VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SLIDING GATE OPENER

MODEL: MD280

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SLIDING GATE OPENER

MODEL: MD280



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

English

Dear user,
Thank you for choosing this product, please read the manual carefully before assembling and using it.
Please do not leave out the manual if you send this product to a third party.

SAFETY PRECAUTIONS

1.The power supply voltage must meet the requirements, please do not use over-voltage or under-voltage.

2.When installing or repairing the door, please cut off the input power first.

3.Please make sure that the door opener is reliably grounded, connected with an electric cathode ≤4Ω, and equipped with leakage and short circuit protection.

4.At this proper position on the track near the side of the door opener, a limit stop iron should be firmly welded, and the stop iron should be within the limit range of the electric appliance, to block the walking wheels on both sides and the door body should not be separated from the guide wheel to prevent the door from tipping over when the electric appliance limit fails.

5.Before the door starts, you should remove obstacles; when the door is in operation, it is forbidden for vehicles and pedestrians to pass through.

6.Please avoid children playing and operating the remote controller and the switch of the control box.

7.Do not disassemble the motor by yourself, and the maintenance work should be carried out by professionals.

PARTS LIST

Mark	Picture	Name	Quantity
/		Main engine	1pcs
A		Remote control (with dry-battery model 27A 12V)	2pcs
B		Manual release key	2pcs
C		Nylon rack (0.5m)	8pcs
D		Magnet	2pcs
E		Magnet holder	2pcs
F		Screws M6x15	4pcs
G		Backplane	1pcs
H		Gaskets	2pcs
I		Expansion screws	4pcs
J		Rack screw	24set
V		T-type hexagonal wrench	1pcs
W		Solar Panel Modules	1set
/		Instructions	1pcs

PREFACE

Dear users:

First of all, we appreciate you for using the converter sliding door opener produced by our company. In order to ensure that you are fully familiar with the functions of this machine, please read this manual carefully, so that you can fully understand the structure, operation principle, precautions, installation process and other contents of this machine, in such way you can install it correctly and use it safely.

Excellent quality and perfect service are our unremitting pursuit goals; The recognition of users and your satisfaction remain our unparalleled glory!

We adopt strict internal norms and quality control standards for the design, manufacture and quality management of this product to meet the needs of the market and users; we will as always improve the function and quality of our products. As the machine version is updated from time to time, manual can’t be informed in time, but it will be delivered with the products. Please forgive us for any inconvenience!

Please let us know if you are not satisfied with the product and this manual. If you are satisfied with the product and this manual, please let me know! If there are any omissions in the products that have undergone strict quality management and the instructions that have been strictly audited, please feel free to give advice.

PRODUCT PARAMETER

Model	MD280	
Rating(s)	110~120VAC, 60Hz	220~240VAC, 50Hz
Motor Power	280W	
Starting Current (AC power)	2.5A	1.2A
Battery powered operating current	12A	
Battery Voltage	22.2V	
Battery Capacity	4400mAh	
Motor Speed	2400r/min	
Motor running speed	8m/min	
Maximum running stroke	20m	
Applicable door weight	0-816kg	
Ambient Temperature	-25°C ~ +50°C	
Remote control distance	50m	
Remote control mode	Single button mode	
Limit switch	Magnetic limit switch	
Noise	≤58dB	
Remote Frequency	433.92 MHz	

OPERATION PRINCIPLE, MAIN STRUCTURE AND PERFORMANCE

The door opener consists of high-strength aluminum alloy box, high-quality single-phase motor, overrunning friction clutch, worm gear reducer, toothed clutch and output gear. When it is working, the motor spindle drives the reducer and the output gear through the overrunning friction clutch, and then the output gear pushes the special rack installed on the sliding door. Thus, the door body moves horizontally and the door is opened and closed electrically.

When the special key is tightened counterclockwise, the toothed clutch is in the engaged state, and the motor power transmitted from the worm wheel drives the output gear to rotate through the toothed clutch, thereby driving the rack mounted on the door body to push the door to move horizontally (open or close) left and right; at this time, the external force is prevented from forcibly pushing the door open due to the reverse self-locking performance of the worm gear mechanism, and the self-locking performance of the door is ensured.

When the special key is rotated clockwise, the left and right parts of the toothed clutch are separated, and the output gear is free from the constraint of the motor, so that the door can be opened and closed manually.

BASE INSTRUCTION

The door opener should be installed on the ground with bolts. Please refer to Figure 1 for how to install the metal base.



Figure 1

RACK INSTRUCTION

The easiest way to install the rack is: first put it on the teeth of the door opener and get rid of the door opener, and then weld the rack in the correct position of the door by pushing the rack forward, and remember to mark each installation point. By this method, you can ensure that the teeth of the rack and gear are completely bitten together. There should be a gap between the racks, so as not to be welded until it can't be moved. Remember not to press all the weight of the door on the gear, and leave 2mm between the rack and the gear.

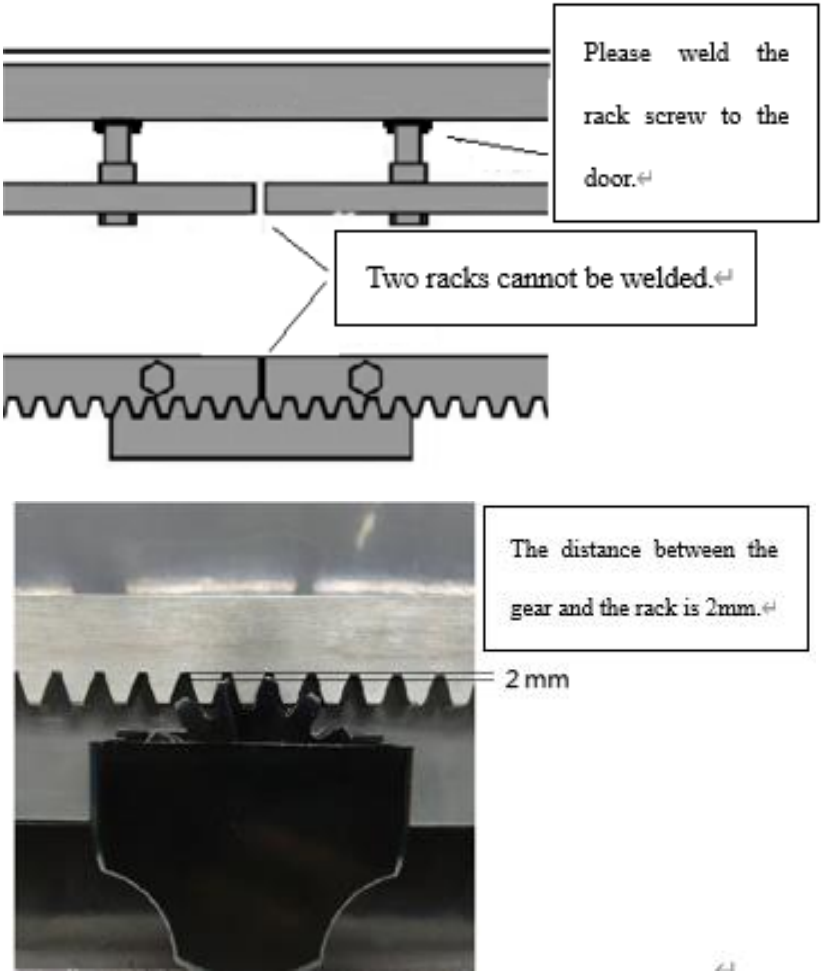


Figure 2

DOOR OPENER RELEASE DEVICE (MANUAL DOOR OPENING)

The door opener is equipped with a lockable release device to ensure that the door can be manually opened, released and operated in case of power failure. Turn the clutch clockwise with a hexagon wrench and release the clutch counterclockwise (Figure 3).

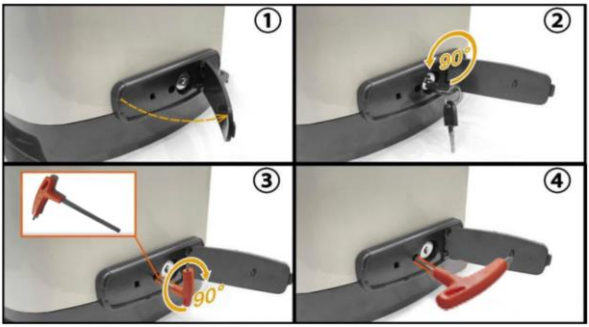


Figure 3

LIMIT MAGNET INSTALLATION

According to the expected final stroke position, please install the switch bracket on the rack (Figure 4). Magnetic switch: the magnet should point to the motor. And you position it according to the position of the magnetic limiter in the outer shell.)

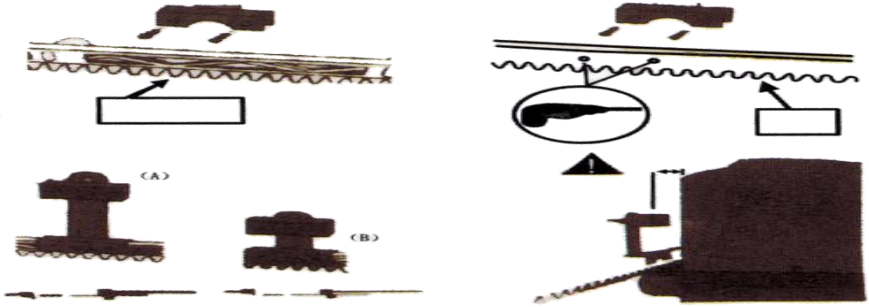


Figure 4

Adjust the height of the magnet and the direction of the motor according to the position where the machine places the doorpost (Figure 5 & Figure 6).

1) The motor is installed on the right to open the door, and the magnet is limited, the left is high, and the right is low, as shown in the middle picture below. The

motor running direction switch is turned to the right, as shown in the rightmost picture below.



Figure 5

2) When the motor is installed on the left to open the door, the magnet limit is lower on the left and higher on the right, as shown in the middle picture below. The motor running direction switch is turned to the left, as shown in the rightmost picture below.

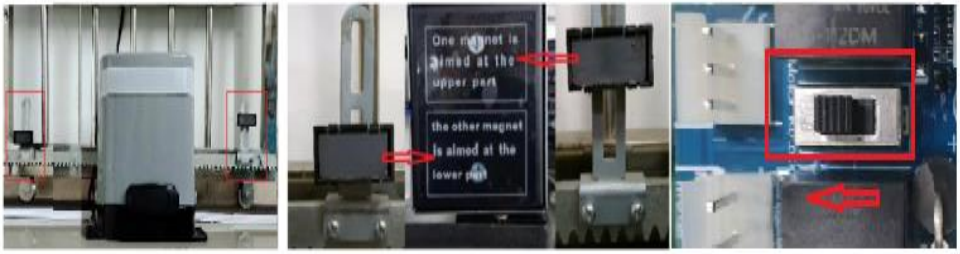
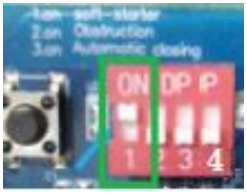


Figure 6

1.Enable soft start

Please note: After the device is turned on the slow stop (here 1 to dial up) function, the device will have a slow stop distance of about 50cm to continue running when it encounters the magnet.

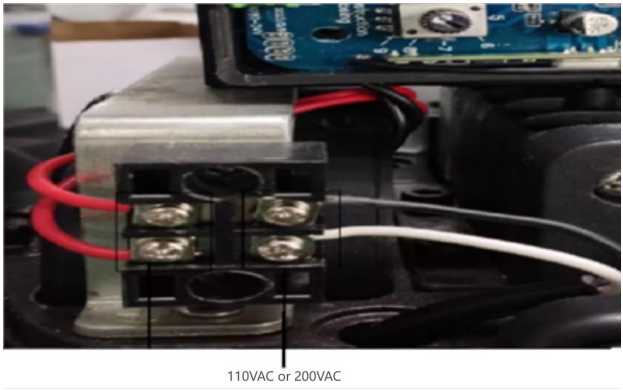


2.Mains connection

1) Solar panel installation and electrical connection: solar panel with bracket screws fixed installation, solar panel DC plug and host DC plug to complete the electrical connection.



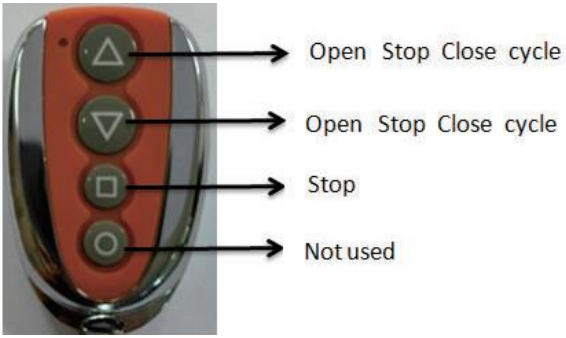
2) This product can also be powered by AC mains; the connection is shown in the diagram below:



3) Once all installation and electrical connections have been made, then turn the battery power output switch on, and turn the battery power switch on according to the yellow labeled operation.



