

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AC SERVICE STATION USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

Model: X585



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1. Instructions:

1.1 Safety cautions

1) **WARNING** : Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this electric appliance. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.

2) **ALLOW ONLY QUALIFIED PERSONNEL TO OPERATE THE MACHINE.** Before operation, read and follow the instructions and warnings in this manual. The operator must have knowledges about air conditioning and refrigeration systems, refrigerants, and the dangers of pressurized components. If the operator cannot read this manual, operating instructions and safety precautions must be read and discussed in the operator's native language.

3) **USE THE MACHINE AS OUTLINED IN THIS MANUAL.** Using the machine in a manner for which it was not designed will compromise the machine and nullify the protections provided.

4) **AVOID BREATHING IN A/C REFRIGERANT OR LUBRICANT VAPOR OR MIST.** Exposure can irritate eyes, nose, and throat. To remove refrigerant from the A/C system, use only equipment certified for the type of refrigerant being removed. Use the unit in locations with mechanical ventilation that provides at least four times ventilation per hour. If accidental system discharge occurs, ventilate the work area before resuming service.

5) **TO REDUCE THE RISK OF FIRE**, do not use the machine in the vicinity of spilled or open containers of gasoline or other flammable substances. Do not use an extension cord. Do not use the machine in the vicinity of flames and hot surfaces. Refrigerant can decompose at high temperatures and free toxic substances to the environment that can be noxious to the user. Do not use the machine in environments containing explosive gases or vapors. Do not use this machine in ATEX classified zones or areas. Protect the machine from conditions that can cause electrical failure or other hazards relating to ambient interaction. **NEVER** remove ground prong from plug end. **DISCONNECT POWER** before servicing or removing any panels and covers. Plug into a grounded three-prong GFCI protected receptacle only. **NEVER** modify this equipment in any way or warranty will be voided.

All repairs must be done by an authorized technician.

6) DO NOT PRESSURE TEST OR LEAK TEST EQUIPMENT AND/OR VEHICLE AIR CONDITIONING SYSTEMS WITH COMPRESSED AIR.

Mixtures of air and R1234yf refrigerant can be combustible at elevated pressures. These mixtures are potentially dangerous and can result in fire or explosion causing personal injury and/or property damage.

7) NEVER START THE MACHINE IF IT WILL NOT BE USED IMMEDIATELY. Disconnect the electrical supply before a long period of inactivity or before internal maintenance is performed.
DO NOT MODIFY THE PRESSURE RELIEF VALVE OR CHANGE THE CONTROL SYSTEM SETTINGS. Using the machine in a manner for which it was not designed will compromise the machine and nullify the protections provided.

8) HOSES CAN CONTAIN LIQUID REFRIGERANT UNDER PRESSURE. Contact with refrigerant can cause personal injury, including blindness and frozen skin. Wear protective equipment, including goggles and gloves. Disconnect hoses using extreme caution. Ensure the phase is complete before disconnecting the machine to prevent the release of refrigeration to the atmosphere.









9) PRESSURIZED TANK CONTAINS LIQUID REFRIGERANT. Do not overfill the internal storage vessel (ISV). Overfilling can cause explosion resulting in personal injury or death. Do not recover refrigerants into nonrefillable containers; use only type-approved refillable containers that have pressure relief valves.

10) Please note that after FLUSHING HOSES, there may still be 2%-5% refrigerant remaining in the plumbing, which may cause the mixing of different refrigerants.

11) This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

12) Type X attachment: If the supply cord is damaged, it must be replaced by a special cord or assembly available from the manufacturer or its service agent.

1.2 Safety signs

	<p>Read carefully</p>		<p>Wear protection goggles</p>
	<p>Don't use it outside when it's raining</p>		<p>Grounding protection.</p>
	<p>Wear gloves.</p>		<p>Electrical shock hazard.</p>
	<p>This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.</p>		
	<p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received,including interference that may cause undesired operation.</p>		

1.3 Exemption clause

This device is a high-precision auto repair device, which can cause damage if used improperly. Damage caused by the following circumstances is not covered by the warranty:

- 1) Unauthorized unpacking and replacement of the components of the product;
- 2) Improper installation and maintenance, calibration and use;
- 3) Electrical damage due to poor grounding;
- 4) The input signal is beyond the tolerance range of the product specification;
- 5) The output load is beyond the tolerance range of the product specification;
- 6) Damage caused by such as lightning, flood or other disasters;
- 7) Other Reasons for Inappropriate Use

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Product details:

2.1 Functions:

- 1) Compatible with R134a and R1234yf Refrigerant;
- 2) Recovery, vacuum, recharge and leak detection of R134a and 1234yf refrigerants are completely automatic ;
- 3) Compatible for electric car, gasoline vehicle and hybrid ;
- 4) Automatic internal system cleaning to avoid the mixing of different refrigerants and compressor oils;
- 5) Fully digital display and 7 inches touch screen with service prompt;
- 6) 5 electronic scales for the weight measurement of R134a Tank, R1234yf Tank, PAG oil, POE oil, used oil;
- 7) Benefit from the deep recovery program, recovery efficiency is up to 95%;
- 8) HP/LP/HP+LP charge mode is select able;
- 9) Up to 20000 vehicle A/C service data base, addible and editable;
- 10) Print-out of completed services information;
- 11) Search the service management and unit operation record;
New oils bottles with patent design prevent the oil from becoming contaminated by air and humidity;
- 12) Use high-sensitivity sensors to realize the leak detection of A/C systems and equipment; Intelligent reminder for filter and vacuum pump oil changing;

2.2 Parameter:

Refrigerant: R134a and R1234yf;

Power Supply: 220–240V~, 50/60Hz

Power Consumption: 1100W ;

Operating Temperature Range: -20C~+60C;

Display: 7 inch touch screen;

Recovery efficiency: 95% above;

Scale accuracy: 10g(Refrigerant Tank); Recovery capacity: 3/8HP;

Vacuum capacity: 180L/min;

Refrigerant Tank Capacity: 15kg(For both 2)

Oil Bottles: 3*350ml , (Hermetically sealed, PAG/POE/UV/Drain oil) ;

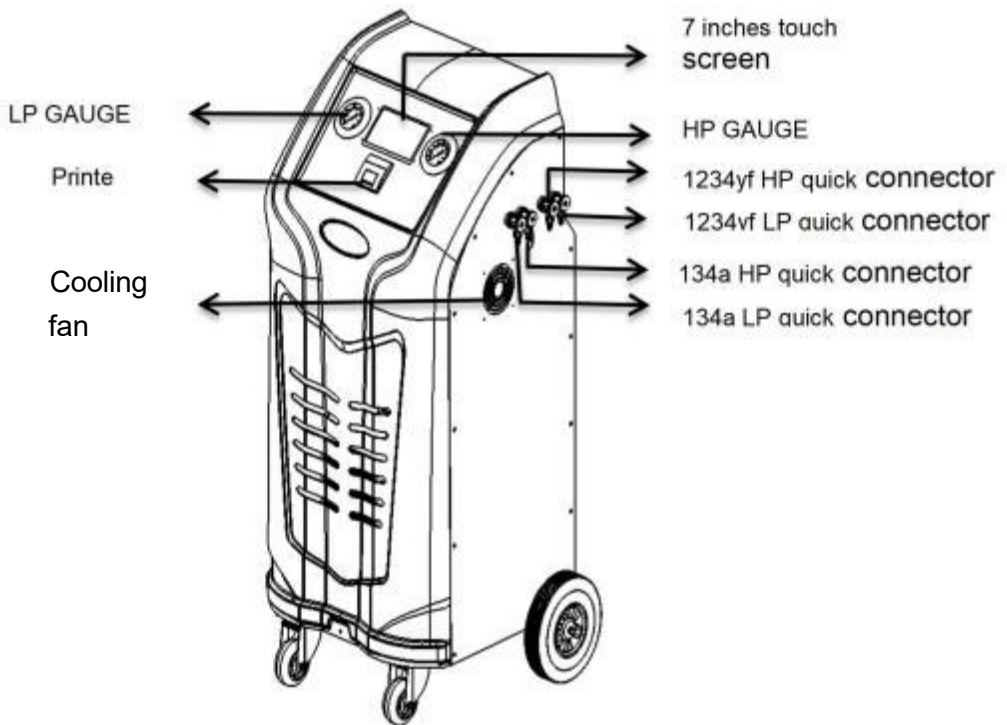
Electronic Scales: 5 (134a Refrigerant Tank、1234yf Refrigerant Tank、
PAG/POE/Used oil);

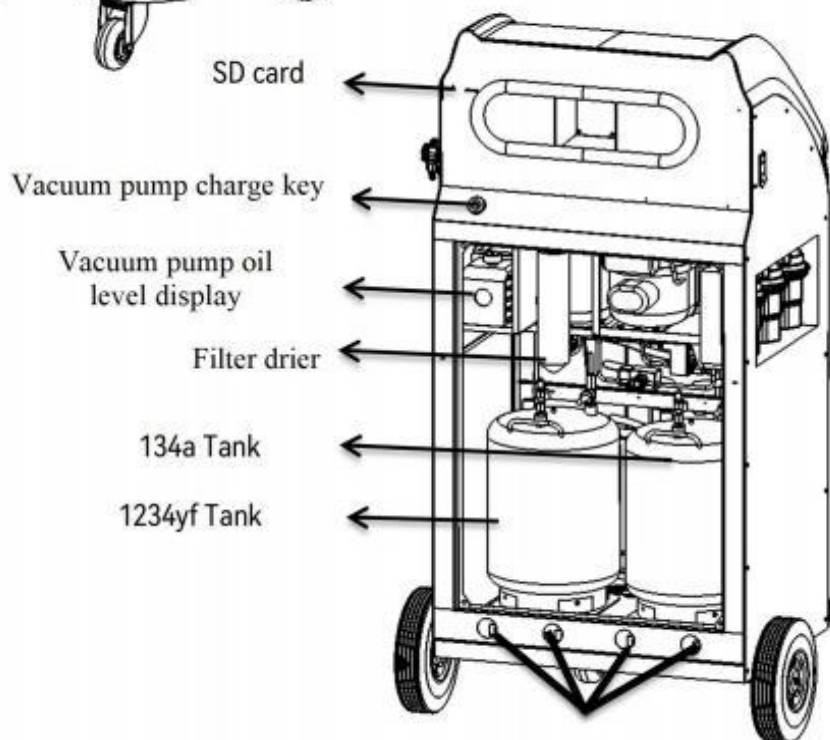
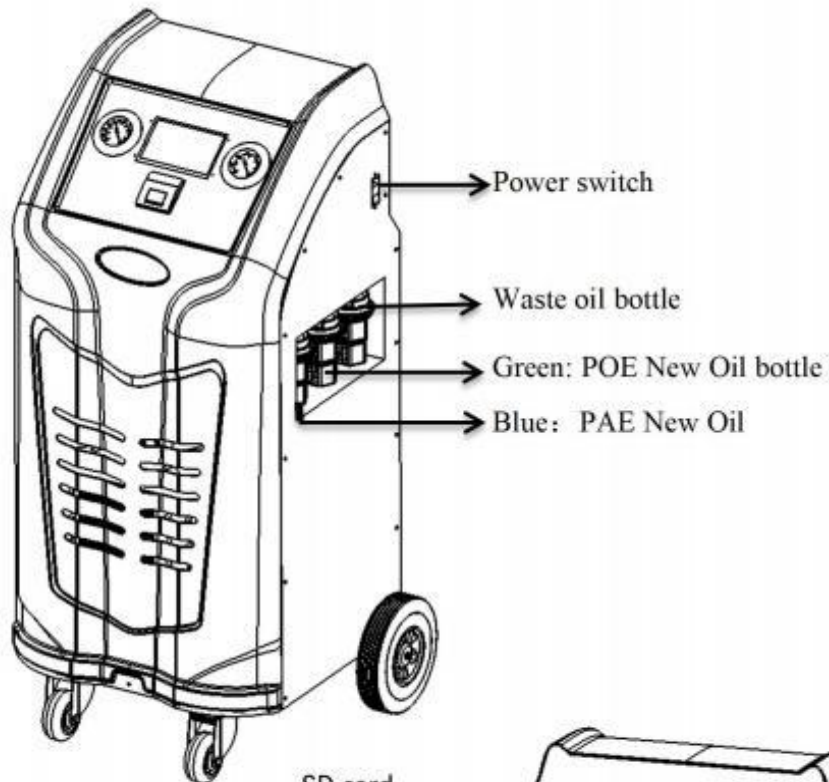
Filter Capacity: 100kg;

Net Weight: 130kg

Dimension (mm): 620*740*1350mm

2.3 Appearance





Note: The above picture is for reference only, the specific product appearance and color are subject to the actual product!

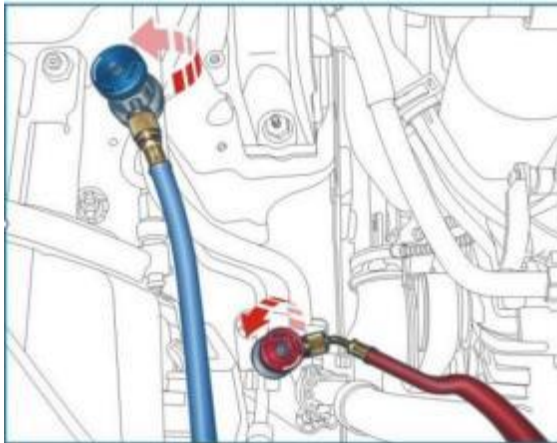
3. How to connect to the car:

1. Fix red coupler on red hose, and blue couplers on blue hose.
2. Fix red coupler to high side end, and blue coupler to low side end.

Guidance for basic operation prompts:

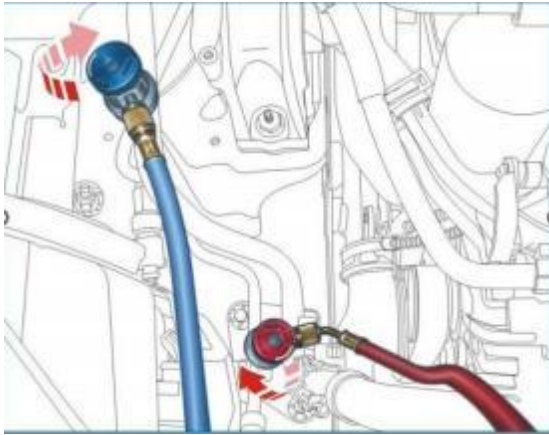
“Close the high side and low side couplers” :

Close the couplers anti-clockwise.



“Open the high side and low side couplers” :

Open the high side and low side couplers clockwise.



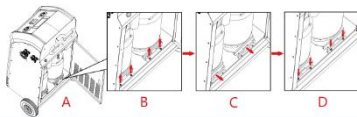
4. Initial Setup Instruction

4.1 QUICKSTARUP-Electronic scale unlock

Follow the instructions to complete the unlocking of the scale.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

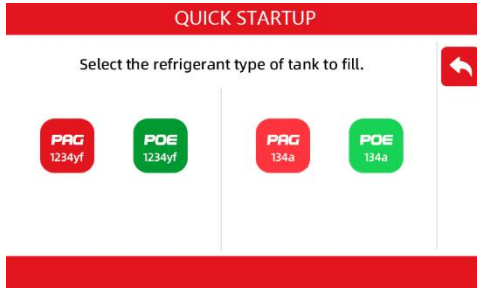
Reset

Reset

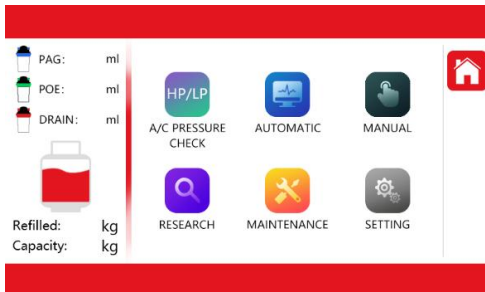
4.2 Tank Filling.

Before the first use, please refill 3-6 kgs/7-14lbs refrigerant in the new machine.

- 1) Start the machine and select the required refrigerant and oil type.




- 2) Choose the menu “SETTING”



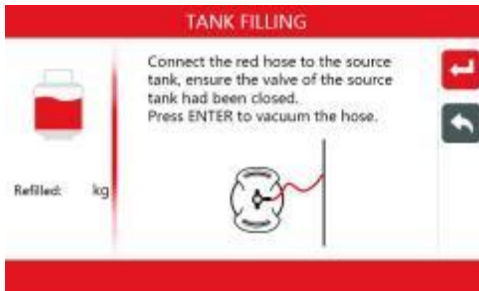
- 3) Choose “Tank Filling”



4) Set the amount for filling and press 




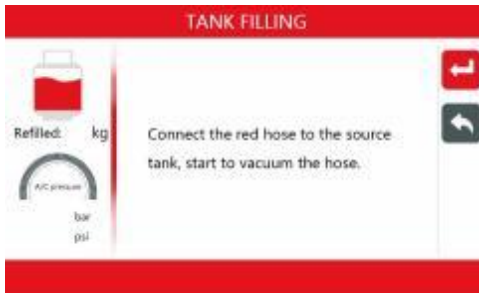
5) Follow the instruction and press 




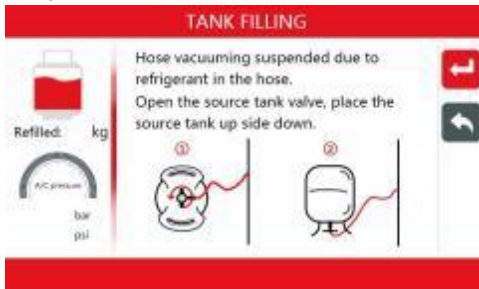
6) Doing vacuum, please wait.



7) Follow the instruction to next step. Press 




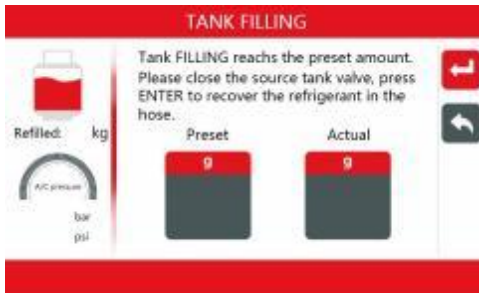
8) Vacuum completed, follow the instruction and press  to next step.



9) Refilling, please wait.



10) Refilling amount completed, close valve and press  to recover residue in hoses.



11) Tank filling completed. Press  back to MAIN MENU. Select another type of refrigerant for TANK FILLING.

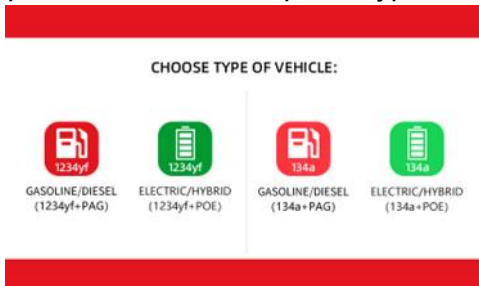



12) After R134a and R1234yf TANK FILLING. Initial Setup completed. Back to MAIN MENU. You can use the machine now.

5. Basic Operations


5.1 Select the refrigerant type

1) The unit is compatible with R134a and 1234yf refrigerants, please select the required type of refrigerant and oil.




- 2) If the refrigerant and oil type selected this time is the same as that selected in the previous operation, you can go to the next step directly.
- 3) If the selection is different from the last used refrigerant or oil, system will automatically prompt. Press  to enter automatic Flushing.


FLUSHING HOSES





Refilled: kg

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.




Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press 








A/C pressure
bar
psi

4) Flushing hoses.

FLUSHING HOSES



Refilled: kg

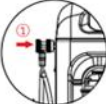

FLUSHING HOSES...


AC Pressure: psi


5) Hose cleaning, please wait.

System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.

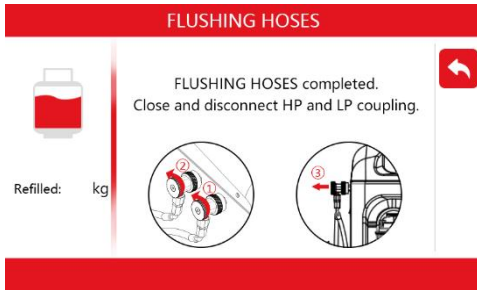
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.





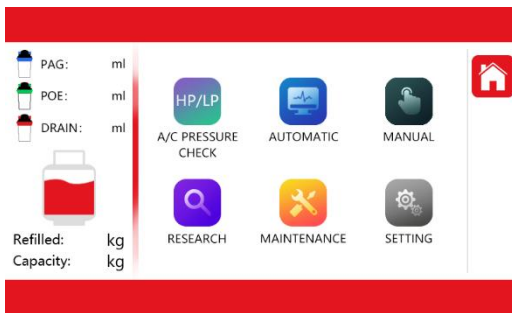




6) Hose cleaning completed. Press  to next step. Replace the R134a/R1234yf HP hose and start to operate the unit.



7) If you need to re-select the type refrigerant, click  to back to the interface for selecting the refrigerant.

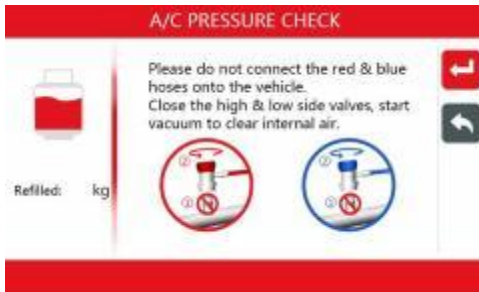


5.2 A/C pressure test

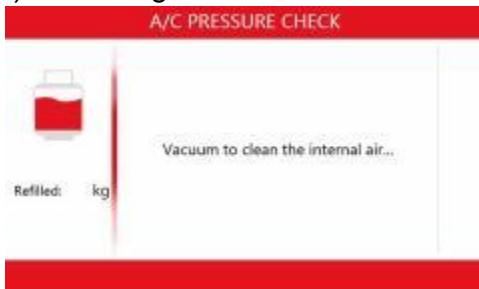
1) Choose Main menu “A/C pressure check”



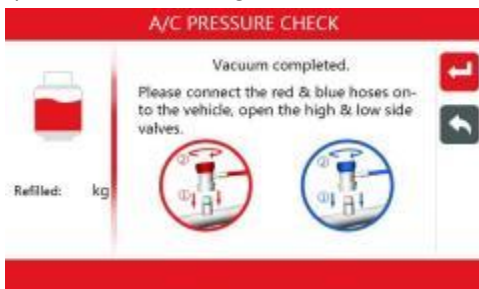
2) Follow the steps as instructed and press 



3) Cleaning the hoses.



4) Hose cleaning completed.




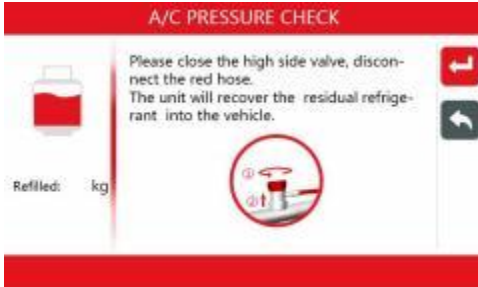
5) Choose the process you want to operate.



6) Automatic: please refer to the prompts.


7) Manual: Please refer to the prompts.

8) Recovery residue: follow the steps as instructed and press  to next step.



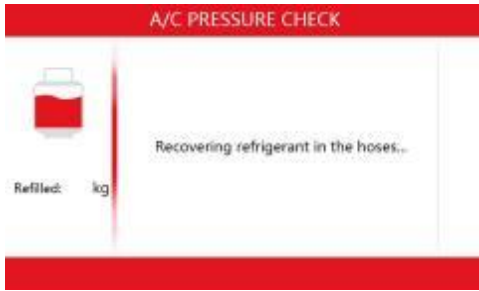
9) Recovering residue, please wait.



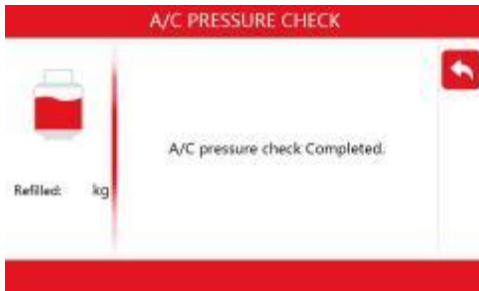
10) Follow the instructions, then press .



11) Recovering, please wait.

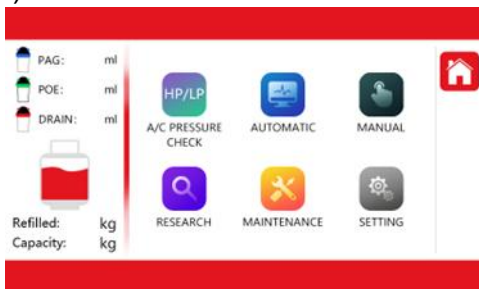



12) AC pressure check completed. Press  to exit.



5.3 Full automatic operation:

1) Choose "Automatic"




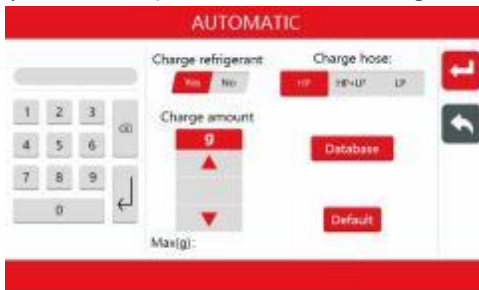
2) Choose whether to recover the refrigerant as required, and press  to next step.




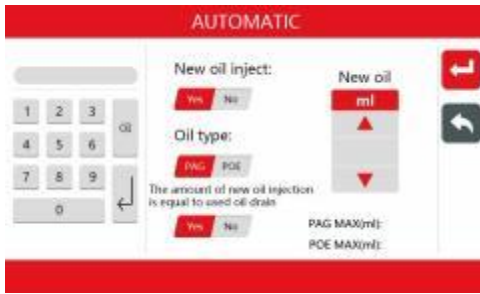
3) Please set the parameter for vacuum or choose defaulted parameter, then press enter.




4) Set the parameter for charge. Click  to next step.



5) Choose whether to add compressor oil or not, and select the type of compressor oil. Choose whether new oil = drained oil, or set the desired inject amount, click  to next step.



6) Ensure the value being correct and then press . Otherwise, you can reset it.

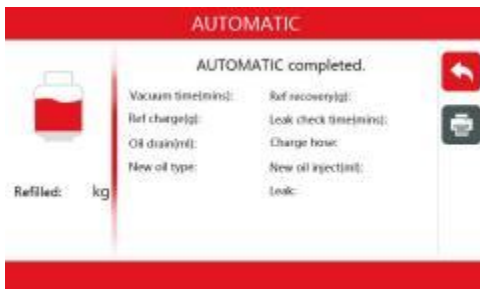


7) Follow the prompted instructions to operate.

8) Full automatic operation completed. Choose “ print” or not. Press

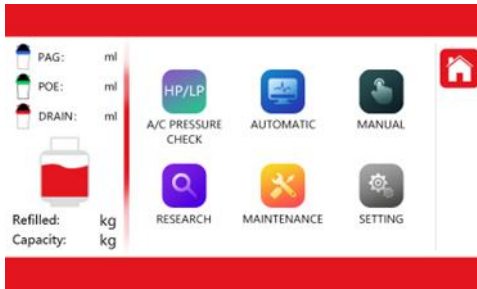


to print. Or press  to exit to main menu.



5.4 Manual operation

Choose menu of “A/C pressure check” to next.




Choose the process you want to operate



5.4.1 Recovery

1) Choose the mode of recovery, press  to next.




2) Follow the instructions and press  to next step.



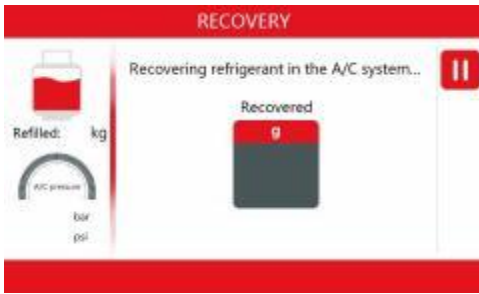
3) Doing vacuum, please wait.



5) Vacuum completed. Follow the instructions and press  to next step.



5) Doing recovery, please wait.




6) After the first Recovery, wait 2 minutes, if the pressure stays the same, Deep Recovery is completed. If the pressure rises, the system runs a second Recovery. Please wait.



7) Recovery completed. Please wait until oil drained.

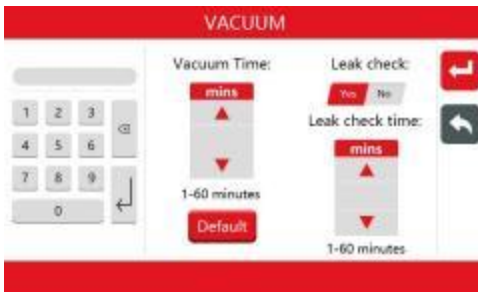


8) Recovery completed. Check the recovery amount and oil drain amount. Touch  to print or exit.



5.4.2. Vacuum

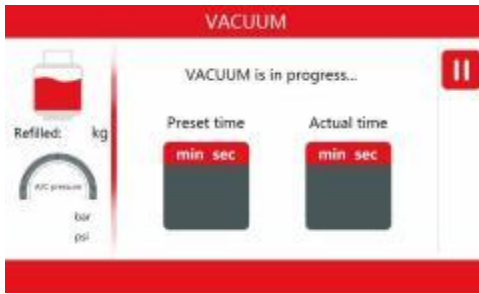
1) Set the parameter and press “enter” to confirm. Or use the default setting. Then press 



2) Follow the instruction to operate and press  to next step.



3) Vacuum in process, wait.



4) Leak testing if you have chosen that function.




5) Vacuum completed. Double check all the parameters.

press  to print, or press  back to Main menu.




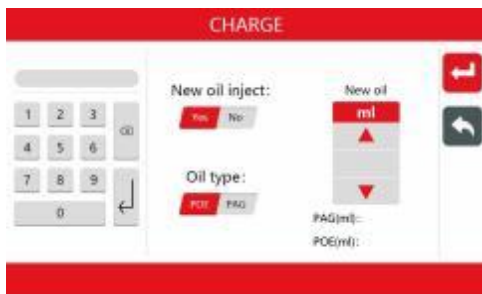
5.4.3 Charge


1) Choose charge and set the parameters, or use default

parameters. Then press  to next step.



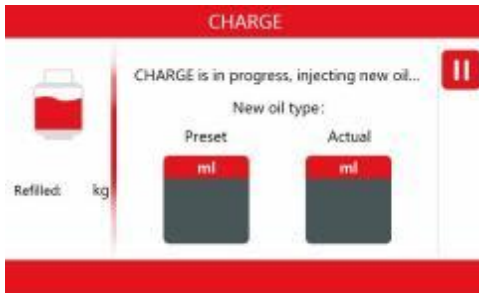
2) Choose yes or no for oil injection and also oil type, set oil amount. Press  to next step.



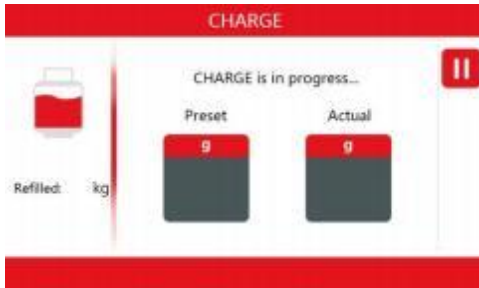
3) Double check the parameter to confirm or press  to reset it.




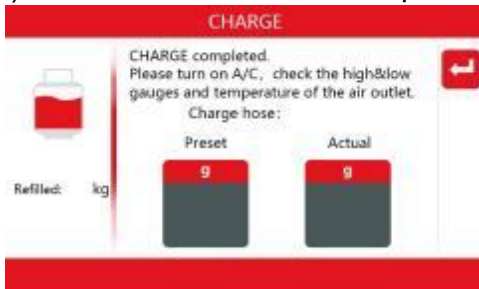
4) Oil injection in process, please wait.



5) Charging refrigerant, please wait.



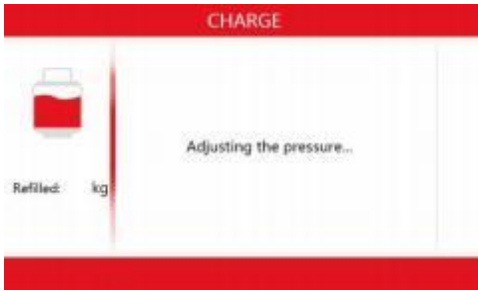
6) Follow the instruction to operate, then press  to next step.



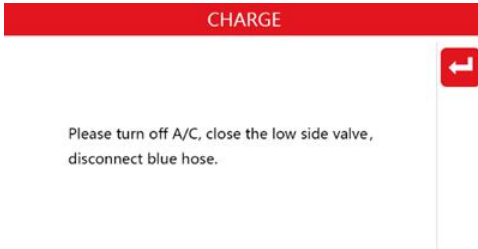
7) Follow the instruction to operate, then press  to next step.



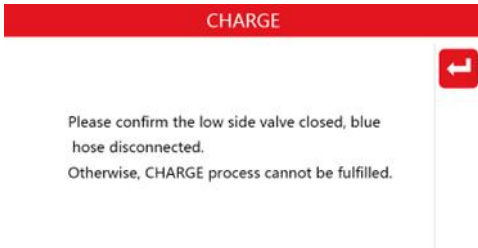
8) Balance the pressure, please wait.



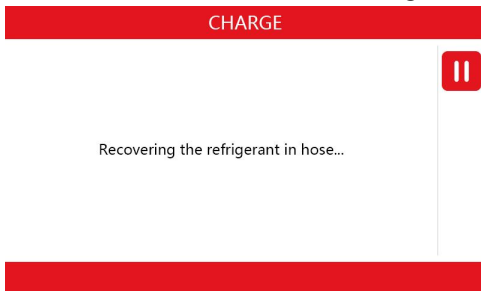
9) Follow the instruction to operate and then press  to next step.



10) Make sure the low side valve closed, blue hose disconnected..





11) Recover the residue refrigerant from hoses.



12)Oil draining.

Draining oil in the hose...

13)Charge completed. Double check all the parameter. Press  to Print it or press  to exit.



The screenshot shows a device screen with a red header bar containing the word "CHARGE" in white. Below the header, the text "CHARGE completed." is displayed. Underneath, there are four menu items: "Ref charge:", "New oil type:", "Charge hose:", and "New oil inject:". To the right of the menu items, there are two buttons: a red square button with a white left-pointing arrow, and a dark grey square button with a white printer icon.

6. Database:

Choose "Research"



Choose database.



Choose the country of the car model



Check all the information.

DATABASE

BRAND:
SERIES:
MODEL:
YEAR:
ENGINE:
REFRIGERANT:
REFRIGERANT TYPE:
OIL:
OIL TYPE:

Navigation icons: back, forward.

Insert SD Card to update database. This is only for manufacturer's use. The users don't need to operate.

DATABASE

Please insert SD card into the slot.

Navigation icons: back, forward.

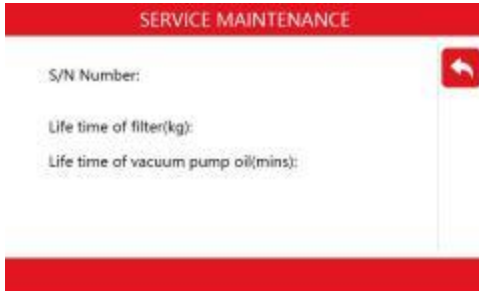
The service report is available.

OPERATION REPORT

Number of recovery times:	Total number of recovery times:
Number of vacuum times:	Total number of vacuum times:
Number of flush times:	Total number of flush times:
Number of charge times:	Total number of charge times:

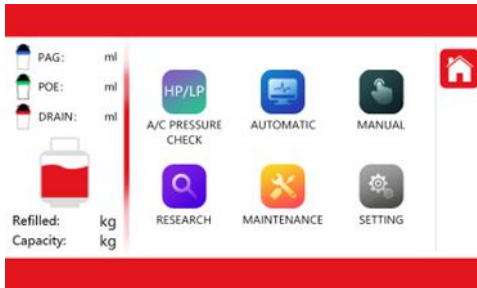
Navigation icon: back.

Maintenance information available.



7. Maintenance:

Choose "Maintenance" in main menu



Choose the desired function.




7.1 Replace filter drier

1) Check the rest lifetime of filter. If need to replace, then press “yes”



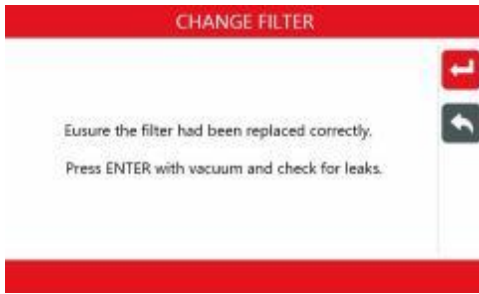
2) Recover the refrigerant from filter.



3) Recovery completed. Follow the message and press  to next step.




4) Follow the message and press 



5) Leak checking. Please wait.



6) Filter drier replacement completed. Press  to exit.



7.2 Change pump oil

1) Check the rest pump oil lifetime. If necessary, choose 

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.



2) Warm up the pump oil.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

3) Warm up completed. Follow the instruction to next step, press to next step.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

- 1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.
- 2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Oil replacement completed.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

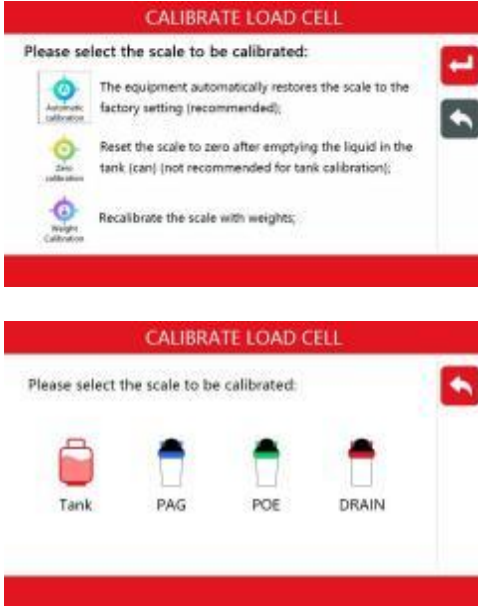


7.2 Scale calibration

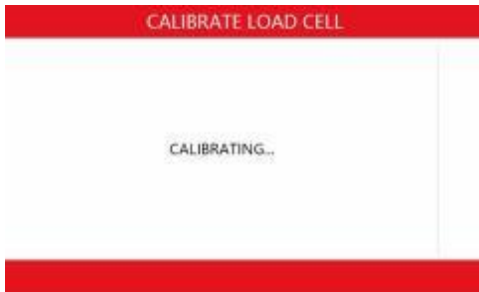
1) Please input the password.



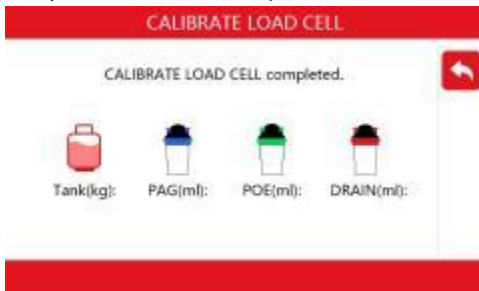
2) Choose the desired calibration method and scale.



a) Automatic calibration (recommended)



a- 1) Calibration completed. Please double check all the parameters.



b) Zero calibration

b- 1) Follow the message and press 



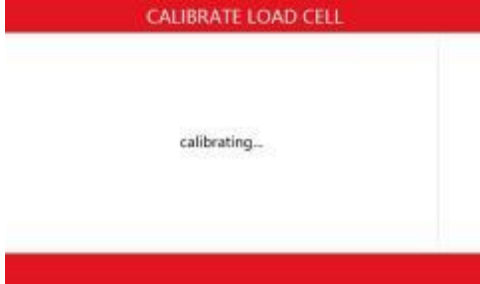
b-2) Ensure the bottle is empty and press "Reset"



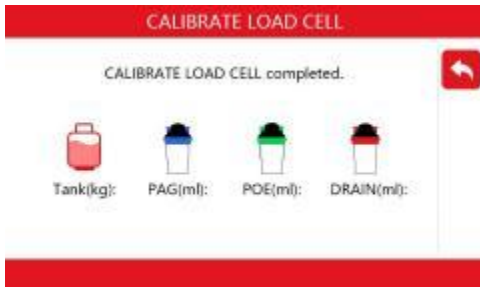
b-3) Reset it to zero, please press “Yes”




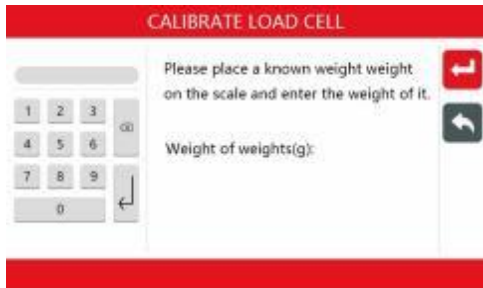
b-4) Please wait.




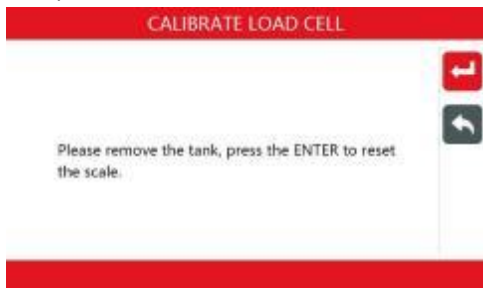
b-5) Calibration completed.




C) Calibrate the weights. Prepare the weights and enter its correct weight. Press  to next step.



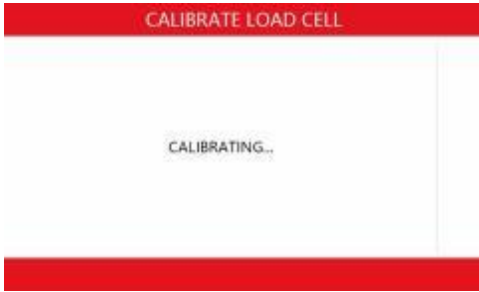
C- 1) Follow the instruction to operate. Press  to next step.



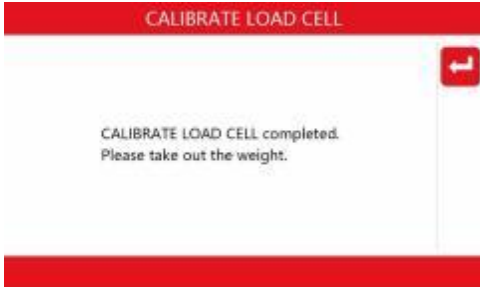
C-2) Follow the instructions to operate. Press  To next step.



C-3) Doing calibration, please wait.



C-4) Calibration completed. Take out the weight.



7.3 Leak test

1) Follow the instructions to operate. Press  To next step.



2) Leak testing, please wait.



3) If any leak, please check manually.




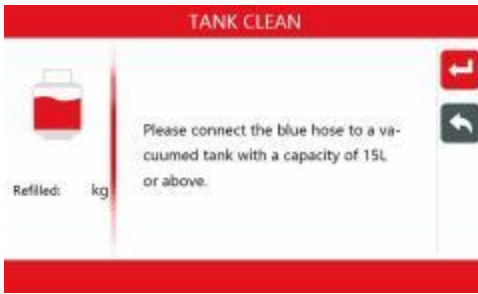
4) If no leak, test completed.




7.5 Clean tank

1) Please follow the instructions to operate.

Press  to next step. To next step.



2) Set the weight needs to be cleanup. Press  to next step.




3) Clean in process. Please wait.

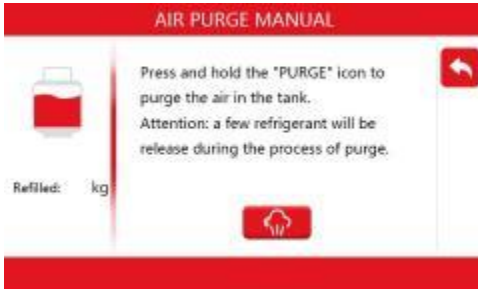


4) Tank cleanup completed.



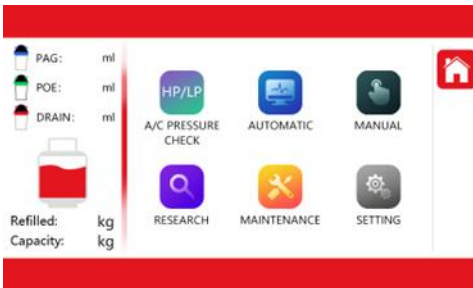
7.6 Manual purge

Press  to release non-condensable gas.



8. Setting

Choose "Maintenance" from Main menu.




Choose the desired functions.




- 1) Refill the cylinder, please refer to the installation chapter.
- 2) Lock setting. Please input the password to unlock it before

operation. Normally we don't suggest to lock the machine.



2-1) Input the management password, press  to continue.



2-2) Set the using times for locking, press  will enable the setting.



2-3) Block setting successfully.



9 Trouble Shooting

Display	Cause	Solution
1. RECOVERY FAILED	1. High tank pressure: full tank or poor refrigerant quality	Enter "Maintenance" - Manual Air purge
	2. Aging or damaged compressor	Change
	3. Relay fault	Change
	4. Solenoid valve leakage	Remove dirt or replace with a new solenoid valve
	5. The main board is faulty, recovery failed, but commands such as vacuum and charge can be performed.	Repair
	6. Poor wiring	Check wiring
	7. One-way valve or recovery solenoid valve blocked	Remove dirt or replace with new valve
2. Touch screen FAILED	1. Click the touch screen, no key sound	Replace the touchscreen
	2. Smashed by an object	Replace the touchscreen
	3. The screen does not display as a black screen, it may be a problem with the power supply of the motherboard	Repair the Main board and Check the Screen
	4. There is a key tone interface but no action	Repair the Main board
3. The electronic scale is not accurate	1. Incorrect operation to zero the recovered refrigerant	Enter "maintenance" - "load cell calibration" - "automatic calibration"
	2. The chassis screws are	Re-tighten tightening screws

	loose, fix the stability sensor screws, and the liquid storage tank fixing screws are loose	
	3. Transportation or loose fixing screws make the wall of the liquid storage tank contact other parts of the equipment	Tighten the fixing screws of the weight after adjustment,
	4. If you disassemble and repair without permission, you should pay attention to the arrow direction of the electronic scale is downward.	If it is installed in reverse, it needs to be adjusted and corrected
	5 . Damaged load cell	Change
	6 Damaged main board	Repair
4. Charge FAILED	1. The refrigerant in the internal tank is less than 1 kg	Recovery more than 1 KG of refrigerant to the tank
	2. Fill Mini can refrigerant to the tank .	Some technicians fill mini can of refrigerant (refrigerant with a weight of less than 1KG) to the internal tank .This approach is wrong. Internal Tank should be filled with a standard source tank ((usually weight 13.6KG)
	3. Filling valve is blocked or valve core is damaged	Clean or replace
	4 . Damaged main board	Repair
	5. Manually close the hand valve of the internal tank	Reopen
	6 . Incorrectly setting the filling amount to "zero"	Reset
5. VACUUM FAILED	1 . Vacuum pump failure	Change
	2 Relay failure	Change
	3. Damaged main board	Repair
	4 . Prompt that the pressure of the hose is too high and cannot be vacuum	Recovery or manually deflate the external hose to less than 0.5KG/CM2
	5. Can not maintain pressure for leak detection	1. Check A/C system for leaks 2. Whether the quick connector and hose of the refrigerant machine leak, or the leak of the vacuum pumping piping.

		3. Check PAG POE and UV solenoid valve for leakage
	6. Filling valve leaks	Change
6. Smoky vacuum pump	1. The vacuum pump oil is deteriorated	Change
	2. Excessive vacuum pump oil, which accumulate vacuum pump oil in the vacuum pump for a long time when vacuuming the A/C system	Drain oil from vacuum pump to middle scale line
	3 The connector of the pipes may be loose and , which may cause smoke	Check and tighten the relevant connector.
	4. The vacuum time is too long, and the heat will cause the vacuum pump oil to evaporate.	Ignore
	5. Car A/C systems keep too much gas for a long time The vacuum pump fixing screw is loose	Ignore
7. Noisy vacuum pump	The vacuum pump fixing screw is loose	Re-fasten the screws

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE
Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

STATION SERVICE CLIMATISATION

MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

ENTRETIEN DE CLIMATISATION
GARE
MANUEL D'UTILISATION

Modèle : X585



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

1. Instructions :

1.1 Précautions de sécurité

1) **AVERTISSEMENT** : Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fournis avec cet appareil électrique. Le non-respect de toutes les instructions répertoriées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves. Conservez tous les avertissements et instructions pour référence ultérieure.

2) **L'UTILISATION DE LA MACHINE EST EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ.** Avant toute utilisation, lisez et respectez les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel. L'opérateur doit avoir des connaissances sur les systèmes de climatisation et de réfrigération, les réfrigérants et les dangers des composants sous pression. Si l'opérateur ne peut pas lire ce manuel, les instructions d'utilisation et les précautions de sécurité doivent être lues et expliquées dans sa langue maternelle.

3) **UTILISER LA MACHINE COMME INDIQUÉ DANS CE MANUEL.** L'utilisation de la machine d'une manière non prévue compromettrait la machine et annulerait les protections fournies.

4) **ÉVITEZ DE RESPIRER LES VAPEURS OU BROUILLARDS DE RÉFRIGÉRANT OU DE LUBRIFIANT DU CLIMATISEUR.** L'exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Pour retirer le réfrigérant du système de climatisation, utilisez uniquement un équipement certifié pour le type de réfrigérant à retirer. Utilisez l'appareil dans des endroits dotés d'une ventilation mécanique qui assure au moins quatre fois la ventilation par heure.

En cas de décharge accidentelle du système, aérez la zone de travail avant de reprendre le service.

5) **POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE,** n'utilisez pas la machine à proximité de conteneurs d'essence ou d'autres substances inflammables renversés ou ouverts. N'utilisez pas de rallonge. N'utilisez pas la machine à proximité de flammes et de surfaces chaudes. Le réfrigérant peut se décomposer à haute température et libérer des substances toxiques dans l'environnement qui peuvent être nocives pour l'utilisateur. N'utilisez pas la machine dans des environnements contenant des gaz ou des vapeurs explosives. N'utilisez pas cette machine dans des zones ou des zones classées ATEX. Protégez la machine des conditions pouvant provoquer une panne électrique ou d'autres dangers liés à l'interaction ambiante.

NE JAMAIS retirer la broche de terre de l'extrémité de la fiche. **DÉBRANCHER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE** avant de procéder à l'entretien ou de retirer les panneaux et les couvercles. Brancher uniquement sur une prise à trois broches protégée par un disjoncteur différentiel.

NE modifiez JAMAIS cet équipement de quelque façon que ce soit, sinon la garantie sera annulée.

Toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien autorisé.

6) NE PAS TESTER SOUS PRESSION OU TESTER LES FUITES DE L'ÉQUIPEMENT ET/OU SYSTÈMES DE CLIMATISATION DE VÉHICULES À AIR COMPRIMÉ.

Les mélanges d'air et de réfrigérant R1234yf peuvent être combustibles à des températures élevées. pressions. Ces mélanges sont potentiellement dangereux et peuvent provoquer un incendie ou une explosion provoquant des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

7) NE JAMAIS DÉMARRER LA MACHINE SI ELLE NE SERA PAS UTILISÉE IMMÉDIATEMENT. Débranchez l'alimentation électrique avant une longue période d'inactivité ou avant qu'une maintenance interne ne soit effectuée. **NE MODIFIEZ PAS LA SOUPE DE SURPRESSION OU NE CHANGEZ PAS LA PARAMÈTRES DU SYSTÈME DE CONTRÔLE.** Utiliser la machine de manière à qui n'a pas été conçu compromettra la machine et annulera la protections fournies.

8) LES TUYAUX PEUVENT CONTENIR DU RÉFRIGÉRANT LIQUIDE SOUS PRESSION.

Le contact avec le réfrigérant peut entraîner des blessures corporelles, notamment la cécité et peau gelée. Porter un équipement de protection, notamment des lunettes et des gants. Débrancher les tuyaux avec une extrême prudence. S'assurer que la phase est terminée avant de débrancher la machine pour éviter la libération de réfrigération l'atmosphère.

9) LE RÉSERVOIR SOUS PRESSION CONTIENT DU RÉFRIGÉRANT LIQUIDE. Ne pas

Ne remplissez pas trop le réservoir de stockage interne (ISV). Un remplissage excessif peut provoquer une explosion pouvant entraîner des blessures corporelles ou la mort. Ne récupérez pas les réfrigérants dans contenants non rechargeables ; utilisez uniquement des contenants rechargeables homologués avoir des soupapes de surpression.

10) Veuillez noter qu'après avoir RINÇÉ LES TUYAUX, il peut encore y avoir 2 à 5 % de réfrigérant restant dans la plomberie, ce qui peut provoquer mélange de différents réfrigérants.

11) Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et de connaissances s'ils ont reçu une supervision ou instructions concernant l'utilisation de l'appareil de manière sûre et comprendre les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et l'entretien de l'utilisateur ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

12) Fixation de type X : si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon ou un assemblage spécial disponible auprès du fabricant ou de ses agent de service.

