

# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **RAMP USER'S MANUAL**

**MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

<Picture Only For Reference >

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

**Read the instructions carefully before using the device**


### **【Catalogue】**

1. Technical parameters
2. Safety precautions
3. Save these instructions
4. Common fault analysis

# 1. Technical parameters

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximum Load Bearing (lbs/pcs)	5000	3000	3000	1500
Product Size (mm/pcs)	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

# 2. Safety precautions

	Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before setting up or using this product.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



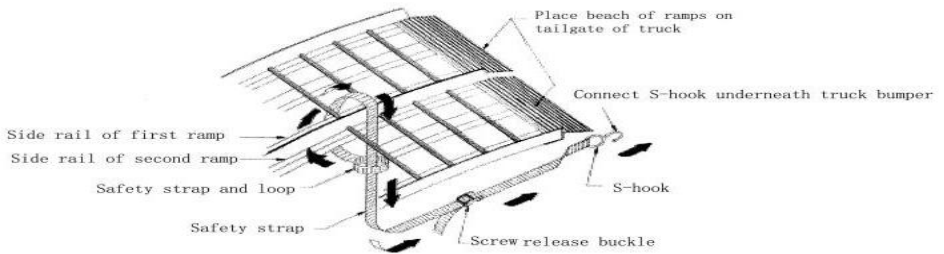
## WARNING

### TO PREVENT SERIOUS INJURY:

Before loading or unloading, turn vehicle's engine off, set its transmission in gear or park, engage its emergency brake and block its wheels. Make sure the **ramps** are clean and dry before loading or unloading.

Instructions are as follows:

1. The bolt must be inserted and hand-tightened through the barrel hinge.
2. Ramp surface must be dry, clean and free from oil or grease.
3. Park vehicle or trailer on flat, firm ground, be sure the vehicle is **PARKED** with emergency/parking brake **ON** and the engine turned **OFF**.
4. Place ramps on the tailgate or trailer to accommodate the wheelbase of the loading vehicle.
5. Ensure the plate or fingers of the ramp are securely in place.
6. Install and secure safety straps. An illustration of how to secure the safety straps is as follows: (Applicable only to UT-6806 models)



7. ALWAYS attach safety strap(s). Make sure the strap is properly adjusted for length to prevent kickback of the loading ramp.
8. Ensure the safety strap does not allow rearward movement of the loading ramp.

### **Motorcycle use:**

9. NEVER ride a Motorcycle or any other motorized equipment up or down a single runner loading ramp.
10. Slowly push machine up the ramps MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES. (Two or more adult people are recommended for loading)
11. 1 Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.
12. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even break the ramp.

### **ATV use:**

13. Always have a second adult to spot for the rider when loading.
14. Slowly drive machine up the ramps MAKING SURE TIRES ARE CENTERED ON THE RAMP AT ALL TIMES.
15. Acceleration must be slow, controlled and constant. The operator must remain in control of machinery at all times during loading and unloading.
16. Use the brake as necessary to control your speed while unloading. Sudden or erratic braking or accelerating will cause ramps to pull away from the tailgate or trailer or even break the ramp.

**WARNING – NEVER EXCEED THE MAXIMUM LOAD CAPACITY OF THE RAMPS. USE AT YOUR OWN RISK.**

Failure to follow these procedures may result in damage to machinery, injury or

death. The seller is not responsible for misuse or damages incurred during the use of the ramps.

### 3. Save these instructions

1. The ramps will sit on the tailgate and both of the ramps must be dry and clean. Check for and tighten any loose hardware.
2. Sit the tongue (angled lip) of the Ramps on the tailgate. The Tongue Edge must face down (see Assembly), and fully contact the truck's tailgate. Extend the Safety Chain (not included) on each Ramp up into the inside of the truck bed; attach each Safety Chain to a secure attachment point on the truck chassis.
3. Pull the loading ramps back until the chains are tight. The entire tongue portion of the ramps must fit onto the tailgate; if not, adjust the Safety Chains accordingly or shorter chains must be used.

### Wheel ATV Loading and Unloading



#### WARNING

- These ramps are for use with 2-wheeled dirt bikes and 4-wheeled ATV's only. Do not use these ramps to load/unload 3-wheeled vehicles.
- Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is wider than the ramp.
- Do not use these ramps to load or unload any vehicle that is carrying gear on its racks.
- Do not use these ramps if the tailgate on the vehicle being loaded or unloaded is higher than half each ramp's length.

**WARNING!** TO PREVENT SERIOUS INJURY: Riding an ATV while loading or unloading is dangerous and should not be attempted.

**WARNING!** Be aware of dynamic loading!

Sudden load movement may briefly create excess load causing the Ramps to fail.

**WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY:** All persons not involved in the process must stand clear of the Ramps and truck. Make sure **no pet is** nearby.

### Loading Using a Winch (not included)

1. The winch and mounting connection points must all have appropriate capacity to pull the ATV up the ramps safely.

**2. ATV Mounted Winch Setup:** Unwind cable from the winch and attach it to a secure mounting location on the truck, at the same height as the winch will be after the ATV has been loaded.

**3. Truck Mounted Winch Setup:** Attach the cable to the bottom front part of the frame.

4. While operating the winch, stand back and to the side of the ATV, with the vehicle between you and the winch cable.

5. Operate the winch to slowly load the ATV onto the vehicle.

## Unloading

### **WARNING! TO PREVENT SERIOUS**

**INJURY:** Riding an ATV while unloading is dangerous and should not be attempted.

1. Have an assistant monitor the Ramp tongues for slippage on the tailgate.

2. Setup the ramps on the truck bed as explained under operation. Remove all tie down straps and securing equipment from the ATV.

### **WARNING! TO PREVENT SERIOUS**

**INJURY:** Be sure the 4-wheel ATV is centered on ramps.

3. While staying off the ATV, start the engine, disengage the parking brake, put the transmission into reverse, and make sure the wheels are in a straight line with the ramps. While holding the brake, position yourself in front of the ATV.

4. Release the brake and push on the ATV to get it started down the ramps. Allow the ATV to roll down naturally **and** do not attempt to steer it or apply the brakes. If it stops while on the ramps, gently give it throttle to back it off the ramps.

## 2-Wheel Bike Loading

1. Do not attempt to load any dirt bike or other 2-wheel motor bike alone. Have a qualified adult assist.

2. Line up the 2-wheel bike with one of the Ramps.

3. With one person pushing the bike slowly up the Ramp, a helper should be in the bed of the hauling vehicle both to guide and to apply the brake if it is necessary to stop the bike while it is on the ramp. Have one person with a hand on the bike hand brake for safety.
  4. Once the person inside the truck bed has hold of the handle bars, apply the brake and steady the bike while the other person moves behind the bike (but off to one side) and pushes it all the way into the truck bed.
- NOTE: While most dirt bikes are light enough to safely load with two people, a third person can make the job easier and safer.
5. Once the bike is safely loaded, secure it with four tie down straps (not included), one on each side of the front, and one on each side at the rear of the bike.

## 2- Wheel Bike Unloading

1. Position the Ramp against the truck tailgate behind the rear tire of the bike and attach the Safety Chain to the truck bed.
2. Remove the tie-down straps (not included).

## 4. Common fault analysis

fault phenomenon	failure cause	solution
The ladder deformation	The actual load weight exceeds the maximum product load	The actual load weight does not exceed the maximum product load

### Range of application

**Used for** ATV, UTV, motorcycle, lawn mower and other wheeled equipment to drive onto trailers or trucks

**Manufacturer:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **MANUEL D'UTILISATION DE RAMP**

**MODÈLE : NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Image à titre indicatif uniquement >

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour le retard dans la publication de toute mise à jour technologique ou logicielle concernant notre produit.

**Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser l'appareil**


### **【Catalogue】**

5. Paramètres techniques
6. Précautions de sécurité
7. Conservez ces instructions
8. Analyse des défauts courants

## 1. Paramètres techniques

Modèle	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Charge maximale ( lbs / pcs )	5000	3000	3000	1500
Taille du produit ( m m / p cs )	2745 × 380 × 82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Précautions de sécurité

	Lisez l'INTÉGRALITÉ de la section INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES au début de ce manuel, y compris tout le texte sous les sous-titres, avant d'installer ou d'utiliser ce produit.
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### AVERTISSEMENT

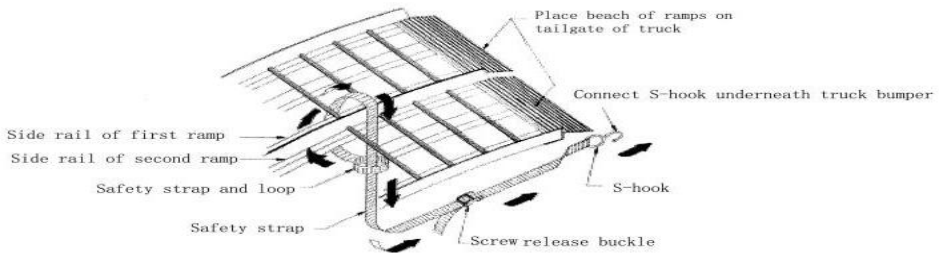
#### POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :

Avant de charger ou de décharger, coupez le moteur du véhicule, engagez la transmission ou le stationnement, serrez le frein à main et bloquez les roues. Assurez-vous que **Les rampes** sont propres et sèches avant le chargement ou le déchargement.

Les instructions sont les suivantes :

1. Le boulon doit être inséré et serré à la main à travers la charnière du canon.
2. La surface de la rampe doit être sèche, propre et exempte d'huile ou de graisse.
3. Garez le véhicule ou la remorque sur un sol plat et ferme, assurez-vous que le véhicule est STATIONNÉ avec le frein d'urgence/de stationnement ACTIVÉ et le moteur éteint.
4. Placez des rampes sur le hayon ou la remorque pour s'adapter à l'empattement du véhicule de chargement.
5. Assurez-vous que la plaque ou les doigts de la rampe sont bien en place.

6. Installer et fixer les sangles de sécurité. Voici une illustration de la fixation des sangles : ( Uniquement pour les modèles UT-6806 )



17. Attachez toujours les sangles de sécurité. Assurez-vous que la longueur de la sangle est correctement réglée pour éviter tout rebond de la rampe de chargement.