3. remote controls



Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

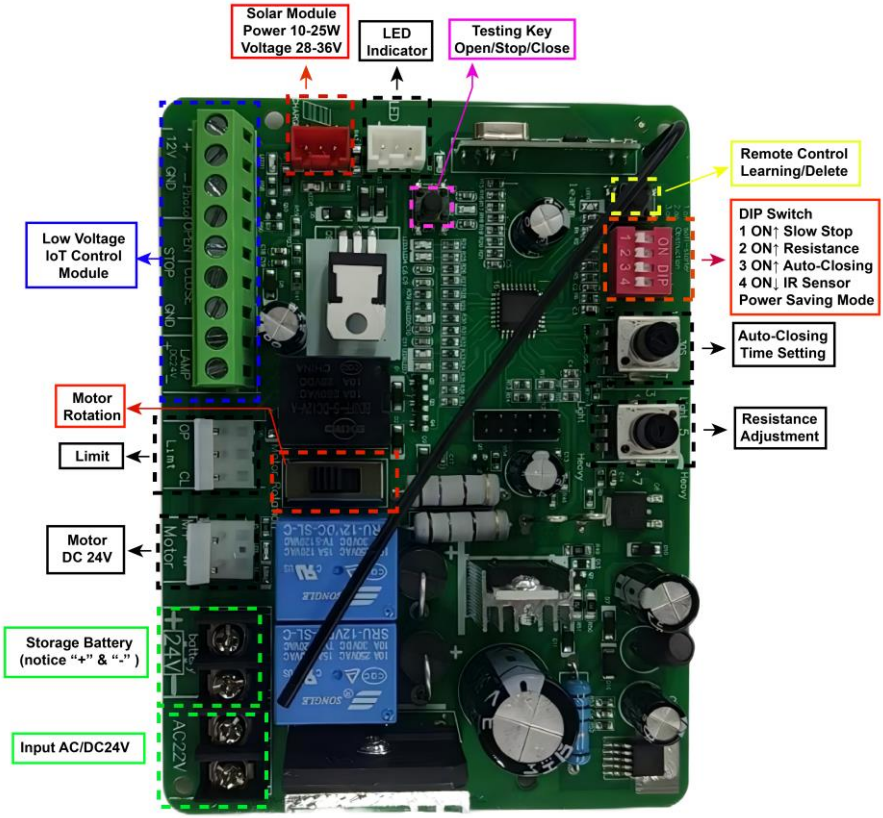
Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Remote control setup: Follow the learning key. Press any key of the remote control twice, wait for the light to go out, the remote control is set successfully.
2) Remote control deletion: long press the learning key for 12 seconds, release the hand and wait for the light to go out. Delete successfully.

4. Electrical connection

1. Connect in strict accordance with the logo on the terminal.
2. Comply with safety regulations, and wire the power line and control line separately.
3. The motor shell must be grounded.
4. Connect the wiring according to the following diagram. Separate the power line from the control line. Don't connect the control line of the "in-position switch" to the motor line and the power line, otherwise the controller will be damaged.



Power on test:

1. Before use, please should carefully check whether the power supply voltage, frequency and other data is in line with the requirements, and whether the grounding is good, electrical wiring is correct;
2. Please use the random special key to rotate clockwise firstly (disengage the clutch) to push the sliding door to make the door opener idle. If the door opener works normally, then use the random special key to rotate counterclockwise (close the clutch);
3. Turn on the power supply, start the door opener, and observe the operation of the sliding door;
4. Adjust the position of the magnet until the door is open and closed in line with your setting.

MAINTENANCE

1. A small amount of antirust grease should be applied to the end of worm gear mandrel in special keyhole to prevent rust;
2. Please often check whether the electrical grounding is good;
3. Put parts in good condition;
4. This machine adopts advanced lubricating grease, and there is no need to replace or add lubricating oil.

TROUBLESHOOTING METHOD

Problem	Possible Reasons	Solutions
The power indicator is off	a) There is no 110V power input. b) The fuse is broken. c) The connector is not in place d) Circuit board power wiring problem.	a) Check power line and turned on power supply switch. b) Check the output line for short circuit. c) Check and replace the fuse if burnt. d) Rewire according to the diagram.

Motor doesn't work.	a) No power supply. b) Fuse is burned. c) Overload. d) Thermal protection triggered. e) Limit switch is damaged. f) Wire is broken, loose or disconnected.	a) Check the power supply. b) Replace the fuse. c) Check for obstacles in the gate track. d) Wait for 20 minutes and turn on. e) Replace the limit switch. f) Correctly connect the wire.
Motor rotates but doesn't work.	a) Clutch pressure spring invalid or lacks elasticity. b) Clutch disengaged. c) Friction clutches pressure spring invalid or loose.	a) Check, adjust, or replace the pressure spring. b) Ensure proper clutch alignment. c) Adjust or replace the spring pressure.
Power indicator is ON, but pressing OPEN and CLOSE button doesn't move the gate.	a) The clutch is not closed. b) The circuit board is damaged due to short circuit or severe overload of external devices.	a) Close the clutch. b) Contact after-sales service team for are placement or solution.
Gate can open but not close, or can close but not open.	a) Limit switch is damaged. b) Controller or motor issues.	a) Replace the limit switch. b) Check for open circuits.
Gate stops automatically before reaching limit switch or does not stop upon reaching the module.	a) Short circuit or open circuit in the limit switch wiring. b) The limit switch is too far from the magnet block. c) Limit switch damaged. d) “Slow Stop" on DIP switch is ON.	a) Check the wiring and rectify as needed. b) Move the limit switch closer to the magnet. c) Replace the limit switch. d) Turn off the “Slow Stop" function on DiP switch.
Cannot limit the gate position.	a) Sensor switch distance too far. b) Incorrect sensor switch	a) Adjust the position and wiring as per diagram. b) Check for open circuits.

	position. c) Magnet loss or wrong position. d) Limit switch damaged.	c) Place the magnet correctly. d) Replace the sensor switch.
Manual clutch failure.	a) Clutch handle damaged. b) Incorrect rotation direction. c) Clutch binding.	a) Replace the clutch handle. b) Rotate in the correct direction. c) Rotate the output gear leaf correctly.
Remote control distance becomes shorter.	Low battery.	Replace the battery with a new one(27A12V).
Power indicator on the infrared sensor is ON. GREEN indicator lights up when OPEN button is pressed. But the gate halts and reverses when CLOSE button is pressed.	a) Short circuit of the infrared probe wire. b) Infrared probe is damaged.	a) Check the wiring to identify and rectify any short circuit issues in the probe wires. b) Replace the infrared probe if it's found to be damage.
Both the motor and infrared sensor are functioning, but when the infrared sensor detects obstacles, the gate doesn't reverse, instead, it continues to close.	Motor rotation is wrongly set.	Rotate the "Motor Rotation" button in the direction that corresponds to the gate's opening direction based on the left or right installation position of the opener.

French

Cher utilisateur,
Merci d'avoir choisi ce produit, veuillez lire attentivement le manuel avant de l'assembler et de l'utiliser.
Veuillez ne pas laisser le manuel de côté si vous envoyez ce produit à un tiers.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1.La tension d'alimentation doit répondre aux exigences, veuillez ne pas utiliser de surtension ou de sous-tension.

2.Lors de l'installation ou de la réparation de la porte, veuillez d'abord couper l'alimentation d'entrée.

3.Veuillez vous assurer que l'ouvre-porte est correctement mis à la terre, connecté à une cathode électrique ≤ 4 Ω et équipé d'une protection contre les fuites et les courts-circuits.

4.À cette position appropriée sur la piste près du côté de l'ouvre-porte, un fer d'arrêt de fin de course doit être fermement soudé, et le fer d'arrêt doit être dans la plage limite de l'appareil électrique, pour bloquer les roues de marche des deux côtés et le corps de la porte ne doit pas être séparé de la roue de guidage pour empêcher la porte de basculer lorsque la limite de l'appareil électrique tombe en panne.

5.Avant de démarrer la porte, vous devez retirer les obstacles ; lorsque la porte est en fonctionnement, il est interdit aux véhicules et aux piétons de la traverser.

6.Veuillez éviter que les enfants jouent et utilisent la télécommande et l'interrupteur du boîtier de commande.

7.Ne démontez pas le moteur vous-même et les travaux d'entretien doivent être effectués par des professionnels.

LISTE DES PIÈCES

Marque	Image	Nom	Quantité
/		Moteur principal	1 pièce
A		Télécommande (avec modèle à batterie sèche 27A 12V)	2 pièces
B		Clé de déverrouillage manuel	2 pièces
C		Support en nylon (0,5 m)	8 pièces
D		Aimant	2 pièces
E		Porte -aimant	2 pièces
F		Vis M6x1 5	4 pièces
G		Fond de panier	1 pièce
H		G- skets	2 pièces
I		Vis d'expansion	4 pièces
J		Vis de crémaillère	24 ensemble
V		T-type hexagonal wrench	1 pièce
W		Modules de panneaux solaires	1 ensemble

/		Instructions	1 pièce

PRÉFACE

Chers utilisateurs :

Tout d'abord , nous vous remercions d'avoir choisi notre ouvre-porte coulissant. Afin de vous familiariser avec les fonctions de cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel. Vous comprendrez ainsi parfaitement sa structure, son principe de fonctionnement, les précautions à prendre, son installation et son utilisation en toute sécurité.

Une excellente qualité et un service parfait sont nos objectifs de poursuite incessants ; La reconnaissance des utilisateurs et votre satisfaction restent notre gloire sans pareille !

Nous appliquons des normes internes et des contrôles qualité stricts pour la conception, la fabrication et la gestion de la qualité de ce produit afin de répondre aux besoins du marché et des utilisateurs. Nous améliorons constamment la fonctionnalité et la qualité de nos produits. La version de la machine étant régulièrement mise à jour, le manuel ne peut être fourni à temps, mais il sera fourni avec les produits. Veuillez nous excuser pour la gêne occasionnée !

Si vous n'êtes pas satisfait du produit et de ce manuel, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

S'il y a des omissions dans les produits qui ont subi une gestion de qualité stricte et les instructions qui ont été strictement auditées, n'hésitez pas à donner des conseils.

PARAMÈTRE DU PRODUIT

Modèle	MD280	
Note(s)	110 ~ 120 VAC, 60 Hz	22 0 ~ 24 0 VAC, 5 0 Hz
Puissance du moteur	280 W	
Courant de démarrage (alimentation CA)	2,5 A	1,2 A
Courant de fonctionnement alimenté par batterie	12A	
Tension de la batterie	22,2 V	
Capacité de la batterie	4400 mAh	
Vitesse du moteur	2400 tr/min	
Vitesse de fonctionnement du moteur	8 m/min	
Course maximale en fonctionnement	20 m	
Poids de porte applicable	0-816 kg	
Température ambiante	-25°C + 50 °C	
Distance de la télécommande	50 m	
Mode télécommande	Mode bouton unique	
Interrupteur de fin de course	Interrupteur de fin de course magnétique	
Bruit	≤58dB	
Fréquence à distance	433,92 MHz	

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT, STRUCTURE PRINCIPALE ET PERFORMANCES

L'ouvre-porte est composé d'un boîtier en alliage d'aluminium haute résistance, d'un moteur monophasé de haute qualité, d'une roue libre à friction, d'un réducteur à vis sans fin, d'un embrayage à denture et d'un engrenage de sortie. En fonctionnement, l'axe du moteur entraîne le réducteur et l'engrenage de sortie via la roue libre à friction, puis l'engrenage de sortie pousse la crémaillère spéciale installée sur la porte coulissante. Ainsi, le corps de la porte se déplace horizontalement et l'ouverture et la fermeture de la porte s'effectuent électriquement.

Lorsque la clé spéciale est serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'embrayage denté est dans l'état engagé et la puissance du moteur transmise par la roue à vis sans fin entraîne l'engrenage de sortie à tourner à travers l'embrayage denté, entraînant ainsi la crémaillère montée sur le corps de la porte pour pousser la porte à se déplacer horizontalement (ouvrir ou fermer) à gauche et à droite ; à ce moment, la force externe est empêchée de pousser de force la porte pour l'ouvrir en raison de la performance d'auto-verrouillage inverse du mécanisme d'engrenage à vis sans fin, et la performance d'auto-verrouillage de la porte est assurée.

Lorsque la clé spéciale est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, les parties gauche et droite de l'embrayage denté sont séparées et l'engrenage de sortie est libre de la contrainte du moteur, de sorte que la porte peut être ouverte et fermée manuellement.

INSTRUCTIONS DE BASE

L'ouvre-porte doit être fixé au sol à l'aide de boulons. Veuillez vous référer à la figure 1 pour savoir comment installer la base métallique.



Figure 1

INSTRUCTIONS POUR LE RACK

La méthode la plus simple pour installer la crémaillère est la suivante : placez-la d'abord sur les dents de l'ouvre-porte, retirez-la, puis soudez la crémaillère à la position correcte sur la porte en la poussant vers l'avant. N'oubliez pas de marquer chaque point d'installation. Cette méthode garantit que les dents de la crémaillère et de l'engrenage sont parfaitement emboîtées. Un espace doit être prévu entre les crémaillères afin d'éviter toute soudure excessive. Veillez à ne pas appuyer de tout le poids de la porte sur l'engrenage et à laisser un espace de 2 mm entre la crémaillère et l'engrenage.

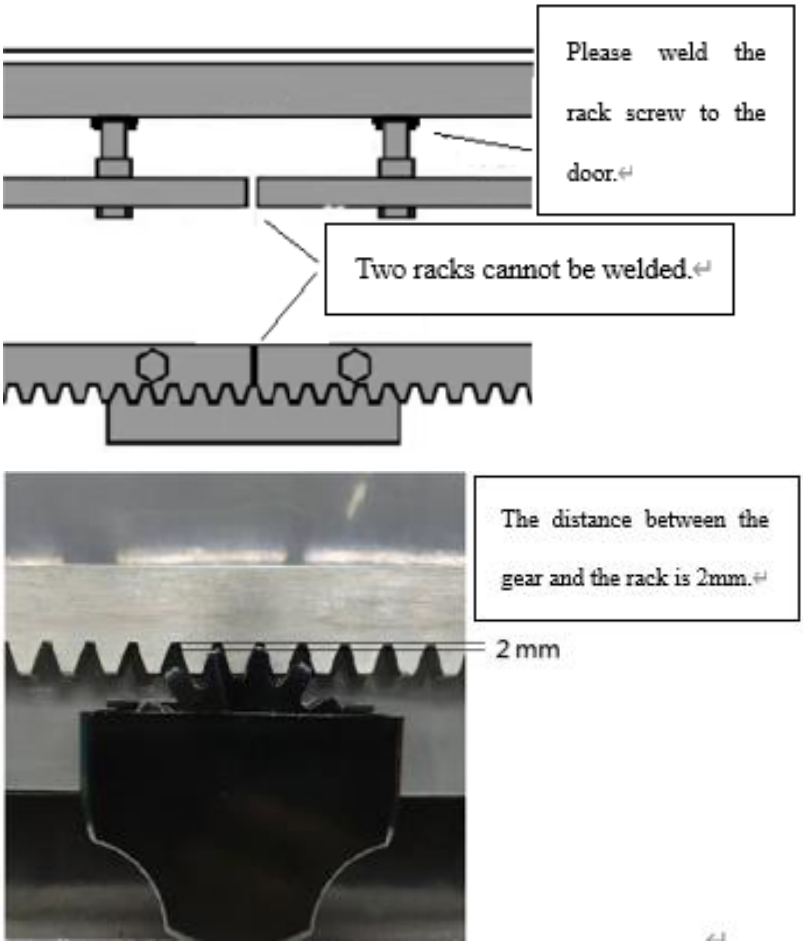


Figure 2

DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE D'OUVERTURE DE PORTE (OUVERTURE MANUELLE DE PORTE)

L'ouvre-porte est équipé d'un dispositif de déverrouillage verrouillable permettant d'ouvrir, de déverrouiller et d'actionner manuellement la porte en cas de panne de courant. Tournez l'embrayage dans le sens horaire à l'aide d'une clé hexagonale, puis relâchez-le dans le sens antihoraire (figure 3).

