktioner.

3. MINST EN GÅNG VAR TREDJE ÅR, byt hydraulolja:

- Med domkraften helt sänkt, ta bort påfyllningsskruven. • Tippa domkraften så att den gamla hydraulvätskan kan rinna ut helt. Kassera den gamla hydrauloljan i enlighet med lokala föreskrifter. • Med domkraften upprätt, fyll den hydrauliska enheten helt med hög grad hydraulvätska tills vätskan är 1/4" under toppen av påfyllningsporten. • Vrid handtaget moturs för att öppna utlösningssventilen. • Pumpa handtaget snabbt upp och ner flera gånger för att tömma luft från system.
- Kontrollera vätskenivån igen och fyll på vid behov.
- Sätt tillbaka påfyllningsskruven.

4. EFTER VARJE ANVÄNDNING, torka av med en ren trasa. Förvara domkraften inomhus utom räckhåll för barn.

FELSÖKNING



FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA:

Var försiktig när du felsöker ett felaktigt uttag. Håll dig långt borta från den stödda lasten. Lös alla problem helt före användning. Om lösningarna som presenteras i felsökningsguiden inte löser problemet, låt en kvalificerad tekniker inspektera och reparera domkraften före användning.

Efter att domkraften har reparerats:

Testa den noggrant utan belastning genom att höja och sänka den helt, kontrollera att domkraften fungerar korrekt, INNAN DU ÅTERSTÄLLER DECKEN TILL DRIFT.

ANVÄND INTE ETT SKADAT ELLER FEL FUNKTIONER

| MÖJLIGA SYMPTOM                              |                          |                           |                                  |                                             |                                     | TROLIG LÖSNING<br><br>(Se till att Jack stöder inte en belastning när man försöker en lösning.)                                    |
|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jack kommer inte lyft kl dess vikt kapacitet | Sadel sänker under ladda | Pump stroke känns svampig | Sadel kommer inte lyft alla sätt | Hantera rör sig upp när jack är under ladda | Vätska läcker från fyllningen plugg |                                                                                                                                    |
| X                                            | X                        |                           |                                  |                                             |                                     |                                                                                                                                    |
|                                              |                          |                           |                                  |                                             |                                     | Kontrollera att Release Ventilen är helt stängd.                                                                                   |
|                                              |                          |                           |                                  |                                             |                                     | Domkraften behöver släppa ut luft.                                                                                                 |
| X                                            | X                        |                           |                                  | X                                           |                                     | Ventiler kan vara blockerade och kanske inte stängs helt. Att spola ventilerna:<br><br>1. Sänk sadeln och stäng spärren ordentligt |

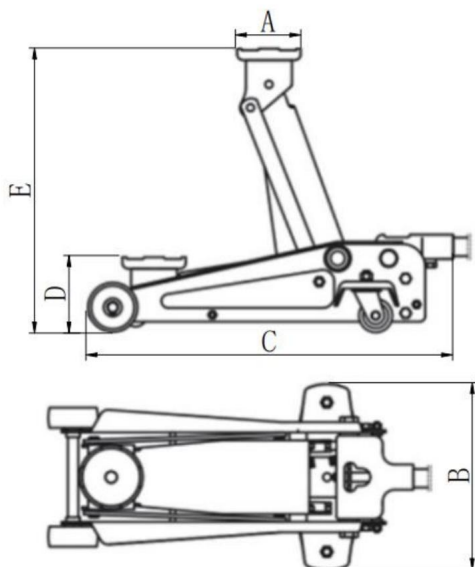
|   |  |   |   |  |   |                                                                                                                                                                                |
|---|--|---|---|--|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |   |   |  |   | ventil.<br>2. Lyft sadeln manuellt<br>flera tum.<br>3. Öppna utlösningsventilen<br>genom att vrida på handtaget<br>moturs. Och<br>tvinga ner sadeln som<br>snabbt som möjligt. |
| X |  | X | X |  |   | Jack kan vara låg på<br>hydraulvätska. Kontrollera vätskan<br>nivå och fyll på vid behov.<br>Domkraften behöver släppa ut luft.                                                |
|   |  |   |   |  | X | Enheten kan ha också<br>mycket hydraulvätska inuti.<br>Kontrollera vätskenivån och justera<br>om det behövs.                                                                   |

## LÄS FÖLJANDE NOGGRANT

Tillverkaren och/eller distributören har tillhandahållit reservdelslistan och monteringen diagrammet i denna handbok endast som ett referensverktyg. Varken tillverkaren eller distributören gör någon representation eller garanti av något slag till köparen att han eller hon är kvalificerad att göra några reparationer på produkten eller att han eller hon är kvalificerad för att byta ut några delar av produkten. Faktum är att tillverkaren och/eller distributören anger uttryckligen att alla reparationer och byten av delar ska utföras av certifierade och licensierade tekniker och inte av köparen. Köparen antar allt risk och ansvar som uppstår till följd av hans eller hennes reparationer av originalprodukten eller reservdelar därtill eller som härrör från hans eller hennes installation av ersättning delar därtill.

**OBS:** Vissa delar är listade och visade endast i illustrationssyfte och är det inte finns individuellt som reservdelar.

## TEKNISK SPECIFIKATION



| Modell              | WD-A-03000-A00-0      |
|---------------------|-----------------------|
| Parameter           |                       |
| Lyftviktskapacitet  | 3 ton                 |
| Lastbärande metod   | Hydraulisk encylinder |
| Brickdiameter A(mm) | ϕ120                  |
| Bredd B(mm)         | 345                   |
| Längd C(mm)         | 650                   |
| Min höjd D(mm)      | 130                   |
| Max höjd E(mm)      | 500                   |
| Handtagslängd       | 960                   |
| Produktvikt (kg)    | 32                    |
| Material            | Stål                  |

**Tillverkad i Kina**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Teknisk support och e-garanticertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**