1.2 Signalisation de sécurité

	Lisez attentivement		Porter des lunettes de protection
	Ne l'utilisez pas dehors quand il fait il pleut		Protection de mise à la terre.
	Portez des gants.		Risque de choc électrique.
	<p>Ce produit est soumis à la réglementation européenne Directive 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barré indique que le produit nécessite collecte séparée des déchets dans l'Union européenne. s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jeté avec les ordures ménagères normales, mais doit être apporté à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques appareils.</p>		
	<p>Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. L'opération est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cette l'appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cela l'appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.</p>		

1.3 Clause d'exonération

Cet appareil est un appareil de réparation automobile de haute précision, qui peut causer des dommages s'il est utilisé de manière incorrecte. Les dommages causés par les circonstances suivantes ne sont pas couverts par la garantie :

- 1) Déballage et remplacement non autorisés des composants du produit ;
- 2) Installation, entretien, étalonnage et utilisation incorrects ;
- 3) Dommages électriques dus à une mauvaise mise à la terre ;
- 4) Le signal d'entrée dépasse la plage de tolérance de la spécification du produit ;
- 5) La charge de sortie dépasse la plage de tolérance de la spécification du produit ;
- 6) Les dommages causés par la foudre, les inondations ou autres catastrophes ;
- 7) Autres raisons d'utilisation inappropriée

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Détails du produit :

2.1 Fonctions :

- 1) Compatible avec les réfrigérants R134a et R1234yf ;
- 2) Récupération, vide, recharge et détection de fuite de R134a et 1234yf
les réfrigérants sont entièrement automatiques
- 3) Compatible avec les voitures électriques, les véhicules à essence et les véhicules hybrides ;
- 4) Nettoyage interne automatique du système pour éviter le mélange de différents réfrigérants et huiles pour compresseurs ;
- 5) Affichage entièrement numérique et écran tactile de 7 pouces avec invite de service ; 6) 5 balances électroniques pour la mesure du poids du réservoir R134a, Réservoir R1234yf, huile PAG, huile POE, huile usagée ;
- 7) Bénéficiez du programme de récupération en profondeur, l'efficacité de récupération est jusqu'à 95 % ;
- 8) Le mode de charge HP/LP/HP+LP est sélectionnable ;
- 9) Jusqu'à 20 000 bases de données de service de climatisation de véhicule, modifiables et modifiables ;
- 10) Impression des informations sur les services effectués ;
- 11) Rechercher dans la gestion des services et dans l'enregistrement des opérations de l'unité ;
Les nouvelles bouteilles d'huile au design breveté empêchent l'huile d'être contaminée par l'air et l'humidité.
- 12) Utilisez des capteurs à haute sensibilité pour réaliser la détection des fuites de climatisation systèmes et équipements ; Rappel intelligent pour le changement d'huile du filtre et de la pompe à vide ;

2.2 Paramètre :

Réfrigérant : R134a et R1234yf ;

Alimentation : 220-240 V~, 50/60 Hz

Consommation électrique : 1100 W ;

Plage de température de fonctionnement : -20 °C à +60 °C ;

Affichage : écran tactile de 7 pouces ;

Efficacité de récupération : 95 % et plus ;

Précision de la balance : 10 g (réservoir de réfrigérant) ; Capacité de récupération : 3/8 CV ;

Capacité de vide : 180 L/min ;

Capacité du réservoir de réfrigérant : 15 kg (pour les 2)

Bouteilles d'huile : 3*350ml, (hermétiquement scellées, PAG/POE/UV/huile de vidange)

Balances électroniques : 5 (réservoir de réfrigérant 134a, réservoir de réfrigérant 1234yf,

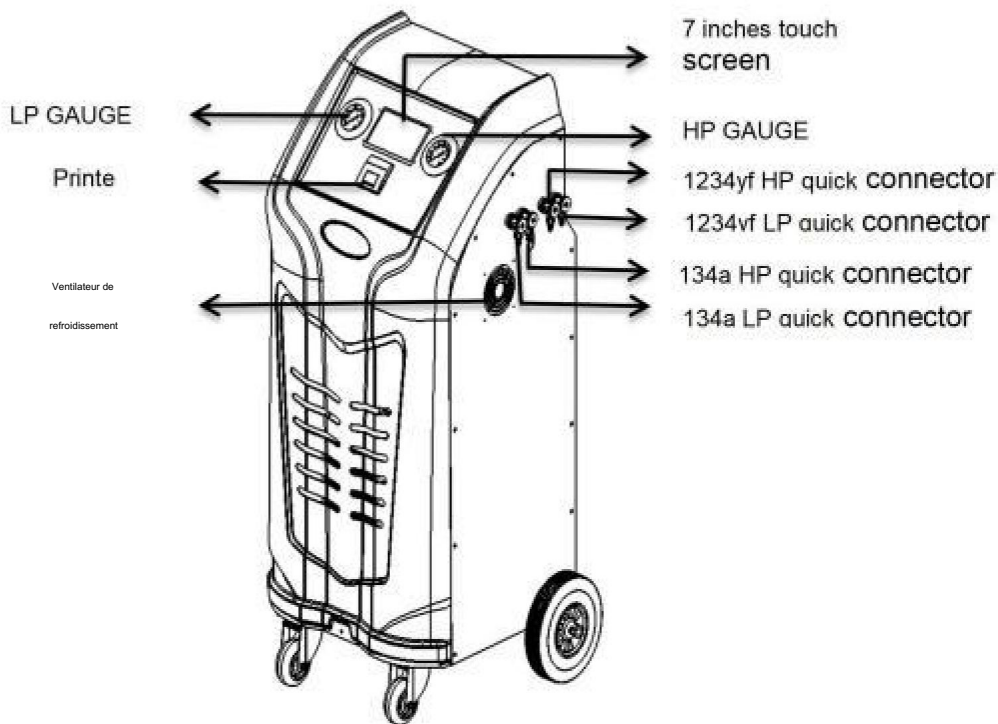
PAG/POE/huile usagée) ;

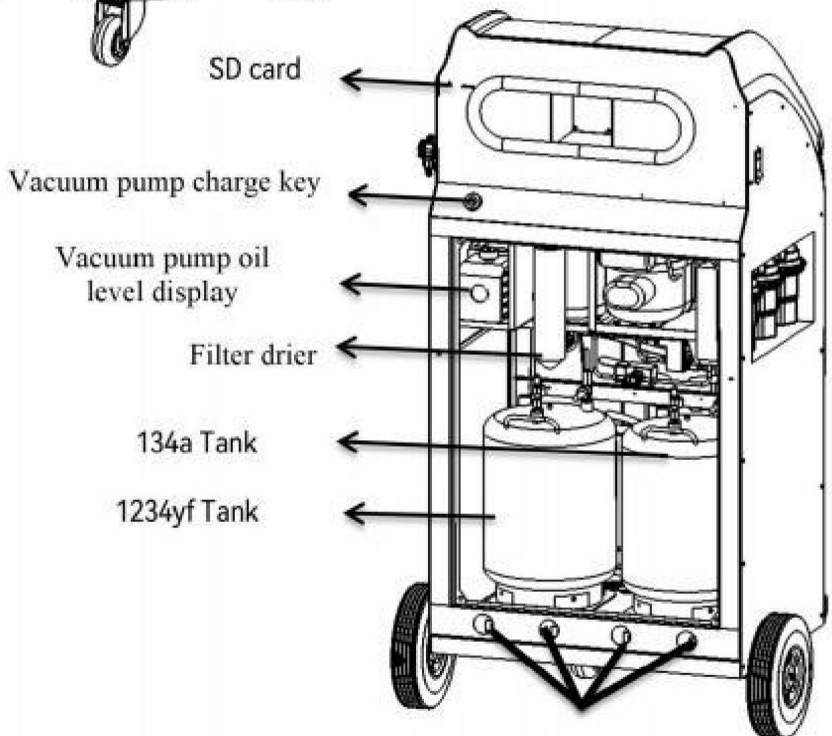
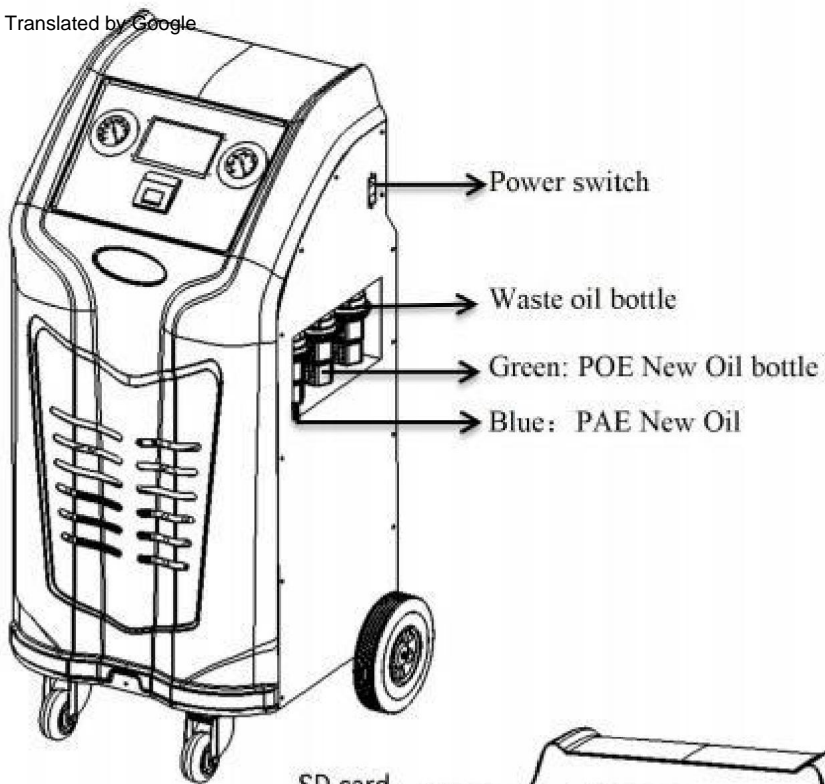
Capacité du filtre : 100 kg ;

Poids net : 130 kg

Dimensions (mm) : 620*740*1350mm

2.3 Apparence





Remarque : l'image ci-dessus est fournie à titre de référence uniquement, les l'apparence et la couleur du produit dépendent du produit réel !

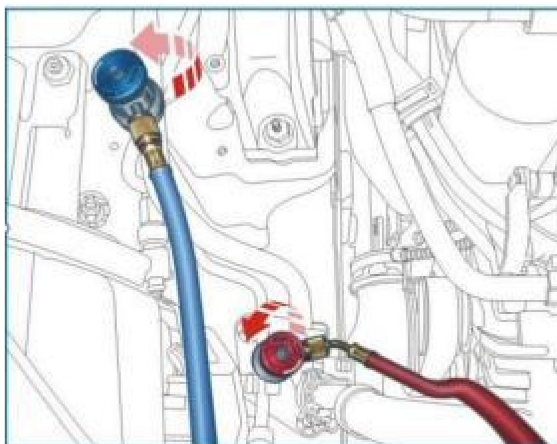
3. Comment se connecter à la voiture:

1. Fixez le coupleur rouge sur le tuyau rouge et les coupleurs bleus sur le tuyau bleu.
2. Fixez le coupleur rouge à l'extrémité côté haut et le coupleur bleu à l'extrémité côté bas.

Instructions pour les opérations de base :

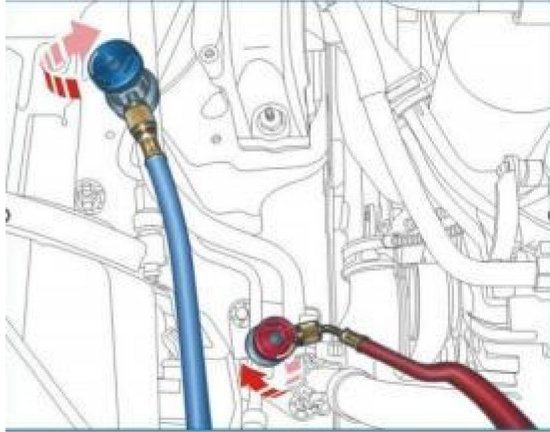
« Fermer les coupleurs côté haut et côté bas » :

Fermez les coupleurs dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



« Ouvrir les coupleurs côté haut et côté bas » :

Ouvrez les coupleurs côté haut et côté bas dans le sens des aiguilles d'une montre.



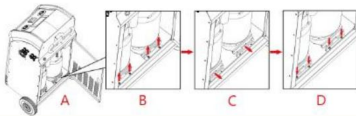
4. Instructions de configuration initiale

4. 1 QUICKSTARUP-Déverrouillage de la balance électronique

Suivez les instructions pour terminer le déverrouillage de la balance.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

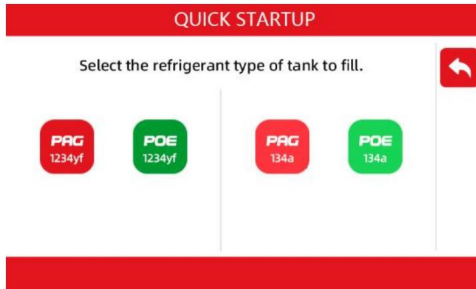
Reset

Reset

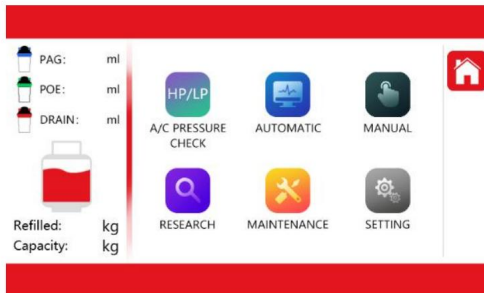
4.2 Remplissage du réservoir.

Avant la première utilisation, veuillez remplir 3 à 6 kg/7 à 14 lb de réfrigérant dans la nouvelle machine.

- 1) Démarrez la machine et sélectionnez le réfrigérant et l'huile requis taper.



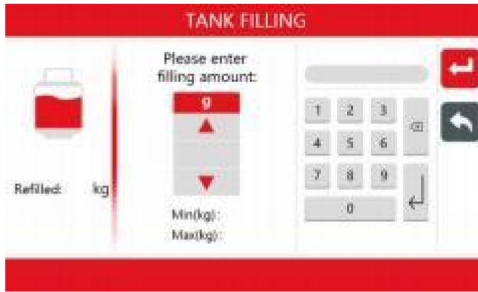
- 2) Choisissez le menu « PARAMÈTRES »



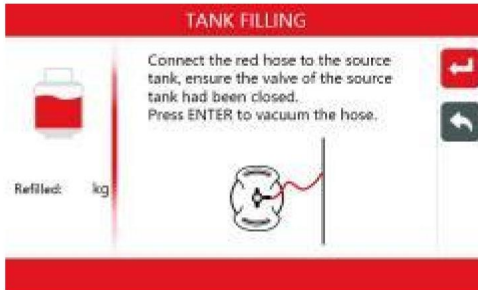
- 3) Choisissez « Remplissage du réservoir »



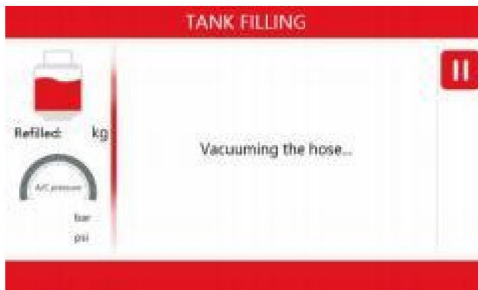
4) Réglez la quantité de remplissage et appuyez sur



5) Suivez les instructions et appuyez sur

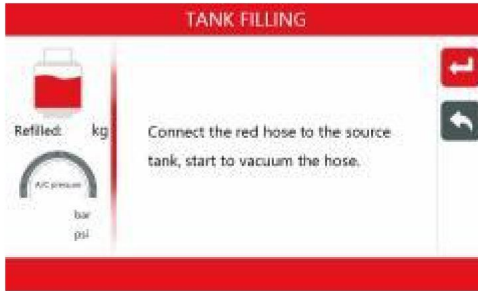


6) Je fais le vide, veuillez patienter.

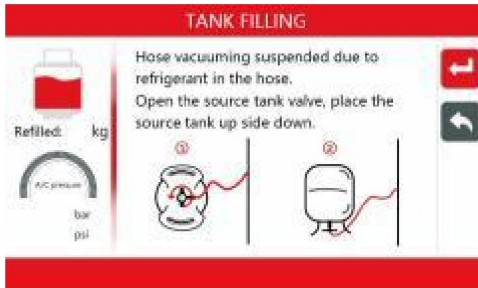
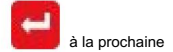


7) Suivez les instructions jusqu'à l'étape suivante. Appuyez sur

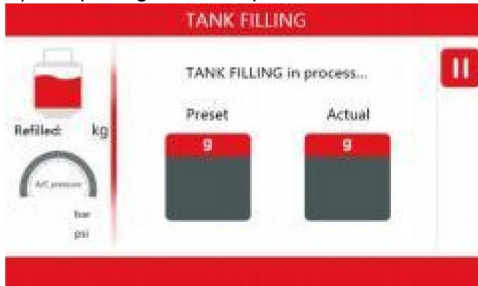




8) Vide terminé, suivez les instructions et appuyez sur l'étape.

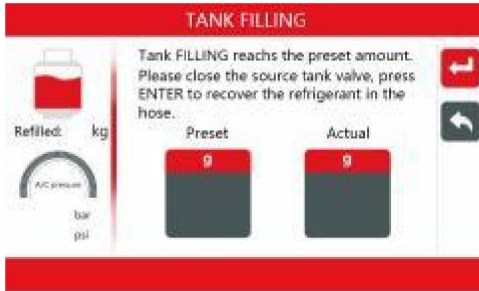



9) Remplissage, veuillez patienter.



10) Une fois le remplissage terminé, fermez la vanne et appuyez pour récupérer les résidus dans les tuyaux.





11) Remplissage du réservoir terminé. Appuyez sur  retour au MENU PRINCIPAL.

Sélectionner un autre type de réfrigérant pour le REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR.



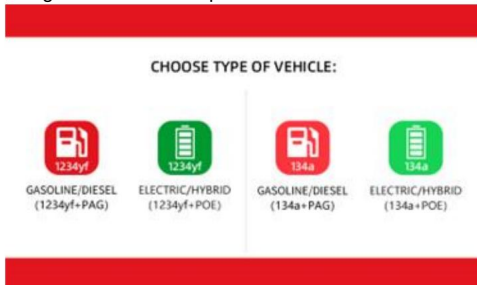
12) Après le REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR R134a et R1234yf. Configuration initiale terminée.

Retour au MENU PRINCIPAL. Vous pouvez maintenant utiliser la machine.

5. Opérations de base


5.1 Sélectionnez le type de réfrigérant

1) L'unité est compatible avec les réfrigérants R134a et 1234yf, veuillez sélectionner le type de réfrigérant et d'huile requis.




2) Si le type de réfrigérant et d'huile sélectionné cette fois est le même que celui sélectionné lors de l'opération précédente, vous pouvez passer directement à l'étape suivante.


3) Si la sélection est différente du dernier réfrigérant utilisé ou

huile, le système vous le demandera automatiquement. Appuyez  pour accéder au rinçage automatique.


FLUSHING HOSES








Refilled: kg




A/C pressure
bar
psi

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.
Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press 



4) Tuyaux de rinçage.

FLUSHING HOSES




Refilled: kg

FLUSHING HOSES...

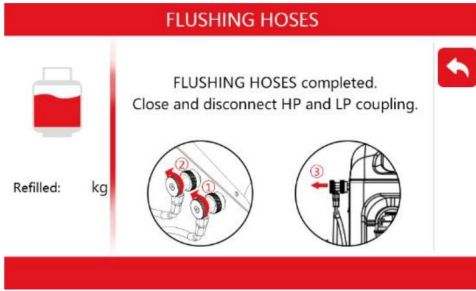
AC Pressure: psi

5) Nettoyage du tuyau, veuillez patienter.

System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



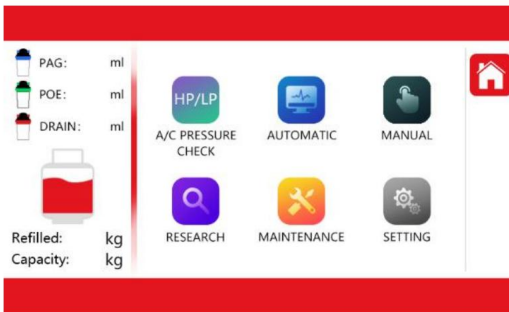
6) Le nettoyage du tuyau est terminé. Passez à l'étape suivante. Remplacez le tuyau HP R134a/R1234yf et démarrez l'appareil.



7) Si vous devez resélectionner le type de réfrigérant, cliquez sur



pour revenir à l'interface de sélection du réfrigérant.



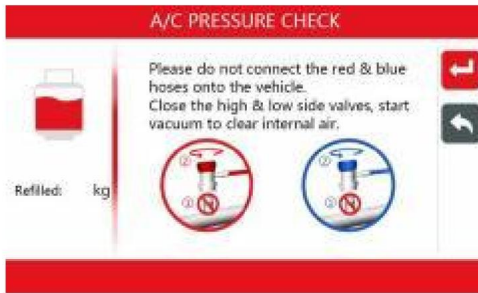
5.2 Test de pression du climatiseur

1) Choisissez le menu principal « Contrôle de pression de climatisation »

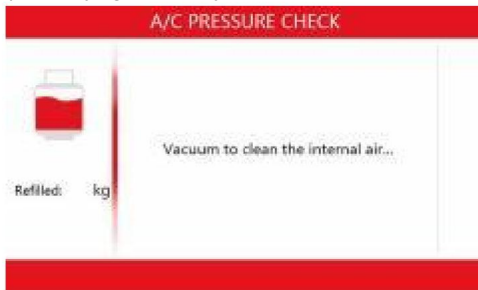


2) Suivez les étapes indiquées et appuyez sur

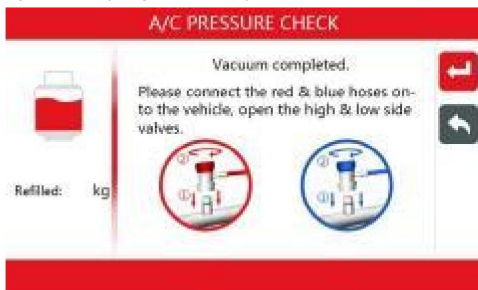




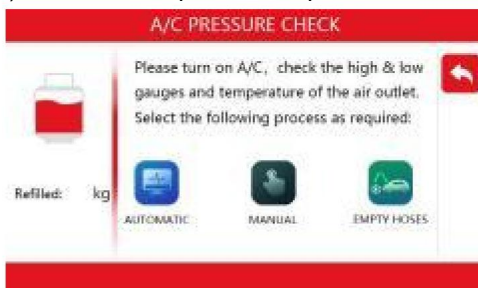
3) Nettoyage des tuyaux.



4) Nettoyage du tuyau terminé.



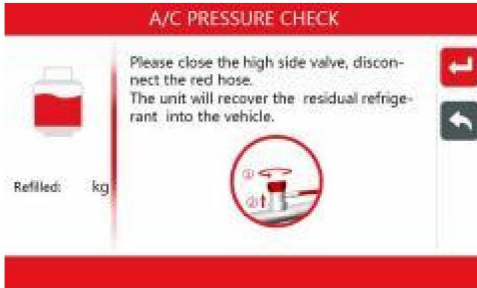
5) Choisissez le processus que vous souhaitez exécuter.



6) Automatique : veuillez vous référer aux invites.

7) Manuel : Veuillez vous référer aux instructions.

8) Résidus de récupération : suivez les étapes comme indiqué et appuyez sur



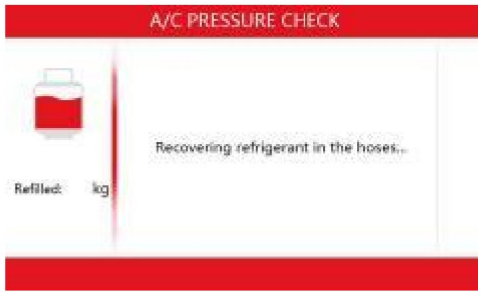
9) Récupération des résidus, veuillez patienter.




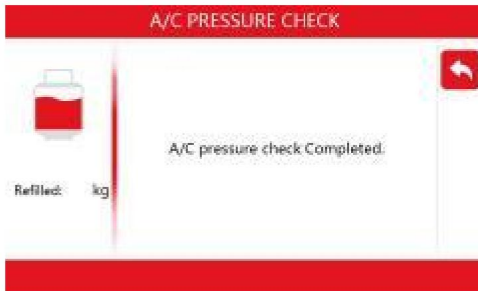
10) Suivez les instructions, puis appuyez sur



1) Récupération, veuillez patienter.



12) Vérification de la pression du climatiseur terminée. Appuyez sur  pour sortir.



5.3 Fonctionnement entièrement automatique :

1) Choisissez « Automatique »



2) Choisissez de récupérer le réfrigérant selon les besoins, et

Appuyez sur  pour passer à l'étape suivante.



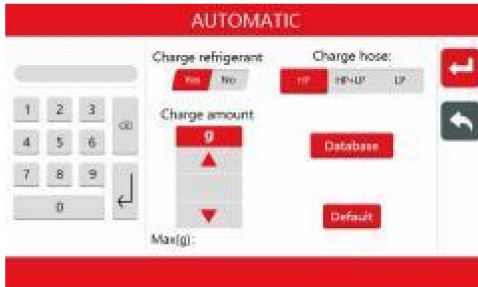
3) Veuillez définir le paramètre pour le vide ou choisir la valeur par défaut paramètre, puis appuyez sur Entrée.



4) Réglez le paramètre de charge. Cliquez sur

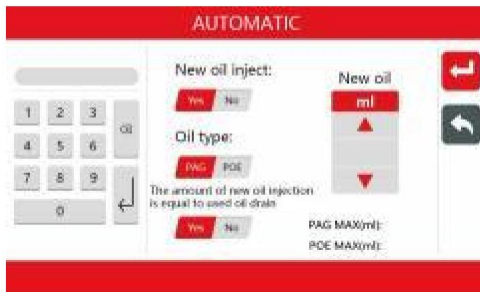


à l'étape suivante.



5) Choisissez d'ajouter ou non de l'huile de compresseur et sélectionnez le type d'huile de compresseur. Choisissez si l'huile neuve = huile vidangée, ou réglez le quantité d'injection souhaitée, cliquez sur l'étape suivante.





6) Assurez-vous que la valeur est correcte, puis appuyez sur



. Sinon,

vous pouvez le réinitialiser.



7) Suivez les instructions affichées pour procéder à l'opération.

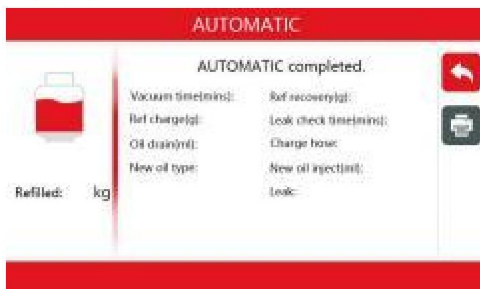
8) Opération entièrement automatique terminée. Choisissez « imprimer » ou non. Appuyez sur



pour imprimer. Ou appuyez sur



pour quitter le menu principal.



5.4 Fonctionnement manuel

Choisissez le menu « Vérification de la pression de la climatisation » pour passer à la suivante.

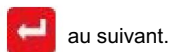


Choisissez le processus que vous souhaitez exécuter



5.4.1 Récupération

1) Choisissez le mode de récupération, appuyez sur



au suivant.



2) Suivez les instructions et appuyez sur



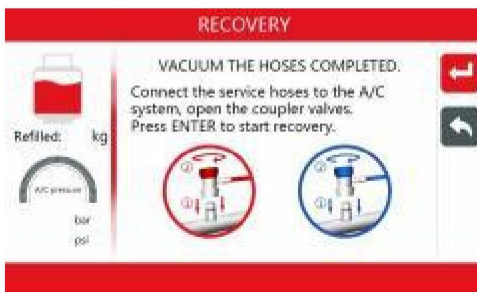
à l'étape suivante.



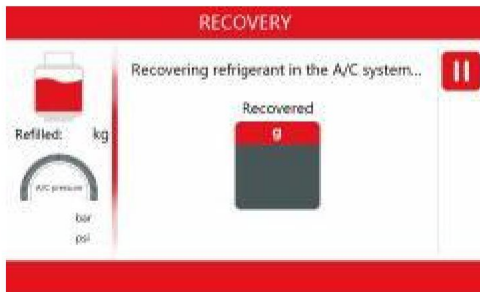
3) Je fais le vide, veuillez patienter.



5) Vide terminé. Suivez les instructions et appuyez sur
prochaine étape.



5) En cours de récupération, veuillez patienter.



- 6) Après la première récupération, attendez 2 minutes, si la pression reste le même, la récupération profonde est terminée. Si la pression augmente, le système exécute une deuxième récupération. S'il vous plaît, attendez.



- 7) Récupération terminée. Veuillez patienter jusqu'à ce que l'huile soit vidangée.




- 8) Récupération terminée. Vérifiez la quantité de récupération et la vidange d'huile montant. Toucher pour imprimer ou quitter.

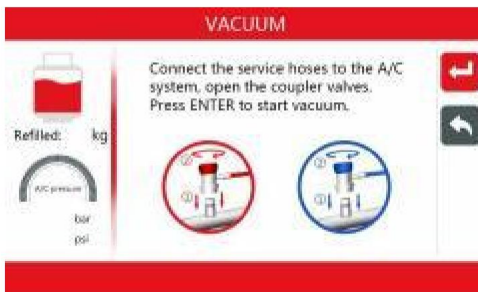


5.4.2. Vide

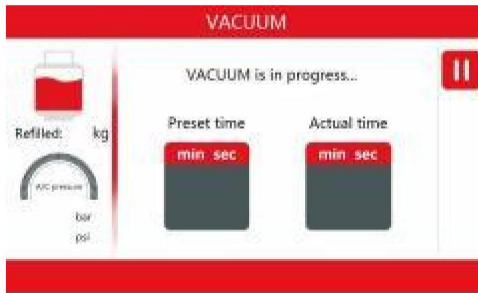
1) Réglez le paramètre et appuyez sur « Entrée » pour confirmer. Ou utilisez le réglage par défaut. Appuyez ensuite sur 



2) Suivez les instructions pour utiliser et appuyez sur  à l'étape suivante.



3) Vide en cours, attendre.



4) Test d'étanchéité si vous avez choisi cette fonction.




5) Vide terminé. Vérifiez tous les paramètres.

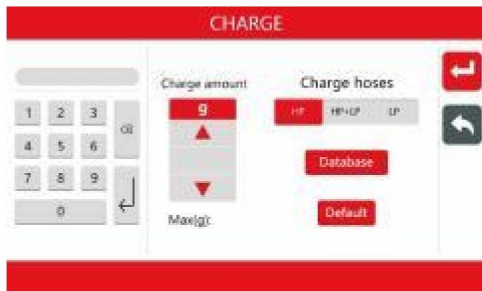
presse  pour imprimer, ou appuyez sur  retour au menu principal.



5.4.3 Frais

1) Choisissez la charge et définissez les paramètres, ou utilisez la valeur par défaut

paramètres. Appuyez ensuite sur pour  passer à l'étape suivante.




2) Choisissez oui ou non pour l'injection d'huile ainsi que le type d'huile, définissez la quantité d'huile.

Presse  à l'étape suivante.

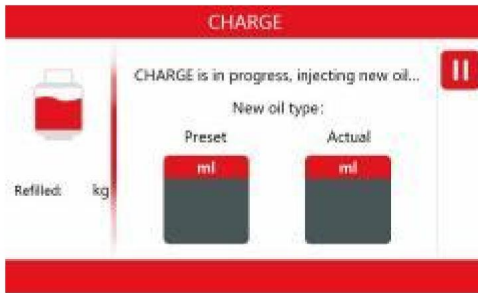


3) Vérifiez à nouveau le paramètre pour confirmer ou appuyez sur

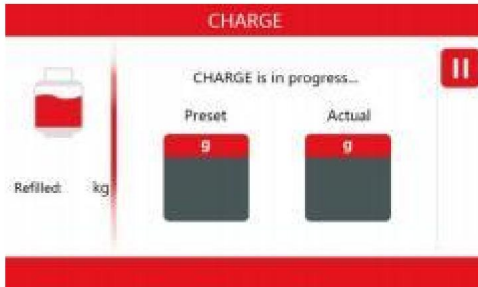
 pour le réinitialiser.



4) Injection d'huile en cours, veuillez patienter.



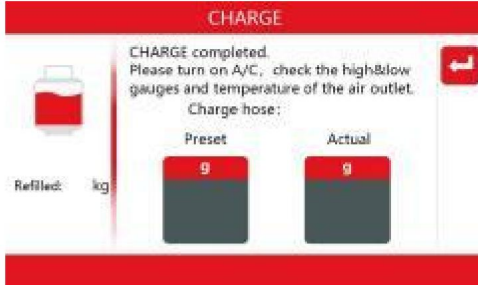
5) Chargement du réfrigérant, veuillez patienter.



6) Suivez les instructions pour fonctionner, puis appuyez sur



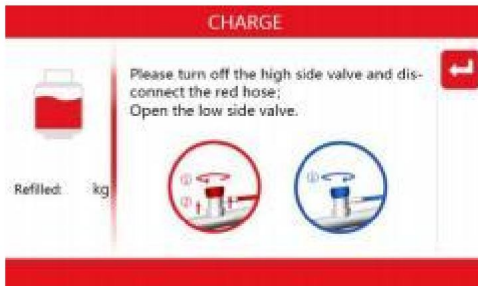
à l'étape suivante.



7) Suivez les instructions pour fonctionner, puis appuyez sur



à l'étape suivante.

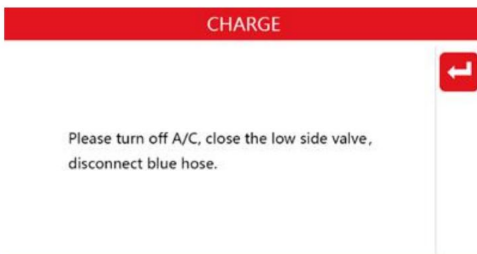


8) Équilibrez la pression, veuillez patienter.

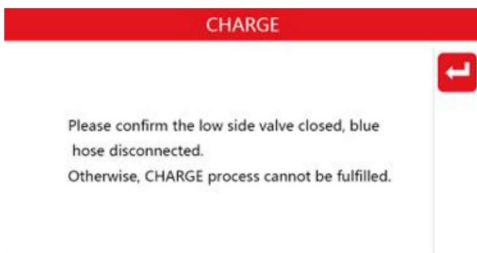


9) Suivez les instructions pour fonctionner, puis appuyez sur

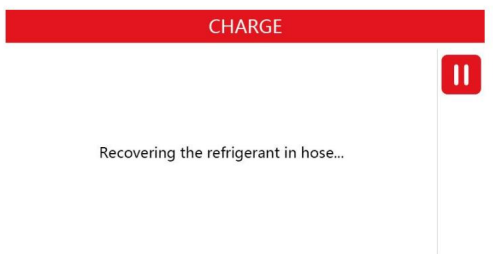
à l'étape suivante.




10) Assurez-vous que la vanne côté basse pression est fermée et que le tuyau bleu est déconnecté.




11) Récupérez le résidu de fluide frigorigène des tuyaux.



12) Vidange d'huile.




Draining oil in the hose...



13) Charge terminée. Vérifiez tous les paramètres. Appuyez sur

à

Imprimez-le ou appuyez sur  pour sortir.



CHARGE


CHARGE completed.

Ref charge:

New oil type:

Charge hose:

New oil inject:



6. Base de données :

Choisissez « Recherche »



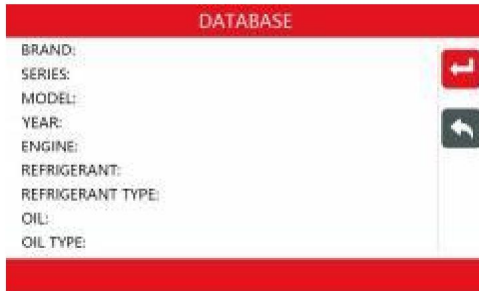
Choisissez la base de données.



Choisissez le pays du modèle de voiture



Vérifiez toutes les informations.



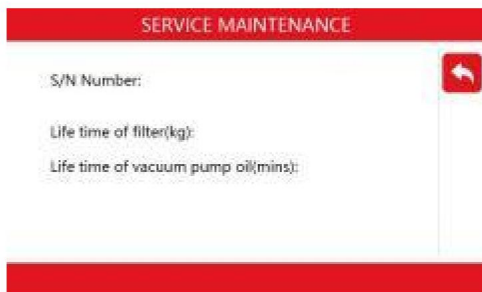
Insérez la carte SD pour mettre à jour la base de données. Ceci est réservé à l'usage du fabricant. Les utilisateurs n'ont pas besoin de l'utiliser.



Le rapport de service est disponible.



Informations de maintenance disponibles.



7. Entretien :

Choisissez « Maintenance » dans le menu principal



Choisissez la fonction souhaitée.



7.1 Remplacer le filtre déshydrateur

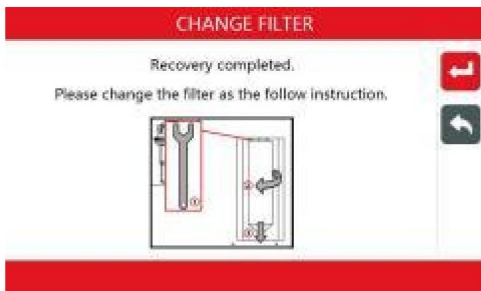
1) Vérifiez la durée de vie restante du filtre. Si vous devez le remplacer, appuyez sur "Oui"



2) Récupérez le réfrigérant du filtre.



3) Récupération terminée. Suivez le message et appuyez sur étape.



4) Suivez le message et appuyez sur





5) Vérification des fuites. Veuillez patienter.



6) Remplacement du filtre déshydrateur terminé. Appuyez sur



pour sortir.



7.2 Changer l'huile de la pompe

1) Vérifiez la durée de vie restante de l'huile de la pompe. Si nécessaire, choisissez



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.



2) Réchauffez l'huile de la pompe.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

3) Échauffement terminé. Suivez les instructions jusqu'à l'étape suivante, appuyez sur pour passer



à l'étape suivante.

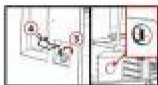
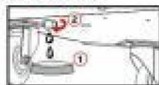
CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.

2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Remplacement de l'huile terminé.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

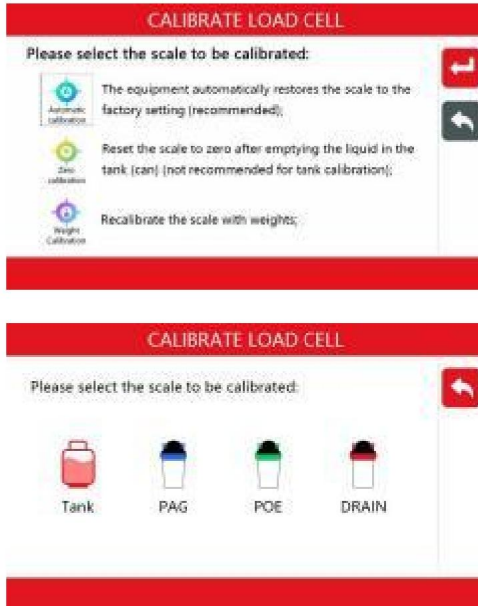


7.2 Étalonnage de la balance

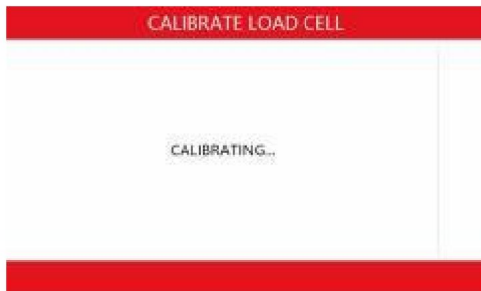
1) Veuillez saisir le mot de passe.



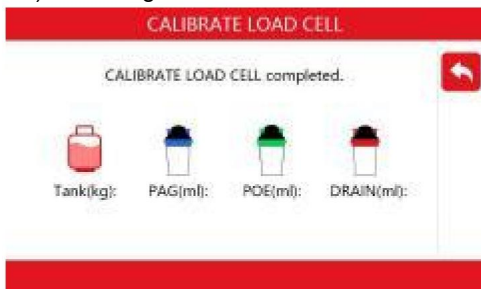
2) Choisissez la méthode d'étalonnage et l'échelle souhaitées.



a) Calibrage automatique (recommandé)



a- 1) Étalonnage terminé. Veuillez révérier tous les paramètres.



b) Étalonnage du zéro

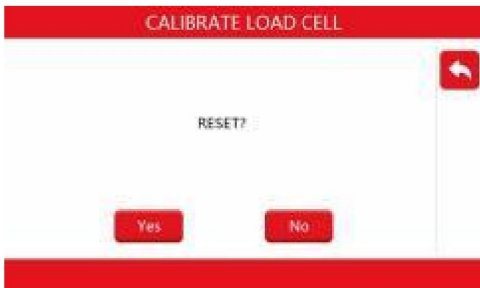
b- 1) Suivez le message et appuyez sur



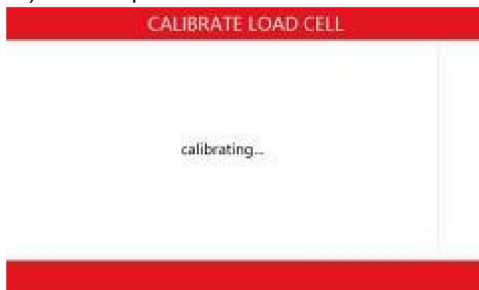
b-2) Assurez-vous que la bouteille est vide et appuyez sur « Réinitialiser »



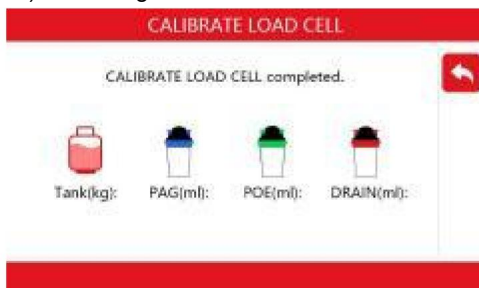
b- 3) Remettez-le à zéro, veuillez appuyer sur « Oui »



b-4) Veuillez patienter.

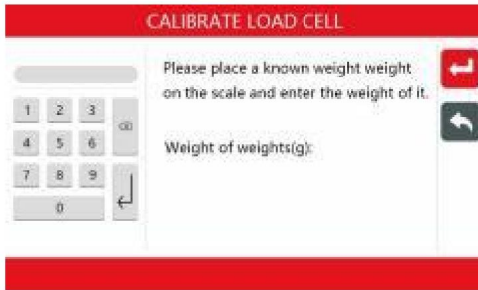


b-5) Étalonnage terminé.



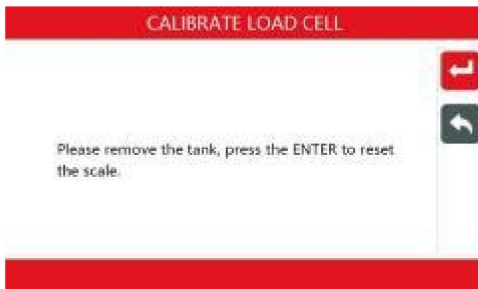
C) Calibrer les poids. Préparez les poids et entrez leur valeur correcte.

poids. Appuyez sur  à l'étape suivante.




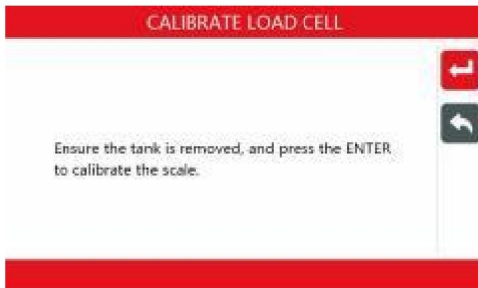
C- 1) Suivez les instructions pour opérer. Appuyez sur

 à l'étape suivante.

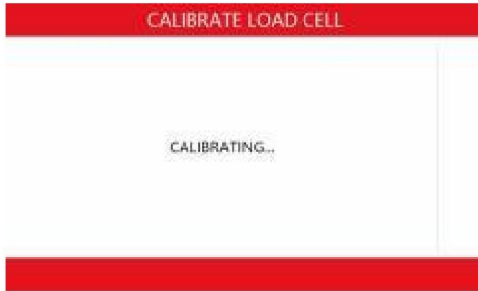


C-2) Suivez les instructions pour opérer. Appuyez sur

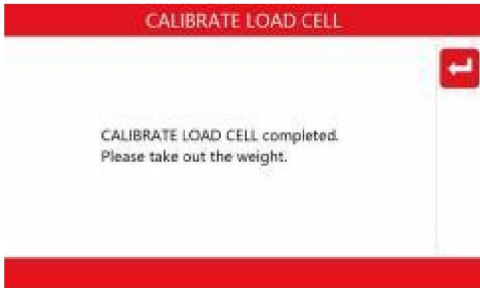
 Vers l'étape suivante.



C-3) L'étalonnage est en cours, veuillez patienter.

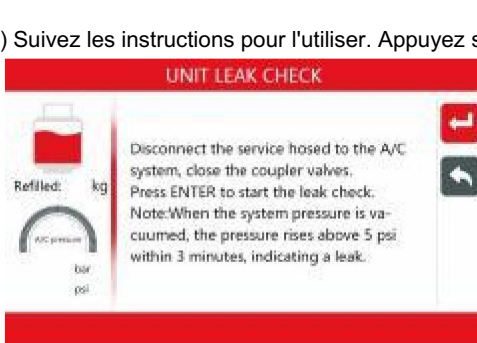


C-4) Étalonnage terminé. Retirez le poids.



7.3 Essai d'étanchéité

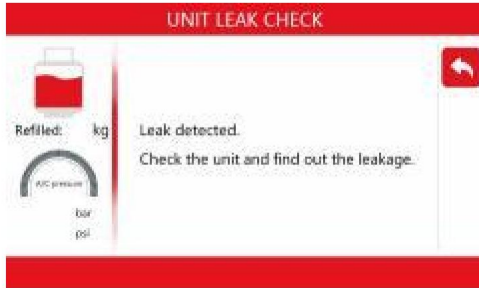
1) Suivez les instructions pour l'utiliser. Appuyez sur "Pour passer à l'étape suivante".



2) Test d'étanchéité, veuillez patienter.



3) En cas de fuite, veuillez vérifier manuellement.




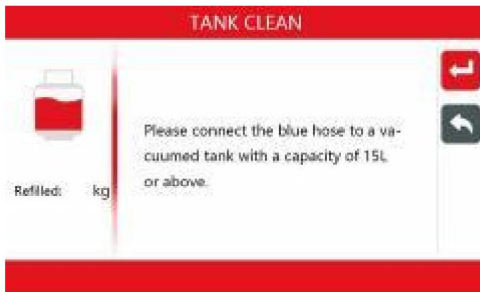
4) S'il n'y a pas de fuite, test terminé.



7.5 Nettoyer le réservoir

1) Veuillez suivre les instructions d'utilisation.

Presse  à l'étape suivante. À l'étape suivante.



2) Réglez le poids à nettoyer. Appuyez sur

 à l'étape suivante.




3) Nettoyage en cours. Veuillez patienter.

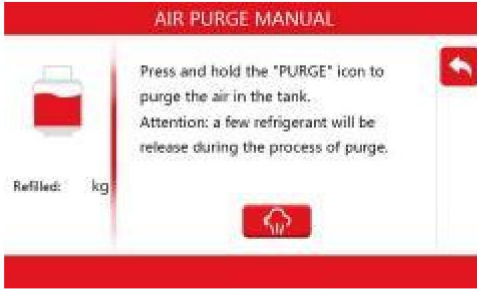


4) Nettoyage du réservoir terminé.



7.6 Purge manuelle

Presse  pour libérer du gaz non condensable.



8. Réglage

Choisissez « Maintenance » dans le menu principal.



Choisissez les fonctions souhaitées.




- 1) Remplissez le cylindre, veuillez vous référer au chapitre d'installation.
- 2) Réglage du verrouillage. Veuillez saisir le mot de passe pour le déverrouiller avant

fonctionnement. Normalement, nous ne suggérons pas de verrouiller la machine.




2-1) Saisissez le mot de passe de gestion, appuyez sur

 pour continuer.



2-2) Réglez les heures d'utilisation pour le verrouillage, appuyez sur

 activera le paramètre.



2-3) Paramétrage du bloc réussi.



9 Dépannage

Afficher	Cause 1.	Solution
1. ÉCHEC DE LA RÉCUPÉRATION	Pression élevée du réservoir : réservoir plein ou mauvaise qualité du réfrigérant 2. Vieillessement ou dommages compresseur	Entrez « Maintenance » - Manuel Purge d'air
	3 Défaut de relais	Changement
	4. Fuite de l'électrovanne	Retirez la saleté ou remplacez-la par une nouvelle électrovanne
	5. La carte principale est défectueuse, la récupération a échoué, mais les commandes telles que le vide et la charge peuvent être exécutées.	Réparation
	6. Mauvais câblage	Vérifier le câblage
	7. Clapet anti-retour ou électrovanne de récupération bloquée 1. Cliquez sur	Retirez la saleté ou remplacez-la par une nouvelle valve
	2.Échec de l'écran tactile	l'écran tactile, aucun son de touche 2. Écrasé par un objet 3.
L'écran ne s'affiche pas comme un écran noir, il peut s'agir d'un problème avec l'alimentation de la carte mère 4. Il y a une interface de tonalité de touche mais aucune action		Remplacer l'écran tactile Réparez la carte principale et Vérifiez l'écran
		Réparer la carte mère
3. L'électronique l'échelle n'est pas précis	1. Opération incorrecte pour mettre à zéro le réfrigérant récupéré	Entrez « maintenance » - « étalonnage de la cellule de charge » - « étalonnage automatique »
	2. Les vis du châssis sont	Resserrer les vis de serrage

	3. Le transport ou les vis de fixation desserrées font que la paroi du réservoir de stockage de liquide entre en	
	contact avec d'autres pièces de l'équipement. 4. Si vous démontez et réparez sans autorisation, vous devez faire attention au sens de la flèche de la	Serrer les vis de fixation du poids après le réglage,
	balance électronique vers le bas.	S'il est installé à l'envers, il doit être réglé et corrigé
	5. Cellule de charge endommagée	Réparation
	6 Carte principale endommagée 1. Le	de
4. Échec de la charge	réfrigérant dans le réservoir interne est inférieur à 1 kg	changement Récupération de plus de 1 kg de réfrigérant dans le
	2. Remplissez la mini-bidon de réfrigérant dans le réservoir.	réservoir Certains techniciens remplissent le réservoir interne avec une mini-bidon de réfrigérant (réfrigérant d'un poids inférieur à 1 kg). Cette approche est erronée. Le réservoir interne doit être rempli avec un réservoir source standard (poids généralement de 13,6 kg).
	3. La valve de remplissage est bloquée ou le noyau de la valve est endommagé	Nettoyer ou remplacer
	4. Carte mère endommagée 5. Fermer	Réparation
	manuellement la vanne manuelle du réservoir interne 6. Réglage incorrect de la quantité	Rouvrir
	de remplissage sur « zéro »	Réinitialiser
5. VIDE ÉCHOUÉ	1. Défaillance de la pompe à vide 2.	Changer
	Défaillance du relais 3.	Changer
	Carte principale endommagée 4. Indique	Réparer
	que la pression du tuyau est trop élevée et qu'il est impossible d'aspirer	Récupération ou dégonfler manuellement le tuyau externe à moins de 0,5 kg/cm ² 1.Vérifiez que
	5. Impossible de maintenir la pression pour la détection des fuites	le système de climatisation ne fuit pas 2.Si le connecteur rapide et le tuyau de la machine à réfrigérant fuient, ou si la tuyauterie de pompage à vide fuit

		3.Vérifiez l'étanchéité de l'électrovanne PAG POE et UV.
	6. Fuites de la soupape de remplissage 1. L'huile de la pompe à vide est détériorée	Changement
6. Fumé pompe à vide	2. Excès d'huile de pompe à vide, qui accumule l'huile de pompe à vide dans la pompe à vide pendant une longue période lors de l'aspiration du système de climatisation. 3 Le connecteur des tuyaux peut être desserré et cela peut provoquer de la fumée.	Vidanger l'huile de la pompe à vide jusqu'à la conduite d'échelle moyenne
	4. Le temps de vide est trop long et la chaleur provoquera l'évaporation de l'huile de la pompe à vide.	Ignorer
	5. Les systèmes de climatisation des voitures conservent trop de gaz pendant une longue période. La vis de fixation de la	Ignorer
	7. Aspirateur bruyant pompe	pompe à vide est desserrée. La vis de fixation de la pompe à vide est desserrée.

Fabricant : Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adresse :
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux USA :

Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.
--------	---

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI	YH CONSULTING LIMITÉE. A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-----------------------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KLIMAAANLAGEN-SERVICESTATION BENUTZERHANDBUCH

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht notwendigerweise, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

Klimaanlagenservice
STATION
BENUTZERHANDBUCH

Modell: X585



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

1. Anweisungen :

1.1 Sicherheitshinweise

1) **WARNUNG:** Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen, die diesem Elektrogerät beiliegen. Die Nichtbeachtung aller unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Warnungen und Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

2) **LASSEN SIE DIE MASCHINE NUR VON QUALIFIZIERTEM PERSONAL BEDIENEN.** Lesen und befolgen Sie vor dem Betrieb die Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch. Der Bediener muss über Kenntnisse zu Klimaanlage und Kühlsystemen, Kühlmitteln und den Gefahren von unter Druck stehenden Komponenten verfügen. Wenn der Bediener dieses Handbuch nicht lesen kann, müssen die Betriebsanweisungen und Sicherheitsvorkehrungen in der Muttersprache des Bedieners gelesen und besprochen werden.

3) **VERWENDEN SIE DIE MASCHINE WIE IN DIESEM HANDBUCH BESCHRIEBEN.** Die Verwendung der Maschine auf eine Weise, für die sie nicht konzipiert wurde, beeinträchtigt die Maschine und hebt die bereitgestellten Schutzfunktionen auf.

4) **VERMEIDEN SIE DAS EINATMEN VON KÄLTEMITTEL- ODER SCHMIERMITTELDÄMPFEN ODER -NEBELN AUS DER KLIMAAANLAGE.** Der Kontakt kann Augen, Nase und Rachen reizen. Verwenden Sie zum Entfernen des Kältemittels aus der Klimaanlage nur Geräte, die für die Art des zu entfernenden Kältemittels zertifiziert sind. Verwenden Sie das Gerät an Orten mit mechanischer Belüftung, die mindestens viermal pro Stunde für Belüftung sorgt.

Wenn es zu einer unbeabsichtigten Systementladung kommt, lüften Sie den Arbeitsbereich, bevor Sie den Betrieb wieder aufnehmen.

5) **UM DIE BRANDGEFAHR ZU VERRINGERN,** verwenden Sie die Maschine nicht in der Nähe von verschütteten oder offenen Behältern mit Benzin oder anderen brennbaren Substanzen. Verwenden Sie kein Verlängerungskabel. Verwenden Sie die Maschine nicht in der Nähe von Flammen und heißen Oberflächen. Kühlmittel können sich bei hohen Temperaturen zersetzen und giftige Substanzen in die Umwelt freisetzen, die für den Benutzer schädlich sein können. Verwenden Sie die Maschine nicht in Umgebungen mit explosiven Gasen oder Dämpfen. Verwenden Sie diese Maschine nicht in ATEX-klassifizierten Zonen oder Bereichen. Schützen Sie die Maschine vor Bedingungen, die zu elektrischen Ausfällen oder anderen Gefahren im Zusammenhang mit der Umgebung führen können.

Entfernen Sie **NIEMALS** den Erdungsstift vom Steckerende. **TRENNEN SIE DIE STROMVERSORGUNG,** bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder Verkleidungen und Abdeckungen entfernen. Stecken Sie das Gerät nur in eine geerdete Steckdose mit dreipoligem GFCI-Schutzschalter.

Nehmen Sie an diesem Gerät **NIEMALS** Änderungen in irgendeiner Art und Weise vor, da sonst die Garantie erlischt.

Alle Reparaturen müssen von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden.

6) Führen Sie keine Druck- oder Dichtheitsprüfungen an Geräten durch und/oder FAHRZEUGKLIMAANLAGEN MIT DRUCKLUFT.

Gemische aus Luft und dem Kältemittel R1234yf können bei erhöhten Temperaturen entzündlich sein. Drücke. Diese Gemische sind potentiell gefährlich und können zu Bränden führen oder eine Explosion, die zu Personen- und/oder Sachschäden führt.

7) Starten Sie die Maschine niemals, wenn sie nicht verwendet wird

SOFORT. Trennen Sie die Stromversorgung vor einem längeren bei Inaktivität oder bevor interne Wartungsarbeiten durchgeführt werden. **Verändern Sie das Druckbegrenzungsventil nicht und ändern Sie nicht die EINSTELLUNGEN DES STEUERSYSTEMS.** Die Maschine so verwenden, dass sie die Maschine beeinträchtigen und die Funktionsfähigkeit des Geräts beeinträchtigen. Schutzmaßnahmen vorgesehen.

8) SCHLÄUCHE KÖNNEN FLÜSSIGE KÄLTEMITTEL UNTER DRUCK ENTHALTEN.

Der Kontakt mit Kältemittel kann zu Verletzungen führen, einschließlich Blindheit und gefrorene Haut. Tragen Sie Schutzausrüstung, einschließlich Schutzbrille und Handschuhe. Trennen Sie die Schläuche mit äußerster Vorsicht. Stellen Sie sicher, dass die Phase abgeschlossen ist bevor Sie die Maschine vom Stromnetz trennen, um zu verhindern, dass Kältemittel in den die Atmosphäre.

9) DRUCKBEHÄLTER ENTHÄLT FLÜSSIGE KÄLTEMITTEL .

Überfüllen Sie den internen Vorratsbehälter (ISV). Überfüllung kann zu einer Explosion führen Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Kältemittel nicht in nicht nachfüllbare Behälter; verwenden Sie nur typgeprüfte nachfüllbare Behälter, die verfügen über Überdruckventile.

10) Bitte beachten Sie, dass nach dem Spülen der Schläuche noch 2%-5% Kältemittel verbleiben in den Leitungen, was dazu führen kann, dass die Mischen verschiedener Kältemittel.

11) Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel erfahrungs- und kenntnisbezogen, wenn sie beaufsichtigt werden oder Anweisungen zur sicheren Verwendung des Geräts gelesen und verstanden haben. die damit verbundenen Gefahren. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und die Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

12) Typ X-Anschluss: Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es ersetzt werden durch ein spezielles Kabel oder eine spezielle Baugruppe, die beim Hersteller oder dessen Kundendienst.