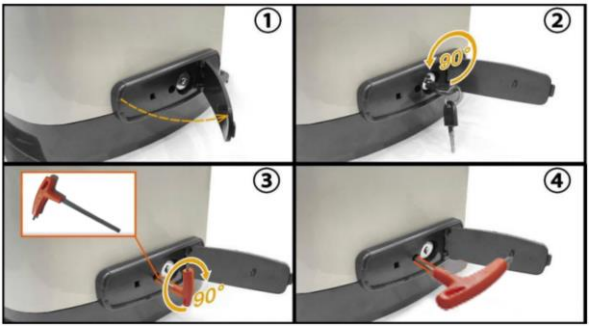


Figure 3

INSTALLATION DE L'AIMANT DE LIMITE

En fonction de la course finale prévue, installez le support de l'interrupteur sur la crémaillère (figure 4). Interrupteur magnétique : l'aimant doit être orienté vers le moteur. Positionnez-le en fonction de la position du limiteur magnétique dans la coque extérieure.

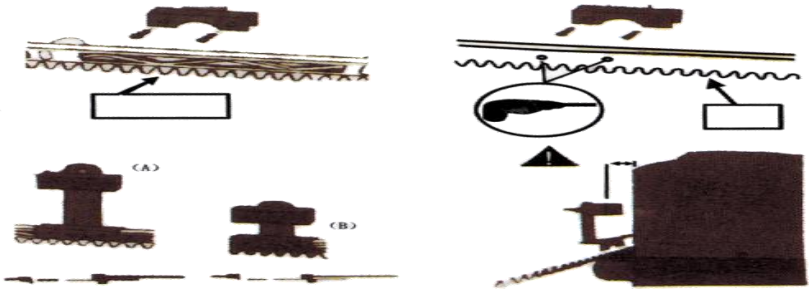


Figure 4

Ajustez la hauteur de l'aimant et la direction du moteur en fonction de la position où la machine place le montant de la porte (Figure 5 & Figure 6).

1) Le moteur est installé à droite pour ouvrir la porte, et l'aimant est limité, la gauche est haute et la droite est basse. Comme illustré sur l'image du milieu ci-dessous. Le commutateur de sens de rotation du moteur est tourné vers la droite, comme illustré sur l'image de droite ci-dessous.



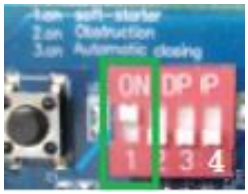
Figure 5

2) Lorsque le moteur est installé à gauche pour ouvrir la porte, la limite de l'aimant est plus basse à gauche et plus haute à droite. Comme illustré sur l'image du milieu ci-dessous. Le commutateur de sens de rotation du moteur est tourné vers la gauche, comme illustré sur l'image de droite ci-dessous.



Figure 6

1.Activer le démarrage progressif



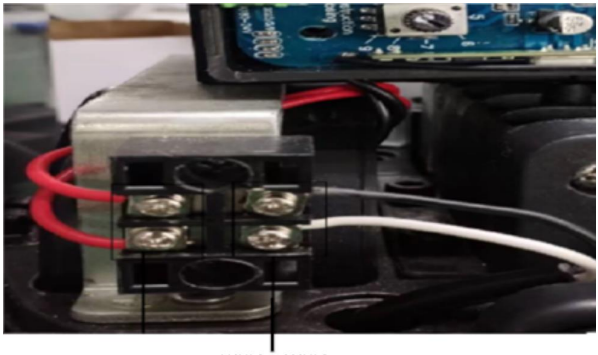
Attention : une fois l'appareil activé, la fonction d'arrêt lent (ici 1 à composer) permettra à l'appareil de disposer d'une distance d'arrêt lent d'environ 50 cm pour continuer à fonctionner lorsqu'il rencontre l'aimant.

2.Raccordement au secteur



1) Installation et connexion électrique du panneau solaire : panneau solaire avec vis de support d'installation fixe, prise CC du panneau solaire et prise CC hôte pour terminer la connexion électrique.

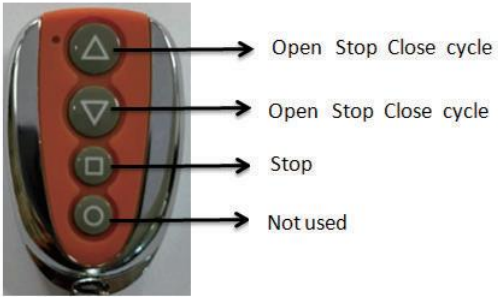
2) Ce produit peut également être alimenté par le secteur, le raccordement est indiqué dans le schéma ci-dessous :



3) Une fois toutes les installations et connexions électriques effectuées, allumez l'interrupteur de sortie d'alimentation de la batterie et allumez l'interrupteur d'alimentation de la batterie conformément à l'opération étiquetée en jaune.



3.télécommandes



Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

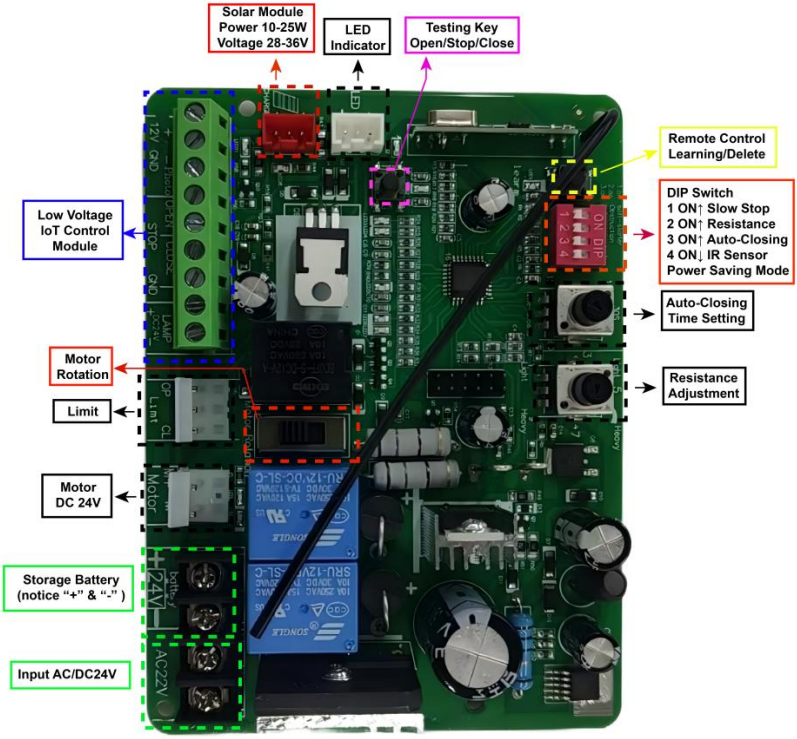
Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Configuration de la télécommande : Suivez les instructions d'apprentissage. Appuyez deux fois sur n'importe quelle touche de la télécommande et attendez que le voyant s'éteigne. La télécommande est configurée avec succès.
2) Suppression de la télécommande : appuyez longuement sur la touche d'apprentissage pendant 12 secondes, relâchez la main et attendez que le voyant s'éteigne. Suppression réussie.

4. Raccordement électrique

1. Respectez scrupuleusement le logo figurant sur la borne.
2. Respectez les consignes de sécurité et câblez séparément les lignes d'alimentation et de commande.
3. La carcasse du moteur doit être mise à la terre.
4. Raccordez le câblage conformément au schéma suivant. Séparez les lignes d'alimentation et de commande. Ne connectez pas la ligne de commande de l'interrupteur de position à la ligne du moteur et à la ligne d'alimentation, sous peine d'endommager le contrôleur.



Test de mise sous tension :

1. Avant utilisation, veuillez vérifier soigneusement si la tension d'alimentation, la fréquence et les autres données sont conformes aux exigences, et si la mise à la terre est bonne, le câblage électrique est correct ;
2. Utilisez la clé spéciale aléatoire pour la tourner dans le sens horaire (débrayage) et poussez la porte coulissante afin de mettre l'ouvre-porte au repos. Si l'ouvre-porte fonctionne normalement, utilisez la clé spéciale aléatoire pour la tourner dans le sens antihoraire (fermeture de l'embrayage).
3. Allumez l'alimentation électrique, démarrez l'ouvre-porte et observez le fonctionnement de la porte coulissante ;
4. Ajustez la position de l'aimant jusqu'à ce que la porte soit ouverte et fermée conformément à votre réglage.

ENTRETIEN

1. Une petite quantité de graisse antirouille doit être appliquée à l'extrémité du mandrin de l'engrenage à vis sans fin dans un trou de serrure spécial pour éviter la rouille ;
2. Veuillez vérifier régulièrement si la mise à la terre électrique est bonne ;
3. Mettre les pièces en bon état ;
4. Cette machine adopte une graisse lubrifiante avancée et il n'est pas nécessaire de remplacer ou d'ajouter de l'huile lubrifiante.

MÉTHODE DE DÉPANNAGE

Problème	Raisons possibles	Solutions
Le le voyant d'alimentation est éteint	a) Il n'y a pas d'entrée d'alimentation 110 V. b) Le fusible est cassé. c) Le connecteur n'est pas en place d) Alimentation du circuit imprimé câblage problème.	a) Vérifiez la ligne électrique et mettez-la sous tension pouvoir interrupteur d'alimentation . b) Vérifiez la ligne de sortie pour un court-circuit. c) Vérifiez et remplacez le fusible s'il est brûlé. d) Recâbler selon le diagramme.

Le moteur ne fonctionne pas.	a) Pas d'alimentation électrique. b) Le fusible est grillé. c) Surcharge. d) Thermique protection déclenché. e) Limite changer est endommagé. f) Fil est cassé, lâche ou déconnecté.	a) Vérifiez l'alimentation électrique. b) Remplacez le fusible. c) Vérifiez les obstacles dans le piste de porte. d) Attendez 20 minutes et allumer. e) Remplacer l'interrupteur de fin de course. f) Connectez correctement le fil.
Le moteur tourne mais ne tourne pas travail.	a) Ressort de pression d'embrayage invalide ou manquant élasticité. b) Embrayage débrayé . c) Friction embrayages pression ressort invalide ou desserré.	a) Vérifier, ajuster ou remplacer le ressort de pression. b) Assurer embrayage approprié alignement. c) Ajuster ou remplacer le pression du ressort.
Le voyant d'alimentation est allumé, mais pressage OUVRIR et FERMER le bouton ne déplace pas le grille.	a) L'embrayage n'est pas fermé. b) Le circuit imprimé est endommagé en raison d'un court-circuit circuit ou grave surcharge de l'externe appareils.	a) Fermez l'embrayage. b) Contacter le service après-vente équipe de service pour sont placement ou solution.
La porte peut s'ouvrir mais pas se fermer, ou peut fermer mais pas ouvrir.	a) L'interrupteur de fin de course est endommagé. b) Contrôleur ou moteur problèmes.	a) Remplacer l'interrupteur de fin de course. b) Vérifiez les circuits ouverts.
Grille s'arrête automatiquement avant d'atteindre l'interrupteur de fin de course ou ne s'arrête pas sur atteindre le module.	a) Court circuit ou ouvert circuit dans l'interrupteur de fin de course câblage. b) L'interrupteur de fin de course est trop loin du bloc magnétique. c) Limite interrupteur endommagé.	a) Vérifiez le câblage et rectifier si nécessaire. b) Déplacer l'interrupteur de fin de course plus près de l'aimant. c) Remplacer l'interrupteur de fin de course. d) Désactiver l'arrêt lent fonction sur commutateur DiP .

	d) « Arrêt lent » sur DIP l'interrupteur est sur ON.	
Impossible de limiter la porte position.	a) Distance de commutation du capteur loin. b) Interrupteur de capteur incorrect position. c) Perte d'aimant ou erreur position. d) Limite interrupteur endommagé.	a) Ajustez la position et câblage selon schéma. b) Vérifiez les circuits ouverts. c) Lieu le aimant correctement. d) Remplacer le capteur changer.
Panne d'embrayage manuel.	a) Poignée d'embrayage endommagée. b) Incorrect rotation direction. c) Reliure d'embrayage.	a) Remplacer l'embrayage poignée. b) Tourner dans le bon sens direction. c) Faire tourner l'engrenage de sortie feuille correctement.
Télécommande distance de contrôle devient plus court.	Batterie faible.	Remplacez la batterie par une nouveau (27A12V).
Indicateur d'alimentation sur le le capteur infrarouge est activé. VERT l'indicateur s'allume lorsque le bouton OUVRIR est pressé. Mais la porte s'arrête et s'inverse lorsque CLOSE le bouton est enfoncé.	a) Court circuit de la infrarouge fil de sonde. b) Infrarouge la sonde est endommagé.	a) Vérifiez le câblage pour identifier et rectifier tout problèmes de court-circuit dans le fils de sonde. b) Remplacer l'infrarouge sonde si on découvre qu'il y en a dommage.
Les deux le moteur et infrarouge les capteurs fonctionnent, mais lorsque le capteur	La rotation du moteur est mal réglée.	Tourner le « Rotation du moteur » bouton dans la direction qui correspond à la portes sens d'ouverture basé sur l'installation à

infrarouge détecte les obstacles, la porte ne s'inverse pas, au contraire, il continue de fermer.		gauche ou à droite position de l'ouvreur.

