VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

RAMP USER'S MANUAL

MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMP





NNY6076/NY6073/NY6075 **UT-6806**

<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Read the instructions carefully before using the device

【Catalogue】

1. Technical parameters
2. Safety precautions
3. Save these instructions
4. Common fault analysis

1. Technical parameters

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximum Load Bearing (Lbs/Pcs)	5000	3000	3000	1500
Quantity (Pcs)	2	2	2	1
Product Size (Mm/Pcs)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Net Weight (Kg/Pcs)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Safety precautions

	Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before setting up or using this product.



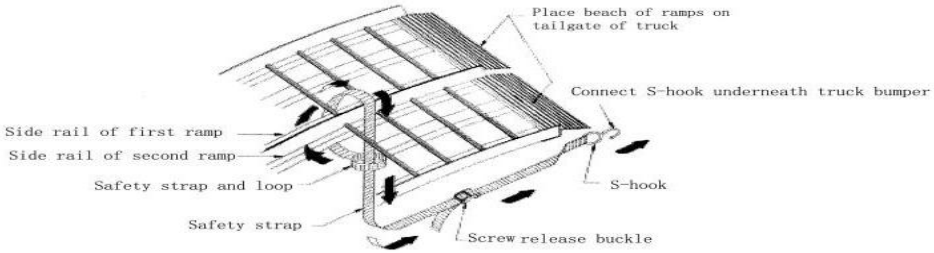
WARNING
TO PREVENT SERIOUS INJURY:

Before loading or unloading, turn vehicle's engine off, set its transmission in gear or park, engage its emergency brake and block its wheels. Make sure the Ramps are clean and dry before loading or unloading.

Instructions are as follows:

1. The bolt must be inserted and hand-tightened through the barrel hinge.
2. Ramp surface must be dry, clean and free from oil or grease.

3. Park vehicle or trailer on flat, firm ground, be sure the vehicle is PARKED with emergency/parking brake ON and the engine turned OFF.
4. Place ramps on the tailgate or trailer to accommodate the wheelbase of the loading vehicle.
5. Ensure the plate or fingers of the ramp are securely in place.
6. Install and secure safety straps. An illustration of how to secure the safety straps is as follows: (Applicable only to UT-6806 models)



7. ALWAYS attach safety strap(s). Make sure the strap is properly adjusted for length to prevent kickback of the loading ramp.
8. Ensure the safety strap does not allow rearward movement of the loading ramp.

Motorcycle use:

9. NEVER ride a Motorcycle or any other motorized equipment up or down a single runner loading ramp.
10. Slowly push machine up the ramps MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES. (Two or more adult people are recommended for loading)
11. 1Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.
12. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even break the ramp.

ATV use:

13. Always have a second adult to spot for the rider when loading.
14. Slowly drive machine up the ramps MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES.

15. Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.
16. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even break the ramp.

WARNING – NEVER EXCEED THE MAXIMUM LOAD CAPACITY OF THE RAMPS. USE AT YOUR OWN RISK.
Failure to follow these procedures may result in damage to machinery, injury or death. The seller is not responsible for misuse or damages incurred during the use of the ramps.

3. Save these instructions

1. The ramps will sit on the tailgate and both of the ramps must be dry and clean. Check for and tighten any loose hardware.
2. Sit the tongue (angled lip) of the Ramps on the tailgate. The Tongue Edge must face down (see Assembly), and fully contact the truck's tailgate. Extend the Safety Chain (not included) on each Ramp up into the inside of the truck bed;attach each Safety Chain to a secure attachment point on the truck chassis.
3. Pull the loading ramps back until the chains are tight. The entire tongue portion of the ramps must fit onto the tailgate; if not, adjust the Safety Chains accordingly or shorter chains must be used.

Wheel ATV Loading and Unloading

WARNING

• These ramps are for use with 2-wheeled dirt bikes and 4-wheeled ATV's only. Do not use these ramps to load/unload 3-wheeled vehicles.
• Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is wider than the ramp.
• Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is carrying gear on its racks.
• Do not use these ramps if the tailgate on the vehicle being loaded or unloaded is higher than half each ramp's length.

WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY: Riding an ATV while loading or unloading is dangerous and should not be attempted.
WARNING! Be aware of dynamic loading!
Sudden load movement may briefly create excess load causing the Ramps to fail.
WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY: All persons not involved in the process must stand clear of the Ramps and truck. Make sure no pets are nearby.

Loading Using a Winch (not included)

1. The winch and mounting connection points must all have appropriate capacity to pull the ATV up the ramps safely.

2. ATV Mounted Winch Setup: Unwind cable from the winch and attach it to a secure mounting location on the truck, at the same height as the winch will be after the ATV has been loaded.

3. Truck Mounted Winch Setup: Attach the cable to the bottom front part of the frame.

4. While operating the winch, stand back and to the side of the ATV, with the vehicle between you and the winch cable.

5. Operate the winch to slowly load the ATV onto the vehicle.

Unloading

WARNING! TO PREVENT SERIOUS

INJURY: Riding an ATV while unloading is dangerous and should not be attempted.

1. Have an assistant monitor the Ramp tongues for slippage on the tailgate.

2. Setup the ramps on the truck bed as explained under operation. Remove all tie down straps and securing equipment from the ATV.

WARNING! TO PREVENT SERIOUS

INJURY: Be sure the 4-wheel ATV is centered on ramps.

3. While staying off the ATV, start the engine, disengage the parking brake,put the transmission into reverse, and make sure the wheels are in a straight line with the ramps. While holding the brake, position yourself in front of the ATV.

4. Release the brake and push on the ATV to get it started down the ramps. Allow the ATV to roll down naturally, do not attempt to steer it or apply the brakes. If it stops while on the ramps, gently give it throttle to back it off the ramps.

2-Wheel Bike Loading

1. Do not attempt to load any dirt bike or other 2-wheel motor bike alone. Have a qualified adult assist.

2. Line up the 2-wheel bike with one of the Ramps.

3. With one person pushing the bike slowly up the Ramp, a helper should be in the bed of the hauling vehicle both to guide and to apply the brake if it is necessary to stop the bike while it is on the ramp. Have one person with a hand on the bike hand brake for safety.

4. Once the person inside the truck bed has hold of the handle bars, apply the brake and steady the bike while the other person moves behind the bike (but off to one side) and pushes it all the way into the truck bed.

NOTE: While most dirt bikes are light enough to safely load with two people, a third person can make the job easier and safer.

5. Once the bike is safely loaded, secure it with four tie down straps (not included), one on each side of the front, and one on each side at the rear of the bike.

2- Wheel Bike Unloading

1. Position the Ramp against the truck tailgate behind the rear tire of the bike and attach the Safety Chain to the truck bed.

2. Remove the tie-down straps (not included).

4. Common fault analysis

fault phenomenon	failure cause	solution
The ladder deformation	The actual load weight exceeds the maximum product load	The actual load weight does not exceed the maximum product load

Range of application

Build access for ATV, UTV, motorcycle, lawn mower and other wheeled equipment to drive onto trailers or trucks

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TechnicalSupport and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

MANUEL D'UTILISATION DE LA RAMPE

MODÈLE : NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMPE



NNY6076/NY6073/NY6075



UT-6806

<Image uniquement pour référence>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Machine Translated by Google

Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser l'appareil

Catalogue

1. Paramètres techniques
2. Précautions de sécurité
3. Enregistrez ces instructions
4. Analyse des défauts courants

1. Paramètres techniques

Modèle	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Charge maximale Roulement (Lbs/Pcs)	5000	3000	3000	1500
Quantité, pcs)	2	2	2	1
Taille du produit (Mm/pièces)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Poids net (Kg/pièces)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Précautions de sécurité

⚠	Lisez TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES section au début de ce manuel comprenant tout le texte sous les sous-titres avant de configurer ou d'utiliser ce produit.

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :

Avant de charger ou de décharger, éteignez le moteur du véhicule, mettez sa transmission en prise ou se garer, engager son frein d'urgence et bloquer ses roues. Assurez-vous que les rampes sont propres et secs avant le chargement ou le déchargement.

Les instructions sont les suivantes :

1. Le boulon doit être inséré et serré à la main à travers la charnière du barillet.
2. La surface de la rampe doit être sèche, propre et exempte d'huile ou de graisse.

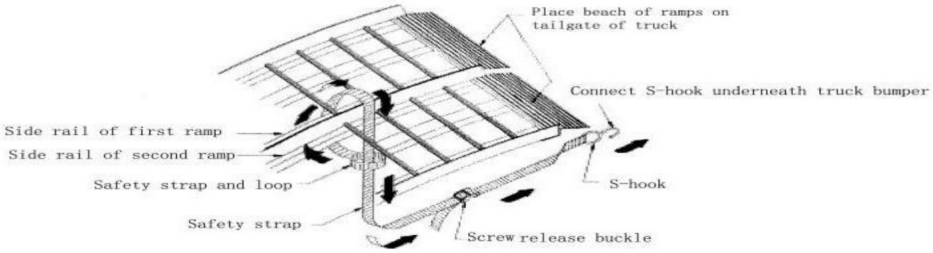
Machine Translated by Google

3. Garez le véhicule ou la remorque sur un sol plat et ferme, assurez-vous que le véhicule est GARÉ avec le frein d'urgence/de stationnement est activé et le moteur est coupé.

4. Placez des rampes sur le hayon ou la remorque pour s'adapter à l'empattement du chargement du véhicule.

5. Assurez-vous que la plaque ou les doigts de la rampe sont bien en place.

6. Installez et fixez les sangles de sécurité. Une illustration de la façon de sécuriser les sangles de sécurité est la suivante : (Applicable uniquement aux modèles UT-6806)



7. TOUJOURS attacher la ou les sangles de sécurité. Assurez-vous que la sangle est correctement ajustée pour longueur pour éviter le rebond de la rampe de chargement.