1.2 Sicherheitszeichen

	<p>Lesen Sie sorgfältig</p>		<p>Schutzbrille tragen</p>
	<p>Benutze es nicht draußen, wenn es regnet</p>		<p>Erdungsschutz.</p>
	<p>Tragen Sie Handschuhe.</p>		<p>Gefahr eines Stromschlags.</p>
	<p>Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer Mülltonne Durchgestrichen bedeutet, dass das Produkt getrennte Müllabfuhr in der Europäischen Union. gilt für das Produkt und alle mit diesem Zeichen gekennzeichneten Zubehörteile Symbol. Produkte, die als solche gekennzeichnet sind, sind möglicherweise nicht nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen eine Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräte.</p>		
	<p>Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln. Für den Betrieb gelten die beiden folgenden Bedingungen:(1)Diese Das Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) Das Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.</p>		

1.3 Haftungsausschluss

Bei diesem Gerät handelt es sich um ein hochpräzises Autoreparaturgerät, das bei unsachgemäßer Verwendung Schäden verursachen kann. Schäden, die durch die folgenden Umstände verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie:

- 1) Unbefugtes Auspacken und Ersetzen von Produktkomponenten;
- 2) Unsachgemäße Installation und Wartung, Kalibrierung und Verwendung;
- 3) Elektrische Schäden aufgrund mangelhafter Erdung;
- 4) Das Eingangssignal liegt außerhalb des Toleranzbereichs der Produktspezifikation;
- 5) Die Ausgangslast liegt außerhalb des Toleranzbereichs der Produktspezifikation;
- 6) Schäden, die durch Blitzschlag, Überschwemmung oder andere Katastrophen verursacht wurden;
- 7) Sonstige Gründe für eine unsachgemäße Nutzung

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Produktdetails :

2.1 Funktionen :

- 1) Kompatibel mit den Kältemitteln R134a und R1234yf;
- 2) Rückgewinnung, Vakuumierung, Wiederaufladung und Lecksuche von R134a und 1234yf
Kältemittel sind vollautomatisch
- 3) Kompatibel mit Elektroautos, Benzinfahrzeugen und Hybriden;
- 4) Automatische interne Systemreinigung zur Vermeidung der Vermischung verschiedener
Kältemittel und Kompressorenöle;
- 5) Volldigitalanzeige und 7-Zoll-Touchscreen mit Serviceaufforderung; 6) 5 elektronische Waagen
zur Gewichtsmessung des R134a-Tanks,
R1234yf-Tank, PAG-Öl, POE-Öl, Altöl;
- 7) Profitieren Sie vom Deep-Recovery-Programm, die Wiederherstellungseffizienz beträgt bis zu 95 %;
- 8) HP/LP/HP+LP-Lademodus ist wählbar;
- 9) Bis zu 20.000 Fahrzeug-Klimaanlagen-Servicedatenbanken, hinzufügbare und bearbeitbar;
- 10) Ausdruck der Informationen zu abgeschlossenen Dienstleistungen;
- 11) Durchsuchen Sie die Serviceverwaltung und die Betriebsdatensätze der Einheiten;
Neue Ölfaschen mit patentiertem Design verhindern, dass das Öl durch Luft und
Feuchtigkeit verunreinigt wird.
- 12) Verwenden Sie hochempfindliche Sensoren, um die Leckerkennung von A/C zu realisieren
Systeme und Geräte; Intelligente Erinnerung für den Filter- und Vakuumpumpenölwechsel;

2.2 Parameter :

Kältemittel: R134a und R1234yf;

Stromversorgung: 220-240 V~, 50/60 Hz

Stromverbrauch: 1100 W;

Betriebstemperaturbereich: -20 °C bis +60 °C;

Anzeige: 7-Zoll-Touchscreen;

Wiederherstellungseffizienz: über 95 %;

Skalengenauigkeit: 10yg (Kältemittel tank); Wiederherstellungskapazität: 3/8yPS;

Vakuumpazität: 180 l/min;

Fassungsvermögen des Kältemitteltanks: 15 kg (für beide 2)

Ölflaschen: 3 x 350 ml (hermetisch versiegelt, PAG/POE/UV/Öl ablassen)

Elektronische Waagen: 5 (134a Kältemitteltank, 1234yf Kältemitteltank,

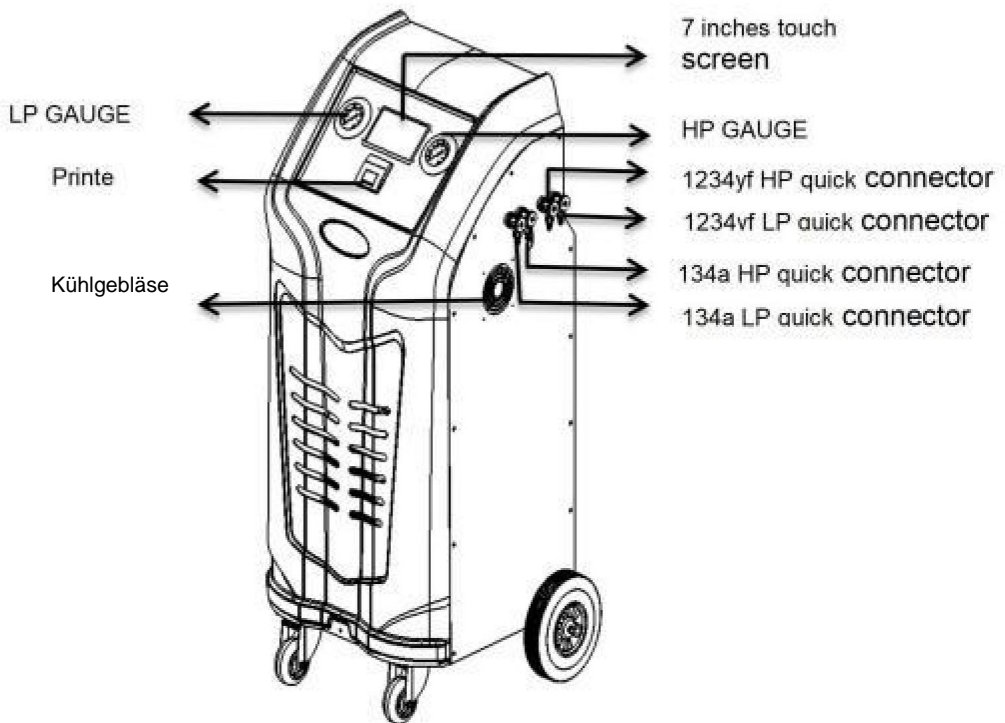
PAG/POE/Altöl)

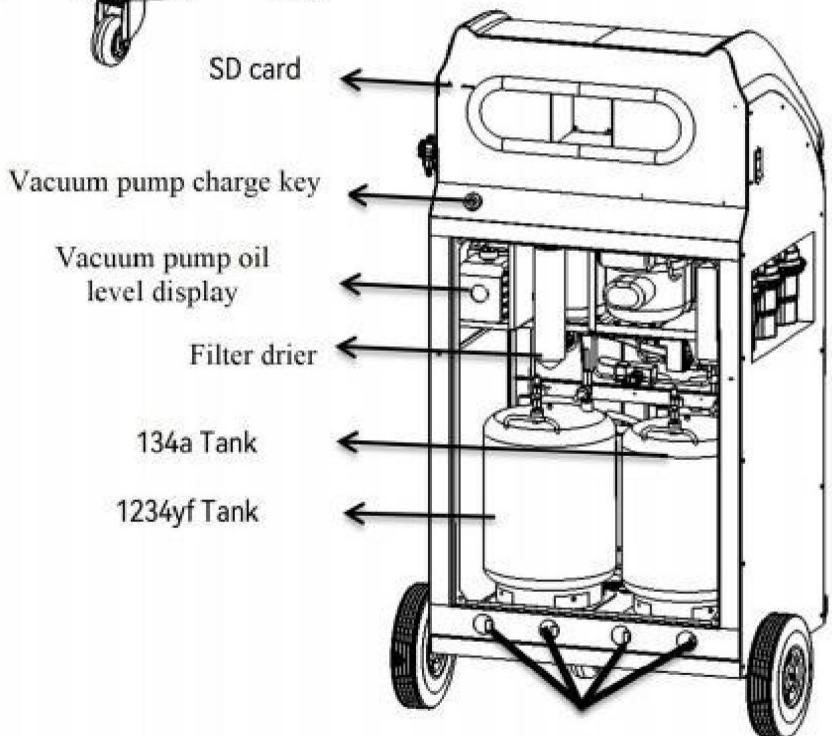
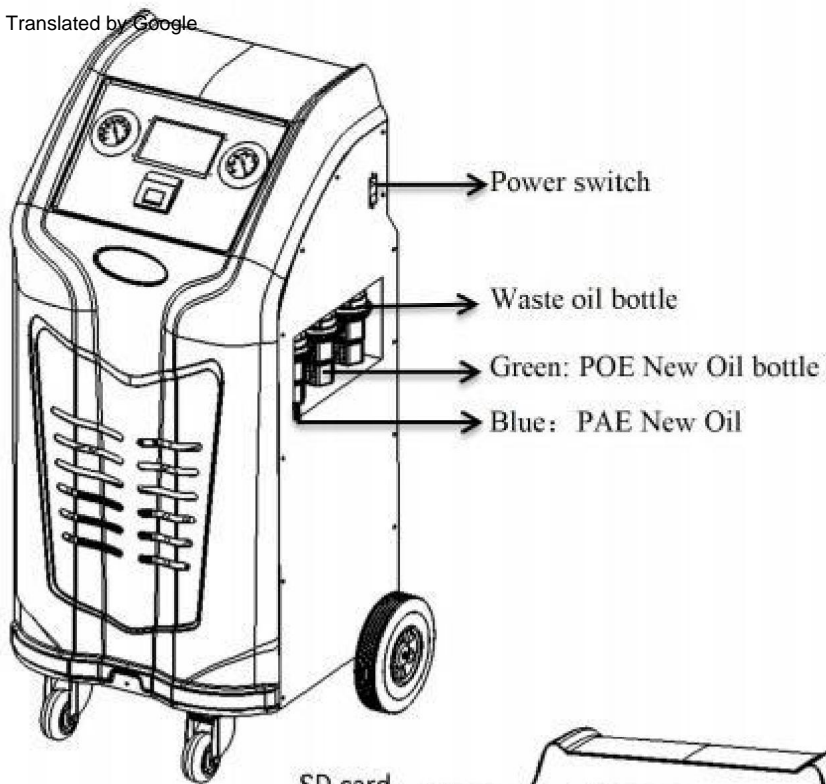
Filterkapazität: 100 kg;

Nettogewicht: 130kg

Abmessungen (mm): 620 * 740 * 1350 mm

2.3 Aussehen





Hinweis: Das obige Bild dient nur als Referenz.

Produktaussehen und -farbe unterliegen dem tatsächlichen Produkt!

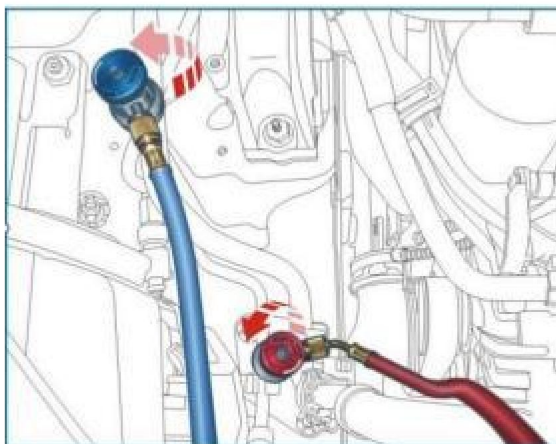
3. So stellen Sie eine Verbindung zum Auto her

1. Befestigen Sie die rote Kupplung am roten Schlauch und die blauen Kupplungen am blauen Schlauch.
2. Befestigen Sie die rote Kupplung am oberen Ende und die blaue Kupplung am unteren Ende.

Anleitung für grundlegende Bedienungsanweisungen:

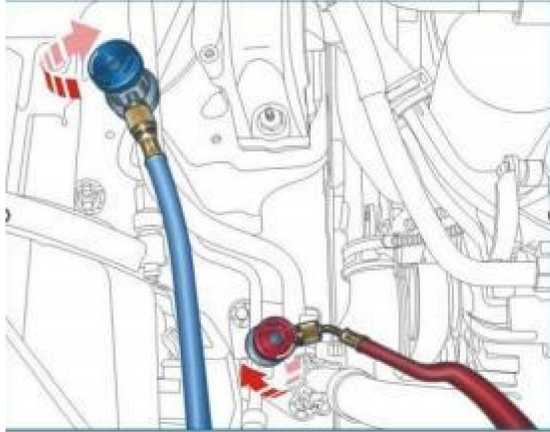
„Schließen Sie die Hoch- und Niederspannungskupplungen“ :

Schließen Sie die Kupplungen gegen den Uhrzeigersinn.



„Öffnen Sie die Hoch- und Niederspannungskupplungen“ :

Öffnen Sie die Hoch- und Niederspannungskupplungen im Uhrzeigersinn.



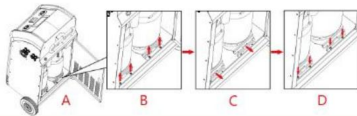
4. Anleitung zur Ersteinrichtung

4. 1 QUICKSTARUP-Elektronische Waage entsperren

Befolgen Sie die Anweisungen, um die Entsperrung der Waage abzuschließen.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

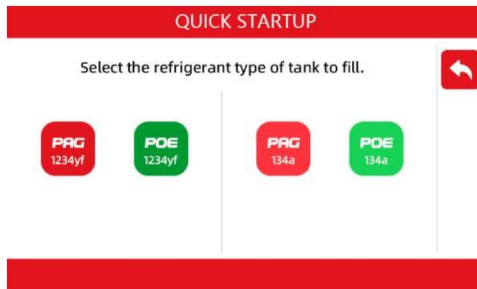
Reset

Reset

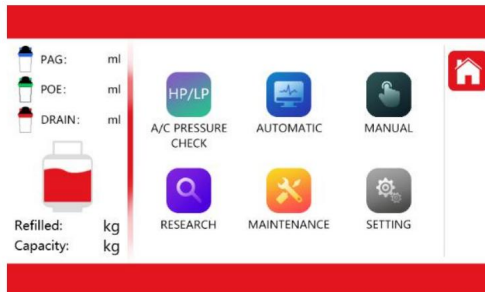
4.2 Tankbefüllung.

Vor dem ersten Gebrauch bitte 3 - 6 kg/7-14 lbs Kältemittel nachfüllen in der neuen Maschine.

- 1) Starten Sie die Maschine und wählen Sie das gewünschte Kältemittel und Öl aus Typ.



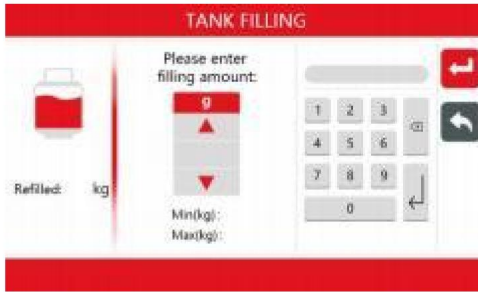
- 2) Wählen Sie das Menü „EINSTELLUNGEN“



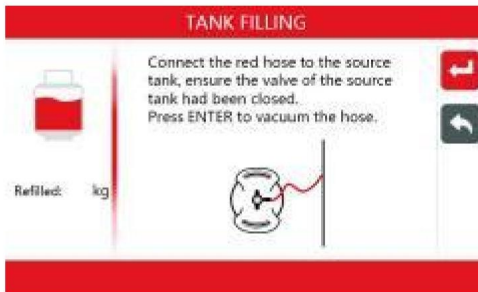
- 3) Wählen Sie „Tankfüllung“



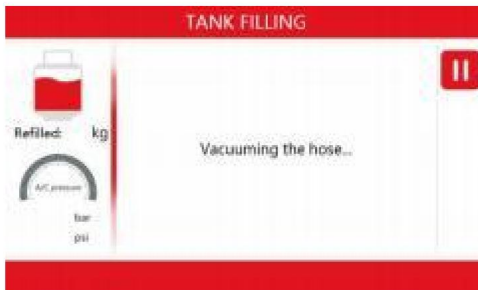
4) Stellen Sie die Füllmenge ein und drücken Sie



5) Folgen Sie den Anweisungen und drücken Sie

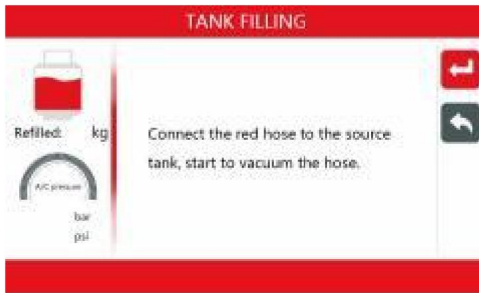


6) Staubsaugen läuft, bitte warten.



7) Folgen Sie den Anweisungen zum nächsten Schritt. Drücken Sie

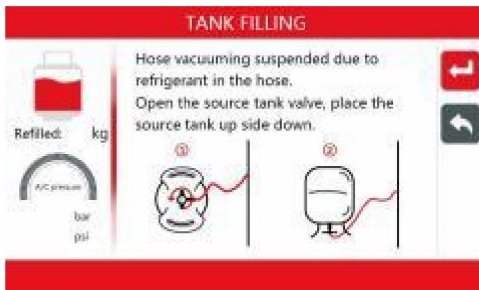




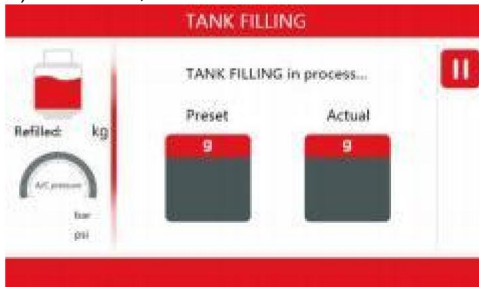
8) Vakuumieren abgeschlossen, den Anweisungen folgen und Schritt drücken.



zum nächsten



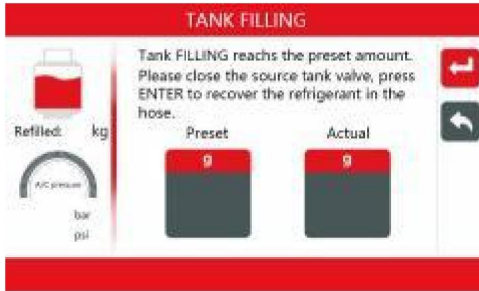
9) Nachfüllen, bitte warten.




10) Nachfüllmenge abgeschlossen, Ventil schließen und Restmenge in den Schläuchen zurückgewinnen.



Zu



11) Tankfüllung abgeschlossen. Drücken  zurück zum HAUPTMENÜ.
Sie „Anderen Kältemitteltyp für TANKFÜLLUNG auswählen“.

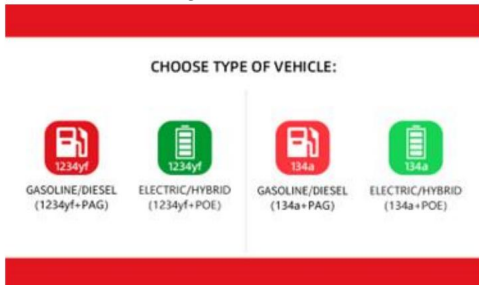


12) Nach dem FÜLLEN des R134a- und R1234yf-Tanks ist die Ersteinrichtung abgeschlossen.
Zurück zum HAUPTMENÜ. Sie können die Maschine jetzt verwenden.

5. Grundlegende Bedienung


5.1 Kältemitteltyp auswählen

1) Das Gerät ist mit den Kältemitteln R134a und 1234yf kompatibel, bitte wählen Sie den gewünschten Kältemittel- und Öltyp aus.




2) Wenn das diesmal ausgewählte Kältemittel und der Öltyp mit denen des vorherigen Vorgangs übereinstimmen, können Sie direkt mit dem nächsten Schritt fortfahren.

3) Wenn die Auswahl vom zuletzt verwendeten Kältemittel abweicht oder

Öl, das System fordert Sie automatisch dazu auf. Drücken Sie  um die automatische Spülung zu starten.




FLUSHING HOSES

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.

Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press 

Refilled: kg

A/C pressure
bar
psi





4) Spülschläuche.

FLUSHING HOSES

FLUSHING HOSES...

Refilled: kg



AC Pressure: psi



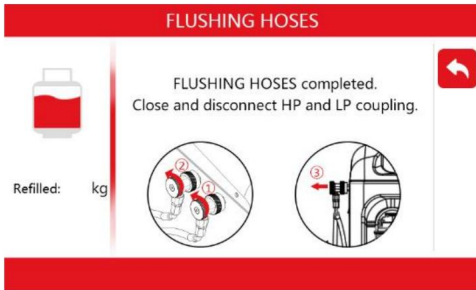
5) Schlauchreinigung, bitte warten.

System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.

Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



6) Schlauchreinigung abgeschlossen. Drücken Sie auf „Weiter“, um zum nächsten Schritt zu gelangen. Ersetzen Sie den R134a/R1234yf-Hochdruckschlauch und nehmen Sie das Gerät in Betrieb.



7) Wenn Sie den Kältemitteltyp erneut auswählen müssen, klicken Sie zurück zu auf die Schnittstelle zur Auswahl des Kältemittels.



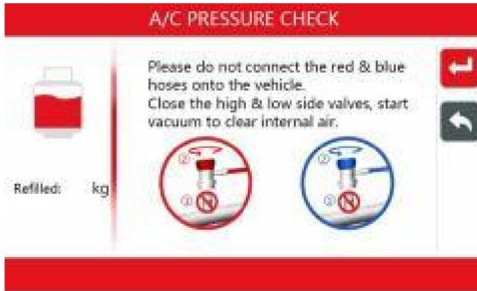
5.2 Druckprüfung der Klimaanlage

1) Wählen Sie das Hauptmenü „A/C-Druckprüfung“

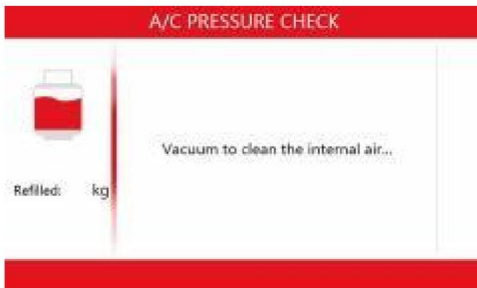


2) Folgen Sie den Schritten wie angegeben und drücken Sie

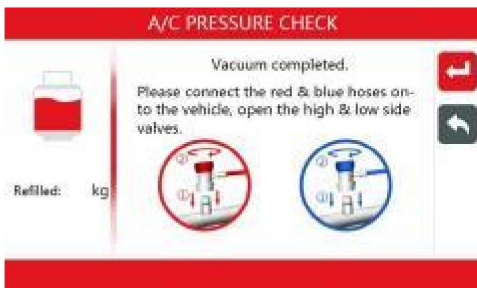




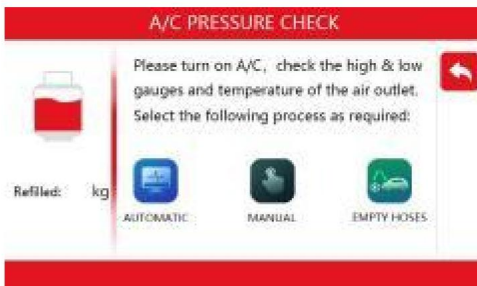
3) Reinigen der Schläuche.



4) Schlauchreinigung abgeschlossen.



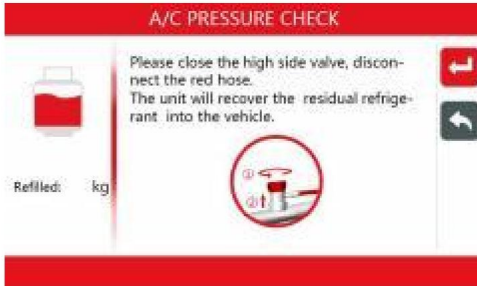
5) Wählen Sie den Prozess aus, den Sie ausführen möchten.



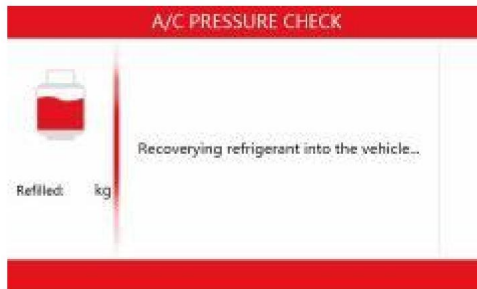
6) Automatisch: Bitte beachten Sie die Anweisungen.

7) Manuell: Bitte beachten Sie die Anweisungen.

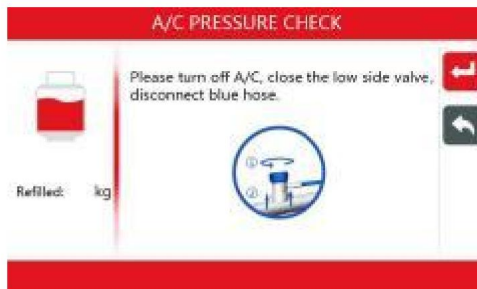
8) Rückgewinnungsrückstände: Befolgen Sie die Schritte wie angegeben und drücken Sie nächster Schritt.



9) Rückstände werden wiederhergestellt, bitte warten.



10) Folgen Sie den Anweisungen und drücken Sie dann



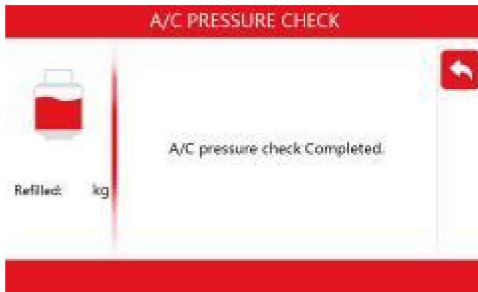
1) Wiederherstellung, bitte warten.



12) AC-Druckprüfung abgeschlossen. Drücken Sie



um das Menü zu verlassen.



5.3 Vollautomatischer Betrieb:

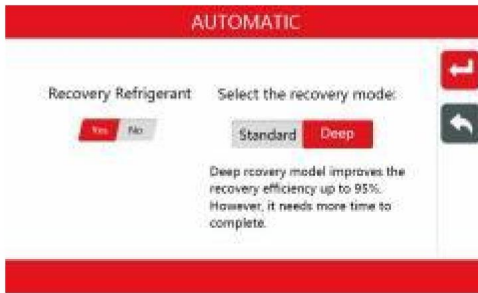
1) Wählen Sie „Automatisch“



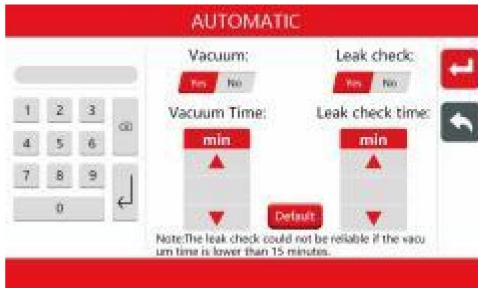
2) Wählen Sie, ob das Kältemittel wie erforderlich zurückgewonnen werden soll, und



Drücken Sie, um zum nächsten Schritt zu gelangen.



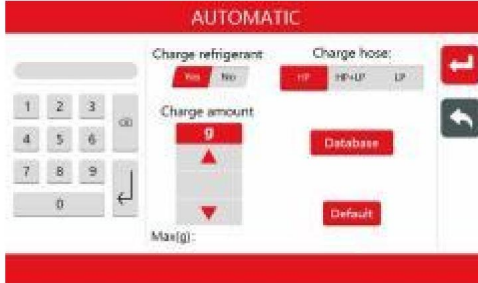
3) Bitte stellen Sie den Parameter für Vakuum ein oder wählen Sie den Standardwert Parameter, und drücken Sie dann die Eingabetaste.



4) Stellen Sie den Parameter für die Ladung ein. Klicken Sie auf

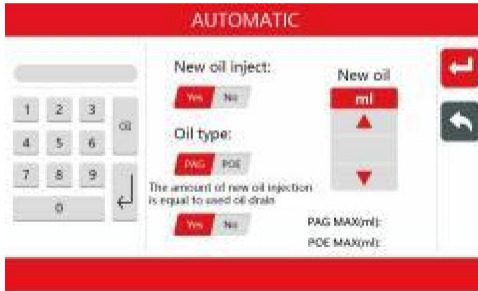


zum nächsten Schritt.



5) Wählen Sie, ob Sie Kompressoröl hinzufügen möchten oder nicht, und wählen Sie den Typ von Kompressoröl. Wählen Sie, ob neues Öl = abgelassenes Öl, oder stellen Sie die Klicker Sie auf „Weiter“, um die gewünschte Injektionsmenge zu erhalten.





6) Stellen Sie sicher, dass der Wert korrekt ist und drücken Sie dann Sie können es zurücksetzen.



. Ansonsten,



7) Befolgen Sie zur Bedienung die angezeigten Anweisungen.

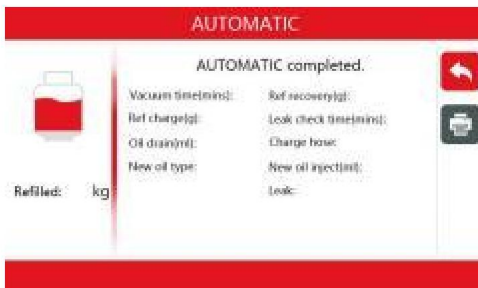
8) Vollautomatischer Vorgang abgeschlossen. Wählen Sie „Drucken“ oder nicht. Drücken Sie



, um zu drucken. Oder drücken Sie

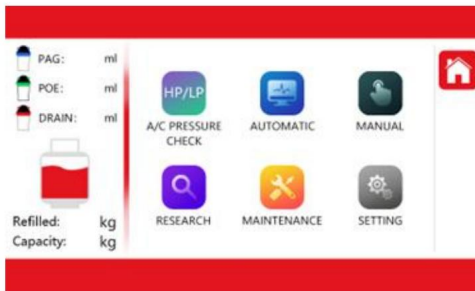


, um zum Hauptmenü zurückzukehren.



5.4 Manuelle Bedienung

Wählen Sie als Nächstes das Menü „Klimaanlagendruckprüfung“.

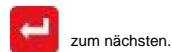


Wählen Sie den Prozess, den Sie ausführen möchten



5.4.1 Wiederherstellung

1) Wählen Sie den Wiederherstellungsmodus, drücken Sie



zum nächsten.



2) Folgen Sie den Anweisungen und drücken Sie



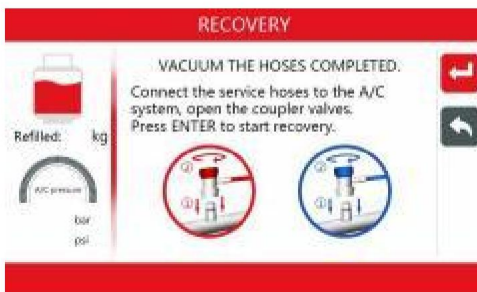
zum nächsten Schritt.



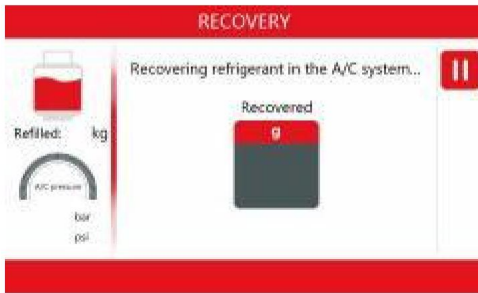
3) Staubsaugen läuft, bitte warten.



5) Vakuum abgeschlossen. Folgen Sie den Anweisungen und drücken Sie nächster Schritt.



5) Wiederherstellung wird durchgeführt, bitte warten.



- 6) Nach der ersten Wiederherstellung warten Sie 2 Minuten, wenn der Druck bleibt gleich, ist Deep Recovery abgeschlossen. Wenn die Der Druck steigt, das System führt eine zweite Wiederherstellung durch. Bitte warten.




- 7) Wiederherstellung abgeschlossen. Bitte warten Sie, bis das Öl abgelaufen ist.

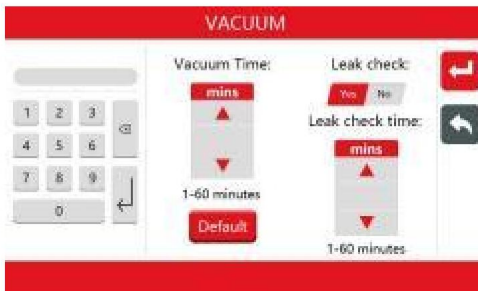



- 8) Wiederherstellung abgeschlossen. Überprüfen Sie die Wiederherstellungsmenge und den Ölablass Menge. Berühren Sie zum Drucken oder Beenden.

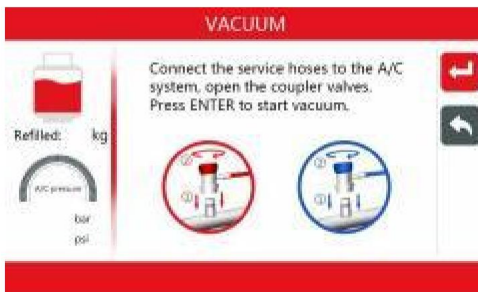


5.4.2. Vakuum

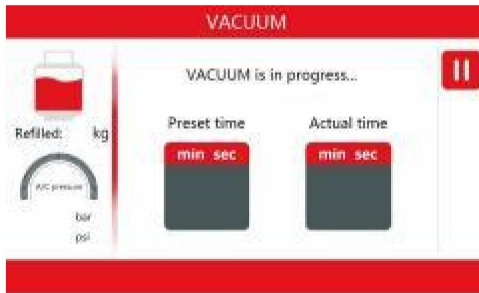
1) Stellen Sie den Parameter ein und bestätigen Sie mit „Enter“. Oder verwenden Sie die Standardeinstellung. Drücken Sie dann 



2) Folgen Sie den Anweisungen zur Bedienung und drücken Sie  zum nächsten Schritt.





3) Vakuumieren läuft, warten.



4) Dichtheitsprüfung, sofern Sie diese Funktion gewählt haben.



5) Vakuuieren abgeschlossen. Überprüfen Sie alle Parameter noch einmal.

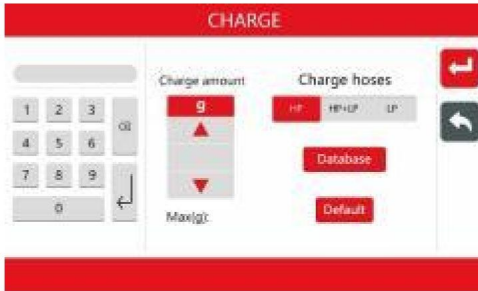
drücken  zum Drucken, oder drücken Sie  zurück zum Hauptmenü.




5.4.3 Gebühr

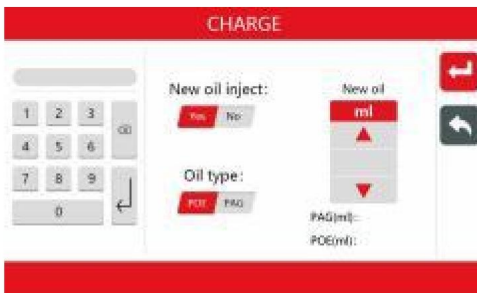
1) Wählen Sie „Laden“ und legen Sie die Parameter fest oder verwenden Sie die Standardeinstellungen.

Parameter. Drücken Sie dann, um zum nächsten Schritt zu gelangen.




2) Wählen Sie „Ja“ oder „Nein“ für die Öleinspritzung sowie den Öltyp und stellen Sie die Ölmenge ein.

Drücken  zum nächsten Schritt.

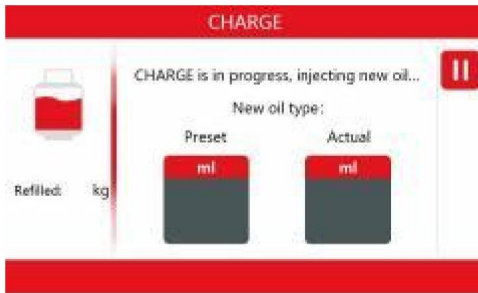


3) Überprüfen Sie den Parameter noch einmal, um ihn zu bestätigen, oder drücken Sie

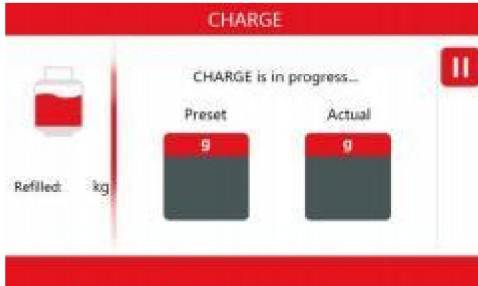
 um es zurückzusetzen.



4) Öleinspritzung läuft, bitte warten.



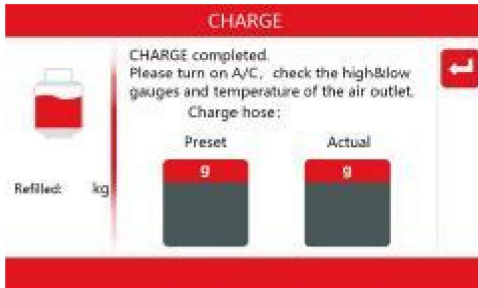
5) Kältemittel wird eingefüllt, bitte warten.



6) Folgen Sie den Anweisungen zur Bedienung und drücken Sie dann



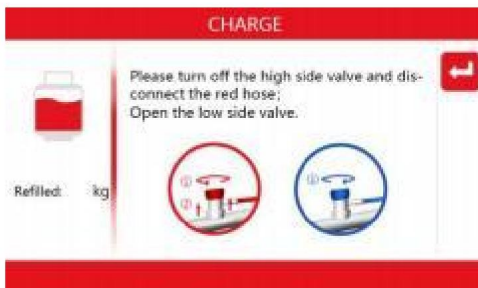
zum nächsten Schritt.



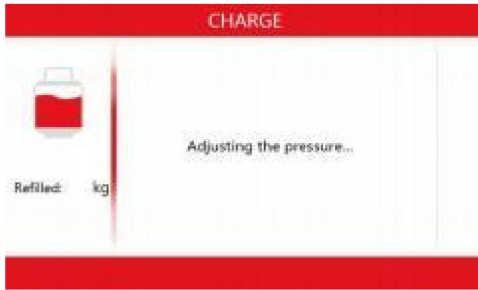
7) Folgen Sie den Anweisungen zur Bedienung und drücken Sie dann



zum nächsten Schritt.

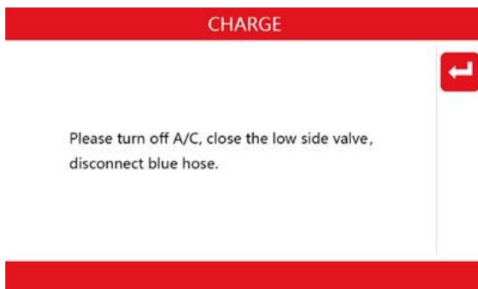


8) Druckausgleich, bitte warten.

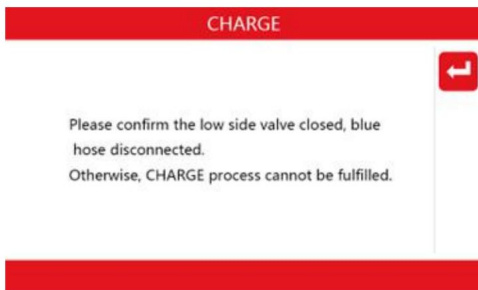


9) Folgen Sie den Anweisungen zur Bedienung und drücken Sie dann

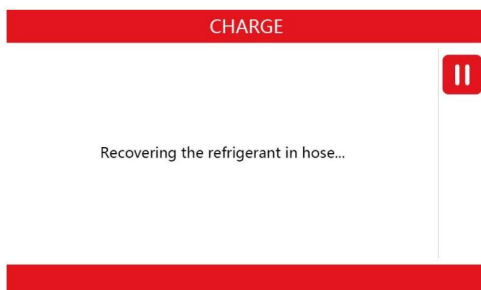
zum nächsten Schritt.



10) Stellen Sie sicher, dass das Niederdruckventil geschlossen und der blaue Schlauch abgetrennt ist.



11) Entfernen Sie das restliche Kühlmittel aus den Schläuchen.



12)Öl ablassen.



Draining oil in the hose...



13)Ladevorgang abgeschlossen. Überprüfen Sie alle Parameter noch einmal. Drücken Sie

Zu

Drücken Sie es aus oder drücken Sie



um das Menü zu verlassen.



6. Datenbank

Wählen Sie „Recherchieren“



Datenbank auswählen.



Wählen Sie das Land des Automodells



Überprüfen Sie alle Angaben.

DATABASE

BRAND:
SERIES:
MODEL:
YEAR:
ENGINE:
REFRIGERANT:
REFRIGERANT TYPE:
OIL:
OIL TYPE:

Navigation icons: Home (red square with white house icon), Back (black square with white arrow icon).

Stecken Sie die SD-Karte ein, um die Datenbank zu aktualisieren. Dies ist nur für den Gebrauch durch den Hersteller bestimmt. Die Benutzer müssen keine Bedienung vornehmen.

DATABASE

Please insert SD card into the slot.

Navigation icons: Home (red square with white house icon), Back (black square with white arrow icon).

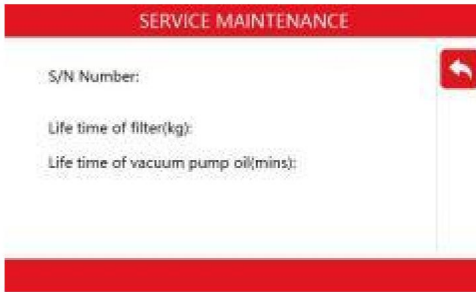
Der Servicebericht liegt vor.

OPERATION REPORT

Number of recovery times:	Total number of recovery times:
Number of vacuum times:	Total number of vacuum times:
Number of flush times:	Total number of flush times:
Number of charge times:	Total number of charge times:

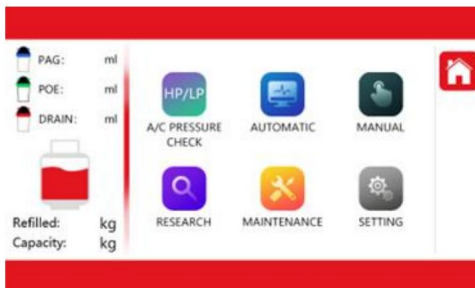
Navigation icon: Back (black square with white arrow icon).

Wartungsinformationen verfügbar.



7. Wartung :

Wählen Sie „Wartung“ im Hauptmenü



Wählen Sie die gewünschte Funktion.




7.1 Filtertrockner austauschen

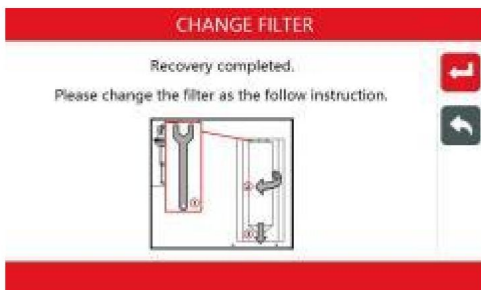
- 1) Überprüfen Sie die verbleibende Lebensdauer des Filters. Wenn ein Austausch erforderlich ist, drücken Sie "Ja"




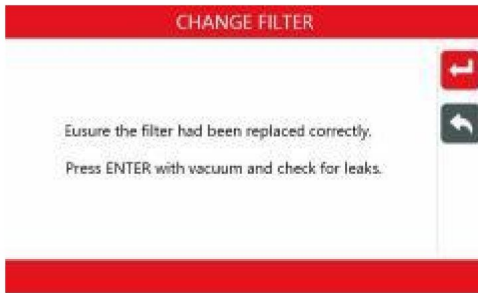
- 2) Das Kühlmittel aus dem Filter zurückgewinnen.



- 3) Wiederherstellung abgeschlossen. Folgen Sie der Meldung und drücken Sie  zum nächsten Schritt.



- 4) Folgen Sie der Meldung und drücken Sie 



5) Dichtheitsprüfung. Bitte warten.



6) Filtertrocknerwechsel abgeschlossen. Drücken Sie



7.2 Pumpenöl wechseln

1) Überprüfen Sie die Restlebensdauer des Pumpenöls. Wählen Sie ggf.



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.




2) Das Pumpenöl erwärmen.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

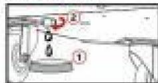
3) Aufwärmen abgeschlossen. Folgen Sie den Anweisungen zum nächsten Schritt und drücken Sie  , um zum nächsten Schritt zu gelangen.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

- 1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.
- 2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Ölwechsel abgeschlossen.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

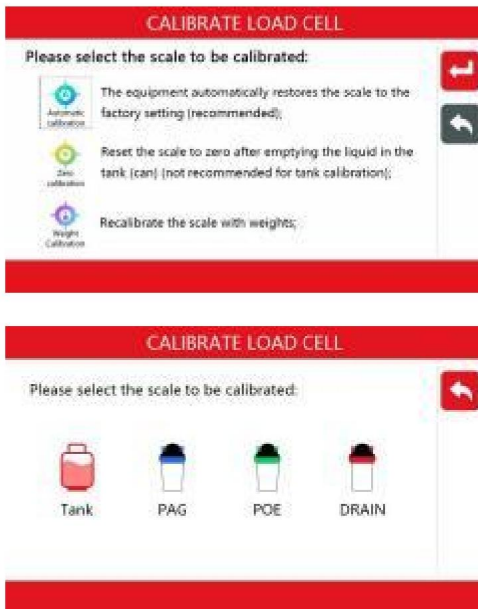


7.2 Waagenkalibrierung

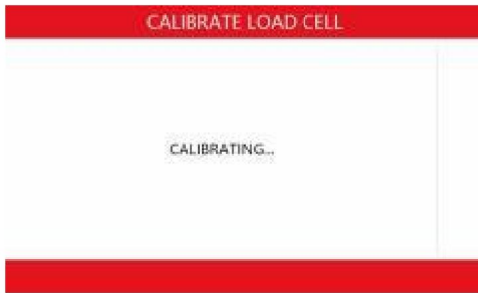
1) Bitte geben Sie das Passwort ein.



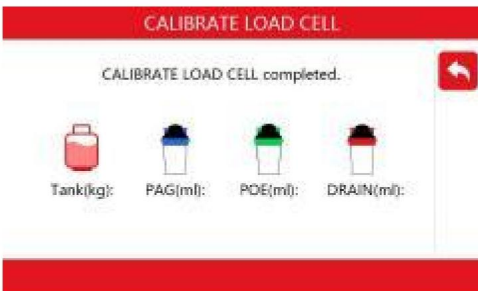
2) Wählen Sie die gewünschte Kalibrierungsmethode und den gewünschten Maßstab.




a) Automatische Kalibrierung (empfohlen)

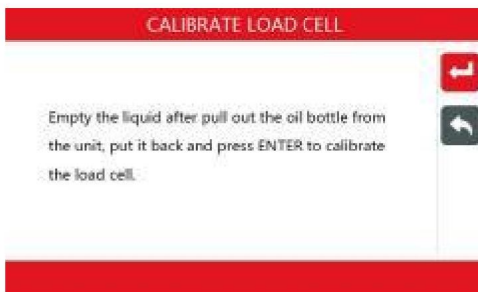


a- 1) Kalibrierung abgeschlossen. Bitte überprüfen Sie alle Parameter noch einmal.



b) Nullpunktkalibrierung

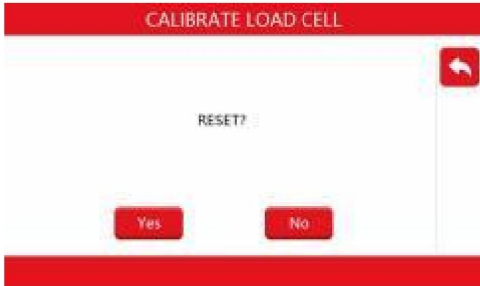
b- 1) Folgen Sie der Meldung und drücken Sie 



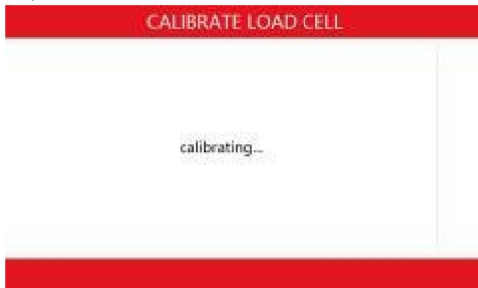
b-2) Stellen Sie sicher, dass die Flasche leer ist und drücken Sie „Reset“



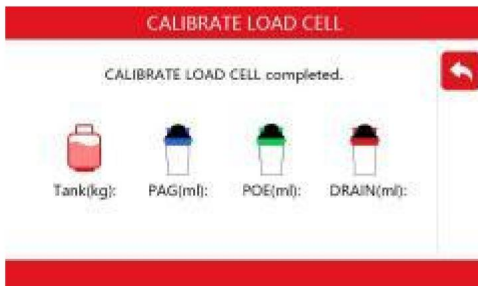
b- 3) Um es auf Null zurückzusetzen, drücken Sie bitte „Ja“



b-4) Bitte warten.

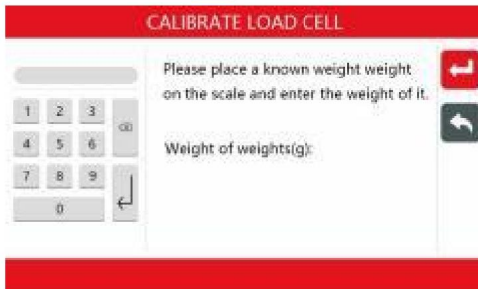


b-5) Kalibrierung abgeschlossen.




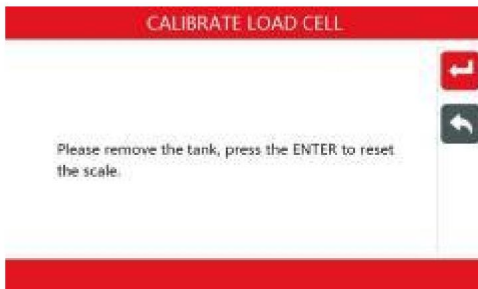
C) Kalibrieren Sie die Gewichte. Bereiten Sie die Gewichte vor und geben Sie die korrekten

Gewicht. Drücken Sie  zum nächsten Schritt.




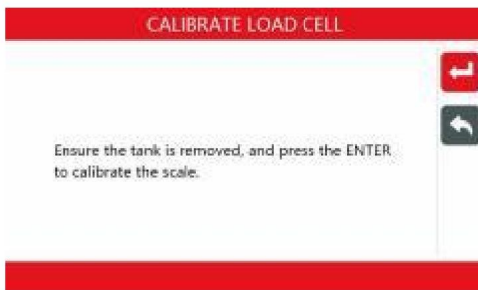
C- 1) Folgen Sie den Anweisungen zur Bedienung. Drücken Sie

 zum nächsten Schritt.

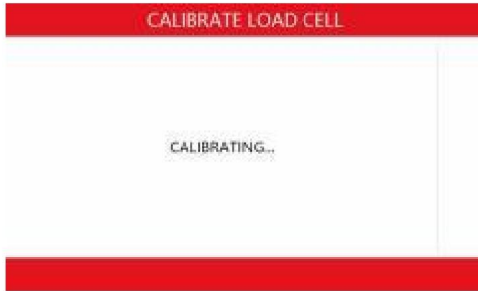


C-2) Befolgen Sie die Anweisungen zur Bedienung. Drücken Sie

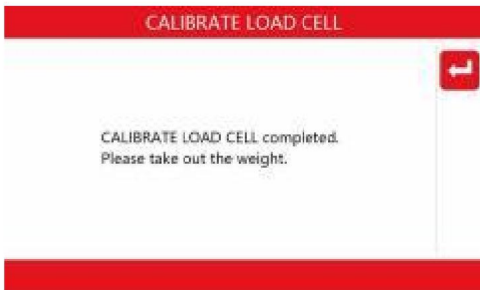
 Zum nächsten Schritt.



C-3) Kalibrierung wird durchgeführt, bitte warten.

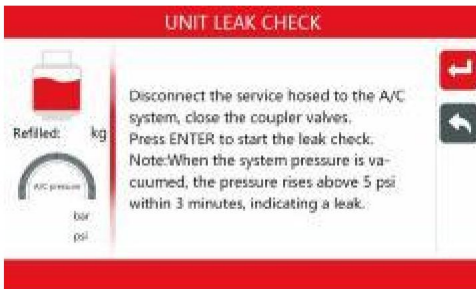


C-4) Kalibrierung abgeschlossen. Nehmen Sie das Gewicht heraus.



7.3 Dichtheitsprüfung

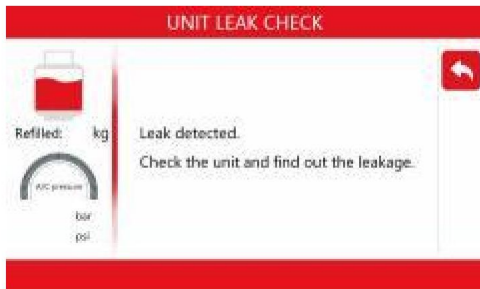
1) Befolgen Sie die Anweisungen zur Bedienung. Drücken Sie  „Zum nächsten Schritt“.



2) Dichtheitsprüfung, bitte warten.



3) Falls ein Leck vorliegt, überprüfen Sie es bitte manuell.




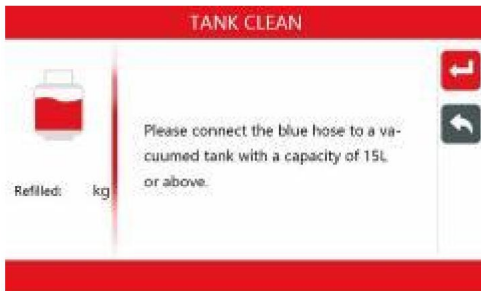
4) Wenn kein Leck vorliegt, ist der Test abgeschlossen.



7.5 Tank reinigen

1) Befolgen Sie zur Bedienung die Anweisungen.

Drücken  zum nächsten Schritt. Zum nächsten Schritt.



2) Stellen Sie das zu reinigende Gewicht ein. Drücken Sie  zum nächsten Schritt.



3) Reinigung läuft. Bitte warten.

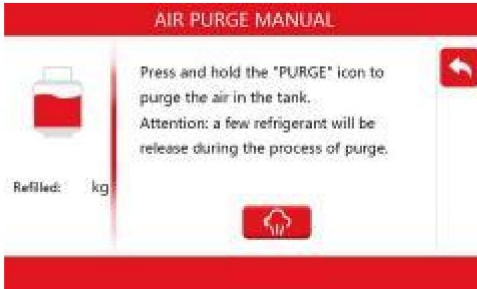


4) Tankreinigung abgeschlossen.



7.6 Manuelles Spülen

Drücken  um nicht kondensierbares Gas freizusetzen.



8. Einstellung

Wählen Sie „Wartung“ im Hauptmenü.



Wählen Sie die gewünschten Funktionen.




1) Füllen Sie die Flasche neu, siehe Kapitel „Installation“.


2) Sperreinstellung. Bitte geben Sie das Passwort ein, um die Sperre zu entsperren, bevor

Betrieb. Normalerweise empfehlen wir nicht, die Maschine zu sperren.



2-1) Geben Sie das Verwaltungspasswort ein und drücken Sie  um fortzufahren.



2-2) Stellen Sie die Nutzungszeiten für die Sperrung ein, drücken Sie  aktiviert die Einstellung.



2-3) Blockeinstellung erfolgreich.



9 Fehlerbehebung

Anzeige	Ursache	Lösung
1.WIEDERHERSTELLUNG FEHLGESCHLAGEN	1. Hoher Tankdruck: voller Tank oder schlechte Kältemittelqualität 2.	Geben Sie „Wartung“ - Manuell ein Luftspülung
	Alterung oder Beschädigung Kompressor	Ändern
	3 Relaisfehler	Ändern
	4.Magnetventilleckage	Verschmutzungen entfernen bzw. durch neues Magnetventil ersetzen
	5. Die Hauptplatine ist defekt, die Wiederherstellung ist fehlgeschlagen, aber Befehle wie Vakuum und Laden können ausgeführt werden.	Reparieren
	6. Schlechte Verkabelung	Verkabelung prüfen
	7. Einwegventil oder Rückgewinnungsmagnetventil	Schmutz entfernen oder durch neues Ventil ersetzen
2.Touchscreen defekt	blockiert 1. Klicken Sie auf den Touchscreen,	Ersetzen Sie den Touchscreen
	kein Tastenton 2. Von einem Gegenstand zertrümmert 3. Der Bildschirm wird nicht als schwarzer Bildschirm angezeigt, es kann ein Problem mit der Stromversorgung	Ersetzen Sie den Touchscreen
	des Motherboards vorliegen	Reparieren Sie die Hauptplatine und Überprüfen Sie den Bildschirm
	4. Es gibt eine Tastentonschnittstelle, aber keine Aktion	Reparieren Sie die Hauptplatine
3.Die elektronische Maßstab ist nicht genau	1. Falscher Betrieb zum Nullsetzen des zurückgewonnenen Kältemittels	Geben Sie „Wartung“ – „Wägezellenkalibrierung“ – „Automatische Kalibrierung“ ein.
	2. Die Chassisschrauben sind	Spannschrauben wieder festziehen

	locker, befestigen Sie die Schrauben des Stabilitätssensors und die Befestigungsschrauben des	
	Flüssigkeitslagertanks sind locker 3. Durch den Transport oder lose Befestigungsschrauben kommt die Wand des Flüssigkeitslagertanks mit anderen	Nach der Justierung die Befestigungsschrauben des Gewichts festziehen,
	Geräteteilen in Kontakt 4. Bei unbefugter Demontage und Reparatur sollten Sie darauf achten, dass die Pfeilrichtung der elektronischen Waage nach unten zeigt.	Wenn es umgekehrt installiert wird, muss es angepasst und korrigiert werden
	5. Beschädigte Wägezelle 6	Ändern Sie
	Beschädigte Hauptplatine 1. Das	die
4. Ladevorgang fehlgeschlagen	Kühlmittel im internen Tank beträgt weniger als 1 kg	Reparatur und Wiederherstellung von mehr als 1 kg Kältemittel in den Tank.
	2. Füllen Sie Kältemittel in den Tank mit einer Mini-Dose.	Einige Techniker füllen Minikanister mit Kältemittel (Kältemittel mit einem Gewicht von weniger als 1 kg) in den internen Tank. Dieser Ansatz ist falsch. Der interne Tank sollte mit einem Standard-Quelltank (normalerweise 13,6 kg schwer) gefüllt werden.
	3. Füllventil ist verstopft oder Ventileinsatz beschädigt	Reinigen oder ersetzen
	4. Beschädigte Hauptplatine 5.	Reparieren
	Manuelles Schließen des Handventils des internen Tanks 6. Falsche	Wieder öffnen
	Einstellung der Füllmenge auf „Null“	Zurücksetzen
5. VAKUUM FEHLGESCHLAGEN	1. Vakuumpumpenfehler 2.	Ändern
	Relaisfehler 3.	Ändern
	Beschädigte Hauptplatine 4.	Reparieren
	Hinweis, dass der Druck des Schlauches zu hoch ist und kein Vakuum erzeugt werden kann	Wiederherstellen oder manuell den externen Schlauch auf weniger als 0,5 kg/cm ² entleeren 1. Überprüfen Sie
	5. Der Druck zur Lecksuche kann nicht aufrechterhalten werden	das A/C-System auf Lecks 2. Ob der Schnellanschluss und der Schlauch der Kältemaschine undicht sind oder ob die Vakuumpumpenleitung undicht ist

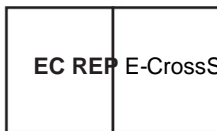
		3.PAG POE und UV-Magnetventil auf Leckagen prüfen .
	6. Das Füllventil ist undicht	
6.Rauchig Vakuumpumpe	1. Das Vakuumpumpenöl ist verschmutzt	Ändern
	2. Zu viel Vakuumpumpenöl, wodurch sich beim Staubsaugen der Klimaanlage über einen langen Zeitraum Vakuumpumpenöl in der Vakuumpumpe ansammelt. 3. Die Rohrverbindung ist	Lassen Sie das Öl aus der Vakuumpumpe bis zur mittleren Skalenlinie ab.
	möglicherweise locker, was zu Rauchbildung führen kann. 4. Die Vakuumzeit ist zu lang und die Hitze führt	Überprüfen und ziehen Sie die entsprechenden Anschluss.
	dazu, dass das Vakuumpumpenöl verdunstet.	Ignorieren
	5. Auto-Klimaanlagen speichern über längere Zeit zu viel Gas. Die Befestigungsschraube der Vakuumpumpe ist	Ignorieren
7. Lauter Staubsauger Pumpe	locker. Die Befestigungsschraube der Vakuumpumpe ist locker.	Die Schrauben wieder festziehen

Hersteller: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australien **Importiert**

nach USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH Mainzer
Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

STAZIONE DI SERVIZIO AC MANUALE D'USO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

SERVIZIO DI ARIA CONDIZIONATA

STAZIONE MANUALE D'USO

Modello: X585



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

1. Istruzioni :

1.1 Precauzioni di sicurezza

1) **AVVERTENZA:** leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con questo elettrodomestico. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi. Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimento futuro.

2) **CONSENTIRE SOLO A PERSONALE QUALIFICATO DI UTILIZZARE LA MACCHINA.**

Prima dell'operazione, leggere e seguire le istruzioni e le avvertenze contenute nel presente manuale. L'operatore deve avere conoscenze sui sistemi di condizionamento e refrigerazione, sui refrigeranti e sui pericoli dei componenti pressurizzati. Se l'operatore non è in grado di leggere il presente manuale, le istruzioni operative e le precauzioni di sicurezza devono essere lette e discusse nella lingua madre dell'operatore.