German

Lieber Nutzer,
Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie es zusammenbauen und verwenden.
Bitte lassen Sie die Anleitung nicht beiseite, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

1.Die Versorgungsspannung muss den Anforderungen entsprechen, bitte verwenden Sie keine Über- oder Unterspannung.
2.Unterbrechen Sie vor der Installation oder Reparatur der Tür bitte zuerst die Eingangsstromversorgung.
3.Bitte achten Sie darauf, dass der Türöffner zuverlässig geerdet, mit einer elektrischen Kathode ≤4Ω verbunden und mit einem Leckage- und Kurzschlussschutz ausgestattet ist.
4.An dieser geeigneten Stelle auf der Schiene in der Nähe der Seite des Türöffners sollte ein Anschlageisen fest angeschweißt werden. Das Anschlageisen sollte sich innerhalb des Grenzbereichs des Elektrogeräts befinden, um die Laufräder auf beiden Seiten zu blockieren. Der Türkörper sollte nicht vom Führungsrad getrennt sein, um ein Umkippen der Tür zu verhindern, wenn die Begrenzung des Elektrogeräts versagt.
5.Vor dem Torstart sollten Hindernisse beseitigt werden, denn während des Torbetriebs ist die Durchfahrt für Fahrzeuge und Fußgänger verboten.
6.Bitte vermeiden Sie, dass Kinder mit der Fernbedienung und dem Schalter der Steuerbox spielen und diese bedienen.

7.Demontieren Sie den Motor nicht selbst und überlassen Sie die Wartungsarbeiten einem Fachmann.

TEILELISTE

Markieren	Bild	Name	Menge
/		Hauptmotor	1 Stück
A		Fernbedienung (mit Trockenbatterie Modell 27A 12V)	2 Stück
B		Manueller Entriegelungsschlüssel	2 Stück
C		Nylon-Gestell (0,5 m)	8 Stück
D		Magnet	2 Stück
E		M agnethalter	2 Stück
F		Schrauben M6x1 5	4 Stück
G		Rückwand	1 Stück
H		Dichtungen	2 Stück
I		Dehnschrauben	4 Stück
J		Rackschraube	24 Satz

V		T-type hexagonal wrench	1 Stück
W		Solarmodulmodule	1 Satz
/		Anweisungen	1 Stück

VORWORT

Sehr geehrte Benutzer,
Wir danken Ihnen für die Verwendung unseres Konverter-Schiebetüröffners. Um sicherzustellen , dass Sie mit den Funktionen dieser Maschine vertraut sind, lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. So verstehen Sie Aufbau, Funktionsweise, Vorsichtsmaßnahmen, Installation und weitere Inhalte der Maschine. So können Sie sie korrekt installieren und sicher verwenden.
Hervorragende Qualität und perfekter Service sind unsere unermüdlichen Ziele. Die Anerkennung der Benutzer und Ihre Zufriedenheit bleiben unser unvergleichlicher Ruhm!
Wir wenden strenge interne Normen und Qualitätskontrollstandards für Design, Herstellung und Qualitätsmanagement dieses Produkts an, um den Anforderungen des Marktes und der Anwender gerecht zu werden. Wir werden die Funktion und Qualität unserer Produkte stets verbessern. Da die Maschinenversion regelmäßig aktualisiert wird, kann das Handbuch nicht rechtzeitig veröffentlicht werden, wird aber mit den Produkten geliefert. Bitte entschuldigen Sie etwaige Unannehmlichkeiten!
Sollten Sie mit dem Produkt und dieser Anleitung nicht zufrieden sein, lassen Sie es uns bitte wissen. Sollten Sie mit dem Produkt und dieser Anleitung zufrieden sein, lassen Sie es mich bitte wissen!
Sollten bei den Produkten, die einem strengen Qualitätsmanagement unterzogen wurden und deren Anleitungen streng geprüft wurden, Mängel auftreten, bitten wir um einen Hinweis.

PRODUCT PARAMETER

Modell	MD280	
Bewertung(en)	110 ~120 VAC, 60 Hz	220 ~ 240VAC, 50 Hz
Motorleistung	280 W	
Anlaufstrom (Wechselstrom)	2,5 A	1,2 A
Batteriebetriebener Betriebsstrom	12A	
Batteriespannung	22,2 V	
Batteriekapazität	4400 mAh	
Motordrehzahl	2400 U/min	
Motordrehzahl	8 m/min	
Maximaler Laufhub	20 m	
Anwendbares Türgewicht	0-816 kg	
Umgebungstemperatur	-25°C + 50 °C	
Fernbedienungsreichweite	50 m	
Fernbedienungsmodus	Einzeltastenmodus	
Endschalter	Magnetischer Endschalter	
Lärm	≤58dB	
Remote-Frequenz	433,92 MHz	

FUNKTIONSPRINZIP, HAUPTTRUKTUR UND LEISTUNG

Der Türöffner besteht aus einem Gehäuse aus hochfester Aluminiumlegierung, einem hochwertigen Einphasenmotor, einer Freilaufkupplung, einem Schneckengetriebe, einer Zahnkupplung und einem Abtriebsrad. Im Betrieb treibt die Motorspindel das Getriebe und das Abtriebsrad über die Freilaufkupplung an. Anschließend schiebt das Abtriebsrad die an der Schiebetür montierte Spezialzahnstange an. Dadurch bewegt sich der Türkörper horizontal und die Tür wird elektrisch geöffnet und geschlossen.

Wenn der Spezialschlüssel gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird, befindet sich die Zahnkupplung im eingerückten Zustand und die vom Schneckenrad übertragene Motorkraft treibt das Ausgangszahnrad durch die Zahnkupplung an, wodurch die am Türkörper montierte Zahnstange angetrieben wird, um die Tür horizontal nach links und rechts zu bewegen (öffnen oder schließen); zu diesem Zeitpunkt wird aufgrund der umgekehrten Selbsthemmung des Schneckengetriebemechanismus verhindert, dass die Tür durch eine äußere Kraft gewaltsam geöffnet wird, und die Selbsthemmung der Tür ist gewährleistet.

Durch Drehen des Spezialschlüssels im Uhrzeigersinn werden der linke und der rechte Teil der Zahnkupplung getrennt und das Abtriebszahnrad wird von der Beschränkung des Motors befreit, sodass die Tür manuell geöffnet und geschlossen werden kann.

GRUNDLEGENDE ANLEITUNG

Der Türöffner muss mit Schrauben am Boden befestigt werden. Die Montage des Metallsockels entnehmen Sie bitte Abbildung 1.



Abbildung 1

RACK-ANLEITUNG

Die einfachste Methode zur Montage der Zahnstange ist: Setzen Sie sie zunächst auf die Zähne des Türöffners und entfernen Sie diesen. Schweißen Sie die Zahnstange anschließend an der richtigen Stelle der Tür an, indem Sie sie nach vorne schieben. Markieren Sie dabei jeden Montagepunkt. So stellen Sie sicher, dass die Zähne von Zahnstange und Zahnrad perfekt ineinander greifen. Zwischen den Zahnstangen sollte ein Spalt vorhanden sein, damit die Verschweißung nicht unbeweglich wird. Drücken Sie nicht das gesamte Türgewicht auf das Zahnrad und lassen Sie 2 mm Abstand zwischen Zahnstange und Zahnrad.

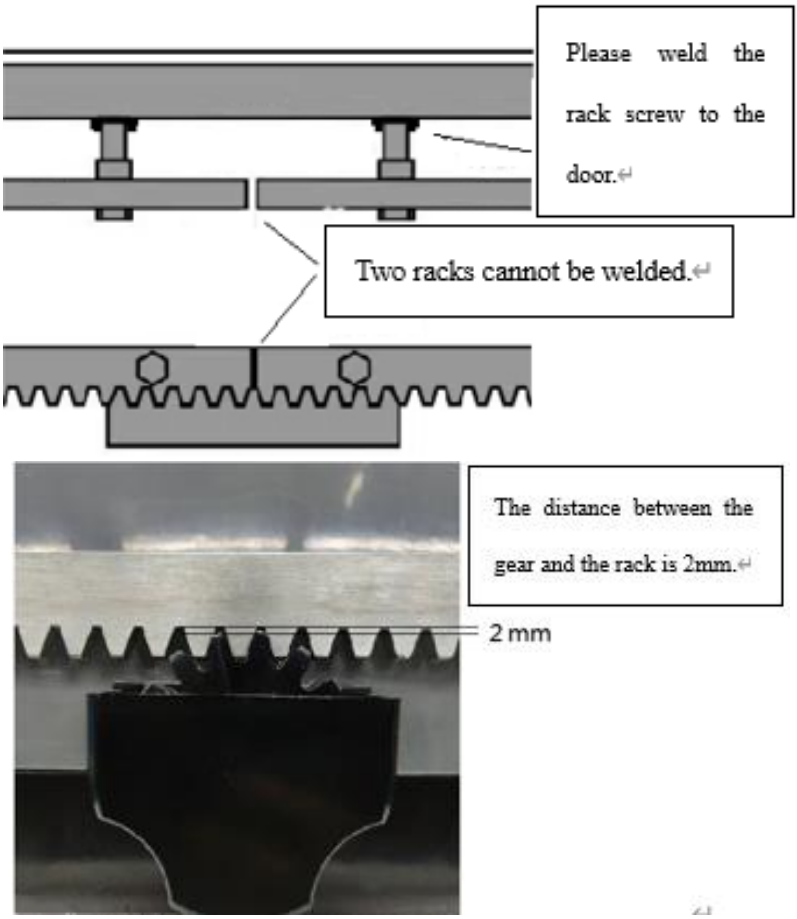


Abbildung 2

TÜRÖFFNER-ENTRIEGELUNGSVORRICHTUNG (MANUELLE TÜRÖFFNUNG)

Der Türöffner ist mit einer verriegelbaren Entriegelungsvorrichtung ausgestattet, um sicherzustellen, dass die Tür bei einem Stromausfall manuell geöffnet, entriegelt und bedient werden kann. Drehen Sie die Kupplung mit einem Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn und lösen Sie die Kupplung gegen den Uhrzeigersinn (Abbildung 3).

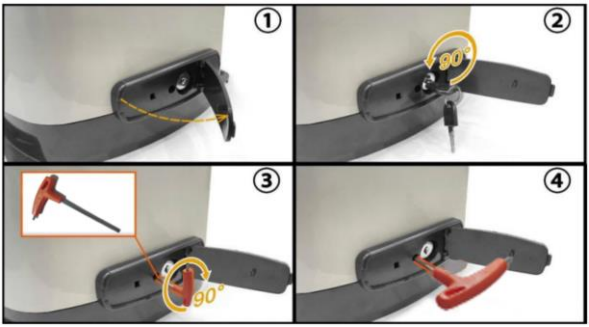


Abbildung 3

GRENZMAGNETINSTALLATION

Montieren Sie die Schalterhalterung entsprechend der gewünschten Endlage am Gestell (Abbildung 4). Magnetschalter: Der Magnet sollte zum Motor zeigen. Die Positionierung erfolgt entsprechend der Position des Magnetbegrenzers im Außengehäuse.

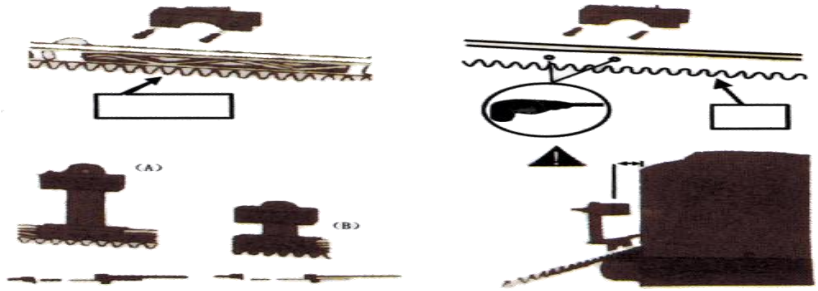


Abbildung 4

Passen Sie die Höhe des Magneten und die Richtung des Motors entsprechend der Position an, an der die Maschine den Türpfosten platziert (Abbildung 5 &

Abbildung 6).

1) Der Motor ist rechts installiert, um die Tür zu öffnen, und der Magnet ist begrenzt, links ist hoch und rechts ist niedrig. Wie im mittleren Bild unten gezeigt. Der Motorlaufrichtungsschalter ist nach rechts gedreht, wie im rechten Bild unten gezeigt.



Abbildung 5

2) Wenn der Motor zum Öffnen der Tür links eingebaut ist, ist die Magnetbegrenzung links niedriger und rechts höher. Wie im mittleren Bild unten gezeigt. Der Motorlaufrichtungsschalter ist nach links gedreht, wie im rechten Bild unten gezeigt.

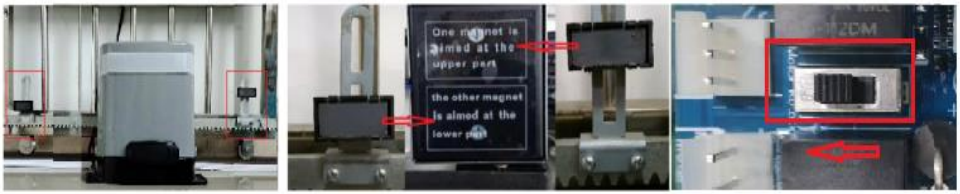


Abbildung 6

1. Sanftanlauf aktivieren



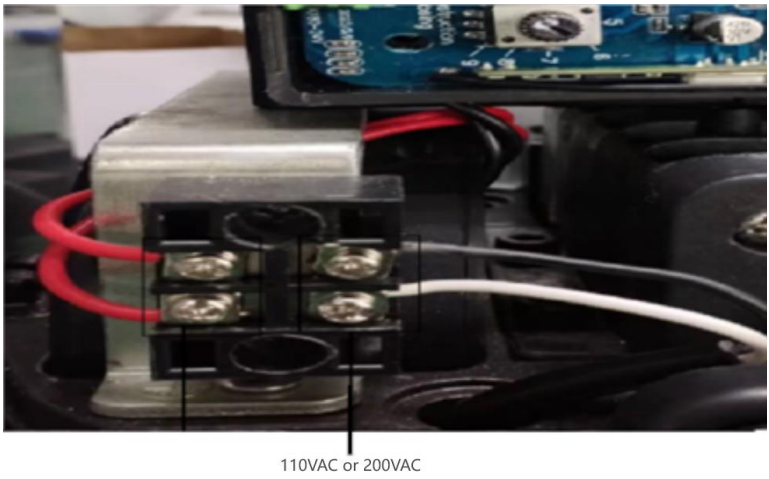
Bitte beachten: Nachdem das Gerät auf die Langsamstopp-Funktion (hier 1 zum Einwählen) eingeschaltet wurde, verfügt das Gerät über eine Langsamstoppstrecke von ca. 50 cm, um weiterzulaufen, wenn es auf den Magneten trifft.

