

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

MOTORCYCLE WHEEL CHOCK

USER MANUAL

Model: TYGJ210084

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

Motorcycle Wheel Chock

Model: TYGJ210084



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Safety & Warning

- Read and understand this entire manual before assembling, installing, operating, or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause death, personal injury or damage to valuable property.
- Keep this manual for the safety warnings and precautions. The manual offers important information on how to assemble, use and maintain this product. Support load by appropriate means after lifting.
- Do not exceed rated capacity.
- Use safety equipment. Safety shoes, hard hat and work gloves must be used for applicable conditions.
- Dress appropriately. Never wear loose fitting clothing or jewelry when working. Contain long hair, and keep hair, clothing and gloves away from moving parts. Use common sense when working. Stay alert and concentrate when setting up and using the Motorcycle Wheel Chock. Never work while under the influence of alcohol, drugs or medications.
- Before transporting a motorcycle in a truck bed, secure the motorcycle with ropes, and/or tie-downs (not included). The vehicle's engine must be OFF and parking brake set before loading or unloading the motor-cycle into or out of the Wheel Chock. Do not exceed 55 MPH while transporting a motor-cycle in a truck bed.

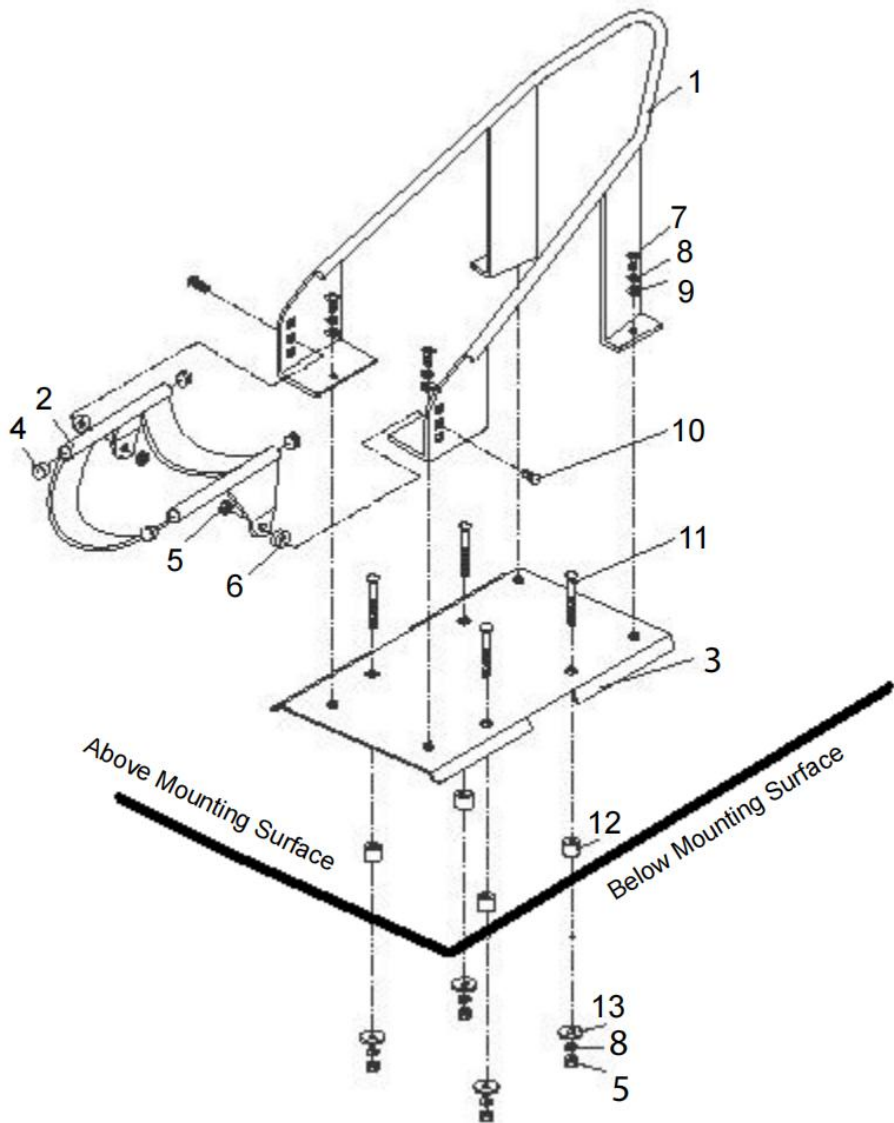
Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up and using this Motorcycle Wheel Chock use common sense at all times.

Specifications

Model Series	TYGJ210084
Maximum Load Capacity (lbs)	1800
Fit Tire Diameter (inch)	15-21
Fit Tire Width (inch)	3-6.5

Parts List

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Frame	1	8	Spring Washer	8
2	Pivoting Bracket	1	9	Flat Washer	4
3	Stand	1	10	Bolt M10x30	2
4	Cover	4	11	Bolt M10x70	4
5	Hex Nut M10	6	12	Sleeve	4
6	Nylon Washer	2	13	Large Washer	4
7	Hex Bolt M10x20	4			



Mounting the Motorcycle Wheel Chock

1. This Wheel Chock must be mounted to a solid, level surface. It is designed to be of a truck, or on a motorcycle lift.
2. When mounting to a truck bed or on a motorcycle lift:

- A. Find the desired location and place the Stand (3) in the proper position. Use the 4 holes in the Stand as a template to mark where drilled holes need to be.
 - B. Using a steel cutting drill bit, drill the proper size holes for Bolts M10 (11).
 - C. Attach the Stand (3) to the surface by first inserting 4 Bolts (11) through the top of the Stand; put Nylon Sleeve (12) on each bolt from the underside of Stand.
 - D. Secure all Bolts by adding Large Washer (13), Spring Washer (8) and Hex Nut (5), all from underneath the truck bed or lift surface.
3. When mounting to a concrete floor:
- A. Locate the desired position for the Wheel Chock; consider size of the motorcycle and how much room is needed to maneuver the motorcycle in and out of the Wheel Chock. The concrete surface must be level, solid and capable of supporting heavy equipment.
 - B. Concrete anchors (not included) will be needed to secure the Stand (3) into the concrete.
 - C. Find the desired location and place the Stand (3) in the proper position. Use the 4 holes in the Stand as a template to mark where drilled holes need to be.
 - D. Use concrete drill bit to drill the appropriate sized holes.
 - E. Follow hardware manufacturer's instructions for properly securing concrete anchors in the cement. Then mount the Stand (3) to the concrete using the concrete anchors.

Using the Motorcycle Wheel Chock

1. See bracket adjustment positions in the photo on this page. The Pivoting Bracket can be adjusted to one of three positions depending on the size of the motorcycle wheel. Find the position that best locks the wheel in place when the wheel is rolled in and the Bracket pivots up to it's closed position.

2. The motorcycle is slowly rolled into the Wheel Chock when the Pivoting Bracket (2) is in the open, horizontal position as shown in the photo. As the wheel rolls in, the Pivoting Bracket will pivot upward and close, securing the motorcycle in the Wheel Chock.

3. If the motorcycle is going to be stored in the Wheel Chock for a length of time, it is recommended that additional stability supports are used (straps or rope).

4. To release the motorcycle from the Wheel Chock, slowly roll back the motorcycle away from the Wheel Chock.

Maintaining the Wheel Chock

Frequently check the condition of the Motorcycle Wheel Chock.

Make sure all components are in good condition. If the Wheel Chock becomes damaged through accident, or if any weld damage is noted, the product should be replaced. Check to make sure that all hardware is tightly secured in place. Keep the Wheel Chock clean.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CALE DE ROUE DE MOTO

MANUEL D'UTILISATION

Modèle : TYGJ210084

Nous maintenons notre engagement à vous proposer des outils à des prix compétitifs. « Moitié Économisez », « Moitié Prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous invitons à vérifier attentivement, lors de votre commande, que vous économisez réellement la moitié du prix par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

Moto Cale de roue

Modèle : TYGJ210084



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS !

Des questions sur nos produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

 CustomerService@vevor.com

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.



Sécurité et avertissement

Veillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages à propriété de valeur.

Conservez ce manuel pour les avertissements et précautions de sécurité.

Le manuel fournit des informations importantes sur la façon d'assembler, d'utiliser et

Entretenir ce produit. Soutenir la charge par des moyens appropriés après le lavage.

Ne pas dépasser la capacité nominale.

Utiliser un équipement de sécurité. Des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail doivent être utilisé dans les conditions applicables.

Habilitez-vous de manière appropriée. Ne portez jamais de vêtements amples ni de bijoux lorsque travailler. Contenez les cheveux longs et gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez. Restez vigilant et

concentrez-vous lors de la configuration et de l'utilisation de la roue de moto

Ne travaillez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de drogues.
médicaments.

Avant de transporter une moto dans une benne de camion, fixez la moto

avec des cordes et/ou des attaches (non fournies). Le moteur du véhicule doit

être éteint et le frein de stationnement serré avant de charger ou de décharger le

La moto doit être placée dans la cale ou retirée. Ne pas dépasser 88 km/h.

lors du transport d'une moto dans la benne d'un camion.