8. Assurez-vous que la sangle de sécurité ne permet pas le mouvement vers l'arrière de la rampe de chargement.

Utilisation de la moto :

9. Ne conduisez JAMAIS une moto ou tout autre équipement motorisé sur un rampe de chargement à un seul coureur.

10. Poussez lentement la machine sur les rampes EN VOUS ASSURANT QUE LES PNEUS SONT CENTRÉS SUR LA RAMPE À TOUT MOMENT. (Il est recommandé d'être deux personnes adultes ou plus pour chargement)

11. 1L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit garder le contrôle des machines à tout moment pendant le chargement et le déchargement.

12. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement. Soudain ou un freinage ou une accélération irrégulière entraînera l'éloignement des rampes du hayon ou remorque ou même casser la rampe.

Utilisation du VTT :

13. Ayez toujours un deuxième adulte à surveiller pour le passager lors du chargement.

14. Conduisez lentement la machine sur les rampes EN VOUS ASSURANT QUE LES PNEUS SONT CENTRÉS SUR LA RAMPE À TOUT MOMENT.

Machine Translated by Google

15. L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit rester
en contrôle des machines à tout moment pendant le chargement et le déchargement.
16. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement. Soudain ou
un freinage ou une accélération irrégulière entraînera l'éloignement des rampes du hayon ou
remorque ou même casser la rampe.

AVERTISSEMENT – NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DU
RAMPES. À UTILISER À VOS RISQUES ET PÉRILS.

Le non-respect de ces procédures peut entraîner des dommages aux machines, des blessures ou
la mort. Le vendeur n'est pas responsable de la mauvaise utilisation ou des dommages subis lors de l'utilisation
des rampes.

3. Enregistrez ces instructions

1. Les rampes reposeront sur le hayon et les deux rampes doivent être sèches et propres.
Vérifiez et serrez tout matériel desserré.
2. Placez la languette (lèvre inclinée) des rampes sur le hayon. Le bord de la langue doit
face vers le bas (voir Assemblage) et touchez entièrement le hayon du camion. Prolongez la sécurité
Chaîne (non incluse) sur chaque rampe jusqu'à l'intérieur du plateau du camion ; fixez chaque
Chaîne de sécurité à un point de fixation sécurisé sur le châssis du camion.
3. Tirez les rampes de chargement vers l'arrière jusqu'à ce que les chaînes soient tendues. Toute la partie de la langue
des rampes doivent s'adapter au hayon ; sinon, ajustez les chaînes de sécurité en conséquence
ou des chaînes plus courtes doivent être utilisées.

Chargement et déchargement de VTT sur roues

AVERTISSEMENT

• Ces rampes sont destinées aux motos tout-terrain à 2 roues et aux VTT à 4 roues.
seulement. N'utilisez pas ces rampes pour charger/décharger des véhicules à 3 roues. •
N'utilisez pas ces rampes pour charger ou décharger un véhicule plus large que la rampe. • N'utilisez pas ces rampes
pour charger ou décharger un véhicule transportant du matériel sur son
supports.

• N'utilisez pas ces rampes si le hayon du véhicule en cours de chargement ou de déchargement est
supérieure à la moitié de la longueur de chaque rampe.

Machine Translated by Google

AVERTISSEMENT! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES : Conduire un VTT tout en
le chargement ou le déchargement est dangereux et ne doit pas être tenté.

AVERTISSEMENT! Soyez conscient du chargement dynamique !

Un mouvement soudain de la charge peut créer brièvement une charge excessive provoquant la défaillance des rampes.

AVERTISSEMENT! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES : Toutes les personnes non impliquées dans
le processus doit se tenir à l'écart des rampes et du camion. Assurez-vous qu'aucun animal domestique ne se trouve à proximité.

Chargement à l'aide d'un treuil (non inclus)

1. Le treuil et les points de connexion de montage doivent tous avoir une capacité appropriée
pour tirer le VTT sur les rampes en toute sécurité.

2. Configuration du treuil monté sur VTT : Déroulez le câble du treuil et attachez-le à un
emplacement de montage sécurisé sur le camion, à la même hauteur que le treuil sera après
le VTT a été chargé.

3. Configuration du treuil monté sur camion : fixez le câble à la partie avant inférieure du
cadre.

4. Pendant que vous utilisez le treuil, tenez-vous en retrait et sur le côté du VTT, avec les
véhicule entre vous et le câble du treuil.

5. Actionnez le treuil pour charger lentement le VTT sur le véhicule.

Déchargement

AVERTISSEMENT! POUR ÉVITER LES GRAVES

BLESSURE : Conduire un VTT pendant le déchargement est dangereux et ne devrait pas être
tenté.

1. Demandez à un assistant de surveiller les languettes de la rampe pour déceler tout glissement sur le hayon.

2. Installez les rampes sur la plate-forme du camion comme expliqué sous Fonctionnement. Supprimer toute cravate
sangles de descente et fixation de l'équipement du VTT.

AVERTISSEMENT! POUR ÉVITER LES GRAVES

BLESSURE : Assurez-vous que le VTT à 4 roues est centré sur les rampes.

Machine Translated by Google

3. Tout en restant à l'écart du VTT, démarrez le moteur, desserrez le frein de stationnement, mettez le transmission en marche arrière et assurez-vous que les roues sont en ligne droite avec le rampes. Tout en maintenant le frein, placez-vous devant le VTT.

4. Relâchez le frein et poussez le VTT pour le faire démarrer sur les rampes. Permettre Si le VTT roule naturellement, n'essayez pas de le diriger ou d'appliquer les freins. Si ça s'arrête lorsque vous êtes sur les rampes, donnez-lui doucement les gaz pour le faire reculer des rampes.

Chargement de vélos à 2 roues

1. N'essayez pas de charger seul une moto tout-terrain ou autre moto à 2 roues. Avoir un assistance d'un adulte qualifié.

2. Alignez le vélo à 2 roues avec l'une des rampes.

3. Lorsqu'une personne pousse lentement le vélo sur la rampe, une aide doit être présente. plateau du véhicule de traction à la fois pour guider et pour freiner s'il est nécessaire de arrêtez le vélo lorsqu'il est sur la rampe. Avoir une personne avec la main sur le vélo frein à main pour plus de sécurité.

4. Une fois que la personne à l'intérieur du plateau du camion a saisi les barres de poignée, appliquez le freinez et stabilisez le vélo pendant que l'autre personne se déplace derrière le vélo (mais en route vers d'un côté) et le pousse jusqu'au fond du camion.

REMARQUE : Bien que la plupart des motos tout-terrain soient suffisamment légères pour pouvoir être chargées en toute sécurité par deux personnes, une troisième personne peut rendre le travail plus facile et plus sûr.

5. Une fois le vélo chargé en toute sécurité, fixez-le avec quatre sangles d'arrimage (non incluses), une de chaque côté de l'avant et une de chaque côté à l'arrière du vélo.

Déchargement de vélos à 2 roues

1. Placez la rampe contre le hayon du camion derrière le pneu arrière du vélo et attachez la chaîne de sécurité à la plate-forme du camion.

2. Retirez les sangles d'arrimage (non incluses).

Machine Translated by Google

4. Analyse des défauts courants

phénomène de défaut	cause de l'échec	solution
L'échelle déformation	Le poids réel de la charge dépasse le poids maximum charge de produit	Le poids réel de la charge ne dépasse pas le poids maximum charge de produit

Domaine d'application

Construisez un accès pour les VTT, UTV, motos, tondeuses à gazon et autres équipements sur roues.
conduire sur des remorques ou des camions

Machine Translated by Google

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Bureau 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI	YH CONSULTING LIMITÉE. C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion Maison, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
REPRÉSENTANT CE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Support technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

RAMP BENUTZERHANDBUCH

MODELL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMPE





NNY6076/NY6073/NY6075 **UT-6806**

<Bild nur als Referenz>

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Machine Translated by Google

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden

ÿKatalogÿ

1. Technische Parameter
2. Sicherheitsvorkehrungen
3. Bewahren Sie diese Anleitung auf
4. Häufige Fehleranalyse

1. Technische Parameter

Modell	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximale Last Lager (Pfund/Stück)	5000	3000	3000	1500
Menge (Stk.)	2	2	2	1
Produktgröße (Mm/Stk.)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Nettogewicht (Kg/Stück)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Sicherheitsvorkehrungen

	Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs mit allen Texten unter den Unterüberschriften darin, bevor Sie dieses Produkt.



WARNUNG

UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

Vor dem Be- oder Entladen den Motor des Fahrzeugs abstellen, den Gang einlegen oder parken, ziehen Sie die Handbremse an und blockieren Sie die Räder. Stellen Sie sicher, dass die Rampen vor dem Be- bzw. Entladen sauber und trocken sind.

Die Anweisungen lauten wie folgt:

1. Der Riegel muss durch das Laufscharnier gesteckt und handfest angezogen werden.
2. Die Rampenoberfläche muss trocken, sauber und frei von Öl oder Fett sein.

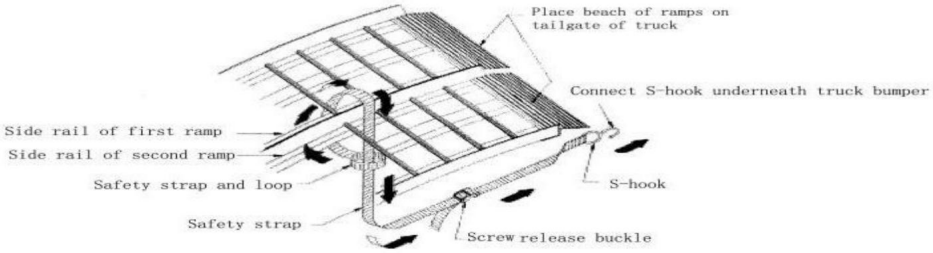
Machine Translated by Google

3. Parken Sie das Fahrzeug oder den Anhänger auf ebenem, festem Boden. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug mit Not-/Feststellbremse ANGEZOGEN und Motor AUS.

4. Platzieren Sie Rampen an der Heckklappe oder am Anhänger, um den Radstand des Ladefahrzeug.

5. Stellen Sie sicher, dass die Platte bzw. die Finger der Rampe sicher an ihrem Platz sind.

6. Sicherheitsgurte anbringen und sichern. Eine Abbildung der Befestigung der Sicherheitsgurte ist wie folgt: (Gilt nur für Modelle UT-6806)



7. Bringen Sie IMMER die Sicherheitsgurte an. Stellen Sie sicher, dass der Gurt richtig eingestellt ist für Länge, um ein Zurückschlagen der Auffahrrampe zu verhindern.

8. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt keine Rückwärtsbewegung der Laderampe zulässt.

Motorradnutzung:

9. Fahren Sie NIEMALS mit einem Motorrad oder einem anderen motorisierten Gerät eine einkufenige Laderampe.

10. Schieben Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie dabei sicher, dass die Reifen zentriert sind. IMMER AUF DER RAMPE. (Zwei oder mehr Erwachsene werden empfohlen für Wird geladen)

11. 1Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der Bediener muss Behalten Sie während des Be- und Entladens jederzeit die Kontrolle über die Maschine.

12. Benutzen Sie die Bremse, wenn nötig, um Ihre Geschwindigkeit beim Entladen zu kontrollieren. Plötzliche oder Unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen führt dazu, dass die Rampen von der Heckklappe wegfahren oder Anhänger oder gar die Rampe brechen.

ATV-Nutzung:

13. Beim Einsteigen muss immer eine zweite erwachsene Person auf den Reiter aufpassen.

14. Fahren Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie dabei sicher, dass die Reifen zentriert sind. IMMER AUF DER RAMPE.

Machine Translated by Google

15. Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der Bediener muss
Sie haben die Maschine während des Be- und Entladens jederzeit unter Kontrolle.
16. Benutzen Sie bei Bedarf die Bremse, um Ihre Geschwindigkeit beim Entladen zu kontrollieren. Plötzliche oder
Unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen führt dazu, dass die Rampen von der Heckklappe wegfahren oder
Anhänger oder gar die Rampe brechen.

WARNUNG – ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DIE MAXIMALE BELASTBARKEIT DES
RAMPEN. VERWENDUNG AUF EIGENES RISIKO.

Die Nichtbeachtung dieser Verfahren kann zu Maschinenschäden, Verletzungen oder
Tod. Der Verkäufer ist nicht verantwortlich für Missbrauch oder Schäden, die während der Nutzung entstehen
der Rampen.

3. Bewahren Sie diese Anleitung auf

1. Die Rampen werden auf der Heckklappe platziert und beide Rampen müssen trocken und sauber sein.
Überprüfen Sie, ob lose Teile vorhanden sind, und ziehen Sie diese fest.
2. Setzen Sie die Zunge (abgewinkelte Lippe) der Rampen auf die Heckklappe. Die Zungenkante muss
nach unten zeigen (siehe Montage) und vollständig an der Heckklappe des LKWs anliegen. Verlängern Sie die
Kette (nicht im Lieferumfang enthalten) auf jeder Rampe bis ins Innere der Ladefläche; befestigen Sie jede
Sicherheitskette an einem sicheren Befestigungspunkt am LKW-Fahrgestell.
3. Die Auffahrrampen soweit zurückziehen, dass die Ketten gespannt sind. Der gesamte Deichselteil
der Rampen müssen auf die Heckklappe passen, wenn nicht, passen Sie die Sicherheitsketten entsprechend an
oder kürzere Ketten müssen verwendet werden.

Be- und Entladen von Geländefahrzeugen

WARNUNG

• Diese Rampen sind für den Einsatz mit 2-rädrigen Dirtbikes und 4-rädrigen ATVs vorgesehen
nur. Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be-/Entladen von dreirädrigen Fahrzeugen. •
Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die breiter als die Rampe sind. • Verwenden
Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die Ausrüstung auf ihren
Gestelle.

• Verwenden Sie diese Rampen nicht, wenn die Heckklappe des zu be- oder entladenden Fahrzeugs
höher als die Hälfte der Länge jeder Rampe.

Machine Translated by Google

WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN: Fahren eines ATVs während
Das Be- oder Entladen ist gefährlich und sollte nicht versucht werden.

ACHTUNG! Achten Sie auf dynamische Belastung!

Durch plötzliche Lastbewegungen kann es kurzzeitig zu einer Überlastung kommen, die zum Versagen der Rampen führt.

WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN: Alle Personen, die nicht an der
Der Fahrer muss sich von den Rampen und dem LKW fernhalten. Stellen Sie sicher, dass sich keine Haustiere in der Nähe befinden.

Beladen mittels Seilwinde (nicht im Lieferumfang enthalten)

1. Die Winde und die Befestigungspunkte müssen alle über die erforderliche Kapazität verfügen
um das ATV sicher die Rampen hinaufzuziehen.

2. ATV-montierte Winde Setup: Kabel von der Winde abwickeln und an einer
Sicherer Montageort am LKW, auf gleicher Höhe wie die Winde nach
das ATV wurde beladen.

3. Aufbau der LKW-Winde: Befestigen Sie das Kabel an der unteren Vorderseite der
rahmen.

4. Während Sie die Winde bedienen, stehen Sie seitlich neben dem ATV, mit der
Fahrzeug zwischen Ihnen und dem Windenseil.

5. Betätigen Sie die Winde, um das ATV langsam auf das Fahrzeug zu laden.

Entladung

WARNUNG! UM SCHWERE

VERLETZUNG: Das Fahren mit einem ATV während des Entladens ist gefährlich und sollte nicht
versucht.

1. Lassen Sie einen Assistenten die Rampenzungen auf Verrutschen auf der Heckklappe überwachen.

2. Richten Sie die Rampen auf der Ladefläche aus, wie unter „Bedienung“ beschrieben. Entfernen Sie alle
Abschleppgurte und Sicherungsausrüstung vom ATV.

WARNUNG! UM SCHWERE

VERLETZUNG: Stellen Sie sicher, dass das 4-Rad-ATV mittig auf den Rampen steht.

Machine Translated by Google

3. Während Sie vom ATV absteigen, starten Sie den Motor, lösen die Feststellbremse,
schalten Sie den Rückwärtsgang ein und stellen Sie sicher, dass die Räder in einer geraden Linie mit dem
Rampen. Halten Sie die Bremse gedrückt und positionieren Sie sich vor dem ATV.

4. Lösen Sie die Bremse und drücken Sie auf das ATV, um es die Rampen hinunter zu starten.
das ATV auf natürliche Weise herunterrollen kann, versuchen Sie nicht, es zu lenken oder die Bremsen zu betätigen. Wenn es
Wenn das Fahrzeug auf der Rampe anhält, geben Sie vorsichtig Gas, um es von der Rampe herunterzufahren.

2-Rad-Fahrrad laden

1. Versuchen Sie nicht, ein Dirtbike oder ein anderes Zweirad-Motorrad alleine zu verladen.
qualifizierte erwachsene Hilfe.

2. Richten Sie das Zweirad an einer der Rampen aus.

3. Eine Person schiebt das Fahrrad langsam die Rampe hinauf, ein Helfer sollte in der
Ladefläche des Zugfahrzeugs sowohl zur Führung als auch zur Betätigung der Bremse, wenn dies erforderlich ist
Halten Sie das Fahrrad an, während es auf der Rampe steht. Lassen Sie eine Person das Fahrrad mit einer Hand festhalten.
Handbremse zur Sicherheit.

4. Sobald die Person im Laderaum den Lenker festhält, wenden Sie den
bremsen und stabilisieren Sie das Fahrrad, während die andere Person hinter dem Fahrrad fährt (aber weg
eine Seite) und schiebt es ganz in die Ladefläche des LKWs.

HINWEIS: Während die meisten Dirtbikes leicht genug sind, um sicher von zwei Personen beladen zu werden,
Person kann die Arbeit einfacher und sicherer machen.

5. Sobald das Fahrrad sicher verladen ist, befestigen Sie es mit vier Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten),
einen auf jeder Seite an der Vorderseite und einen auf jeder Seite an der Rückseite des Fahrrads.

Ausladen von Zweiradfahrrädern

1. Positionieren Sie die Rampe an der Heckklappe des LKWs hinter dem Hinterreifen des Fahrrads und
Befestigen Sie die Sicherheitskette an der Ladefläche.

2. Entfernen Sie die Zurrgurte (nicht im Lieferumfang enthalten).

Machine Translated by Google

4. Häufige Fehleranalyse

Fehlerphänomen	Fehlerursache	Lösung
Die Leiter Verformung	Das tatsächliche Ladegewicht übersteigt die maximale Produktbeladung	Das tatsächliche Ladegewicht überschreitet nicht die maximale Produktbeladung

Einsatzbereich

Schaffen Sie Zugang für Geländefahrzeuge, UTVs, Motorräder, Rasenmäher und andere Geräte mit Rädern. zum Auffahren auf Anhänger oder LKW

Machine Translated by Google

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion Haus, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Vertreter der EG

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

MANUALE D'USO DELLA RAMPA

MODELLO: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMPA





NNY6076/NY6073/NY6075 **UT-6806**

<Solo immagine per riferimento>

HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Machine Translated by Google

Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo

ÿCatalogareÿ

1. Parametri tecnici
2. Precauzioni di sicurezza
3. Salva queste istruzioni
4. Analisi dei guasti comuni

1. Parametri tecnici

Modello	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Carico massimo Cuscinetto (libbre/pz)	5000	3000	3000	1500
Quantità (Pz)	2	2	2	1
Taglia del prodotto (mm/pz)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Peso netto (Kg/Pz)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Precauzioni di sicurezza

	Leggere TUTTE LE INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA sezione all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo sotto i sottotitoli dello stesso prima di configurarlo o utilizzarlo Prodotto.



AVVERTIMENTO

PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

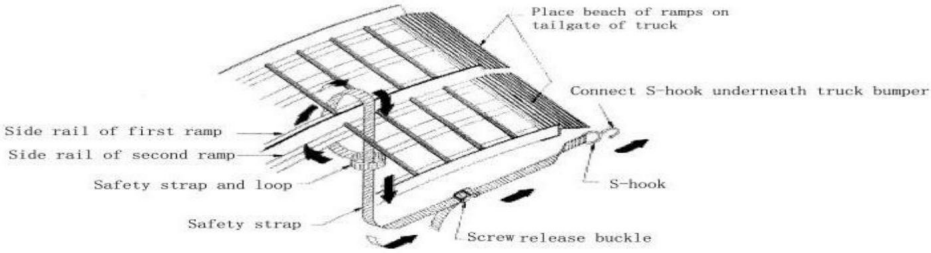
Prima di caricare o scaricare, spegnere il motore del veicolo e innestare la marcia o parcheggiare, inserire il freno di emergenza e bloccarne le ruote. Assicurati che le rampe siano puliti e asciutti prima del carico o dello scarico.