2. Netzanschluss



1) Installation des Solarmoduls und elektrischer Anschluss: Das Solarmodul wird mit Halterungsschrauben fest installiert, der DC-Stecker des Solarmoduls und der DC-Stecker des Hosts stellen den elektrischen Anschluss her.

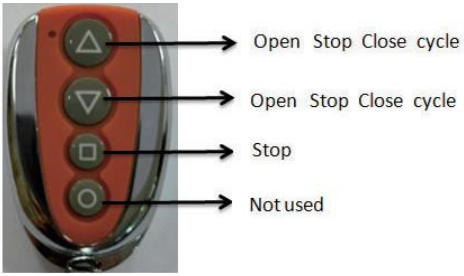
2) Dieses Produkt kann auch über das Wechselstromnetz mit Strom versorgt werden. Der Anschluss ist im folgenden Diagramm dargestellt:



3) Nachdem alle Installations- und elektrischen Anschlüsse vorgenommen wurden, schalten Sie den Batteriestromausgangsschalter ein und schalten Sie den Batteriestromschalter gemäß der gelb markierten Betriebsanleitung ein.



3. Fernbedienungen



Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

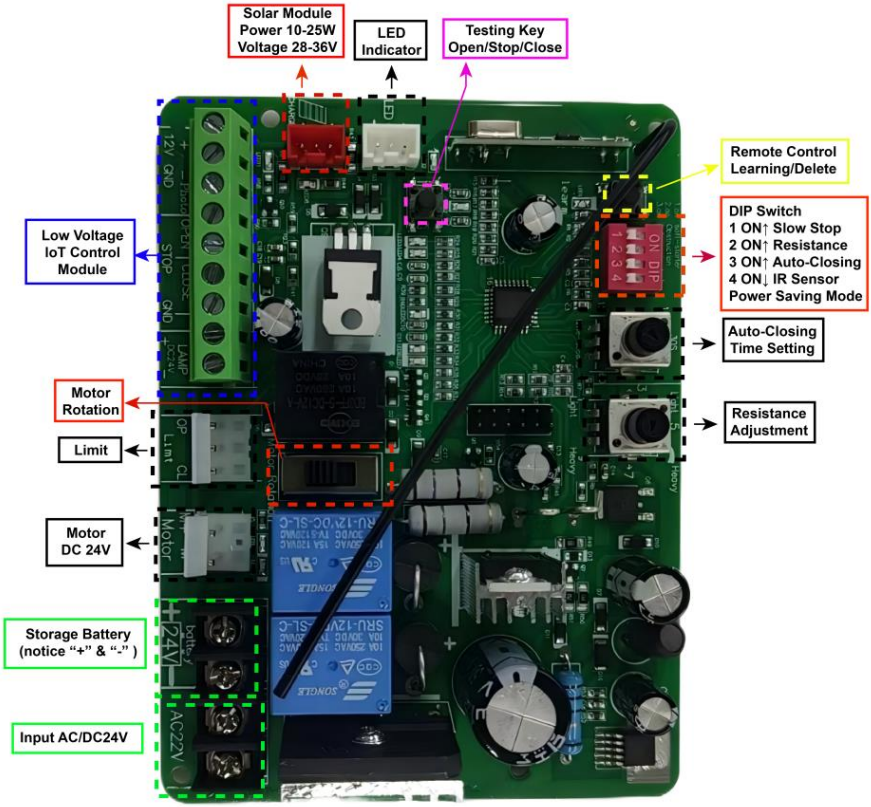
Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Fernbedienung einrichten: Folgen Sie der Lerntaste. Drücken Sie zweimal eine beliebige Taste der Fernbedienung und warten Sie, bis das Licht erlischt. Die Fernbedienung ist erfolgreich eingerichtet.
2) Löschen der Fernbedienung: Halten Sie die Lerntaste 12 Sekunden lang gedrückt, lassen Sie die Hand los und warten Sie, bis das Licht erlischt. Löschen erfolgreich.

4. Elektrischer Anschluss

1. Schließen Sie die Leitungen gemäß dem Logo auf der Klemme an.
2. Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften und verlegen Sie Strom- und Steuerleitung getrennt.
3. Das Motorgehäuse muss geerdet sein.
4. Schließen Sie die Leitungen gemäß dem folgenden Diagramm an. Trennen Sie die Strom- und Steuerleitung. Schließen Sie die Steuerleitung des Positionsschalters nicht an die Motorleitung und die Stromleitung an, da sonst die Steuerung beschädigt wird.



Einschalttest :

1. Überprüfen Sie vor der Verwendung sorgfältig, ob die Versorgungsspannung, Frequenz und andere Daten den Anforderungen entsprechen und ob die Erdung gut ist und die elektrische Verkabelung korrekt ist.
2. Drehen Sie die Schiebetür zunächst mit dem Spezialschlüssel im Uhrzeigersinn (lösen Sie die Kupplung), um den Türöffner in den Leerlauf zu versetzen. Funktioniert der Türöffner normal, drehen Sie die Tür mit dem Spezialschlüssel gegen den Uhrzeigersinn (schließen Sie die Kupplung).
3. Schalten Sie die Stromversorgung ein, starten Sie den Türöffner und beobachten Sie die Funktion der Schiebetür.
4. Passen Sie die Position des Magneten an, bis die Tür entsprechend Ihrer Einstellung geöffnet und geschlossen ist.

WARTUNG

1. Um Rost zu verhindern, sollte eine kleine Menge Rostschutzfett auf das Ende des Schneckengetriebedorns im speziellen Schlüsselloch aufgetragen werden.
2. Bitte überprüfen Sie regelmäßig, ob die elektrische Erdung gut ist.
3. Teile in guten Zustand bringen;
4. Diese Maschine verwendet fortschrittliches Schmierfett und es besteht keine Notwendigkeit, Schmieröl auszutauschen oder hinzuzufügen.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	**Mögliche Gründe**	**Lösungen**
Der Die Betriebsanzeige ist aus	e) Es gibt keinen 110-V-Stromeingang . f) Die Sicherung ist kaputt. g) Der Stecker ist nicht richtig eingesetzt h) Stromversorgung der Platine Verdrahtung Problem.	e) Überprüfen Sie die Stromleitung und schalten Sie sie ein Leistung Netzschalter . f) Überprüfen Sie die Ausgangsleitung auf Kurzschluss. g) Überprüfen und ersetzen Sie die Sicherung durchgebrannt. h) Neuverdrahtung gemäß Diagramm.
Motor funktioniert nicht.	g) Keine Stromversorgung. h) Sicherung ist durchgebrannt. i) Überlast. j) Thermal Schutz ausgelöst. k) Limit schalten ist beschädigt. l) Draht Ist gebrochen, lose oder getrennt.	g) Überprüfen Sie die Stromversorgung. h) Ersetzen Sie die Sicherung. i) Überprüfen Sie, ob Hindernisse im Torschiene. j) Warten Sie 20 Minuten und einschalten. k) Ersetzen Sie den Endschalter. l) Schließen Sie die Draht.

Der Motor dreht sich, aber nicht arbeiten.	d) Kupplungsdruckfeder ungültig oder fehlt Elastizität. e) Kupplung d ist eingerückt. f) Reibung Kupplungen Druck Feder ungültig oder locker.	d) Prüfen, einstellen oder ersetzen die Druckfeder. e) Sicherstellen richtige Kupplung Ausrichtung. f) Anpassen oder ersetzen Sie die Federdruck.
Die Betriebsanzeige leuchtet, aber Drücken ÖFFNEN und SCHLIESSEN Taste bewegt sich nicht Tor.	c) Die Kupplung ist nicht geschlossen. d) Die Platine ist beschädigt durch Kurzschluss Stromkreis oder schwere Überlastung der externen Geräte.	c) Schließen Sie die Kupplung. d) Kontaktieren Sie den Kundendienst Service-Team für sind Platzierung oder Lösung.
Tor lässt sich öffnen, aber nicht schließen, oder kann schließen, aber nicht öffnen.	c) Endschalter ist beschädigt. d) Controller oder Motor Probleme.	c) Ersetzen Sie den Endschalter. d) Auf offene Stromkreise prüfen.
Tor stoppt automatisch vor Erreichen des Endschalters oder nicht aufhört erreichen das Modul.	e) Kurz Stromkreis oder offen Schaltkreis im Endschalter Verdrahtung. f) Der Endschalter ist zu weit vom Magnetblock. g) Limit Schalter beschädigt. h) „Slow Stop“ auf DIP Schalter ist EIN.	e) Überprüfen Sie die Verkabelung und bei Bedarf korrigieren. f) Bewegen Sie den Endschalter näher am Magneten. g) Ersetzen Sie den Endschalter. h) Schalten Sie den „Slow Stop“ aus Funktion am DiP -Schalter.
Das Tor kann nicht begrenzt werden Position.	e) Sensor-Schaltabstand zu weit. f) Falscher Sensorschalter Position. g) Magnetverlust oder falsch Position. h) Limit Schalter beschädigt.	e) Passen Sie die Position an und Verdrahtung gemäß Schema. f) Auf offene Stromkreise prüfen. g) Ort Die Magnet korrekt. h) Ersetzen Sie den Sensor schalten.

Fehler bei der manuellen Kupplung.	d) Kupplungsgriff beschädigt. e) Falsch Drehung Richtung. f) Kupplungsbindung.	d) Ersetzen Sie die Kupplung handhaben. e) Drehen Sie in die richtige Richtung. f) Drehen Sie das Ausgangszahnrad Blatt richtig.
Fernbedienung Kontrolldistanz wird kürzer.	Schwache Batterie.	Ersetzen Sie die Batterie durch eine neues (27A12V).
Betriebsanzeige auf dem Infrarotsensor ist EIN. GRÜN Anzeige leuchtet wenn die Taste OPEN gedrückt ist gedrückt. Doch das Tor bleibt stehen und kehrt um, wenn GESCHLOSSEN -Taste gedrückt wird.	c) Kurz Schaltung des Infrarot Sondenkabel. d) Infrarot Sonde ist beschädigt.	c) Überprüfen Sie die Verkabelung Identifizieren und beheben Sie alle Kurzschlussprobleme in der Sondendrähte. d) Ersetzen das Infrarot Sonde, wenn es gefunden wird Schaden.
Beide Die Motor und Infrarot Sensor funktionieren, Aber wenn der Infrarotsensor erkennt Hindernisse, das Tor kehrt sich nicht um, sondern schließt weiter.	Die Motordrehrichtung ist falsch eingestellt.	Drehen Die "Motordrehung" Knopf in die Richtung, in die entspricht der Tor Öffnungsrichtung basierend auf die Links- oder Rechtsmontage Position des Öffners.

Spanish

Estimado usuario,
Gracias por elegir este producto, lea atentamente el manual antes de ensamblarlo y usarlo.
No omita el manual si envía este producto a un tercero.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1.El voltaje de la fuente de alimentación debe cumplir con los requisitos, no lo utilice con sobrevoltaje o bajo voltaje.

2.Al instalar o reparar la puerta, corte primero la energía de entrada.

3.Asegúrese de que el abridor de puerta esté conectado a tierra de manera confiable, conectado con un cátodo eléctrico ≤4 Ω y equipado con protección contra fugas y cortocircuitos.

4.En esta posición adecuada en la pista cerca del costado del abridor de puerta, se debe soldar firmemente un tope de hierro, y el tope de hierro debe estar dentro del rango límite del aparato eléctrico, para bloquear las ruedas móviles en ambos lados y el cuerpo de la puerta no debe separarse de la rueda guía para evitar que la puerta se vuelque cuando falla el límite del aparato eléctrico.

5.Antes de que la puerta entre en funcionamiento, se deben eliminar los obstáculos; cuando la puerta está en funcionamiento, está prohibido el paso de vehículos y peatones.

6.Evite que los niños jueguen y manipulen el control remoto y el interruptor de la caja de control.

7.No desmonte el motor usted mismo, el trabajo de mantenimiento debe ser realizado por profesionales.

LISTA DE PIEZAS

Marca	Imagen	Nombre	Cantidad
/		Motor principal	1 pieza
A		Mando a distancia (con modelo de batería seca 27A 12V)	2 piezas
B		Llave de liberación manual	2 piezas
C		Estante de nailon (0,5 m)	8 piezas
D		Imán	2 piezas
E		Soporte magnético	2 piezas
F		Tornillos M6x1 5	4 piezas
G		Plano posterior	1 pieza
H		G- skets	2 piezas
I		Tornillos de expansión	4 piezas
J		Tornillo de cremallera	24 juego
V		T-type hexagonal wrench	1 pieza
W		Módulos de paneles solares	1 juego

/		Instrucciones	1 pieza

PREFACIO

Estimados usuarios:
En primer lugar , le agradecemos que utilice el abridor de puertas corredizas con convertidor fabricado por nuestra empresa. Para familiarizarse plenamente con las funciones de esta máquina, lea atentamente este manual para comprender plenamente su estructura, principio de funcionamiento, precauciones, proceso de instalación y demás contenido, y así poder instalarla correctamente y utilizarla con seguridad.
Excelente calidad y un servicio perfecto son nuestros objetivos de búsqueda incansable; ¡El reconocimiento de los usuarios y su satisfacción siguen siendo nuestra gloria incomparable!
Adoptamos estrictas normas internas y estándares de control de calidad para el diseño, la fabricación y la gestión de calidad de este producto para satisfacer las necesidades del mercado y de los usuarios. Como siempre, mejoraremos el funcionamiento y la calidad de nuestros productos. Dado que la versión de la máquina se actualiza periódicamente, no es posible enviar el manual a tiempo, pero se entregará junto con los productos. Disculpe las molestias.
Si no está satisfecho con el producto y este manual, por favor, infórmenos. Si hay alguna omisión en los productos que han pasado por un estricto control de calidad y las instrucciones que han sido estrictamente auditadas, no dude en brindarnos su asesoramiento.