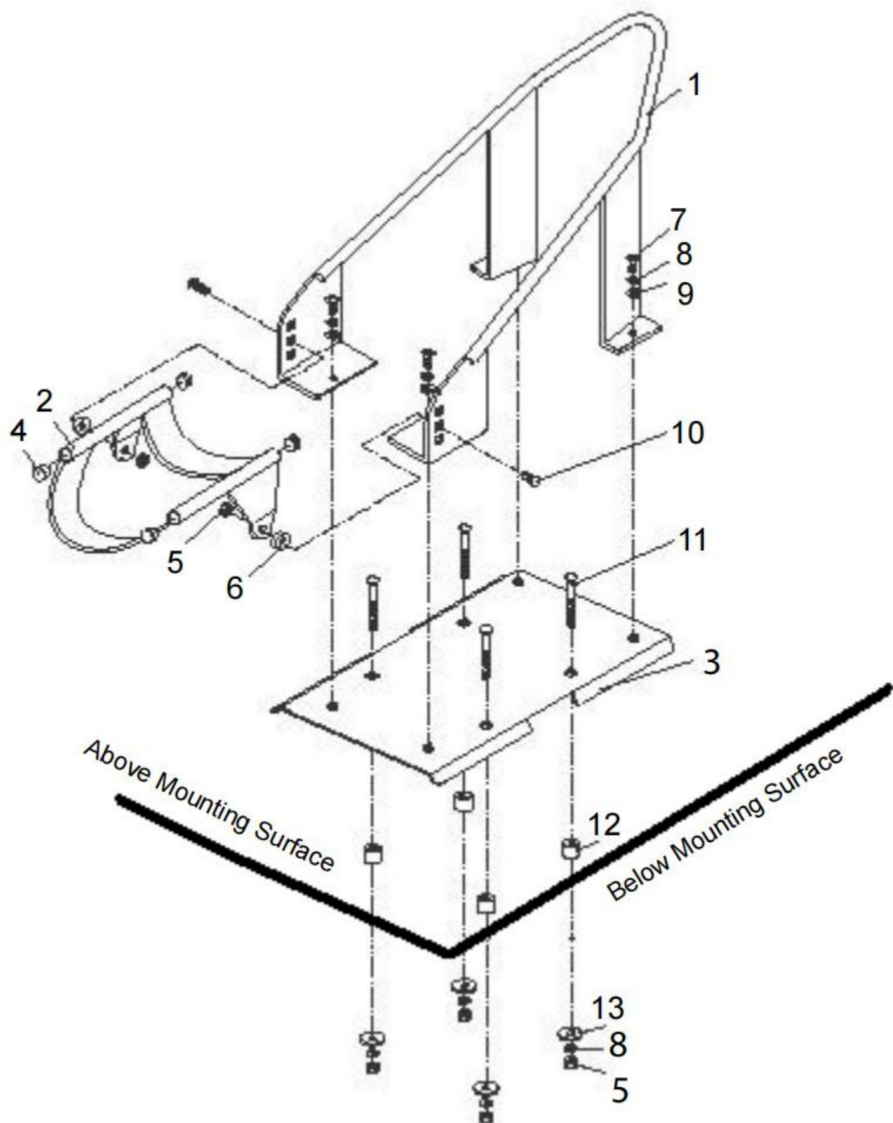
Gardez à l'esprit que les avertissements évoqués précédemment ne peuvent pas couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que personne installant et utilisant cette cale de roue de moto le bon sens à tout moment.

Caractéristiques

Série de modèles	TYGJ210084
Capacité de charge maximale (lb)	1800
Diamètre du pneu adapté (pouces)	15-21
Largeur du pneu (pouces)	3-6,5

Liste des pièces

Part	Description	Qté	Pièce	Description	Qté	
1	Cadre	1	8	Rondelle élastique	8	
2	Support pivotant	1	9	Rondelle plate	4	
3	Rester	1	10	Boulon M10x30	2	
4	Couverture	4	11	Boulon M10x70	4	
5	Écrou hexagonal M10	6	12	Manche	4	
6	Rondelle en nylon	2	13	Grande rondelle	4	
7	boulon hexagonal M10x20	4				



Montage de la cale de roue de moto

1. Cette cale de roue doit être montée sur une surface solide et plane. Elle est conçu pour être sur un camion ou sur un élévateur à moto.
2. Lors du montage sur une plate-forme de camion ou sur un pont élévateur pour moto :

- A. Trouvez l'emplacement souhaité et placez le support (3) dans le position correcte. Utilisez les 4 trous du support comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous à percer.
- B. À l'aide d'un foret en acier, percez des trous de taille appropriée pour Boulons M10 (11).
- C. Fixez le support (3) à la surface en insérant d'abord 4 Boulons (11) à travers le haut du support ; placez le manchon en nylon (12) sur chaque boulon du dessous du support.
- D. Fixez tous les boulons en ajoutant une grande rondelle (13) et un ressort Rondelle (8) et écrou hexagonal (5), tous situés sous le camion surface de lit ou d'ascenseur.
3. Lors du montage sur un sol en béton :
- A. Localisez la position souhaitée pour la cale de roue ; tenez compte de la taille de la moto et combien d'espace est nécessaire pour manœuvrer la moto dans et hors de la cale de roue. La surface en béton doit être de niveau, solide et capable de supporter de l'équipement lourd.
- B. Des ancrages en béton (non inclus) seront nécessaires pour fixer le stand (3) dans le béton.
- C. Trouvez l'emplacement souhaité et placez le support (3) dans le bon position. Utilisez les 4 trous du support comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous doivent être percés.
- D. Utilisez un foret à béton pour percer des trous de taille appropriée.
- E. Suivez les instructions du fabricant du matériel pour une installation correcte fixer les ancrages en béton dans le ciment. Monter ensuite le Fixez (3) le support au béton à l'aide des ancrages à béton.

Utilisation de la cale de roue de moto

1. Voir les positions de réglage du support sur la photo de cette page.

Le support pivotant peut être réglé sur trois positions, selon la taille de la roue de la moto. Trouvez la position qui vous convient.

verrouille au mieux la roue en place lorsque la roue est enroulée et que

Le support pivote jusqu'à sa position fermée.

2. La moto est lentement roulée dans la cale de roue lorsque

le support pivotant (2) est en position ouverte et horizontale comme indiqué

Sur la photo. À mesure que la roue roule, le support pivotant pivote.

vers le haut et fermer, en fixant la moto dans la cale de roue.

3. Si la moto doit être stockée dans la cale de roue pendant

pendant une période donnée, il est recommandé d'utiliser des supports de stabilité supplémentaires sont utilisés (sangles ou corde).

4. Pour libérer la moto de la cale de roue, roulez lentement

reculez la moto loin de la cale de roue.

Entretien de la cale de roue

Vérifiez fréquemment l'état de la cale de roue de la moto.

Assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Si la roue

La cale est endommagée par accident ou si une soudure est endommagée.

Si cela est noté, le produit doit être remplacé. Vérifiez que tous les

le matériel est bien fixé en place. Gardez la cale de roue propre.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support Fabriqué

en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Motorrad-Radkeil

BENUTZERHANDBUCH

Modell: TYGJ210084

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder ähnliche Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den großen Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

Modell: TYGJ210084



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten? Benötigen Sie technische Unterstützung? Kontaktieren Sie uns gerne:

 CustomerService@vevor.com

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.



Sicherheit und Warnung

• Lesen Sie dieses Handbuch vollständig durch, bevor Sie dieses Produkt montieren, installieren, bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise und Anweisungen können zum Tod, zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen.

wertvolles Eigentum. •

Bewahren Sie dieses Handbuch für Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen auf.

Handbuch bietet wichtige Informationen zur Montage, Verwendung und

Warten Sie dieses Produkt. Stützen Sie die Last nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln.

• Die zulässige Tragfähigkeit darf nicht überschritten

werden. • Sicherheitsausrüstung verwenden. Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Arbeitshandschuhe müssen für die jeweiligen Bedingungen verwendet

werden. • Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie niemals lose Kleidung oder Schmuck, wenn

Arbeiten. Halten Sie lange Haare und Kleidung und Handschuhe fern

von beweglichen Teilen. Arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Bleiben Sie wachsam und

Konzentrieren Sie sich beim Einrichten und Verwenden des Motorrad-Rades

Chock. Arbeiten Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder

Medikamente.

• Bevor Sie ein Motorrad auf der Ladefläche eines LKWs transportieren, sichern Sie das Motorrad

mit Seilen und/oder Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten). Der Motor des Fahrzeugs muss

Ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen sein, bevor Sie das Fahrzeug be- oder entladen.

Motorrad in oder aus dem Radkeil. Überschreiten Sie nicht 55 MPH

beim Transport eines Motorrads auf der Ladefläche eines LKWs.