3) **UTILIZZARE LA MACCHINA COME INDICATO NEL PRESENTE MANUALE.** L'utilizzo della macchina in un modo per cui non è stata progettata comprometterà la macchina e annullerà le protezioni fornite.

4) **EVITARE DI RESPIRARE VAPORI O NEBBIE DI REFRIGERANTE O LUBRIFICANTE**

DELL'A/C. L'esposizione può irritare occhi, naso e gola. Per rimuovere il refrigerante dal sistema A/C, utilizzare solo apparecchiature certificate per il tipo di refrigerante da rimuovere. Utilizzare l'unità in luoghi con ventilazione meccanica che fornisca almeno quattro volte la ventilazione all'ora.

In caso di scarica accidentale del sistema, ventilare l'area di lavoro prima di riprendere il servizio.

5) **PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCENDIO**, non utilizzare la macchina in prossimità di contenitori di benzina o altre sostanze infiammabili rovesciati o aperti. Non utilizzare una prolunga. Non utilizzare la macchina in prossimità di fiamme e superfici calde. Il refrigerante può decomporsi ad alte temperature e rilasciare nell'ambiente sostanze tossiche che possono essere nocive per l'utente. Non utilizzare la macchina in ambienti contenenti gas o vapori esplosivi. Non utilizzare questa macchina in zone o aree classificate ATEX. Proteggere la macchina da condizioni che possono causare guasti elettrici o altri pericoli relativi all'interazione ambientale.

NON rimuovere MAI il polo di terra dall'estremità della spina. **SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE** prima di effettuare interventi di manutenzione o rimuovere pannelli e coperture. Collegare solo a una presa protetta GFCI a tre poli con messa a terra.

NON modificare MAI questa apparecchiatura in alcun modo, altrimenti la garanzia verrà annullata.

Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un tecnico autorizzato.

6) NON ESEGUIRE TEST DI PRESSIONE O DI PERDITA DI ATTREZZATURE E/O SISTEMI DI CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA PER VEICOLI CON ARIA COMPRESSA.

Le miscele di aria e refrigerante R1234yf possono essere combustibili a temperature elevate pressioni. Queste miscele sono potenzialmente pericolose e possono provocare incendi o un'esplosione che provochi lesioni personali e/o danni alla proprietà.

7) NON AVVIARE MAI LA MACCHINA SE NON VERRÀ UTILIZZATA

IMMEDIATAMENTE. Scollegare l'alimentazione elettrica prima di un lungo periodo di inattività o prima che venga eseguita la manutenzione interna.

NON MODIFICARE LA VALVOLA DI SICUREZZA DELLA PRESSIONE O CAMBIARE IL IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI CONTROLLO. Utilizzo della macchina in modo da per il quale non è stato progettato comprometterà la macchina e annullerà l' protezioni fornite.

8) I TUBI FLESSIBILI POSSONO CONTENERE REFRIGERANTE LIQUIDO SOTTO PRESSIONE.

Il contatto con il refrigerante può causare lesioni personali, tra cui cecità e pelle congelata. Indossare dispositivi di protezione, tra cui occhiali e guanti.

Scollegare i tubi flessibili con estrema cautela. Assicurarsi che la fase sia completa prima di scollegare la macchina per evitare la fuoriuscita di refrigerante l'atmosfera.

9) IL SERBATOIO PRESSURIZZATO CONTIENE REFRIGERANTE LIQUIDO. Non

riempire eccessivamente il contenitore di stoccaggio interno (ISV). Il riempimento eccessivo può causare esplosioni con conseguenti lesioni personali o morte. Non recuperare i refrigeranti in contenitori non ricaricabili; utilizzare solo contenitori ricaricabili omologati che avere valvole di sicurezza.

10) Si prega di notare che dopo aver LAVATO I TUBI FLESSIBILI, potrebbero esserci ancora Il 2%-5% di refrigerante rimanente nell'impianto idraulico può causare miscelazione di refrigeranti diversi.

11) Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio in modo sicuro e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

12) Attacco tipo X: se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito mediante un cavo o un assemblaggio speciale disponibile presso il produttore o il suo agente di servizio.

1.2 Segnaletica di sicurezza

	<p>Leggere attentamente</p>		<p>Indossare occhiali protettivi</p>
	<p>Non usarlo fuori quando è pioggia</p>		<p>Protezione di messa a terra.</p>
	<p>Indossare guanti.</p>		<p>Pericolo di scossa elettrica.</p>
	<p>Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della normativa europea Direttiva 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Questo si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma deve essere portato un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche dispositivi.</p>		
	<p>Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.</p>		

1.3 Clausola di esenzione

Questo dispositivo è un dispositivo di riparazione auto ad alta precisione, che può causare danni se utilizzato in modo improprio. I danni causati dalle seguenti circostanze non sono coperti dalla garanzia:

- 1) Disimballaggio e sostituzione non autorizzati dei componenti del prodotto;
- 2) Installazione e manutenzione, calibrazione e utilizzo impropri;
- 3) Danni elettrici dovuti a scarsa messa a terra;
- 4) Il segnale di ingresso è al di fuori dell'intervallo di tolleranza delle specifiche del prodotto;
- 5) Il carico di uscita è al di fuori dell'intervallo di tolleranza delle specifiche del prodotto;
- 6) Danni causati da fulmini, inondazioni o altri disastri;
- 7) Altri motivi per un uso inappropriato

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Dettagli del prodotto :

2.1 Funzioni :

- 1) Compatibile con refrigerante R134a e R1234yf;
- 2) Recupero, vuoto, ricarica e rilevamento perdite di R134a e 1234yf
i refrigeranti sono completamente automatici ;
- 3) Compatibile con auto elettriche, veicoli a benzina e ibridi;
- 4) Pulizia automatica del sistema interno per evitare la miscelazione di diversi
refrigeranti e oli per compressori;
- 5) Display completamente digitale e touch screen da 7 pollici con richiesta di assistenza; 6) 5
bilance elettroniche per la misurazione del peso del serbatoio R134a,
Serbatoio R1234yf, olio PAG, olio POE, olio usato;
- 7) Beneficia del programma di recupero profondo, l'efficienza del recupero arriva fino al 95%;
- 8) È possibile selezionare la modalità di carica HP/LP/HP+LP;
- 9) Database di servizi A/C per veicoli fino a 20.000, integrabile e modificabile;
- 10) Stampa delle informazioni sui servizi completati;
- 11) Cercare il registro di gestione del servizio e di funzionamento dell'unità;
Le nuove bottiglie di olio con design brevettato impediscono che l'olio venga
contaminato dall'aria e dall'umidità;
- 12) Utilizzare sensori ad alta sensibilità per realizzare il rilevamento delle perdite di A/C
sistemi e attrezzature; Promemoria intelligente per il cambio dell'olio del filtro e della
pompa del vuoto;

2.2 Parametro :

Refrigerante: R134a e R1234yf;

Alimentazione: 220-240V~, 50/60Hz

Consumo energetico: 1100 W;

Intervallo di temperatura di funzionamento: -20C~+60C;

Display: touch screen da 7 pollici;

Efficienza di recupero: oltre il 95%;

Precisione della bilancia: 10 g (serbatoio del refrigerante); Capacità di recupero: 3/8 HP;

Capacità di vuoto: 180L/min;

Capacità del serbatoio del refrigerante: 15 kg (per entrambi)

Bottiglie di olio: 3*350ml, (sigillate ermeticamente, PAG/POE/UV/olio di scarico)

Bilance elettroniche: 5 (serbatoio refrigerante 134a, serbatoio refrigerante 1234yf,

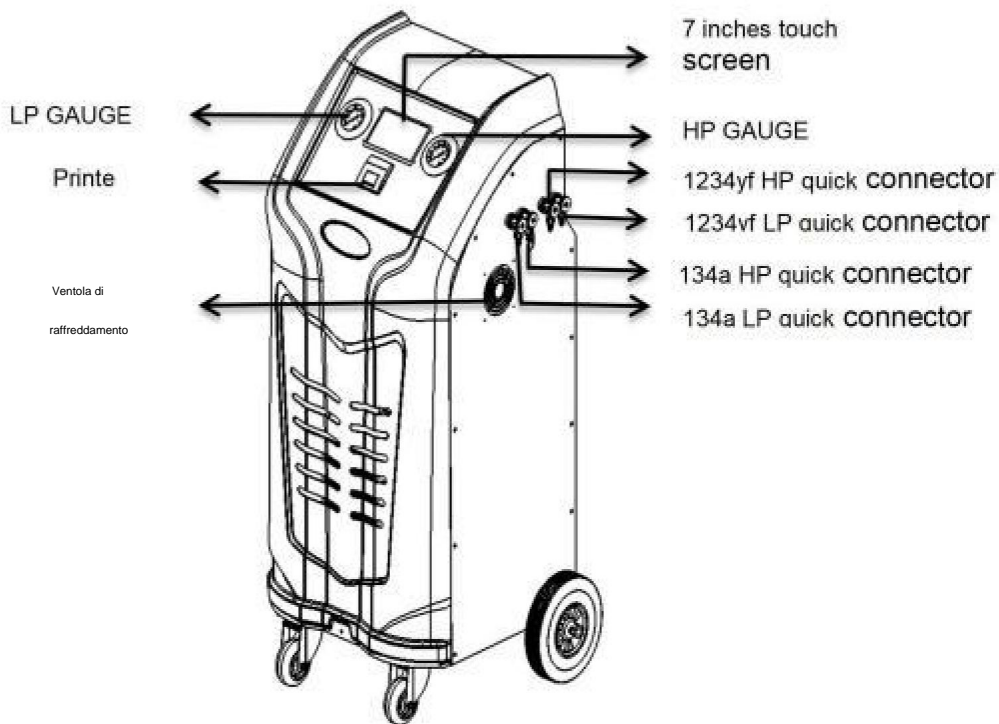
PAG/POE/Olio usato)

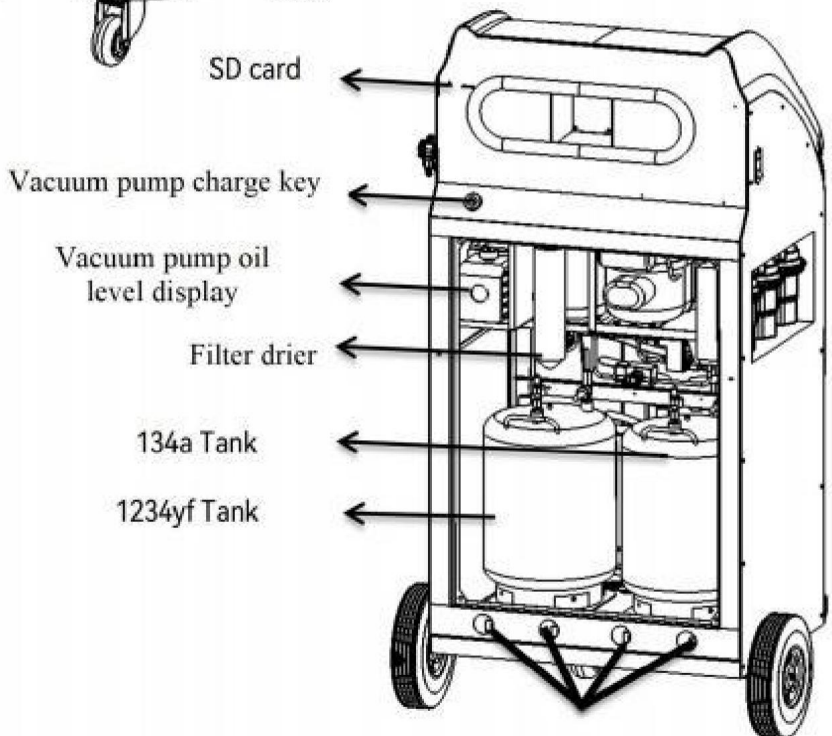
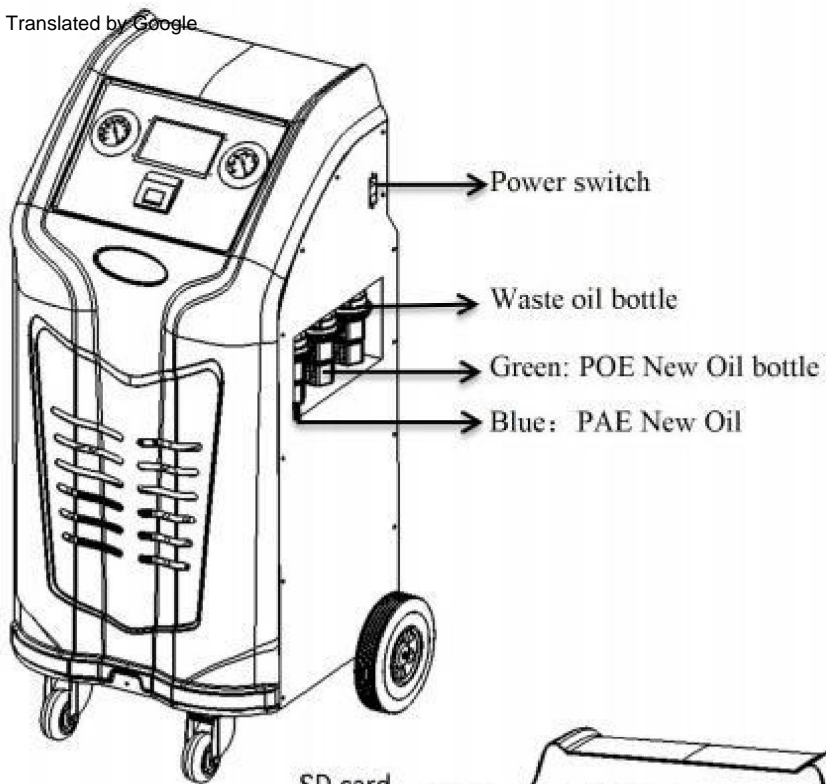
Capacità del filtro: 100 kg;

Peso netto: 130 kg

Dimensioni (mm): 620*740*1350mm

2.3 Aspetto





Nota: l'immagine sopra è solo di riferimento, la specifica l'aspetto e il colore del prodotto dipendono dal prodotto reale!

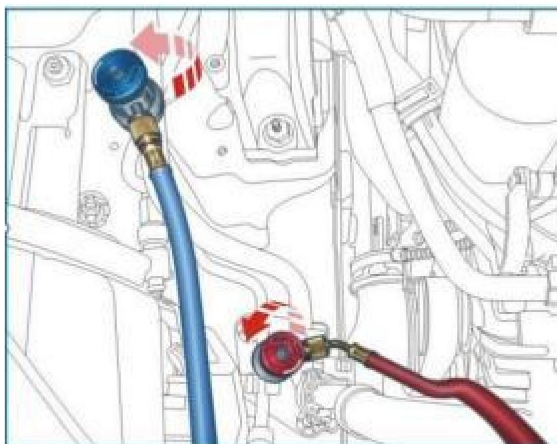
3. Come connettersi all'auto :

1. Fissare il raccordo rosso al tubo rosso e i raccordi blu al tubo blu.
2. Fissare il giunto rosso all'estremità superiore e il giunto blu all'estremità inferiore.

Istruzioni per le operazioni di base:

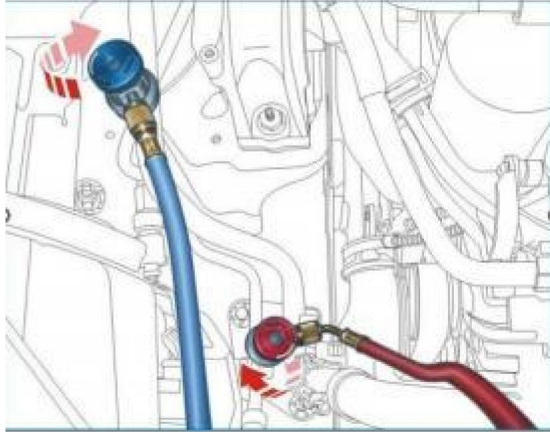
“Chiudere i giunti lato alto e lato basso” :

Chiudere i giunti in senso antiorario.



“Aprire gli accoppiatori lato alto e lato basso” :

Aprire gli accoppiatori lato alto e lato basso in senso orario.



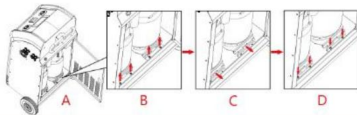
4. Istruzioni per la configurazione iniziale

4 . 1 QUICKSTARUP-Sblocco bilancia elettronica

Seguire le istruzioni per completare lo sblocco della bilancia.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

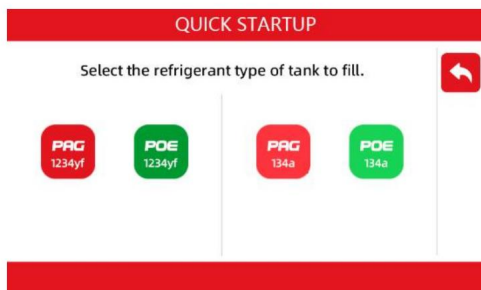
Reset

Reset

4.2 Riempimento del serbatoio.

Prima del primo utilizzo, riempire 3-6 kg/7-14 libbre di refrigerante nella nuova macchina.

- 1) Avviare la macchina e selezionare il refrigerante e l'olio richiesti tipo.



- 2) Selezionare il menù "IMPOSTAZIONI"



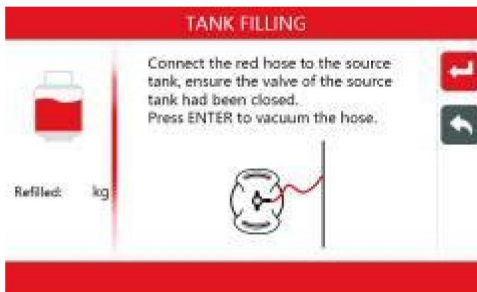
- 3) Selezionare "Riempimento serbatoio"



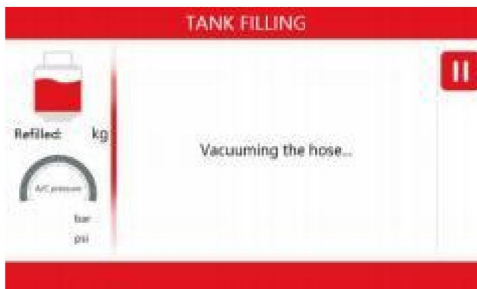
4) Impostare la quantità da riempire e premere



5) Seguire le istruzioni e premere



6) Aspirazione in corso, attendere.



7) Seguire le istruzioni per il passaggio successivo. Premere

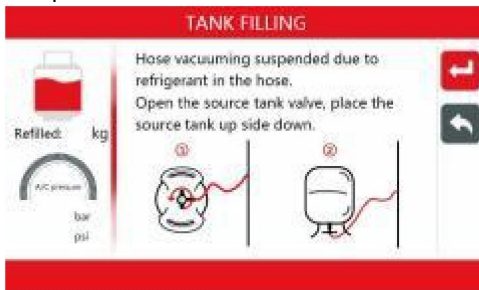




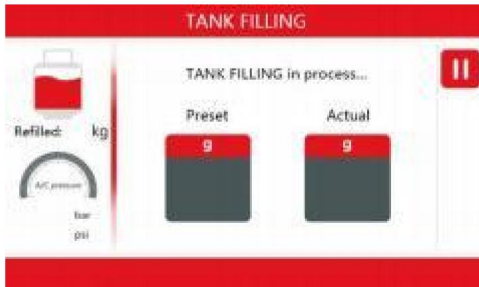
8) Una volta completato il vuoto, seguire le istruzioni e premere il tasto "Step".



al prossimo



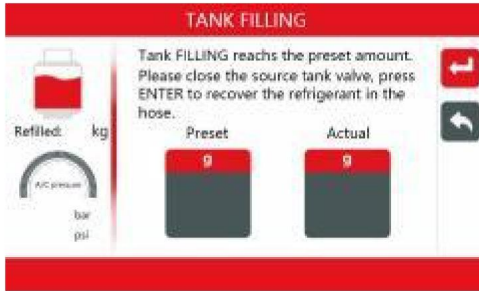
9) Ricarica in corso, attendere.



10) Una volta completato il riempimento, chiudere la valvola e premere per recuperare i residui nei tubi.



A



11) Riempimento del serbatoio completato.



torna al MENU PRINCIPALE.

Premere Seleziona un altro tipo di refrigerante per RIEMPIMENTO SERBATOIO.



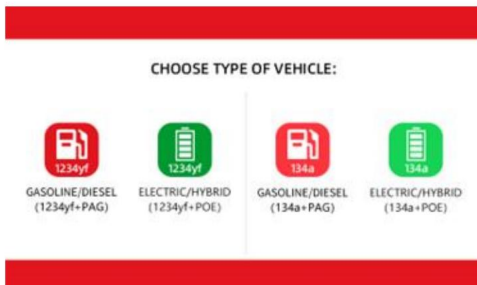
12) Dopo il RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO R134a e R1234yf. Configurazione iniziale completata.

Torna al MENU PRINCIPALE. Ora puoi utilizzare la macchina.


5. Operazioni di base

5.1 Selezionare il tipo di refrigerante


1) L'unità è compatibile con i refrigeranti R134a e 1234yf, selezionare il tipo di refrigerante e di olio richiesti.




2) Se il tipo di refrigerante e di olio selezionato questa volta è lo stesso selezionato nell'operazione precedente, è possibile passare direttamente alla fase successiva.

3) Se la selezione è diversa dall'ultimo refrigerante utilizzato o olio, il sistema avviserà automaticamente. Premere  per avviare il lavaggio automatico.


FLUSHING HOSES








Refilled: kg




A/C pressure
bar
psi

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.
Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press 



4) Tubi di lavaggio.

FLUSHING HOSES







Refilled: kg


FLUSHING HOSES...

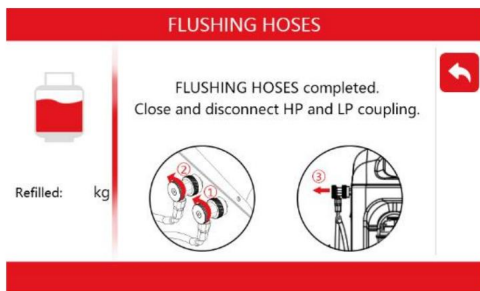
AC Pressure: psi


5) Pulizia del tubo, attendere.

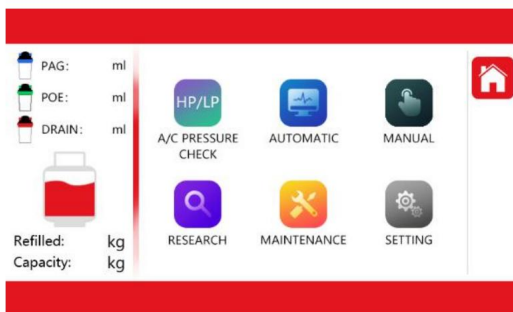
System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



6) Pulizia del tubo completata. Premere per  al passaggio successivo. Sostituire il tubo HP R134a/R1234yf e iniziare a far funzionare l'unità.




7) Se è necessario selezionare nuovamente il tipo di refrigerante,  per tornare a fare clic sull'interfaccia per la selezione del refrigerante.

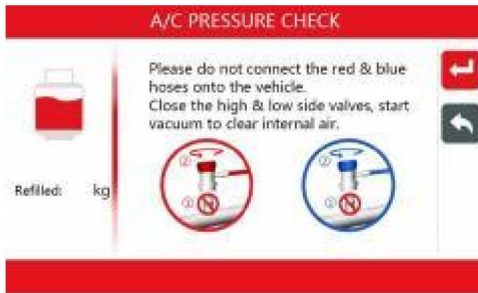


5.2 Prova di pressione A/C

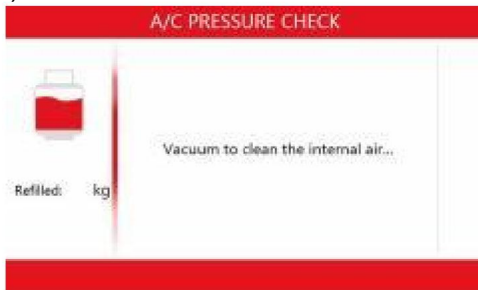
1) Selezionare il menu principale "Controllo pressione A/C"



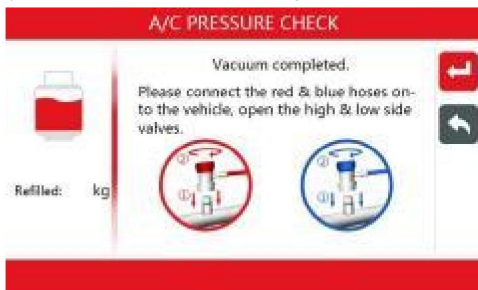
2) Seguire i passaggi come indicato e premere 



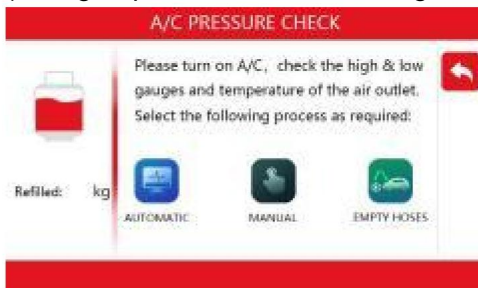
3) Pulizia dei tubi flessibili.



4) Pulizia del tubo completata.




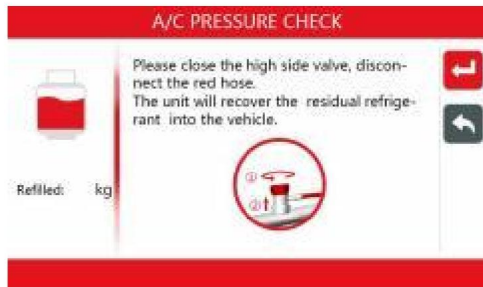
5) Scegli il processo che vuoi eseguire.



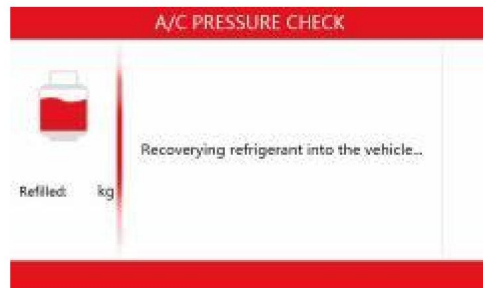
6) Automatico: fare riferimento alle istruzioni.


7) Manuale: fare riferimento alle istruzioni.

8) Recupero residuo: seguire i passaggi come indicato e premere  A passo successivo.



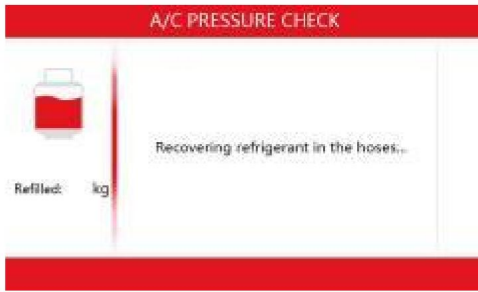
9) Recupero del residuo, attendere.




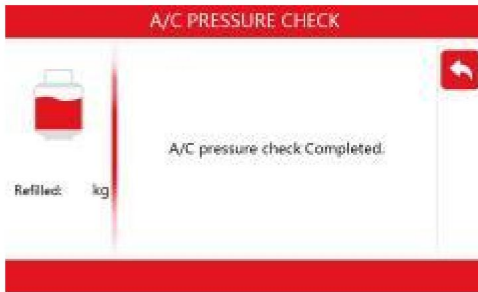
10) Seguire le istruzioni, quindi premere 



1) 1) Recupero in corso, attendere.



12) Controllo della pressione AC completato. Premere  per uscire.



5.3 Funzionamento completamente automatico:

1) Scegli "Automatico"



2) Scegliere se recuperare il refrigerante come richiesto e

premere per  passare al passaggio successivo.



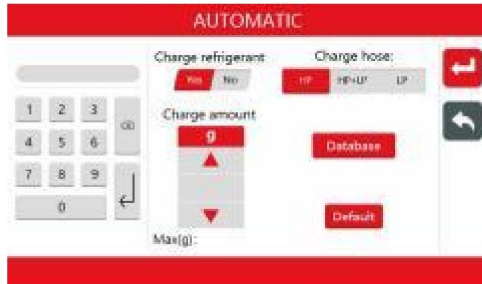
3) Impostare il parametro per il vuoto o scegliere quello predefinito parametro, quindi premere Invio.



4) Impostare il parametro per la carica. Fare clic

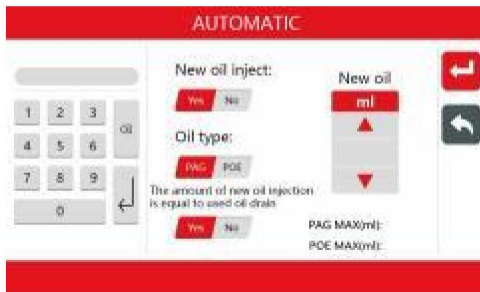


al passaggio successivo.



5) Scegliere se aggiungere o meno l'olio del compressore e selezionare il tipo dell'olio del compressore. Scegliere se olio nuovo = olio drenato, oppure impostare quantità di iniezione desiderata, fare clic per passare al passaggio successivo.





6) Assicurarsi che il valore sia corretto e quindi premere



. Altrimenti,

puoi resettarlo.



7) Seguire le istruzioni visualizzate per procedere.

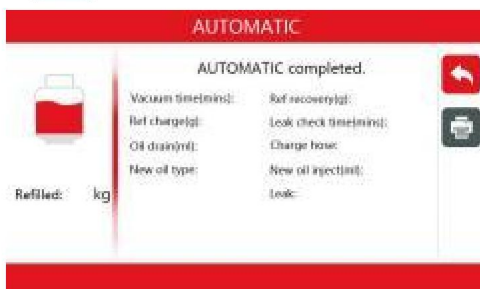
8) Completata l'operazione completamente automatica. Scegliere "stampa" o meno. Premere



per stampare. Oppure premere

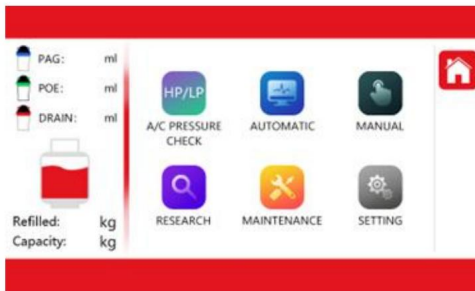


per uscire e tornare al menu principale.



5.4 Funzionamento manuale


Selezionare il menu "Controllo pressione A/C" per proseguire.



Scegli il processo che vuoi gestire



5.4.1 Recupero

1) Scegliere la modalità di recupero, premere  al prossimo.



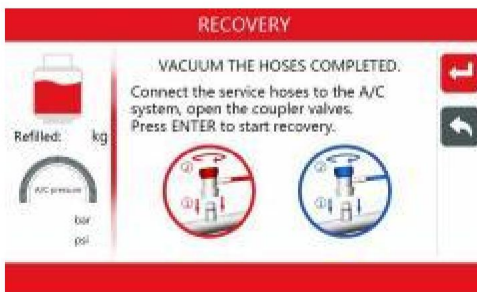
2) Seguire le istruzioni e premere  al passaggio successivo.



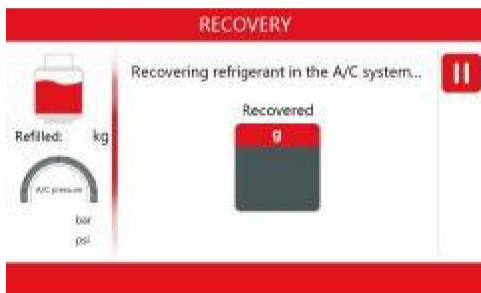
3) Aspirazione in corso, attendere.



5) Aspirazione completata. Seguire le istruzioni e premere passo successivo.



5) Ripristino in corso, attendere.



- 6) Dopo il primo Recupero, attendere 2 minuti, se la pressione rimane lo stesso, il Deep Recovery è completato. Se il Quando la pressione aumenta, il sistema esegue un secondo Recupero. Attendere prego.



- 7) Recupero completato. Attendere che l'olio sia stato scaricato.




- 8) Recupero completato. Controllare la quantità di recupero e lo scarico dell'olio quantità. Tocca per stampare o uscire.



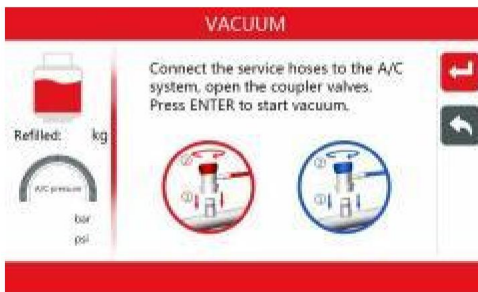
5.4.2. Vuoto

1) Impostare il parametro e premere "invio" per confermare. Oppure utilizzare l'impostazione predefinita. Quindi premere 

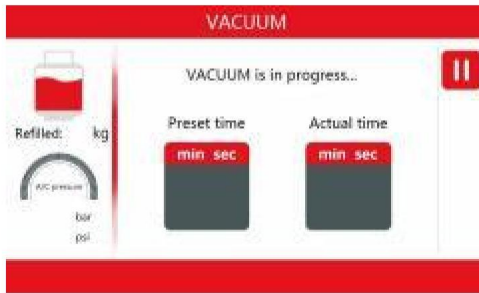


2) Seguire le istruzioni per l'uso e premere 

al passaggio successivo.



3) Il vuoto è in corso, attendere.



4) Prova di tenuta, se hai scelto questa funzione.



5) Vuoto completato. Ricontrollare tutti i parametri.

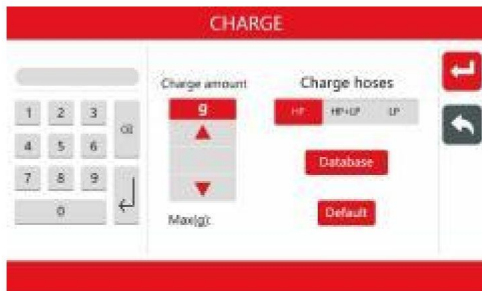
premere  per stampare oppure premere  per tornare al menu principale.




5.4.3 Carica

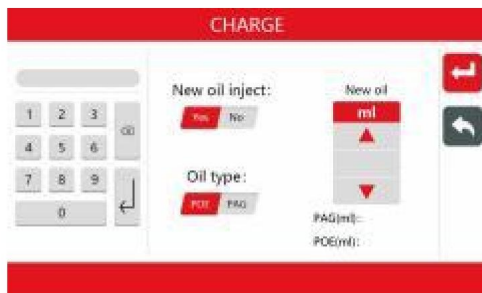
1) Scegli la carica e imposta i parametri, oppure usa quelli predefiniti

parametri. Quindi premere per passare al passaggio successivo.




2) Selezionare sì o no per l'iniezione dell'olio e anche il tipo di olio, impostare la quantità di olio.

Premere  al passaggio successivo.

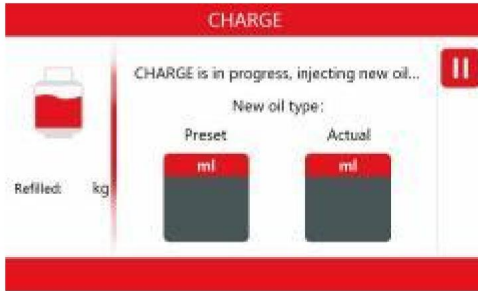


3) Ricontrollare il parametro per confermare o premere

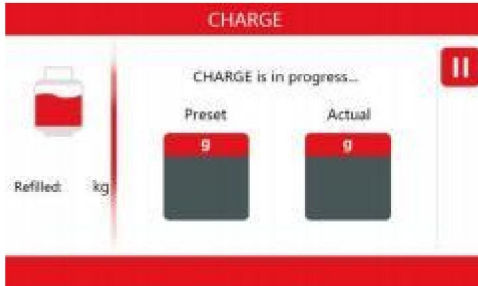
 per reimpostarlo.



4) Iniezione dell'olio in corso, attendere.



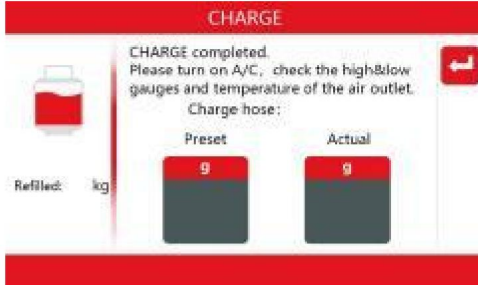
5) Caricamento del refrigerante, attendere.



6) Seguire le istruzioni per operare, quindi premere



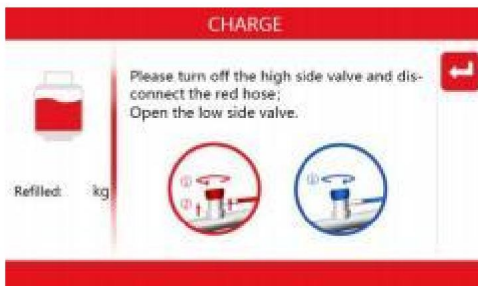
al passaggio successivo.



7) Seguire le istruzioni per operare, quindi premere



al passaggio successivo.

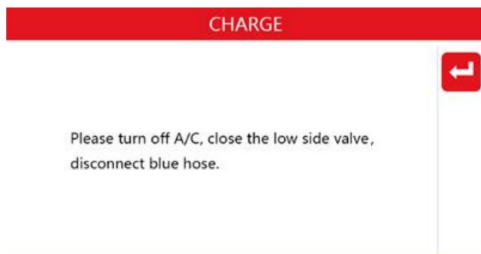


8) Bilanciare la pressione, attendere.

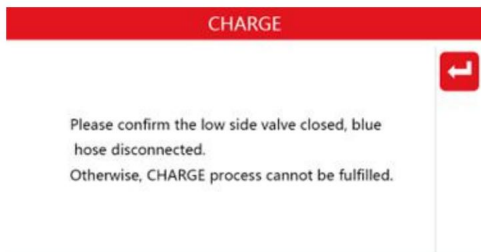


9) Seguire le istruzioni per operare e quindi premere

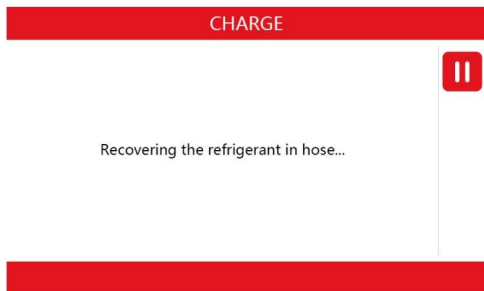
al passaggio successivo.




10) Assicurarsi che la valvola di bassa pressione sia chiusa e che il tubo blu sia scollegato.




11) Recuperare il refrigerante residuo dai tubi flessibili.



12) Scarico dell'olio.




Draining oil in the hose...



13)Carica completata. Ricontrolla tutti i parametri. Premi

A

Stampalo o premi  per uscire.



CHARGE

CHARGE completed.

Ref charge:

New oil type:

Charge hose:

New oil inject:



6. Banca dati

Scegli "Ricerca"



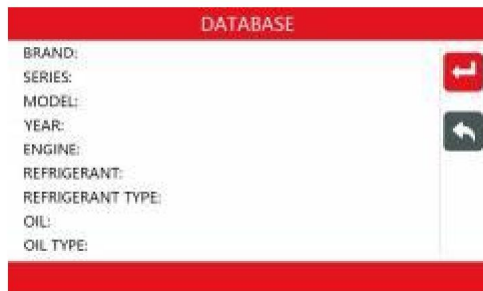
Scegli il database.



Seleziona il paese del modello dell'auto



Controlla tutte le informazioni.



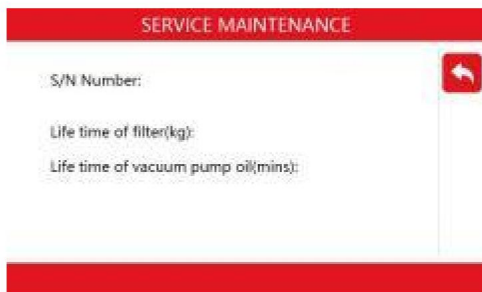
Inserisci la scheda SD per aggiornare il database. Questo è solo per uso del produttore. Gli utenti non devono operare.



Il rapporto di servizio è disponibile.



Informazioni sulla manutenzione disponibili.



7. Manutenzione

Selezionare "Manutenzione" nel menu principale



Selezionare la funzione desiderata.

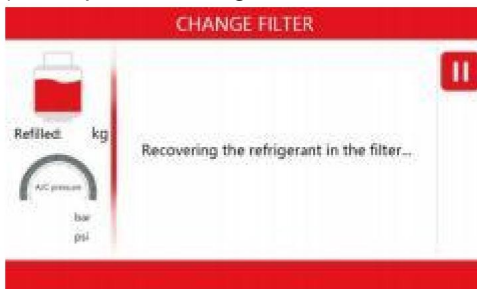


7.1 Sostituire il filtro essiccatore

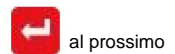
1) Controllare la durata residua del filtro. Se è necessario sostituirlo, premere "Sì"



2) Recuperare il refrigerante dal filtro.

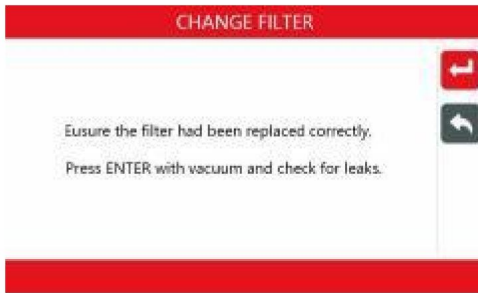


3) Recupero completato. Seguire il messaggio e premere step.



4) Segui il messaggio e premi





5) Controllo perdite. Attendi.



6) Sostituzione del filtro essiccatore completata. Premere



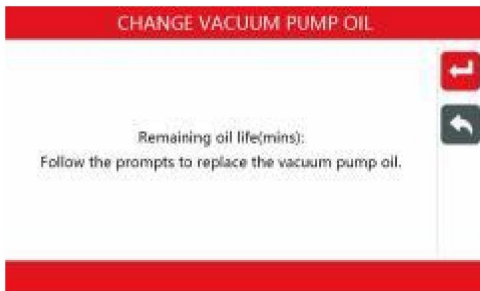
per uscire.



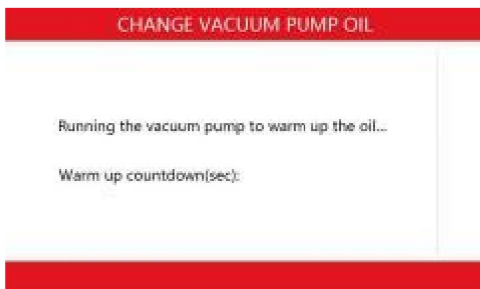
7.2 Sostituzione dell'olio della pompa


1) Controllare la durata dell'olio della pompa rimanente. Se necessario, scegliere





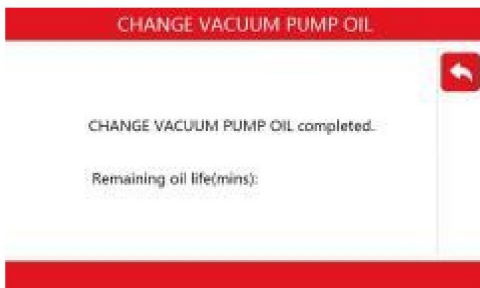
2) Riscaldare l'olio della pompa.



3) Riscaldamento completato. Seguire le istruzioni per il passaggio successivo, premere per il  passaggio successivo.



4) Sostituzione dell'olio completata.

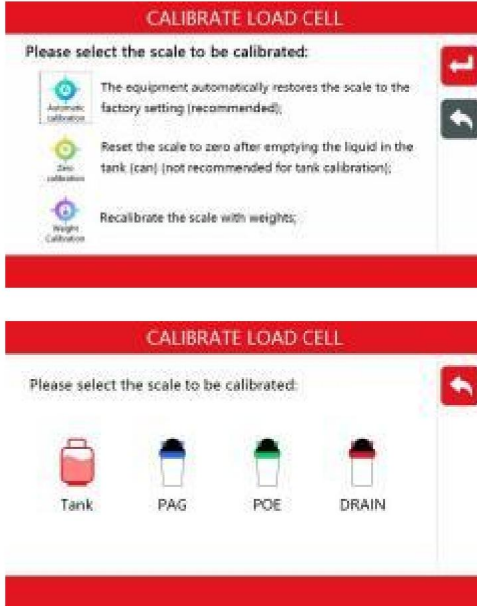


7.2 Taratura della scala

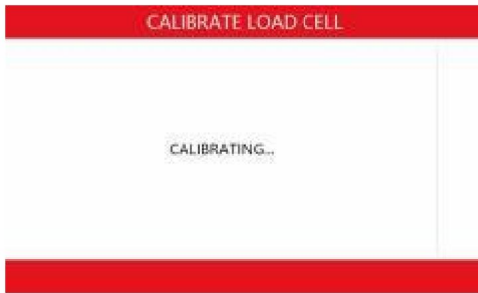
1) Inserisci la password.



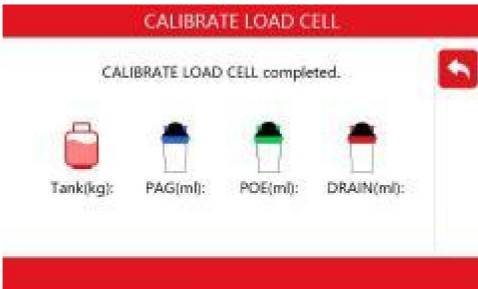
2) Selezionare il metodo di calibrazione e la scala desiderati.



a) Calibrazione automatica (consigliata)



a- 1) Calibrazione completata. Si prega di ricontrollare tutti i parametri.



b) Taratura zero

b- 1) Segui il messaggio e premi



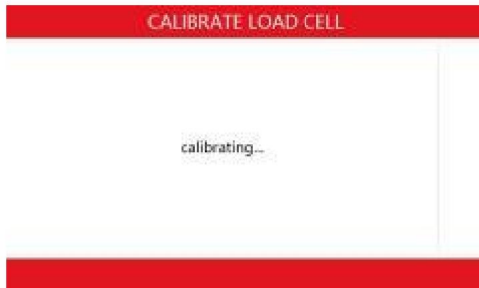
b-2) Assicurarsi che la bottiglia sia vuota e premere "Reset"



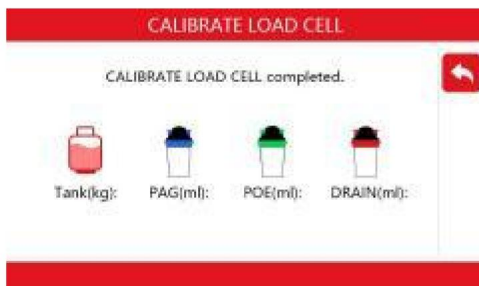
b- 3) Reimpostarlo a zero, premere "Sì"



b-4) Attendi, per favore.

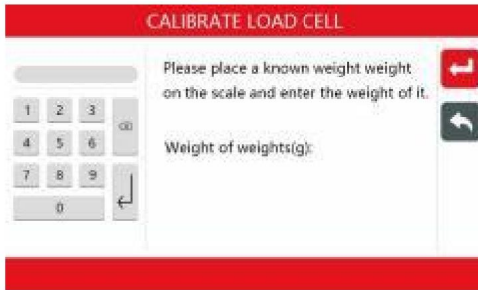


b-5) Calibrazione completata.




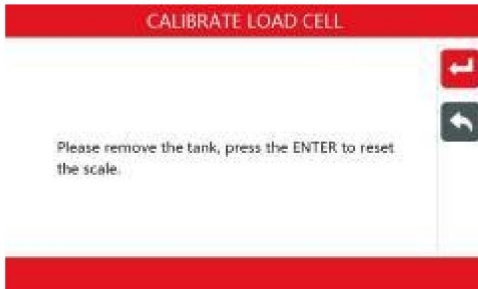
C) Calibrare i pesi. Preparare i pesi e inserire il loro valore corretto

peso. Premere  al passaggio successivo.




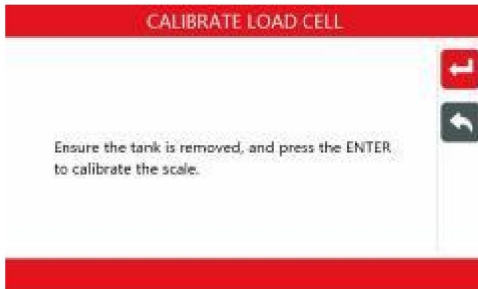
C- 1) Seguire le istruzioni per operare. Premere

 al passaggio successivo.

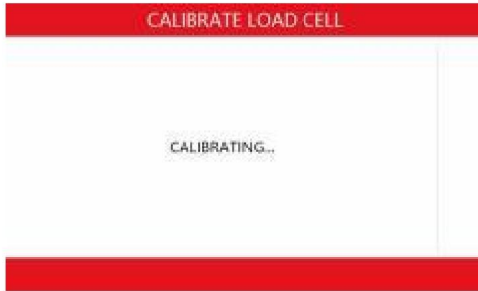


C-2) Seguire le istruzioni per operare. Premere

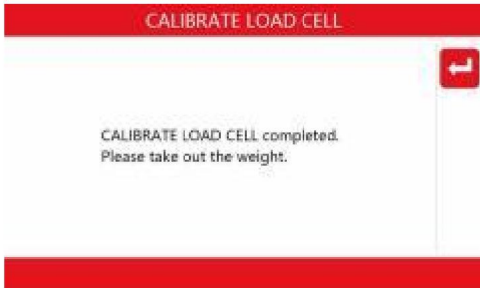
 Al passo successivo.




C-3) Calibrazione in corso, attendere.

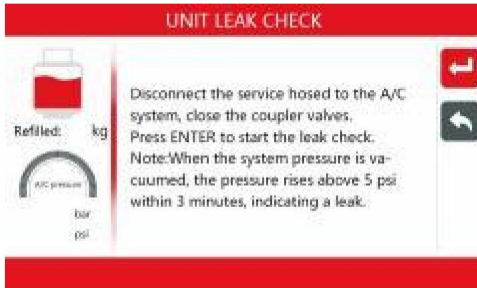


C-4) Calibrazione completata. Togliere il peso.



7.3 Prova di tenuta

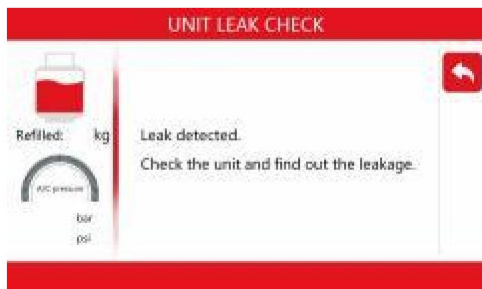
1) Seguire le istruzioni per operare. Premere  Per passare al passaggio successivo.



2) Prova di tenuta, attendere.



3) In caso di perdite, controllare manualmente.




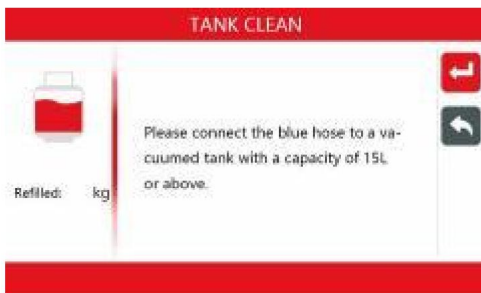
4) Se non ci sono perdite, il test è completato.



7.5 Serbatoio pulito

1) Per utilizzare il prodotto, seguire le istruzioni.

Premere  al passaggio successivo. Al passaggio successivo.



2) Impostare il peso che deve essere ripulito. Premere



al passaggio successivo.




3) Pulizia in corso. Attendi.

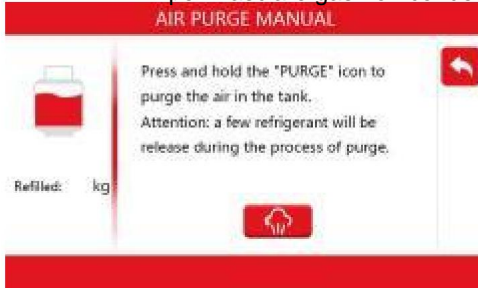


4) Completamento della pulizia del serbatoio.



7.6 Spurgo manuale

Premere  per rilasciare gas non condensabili.



8. Impostazione

Selezionare “Manutenzione” dal menu principale.



Selezionare le funzioni desiderate.




- 1) Riempire la bombola, fare riferimento al capitolo installazione.
- 2) Impostazione di blocco. Inserisci la password per sbloccarla prima

operazione. Normalmente non consigliamo di bloccare la macchina.



2-1) Inserire la password di gestione, premere

 per continuare.



2-2) Impostare gli orari di utilizzo per il blocco, premere  abiliterà l'impostazione.



2-3) Impostazione del blocco riuscita.



9 Risoluzione dei problemi

Display	Causa 1.	Soluzione
1.RECUPERO FALLITO	Alta pressione del serbatoio: serbatoio pieno o scarsa qualità del refrigerante	Entrare in "Manutenzione" - Manuale Spurgo dell'aria
	2. Invecchiamento o danneggiamento compressore	Modifica
	3 Guasto relè	Modifica
	4. Perdita dell'elettrovalvola	Rimuovere lo sporco o sostituirlo con una nuova elettrovalvola
	5. La scheda madre è difettosa, il ripristino non è riuscito, ma è possibile eseguire comandi come il vuoto e la carica.	Riparazione
	6. Cablaggio	Controllare il cablaggio
	scadente 7. Valvola unidirezionale o elettrovalvola di recupero	Rimuovere lo sporco o sostituire con una nuova valvola
2. Touch screen FALLITO	bloccata 1. Fare clic sul touch screen, nessun suono	Sostituisci il touchscreen
	dei tasti 2. Schiacciato da un oggetto 3. Lo schermo non viene visualizzato come una schermata nera, potrebbe esserci un problema con l'alimentazione della scheda madre 4.	Sostituisci il touchscreen Riparare la scheda madre e Controlla lo schermo
	C'è un'interfaccia del tono dei tasti ma nessuna azione	Riparare la scheda madre
3. L'elettronica la scala non è accurato	1. Operazione non corretta per azzerare il refrigerante recuperato	Inserire "manutenzione"- "calibrazione cella di carico"- "calibrazione automatica"
	2. Le viti del telaio sono	Riavvitare le viti di serraggio

	allentare, fissare le viti del sensore di stabilità e le viti di fissaggio del serbatoio di stoccaggio del liquido sono	
	allentate 3. Il trasporto o le viti di fissaggio allentate fanno sì che la parete del serbatoio di stoccaggio del liquido entri in contatto con altre parti	Dopo la regolazione serrare le viti di fissaggio del peso,
	dell'attrezzatura 4. Se si smonta e si ripara senza autorizzazione, prestare attenzione alla direzione della freccia della bilancia elettronica rivolta verso il basso.	Se viene installato al contrario, è necessario regolarlo e correggerlo
	5. Cella di carico danneggiata	Cambia
	6. Scheda madre danneggiata 1.	
4.Carica FALLITA	Il refrigerante nel serbatoio interno è inferiore a 1 kg	Riparazione Recupero più di 1 KG di refrigerante nel serbatoio
	2. Riempire il serbatoio di refrigerante Mini Can.	Alcuni tecnici riempiono mini bombolette di refrigerante (refrigerante con un peso inferiore a 1 KG) nel serbatoio interno. Questo approccio è sbagliato. Il serbatoio interno deve essere riempito con un serbatoio di origine standard (di solito peso 13,6 KG)
	3. La valvola di riempimento è bloccata o il nucleo della valvola è danneggiato	Pulisci o sostituisci
	4. Scheda madre danneggiata 5.	Riparazione
	Chiudere manualmente la valvola manuale del serbatoio interno 6.	Riaprire
	Impostazione errata della quantità di riempimento su "zero"	Reset
5. VUOTO FALLITO	1. Guasto della pompa del vuoto	Cambia
	2. Guasto del relè 3.	Cambia
	Scheda madre danneggiata 4.	Ripara
	Avviso che la pressione del tubo è troppo alta e non può essere sotto vuoto	Recupera o sgonfia manualmente il tubo flessibile esterno a meno di 0,5 kg/cm ² 1. Controllare il
	5. Non è possibile mantenere la pressione per il rilevamento delle perdite	sistema A/C per perdite 2. Se il connettore rapido e il tubo flessibile della macchina refrigerante perdono, o la perdita della tubazione di pompaggio del vuoto

		3. Controllare la perdita della valvola solenoide PAG POE e UV Sostituire
	6. Perdite dalla valvola di	
6.Fumoso pompa a vuoto	riempimento 1. L'olio della pompa per vuoto è deteriorato	Modifica
	2. Olio della pompa per vuoto eccessivo, che si accumula nella pompa per vuoto per lungo tempo durante l'aspirazione del sistema A/C. 3. Il connettore dei tubi potrebbe	Scaricare l'olio dalla pompa per vuoto fino alla linea di scala media
	essere allentato e ciò potrebbe causare fumo . 4. Il tempo di vuoto è troppo lungo e il calore causerà	Controllare e serrare i relativi connettore.
	l'evaporazione dell'olio della pompa per vuoto.	Ignorare
	5.I sistemi di aria condizionata delle auto trattengono troppo gas per lungo tempo La vite di fissaggio della pompa del vuoto è	Ignorare
7. Aspirapolvere rumoroso pompa	allentata La vite di fissaggio della pompa del vuoto è allentata	Riavvitare le viti

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia **Importato negli**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP	
---------------	--

E-CrossStu GmbH Mainzer
Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANZA DEL REGNO UNITO	
---------------------------------------	--

CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ESTACIÓN DE SERVICIO DE AIRE ACONDICIONADO

MANUAL DEL USUARIO

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

SERVICIO DE AIRE ACONDICIONADO

ESTACIÓN
MANUAL DEL USUARIO

Modelo: X585



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

1. Instrucciones:

1.1 Precauciones de seguridad

1) **ADVERTENCIA:** Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este aparato eléctrico. Si no sigue todas las instrucciones que se indican a continuación, puede sufrir una descarga eléctrica, un incendio o lesiones graves. Guarde todas las advertencias e instrucciones para futuras referencias.

