VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TRUCK AIR HORN

MODEL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

VEVOR Support Center

HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltage	12	12	12	12
Power（w）	190	170	190	170
Working pressure range (psi)	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120
Storage tank Capacity (gal)	1.6	0.8	1.6	0.8
Output sound maximum（dB）	150	150	150	150
Net weight（kg）	6.1	5.45	4.65	4.5

PART LIST

NO.	**Name**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	compressor	1	1	1	1
2	horn	2	1	0	0
3	Air tube	1	1	1	1
4	Horn connection	1	0	0	0
5	Horn mount	1	1	0	0
6	Teflon tape	1	1	1	1
7	Rubber pad	4	4	4	4
8	Safety mounting seat	1	1	1	1
9	Fuse	1	1	1	1
10	M6 bolt	12	8	4	4
11	M6 nut	12	8	4	4
12	M6 washer	12	4	4	4

13	Air pipe joint	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

WARNING: Read the instructions before using this product. Failure to do so can result in serious injury. Always observe the rules of safe operation.

1. The temperature of the compressor may be very high during operation or after it has stopped, so do not touch it with bare skin.
2. Install the system in a level, cool, dry place. Avoid hot and humid areas and do not wet the compressor motor.
3. The speaker is very loud, so keep your ears away from the speaker to prevent damage to your ears.
4. This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.

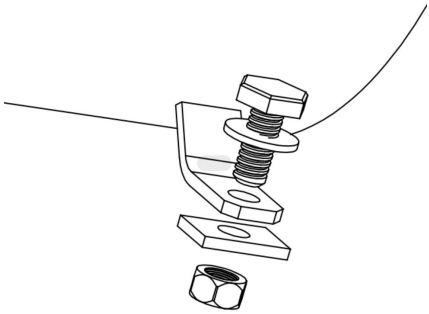
ASSEMBLY PRECAUTIONS:

1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly.
3. Keep the assembly area clean and well-lit.
4. Keep bystanders out of the area during assembly.
5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
6. Product capabilities apply to properly and completely assembled products only.
7. Assemble on a flat, level, hard and smooth surface capable of safely supporting a fully loaded truck air horn.

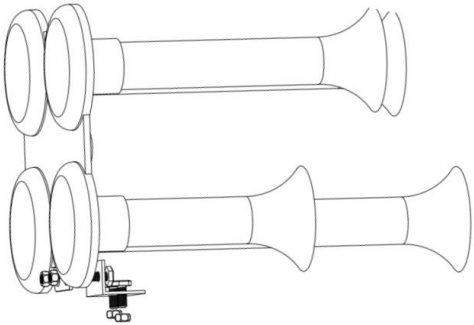
SAVE THESE INSTRUCTIONS

OPERATION

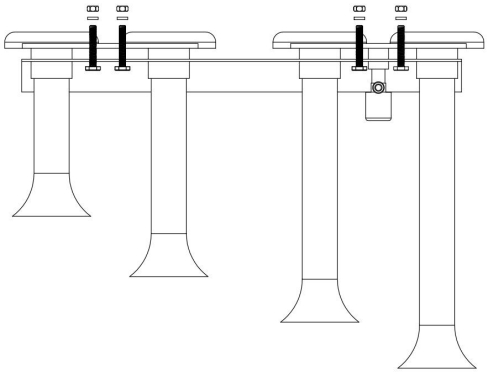
Step 1: Use a 10 mm open wrench or a 10 mm socket wrench to fix the compressor to the car using M6 bolts, four nuts, four flat washers, and four rubber cushion pads. Install the bolts through the gasket, compressor support, rubber washers, car frame, and nuts.



Step 2: Use a 10 mm open wrench or a 10 mm socket wrench to fix the horn support to the horn and the car using four M6 bolts, four M6 nuts, and one tripod. Install the bolts through the tripod - one end through the horn lock nut, and the other end through the car lock nut.

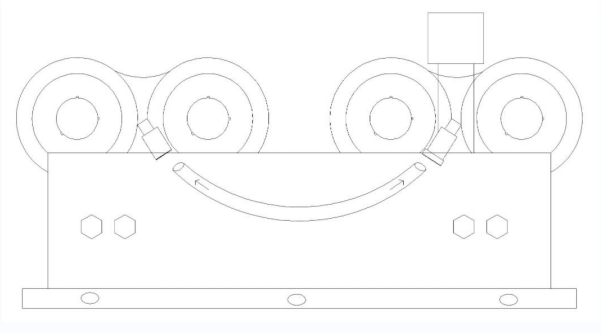


2.1 Model HS-660 Horn assembly
Step 1: Use a 10mm open wrench or a 10mm socket wrench to fix the two horns to the support using four M6 bolts, four M6 nuts, four M6 gaskets, and one tripod. Install the bolts through the tripod - through the horn, through the gasket, and lock the nuts.

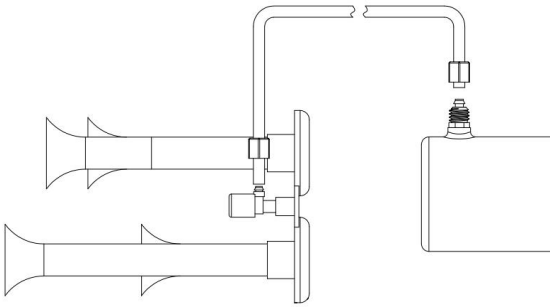


2.2 Model HS-660 Horn

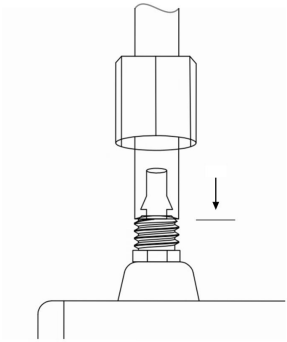
Assembly Step 2：Insert the connectors of the two horns using the fitting hose butt.



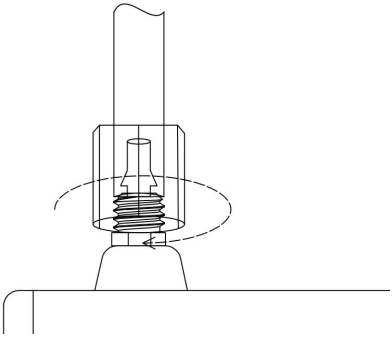
Step 3: Attach the coupling nut to both ends of the hose.



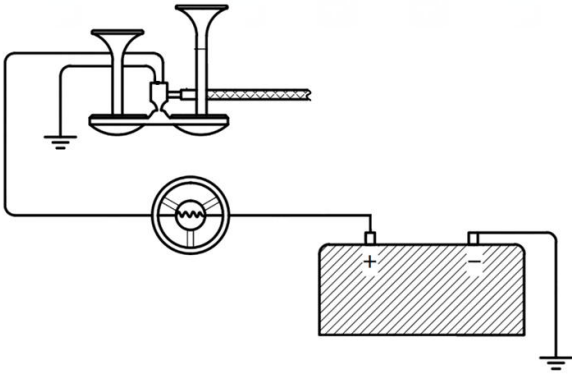
Step 4: Plug the hose into the connector (hose will be easier to install after heating)



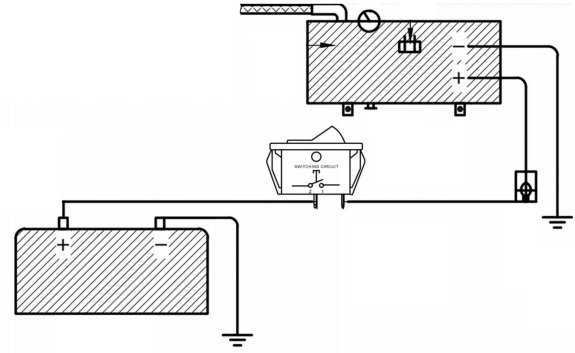
Step 5: Use a 12 mm open-end wrench to tighten the air pipe nut.

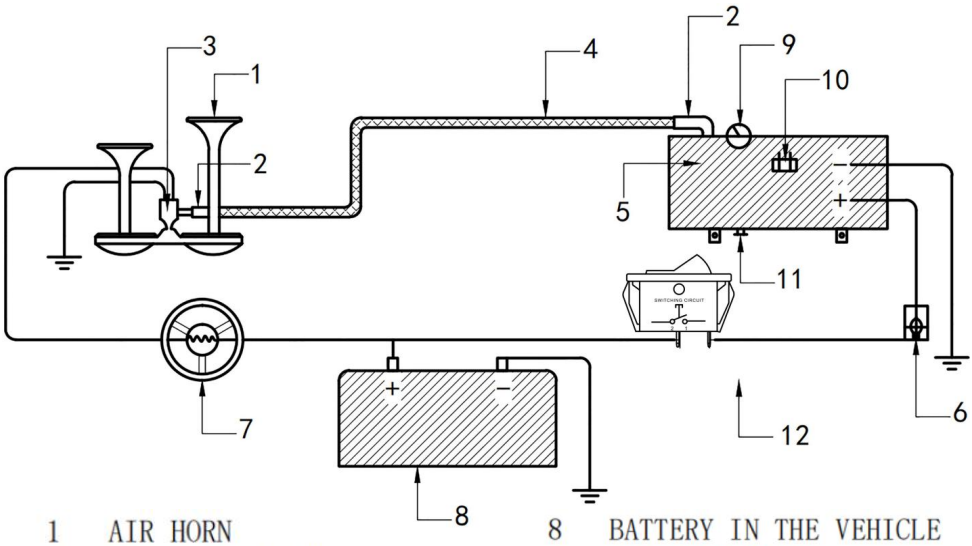


Step 6: Use 16AWG and above copper wire to connect the horn line, the horn has two power lines (regardless of positive and negative terminals), one base iron (negative terminal), and the other one is connected to the positive terminal power supply after the horn switch.



Step 7: Use copper wire 14AWG, 20A power switch, 20A insurance, connect the compressor line, the black line of the compressor to the iron (negative electrode), the red line is connected to the positive electrode of the battery through the power switch.





1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Installation Instructions Added the method of using the drain plug

1. Regular inspection (generally 5 months), should be adjusted according to the use of dry and wet

(Climate) The container for discharging condensed gas, the air pressure must be less than

Discharge water at 0.1jmpa to avoid danger

(During installation, rotate the sealing tape clockwise and tightly wrap it around the thread. After about 5-10 turns, seal and tighten the drainage screw.)

Troubleshooting

Automatic Thermal Overload Protection

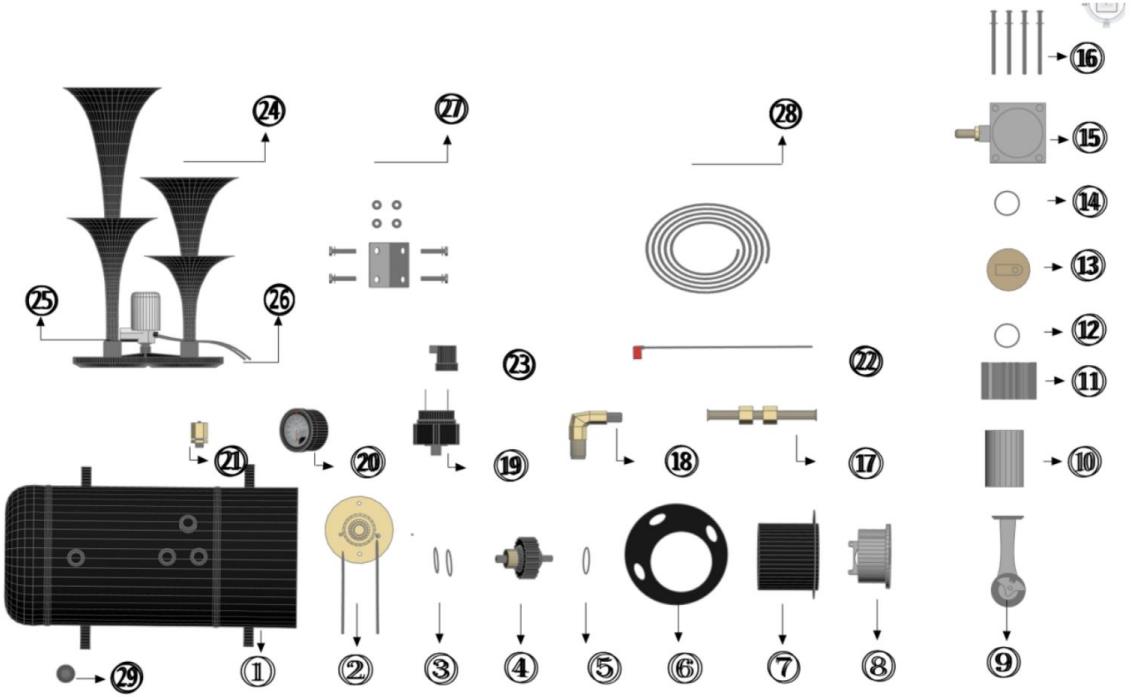
Your air compressor is equipped with an Automatic thermal overload protector. This feature is designed to protect the air compressor from overheating and causing permanent damage to your air compressor. The thermal overload protector will automatically cut power to your air compressor should the internal operating temperature of the air compressor rise above safe levels during excessive use.

Should at any time during use, your air compressor automatically shut off; do not attempt to restart the air compressor. Turn off power and allow unit to cool for about 20 minutes. This will allow the Thermal Overload Protector to reset so you can safely resume use of the air compressor.

lank pressure drops when compressors) shut off	1. Loose drain cock 2. Loose connections	1. Wrap the thread with sealing tape and tighten it 2. Check all connections with soap and water solution and tighten
Compressor runs continuously and air flow lower than normal	1. Excessive air usage 2. Loose connections 3. Worn piston ring or inlet valve.	1. Decrease air usage 2. Check all connections with soap and water solution and tighten. Wrap the leaked joint threads with sealing tape and tighten the Leakage joint Thread wrapped with sealing tape and sealed tighten 3. Replacement piston or inlet valve.

Excessive moisture in discharge	1. Excessive water in air tank 2. High humidity	1. Drain tank, tilt tank to drain. Drain tank more frequently 2. Move compressor to area with less humidity, or use air ine filter
Compressor will not run	1. No power, or power switch in OFF position 2. Blown fuse 3. Motor overheats 4. Faulty pressure switch (if hooked up to a pressure switch).	1. Make sure compressor switch is ON 2. Disconnect compressor from power source, replace fuse. (Refer to Specifications section for connect fuse amperage) 3. Let compressor cool off for about 30 minutes to allow thermal overload switch to reset 4. Replace pressure switch
Thermal overload protector cuts	1. Lack of proper ventilation or ambient	1. Move compressor to well ventilated area, or area with lower ambient temperature
Compressor Abnormal sound excessive knocking or rattling	1. Loose mounting bolts 2. Cylinder or piston ring is worn	1. Tighten bolts 2. Replacement piston or inlet valve.

Horn does not work	1. The power supply is not powered on 2. No compressed air 3. Insufficient voltage or current 4. Solenoid valve failure	1. Connect the circuit correctly and turn on the power supply 2. Connect the air tube correctly and ensure that the air tube is unblocked 3. Shorten or thicken the horn power cord until the fault disappears, and connect the horn power cord directly to the automobile battery test 4. Replace solenoid valve



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

KLAXON À AIR POUR CAMION

MODÈLE : HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Centre d'assistance VEVOR

HS-660 **HS-550** **HS-661** **HS-551**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODÈLE: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Modèle	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Tension	12	12	12	12
Puissance (w)	190	170	190	170
Plage de pression de travail (psi)	MARCHE : 90 ARRÊT : 120	MARCHE : 90 ARRÊT : 120	MARCHE : 90 ARRÊT : 120	ON : 90 OFF : 120
Capacité du réservoir de stockage (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Niveau sonore de sortie maximal (dB)	1 5 0	150	150	150
net (kg)	6.1	5.45	4,65	4,5

PART LIST

NON .	**Nom**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	compresseur	1	1	1	1
2	corne	2	1	0	0
3	Tube à air	1	1	1	1
4	Connexion du klaxon	1	0	0	0
5	Support de corne	1	1	0	0
6	ruban téflon	1	1	1	1
7	tampon en caoutchouc	4	4	4	4
8	Siège de montage de sécurité	1	1	1	1
9	Fusible	1	1	1	1
10	M 6 boulon	12	8	4	4
11	M 6 noix	12	8	4	4

12	rondelle M 6	12	4	4	4
13	Joint de tuyau d'air	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves. Veuillez toujours respecter les consignes de sécurité.

1. La température du compresseur peut être très élevée pendant le fonctionnement ou après son arrêt, ne le touchez donc pas avec la peau nue.
2. Installez le système dans un endroit plat, frais et sec. Évitez les zones chaudes et humides et ne mouillez pas le moteur du compresseur.
3. Le haut-parleur est très fort, alors gardez vos oreilles éloignées du haut-parleur pour éviter de les endommager.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou à proximité de cet article.

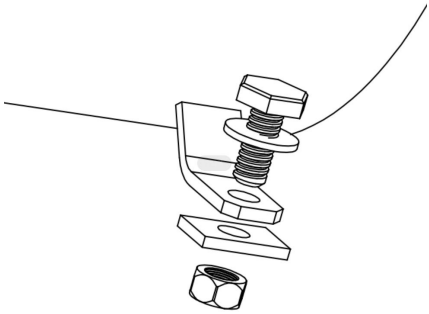
PRÉCAUTIONS DE MONTAGE :

2. Assemblez uniquement conformément à ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.
2. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI et des gants de travail robustes pendant l'assemblage.
3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.
5. Ne vous assemblez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. Les capacités du produit s'appliquent uniquement aux produits correctement et entièrement assemblés.
7. Assembler sur une surface plane, de niveau, dure et lisse capable de supporter en toute sécurité un klaxon d' air de camion entièrement chargé .