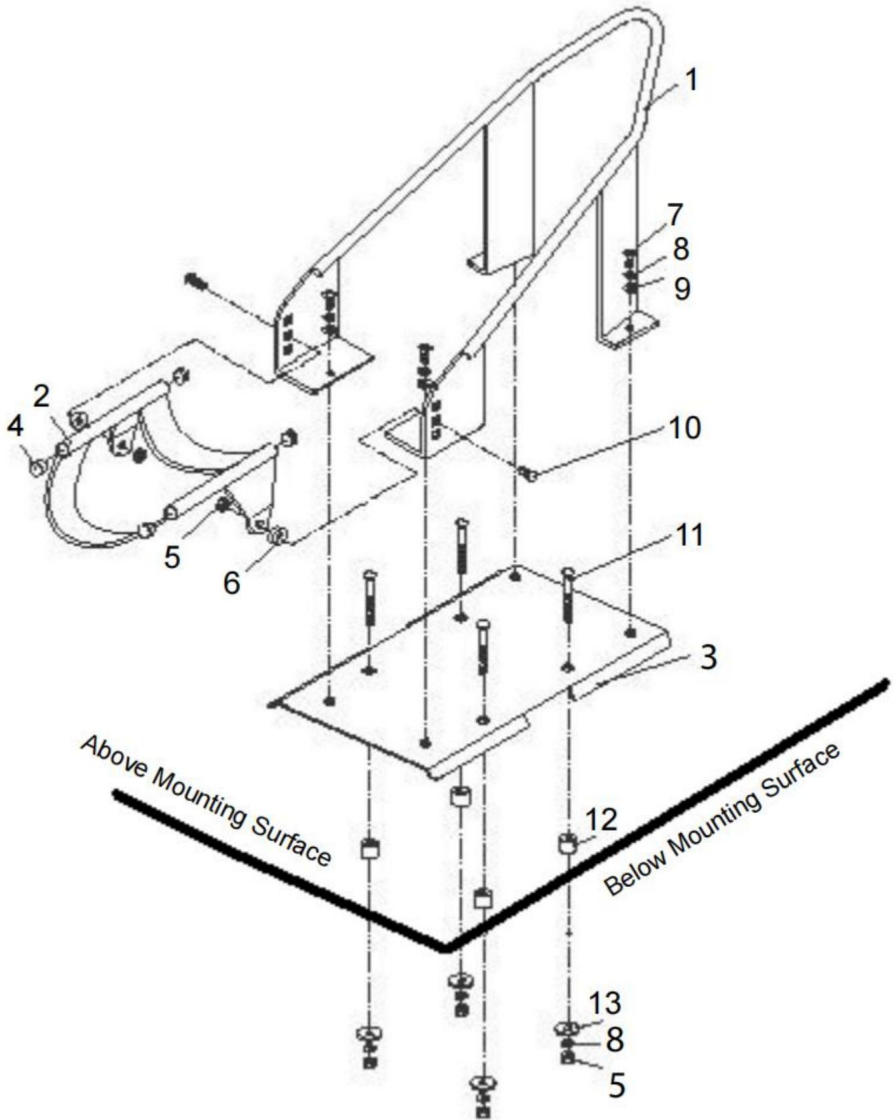
Beachten Sie, dass die zuvor besprochenen Warnungen nicht abdecken können alle möglichen Ereignisse und Umstände. Es ist wichtig, dass die Person, die diesen Motorrad-Radkeil einrichtet und benutzt, gesunder Menschenverstand zu jeder Zeit.

Technische Daten

Modellreihe	TYGJ210084
Maximale Tragfähigkeit (lbs)	1800
Passender Reifendurchmesser (Zoll)	15-21
Passende Reifenbreite (Zoll)	3-6,5

Teileliste

Part	Beschreibung	Menge	Teilebeschreibung	Menge
1	Rahmen	1	8 Federscheibe 8	
2	Schwenkhalterung	1	9 Unterlegscheibe	4
3	Stand	1	10 Schraube M10x30 2	
4	Abdeckung	4	11 Schraube M10x70	4
5	Sechskantmutter M10 6	12	Ärmel	4
6	Nylon-Unterlegscheibe 2	13	Große Unterlegscheibe	4
7	Sechskantschraube M10x20	4		



Montage des Motorrad-Radkeils

1. Dieser Unterlegkeil muss auf einer festen, ebenen Fläche montiert werden. Er ist konzipiert für die Montage auf einem LKW oder einer Motorradhebebühne.
2. Bei der Montage auf einer LKW-Ladefläche oder einer Motorradhebebühne:

- A. Suchen Sie den gewünschten Standort und platzieren Sie den Ständer (3) in der
Verwenden Sie die 4 Löcher im Ständer als
Schablone zum Markieren der Bohrlöcher.
- B. Bohren Sie mit einem Stahlbohrer die Löcher der richtigen Größe für
Schrauben M10 (11).
- C. Befestigen Sie den Ständer (3) an der Oberfläche, indem Sie zuerst 4
Schrauben (11) durch die Oberseite des Ständers; legen Sie Nylon Sleeve
(12) an jeder Schraube von der Unterseite des Ständers.
- D. Sichern Sie alle Bolzen mit einer großen Unterlegscheibe (13), einer Feder
Unterlegscheibe (8) und Sechskantmutter (5), alle von der Unterseite des LKWs
Bett- oder Lifteroberfläche.
3. Bei der Montage auf einem Betonboden:
- A. Suchen Sie die gewünschte Position für den Unterlegkeil. Berücksichtigen Sie dabei die Größe
das Motorrad und wie viel Platz zum Manövrieren benötigt wird
Motorrad in und aus dem Unterlegkeil. Die Betonoberfläche
muss eben, stabil und in der Lage sein, schwere Geräte zu tragen.
- B. Zur Befestigung des Ständers werden Betonanker (nicht im Lieferumfang enthalten) benötigt
(3) in den Beton ein.
- C. Suchen Sie den gewünschten Standort und platzieren Sie den Ständer (3) an der richtigen
Position. Verwenden Sie die 4 Löcher im Ständer als Vorlage, um zu markieren, wo
Bohrlöcher müssen sein.
- D. Verwenden Sie einen Betonbohrer, um Löcher der entsprechenden Größe zu bohren.
- E. Befolgen Sie die Anweisungen des Hardwareherstellers für die ordnungsgemäße
Befestigung von Betonankern im Zement. Anschließend montieren Sie die
Ständer (3) mit Hilfe der Betonanker am Beton befestigen.

Verwendung des Motorrad-Radkeils

1. Die Einstellpositionen der Halterung finden Sie auf dem Foto auf dieser Seite. Die Schwenkhalterung kann je nach Größe des Motorrads in drei Positionen eingestellt werden. Suchen Sie die Position, die Die beste Fixierung des Rades erfolgt durch Einrollen des Rades und Die Halterung schwenkt nach oben in die geschlossene Position.

2. Das Motorrad wird langsam in den Unterlegkeil gerollt, wenn Die Schwenkhalterung (2) befindet sich in der offenen, horizontalen Position, wie abgebildet auf dem Foto. Wenn das Rad einrollt, schwenkt die Schwenkhalterung nach oben und in die Nähe, um das Motorrad im Unterlegkeil zu sichern.

3. Wenn das Motorrad für eine längere Zeit im Unterlegkeil gelagert wird, längere Zeit wird empfohlen, zusätzliche Stabilitätsstützen verwendet werden (Gurte oder Seile).

4. Um das Motorrad vom Unterlegkeil zu lösen, rollen Sie es langsam. Fahren Sie mit dem Motorrad vom Unterlegkeil weg.

Wartung des Unterlegkeils

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Motorrad-Radkeils.

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten in gutem Zustand sind. Wenn das Rad Der Unterlegkeil wird durch einen Unfall beschädigt oder es treten Schweißschäden auf. festgestellt, sollte das Produkt ausgetauscht werden. Überprüfen Sie, ob alle Die Hardware ist fest an ihrem Platz gesichert. Halten Sie den Unterlegkeil sauber.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Hergestellt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CUNEO PER RUOTE MOTO

MANUALE D'USO

Modello: TYGJ210084

Continuiamo a impegnarci per fornirvi utensili a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potreste ottenere acquistando determinati utensili da noi rispetto alle principali marche e non intende necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerte. Vi ricordiamo di verificare attentamente, al momento dell'ordine, se state effettivamente risparmiando la metà rispetto alle principali marche.

VEVOR®

**Motociclo
cuneo per ruota**

Modello: TYGJ210084



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

 **Servizio Clienti@vevor.com**

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.



Sicurezza e avvertenze

ÿ Leggere e comprendere l'intero manuale prima di montare, installare, utilizzare o effettuare la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e le istruzioni possono causare morte, lesioni personali o danni a proprietà di valore. ÿ

Conservare questo manuale per le avvertenze e le precauzioni di sicurezza.

il manuale offre informazioni importanti su come assemblare, utilizzare e effettuare la manutenzione del prodotto. Dopo il sollevamento, sostenere il carico con mezzi adeguati.

ÿ Non superare la capacità nominale. ÿ

Utilizzare dispositivi di sicurezza. Scarpe antinfortunistiche, casco e guanti da lavoro devono essere utilizzato per le condizioni applicabili.