PARÁMETRO DEL PRODUCTO

Modelo	MD280	
Calificación(es)	110 ~ 120 VAC, 60 Hz	220 ~ 240VAC, 5 0 Hz
Potencia del motor	280 W	
Corriente de arranque (corriente alterna)	2,5 A	1.2A
Corriente de funcionamiento alimentada por batería	12A	
Voltaje de la batería	22,2 V	
Capacidad de la batería	4400 mAh	
Velocidad del motor	2400 rpm	
Velocidad de funcionamiento del motor	8 m/min	
Carrera máxima de carrera	20 metros	
Peso de puerta aplicable	0-816 kg	
Temperatura ambiente	-25 °C + 50 °C	
Distancia del control remoto	50 metros	
Modo de control remoto	Modo de un solo botón	
Interruptor de límite	Interruptor de límite magnético	
Ruido	≤58dB	
Frecuencia remota	433,92 MHz	

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO, ESTRUCTURA PRINCIPAL Y RENDIMIENTO

El abridor de puertas consta de una caja de aleación de aluminio de alta resistencia, un motor monofásico de alta calidad, un embrague de fricción de rueda libre, un reductor de tornillo sin fin, un embrague dentado y un engranaje de salida. Durante el funcionamiento, el husillo del motor acciona el reductor y el engranaje de salida a través del embrague de fricción de rueda libre, y este último empuja la cremallera especial instalada en la puerta corredera. De esta manera, el cuerpo de la puerta se mueve horizontalmente y la puerta se abre y cierra eléctricamente.

Cuando se aprieta la llave especial en sentido antihorario, el embrague dentado se encuentra en estado acoplado y la potencia del motor transmitida desde la rueda helicoidal impulsa el engranaje de salida para girar a través del embrague dentado, impulsando así la cremallera montada en el cuerpo de la puerta para empujar la puerta para que se mueva horizontalmente (abrir o cerrar) hacia la izquierda y hacia la derecha; en este momento, se evita que la fuerza externa empuje con fuerza la puerta para abrirla debido al rendimiento de autobloqueo inverso del mecanismo de engranaje helicoidal, y se garantiza el rendimiento de autobloqueo de la puerta.

Cuando se gira la llave especial en el sentido de las agujas del reloj, las partes izquierda y derecha del embrague dentado se separan y el engranaje de salida queda libre de la restricción del motor, de modo que la puerta se puede abrir y cerrar manualmente.

INSTRUCCIÓN BASE

El abridor de puerta debe instalarse en el suelo con pernos. Consulte la Figura 1 para saber cómo instalar la base metálica.

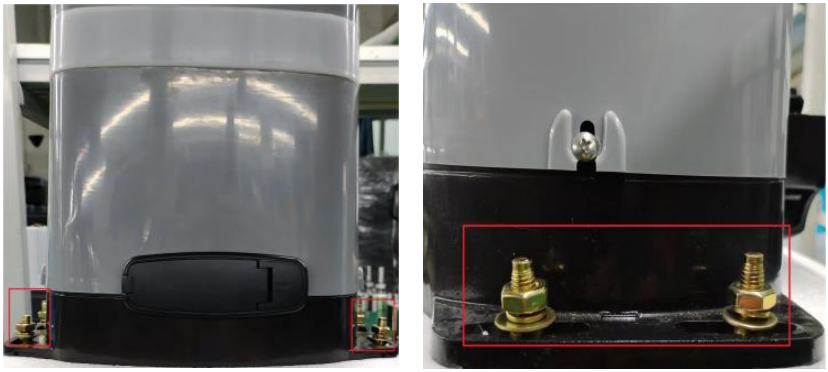


Figura 1

INSTRUCCIONES DE RACK

La forma más sencilla de instalar la cremallera es: primero colóquela sobre los dientes del abridor de puerta y retírela. Luego, suéldela en la posición correcta de la puerta empujándola hacia adelante. Recuerde marcar cada punto de instalación. Con este método, se asegura que los dientes de la cremallera y el engranaje estén completamente unidos. Debe haber un espacio entre las cremalleras para evitar que se suelden hasta que no se puedan mover. Recuerde no presionar todo el peso de la puerta sobre el engranaje y dejar 2 mm entre la cremallera y el engranaje.

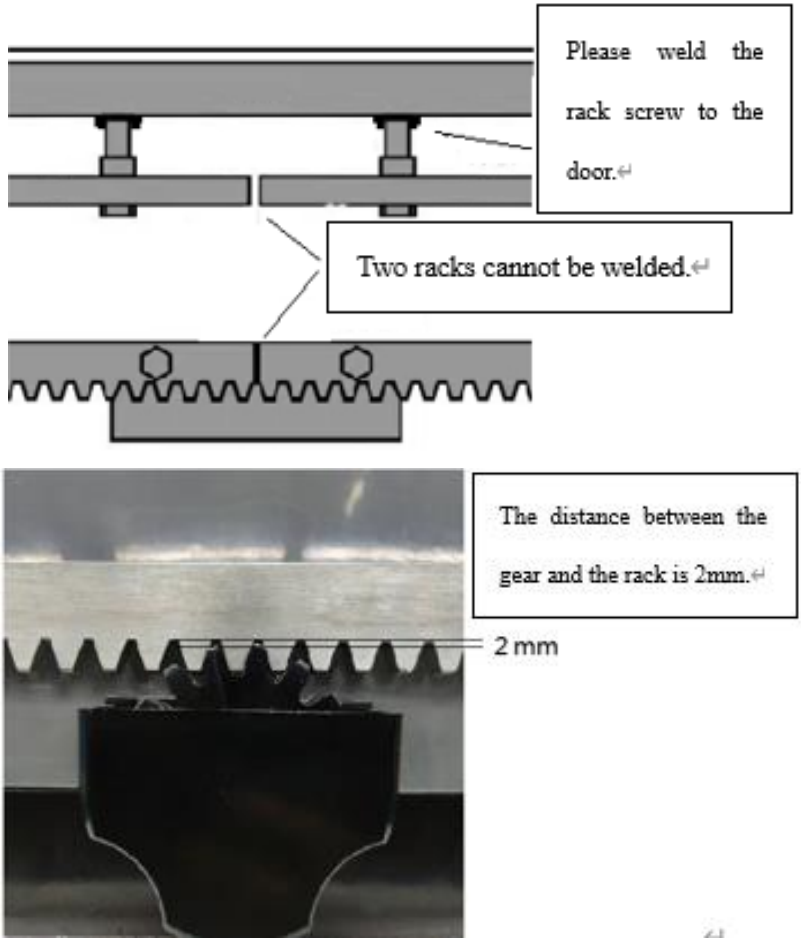


Figura 2

DISPOSITIVO DE LIBERACIÓN DEL ABRIDOR DE PUERTA (APERTURA MANUAL DE PUERTA)

El abrepuertas está equipado con un dispositivo de liberación bloqueable que permite abrir, liberar y accionar la puerta manualmente en caso de corte de energía. Gire el embrague en sentido horario con una llave hexagonal y suéltelo en sentido antihorario (Figura 3).

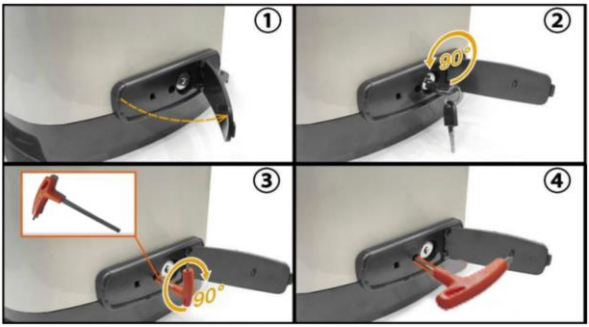


Figura 3

INSTALACIÓN DEL IMÁN DE LÍMITE

Según la posición final prevista de la carrera, instale el soporte del interruptor en la cremallera (Figura 4). Interruptor magnético: el imán debe apuntar hacia el motor. Colóquelo según la posición del limitador magnético en la carcasa exterior.

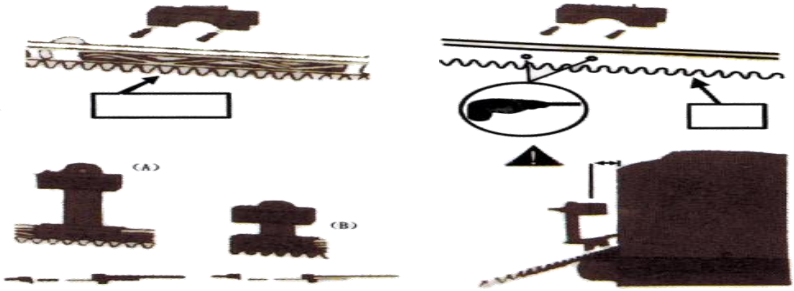


Figura 4

Ajuste la altura del imán y la dirección del motor de acuerdo a la posición donde la máquina coloca el poste de la puerta (Figura 5 y Figura 6).

1) El motor se instala a la derecha para abrir la puerta y el imán es limitado, el izquierdo es alto y el derecho es bajo. Como se muestra en la imagen central a continuación. El interruptor de dirección de marcha del motor está girado a la

derecha, como se muestra en la imagen del extremo derecho.



Figura 5

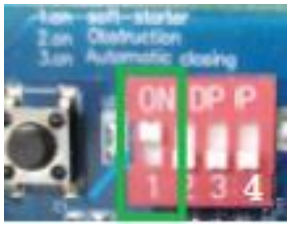
2) Cuando el motor se instala a la izquierda para abrir la puerta, el límite del imán es más bajo a la izquierda y más alto a la derecha. Como se muestra en la imagen central a continuación. El interruptor de dirección de marcha del motor está girado a la derecha, como se muestra en la imagen del extremo derecho.



Figura 6

1. Habilitar arranque suave

Tenga en cuenta: después de que el dispositivo active la función de parada lenta (aquí 1 para marcar), el dispositivo tendrá una distancia de parada lenta de aproximadamente 50 cm para continuar funcionando cuando se encuentre con el imán.

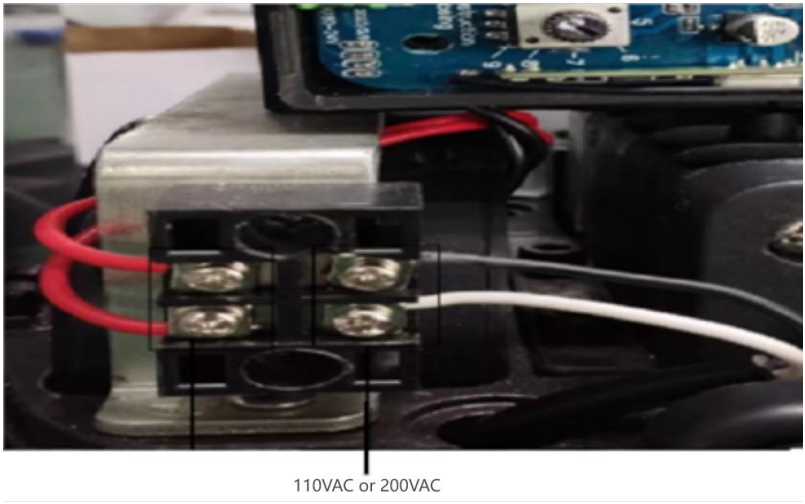


2. Conexión a la red eléctrica

1) Instalación del panel solar y conexión eléctrica: panel solar con instalación fija con tornillos de soporte, enchufe de CC del panel solar y enchufe de CC del host para completar la conexión eléctrica.



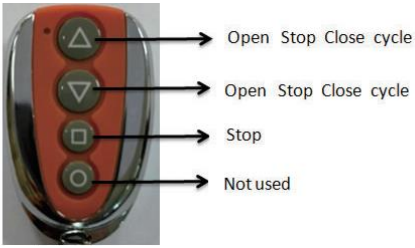
2) Este producto también puede funcionar con corriente alterna (CA), la conexión se muestra en el siguiente diagrama:



3) Una vez realizadas todas las instalaciones y conexiones eléctricas, encienda el interruptor de salida de energía de la batería y encienda dicho interruptor según la operación indicada en la etiqueta amarilla.



3. controles remotos



Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

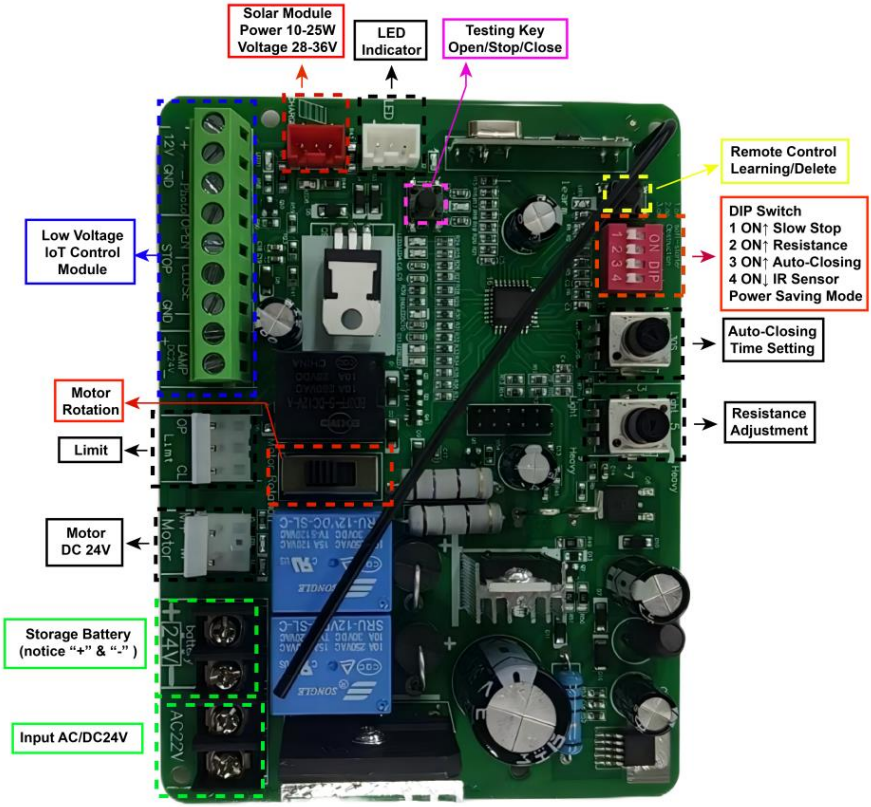
Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Configuración del control remoto: Siga las instrucciones de aprendizaje. Presione cualquier tecla del control remoto dos veces y espere a que se apague la luz. El control remoto se habrá configurado correctamente.
2) Borrado del control remoto: mantenga pulsada la tecla de aprendizaje durante 12 segundos, suelte la mano y espere a que se apague la luz. Borrado exitoso.