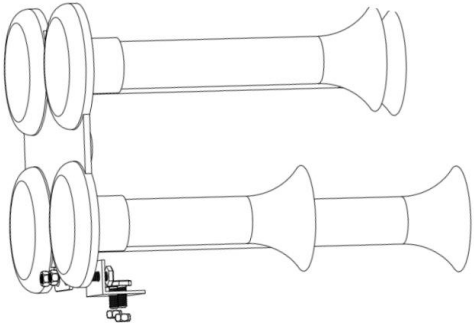
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

OPERATION

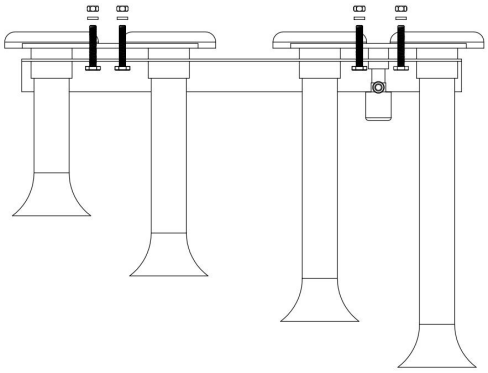
Étape 1 : Utilisez un 10 clé ouverte de mm ou une clé de 10 Fixez le compresseur à la voiture à l'aide d'une clé à douille de 1,5 mm à l'aide de boulons M6, de quatre écrous, de quatre rondelles plates et de quatre coussinets en caoutchouc. Installez les boulons à travers le joint, le support du compresseur, les rondelles en caoutchouc, le châssis et les écrous.



Étape 2 : Utilisez un **10** clé ouverte de mm ou une clé de 10 Utilisez une clé à douille de 1,5 mm pour fixer le support du klaxon au klaxon et à la voiture à l'aide de quatre boulons M6, de quatre écrous M6 et d'un trépied. Insérez les boulons à travers le trépied : une extrémité dans le contre-écrou du klaxon et l'autre dans le contre-écrou de la voiture .

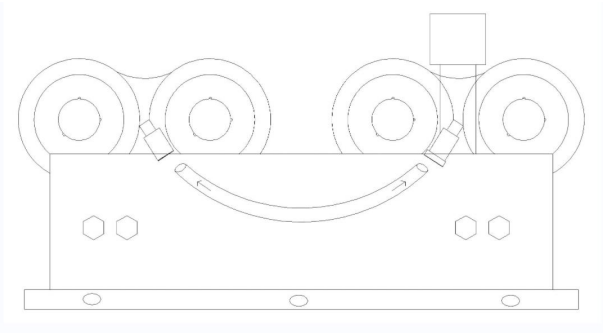


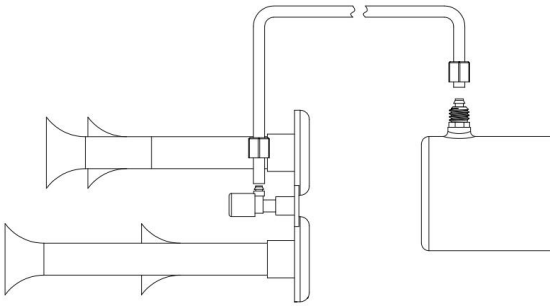
2.1 Modèle HS-660 Assemblage du pavillon Étape 1 : Utilisez une clé plate ou une clé à douille de 10 mm pour fixer les deux pavillons au support à l'aide de quatre boulons M6, quatre écrous M6, quatre joints M6 et un trépied.



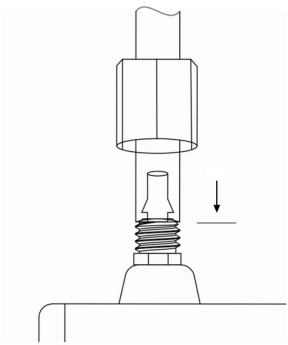
Installez les boulons à travers le trépied - à travers le pavillon, à travers le joint, et bloquez les écrous.

2.2 Modèle HS-660
Assemblage du klaxon
Étape 2 : Insérez les connecteurs des deux klaxons à l'aide du raccord de tuyau.



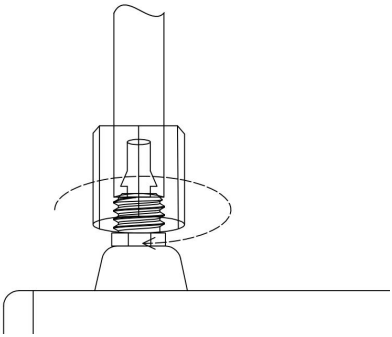


Étape 3 : Fixez l'écrou de couplage aux deux extrémités du tuyau .

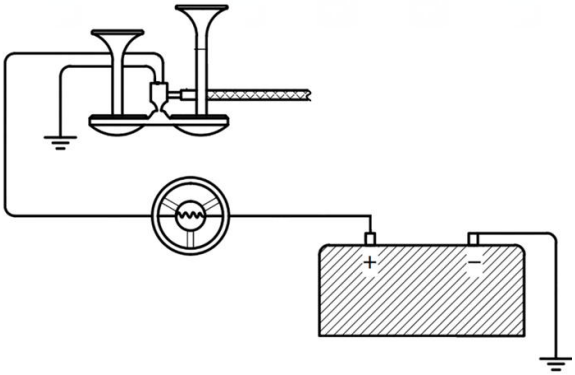


Étape 4 : Branchez le tuyau dans le connecteur (le tuyau sera plus facile à installer après chauffage)

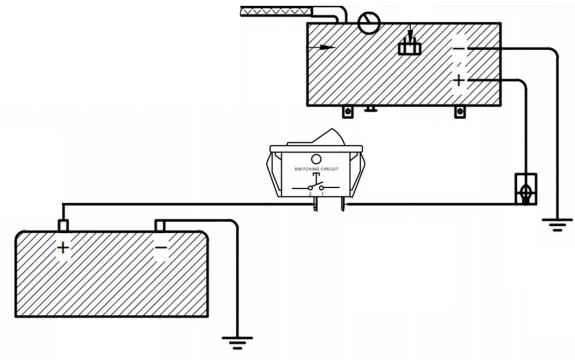
Étape 5 : Utilisez un 12 Clé plate de 1,5 mm pour serrer l'écrou du tuyau d'air.



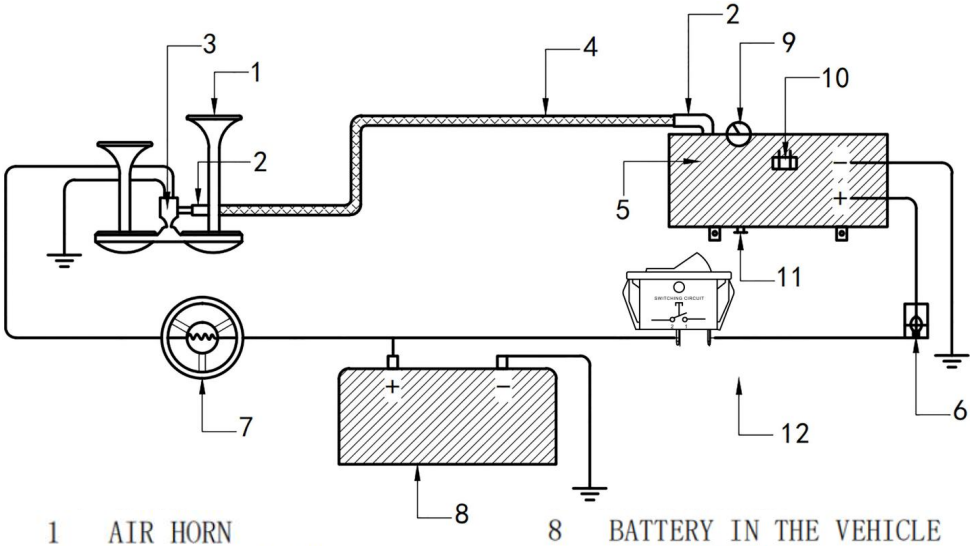
Étape 6 : utilisez un fil de cuivre de calibre 16 AWG et supérieur pour connecter la ligne du klaxon, le klaxon a deux lignes d'alimentation (indépendamment des bornes positives et négatives), une base en fer (borne négative) et l'autre est connectée à l'alimentation de la borne positive après l'interrupteur du klaxon.



Étape 7 : Utilisez un fil de cuivre 14AWG, un interrupteur d'alimentation 20A, une assurance 20A, connectez la ligne du compresseur, la ligne noire du compresseur au fer (électrode négative), la ligne rouge est connectée à



l'électrode positive de la batterie via l'interrupteur d'alimentation.



1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Instructions d'installation Ajout de la méthode d'utilisation du bouchon de vidange

2. Inspection régulière (généralement 5 mois), doit être ajustée en fonction de l'utilisation de produits secs et humides

(Climat) Le récipient pour évacuer le gaz condensé, la pression de l'air doit être inférieure à

Décharger l'eau à 0,1 jmpa pour éviter tout danger

(Pendant l'installation, faites tourner le ruban d'étanchéité dans le sens des aiguilles d'une montre et enroulez-le fermement autour du filetage. Après environ 5 à 10 tours, scellez et serrez la vis de drainage.)

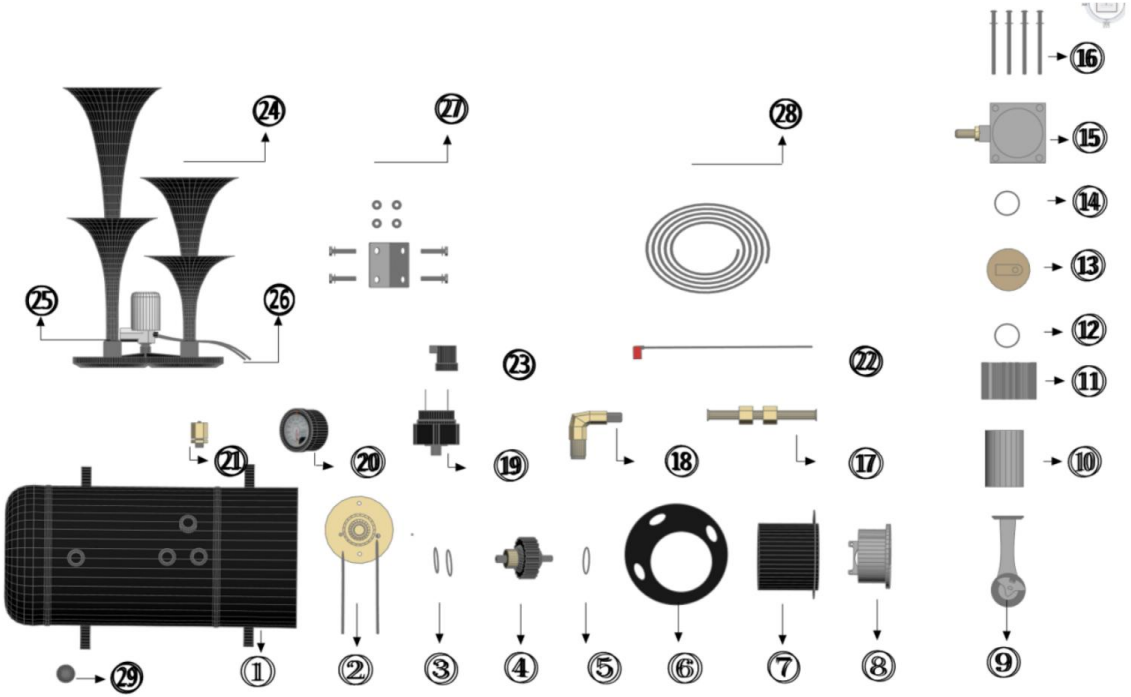
Dépannage

Protection automatique contre les surcharges thermiques
Votre compresseur d'air est équipé d'un dispositif de protection thermique automatique. Ce dispositif est conçu pour protéger le compresseur d'air contre la surchauffe et les dommages irréversibles. Ce dispositif coupe automatiquement l'alimentation de votre compresseur si sa température interne dépasse les valeurs de sécurité lors d'une utilisation excessive.
Si votre compresseur d'air s'arrête automatiquement pendant son utilisation, n'essayez pas de le redémarrer. Coupez l'alimentation et laissez l'appareil refroidir pendant environ 20 minutes. Cela permettra au protecteur thermique de se réinitialiser et vous pourrez reprendre l'utilisation du compresseur en toute sécurité.

la pression du réservoir chute lorsque les compresseurs	3. Robinet de vidange desserré 4. Connexions lâches	3. Enveloppez le fil avec du ruban d'étanchéité et serrez-le 4. Vérifiez toutes les connexions avec une solution d'eau et de savon et serrez-les
Le compresseur fonctionne en continu et le débit d'air est inférieur à la normale	4. Consommation excessive d'air 5. Connexions lâches 6. Segment de piston ou soupape d'admission usé.	4. Réduire la consommation d'air 5. Vérifiez toutes les connexions avec une solution d’eau savonneuse et serrez-les. Enveloppez les filetages du joint qui fuit avec du ruban d'étanchéité et serrez le joint qui fuit Fil enveloppé de ruban d'étanchéité et scellé serré 6. Piston ou soupape d'admission

Humidité excessive dans la décharge	3. Excès d'eau dans le réservoir d'air 4. Humidité élevée	3. Vidangez le réservoir, inclinez-le pour le vider. Vidangez le réservoir plus fréquemment. 4. Déplacez le compresseur dans une zone moins humide ou utilisez
Le compresseur ne fonctionne pas	5. Pas d'alimentation ou interrupteur d'alimentation en position OFF 6. Fusible grillé 7. Le moteur surchauffe 8. Pressostat défectueux (si raccordé à un pressostat).	5. Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est sur ON 6. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation, remplacez le fusible. (Reportez-vous à la section Spécifications pour la connexion ampérage du fusible) 7. Laissez le compresseur refroidir pendant environ 30 minutes pour permettre au disjoncteur de surcharge thermique de se
Le protecteur de surcharge thermique	3. Manque de ventilation adéquate ou température	2. Déplacez le compresseur dans un endroit bien ventilé ou dans un endroit avec une température
Compresseur Bruit anormal, cognement ou cliquetis excessifs	3. Boulons de montage desserrés 4. Le cylindre ou le segment de piston est usé	3. Serrer les boulons 4. Piston ou soupape d'admission de remplacement.

Le klaxon ne fonctionne pas	1. L'alimentation n'est pas sous tension 2. Pas d'air comprimé 3. Tension ou courant insuffisant 4. Défaillance de l'électrovanne	1. Connectez correctement le circuit et allumez l'alimentation 2. Connectez correctement le tube à air et assurez-vous qu'il n'est pas obstrué 3. Raccourcissez ou épaississez le cordon d'alimentation du klaxon jusqu'à ce que le défaut disparaisse, puis connectez le cordon d'alimentation du klaxon directement au test de la batterie de l'automobile 4. Remplacer l'électrovanne



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LKW-DRUCKLUFTHUPE

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

VEVOR-Supportcenter

HS-660 **HS-550** **HS-661** **HS-551**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Modell	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Stromspannung	12	12	12	12
Leistung (W)	190	170	190	170
Arbeitsdruckbereich (psi)	EIN: 90 AUS: 120	EIN: 90 AUS: 120	EIN: 90 AUS: 120	EIN : 90 AUS : 120
Fassungsvermögen des Vorratstanks (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Maximaler Ausgangston (dB)	1 5 0	150	150	150
Nettogewicht (kg)	6.1	5.45	4,65	4.5

PART LIST

NEIN .	**Name**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	Kompressor	1	1	1	1
2	Horn	2	1	0	0
3	Luftschlauch	1	1	1	1
4	Hupenanschluss	1	0	0	0
5	Hornhalterung	1	1	0	0
6	Teflonband	1	1	1	1
7	Gummiauflage	4	4	4	4
8	Sicherheits-Montagesitz	1	1	1	1
9	Sicherung	1	1	1	1
10	M 6 Bolzen	12	8	4	4
11	M 6 Nuss	12	8	4	4
12	M 6 Unterlegscheibe	12	4	4	4
13	Luftrohrverbindung	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

WARNUNG: Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen. Beachten Sie stets die Regeln für einen sicheren Betrieb.