18. Assurez-vous que la sangle de sécurité ne permet pas le mouvement vers l'arrière de la rampe de chargement.

### **Utilisation de la moto :**

19. NE JAMAIS conduire une moto ou tout autre équipement motorisé sur une rampe de chargement à un seul patin.

20. Poussez lentement la machine sur les rampes en veillant à ce que les pneus soient toujours centrés sur la rampe. (Il est recommandé de charger la machine à deux adultes ou plus.)

21. 1. L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit garder le contrôle de la machine à tout moment pendant le chargement et le déchargement.

22. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement. Un freinage ou une accélération brusque ou erratique peut entraîner le détachement des rampes du hayon ou de la remorque, voire leur rupture.

### **Utilisation du VTT :**

23. Ayez toujours un deuxième adulte pour surveiller le cavalier lors du chargement.

24. Conduisez lentement la machine sur les rampes EN VOUS ASSURANT QUE LES PNEUS SONT CENTRÉS SUR LA RAMPE À TOUT MOMENT.

25. L'accélération doit être lente, contrôlée et constante. L'opérateur doit garder le contrôle de la machine à tout moment pendant le chargement et le

déchargement.

26. Utilisez le frein si nécessaire pour contrôler votre vitesse pendant le déchargement. Un freinage ou une accélération brusque ou erratique peut entraîner le détachement des rampes du hayon ou de la remorque, voire leur rupture.

**AVERTISSEMENT – NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DES RAMPES. UTILISEZ-LES À VOS PROPRES RISQUES.**

Le non-respect de ces procédures peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort. Le vendeur décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation ou de dommages survenus lors de l'utilisation des rampes.

## **4. Conservez ces instructions**

4. Les rampes seront fixées sur le hayon et doivent être sèches et propres.

Vérifiez et resserrez toute visserie desserrée.

5. Placez la languette (rebord incliné) des rampes sur le hayon. Le bord de la languette doit être orienté vers le bas (voir Assemblage) et toucher entièrement le hayon du camion. Déployez la chaîne de sécurité (non fournie) de chaque rampe jusqu'à l'intérieur de la benne et fixez-la à un point d'attache sûr du châssis du camion.

6. Tirez les rampes de chargement vers l'arrière jusqu'à ce que les chaînes soient bien serrées. La languette des rampes doit s'adapter entièrement au hayon ; sinon, ajustez les chaînes de sécurité en conséquence ou utilisez des chaînes plus courtes.

### **Chargement et déchargement de VTT à roues**



#### **AVERTISSEMENT**

• Ces rampes sont réservées aux motos tout-terrain à deux roues et aux VTT à quatre roues. Ne les utilisez pas pour charger/décharger des véhicules à trois roues.

• N'utilisez pas ces rampes pour charger ou décharger un véhicule plus large que la rampe.

• N'utilisez pas ces rampes pour charger ou décharger un véhicule transportant du matériel sur ses supports.

• N'utilisez pas ces rampes si le hayon du véhicule en cours de chargement ou de

déchargement est plus haut que la moitié de la longueur de chaque rampe.

**AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :** Conduire un VTT pendant

le chargement ou le déchargement est dangereux et ne doit pas être tenté.

**ATTENTION !** Attention aux charges dynamiques !

Un mouvement soudain de la charge peut brièvement créer une charge excessive provoquant la défaillance des rampes. **AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES :** Toute personne non impliquée dans le processus doit se tenir à l'écart des rampes et du camion. Assurez-vous **qu'aucun animal ne se trouve** à proximité .

## **Chargement à l'aide d'un treuil (non inclus)**

1. Le treuil et les points de connexion de montage doivent tous avoir une capacité appropriée pour tirer le VTT sur les rampes en toute sécurité.

**2. Configuration du treuil monté sur VTT :** Déroulez le câble du treuil et fixez-le à un emplacement de montage sécurisé sur le camion, à la même hauteur que le treuil une fois le VTT chargé.

**3. Configuration du treuil monté sur camion :** fixez le câble à la partie avant inférieure du cadre.

4. Pendant que vous utilisez le treuil, tenez-vous en arrière et sur le côté du VTT, avec le véhicule entre vous et le câble du treuil.

5. Actionnez le treuil pour charger lentement le VTT sur le véhicule.

## **Déchargement**

### **ATTENTION ! POUR ÉVITER DE GRAVES**

**BLESSURE :** Conduire un VTT pendant le déchargement est dangereux et ne doit pas être tenté.

5. Demandez à un assistant de surveiller les languettes de la rampe pour détecter tout glissement sur le hayon.

6. Installez les rampes sur la plateforme du camion comme expliqué dans la section « Fonctionnement ». Retirez toutes les sangles d'arrimage et tout

l'équipement de fixation du VTT.

## **ATTENTION ! POUR ÉVITER DE GRAVES**

**BLESSURE** : Assurez-vous que le VTT à 4 roues est centré sur les rampes.

7. Tout en restant à l'écart du VTT, démarrez le moteur, desserrez le frein de stationnement, engagez la marche arrière et assurez-vous que les roues sont alignées avec les rampes. Tout en maintenant le frein, placez-vous devant le VTT.

8. Relâchez le frein et poussez le quad pour le faire descendre les rampes.

Laissez le quad descendre naturellement. **et** N'essayez pas de le diriger ni de freiner. S'il s'arrête sur les rampes, accélérez doucement pour le faire reculer.

## **Chargement de vélos à deux roues**

1. N'essayez pas de charger une moto tout-terrain ou tout autre véhicule motorisé à deux roues seul. Faites-vous aider par un adulte qualifié.

2. Alignez le vélo à 2 roues avec l'une des rampes.

3. Pendant qu'une personne pousse lentement le vélo sur la rampe, un assistant doit être présent sur la benne du véhicule de transport pour guider et freiner si nécessaire. Pour plus de sécurité, une personne doit tenir le frein à main du vélo.

4. Une fois que la personne à l'intérieur de la benne du camion a saisi le guidon, appliquez le frein et stabilisez le vélo pendant que l'autre personne se déplace derrière le vélo (mais sur le côté) et le pousse jusqu'au fond de la benne du camion.

REMARQUE : Bien que la plupart des motos tout-terrain soient suffisamment légères pour être chargées en toute sécurité par deux personnes, une troisième personne peut rendre le travail plus facile et plus sûr.

6. Une fois le vélo chargé en toute sécurité, fixez-le avec quatre sangles d'arrimage (non incluses), une de chaque côté à l'avant et une de chaque côté à l'arrière du vélo.

## **Déchargement de vélos à 2 roues**

1. Positionnez la rampe contre le hayon du camion derrière le pneu arrière du

vélo et fixez la chaîne de sécurité à la plate-forme du camion.

2. Retirez les sangles d'arrimage (non incluses).

## 4. Analyse des défauts courants

phénomène de faille	cause de l'échec	solution
La déformation de l'échelle	Le poids réel de la charge dépasse la charge maximale du produit	Le poids réel de la charge ne dépasse pas la charge maximale du produit

### Domaine d'application

**Utilisé pour** les VTT, UTV, motos, tondeuses à gazon et autres équipements à roues à conduire sur des remorques ou des camions

**Fabricant** : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse** : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importé en AUS** : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australie

**Importé aux États-Unis** : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **RAMP-BENUTZERHANDBUCH**

**MODELL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Bild nur als Referenz >

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

**Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden**


### **【Katalog】**

9. Technische Parameter
10. Sicherheitsvorkehrungen
11. Bewahren Sie diese Anweisungen auf

## 1. Technische Parameter

Modell	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximale Tragfähigkeit ( lbs / p cs )	5000	3000	3000	1500
Produktgröße ( mm / pc )	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Sicherheitsvorkehrungen

	Lesen Sie den GESAMTEN Abschnitt „WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN“ am Anfang dieses Handbuchs einschließlich des gesamten Textes unter den Unterüberschriften, bevor Sie dieses Produkt einrichten oder verwenden.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### WARNUNG

#### UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

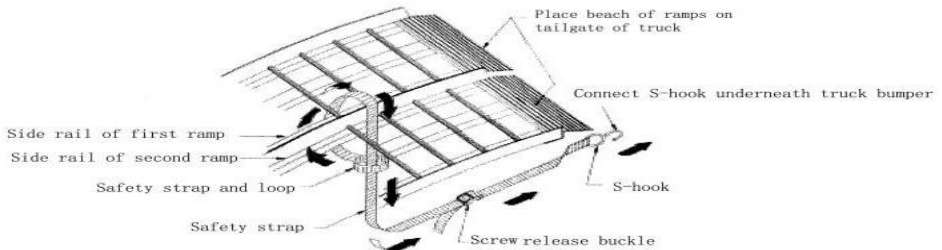
Vor dem Be- oder Entladen den Motor des Fahrzeugs abstellen, den Gang einlegen oder die Parkposition wählen, die Notbremse anziehen und die Räder blockieren. Stellen Sie sicher, dass die Stellen Sie sicher, dass **die Verstärker** vor dem Laden oder Entladen sauber und trocken sind.

Die Anweisungen lauten wie folgt:

1. Der Bolzen muss durch das Laufscharnier eingeführt und handfest angezogen werden.
2. Die Rampenoberfläche muss trocken, sauber und frei von Öl oder Fett sein.
3. Parken Sie das Fahrzeug oder den Anhänger auf ebenem, festem Boden und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug geparkt ist, die Not-/Feststellbremse angezogen ist und der Motor ausgeschaltet ist.
4. Platzieren Sie Rampen an der Heckklappe oder am Anhänger, um den Radstand des Ladefahrzeugs anzupassen.

5. Stellen Sie sicher, dass die Platte oder Finger der Rampe sicher an ihrem Platz sind.

6. Installieren und sichern Sie die Sicherheitsgurte. Die Befestigung der Sicherheitsgurte wird wie folgt dargestellt: ( Gilt nur für Modelle UT-6806 )



27. Bringen Sie **IMMER** Sicherungsgurte an. Stellen Sie sicher, dass der Gurt die richtige Länge hat, um ein Zurückschlagen der Laderampe zu verhindern.

28. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt keine Rückwärtsbewegung der Laderampe zulässt.

### **Motorradnutzung:**

29. Fahren Sie **NIEMALS** mit einem Motorrad oder einem anderen motorisierten Gerät eine Single-Runner-Laderampe hinauf oder hinunter.

30. Schieben Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie dabei sicher, dass die Reifen stets mittig auf der Rampe stehen. (Zum Beladen werden zwei oder mehr Erwachsene empfohlen.)

31. 1 Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der Bediener muss während des Be- und Entladens jederzeit die Kontrolle über die Maschine behalten.

32. Benutzen Sie beim Entladen gegebenenfalls die Bremse, um Ihre Geschwindigkeit zu kontrollieren. Plötzliches oder unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen kann dazu führen, dass sich die Rampen von der Heckklappe oder dem Anhänger lösen oder sogar brechen.

### **ATV-Nutzung:**

33. Sorgen Sie beim Einsteigen immer dafür, dass ein zweiter Erwachsener auf den Reiter aufpasst.

34. Fahren Sie die Maschine langsam die Rampen hinauf und stellen Sie dabei sicher, dass die Reifen immer mittig auf der Rampe stehen.

35. Die Beschleunigung muss langsam, kontrolliert und konstant erfolgen. Der

Bediener muss während des Be- und Entladens jederzeit die Kontrolle über die Maschine behalten.

36. Benutzen Sie beim Entladen gegebenenfalls die Bremse, um Ihre Geschwindigkeit zu kontrollieren. Plötzliches oder unregelmäßiges Bremsen oder Beschleunigen kann dazu führen, dass sich die Rampen von der Heckklappe oder dem Anhänger lösen oder sogar brechen.

**WARNUNG – ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DIE MAXIMALE BELASTBARKEIT DER RAMPEN. DIE VERWENDUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.**

Die Nichtbeachtung dieser Verfahren kann zu Maschinenschäden, Verletzungen oder Todesfällen führen. Der Verkäufer haftet nicht für Missbrauch oder Schäden, die bei der Nutzung der Rampen entstehen.

## **5. Bewahren Sie diese Anweisungen auf**

7. Die Rampen werden auf der Heckklappe befestigt. Beide Rampen müssen trocken und sauber sein. Überprüfen Sie, ob lose Teile vorhanden sind, und ziehen Sie diese fest.

8. Setzen Sie die Zunge (abgewinkelte Lippe) der Rampen auf die Heckklappe. Die Zungenkante muss nach unten zeigen (siehe Montage) und die Heckklappe vollständig berühren. Führen Sie die Sicherheitskette (nicht im Lieferumfang enthalten) jeder Rampe bis in die Ladefläche hinein und befestigen Sie jede Sicherheitskette an einem sicheren Befestigungspunkt am Fahrgestell.

9. Ziehen Sie die Auffahrrampen zurück, bis die Ketten gespannt sind. Die gesamte Zunge der Rampen muss auf die Heckklappe passen. Andernfalls müssen die Sicherungsketten entsprechend angepasst oder kürzere Ketten verwendet werden.

### **Be- und Entladen von Geländefahrzeugen**



#### **WARNUNG**

- Diese Rampen sind nur für die Verwendung mit zweirädrigen Dirtbikes und vierrädrigen Geländefahrzeugen vorgesehen. Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- und Entladen dreirädriger Fahrzeuge.

- Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die breiter als die Rampe sind.

- Verwenden Sie diese Rampen nicht zum Be- oder Entladen von Fahrzeugen, die Ausrüstung auf ihren Gepäckträgern transportieren.
- Verwenden Sie diese Rampen nicht, wenn die Heckklappe des zu be- oder entladenden Fahrzeugs höher ist als die Hälfte der jeweiligen Rampenlänge.

**WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:** Fahren Sie ein ATV während

Das Be- oder Entladen ist gefährlich und sollte nicht versucht werden.

**WARNUNG!** Achten Sie auf dynamische Belastung!

Durch plötzliche Lastbewegungen kann es kurzzeitig zu einer Überlastung

kommen, die zum Versagen der Rampen führt. **WARNUNG! SO VERMEIDEN**

**SIE SCHWERE VERLETZUNGEN:** Alle nicht am Vorgang beteiligten Personen müssen sich von den Rampen und dem LKW fernhalten. Stellen Sie sicher, dass sich **keine Haustiere** in der Nähe **befinden** .

## **Beladung mittels Seilwinde (nicht im Lieferumfang enthalten)**

1. Die Winde und die Befestigungspunkte müssen alle über die erforderliche Kapazität verfügen, um das ATV sicher die Rampen hinaufzuziehen.

**2. Aufbau einer am ATV montierten Winde:** Wickeln Sie das Kabel von der Winde ab und befestigen Sie es an einer sicheren Montagestelle am LKW, und zwar auf derselben Höhe, auf der sich die Winde nach dem Aufladen des ATVs befinden wird.

**3. Aufbau der LKW-montierten Winde:** Befestigen Sie das Kabel am unteren vorderen Teil des Rahmens.

4. Halten Sie beim Bedienen der Winde Abstand und seitlich vom ATV, sodass sich das Fahrzeug zwischen Ihnen und dem Windenkabel befindet.

5. Betätigen Sie die Winde, um das ATV langsam auf das Fahrzeug zu laden.

## **Entladung**

**WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN**

**VERLETZUNG:** Das Fahren mit einem ATV während des Entladens ist gefährlich und sollte nicht versucht werden.

9. Lassen Sie einen Assistenten die Rampenzungen auf Rutschen auf der

Heckklappe überwachen.

10. Bauen Sie die Rampen wie unter „Bedienung“ beschrieben auf der Ladefläche auf. Entfernen Sie alle Zurrgurte und Sicherungsvorrichtungen vom ATV.

### **WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN**

**VERLETZUNG:** Stellen Sie sicher, dass das 4-Rad-ATV mittig auf den Rampen steht.

11. Während Sie vom ATV wegbleiben, starten Sie den Motor, lösen Sie die Feststellbremse, legen Sie den Rückwärtsgang ein und stellen Sie sicher, dass die Räder in einer geraden Linie mit den Rampen stehen. Halten Sie die Bremse gedrückt und positionieren Sie sich vor dem ATV.

12. Lösen Sie die Bremse und schieben Sie das ATV an, um es die Rampen hinunterzufahren. Lassen Sie das ATV natürlich herunterrollen **Und** Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug zu lenken oder zu bremsen. Wenn es auf den Rampen stehen bleibt, geben Sie vorsichtig Gas, um es von den Rampen hinunterzufahren.

## **2-Rad-Fahrrad-Laden**

1. Versuchen Sie nicht, ein Dirtbike oder ein anderes Zweirad-Motorrad alleine zu verladen. Lassen Sie sich von einem qualifizierten Erwachsenen helfen.

2. Richten Sie das Zweirad an einer der Rampen aus.

3. Während eine Person das Fahrrad langsam die Rampe hinaufschiebt, sollte sich ein Helfer auf der Ladefläche des Transportfahrzeugs befinden, um das Fahrrad zu führen und gegebenenfalls die Bremse zu betätigen. Zur Sicherheit sollte eine Person die Handbremse des Fahrrads festhalten.

4. Sobald die Person in der Ladefläche den Lenker festhält, betätigen Sie die Bremse und halten Sie das Fahrrad fest, während die andere Person sich hinter das Fahrrad stellt (aber seitlich davon) und es ganz in die Ladefläche schiebt.

**HINWEIS:** Die meisten Dirtbikes sind zwar leicht genug, um von zwei Personen sicher verladen zu werden, eine dritte Person kann die Arbeit jedoch einfacher

und sicherer machen.

7. Sobald das Fahrrad sicher verladen ist, befestigen Sie es mit vier Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten), einen auf jeder Seite der Vorderseite und einen auf jeder Seite der Rückseite des Fahrrads.

## 2-Rad-Fahrrad-Entladen

1. Positionieren Sie die Rampe an der Heckklappe des LKWs hinter dem Hinterreifen des Fahrrads und befestigen Sie die Sicherheitskette an der Ladefläche des LKWs.

2. Entfernen Sie die Zurrgurte (nicht im Lieferumfang enthalten).

## 4. Gemeinsame Fehleranalyse

Fehlerphänomen	Fehlerursache	Lösung
Die Leiterverformung	Das tatsächliche Ladegewicht übersteigt die maximale Produktlast	Das tatsächliche Ladegewicht überschreitet nicht die maximale Produktlast

## Anwendungsbereich

**für** Geländefahrzeuge, UTVs, Motorräder, Rasenmäher und andere Radgeräte zum Auffahren auf Anhänger oder LKWs **verwendet**

**Hersteller:** Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Nach AUS importiert:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**In die USA importiert:** Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **MANUALE UTENTE RAMP**

**MODELLO: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Immagine solo per riferimento >

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

**Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo**


### **【Catalogare】**

13. Parametri tecnici
14. Precauzioni di sicurezza
15. Salva queste istruzioni
16. Analisi dei guasti comuni

## 1. Parametri tecnici

Modello	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Carico massimo supportabile ( lbs / pcs )	5000	3000	3000	1500
Dimensioni del prodotto ( m m/ p cs)	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Precauzioni di sicurezza

	Prima di installare o utilizzare questo prodotto, leggere TUTTA la sezione IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo presente nei sottotitoli.
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



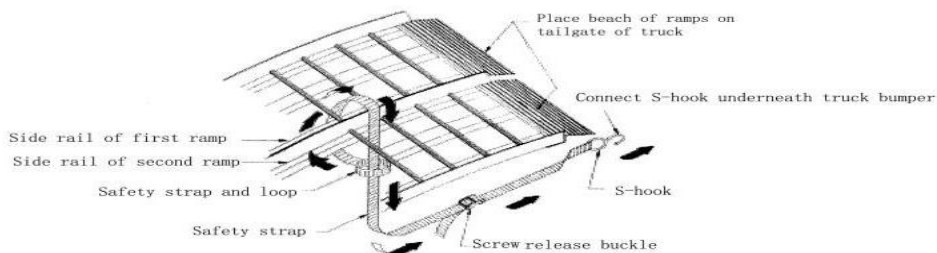
### **AVVERTIMENTO PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:**

Prima di caricare o scaricare, spegnere il motore del veicolo, inserire la marcia o parcheggiare, inserire il freno di emergenza e bloccare le ruote. Assicurarsi che il **Assicurarsi che gli amplificatori** siano puliti e asciutti prima di caricarli o scaricarli.