ÿ Vestirsi in modo appropriato. Non indossare mai abiti larghi o gioielli quando lavorando. Contenere i capelli lunghi e tenere lontani capelli, vestiti e guanti da parti in movimento. Usare il buon senso quando si lavora. Rimanere vigili e concentrarsi durante l'installazione e l'utilizzo della ruota della motocicletta. Non lavorare mai sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

ÿ Prima di trasportare una motocicletta sul cassone di un camion, fissare la motocicletta con corde e/o ancoraggi (non inclusi). Il motore del veicolo deve essere spento e il freno di stazionamento inserito prima di caricare o scaricare il veicolo. Inserire o estrarre la motocicletta dal cuneo. Non superare gli 88 km/h. durante il trasporto di una motocicletta sul cassone di un camion.

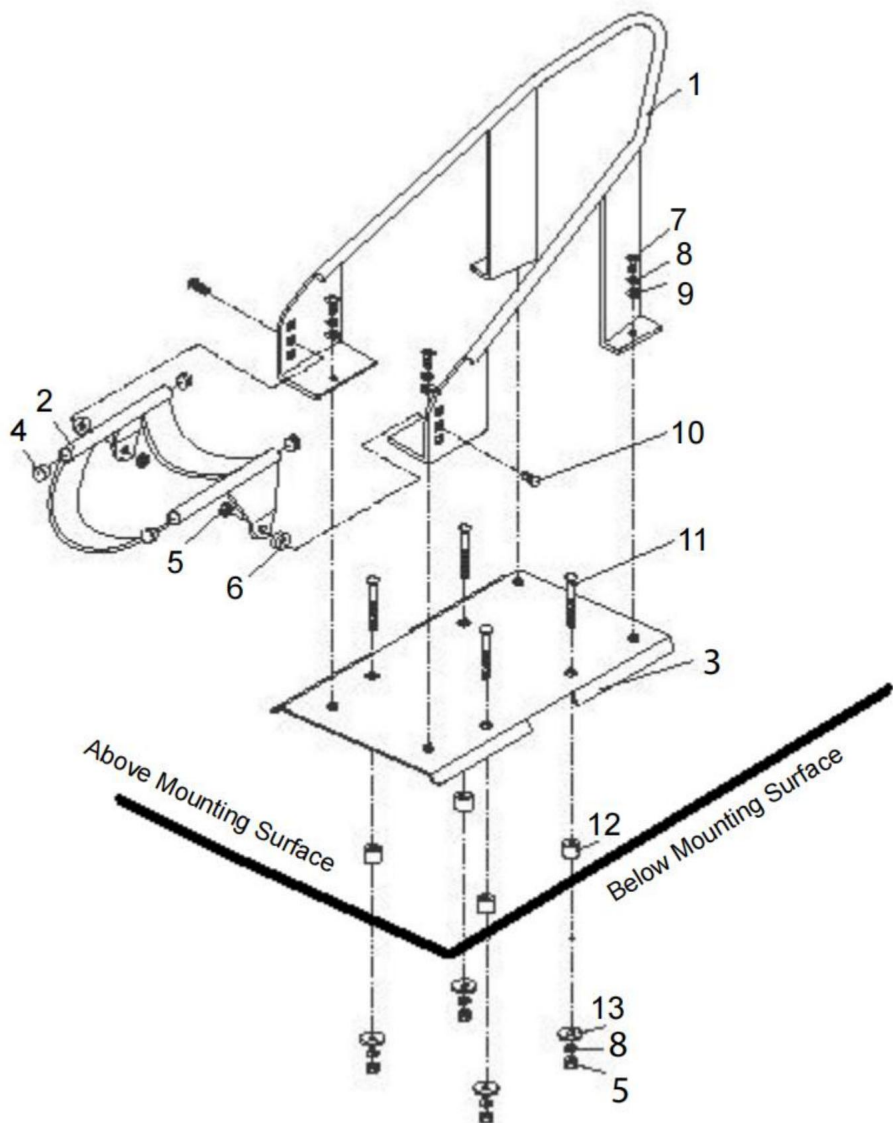
Tieni presente che gli avvertimenti precedentemente discussi non possono coprire tutti gli eventi e le circostanze possibili. È importante che il persona che installa e utilizza questo cuneo per ruota per motocicletta buon senso in ogni momento.

Specifiche

Serie di modelli	Codice articolo: TYGJ210084
Capacità di carico massima (libbre)	1800
Diametro del pneumatico adatto (pollici)	15-21
Larghezza del pneumatico (pollici)	3-6,5

Elenco delle parti

Part	Descrizione	Quantità	Parte	Descrizione	Quantità
1	Telaio	1	8	Rondella elastica 8	
2	Staffa girevole	1	9	Rondella piatta	4
3	In piedi	1	10	Bullone M10x30 2	
4	Copertina	4	11	Bullone M10x70	4
5	Dado esagonale M10 6		12	Manica	4
6	Rondella in nylon 2		13	Grande lavatrice	4
7	Bullone esagonale M10x20	4			



Montaggio del cuneo per ruota della motocicletta

1. Questo cuneo per ruote deve essere montato su una superficie solida e piana. È progettato per essere montato su un camion o su un ponte sollevatore per motociclette.
2. In caso di montaggio sul cassone di un camion o su un sollevatore per motociclette:

- A. Trovare la posizione desiderata e posizionare il supporto (3) nella posizione corretta. Utilizzare i 4 fori nel supporto come modello per contrassegnare i punti in cui devono essere praticati i fori.
- B. Utilizzando una punta da trapano per il taglio dell'acciaio, praticare fori delle dimensioni appropriate per Bulloni M10 (11).
- C. Fissare il supporto (3) alla superficie inserendo prima 4 Bulloni (11) attraverso la parte superiore del supporto; inserire il manicotto in nylon (12) su ogni bullone dalla parte inferiore del supporto.
- D. Fissare tutti i bulloni aggiungendo la rondella grande (13), la molla Rondella (8) e dado esagonale (5), tutti da sotto il camion superficie del letto o dell'elevatore.
3. In caso di montaggio su pavimento in cemento:
- A. Individuare la posizione desiderata per il cuneo; considerare la dimensione di la motocicletta e quanto spazio è necessario per manovrarla moto dentro e fuori dal cuneo. La superficie in cemento deve essere livellato, solido e in grado di sostenere attrezzature pesanti.
- B. Per fissare lo stand saranno necessari ancoraggi in cemento (non inclusi) (3) nel calcestruzzo.
- C. Trovare la posizione desiderata e posizionare il supporto (3) nella posizione corretta posizione. Utilizzare i 4 fori nel supporto come modello per segnare dove è necessario praticare dei fori.
- D. Utilizzare una punta da trapano per cemento per praticare fori delle dimensioni appropriate.
- E. Seguire le istruzioni del produttore dell'hardware per un corretto fissare gli ancoraggi per calcestruzzo nel cemento. Quindi montare il Appoggiare (3) al calcestruzzo utilizzando gli ancoraggi per calcestruzzo.

Utilizzo del cuneo per ruota della motocicletta

1. Vedere le posizioni di regolazione della staffa nella foto in questa pagina. La staffa girevole può essere regolata in una delle tre posizioni a seconda delle dimensioni della ruota della motocicletta. Trova la posizione che blocca meglio la ruota in posizione quando la ruota viene fatta rotolare e la staffa ruota verso l'alto fino alla posizione chiusa.

2. La motocicletta viene lentamente posizionata sul cuneo di bloccaggio quando la staffa girevole (2) è in posizione aperta e orizzontale come mostrato nella foto. Quando la ruota entra, la staffa girevole ruoterà verso l'alto e chiuderà, fissando la motocicletta nel cuneo per ruote.

3. Se la motocicletta verrà riposta nel cuneo per ruote per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di utilizzare supporti di stabilità aggiuntivi vengono utilizzate (cinghie o corda).

4. Per liberare la motocicletta dal cuneo, farla rotolare lentamente allontanare la motocicletta dal cuneo di bloccaggio.

Manutenzione del cuneo per ruote

Controllare frequentemente le condizioni del cuneo per ruota della motocicletta.

Assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni. Se la ruota il cuneo si danneggia a causa di un incidente o se si verifica un danno alla saldatura notato, il prodotto deve essere sostituito. Verificare che tutti l'hardware sia fissato saldamente in posizione. Mantenere pulito il cuneo della ruota.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Prodotto in Cina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALZO PARA RUEDA DE MOTOCICLETA

MANUAL DEL USUARIO

Modelo: TYGJ210084

Mantenemos nuestro compromiso de ofrecerle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "Mitad de precio" o cualquier expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente abarca todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

Motocicleta
Calzo de rueda

Modelo: TYGJ210084



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en contactarnos:



Servicio al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.



Seguridad y advertencia

Lea y comprenda completamente este manual antes de ensamblar, instalar, operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de estas advertencias... y las instrucciones pueden causar la muerte, lesiones personales o daños a propiedad valiosa.

Conserve este manual para conocer las advertencias y precauciones de seguridad.

El manual ofrece información importante sobre cómo ensamblar, usar y

Mantenga este producto. Apoye la carga con los medios adecuados después de levantarla.