2) **PERMITA QUE SOLO PERSONAL CALIFICADO UTILICE LA MÁQUINA.** Antes de utilizarla, lea y siga las instrucciones y advertencias de este manual. El operador debe tener conocimientos sobre sistemas de aire acondicionado y refrigeración, refrigerantes y los peligros de los componentes presurizados. Si el operador no puede leer este manual, las instrucciones de funcionamiento y las precauciones de seguridad deben leerse y analizarse en su idioma nativo.

3) **UTILICE LA MÁQUINA COMO SE INDICA EN ESTE MANUAL.** El uso de la máquina de una manera para la que no fue diseñada pondrá en peligro la máquina y anulará las protecciones proporcionadas.

4) **EVITE INHALAR EL VAPOR O LA NIEBLA DEL REFRIGERANTE O LUBRICANTE DEL A/C.** La exposición puede irritar los ojos, la nariz y la garganta. Para eliminar el refrigerante del sistema de A/C, utilice únicamente equipos certificados para el tipo de refrigerante que se va a eliminar. Utilice la unidad en lugares con ventilación mecánica que proporcione al menos cuatro veces la ventilación por hora.

Si ocurre una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de reanudar el servicio.

5) **PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO,** no utilice la máquina cerca de recipientes de gasolina u otras sustancias inflamables derramados o abiertos. No utilice un cable de extensión. No utilice la máquina cerca de llamas o superficies calientes. El refrigerante puede descomponerse a altas temperaturas y liberar sustancias tóxicas al medio ambiente que pueden ser nocivas para el usuario. No utilice la máquina en entornos que contengan gases o vapores explosivos. No utilice esta máquina en zonas o áreas clasificadas ATEX. Proteja la máquina de condiciones que puedan causar fallas eléctricas u otros peligros relacionados con la interacción con el medio ambiente.

NUNCA retire la clavija de conexión a tierra del extremo del enchufe. **DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA** antes de realizar tareas de mantenimiento o retirar paneles y cubiertas. Conecte únicamente a un receptáculo de tres clavijas con conexión a tierra y protegido con GFCI.

NUNCA modifique este equipo de ninguna manera o la garantía quedará anulada.

Todas las reparaciones deben ser realizadas por un técnico autorizado.

6) NO REALICE PRUEBAS DE PRESIÓN O DE FUGAS EN EL EQUIPO Y/O SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO DE VEHÍCULOS CON AIRE COMPRIMIDO.

Las mezclas de aire y refrigerante R1234yf pueden ser combustibles a temperaturas elevadas. presiones. Estas mezclas son potencialmente peligrosas y pueden provocar incendios. o explosión causando lesiones personales y/o daños a la propiedad.

7) NUNCA ARRANQUE LA MÁQUINA SI NO LA VA A UTILIZAR INMEDIATAMENTE. Desconecte el suministro eléctrico antes de un largo período de inactividad o antes de realizar el mantenimiento interno. NO MODIFIQUE LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN NI CAMBIE LA AJUSTES DEL SISTEMA DE CONTROL. Utilizar la máquina de forma que que no fue diseñado comprometerá la máquina y anulará la Protecciones proporcionadas.

8) LAS MANGUERAS PUEDEN CONTENER REFRIGERANTE LÍQUIDO BAJO PRESIÓN. El contacto con el refrigerante puede causar lesiones personales, incluida ceguera y Piel congelada. Use equipo de protección, incluidos anteojos y guantes. Desconecte las mangueras con mucho cuidado. Asegúrese de que la fase esté completa. antes de desconectar la máquina para evitar la liberación de refrigeración a La atmósfera.





9) EL TANQUE PRESURIZADO CONTIENE REFRIGERANTE LÍQUIDO. No lo Llene demasiado el recipiente de almacenamiento interno (ISV). El llenado excesivo puede causar una explosión. lo que puede provocar lesiones personales o la muerte. No recupere refrigerantes en envases no rellenables; utilice únicamente envases rellenables homologados que tienen válvulas de alivio de presión.

10) Tenga en cuenta que después de LAVAR LAS MANGUERAS, aún puede haber Queda entre un 2% y un 5% de refrigerante en la tubería, lo que puede provocar mezcla de diferentes refrigerantes.

11) Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años. y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o carentes de experiencia y conocimientos si se les ha dado supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprender Los peligros que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deberá ser realizado por niños sin supervisión.

12) Accesorio tipo X: Si el cable de alimentación está dañado, debe reemplazarse. mediante un cable o conjunto especial disponible a través del fabricante o de su agente de servicio.

1.2 Señales de seguridad

	<p>Lea atentamente</p>		<p>Use gafas protectoras</p>
	<p>No lo uses afuera cuando esta lloviendo</p>		<p>Protección de puesta a tierra.</p>
	<p>Use guantes.</p>		<p>Peligro de descarga eléctrica.</p>
	<p>Este producto está sujeto a las disposiciones de la legislación europea. Directiva 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este Símbolo. Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a Un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos dispositivos.</p>		
	<p>Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) Esta El dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.</p>		

1.3 Cláusula de exención

Este dispositivo es un dispositivo de reparación de automóviles de alta precisión que puede causar daños si se utiliza de forma inadecuada. Los daños causados por las siguientes circunstancias no están cubiertos por la garantía:

- 1) Desembalaje y sustitución no autorizados de los componentes del producto;
- 2) Instalación y mantenimiento, calibración y uso inadecuados;
- 3) Daños eléctricos debido a una mala conexión a tierra;
- 4) La señal de entrada está más allá del rango de tolerancia de la especificación del producto;
- 5) La carga de salida está más allá del rango de tolerancia de la especificación del producto;
- 6) Daños causados por rayos, inundaciones u otros desastres;
- 7) Otras razones de uso inadecuado

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Detalles del producto :

2.1 Funciones :

- 1) Compatible con refrigerantes R134a y R1234yf;
- 2) Recuperación, vacío, recarga y detección de fugas de R134a y 1234yf
Los refrigerantes son completamente automáticos.
- 3) Compatible con vehículos eléctricos, vehículos de gasolina e híbridos;
- 4) Limpieza automática del sistema interno para evitar la mezcla de diferentes refrigerantes y aceites para compresores;
- 5) Pantalla totalmente digital y pantalla táctil de 7 pulgadas con aviso de servicio; 6) 5 básculas electrónicas para la medición del peso del tanque R134a,
Tanque R1234yf, aceite PAG, aceite POE, aceite usado;
- 7) Beneficiarse del programa de recuperación profunda, la eficiencia de recuperación es de hasta el 95%;
- 8) Se puede seleccionar el modo de carga HP/LP/HP+LP;
- 9) Base de datos de servicio de aire acondicionado de hasta 20000 vehículos, agregable y editable;
- 10) Impresión de la información de los servicios completados;
- 11) Buscar en el registro de gestión de servicios y operación de la unidad;
Las nuevas botellas de aceite con diseño patentado evitan que el aceite se contamine con el aire y la humedad;
- 12) Utilice sensores de alta sensibilidad para realizar la detección de fugas de aire acondicionado.
sistemas y equipos; Recordatorio inteligente para el cambio de aceite del filtro y de la bomba de vacío;

2.2 Parámetro :

Refrigerante: R134a y R1234yf;

Alimentación: 220-240 V~, 50/60 Hz

Consumo de energía: 1100W;

Rango de temperatura de funcionamiento: -20 °C ~ +60 °C;

Pantalla: Pantalla táctil de 7 pulgadas;

Eficiencia de recuperación: 95% superior;

Precisión de la escala: 10 g (tanque de refrigerante); Capacidad de recuperación: 3/8 HP;

Capacidad de vacío: 180L/min

Capacidad del tanque de refrigerante: 15 kg (para ambos 2)

Botellas de aceite: 3 de 350 ml (herméticamente selladas, PAG/POE/UV/aceite de drenaje)

Básculas electrónicas: 5 (tanque de refrigerante 134a, tanque de refrigerante 1234yf,

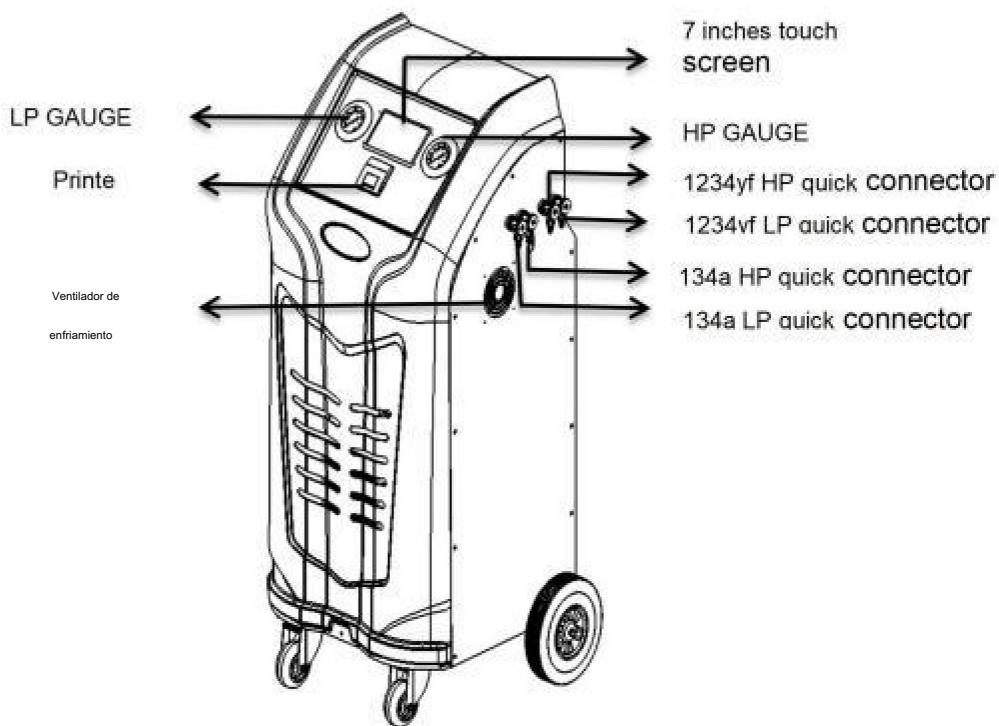
PAG/POE/Aceite usado);

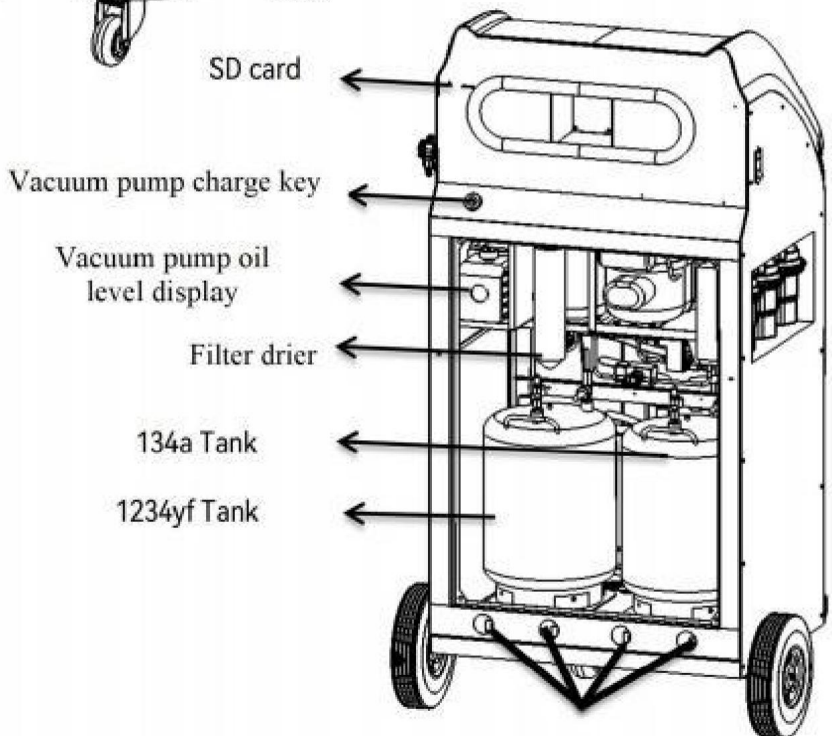
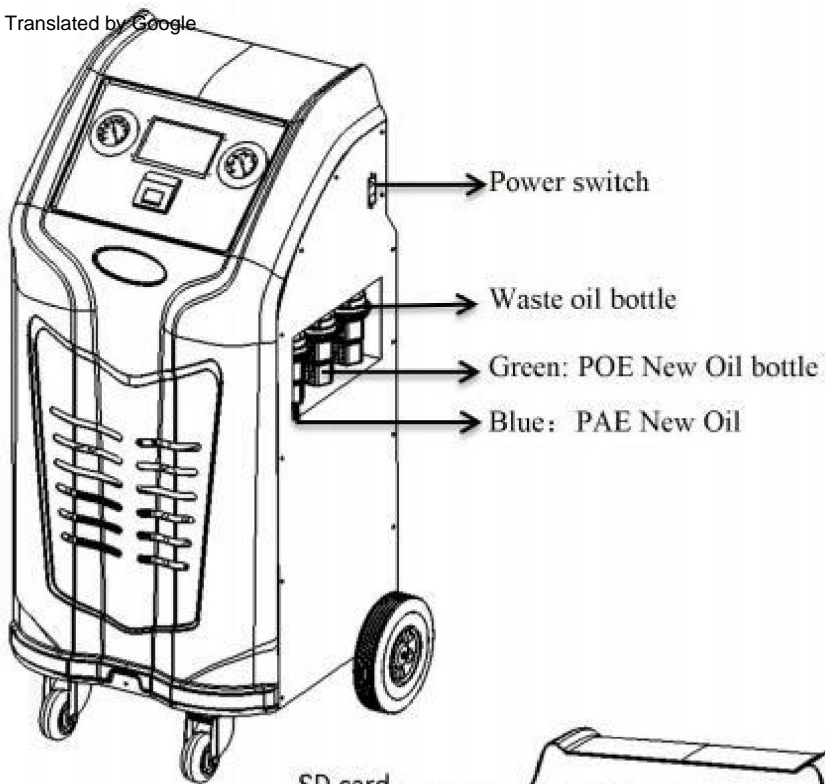
Capacidad del filtro: 100 kg

Peso neto: 130 kg

Dimensiones (mm): 620*740*1350mm

2.3 Apariencia





Nota: La imagen de arriba es solo de referencia, la específica
¡La apariencia y el color del producto están sujetos al producto real!

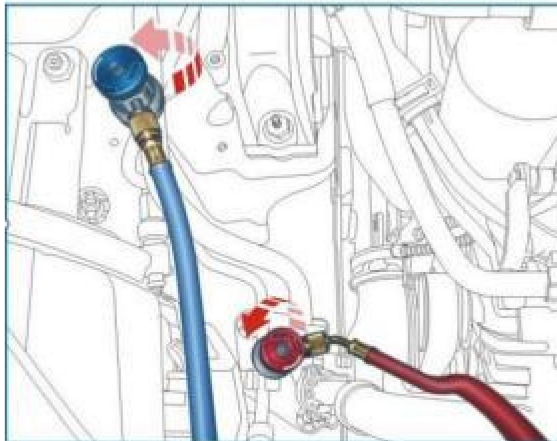
3. Cómo conectarse al coche :

1. Fije el acoplador rojo en la manguera roja y los acopladores azules en la manguera azul.
2. Fije el acoplador rojo al extremo del lado alto y el acoplador azul al extremo del lado bajo.

Orientación para indicaciones de operación básica:

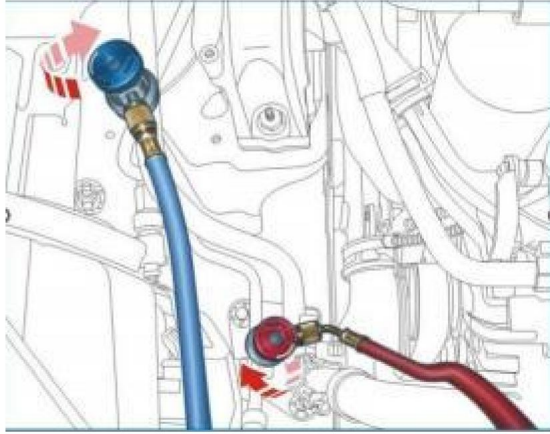
“Cierre los acopladores del lado alto y del lado bajo” :

Cierre los acopladores en sentido antihorario.



“Abra los acopladores del lado alto y del lado bajo” :

Abra los acopladores del lado alto y del lado bajo en el sentido de las agujas del reloj.



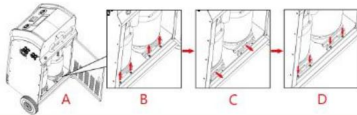
4. Instrucciones de configuración inicial

4 . 1 QUICKSTARUP-Desbloqueo de báscula electrónica

Siga las instrucciones para completar el desbloqueo de la báscula.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

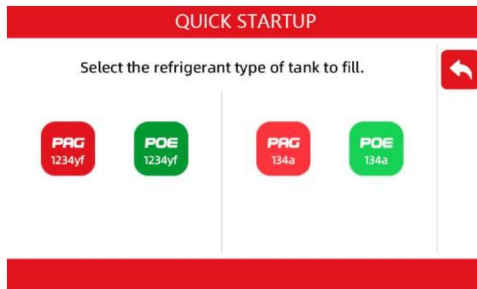
Reset

Reset

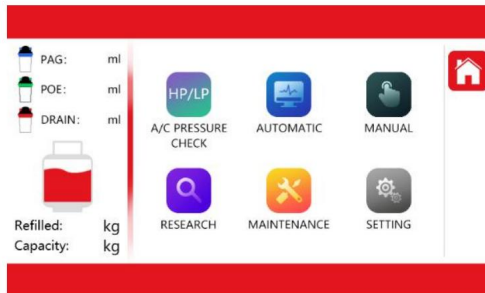
4.2 Llenado del tanque.

Antes del primer uso, rellene con 3 a 6 kg (7 a 14 lb) de refrigerante en la nueva máquina.

- 1) Encienda la máquina y seleccione el refrigerante y el aceite necesarios tipo.



- 2) Elija el menú "CONFIGURACIÓN"



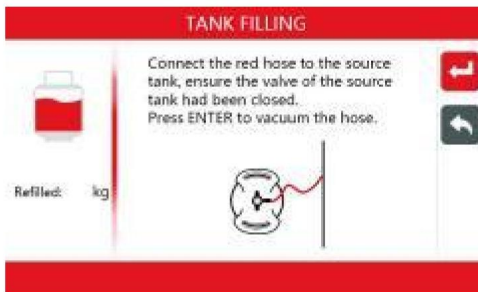
- 3) Seleccione "Llenado de tanque"



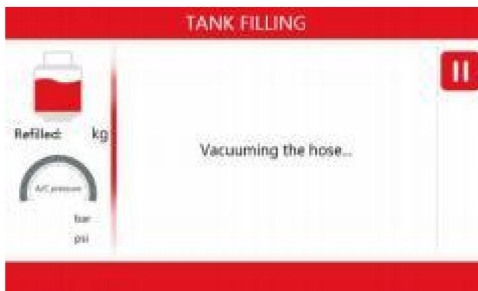
4) Establezca la cantidad de llenado y presione



5) Siga las instrucciones y presione

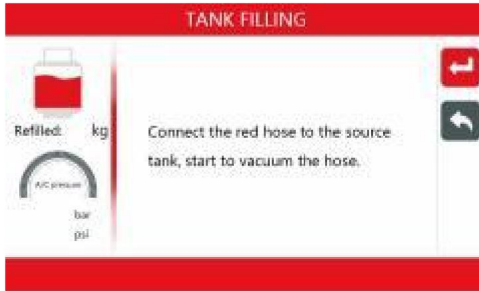


6) Haciendo vacío, por favor espere.



7) Siga las instrucciones para el siguiente paso. Presione

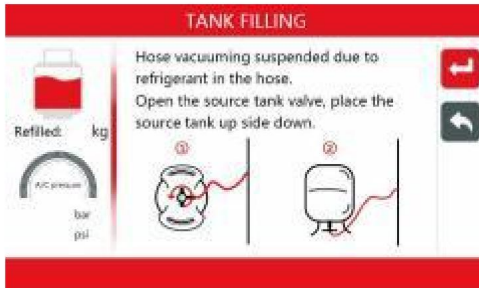




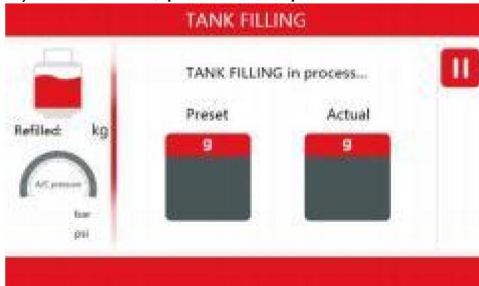
8) Vacío completado, siga las instrucciones y presione el paso.



A la siguiente



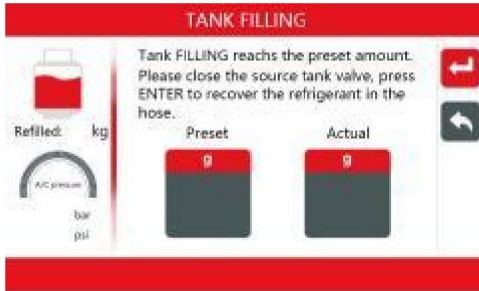
9) Rellenando, por favor espere.



10) Cantidad rellenada completa, cerrar la válvula y presionar recuperar residuo en las mangueras.



a



11) Llenado del tanque completado.



volver al MENÚ PRINCIPAL.

Presione Seleccionar otro tipo de refrigerante para LLENADO DEL TANQUE.



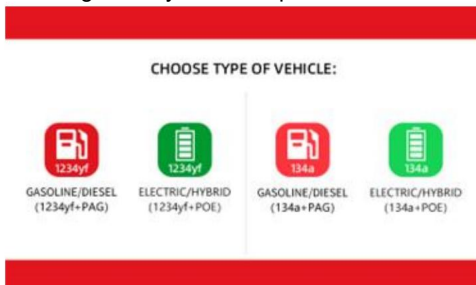
12) Después de LLENAR EL TANQUE con R134a y R1234yf, se completa la configuración inicial.

Regresar al MENÚ PRINCIPAL. Ahora puede utilizar la máquina.

5. Operaciones básicas


5.1 Seleccione el tipo de refrigerante

1) La unidad es compatible con refrigerantes R134a y 1234yf, seleccione el tipo de refrigerante y aceite requerido.




2) Si el tipo de refrigerante y aceite seleccionado esta vez es el mismo que el seleccionado en la operación anterior, puede pasar directamente al siguiente paso.


3) Si la selección es diferente del último refrigerante utilizado o


Aceite, el sistema lo indicará automáticamente. Presione para  ingresar al lavado automático.

FLUSHING HOSES






Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.

Connect and open the HP and LP coupling as follows. Press "".




Refilled: kg

A/C pressure
bar
psi



4) Mangueras de lavado.

FLUSHING HOSES



FLUSHING HOSES...


AC Pressure: psi


Refilled: kg

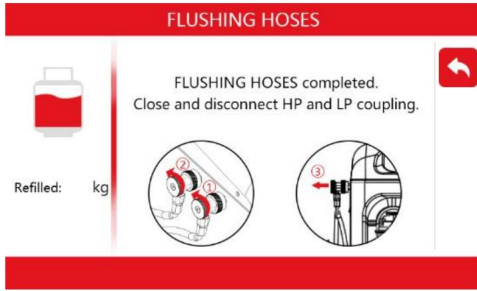
5) Limpieza de manguera, por favor espere.

System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.

Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



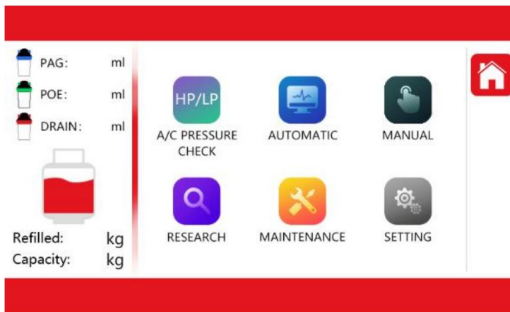
6) Se completó la limpieza de la manguera. Presione  para pasar al siguiente paso. Reemplace la manguera de alta presión R134a/R1234yf y comience a operar la unidad.



7) Si necesita volver a seleccionar el tipo de refrigerante, haga clic en la interfaz para seleccionar el refrigerante.

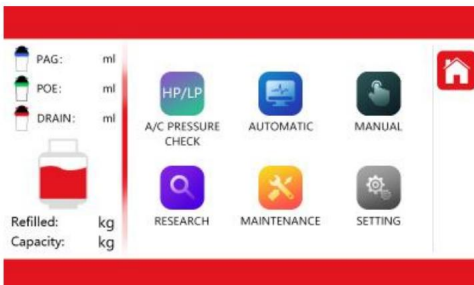



Para volver a

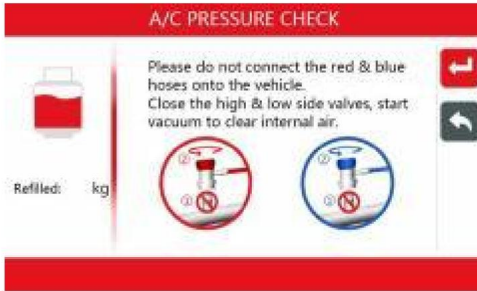


5.2 Prueba de presión del aire acondicionado

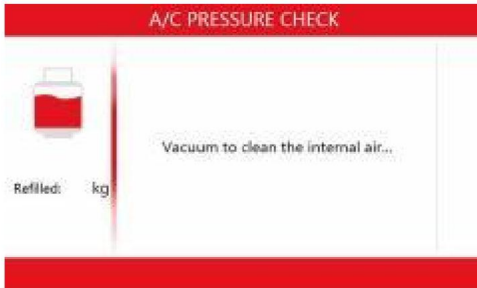
1) Seleccione el menú principal "Comprobación de presión del aire acondicionado"



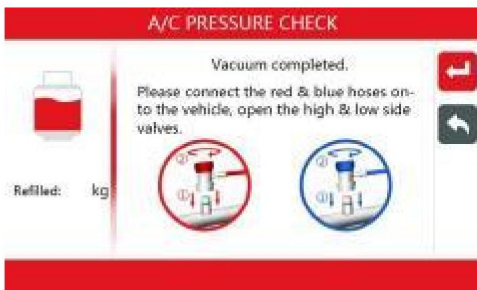
2) Siga los pasos según las instrucciones y presione 



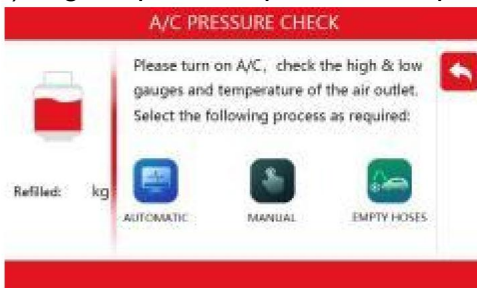
3) Limpieza de las mangueras.



4) Limpieza de manguera finalizada.




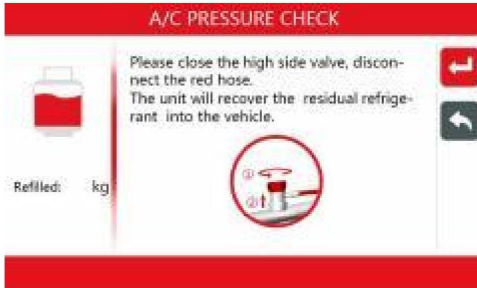
5) Elige el proceso que deseas operar.



6) Automático: consulte las indicaciones.

7) Manual: consulte las indicaciones.

8) Recuperación de residuos: siga los pasos según las instrucciones y presione  a Próximo paso.



9) Recuperando residuos, por favor espere.




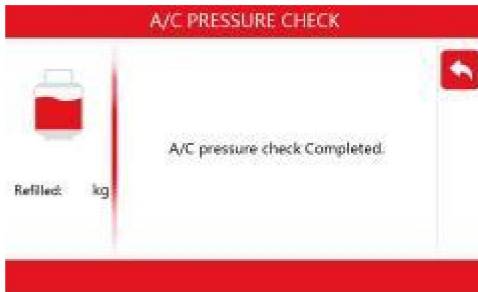
10) Siga las instrucciones y luego presione 



1) Recuperándose, por favor espere.

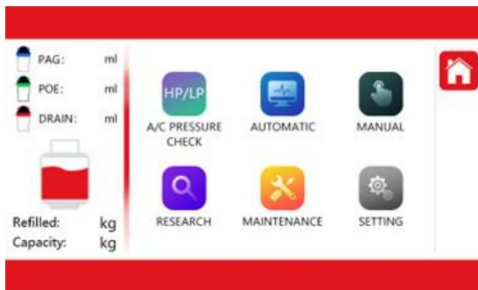


12) Se completó la verificación de presión de aire acondicionado. Presione  Para salir.




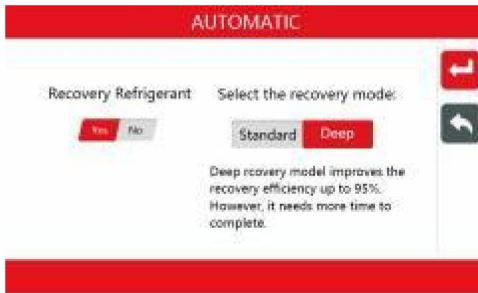
5.3 Funcionamiento totalmente automático:

1) Seleccione "Automático"

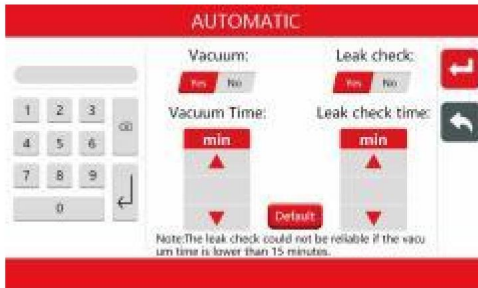


2) Elija si desea recuperar el refrigerante según sea necesario y

Presione  para el siguiente paso.



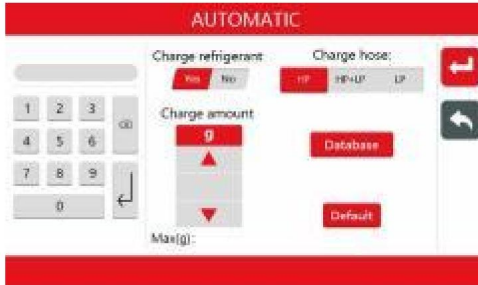
3) Establezca el parámetro para vacío o elija el valor predeterminado. parámetro, luego presione enter.



4) Establezca el parámetro de carga. Haga clic en

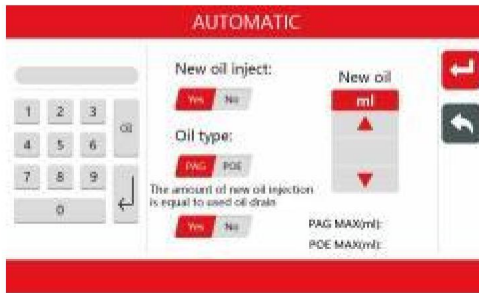



al siguiente paso.



5) Elija si desea agregar aceite para compresor o no y seleccione el tipo de aceite del compresor. Elija si el aceite nuevo equivale al aceite drenado o configure el cantidad de inyección deseada, haga clic para pasar al siguiente paso.





6) Asegúrese de que el valor sea correcto y luego presione . Puedes restablecerlo.



. De lo contrario,



7) Siga las instrucciones indicadas para operar.

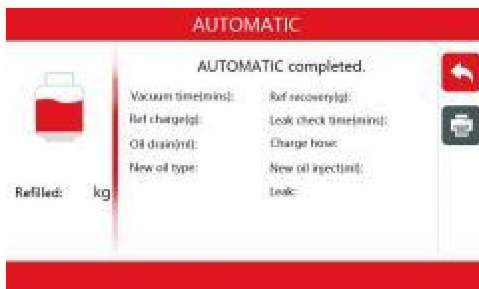
8) Operación completamente automática completada. Elija "imprimir" o no. Presione



para imprimir. O presione



para salir al menú principal.



5.4 Operación manual

Seleccione el menú de “Verificación de presión de A/C” para continuar.

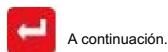


Elige el proceso que deseas operar



5.4.1 Recuperación

1) Elija el modo de recuperación, presione



A continuación.



2) Siga las instrucciones y presione



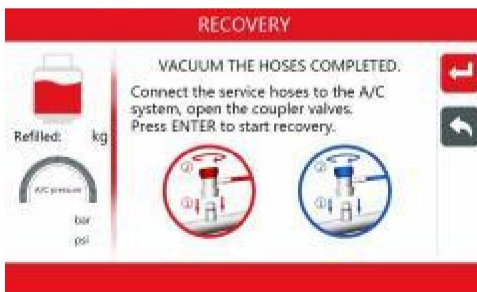
al siguiente paso.



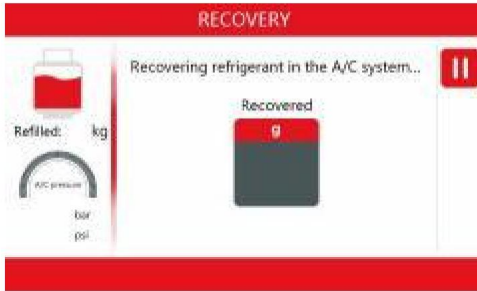
3) Haciendo vacío, por favor espere.



5) Vacío completado. Siga las instrucciones y presione
Próximo paso.



5) Realizando recuperación, por favor espere.



- 6) Después de la primera recuperación, espere 2 minutos, si la presión permanece igual, la recuperación profunda se completa. Si la presión aumenta y el sistema ejecuta una segunda recuperación. Espere por favor.



- 7) Recuperación completada. Espere hasta que se drene el aceite.



- 8) Recuperación completada. Verifique la cantidad de recuperación y el drenaje de aceite.

cantidad. toque

para imprimir o salir.



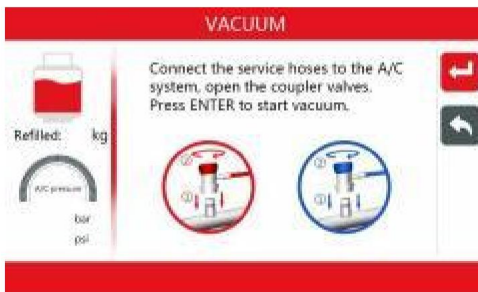
5.4.2. Vacío

1) Establezca el parámetro y presione "enter" para confirmar. O utilice la configuración predeterminada. Luego presione 

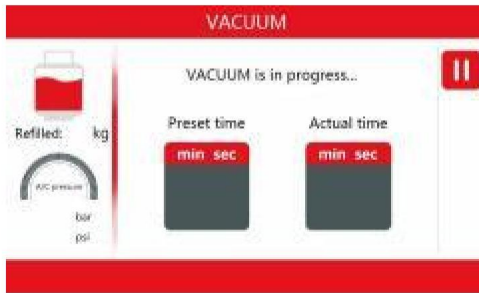


2) Siga las instrucciones para operar y presione 

al siguiente paso.



3) Vacío en proceso, esperar.



4) Prueba de fugas si ha elegido esa función.



5) Se ha realizado el vacío. Vuelva a comprobar todos los parámetros.

prensa  para imprimir, o presione  regresar al menú principal.




5.4.3 Carga

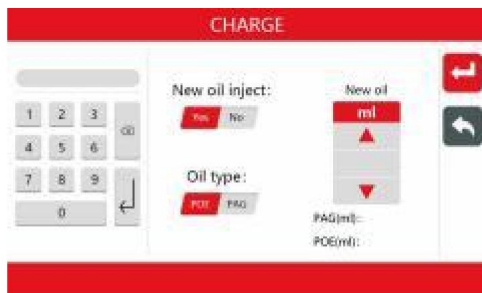
1) Seleccione la carga y configure los parámetros, o use los predeterminados

parámetros. Luego presione para pasar al siguiente paso.




2) Elija sí o no para la inyección de aceite y también el tipo de aceite, configure la cantidad de aceite.

Presione  al siguiente paso.

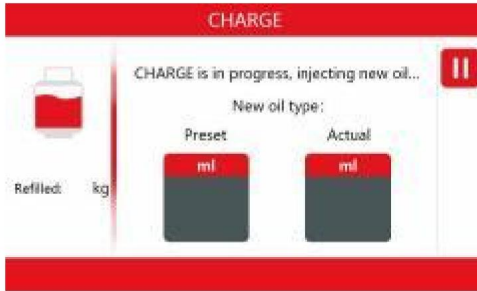


3) Verifique nuevamente el parámetro para confirmar o presione

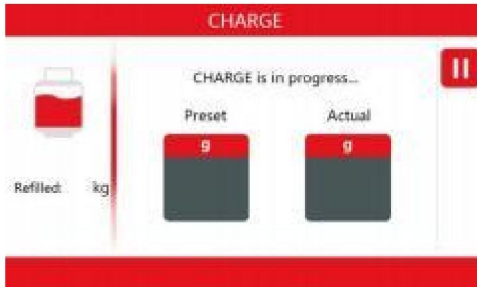
 para restablecerlo.



4) Inyección de aceite en proceso, por favor espere.



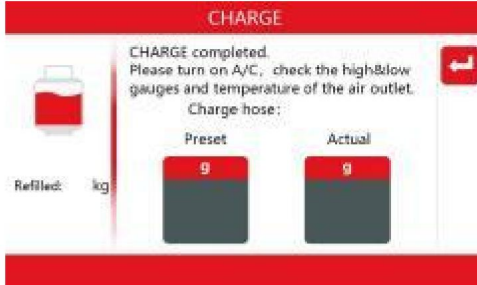
5) Cargando refrigerante, por favor espere.



6) Siga las instrucciones para operar, luego presione



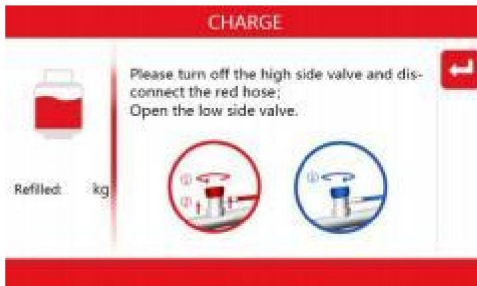
al siguiente paso.



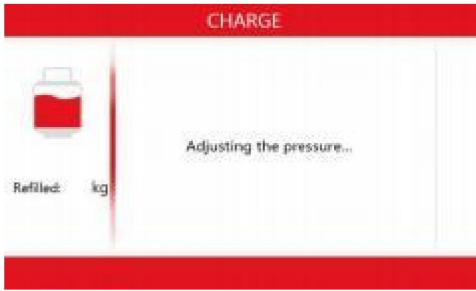
7) Siga las instrucciones para operar, luego presione



al siguiente paso.

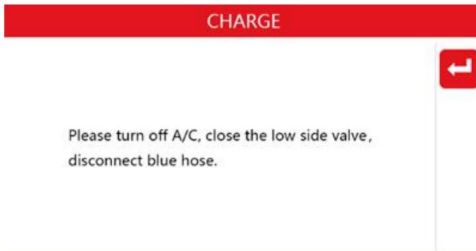


8) Equilibre la presión, por favor espere.

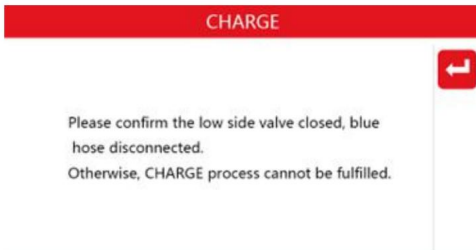


9) Siga las instrucciones para operar y luego presione

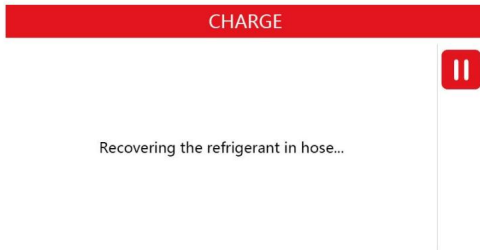
al siguiente paso.



10) Asegúrese de que la válvula del lado bajo esté cerrada y la manguera azul desconectada.



11) Recupere el refrigerante residual de las mangueras.



12) Drenaje de aceite.



13) Carga completada. Vuelva a verificar todos los parámetros. Presione

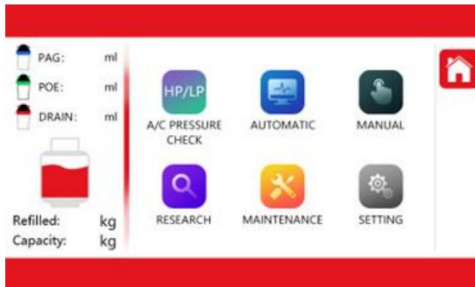
a

Imprimelo o presione  Para salir.



6. Base de datos:

Seleccione "Investigación"



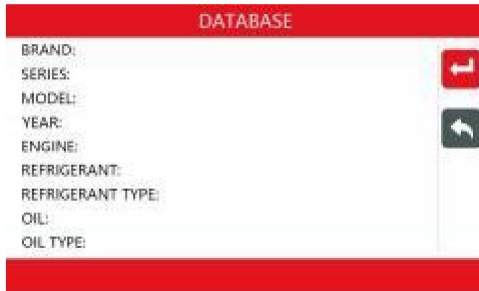
Seleccione la base de datos.



Seleccione el país del modelo del coche



Consulta toda la información.



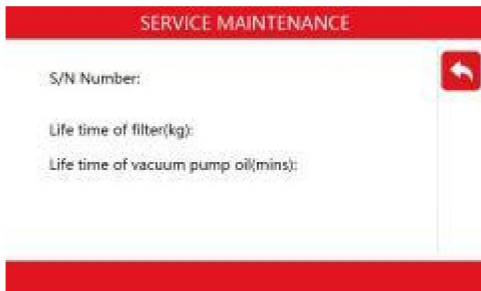
Inserte la tarjeta SD para actualizar la base de datos. Esto es solo para uso del fabricante. Los usuarios no necesitan operarlo.



El informe de servicio está disponible.



Información de mantenimiento disponible.



7. Mantenimiento:

Seleccione "Mantenimiento" en el menú principal



Seleccione la función deseada.



7.1 Reemplazar el filtro secador

1) Verifique la vida útil restante del filtro. Si es necesario reemplazarlo, presione "Sí"



2) Recupere el refrigerante del filtro.

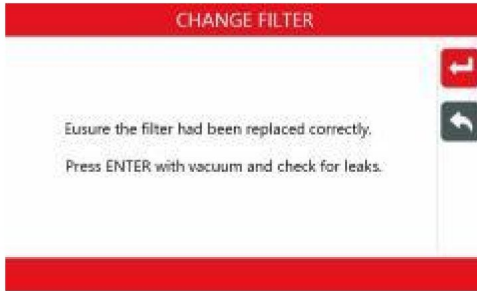


3) Recuperación completada. Siga el mensaje y presione el paso siguiente.



4) Siga el mensaje y pulsa





5) Comprobación de fugas. Por favor, espere.



6) Se completó el reemplazo del filtro secador. Presione



Para salir.



7.2 Cambiar el aceite de la bomba

1) Verifique la vida útil del aceite restante de la bomba. Si es necesario, seleccione



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.



2) Calentar el aceite de la bomba.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

3) Calentamiento completado. Siga las instrucciones para el siguiente paso y presione para pasar al siguiente paso.

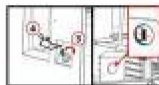
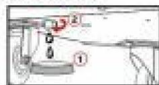


CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

- 1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.
- 2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Cambio de aceite completado.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

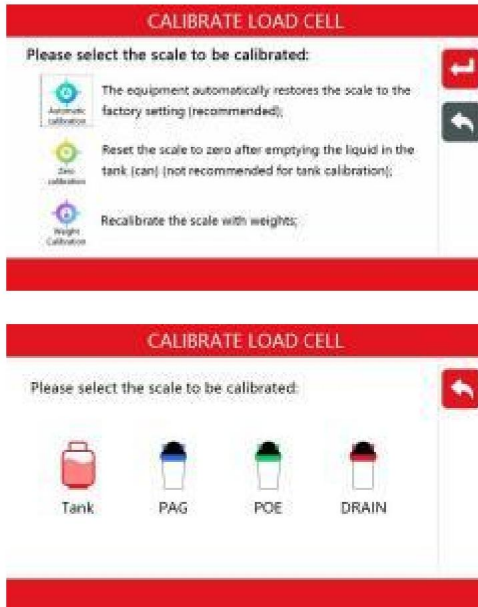


7.2 Calibración de la báscula

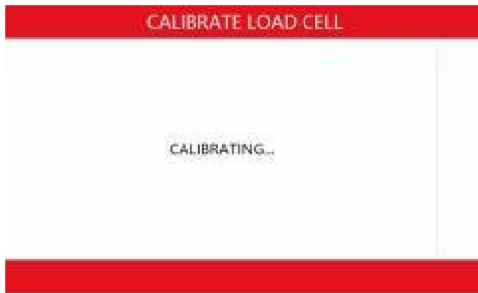
1) Por favor, introduzca la contraseña.



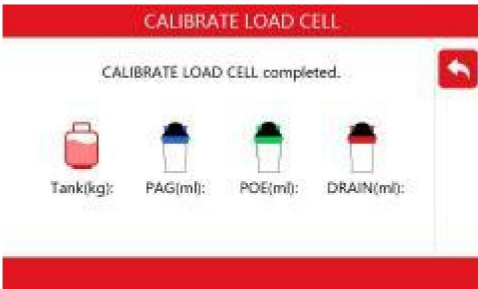
2) Elija el método de calibración y la escala deseada.



a) Calibración automática (recomendada)



a- 1) Calibración completada. Por favor, vuelva a verificar todos los parámetros.



b) Calibración a cero

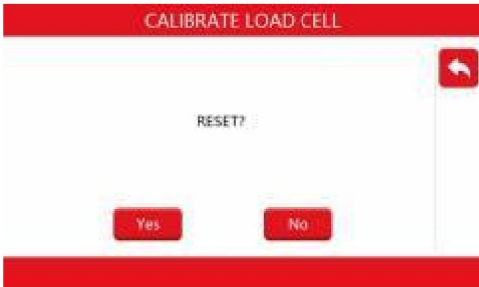
b- 1) Sigue el mensaje y pulsa



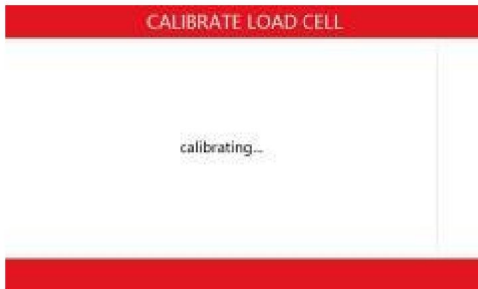
b-2) Asegúrese de que la botella esté vacía y presione "Reset"



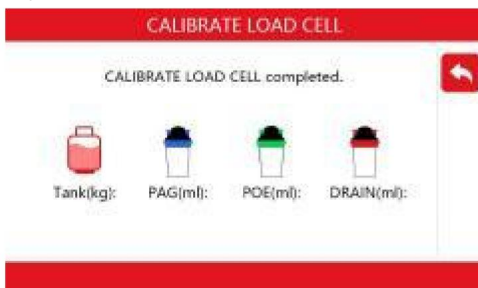
b- 3) Para restablecerlo a cero, presione "Si"



b-4) Por favor espere.

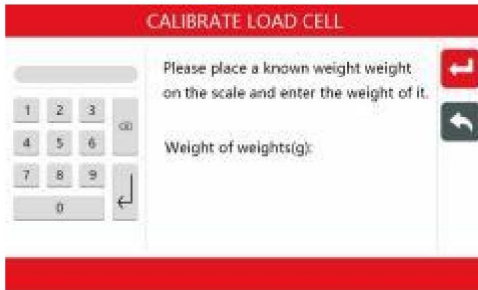


b-5) Calibración completada.




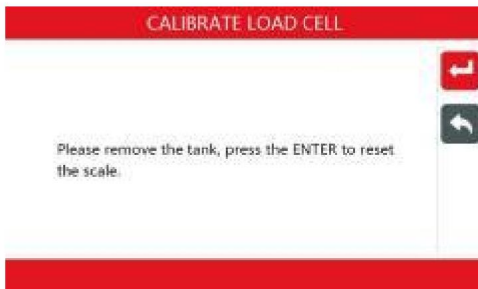
C) Calibrar las pesas. Preparar las pesas e introducir su valor correcto.

Peso.Presione  al siguiente paso.




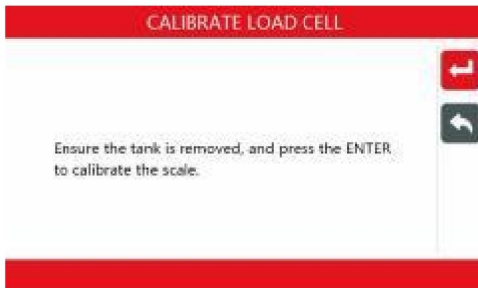
C- 1) Siga las instrucciones para operar. Presione

 al siguiente paso.

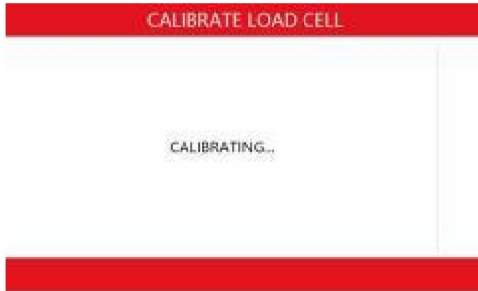


C-2) Siga las instrucciones para operar. Presione

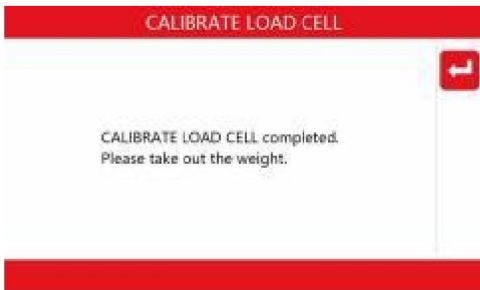
 Al siguiente paso.



C-3) Realizando calibración, por favor espere.

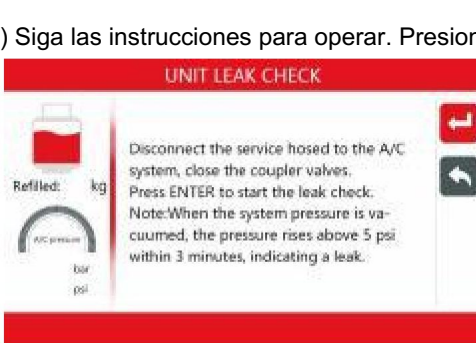


C-4) Calibración completada. Retirar el peso.



7.3 Prueba de fugas

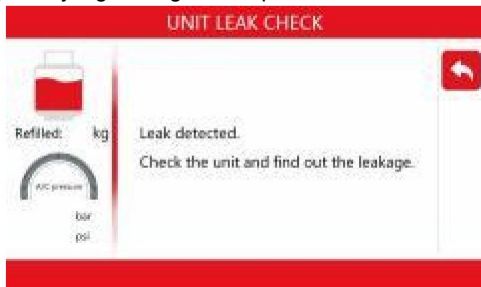
1) Siga las instrucciones para operar. Presione para pasar al siguiente paso.



2) Prueba de fugas, por favor espere.



3) Si hay alguna fuga, verifique manualmente.




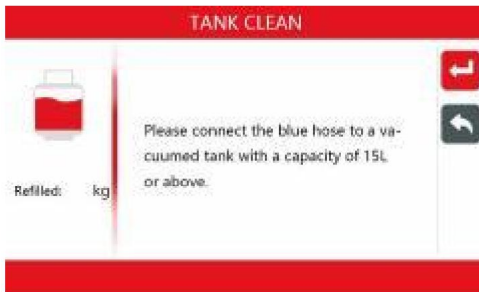
4) Si no hay fugas, prueba completada.



7.5 Tanque limpio

1) Siga las instrucciones para operar.

Presna  Al siguiente paso. Al siguiente paso.



2) Establezca el peso que necesita para limpiar. Presione



al siguiente paso.



3) Limpieza en proceso. Por favor espere.

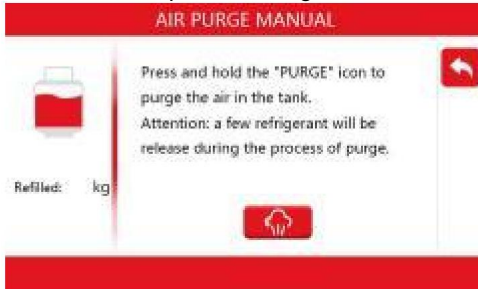


4) Limpieza del tanque completada.



7.6 Purga manual

Prensa  para liberar gas no condensable.



8. Configuración

Seleccione “Mantenimiento” en el menú principal.



Seleccione las funciones deseadas.




1) Para rellenar el cilindro, consulte el capítulo de instalación.

2) Configuración de bloqueo. Ingrese la contraseña para desbloquearla antes

Operación. Normalmente no recomendamos bloquear la máquina.




2-1) Ingrese la contraseña de administración, presione

 Para continuar.



2-2) Establezca los tiempos de uso para el bloqueo, presione

 habilitará la configuración.



2-3) Configuración del bloque exitosa.



9 Solución de problemas

Mostrar	Causa	Solución
1.RECUPERACIÓN FALLIDA	1. Presión alta en el tanque: tanque lleno o mala calidad del refrigerante	Ingresar a "Mantenimiento" – Manual Purga de aire
	2. Envejecimiento o daño compresor	Cambiar
	3 Fallo del relé	Cambiar
	4. Fuga de la válvula solenoide	Retire la suciedad o reemplácela con una nueva válvula solenoide
	5. La placa principal está defectuosa, la recuperación falló, pero se pueden ejecutar comandos como vacío y carga.	Reparar
	6. Cableado	Comprobar el cableado
	deficiente 7. Válvula unidireccional o válvula solenoide de recuperación	Quitar la suciedad o sustituir por una válvula nueva
2. La pantalla táctil falló	bloqueada 1. Haga clic en la pantalla táctil, no hay	Reemplazar la pantalla táctil
	sonido de tecla 2. Golpeado por un objeto 3. La pantalla no se muestra como una pantalla negra, puede ser un problema con la fuente de alimentación de la placa base 4. Hay una	Reemplazar la pantalla táctil
	interfaz de tono de tecla pero no hay acción	Reparar la placa principal y Compruebe la pantalla
		Reparar la placa principal
3.La electrónica La escala no es preciso	1.Operación incorrecta para poner a cero el refrigerante recuperado	Ingrese a "mantenimiento"- calibración de celda de carga"- calibración automática"
	2. Los tornillos del chasis son	Vuelva a apretar los tornillos de apriete

	3. El transporte o los tornillos de fijación sueltos hacen que la pared del tanque de almacenamiento de líquido entre	
	en contacto con otras partes del equipo. 4. Si desmonta y repara sin permiso, debe prestar atención a que la dirección de la flecha de la báscula	Apriete los tornillos de fijación del peso después del ajuste.
	electrónica sea hacia abajo.	Si se instala al revés, es necesario ajustarlo y corregirlo.
	5. Celda de carga dañada 6. Placa principal dañada 1. El	Cambiar
4. Carga fallida	refrigerante en el tanque interno es inferior a 1 kg	Reparación Recuperación más de 1 KG de refrigerante en el tanque
	2. Llene el tanque con refrigerante Mini Can.	Algunos técnicos llenan una mini lata de refrigerante (refrigerante con un peso de menos de 1 KG) en el tanque interno. Este enfoque es incorrecto. El tanque interno debe llenarse con un tanque de fuente estándar ((normalmente pesa 13,6 KG)
	3. La válvula de llenado está bloqueada o el núcleo de la válvula está dañado.	Limpiar o reemplazar
	4. Placa base dañada. 5. Cierre manual de la válvula manual del tanque interno. 6. Ajuste incorrecto de la cantidad de llenado a "cero".	Reparar
		Reabrir
		Reiniciar
5. VACÍO FALLIDO	1. Falla de la bomba de vacío 2. Falla del relé 3. Placa principal dañada 4. Indica que la presión de la manguera es demasiado alta y no se puede realizar el vacío	Cambiar
		Cambiar
		Reparar
		Recuperar o desinflar manualmente la manguera externa a menos de 0,5 KG/CM2 1.Verificar
	5. No se puede mantener la presión para la detección de fugas.	si hay fugas en el sistema de A/C 2.Si hay fugas en el conector rápido y la manguera de la máquina refrigerante, o si hay fugas en la tubería de bombeo de vacío

		3. Verifique que no haya fugas en la válvula solenoide PAG POE y UV.
	6. Fugas en la válvula de	Cambie
6. Ahumado bomba de vacío	llenado. 1. El aceite de la bomba de vacío está deteriorado.	Cambiar
	2. Exceso de aceite en la bomba de vacío, que acumula aceite en la bomba de vacío durante mucho tiempo al aspirar el sistema de A/C. 3. El conector de las tuberías puede	Drene el aceite de la bomba de vacío hasta la línea de escala media
	estar suelto, lo que puede provocar humo. 4. El tiempo de vacío es demasiado largo y el	Compruebe y apriete los tornillos correspondientes. Conector.
	calor hará que el aceite de la bomba de vacío se evapore.	Ignorar
	5. Los sistemas de aire acondicionado del automóvil retienen demasiado gas durante mucho tiempo. El tornillo de fijación de la bomba	Ignorar
7. Aspiradora ruidosa bomba	de vacío está suelto. El tornillo de fijación de la bomba de vacío está suelto.	Vuelva a apretar los tornillos

Fabricante: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Dirección:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.:

Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
--------	---

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO	YH CONSULTING LIMITADA. C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-------------------------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

SERWIS KLIMATYZACJI
STACJA
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model: X585



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

1. Instrukcje :

1.1 Środki ostrożności

1) OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dołączone do tego urządzenia elektrycznego. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych poniżej może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia. Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje do wykorzystania w przyszłości.