Le istruzioni sono le seguenti:

1. Il bullone deve essere inserito e serrato manualmente attraverso la cerniera della canna.
2. La superficie della rampa deve essere asciutta, pulita e priva di olio o grasso.
3. Parcheggiare il veicolo o il rimorchio su una superficie piana e solida, accertarsi che il veicolo sia **PARCHEGGIATO** con il freno di emergenza/stazionamento **INSERITO** e il motore **SPENTO**.
4. Posizionare delle rampe sul portellone posteriore o sul rimorchio in base al passo del veicolo di carico.
5. Assicurarsi che la piastra o le dita della rampa siano saldamente in posizione.
6. Installare e fissare le cinghie di sicurezza. Di seguito è illustrato come fissare le

cinghie di sicurezza: ( Applicabile solo ai modelli UT-6806 )



37. Agganciare SEMPRE la/le cinghia/e di sicurezza. Assicurarsi che la cinghia sia correttamente regolata in lunghezza per evitare contraccolpi della rampa di carico.

38. Assicurarsi che la cinghia di sicurezza non consenta lo spostamento all'indietro della rampa di carico.

### **Utilizzo della motocicletta:**

39. NON salire o scendere MAI con una motocicletta o un'altra attrezzatura motorizzata su una rampa di carico monorotaia.

40. Spingere lentamente la macchina sulle rampe, ASSICURARSI CHE GLI PNEUMATICI SIANO SEMPRE CENTRATI SULLA RAMPA. (Si consigliano due o più persone adulte per il caricamento)

41. L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve mantenere il controllo della macchina in ogni momento durante le operazioni di carico e scarico.

42. Utilizzare il freno se necessario per controllare la velocità durante le operazioni di scarico. Frenate o accelerazioni improvvise o irregolari possono causare il distacco delle rampe dal portellone posteriore o dal rimorchio o addirittura la rottura della rampa stessa.

### **Utilizzo ATV:**

43. Avere sempre un secondo adulto che assista il passeggero durante le operazioni di carico.

44. Guidare lentamente la macchina sulle rampe ASSICURARSI CHE GLI PNEUMATICI SIANO SEMPRE CENTRATI SULLA RAMPA.

45. L'accelerazione deve essere lenta, controllata e costante. L'operatore deve mantenere il controllo della macchina in ogni momento durante le operazioni di carico e scarico.

46. Utilizzare il freno se necessario per controllare la velocità durante le operazioni di scarico. Frenate o accelerazioni improvvise o irregolari possono causare il distacco delle rampe dal portellone posteriore o dal rimorchio o addirittura la rottura della rampa stessa.

**ATTENZIONE – NON SUPERARE MAI LA CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA DELLE RAMPE. UTILIZZARE A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO.**

Il mancato rispetto di queste procedure può causare danni ai macchinari, lesioni o morte. Il venditore non è responsabile per l'uso improprio o per danni subiti durante l'utilizzo delle rampe.

## **6. Salva queste istruzioni**

10. Le rampe saranno posizionate sul portellone posteriore ed entrambe devono essere asciutte e pulite. Controllare che non vi siano parti allentate e serrarle.

11. Posizionare la linguetta (labbro angolato) delle rampe sul portellone posteriore. Il bordo della linguetta deve essere rivolto verso il basso (vedere Montaggio) e completamente a contatto con il portellone posteriore del camion. Estendere la catena di sicurezza (non inclusa) di ciascuna rampa fino all'interno del cassone del camion; fissare ciascuna catena di sicurezza a un punto di fissaggio sicuro sul telaio del camion.

12. Tirare indietro le rampe di carico fino a quando le catene non sono tese. L'intera parte della barra delle rampe deve essere inserita nel portellone posteriore; in caso contrario, regolare le catene di sicurezza di conseguenza o utilizzare catene più corte.

### **Carico e scarico di ATV a ruote**



#### **AVVERTIMENTO**

- Queste rampe sono adatte solo per moto da cross a 2 ruote e quad a 4 ruote. Non utilizzare queste rampe per caricare/scaricare veicoli a 3 ruote.
- Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare veicoli più larghi della rampa stessa.
- Non utilizzare queste rampe per caricare o scaricare veicoli che trasportano attrezzature sui relativi portapacchi.
- Non utilizzare queste rampe se il portellone posteriore del veicolo da caricare o scaricare è più alto della metà della lunghezza di ciascuna rampa.

**ATTENZIONE! PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:** guidare un ATV mentre Le operazioni di carico e scarico sono pericolose e non devono essere tentate.

**ATTENZIONE!** Attenzione al carico dinamico!

Un movimento improvviso del carico può creare brevemente un carico eccessivo, con conseguente guasto delle rampe. **ATTENZIONE! PER PREVENIRE**

**LESIONI GRAVI:** Tutte le persone non coinvolte nelle operazioni devono tenersi lontane dalle rampe e dal camion. Assicurarsi che **non vi siano animali domestici** nelle vicinanze .

## **Caricamento tramite argano (non incluso)**

1. Il verricello e i punti di collegamento di montaggio devono avere tutti una capacità adeguata per trainare l'ATV sulle rampe in modo sicuro.

**2. Installazione del verricello montato sull'ATV:** svolgere il cavo dal verricello e fissarlo in un punto di montaggio sicuro sul camion, alla stessa altezza in cui si troverà il verricello dopo aver caricato l'ATV.

**3. Installazione del verricello montato su camion:** collegare il cavo alla parte anteriore inferiore del telaio.

4. Durante l'utilizzo del verricello, posizionarsi indietro e lateralmente rispetto all'ATV, in modo che il veicolo si trovi tra sé e il cavo del verricello.

5. Azionare il verricello per caricare lentamente l'ATV sul veicolo.

## **Scarico**

### **ATTENZIONE! PER PREVENIRE GRAVI**

**LESIONI:** Guidare un ATV mentre si scarica è pericoloso e non deve essere tentato.

13. Chiedere a un assistente di controllare che le linguette della rampa non scivolino sul portellone posteriore.

14. Montare le rampe sul cassone del camion come spiegato nella sezione "Operazioni". Rimuovere tutte le cinghie di ancoraggio e i dispositivi di fissaggio dall'ATV.

### **ATTENZIONE! PER PREVENIRE GRAVI**

**LESIONI:** Assicurarsi che il quad a 4 ruote sia centrato sulle rampe.

15. Rimanendo fermi sul quad, avvia il motore, disinserisci il freno di stazionamento, metti la retromarcia e assicurati che le ruote siano allineate con le rampe. Tenendo premuto il freno, posizionati davanti al quad.

16. Rilascia il freno e spingi il quad per farlo partire lungo le rampe. Lascia che il quad scenda naturalmente. **E** Non tentare di sterzare o frenare. Se si ferma sulle rampe, accelera delicatamente per farlo retrocedere.

## **Caricamento bici a 2 ruote**

1. Non tentare di caricare da solo moto da cross o altri veicoli a due ruote.

Richiedere l'assistenza di un adulto qualificato.

2. Allinea la bicicletta a due ruote con una delle rampe.

3. Mentre una persona spinge lentamente la bicicletta sulla rampa, un aiutante dovrebbe essere presente nel cassone del veicolo di trasporto sia per guidare la bicicletta che per azionare il freno se è necessario fermarla mentre si trova sulla rampa. Per sicurezza, una persona deve tenere una mano sul freno a mano della bicicletta.

4. Una volta che la persona all'interno del cassone del camion ha afferrato il manubrio, azionare il freno e tenere ferma la bicicletta mentre l'altra persona si sposta dietro la bicicletta (ma da un lato) e la spinge fino in fondo al cassone del camion.

NOTA: Sebbene la maggior parte delle moto da cross siano abbastanza leggere da poter essere caricate in sicurezza da due persone, una terza persona può rendere il lavoro più semplice e sicuro.

8. Una volta caricata la bici in modo sicuro, fissala con quattro cinghie di fissaggio (non incluse), una su ciascun lato della parte anteriore e una su ciascun lato della parte posteriore della bici.

## **Scarico bici a 2 ruote**

1. Posizionare la rampa contro il portellone posteriore del camion, dietro la ruota posteriore della bici, e fissare la catena di sicurezza al cassone del camion.

2. Rimuovere le cinghie di fissaggio (non incluse).

## 4. Analisi dei guasti comuni

fenomeno di faglia	causa del fallimento	soluzione
La deformazione della scala	Il peso effettivo del carico supera il carico massimo del prodotto	Il peso effettivo del carico non supera il carico massimo del prodotto

### Campo di applicazione

**Utilizzato per** ATV, UTV, motociclette, tosaerba e altre attrezzature a ruote da guidare su rimorchi o camion

**Produttore:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **MANUAL DEL USUARIO DE RAMP**

**MODELO: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Imagen solo como referencia >

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que no le informemos si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

**Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el dispositivo.**

### **【Catalogar】**

17. Parámetros técnicos
18. Precauciones de seguridad
19. Guarde estas instrucciones
20. Análisis de fallas comunes

## 1. Parámetros técnicos

Modelo	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Carga máxima soportada ( lbs / pcs )	5000	3000	3000	1500
Tamaño del producto ( mm / piezas )	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Precauciones de seguridad



Lea toda la sección INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE al comienzo de este manual, incluido todo el texto de los subtítulos, antes de configurar o usar este producto.



### ADVERTENCIA

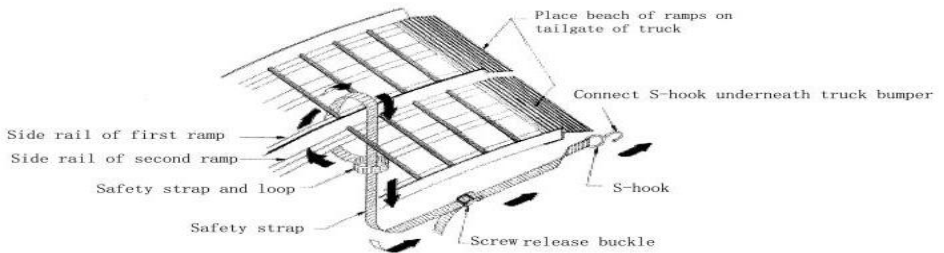
#### PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

Antes de cargar o descargar, apague el motor del vehículo, ponga la transmisión en una marcha o estacione, aplique el freno de emergencia y bloquee las ruedas. Asegúrese de que **Las rampas** están limpias y secas antes de cargar o descargar.