Le istruzioni sono le seguenti:

1. Il bullone deve essere inserito e serrato a mano attraverso la cerniera della canna.
2. La superficie della rampa deve essere asciutta, pulita e priva di olio o grasso.

Machine Translated by Google

3. Parcheggiare il veicolo o il rimorchio su un terreno piano e solido, accertandosi che il veicolo sia PARCHEGGIATO
freno di emergenza/stazionamento inserito e motore spento.
4. Posizionare le rampe sul portellone posteriore o sul rimorchio per adattarle al passo del
veicolo di carico.
5. Assicurarsi che la piastra o le dita della rampa siano saldamente in posizione.
6. Installare e fissare le cinghie di sicurezza. Un'illustrazione di come fissare le cinghie di sicurezza
è la seguente: (Applicabile solo ai modelli UT-6806)



7. Collegare SEMPRE la(e) cinghia(e) di sicurezza. Assicurarsi che il cinturino sia regolato correttamente
lunghezza per evitare contraccolpi della rampa di carico.
8. Assicurarsi che la cinghia di sicurezza non consenta il movimento all'indietro della rampa di carico.

Utilizzo della moto:

9. Non guidare MAI una motocicletta o qualsiasi altra attrezzatura motorizzata su o giù. a
rampa di carico a guida singola.
10. Spingere lentamente la macchina sulle rampe ASSICURARSI CHE I PNEUMATICI SIANO CENTRATI
SEMPRE SULLA RAMPA. (Si consigliano due o più persone adulte
caricamento)
11. 1L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve
mantenere sempre il controllo del macchinario durante le operazioni di carico e scarico.
12. Utilizzare il freno secondo necessità per controllare la velocità durante lo scarico. Improvviso o
frenate o accelerazioni irregolari causeranno l'allontanamento delle rampe dal portellone o
rimorchio o addirittura rompere la rampa.

Utilizzo dell'ATV:

13. Avere sempre un secondo adulto da affiancare al ciclista durante il carico.
14. Guidare lentamente la macchina sulle rampe ASSICURARSI CHE I PNEUMATICI SIANO CENTRATI
SEMPRE SULLA RAMPA.

Machine Translated by Google

15. L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve rimanere sempre sotto controllo dei macchinari durante le operazioni di carico e scarico.

16. Utilizzare il freno secondo necessità per controllare la velocità durante lo scarico. Improvviso o frenate o accelerazioni irregolari causeranno l'allontanamento delle rampe dal portellone o rimorchio o addirittura rompere la rampa.

ATTENZIONE – NON SUPERARE MAI LA CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA DEL RAMPE. UTILIZZARE A PROPRIO RISCHIO.

La mancata osservanza di queste procedure può provocare danni ai macchinari, lesioni o morte. Il venditore non è responsabile per uso improprio o danni subiti durante l'uso delle rampe.

3. Salva queste istruzioni

1. Le rampe saranno posizionate sul portellone posteriore ed entrambe dovranno essere asciutte e pulite. Controllare e serrare eventuali componenti allentati.

2. Posizionare la linguetta (labbro angolato) delle rampe sul portellone. Il bordo della lingua deve rivolto verso il basso (vedere Montaggio) e toccare completamente il portellone posteriore del camion. Estendi la sicurezza Catena (non inclusa) su ciascuna rampa verso l'interno del pianale del camion; collega ciascuna Catena di sicurezza a un punto di attacco sicuro sul telaio del camion.

3. Tirare indietro le rampe di carico finché le catene non sono tese. L'intera porzione della lingua delle rampe devono adattarsi al portellone; in caso contrario, regolare di conseguenza le catene di sicurezza oppure è necessario utilizzare catene più corte.

Carico e scarico dell'ATV su ruote

AVVERTIMENTO

• Queste rampe sono destinate all'uso con moto da cross a 2 ruote e ATV a 4 ruote soltanto. Non utilizzare queste rampe per caricare/scaricare veicoli a 3 ruote. • Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare veicoli più larghi della rampa. • Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare veicoli che trasportano attrezzi rack.

• Non utilizzare queste rampe se il portellone posteriore del veicolo in fase di carico o scarico è superiore alla metà della lunghezza di ciascuna rampa.

Machine Translated by Google

AVVERTIMENTO! PER PREVENIRE GRAVI LESIONI: Guidare un ATV durante la guida
caricare o scaricare è pericoloso e non deve essere tentato.

AVVERTIMENTO! Fai attenzione al caricamento dinamico!
Il movimento improvviso del carico può creare brevemente un carico eccessivo causando il cedimento delle rampe.

AVVERTIMENTO! PER EVITARE LESIONI GRAVI: Tutte le persone non coinvolte nella
il processo deve stare lontano dalle rampe e dal camion. Assicurati che non ci siano animali nelle vicinanze.

Caricamento tramite verricello (non incluso)

1. Il verricello e i punti di connessione di montaggio devono tutti avere una capacità adeguata
per trainare l'ATV sulle rampe in sicurezza.

2. Installazione del verricello montato sull'ATV: svolgere il cavo dal verricello e collegarlo a
posizione di montaggio sicura sul camion, alla stessa altezza in cui verrà posizionato il verricello
l'ATV è stato caricato.

3. Configurazione del verricello montato su camion: collegare il cavo alla parte anteriore inferiore del
telaio.

4. Mentre aziona il verricello, posizionati indietro e di lato rispetto all'ATV, con il
veicolo tra te e il cavo del verricello.

5. Aziona il verricello per caricare lentamente l'ATV sul veicolo.

Scarico

AVVERTIMENTO! PER PREVENIRE GRAVI

LESIONI: Guidare un ATV durante lo scarico è pericoloso e non dovrebbe esserlo
tentata.

1. Chiedere a un assistente di monitorare lo slittamento delle linguette della rampa sul portellone posteriore.

2. Installare le rampe sul pianale del camion come spiegato durante il funzionamento. Rimuovere tutta la cravatta
cinghie di fissaggio e fissaggio dell'attrezzatura dell'ATV.

AVVERTIMENTO! PER PREVENIRE GRAVI

LESIONI: assicurati che l'ATV a 4 ruote sia centrato sulle rampe.

Machine Translated by Google

3. Restando lontani dall'ATV, avvia il motore, disinnesta il freno di stazionamento e inserisci il freno innestare la retromarcia e assicurarsi che le ruote siano in linea retta con il rampe. Tenendo premuto il freno, posizionati davanti all'ATV.

4. Rilascia il freno e spingi l'ATV per farlo scendere dalle rampe. Permettere affinché l'ATV si sposti in modo naturale, non tentare di sterzare o di azionare i freni. Se lo si ferma sulle rampe, dargli delicatamente l'acceleratore per farla scendere dalle rampe.

Caricamento bici a 2 ruote

1. Non tentare di caricare da solo una bici da cross o un'altra moto a due ruote. Avere un assistenza qualificata per adulti.

2. Allinea la bicicletta a 2 ruote con una delle rampe.

3. Con una persona che spinge lentamente la bici lungo la rampa, dovrebbe esserci un aiutante pianale del veicolo trainante sia per guidare che per azionare il freno, se necessario fermare la bici mentre è sulla rampa. Avere una persona con una mano sulla bicicletta freno a mano per sicurezza.

4. Una volta che la persona all'interno del pianale del camion ha afferrato le maniglie, applicare le frena e stabilizza la bici mentre l'altra persona si muove dietro la bici (ma vai a un lato) e lo spinge fino in fondo nel pianale del camion.

NOTA: mentre la maggior parte delle bici da cross sono abbastanza leggere da poter essere caricate in sicurezza da due persone, una terza persona può rendere il lavoro più semplice e sicuro.

5. Una volta caricata la bicicletta in modo sicuro, fissarla con quattro cinghie di fissaggio (non incluse), una su ciascun lato della parte anteriore e una su ciascun lato della parte posteriore della bicicletta.

Scarico bici a 2 ruote

1. Posizionare la rampa contro il portellone del camion dietro la ruota posteriore della bicicletta e fissare la catena di sicurezza al pianale del camion.

2. Rimuovere le cinghie di fissaggio (non incluse).

Machine Translated by Google

4. Analisi dei guasti comuni

fenomeno di colpa	causa del guasto	soluzione
La scala a pioli deformazione	Il peso effettivo del carico supera il massimo carico del prodotto	Il peso effettivo del carico non supera il massimo carico del prodotto

Campo di applicazione

Costruisci l'accesso per ATV, UTV, motociclette, tosaerba e altre attrezzature su ruote per guidare su rimorchi o camion

Machine Translated by Google

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP. DEL REGNO UNITO

YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REP.CE

E-CrossStu GmbH

Magonza Landstr.69,

60329 Francoforte sul Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

MANUAL DEL USUARIO DE RAMPA

MODELO: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMPA



NNY6076/NY6073/NY6075



UT-6806

<Imagen sólo como referencia>

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Machine Translated by Google

Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el dispositivo.

Catálogo

1. Parámetros técnicos
2. Precauciones de seguridad
3. Guarde estas instrucciones
4. Análisis de fallas comunes

1. Parámetros técnicos

Modelo	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Carga máxima Rodamiento (libras/piezas)	5000	3000	3000	1500
Cantidad, piezas)	2	2	2	1
Tamaño del producto (mm/piezas)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Peso neto (kg/pieza)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Precauciones de seguridad

	Lea TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE sección al principio de este manual que incluye todo el texto bajo los subtítulos del mismo antes de configurar o usar este producto.



ADVERTENCIA

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

Antes de cargar o descargar, apague el motor del vehículo, ponga la transmisión en marcha o estacionar, ponga el freno de emergencia y bloquee las ruedas. Asegúrese de que las rampas estén limpios y secos antes de cargar o descargar.