No exceda la capacidad nominal. Use

equipo de seguridad. Se deben usar zapatos de seguridad, casco y guantes de trabajo. utilizado para las condiciones aplicables.

Vístase apropiadamente. Nunca use ropa holgada ni joyas cuando

trabajando. Contenga el cabello largo y mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. Use el sentido común al trabajar. Manténgase alerta y

Concéntrese al configurar y utilizar la rueda de motocicleta

Calzar. Nunca trabaje bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

Antes de transportar una motocicleta en la caja de un camión, asegure la motocicleta con cuerdas y/o amarres (no incluidos). El motor del vehículo debe

Estar APAGADO y el freno de estacionamiento puesto antes de cargar o descargar el vehículo.

Al entrar o salir de la motocicleta, no exceda los 88 km/h.

mientras transportaba una motocicleta en la caja de un camión.

Tenga en cuenta que las advertencias comentadas anteriormente no pueden cubrir todos los eventos y circunstancias posibles. Es importante que el

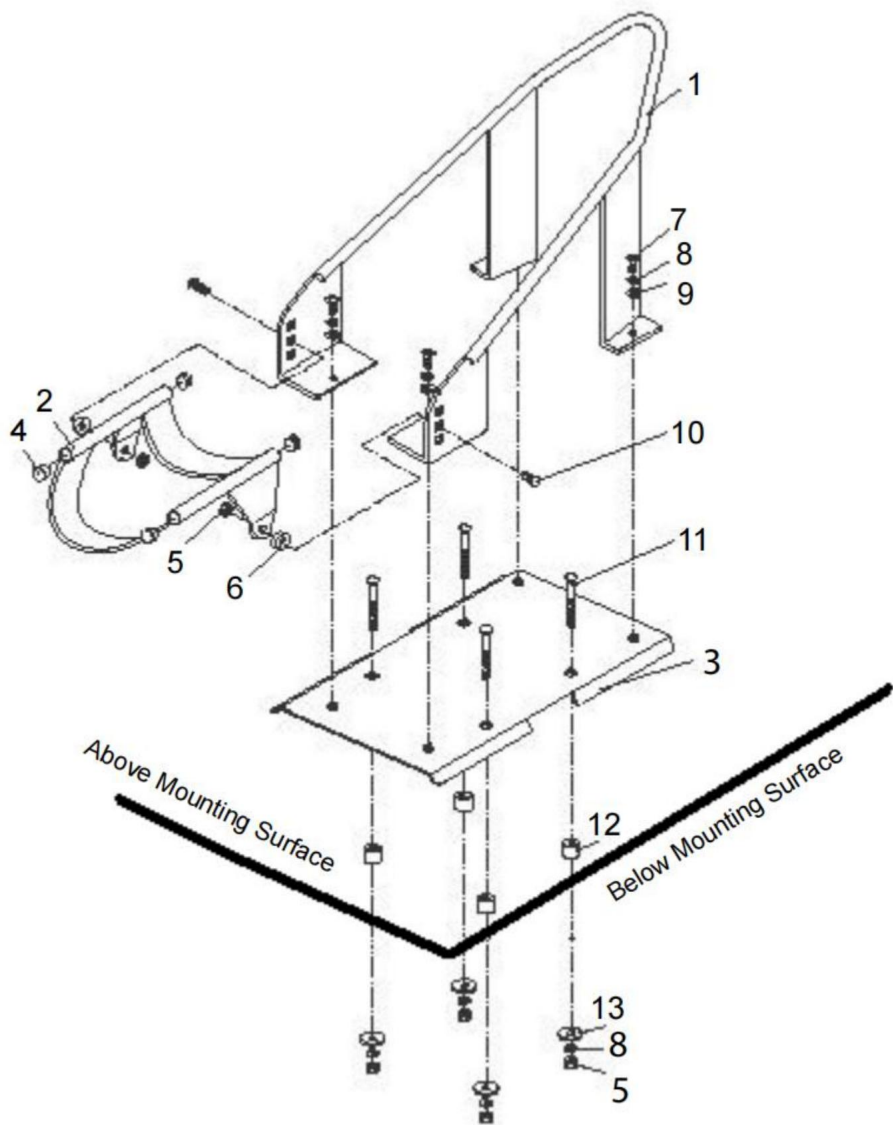
La persona que instala y utiliza este calzo para rueda de motocicleta debe sentido común en todo momento.

Presupuesto

Serie de modelos	TYGJ210084
Capacidad máxima de carga (libras)	1800
Diámetro del neumático de ajuste (pulgadas)	15-21
Ancho de ajuste del neumático (pulgadas)	3-6.5

Lista de piezas

Parte	Descripción	Cant.	Pieza	Descripción	Cant.	
1	Marco	1	8	Arandela de resorte	8	
2	Soporte pivotante	1	9	Arandela plana	4	
3	Pararse	1	10	Perno M10x30	2	
4	Cubrir	4	11	Perno M10x70	4	
5	Tuerca hexagonal	M10 6	12	Manga	4	
6	Arandela de nailon	2	13	Lavadora grande	4	
7	Perno hexagonal M10x20	4				



Montaje del calzo para rueda de motocicleta

1. Esta cuña para ruedas debe montarse sobre una superficie sólida y nivelada. Diseñado para ser de un camión o de un elevador de motocicleta.
2. Al montarlo en la plataforma de un camión o en un elevador de motocicletas:

- A. Encuentre la ubicación deseada y coloque el soporte (3) en el Posición adecuada. Utilice los 4 orificios del soporte como Plantilla para marcar donde deben realizarse los agujeros.
- B. Con una broca de corte de acero, taladre agujeros del tamaño adecuado para Pernos M10 (11).
- C. Fije el soporte (3) a la superficie insertando primero 4 Pernos (11) a través de la parte superior del soporte; coloque una funda de nailon (12) en cada perno desde la parte inferior del soporte.
- D. Asegure todos los pernos agregando una arandela grande (13) y un resorte. Arandela (8) y tuerca hexagonal (5), todo desde debajo del camión superficie de la cama o del elevador.
3. Al montarlo sobre un suelo de hormigón:
- A. Ubique la posición deseada para el calzo de rueda; tenga en cuenta el tamaño de La motocicleta y cuánto espacio se necesita para maniobrarla. Motocicleta dentro y fuera del calzo de rueda. La superficie de hormigón Debe ser nivelado, sólido y capaz de soportar equipo pesado.
- B. Se necesitarán anclajes de hormigón (no incluidos) para asegurar el Stand. (3) en el hormigón.
- C. Encuentre la ubicación deseada y coloque el soporte (3) en el lugar adecuado. posición. Utilice los 4 agujeros del soporte como plantilla para marcar dónde Es necesario perforar agujeros.
- D. Utilice una broca para hormigón para perforar agujeros del tamaño adecuado.
- E. Siga las instrucciones del fabricante del hardware para su correcta instalación. Fijando los anclajes de hormigón en el cemento. Luego, monte el Párese (3) al hormigón utilizando los anclajes para hormigón.

Uso del calzo para rueda de motocicleta

1. Vea las posiciones de ajuste del soporte en la foto de esta página.

El soporte pivotante se puede ajustar a una de tres posiciones según el tamaño de la rueda de la motocicleta. Encuentre la posición que

bloquea mejor la rueda en su lugar cuando se gira hacia adentro y la

El soporte pivota hasta su posición cerrada.

2. La motocicleta se introduce lentamente en el calzo de rueda cuando

El soporte pivotante (2) está en posición abierta y horizontal como se muestra

En la foto. A medida que la rueda gira, el soporte pivota.

hacia arriba y cerrar, asegurando la motocicleta en el calzo de rueda.

3. Si la motocicleta se va a almacenar en el calzo de rueda durante

Durante un período de tiempo prolongado, se recomienda que se utilicen soportes de estabilidad adicionales. se utilizan (correas o cuerdas).

4. Para liberar la motocicleta del calzo de rueda, gire lentamente

Aleje la motocicleta del calzo de rueda.

Mantenimiento del calzo de rueda

Compruebe con frecuencia el estado del calzo de la rueda de la motocicleta.

Asegúrese de que todos los componentes estén en buen estado. Si la rueda...

La cuña se daña por accidente o si se produce algún daño en la soldadura.

Si se observa que el producto no funciona, se debe reemplazar. Verifique que todos los

El hardware está firmemente asegurado en su lugar. Mantenga limpia la cuña de la rueda.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support Hecho

en China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

KLIN POD KOŁA MOTOCYKLOWE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model: TYGJ210084

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. Terminy „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” i inne podobne używane przez nas określenia stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie mogą Państwo uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z narzędziami wiodących marek i niekoniecznie oznaczają one, że obejmują wszystkie kategorie oferowanych przez nas narzędzi.

Uprzejmie prosimy o dokładne sprawdzenie podczas składania zamówienia, czy faktycznie oszczędzają Państwo połowę ceny w porównaniu z narzędziami wiodących marek.

VEVOR®

Motocykl
Klin pod koła

Model: TYGJ210084



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

 Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.