Las instrucciones son las siguientes:

1. El perno debe insertarse y apretarse a mano a través de la bisagra del cañón.
2. La superficie de la rampa debe estar seca, limpia y libre de aceite o grasa.
3. Estacione el vehículo o remolque en una superficie plana y firme, asegúrese de que el vehículo esté ESTACIONADO con el freno de emergencia/estacionamiento activado y el motor apagado.
4. Coloque rampas en el portón trasero o en el remolque para adaptarse a la distancia entre ejes del vehículo de carga.
5. Asegúrese de que la placa o los dedos de la rampa estén bien colocados en su lugar.

6. Instale y asegure las correas de seguridad. A continuación, se muestra una ilustración de cómo asegurarlas: ( Solo aplicable a los modelos UT-6806 )



47. SIEMPRE coloque las correas de seguridad. Asegúrese de que la correa esté correctamente ajustada para evitar el retroceso de la rampa de carga.

48. Asegúrese de que la correa de seguridad no permita el movimiento hacia atrás de la rampa de carga.

### **Uso de la motocicleta:**

49. NUNCA conduzca una motocicleta ni ningún otro equipo motorizado hacia arriba o hacia abajo por una rampa de carga de un solo corredor.

50. Empuje la máquina lentamente por las rampas, asegurándose de que los neumáticos estén centrados en la rampa en todo momento. (Se recomiendan dos o más personas adultas para subir).

51. La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe mantener el control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.

52. Use el freno según sea necesario para controlar la velocidad al descargar. Frenar o acelerar de forma repentina o errática puede provocar que las rampas se separen de la puerta trasera o del remolque, o incluso romperlas.

### **Uso del ATV:**

53. Tenga siempre un segundo adulto que vigile al pasajero al cargar.

54. Conduzca lentamente la máquina por las rampas, ASEGURÁNDOSE DE QUE LOS NEUMÁTICOS ESTÉN CENTRADOS EN LA RAMPA EN TODO MOMENTO.

55. La aceleración debe ser lenta, controlada y constante. El operador debe mantener el control de la maquinaria en todo momento durante la carga y descarga.

56. Use el freno según sea necesario para controlar la velocidad al descargar.

Frenar o acelerar de forma repentina o errática puede provocar que las rampas se separen de la puerta trasera o del remolque, o incluso romperlas.

**ADVERTENCIA: NUNCA EXCEDA LA CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA DE LAS RAMPAS. ÚSELAS BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD.**

El incumplimiento de estos procedimientos puede provocar daños a la maquinaria, lesiones o la muerte. El vendedor no se responsabiliza del mal uso ni de los daños ocasionados durante el uso de las rampas.

## 7. Guarde estas instrucciones

13. Las rampas se colocarán en el portón trasero y ambas deben estar secas y limpias. Revise y ajuste cualquier tornillería suelta.

14. Coloque la lengüeta (borde angular) de las rampas en el portón trasero. El borde de la lengüeta debe estar hacia abajo (ver Montaje) y en contacto total con el portón trasero. Extienda la cadena de seguridad (no incluida) de cada rampa hasta el interior de la caja; fije cada cadena de seguridad a un punto de fijación seguro en el chasis.

15. Tire de las rampas de carga hacia atrás hasta que las cadenas estén tensas. La parte de la lengüeta de las rampas debe encajar completamente en el portón trasero; de lo contrario, ajuste las cadenas de seguridad o utilice cadenas más cortas.

### Carga y descarga de vehículos todo terreno con ruedas



#### **ADVERTENCIA**

Estas rampas son solo para motos todoterreno de 2 ruedas y vehículos todoterreno de 4 ruedas. No las use para cargar o descargar vehículos de 3 ruedas.

- No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que sea más ancho que la rampa.
- No utilice estas rampas para cargar o descargar ningún vehículo que lleve equipo en sus bastidores.
- No utilice estas rampas si la puerta trasera del vehículo que se está cargando o descargando es más alta que la mitad de la longitud de cada rampa.

**¡ADVERTENCIA!** PARA EVITAR LESIONES GRAVES: Conducir un ATV mientras

Cargar o descargar es peligroso y no debe intentarse.

**¡ADVERTENCIA!** ¡Tenga cuidado con la carga dinámica!

Un movimiento repentino de carga puede generar brevemente un exceso de carga, lo que puede provocar fallas en las rampas. **¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES:** Todas las personas ajenas al proceso deben mantenerse alejadas de las rampas y del camión. Asegúrese de que no **haya ninguna mascota** cerca .

## **Carga mediante cabrestante (no incluido)**

1. El cabrestante y los puntos de conexión de montaje deben tener la capacidad adecuada para subir el ATV por las rampas de manera segura.

**2. Configuración del cabrestante montado en el ATV:** Desenrolle el cable del cabrestante y fíjelo a una ubicación de montaje segura en el camión, a la misma altura que estará el cabrestante después de que se haya cargado el ATV.

**3. Configuración del cabrestante montado en el camión:** Conecte el cable a la parte delantera inferior del marco.

4. Mientras opera el cabrestante, párese atrás y al costado del ATV, con el vehículo entre usted y el cable del cabrestante.

5. Opere el cabrestante para cargar lentamente el ATV en el vehículo.

## **Descarga**

**¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR GRAVES**

**LESIONES:** Conducir un vehículo todo terreno mientras se descarga es peligroso y no se debe intentar.

17. Haga que un asistente controle las lengüetas de la rampa para detectar deslizamientos en el portón trasero.

18. Coloque las rampas en la plataforma del camión como se explica en la sección de operación. Retire todas las correas de amarre y el equipo de sujeción del ATV.

**¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR GRAVES**

**LESIONES:** Asegúrese de que el vehículo todo terreno de 4 ruedas esté

centrado en las rampas.

19. Sin desplazarse sobre el ATV, arranque el motor, quite el freno de estacionamiento, ponga la reversa y asegúrese de que las ruedas estén en línea recta con las rampas. Mientras mantiene el freno, colóquese frente al ATV.

20. Suelte el freno y empuje el ATV para que baje por las rampas. Deje que el ATV baje naturalmente. **y** No intente dirigirlo ni frenarlo. Si se detiene en las rampas, acelere suavemente para bajarlo.

## **Carga de bicicletas de 2 ruedas**

1. No intente cargar una motocicleta todoterreno ni ninguna otra motocicleta de dos ruedas solo. Solicite la ayuda de un adulto cualificado.

2. Alinea la bicicleta de 2 ruedas con una de las rampas.

3. Mientras una persona empuja la bicicleta lentamente por la rampa, un ayudante debe estar en la caja del vehículo de transporte para guiarla y aplicar el freno si es necesario detenerla mientras está en la rampa. Para mayor seguridad, una persona debe sujetar la bicicleta con una mano para el freno de mano.

4. Una vez que la persona dentro de la caja del camión tenga agarrado el manubrio, aplique el freno y estabilice la bicicleta mientras la otra persona se mueve detrás de la bicicleta (pero a un lado) y la empuja completamente hacia la caja del camión.

NOTA: Si bien la mayoría de las motos de cross son lo suficientemente livianas para ser cargadas de manera segura por dos personas, una tercera persona puede hacer que el trabajo sea más fácil y seguro.

9. Una vez que la bicicleta esté cargada de forma segura, asegúrela con cuatro correas de amarre (no incluidas), una en cada lado de la parte delantera y una en cada lado de la parte trasera de la bicicleta.

## **Descarga de bicicletas de 2 ruedas**

1. Coloque la rampa contra la puerta trasera del camión, detrás del neumático trasero de la bicicleta y fije la cadena de seguridad a la plataforma del camión.

2. Retire las correas de amarre (no incluidas).

## 4. Análisis de fallas comunes

fenómeno de falla	causa de la falla	solución
La deformación de la escalera	El peso real de la carga excede la carga máxima del producto	El peso real de la carga no excede la carga máxima del producto.

### Rango de aplicación

**Se utiliza para** vehículos todo terreno, vehículos utilitarios deportivos, motocicletas, cortadoras de césped y otros equipos con ruedas para colocarlos en remolques o camiones.

**Fabricante:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Dirección:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importado a AUS:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

**Importado a EE.UU.:** Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# VEVOR

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMP**

**MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

**Przed użyciem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję**


### **【Katalog】**

21. Parametry techniczne
22. Środki ostrożności
23. Zapisz te instrukcje
24. Analiza typowych błędów

## 1. Parametry techniczne

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maksymalne obciążenie ( lbs / pcs )	5000	3000	3000	1500
Rozmiar produktu ( m m/ szt cs)	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Środki ostrożności

	Przed przystąpieniem do konfiguracji lub użytkowania produktu należy dokładnie przeczytać rozdział WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA znajdujący się na początku niniejszej instrukcji, w tym cały tekst pod podtytułami.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### OSTRZEŻENIE

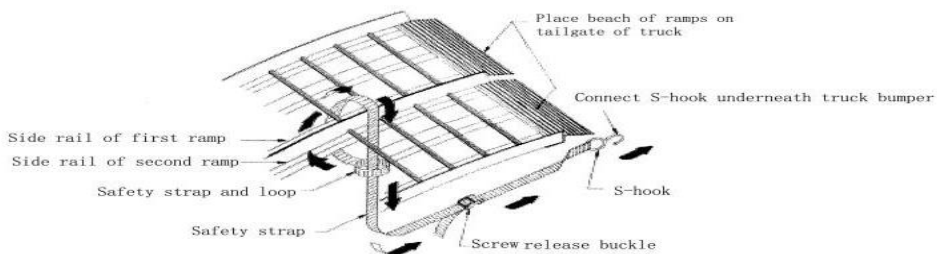
#### ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:

Przed załadunkiem lub rozładunkiem wyłącz silnik pojazdu, ustaw skrzynię biegów na biegu lub w pozycji postojowej, zaciągnij hamulec awaryjny i zablokuj koła. Upewnij się, że Przed załadunkiem lub rozładunkiem należy upewnić się, że **wzmacniacze są czyste i suche.**

Instrukcje są następujące:

1. Śrubę należy włożyć i dokręcić ręcznie przez zawias lufy.
2. Powierzchnia rampy musi być sucha, czysta i wolna od oleju lub smaru.
3. Zaparkuj pojazd lub przyczepę na płaskim, twardym podłożu, upewnij się, że pojazd jest ZAPARKOWANY, ma zaciągnięty hamulec awaryjny/postojowy i wyłączony silnik.
4. Umieść rampy na tylnej klapie lub przyczepie, aby dostosować je do rozstawu osi pojazdu ładującego.
5. Sprawdź, czy płyta lub palce rampy są pewnie zamocowane.
6. Zamontuj i zabezpiecz pasy bezpieczeństwa. Ilustracja sposobu

zabezpieczenia pasów bezpieczeństwa jest następująca: ( Dotyczy tylko modeli UT-6806 )



57. ZAWSZE zamocuj pas(y) bezpieczeństwa. Upewnij się, że pas jest odpowiednio wyregulowany pod względem długości, aby zapobiec odrzuceniu rampy załadowniczej.

58. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie pozwala na cofnięcie się rampy załadowniczej.

### **Zastosowanie motocykla:**

59. NIGDY nie wjeżdżaj motocyklem ani żadnym innym sprzętem mechanicznym na rampę załadunkową z jednym płozem.

60. Powoli wpychaj maszynę po rampie, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY ZAWSZE SĄ WYŚRODKOWANE NA RAMPIE. (Zaleca się, aby do załadunku były zaangażowane co najmniej dwie osoby dorosłe)

61. 1 Przyspieszenie musi być powolne, kontrolowane i stałe. Operator musi cały czas mieć kontrolę nad maszyną podczas załadunku i rozładunku.

62. Używaj hamulca w razie potrzeby, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku. Nagłe lub nieregularne hamowanie lub przyspieszanie spowoduje, że rampy oderwą się od tylnej kłapy lub przyczepy, a nawet ją uszkodzą.

### **Zastosowanie ATV:**

63. Podczas załadunku zawsze musi być druga osoba dorosła, która będzie asekurować pasażera.

64. Powoli wjeżdżaj maszyną na rampę, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE OPONY ZAWSZE SĄ WYŚRODKOWANE NA RAMPIE.

65. Przyspieszenie musi być powolne, kontrolowane i stałe. Operator musi cały czas mieć kontrolę nad maszyną podczas załadunku i rozładunku.

66. Używaj hamulca w razie potrzeby, aby kontrolować prędkość podczas rozładunku. Nagłe lub nieregularne hamowanie lub przyspieszanie spowoduje, że

rampy oderwą się od tylnej kłapy lub przyczepy, a nawet ją uszkodzą.  
**OSTRZEŻENIE – NIGDY NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEGO NOŚNOŚCI RAMPY. UŻYTKUJESZ NA WŁASNE RYZYKO.**

Nieprzestrzeganie tych procedur może skutkować uszkodzeniem maszyn, obrażeniami ciała lub śmiercią. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie lub szkody powstałe podczas korzystania z ramp.

## 8. Zapisz te instrukcje

16. Rampy będą umieszczone na tylnej kłapie, a obie rampy muszą być suche i czyste. Sprawdź i dokręć wszelkie luźne elementy.

17. Umieść język (kątowy brzeg) ramp na tylnej kłapie. Krawędź języka musi być skierowana w dół (patrz Montaż) i w pełni stykać się z tylną kłapą ciężarówki. Rozciągnij łańcuch bezpieczeństwa (nie jest dołączony) na każdej rampie do wewnątrz skrzyni ładunkowej ciężarówki; przymocuj każdy łańcuch bezpieczeństwa do bezpiecznego punktu mocowania na podwoziu ciężarówki.

18. Odciągnij rampy załadownicze do tyłu, aż łańcuchy będą napięte. Cała część języka ramp musi pasować do tylnej kłapy; jeśli nie, wyreguluj odpowiednio łańcuchy bezpieczeństwa lub należy użyć krótszych łańcuchów.

### Załadunek i rozładunek quada



#### **OSTRZEŻENIE**

• Te rampy są przeznaczone wyłącznie do użytku z dwukołowymi motocyklami terenowymi i czterokołowymi pojazdami ATV. Nie należy używać tych ramp do załadunku/rozładunku pojazdów trzykołowych.

• Nie należy używać tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdów, które są szersze niż rampa.

• Nie należy używać tych ramp do załadunku lub rozładunku pojazdu, który przewozi sprzęt na bagażnikach.

• Nie należy używać tych ramp, jeśli kłapa tylna pojazdu poddawanego załadunkowi lub rozładunkowi jest wyższa niż połowa długości każdej rampy.

**OSTRZEŻENIE! ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:** Jazda na quadzie podczas jazdy

załadunek i rozładunek jest niebezpieczny i nie należy podejmować żadnych prób.

**UWAGA!** Uważaj na dynamiczne ładowanie!

Nagły ruch ładunku może spowodować chwilowe nadmierne obciążenie,

powodując awarię ramp. **OSTRZEŻENIE! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM**

**OBRAŻENIOM:** Wszystkie osoby niezaangażowane w proces muszą trzymać się z dala od ramp i ciężarówki. Upewnij się, że w pobliżu nie **ma żadnego zwierzęcia domowego** .

## **Ładowanie za pomocą wyciągarki (brak w zestawie)**

1. Wciągarka i punkty mocowania muszą mieć odpowiednią nośność, aby umożliwić bezpieczne wciąganie pojazdu ATV po rampach.

**2. Montaż wyciągarki na quadzie:** Odwiń linę z wyciągarki i zamocuj ją w bezpiecznym miejscu montażowym na pojeździe, na tej samej wysokości, na której będzie znajdowała się wyciągarka po załadowaniu quada.

**3. Montaż wyciągarki na ciężarówce:** Przymocuj linę do dolnej przedniej części ramy.

4. Podczas obsługi wyciągarki stań z tyłu i z boku pojazdu ATV, tak aby pojazd znajdował się między Tobą a liną wyciągarki.

5. Za pomocą wyciągarki powoli załaduj pojazd ATV na pojazd.

## **Rozładunek**

**UWAGA! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM**

**OBRAŻENIA:** Jazda na quadzie w trakcie rozładowywania ładunku jest niebezpieczna i nie należy tego robić.

21. Niech asystent monitoruje języki rampy pod kątem ślizgania się na tylnej klapie.

22. Ustaw rampy na platformie ciężarówki zgodnie z opisem w części poświęconej obsłudze. Zdejmij wszystkie pasy mocujące i sprzęt zabezpieczający z pojazdu ATV.

**UWAGA! ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM**

**OBRAŻENIA:** Upewnij się, że czterokołowy pojazd ATV jest ustawiony centralnie na rampach.

23. Pozostając poza pojazdem ATV, uruchom silnik, zwolnij hamulec postojowy, włącz bieg wsteczny i upewnij się, że koła są w linii prostej z rampami. Trzymając hamulec, ustaw się przed pojazdem ATV.

24. Zwolnij hamulec i pchnij ATV, aby ruszył z ramp. Pozwól ATV stoczyć się naturalnie i nie próbuj kierować nim ani hamować. Jeśli zatrzyma się na rampach, delikatnie dodaj gazu, aby zjechać z ramp.

## **Ładowanie roweru dwukołowego**

1. Nie próbuj samodzielnie ładować motocykla terenowego ani innego dwukołowego motocykla. Skorzystaj z pomocy wykwalifikowanego dorosłego.

2. Ustaw dwukołowy rower naprzeciwko jednej z ramp.

3. Gdy jedna osoba powoli wjeżdża rowerem na rampę, pomocnik powinien znajdować się na pacy pojazdu holowniczego, aby kierować i hamować, jeśli zajdzie potrzeba zatrzymania roweru, gdy znajduje się on na rampie. Jedna osoba powinna trzymać rękę na hamulcu ręcznym roweru dla bezpieczeństwa.

4. Gdy osoba w środku ciężarówki chwyci kierownicę, zaciągnij hamulec i ustabilizuj rower, podczas gdy druga osoba stanie za rowerem (ale z boku) i wepchnie go do końca do ciężarówki.

UWAGA: Chociaż większość motocykli crossowych jest na tyle lekka, że można je bezpiecznie załadować w dwie osoby, trzecia osoba może ułatwić zadanie i zwiększyć bezpieczeństwo.

10. Gdy rower jest już bezpiecznie załadowany, zabezpiecz go czterema pasami mocującymi (nie ma ich w zestawie), po jednym z każdej strony z przodu i po jednym z każdej strony z tyłu roweru.

## **Rozładunek roweru dwukołowego**

1. Umieść rampę przy tylnej klapie ciężarówki za tylną oponą motocykla i przymocuj łańcuch bezpieczeństwa do skrzyni ładunkowej ciężarówki.