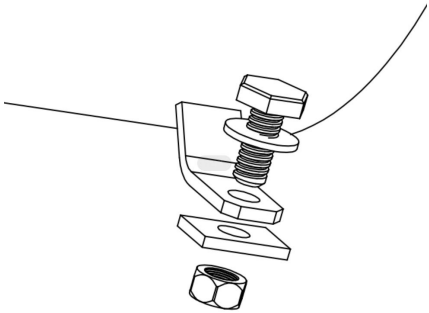
1. Die Temperatur des Kompressors kann während des Betriebs oder nach dem Abschalten sehr hoch sein. Berühren Sie ihn daher nicht mit bloßer Haut.
2. Installieren Sie das System an einem ebenen, kühlen und trockenen Ort. Vermeiden Sie heiße und feuchte Bereiche und lassen Sie den Kompressormotor nicht nass werden.
3. Der Lautsprecher ist sehr laut. Halten Sie daher Ihre Ohren vom Lautsprecher fern, um Gehörschäden zu vermeiden.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, mit diesem Artikel oder in dessen Nähe zu spielen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER MONTAGE:

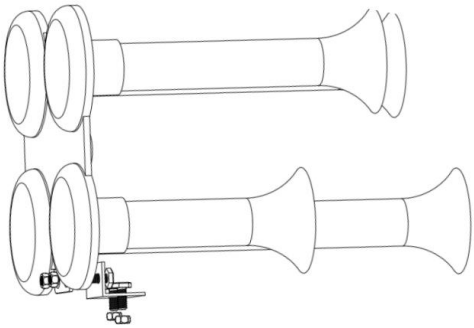
3. Führen Sie die Montage ausschließlich gemäß dieser Anleitung durch. Eine unsachgemäße Montage kann zu Gefahren führen.
2. Tragen Sie während der Montage eine ANSI-zugelassene Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe.
3. Halten Sie den Versammlungsbereich sauber und gut beleuchtet.
4. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Personen vom Bereich fern.
5. Montieren Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
6. Die Produktfunktionen gelten nur für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte.
7. Montieren Sie die Hupe auf einer flachen, ebenen, harten und glatten Oberfläche , die eine voll beladene LKW - Hupe sicher tragen kann .

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

OPERATION



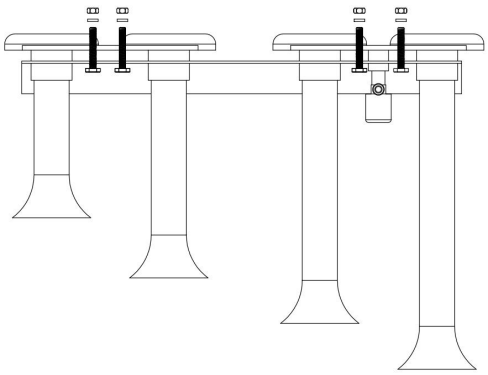
Schritt 1: Verwenden Sie eine **10** mm Maulschlüssel oder ein 10 Befestigen Sie den Kompressor mit einem 1-mm-Steckschlüssel mit M6-Schrauben, vier Muttern, vier Unterlegscheiben und vier Gummipuffern am Fahrzeug. Führen Sie die Schrauben durch die Dichtung, die Kompressorhalterung, die Gummischeiben, den Fahrzeugrahmen und die Muttern.



Schritt 2: Verwenden Sie eine **10** mm Maulschlüssel oder ein 10 mm-Steckschlüssel, um die Hupenhalterung mit vier M6-Schrauben, vier M6-Muttern und einem Stativ an der Hupe und dem Auto zu befestigen . Installieren Sie die Schrauben

durch das Stativ – ein Ende durch

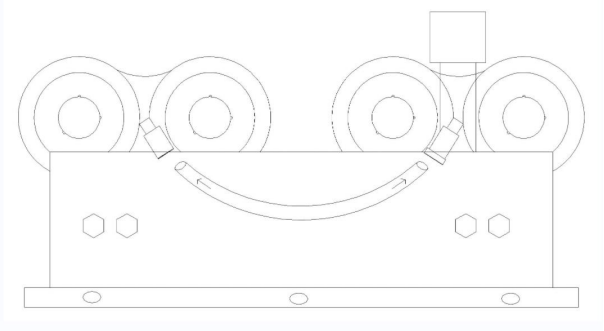
die Hupen-Kontermutter und das andere Ende durch die Auto-Kontermutter .

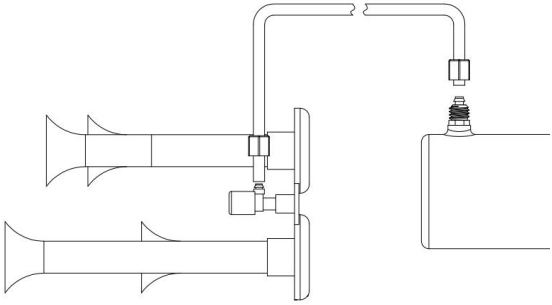


Montage des Horns Modell HS-660 Schritt 1 : Befestigen Sie

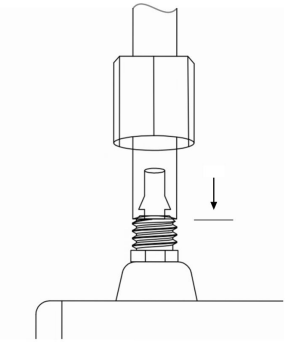
die beiden Hörner mit einem 10-mm-Maulschlüssel oder einem 10-mm-Steckschlüssel mit vier M6-Schrauben, vier M6-Muttern, vier M6-Dichtungen und einem Stativ an der Halterung. Führen Sie die Schrauben durch das Stativ, durch das Horn, durch die Dichtung und ziehen Sie die Muttern fest.

2.2 Montage der Hupe Modell HS-660, Schritt 2 Stecken Sie die Anschlüsse der beiden Hupen mithilfe des passenden Schlauchendes ein.



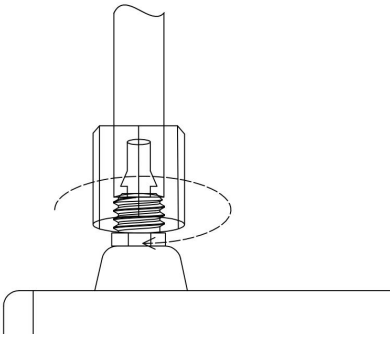


Schritt 3: Befestigen Sie die Überwurfmutter an beiden Enden des **Schlauchs** .

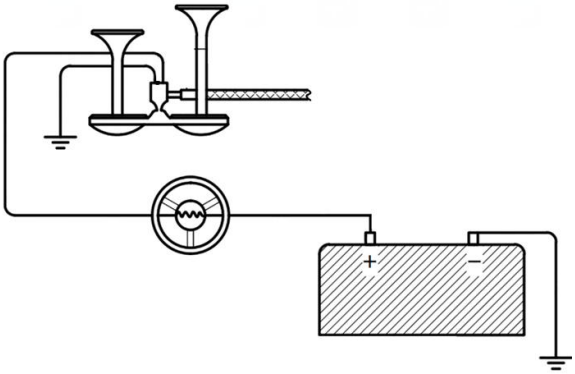


Schritt 4: Stecken Sie den Schlauch in den Anschluss (der Schlauch lässt sich nach dem Erhitzen leichter installieren)

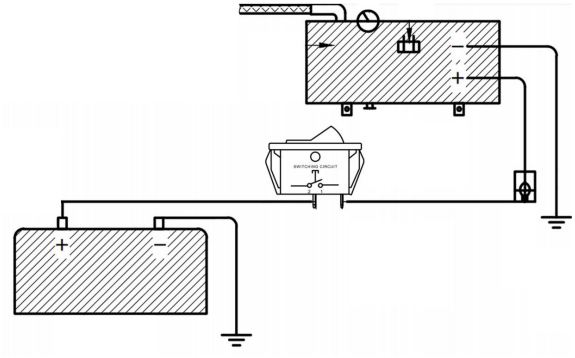
Schritt 5: Verwenden Sie eine 12 mm - Maulschlüssel zum Festziehen der Luftrohrmutter.

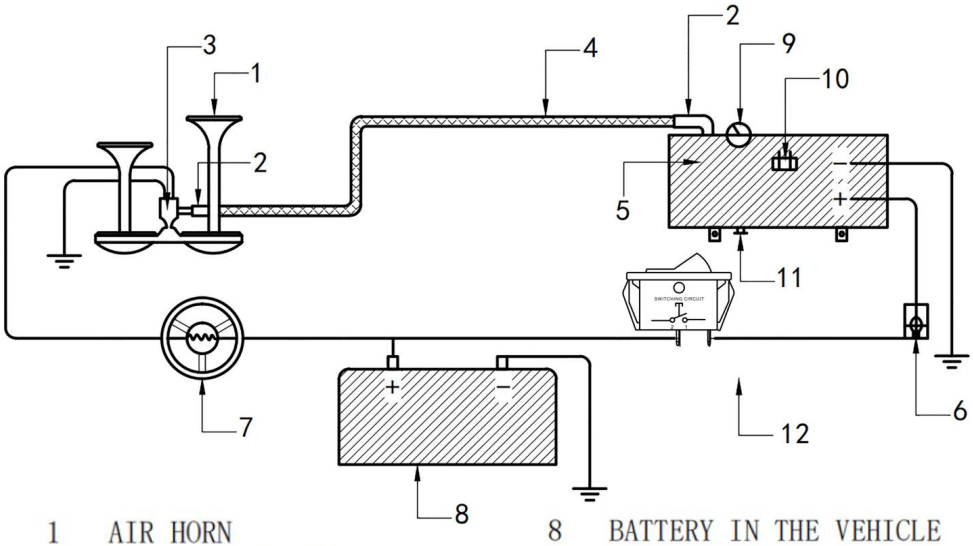


Schritt 6: Verwenden Sie zum Anschließen der Hupenleitung Kupferkabel der Stärke 16 AWG oder höher. Die Hupe verfügt über zwei Stromleitungen (unabhängig von den Plus- und Minuspolen), eine Basisleitung (Minuspol) und die andere ist nach dem Hupenschalter mit der Pluspol-Stromversorgung verbunden.



Schritt 7: Verwenden Sie Kupferdraht 14AWG, 20A-Netzschalter, 20A-Versicherung, schließen Sie die Kompressorleitung an, die schwarze Leitung des Kompressors an das Bügeleisen (negative Elektrode), die rote Leitung wird über den Netzschalter mit der positiven Elektrode der Batterie verbunden.





1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Installationsanweisungen: Die Methode zur Verwendung der Ablassschraube wurde hinzugefügt.

3. Regelmäßige Inspektion (in der Regel 5 Monate), sollte entsprechend

der Verwendung von trockenen und nassen angepasst werden (Klima) Der Behälter zum Ablassen von kondensiertem Gas, der Luftdruck muss weniger als
Lassen Sie das Wasser mit 0,1 MPa ab, um Gefahren zu vermeiden (Während der Montage das Dichtband im Uhrzeigersinn drehen und fest um das Gewinde wickeln. Nach ca. 5-10 Umdrehungen die Ablassschraube abdichten und festziehen.)

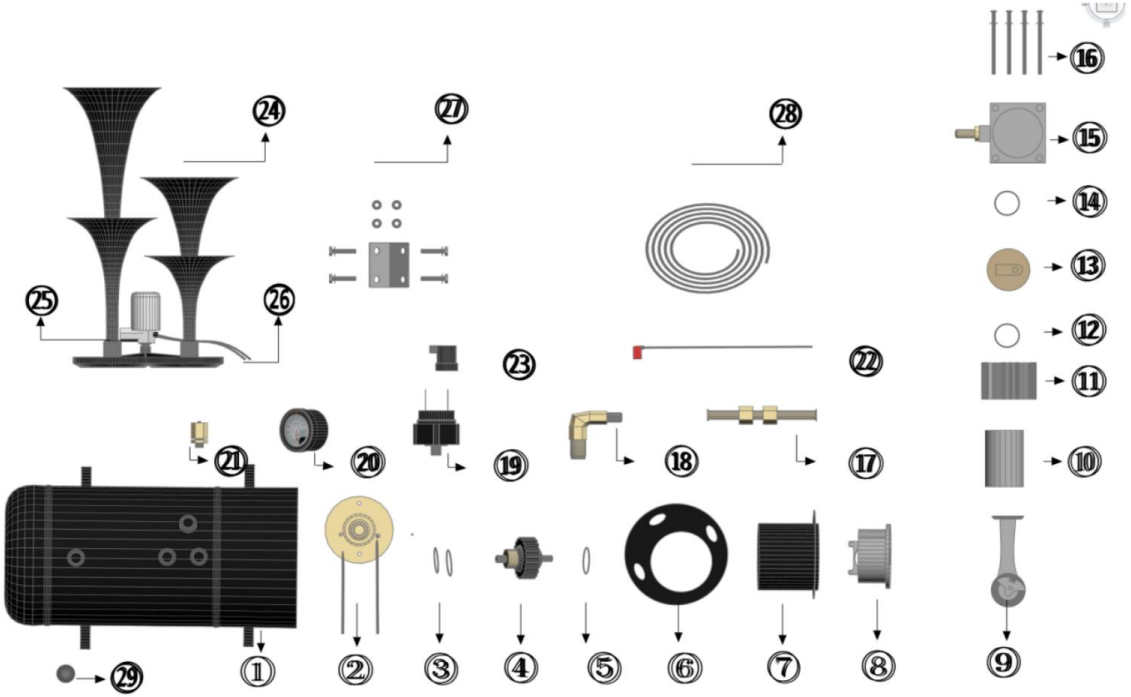
Fehlerbehebung

Automatischer thermischer Überlastungsschutz
Ihr Kompressor ist mit einem automatischen Überhitzungsschutz ausgestattet. Diese Funktion schützt den Kompressor vor Überhitzung und dauerhaften Schäden. Der Überhitzungsschutz schaltet die Stromzufuhr automatisch ab, wenn die interne Betriebstemperatur des Kompressors bei übermäßiger Nutzung über das zulässige Niveau steigt.
Sollte sich Ihr Kompressor während des Betriebs automatisch abschalten, versuchen Sie nicht, ihn neu zu starten. Schalten Sie die Stromversorgung aus und lassen Sie das Gerät etwa 20 Minuten abkühlen. Dadurch wird der Überhitzungsschutz zurückgesetzt, sodass Sie den Kompressor sicher wieder verwenden können.

geringer Druckabfall beim Abschalten der	5. Ablasshahn loser 6. Lose Verbindungen	5. Gewinde mit Dichtband umwickeln und festziehen 6. Alle Verbindungen mit Seifenwasserlösung prüfen und festziehen

Der Kompressor läuft ständig und der Luftstrom ist geringer als normal	7. Übermäßiger Luftverbrauch 8. Lose Verbindungen 9. Kolbenring oder Einlassventil verschlissen.	7. Reduzieren Sie den Luftverbrauch 8. Alle Verbindungen mit Seifenwasserlösung prüfen und festziehen. Umwickeln Sie die undichten Verbindungsgewinde mit Dichtungsband und ziehen Sie die undichte Verbindung fest Gewinde
Übermäßige Feuchtigkeit im Ausfluss	5. Zu viel Wasser im Lufttank 6. Hohe Luftfeuchtigkeit	5. Tank entleeren, Tank zum Entleeren kippen. Tank häufiger entleeren 6. Stellen Sie den Kompressor in einen Bereich mit geringerer
Kompressor läuft nicht	9. Kein Strom oder Netzschalter in der Position „AUS“ 10. Durchgebrannte Sicherung 11. Motor überhitzt 12. Fehlerhafter Druckschalter (falls an einen Druckschalter angeschlossen).	9. Stellen Sie sicher, dass der Kompressorschalter eingeschaltet ist. 10. Trennen Sie den Kompressor von der Stromquelle und ersetzen Sie die Sicherung. (Informationen zum Anschluss finden Sie im Abschnitt „Spezifikationen“) Sicherungsstromstärke) 11. Lassen Sie den Kompressor etwa 30 Minuten abkühlen, damit der
Der thermische Überlastschut	5. Mangelnde Belüftung oder zu hohe	3. Bewegen Sie den Kompressor in einen gut belüfteten Bereich oder in einen Bereich mit niedrigerer

Kompressor Ungewöhnliche Geräusche, übermäßiges Klopfen oder Klappern	5. Lose Befestigungsschrauben 6. Zylinder oder Kolbenring ist verschlissen	5. Schrauben festziehen 6. Ersatzkolben oder Einlassventil.
Hupe funktioniert nicht	1. Das Netzteil ist nicht eingeschaltet 2. Keine Druckluft 3. Unzureichende Spannung oder Stromstärke 4. Magnetventilfehler	1. Schließen Sie den Stromkreis richtig an und schalten Sie die Stromversorgung ein 2. Schließen Sie den Luftschlauch richtig an und stellen Sie sicher, dass der Luftschlauch frei ist 3. Kürzen oder verdicken Sie das Hupenstromkabel, bis der Fehler verschwindet, und schließen Sie das Hupenstromkabel direkt an den Autobatterietest an 4. Magnetventil ersetzen



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CLACSON PER CAMION

MODELLO: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Centro di supporto VEVOR

HS-660 **HS-550** **HS-661** **HS-551**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODELLO: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Modello	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltaggio	12	12	12	12
Potenza（w）	190	170	190	170
Intervallo di pressione di esercizio (psi)	ACCESO: 90 SPENTO: 120	ACCESO: 90 SPENTO: 120	ACCESO: 90 SPENTO: 120	ACCESO : 90 SPENTO : 120
Capacità del serbatoio di stoccaggio (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Suono in uscita massimo (dB)	1 5 0	150	150	150
netto (kg)	6.1	5.45	4.65	4.5

PART LIST

NO .	**Nome**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	compressore	1	1	1	1
2	corno	2	1	0	0
3	Camera d'aria	1	1	1	1
4	Collegamento del corno	1	0	0	0
5	Montatura a corno	1	1	0	0
6	nastro di teflon	1	1	1	1
7	cuscinetto di gomma	4	4	4	4
8	Sedile di montaggio di sicurezza	1	1	1	1
9	Fusibile	1	1	1	1
10	M 6 bullone	12	8	4	4

11	M 6 noce	12	8	4	4
12	Rondella M 6	12	4	4	4
13	Giunto del tubo dell'aria	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

ATTENZIONE: Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi lesioni. Rispettare sempre le norme di sicurezza.