Bezpieczeństwo i ostrzeżenia

Przed montażem, instalacją, obsługą lub serwisowaniem produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie cenny majątek.

Zachowaj tę instrukcję ze względu na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu montażu, użytkowania i należy konserwować ten produkt. Po podniesieniu należy podeprzeć ładunek odpowiednimi środkami.

Nie przekraczać dopuszczalnej nośności.

Stosować sprzęt ochronny. Należy nosić obuwie ochronne, kask i rękawice robocze. stosowane w odpowiednich warunkach.

Ubieraj się odpowiednio. Nigdy nie noś luźnej odzieży ani biżuterii, gdy pracy. Trzymaj długie włosy, odzież i rękawice z dala od ruchomych części. Podczas pracy należy zachować zdrowy rozsądek. Zachowaj czujność i skoncentruj się podczas ustawiania i używania koła motocyklowego Chock. Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leki.

Przed transportem motocykla na pace samochodu ciężarowego należy zabezpieczyć motocykl z linami i/lub pasami mocującymi (nie są dołączone). Silnik pojazdu musi przed załadunkiem lub rozładunkiem należy WYŁĄCZYĆ pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy wjeżdżać motocyklem na lub wyjeżdżać z blokady kół. Nie przekraczać prędkości 55 mil na godzinę. podczas transportu motocykla na pace samochodu ciężarowego.

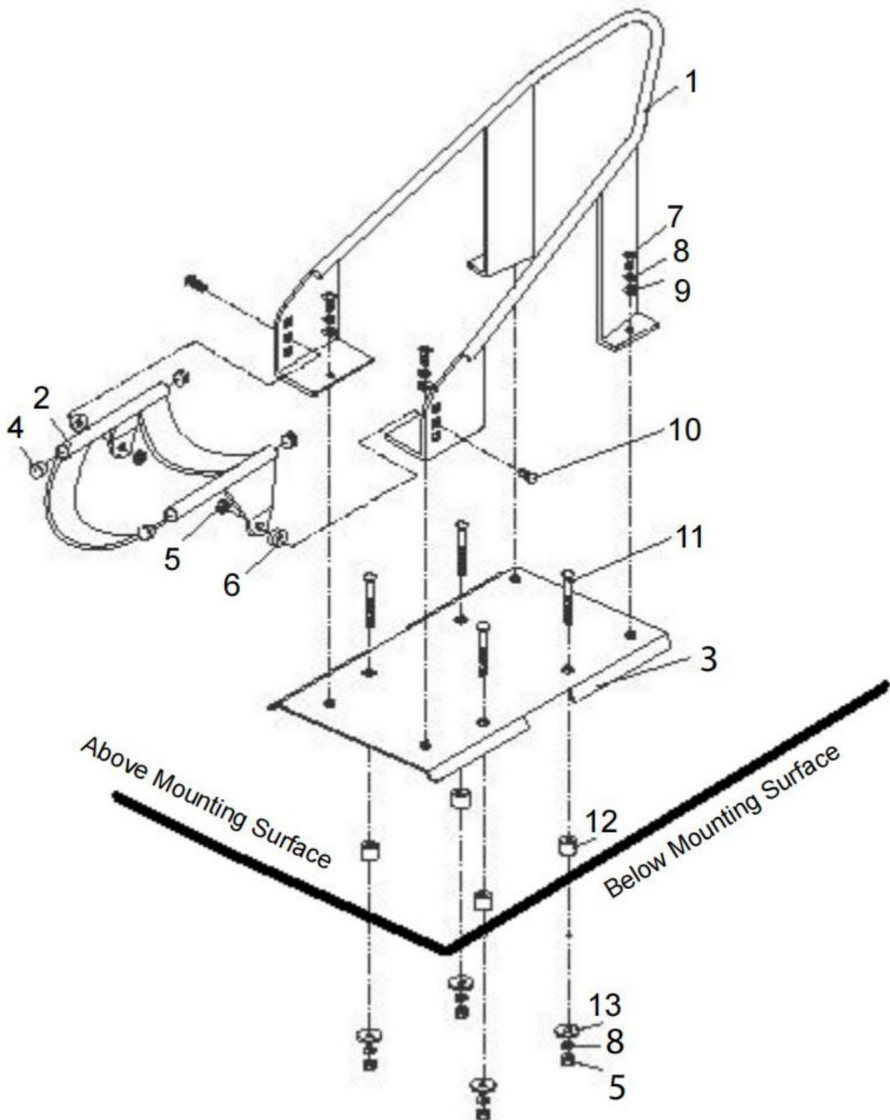
Należy pamiętać, że ostrzeżenia omówione wcześniej nie obejmują wszystkie możliwe zdarzenia i okoliczności. Ważne jest, aby osoba montująca i używająca tego klina pod koło motocyklowe zdrowy rozsądek w każdej sytuacji.

Specyfikacje

Seria modeli	TYGJ210084
Maksymalna ładowność (funty)	1800
Średnica pasującej opony (cale)	15-21
Szerokość pasującej opony (cale)	3-6,5

Lista części

Par	τ	Opis	Ilość	Opis części	Ilość		
1		Rama	1	8	Podkładka sprężysta	8	
2		Uchwyt obrotowy	1	9	Podkładka płaska	4	
3		Podstawka	1	10	Śruba M10x30	2	
4		Okładka	4	11	Śruba M10x70	4	
5		Nakrętka sześciokątna M10	6	12	Rękaw	4	
6		Podkładka nylonowa	2	13	Duża pralka	4	
7		Śruba sześciokątna M10x20	4				



Montaż klina pod koło motocyklowe

1. Ten klin pod koła musi być zamontowany na stabilnej, równej powierzchni.

zaprojektowany do montażu na ciężarówce lub na podnośniku motocyklowym.

2. W przypadku montażu na pace samochodu ciężarowego lub na podnośniku motocyklowym:

- A. Znajdź żądaną lokalizację i umieść w niej stojak (3).
odpowiednią pozycję. Użyj 4 otworów w stojaku jako
szablon do zaznaczenia miejsc, w których należy wywiercić otwory.
- B. Używając wiertła do stali, wywierć otwory o odpowiedniej średnicy
Śruby M10 (11).
- C. Przymocuj podstawkę (3) do powierzchni, wkładając najpierw 4
Śruby (11) przez górną część stojaka; załóż tuleję nylonową
(12) na każdej śrubie od spodu stojaka.
- D. Zabezpiecz wszystkie śruby, dodając dużą podkładkę (13), sprężynę
Podkładka (8) i nakrętka sześciokątna (5), wszystkie od spodu ciężarówki
powierzchnia łózka lub windy.
3. W przypadku montażu na podłożu betonowym:
- A. Znajdź żądaną pozycję dla klina pod koło, biorąc pod uwagę jego rozmiar
motocykl i ile miejsca potrzeba na manewrowanie
motocykl wjeżdżający i wyjeżdżający z blokady koła. Betonowa powierzchnia
musi być wypoziomowana, solidna i nośna, umożliwiająca utrzymanie ciężkiego sprzętu.
- B. Do zabezpieczenia stojaka potrzebne będą kotwy betonowe (nie są dołączone)
(3) do betonu.
- C. Znajdź żądaną lokalizację i umieść stojak (3) w odpowiednim miejscu.
pozycję. Użyj 4 otworów w stojaku jako szablonu, aby zaznaczyć, gdzie
należy wywiercić otwory.
- D. Za pomocą wiertła do betonu wywierć otwory o odpowiedniej średnicy.
- E. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta sprzętu, aby prawidłowo
mocowanie kotew betonowych w cemencie. Następnie zamontuj
Przymocuj (3) do betonu za pomocą kotew betonowych.

Używanie klina pod koło motocyklowe

1. Zobacz pozycje regulacji wspornika na zdjęciu na tej stronie.

Uchwyt obrotowy można ustawić w jednej z trzech pozycji, w zależności od rozmiaru koła motocykla. Znajdź pozycję, która najlepiej blokuje koło na miejscu, gdy jest ono wtaczane i Uchwyt obraca się do góry, do pozycji zamkniętej.

2. Motocykl powoli wtacza się do klina pod koła, gdy uchwyt obrotowy (2) znajduje się w pozycji otwartej, poziomej, jak pokazano na zdjęciu. Gdy koło się wtoczy, uchwyt obrotowy będzie się obracał do góry i zamknij, zabezpieczając motocykl klinem pod koła.

3. Jeśli motocykl będzie przechowywany w klinie pod koła przez dłuższy czas zaleca się stosowanie dodatkowych podpór stabilizujących są stosowane (paski lub lina).

4. Aby uwolnić motocykl z blokady koła, powoli przetocz wycofaj motocykl od klina pod koło.

Konserwacja klina pod koła

Często sprawdzaj stan klinów pod koła motocyklowe.