Las instrucciones son las siguientes:

1. El perno debe insertarse y apretarse manualmente a través de la bisagra del cañón.
2. La superficie de la rampa debe estar seca, limpia y libre de aceite o grasa.

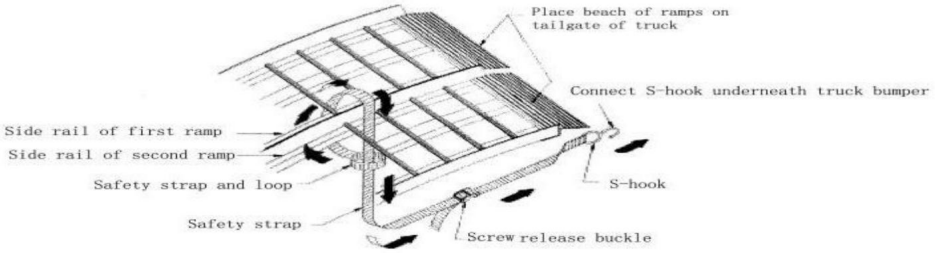
Machine Translated by Google

3. Estacione el vehículo o remolque en un terreno plano y firme, asegúrese de que el vehículo esté ESTACIONADO con freno de emergencia/estacionamiento activado y el motor apagado.

4. Coloque rampas en la puerta trasera o el remolque para acomodar la distancia entre ejes del vehículo de carga.

5. Asegúrese de que la placa o los dedos de la rampa estén firmemente en su lugar.

6. Instale y asegure las correas de seguridad. Una ilustración de cómo asegurar las correas de seguridad. es el siguiente: (Aplicable sólo a los modelos UT-6806)



7. SIEMPRE coloque las correas de seguridad. Asegúrese de que la correa esté correctamente ajustada para longitud para evitar el retroceso de la rampa de carga.

8. Asegúrese de que la correa de seguridad no permita el movimiento hacia atrás de la rampa de carga.

Uso de motocicletas:

9. NUNCA suba o baje una motocicleta o cualquier otro equipo motorizado por una Rampa de carga de un solo corredor.

10. Empuje lentamente la máquina hacia arriba por las rampas ASEGURANDOSE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÉN CENTRADOS EN LA RAMPA EN TODO MOMENTO. (Se recomiendan dos o más personas adultas para cargando)

11. 1La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe Mantener el control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.

12. Utilice el freno según sea necesario para controlar la velocidad mientras descarga. repentino o Si frena o acelera de forma errática, las rampas se alejarán de la puerta trasera o remolque o incluso romper la rampa.

Uso de vehículos todo terreno:

13. Siempre tenga un segundo adulto para vigilar al pasajero mientras carga.

14. Conduzca lentamente la máquina por las rampas ASEGURANDOSE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÉN CENTRADOS EN LA RAMPA EN TODO MOMENTO.

Machine Translated by Google

15. La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe permanecer en control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.

16. Utilice el freno según sea necesario para controlar la velocidad mientras descarga. repentino o Si frena o acelera de forma errática, las rampas se alejarán de la puerta trasera o remolque o incluso romper la rampa.

ADVERTENCIA: NUNCA EXCEDA LA CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA DEL RAMPAS. ÚSELO BAJO SU PROPIO RIESGO.

El incumplimiento de estos procedimientos puede provocar daños a la maquinaria, lesiones o muerte. El vendedor no es responsable del mal uso o daños ocasionados durante el uso. de las rampas.

3. Guarde estas instrucciones

1. Las rampas se ubicarán en la puerta trasera y ambas rampas deben estar secas y limpias. Verifique y apriete cualquier hardware suelto.

2. Coloque la lengüeta (labio en ángulo) de las rampas en el portón trasero. El borde de la lengua debe boca abajo (consulte Montaje) y haga contacto completamente con la puerta trasera del camión. Ampliar la seguridad Cadena (no incluida) en cada rampa hacia el interior de la plataforma del camión; fije cada Cadena de seguridad a un punto de fijación seguro en el chasis del camión.

3. Tire de las rampas de carga hacia atrás hasta que las cadenas queden tensas. Toda la porción de la lengua. de las rampas deben encajar en el portón trasero; De lo contrario, ajuste las cadenas de seguridad en consecuencia. o se deben utilizar cadenas más cortas.

Carga y descarga de cuatriciclos con ruedas

ADVERTENCIA

• Estas rampas son para uso con motos de cross de 2 ruedas y vehículos todo terreno de 4 ruedas. solo. No utilice estas rampas para cargar/descargar vehículos de 3 ruedas. • No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que sea más ancho que la rampa. • No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que lleve equipo en su bastidores.

• No utilice estas rampas si la puerta trasera del vehículo que se está cargando o descargando está más alto que la mitad de la longitud de cada rampa.

Machine Translated by Google

¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES: Conducir un ATV mientras
cargar o descargar es peligroso y no debe intentarse.

¡ADVERTENCIA! ¡Tenga en cuenta la carga dinámica!

El movimiento repentino de la carga puede crear brevemente un exceso de carga que provoque que las rampas fallen.

¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES: Todas las personas que no estén involucradas en el
El proceso debe estar alejado de las rampas y del camión. Asegúrese de que no haya mascotas cerca.

Carga usando un cabrestante (no incluido)

1. El cabrestante y los puntos de conexión de montaje deben tener la capacidad adecuada.
para subir el ATV por las rampas de forma segura.

2. Configuración del cabrestante montado en ATV: Desenrolle el cable del cabrestante y conéctelo a un
ubicación de montaje segura en el camión, a la misma altura que estará el cabrestante después
el ATV ha sido cargado.

3. Configuración del cabrestante montado en el camión: conecte el cable a la parte frontal inferior del
marco.

4. Mientras opera el cabrestante, párese hacia atrás y al costado del ATV, con el
vehículo entre usted y el cable del cabrestante.

5. Opere el cabrestante para cargar lentamente el ATV en el vehículo.

Descarga

¡ADVERTENCIA! PARA PREVENIR GRAVES

LESIÓN: Conducir un ATV mientras se descarga es peligroso y no debe
intentó.

1. Haga que un asistente controle las lengüetas de la rampa para detectar deslizamientos en el portón trasero.

2. Instale las rampas en la plataforma del camión como se explica en Operación. Quitar toda corbata
correas y equipo de sujeción del ATV.

¡ADVERTENCIA! PARA PREVENIR GRAVES

LESIÓN: Asegúrese de que el ATV de 4 ruedas esté centrado en las rampas.

Machine Translated by Google

3. Mientras permanece fuera del ATV, arranque el motor, quite el freno de mano, ponga el transmisión en reversa y asegúrese de que las ruedas estén en línea recta con la rampas. Mientras mantiene el freno, colóquese frente al ATV.

4. Suelte el freno y empuje el ATV para que arranque por las rampas. Permitir Para que el ATV descienda naturalmente, no intente girarlo ni aplicar los frenos. Si se se detiene mientras está en las rampas, acelere suavemente para salir de las rampas.

Carga de bicicletas de 2 ruedas

1. No intente cargar ninguna moto de cross u otra moto de 2 ruedas solo. Tener un asistencia de un adulto calificado.

2. Alinee la bicicleta de 2 ruedas con una de las rampas.

3. Con una persona empujando la bicicleta lentamente por la rampa, debe haber un ayudante en el plataforma del vehículo remolcador tanto para guiar como para aplicar el freno si es necesario Detenga la bicicleta mientras está en la rampa. Tener una persona con una mano en la bicicleta. freno de mano para mayor seguridad.

4. Una vez que la persona dentro de la plataforma del camión sujete las manijas, aplique el frene y estabilice la bicicleta mientras la otra persona se mueve detrás de la bicicleta (pero hacia un lado) y lo empuja hasta el fondo en la plataforma del camión.

NOTA: Si bien la mayoría de las motos de cross son lo suficientemente livianas como para cargarlas de manera segura con dos personas, una tercera persona puede hacer el trabajo más fácil y seguro.

5. Una vez que la bicicleta esté cargada de manera segura, asegúrela con cuatro correas de amarre (no incluidas), una a cada lado del frente y una a cada lado de la parte trasera de la bicicleta.

Descarga de bicicletas de 2 ruedas

1. Coloque la rampa contra la puerta trasera del camión detrás del neumático trasero de la bicicleta y fije la cadena de seguridad a la plataforma del camión.

2. Retire las correas de sujeción (no incluidas).

Machine Translated by Google

4. Análisis de fallas comunes

fenómeno de falla	causa de falla	solución
La escalera deformación	El peso de carga real excede el máximo carga de producto	El peso de carga real no supera el máximo carga de producto

Rango de aplicación

Construya acceso para vehículos todo terreno, UTV, motocicletas, cortadoras de césped y otros equipos con ruedas. para conducir sobre remolques o camiones

Machine Translated by Google

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200.000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurión Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstraße 69,
60329 Fráncfort del Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certificado de soporte técnico y garantía electrónica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMPY

MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę", „o połowę ceny" lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMPA



NNY6076/NY6073/NY6075



UT-6806

<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

Machine Translated by Google

Przed użyciem urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję

Katalog

1. Parametry techniczne
2. Środki ostrożności
3. Zapisz tę instrukcję
4. Analiza wspólnych usterek

1. Parametry techniczne

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maksymalne obciążenie Łożysko (funty/szt.)	5000	3000	3000	1500
Ilość (szt.)	2	2	2	1
Rozmiar produktu (mm/szt.)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Waga netto (kg/szt.)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Środki ostrożności

	Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA na początku tej instrukcji, łącznie z całym tekstem w podtytułach przed skonfigurowaniem lub użyciem tego produkt.



OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻeniom:

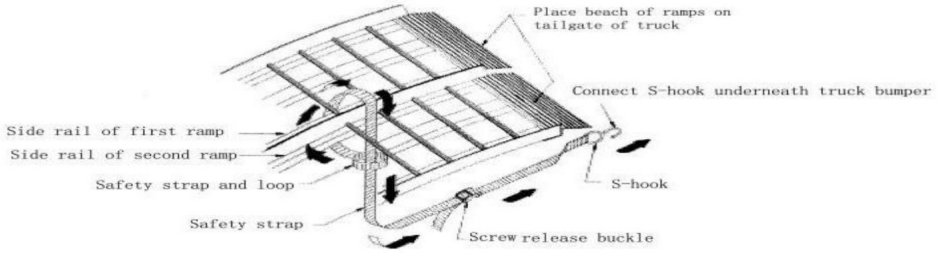
Przed załadunkiem lub rozładunkiem należy wyłączyć silnik pojazdu, włączyć bieg lub zaparkować, załącz hamulec awaryjny i zablokuj koła. Upewnij się, że Rampy są czyste i suche przed załadunkiem lub rozładunkiem.

Instrukcje są następujące:

1. Śruba musi być włożona i dokręcona ręcznie przez zawias lufy.
2. Powierzchnia rampy musi być sucha, czysta i wolna od oleju i smaru.

Machine Translated by Google

3. Zaparkuj pojazd lub przyczepę na płaskim, twardym podłożu i upewnij się, że pojazd jest PARKOWANY
WŁĄCZONY hamulec awaryjny/postojowy i wyłączony silnik.
4. Umieść rampy na tylnej klapie lub przyczepie, aby dostosować je do rozstawu osi pojazdu
pojazd ładujący.
5. Upewnij się, że płyta lub palce rampy są bezpiecznie na swoim miejscu.
6. Załóż i zabezpiecz pasy zabezpieczające. Ilustracja przedstawiająca sposób mocowania pasów zabezpieczających
wygląda następująco: (Dotyczy tylko modeli UT-6806)



7. ZAWSZE zapinaj pasy zabezpieczające. Upewnij się, że pasek jest odpowiednio dopasowany
długość, aby zapobiec odrzutowi rampy załadunkowej.
8. Upewnij się, że pas zabezpieczający nie pozwala na ruch rampy załadunkowej do tyłu.

Zastosowanie motocykla:

9. NIGDY nie jedź motocyklem lub innym sprzętem silnikowym w górę lub w dół
rampa załadunkowa jednojezdniowa.
10. Powoli wsuń maszynę w górę rampy UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY SĄ WYŚRODKOWANE
PRZEZ CAŁY CZAS NA RAMPIE. (Zaleca się użycie dwóch lub więcej dorosłych osób
Ładowanie)
11.1Przyspieszenie musi być wolne, kontrolowane i stałe. Operator musi
zachować kontrolę nad maszynami przez cały czas podczas załadunku i rozładunku.
12. W razie potrzeby używaj hamulca, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku. Nagłe lub
nieprawidłowe hamowanie lub przyspieszanie spowoduje odsunięcie rampy od tylnej klapy lub
przyczepę lub nawet złamać rampę.

Korzystanie z quada:

13. Zawsze miej przy sobie drugą osobę dorosłą, która będzie mogła obserwować jeźdźca podczas załadunku.
14. Powoli wjedź maszyną na rampę, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY SĄ WYŚRODKOWANE
PRZEZ CAŁY CZAS NA RAMPIE.

Machine Translated by Google

15. Przyspieszenie musi być wolne, kontrolowane i stałe. Operator musi pozostać przez cały czas kontrolować maszyny podczas załadunku i rozładunku.
16. W razie potrzeby używaj hamulca, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku. Nagłe lub nieprawidłowe hamowanie lub przyspieszanie spowoduje odsunięcie rampy od tylnej klapy lub przyczepę lub nawet złamać rampę.

OSTRZEŻENIE – NIGDY NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEGO ŁADUNKU RAMPY. UŻYWAJ NA WŁASNE RYZYKO.

Niezastosowanie się do tych procedur może spowodować uszkodzenie maszyny, obrażenia lub śmierć. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie lub szkody powstałe w trakcie użytkowania z ramp.

3. Zapisz tę instrukcję

1. Rampy będą umieszczone na tylnej klapie i obie rampy muszą być suche i czyste. Sprawdź i dokręć wszelkie luźne elementy.
2. Umieścić występ (zakrzywioną wargę) ramp na tylnej klapie. Krawędź języka musi stroną skierowaną w dół (patrz Montaż) i całkowicie przylegającą do tylnej klapy ciężarówki. Rozszerz bezpieczeństwo Łańcuch (nie wchodzi w skład zestawu) na każdej rampie prowadzącej do wnętrza platformy ciężarówki; przymocuj każdy z nich Łańcuch zabezpieczający do bezpiecznego punktu mocowania na podwoziu ciężarówki.
3. Pociągnij rampy załadunkowe do tyłu, aż łańcuchy będą napięte. Cała część językowa ramp musi pasować do tylnej klapy; jeśli nie, wyreguluj odpowiednio łańcuchy zabezpieczające lub krótsze łańcuchy.

Załadunek i rozładunek koła ATV

OSTRZEŻENIE

• Rampy te są przeznaczone do użytku z dwukołowymi motocyklami terenowymi i czterokołowymi pojazdami ATV tylko. Nie używaj tych ramp do załadunku/rozładunku pojazdów trójkołowych. • Nie używaj tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdów szerszych niż rampa. • Nie używaj tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdów przewożących na sobie sprzęt stojaki.

• Nie korzystaj z tych ramp, jeśli tylna klapa pojazdu ładowanego lub rozładowywanego jest taka większa niż połowa długości każdej rampy.

Machine Translated by Google

OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻeniom: Jazda na quadzie podczas
załadunek lub rozładunek jest niebezpieczny i nie należy go podejmować.
OSTRZEŻENIE! Uważaj na ładowanie dynamiczne!
Nagły ruch ładunku może na krótko spowodować nadmierne obciążenie, powodując awarię ramp.
OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻeniom: Wszystkie osoby nie biorące udziału w
proces musi znajdować się z dala od ramp i ciężarówki. Upewnij się, że w pobliżu nie ma żadnych zwierząt.

Ładowanie za pomocą wciągarki (brak w zestawie)

1. Wciągarka i punkty mocowania muszą mieć odpowiednią nośność
aby bezpiecznie wciągnąć quada na rampę.

2. Konfiguracja wciągarki montowanej na ATV: Odwiń kabel z wciągarki i przymocuj go do a
bezpieczne miejsce montażu na ciężarówce, na tej samej wysokości, na której będzie znajdować się wciągarka
ATV został załadowany.

3. Konfiguracja wciągarki montowanej na ciężarówce: Przymocuj kabel do dolnej przedniej części wciągarki
rama.

4. Podczas obsługi wyciągarki stój z tyłu i z boku ATV, trzymając wyciągarkę
pojazdu pomiędzy Tobą a kablem wyciągarki.

5. Użyj wyciągarki, aby powoli załadować ATV na pojazd.

Rozładunek

OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM

URAZ: Jazda quadem podczas rozładunku jest niebezpieczna i nie powinna taka być
próbował.

1. Poproś asystenta o sprawdzenie zaczepów rampy pod kątem poślizgu na tylnej klapie.

2. Ustaw rampy na platformie ciężarówki, jak wyjaśniono w części dotyczącej obsługi. Usuń cały krawat
pasy dolne i sprzęt zabezpieczający z pojazdu ATV.

OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM

URAZ: Upewnij się, że czterokołowy pojazd ATV jest ustawiony centralnie na rampie.

Machine Translated by Google

3. Nie ruszając się z pojazdu ATV, uruchom silnik, zwolnij hamulec postojowy i załącz
włącz bieg wsteczny i upewnij się, że koła są w linii prostej z
rampy. Trzymając hamulec, ustaw się przed quadem.

4. Zwolnij hamulec i pchnij quada, aby ruszył z rampy. Umożliwić
aby ATV staczał się w sposób naturalny, nie próbuj nim kierować ani nie naciskaj hamulców. Jeśli to
zatrzyma się na rampach, delikatnie dodaj pedał gazu, aby wycofać go z ramp.

Załadunek roweru dwukołowego

1. Nie próbuj ładować samego motocykla terenowego lub innego dwukołowego motocykla. Mieć
wykwalifikowaną pomoc dla dorosłych.

2. Ustaw dwukołowy rower w linii z jedną z ramp.

3. Gdy jedna osoba powoli pcha rower w górę rampy, w środku powinien znajdować się pomocnik
skrzynię pojazdu ciągnącego, zarówno w celu prowadzenia, jak i włączenia hamulca, jeżeli jest to konieczne
zatrzymaj rower, gdy znajduje się na rampie. Niech jedna osoba z ręką na rowerze
hamulec ręczny dla bezpieczeństwa.

4. Gdy osoba znajdująca się w kabinie ciężarówki chwyci kierownicę, załóż
zahamuj i ustabilizuj rower, podczas gdy druga osoba porusza się za rowerem (ale ruszaj
z jednej strony) i wpycha go całkowicie na platformę ciężarówki.

UWAGA: Chociaż większość motocykli typu dirt jest wystarczająco lekka, aby bezpiecznie załadować dwie osoby, trzecią osoba może sprawić, że praca będzie łatwiejsza i bezpieczniejsza.

5. Po bezpiecznym załadowaniu roweru zabezpiecz go czterema paskami mocującymi (nie wchodzą w skład zestawu), po jednym z każdej strony z przodu i po jednym z każdej strony z tyłu roweru.

Rozładunek roweru 2-kołowego

1. Ustaw rampę przy tylnej klapie ciężarówki, za tylną oponą roweru
przymocuj łańcuch zabezpieczający do platformy ciężarówki.