1. La temperatura del compressore potrebbe essere molto elevata durante il funzionamento o dopo l'arresto, pertanto non toccarlo a pelle nuda.
2. Installare il sistema in un luogo piano, fresco e asciutto. Evitare zone calde e umide e non bagnare il motore del compressore.
3. L'altoparlante è molto potente, quindi tieni le orecchie lontane dall'altoparlante per evitare danni alle orecchie.
4. Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocare con questo articolo o nelle sue vicinanze.

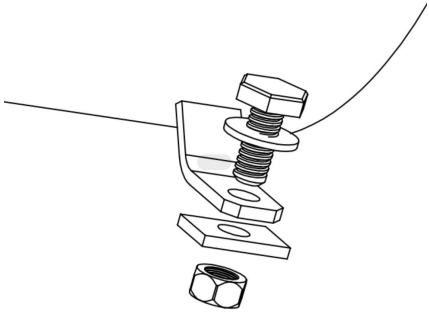
PRECAUZIONI DI MONTAGGIO:

4. Montare solo secondo queste istruzioni. Un montaggio improprio può comportare pericoli.
2. Durante il montaggio, indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro resistenti.
3. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.
4. Durante l'assemblea, tenere gli astanti lontani dall'area.
5. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali.
6. Le capacità del prodotto si applicano solo ai prodotti correttamente e completamente assemblati.
7. Montare su una superficie piana, livellata, dura e liscia, in grado di sostenere in sicurezza una tromba pneumatica di un camion completamente carica .

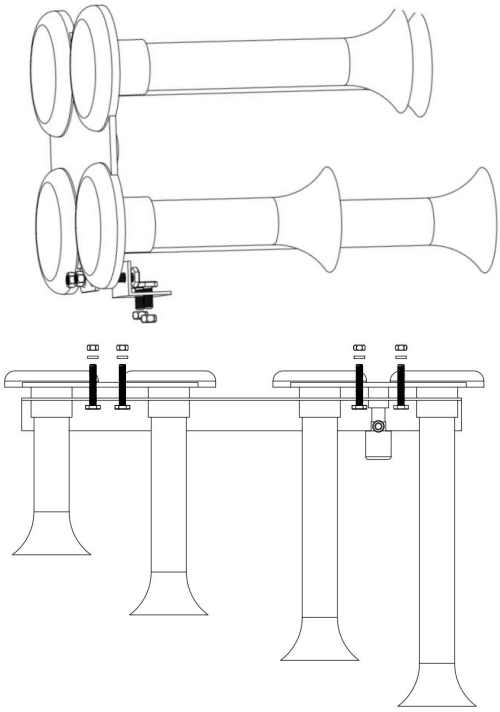
CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

OPERATION

Passaggio 1: utilizzare un **10** chiave inglese da 10 mm o una chiave inglese da 10 Chiave a bussola da 1,5 mm per fissare il compressore all'auto utilizzando bulloni M6, quattro dadi, quattro rondelle piatte e quattro cuscinetti in gomma. Installare i bulloni attraverso la guarnizione, il supporto del compressore, le rondelle in gomma il telaio dell'auto e i dadi.



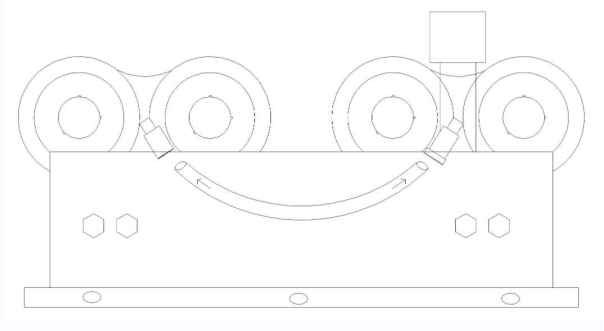
Passaggio 2: utilizzare un **10** chiave inglese da 10 mm o una chiave inglese da 10 Chiave a bussola da 1 mm per fissare il supporto del clacson al clacson e all'auto utilizzando quattro bulloni M6, quattro dadi M6 e un treppiede. Installare i bulloni attraverso il treppiede: un'estremità attraverso il dado di bloccaggio del clacson e l'altra estremità attraverso il dado di bloccaggio dell'auto .



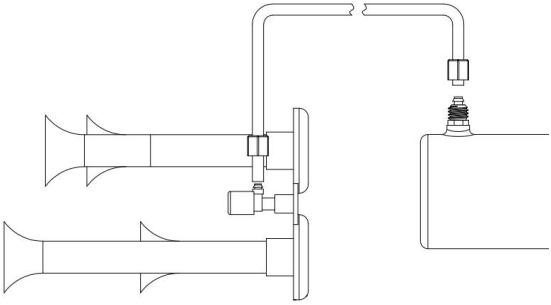
Montaggio del corno modello

HS-660 Fase 1 : utilizzare una chiave inglese da 10 mm o una chiave a bussola da 10 mm per fissare i due corni al supporto utilizzando quattro bulloni M6, quattro dadi M6, quattro guarnizioni M6 e un treppiede. Installare i bulloni attraverso il treppiede, attraverso il corno, attraverso la guarnizione e bloccare i dadi.

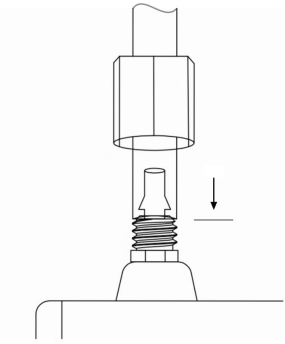
2.2 Assemblaggio del clacson modello HS-660 Fase 2: inserire i connettori dei due clacson utilizzando il raccordo del tubo flessibile.



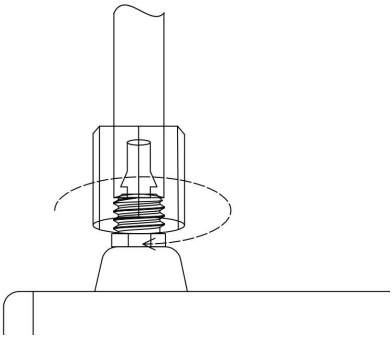
Fase 3: Fissare il dado di accoppiamento a entrambe le estremità del tubo .



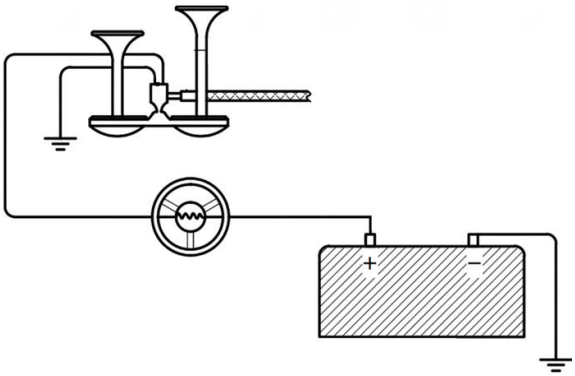
Fase 4: Collegare il tubo al connettore (il tubo sarà più facile da installare dopo il riscaldamento)



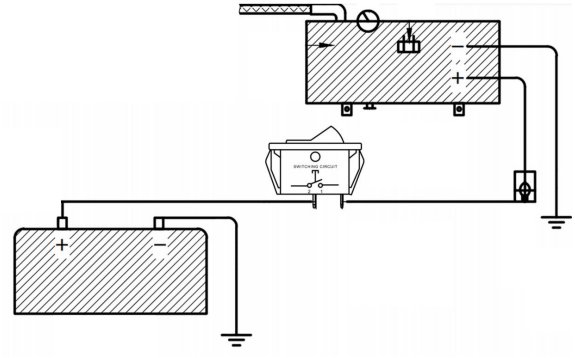
Passaggio 5: utilizzare un 12 Chiave fissa da mm per serrare il dado del tubo dell'aria.

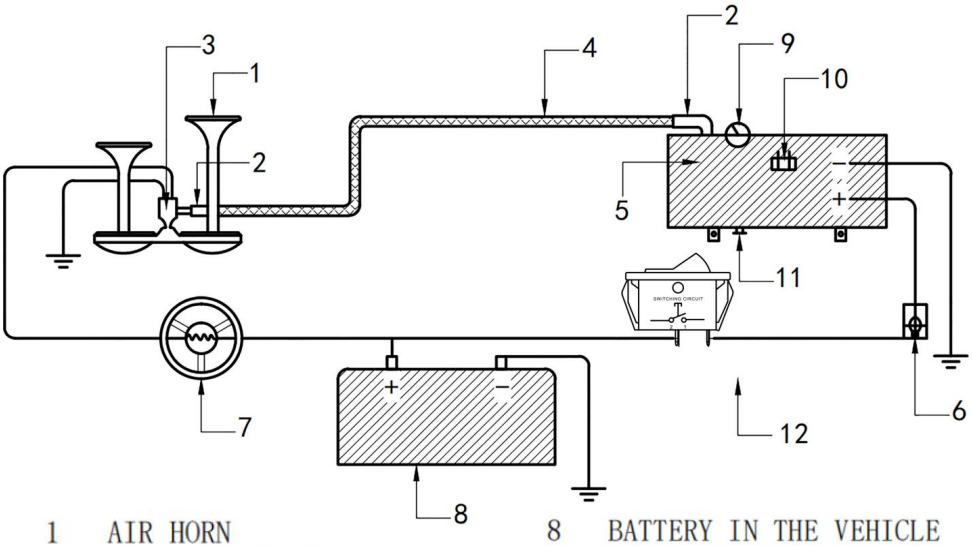


Fase 6: utilizzare un filo di rame da 16 AWG e superiore per collegare la linea del clacson; il clacson ha due linee di alimentazione (indipendentemente dai terminali positivo e negativo), una base in ferro (terminale negativo) e l'altra è collegata all'alimentazione del terminale positivo dopo l'interruttore del clacson.



Fase 7: Utilizzare un filo di rame 14AWG, un interruttore di alimentazione da 20A, un'assicurazione da 20A, collegare la linea del compressore, la linea nera del compressore al ferro (elettrodo negativo), la linea rossa è collegata all'elettrodo positivo della batteria tramite l'interruttore di alimentazione.





1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Istruzioni di installazione Aggiunto il metodo di utilizzo del tappo di scarico 4. Ispezione regolare (generalmente ogni 5 mesi), da regolare in base all'uso di prodotti asciutti e bagnati

(Clima) Il contenitore per lo scarico del gas condensato, la pressione dell'aria deve essere inferiore a
Scaricare l'acqua a 0,1 jmpa per evitare pericoli
(Durante l'installazione, ruotare il nastro sigillante in senso orario e avvolgerlo saldamente attorno alla filettatura. Dopo circa 5-10 giri, sigillare e serrare la vite di scarico.)

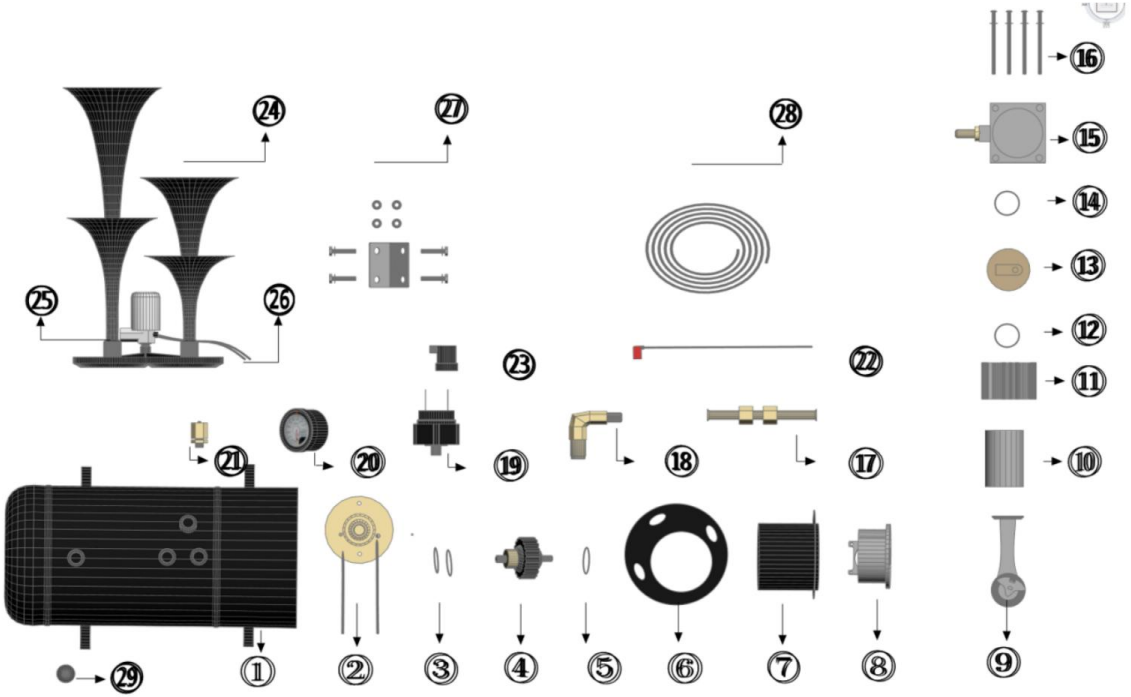
Risoluzione dei problemi

Protezione automatica da sovraccarico termico
Il compressore d'aria è dotato di un dispositivo di protezione termica automatica. Questa funzione è progettata per proteggere il compressore d'aria dal surriscaldamento e da danni permanenti. Il dispositivo di protezione termica interrompe automaticamente l'alimentazione del compressore d'aria nel caso in cui la temperatura interna di esercizio del compressore superi i livelli di sicurezza durante un utilizzo eccessivo.
Se in qualsiasi momento durante l'uso il compressore d'aria dovesse spegnersi automaticamente, non tentare di riavviarlo. Spegnere l'alimentazione e lasciare raffreddare l'unità per circa 20 minuti. Questo consentirà al dispositivo di protezione da sovraccarico termico di ripristinarsi e di poter riprendere a utilizzare il compressore d'aria in sicurezza.

la pressione dell'acqua cala quando i compressori si spengono	7. Rubinetto di scarico allentato 8. Collegamenti allentati	7. Avvolgere il filo con nastro sigillante e stringerlo 8. Controllare tutti i collegamenti con una soluzione di acqua e sapone e serrare

Il compressore funziona continuamente e il flusso d'aria è inferiore al normale	10. Consumo eccessivo di aria 11. Collegamenti allentati 12. Fascia elastica o valvola di aspirazione usurate.	10. Ridurre il consumo di aria 11. Controllare tutti i collegamenti con una soluzione di acqua e sapone e serrarli. Avvolgere i filetti del giunto che perde con nastro sigillante e stringere il giunto di perdita Filo avvolto con nastro sigillante e sigillato stretto
Umidità eccessiva nello scarico	7. Acqua in eccesso nel serbatoio dell'aria 8. Alta umidità	7. Svuotare il serbatoio, inclinare il serbatoio per svuotarlo. Svuotare il serbatoio più frequentemente 8. Spostare il compressore in un'area con meno umidità o
Il compressore non funziona	13. Nessuna alimentazione o interruttore di alimentazione in posizione OFF 14. Fusibile bruciato 15. Il motore si surriscalda 16. Pressostato difettoso (se collegato a un	13. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia acceso 14. Scollegare il compressore dalla fonte di alimentazione, sostituire il fusibile. (Fare riferimento alla sezione Specifiche per il collegamento amperaggio del fusibile) 15. Lasciare raffreddare il compressore per circa 30 minuti per consentire all'interruttore di
Il protettore termico da sovraccarico	7. Mancanza di ventilazione adeguata o	4. Spostare il compressore in un'area ben ventilata o in un'area con temperatura ambiente più bassa

Compressore Rumore anomalo, battito o tintinnio eccessivi	7. Bulloni di montaggio allentati 8. Il cilindro o l'anello del pistone sono usurati	7. Stringere i bulloni 8. Pistone o valvola di aspirazione sostitutivi.
Il clacson non funziona	1. L'alimentatore non è acceso 2. Nessuna aria compressa 3. Tensione o corrente insufficienti 4. Guasto dell'elettrovalvola	1. Collegare correttamente il circuito e accendere l'alimentatore 2. Collegare correttamente il tubo dell'aria e assicurarsi che non sia bloccato 3. Accorciare o ispessire il cavo di alimentazione del clacson finché il guasto non scompare e collegare il cavo di alimentazione del clacson direttamente al test della batteria dell'automobile 4. Sostituire l'elettrovalvola



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere consegnati a un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOCINA DE AIRE PARA CAMIÓN

MODELO: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Centro de soporte de VEVOR

HS-660 **HS-550** **HS-661** **HS-551**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODELO: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Modelo	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltaje	12	12	12	12
Potencia (w)	190	170	190	170
Rango de presión de trabajo (psi)	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO : 90 APAGADO : 120
Capacidad del tanque de almacenamiento (gal)	1.6	0.8	1.6	0.8
Sonido de salida máximo (dB)	1 5 0	150	150	150
neto (kg)	6.1	5.45	4.65	4.5

PART LIST

NO .	**Nombre**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	compresor	1	1	1	1
2	bocina	2	1	0	0
3	Tubo de aire	1	1	1	1
4	Conexión de bocina	1	0	0	0
5	Montura de cuerno	1	1	0	0
6	cinta de teflón	1	1	1	1
7	Almohadilla de goma	4	4	4	4
8	Asiento de montaje de seguridad	1	1	1	1
9	Fusible	1	1	1	1

10	M 6 tornillo	12	8	4	4
11	M 6 tuerca	12	8	4	4
12	Arandela M 6	12	4	4	4
13	Unión de tubería de aire	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

ADVERTENCIA: Lea las instrucciones antes de usar este producto. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves. Observe siempre las normas de seguridad.