2) UŻYTKOWANIE MASZYNY POZWOLIĆ TYLKO WYKWALIFIKOWANEMU PERSONELOWI. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i przestrzegać instrukcji i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Operator musi posiadać wiedzę na temat systemów klimatyzacji i chłodzenia, czynników chłodniczych i zagrożeń związanych z elementami pod ciśnieniem. Jeśli operator nie może przeczytać niniejszej instrukcji, instrukcje obsługi i środki ostrożności muszą zostać przeczytane i omówione w języku ojczystym operatora.

3) UŻYWAJ MASZYNY ZGODNIE Z OPISEM W TEJ INSTRUKCJI. Używanie maszyny w sposób, do którego nie została zaprojektowana, spowoduje jej uszkodzenie i unieważnienie zapewnionych zabezpieczeń.

4) UNIKAĆ WDYCHANIA OPARÓW LUB MGIEŁKI CHŁODNICZEGO LUB ŚRODKA LUB OLEJU KLIMATYZACYJNEGO. Narażenie może podrażnić oczy, nos i gardło. Aby usunąć czynnik chłodniczy z układu klimatyzacji, należy używać wyłącznie sprzętu certyfikowanego dla typu usuwanego czynnika chłodniczego. Używaj urządzenia w miejscach z wentylacją mechaniczną zapewniającą co najmniej cztery razy większą wentylację na godzinę. Jeżeli dojdzie do przypadkowego rozładowania układu, należy przewietrzyć miejsce pracy przed wznowieniem pracy.

5) ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO POŻARU, nie używaj maszyny w pobliżu rozlanych lub otwartych pojemników z benzyną lub innymi łatwopalnymi substancjami. Nie używaj przedłużacza. Nie używaj maszyny w pobliżu płomieni i gorących powierzchni. Czynnik chłodniczy może rozkładać się w wysokich temperaturach i uwalniać do środowiska toksyczne substancje, które mogą być szkodliwe dla użytkownika. Nie używaj maszyny w środowiskach zawierających wybuchowe gazy lub opary. Nie używaj tej maszyny w strefach lub obszarach klasyfikowanych przez ATEX. Chroń maszynę przed warunkami, które mogą spowodować awarię elektryczną lub inne zagrożenia związane z interakcją z otoczeniem.

NIGDY nie usuwaj bolca uziemiającego z końcówki wtyczki. ODŁĄCZ ZASILANIE przed serwisowaniem lub zdjęciem jakichkolwiek paneli i pokryw. Podłączaj wyłącznie do uziemionego, trójbolcowego gniazdka zabezpieczonego GFCI.

NIGDY nie modyfikuj tego sprzętu w żaden sposób, gdyż spowoduje to unieważnienie gwarancji.

Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowanego technika.

6) NIE NALEŻY WYKONYWAĆ TESTÓW CIŚNIENIOWYCH ANI TESTÓW SZCZELNOŚCI URZĄDZENIA I/LUB SYSTEMY KLIMATYZACJI POJAZDOWEJ Z SPRĘŻONYM POWIETRZEM.

Mieszanki powietrza i czynnika chłodniczego R1234yf mogą być palne w podwyższonych temperaturach ciśnienia. Te mieszanki są potencjalnie niebezpieczne i mogą spowodować pożar lub eksplozja powodująca obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

7) NIGDY NIE URUCHAMIAJ MASZYNY, JEŚLI NIE BĘDZIE UŻYWANA NATYCHMIAST. Odłącz zasilanie elektryczne przed dłuższym okresem

bezczynności lub przed wykonaniem konserwacji wewnętrznej.

NIE MODYFIKUJ ZAWORU BEZPIECZEŃSTWA ANI NIE ZMIENIAJ

USTAWIENIA SYSTEMU STEROWANIA. Używanie maszyny w sposób umożliwiający które nie zostały zaprojektowane, narazi maszynę na szwank i unieważni ją zapewnione zabezpieczenia.

8) WĘŻE MOGĄ ZAWIERAĆ CIECZ CHŁODNICZĄCĄ POD CIŚNIENIEM.

Kontakt z czynnikiem chłodniczym może spowodować obrażenia ciała, w tym ślepotę i zamrożona skóra. Nosić sprzęt ochronny, w tym okulary ochronne i rękawice.

Odłącz węże, zachowując szczególną ostrożność. Upewnij się, że faza jest ukończona przed odłączeniem urządzenia, aby zapobiec wydostawaniu się chłodziwa do atmosfera.

9) ZBIORNIK CIŚNIENIOWY ZAWIERA CIECZ CHŁODNICZĄCĄ. Nie

przepełniać wewnętrzny zbiornik magazynowy (ISV). Przepełnienie może spowodować wybuch powodując obrażenia ciała lub śmierć. Nie odzyskuj czynników chłodniczych do

pojemniki jednorazowego użytku; należy używać wyłącznie pojemników wielokrotnego użytku posiadających homologację posiadają zawory bezpieczeństwa.

10) Należy pamiętać, że po PRZEPŁUKANIU WĘŻY może nadal być

W instalacji pozostaje od 2% do 5% czynnika chłodniczego, co może spowodować mieszanie różnych czynników chłodniczych.

11) Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat.

oraz osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o ich braku doświadczenia i wiedzy, jeżeli sprawowano nad nimi nadzór lub

instrukcję dotyczącą bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumienia

zagrożenia związane z urządzeniem. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie a dzieci nie mogą wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych bez nadzoru.

12) Nakładka typu X: Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy go wymienić

za pomocą specjalnego sznurka lub zestawu dostępnego u producenta lub jego agent serwisowy.

1.2 Znaki bezpieczeństwa

	Przeczytaj uważnie		Noś okulary ochronne
	Nie używaj tego na zewnątrz, kiedy jest pada deszcz		Ochrona uziemienia.
	Założ rękawiczki.		Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	<p>Niniejszy produkt podlega przepisom europejskim Dyrektywa 2012/19/WE. Symbol przedstawiający kosz na śmieci na kółkach przekreślone oznacza, że produkt wymaga selektywna zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. To dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem symbol. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punkt zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu urządzenia.</p>		
	<p>To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: (1) Niniejsze urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.</p>		

1.3 Klauzula wyłączenia

To urządzenie jest precyzyjnym urządzeniem do naprawy samochodów, które może spowodować uszkodzenia, jeśli jest niewłaściwie używane. Uszkodzenia spowodowane przez następujące okoliczności nie są objęte gwarancją:

- 1) Nieautoryzowane rozpakowanie i wymiana podzespołów produktu;
- 2) Niewłaściwa instalacja i konserwacja, kalibracja i użytkowanie;
- 3) Uszkodzenia elektryczne spowodowane złym uziemieniem;
- 4) Sygnał wejściowy wykracza poza zakres tolerancji podany w specyfikacji produktu;
- 5) Obciążenie wyjściowe wykracza poza zakres tolerancji podany w specyfikacji produktu;
- 6) Szkody spowodowane na przykład uderzeniem pioruna, powodzią lub innymi katastrofami;
- 7) Inne powody niewłaściwego użycia

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Szczegóły produktu :

2.1 Funkcje :

- 1) Zgodność z czynnikiem chłodniczym R134a i R1234yf;
- 2) Odzyskiwanie, próżniowanie, ponowne ładowanie i wykrywanie nieszczelności R134a i 1234yf
czynniki chłodnicze są całkowicie automatyczne
- 3) Kompatybilny z samochodami elektrycznymi, benzynowymi i hybrydowymi;
- 4) Automatyczne czyszczenie systemu wewnętrznego w celu uniknięcia mieszania się różnych substancji
czynniki chłodnicze i oleje sprężarkowe;
- 5) W pełni cyfrowy wyświetlacz i 7-calowy ekran dotykowy z monitem serwisowym; 6) 5 wag
elektronicznych do pomiaru masy zbiornika R134a,
Zbiornik R1234yf, olej PAG, olej POE, olej przepracowany;
- 7) Skorzystaj z programu głębokiego odzyskiwania, skuteczność odzyskiwania sięga 95%;
- 8) Można wybrać tryb ładowania HP/LP/HP+LP;
- 9) Baza danych serwisów klimatyzacji pojazdów do 20000, z możliwością uzupełniania i edycji;
- 10) Wydruk informacji o wykonanych usługach;
- 11) Przeszukaj rejestr zarządzania usługami i operacji jednostkowych;
Nowe butelki na oleje o opatentowanej konstrukcji zapobiegają zanieczyszczeniu
oleju powietrzem i wilgocią;
- 12) Użyj czujników o wysokiej czułości, aby wykryć nieszczelności w klimatyzatorach.
systemy i urządzenia; Inteligentne przypomnienie o konieczności wymiany filtra i
oleju pompy próżniowej;

2.2 Parametry :

Czynnik chłodniczy: R134a i R1234yf;

Zasilanie: 220-240V~, 50/60Hz

Pobór mocy: 1100 W;

Zakres temperatury pracy: -20C~+60C

Wyświetlacz: 7-calowy ekran dotykowy;

Efektywność odzyskiwania: powyżej 95%;

Dokładność wagi: 10 g (zbiornik czynnika chłodniczego); wydajność odzysku: 3/8 KM;

Wydajność podciśnienia: 180 l/min;

Pojemność zbiornika czynnika chłodniczego: 15 kg (dla obu 2)

Butelki z olejem: 3*350 ml (hermetycznie zamknięte, PAG/POE/UV/olej spustowy)

Wagi elektroniczne: 5 (zbiornik czynnika chłodniczego 134a, zbiornik czynnika chłodniczego 1234yf,

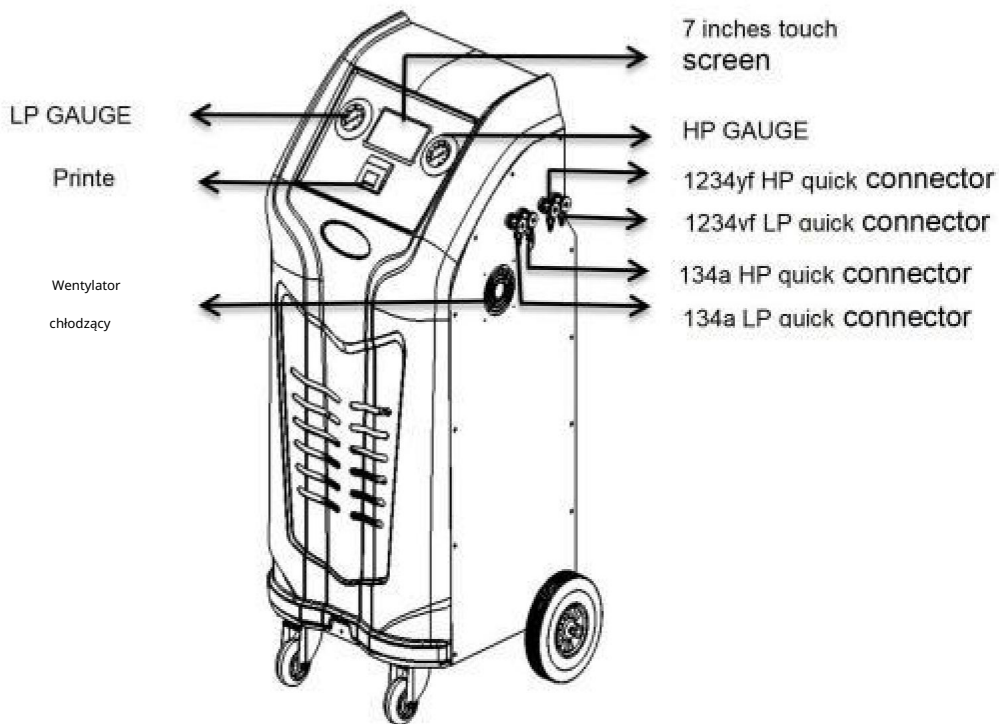
PAG/POE/zużyty olej);

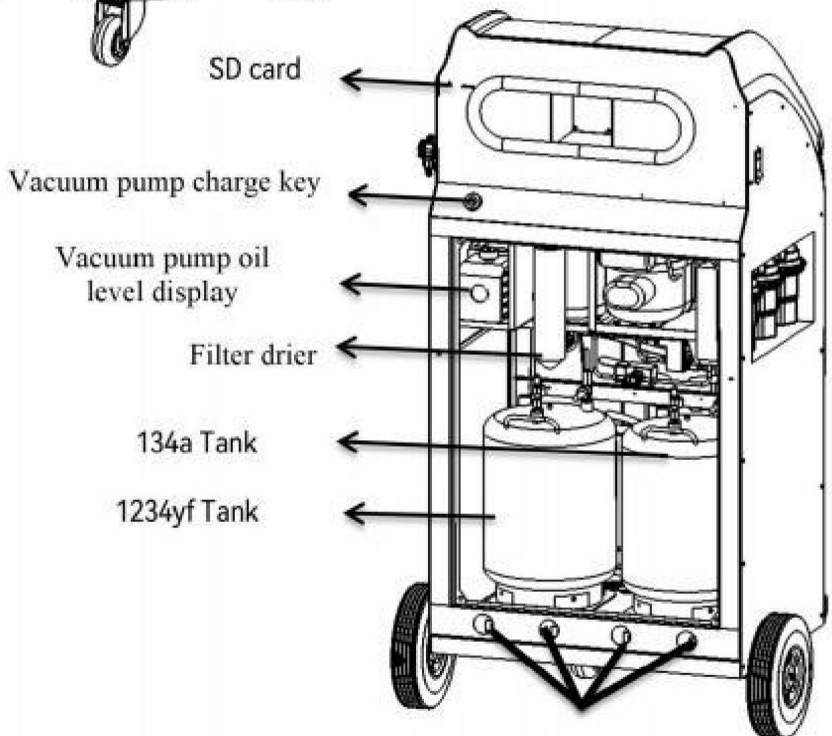
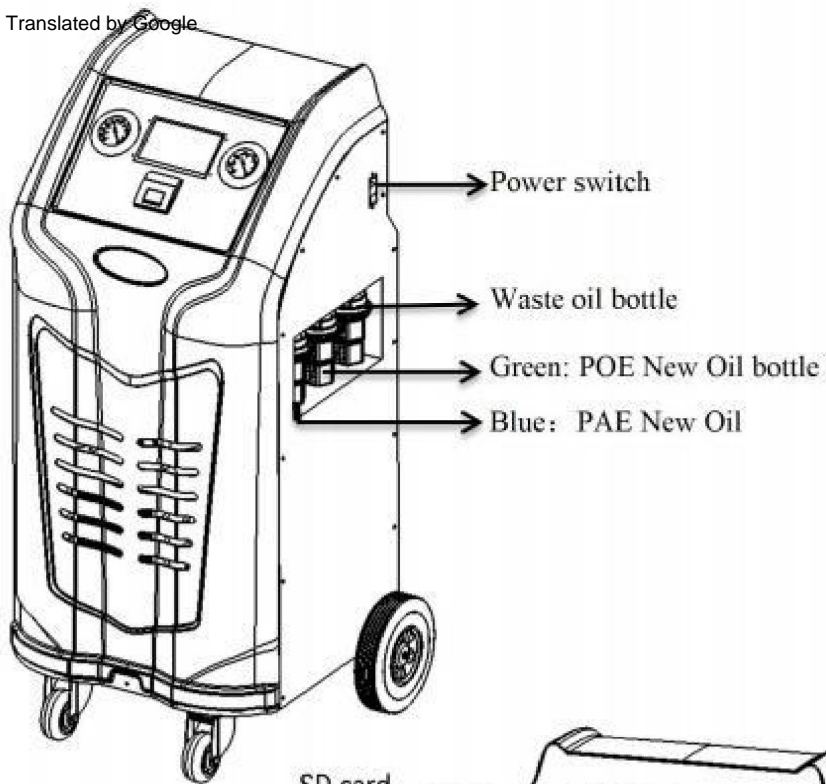
Pojemność filtra: 100 kg;

Masa netto: 130 kg

Wymiary (mm): 620*740*1350mm

2.3 Wygląd





Uwaga: Powyższe zdjęcie ma charakter poglądowy,
Wygląd i kolor produktu zależą od rzeczywistego produktu!

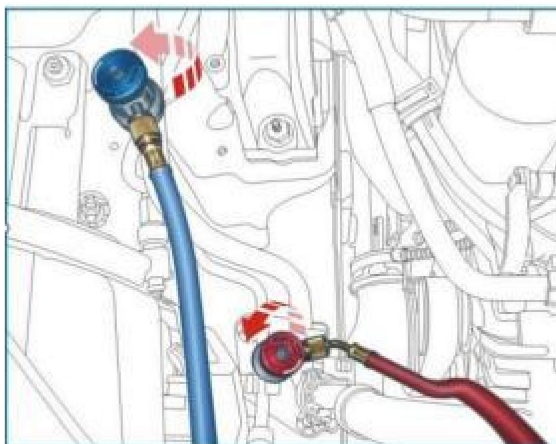
3. Jak podłączyć się do samochodu :

1. Zamontuj czerwoną złączkę na czerwonym węży, a niebieskie złączki na niebieskim węży.
2. Zamontuj czerwony łącznik do górnego końca, a niebieski łącznik do dolnego końca.

Wskazówki dotyczące podstawowych monitów operacyjnych:

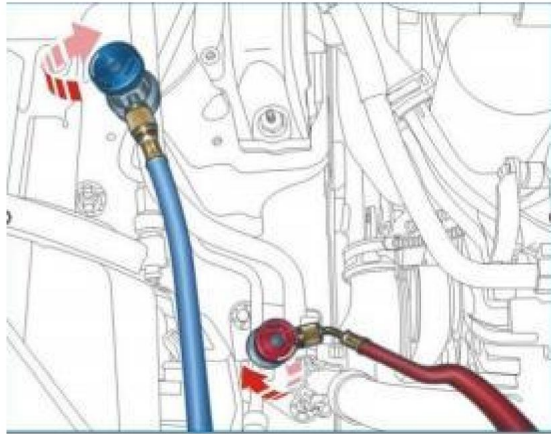
„Zamknij złącza strony wysokiej i niskiej” :

Zamknij złącza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



„Otwórz złącza wysokiego i niskiego ciśnienia” :

Otwórz złącza strony wysokiej i niskiej zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



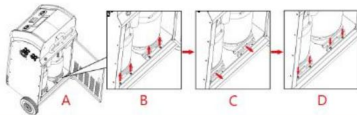
4. Instrukcja konfiguracji początkowej

4.1 QUICKSTARUP-Odblokowanie wagi elektronicznej

Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby odblokować wagę.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

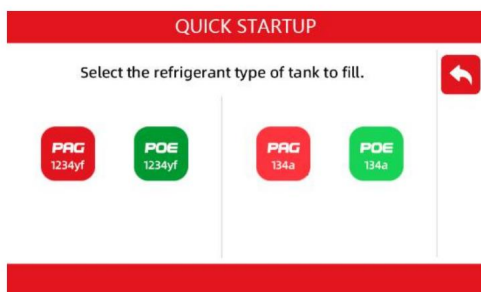
Reset

Reset

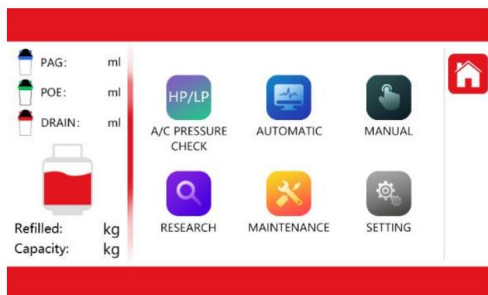
4.2 Napełnianie zbiornika.

Przed pierwszym użyciem należy uzupełnić 3-6 kg/7-14 funtów czynnika chłodniczego w nowej maszynie.

- 1) Uruchom maszynę i wybierz wymagany czynnik chłodniczy i olej typ.



- 2) Wybierz menu „USTAWIENIA”



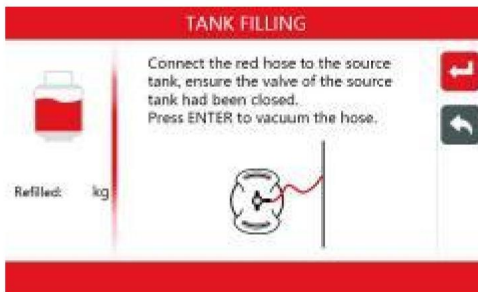
- 3) Wybierz „Napełnianie zbiornika”



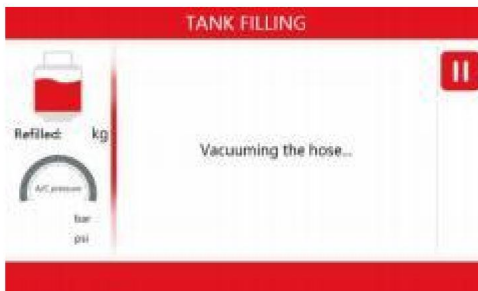
4) Ustaw ilość do napełnienia i naciśnij



5) Postępuj zgodnie z instrukcją i naciśnij

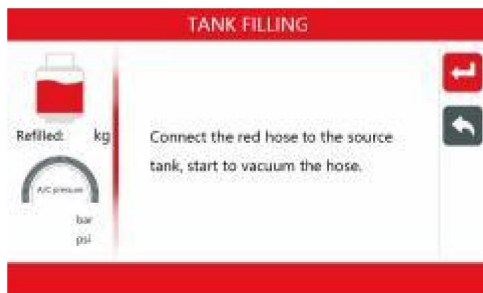


6) Odkurzanie, proszę czekać.



7) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do następnego kroku. Naciśnij

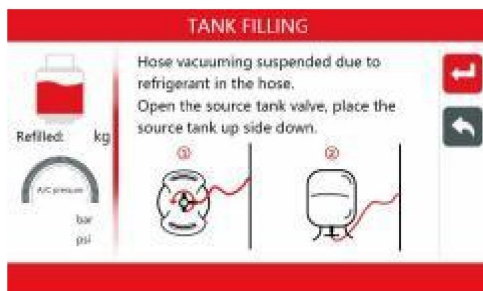




8) Po zakończeniu odkurzania postępuj zgodnie z instrukcją i naciśnij przycisk.



do następnego



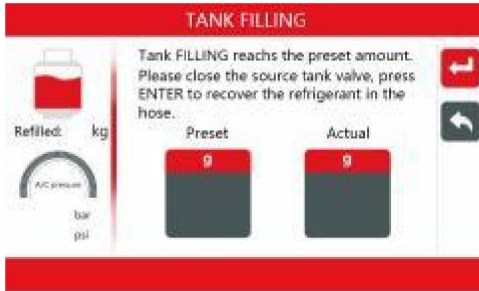
9) Trwa uzupełnianie, proszę czekać.



10) Po uzupełnieniu ilości zamknij zawór i naciśnij przycisk odzyskiwania pozostałości w węzłach.



Do



11) Napełnianie zbiornika zakończone. Naciśnij



powrót do MENU GŁÓWNEGO.

przycisk Wybierz inny rodzaj czynnika chłodniczego w celu NAPEŁNIENIA ZBIORNIKA.



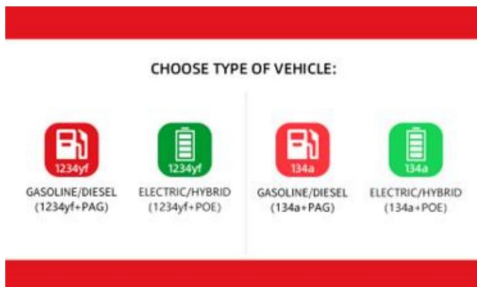
12) Po napełnieniu ZBIORNIKA czynnikiem R134a i R1234yf. Zakończono wstępną konfigurację.

Powrót do MENU GŁÓWNEGO. Teraz możesz korzystać z urządzenia.

5. Podstawowe operacje

5.1 Wybierz rodzaj czynnika chłodniczego


1) Urządzenie jest kompatybilne z czynnikami chłodniczymi R134a i 1234yf. Proszę wybrać wymagany rodzaj czynnika chłodniczego i oleju.




2) Jeżeli tym razem wybrany czynnik chłodniczy i rodzaj oleju są takie same, jak te wybrane w poprzedniej operacji, możesz od razu przejść do następnego kroku.

3) Jeżeli wybrany czynnik chłodniczy różni się od ostatnio stosowanego lub olej, system automatycznie wyświetli monit. Naciśnij, aby wejść w automatyczne płukanie.

FLUSHING HOSES






Refilled: kg




A/C pressure
bar
psi

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.
Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press "↩"



4) Węże płuczące.

FLUSHING HOSES



Refilled: kg

FLUSHING HOSES...

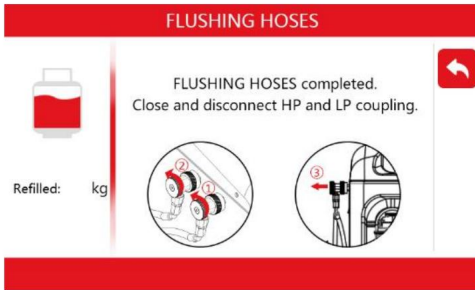
AC Pressure: psi

5) Czyszczenie węża, proszę czekać.

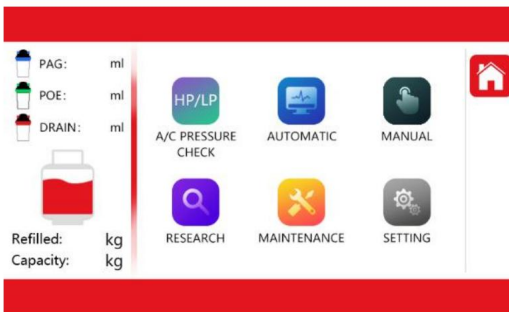
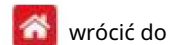
System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



6) Czyszczenie węży zakończone. Naciśnij, aby przejść do następnego kroku. Wymień wąż wysokociśnieniowy R134a/R1234yf i rozpocznij obsługę urządzenia.



7) Jeśli musisz ponownie wybrać typ czynnika chłodniczego, kliknij interfejs wyboru czynnika chłodniczego.



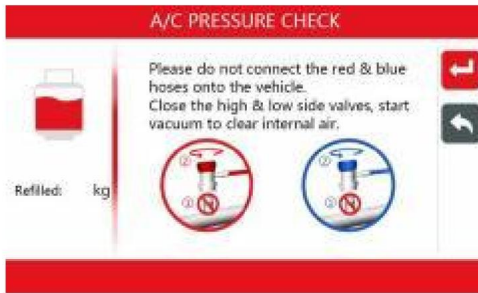
5.2 Test ciśnienia klimatyzacji

1) Wybierz z menu głównego „Sprawdzanie ciśnienia klimatyzacji”

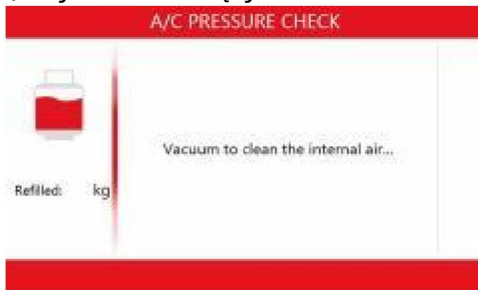


2) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij

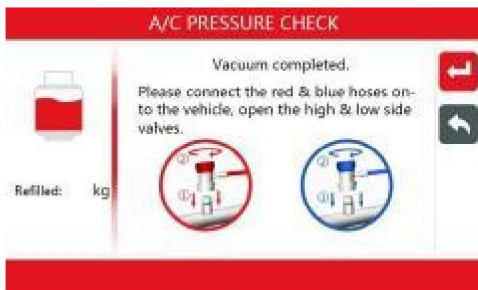




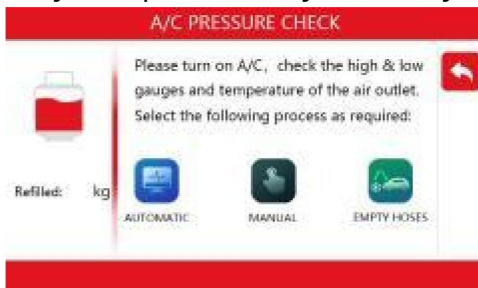
3) Czyszczenie węży.



4) Czyszczenie węża zakończone.



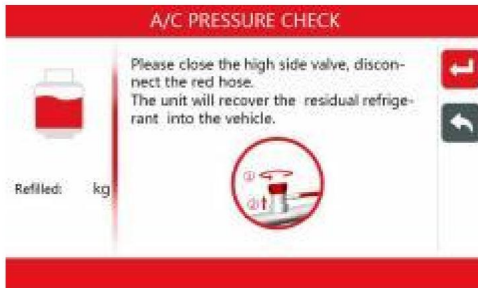
5) Wybierz proces, który chcesz wykonać.



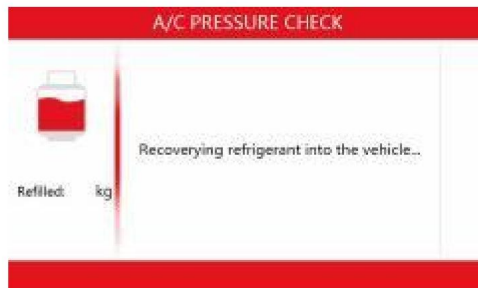
6) Automatyczne: zapoznaj się z instrukcjami.

7) Instrukcja: Postępuj zgodnie z instrukcjami.

8) Pozostałości po odzyskaniu: postępuj zgodnie z instrukcją i naciśnij
Następny krok.



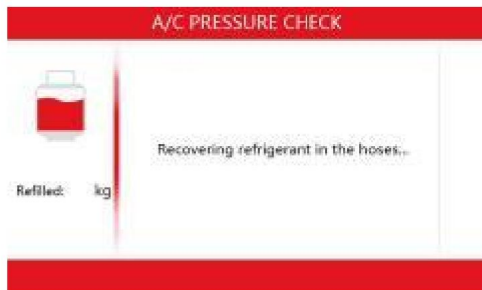
9) Odzyskiwanie pozostałości, proszę czekać.




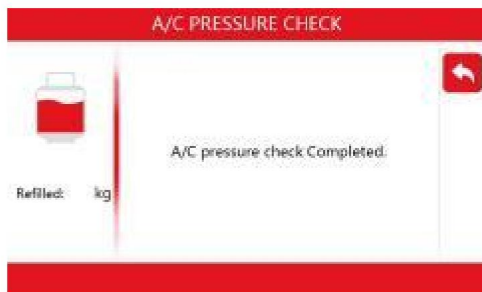
10) Postępuj zgodnie z instrukcjami, a następnie naciśnij



1) 1) Odzyskiwanie, proszę czekać.



12) Zakończono kontrolę ciśnienia klimatyzacji. Naciśnij  wyjść.




5.3 Pełna automatyczna praca:

1) Wybierz „Automatycznie”



2) Wybierz, czy chcesz odzyskać czynnik chłodniczy, jeśli jest to konieczne, i

naciśnij  aby przejść do następnego kroku.



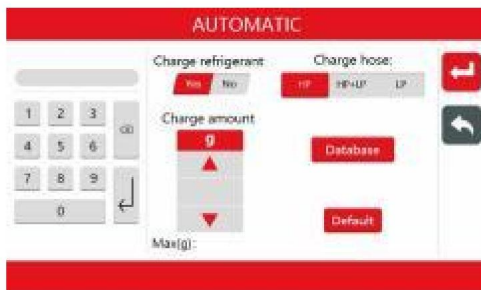
3) Proszę ustawić parametr dla podciśnienia lub wybrać wartość domyślną parametru, a następnie nacisnąć enter.



4) Ustaw parametr ładowania. Kliknij

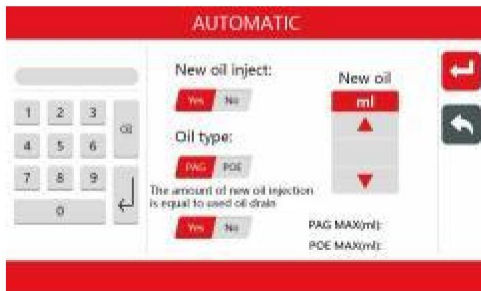



do następnego kroku.



5) Wybierz, czy chcesz dodać olej sprężarkowy, czy nie, i wybierz typ oleju sprężarkowego. Wybierz, czy nowy olej = spuszczonego oleju, czy ustaw żadaną ilość wstrzyknięcia, kliknij, aby przejść do następnego kroku.





6) Upewnij się, że wartość jest prawidłowa, a następnie naciśnij . Możesz to zresetować.



. W przeciwnym razie,



7) Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

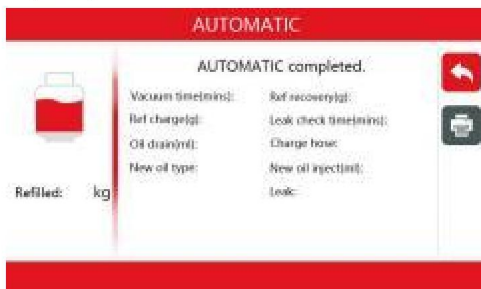
8) Całkowicie automatyczna operacja zakończona. Wybierz „drukuj” lub nie. Naciśnij



wydrukować. Lub naciśnąć

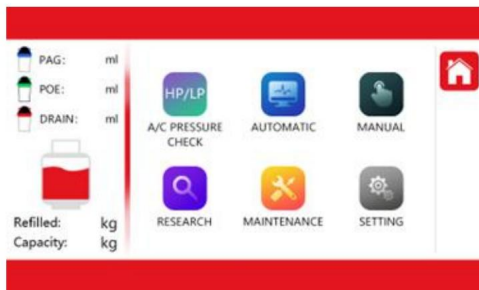


aby wyjść do menu głównego.



5.4 Obsługa ręczna

Następnie wybierz menu „Sprawdzanie ciśnienia w układzie klimatyzacji”.

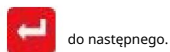


Wybierz proces, który chcesz uruchomić



5.4.1 Odzyskiwanie

1) Wybierz tryb odzyskiwania, naciśnij



do następnego.



2) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij



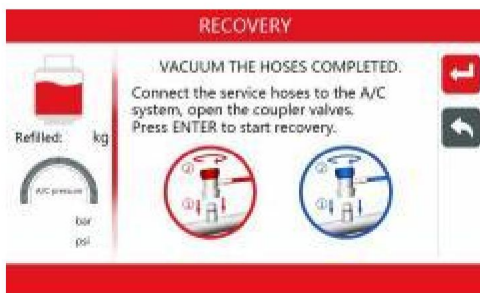
do następnego kroku.



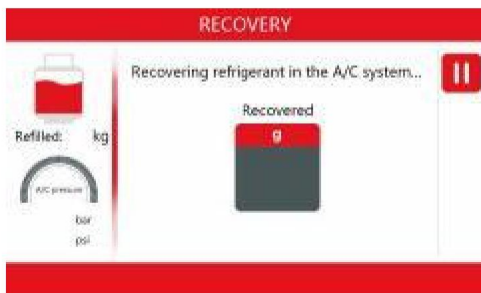
3) Odkurzenie, proszę czekać.



5) Odkurzenie zakończone. Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij
Następny krok.



5) Podczas odzyskiwania proszę czekać.



- 6) Po pierwszym odzyskaniu odczekaj 2 minuty, jeśli ciśnienie pozostaje taki sam, Deep Recovery jest zakończone. Jeśli ciśnienie wzrasta, system uruchamia drugą procedurę odzyskiwania. Proszę czekać.



- 7) Odzyskiwanie zakończone. Proszę zaczekać, aż olej spłynie.



- 8) Odzyskiwanie zakończone. Sprawdź ilość odzyskanego oleju i spuść olej ilość. Dotknij [aby wydrukować](#) lub [wyjść](#).




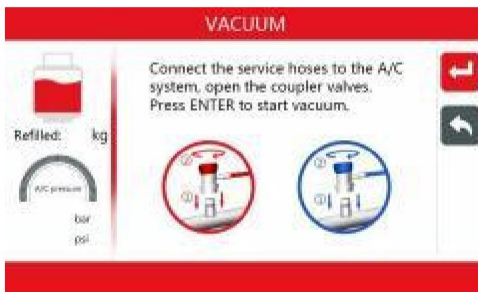
5.4.2. Próżnia

1) Ustaw parametr i naciśnij „enter”, aby potwierdzić. Lub użyj ustawienia domyślnego. Następnie naciśnij 

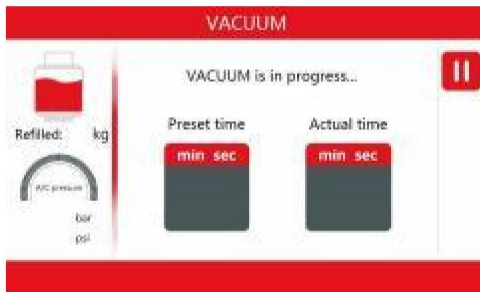


2) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi i naciśnij

 do następnego kroku.



3) Odkurzanie w toku, odczekaj.



4) Badanie szczelności, jeśli wybrano taką funkcję.



5) Odkurzenie zakończone. Sprawdź ponownie wszystkie parametry.

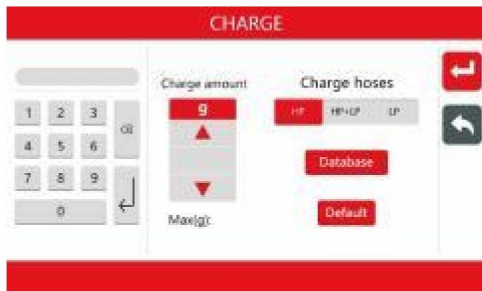
naciśnąć  aby wydrukować lub naciśnij przycisk powrotu do menu głównego. 




5.4.3 Opłata

1) Wybierz opłatę i ustaw parametry lub użyj wartości domyślnych

parametry. Następnie naciśnij, aby przejść do następnego kroku.




2) Wybierz opcję „tak” lub „nie” dla wtrysku oleju, a także dla rodzaju oleju i ustaw jego ilość.

Naciskać  do następnego kroku.

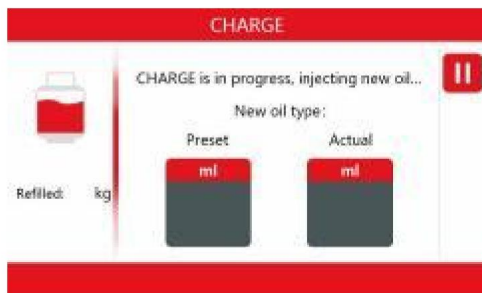


3) Sprawdź ponownie parametr, aby potwierdzić lub naciśnij

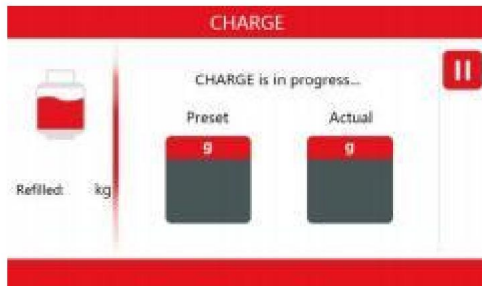
 aby zresetować.



4) Trwa wtryskiwanie oleju, proszę czekać.



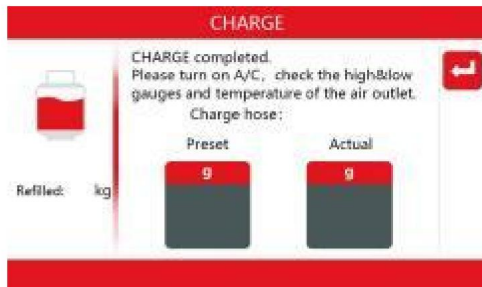
5) Ładowanie czynnika chłodniczego, proszę czekać.



6) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, a następnie naciśnij



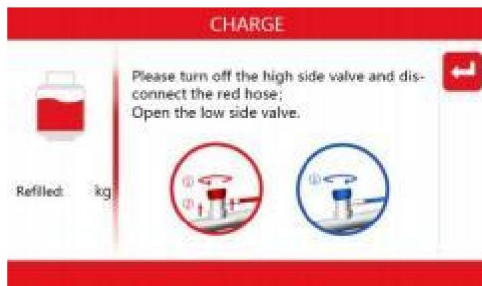
do następnego kroku.



7) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, a następnie naciśnij



do następnego kroku.

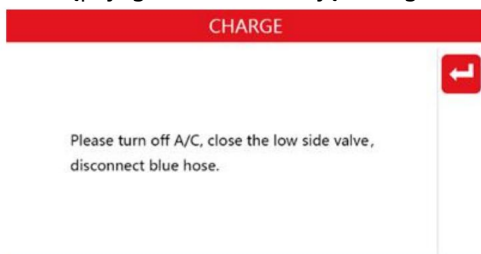


8) Wyrównaj ciśnienie, proszę czekać.

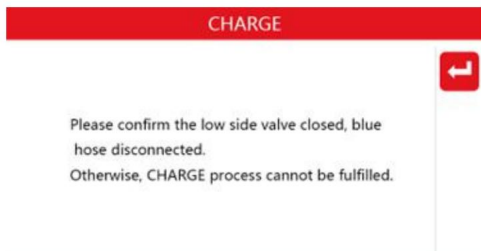


9) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, a następnie naciśnij

do następnego kroku.



10) Upewnij się, że zawór niskiego ciśnienia jest zamknięty, a niebieski wąż odłączony.



11) Odzyskaj pozostały czynnik chłodniczy z węży.




12) Spuszczanie oleju.

Draining oil in the hose...

13) Ładowanie ukończone. Sprawdź ponownie wszystkie parametry. Naciśnij

Do

Wydrukuj lub naciśnij  wyjść.



6. Baza danych :

Wybierz „Badania”



Wybierz bazę danych.



Wybierz kraj modelu samochodu



Sprawdź wszystkie informacje.



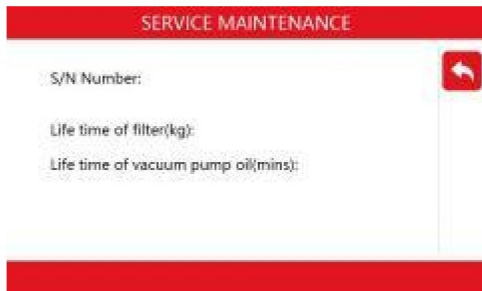
Włóż kartę SD, aby zaktualizować bazę danych. Jest to przeznaczone wyłącznie do użytku producenta. Użytkownicy nie muszą tego robić.



Raport serwisowy jest dostępny.



Dostępne informacje dotyczące konserwacji.



7. Konserwacja :

Wybierz „Konserwacja” w menu głównym



Wybierz żadaną funkcję.



7.1 Wymień filtr osuszacz

1) Sprawdź pozostały okres użytkowania filtra. Jeśli konieczna jest wymiana, naciśnij "Tak"



2) Odzyskaj czynnik chłodniczy z filtra.



3) Odzyskiwanie zakończone. Postępuj zgodnie z komunikatem i naciśnij



do następnego

krok.



4) Postępuj zgodnie z komunikatem i naciśnij





5) Sprawdzanie szczelności. Proszę czekać.



6) Wymiana filtra osuszacza zakończona. Naciśnij



7.2 Wymień olej w pompie

1) Sprawdź żywotność oleju w pompie. W razie potrzeby wybierz



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.



2) Rozgrzej olej w pompie.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

3) Rozgrzewka zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcją, aby przejść do następnego kroku, naciśnij, aby przejść



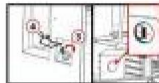
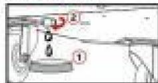
do następnego kroku.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

- 1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.
- 2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Wymiana oleju zakończona.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

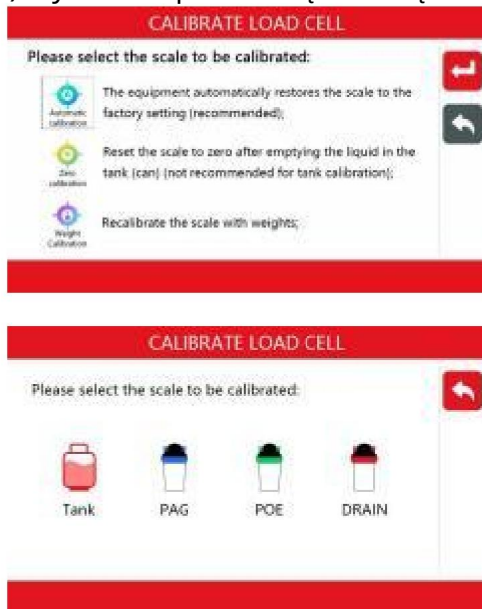


7.2 Kalibracja wagi

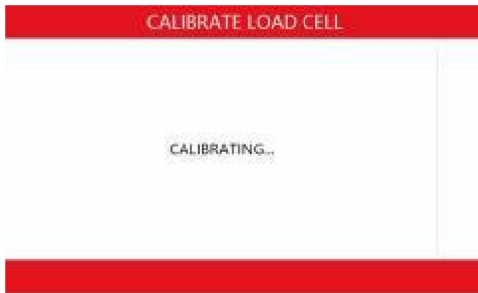
1) Proszę podać hasło.



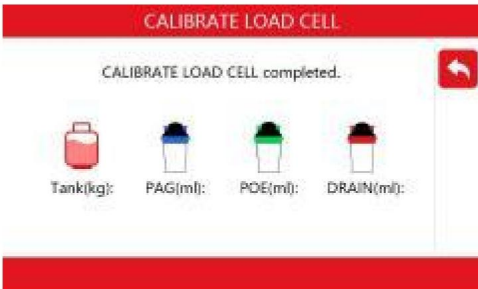
2) Wybierz odpowiednią metodę kalibracji i skalę.



a) Kalibracja automatyczna (zalecana)

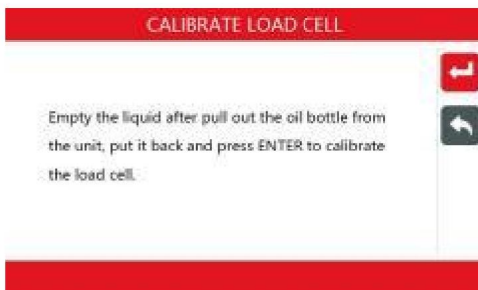


a- 1) Kalibracja ukończona. Proszę sprawdzić wszystkie parametry.



b) Kalibracja zera

b- 1) Postępuj zgodnie z komunikatem i naciśnij



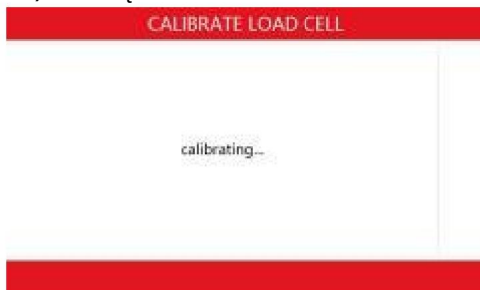
b-2) Upewnij się, że butelka jest pusta i naciśnij „Reset”



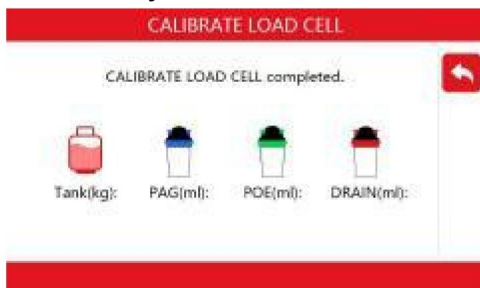
b- 3) Zresetuj do zera, naciśnij „Tak”



b-4) Proszę czekać.



b-5) Kalibracja zakończona.

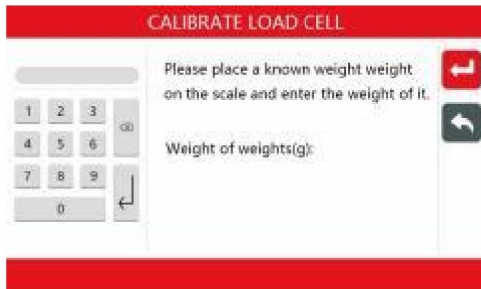


C) Skalibruj ciężarki. Przygotuj ciężarki i wprowadź ich prawidłowe wartości.

waga. Naciśnij



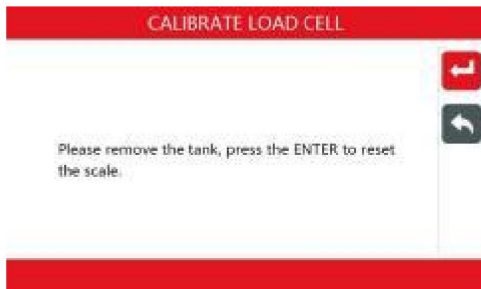
do następnego kroku.



C- 1) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi. Naciśnij



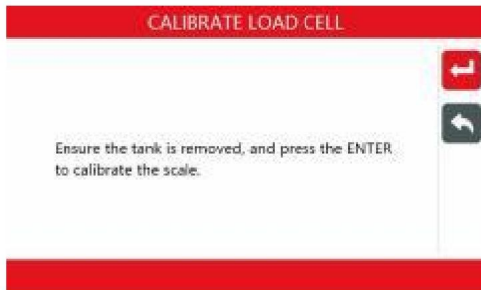
do następnego kroku.



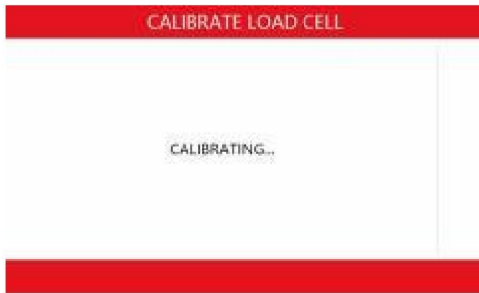
C-2) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wykonać operację. Naciśnij



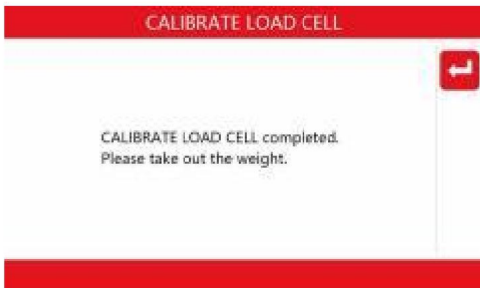
Przejdź do następnego kroku.



C-3) Trwa kalibracja, proszę czekać.

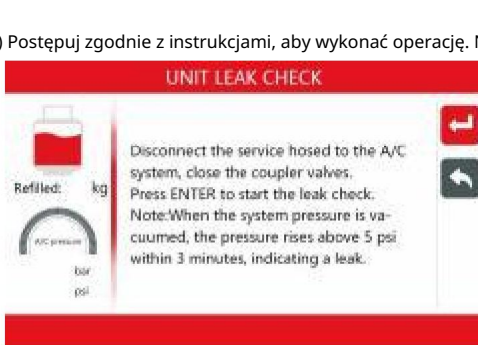


C-4) Kalibracja ukończona. Wyjmij ciężarek.



7.3 Badanie szczelności

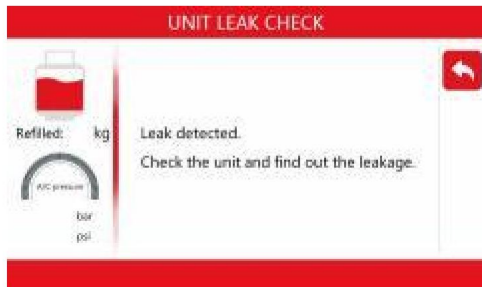
1) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wykonać operację. Naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



2) Test szczelności, proszę czekać.



3) W przypadku stwierdzenia wycieku należy sprawdzić go ręcznie.




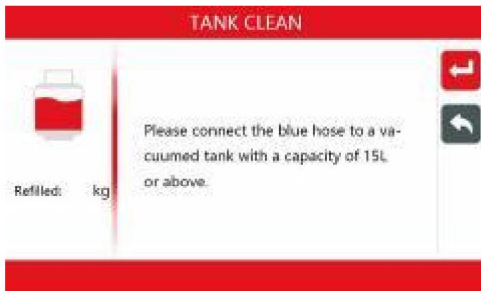
4) Jeżeli nie ma wycieku, test zakończony.



7.5 Czyszczenie zbiornika

1) Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi.

Naciskać  Do następnego kroku. Do następnego kroku.



2) Ustaw ciężar, który trzeba wyczyścić. Naciśnij



do następnego kroku.



3) Czyszczenie w toku. Proszę czekać.

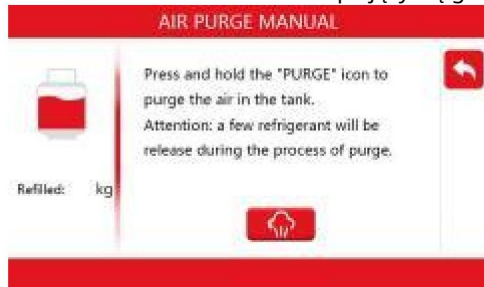


4) Czyszczenie zbiornika ukończone.



7.6 Czyszczenie ręczne

Naciskać  uwolnić nieskrapający się gaz.



8. Ustawienia

Wybierz „Konserwacja” z menu głównego.



Wybierz żądane funkcje.




- 1) Napełnij butlę ponownie, zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym instalacji.
- 2) Ustawienie blokady. Proszę wprowadzić hasło, aby je odblokować przed

działanie. Zwykle nie sugerujemy blokowania maszyny.




2-1) Wprowadź hasło zarządzania, naciśnij

 aby kontynuować.



2-2) Ustaw czasy blokowania, naciśnij

 włączy ustawienie.



2-3) Ustawienie bloku zostało pomyślnie ustawione.



9 Rozwiązywanie problemów

Wyświetlacz	Przyczyna	Rozwiązanie
1. ODZYSKIWANIE NIE POWIODŁO SIĘ	1. Wysokie ciśnienie w zbiorniku: pełny zbiornik lub słaba jakość czynnika chłodniczego	Wprowadź „Konserwacja” – Instrukcja Oczyszczanie powietrza
	2. Starzenie się lub uszkodzenie kompresor	Zmiana
	3 Błąd przełącznika	Zmiana
	4. Wyciek zaworu elektromagnetycznego	Usuń brud lub wymień zawór elektromagnetyczny na nowy
	5. Płyta główna jest uszkodzona, odzyskiwanie danych nie powiodło się, ale polecenia takie jak odkurzanie i ładowanie można wykonywać.	Naprawa
	6. Słabe okablowanie	Sprawdź okablowanie
	7. Zablockowany zawór jednokierunkowy lub zawór	Usuń brud lub wymień zawór na nowy
2. Ekran dotykowy uszkodzony	elektromagnetyczny odzysku 1. Kliknij ekran	Wymień ekran dotykowy
	dotykowy, brak dźwięku klawisza	Wymień ekran dotykowy
	2. Zmiażdżony przez przedmiot	Napraw płytę główną i Sprawdź ekran
	3. Ekran nie wyświetla się jako czarny ekran, może to być problem z zasilaniem płyty głównej 4. Jest interfejs	
dźwiękowy klawisza, ale nie ma żadnej akcji	Naprawa płyty głównej	
3. Elektroniczny skala nie jest dokładny	1. Nieprawidłowa operacja zerowania odzyskanego czynnika chłodniczego	Wprowadź „konserwacja”-”kalibracja ogniwa obciążnikowego”-”automatyczna kalibracja”
	2. Śruby podwozia są	Ponownie dokręć śruby mocujące

	<p>luźne, zamocuj śruby czujnika stabilności i śruby mocujące zbiornik na ciecz są luźne 3. Transport lub luźne śruby mocujące</p>	
	<p>powodują kontakt ścianek zbiornika na ciecz z innymi częściami sprzętu 4. W przypadku demontażu i naprawy bez pozwolenia należy zwrócić uwagę, że strzałka wagi</p>	<p>Po dokonaniu regulacji dokręć śruby mocujące ciężarek,</p>
	<p>elektronicznej jest skierowana w dół.</p>	<p>Jeżeli jest zainstalowany odwrotnie, należy go wyregulować i poprawić</p>
	5. Uszkodzona cewa	Zmiana
	obciążeniowa 6. Uszkodzona płyta	Naprawa
4. Ładowanie NIEUDAŁO SIĘ	<p>główna 1. Ilość czynnika chłodniczego w zbiorniku wewnętrznym jest mniejsza niż 1 kg</p>	<p>Odzyskaj więcej niż 1 kg czynnika chłodniczego z pojemnika 1 kg, który technicy</p>
	<p>2. Napełnij zbiornik Mini puszką z czynnikiem chłodniczym.</p>	<p>napełniają wewnętrzny zbiornik miniaturową puszką czynnika chłodniczego (czynnik chłodniczy o wadze mniejszej niż 1 kg). Takie podejście jest błędne. Zbiornik wewnętrzny powinien być napełniony standardowym zbiornikiem źródłowym ((zwykle o wadze 13,6 kg)</p>
	<p>3. Zawór napełniający jest zablokowany lub rdzeń zaworu jest uszkodzony</p>	<p>Wyczyść lub wymień</p>
	<p>4. Uszkodzona płyta główna . 5.</p>	<p>Naprawa</p>
	<p>Ręcznie zamknąć zawór ręczny zbiornika wewnętrznego. 6.</p>	<p>Otworzyć na nowo</p>
	<p>Nieprawidłowe ustawienie ilości napełnienia na „zero”.</p>	<p>Nastawić</p>
5. PRÓŻNIA PRZEGRANY	<p>1. Awaria pompy próżniowej 2.</p>	<p>Zmiana</p>
	<p>Awaria przełącznika</p>	<p>Zmiana</p>
	<p>3. Uszkodzona płyta główna 4.</p>	<p>Naprawa</p>
	<p>Komunikat informujący o zbyt wysokim ciśnieniu w węźle, którego nie można podciśnieniowo usunąć</p>	<p>Odzyskaj lub ręcznie spuść powietrze z zewnętrznego węzła do mniej niż 0,5 kg/cm² 1. Sprawdź szczelność</p>
	<p>5. Nie można utrzymać ciśnienia w celu wykrycia wycieku</p>	<p>układu klimatyzacji 2. Czy szybkozłącze i wąż urządzenia chłodniczego nie przeciekają lub czy nie przecieka rura pompy próżniowej</p>

		3. Sprawdź szczelność zaworu elektromagnetycznego PAG POE i UV.
	6. Nieszczelność zaworu	Zmień
6. Dymny pompa próżniowa	napełniającego 1. Olej pompy próżniowej jest zużyty	Zmiana
	2. Nadmierna ilość oleju pompy próżniowej, która gromadzi się w pompie próżniowej przez długi czas podczas odkurzania układu klimatyzacji . 3. Złącze rur może być luźne, co	Spuść olej z pompy próżniowej do środkowej linii skali
	może powodować dymienie. 4. Czas odkurzania jest zbyt długi, a ciepło spowoduje odparowanie oleju pompy próżniowej.	Sprawdź i dokręć odpowiednie złącze.
		Ignorować
	5. Układ klimatyzacji samochodowej utrzymuje zbyt dużą ilość gazu przez długi czas Śruba mocująca pompę próżniową jest luźna	Ignorować
7. Głośny odkurzacz pompa	Śruba mocująca pompę próżniową jest luźna	Ponownie przykręć śruby

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi Adres:

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA:

Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP KE	
--------	--

E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AC SERVICESTATION

GEbruikersHANDLEIDING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

**AC-SERVICE
STATION**
GEBRUIKERSHANDLEIDING

Model: X585



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

1. Instructies :

1.1 Veiligheidsmaatregelen

1) **WAARSCHUWING:** Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties die bij dit elektrische apparaat zijn geleverd. Het niet opvolgen van alle onderstaande instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel. Bewaar alle waarschuwingen en instructies voor toekomstig gebruik.