2. Zdejmij paski mocujące (nie wchodzą w skład zestawu).

Machine Translated by Google

4. Analiza wspólnych usterek

zjawisko usterki	przyczyna awarii	rozwiązanie
Drabina odkształcenie	Rzeczywista masa ładunku przekracza wartość maksymalną obciążenie produktu	Rzeczywista masa ładunku nie przekracza wartości maksymalnej obciążenie produktu

Zakres aplikacji

Zbuduj dostęp dla pojazdów ATV, UTV, motocykli, kosiarek i innego sprzętu kołowego wjeżdżania na przyczepy lub ciężarówki

Machine Translated by Google

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200 000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

REPUBLIKA Wielkiej Brytanii	YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
REPREZENT KE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i e-gwarancji

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

RAMP GEBRUIKERSHANDLEIDING

MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.
'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HELLING





NNY6076/NY6073/NY6075 **UT-6806**

<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

Machine Translated by Google

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt

ÿCatalogusÿ

1. Technische parameters
2. Veiligheidsmaatregelen
3. Bewaar deze instructies
4. Analyse van veelvoorkomende fouten

1. Technische parameters

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximale lading Lager (lbs/stuks)	5000	3000	3000	1500
Hoeveelheid (stuks)	2	2	2	1
Product grootte (mm/stuks)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Netto gewicht (Kg/stuks)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Veiligheidsmaatregelen

	Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE sectie aan het begin van deze handleiding, inclusief alle tekst onder de subkoppen daarin voordat u dit instelt of gebruikt Product.



WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:

Voordat u gaat laden of lossen, zet u de motor van het voertuig af en zet u de transmissie in de versnelling of parkeren, schakel de noodrem in en blokkeer de wielen. Zorg ervoor dat de opritten schoon en droog zijn voordat ze worden geladen of gelost.

Instructies zijn als volgt:

1. De bout moet door het cilinderscharnier worden gestoken en met de hand worden vastgedraaid.
2. Het oppervlak van het platform moet droog, schoon en vrij van olie of vet zijn.

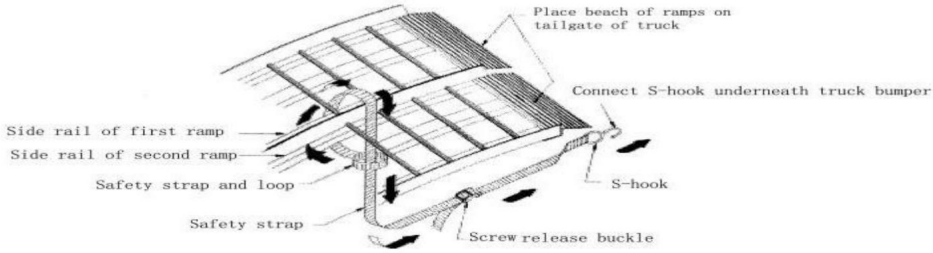
Machine Translated by Google

3. Parkeer het voertuig of de aanhangwagen op een vlakke, stevige ondergrond. Zorg ervoor dat het voertuig GEPARKEERD is nood-/parkeerrem AAN en de motor uitgeschakeld.

4. Plaats oprijplaten op de achterklep of aanhangwagen om rekening te houden met de wielbasis van de voertuig laden.

5. Zorg ervoor dat de plaat of de vingers van de oprijplaat stevig op hun plaats zitten.

6. Installeer veiligheidsriemen en zet ze vast. Een illustratie van hoe u de veiligheidsriemen vastmaakt is als volgt: (Alleen van toepassing op UT-6806-modellen)



7. Bevestig ALTIJD veiligheidsband(en). Zorg ervoor dat de riem goed is afgesteld lengte om terugslag van de laadklep te voorkomen.

8. Zorg ervoor dat de veiligheidsband geen achterwaartse beweging van de laadbrug mogelijk maakt.

Gebruik motorfiets:

9. Rijd NOOIT met een motorfiets of ander gemotoriseerd materieel omhoog of omlaag enkele runner laadklep.

10. Duw de machine langzaam de opritten op en zorg ervoor dat de banden gecentreerd zijn ALTIJD OP DE HELLING. (Twee of meer volwassenen worden aanbevolen voor bezig met laden)

11. 1De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De exploitant moet tijdens het laden en lossen te allen tijde de controle over de machines behouden.

12. Gebruik indien nodig de rem om uw snelheid te regelen tijdens het lossen. Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren zal ervoor zorgen dat de oprijplaten van de achterklep wegtrekken of aanhangwagen of zelfs de oprit breken.

ATV-gebruik:

13. Zorg ervoor dat er tijdens het laden altijd een tweede volwassene aanwezig is voor de berijder.

14. Rijd de machine langzaam de opritten op en zorg ervoor dat de banden gecentreerd zijn ALTIJD OP DE HELLING.

Machine Translated by Google

15. De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De exploitant moet blijven te allen tijde controle hebben over de machines tijdens het laden en lossen.

16. Gebruik indien nodig de rem om uw snelheid te regelen tijdens het lossen. Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren zal ervoor zorgen dat de oprijplaten van de achterklep wegtrekken of aanhangwagen of zelfs de oprit breken.

WAARSCHUWING – OVERSCHRIJD NOOIT HET MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN DE HELLINGEN. GEBRUIK OP EIGEN RISICO.

Het niet naleven van deze procedures kan schade aan machines, letsel of letsel tot gevolg hebben dood. De verkoper is niet verantwoordelijk voor misbruik of schade opgelopen tijdens het gebruik van de opritten.

3. Bewaar deze instructies

1. De oprijplaten bevinden zich op de achterklep en beide oprijplaten moeten droog en schoon zijn. Controleer eventuele losse hardware en draai deze vast.

2. Plaats de tong (gehoekte lip) van de oprijplaten op de achterklep. De tongrand moet naar beneden gericht (zie Montage) en volledig contact maken met de achterklep van de truck. Breid de veiligheid uit Ketting (niet meegeleverd) op elke oprit omhoog in de binnenkant van de laadbak; bevestig ze allemaal Veiligheidsketting aan een veilig bevestigingspunt op het vrachtwagenchassis.

3. Trek de oprijplaten naar achteren totdat de kettingen strak staan. Het gehele tonggedeelte van de oprijplaten moet op de achterklep passen; Zo niet, pas dan de veiligheidskettingen dienovereenkomstig aan of kortere kettingen moeten worden gebruikt.

Wiel ATV laden en lossen

WAARSCHUWING

• Deze oprijplaten zijn bedoeld voor gebruik met tweewielige crossmotoren en vierwielige ATV's alleen. Gebruik deze oprijplaten niet voor het laden/lossen van driewielige voertuigen. • Gebruik deze opritten niet voor het laden of lossen van voertuigen die breder zijn dan de oprit. • Gebruik deze oprijplaten niet om een voertuig te laden of te lossen dat spullen vervoert rekken.

• Gebruik deze oprijplaten niet als de achterklep van het voertuig dat wordt geladen of gelost zich bevindt hoger dan de helft van de lengte van elke oprit.

Machine Translated by Google

WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN: Terwijl u op een ATV rijdt
Laden of lossen is gevaarlijk en mag niet worden geprobeerd.

WAARSCHUWING! Let op dynamisch laden!
Plotselinge beweging van de last kan kortstondig overbelasting veroorzaken, waardoor de oprijplaten defect raken.

WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN: Alle personen die niet betrokken zijn bij de proces moet uit de buurt van de opritten en de vrachtwagen blijven. Zorg ervoor dat er geen huisdieren in de buurt zijn.

Laden met behulp van een lier (niet inbegrepen)

1. De lier en bevestigingspunten moeten allemaal de juiste capaciteit hebben om de ATV veilig de hellingen op te trekken.

2. Installatie van op een ATV gemonteerde lier: Wikkel de kabel van de lier af en bevestig deze aan een veilige montagelocatie op de vrachtwagen, op dezelfde hoogte als de lier erna de ATV is geladen.

3. Opstelling van op een vrachtwagen gemonteerde lier: Bevestig de kabel aan de onderkant van de voorkant van de lier kader.

4. Terwijl u de lier bedient, gaat u naar achteren en aan de zijkant van de ATV staan, met de voertuig tussen u en de lierkabel.

5. Bedien de lier om de ATV langzaam op het voertuig te laden.

Lossen

WAARSCHUWING! OM ERNSTIG TE VOORKOMEN

LETSEL: Rijden op een ATV tijdens het lossen is gevaarlijk en mag dat ook niet zijn geprobeerd.

1. Laat een assistent de oprittongen controleren op slippen op de achterklep.

2. Plaats de oprijplaten op de laadvloer zoals uitgelegd onder bediening. Verwijder alle stropdassen riemen vastmaken en uitrusting van de ATV vastzetten.

WAARSCHUWING! OM ERNSTIG TE VOORKOMEN

LETSEL: Zorg ervoor dat de ATV met 4 wielen gecentreerd op hellingen staat.

Machine Translated by Google

3. Terwijl u van de ATV af blijft, start u de motor, schakelt u de parkeerrem uit en zet u de motor vast transmissie in de achteruit en zorg ervoor dat de wielen in een rechte lijn staan met de opritten. Terwijl u de rem vasthoudt, gaat u voor de ATV staan.

4. Laat de rem los en druk op de ATV om hem de hellingen af te laten rijden. Toestaan Als de ATV op natuurlijke wijze naar beneden rolt, probeer hem dan niet te sturen of te remmen. Als het stopt terwijl hij op de hellingen staat, geef dan zachtjes gas om hem achteruit van de hellingen af te rijden.

Fietsen op twee wielen laden

1. Probeer niet een crossmotor of andere motorfiets met twee wielen alleen te laden. Heb een gekwalificeerde hulp van volwassenen.

2. Lijn de tweewielige fiets uit met een van de oprijplaten.

3. Als één persoon de fiets langzaam de helling op duwt, moet er een helper aanwezig zijn laadvloer van het trekkende voertuig, zowel om te geleiden als om te remmen als dat nodig is stop de fiets terwijl deze op de oprit staat. Laat één persoon een hand op de fiets hebben handrem voor de veiligheid.

4. Zodra de persoon in de laadbak het stuur vasthoudt, brengt u de handgreep aan rem en stabiliseer de fiets terwijl de andere persoon achter de fiets gaat (maar weg naar één kant) en duwt deze helemaal in de laadbak van de vrachtwagen.

OPMERKING: Hoewel de meeste crossmotoren licht genoeg zijn om veilig met twee personen te laden, kan een derde er veilig op persoon kan het werk gemakkelijker en veiliger maken.

5. Zodra de fiets veilig is geladen, zet u deze vast met vier spanbanden (niet meegeleverd), één aan elke kant van de voorkant en één aan elke kant aan de achterkant van de fiets.