1. La temperatura del compresor puede ser muy alta durante el funcionamiento o después de haberse detenido, por lo que no lo toque con la piel descubierta.
2. Instale el sistema en un lugar nivelado, fresco y seco. Evite zonas calientes y húmedas y no moje el motor del compresor.
3. El altavoz es muy fuerte, así que mantenga los oídos alejados de él para evitar dañarlos.
4. Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con él ni cerca de él.

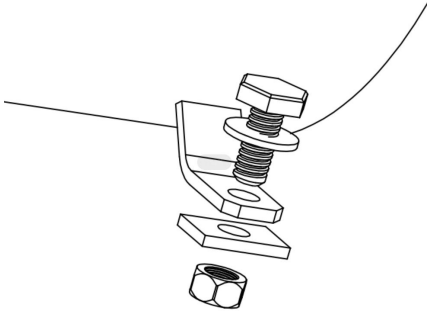
PRECAUCIONES DE MONTAJE:

5. Ensamble únicamente según estas instrucciones. Un montaje incorrecto puede causar riesgos.
2. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el montaje.
3. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
4. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.
5. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
6. Las capacidades del producto se aplican únicamente a productos ensamblados de forma correcta y completa.
7. Montar sobre una superficie plana, nivelada, dura y lisa capaz de soportar de forma segura la bocina de un camión completamente cargado .

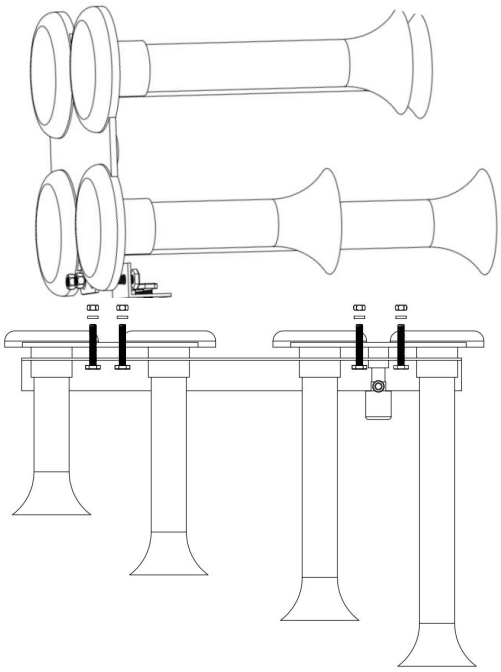
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

OPERATION

Paso 1: Utilice un **10** llave abierta de 10 mm o una de 10 Llave de tubo de 1/4" para fijar el compresor al coche con pernos M6, cuatro tuercas, cuatro arandelas planas y cuatro almohadillas de goma. Instale los pernos a través de la junta, el soporte del compresor, las arandelas de goma, el chasis del coche y las tuercas.



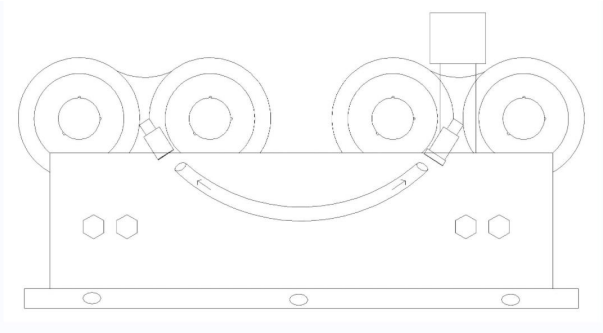
Paso 2: Utilice un **10** llave abierta de 10 mm o una de 10 Llave de tubo de 1/4" para fijar el soporte de la bocina a la bocina y al coche. Use cuatro pernos M6, cuatro tuercas M6 y un trípode. Coloque los pernos a través del trípode: un extremo en la tuerca de seguridad de la bocina y el otro en la tuerca de seguridad del coche .

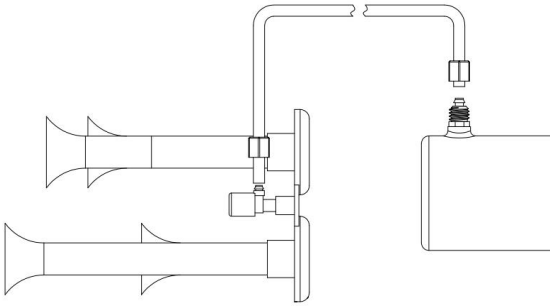


2.1 Montaje de la bocina modelo HS-660 Paso 1 : Utilice una llave

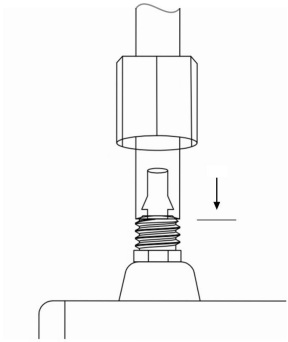
fija de 10 mm o una llave de tubo de 10 mm para fijar las dos bocinas al soporte con cuatro pernos M6, cuatro tuercas M6, cuatro juntas M6 y un trípode. Instale los pernos a través del trípode, a través de la bocina, a través de la junta y bloquee las tuercas.

2.2 Modelo HS-660
Conjunto de bocina
Paso 2: Inserte los conectores de las dos bocinas usando el extremo de la manguera de ajuste.



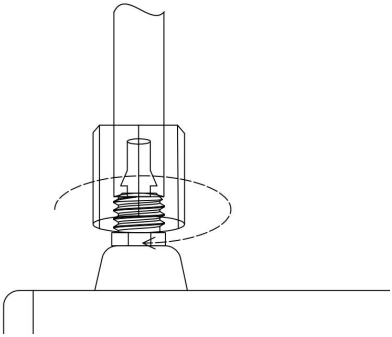


Paso 3: Conecte la tuerca de acoplamiento a ambos extremos de la manguera .

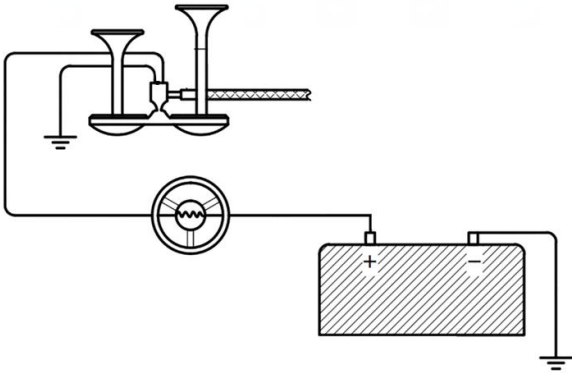


Paso 4 : Conecte la manguera al conector (la manguera será más fácil de instalar después de calentarla)

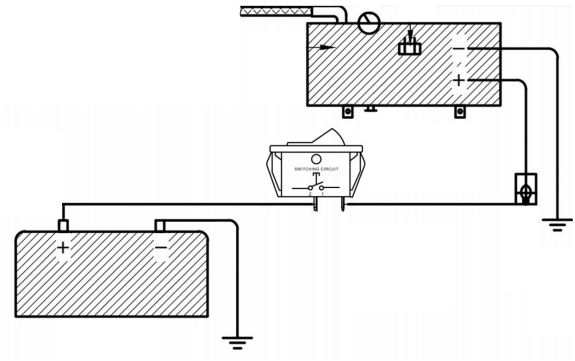
Paso 5: Utilice un 12 Llave de boca abierta de 1/2 " mm para apretar la tuerca del tubo de aire.



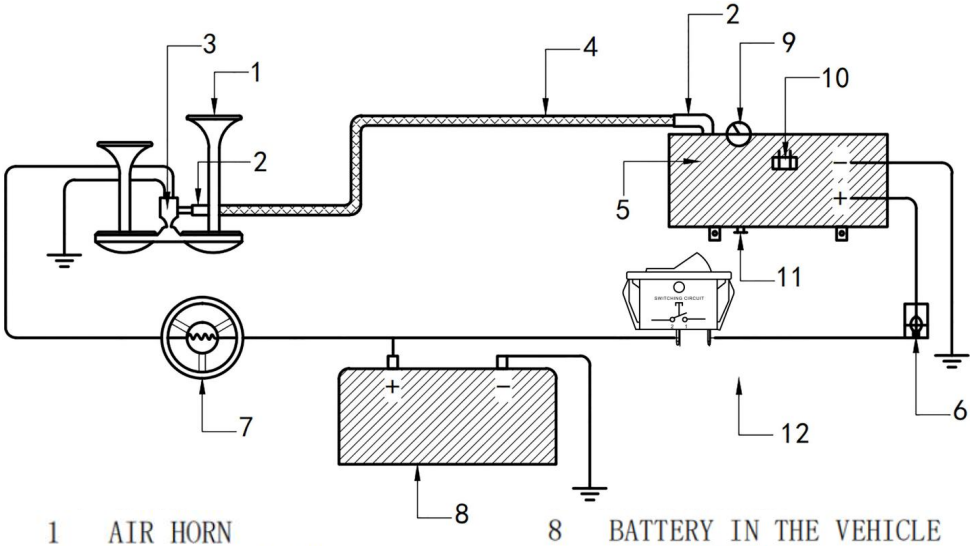
Paso 6: Use un cable de cobre de 16 AWG o superior para conectar la línea de la bocina, la bocina tiene dos líneas de alimentación (independientemente de los terminales positivo y negativo), una base de hierro (terminal negativo) y la otra está conectada a la fuente de alimentación del terminal positivo después del interruptor de la bocina.



Paso 7: Utilice un cable de cobre de 14 AWG, un interruptor de encendido de 20 A, un seguro de 20 A, conecte la línea del compresor, la línea negra del compresor al hierro (electrodo negativo), la línea roja se conecta al electrodo



positivo de la batería a través del interruptor de encendido.



1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Instrucciones de instalación Se agregó el método de uso del tapón de drenaje.

5. Inspección regular (generalmente cada 5 meses), debe ajustarse según el uso de seco y húmedo.

(Clima) El recipiente para descargar el gas condensado, la presión del aire debe ser menor a

Descargue agua a 0,1 jmpa para evitar peligro

(Durante la instalación, gire la cinta de sellado en el sentido de las agujas del reloj y envuélvala firmemente alrededor de la rosca. Después de aproximadamente 5 a 10 vueltas, selle y ajuste el tornillo de drenaje).

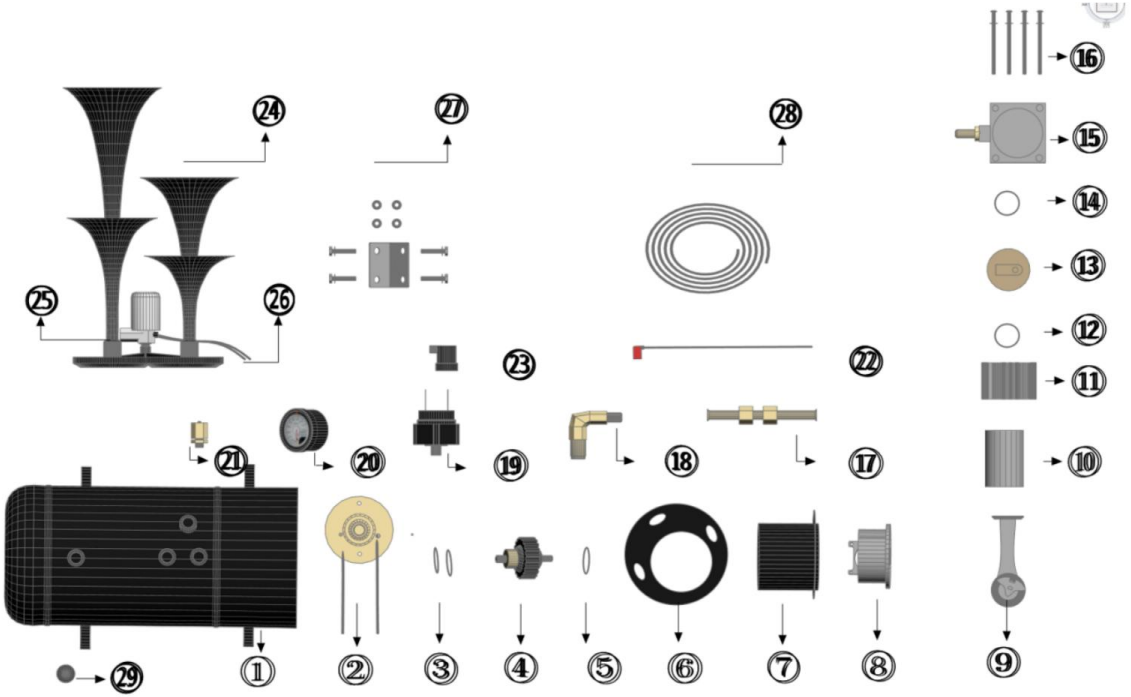
Solución de problemas

Protección automática contra sobrecarga térmica
Su compresor de aire está equipado con un protector térmico automático. Esta función protege el compresor de sobrecalentamiento y daños permanentes. El protector térmico cortará automáticamente la alimentación del compresor si la temperatura interna de funcionamiento supera los niveles seguros durante un uso excesivo.
Si durante el uso, el compresor de aire se apaga automáticamente, no intente reiniciarlo. Apague la unidad y deje que se enfríe durante unos 20 minutos. Esto permitirá que el protector de sobrecarga térmica se restablezca para que pueda volver a usar el compresor de aire de forma segura.

La presión baja cae cuando los compresores se apagan	9. grifo de drenaje suelto 10. Conexiones sueltas	9. Envuelva el hilo con cinta selladora y apriételo. 10. Revise todas las conexiones con una solución de agua y jabón y apriételas.
El compresor funciona continuamente y el flujo de aire es menor de lo normal	13. Uso excesivo de aire 14. Conexiones sueltas 15. Anillo de pistón o válvula de entrada desgastados.	13. Disminuir el consumo de aire 14. Revise todas las conexiones con una solución de agua y jabón y apriételas. Envuelva las roscas de la junta con fugas con cinta selladora y apriete la junta con fugas. Hilo envuelto con cinta selladora y apretado herméticamente

Exceso de humedad en la descarga	9. Exceso de agua en el tanque de aire 10. Alta humedad	9. Vaciar el tanque, inclinarlo para vaciarlo. Vaciar el tanque con más frecuencia. 10. Mueva el compresor a un área con menos humedad o use un filtro
El compresor no funciona	17. No hay energía, o el interruptor de encendido está en la posición APAGADO 18. Fusible fundido 19. El motor se sobrecalienta 20. Interruptor de presión defectuoso (si está conectado a	17. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté encendido 18. Desconecte el compresor de la fuente de alimentación y reemplace el fusible. (Consulte la sección Especificaciones para la conexión). amperaje del fusible) 19. Deje que el compresor se enfríe durante aproximadamente 30 minutos para permitir que el interruptor de sobrecarga térmica se
El protector de sobrecarga térmica corta	9. Falta de ventilación adecuada o la	5. Mueva el compresor a un área bien ventilada o a un área con una temperatura ambiente más baja.
Compresor Sonido anormal, golpes o traqueteo excesivo	9. Pernos de montaje sueltos 10. El cilindro o el anillo del pistón están desgastados	9. Apretar los tornillos 10. Pistón de repuesto o válvula de entrada.

La bocina no funciona	1. La fuente de alimentación no está encendida 2. Sin aire comprimido 3. Voltaje o corriente insuficiente 4. Fallo de la válvula solenoide	1. Conecte el circuito correctamente y encienda la fuente de alimentación. 2. Conecte el tubo de aire correctamente y asegúrese de que no esté bloqueado. 3. Acorte o engrose el cable de alimentación de la bocina hasta que desaparezca la falla y conecte el cable de alimentación de la bocina directamente a la prueba de batería del automóvil.



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

KLAKSON PNEUMATYCZNY DO CIĘŻARÓWKI

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Centrum wsparcia VEVOR

HS-660 **HS-550** **HS-661** **HS-551**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551



HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Napięcie	12	12	12	12
Moc (w)	190	170	190	170
Zakres ciśnienia roboczego (psi)	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ .: 90 WYŁ .: 120
Pojemność zbiornika magazynowego (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Maksymalny poziom dźwięku wyjściowego (dB)	1 5 0	150	150	150
netto (kg)	6.1	5,45	4,65	4.5

PART LIST

NIE .	**Nazwa**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	kompresor	1	1	1	1
2	klakson	2	1	0	0
3	Rurka powietrzna	1	1	1	1
4	Połączenie klaksonu	1	0	0	0
5	Mocowanie rogu	1	1	0	0
6	Taśma teflonowa	1	1	1	1
7	Podkładka gumowa	4	4	4	4
8	Fotelik montażowy bezpieczeństwa	1	1	1	1
9	Bezpiecznik	1	1	1	1
10	M 6 śruba	12	8	4	4

11	M 6 nakrętka	12	8	4	4
12	Podkładka M 6	12	4	4	4
13	Złącze rury powietrznej	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Nieprzestrzeganie jej może spowodować poważne obrażenia. Należy zawsze przestrzegać zasad bezpiecznego użytkowania.