Upewnij się, że wszystkie elementy są w dobrym stanie. Jeśli koło Klin ulega uszkodzeniu w wyniku wypadku lub uszkodzenia spawu Należy zauważyć, że produkt należy wymienić. Sprawdź, czy wszystkie osprzęt jest mocno zamocowany na miejscu. Utrzymuj klin pod koło w czystości.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat elektronicznej gwarancji

www.vevor.com/support

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

MOTORFIETS WIELKEGGING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Model: TYGJ210084

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen concurrerende prijzen aan te bieden. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die we gebruiken, geven slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken. Doserings beteken niet per se dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die we aanbieden.

We herinneren u eraan om bij het plaatsen van een bestelling zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]

Motorfiets Wielblok

Model: TYGJ210084



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

 **Klantenservice@vevor.com**

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.



Veiligheid en waarschuwing

ÿ Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u dit product monteert, installeert, bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen de dood, persoonlijk letsel of schade aan uw lichaam veroorzaken. waardevolle

eigendommen. ÿ Bewaar deze handleiding voor de veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen. handleiding biedt belangrijke informatie over hoe u het apparaat moet monteren, gebruiken en Onderhoud dit product. Ondersteun de last met geschikte middelen na het tillen.

ÿ Overschrijd de nominale capaciteit niet. ÿ

Gebruik veiligheidsuitrusting. Veiligheidsschoenen, een helm en werkhandschoenen moeten aanwezig zijn. gebruikt voor toepasselijke omstandigheden.

ÿ Draag gepaste kleding. Draag nooit loszittende kleding of sieraden tijdens werkend. Houd lang haar weg en houd haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Gebruik uw gezond verstand tijdens het werken. Blijf alert en concentreer je bij het opzetten en gebruiken van het Motorfietswiel Chock. Werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

ÿ Voordat u een motorfiets in een vrachtwagenlaadbak vervoert, moet u de motorfiets goed vastzetten met touwen en/of spanbanden (niet inbegrepen). De motor van het voertuig moet moet UIT staan en de parkeerrem moet aangetrokken zijn voordat u de auto laadt of lost. Rijd niet harder dan 88 km/u met de motorfiets in of uit de wielblokkering. terwijl er een motorfiets in een vrachtwagen werd vervoerd.

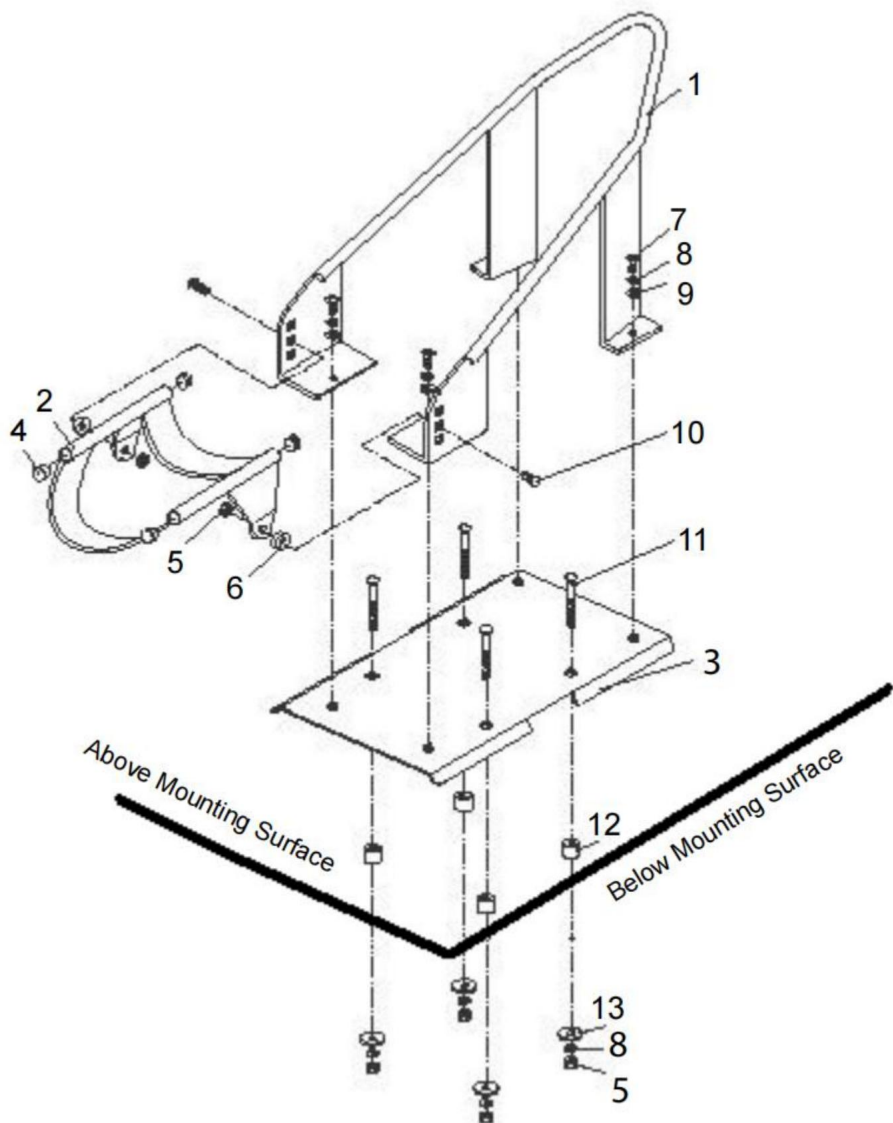
Houd er rekening mee dat de eerder besproken waarschuwingen niet van toepassing zijn op: alle mogelijke gebeurtenissen en omstandigheden. Het is belangrijk dat de persoon die deze Motorfiets Wielklem installeert en gebruikt altijd gezond verstand.

Specificaties

Modelserie	TYGJ210084
Maximale laadcapaciteit (lbs)	1800
Banddiameter (inch)	15-21
Bandbreedte (inch) aanpassen	3-6,5

Onderdelenlijst

Part	Omschrijving	Aantal	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	Kader	1	8	Veerring 8	
2	Draaibare beugel	1	9	Platte ring	4
3	Stellage	1	10	Bout M10x30 2	
4	Omslag	4	11	Bout M10x70	4
5	Zeskantmoer M10 6		12	Mouw	4
6	Nylon ring 2		13	Grote wasmachine	4
7	Zeskantbout M10x20	4			



Montage van de motorfietswielblok

1. Deze wielkeg moet op een stevige, vlakke ondergrond worden gemonteerd. ontworpen voor een vrachtwagen of een motorlift.
2. Bij montage op een vrachtwagenlaadbak of motorlift:

- A. Zoek de gewenste locatie en plaats de standaard (3) in de juiste positie. Gebruik de 4 gaten in de standaard als een sjabloon om te markeren waar de gaten moeten worden geboord.
- B. Boor met een staalboor gaten van de juiste maat voor Bouten M10 (11).
- C. Bevestig de standaard (3) aan het oppervlak door eerst 4 Bouten (11) door de bovenkant van de standaard; plaats de nylon hoes (12) op elke bout vanaf de onderkant van de standaard.
- D. Bevestig alle bouten door een grote ring (13) en een veer toe te voegen Ring (8) en zeskantmoer (5), allemaal van onder de vrachtwagen bed of liftooppervlak.
3. Bij montage op een betonnen vloer:
- A. Bepaal de gewenste positie voor de wielklem; houd rekening met de grootte van de motorfiets en hoeveel ruimte er nodig is om ermee te manoeuvreren motorfiets in en uit de wielklem. Het betonnen oppervlak moet waterpas, stevig en zwaar materieel kunnen dragen.
- B. Om de standaard vast te zetten zijn betonankers (niet meegeleverd) nodig (3) in het beton.
- C. Zoek de gewenste locatie en plaats de standaard (3) op de juiste plaats. positie. Gebruik de 4 gaten in de standaard als sjabloon om te markeren waar geboorde gaten moeten zijn.
- D. Gebruik een betonboor om gaten van de juiste maat te boren.
- E. Volg de instructies van de hardwarefabrikant voor een correcte installatie. Bevestig de betonankers in het cement. Monteer vervolgens de Ga (3) met behulp van de betonankers op het beton staan.

Het gebruik van de motorfietswielblok

1. Zie de afstelposities van de beugels op de foto op deze pagina.

De draaibare beugel kan in drie standen worden gezet, afhankelijk van de grootte van het motorwiel. Zoek de gewenste positie.

vergrendelt het wiel het beste op zijn plaats wanneer het wiel is ingerold en de De beugel draait omhoog tot de gesloten positie.

2. De motorfiets wordt langzaam in de wielklem gerold wanneer

De draaibare beugel (2) bevindt zich in de open, horizontale positie zoals afgebeeld op de foto. Terwijl het wiel naar binnen rolt, zal de draaibeugel draaien omhoog en sluit de wielklem, zodat de motorfiets vastzit in de wielklem.

3. Als de motorfiets voor langere tijd in de wielklem wordt gestald, gedurende een bepaalde tijd wordt aanbevolen om extra stabiliteitsondersteuning te gebruiken worden gebruikt (riemen of touw).

4. Om de motorfiets uit de wielblokkering te halen, rolt u langzaam Rijd achteruit met de motorfiets, weg van de wielblok.

Het wielblok onderhouden

Controleer regelmatig de staat van het wielblok van uw motorfiets.

Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat zijn. Als het wiel

De wig is beschadigd door een ongeval of als er schade is ontstaan aan de lasnaden.

opgemerkt, moet het product vervangen worden. Controleer of alle

Controleer of de hardware goed vastzit. Houd het wielblok schoon.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Gemaakt in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

MOTORCYKELS HJULKLOSS

ANVÄNDARMANUAL

Modell: TYGJ210084

Vi fortsätter att sträva efter att erbjuda dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halv priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av de besparingar du kan göra genom att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att det täcker alla kategorier av verktyg som vi erbjuder.

Vi påminner dig om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften jämfört med de stora toppmärkena.

VEVOR®

Motorcykel Hjulkloss

Modell: TYGJ210084



BEHÖVER DU HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du frågor om produkten? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

 Kundtjänst@vevor.com

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.



Säkerhet och varning

- Läs och förstå hela denna manual innan du monterar, installerar, använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka dödsfall, personskador eller skador på värdefull egendom.
- Spara denna manual för säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder. manualen ger viktig information om hur man monterar, använder och Underhåll denna produkt. Stöd lasten på lämpligt sätt efter lyft.
- Överskrid inte den nominella kapaciteten.
- Använd säkerhetsutrustning. Skyddsskor, skyddshjälm och arbetshandskar måste användas. används för tillämpliga förhållanden. • Klä dig lämpligt. Använd aldrig löst sittande kläder eller smycken när arbetar. Håll långt hår borta och håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Använd sunt förnuft när du arbetar. Var uppmärksam och koncentrera dig när du monterar och använder motorcykelhjulet Chock. Arbeta aldrig under påverkan av alkohol, droger eller mediciner.
- Innan du transporterar en motorcykel i ett flak, säkra motorcykeln med rep och/eller surrband (ingår ej). Fordonets motor måste vara AVSTÄNGD och parkeringsbromsen åtdragen innan lastning eller lossning Kör motorcykeln in i eller ut ur hjulklossen. Kör inte fortare än 88 km/h. vid transport av en motorcykel i ett lastbilsflak.

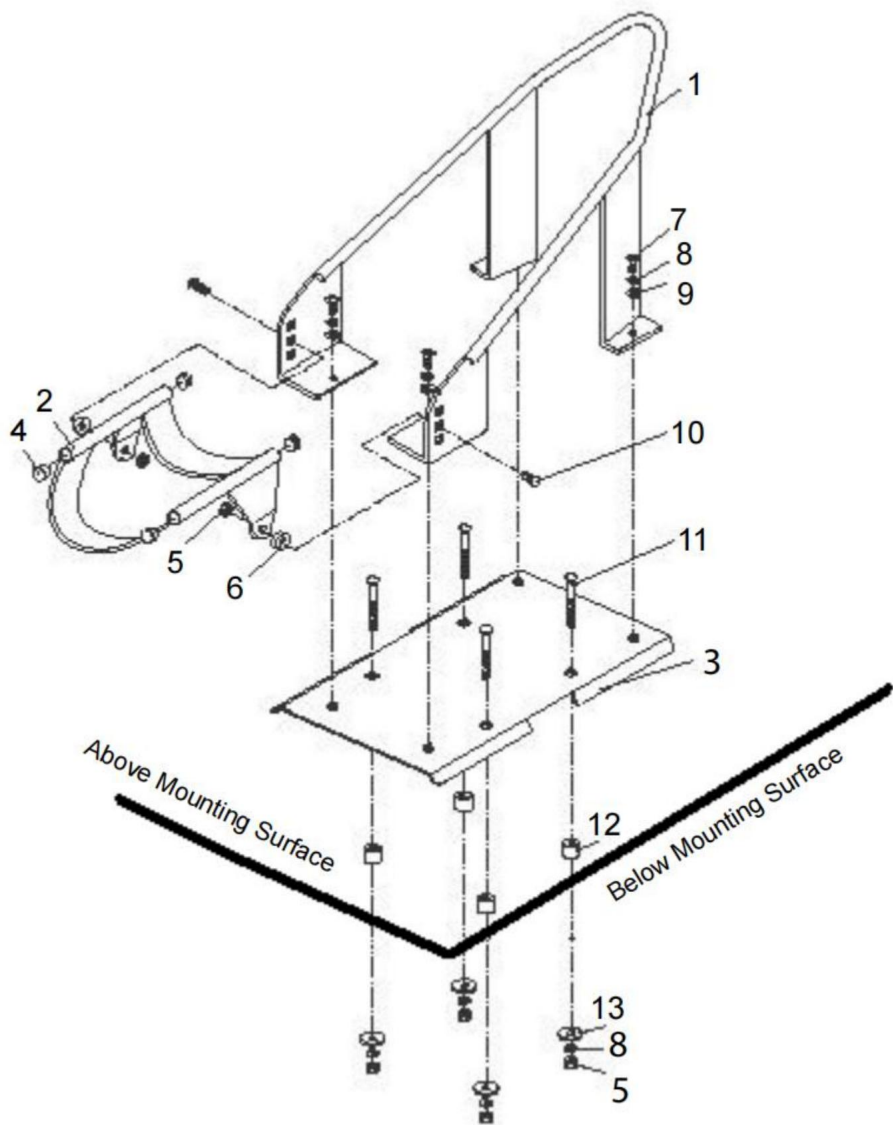
Tänk på att de varningar som tidigare diskuterats inte kan täcka alla möjliga händelser och omständigheter. Det är viktigt att person som installerar och använder denna motorcykelhjulkloss sunt förnuft hela tiden.

Specifikationer

Modellserie	TYGJ210084
Maximal lastkapacitet (lbs)	1800
Passande däckdiameter (tum)	15-21
Passande däckbredd (tum)	3–6,5

Dellista

Part	Beskrivning	Antal	Del	Beskrivning	Antal
1	Ram	1	8	Fjäderbricka 8	
2	Svängbart fäste	1	9	Platt bricka	4
3	Stå	1	10	Bult M10x30 2	
4	Täcka	4	11	Bult M10x70	4
5	Sexkantsmutter M10 6		12	Ärm	4
6	Nylonbricka 2		13	Stor bricka	4
7	Sexkantsbult M10x20	4			



Montering av motorcykelhjulskloss

1. Denna hjulskloss måste monteras på en fast, plan yta. Den är utformad för att vara på en lastbil eller en motorcykellyft.
2. Vid montering på ett lastbilsflak eller en motorcykellyft:

- A. Hitta önskad plats och placera stativet (3) i rätt position. Använd de fyra hålen i stativet som en mall för att markera var hålen ska borras.
- B. Borra hål av rätt storlek med ett stålborr för Bultar M10 (11).
- C. Fäst stativet (3) på ytan genom att först sätta in 4 Bultar (11) genom toppen av stativet; sätt i nylonhylsan (12) på varje bult från stativets undersida.
- D. Fäst alla bultar genom att lägga till stor bricka (13), fjäder Bricka (8) och sexkantsmutter (5), alla från undersidan av lastbilen säng eller lyftyta.
3. Vid montering på betonggolvs:
- A. Lokalisera önskad position för hjulklossen; tänk på storleken på motorcykeln och hur mycket utrymme som behövs för att manövrera motorcykeln in och ut ur hjulklossen. Betongytan måste vara jämn, solid och kunna bära tung utrustning.
- B. Betongankare (ingår ej) kommer att behövas för att fästa stativet (3) in i betongen.
- C. Hitta önskad plats och placera stativet (3) på rätt plats position. Använd de fyra hålen i stativet som mall för att markera var borrade hål behöver vara.
- D. Använd ett betongborr för att borra hål i lämplig storlek.
- E. Följ hårdvarutillverkarens instruktioner för korrekt fästa betongankare i cementen. Montera sedan Stå (3) mot betongen med hjälp av betongankarna.

Använda motorcykelns hjulkloss

1. Se justeringspositionerna för fästena på bilden på den här sidan. Det svängbara fästet kan justeras till ett av tre lägen beroende på motorcykelhjulets storlek. Hitta det läge som låser bäst hjulet på plats när hjulet rullas in och Fästet svänger upp till sitt stängda läge.

2. Motorcykeln rullas långsamt in i hjulklossen när Svängfästet (2) är i öppet, horisontellt läge som visas på bilden. När hjulet rullar inåt kommer det svängbara fästet att svänga uppåt och stäng, så att motorcykeln säkras i hjulklossen.

3. Om motorcykeln ska förvaras i hjulklossen i en längre tid rekommenderas ytterligare stabilitetsstöd används (remmar eller rep).

4. För att lossa motorcykeln från hjulklossen, rulla långsamt backa bort motorcykeln från hjulklossen.

Underhålla hjulklossen

Kontrollera ofta skicket på motorcykelns hjulkloss.

Se till att alla komponenter är i gott skick. Om hjulet Blocket skadas genom en olycka, eller om någon svetskada uppstår noteras, bör produkten bytas ut. Kontrollera att alla hårdvaran är ordentligt fastsatt på plats. Håll hjulklossen ren.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/
support Tillverkad i Kina**