Uitladen van tweewielige fietsen

1. Plaats de oprit tegen de achterklep van de vrachtwagen, achter de achterband van de fiets en bevestig de veiligheidsketting aan de vrachtwagenlaadvloer.

2. Verwijder de spanbanden (niet meegeleverd).

Machine Translated by Google

4. Analyse van veelvoorkomende fouten

fout fenomeen	oorzaak van falen	oplossing
De ladder vervorming	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt het maximum productlading	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt het maximum niet productlading

Toepassingsmogelijkheden

Bouw toegang voor ATV, UTV, motorfiets, grasmaaier en ander materieel op wielen om op aanhangwagens of vrachtwagens te rijden

Machine Translated by Google

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200.000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Britse REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EG REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfort aan de Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

RAMP ANVÄNDARHANDBOK

MODELL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RAMP





NNY6076/NY6073/NY6075 **UT-6806**

<Endast bild för referens>

BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Machine Translated by Google

Läs instruktionerna noggrant innan du använder enheten

ÿKatalogÿ

1. Tekniska parametrar
2. Säkerhetsföreskrifter
3. Spara dessa instruktioner
4. Vanlig felanalys

1. Tekniska parametrar

Modell	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximal belastning Lager (Lbs/st)	5ÿ000	3000	3000	1500
Kvantitet (st)	2	2	2	1
Produktstorlek (Mm/st)	2745*380*82	1830*380*63	2400*380*72	2160*1375*39
Nettovikt (Kg/st)	25.2	11.2	18.2	18.2

2. Säkerhetsföreskrifter

⚠	Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION avsnitt i början av denna handbok inklusive all text under underrubriker däri innan du installerar eller använder detta produkt.

⚠ **VARNING**

FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA:

Innan lastning eller lossning, stäng av fordonets motor, ställ in växellådan eller parkera, dra åt dess nödbroms och blockera dess hjul. Se till att ramperna är rena och torra före lastning eller lossning.

Instruktionerna är följande:

1. Bulten måste sättas in och dras åt för hand genom pipgångjärnet.
2. Rampytan måste vara torr, ren och fri från olja eller fett.

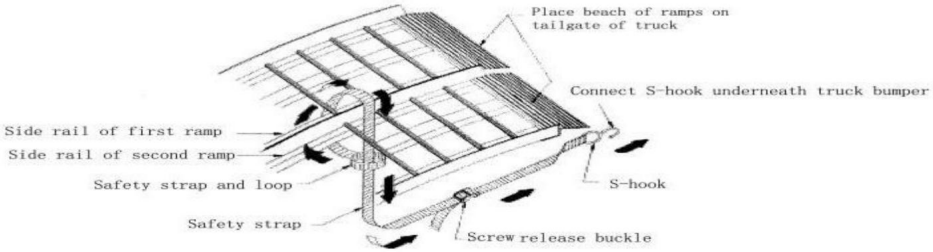
Machine Translated by Google

3. Parkera fordon eller släp på plan, fast mark, se till att fordonet är PARKerat med nöd-/parkeringsbromsen PÅ och motorn avstängd.

4. Placera ramper på bakluckan eller släpet för att passa hjulbasen lastning av fordon.

5. Se till att rampens platta eller fingrar sitter säkert på plats.

6. Montera och fäst säkerhetsband. En illustration av hur man fäster säkerhetsremmarna är som följer: (Gäller endast UT-6806-modeller)



7. Fäst ALLTID säkerhetsrem(ar). Se till att remmen är korrekt justerad för längd för att förhindra kast från lastrampen.

8. Se till att säkerhetsremmen inte tillåter bakåtrörelse av lastrampen.

Användning av motorcykel:

9. Åk ALDRIG en motorcykel eller annan motoriserad utrustning upp eller ner a lastramp för enkel löpare.

10. Skjut långsamt maskinen uppför ramperna OCH SE TILL ATT DÄCKEN ÄR CENTRERADE PÅ RAMPEN ALLA TID. (Två eller fler vuxna personer rekommenderas för läser in)

11. 1Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste ha kontroll över maskiner hela tiden under lastning och lossning.

12. Använd bromsen efter behov för att kontrollera din hastighet medan du lossar. Plötsligt eller oregelbunden inbromsning eller acceleration gör att ramper dras bort från bakluckan eller trailer eller till och med bryta rampen.

ATV-användning:

13. Ha alltid en andra vuxen att upptäcka för föraren vid lastning.

14. Kör sakta maskinen uppför ramperna OCH SE TILL ATT DÄCKEN ÄR CENTRERADE PÅ RAMPEN ALLA TID.

Machine Translated by Google

15. Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste vara kvar har kontroll över maskiner hela tiden under lastning och lossning.
16. Använd bromsen efter behov för att kontrollera din hastighet medan du lossar. Plötsligt eller oregelbunden inbromsning eller acceleration gör att ramper dras bort från bakluckan eller trailer eller till och med bryta rampen.

VARNING – ÖVERSKRIFT ALDRIG MAXIMAL LASTKAPACITET
RAMPER. ANVÄND PÅ EGEN RISK.

Underlåtenhet att följa dessa procedurer kan resultera i skador på maskiner, personskador eller död. Säljaren ansvarar inte för missbruk eller skador som uppstår under användningen av ramperna.

3. Spara dessa instruktioner

1. Ramperna kommer att sitta på bakluckan och båda ramperna måste vara torra och rena. Kontrollera och dra åt eventuell lös beslag.
2. Sätt tungan (vinklad läpp) på ramperna på bakluckan. Tongue Edge måste framsidan nedåt (se Montering) och kontakta truckens baklucka helt. Utöka säkerheten Kedja (ingår ej) på varje ramp upp till insidan av lastbilsflaket; fäst var och en Säkerhetskedja till en säker fästpunkt på lastbilens chassi.
3. Dra tillbaka lastramperna tills kedjorna är spända. Hela tungdelen av ramperna måste passa på bakluckan; om inte, justera säkerhetskedjorna därefter eller kortare kedjor måste användas.

Hjul ATV Lastning och lossning

VARNING

• Dessa ramper är för användning med 2-hjuliga smutscyklar och 4-hjuliga terränghjulingar endast. Använd inte dessa ramper för att lasta/lossa 3-hjuliga fordon. • Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa något fordon som är bredare än rampen. • Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa något fordon som bär utrustning på sina ställ.

• Använd inte dessa ramper om bakluckan på fordonet som lastas eller lossas är det högre än hälften av varje ramps längd.

Machine Translated by Google

VARNING! FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADA: Åk ATV medan lastning eller lossning är farligt och bör inte göras.

VARNING! Var uppmärksam på dynamisk laddning!

Plötsliga laströrelser kan kortvarigt skapa överbelastning vilket gör att ramperna misslyckas.

VARNING! FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADA: Alla personer som inte är inblandade i processen måste stå borta från ramperna och lastbilen. Se till att inga husdjur finns i närheten.

Ladda med en vinsch (ingår ej)

1. Vinschen och monteringsanslutningarna måste alla ha lämplig kapacitet att dra ATV:n uppför ramperna på ett säkert sätt.

2. ATV-monterad vinschinstallation: Rulla av kabeln från vinschen och fäst den på en säker monteringsplats på lastbilen, i samma höjd som vinschen kommer efter ATV:n har laddats.

3. Lastbilsmonterad vinschinstallation: Fäst kabeln till den nedre främre delen av ram.

4. Medan du använder vinschen, stå bakåt och vid sidan av ATV:n, med fordonet mellan dig och vinschkabeln.

5. Använd vinschen för att långsamt lasta ATV:n på fordonet.

Avlastning

VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA

SKADA: Det är farligt att åka ATV medan man lastar av och bör inte vara det försökte.

1. Låt en assistent övervaka ramptungorna för slirning på bakluckan.

2. Ställ upp ramperna på lastbilsflaket enligt beskrivningen under drift. Ta bort all slips ner remmar och fästutrustning från ATV:n.

VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA

SKADA: Se till att den 4-hjuliga ATV:n är centrerad på ramper.

Machine Translated by Google

3. Medan du håller dig utanför ATV:n, starta motorn, koppla ur parkeringsbromsen, sätt på växellåda i backväxeln och se till att hjulen är i en rak linje med ramper. Medan du håller i bromsen, placera dig framför ATV:n.

4. Släpp bromsen och tryck på ATV:n för att få igång den nerför ramperna. Tillåta att ATV:n rullar ner naturligt, försök inte att styra den eller bromsa. Om det stannar när du är på ramperna, ge den försiktigt gasen för att backa den från ramperna.

2-hjulig cykellastning

1. Försök inte lasta en smutscykel eller annan 2-hjulig motorcykel ensam. Ha en kvalificerad vuxenassistent.

2. Ställ in den 2-hjuliga cykeln med en av ramperna.

3. Med en person som sakta skjuter cykeln uppför rampen, bör en hjälpare vara i dragfordonets bädd både för att styra och ansätta bromsen om det är nödvändigt stanna cykeln medan den står på rampen. Ha en person med handen på cykeln handbroms för säkerhet.

4. När personen i lastbilsflaket har grepp om styret, applicera bromsa och stabilisera cykeln medan den andra personen rör sig bakom cykeln (men iväg till ena sidan) och trycker in den hela vägen in i lastbilsflaket.

OBS: Medan de flesta smutscyklar är tillräckligt lätta för att säkert lasta med två personer, en tredje person kan göra jobbet enklare och säkrare.

5. När cykeln är säkert lastad, säkra den med fyra spännband (ingår ej), en på varje sida av framsidan och en på varje sida på baksidan av cykeln.

Avlastning av 2-hjuliga cykel

1. Placera rampen mot lastbilens baklucka bakom cykelns bakdäck och fäst säkerhetskedjan på lastbilsflaket.

2. Ta bort spännremmarna (ingår ej).

Machine Translated by Google

4. Vanlig felanalys

felfenomen	felorsak	lösning
Stegen deformation	Den faktiska lastvikten överstiger max produktbelastning	Den faktiska lastvikten överstiger inte max produktbelastning

Användningsområde

Bygg åtkomst för ATV, UTV, motorcykel, gräsklippare och annan hjulutrustning att köra på släp eller lastbil

Machine Translated by Google

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support