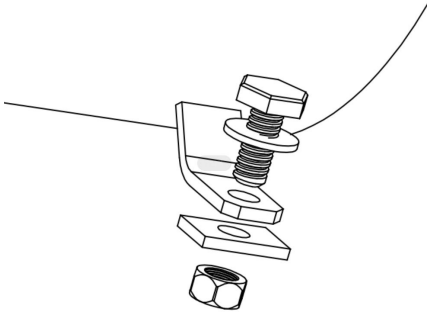
1. Temperatura sprężarki podczas pracy lub po jej zatrzymaniu może być bardzo wysoka, dlatego nie należy dotykać jej gołą skórą.
2. Zamontuj system w równym, chłodnym i suchym miejscu. Unikaj gorących i wilgotnych miejsc oraz nie dopuszczaj do zamoczenia silnika sprężarki.
3. Głośnik jest bardzo głośny, dlatego należy trzymać uszy z dala od głośnika, aby uniknąć uszkodzenia słuchu.
4. Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się nim ani przebywać w jego pobliżu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU:

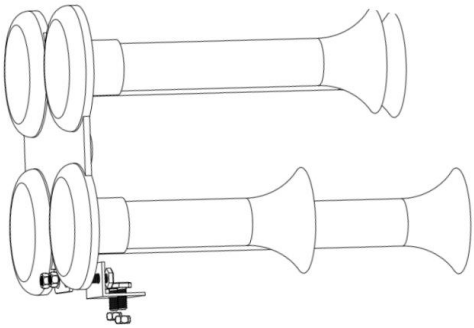
6. Montaż należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenie.
2. Podczas montażu należy nosić okulary ochronne zatwierdzone przez ANSI oraz wytrzymałe rękawice robocze.
3. Utrzymuj miejsce zgromadzenia w czystości i zapewnij dobre oświetlenie.
4. Nie dopuszczać osób postronnych na teren montażu w trakcie jego trwania.
5. Nie należy gromadzić się, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
6. Możliwości produktu odnoszą się wyłącznie do produktów prawidłowo i całkowicie zmontowanych.
7. Zamontuj na płaskiej, równej, twardej i gładkiej powierzchni, która może bezpiecznie utrzymać w pełni załadowany klakson pneumatyczny ciężarówki .

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

OPERATION



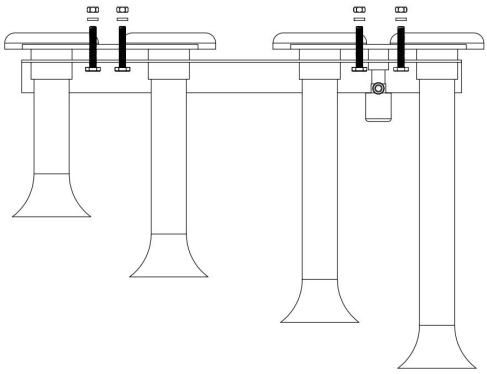
Krok 1 : Użyj 10 klucz płaski mm lub 10 Klucz nasadowy 1/4" mm do zamocowania sprężarki do samochodu za pomocą śrub M6, czterech nakrętek, czterech podkładek płaskich i czterech gumowych podkładek amortyzujących. Zamontuj śruby przez uszczelkę, wspornik sprężarki, gumowe podkładki, ramę samochodu i nakrętki.



Krok 2 : Użyj 10 klucz płaski mm lub 10 Klucz nasadowy 1,5 mm do zamocowania wspornika klaksonu do klaksonu i samochodu za pomocą czterech śrub M6, czterech nakrętek M6 i jednego trójnogu.

Zamontuj śruby przez trójnóg –

jeden koniec przez nakrętkę zabezpieczającą klaksonu, a drugi przez nakrętkę zabezpieczającą samochodu .

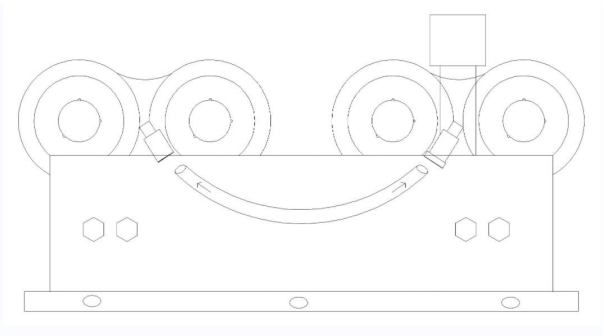


Montaż klaksonu modelu HS-660
Krok 1 : Za pomocą klucza płaskiego 10 mm lub klucza nasadowego 10 mm przymocuj

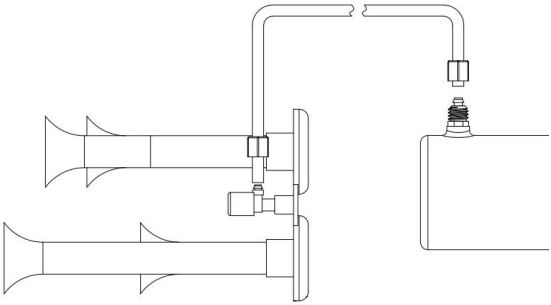
-

dwa klaksony do wspornika za pomocą czterech śrub M6, czterech nakrętek M6, czterech uszczelek M6 i jednego statywu. Zamontuj śruby przez statyw – przez klakson, przez uszczelkę i dokręć nakrętki.

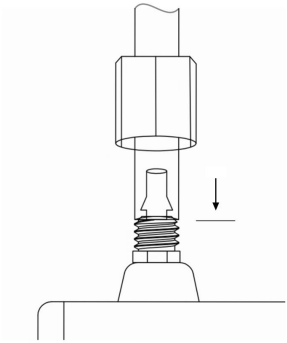
2.2 Montaż klaksonu modelu HS-660 Krok 2: Włóż złącza dwóch klaksonów za pomocą końcówki węża montażowego.



Krok 3: Załóż nakrętkę łączącą na oba końce węża .

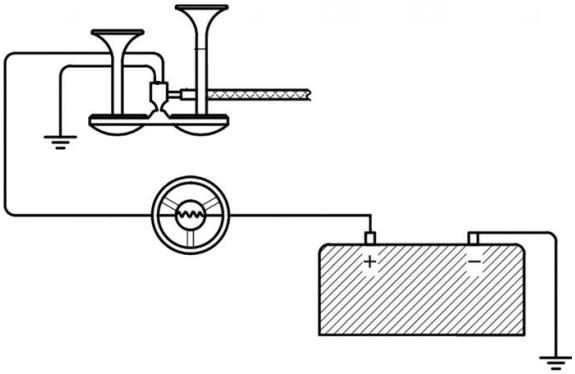


Krok 4: Podłącz wąż do złącza (wąż będzie łatwiej zamontować po podgrzaniu)

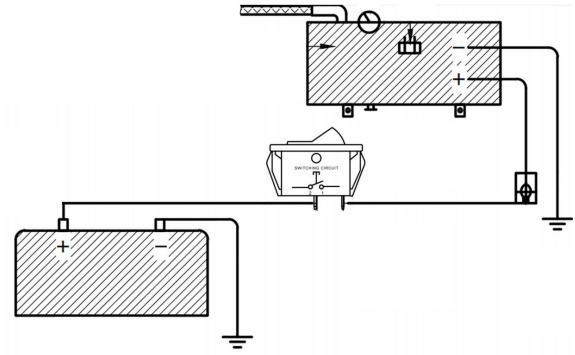


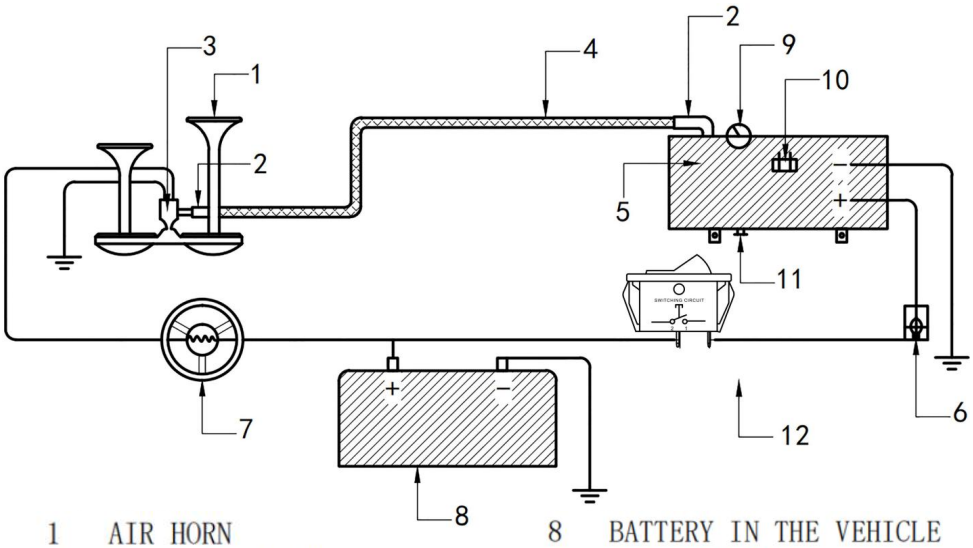
Krok 5: Użyj 12 mm klucz płaski do dokręcania nakrętki przewodu powietrza.

Krok 6: Użyj przewodu miedzianego o przekroju 16AWG lub większym, aby podłączyć przewód klaksonu. Klakson ma dwa przewody zasilające (niezależnie od zacisków dodatnich i ujemnych), jeden przewód bazowy (zacisk ujemny), a drugi jest podłączony do dodatniego zacisku zasilania za przełącznikiem klaksonu.



Krok 7: Użyj przewodu miedzianego 14AWG, przełącznika zasilania 20A, ubezpieczenia 20A, podłącz przewód sprężarki. Czarny przewód sprężarki należy podłączyć do żelazka (elektrody ujemnej), a czerwony przewód należy podłączyć do dodatniej elektrody akumulatora poprzez przełącznik zasilania.





1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Instrukcja instalacji Dodano metodę użycia korka spustowego

6. Regularne kontrole (zwykle co 5 miesięcy) należy dostosować do użytkowania na sucho i na mokro
(Klimat) Pojemnik do odprowadzania skroplonego gazu, ciśnienie powietrza musi być mniejsze niż

Aby uniknąć niebezpieczeństwa, wypuszczaj wodę pod ciśnieniem 0,1

JMPa
(Podczas montażu należy obrócić taśmę uszczelniającą zgodnie z ruchem

wskazówek zegara i ciasno owinąć ją wokół gwintu. Po około 5 – 10

obrotach uszczelnić i dokręcić śrubę spustową.)

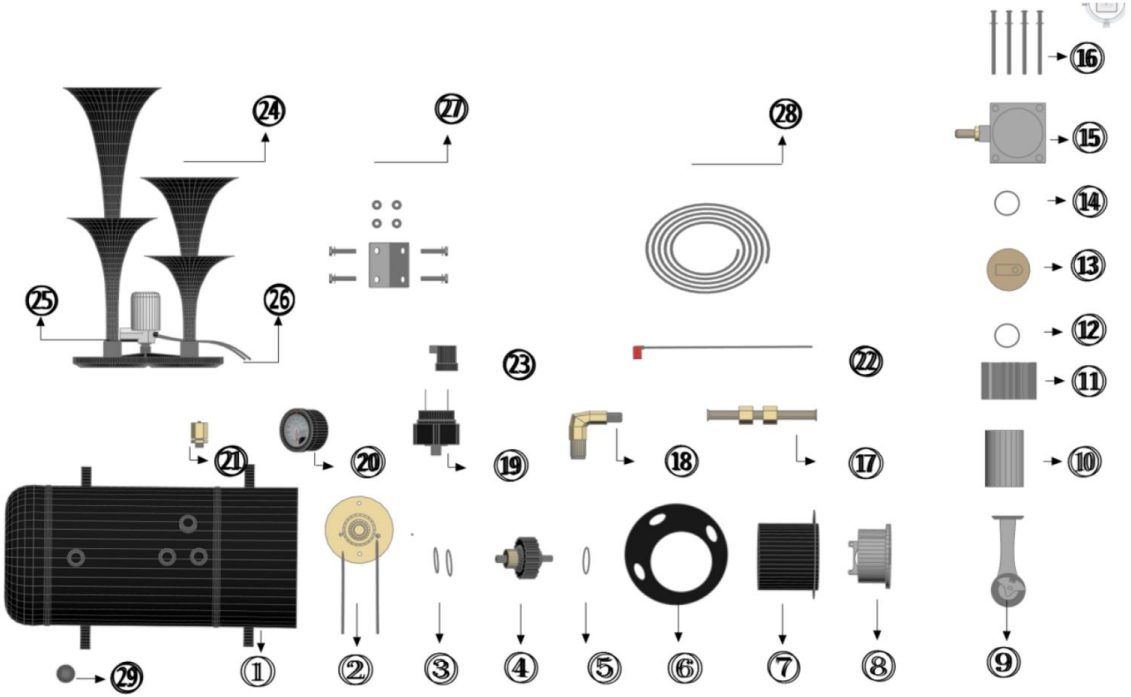
Rozwiązywanie problemów

Automatyczna ochrona przed przeciążeniem termicznym
Twój kompresor powietrza jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie termiczne. Funkcja ta ma na celu ochronę sprężarki powietrza przed przegrzaniem i trwałym uszkodzeniem. Zabezpieczenie termiczne automatycznie odetnie zasilanie sprężarki powietrza, jeśli wewnętrzna temperatura robocza sprężarki wzrośnie powyżej bezpiecznego poziomu podczas intensywnego użytkowania.
Jeśli w dowolnym momencie użytkowania sprężarka powietrza wyłączy się automatycznie, nie należy jej ponownie uruchamiać. Wyłącz zasilanie i odczekaj około 20 minut, aż urządzenie ostygnie. Umożliwi to zresetowanie zabezpieczenia termicznego i umożliwi bezpieczne wznowienie użytkowania sprężarki.

ciśnienie w rurach spadki, gdy sprężarki się wyłączają	11. Luźny zawór spustowy 12. Luźne połączenia	11. Owiń gwint taśmą uszczelniającą i dokręć 12. Sprawdź wszystkie połączenia roztworem wody z mydłem i dokręć
Sprężarka pracuje nieprzerwanie, a przepływ powietrza jest niższy niż normalnie	16. Nadmierne zużycie powietrza 17. Luźne połączenia 18. Zużyty pierścień tłokowy lub zawór wlotowy.	16. Zmniejsz zużycie powietrza 17. Sprawdź wszystkie połączenia roztworem wody z mydłem, a następnie dokręć. Owiń nieszczelne połączenia gwintowe taśmą uszczelniającą i dokręć nieszczelne połączenie Gwint owinąć taśmą uszczelniającą i mocno dokręcić

Nadmierna wilgoć w wydzielinie	11. Nadmiar wody w zbiorniku powietrza 12. Wysoka wilgotność	11. Opróżnij zbiornik, przechyl zbiornik, aby opróżnić. Opróżniaj zbiornik częściej. 12. Przenieś sprężarkę do pomieszczenia o mniejszej
Kompresor nie będzie działał	21. Brak zasilania lub wyłącznik zasilania w pozycji WYŁĄCZONY 22. Przepalony bezpiecznik 23. Silnik się przegrzewa 24. Uszkodzony wyłącznik ciśnieniowy (jeśli	21. Upewnij się, że przełącznik sprężarki jest w pozycji WŁ. 22. Odłącz sprężarkę od źródła zasilania i wymień bezpiecznik. (Informacje na temat podłączania znajdują się w sekcji Specyfikacje) (prąd bezpiecznika) 23. Odczekaj około 30 minut, aż sprężarka ostygnie, aby umożliwić zresetowanie wyłącznika termicznego
Zabezpieczenie termiczne wielokrotnie	11. Brak odpowiedniej wentylacji lub zbyt	6. Przenieś sprężarkę do dobrze wentylowanego pomieszczenia lub pomieszczenia o niższej
Sprężarka Nieprawidłowy dźwięk, nadmierne stukanie lub grzechotanie	11. Luźne śruby montażowe 12. Zużyty pierścień cylindra lub tłoka	11. Dokręć śruby 12. Wymiana tłoka lub zaworu wlotowego.

Klakson nie działa	1. Zasilacz nie jest włączony 2. Brak sprężonego powietrza 3. Niewystarczające napięcie lub prąd 4. Awaria zaworu elektromagnetycznego	1. Podłącz obwód prawidłowo i włącz zasilanie 2. Podłącz prawidłowo przewód powietrza i upewnij się, że przewód powietrza nie jest zablokowany. 3. Skróć lub pogrub przewód zasilający klaksonu, aż usterka zniknie, i podłącz przewód zasilający klaksonu bezpośrednio do gniazda testowego akumulatora samochodowego. 4. Wymień zawór



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

VRACHTWAGEN LUCHTHOORN

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

VEVOR Ondersteuningscentrum

HS-660	HS-550	HS-661	HS-551

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Spanning	12	12	12	12
Vermogen (w)	190	170	190	170
Werkdrukbereik (psi)	AAN: 90 UIT: 120	AAN: 90 UIT: 120	AAN: 90 UIT: 120	AAN : 90 UIT : 120
Capaciteit opslagtank (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Maximale geluidsuitvoer (dB)	1 5 0	150	150	150
Nettogewicht (kg)	6.1	5.45	4,65	4.5

PART LIST

NEE .	**Naam**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	compressor	1	1	1	1
2	hoorn	2	1	0	0
3	Luchtbuis	1	1	1	1
4	Hoornverbinding	1	0	0	0
5	Hoornmontage	1	1	0	0
6	Teflontape	1	1	1	1
7	Rubberen pad	4	4	4	4
8	Veiligheidsmontagestoel	1	1	1	1
9	Samensmelten	1	1	1	1
10	M6 bout	12	8	4	4
11	M6 moer	12	8	4	4
12	M 6 ring	12	4	4	4
13	Luchtpijpverbinding	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

WAARSCHUWING: Lees de instructies voordat u dit product gebruikt. Het niet naleven hiervan kan leiden tot ernstig letsel. Neem altijd de regels voor veilig gebruik in acht.