4. Conexión eléctrica

1. Conecte siguiendo estrictamente el logotipo del terminal.
2. Cumpla con las normas de seguridad y conecte el cable de alimentación y el cable de control por separado.
3. La carcasa del motor debe estar conectada a tierra.
4. Conecte el cableado según el siguiente diagrama. Separe el cable de alimentación del cable de control. No conecte el cable de control del interruptor de posición al cable del motor ni al cable de alimentación, ya que podría dañar el controlador.



Prueba de encendido :

1. Antes de usar, verifique cuidadosamente si el voltaje, la frecuencia y otros datos de la fuente de alimentación cumplen con los requisitos, si la conexión a tierra es buena y el cableado eléctrico es correcto.

2. Utilice la llave especial aleatoria para girar primero en sentido horario (desactivar el embrague) y empujar la puerta corredera para que el abridor funcione en ralentí. Si el abridor funciona correctamente, utilice la llave especial aleatoria para girar en sentido antihorario (desactivar el embrague).

3. Encienda la fuente de alimentación, inicie el abridor de puerta y observe el funcionamiento de la puerta corrediza;

4. Ajuste la posición del imán hasta que la puerta esté abierta y cerrada según su configuración.

MANTENIMIENTO

1. Se debe aplicar una pequeña cantidad de grasa antioxidante al extremo del mandril del engranaje helicoidal en el orificio especial para evitar la oxidación;
2. Compruebe con frecuencia si la conexión a tierra eléctrica es buena;
3. Poner las piezas en buen estado;
4. Esta máquina adopta grasa lubricante avanzada y no es necesario reemplazar ni agregar aceite lubricante.

MÉTODO DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	**Posibles razones**	**Soluciones**
El El indicador de encendido está apagado	i) No hay entrada de alimentación de 110 V. j) El fusible está roto. k) El conector no está en su lugar l) Alimentación de la placa de circuito alambrado problema.	i) Verifique la línea eléctrica y encienda fuerza interruptor de suministro j) Verifique la línea de salida para detectar cortocircuito. k) Compruebe y reemplace el fusible si se quema. l) Recablear de acuerdo a las diagrama.
El motor no funciona.	m) No hay fuente de alimentación. n) El fusible está quemado. o) Sobrecarga. p) Térmico protección motivado. q) Límite cambiar está dañado r) Cable es roto, suelto o desconectado.	m) Verifique la fuente de alimentación. n) Reemplace el fusible. o) Compruebe si hay obstáculos en el pista de la puerta. p) Espere 20 minutos y encender. q) Reemplace el interruptor de límite. r) Conecte correctamente el cable.

El motor gira pero no trabajar.	g) Resorte de presión del embrague inválido o falta elasticidad. h) El embrague está acoplado. i) Fricción embragues presión resorte inválido o suelto.	g) Revisar, ajustar o reemplazar El resorte de presión. h) Asegurar embrague adecuado alineación. i) Ajustar o reemplazar el presión del resorte.
El indicador de encendido está encendido, pero prensado ABRIR y CERRAR El botón no se mueve puerta.	e) El embrague no está cerrado. f) La placa de circuito es dañado debido a un cortocircuito circuito o severo sobrecarga de lo externo dispositivos.	e) Cerrar el embrague. f) Contacte con el servicio posventa equipo de servicio para son colocación o solución.
La puerta se puede abrir pero no cerrar. o puede cerrar pero no abrir.	e) El interruptor de límite está dañado. f) Controlador o motor asuntos.	e) Reemplace el interruptor de límite. f) Compruebe si hay circuitos abiertos.
Puerta se detiene automáticamente antes de alcanzar el interruptor de límite o no se detiene alcanzando el módulo.	i) Corto circuito o abierto circuito en el interruptor de límite alambrado. j) El interruptor de límite está demasiado lejos del bloque magnético. k) Límite interruptor dañado l) “Parada lenta” en DIP El interruptor está encendido.	i) Verifique el cableado y Rectificar según sea necesario. j) Mueva el interruptor de límite más cerca del imán. k) Reemplace el interruptor de límite. l) Desactivar la “Parada lenta” Función en el interruptor DiP .
No se puede limitar la puerta posición.	i) Distancia del interruptor del sensor demasiado lejos. j) Interruptor de sensor incorrecto posición. k) Pérdida o mal funcionamiento del imán posición. l) Límite interruptor dañado	i) Ajuste la posición y Cableado según diagrama. j) Compruebe si hay circuitos abiertos. k) Lugar el imán correctamente. l) Reemplace el sensor cambiar.

Fallo del embrague manual.	g) Manija del embrague dañada. h) Incorrecto rotación dirección. i) Encuadernación de embrague.	g) Reemplazar el embrague manejar. h) Girar en la dirección correcta dirección. i) Gire el engranaje de salida hoja correctamente.
Remoto distancia de control se vuelve más corto.	Batería baja.	Reemplace la batería con una nuevo(27A12V).
Indicador de encendido en el El sensor de infrarrojos está encendido. VERDE el indicador se enciende Cuando el botón ABRIR está presionado. Pero la puerta se detiene y se revierte cuando CIERRA se presiona el botón	e) Corto circuito de la infrarrojo cable de sonda. f) Infrarrojo La sonda es dañado.	e) Verifique el cableado a identificar y rectificar cualquier Problemas de cortocircuito en el cables de sonda. f) Reemplazar el infrarrojo sonda si se encuentra que es daño.
Ambos el motor e infrarrojos Los sensores están funcionando, pero Cuando el sensor infrarrojo detecta obstáculos, la puerta No se revierte, en cambio, continúa cerrándose.	La rotación del motor está configurada incorrectamente.	Girar el "Rotación del motor" botón en la dirección que corresponde a la puerta Dirección de apertura basada en la instalación izquierda o derecha Posición del abridor.

Italian

Gentile utente,
Grazie per aver scelto questo prodotto. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di montarlo e utilizzarlo.
Si prega di non dimenticare il manuale se si invia il prodotto a terzi.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1.La tensione di alimentazione deve soddisfare i requisiti, non utilizzare sovratensione o sottotensione.

2.Quando si installa o si ripara la porta, interrompere prima l'alimentazione in ingresso.

3.Assicurarsi che l'apriporta sia collegato a terra in modo affidabile, con un catodo elettrico ≤4Ω e dotato di protezione da perdite e cortocircuiti.

4.In questa posizione corretta sulla guida, vicino al lato dell'apriporta, un ferro di finecorsa deve essere saldato saldamente e il ferro di finecorsa deve trovarsi entro l'intervallo limite dell'elettrodomestico, per bloccare le ruote mobili su entrambi i lati e il corpo della porta non deve essere separato dalla ruota guida per evitare che la porta si ribalti quando il limite dell'elettrodomestico non funziona.

5.Prima che la porta si apra, occorre rimuovere gli ostacoli; quando la porta è in funzione, è vietato il passaggio di veicoli e pedoni.

6.Si prega di evitare che i bambini giochino o utilizzino il telecomando e l'interruttore della centralina.

7.Non smontare il motore da soli: la manutenzione deve essere eseguita da personale qualificato.

ELENCO DEI PEZZI

Segno	Immagine	Nome	Quantità
/		Motore principale	1 pz
A		Telecomando (con batteria a secco modello 27A 12V)	2 pezzi
B		Chiave di sblocco manuale	2 pezzi
C		in nylon (0,5 m)	8 pezzi
D		Magnete	2 pezzi
E		Supporto magnetico	2 pezzi
F		Viti M6x1 5	4 pezzi
G		Backplane	1 pz
H		G askets	2 pezzi
I		viti ad espansione	4 pezzi
J		Vite a cremagliera	24 set
V		T-type hexagonal wrench	1 pz
W		Moduli di pannelli solari	1 set

/		Istruzioni	1 pz

PREFAZIONE

Cari utenti:
Innanzitutto , la ringraziamo per aver utilizzato l'apriporta scorrevole con convertitore prodotto dalla nostra azienda. Per assicurarci che lei abbia piena familiarità con le funzioni di questa macchina, la preghiamo di leggere attentamente questo manuale, in modo da comprenderne appieno la struttura, il principio di funzionamento, le precauzioni, la procedura di installazione e altri contenuti, in modo da poterla installare correttamente e utilizzare in sicurezza.
La qualità eccellente e il servizio perfetto sono i nostri obiettivi incessanti; il riconoscimento degli utenti e la vostra soddisfazione rimangono la nostra gloria senza pari!
Adottiamo rigorosi standard interni e di controllo qualità per la progettazione, la produzione e la gestione della qualità di questo prodotto, al fine di soddisfare le esigenze del mercato e degli utenti; continueremo a migliorare costantemente la funzionalità e la qualità dei nostri prodotti.
Poiché la versione della macchina viene aggiornata periodicamente, il manuale non può essere reso disponibile in tempo, ma verrà comunque consegnato insieme ai prodotti. Ci scusiamo per qualsiasi inconveniente!
Fateci sapere se non siete soddisfatti del prodotto e di questo manuale. Se siete soddisfatti del prodotto e di questo manuale, fatemelo sapere!
Se dovessero esserci delle omissioni nei prodotti sottoposti a rigorosi controlli di qualità e nelle istruzioni che sono state rigorosamente controllate, non esitate a fornire suggerimenti.

PARAMETRO DEL PRODOTTO

Modello	MD280	
Valutazione(i)	110 ~ 120VAC, 60Hz	220~ 240VAC, 50Hz
Potenza del motore	280W	
Corrente di avviamento (alimentazione CA)	2,5A	1.2A
Corrente di funzionamento a batteria	12A	
Tensione della batteria	22,2 V	
Capacità della batteria	4400 mAh	
Velocità del motore	2400 giri/min	
Velocità di funzionamento del motore	8 m/min	
Corsa massima di corsa	20 metri	
Peso della porta applicabile	0-816 kg	
Temperatura ambiente	-25°C + 50 °C	
Distanza del telecomando	50 metri	
Modalità di controllo remoto	Modalità pulsante singolo	
Finecorsa	Finecorsa magnetico	
Rumore	≤58 dB	
Frequenza remota	433,92 MHz	

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO, STRUTTURA PRINCIPALE E PRESTAZIONI

L'apriporta è costituito da una scatola in lega di alluminio ad alta resistenza, un motore monofase di alta qualità, una frizione a ruota libera, un riduttore a vite senza fine, una frizione dentata e un ingranaggio di uscita. Quando è in funzione, il mandrino del motore aziona il riduttore e l'ingranaggio di uscita tramite la frizione a ruota libera, che a sua volta spinge la speciale cremagliera installata sulla porta scorrevole. In questo modo, il corpo della porta si muove orizzontalmente e la porta si apre e si chiude elettricamente.

Quando la chiave speciale viene serrata in senso antiorario, la frizione dentata è innestata e la potenza del motore trasmessa dalla ruota elicoidale aziona l'ingranaggio di uscita per ruotare attraverso la frizione dentata, azionando così la cremagliera montata sul corpo della porta per spingere la porta a muoversi orizzontalmente (aprirsi o chiudersi) a sinistra e a destra; in questo momento, la forza esterna impedisce che spinga forzatamente la porta ad aprirsi grazie alle prestazioni di autobloccaggio inverso del meccanismo della ruota elicoidale e le prestazioni di autobloccaggio della porta sono garantite.

Ruotando la chiave speciale in senso orario, le parti sinistra e destra della frizione dentata si separano e l'ingranaggio di uscita si libera dal vincolo del motore, consentendo l'apertura e la chiusura manuale della porta.

ISTRUZIONI DI BASE

L'apriporta deve essere installato a terra con bulloni. Fare riferimento alla Figura 1 per le istruzioni di installazione della base metallica.

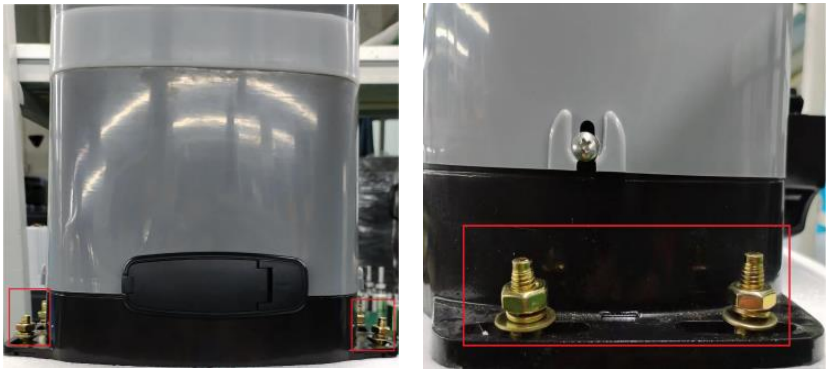


Figura 1

ISTRUZIONI RACK

Il modo più semplice per installare la cremagliera è: prima posizionarla sui denti dell'apriporta e rimuovere l'apriporta, quindi saldare la cremagliera nella posizione corretta della porta spingendola in avanti e ricordandosi di contrassegnare ogni punto di installazione. In questo modo, è possibile assicurarsi che i denti della cremagliera e dell'ingranaggio siano completamente incastrati. È necessario lasciare uno spazio tra le cremagliere, in modo da non saldarle fino a quando non sarà più possibile spostarle. Ricordarsi di non premere tutto il peso della porta sull'ingranaggio e lasciare 2 mm tra la cremagliera e l'ingranaggio.

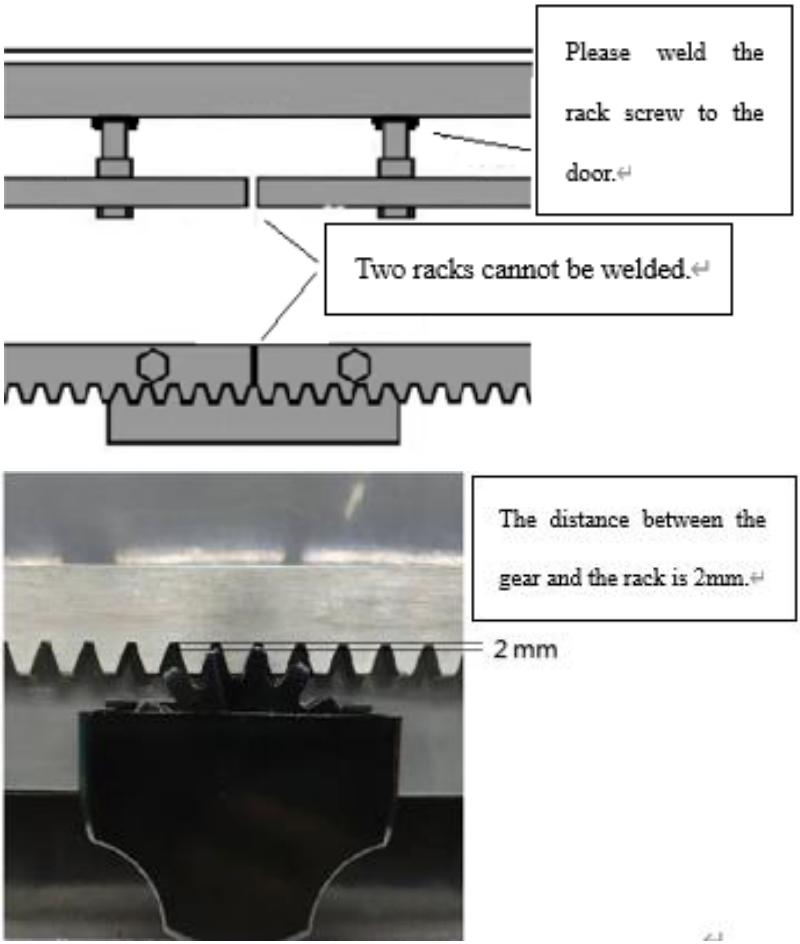


Figura 2

DISPOSITIVO DI SBLOCCO APRIPORTA (APERTURA MANUALE DELLA PORTA)

L'apriporta è dotato di un dispositivo di sblocco bloccabile che consente di aprire, sbloccare e azionare manualmente la porta in caso di interruzione di corrente. Ruotare la frizione in senso orario con una chiave esagonale e rilasciarla in senso antiorario (Figura 3).

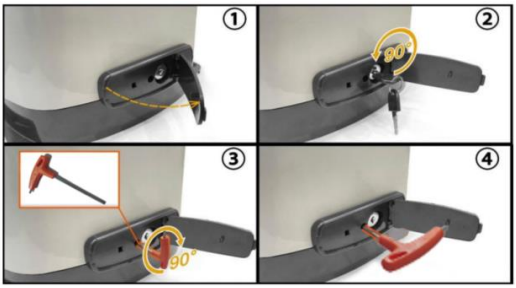


Figura 3

INSTALLAZIONE DEL MAGNETE LIMITE

In base alla posizione di fine corsa prevista, installare la staffa dell'interruttore sul rack (Figura 4). Interruttore magnetico: il magnete deve essere rivolto verso il motore. Posizionarlo in base alla posizione del limitatore magnetico nella calotta esterna.



Figura 4

Regolare l'altezza del magnete e la direzione del motore in base alla posizione in cui la macchina posiziona il montante della porta (Figura 5 e Figura 6).

1) Il motore è installato a destra per aprire la porta e il magnete è limitato, a sinistra è alto e a destra è basso. Come mostrato nell'immagine centrale

qui sotto. L'interruttore della direzione di marcia del motore è ruotato verso destra, come mostrato nell'immagine più a destra qui sotto.



Figura 5

2) Quando il motore è installato a sinistra per aprire la porta, il limite del magnete è più basso a sinistra e più alto a destra. Come mostrato nell'immagine centrale qui sotto. L'interruttore della direzione di marcia del motore è ruotato verso destra, come mostrato nell'immagine più a destra qui sotto.



Figura 6

1.Abilita avvio graduale



Nota: dopo aver attivato la funzione di arresto lento (in questo caso 1 per aumentare la velocità), il dispositivo avrà a disposizione una distanza di arresto lento di circa 50 cm per continuare a funzionare quando incontra il magnete.

2.Collegamento alla rete elettrica



1) Installazione del pannello solare e collegamento elettrico: pannello solare con viti di supporto installate, spina CC del pannello solare e spina CC host per completare il collegamento elettrico.

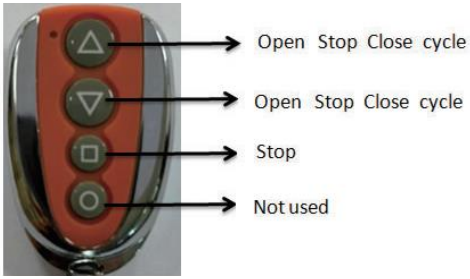
2) Questo prodotto può essere alimentato anche tramite rete elettrica CA, il collegamento è illustrato nello schema seguente:



3) Una volta eseguite tutte le operazioni di installazione e i collegamenti elettrici, accendere l'interruttore di uscita dell'alimentazione della batteria e seguire le istruzioni indicate in giallo.



3.telecomandi



Parameters:

Frequency:433.92MHZ

Chip: HCS301 (rolling code)

Materials::ABS+aluminium alloy

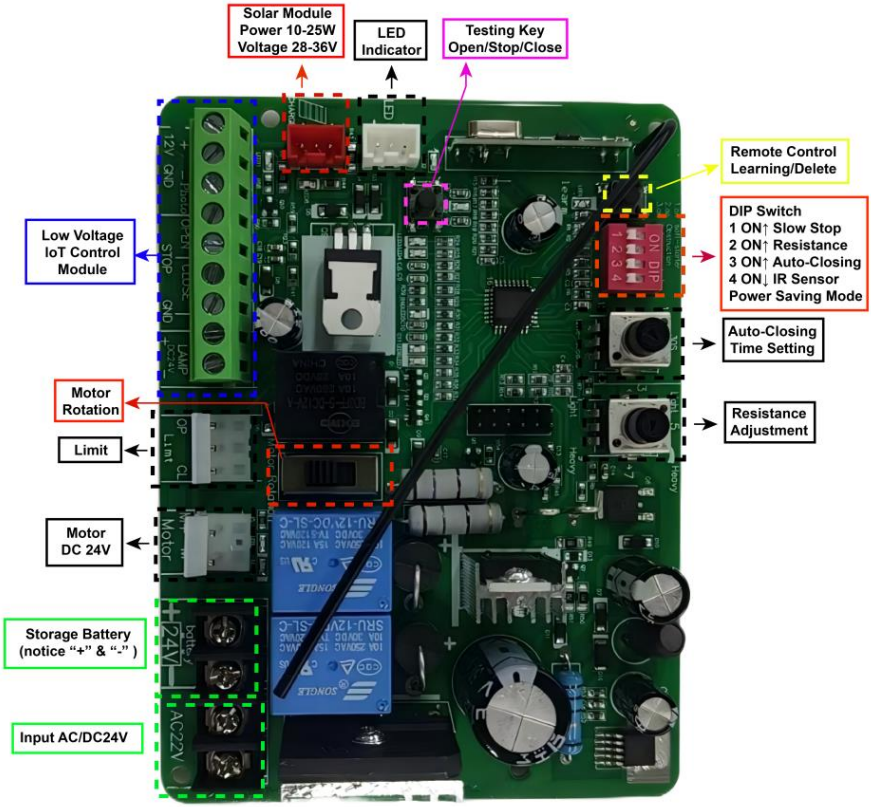
Size:5.5*3.05*1.38cm



1) Configurazione del telecomando: seguire le istruzioni del tasto di apprendimento. Premere due volte un tasto qualsiasi del telecomando, attendere che la spia si spenga: il telecomando è impostato correttamente.
2) Cancellazione del telecomando: premere a lungo il tasto di apprendimento per 12 secondi, rilasciare la mano e attendere che la luce si spenga. Cancellazione avvenuta con successo.

4. Collegamento elettrico

1. Eseguire il collegamento seguendo scrupolosamente il logo sul terminale.
2. Rispettare le norme di sicurezza e cablare separatamente la linea di alimentazione e quella di controllo.
3. Il corpo motore deve essere messo a terra.
4. Collegare il cablaggio secondo lo schema seguente. Separare la linea di alimentazione da quella di controllo. Non collegare la linea di controllo dell'interruttore di posizione "in-position" alla linea del motore e alla linea di alimentazione, altrimenti il controller verrà danneggiato.



Test di accensione :

1. Prima dell'uso, verificare attentamente che la tensione di alimentazione, la frequenza e gli altri dati siano conformi ai requisiti, che la messa a terra sia buona e che il cablaggio elettrico sia corretto;
2. Utilizzare la chiave speciale casuale per ruotare prima in senso orario (disinserire la frizione) per spingere la porta scorrevole e far girare l'apriporta in folle. Se l'apriporta funziona normalmente, utilizzare la chiave speciale casuale per ruotare in senso antiorario (chiudere la frizione);
3. Accendere l'alimentazione, avviare l'apriporta e osservare il funzionamento della porta scorrevole;
4. Regolare la posizione del magnete finché la porta non si apre e si chiude come da impostazione.

MANUTENZIONE

1. Per prevenire la ruggine, applicare una piccola quantità di grasso antiruggine all'estremità del mandrino della vite senza fine nell'apposito foro della serratura;
2. Controllare spesso che la messa a terra elettrica sia buona;
3. Mettere le parti in buone condizioni;
4. Questa macchina adotta grasso lubrificante avanzato e non è necessario sostituirlo o aggiungerne altro.

METODO DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	**Possibili motivi**	**Soluzioni**
IL l'indicatore di alimentazione è spento	m) Non è presente alcun ingresso di alimentazione a 110 V. n) Il fusibile è rotto. o) Il connettore non è in posizione p) Alimentazione del circuito stampato cablaggio problema.	m) Controllare la linea elettrica e accenderla energia interruttore di alimentazione . n) Controllare la linea di uscita per eventuali cortocircuiti. o) Controllare e sostituire il fusibile se bruciato. p) Ricablare secondo il diagramma.
Il motore non funziona.	s) Nessuna alimentazione elettrica. t) Il fusibile è bruciato. u) Sovraccarico. v) Termico protezione innescato. w) Limite interruttore è danneggiato. x) Filo È rotto, allentato o disconnesso.	s) Controllare l'alimentazione. t) Sostituire il fusibile. u) Controllare gli ostacoli nel binario del cancello. v) Aspetta 20 minuti e accendere. w) Sostituire il finecorsa. x) Collegare correttamente il filo.

Il motore gira ma non lavoro.	j) Molla di pressione della frizione non valido o mancante elasticità. k) Frizione innestata . l) Attrito frizioni pressione molla non valida o allentata.	j) Controllare, regolare o sostituire la molla di pressione. k) Garantire frizione corretta allineamento. l) Regolare O sostituire il pressione della molla.
L'indicatore di alimentazione è acceso, ma pressante APRI e CHIUDI il pulsante non si muove cancello.	g) La frizione non è chiusa. h) Il circuito stampato è danneggiato a causa di cortocircuito circuito o grave sovraccarico di esterno dispositivi.	g) Chiudere la frizione. h) Contatta il servizio post-vendita team di assistenza per sono posizionamento o soluzione.
Il cancello può aprirsi ma non chiudersi, oppure può chiudersi ma non aprirsi.	g) Il finecorsa è danneggiato. h) Controller o motore problemi.	g) Sostituire il finecorsa. h) Controllare eventuali circuiti aperti.
Cancello si ferma automaticamente prima di raggiungere il finecorsa o non si ferma su raggiungendo il modulo.	m) Corto circuito o aperto circuito nel finecorsa cablaggio. n) Il finecorsa è troppo lontano dal blocco magnetico. o) Limite interruttore danneggiato. p) "Arresto lento" su DIP l'interruttore è acceso.	m) Controllare il cablaggio e correggere se necessario. n) Spostare il finecorsa più vicino al magnete. o) Sostituire il finecorsa. p) Disattivare la funzione "Arresto lento" funzione sull'interruttore DiP .

Non è possibile limitare il cancello posizione.	m) Distanza di commutazione del sensore troppo lontano. n) Interruttore del sensore errato posizione. o) Perdita del magnete o errore posizione. p) Limite interruttore danneggiato.	m) Regolare la posizione e cablaggio secondo lo schema. n) Controllare eventuali circuiti aperti. o) Posto IL magnete correttamente. p) Sostituire il sensore interruttore.
Guasto alla frizione manuale.	j) Maniglia della frizione danneggiata. k) Sbagliato rotazione direzione. l) Rilegatura a frizione.	j) Sostituire la frizione maniglia. k) Ruotare nella direzione corretta direzione. l) Ruotare l'ingranaggio di uscita foglia correttamente.
Remoto distanza di controllo diventa più corto.	Batteria scarica.	Sostituire la batteria con una nuovo (27A12V).
Indicatore di alimentazione sul il sensore a infrarossi è acceso. VERDE la spia si accende quando il pulsante OPEN è premuto. Ma il cancello si ferma e si inverte quando CHIUSO il pulsante è premuto.	g) Corto circuito del infrarossi filo della sonda. h) Infrarossi la sonda è danneggiato.	g) Controllare il cablaggio per identificare e rettificare qualsiasi problemi di cortocircuito nel fili della sonda. h) Sostituire l'infrarosso sondare se si trova che sia danno.
Entrambi IL motore e infrarossi i sensori funzionano, Ma quando il sensore a infrarossi rileva gli ostacoli, il cancello non si inverte, invece, continua a chiudersi.	La rotazione del motore è impostata in modo errato.	Ruotare IL "Rotazione del motore" pulsante nella direzione in cui corrisponde al cancello direzione di apertura basata su l'installazione a sinistra o a destra posizione dell'apriporta.

	**CORRECT DISPOSAL** This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