2) **LAAT ALLEEN GEKWALIFICEERD PERSONEEL DE MACHINE BEDIENEN.** Lees en volg voor gebruik de instructies en waarschuwingen in deze handleiding. De operator moet kennis hebben van airconditioning- en koelsystemen, koelmiddelen en de gevaren van onder druk staande componenten. Als de operator deze handleiding niet kan lezen, moeten de bedieningsinstructies en veiligheidsmaatregelen worden gelezen en besproken in de moedertaal van de operator.

3) **GEBRUIK DE MACHINE ZOALS BESCHREVEN IN DEZE HANDLEIDING.** Het gebruiken van de machine op een manier waarvoor deze niet is ontworpen, zal de machine in gevaar brengen en de geboden bescherming tenietdoen.

4) **VERMIJD HET INADEMEN VAN A/C-KOELMIDDEL OF SMEERMIDDELDAMPEN OF -NEVEL.** Blootstelling kan ogen, neus en keel irriteren. Gebruik voor het verwijderen van koelmiddel uit het A/C-systeem alleen apparatuur die is gecertificeerd voor het type koelmiddel dat wordt verwijderd. Gebruik het apparaat op locaties met mechanische ventilatie die ten minste vier keer per uur ventileert.

Als er per ongeluk een systeemontlading plaatsvindt, moet u de werkruimte ventileren voordat u de werkzaamheden hervat.

5) **OM HET BRANDRISICO TE VERMINDEREN,** mag u de machine niet gebruiken in de buurt van gemorste of open containers met benzine of andere brandbare stoffen. Gebruik geen verlengsnoer. Gebruik de machine niet in de buurt van vlammen en hete oppervlakken. Koelmiddel kan bij hoge temperaturen ontbinden en giftige stoffen in het milieu vrijgeven die schadelijk kunnen zijn voor de gebruiker. Gebruik de machine niet in omgevingen met explosieve gassen of dampen. Gebruik deze machine niet in ATEX-geclassificeerde zones of gebieden. Bescherm de machine tegen omstandigheden die elektrische storingen of andere gevaren kunnen veroorzaken met betrekking tot interactie met de omgeving.

Verwijder **NOOIT** de aardpen van het stekkeruiteinde. **SCHAKEL DE STROOM UIT** voordat u panelen en afdekkingen gaat onderhouden of verwijderen. Sluit de stekker alleen aan op een geaard stopcontact met drie pennen en een aardlekschakelaar.

Wijzig **NOOIT** dit apparaat op welke manier dan ook, anders vervalt de garantie.

Alle reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkende technicus.

6) Voer GEEN DRUK- OF LEKTESTUITVOER UIT MET APPARATUUR EN/OF VOERTUIGAIRCONDITIONINGSYSTEMEN MET PERSLUCHT.

Mengsels van lucht en R1234yf-koelmiddel kunnen bij hoge temperaturen brandbaar zijn. druk. Deze mengsels zijn potentieel gevaarlijk en kunnen brand veroorzaken of explosie die persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaakt.

7) START DE MACHINE NOOIT ALS DEZE NIET GEBRUIKT WORDT

ONMIDDELIJK. Koppel de elektrische voeding los voordat u een lange periode inactiviteit of voordat er intern onderhoud wordt uitgevoerd.

WIJZIG DE OVERDRUKVENTIEL NIET EN VERANDER DE

INSTELLINGEN VAN HET CONTROLESYSTEEM. De machine op een manier gebruiken voor waarvoor het niet is ontworpen, zal de machine in gevaar brengen en de bescherming geboden.

8) SLANGEN KUNNEN VLOEIBAAR KOELMIDDEL ONDER DRUK BEVATTEN.

Contact met koelmiddel kan persoonlijk letsel veroorzaken, waaronder blindheid en bevroren huid. Draag beschermende uitrusting, inclusief een veiligheidsbril en handschoenen. Koppel slangen uiterst voorzichtig los. Zorg ervoor dat de fase is voltooid voordat u de machine loskoppelt om te voorkomen dat er koelvloeistof vrijkomt de atmosfeer.

9) DRUKTANK BEVAT VLOEIBAAR KOELMIDDEL. Niet gebruiken

overvul het interne opslagvat (ISV). Overvullen kan een explosie veroorzaken resulterend in persoonlijk letsel of overlijden. Haal geen koelmiddelen op in niet-navulbare containers; gebruik alleen typegoedgekeurde navulbare containers die hebben overdrukventielen.

10) Houd er rekening mee dat er na het DOORSPOELEN van de slangen nog steeds vuil kan zijn 2%-5% koelmiddel dat in de leidingen achterblijft, wat kan leiden tot mengen van verschillende koelmiddelen.

11) Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar

en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of gebrek daaraan van ervaring en kennis als zij toezicht hebben gekregen of instructies over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen de gevaren die ermee gepaard gaan. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

12) Type X-aansluiting: Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door een speciaal koord of een speciale assemblage die verkrijgbaar is bij de fabrikant of diens servicemedewerker.

1.2 Veiligheidsborden

	<p>Lees aandachtig</p>		<p>Draag een veiligheidsbril</p>
	<p>Gebruik het niet buiten als het is regent</p>		<p>Aardingsbeveiliging.</p>
	<p>Draag handschoenen.</p>		<p>Gevaar voor elektrische schokken.</p>
	<p>Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool dat een afvalbak op wielen voorstelt doorgestreept geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit is van toepassing op het product en alle accessoires die met deze zijn gemarkeerd symbool. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, zijn mogelijk niet weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar het huishoudelijk afval worden gebracht. een inzamelpunt voor het recyclen van elektrische en elektronische apparaten apparaten.</p>		
	<p>Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De exploitatie is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Deze apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit Het apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.</p>		

1.3 Uitzonderingsclausule

Dit apparaat is een autoreparatieapparaat met hoge precisie, dat schade kan veroorzaken als het niet op de juiste manier wordt gebruikt. Schade veroorzaakt door de volgende omstandigheden valt niet onder de garantie:

- 1) Ongeautoriseerd uitpakken en vervangen van de componenten van het product;
- 2) Onjuiste installatie en onderhoud, kalibratie en gebruik;
- 3) Elektrische schade door slechte aarding;
- 4) Het ingangssignaal ligt buiten het tolerantiebereik van de productspecificatie;
- 5) De uitgangsbelasting ligt buiten het tolerantiebereik van de productspecificatie;
- 6) Schade veroorzaakt door bijvoorbeeld blikseminslag, overstroming of andere rampen;
- 7) Andere redenen voor ongepast gebruik

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Productdetails :

2.1 Functies :

- 1) Compatibel met R134a en R1234yf koelmiddel;
- 2) Herstel, vacuüm, herladen en lekdetectie van R134a en 1234yf koelmiddelen zijn volledig automatisch;
- 3) Geschikt voor elektrische auto's, benzinevoertuigen en hybride auto's;
- 4) Automatische reiniging van het interne systeem om vermenging van verschillende stoffen te voorkomen koelmiddelen en compressoroliën;
- 5) Volledig digitaal display en 7 inch touchscreen met serviceprompt; 6) 5 elektronische weegschalen voor het meten van het gewicht van de R134a-tank, R1234yf-tank, PAG-olie, POE-olie, gebruikte olie;
- 7) Profiteer van het diepgaande herstelprogramma, de herstelefficiëntie bedraagt tot 95%;
- 8) HP/LP/HP+LP-laadmodus is selecteerbaar;
- 9) Tot 20.000 voertuig-airco-servicedatabases, toe te voegen en te bewerken;
- 10) Afdruk van informatie over voltooide diensten;
- 11) Zoek in het servicemanagement- en eenheidsoperatierecord; Nieuwe olieflessen met gepatenteerd ontwerp voorkomen dat de olie verontreinigd raakt door lucht en vochtigheid;
- 12) Gebruik sensoren met een hoge gevoeligheid om lekkages in airconditioningsystemen te detecteren systemen en apparatuur; Intelligente herinnering voor het verversen van de olie van het filter en de vacuümpomp;

2.2 Parameter :

Koelmiddel: R134a en R1234yf;

Voeding: 220-240V~, 50/60Hz

Stroomverbruik: 1100W;

Bedrijfstemperatuurbereik: -20C~+60C;

Beeldscherm: 7 inch touchscreen;

Herstelefficiëntie: 95% hoger;

Schaalnauwkeurigheid: 10 g (koelmiddeltank); Herstelcapaciteit: 3/8 pk;

Vacuümcapaciteit: 180L/min

Capaciteit koelmiddeltank: 15 kg (voor beide)

Oliellessen: 3*350ml (hermetisch afgesloten, PAG/POE/UV/olie aftappen)

Elektronische weegschalen: 5 (134a koelmiddeltank, 1234yf koelmiddeltank,

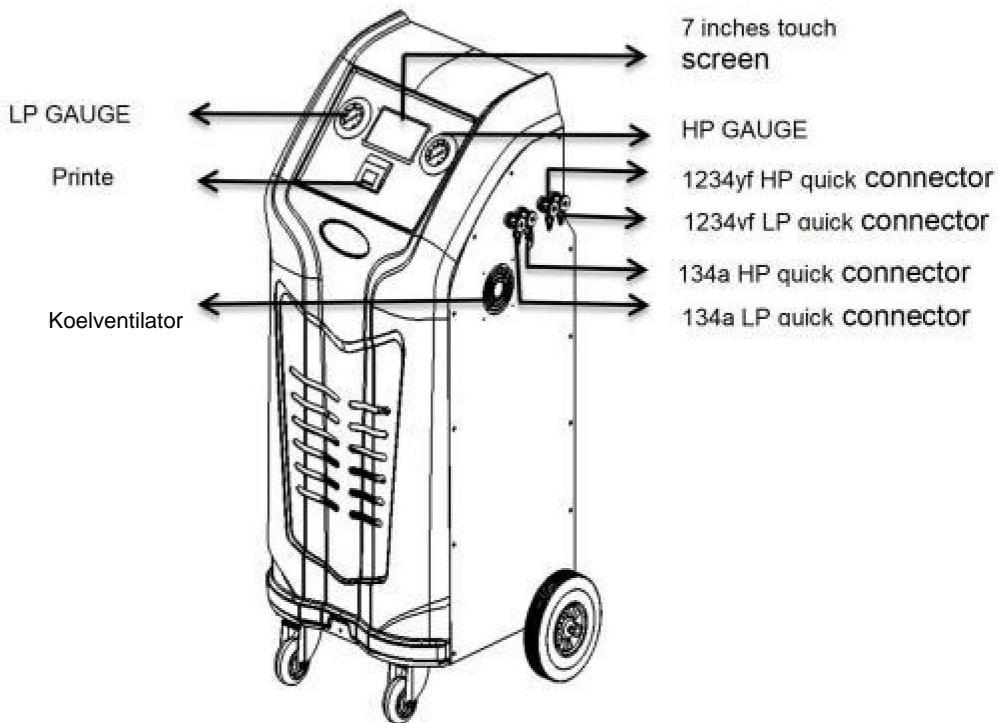
PAG/POE/Gebruikte olie);

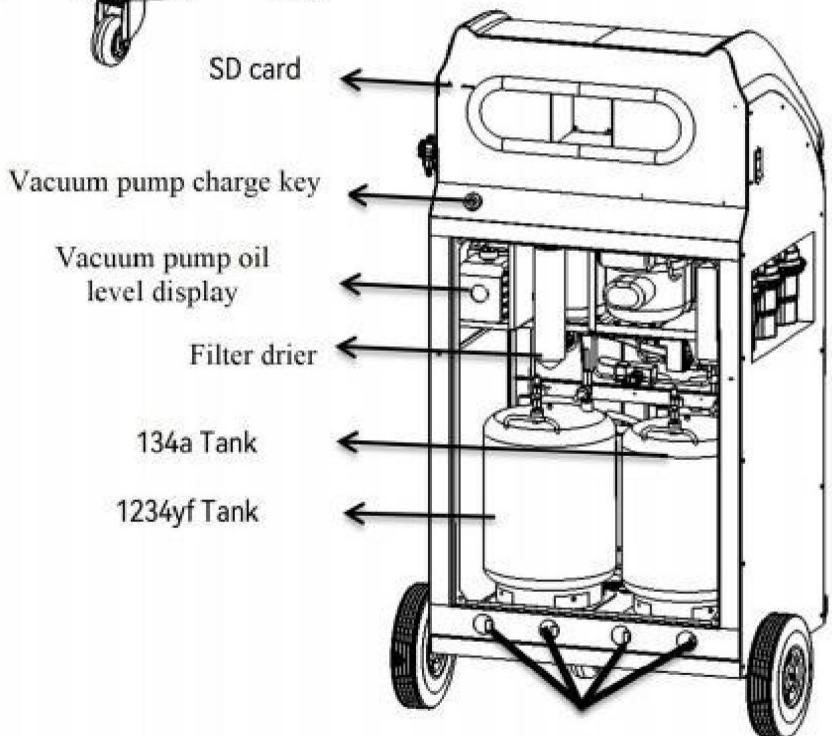
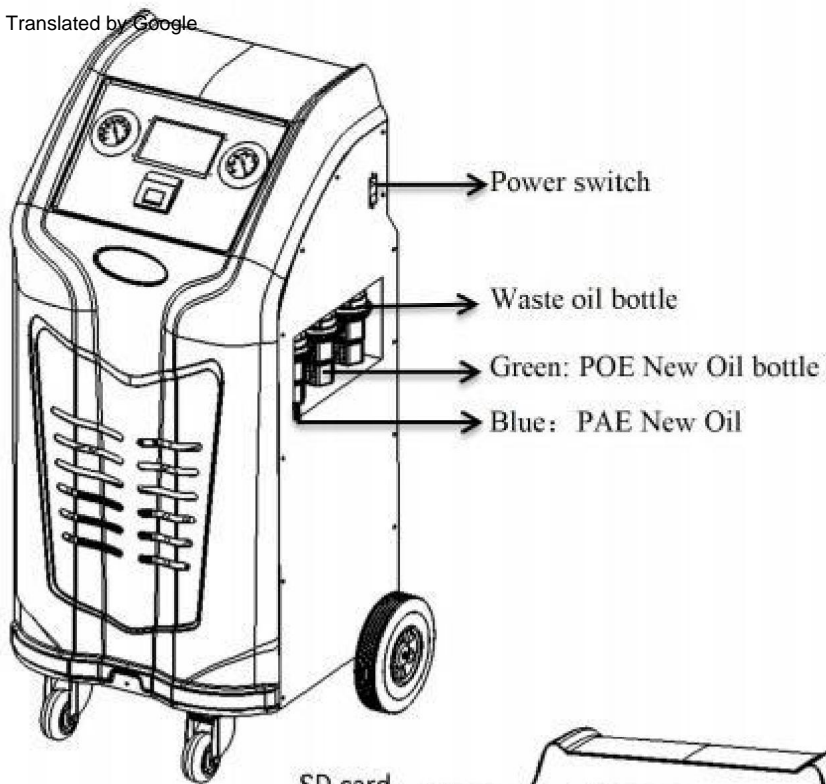
Filtercapaciteit: 100 kg;

Nettogewicht: 130kg

Afmeting (mm): 620*740*1350mm

2.3 Uiterlijk





**Let op: De bovenstaande afbeelding is alleen ter referentie, de specifieke
Het uiterlijk en de kleur van het product zijn afhankelijk van het daadwerkelijke product**

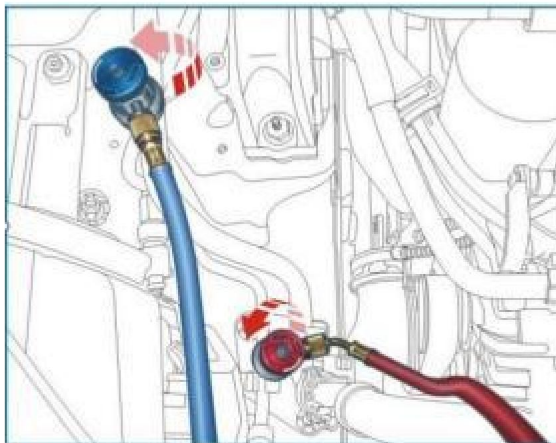
3. Hoe verbinding te maken met de auto

1. Bevestig de rode koppeling op de rode slang en de blauwe koppelingen op de blauwe slang.
2. Bevestig de rode koppeling aan het uiteinde aan de hoge zijde en de blauwe koppeling aan het uiteinde aan de lage zijde.

Richtlijnen voor basisbedieningsaanwijzingen:

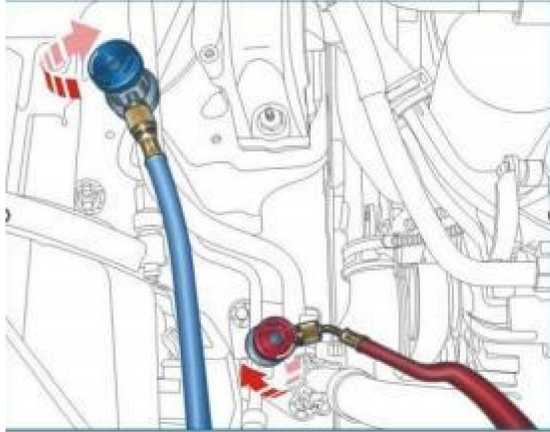
“Sluit de hoge- en lage-zijdekoppelingen” :

Sluit de koppelingen tegen de klok in.



“Open de hoge- en lage-zijdekoppelingen” :

Open de koppelingen aan de hoge en lage zijde met de klok mee.



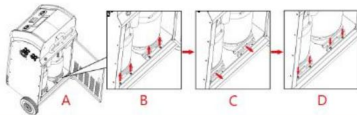
4. Instructie voor eerste installatie

4. 1 QUICKSTARTUP-Elektronische weegschaalontgrendeling

Volg de instructies om het ontgrendelen van de weegschaal te voltooien.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

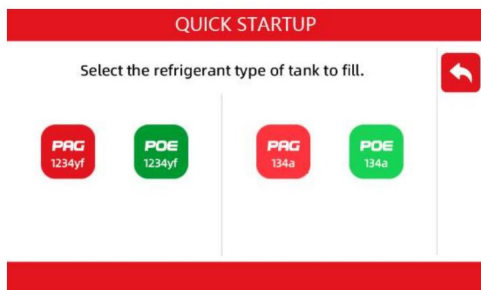
Reset

Reset

4.2 Tank vullen.

Vul voor het eerste gebruik 3 - 6 kg/7-14 lbs koelmiddel bij in de nieuwe machine.

- 1) Start de machine en selecteer het benodigde koelmiddel en de olie type.




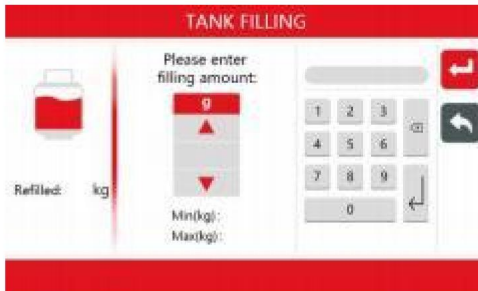
- 2) Kies het menu "INSTELLINGEN"




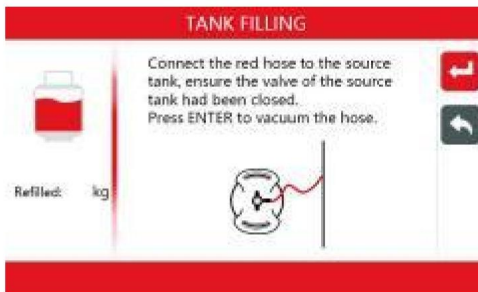
- 3) Kies "Tank vullen"



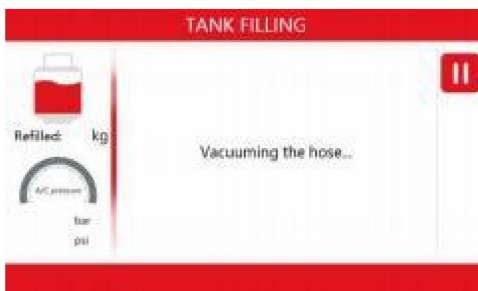
4) Stel de hoeveelheid voor het vullen in en druk op 




5) Volg de instructies en druk op 



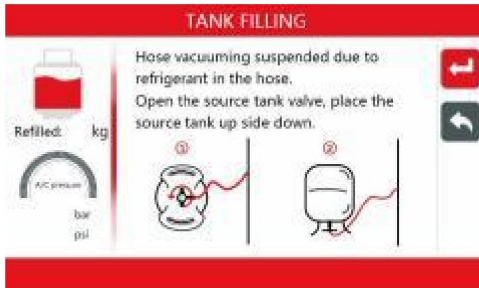
6) Vacuüm maken, even geduld.



7) Volg de instructies naar de volgende stap. Druk op 



8) Het vacuüm is voltooid, volg de instructies en druk op stap.

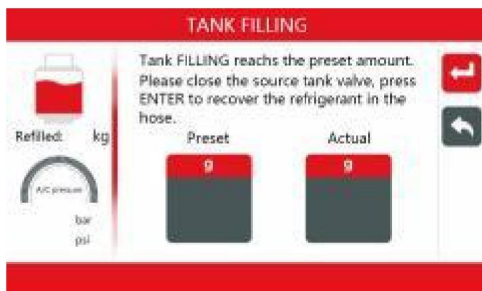



9) Bijvullen, even geduld aub.



10) Vul de hoeveelheid bij, sluit de klep en druk op de knop om het residu in de slangen te verwijderen.





11) Het vullen van de tank is voltooid. Druk  terug naar HOOFDMENU.
op Selecteer een ander type koelmiddel voor HET VULLEN VAN DE TANK.

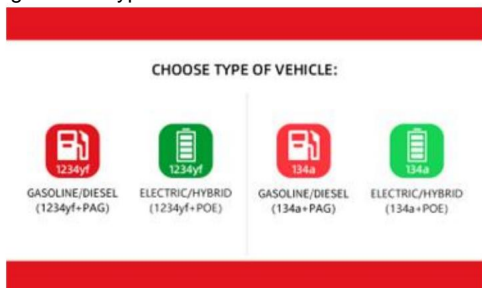


12) Nadat de R134a en R1234yf TANK IS GEVULD. Eerste installatie voltooid.
Terug naar HOOFDMENU. U kunt het apparaat nu gebruiken.

5. Basisbewerkingen

5.1 Selecteer het type koelmiddel


1) Het apparaat is compatibel met de koelmiddelen R134a en 1234yf. Selecteer het gewenste type koelmiddel en olie.




2) Als het type koelmiddel en olie dat u deze keer selecteert, hetzelfde is als dat u in de vorige handeling hebt geselecteerd, kunt u direct naar de volgende stap gaan.

3) Als de selectie afwijkt van het laatst gebruikte koelmiddel of olie, zal het systeem automatisch vragen. Druk op om automatisch doorspoelen te starten.

FLUSHING HOSES






Refilled: kg




A/C pressure
bar
psi

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.
Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press "↩"



4) Slangen doorspoelen.

FLUSHING HOSES






Refilled: kg


FLUSHING HOSES...

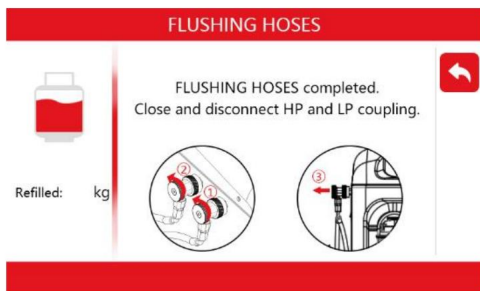
AC Pressure: psi


5) Slang schoonmaken, even geduld aub.

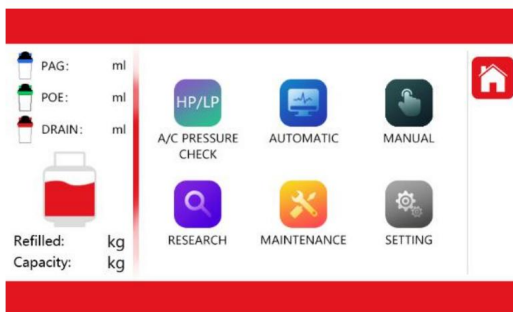
System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



6) Reiniging van de slang voltooid. Druk op de  volgende stap. Vervang de R134a/R1234yf HP-slang en start het apparaat met werken.




7) Als u het type koelmiddel opnieuw moet selecteren, klikt u op  terug naar de interface voor het selecteren van het koelmiddel.

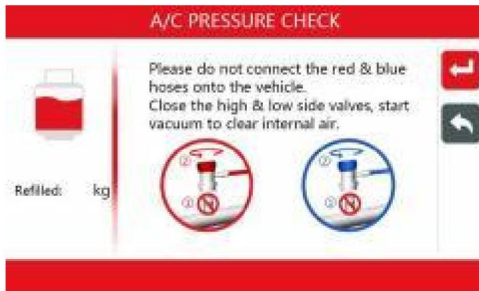


5.2 A/C-druktest

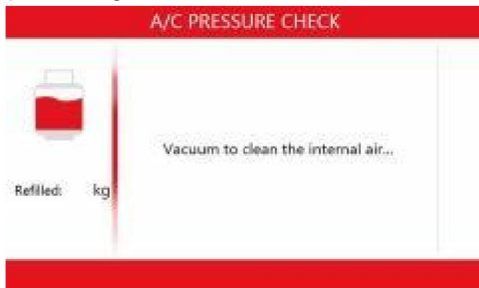
1) Kies Hoofdmenu "A/C druk controleren"



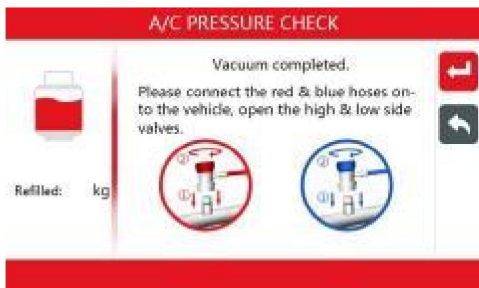
2) Volg de stappen zoals aangegeven en druk op 



3) De slangen schoonmaken.



4) Reiniging van de slang voltooid.



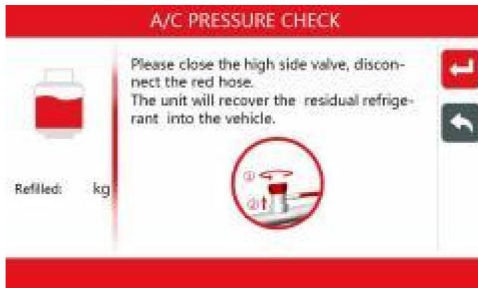
5) Kies het proces dat u wilt uitvoeren.



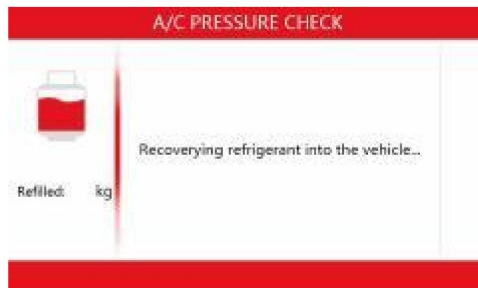
6) Automatisch: volg de instructies.

7) Handleiding: Raadpleeg de instructies.

8) Restanten herstellen: volg de stappen zoals aangegeven en druk op volgende stap.



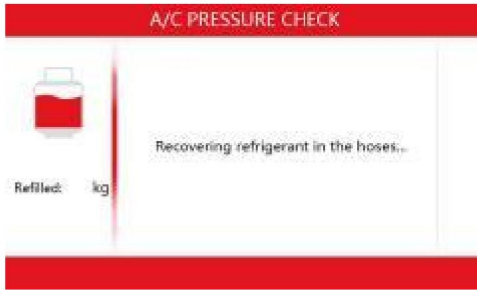
9) Restanten worden opgehaald, even geduld.



10) Volg de instructies en druk vervolgens op



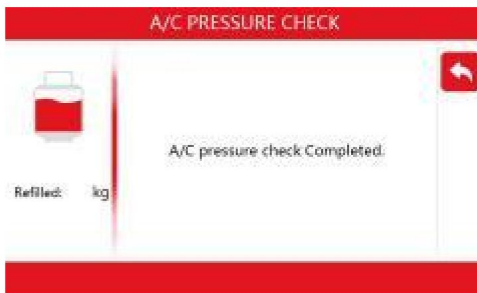
1) 1) Herstellen, even geduld.



12) AC-drukcontrole voltooid. Druk op



om weg te gaan.



5.3 Volledig automatische werking:

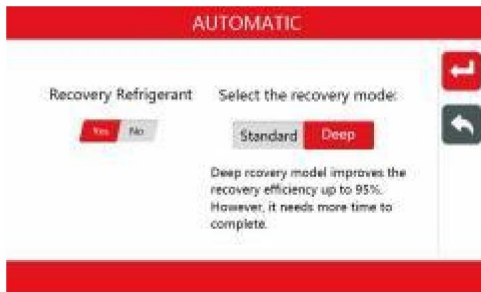
1) Kies "Automatisch"



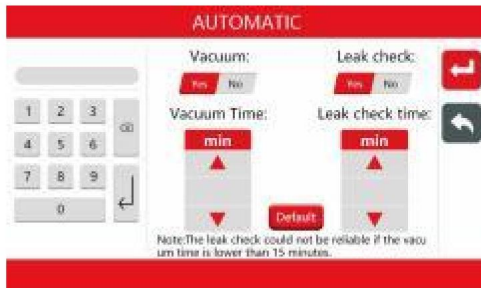
2) Kies of u het koelmiddel wilt terugwinnen zoals vereist, en



druk op om door te gaan naar de volgende stap.



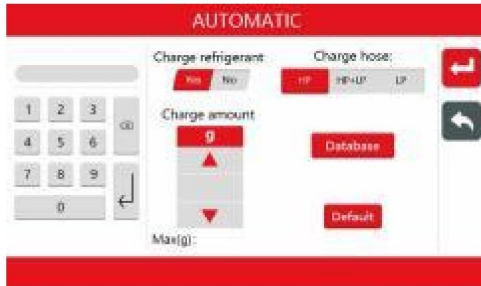
3) Stel de parameter voor vacuüm in of kies de standaardinstelling parameter in en druk op enter.



4) Stel de parameter voor opladen in. Klik

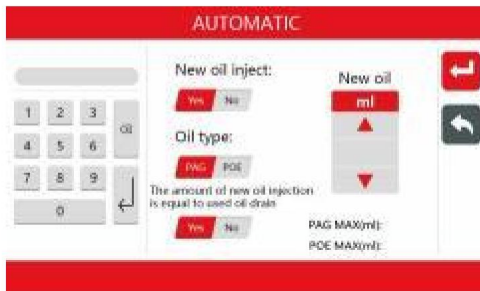



naar de volgende stap.



5) Kies of u compressorolie wilt toevoegen of niet, en selecteer het type van compressorolie. Kies of nieuwe olie = afgetapte olie, of stel de gewenste injectiehoeveelheid, klik naar de volgende stap.





6) Zorg ervoor dat de waarde correct is en druk vervolgens op  . Anders, Je kunt het resetten.



7) Volg de instructies om te beginnen.

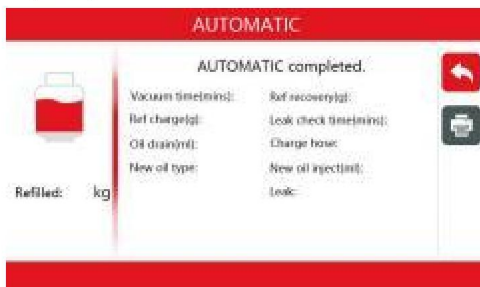
8) Volledige automatische werking voltooid. Kies "print" of niet. Druk op



om af te drukken. Of druk op

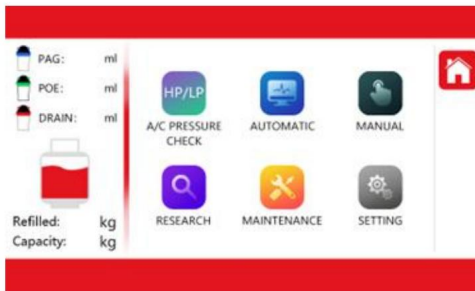


om terug te keren naar het hoofdmenu.



5.4 Handmatige bediening

Selecteer het menu "A/C druk controleren" om verder te gaan.

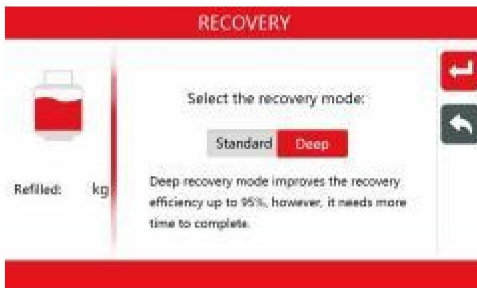


Kies het proces dat u wilt uitvoeren

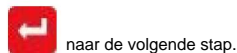


5.4.1 Herstel

1) Kies de herstelmodus, druk op



2) Volg de instructies en druk op

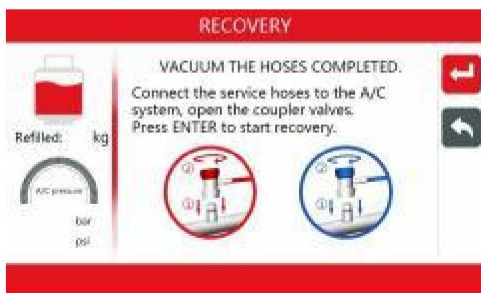




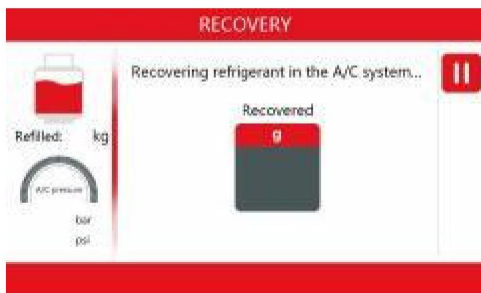
3) Vacuüm maken, even geduld.



5) Vacuüm voltooid. Volg de instructies en druk op volgende stap.



5) Herstel wordt uitgevoerd, even geduld.



- 6) Wacht na het eerste herstel 2 minuten, als de druk hetzelfde blijft, is Deep Recovery voltooid. Als de druk stijgt, voert het systeem een tweede herstel uit. Even geduld aub.



- 7) Herstel voltooid. Wacht tot de olie is afgetapt.



- 8) Herstel voltooid. Controleer de hoeveelheid herstel en de olieafvoer

hoeveelheid. Aanraken


om af te drukken of af te sluiten.



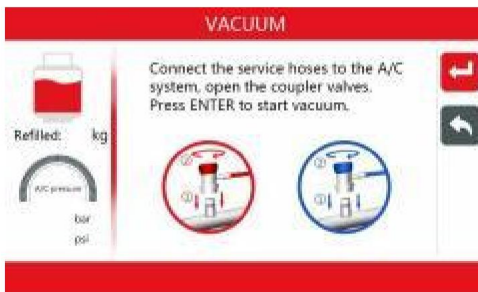
5.4.2. Vacuüm

1) Stel de parameter in en druk op "enter" om te bevestigen. Of gebruik de standaardinstelling. Druk vervolgens op 

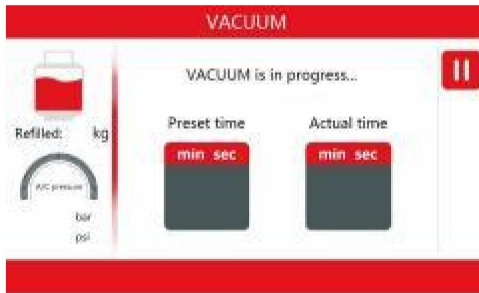


2) Volg de instructies om te bedienen en druk op 

naar de volgende stap.



3) Vacuüm bezig, wacht.



4) Lekttest, als u die functie hebt gekozen.



5) Vacuüm voltooid. Controleer alle parameters nogmaals.

pers  om af te drukken, of druk op  Terug naar het hoofdmenu.




5.4.3 Opladen

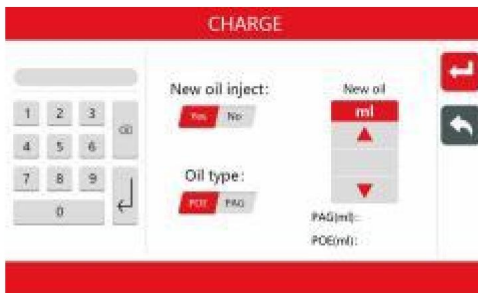
1) Kies de lading en stel de parameters in, of gebruik de standaard


parameters. Druk vervolgens op om naar de volgende stap te gaan.



2) Kies ja of nee voor olie-injectie en ook het type olie, stel de hoeveelheid olie in.

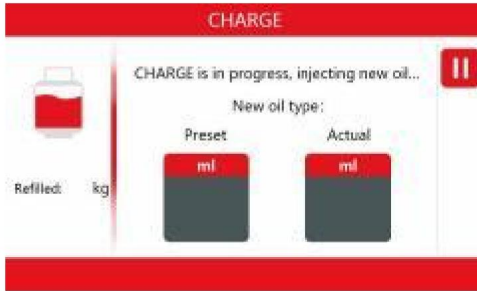
Pers  naar de volgende stap.



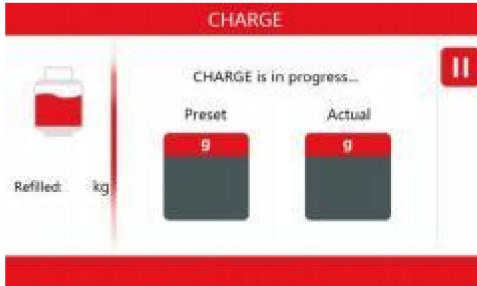
3) Controleer de parameter nogmaals om te bevestigen of druk op  om het te resetten.



4) Olie-injectie is bezig, even geduld.



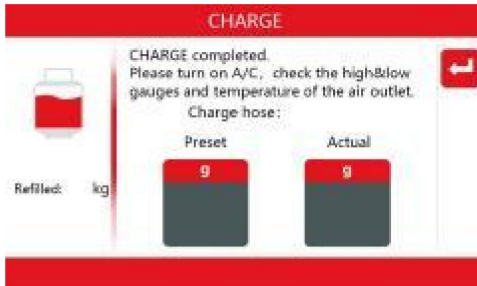
5) Koelmiddel wordt bijgevuld, even geduld.



6) Volg de instructies om te bedienen en druk vervolgens op



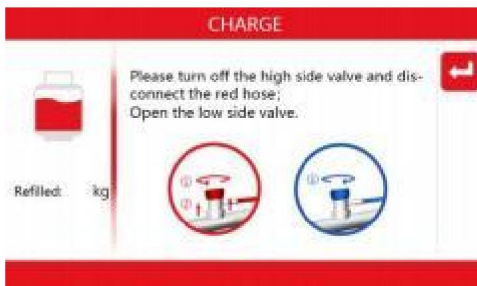
naar de volgende stap.



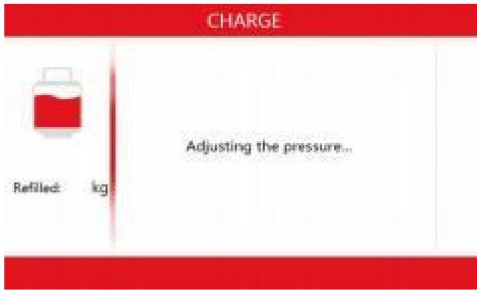
7) Volg de instructies om te bedienen en druk vervolgens op



naar de volgende stap.

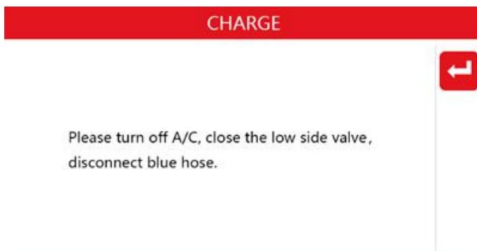


8) Breng de druk in evenwicht, even geduld.

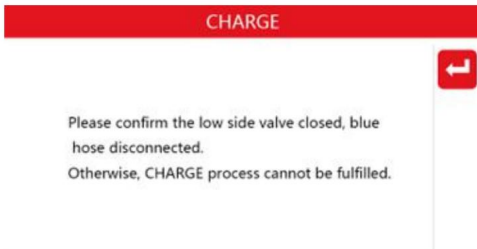


9) Volg de instructies om te bedienen en druk vervolgens op

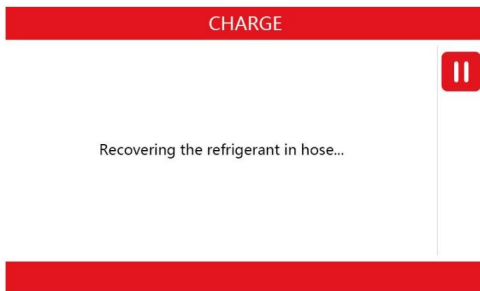
naar de volgende stap.



10) Zorg ervoor dat de klep aan de lagedrukszijde gesloten is en dat de blauwe slang is losgekoppeld.



11) Verwijder het resterende koelmiddel uit de slangen.




12)Olie aftappen.



13) Opladen voltooid. Controleer alle parameters nogmaals. Druk op

naar

Print het uit of druk op  om weg te gaan.



6. Databank:

Kies "Onderzoek"



Kies database.



Kies het land van het automodel



Controleer alle informatie.



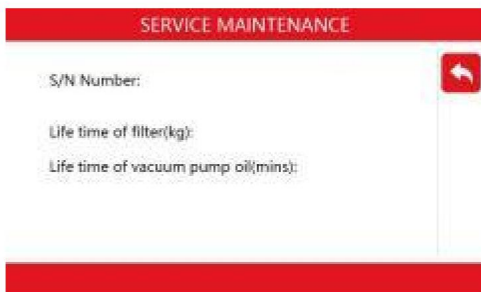
Plaats SD-kaart om database bij te werken. Dit is alleen voor gebruik door de fabrikant. De gebruikers hoeven het niet te bedienen.



Het servicereport is beschikbaar.



Onderhoudsinformatie beschikbaar.



7. Onderhoud :

Kies "Onderhoud" in het hoofdmenu



Kies de gewenste functie.



7.1 Filterdroger vervangen

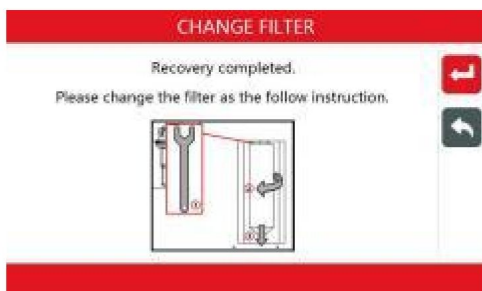
1) Controleer de resterende levensduur van het filter. Als het nodig is om het te vervangen, druk dan op "Ja"



2) Haal het koelmiddel uit het filter.

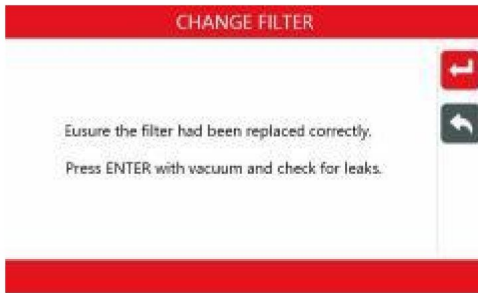


3) Herstel voltooid. Volg het bericht en druk op stap.



4) Volg het bericht en druk op





5) Lekcontrole. Even geduld.



6) Vervanging van filterdroger voltooid. Druk op



om weg te gaan.



7.2 Oliepomp vervangen

1) Controleer de levensduur van de respompolie. Kies indien nodig



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.




2) Verwarm de olie in de pomp.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

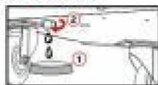
3) Opwarmen voltooid. Volg de instructies naar de volgende stap, druk op naar  de volgende stap.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

- 1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.
- 2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Olieerversing voltooid.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

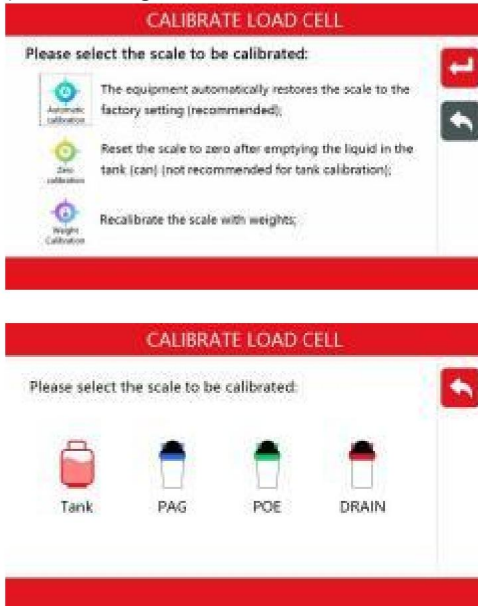


7.2 Schaalkalibratie

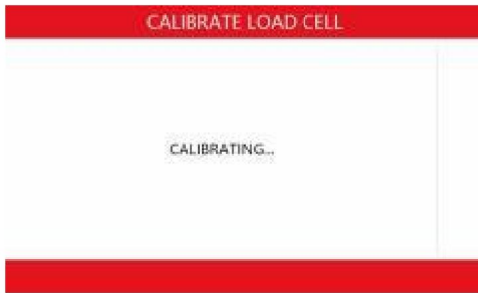
1) Voer het wachtwoord in.



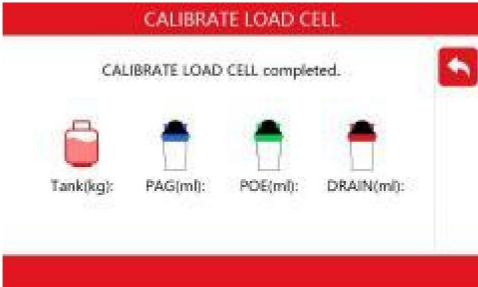
2) Kies de gewenste kalibratiemethode en schaal.



a) Automatische kalibratie (aanbevolen)



a- 1) Kalibratie voltooid. Controleer alle parameters nogmaals.



b) Nulkalibratie

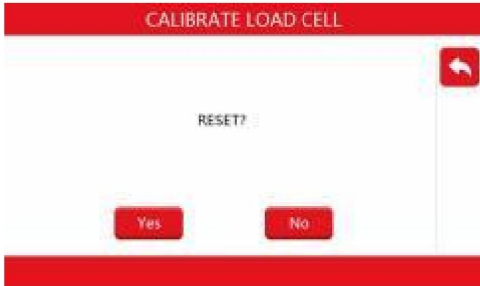
b- 1) Volg het bericht en druk op



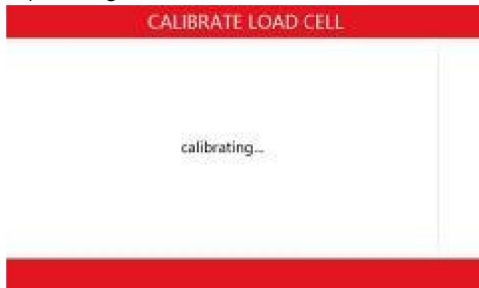
b-2) Zorg ervoor dat de fles leeg is en druk op "Reset"



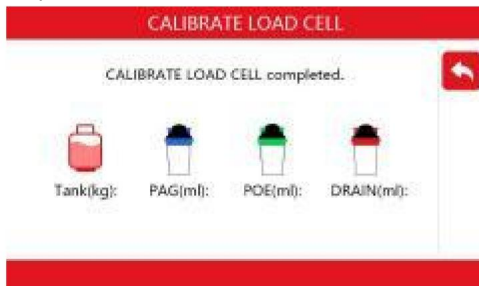
b- 3) Reset het naar nul, druk op “Ja”




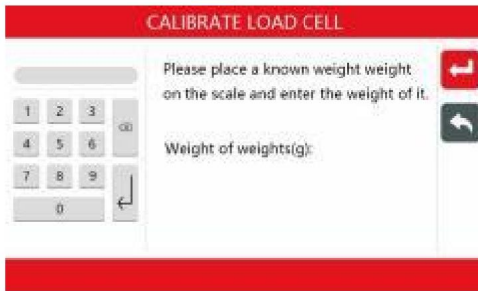
b-4) Even geduld aub.




b-5) Kalibratie voltooid.

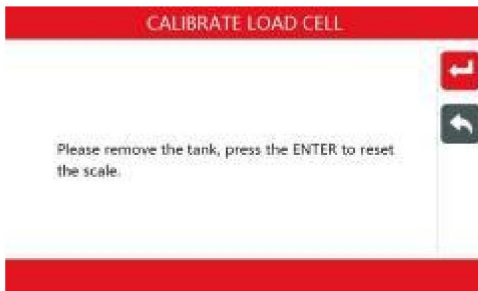


C) Kalibreer de gewichten. Bereid de gewichten voor en voer de juiste waarden in gewicht. Druk op  naar de volgende stap.




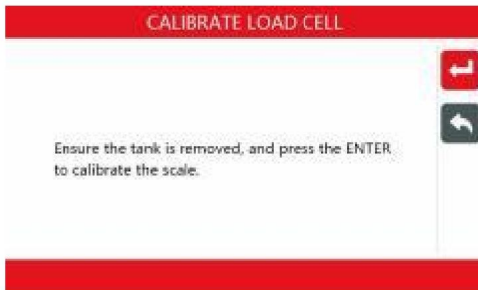
C- 1) Volg de instructies om te werken. Druk op

 naar de volgende stap.

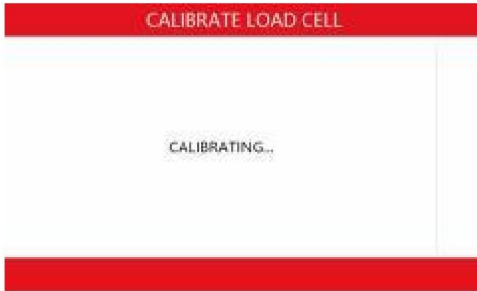


C-2) Volg de instructies om te werken. Druk op

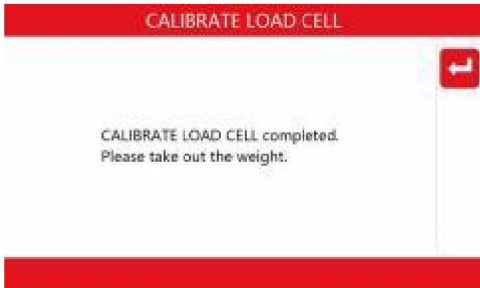
 Naar de volgende stap.



C-3) Kalibratie wordt uitgevoerd, even geduld.

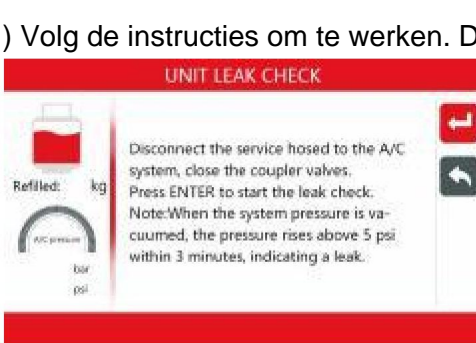


C-4) Kalibratie voltooid. Haal het gewicht eruit.



7.3 Lektest

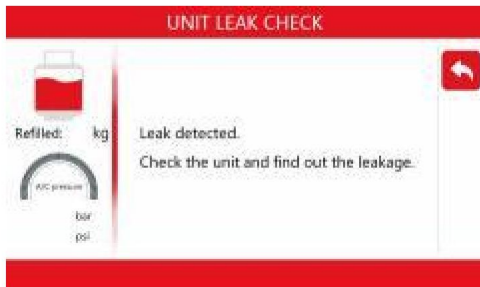
1) Volg de instructies om te werken. Druk op Naar volgende stap.



2) Lekttest, even geduld aub.



3) Controleer handmatig of er sprake is van een lek.



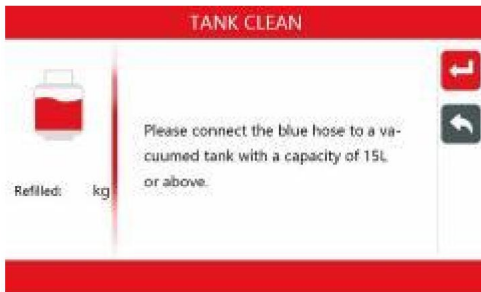
4) Als er geen lekkage is, is de test voltooid.



7.5 Schone tank

1) Volg de instructies om het apparaat te gebruiken.

Pers  naar de volgende stap. Naar de volgende stap.



2) Stel het gewicht in dat moet worden opgeruimd. Druk op



naar de volgende stap.



3) Het schoonmaakproces is bezig. Even geduld.

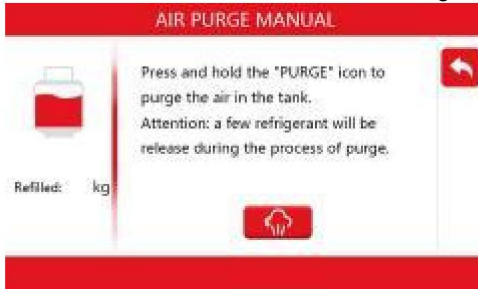


4) Tankreiniging voltooid.



7.6 Handmatige zuivering

Pers  om niet-condenseerbaar gas vrij te maken.



8. Instelling

Kies “Onderhoud” in het hoofdmenu.



Kies de gewenste functies.




- 1) Vul de cilinder opnieuw. Raadpleeg hiervoor het hoofdstuk over installatie.
- 2) Vergrendelingsinstelling. Voer het wachtwoord in om het te ontgrendelen voordat u

werking. Normaal gesproken raden wij niet aan om de machine te vergrendelen.



2-1) Voer het beheerderswachtwoord in en druk op

 doorgaan.



2-2) Stel de gebruikstijden voor vergrendeling in, druk op

 zal de instelling activeren.



2-3) Blokkering succesvol ingesteld.



9 Problemen oplossen

Weergave	Oorzaak	Oplossing
1.HERSTEL MISLUKT	1. Hoge tankdruk: volle tank of slechte kwaliteit koelmiddel 2.	Ga naar "Onderhoud" - Handmatig Luchtzuivering
	Veroudering of beschadiging compressor	Wijziging
	3 Relaisstoring	Wijziging
	4. Lekkage van de magneetventiel	Verwijder vuil of vervang door een nieuw magneetventiel
	5. Het moederbord is defect, het herstel is mislukt, maar opdrachten zoals vacuüm en opladen kunnen wel worden uitgevoerd.	Reparatie
	6. Slechte bedrading	Controleer de bedrading
2. Touchscreen MISLUKT	bedrading 7. Eenrichtingsklep of terugwinnings-solenoidklep	Verwijder vuil of vervang door een nieuwe klep
	geblokkeerd 1. Klik op het touchscreen, geen	Vervang het touchscreen
	toetsgeluid 2. Verbrijzeld door een voorwerp 3. Het scherm wordt niet weergegeven als een zwart scherm, het kan een probleem zijn met de voeding van het moederbord	Repareer het moederbord en Controleer het scherm
	4. Er is een toetstooninterface maar geen actie	Het moederbord repareren
3.De elektronische schaal is niet nauwkeurig	1. Onjuiste bediening om het teruggewonnen koelmiddel op nul te zetten	Ga naar "onderhoud"- "kalibratie van de weegcel"- "automatische kalibratie"
	2. De chassischroeven zijn	Draai de spanschroeven opnieuw vast

	los, draai de schroeven van de stabiliteitssensor vast en de bevestigingsschroeven van de	
	vloeistofopslagtank zitten los. 3. Transport- of losse bevestigingsschroeven kunnen ervoor zorgen dat de wand van de vloeistofopslagtank in contact komt met andere	Draai de bevestigingsschroeven van het gewicht na het afstellen vast,
	onderdelen van de apparatuur. 4. Als u de elektronische weegschaal zonder toestemming demonteert en repareert, moet u erop letten dat de pijlrichting van de elektronische weegschaal naar beneden is gericht.	Als het in omgekeerde volgorde wordt geïnstalleerd, moet het worden afgesteld en gecorrigeerd
	5. Beschadigde weegcel 6	Wijzigen
	Beschadigd moederbord 1. Het	Repareren
4. Opladen MISLUKT	koelmiddel in de interne tank is minder dan 1 kg	Herstel meer dan 1 KG koelmiddel in de tank Sommige technici vullen een
	2. Vul de tank van de Mini-bus met koelmiddel.	miniblikje koelmiddel (koelmiddel met een gewicht van minder dan 1 KG) in de interne tank. Deze aanpak is verkeerd. Interne tank moet worden gevuld met een standaard brontank ((gewicht meestal 13,6 KG)
	3. Vulklep is geblokkeerd of klepkern is beschadigd	Schoonmaken of vervangen
	4. Beschadigd moederbord 5.	Reparatie
	Handmatig de handklep van de interne tank sluiten 6. Vulhoeveelheid	Heropenen
	onjuist op "nul" instellen	Opnieuw instellen
5. VACUÛM MISLUKT	1. Storing vacuÛmpomp 2.	Veranderen
	Storing relais 3.	Veranderen
	Beschadigd moederbord 4.	Repareren
	Melding dat de druk van de slang te hoog is en niet vacuÛm kan worden	Herstellen of handmatig de externe slang leeg laten lopen tot minder dan 0,5 kg/cm ² 1. Controleer het
	5. Kan geen druk handhaven voor lekdetectie	aircosysteem op lekkages 2. Of de snelkoppeling en de slang van de koelmachine lekken, of de leidingen van de vacuÛmpomp lekken

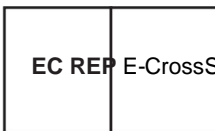
		3. Controleer de PAG POE en UV-solenoïdeklep op lekkage. Vervangen
	6. Vulklep lekt 1. De olie van de vacuümpomp is verslechterd	Wijziging
6.Rokerig vacuümpomp	2. Overmatige vacuümpompolie, waardoor vacuümpompolie zich gedurende een lange tijd ophoopt in de vacuümpomp bij het vacuümzuigen van het A/C-systeem. 3. De aansluiting van de leidingen kan los zitten en dit kan rook veroorzaken . 4. De vacuümtijd is te lang en door de hitte verdampt de vacuümpompolie.	Laat de olie uit de vacuümpomp lopen naar de middelste schaallijn
		Controleer en draai de relevante verbindingstuk.
		Negeren
	5.Auto-aircosystemen houden te lang te veel gas vast. De bevestigingsschroef van de vacuümpomp zit	Negeren
7.Ruisige stofzuiger pomp	los. De bevestigingsschroef van de vacuümpomp zit los.	Draai de schroeven weer vast

Fabrikant: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi **Adres:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australië **Geïmporteerd**

naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH Mainzer
Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AC SERVICE STATION

ANVÄNDARMANUAL

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

AC SERVICE STATION ANVÄNDARMANUAL

Modell: X585



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

1. Instruktioner

1.1 Säkerhetsföreskrifter

1) **VARNING:** Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som medföljer denna elektriska apparat. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador. Spara alla varningar och instruktioner för framtida referens.

2) **LÅT ENDAST KVALIFICERAD PERSONAL ANVÄNDA MASKINEN. Före användning,** läs och följ instruktionerna och varningarna i denna bruksanvisning. Operatören måste ha kunskaper om luftkonditionering och kylsystem, köldmedier och farorna med trycksatta komponenter. Om operatören inte kan läsa denna handbok, måste bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter läsas och diskuteras på operatörens modersmål.

3) **ANVÄND MASKINEN SOM BESKRIFTS I DENNA MANUAL.** Att använda maskinen på ett sätt som den inte är avsedd för kommer att äventyra maskinen och upphäva skydden som tillhandahålls.

4) **UNDBIK ANDAS IN A/C KYLDMEDEL ELLER SMÖRMEDELÅNGOR ELLER DIMMA.** Exponering kan irritera ögon, näsa och svalg. För att ta bort köldmedium från A/C-systemet, använd endast utrustning som är certifierad för den typ av köldmedium som tas bort. Använd enheten på platser med mekanisk ventilation som ger minst fyra gånger ventilation per timme. Om oavsiktlig systemurladdning inträffar, ventiler arbetsområdet innan service återupptas.

5) **FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND,** använd inte maskinen i närheten av spillda eller öppna behållare med bensen eller andra brandfarliga ämnen. Använd inte en förlängningsssladd. Använd inte maskinen i närheten av lågor och heta ytor. Köldmediet kan sönderdelas vid höga temperaturer och frigöra giftiga ämnen till miljön som kan vara skadliga för användaren. Använd inte maskinen i miljöer som innehåller explosiva gaser eller ångor. Använd inte denna maskin i ATEX-klassade zoner eller områden. Skydda maskinen från förhållanden som kan orsaka elektriska fel eller andra faror relaterade till omgivande interaktion.

Ta **ALDRIG** bort jordstiftet från kontaktänden. **KOPPLA FRÅN STRÖMMEN** innan du servar eller tar bort paneler och lock. Anslut endast till ett jordat GFCI-skyddat uttag med tre stift.

Modifiera **ALDRIG** denna utrustning på något sätt, annars upphör garantin att gälla.

Alla reparationer måste utföras av en auktoriserad tekniker.

6) TRYCKTEST ELLER LÄCKA TEST UTRUSTNING OCH/ELLER FORDONS LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM MED TRYCKLUFT.

Blandningar av luft och R1234yf-köldmedium kan vara brännbara vid höga temperaturer tryck. Dessa blandningar är potentiellt farliga och kan orsaka brand eller explosion som orsakar personskada och/eller egendomsskada.

7) STARTA ALDRIG MASKINEN OM DEN INTE KOMMER ANVÄNDAS OMEDELBART. Koppla bort strömförsörjningen innan en lång period av inaktivitet eller innan internt underhåll utförs.

MODIFIERA INTE TRYCKAVLASTNINGSVENTILEN ELLER ÄNDRA KONTROLLSYSTEMINSTÄLLNINGAR. Använda maskinen på ett sätt för som den inte är designad kommer att äventyra maskinen och upphäva tillhandahållna skydd.

8) SLANGAR KAN INNEHÅLLA FLYTANDE KYLDMEDEL UNDER TRYCK.

Kontakt med köldmedium kan orsaka personskador, inklusive blindhet och frusen hud. Bär skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon och handskar. Koppla bort slangarna med extrem försiktighet. Se till att fasen är klar innan du kopplar bort maskinen för att förhindra att kylning släpps ut atmosfären.









9) TRYCKTANK INNEHÅLLER FLYTANDE KYLDMEDEL. Gör inte det överfyll det interna lagringskärl (ISV). Överfyllning kan orsaka explosion leder till personskada eller dödsfall. Återvinn inte köldmedier i ej påfyllningsbara behållare; använd endast typgodkända påfyllningsbara behållare som har övertrycksventiler.

10) Observera att efter SPOLNING AV SLANGAR kan det fortfarande finnas 2%-5% köldmedium kvar i VVS, vilket kan orsaka blandning av olika köldmedier.

11) Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist av erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om hur du använder apparaten på ett säkert sätt och förstår de inblandade farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

12) Typ X-tillbehör: Om nätsladden är skadad måste den bytas ut med en speciell sladd eller enhet tillgänglig från tillverkaren eller dess serviceombud.

1.2 Säkerhetsskyltar

	Läs nogga		Använd skyddsglasögon
	Använd den inte utanför när det är regnar		Jordningsskydd.
	Använd handskar.		Risk för elektriska stötar.
	<p>Denna produkt är föremål för tillhandahållande av European Direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en soptunna på hjul genomkorsad indikerar att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana kanske inte är det kasseras med vanligt hushållsavfall, men måste tas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska produkter enheter.</p>		
	<p>Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:(1)Detta enheten får inte orsaka skadliga störningar, och (2)detta enheten måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.</p>		

1.3 Undantagsklausul

Den här enheten är en bilreparationsenhet med hög precision som kan orsaka skada om den används felaktigt. Skador orsakade av följande omständigheter täcks inte av garantin:

- 1) Obehörig upppackning och utbyte av komponenterna i produkten;
- 2) Felaktig installation och underhåll, kalibrering och användning;
- 3) Elektrisk skada på grund av dålig jordning;
- 4) Insignalen ligger utanför produktspecifikationens toleransintervall;
- 5) Utgående belastning ligger utanför toleransintervallet för produktspecifikationen;
- 6) Skador orsakade av t.ex. blixtar, översvämningar eller andra katastrofer;
- 7) Andra orsaker till olämplig användning

Accessories			
No.	Description	Quantity	Unit
1	Quick coupling	4	PCS
2	Wrench	1	PCS
3	Oil bottle	3	PCS
4	Power cord	1	PCS

2. Produktdetaljer :

2.1 Funktioner :

- 1) Kompatibel med R134a och R1234yf köldmedium
- 2) Återställning, vakuum, laddning och läckagedetektering av R134a och 1234yf köldmedier är helt automatiska
- 3) Kompatibel för elbil, bensinfordon och hybrid;
- 4) Automatisk inre systemrengöring för att undvika blandning av olika köldmedier och kompressorolja;
- 5) Helt digital display och 7 tums pekskärm med servicemeddelande; 6) 5 elektroniska vågar för viktmätning av R134a Tank, R1234yf Tank, PAG-olja, POE-olja, begagnad olja
- 7) Dra nytta av det djupa återhämtningsprogrammet, återvinningseffektiviteten är upp till 95 %;
- 8) HP/LP/HP+LP laddningsläge kan väljas;
- 9) Upp till 20 000 fordons A/C servicedatabas, tilläggbar och redigerbar;
- 10) Utskrift av utförd serviceinformation;
- 11) Sök i posten för servicehantering och enhetsdrift;
Nya oljeflaskor med patentdesign förhindrar att oljan förorenas av luft och fukt;
- 12) Använd högkänsliga sensorer för att realisera läckagedetektering av A/C system och utrustning; Intelligent påminnelse för oljebyte av filter och vakuumpump

2.2 Parameter :

Köldmedium: R134a och R1234yf;

Strömförsörjning: 220-240V~, 50/60Hz

Strömförbrukning: 1100W ;

Drifttemperaturområde: -20C~+60C

Display: 7 tums pekskärm

Återvinningseffektivitet: 95% över;

Skalnoggrannhet: 10g (köldmedietank) Återvinningskapacitet: 3/8HP;

Vakuumpacitet: 180L/min;

Köldmedietankens kapacitet: 15 kg (för båda 2)

Oljeflaskor: 3 * 350 ml \ddot{y} (Hermetiskt förseglad, PAG/POE/UV/dräneringsolja)

Elektronisk våg: 5 (134a kylmedelstank, 1234yf kylmedelstank,

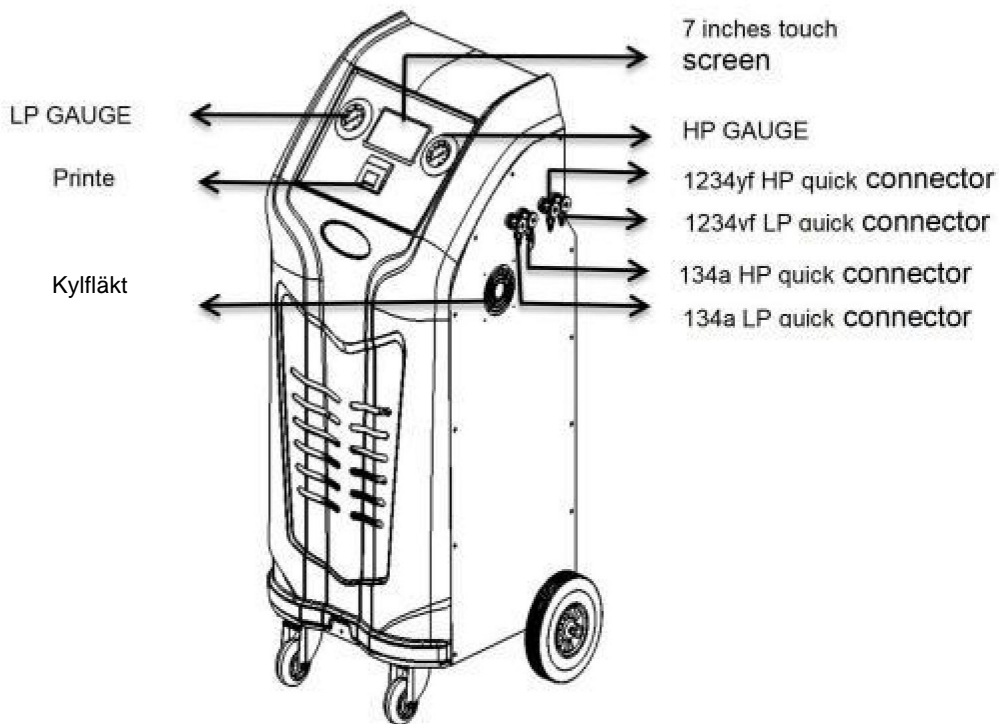
PAG/POE/begagnad olja) \ddot{y}

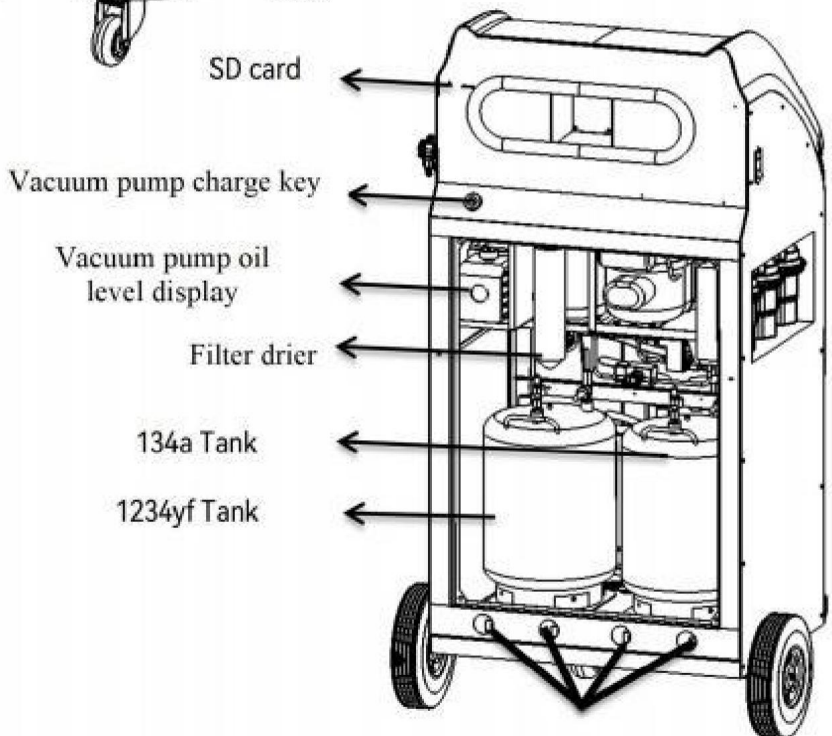
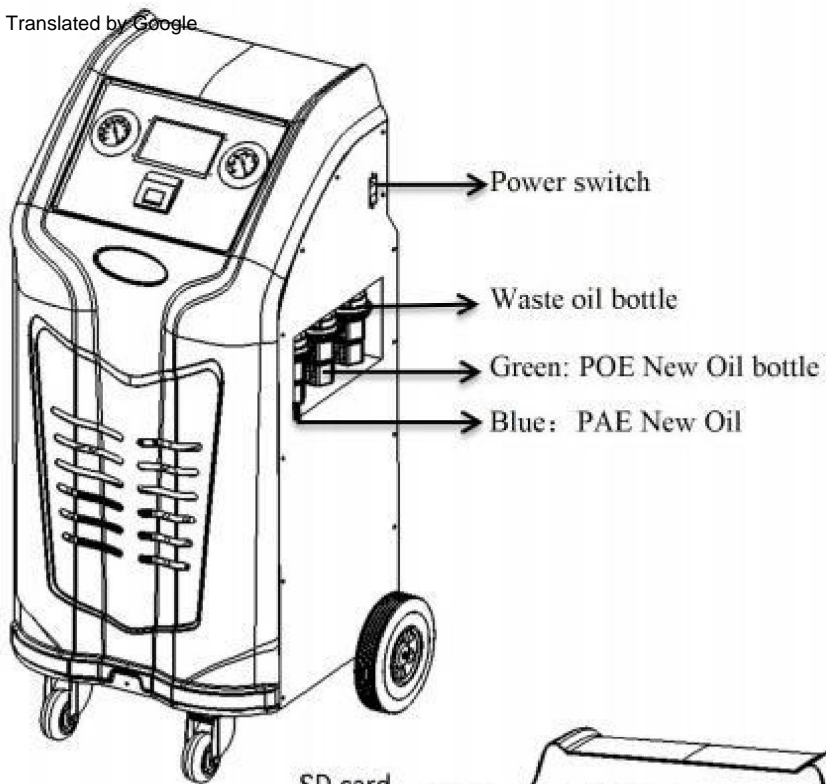
Filterkapacitet: 100 kg;

Nettovikt: 130 kg

Mått (mm): 620*740*1350mm

2.3 Utseende





Obs: Bilden ovan är endast för referens, den specifika produktens utseende och färg beror på den faktiska produkten!

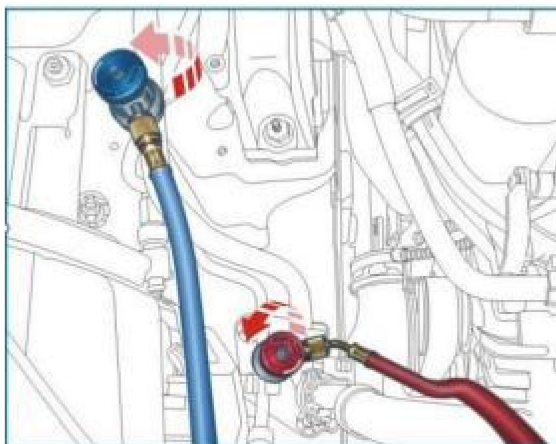
3. Hur man ansluter till bilen :

1. Fäst röd koppling på röd slang och blå koppling på blå slang.
2. Fäst den röda kopplingen på den övre sidan och den blå kopplingen på den nedre sidan.

Vägledning för grundläggande driftsuppmaningar:

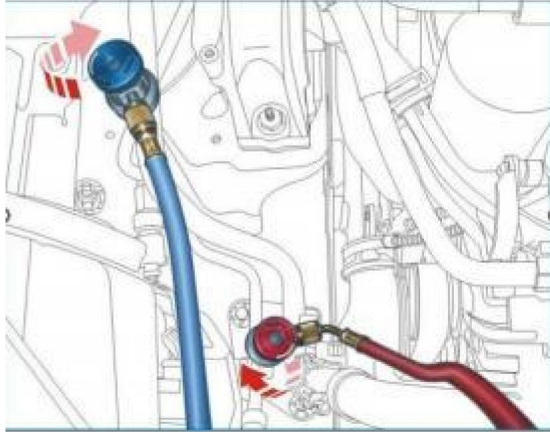
"Stäng kopplingarna för hög sida och låg sida" :

Stäng kopplingarna moturs.



"Öppna kopplingarna för hög sida och låg sida" :

Öppna kopplingarna för hög sida och låg sida medurs.



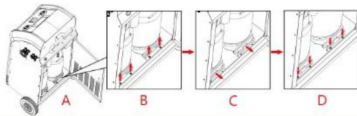
4. Initial installationsinstruktion

4.1 QUICKSTARUP-Elektronisk vågupplåsning

Följ instruktionerna för att slutföra upplåsningen av vågen.

QUICK STARTUP

- A Find the screws that protect the scale under the 2 tanks.
- B Loosen the protective screws with a 5MM hexagonal tool.
- C Pull out the protective scale part.
- D Tighten the screws. Unlocking completed.



QUICK STARTUP

Make sure that the scales of the tank are unlocked and that all the oil bottles are connected to the unit for initial use, then zero the scales one by one:



Tank(kg)



PAG(ml)



POE(ml)



DRAIN(ml)



1234yf
Tank(kg)

Reset

Reset

Reset

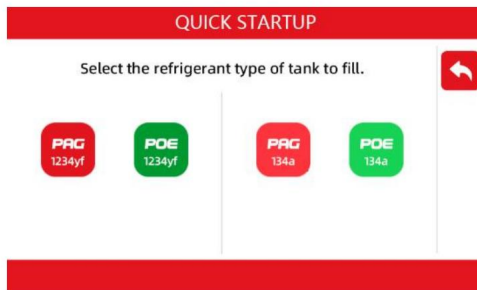
Reset

Reset

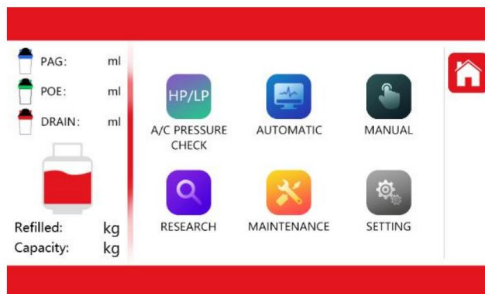
4.2 Tankfyllning.

Innan den första användningen, fyll på 3 - 6 kg/7-14 lbs köldmedium i den nya maskinen.

- 1) Starta maskinen och välj önskat köldmedium och olja typ.




- 2) Välj menyn "INSTÄLLNING"




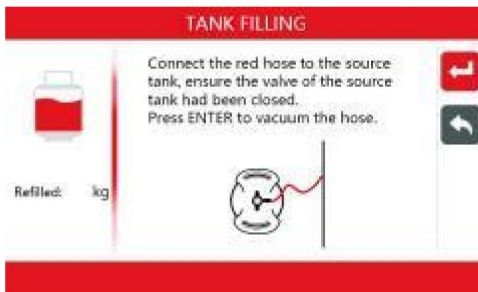
- 3) Välj "Tankpåfyllning"



4) Ställ in mängden för fyllning och tryck 




5) Följ instruktionerna och tryck 



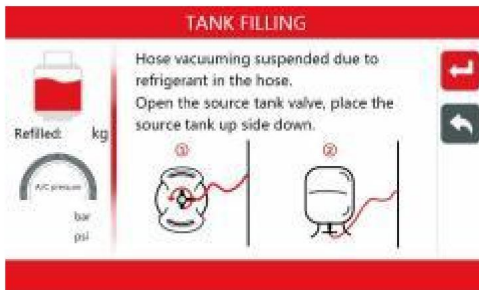
6) Vacuum, vänta.



7) Följ instruktionerna till nästa steg. Trycka 



8) Vakuum slutfört, följ instruktionerna och tryck på steg.

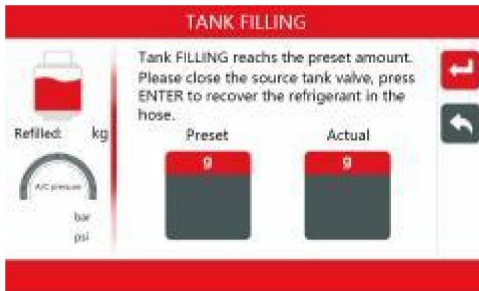



9) Påfyllning, vänta.



10) Påfyllningsmängden slutförd, stäng ventilen och tryck på återvinningsrester i slangarna.





11) Tankfyllning slutförd. Tryck Välj en  tillbaka till HUVUDMENY. annan typ av köldmedium för TANKFYLLNING.

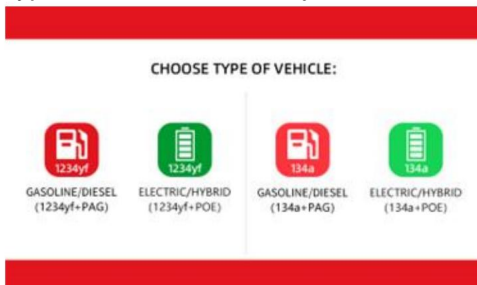


12) Efter R134a och R1234yf TANKFYLLNING. Inledande installation slutförd. Tillbaka till HUVUDMENY. Du kan använda maskinen nu.

5. Grundläggande funktioner

5.1 Välj köldmedietyt

1) Enheten är kompatibel med R134a och 1234yf kylmedier, välj önskad typ av köldmedium och olja.




2) Om den valda köldmedie- och oljetypen den här gången är densamma som den som valdes i föregående operation, kan du gå direkt till nästa steg.


3) Om valet skiljer sig från det senast använda köldmediet eller

olja, kommer systemet automatiskt att fråga. Tryck för att aktivera automatisk spolning.

FLUSHING HOSES






Refilled: kg




A/C pressure
bar
psi

Since the selected vehicle type is different from the last operation, Perform **FLUSHING HOSES** now to avoid different refrigerant and oil mixing.
Connect and open the HP and LP couplings as follows. Press "↩"



4) Spolslangar.

FLUSHING HOSES






Refilled: kg

FLUSHING HOSES...

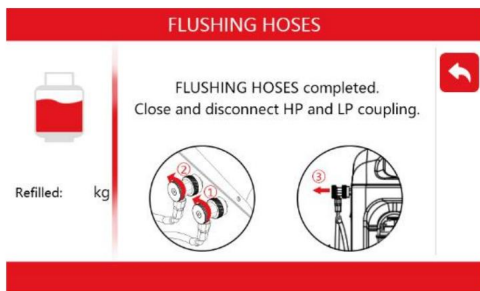
AC Pressure: psi

5) Slangrengöring, vänta.

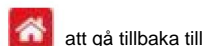
System cleaning suspended due to the HP hoses is not connected to the device or no refrigerant in the hose.
Please ensure the red & blue hoses are connected to the device, open the high & low side valves.



6) Slangrengöring avslutad. Tryck till nästa steg. Byt ut R134a/R1234yf HP-slangen och börja använda enheten.



7) Om du behöver välja typ av köldmedium igen, klicka på gränssnittet för att välja köldmedium.



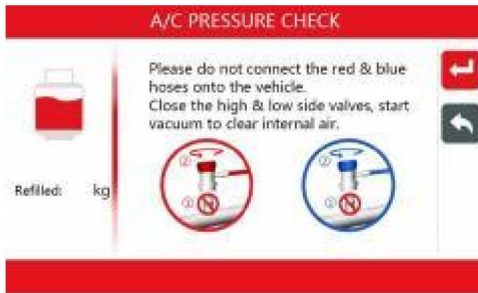
5.2 A/C trycktest

1) Välj huvudmenyn "A/C tryckkontroll"

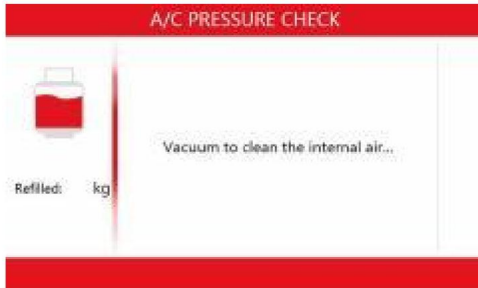


2) Följ stegen enligt instruktionerna och tryck

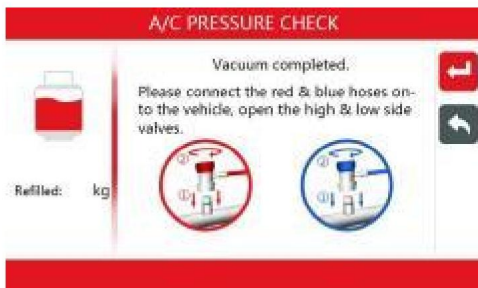




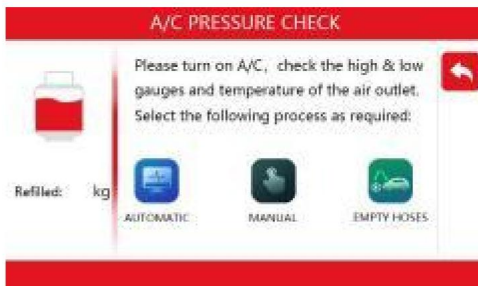
3) Rengöring av slangarna.



4) Slangrengöring avslutad.



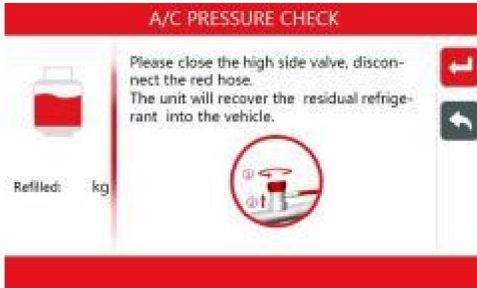
5) Välj den process du vill använda.



6) Automatisk: se instruktionerna.

7) Manual: Se instruktionerna.

8) Återvinningsrester: följ stegen enligt instruktionerna och tryck nästa steg.



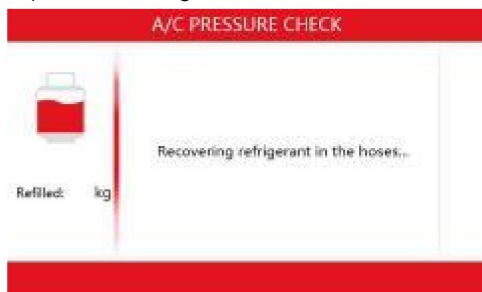
9) Återvinner rester, vänta.



10) Följ instruktionerna och tryck sedan på



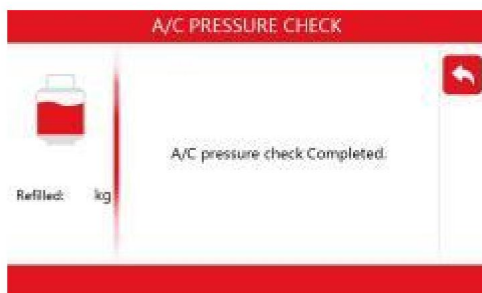
1) Återställer sig, vänta.



12) AC-tryckkontroll avslutad. Trycka



att gå ur.

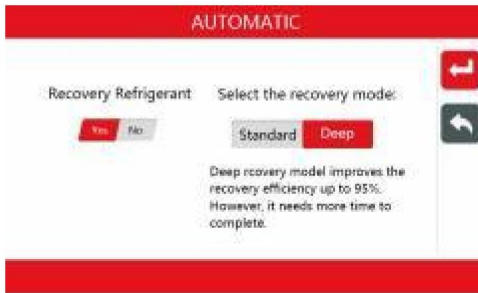


5.3 Helautomatisk drift:

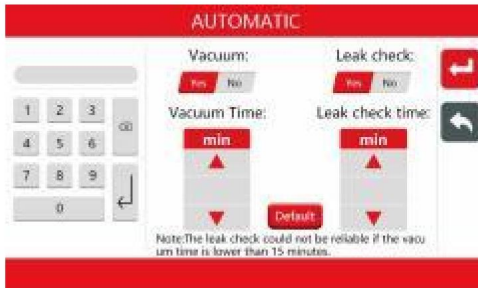
1) Välj "Automatisk"




2) Välj om du vill återvinna köldmediet efter behov, och tryck till nästa steg.

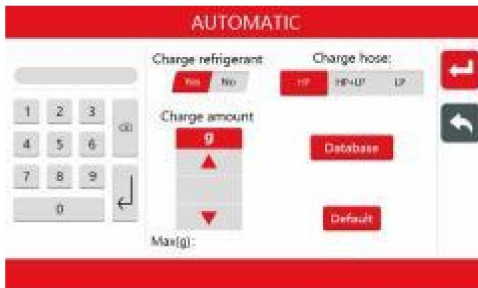



3) Ställ in parametern för vakuüm eller välj standard parameter och tryck sedan på enter.

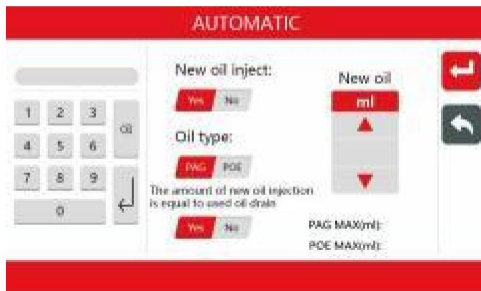



4) Ställ in parametern för laddning. Klick

 till nästa steg.



5) Välj om du vill lägga till kompressorolja eller inte, och välj typ av kompressorolja. Välj om ny olja = avtappad olja, eller ställ in önskad injiceringsmängd, klicka till  nästa steg.



6) Se till att värdet är korrekt och tryck sedan på  . Annat, du kan återställa den.



7) Följ instruktionerna för att använda.

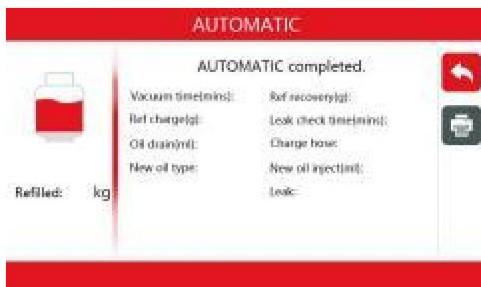
8) Helautomatisk drift slutförd. Välj "skriv ut" eller inte. Trycka



att skriva ut. Eller tryck

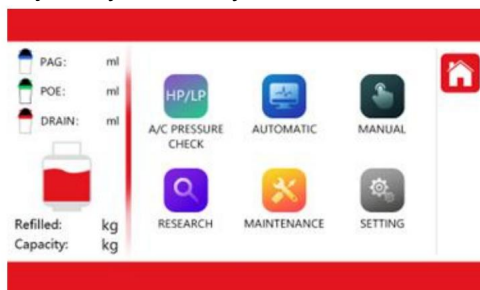


för att lämna huvudmenyn.



5.4 Manuell drift

Välj menyn "A/C tryckkontroll" till nästa.




Välj den process du vill använda




5.4.1 Återställning

1) Välj återställningsläge, tryck på

 till nästa.



2) Följ instruktionerna och tryck

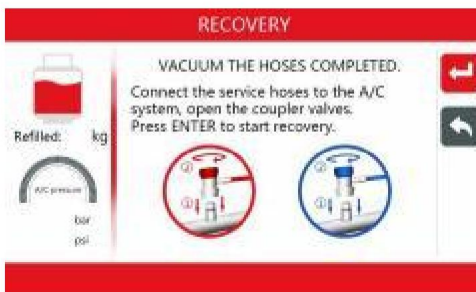
 till nästa steg.



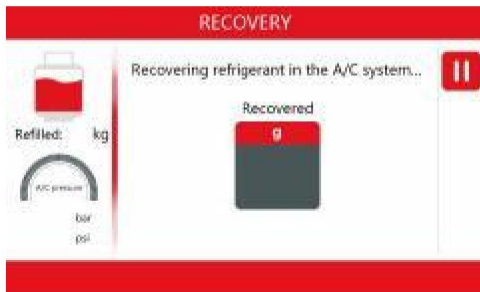
3) Vakuum, vänta.



5) Vakuum avslutat. Följ instruktionerna och tryck nästa steg.



5) Återställer, vänta.



- 6) Efter den första återhämtningen, vänta 2 minuter, om trycket förblir densamma, Deep Recovery är klar. Om trycket stiger kör systemet en andra återställning. Vänta.



- 7) Återställningen slutförd. Vänta tills oljan tappats ut.




- 8) Återställningen slutförd. Kontrollera återvinningsmängden och oljeavtappningen belopp. Röra för att skriva ut eller avsluta.



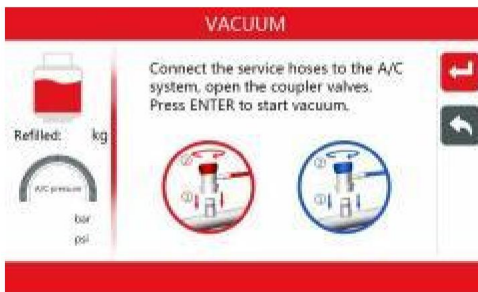
5.4.2. Vakuum

1) Ställ in parametern och tryck på "enter" för att bekräfta. Eller använd standardinställningen. Tryck sedan på 



2) Följ instruktionerna för att använda och tryck 

till nästa steg.





3) Vakuum pågår, vänta.



4) Läckagetestning om du har valt den funktionen.



5) Vakuum avslutat. Dubbelkolla alla parametrar.

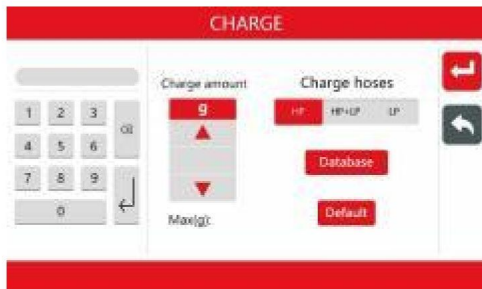
trycka  för att skriva ut, eller  tryck tillbaka till huvudmenyn.



5.4.3 Laddning

1) Välj ladda och ställ in parametrarna, eller använd standard

parametrar. Tryck sedan på till nästa steg.




2) Välj ja eller nej för oljeinsprutning och även oljetyp, ställ in oljemängd.

Trycka  till nästa steg.

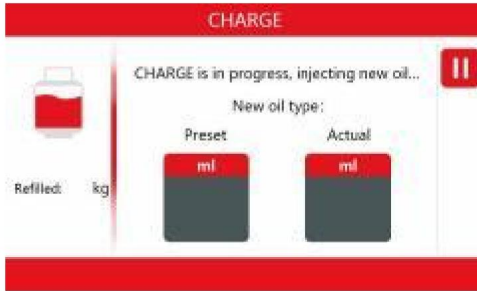


3) Dubbelkolla parametern för att bekräfta eller tryck på

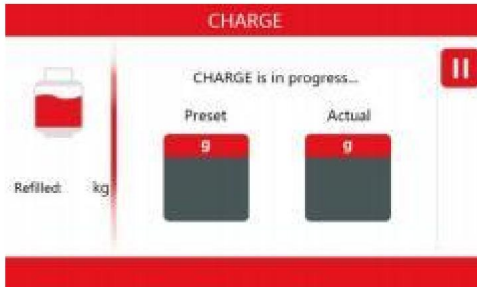
 för att återställa den.




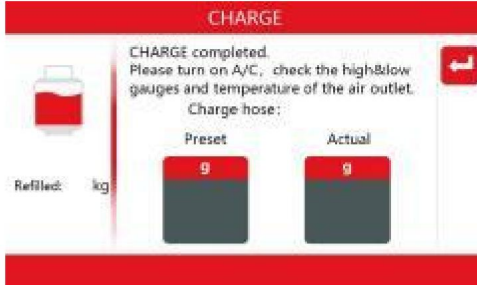
4) Oljeinsprutning pågår, vänta.




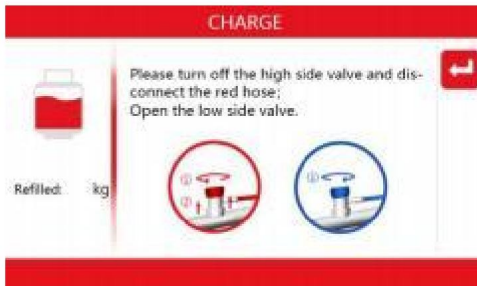
5) Fyll på köldmedium, vänta.



6) Föl instruktionerna för att använda och tryck sedan på  till nästa steg.



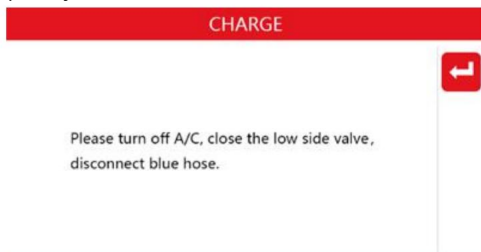
7) Föl instruktionerna för att använda och tryck sedan på  till nästa steg.



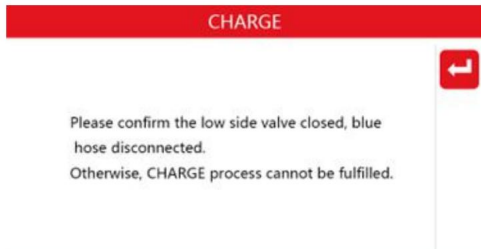
8) Balansera trycket, vänta.



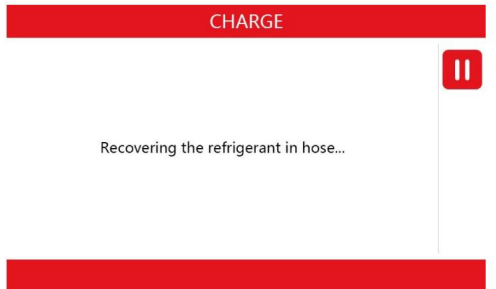
9) Följ instruktionerna för att använda och tryck sedan på till nästa steg.



10) Se till att den nedre sidoventilen är stängd, blå slang bortkopplad..



11) Ta upp köldmedieresterna från slangarna.



12) Oljetömning.

Draining oil in the hose...

13) Laddning klar. Dubbelkolla alla parametrar. Trycka

till

Skriv ut eller tryck  att gå ur.



6. Databas :

Välj "Forskning"



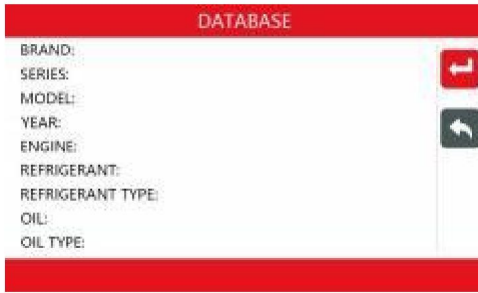
Välj databas.



Välj land för bilmodellen



Kontrollera all information.



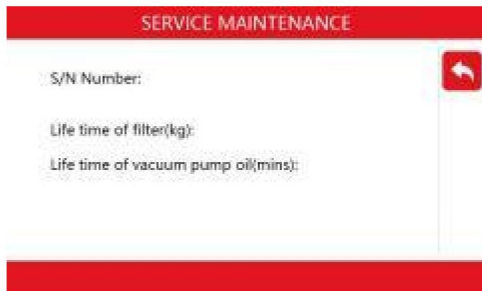
Sätt i SD-kort för att uppdatera databasen. Detta är endast för tillverkarens användning. Användarna behöver inte arbeta.



Servicerapporten finns tillgänglig.



Underhållsinformation tillgänglig.



7. Underhåll :

Välj "Underhåll" i huvudmenyn



Välj önskad funktion.



7.1 Byt ut filtertorken

1) Kontrollera filtrets restlivslängd. Om du behöver byta ut, tryck sedan på ja"



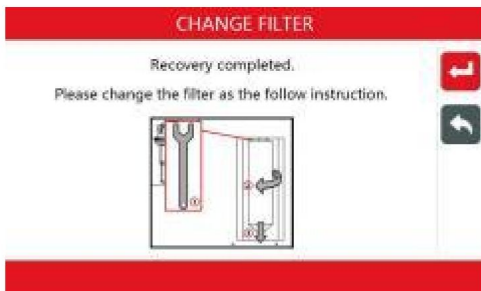
2) Ta upp köldmediet från filtret.



3) Återställningen slutförd. Följ meddelandet och tryck steg.



till nästa



4) Följ meddelandet och tryck





5) Läckagekontroll. Vänta.



6) Filtertorkarbytet slutfört. Trycka



att gå ur.



7.2 Byt pumpolja

1) Kontrollera resten av pumpoljans livslängd. Om det behövs, välj



CHANGE VACUUM PUMP OIL

Remaining oil life(min):

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.



2) Värm upp pumpoljan.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

Running the vacuum pump to warm up the oil..

Warm up countdown(sec):

3) Uppvärmningen är klar. Följ instruktionerna till nästa steg, tryck till

 nästa steg.

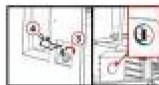
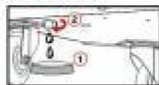
CHANGE VACUUM PUMP OIL

The vacuum pump oil warm up completed.

Follow the prompts to replace the vacuum pump oil.

1,Place a disposal container under the unit, unscrew the drain cap to release the used oil. Close the drain cap after draining.

2,Add new oil until it reaches the centerline position of visual window.



4) Oljebytet slutfört.

CHANGE VACUUM PUMP OIL

CHANGE VACUUM PUMP OIL completed.

Remaining oil life(min):

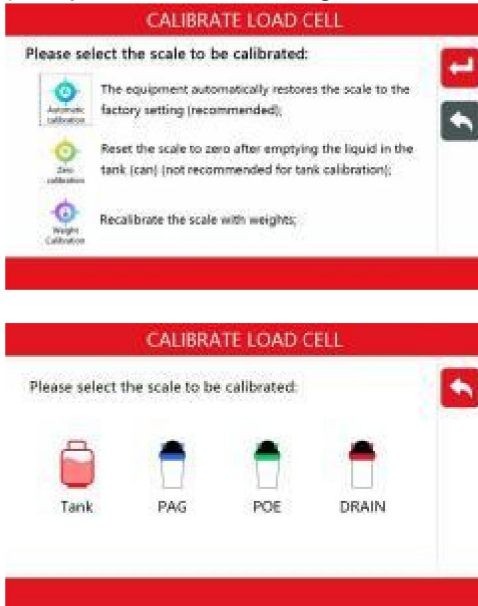


7.2 Skalkalibrering

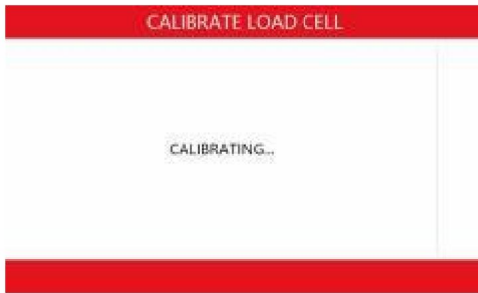
1) Ange lösenordet.



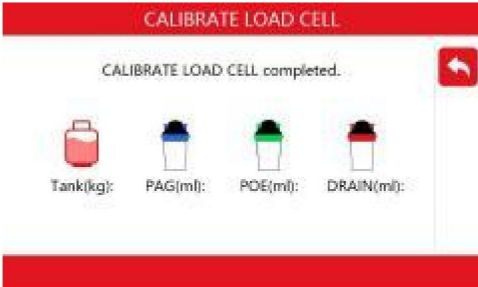
2) Välj önskad kalibreringsmetod och skala.



a) Automatisk kalibrering (rekommenderas)



a- 1) Kalibrering slutförd. Vänligen dubbelkolla alla parametrar.



b) Nollkalibrering

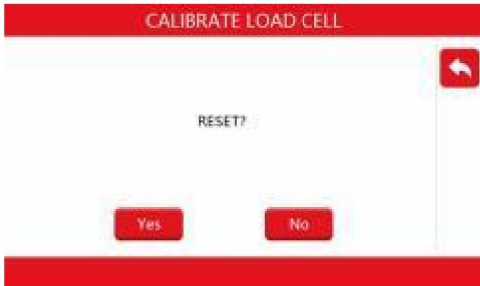
b- 1) Följ meddelandet och tryck



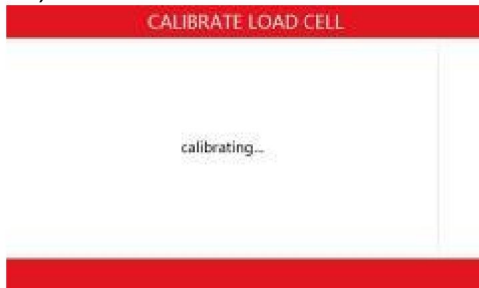
b-2) Se till att flaskan är tom och tryck på "Reset"



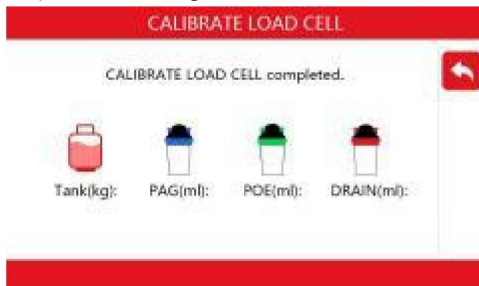
b- 3) Återställ den till noll, tryck på "Ja"




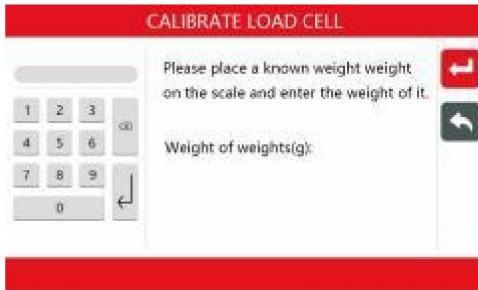
b-4) Vänta.



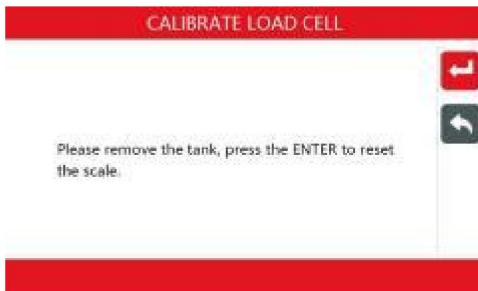
b-5) Kalibrering slutförd.



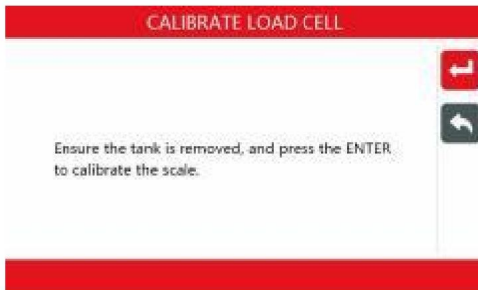
C) Kalibrera vikterna. Förbered vikterna och ange rätt vikt. Trycka  till nästa steg.



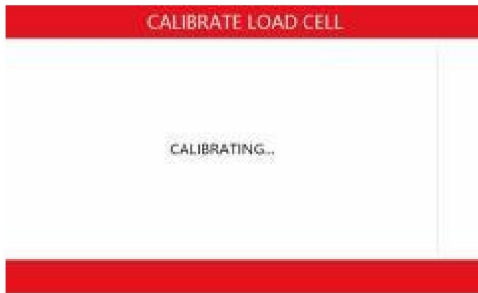
C- 1) Följ instruktionerna för att använda. Trycka  till nästa steg.



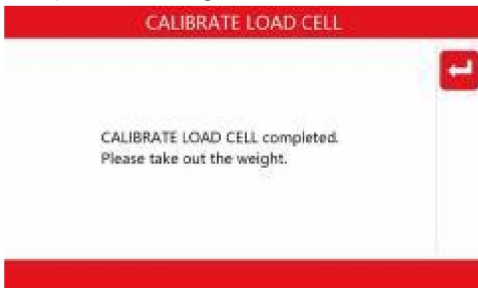
C-2) Följ instruktionerna för att använda. Trycka  Till nästa steg.




C-3) Gör kalibrering, vänta.

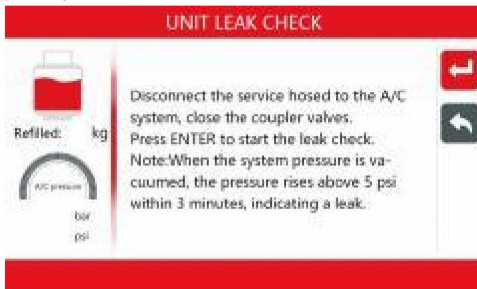


C-4) Kalibrering slutförd. Ta bort vikten.



7.3 Läckagetest

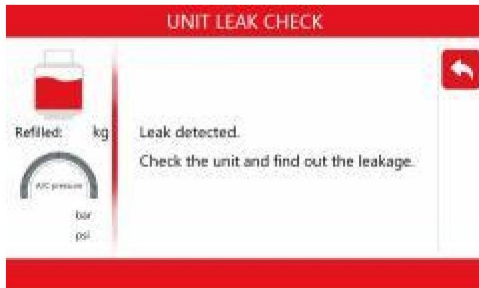
1) Följ instruktionerna för att använda. Tryck på  Till nästa steg.



2) Läckagetestning, vänta.



3) Om någon läcka, kontrollera manuellt.




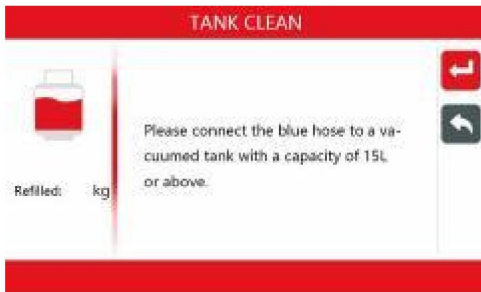
4) Om inget läckage, testet slutfört.




7.5 Rengör tanken

1) Följ instruktionerna för att använda.

Trycka  till nästa steg. Till nästa steg.



2) Ställ in vikten måste städas. Trycka

 till nästa steg.



3) Rengöring pågår. Vänta.

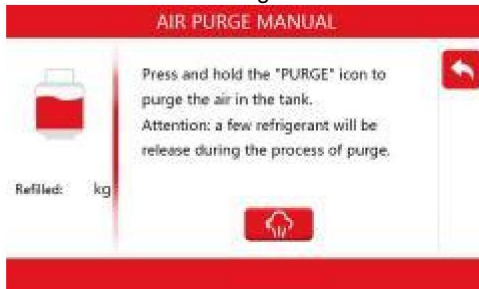


4) Tanksanering slutförd.



7.6 Manuell rensning

Trycka  för att frigöra icke kondenserbar gas.



8. Inställning

Välj "Underhåll" från huvudmenyn.



Välj önskade funktioner.




1) Fyll på cylindern, se installationskapitlet.

2) Låsinställning. Vänligen ange lösenordet för att låsa upp det innan

drift. Normalt rekommenderar vi inte att du låser maskinen.



2-1) Ange hanteringslösenordet, tryck

 att fortsätta.



2-2) Ställ in användningstiderna för låsning, tryck

 kommer att aktivera inställningen.



2-3) Blockinställningen lyckades.



9 Felsökning

Visa	Orsak 1.	Lösning
1.ÅTERSTÄLLNING MISLYCKADES	Högt tanktryck: full tank eller dålig köldmediekvalitet 2 . Åldrande eller skadad	Ange "Underhåll" - Manual Luftrening
	kompressor	Ändra
	3 Reläfel	Ändra
	4. Magnetventilläckage	Ta bort smuts eller byt ut mot en ny magnetventil
	5. Huvudkortet är felaktigt, återställningen misslyckades, men kommandon som vakuum och laddning kan utföras.	Reparera
	6 . Dålig	Kontrollera ledningarna
2. Pekskärm misslyckades	blockerad 1 . Klicka på pekskärmen, inget knappljud	Byt ut pekskärmen
	2 . Krossad av ett föremål 3.	Byt ut pekskärmen
	Skärmen visas inte som en svart skärm, det kan vara ett problem med strömförsörjningen till moderkortet 4 . Det finns ett nyckeltonsgränssnitt	Reparera huvudkortet och Kontrollera skärmen
	men ingen åtgärd	Reparera huvudkortet
3.Den elektroniska skalan är det inte exakt	1. Felaktig drift för att nollställa det återvunna köldmediet	Ange "underhåll" - "lastcellskalibrering" - "automatisk kalibrering"
	2 . Chassiskruvarna är	Dra åt skruvarna igen

	lösa, skruva fast stabilitetssensorns skruvar och fästskruvarna för vätskebehållaren är lösa 3. Transport	
	eller lösa fästskruvar gör att väggen på vätskebehållaren kommer i kontakt med andra delar av utrustningen 4. Om du demonterar och reparerar	Dra åt viktens fästskruvar efter justering,
	utan tillstånd bör du var uppmärksam på att pilens riktning på den elektroniska vågen är nedåt.	Om den installeras omvänt måste den justeras och korrigeras
	5 . Skadad lastcell 6 Skadat	Byt
	huvudkort 1 . Köldmediet i den	reparation
4. Charge MISLYCKTES	interna tanken är mindre än 1 kg	Återvinning av mer än 1 kg köldmedium till tanken Vissa tekniker fyller en liten
	2.Fyll miniburk kylmedel till tanken.	burk med köldmedium (köldmedium med en vikt på mindre än 1 kg) till den interna tanken. Detta tillvägagångssätt är fel. Den interna tanken ska fyllas med en standardkälltank ((vanligen vikt 13,6 kg)
	3. Påfyllningsventilen är blockerad eller ventilkärnan är skadad	Rengör eller byt ut
	4 . Skadat huvudkort 5 . Stäng	Reparera
	handventilen på den interna tanken manuellt 6 . Felaktig inställning av	Öppna igen
	fyllnadsmängden till "noll"	Återställa
5. VAKUUM MISLYCKADES	1 . Vakuumpumpfel 2 Reläfel 3 .	Byt Byt
	Skadat huvudkort 4 .	Reparation
	Fråga att trycket på slangen är för	Återställ
	högt och inte kan vakuum	eller tömma den externa slangen manuellt till mindre än 0,5 kg/CM2 1. Kontrollera
	5. Kan inte upprätthålla trycket för läckagedetektering	luftkonditioneringsystemet för läckor 2. Huruvida snabbkopplingen och slangen till kylmediemaskinen läcker eller läckan från vakuumpumpens rörledningar

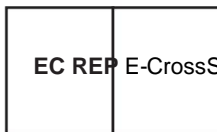
		3.Kontrollera PAG POE och UV-magnetventil för läckage Byte
	6 . Påfyllningsventil läcker	
6. Rökig vakuumpump	1 . Vakuumpumpens olja är försämrad	Ändra
	2. För mycket vakuumpumpolja, som samlar vakuumpumpolja i vakuumpumpen under lång tid vid dammsugning av A/C-systemet 3 Anslutningen på rören kan vara lös och kan	Tappa ur oljan från vakuumpumpen till mitten av skalan
	orsaka rök 4. Vakuumtiden är för lång, och värmen gör att vakuumpumpoljan avdunstar.	Kontrollera och dra åt relevant kontakt.
		Ignorera
	5.Car A/C-system håller för mycket gas under lång tid. Vakuumpumpens fixeringsskruv är lös Vakuumpumpens	Ignorera
7. Bullrigt vakuumpump	fixeringsskruv är lös	Skruva fast skruvarna igen

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien **Importerad till**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH Mainzer
Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support