1. De temperatuur van de compressor kan erg hoog zijn tijdens gebruik of nadat deze is gestopt. Raak de compressor daarom niet met blote huid aan.
2. Installeer het systeem op een vlakke, koele en droge plaats. Vermijd warme en vochtige ruimtes en zorg ervoor dat de compressormotor niet nat wordt.
3. De luidspreker maakt erg veel lawaai. Houd uw oren daarom uit de buurt van de luidspreker om gehoorschade te voorkomen.
4. Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen niet met of in de buurt van dit artikel spelen.

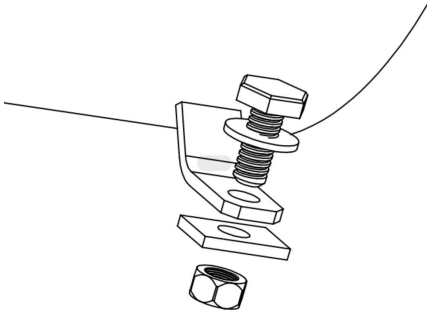
MONTAGEVOORZORGSMAATREGELEN:

7. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaarlijk zijn.
2. Draag tijdens de montage een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen.
3. Houd de verzamelplaats schoon en goed verlicht.
4. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.
5. Kom niet in actie als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
6. De producteigenschappen gelden uitsluitend voor producten die volledig en naar behoren zijn gemonteerd.
7. Monteer de apparatuur op een vlak, egaal, hard en glad oppervlak dat een volledig beladen vrachtwagenhoorn veilig kan dragen .

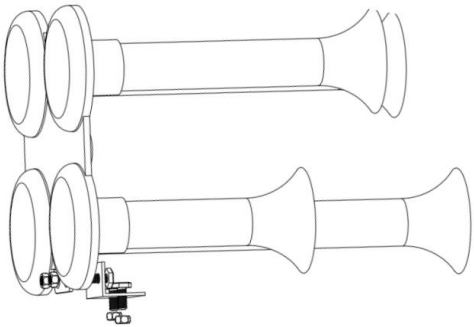
BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

OPERATION

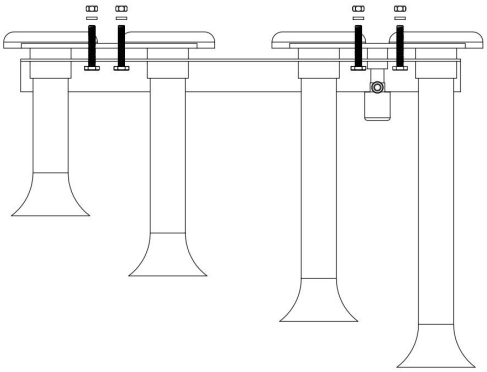
Stap 1 : Gebruik een 10 mm steeksleutel of een 10 1/4 mm dopsleutel om de compressor aan de auto te bevestigen met M6-bouten, vier moeren, vier sluitringen en vier rubberen kussentjes. Plaats de bouten door de pakking, compressorsteun, rubberen ringen, het autoframe en de moeren.



Stap 2 : Gebruik een 10 mm steeksleutel of een 10 1/4 mm dopsleutel om de claxonsteun aan de claxon en de auto te bevestigen met vier M6-bouten, vier M6-moeren en een statief. Plaats de bouten door het statief - het ene uiteinde door de claxonborgmoer en het andere uiteinde door de borgmoer van de auto .

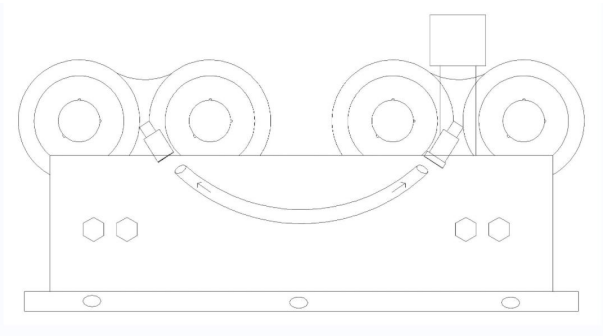


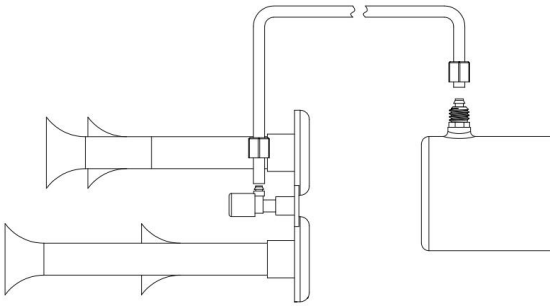
2.1 Model HS-660 Hoornmontage
Stap 1 : Gebruik een steeksleutel van 10 mm of een dopsleutel van 10 mm om de twee hoorns aan de steun te bevestigen met vier M6-bouten, vier M6-moeren, vier M6-pakkingen en één statief. Plaats de bouten door het statief - door de hoorn, door de pakking -



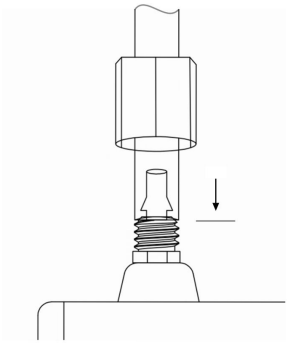
en draai de moeren vast.

2.2 Montage van de hoorn van model HS-660 Stap 2: Plaats de connectoren van de twee hoorns met behulp van de slangpilaar.



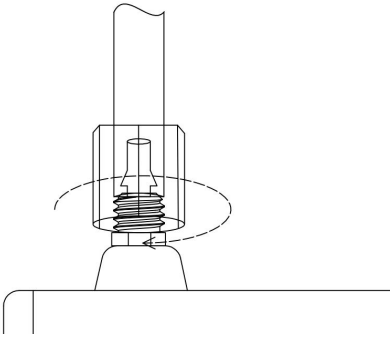


Stap 3 : Bevestig de koppelmoer aan beide uiteinden van de slang .

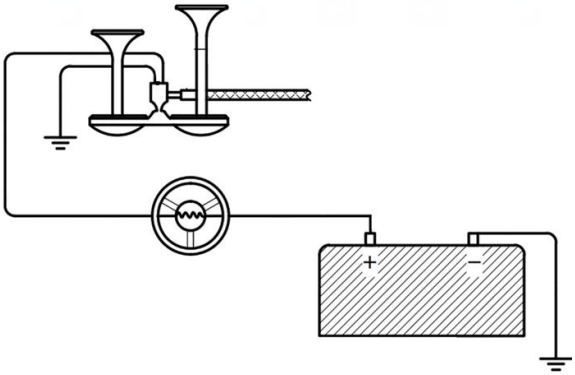


Stap 4: Steek de slang in de connector (de slang is gemakkelijker te installeren na verhitting)

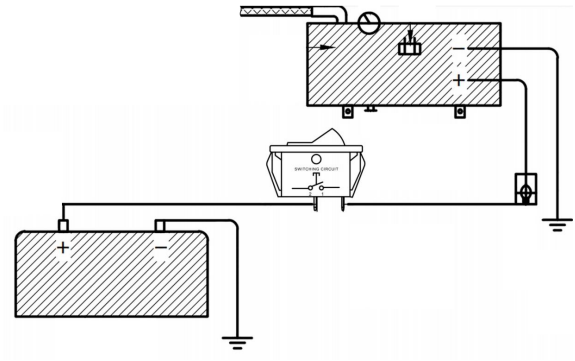
Stap 5: Gebruik een 12 mm steeksleutel om de moer van de luchtleiding vast te draaien.



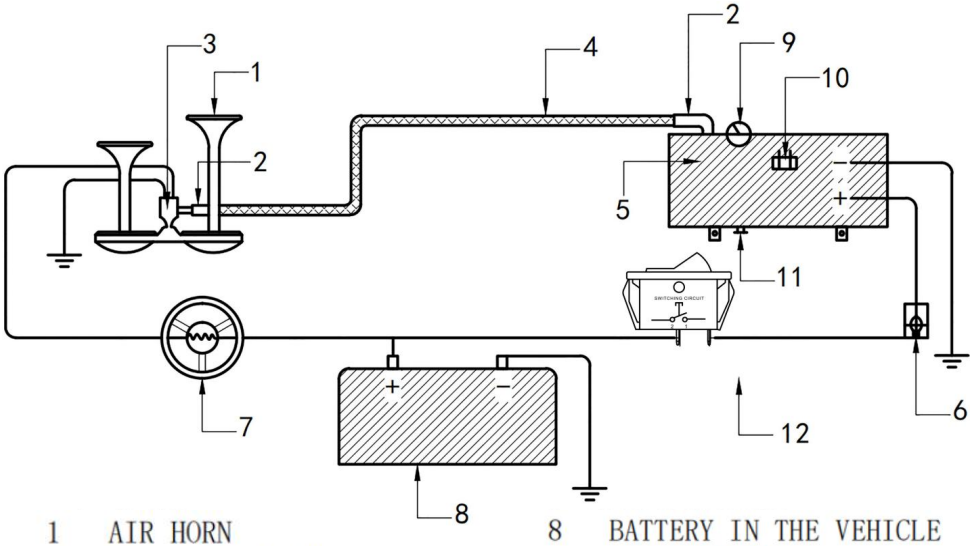
Stap 6: Gebruik 16AWG of sterker koperdraad om de hoornlijn aan te sluiten. De hoorn heeft twee stroomkabels (ongeacht de positieve en negatieve aansluitingen), één basisijzer (negatieve aansluiting) en de andere is aangesloten op de positieve aansluiting van de voeding na de hoornschakelaar.



Stap 7: Gebruik koperdraad 14AWG, 20A aan/uit-schakelaar, 20A verzekering, sluit de compressorlijn aan, de zwarte lijn van de compressor op het strijkijzer (negatieve elektrode), de rode lijn wordt aangesloten



op de positieve elektrode van de batterij via de aan/uit-schakelaar.



1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Installatie-instructies Methode voor het gebruik van de aftapplug toegevoegd

7. Regelmatige inspectie (over het algemeen elke 5 maanden), moet worden aangepast aan het gebruik van droog en nat

(Klimaat) De container voor het afvoeren van gecondenseerd gas, de luchtdruk moet lager zijn dan

Water afvoeren met 0,1 jmpa om gevaar te voorkomen

(Draai tijdens de installatie de afdichtingstape met de klok mee en wikkel deze strak om de schroefdraad. Na ongeveer 5-10 slagen sluit u de aftapschroef af en draait u deze vast.)

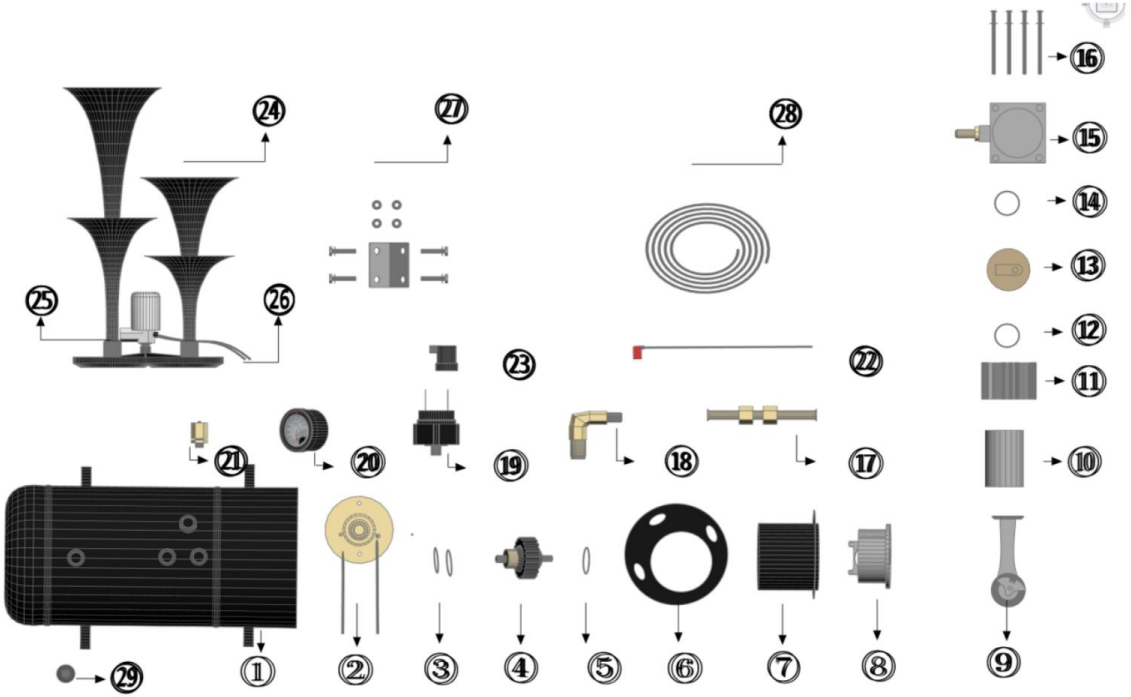
Probleemoplossing

Automatische thermische overbelastingsbeveiliging
Uw luchtcompressor is uitgerust met een automatische thermische overbelastingsbeveiliging. Deze functie is ontworpen om de luchtcompressor te beschermen tegen oververhitting en permanente schade aan uw luchtcompressor. De thermische overbelastingsbeveiliging schakelt automatisch de stroom naar uw luchtcompressor uit als de interne bedrijfstemperatuur van de luchtcompressor tijdens overmatig gebruik boven een veilig niveau stijgt.
Mocht uw luchtcompressor tijdens het gebruik automatisch uitschakelen, probeer hem dan niet opnieuw te starten. Schakel de stroom uit en laat het apparaat ongeveer 20 minuten afkoelen. Hierdoor wordt de thermische overbelastingsbeveiliging gereset, zodat u de luchtcompressor weer veilig kunt gebruiken.

de druk in de leidingen daalt wanneer de compressoren worden	13. Losse aftapkraan 14. Losse verbindingen	13. Wikkel de draad in met afdichtingstape en trek deze strak 14. Controleer alle verbindingen met een oplossing van water en zeep en draai ze goed vast.
Compressor draait continu en luchtstroom lager dan normaal	19. Overmatig luchtverbruik 20. Losse verbindingen 21. Versleten zuigerveer of inlaatklep.	19. Verminder het luchtverbruik 20. Controleer alle verbindingen met een oplossing van water en zeep en draai ze goed vast. Omwikkel de lekkende verbindingsdraden met afdichtingstape en draai de lekkende verbinding vast. Draad omwikkeld met afdichtingstape en vastgezet

Overmatig vocht in de afscheiding	13. Overmatig water in de luchttank 14. Hoge luchtvochtigheid	13. Leeg de tank, kantel de tank om leeg te laten lopen. Leeg de tank vaker. 14. Verplaats de compressor naar een gebied met minder vochtigheid.
Compressor werkt niet	25. Geen stroom, of de schakelaar staat in de UIT-stand 26. Doorgebrande zekering 27. Motor oververhit 28. Defecte drukschakelaar (indien aangesloten op een drukschakelaar).	25. Zorg ervoor dat de compressorschakelaar op AAN staat 26. Koppel de compressor los van de stroombron en vervang de zekering. (Raadpleeg het gedeelte Specificaties voor de aansluiting.) zekering ampèrage) 27. Laat de compressor ongeveer 30 minuten afkoelen zodat de thermische overbelastingsschakelaar kan
Thermische overbelastings beveiliging	13. Gebrek aan goede ventilatie of te hoge	7. Verplaats de compressor naar een goed geventileerde ruimte of een ruimte met een lagere
Compressor Abnormaal geluid, overmatig kloppen of ratelen	13. Losse bevestigingsbouten 14. Cilinder of zuigerveer is versleten	13. Bouten vastdraaien 14. Vervangende zuiger of inlaatklep.

Claxon werkt niet	1. De voeding is niet ingeschakeld 2. Geen perslucht 3. Onvoldoende spanning of stroom 4. Storing van de magneetklep	1. Sluit het circuit correct aan en schakel de voeding in 2. Sluit de luchtslang correct aan en zorg ervoor dat de luchtslang vrij is 3. Verkort of verdik het claxonsnoer totdat de storing verdwijnt en sluit het claxonsnoer rechtstreeks aan op de auto-accutest 4. Vervang het magneetventiel



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LASTBILSLUFTHORN

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

VEVOR Supportcenter

HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/ HS-551






HS-660 HS-550 HS-661 HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Modell	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Spänning	12	12	12	12
Effekt (w)	190	170	190	170
Arbetstryckområde (psi)	PÅ: 90 AV: 120	PÅ: 90 AV: 120	PÅ: 90 AV: 120	PÅ : 90 AV : 120
Lagringstankens kapacitet (gallon)	1.6	0,8	1.6	0,8
Maximalt ljudutgångsvärde (dB)	1 5 0	150	150	150
Nettovikt (kg)	6.1	5,45	4,65	4,5

PART LIST

NO.	**Namn**	**HS-660**	**HS-550**	**HS-661**	**HS-551**
1	kompressor	1	1	1	1
2	horn	2	1	0	0
3	Luftslang	1	1	1	1
4	Hornanslutning	1	0	0	0
5	Hornfäste	1	1	0	0
6	Teflontejp	1	1	1	1
7	Gummidyna	4	4	4	4
8	Säkerhetsmonteringssäte	1	1	1	1
9	Säkring	1	1	1	1
10	M 6 bult	12	8	4	4
11	M 6 mutter	12	8	4	4
12	M 6 bricka	12	4	4	4
13	Luftrörskoppling	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

VARNING: Läs instruktionerna innan du använder produkten.
Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador. Följ alltid reglerna för säker användning.