2. Zdejmij pasy mocujące (nie są dołączone).

## 4. Analiza typowych błędów

zjawisko usterki	przyczyna awarii	rozwiązanie
Deformacja drabiny	Rzeczywista waga ładunku przekracza maksymalną wagę produktu	Rzeczywista waga ładunku nie przekracza maksymalnego ciężaru produktu

### Zakres zastosowania

**Stosowany do** pojazdów ATV, UTV, motocykli, kosiarek do trawy i innych urządzeń kołowych do wjeżdżania na przyczepy lub ciężarówki

**Producent:** Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

**Importowane do AUS:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importowane do USA:** Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **RAMP-GEbruikersHANDLEIDING**

**MODEL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## RAMP



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Afbeelding alleen ter referentie >

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

**Lees de instructies zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt**


### **【Catalogus】**

25. Technische parameters
26. Veiligheidsmaatregelen
27. Bewaar deze instructies
28. Veelvoorkomende foutanalyse

## 1. Technische parameters

Model	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximale belasting ( lbs / p cs )	5000	3000	3000	1500
Productgrootte ( m m/ pc cs )	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Veiligheidsmaatregelen

	Lees het VOLLEDIGE gedeelte BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE aan het begin van deze handleiding, inclusief alle tekst onder de subkoppen, voordat u dit product installeert of gebruikt.
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



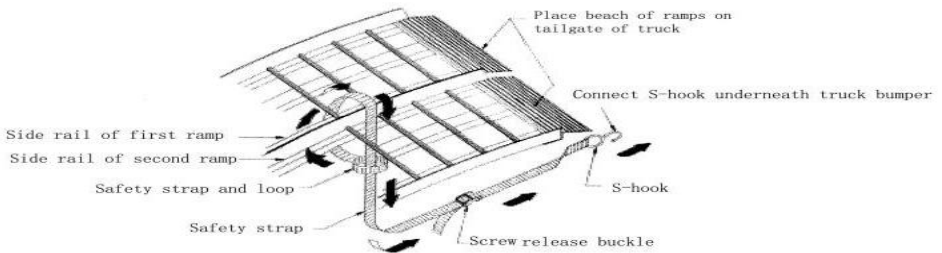
### **WAARSCHUWING OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:**

Voordat u gaat laden of lossen, moet u de motor van het voertuig uitzetten, de transmissie in de versnelling of parkeerstand zetten, de noodrem activeren en de wielen blokkeren. Zorg ervoor dat de **De oprijplaten** moeten schoon en droog zijn voordat ze worden geladen of gelost.

De instructies zijn als volgt:

1. De bout moet door het scharnier worden gestoken en met de hand worden vastgedraaid.
2. Het oppervlak van de oprit moet droog, schoon en vrij van olie en vet zijn.
3. Parkeer het voertuig of de aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond. Zorg ervoor dat het voertuig GEPARKEERD is, de noodrem AANgetrokken is en de motor UIT staat.
4. Plaats oprijplaten op de achterklep of aanhanger, zodat deze passen bij de wielbasis van het laadvoertuig.
5. Zorg ervoor dat de plaat of de vingers van de helling goed vastzitten.

6. Bevestig en bevestig de veiligheidsriemen. Hieronder ziet u hoe u de veiligheidsriemen bevestigt: ( Alleen van toepassing op UT-6806-modellen )



67. Bevestig ALTIJD een of meer veiligheidsriemen. Zorg ervoor dat de riem goed op de juiste lengte is afgesteld om terugslag van de laadvloer te voorkomen.

68. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verhindert dat de laadvloer naar achteren beweegt.

### **Motorfietsgebruik:**

69. Rijd NOOIT met een motorfiets of ander gemotoriseerd materieel een laadhelling met één geleider op of af.

70. Duw de machine langzaam de hellingen op. ZORG ERVOOR DAT DE BANDEN ALTIJD IN HET MIDDEN VAN DE OPRIJDING ZIJN. (Het wordt aanbevolen om twee of meer volwassenen in te schakelen bij het in- en uitladen.)

71. 1 De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De machinist moet te allen tijde de controle over de machine behouden tijdens het laden en lossen.

72. Gebruik de rem indien nodig om uw snelheid te beheersen tijdens het lossen. Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren kan ervoor zorgen dat de oprijplaten loskomen van de achterklep of aanhanger of zelfs de oprijplaat breken.

### **ATV-gebruik:**

73. Zorg er altijd voor dat er een tweede volwassene toezicht houdt op de bestuurder bij het in- en uitladen.

74. Rijd de machine langzaam de hellingen op. ZORG ERVOOR DAT DE BANDEN ALTIJD IN HET MIDDEN VAN DE OPRIT STAAN.

75. De acceleratie moet langzaam, gecontroleerd en constant zijn. De machinist moet te allen tijde de controle over de machine behouden tijdens het laden en lossen.

76. Gebruik de rem indien nodig om uw snelheid te beheersen tijdens het lossen.

Plotseling of onregelmatig remmen of accelereren kan ervoor zorgen dat de oprijplaten loskomen van de achterklep of aanhanger of zelfs de oprijplaat breken.

**WAARSCHUWING – OVERSCHRIJD NOOIT HET MAXIMUM**

**DRAAGVERMOGEN VAN DE OPRIJPLAATS. GEBRUIK OP EIGEN RISICO.**

Het niet naleven van deze procedures kan leiden tot schade aan de machine, letsel of overlijden. De verkoper is niet aansprakelijk voor verkeerd gebruik of schade die ontstaat tijdens het gebruik van de oprijplaten.

## 9. Bewaar deze instructies

19. De oprijplaten komen op de achterklep te zitten en beide moeten droog en schoon zijn. Controleer op loszittend bevestigingsmateriaal en draai dit vast.

20. Plaats de lip (schuine rand) van de oprijplaten op de achterklep. De lip moet naar beneden wijzen (zie Montage) en volledig contact maken met de achterklep van de vrachtwagen. Trek de veiligheidsketting (niet meegeleverd) van elke oprijplaat omhoog tot in de laadbak van de vrachtwagen; bevestig elke veiligheidsketting aan een stevig bevestigingspunt op het chassis van de vrachtwagen.

21. Trek de laadbruggen naar achteren tot de kettingen strak staan. Het volledige disselgedeelte van de bruggen moet op de achterklep passen; zo niet, pas dan de veiligheidskettingen aan of gebruik kortere kettingen.

### Laden en lossen van wiel-ATV's



#### **WAARSCHUWING**

• Deze oprijplaten zijn uitsluitend geschikt voor 2-wielige crossmotoren en 4-wielige ATV's. Gebruik deze oprijplaten niet voor het laden en lossen van 3-wielige voertuigen.

- Gebruik deze opritten niet om voertuigen te laden of lossen die breder zijn dan de oprit.
- Gebruik deze hellingen niet om een voertuig te laden of lossen dat uitrusting op de rekken vervoert.
- Gebruik deze oprijplaten niet als de achterklep van het te laden of lossen voertuig hoger is dan de helft van de lengte van elke oprijplaat.

**WAARSCHUWING!** OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN: Rijden op een ATV terwijl

Laden of lossen is gevaarlijk en mag u niet proberen.

**WAARSCHUWING!** Let op dynamische belasting!

Plotselinge bewegingen van de last kunnen ervoor zorgen dat er kortstondig een overbelasting ontstaat, waardoor de oprijplaten defect kunnen raken.

**WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:** Alle personen die niet bij het proces betrokken zijn, dienen uit de buurt van de opritten en de vrachtwagen te blijven. Zorg ervoor dat **er geen huisdieren** in de buurt **zijn** .

## Laden met een lier (niet inbegrepen)

1. De lier en de bevestigingspunten moeten allemaal voldoende capaciteit hebben om de ATV veilig de hellingen op te trekken.

**2. Installatie van de lier gemonteerd op de ATV:** Rol de kabel af van de lier en bevestig deze op een veilige bevestigingsplaats op de vrachtwagen, op dezelfde hoogte als de lier zal zijn nadat de ATV is beladen.

**3. Installatie van de lier op de vrachtwagen:** Bevestig de kabel aan het voorste onderste deel van het frame.

4. Terwijl u de lier bedient, gaat u achteruit en aan de zijkant van de ATV staan, met het voertuig tussen u en de lierkabel.

5. Bedien de lier om de ATV langzaam op het voertuig te laden.

## Lossen

### **WAARSCHUWING! OM ERNSTIGE SCHADE TE VOORKOMEN**

**LETSEL:** Het is gevaarlijk om op een ATV te rijden terwijl u aan het uitladen bent. Probeer dit niet.

25. Laat een assistent de lipjes van de oprijplaat op de achterklep controleren op slippen.

26. Plaats de oprijplaten op de laadvloer van de vrachtwagen zoals uitgelegd onder bediening. Verwijder alle spanbanden en bevestigingsmateriaal van de ATV.

### **WAARSCHUWING! OM ERNSTIGE SCHADE TE VOORKOMEN**

**LETSEL:** Zorg ervoor dat de vierwielige ATV in het midden van de oprijplaten

staat.

27. Blijf van de ATV af, start de motor, haal de parkeerrem eraf, zet de versnellingsbak in zijn achteruit en zorg ervoor dat de wielen in een rechte lijn met de oprijplaten staan. Houd de rem vast en positioneer uzelf voor de ATV.

28. Laat de rem los en duw de ATV aan om hem de hellingen af te laten rijden. Laat de ATV vanzelf naar beneden rollen. **En** Probeer niet te sturen of te remmen. Als hij stopt op de hellingen, geef dan voorzichtig gas om hem achteruit van de hellingen te rijden.

## **2-wiel fiets laden**

1. Probeer niet alleen een crossmotor of andere tweewieler te laden. Laat een gekwalificeerde volwassene helpen.

2. Plaats de tweewielerfiets op één van de hellingen.

3. Laat één persoon de fiets langzaam de helling op duwen. Een helper moet zich in de laadbak van het trekkende voertuig bevinden om te begeleiden en de rem te bedienen indien nodig om de fiets te stoppen terwijl deze op de helling staat. Laat één persoon een hand op de handrem van de fiets houden voor de veiligheid.

4. Zodra de persoon in de laadbak van de vrachtwagen het stuur vastpakt, remt u en houdt u de fiets stabiel, terwijl de andere persoon achter de fiets beweegt (maar aan de zijkant) en deze helemaal in de laadbak duwt.

LET OP: Hoewel de meeste crossmotoren licht genoeg zijn om veilig met twee personen te worden beladen, kan een derde persoon de klus eenvoudiger en veiliger maken.

11. Zodra de fiets veilig is geladen, zet u deze vast met vier spanbanden (niet meegeleverd). Eén aan elke kant aan de voorkant en één aan elke kant aan de achterkant van de fiets.

## **Lossen van 2-wiel fietsen**

1. Plaats de oprijplaat tegen de achterklep van de vrachtwagen, achter de achterband van de fiets, en bevestig de veiligheidsketting aan de laadbak van de vrachtwagen.

2. Verwijder de spanriemen (niet meegeleverd).

## 4. Veelvoorkomende foutanalyse

foutverschijnsel	oorzaak van het falen	oplossing
De laddervervorming	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt de maximale productbelasting	Het werkelijke laadgewicht overschrijdt de maximale productbelasting niet

### Toepassingsgebied

**Wordt gebruikt voor** ATV's, UTV's, motorfietsen, grasmaaiers en andere wielvoertuigen om op aanhangers of vrachtwagens te rijden

**Fabrikant:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **RAMP ANVÄNDARMANUAL**

**MODELL: NY6076/NY6073/NY6075/UT-6806**



**NNY6076/NY6073/NY6075**



**UT-6806**

< Bilden är endast för referens >

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

**Läs instruktionerna noggrant innan du använder enheten**

## **【Katalog】**

29. Tekniska parametrar
30. Säkerhetsåtgärder
31. Spara dessa instruktioner

## 1. Tekniska parametrar

Modell	NY6076	NY6073	NY6075	UT-6806
Maximal belastning ( lbs / st cs )	5000	3000	3000	1500
Produktstorlek ( mm / st cs)	2745×380×82	1830×380×63	2400×380×72	2160×1375×39

## 2. Säkerhetsåtgärder



Läs HELA avsnittet VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION i början av denna manual, inklusive all text under underrubrikerna, innan du installerar eller använder produkten.



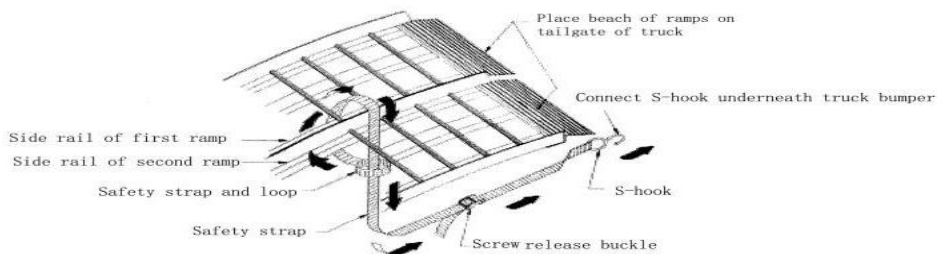
### VARNING

### FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADOR:

Innan lastning eller lossning, stäng av fordonets motor, lägg i växel eller parkera, dra åt nödbromsen och blockera hjulen. Se till att **ramperna är rena och torra före lastning eller lossning**.

Instruktionerna är följande:

1. Bulten måste sättas i och dras åt för hand genom pipans gångjärn.
2. Rampytan måste vara torr, ren och fri från olja och fett.
3. Parkera fordonet eller släpvagnen på plan, fast mark, se till att fordonet är PARKERAT med nödbromsen/parkeringsbromsen PÅ och motorn avstängd.
4. Placera ramper på bakluckan eller släpvagnen för att anpassa sig till lastfordonets hjulbas.
5. Se till att rampens platta eller fingrar sitter ordentligt på plats.
6. Montera och fäst säkerhetsremmarna. En illustration av hur man fäster säkerhetsremmarna är följande: ( Gäller endast UT-6806-modellerna )



77. Fäst ALLTID säkerhetsremmen/säkringsremmarna. Se till att remmen är korrekt justerad i längd för att förhindra bakslag från lastrampen.

78. Säkerställ att säkerhetsremmen inte tillåter att lastrampen rör sig bakåt.

### **Motorcykelanvändning:**

79. Kör ALDRIG motorcykel eller annan motoriserad utrustning upp eller ner för en lastramp med en enda löpstamp.

80. Skjut långsamt maskinen uppför ramperna och SE TILL ATT DÄCKEN ÄR CENTRERADE PÅ RAMPEN HELA TIDEN. (Två eller fler vuxna personer rekommenderas för lastning)

81. 1 Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste ha kontroll över maskinen hela tiden under lastning och lossning.

82. Använd bromsen vid behov för att kontrollera hastigheten vid lossning. Plötslig eller oregelbunden inbromsning eller acceleration kan få ramper att dra sig loss från bakluckan eller släpvagnen eller till och med att rampen går sönder.

### **Användning av fyrhjuling:**

83. Ha alltid en andra vuxen att hålla utkik efter föraren vid lastning.

84. Kör långsamt maskinen uppför ramperna och SE TILL ATT DÄCKEN ÄR CENTRERADE PÅ RAMPEN HELA TIDEN.

85. Accelerationen måste vara långsam, kontrollerad och konstant. Operatören måste ha kontroll över maskinen hela tiden under lastning och lossning.

86. Använd bromsen vid behov för att kontrollera hastigheten vid lossning. Plötslig eller oregelbunden inbromsning eller acceleration kan få ramper att dra sig loss från bakluckan eller släpvagnen eller till och med att rampen går sönder.

**VARNING – ÖVERSKRID ALDRIG RAMPERNAS MAXIMALA BELASTNING.**

**ANVÄNDNING PÅ EGEN RISK.**

Underlåtenhet att följa dessa procedurer kan leda till maskinskador, personskador

eller dödsfall. Säljaren ansvarar inte för felaktig användning eller skador som uppstår vid användning av ramperna.

## 10. Spara dessa instruktioner

22. Ramperna ska sitta på bakluckan och båda ramperna måste vara torra och rena. Kontrollera och dra åt eventuella lösa delar.

23. Placera rampens tunga (vinklade läpp) på bakluckan. Tungkanten måste vara vänd nedåt (se Montering) och ha helt kontakt med lastbilens baklucka. Förläng säkerhetskedjan (ingår ej) på varje ramp upp i lastbilens flak; fäst varje säkerhetskedja vid en säker fästpunkt på lastbilschassit.

24. Dra tillbaka lastramperna tills kedjorna är spända. Hela rampens tunga måste passa på bakluckan; om inte, justera säkerhetskedjorna därefter eller så måste kortare kedjor användas.

### Lastning och lossning av hjulfyrhjulning



#### VARNING

• Dessa ramper är endast avsedda för användning med tvåhjuliga dirt bikes och fyrehjuliga ATV:er. Använd inte dessa ramper för att lasta/lossa trehjuliga fordon.

• Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa fordon som är bredare än rampen.

• Använd inte dessa ramper för att lasta eller lossa fordon som har utrustning på sina hyllor.

• Använd inte dessa ramper om bakluckan på fordonet som lastas eller lossas är högre än halva varje ramps längd.

**VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA SKADOR:** Körning av fyrehjulning medan

Lastning eller lossning är farligt och bör inte försökas.

**VARNING!** Var uppmärksam på dynamisk belastning!

Plötslig laströrelse kan tillfälligt skapa överbelastning vilket gör att ramperna slutar fungera. **VARNING! FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADOR:** Alla

personer som inte är inblandade i processen måste hålla sig borta från ramperna och lastbilens. Se till att **inga husdjur finns** i närheten .

## Lastning med vinsch (ingår ej)

1. Vinschen och monteringspunkterna måste alla ha lämplig kapacitet för att dra fyrhjulingen uppför ramperna säkert.

**2. Montering av vinsch monterad på ATV:** Rulla ut kabeln från vinschen och fäst den på en säker monteringsplats på lastbilen, på samma höjd som vinschen kommer att vara efter att ATV:n har lastats.

**3. Montering av lastbilsmonterad vinsch:** Fäst kabeln till den nedre främre delen av ramen.

4. Stå tillbaka och vid sidan av fyrhjulingen medan du använder vinschen, med fordonet mellan dig och vinschvajern.

5. Manövrera vinschen för att långsamt lasta fyrhjulingen på fordonet.

## Avlastning

### **VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA**

SKADA: Att köra en fyrhjuling under avlastning är farligt och bör inte försökas.

29. Låt en assistent övervaka rampens tungor för att se om bakluckan slirar.

30. Montera ramperna på lastbilens flak enligt beskrivningen under drift. Ta bort alla surrband och säkringsutrustning från fyrhjulingen.

### **VARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA**

**SKADA:** Se till att fyrhjulingen är centrerad på ramperna.

31. Stanna utanför fyrhjulingen, starta motorn, urkoppla parkeringsbromsen, lägg i backväxeln och se till att hjulen är i rak linje med ramperna. Håll bromsen i greppet och positionera dig framför fyrhjulingen.

32. Släpp bromsen och tryck på fyrhjulingen för att starta den nerför ramperna. Låt fyrhjulingen rulla ner naturligt. **och** Försök inte styra den eller bromsa. Om den stannar på ramperna, ge försiktigt gas för att backa ut den från ramperna.

## Lastning av tvåhjulscykel

1. Försök inte lasta en dirt bike eller annan tvåhjulig motorcykel ensam. Ha hjälp av en kvalificerad vuxen.
  2. Rikta in tvåhjulscykeln med en av ramperna.
  3. Med en person som långsamt skjuter cykeln uppför rampen, bör en medhjälpare finnas i flaket på dragfordonet både för att vägleda och för att bromsa om det är nödvändigt att stanna cykeln medan den är på rampen. Se till att en person har en hand på cykelhandbromsen för säkerhets skull.
  4. När personen i flaket har tag i styret, bromsa och stabilisera cykeln medan den andra personen rör sig bakom cykeln (men åt sidan) och trycker in den hela vägen i flaket.
- OBS: De flesta crossmotorcyklar är lätta nog att lasta säkert av två personer, men en tredje person kan göra jobbet enklare och säkrare.
12. När cykeln är säkert lastad, säkra den med fyra surrband (ingår ej), ett på varje sida av cykelns framsida och ett på varje sida bak.

## Avlastning av 2-hjulscykel

1. Placera rampen mot lastbilens baklucka bakom cykelns bakdäck och fäst säkerhetskedjan vid lastbilens flak.
2. Ta bort fastspänningsremmarna (medföljer ej).

## 4. Vanlig felanalys

felfenomen	felorsak	lösning
Stegens deformation	Den faktiska lastvikten överstiger den maximala produktbelastningen	Den faktiska lastvikten överstiger inte den maximala produktbelastningen

## Användningsområde

Används för ATV, UTV, motorcykel, gräsklippare och annan hjulgående utrustning för att köras upp på släpvagnar eller lastbilar

**Tillverkare:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adress:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importerad till Australien:** SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd.

Svit 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