1. Kompressorns temperatur kan vara mycket hög under drift eller efter att den har stoppats, så rör inte vid den med bar hud.
2. Installera systemet på en plan, sval och torr plats. Undvik varma och fuktiga områden och fukta inte kompressormotorn.
3. Högtalaren är mycket högljudd, så håll öronen borta från högtalaren för att förhindra skador på öronen.
4. Denna produkt är inte en leksak. Låt inte barn leka med eller i närheten av denna produkt.

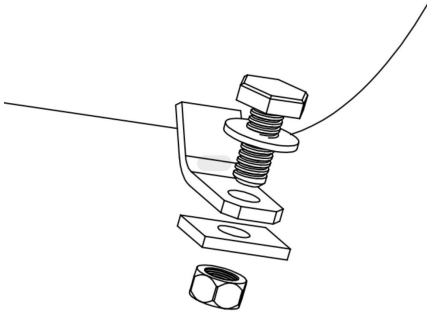
MONTERINGSÅTGÄRDER:

8. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa risker.
2. Använd ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under monteringen.
3. Håll samlingsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Montera inte när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
6. Produktegenskaperna gäller endast korrekt och fullständigt monterade produkter.
7. Montera på en plan , jämn, hård och slät yta som säkert kan stödja ett fullastat lastbilslufthorn .

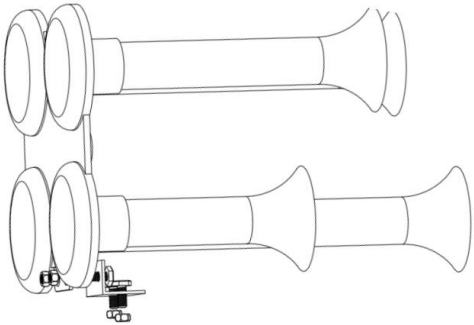
SPARA DESSA INSTRUKTIONER

OPERATION

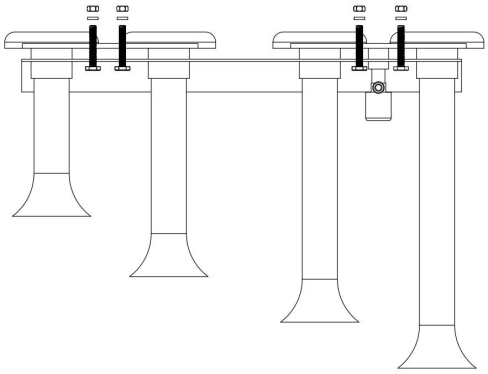
Steg 1: Använd en 10 mm öppen nyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fästa kompressorn på bilen med M6-bultar, fyra muttrar, fyra plana brickor och fyra gummikuddar. Montera bultarna genom packningen, kompressorstödet, gummibrickorna, bilramen och muttrarna.



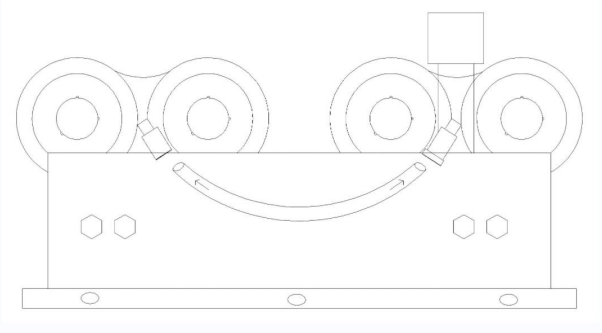
Steg 2: Använd en 10 mm öppen nyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fästa tutstödet till tutan och bilen med fyra M6-bultar, fyra M6-muttrar och ett stativ. Montera bultarna genom stativet - ena änden genom tutans låsmutter och den andra änden genom bilens låsmutter .



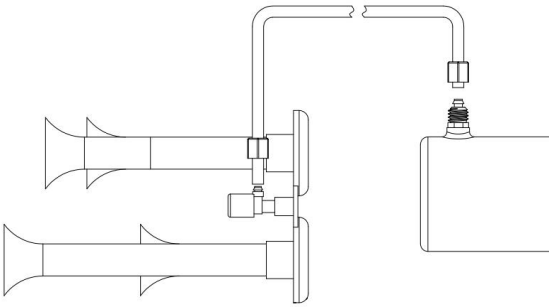
2.1 Montering av hornmodell HS-660 Steg 1 : Använd en 10 mm fast nyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fästa de två hornen på stödet med fyra M6-bultar, fyra M6-muttrar, fyra M6-packningar och ett stativ. Montera bultarna genom stativet - genom hornet, genom packningen och lås muttrarna.



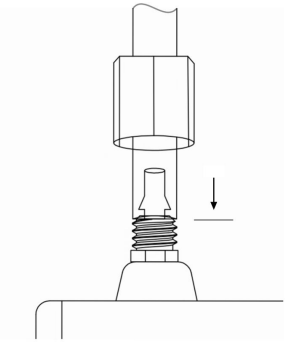
2.2 Montering av modell HS-660 signalhorn Steg 2: Sätt i kopplingarna på de två signalhornen med hjälp av slangkopplingen.



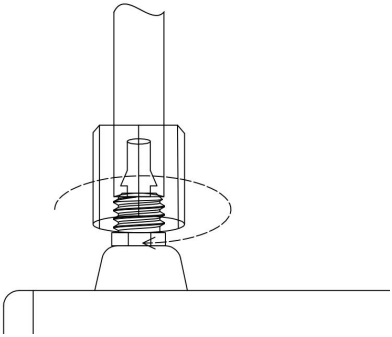
Steg 3: Fäst kopplingsmuttern på båda ändar av **slangen** .



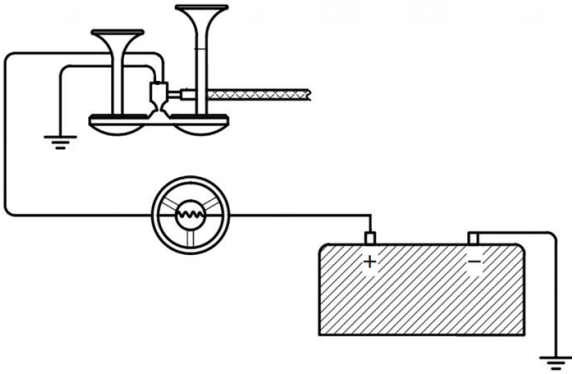
Steg 4 : Anslut slangen till kopplingen (slangen blir lättare att installera efter uppvärmning)



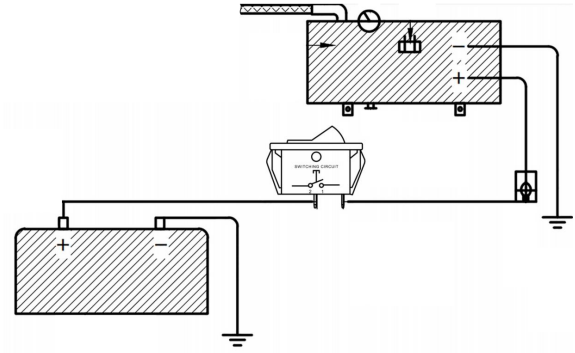
Steg 5: Använd en 12 mm gaffelnyckel för att dra åt luftrörets mutter.

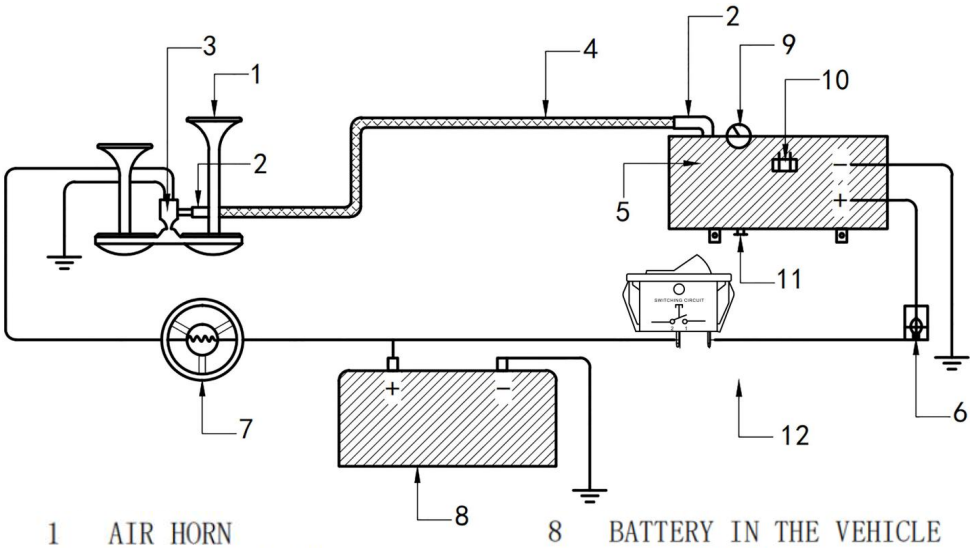


Steg 6: Använd 16AWG eller mer koppartråd för att ansluta signalhornsledningen. Signalhornet har två kraftledningar (oavsett positiva och negativa terminaler), en basjärnsledning (negativ terminal) och den andra ansluts till den positiva terminalens strömförsörjning efter signalhornsbrytaren.



Steg 7: Använd koppartråd 14AWG, 20A strömbrytare, 20A försäkring, anslut kompressorledningen, kompressorns svarta linje till järnet (negativ elektrod), den röda ledningen är ansluten till batteriets positiva elektrod via strömbrytaren.





1	AIR HORN	8	BATTERY IN THE VEHICLE
2	GAS POPE JOINT	9	PRESSURE METER
3	AIR HORN SOLENOID	10	PRESSURE SWITCH
4	AIR TUBE	11	DRAIN VALVE
5	AIR COMPR ESSOR	12	POWER SWITCH
6	FUSE WIRE		
7	HORN BUTTON		

Installationsanvisningar Lade till metoden för att använda avtappningspluggen

8. Regelbunden inspektion (vanligtvis var 5:e månad), bör justeras beroende på användningen av torra och våta

(Klimat) Behållaren för uttömning av kondenserad gas, lufttrycket måste vara lägre än

Töm ut vatten vid 0,1 jmpa för att undvika fara

(Vrid tätningstejpen medurs under installationen och linda den ordentligt runt gängan. Efter cirka 5 – 10 varv, täta och dra åt dräneringsskruven.)

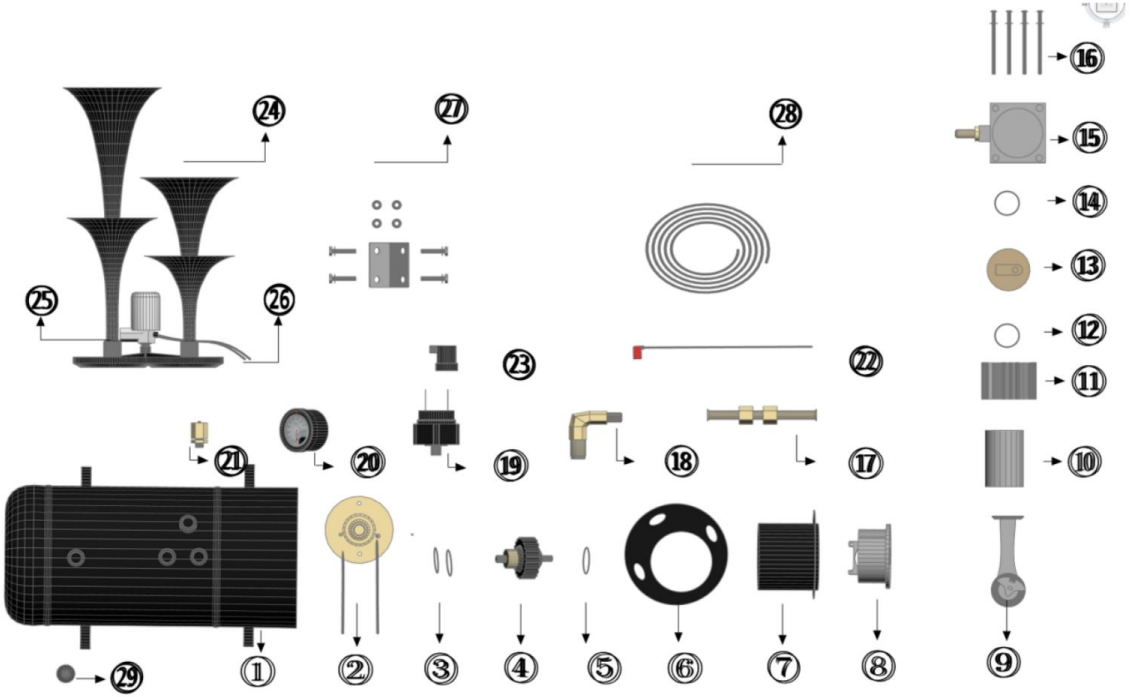
Felsökning

Automatiskt termiskt överbelastningsskydd
Din luftkompressor är utrustad med ett automatiskt termiskt överbelastningsskydd. Denna funktion är utformad för att skydda luftkompressorn från överhettning och permanent skada på den. Termiskt överbelastningsskydd stänger automatiskt av strömmen till din luftkompressor om luftkompressorns interna driftstemperatur stiger över säkra nivåer under överdriven användning.
Om din luftkompressor stängs av automatiskt när som helst under användning, försök inte starta om den. Stäng av strömmen och låt enheten svalna i cirka 20 minuter. Detta gör att överbelastningsskyddet återställs så att du säkert kan återuppta användningen av luftkompressorn.

(slankt tryck sjunker när kompressorer na) stängs av	15. Lös avtappningskran 16. Lösa anslutningar	15. Linda tråden med tätningstejp och dra åt den 16. Kontrollera alla anslutningar med tvål- och vattenlösning och dra åt dem.
Kompressorn går kontinuerligt och luftflödet är lägre än normalt	22. Överdriven luftanvändning 23. Lösa anslutningar 24. Sliten kolvring eller insugningsventil.	22. Minska luftförbrukningen 23. Kontrollera alla anslutningar med tvållösning och vatten och dra åt dem. Linda in de läckande skarvgängorna med tätningstejp och dra åt läckageskarven. Gängan är lindad med tätningstejp och förseglad och åtdragen

För mycket fukt i utsläppet	15. För mycket vatten i lufttanken 16. Hög luftfuktighet	15. Töm tanken, luta tanken för att tömma. Töm tanken oftare. 16. Flytta kompressorn till ett område med lägre luftfuktighet, eller använd luftfilter
Kompressorn går inte	29. Ingen ström, eller strömbrytaren i AVSTÄNGT läge 30. Trasig säkring 31. Motorn överhettas 32. Felaktig tryckbrytare (om den är ansluten till en tryckbrytare).	29. Se till att kompressorns brytare är PÅ 30. Koppla bort kompressorn från strömkällan, byt säkring. (Se avsnittet Specifikationer för anslutning) säkringens strömstyrka) 31. Låt kompressorn svalna i cirka 30 minuter så att den termiska överbelastningsbrytaren återställs. 32. Byt ut tryckbrytaren
Termiskt överbelastnin gsskydd	15. Bristande ventilation eller för hög	8. Flytta kompressorn till ett välventilerat område, eller område med lägre omgivningstemperatur
Kompressor Onormalt ljud Överdriven knackning eller skrammel	15. Lösa monteringsbultar 16. Cylindern eller kolvringen är sliten	15. Dra åt bultarna 16. Utbyte av kolv eller inloppsventil.

Hornet fungerar inte	1. Strömförsörjningen är inte påslagen 2. Ingen tryckluft 3. Otillräcklig spänning eller ström 4. Fel på magnetventilen	1. Anslut kretsen korrekt och slå på strömförsörjningen 2. Anslut luftslangen korrekt och se till att luftslangen är fri. 3. Förkorta eller förtjockla hornets strömkabel tills felet försvinner och anslut hornets strömkabel direkt till bilbatteriets testdon. 4. Byt ut magnetventilen



1	air receiver	9	Piston connecting rod	17	High pressure copper tube	25	Horn tracheal joint
2	Carbon brush plate	10	cylinder	18	check valve	26	solenoid valve
3	Rotor gasket	11	radiator	19	Automatic pressure switch	27	Horn bracket and screws
4	rotor	12	Cylinder sealing ring	20	pressure gauge	28	hose
5	Rotor gasket	13	Air sheet	21	hose connector	29	drain valve
6	Motor buffer gasket	14	Gas seal ring	22	Motor power cord		
7	motor housing	15	The cylinder cover	23	Pressure switch dust cover		
8	Motor cover plate	16	Cylinder head fixing screw	24	horn		

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater .

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE