VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

MODEL: BLHZ400-01A; BLHZ400-01E

Scan for Assistance

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Model: BLHZ400-01A; BLHZ400-01E



This is the original instruction. Please read and understand all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product is subject to the actual product received. All content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Please keep this manual for future reference!

TABLE OF CONTENTS

USING THIS MANUAL ..... - 2 -
PRODUCT OVERVIEW ..... - 3 -
SPECIFICATIONS ..... - 4 -
SAFETY INSTRUCTIONS ..... - 4 -
- DRIVING PRECAUTIONS ..... - 5 -
- WET WEATHER ..... - 6 -
- CHARGER ..... - 6 -
- BATTERY ..... - 6 -
- BRAKES ..... - 7 -
- TIRES AND WHEELS ..... - 7 -

PANEL & CONTROL ..... - 8 -
OPERATION INSTRUCTION ..... - 9 -
- STARTING THE SCOOTER ..... - 9 -
- BRAKE OPERATIONS ..... - 9 -
- STOPPING THE SCOOTER ..... - 9 -

TROUBLESHOOTING ..... - 10 -
ASSEMBLY & INSTALLATION ..... - 11 -
- Attach the seat ..... - 11 -
- Install the armrests ..... - 12 -
- Adjust the height of the armrest ..... - 12 -
- Adjust the handlebar tilt angle ..... - 13 -
- Install the basket ..... - 13 -
- Folding & unfolding the scooter ..... - 14 -
- Turn on the battery ..... - 15 -
- Battery indicators ..... - 15 -
- Install and remove the battery ..... - 16 -
- Charge the battery ..... - 16 -
- Steps to remove the fuse ..... - 17 -
- Parking brake setting steps ..... - 18 -
- Tighten/loosen the brake ..... - 19 -

MAINTENANCE ..... - 20 -
ELECTRICAL SCHEMATIC DIAGRAM ..... - 21 -

USING THIS MANUAL

Read this manual carefully and familiarize yourself with the scooter before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact us immediately. The notes, warnings, and cautions contained within the manual and paragraphs are marked by the **triangular Caution Symbol** at the left side should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **WARNING** and **NOTICE**.

VEVOR makes every effort to ensure the accuracy of this manual and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within. Since it is impossible to anticipate every situation or condition that will occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

PRODUCT OVERVIEW

Our electric scooter is a practical and efficient transportation option, combining advanced technology with environmentally friendly features. It operates quietly and is easy to use. The scooter includes key safety functions such as brake power-off, under-voltage protection, over-current protection, soft start, and electromagnetic brakes, ensuring reliable and safe performance. With high-quality manufacturing standards and robust after-sales support, we aim to provide a dependable and user-friendly product for everyday use.

SPECIFICATIONS

Model	BLHZ400-01A/E
Product size(L×W×H)	1072x600x980 mm
Nominal voltage	DC 48V
Motor power	350 W
Wheelbase	840 mm
Wheel size	200*50 mm
Maximum load	265lb (about 120kg)
Range (143lb payload)	17.4 miles (about 28km)
Max. speed (speed limit)	8 km/h
Climbing angle (265lb payload)	8° (Max)
Charging input voltage	AC 100-240V 50/60Hz
Battery capacity	48V 5.2AH
Battery type	Lithium batteries
Color	Orange
Brake system	Rear drum brake

Note:
Range refers to the driving distance of the new battery with sufficient power under the experimental conditions stipulated in GB17761-2018. It generally refers to the uninterrupted cycling at the rated speed and rated load on a 20°C ± 5°C flat and dry hard surface. In the actual driving process, due to the influence of wind resistance, ambient temperature, tire pressure and load status, the continuation mileage will change.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

1) Read all the instructions before using the product.
2) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
3) Do not insert any body parts into the product while it is in operation.
4) The exposed metal contacts on the battery box are the positive and negative terminals. Do not touch them with wet hands or allow contact with metal objects at the same time, as this may cause a short circuit and lead to accidents.

5) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
6) This product is not suitable for extreme weather conditions.
7) VEVOR is not responsible for any instability in product performance caused by unauthorized disassembly of the scooter's components or wiring.

DRIVING PRECAUTIONS

WARNING! It is your responsibility to comply with all traffic related laws and to use proper equipment. This includes appropriate cycling attire and bike maintenance.

This scooter is a non-motorized vehicle. Please ensure it is ridden on non-motorized vehicle lanes. Observe all local traffic laws and regulations. It is your responsibility to know and obey your local laws.

● The following groups are not suitable for using the electric scooter: minors, the elderly, individuals with physical weakness or chronic illnesses, pregnant women, those under the influence of alcohol or medication, and those lacking riding experience. Please ensure you have the necessary physical condition and ability to operate the scooter safely before use.

● Many locations require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the local laws, rules, and regulations where you ride and to comply with all applicable laws, including equipping yourself and your bike as the law requires.

● Unless otherwise stated, a rider’s weight and luggage should not exceed 265lbs/120kg.

● Before you ride your scooter, always check to make sure everything is working properly and correctly aligned.

● Be familiar with the controls of your scooter, such as brakes and shifting etc..

● While riding, remember you are sharing the road or path with others. i.e. cyclists, pedestrians and motorists.

● Always be a defensive rider. Always assume that others do no see you and expect the unexpected.

● Always be aware of your surrounds. Be alert and responsive to:
1) Motor vehicles of all types and in all directions.
2) Unexpected movement of obstacles.
3) Nearby pedestrians.
4) Children or animals in the area.
5) Imperfections of bike paths or paved roads including potholes, uneven surfaces, loose gravel construction and debris.
6) Warning, hazard and yield signs.

● Always ride in the direction of traffic.

● Acknowledge and stop at ALL stop signs and traffic lights.

● When coming to a complete stop, look both ways at street intersections before continuing onward.

● Use official hand signals for turning and stopping.

● Do not ride with headphones.

● Do not weave through traffic or make unexpected moves or turns.
● Rules that govern the right-of-way for motorists apply to riders of this scooter. Always be prepared to yield.
● Do not ride while under the influence of alcohol or drugs.
● This electric vehicle is limited to one rider. Do not carry passengers.
● In case of an emergency while riding and needing to dismount, please immediately apply the brakes and turn off the power switch.
● Avoid riding in bad weather when visibility is obscured, for examples dawn, dusk, or in the dark such conditions increase the risk of accident.

WET WEATHER

It is recommended to not ride in bad weather if avoidable. This product can be used in rain, but never immerse or submerge this product in water or liquid as the electrical system may be damaged.
● Take extra care when operating this scooter in wet weather.
● Decrease riding speed to help you control the scooter in slippery conditions. Brake earlier since it will take longer to slow down and come to a stop than operated in dry conditions.
● Take care to be more visible to others on the road.
● Road hazards are more difficult to see when in bad weather. Proceed with caution.

CHARGER

● The charger should only be used indoors in a cool, dry, ventilated area, on a flat, stable, hard surface.
● Avoid charger contact with liquids, dirt, debris, or metal objects. DO NOT cover the charger while in use.
● Store and use the charger in a safe place away from children.
● DO NOT store the charger in the storage compartment, as vibrations during riding may cause damage to the electronic components of the charger.
● DO NOT charge the battery with any chargers other than the one originally supplied by VEVOR or a charger designed for use with your specific bike purchased directly from VEVOR.
● DO NOT open the charger or modify voltage input.
● DO NOT yank or pull on the cables of the charger. When unplugging the charger, remove it by pulling on the plastic plugs directly instead of on the cables.
● The charger is expected to get relatively warmer as it charged. If the charger gets too hot to touch, or you notice a strange smell, or any other indicator of overheating, discontinue using the charger and contact VEVOR.

BATTERY

Ensure the battery is adequately charged and operating properly before the ride. Turn on the key switch, check the power display. Recharge immediately when the power display indicates low battery.

Ensure the battery charger is unplugged from the outlet, battery, then stored in a safe location before you ride.

BRAKES

Ensure that the brakes and their system components are free from damage, properly secured and working correctly before each ride.

TIRES AND WHEELS

Ensure the tires and wheels are in good working condition without any visual damage and have the correct amount of air pressure.

● Ensure there are no embedded nails or sharp objects on the tires.

● When the tire tread wear to the tread-wear limit mark, it should be replaced with new tire.

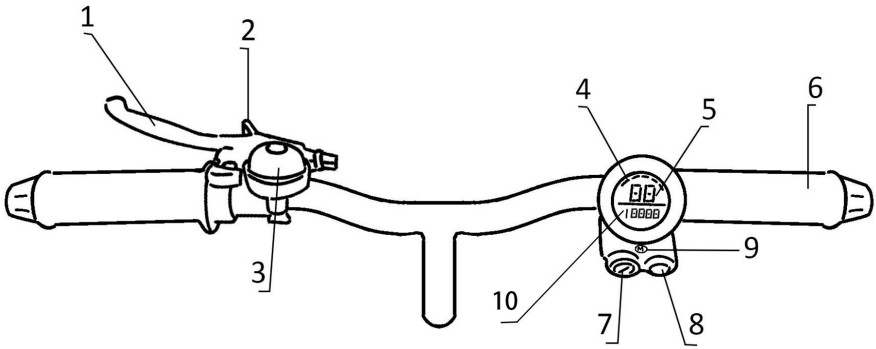
● Examine the rims for indentations, dents, or deformation.

● Tires without the correct amount of air pressure can reduce performance, increase tire and component wear, and make your riding unsafe. If the tire pressure sub-standard, it will make the tire surface subjected to excessive wear and tear could cause a car accident. Tire pressure which is too low will cause tire slip or prolapsed wheels. It is dangerous to use great wear tire, it will affect the adhesion between the tires and the road surface, resulting in difficult driving on the accident or occurrence.

● Repair the tires immediately if you detect anything unsafe.

NOTICE: Check the tires when they are cooled.

PANEL & CONTROL



1. **Left brake lever**
2. **Parking brake switch**
3. **Bell**
4. **Power display**
5. **Speed display**
6. **Throttle**
7. **Key switch**
8. **D/R switch**
9. **M button**
10. **Mileage**

1) **Left brake lever**: This is the rear wheel brake lever. When it is applied, the rear wheel will gradually slow down until it stops rotating.
2) **Parking brake switch**: This is used to keep the scooter stationary when not in use. It prevents the scooter from rolling or moving unintentionally, ensuring safety while parked. It is especially useful on inclines or uneven surfaces.
3) **Bell**: This is used to alert others to your presence or as a signal in emergency situations.
4) **Power display**: This is a battery capacity indicator. When the key switch is turned on, the power gauge on the instrument panel will show the corresponding level.
5) **Speed display**: This indicates the current speed while driving.
6) **Throttle**:This controls the acceleration of the scooter.
NOTICE: Use the throttle gently for smooth and controlled acceleration.
7) **Key switch**: The key switch serves as the main power control. It is a high-current switch that activates the scooter when turned on. When the key is turned clockwise, the voltmeter will indicate the corresponding power level, and the main power supply will be activated. When parking, always remember turning the key counterclockwise to prevent accidental activation of the speed control and avoid potential damage.
8) **D/R switch**: Press this switch to toggle between direction and reverse modes. The directional control switch allows easy maneuvering in tight spaces.
9) **M button**: This is used to enter the LCD instrument panel parameter setting mode.

10) **Mileage**: The number of miles the scooter has traveled.

OPERATION INSTRUCTION



WARNING! DO NOT perform any of the steps in the Operation section of this manual until you have read this entire manual, since there are important details related to safety in the following sections.

STARTING THE SCOOTER

1) Insert the ignition key into the key switch, turn it clockwise to start the scooter, then the instrument panel indicators will light up, indicating that the main power supply has been turned on.
2) Release the parking brake, and gently accelerate the throttle to start moving. Avoid using the throttle while decelerating.

WARNING! After turning on the main power supply, ensure that the rear wheel is on the ground.
WARNING! DO NOT turn the speed control knob when the rider is NOT seated on the seat to prevent the scooter from suddenly moving forward, which could lead to safety accidents.
WARNING! DO NOT engage or disengage the throttle rapidly, as this may cause the scooter to lose control or accelerate unexpectedly.
WARNING! When parking, try to avoid operational errors that could lead to damage.

BRAKE OPERATIONS

Gradually release the throttle, gently apply the brake lever to further reduce speed. Ensure that the scooter is being slowed down in a smooth and controlled manner for safety.
NOTICE: When driving down a steep slope, always control the speed with the brake.

STOPPING THE SCOOTER

Use official hand signals in advance to alert other vehicles and pedestrians, then gradually drive to the side of the road.
Release the throttle, hold the brake lever.
After the scooter has come to a complete stop, turn the ignition key counterclockwise to stop the scooter, engage the parking brake, and remove the key when leaving the scooter. Ensure the scooter is powered off before leaving.
NOTICE: **How to set the parking mode?** Press the left brake lever, then press and hold the parking brake switch without releasing it. Keep the parking brake switch pressed until you release the brake lever, at which point the parking mode will be set.
WARNING! Always park the electric scooter on solid, flat ground to prevent the risk of tipping or injury.

TROUBLESHOOTING

Symptoms	Possible Causes
Difficult or Impossible to Start (No response or very slow startup.)	● Low battery voltage or a faulty battery. ● Poor battery connections or loose wiring. ● Controller failure. ● Faulty charger, unable to charge the battery.
Lack of Power or Weak Acceleration (Difficulty accelerating, or the vehicle cannot reach its normal speed while riding.)	● Low battery voltage or an aged battery. ● Motor failure (e.g., internal motor damage or wear). ● Controller damage or wiring issues.
Unable to Charge Normally (No light on the charger indicator or the battery charge does not increase during charging.)	● Faulty charger. ● Faulty or aged battery that cannot hold charge. ● Loose or corroded charging port.
Excessive Battery Power Drain (Battery depletes quickly even after a full charge, resulting in shorter riding time.)	● Battery aging or reduced capacity. ● Low battery voltage, unable to support extended use.
Brakes Failing or Poor Braking Performance (Brake is unresponsive or requires more force, unusual sounds when applying the brake.)	● Severe brake pad wear or damaged brake disc. ● Loose or damaged brake cables.
Unusual Noises (Friction sounds, metal clashing, or other strange noises when starting or during operation.)	● Problems with the motor or wheel bearings. ● Internal motor damage. ● Faulty steering or brake systems.
Loss of Power During Riding (Sudden loss of power while riding, making it impossible to continue.)	● Motor failure or issues with the motor coils. ● Complete battery depletion. ● Controller failure, unable to deliver power.

ASSEMBLY & INSTALLATION

Attach the seat

1. Insert one end of the seat post into the seat base (see figure1).
2. Align the seat direction with the frame orientation, then mount it onto the seat tube. Ensure the detent ball securely locks into the designated hole (see figure2).
3. Tighten the lock clamp (see figure3).
4. Confirm that the lock clamp is fully locked (see figure 4). Failure to lock the buckle may result in the seat sliding off during use.



Install the armrests

1. Insert the square pipe of the left armrest into the square pipe at the bottom of the cushion.
2. Tighten the screw.
3. Insert the square pipe of the right armrest into the square pipe at the bottom of the cushion.
4. Tighten the screw.



Adjust the height of the armrest

Adjust the screw under the armrest to change the height of the armrest.
Turn the screw counterclockwise to raise the armrest up.



Adjust the handlebar tilt angle

1. The circle in figure 1 shows the location of the lock clamp.
2. Release the lock clamp like figure 2.
3. Tilt the handlebar forward or backward to your desired position.
4. Tighten the lock clamp to fix the angle in place.



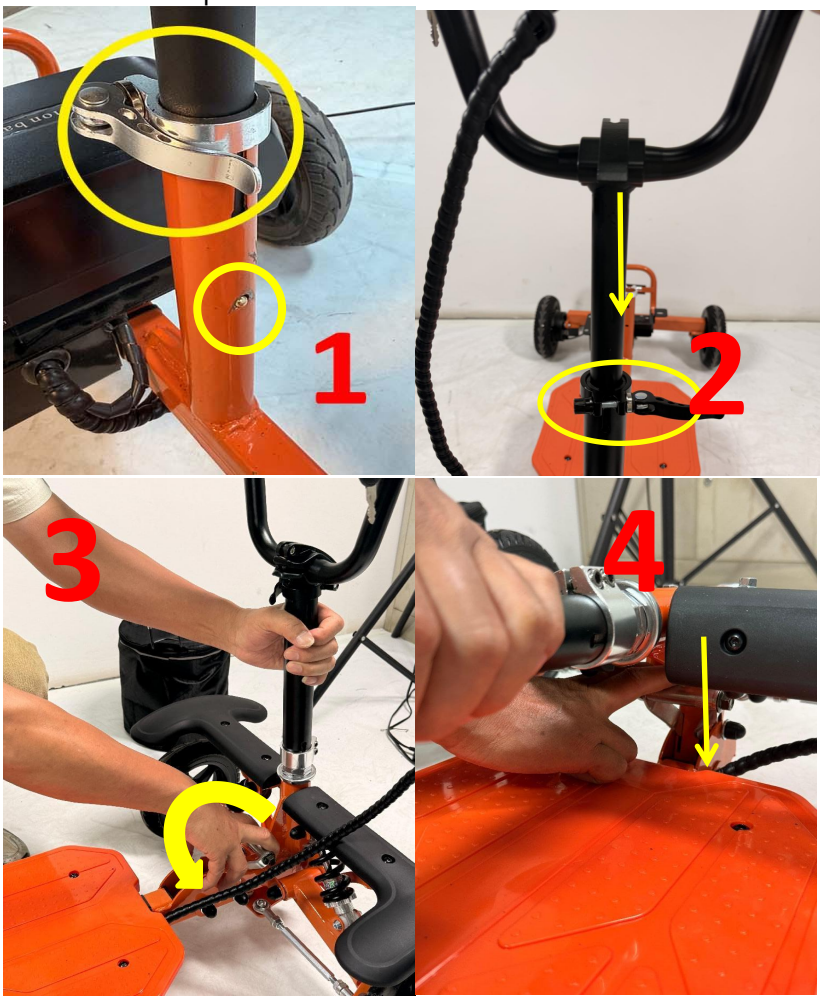
Install the basket

1. Hook the basket onto the center of the handlebar, ensuring the mounting arms rest on both sides of the steering column (see figureA).
2. Wrap the basket's rear strap tightly around the steering column and the cable wire. Press the hook-and-loop fastener firmly to lock the strap in place (see figureB).



Folding & unfolding the scooter

1. Release the lock clamp below the seat, press the detent ball and lift the seat post upward to detach the seat assembly (see figure1).
2. Take off the basket. Release the lock clamp below the handlebar, lower the handlebar to its lowest position, then tighten the clamp (see figure2).
3. Figure 3 shows the location of the silver folding lever, grip and pull it backward along the arrow direction marked in figure 3 to fold the scooter while the other hand holding the steering column(see figure 4).
4. To unfold the scooter, press the silver folding lever as the arrow direction marked in figure 4. Then lift the steering column upward into its upright position until it clicks into place.



Turn on the battery

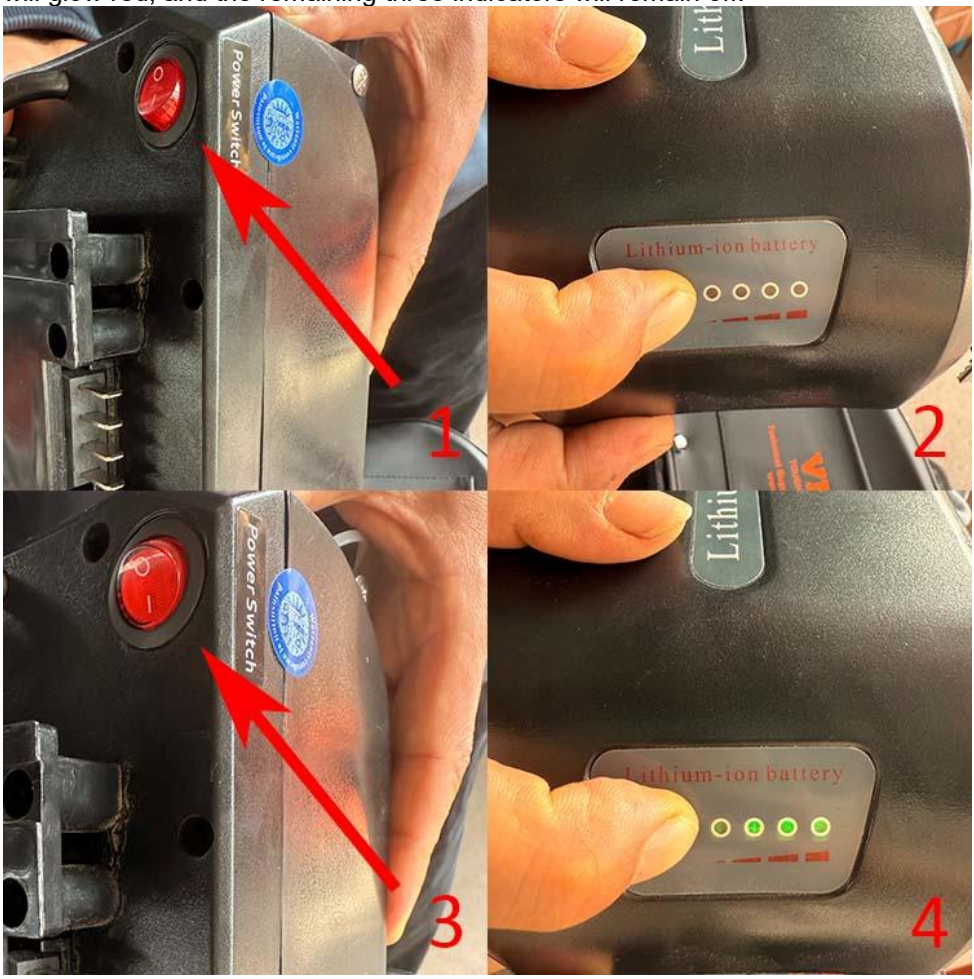
Activate the battery by switching the power switch on the battery from O (Off) to I (On).

Battery indicators

NOTICE: The battery indicators will only light up when the battery power switch is I (see figure below).

Fully Charged Battery: Press and hold the button, the first indicator (leftmost) will remain off, and the remaining three indicators will illuminate green (see figure3 and 4).

Under-Voltage Condition: Press and hold the button, the first indicator (leftmost) will glow red, and the remaining three indicators will remain off.



Install and remove the battery

1. To install the battery, align the battery box with the battery base on the frame and push the battery box in the direction as the arrows shown in figure 1.
2. Rotate the key clockwise to lock the battery box (see figure 2).
3. To remove the battery, rotate the key counterclockwise to unlock the battery box. Push the battery box in the opposite direction as the arrow shown in figure 1.



Charge the battery

1. Keep the power switch on (see figure 1).
2. Open the charging port cover (see figure 2) and connect the charger.

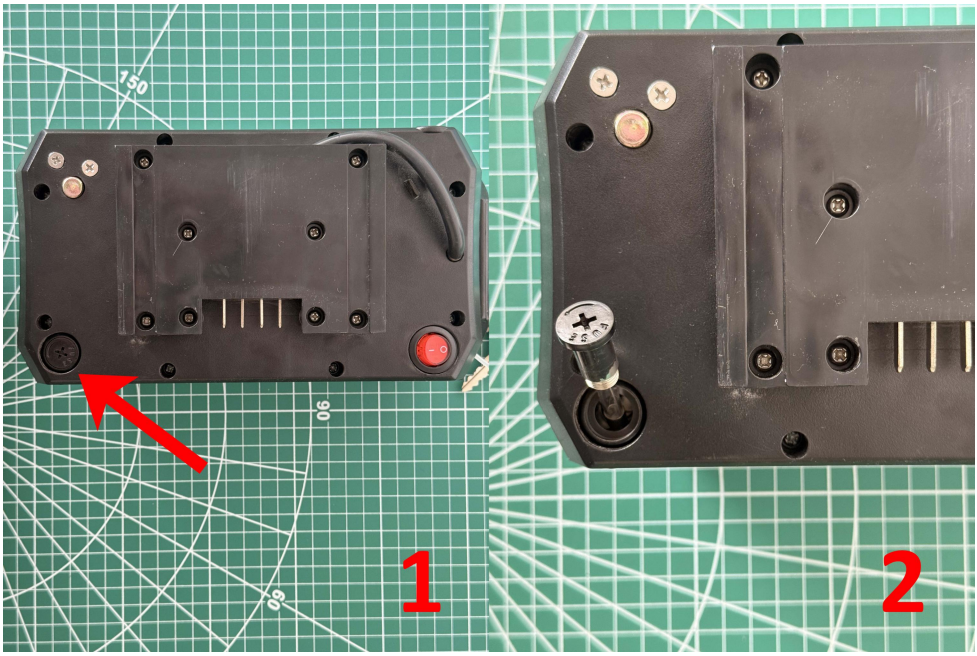
WARNING! When charging, connect the charger with the battery first, then connect with AC power supply, after charging have done, disconnect the AC power supply first.



Steps to remove the fuse

NOTICE: The built-in fuse protects the battery from over-current. If the battery fails to power on, check the fuse and replace it if necessary.

1. Remove the battery, ensuring the side with the red switch faces upward as shown in Figure 1. The fuse is located at the position marked by the arrow in Figure 1.
2. Use a Phillips screwdriver to unscrew it counterclockwise and remove the fuse.

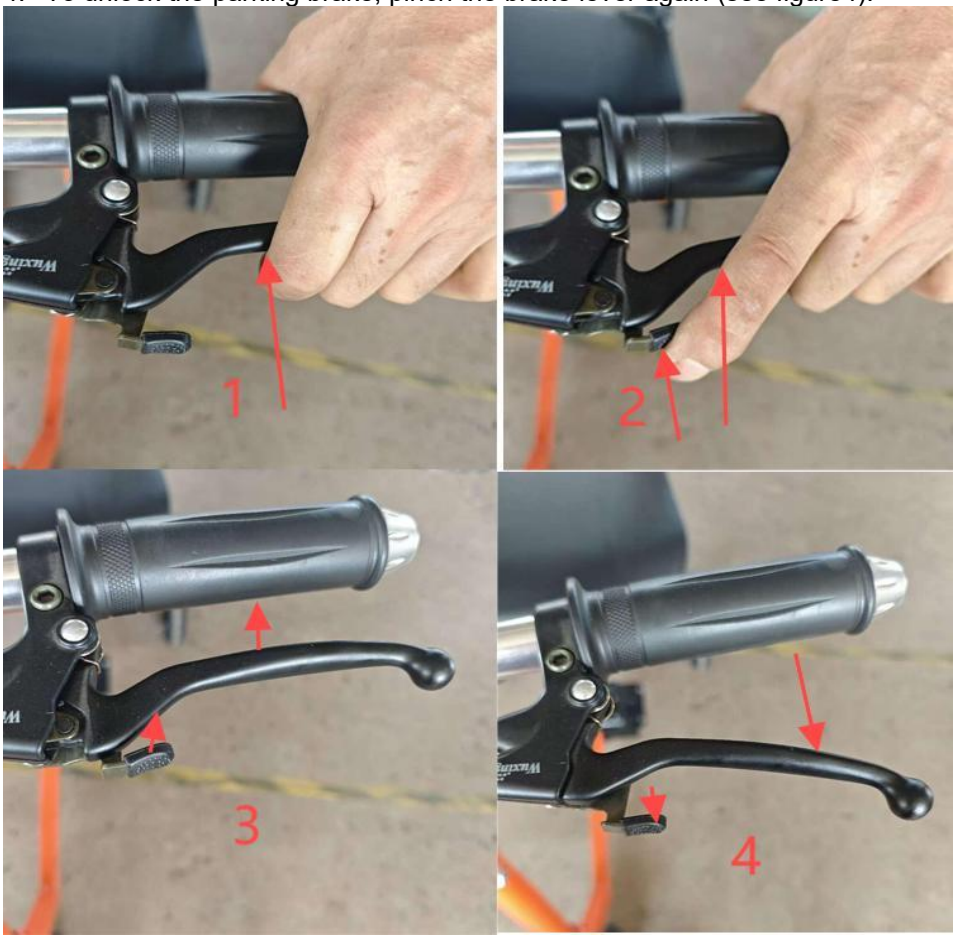


●It is best to charge the battery with around 70% of its capacity, especially when the battery is discharged to a lower capacity. The vehicle controller has already provided discharge protection for the battery, and it is not allowed to continue driving using the rebound voltage. The power should be turned off and the battery discharge should be stopped. Otherwise, over discharge and damage to the battery will be the responsibility of the individual.

●Please use the original charger when charging. If the charger is damaged, please consult the customer service.

Parking brake setting steps

1. Pinch the brake handle (see figure1).
2. Keep the brake handle closed and press the parking brake switch (see figure2).
3. Release both the brake lever and the parking brake switch. The parking mode has been set (see figure3).
4. To unlock the parking brake, pinch the brake lever again (see figure4).



Tighten/loosen the brake

Turn the screw beside the rear wheel clockwise to tighten the brake.



MAINTENANCE

Maintenance is important for the electric scooter. If the vehicle is driven at high speed in unfavorable conditions for an extended period, the frequency of maintenance should be increased. In case of significant failure or an accident, key components such as the frame and indicator lights should be checked. Worn parts should be repaired or replaced to ensure safety.

WARNING! DO NOT modify the vehicle, to ensure the safety and reliability of the scooter. Always use original or equivalent quality parts for maintenance and replacement. Using inferior parts can affect the performance and operation of the scooter.

WARNING! For the safety of personnel, always turn off the power and park the scooter on a flat, hard surface before performing any maintenance work.

WARNING! If the electric scooter is stored for more than a month or not used during the winter, maintenance should be performed on parts like tires and the battery to prevent aging and corrosion.

Battery Maintenance

If the vehicle will not be used for an extended period, please turn off the power switch inside the seat box and remove the battery. Fully charge the battery at least 2-3 times per month, and store it in a cool, dry, and well-ventilated place to extend the life of the battery and reduce the chance of over-discharging.

If the battery terminals are corroded, remove the battery and clean the terminals. Always turn off the ignition switch before removing the battery.

Vehicle Storage

For long-term storage (such as during winter), certain steps should be taken to prevent malfunction and damage. Maintenance should also be performed before storage to ensure that the scooter is ready for use when needed.

Storage and Operating Precautions

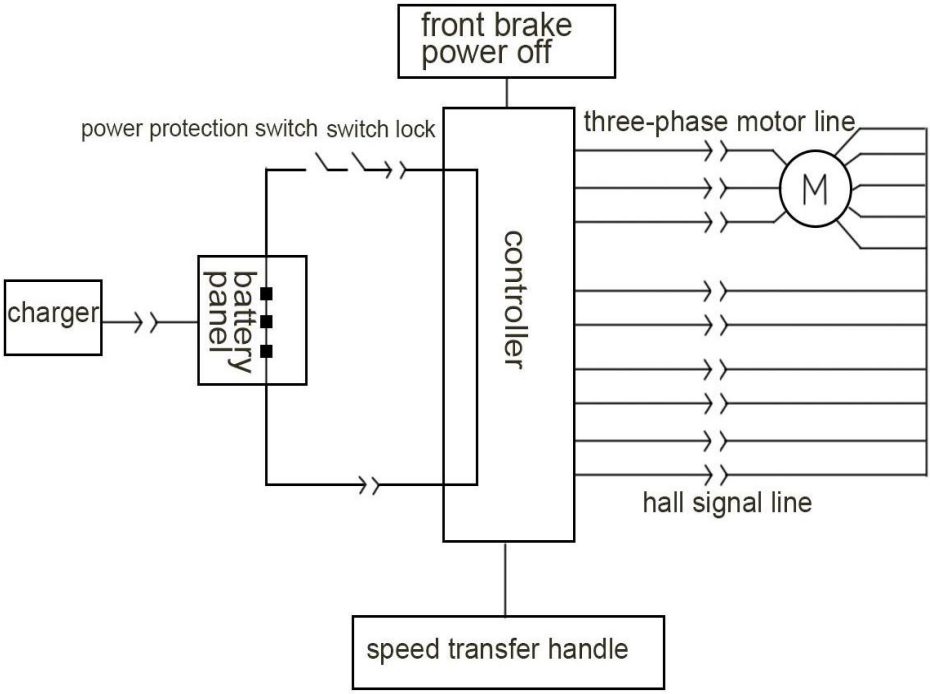
Avoid prolonged exposure to sunlight or rain to prevent damage to the controller components, which could lead to operational failures.

Battery Disposal

Your lithium-ion battery must be recycled or disposed of in an environmentally responsible manner.

Do not dispose of the lithium-ion battery with regular household trash. By law, lithium-ion batteries must not be incinerated, land-filled, or mixed with household waste, as it may explode or leak.

ELECTRICAL SCHEMATIC DIAGRAM



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SCOOTER DE MOBILITÉ COMPACT

MODÈLE: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Rechercher Assistance

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Modèle: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Ceci est la notice d'origine. Veuillez lire attentivement et comprendre toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit reçu. Tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou supprimé sans préavis. Veuillez conserver ce manuel pour référence ultérieure !

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION DE CE MANUEL ..... - 2 -
APERÇU DU PRODUIT ..... - 3 -
CARACTÉRISTIQUES ..... - 4 -
CONSIGNES DE SÉCURITÉ ..... - 4 -
- PRÉCAUTIONS DE CONDUITE ..... - 5 -
- TEMPS HUMIDE ..... - 6 -
- CHARGEUR ..... - 6 -
- BATTERIE ..... - 6 -
- FREINS ..... - 7 -
- PNEUS ET ROUES ..... - 7 -

PANNEAU ET CONTRÔLE ..... - 8 -
MODE D'EMPLOI ..... - 9 -
- DÉMARRAGE DU SCOOTER ..... - 9 -
- OPÉRATIONS DE FREINAGE ..... - 9 -
- ARRÊTER LE SCOOTER ..... - 9 -

DÉPANNAGE ..... - 10 -
MONTAGE ET INSTALLATION ..... - 11 -
- Fixer le siège ..... - 11 -
- Installer les accoudoirs ..... - 12 -
- Régler la hauteur de l'accoudoir ..... - 12 -
- Régler l'angle d'inclinaison du guidon ..... - 13 -
- Installer le panier ..... - 13 -
- Pliage et dépliage du scooter ..... - 14 -
- Allumez la batterie ..... - 15 -
- Indicateurs de batterie ..... - 15 -
- Installer et retirer la batterie ..... - 16 -
- Charger la batterie ..... - 16 -
- Étapes pour retirer le fusible ..... - 17 -
- Étapes de réglage du frein de stationnement ..... - 18 -
- Serrer/desserrer le frein ..... - 19 -

ENTRETIEN ..... - 20 -
SCHÉMA ÉLECTRIQUE ..... - 21 -

UTILISATION DE CE MANUEL

Lisez attentivement ce manuel et familiarisez-vous avec la trottinette avant de l'utiliser afin de garantir sa sécurité et d'éviter les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant son utilisation en toute sécurité et les conséquences d'une configuration, d'une utilisation et d'un entretien non conformes. Veuillez lire attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel et, pour toute question, contactez-nous immédiatement. Les notes, avertissements et mises en garde contenus dans le manuel et les paragraphes sont signalés par le **symbole triangulaire « Attention »** à gauche et doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations commençant par **« AVERTISSEMENT »** et **« AVIS »** .

VEVOR met tout en œuvre pour garantir l'exactitude de ce manuel et décline toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes. Puisqu'il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions susceptibles de survenir lors d'une utilisation à vélo, ce manuel ne garantit pas une utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation de tout vélo comporte des risques imprévisibles et inévitables, qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

APERÇU DU PRODUIT

Notre trottinette électrique est un moyen de transport pratique et efficace, alliant technologie de pointe et fonctionnalités respectueuses de l'environnement. Silencieuse et facile d'utilisation, elle intègre des fonctions de sécurité essentielles telles que la coupure du frein, la protection contre les sous-tensions et les surintensités, le démarrage progressif et les freins électromagnétiques, garantissant des performances fiables et sûres. Grâce à des normes de fabrication de haute qualité et à un service après-vente performant, nous nous efforçons de fournir un produit fiable et convivial pour un usage quotidien.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	BLHZ400-01A/E
Dimensions du produit (L × l × H)	1072x600x980 mm
Tension nominale	CC 48 V
Puissance du moteur	350 W
Empattement	840 mm
Taille de la roue	200*50 mm
Charge maximale	265 lb (environ 120 kg)
Autonomie (charge utile de 143 lb)	17,4 miles (environ 28 km)
Vitesse maximale (limitation de vitesse)	8 km/h
Angle de montée (charge utile de 265 lb)	8° (Max)
Tension d'entrée de charge	CA 100-240 V 50/60 Hz
Capacité de la batterie	48 V 5,2 Ah
Type de batterie	Batteries au lithium
Couleur	Orange
Système de freinage	Frein à tambour arrière

Note :
L'autonomie correspond à la distance parcourue par une batterie neuve avec une puissance suffisante dans les conditions expérimentales stipulées dans la norme GB17761-2018. Elle correspond généralement à un cycle ininterrompu à la vitesse et à la charge nominales sur une surface plane, sèche et dure à 20 °C ± 5 °C. En conduite réelle, l'autonomie peut varier en fonction de la résistance au vent, de la température ambiante, de la pression des pneus et de l'état de charge.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions élémentaires doivent toujours être respectées, notamment :

8) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
9) Afin de réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
10) N'insérez aucune partie du corps dans le produit pendant son fonctionnement.

11) Les contacts métalliques exposés du boîtier de la batterie sont les bornes positive et négative. Évitez de les toucher avec les mains mouillées ou de les mettre en contact avec des objets métalliques simultanément, car cela pourrait provoquer un court-circuit et des accidents.
12) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation cassée ou tout autre signe de dommage.
13) Ce produit n'est pas adapté aux conditions météorologiques extrêmes.
14) VEVOR n'est pas responsable de toute instabilité des performances du produit causée par un démontage non autorisé des composants ou du câblage du scooter.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

ATTENTION ! Il est de votre responsabilité de respecter le code de la route et d'utiliser un équipement approprié. Cela comprend une tenue de vélo appropriée et l'entretien de votre vélo.

Ce scooter est un véhicule non motorisé. Veuillez vous assurer qu'il circule sur les voies réservées aux véhicules non motorisés. Respectez le code de la route et la réglementation locale. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter la législation locale.

● Les groupes suivants ne sont pas autorisés à utiliser la trottinette électrique : les mineurs, les personnes âgées, les personnes souffrant de faiblesse physique ou de maladies chroniques, les femmes enceintes, les personnes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments et les personnes sans expérience de conduite. Veuillez vous assurer d'avoir la condition physique et les capacités nécessaires pour utiliser la trottinette en toute sécurité avant utilisation.

● De nombreux endroits exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois, règles et réglementations locales du lieu où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, notamment en vous équipant et en équipant votre vélo conformément à la loi.

● Sauf indication contraire, le poids et les bagages du cycliste ne doivent pas dépasser 265 lb/ 120 kg .

● Avant de conduire votre scooter, vérifiez toujours que tout fonctionne correctement et correctement aligné.

● Familiarisez-vous avec les commandes de votre scooter, telles que les freins et le changement de vitesse, etc.

● Lorsque vous roulez, n'oubliez pas que vous partagez la route ou le chemin avec d'autres personnes, c'est-à-dire les cyclistes, les piétons et les automobilistes.

● Soyez toujours sur la défensive. Partez toujours du principe que les autres ne vous voient pas et attendez-vous à l'inattendu.

● Soyez toujours attentif à votre environnement. Soyez vigilant et réactif :

7) Véhicules à moteur de tous types et dans toutes les directions.
8) Mouvement inattendu d'obstacles.
9) Piétons à proximité.

10) Enfants ou animaux dans les environs.
11) Imperfections des pistes cyclables ou des routes pavées, y compris les nids-de-poule, les surfaces inégales, les graviers meubles et les débris.
12) Panneaux d'avertissement, de danger et de cédez le passage.

● Roulez toujours dans le sens de la circulation.
● Reconnaissez et arrêtez-vous à TOUS les panneaux d'arrêt et feux de circulation.
● Lorsque vous vous arrêtez complètement, regardez dans les deux sens aux intersections avant de continuer.
● Utilisez les signaux manuels officiels pour tourner et vous arrêter.
● Ne roulez pas avec des écouteurs.
● Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements ou de virages inattendus.
● Les règles régissant la priorité des automobilistes s'appliquent aux conducteurs de ce scooter. Soyez toujours prêt à céder le passage.
● Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
● Ce véhicule électrique est limité à un seul passager. Ne transportez pas de passagers.
● En cas d'urgence pendant la conduite et si vous devez descendre, veuillez immédiatement appliquer les freins et éteindre l'interrupteur d'alimentation.
● Évitez de rouler par mauvais temps lorsque la visibilité est réduite, par exemple à l'aube, au crépuscule ou dans l'obscurité, ces conditions augmentent le risque d'accident.

TEMPS HUMIDE

Il est recommandé d'éviter de rouler par mauvais temps si possible. Ce produit peut être utilisé sous la pluie, mais ne l'immergez jamais dans l'eau ou un liquide, car cela pourrait endommager le système électrique.
● Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez ce scooter par temps humide.
● Réduisez votre vitesse de conduite pour mieux contrôler la trottinette sur sol glissant. Freinez plus tôt, car elle mettra plus de temps à ralentir et à s'arrêter que sur sol sec.
● Veillez à être plus visible pour les autres sur la route.
● Les dangers de la route sont plus difficiles à voir par mauvais temps. Procédez avec prudence.

CHARGEUR

● Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et aéré, sur une surface plane, stable et dure.
● Évitez tout contact du chargeur avec des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques. NE COUVREZ PAS le chargeur pendant son utilisation.
● Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
● NE PAS ranger le chargeur dans le compartiment de rangement, car les

vibrations pendant la conduite peuvent endommager les composants électroniques du chargeur.
● NE CHARGEZ PAS la batterie avec d'autres chargeurs que celui fourni à l'origine par VEVOR ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo spécifique acheté directement auprès de VEVOR.
● NE PAS ouvrir le chargeur ni modifier la tension d'entrée.
● NE PAS tirer sur les câbles du chargeur. Pour débrancher le chargeur, tirez directement sur les fiches en plastique plutôt que sur les câbles.
● Le chargeur devrait chauffer relativement pendant la charge. Si le chargeur devient trop chaud au toucher, si vous remarquez une odeur étrange ou tout autre indicateur de surchauffe, cessez de l'utiliser et contactez VEVOR.

BATTERIE

Assurez-vous que la batterie est correctement chargée et fonctionne correctement avant le trajet.
Allumez le contacteur à clé, vérifiez l'affichage de la batterie. Rechargez immédiatement lorsque l'affichage indique une batterie faible.
Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise, de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de rouler.

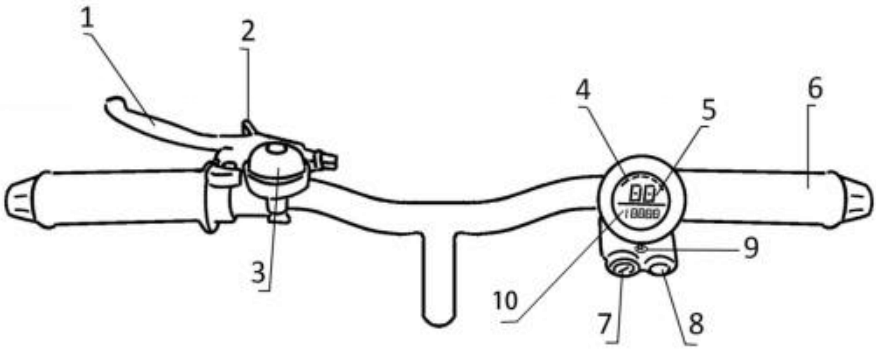
FREINS

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont exempts de dommages, correctement fixés et fonctionnent correctement avant chaque trajet.

PNEUS ET ROUES

Assurez-vous que les pneus et les roues sont en bon état de fonctionnement, sans aucun dommage visuel et qu'ils ont la bonne pression d'air.
● Assurez-vous qu'il n'y a pas de clous ou d'objets pointus incrustés sur les pneus.
● Lorsque la bande de roulement du pneu atteint la limite d'usure, il doit être remplacé par un pneu neuf.
● Examinez les jantes pour détecter d'éventuelles indentations, bosses ou déformations.
● Des pneus mal gonflés peuvent réduire les performances, accélérer l'usure des pneus et des composants, et rendre la conduite dangereuse. Une pression insuffisante peut entraîner une usure excessive de la surface du pneu et provoquer un accident. Une pression trop basse peut entraîner un patinage ou un affaissement des roues. L'utilisation de pneus très usés est dangereuse : elle affecte l'adhérence des pneus à la route, rendant la conduite difficile en cas d'accident.
● Réparez les pneus immédiatement si vous détectez quelque chose de dangereux.
AVIS : Vérifiez les pneus lorsqu'ils sont refroidis.

PANNEAU ET CONTRÔLE



11.Left brake lever
12.Parking brake switch
13.Bell
14.Power display
15.Speed display
16.Throttle
17.Key switch
18.D/R switch
19.M button
20.Mileage

11) **Levier de frein gauche** : Il s'agit du levier de frein de la roue arrière. Lorsqu'il est actionné, la roue arrière ralentit progressivement jusqu'à s'immobiliser.
12) **Interrupteur de frein de stationnement** : il permet de maintenir le scooter immobile lorsqu'il n'est pas utilisé. Il empêche le scooter de rouler ou de bouger involontairement, garantissant ainsi la sécurité du véhicule à l'arrêt. Il est particulièrement utile sur les pentes ou les surfaces irrégulières.
13) **Cloche** : Elle est utilisée pour alerter les autres de votre présence ou comme signal dans les situations d'urgence.
14) **Affichage de la charge** : Il s'agit d'un indicateur de capacité de la batterie. Lorsque le contacteur à clé est activé, la jauge de charge du tableau de bord indique le niveau correspondant.
15) **Affichage de la vitesse** : Il indique la vitesse actuelle pendant la conduite.
16) **Accélérateur** : il contrôle l'accélération du scooter.
AVIS : Utilisez l'accélérateur doucement pour une accélération douce et contrôlée.
17) **Interrupteur à clé** : L'interrupteur à clé sert de commande d'alimentation principale. Il s'agit d'un interrupteur à courant élevé qui active le scooter lorsqu'il est mis en marche. En tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, le voltmètre indique le niveau de puissance correspondant et l'alimentation principale est activée. Lors du stationnement, pensez toujours à tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse et tout dommage potentiel.
18) **Interrupteur D/R** : Appuyez sur cet interrupteur pour basculer entre les modes de direction et de marche arrière. Le commutateur de commande

directionnelle facilite les manœuvres dans les espaces restreints.
19) **Bouton M** : Il permet d'accéder au mode de réglage des paramètres du tableau de bord LCD.
20) **Kilométrage** : Le nombre de kilomètres parcourus par le scooter.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



AVERTISSEMENT ! N'effectuez aucune des étapes de la section Fonctionnement de ce manuel avant d'avoir lu l'intégralité de ce manuel, car il contient des détails importants liés à la sécurité dans les sections suivantes.

DÉMARRAGE DU SCOOTER

3) Insérez la clé de contact dans l'interrupteur à clé, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour démarrer le scooter, puis les indicateurs du tableau de bord s'allumeront, indiquant que l'alimentation principale a été activée.
4) Relâchez le frein de stationnement et accélérez doucement pour démarrer. Évitez d'utiliser l'accélérateur en décélérant.

ATTENTION ! Après avoir allumé l'alimentation principale, assurez-vous que la roue arrière est au sol.
ATTENTION ! NE PAS tourner le bouton de contrôle de vitesse lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège afin d'éviter que la trottinette ne se déplace brusquement vers l'avant, ce qui pourrait entraîner des accidents.
ATTENTION ! NE PAS actionner ou désengager l'accélérateur brusquement, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du scooter ou une accélération inattendue.
ATTENTION ! Lors du stationnement, évitez les erreurs de manipulation qui pourraient entraîner des dommages.

OPÉRATIONS DE FREINAGE

Relâchez progressivement l'accélérateur, appliquez doucement le levier de frein pour réduire davantage la vitesse.
Assurez-vous que le scooter ralentit de manière fluide et contrôlée pour des raisons de sécurité.
AVIS : Lorsque vous descendez une pente raide, contrôlez toujours la vitesse avec le frein.

ARRÊTER LE SCOOTER

Utilisez les signaux manuels officiels à l'avance pour alerter les autres véhicules et les piétons, puis conduisez progressivement vers le bord de la route.
Relâchez l'accélérateur, maintenez le levier de frein.
Une fois le scooter complètement immobilisé, tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'arrêter, serrez le frein de stationnement et retirez la clé avant de quitter le scooter. Assurez-vous que le moteur est éteint avant de partir.

AVIS : **Comment régler le mode stationnement ?** Appuyez sur le levier de frein gauche, puis maintenez le contacteur de frein de stationnement enfoncé sans le relâcher. Maintenez le contacteur de frein de stationnement enfoncé jusqu'à ce que vous relâchiez le levier de frein, ce qui activera le mode stationnement.
ATTENTION ! Garez toujours la trottinette électrique sur un sol plat et stable pour éviter tout risque de basculement ou de blessure.

DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles
Difficile ou impossible à démarrer (aucune réponse ou démarrage très lent).	● Tension de batterie faible ou batterie défectueuse. ● Mauvaises connexions de la batterie ou câblage desserré. ● Panne du contrôleur. ● Chargeur défectueux, impossible de charger la batterie.
Manque de puissance ou faible accélération (Difficulté à accélérer, ou le véhicule ne peut pas atteindre sa vitesse normale en roulant.)	● Tension de batterie faible ou batterie vieillissante. ● Défaillance du moteur (par exemple, dommages ou usure internes du moteur). ● Dommages au contrôleur ou problèmes de câblage.
Impossible de charger normalement (pas de voyant sur l'indicateur du chargeur ou la charge de la batterie n'augmente pas pendant la charge.)	● Chargeur défectueux. ● Batterie défectueuse ou vieillissante qui ne peut pas maintenir la charge. ● Port de charge desserré ou corrodé.
Consommation excessive de la batterie (La batterie s'épuise rapidement même après une charge complète, ce qui réduit le temps de conduite.)	● Vieillissement de la batterie ou capacité réduite. ● Tension de batterie faible, incapable de supporter une utilisation prolongée.
Freins défaillants ou performances de freinage médiocres (Le frein ne répond pas ou nécessite plus de force, bruits inhabituels lors de l'application du frein.)	● Usure importante des plaquettes de frein ou disque de frein endommagé. ● Câbles de frein desserrés ou endommagés.

Bruits inhabituels (Bruits de frottement, chocs métalliques ou autres bruits étranges au démarrage ou pendant le fonctionnement.)	● Problèmes avec le moteur ou les roulements de roue. ● Dommages internes au moteur. ● Systèmes de direction ou de freinage défectueux.
Perte de puissance pendant la conduite (Perte soudaine de puissance pendant la conduite, rendant impossible la poursuite de la route.)	● Panne de moteur ou problèmes avec les bobines du moteur. ● Épuisement complet de la batterie. ● Panne du contrôleur, impossible de fournir de l'énergie.

MONTAGE ET INSTALLATION

Fixer le siège

5. Insérez une extrémité de la tige de selle dans la base du siège (voir figure 1).
6. Alignez l'orientation de la selle avec celle du cadre, puis fixez-la sur le tube de selle. Assurez-vous que la bille de verrouillage est bien enclenchée dans le trou prévu à cet effet (voir figure 2).
7. Serrez le collier de serrage (voir figure 3).
8. Vérifiez que la boucle de verrouillage est bien verrouillée (voir figure 4). Si la boucle n'est pas verrouillée, le siège risque de glisser pendant l'utilisation.



Installer les accoudoirs

5. Insérez le tube carré de l'accoudoir gauche dans le tube carré situé au bas du coussin.
6. Serrez la vis.
7. Insérez le tube carré de l'accoudoir droit dans le tube carré situé au bas du coussin.
8. Serrez la vis.



Régler la hauteur de l'accoudoir

Ajustez la vis sous l'accoudoir pour modifier la hauteur de l'accoudoir.
Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relever



l'accoudoir.

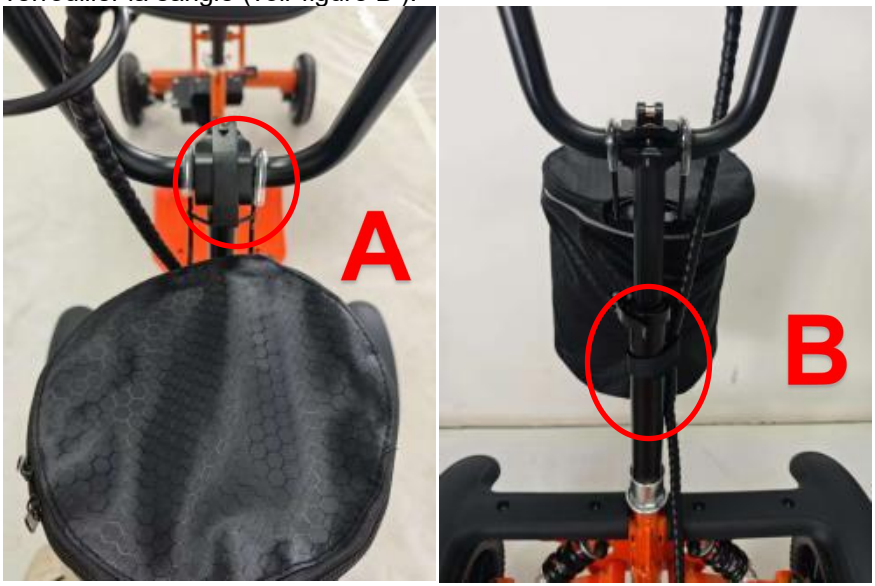
Régler l'angle d'inclinaison du guidon

5. Le cercle de la figure 1 montre l'emplacement de la pince de verrouillage.
6. Relâchez la pince de verrouillage comme sur la figure 2.
7. Inclinez le guidon vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
8. Serrez la pince de verrouillage pour fixer l'angle en place.



Installer le panier

3. Accrochez le panier au centre du guidon, en vous assurant que les bras de montage reposent des deux côtés de la colonne de direction (voir figure A).
4. Enroulez fermement la sangle arrière du panier autour de la colonne de direction et du câble . Appuyez fermement sur la fermeture auto-agrippante pour verrouiller la sangle (voir figure B).



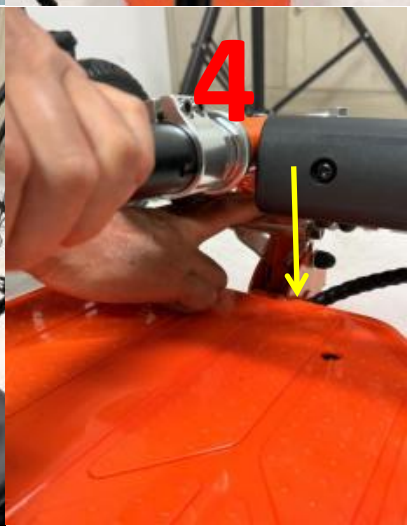
Plier et déplier le scooter

5. Relâchez la pince de verrouillage sous le siège, appuyez sur la bille de verrouillage et soulevez la tige de selle vers le haut pour détacher l'ensemble du siège (voir figure 1).
6. Retirez le panier. Desserrez la bride de serrage sous le guidon, abaissez le guidon au plus bas, puis resserrez la bride (voir figure 2).
7. La figure 3 montre l'emplacement du levier de pliage argenté, saisissez-le et tirez-le vers l'arrière dans le sens de la flèche indiqué sur la figure 3 pour plier le scooter tandis que l'autre main tient la colonne de direction (voir figure 4).
8. Pour déplier le scooter, appuyez sur le levier de pliage argenté dans le sens de la flèche indiqué sur la figure 4. Soulevez ensuite la colonne de direction vers le haut jusqu'à sa position verticale jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.









Allumez la batterie

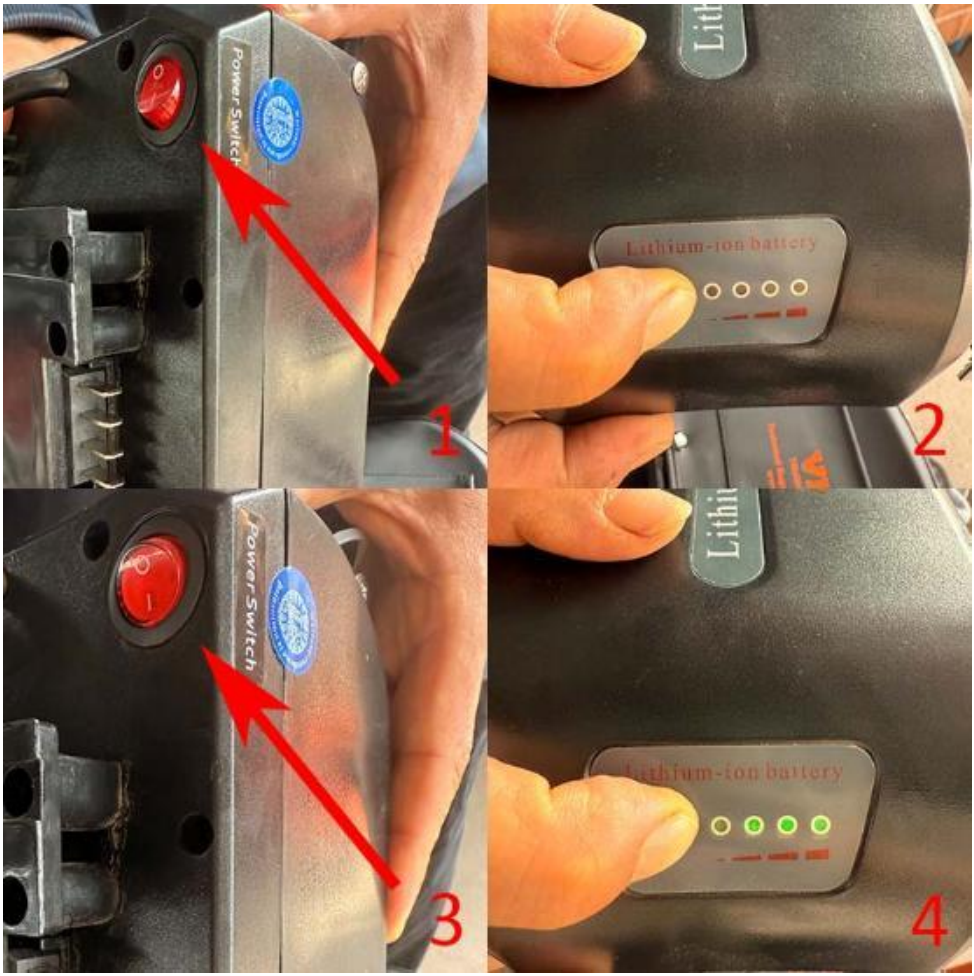
Activez la batterie en basculant l'interrupteur d'alimentation de la batterie de O (Off) à I (On).

Indicateurs de batterie

AVIS : Les indicateurs de batterie ne s'allument que lorsque l'interrupteur d'alimentation de la batterie est sur I (voir la figure ci-dessous).

Batterie complètement chargée : Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, le premier voyant (le plus à gauche) restera éteint et les trois voyants restants s'allumeront en vert (voir figures 3 et 4).

Condition de sous-tension : Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, le premier indicateur (le plus à gauche) s'allumera en rouge et les trois indicateurs restants resteront éteints.



Installer et retirer la batterie

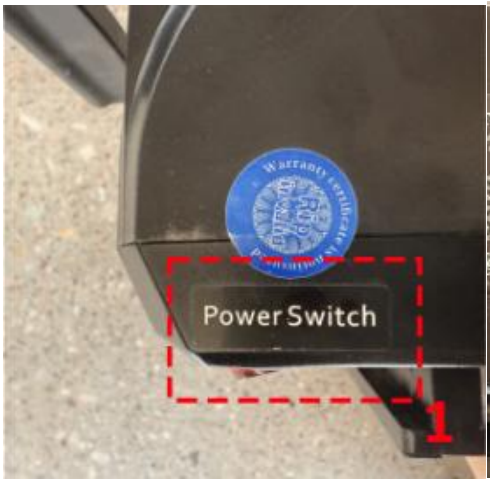
4. Pour installer la batterie, alignez le boîtier de la batterie avec la base de la batterie sur le cadre et poussez le boîtier de la batterie dans le sens des flèches indiquées sur la figure 1.
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le boîtier de la batterie (voir figure 2).
6. Pour retirer la batterie, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le boîtier. Poussez le boîtier dans le sens inverse de la flèche indiquée sur la figure 1.



Charger la batterie

3. Maintenez l'interrupteur d'alimentation allumé (voir figure 1).
4. Ouvrez le couvercle du port de charge (voir figure 2) et connectez le chargeur.

AVERTISSEMENT! Lors de la charge, connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis connectez-le à l'alimentation secteur. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord l'alimentation secteur.

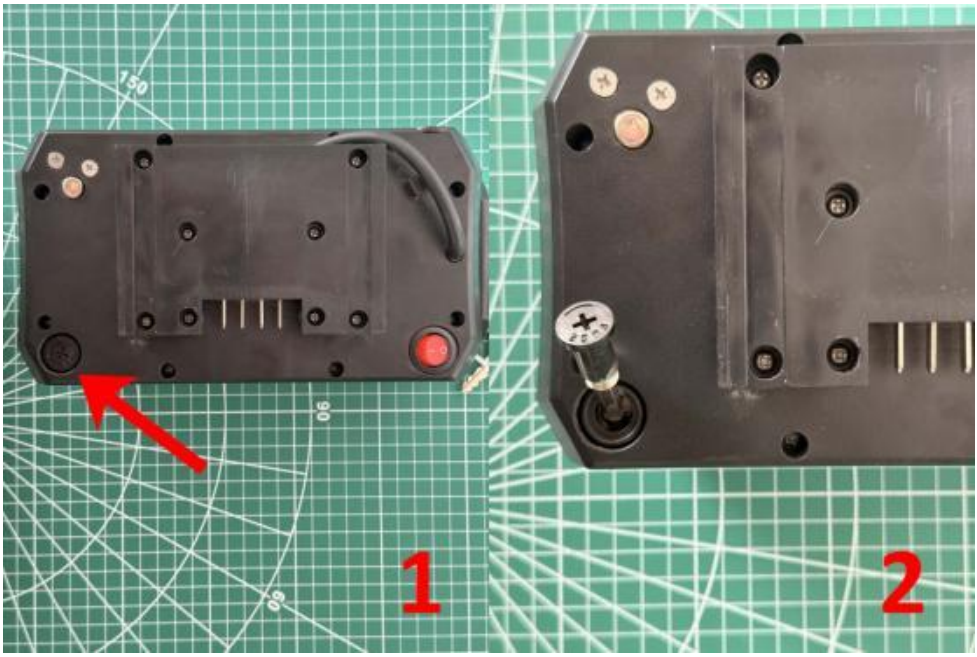

Power Switch
1


2

Étapes pour retirer le fusible

AVIS : Le fusible intégré protège la batterie contre les surintensités. Si la batterie ne s'allume pas, vérifiez le fusible et remplacez-le si nécessaire.

3. Retirez la batterie en vous assurant que le côté avec l'interrupteur rouge est orienté vers le haut, comme indiqué sur la figure 1. Le fusible est situé à l'emplacement indiqué par la flèche sur la figure 1.
4. Utilisez un tournevis cruciforme pour le dévisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez le fusible.



- Il est préférable de charger la batterie à environ 70 % de sa capacité, surtout lorsqu'elle est déchargée. Le contrôleur du véhicule a déjà prévu une protection contre la décharge de la batterie ; il est donc interdit de continuer à rouler avec la tension de rebond. L'alimentation doit être coupée et la décharge de la batterie doit être stoppée. Dans le cas contraire, la décharge excessive et les dommages à la batterie seront à la charge du conducteur .
- Veuillez utiliser le chargeur d'origine pour la charge. Si le chargeur est endommagé, veuillez consulter le service client.

Étapes de réglage du frein de stationnement

5. Pincez la poignée de frein (voir figure 1).
6. Maintenez la poignée de frein fermée et appuyez sur l'interrupteur du frein de stationnement (voir figure 2).
7. Relâchez le levier de frein et le contacteur de frein de stationnement. Le mode stationnement est activé (voir figure 3).
8. Pour déverrouiller le frein de stationnement, pincez à nouveau le levier de frein (voir figure 4).



Serrer/desserrer le frein

Tournez la vis à côté de la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le frein.



ENTRETIEN

L'entretien d'une trottinette électrique est essentiel . Si le véhicule roule à grande vitesse dans des conditions défavorables pendant une période prolongée, la fréquence d'entretien doit être augmentée. En cas de panne importante ou d'accident, les composants clés tels que le cadre et les clignotants doivent être vérifiés. Les pièces usées doivent être réparées ou remplacées pour garantir la sécurité.

ATTENTION ! Ne modifiez pas le véhicule afin de garantir sa sécurité et sa fiabilité. Utilisez toujours des pièces d'origine ou de qualité équivalente pour l'entretien et le remplacement. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut affecter les performances et le fonctionnement du scooter.

AVERTISSEMENT! Pour la sécurité du personnel, coupez toujours l'alimentation et garez le scooter sur une surface plane et dure avant d'effectuer tout travail de maintenance.

AVERTISSEMENT! Si le scooter électrique est stocké pendant plus d'un mois ou n'est pas utilisé pendant l'hiver, un entretien doit être effectué sur des pièces comme les pneus et la batterie pour éviter le vieillissement et la corrosion.

Entretien de la batterie

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, veuillez éteindre l'interrupteur d'alimentation à l'intérieur du coffre du siège et retirer la batterie . Chargez complètement la batterie au moins 2 à 3 fois par mois et stockez-la dans un endroit frais, sec et bien ventilé pour prolonger la durée de vie de la batterie et réduire le risque de décharge excessive .

Si les bornes de la batterie sont corrodées, retirez-la et nettoyez-les. Coupez toujours le contact avant de retirer la batterie.

Stockage de véhicules

En cas de stockage prolongé (par exemple en hiver), certaines précautions doivent être prises pour éviter tout dysfonctionnement ou dommage. Un entretien doit également être effectué avant le stockage afin de garantir que le scooter soit prêt à être utilisé en cas de besoin.

Précautions de stockage et d'utilisation

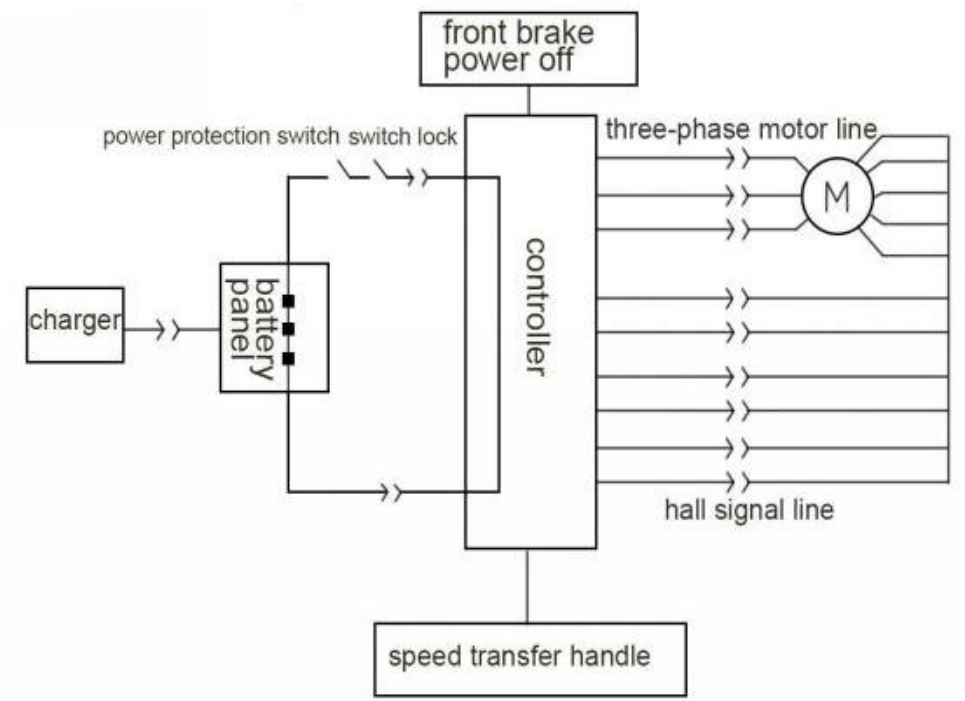
Évitez toute exposition prolongée au soleil ou à la pluie pour éviter d’endommager les composants du contrôleur, ce qui pourrait entraîner des pannes de fonctionnement.

Élimination des piles

Votre batterie lithium-ion doit être recyclée ou éliminée de manière respectueuse de l’environnement.

Ne jetez pas la batterie lithium-ion avec les ordures ménagères. Conformément à la loi, les batteries lithium-ion ne doivent pas être incinérées, mises en décharge ou mélangées aux ordures ménagères, car elles pourraient exploser ou fuir.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KOMPAKTER ELEKTROMOBIL

MODELL: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Suchen nach Hilfe

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Modell: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch , bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom tatsächlich gelieferten Produkt ab. Alle Inhalte dieser Anleitung können ohne vorherige Ankündigung geändert oder zurückgezogen werden. Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf!

INHALTSVERZEICHNIS

VERWENDUNG DIESES HANDBUCHS ..... - 2 -
PRODUKTÜBERSICHT ..... - 3 -
SPEZIFIKATIONEN ..... - 4 -
SICHERHEITSHINWEISE ..... - 4 -
VORSICHTSMASSNAHMEN ..... - 5 -
NASSES WETTER ..... - 6 -
LADEGERÄT ..... - 6 -
BATTERIE ..... - 6 -
BREMSEN ..... - 7 -
REIFEN UND FELGEN ..... - 7 -
BEDIENFELD & STEUERUNG ..... - 8 -
BEDIENUNGSANLEITUNG ..... - 9 -
STARTEN DES ROLLERS ..... - 9 -
BREMSBETRIEB ..... - 9 -
ANHALTEN DES ROLLERS ..... - 9 -
FEHLERSUCHE ..... - 10 -
MONTAGE & INSTALLATION ..... - 11 -
Sitz anbringen ..... - 11 -
Armlehnen montieren ..... - 12 -
Höhe der Armlehne einstellen ..... - 12 -
Lenkerneigungswinkel einstellen ..... - 13 -
Den Korb montieren ..... - 13 -
Zusammen- und Auseinanderfalten des Scooters ..... - 14 -
Batterie einschalten ..... - 15 -
Batterieanzeigen ..... - 15 -
Ein- und Ausbau der Batterie ..... - 16 -
Laden des Akkus ..... - 16 -
Schritte zum Entfernen der Sicherung ..... - 17 -
Einstellschritte für die Feststellbremse ..... - 18 -
Bremse anziehen/lösen ..... - 19 -
WARTUNG ..... - 20 -
ELEKTRISCHER SCHALTPLAN ..... - 21 -

VERWENDUNG DIESES HANDBUCHS

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und machen Sie sich vor der ersten Benutzung mit dem Scooter vertraut, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden. Diese Anleitung enthält zahlreiche Warnungen und Hinweise zur sicheren Bedienung und zu den Folgen bei unsachgemäßer Einrichtung, Bedienung und Wartung. Lesen Sie alle Informationen in dieser Anleitung sorgfältig durch. Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte umgehend. Die Hinweise, Warnungen und Hinweise in dieser Anleitung und den Abschnitten, die mit dem **dreieckigen Vorsichtssymbol** auf der linken Seite gekennzeichnet sind, sollten besonders beachtet werden. Benutzer sollten außerdem besonders auf Informationen achten, die in dieser Anleitung mit **WARNUNG** und **HINWEIS beginnen** .

VEVOR ist stets bemüht, die Richtigkeit dieses Handbuchs sicherzustellen und übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Ungenauigkeiten. Da es unmöglich ist, jede Situation oder Bedingung beim Fahren vorherzusehen, gibt dieses Handbuch keine Auskunft über die sichere Nutzung des Fahrrads unter allen Bedingungen. Die Nutzung jedes Fahrrads birgt Risiken, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und in der alleinigen Verantwortung des Fahrers liegen.

PRODUKTÜBERSICHT

Unser Elektroroller ist eine praktische und effiziente Transportmöglichkeit und vereint fortschrittliche Technologie mit umweltfreundlichen Eigenschaften. Er ist leise und einfach zu bedienen. Wichtige Sicherheitsfunktionen wie Bremsabschaltung, Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Sanftanlauf und elektromagnetische Bremsen sorgen für zuverlässigen und sicheren Betrieb. Mit hochwertigen Fertigungsstandards und einem umfassenden Kundendienst bieten wir Ihnen ein zuverlässiges und benutzerfreundliches Produkt für den täglichen Gebrauch.

SPEZIFIKATIONEN

Modell	BLHZ400-01A/E
Produktgröße (L × B × H)	1072x600x980 mm
Nennspannung	Gleichstrom 48 V
Motorleistung	350 W
Radstand	840 mm
Radgröße	200*50 mm
Maximale Belastung	265 lb (ca. 120 kg)
Reichweite (65,5 kg Nutzlast)	17,4 Meilen (ca. 28 km)
Max. Geschwindigkeit (Geschwindigkeitsbegrenzung)	8 km/h
Steigungswinkel (Nutzlast 265 lb)	8° (Max)
Ladeeingangsspannung	Wechselstrom 100–240 V, 50/60 Hz
Batteriekapazität	48 V 5,2 Ah
Akku-Typ	Lithiumbatterien
Farbe	Orange
Bremssystem	Trommelbremse hinten

Notiz :
Die Reichweite bezieht sich auf die Fahrstrecke einer neuen Batterie mit ausreichender Leistung unter den in GB17761-2018 festgelegten Versuchsbedingungen. Sie bezieht sich im Allgemeinen auf ununterbrochenes Fahren mit Nenngeschwindigkeit und Nennlast auf ebenem, trockenem Untergrund (20 °C ± 5 °C). Im Fahrbetrieb ändert sich die Reichweite aufgrund von Windwiderstand, Umgebungstemperatur, Reifendruck und Beladungszustand.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG! Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, darunter die folgenden:

15) Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
16) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei der Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine genaue Überwachung erforderlich.
17) Stecken Sie während des Betriebs keine Körperteile in das Produkt.
18) Die freiliegenden Metallkontakte am Batteriekasten sind der Plus- und

Minuspol. Berühren Sie diese nicht mit nassen Händen und vermeiden Sie gleichzeitigen Kontakt mit Metallgegenständen, da dies zu einem Kurzschluss und damit zu Unfällen führen kann.

19) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.

20) Dieses Produkt ist nicht für extreme Wetterbedingungen geeignet.

21) VEVOR ist nicht für Instabilitäten in der Produktleistung verantwortlich, die durch unbefugte Demontage der Komponenten oder der Verkabelung des Rollers verursacht werden.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

WARNUNG! Es liegt in Ihrer Verantwortung, alle Verkehrsregeln einzuhalten und die richtige Ausrüstung zu verwenden. Dazu gehört auch die richtige Fahrradkleidung und die sorgfältige Wartung Ihres Fahrrads.

Dieser Roller ist ein nicht motorisiertes Fahrzeug. Bitte stellen Sie sicher, dass er auf Fahrspuren für nicht motorisierte Fahrzeuge gefahren wird. Beachten Sie alle örtlichen Verkehrsregeln und -vorschriften. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die örtlichen Gesetze zu kennen und einzuhalten.

● Für folgende Personengruppen ist die Nutzung des Elektrorollers nicht geeignet: Minderjährige, ältere Menschen, Personen mit körperlichen Schwächen oder chronischen Erkrankungen, Schwangere, Personen unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss sowie Personen ohne Fahrerfahrung. Bitte stellen Sie vor der Benutzung sicher, dass Sie über die erforderliche körperliche Verfassung und Fähigkeit verfügen, den Roller sicher zu bedienen.

● An vielen Orten sind spezielle Sicherheitsvorrichtungen vorgeschrieben. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den örtlichen Gesetzen, Regeln und Vorschriften vertraut zu machen und alle geltenden Gesetze einzuhalten. Dazu gehört auch, sich und Ihr Fahrrad entsprechend den gesetzlichen Vorschriften auszustatten.

anders angegeben, darf das Gewicht eines Fahrers und Gepäcks 120 kg nicht überschreiten .

● Bevor Sie mit dem Roller fahren, überprüfen Sie immer, ob alles funktioniert richtig und korrekt ausgerichtet.

● Machen Sie sich mit der Steuerung Ihres Rollers vertraut, wie etwa Bremsen, Schaltung usw.

● Denken Sie beim Fahren daran, dass Sie die Straße oder den Weg mit anderen teilen, also mit Radfahrern, Fußgängern und Autofahrern.

● Fahren Sie stets defensiv. Gehen Sie immer davon aus, dass andere Sie nicht sehen, und rechnen Sie mit dem Unerwarteten.

● Achten Sie stets auf Ihre Umgebung. Seien Sie aufmerksam und reagieren Sie auf:

13) Kraftfahrzeuge aller Art und in alle Richtungen.

14) Unerwartete Bewegung von Hindernissen.

15) Fußgänger in der Nähe.

16) Kinder oder Tiere in der Umgebung.
17) Mängel an Radwegen oder asphaltierten Straßen, darunter Schlaglöcher, unebene Oberflächen, lose Kieskonstruktionen und Schutt.
18) Warn-, Gefahren- und Vorfahrtsschilder.

● Fahren Sie immer in Verkehrsrichtung.
● Beachten Sie ALLE Stoppschilder und Ampeln und halten Sie an.
● Wenn Sie zum Stillstand gekommen sind, schauen Sie an Straßenkreuzungen nach beiden Seiten, bevor Sie weiterfahren.
● Verwenden Sie zum Abbiegen und Anhalten die offiziellen Handzeichen.
● Fahren Sie nicht mit Kopfhörern.
● Fahren Sie nicht durch den Verkehr und machen Sie keine unerwarteten Bewegungen oder Wendungen.
● Für Fahrer dieses Rollers gelten die gleichen Vorfahrtsregeln wie für Autofahrer. Seien Sie immer bereit, Vorfahrt zu gewähren.
● Fahren Sie nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
● Dieses Elektrofahrzeug ist auf einen Fahrer beschränkt. Nehmen Sie keine Passagiere mit.
● Falls während der Fahrt ein Notfall eintritt und Sie absteigen müssen, betätigen Sie bitte sofort die Bremsen und schalten Sie den Netzschalter aus.
● Vermeiden Sie Fahrten bei schlechtem Wetter und eingeschränkter Sicht, beispielsweise in der Morgendämmerung, in der Abenddämmerung oder im Dunkeln. Solche Bedingungen erhöhen das Unfallrisiko.

NASSES WETTER

Es wird empfohlen, bei schlechtem Wetter möglichst nicht zu fahren. Dieses Produkt kann bei Regen verwendet werden. Tauchen Sie es jedoch niemals in Wasser oder Flüssigkeiten ein, da dies zu Schäden an der Elektrik führen kann.
● Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie diesen Roller bei nassem Wetter benutzen.
● Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um den Roller bei rutschigem Untergrund besser kontrollieren zu können. Bremsen Sie früher, da das Abbremsen und Anhalten länger dauert als bei trockenen Bedingungen.
● Achten Sie darauf, für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar zu sein.
● Bei schlechtem Wetter sind Gefahren auf der Straße schlechter zu erkennen. Fahren Sie vorsichtig.

LADEGERÄT

● Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen in einem kühlen, trockenen und belüfteten Bereich auf einer flachen, stabilen und harten Oberfläche verwendet werden.
● Vermeiden Sie den Kontakt des Ladegeräts mit Flüssigkeiten, Schmutz, Ablagerungen oder Metallgegenständen. Decken Sie das Ladegerät während des Gebrauchs NICHT ab.
● Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite

von Kindern auf und verwenden Sie es dort.
● Bewahren Sie das Ladegerät NICHT im Ablagefach auf, da Vibrationen während der Fahrt die elektronischen Komponenten des Ladegeräts beschädigen können.
● Laden Sie den Akku NICHT mit anderen Ladegeräten als dem ursprünglich von VEVOR mitgelieferten oder einem für die Verwendung mit Ihrem speziellen Fahrrad vorgesehenen Ladegerät, das Sie direkt von VEVOR erworben haben.
● Öffnen Sie das Ladegerät NICHT und ändern Sie die Eingangsspannung NICHT.
● Ziehen Sie NICHT an den Kabeln des Ladegeräts. Ziehen Sie beim Trennen des Ladegeräts direkt an den Kunststoffsteckern und nicht an den Kabeln.
● Das Ladegerät erwärmt sich beim Laden voraussichtlich relativ stark. Wenn das Ladegerät zu heiß zum Anfassen wird, ein seltsamer Geruch oder andere Anzeichen einer Überhitzung auftreten, verwenden Sie es nicht mehr und wenden Sie sich an VEVOR.

BATTERIE

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Batterie ausreichend geladen ist und ordnungsgemäß funktioniert.
Schalten Sie den Zündschalter ein und prüfen Sie die Ladestandsanzeige. Laden Sie die Batterie sofort auf, wenn die Ladestandsanzeige einen niedrigen Ladestand anzeigt.
Stellen Sie sicher, dass das Batterieladegerät aus der Steckdose gezogen und die Batterie an einem sicheren Ort aufbewahrt wird, bevor Sie losfahren.

BREMSEN

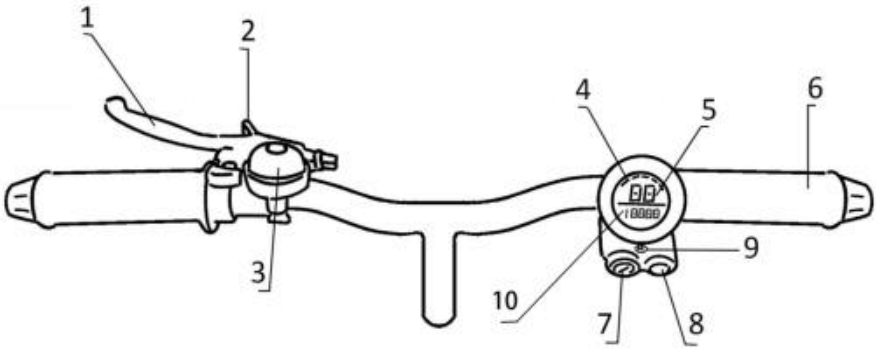
Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Bremsen und deren Systemkomponenten unbeschädigt, ordnungsgemäß befestigt und funktionsfähig sind.

REIFEN UND FELGEN

Stellen Sie sicher, dass die Reifen und Räder in gutem Zustand sind, keine sichtbaren Schäden aufweisen und den richtigen Luftdruck aufweisen.
● Stellen Sie sicher, dass sich keine Nägel oder scharfen Gegenstände in den Reifen befinden.
● Wenn das Reifenprofil die Markierung für die Profilverschleißgrenze erreicht hat, sollte es durch einen neuen Reifen ersetzt werden.
● Untersuchen Sie die Felgen auf Einkerbungen, Dellen oder Verformungen.
Reifen mit unzureichendem Luftdruck können die Leistung beeinträchtigen, den Verschleiß von Reifen und Komponenten erhöhen und die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Ein unzureichender Reifendruck führt zu übermäßigem Verschleiß der Reifenoberfläche und kann zu Unfällen führen. Zu niedriger Reifendruck führt zu Schlupf oder Reifendefekten. Die Verwendung von stark abgenutzten Reifen ist gefährlich, da dies die Haftung zwischen Reifen und Fahrbahn beeinträchtigt und so zu Fahrproblemen und Unfällen führen kann.

● Reparieren Sie die Reifen sofort, wenn Sie irgendwelche Unsicherheiten feststellen.
HINWEIS : Überprüfen Sie die Reifen, wenn sie abgekühlt sind.

PANEL & STEUERUNG



21.Left brake lever
22.Parking brake switch
23.Bell
24.Power display
25.Speed display
26.Throttle
27.Key switch
28.D/R switch
29.M button
30.Mileage

21) **Linker Bremshebel** : Dies ist der Bremshebel für das Hinterrad. Beim Betätigen wird das Hinterrad allmählich langsamer, bis es zum Stillstand kommt.
22) **Feststellbremsschalter** : Dieser dient dazu, den Roller bei Nichtgebrauch anzuhalten. Er verhindert unbeabsichtigtes Wegrollen oder Bewegen und sorgt so für Sicherheit beim Parken. Er ist besonders nützlich auf Steigungen oder unebenen Flächen.
23) **Klingel** : Diese dient dazu, andere auf Ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen oder als Signal in Notsituationen.
24) **Ladestandsanzeige** : Dies ist eine Anzeige für die Batteriekapazität. Wenn der Zündschalter eingeschaltet wird, zeigt die Ladestandsanzeige auf der Instrumententafel den entsprechenden Stand an.
25) **Geschwindigkeitsanzeige** : Hier wird die aktuelle Geschwindigkeit während der Fahrt angezeigt.
26) **Gashebel** : Damit wird die Beschleunigung des Rollers gesteuert.
HINWEIS : Geben Sie für eine gleichmäßige und kontrollierte Beschleunigung vorsichtig Gas.
27) **Schlüsselschalter** : Der Schlüsselschalter dient als Hauptstromregler. Es handelt sich um einen Hochstromschalter, der den Roller beim Einschalten aktiviert. Dreht man den Schlüssel im Uhrzeigersinn, zeigt das Voltmeter die entsprechende Stromstärke an und die Hauptstromversorgung wird aktiviert. Denken Sie beim Parken immer daran, den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn zu drehen, um ein versehentliches Aktivieren der Geschwindigkeitsregelung und mögliche Schäden zu vermeiden.

28) **D/R-Schalter** : Drücken Sie diesen Schalter, um zwischen Richtungs- und Rückwärtsmodus umzuschalten. Der Richtungsschalter ermöglicht einfaches Manövrieren auf engstem Raum.
29) **M-Taste** : Diese wird verwendet, um in den Parametereinstellungsmodus des LCD-Instruments zu gelangen.
30) **Kilometerstand** : Die Anzahl der Kilometer, die der Roller zurückgelegt hat.

BEDIENUNGSANLEITUNG



WARNUNG! Führen Sie KEINE der Schritte im Abschnitt „Bedienung“ dieses Handbuchs aus, bevor Sie das gesamte Handbuch gelesen haben, da die folgenden Abschnitte wichtige Details zur Sicherheit enthalten.

Starten des Rollers

5) Stecken Sie den Zündschlüssel in das Schlüsselschaltergehäuse und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um den Roller zu starten. Anschließend leuchten die Anzeigen auf der Instrumententafel auf und zeigen damit an, dass die Hauptstromversorgung eingeschaltet wurde.
6) Lösen Sie die Feststellbremse und geben Sie vorsichtig Gas, um loszufahren. Vermeiden Sie es, beim Abbremsen Gas zu geben.

WARNUNG! Stellen Sie nach dem Einschalten der Hauptstromversorgung sicher, dass das Hinterrad auf dem Boden steht.
WARNUNG! Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler NICHT, wenn der Fahrer NICHT auf dem Sitz sitzt, um ein plötzliches Vorwärtsbewegen des Rollers zu verhindern, was zu Sicherheitsunfällen führen könnte.
WARNUNG! Geben Sie den Gashebel NICHT zu schnell frei, da dies dazu führen kann, dass der Roller die Kontrolle verliert oder unerwartet beschleunigt.
WARNUNG! Vermeiden Sie beim Parken Bedienungsfehler, die zu Schäden führen können.

BREMSBETRIEBE

Lassen Sie den Gashebel allmählich los und betätigen Sie den Bremshebel vorsichtig, um die Geschwindigkeit weiter zu verringern.
Stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass der Roller sanft und kontrolliert abgebremst wird.
BEACHTEN : Kontrollieren Sie beim Herunterfahren eines steilen Abhangs die Geschwindigkeit immer mit der Bremse.

DEN ROLLER ANHALTEN

Machen Sie andere Fahrzeuge und Fußgänger vorher mit offiziellen Handzeichen darauf aufmerksam und fahren Sie dann schrittweise an den Straßenrand.
Lassen Sie den Gashebel los und halten Sie den Bremshebel gedrückt.
Nachdem der Scooter vollständig zum Stehen gekommen ist, drehen Sie den Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um ihn anzuhalten. Aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Schlüssel ab, wenn Sie den Scooter

verlassen. Stellen Sie sicher, dass der Scooter vor dem Verlassen ausgeschaltet ist.
HINWEIS : **Wie stelle ich den Parkmodus ein?** Drücken Sie den linken Bremshebel und halten Sie anschließend den Feststellbremsschalter gedrückt, ohne ihn loszulassen. Halten Sie den Feststellbremsschalter gedrückt, bis Sie den Bremshebel loslassen. Anschließend wird der Parkmodus aktiviert.
WARNUNG! Stellen Sie den Elektroroller immer auf festem, ebenem Boden ab, um ein Umkippen oder eine Verletzungsgefahr zu vermeiden.

FEHLERBEHEBUNG

Symptome	Mögliche Ursachen
Schwieriger oder unmöglicher Start (Keine Reaktion oder sehr langsamer Start.)	● Niedrige Batteriespannung oder defekte Batterie. ● Schlechte Batterieanschlüsse oder lose Verkabelung. ● Controllerfehler. ● Defektes Ladegerät, kann den Akku nicht laden.
Mangelnde Leistung oder schwache Beschleunigung (Schwierigkeiten beim Beschleunigen oder das Fahrzeug kann während der Fahrt seine normale Geschwindigkeit nicht erreichen.)	● Niedrige Batteriespannung oder eine gealterte Batterie. ● Motorausfall (z. B. interner Motorschaden oder Verschleiß). ● Controllerschaden oder Verkabelungsprobleme.
Normales Laden nicht möglich (Die Ladeanzeige leuchtet nicht oder die Akkuladung steigt während des Ladevorgangs nicht an.)	● Defektes Ladegerät. ● Fehlerhafte oder gealterte Batterie, die die Ladung nicht halten kann. ● Lockerer oder korrodierter Ladeanschluss.
Übermäßiger Batteriestromverbrauch (Der Akku entlädt sich auch nach einer vollständigen Aufladung schnell, was zu einer kürzeren Fahrzeit führt.)	● Alterung oder verringerte Kapazität der Batterie. ● Niedrige Batteriespannung, längere Nutzung nicht möglich.
Bremsversagen oder schlechte Bremsleistung (Bremse reagiert nicht oder erfordert mehr Kraft, ungewöhnliche Geräusche beim Betätigen der Bremse.)	● Starker Verschleiß der Bremsbeläge oder beschädigte Bremsscheibe. ● Lose oder beschädigte Bremskabel.

Ungewöhnliche Geräusche (Reibungsgeräusche, metallisches Klirren oder andere ungewöhnliche Geräusche beim Starten oder während des Betriebs.)	● Probleme mit dem Motor oder den Radlagern. ● Interner Motorschaden. ● Fehlerhafte Lenk- oder Bremssysteme.
Leistungsverlust während der Fahrt (Plötzlicher Leistungsverlust während der Fahrt, der ein Weiterfahren unmöglich macht.)	● Motorausfall oder Probleme mit den Motorspulen. ● Vollständige Entladung der Batterie. ● Controllerfehler, kann keinen Strom liefern.

MONTAGE & INSTALLATION

Befestigen Sie den Sitz

9. Stecken Sie ein Ende der Sattelstütze in die Sattelbasis (siehe Abbildung 1).
10. Richten Sie den Sitz an der Rahmenausrichtung aus und montieren Sie ihn anschließend am Sattelrohr. Stellen Sie sicher, dass die Arretierungskugel sicher in der dafür vorgesehenen Öffnung einrastet (siehe Abbildung 2).
11. Ziehen Sie die Feststellklemme fest (siehe Abbildung 3).
12. Stellen Sie sicher, dass die Verschlussklemme vollständig verriegelt ist (siehe Abbildung 4). Wenn die Schnalle nicht verriegelt ist, kann der Sitz während der Benutzung abrutschen.



Armlehnen montieren

9. Stecken Sie das Vierkantrohr der linken Armlehne in das Vierkantrohr an der Unterseite des Polsters.
10. Ziehen Sie die Schraube fest.
11. Stecken Sie das Vierkantrohr der rechten Armlehne in das Vierkantrohr an der Unterseite des Polsters.
12. Ziehen Sie die Schraube fest.



Passen Sie die Höhe der Armlehne an

Stellen Sie die Schraube unter der Armlehne ein, um die Höhe der Armlehne zu ändern.
Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um die Armlehne anzuheben.



Den Neigungswinkel des Lenkers einstellen

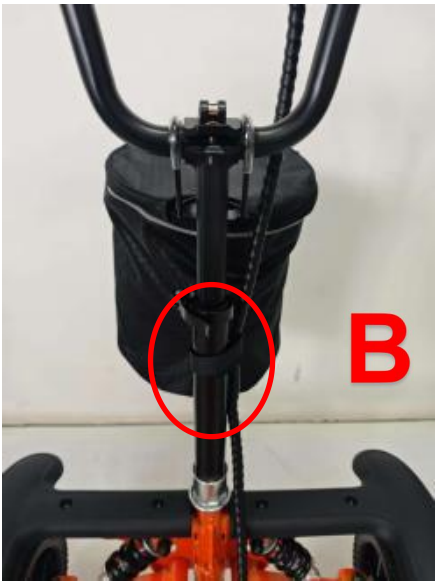
9. Der Kreis in Abbildung 1 zeigt die Position der Verriegelungsklemme.
10. Lösen Sie die Verriegelungsklemme wie in Abbildung 2.
11. Neigen Sie den Lenker nach vorne oder hinten in die gewünschte Position.
12. Ziehen Sie die Feststellklemme fest, um den Winkel an seiner Stelle zu fixieren.



Installieren Sie den Korb

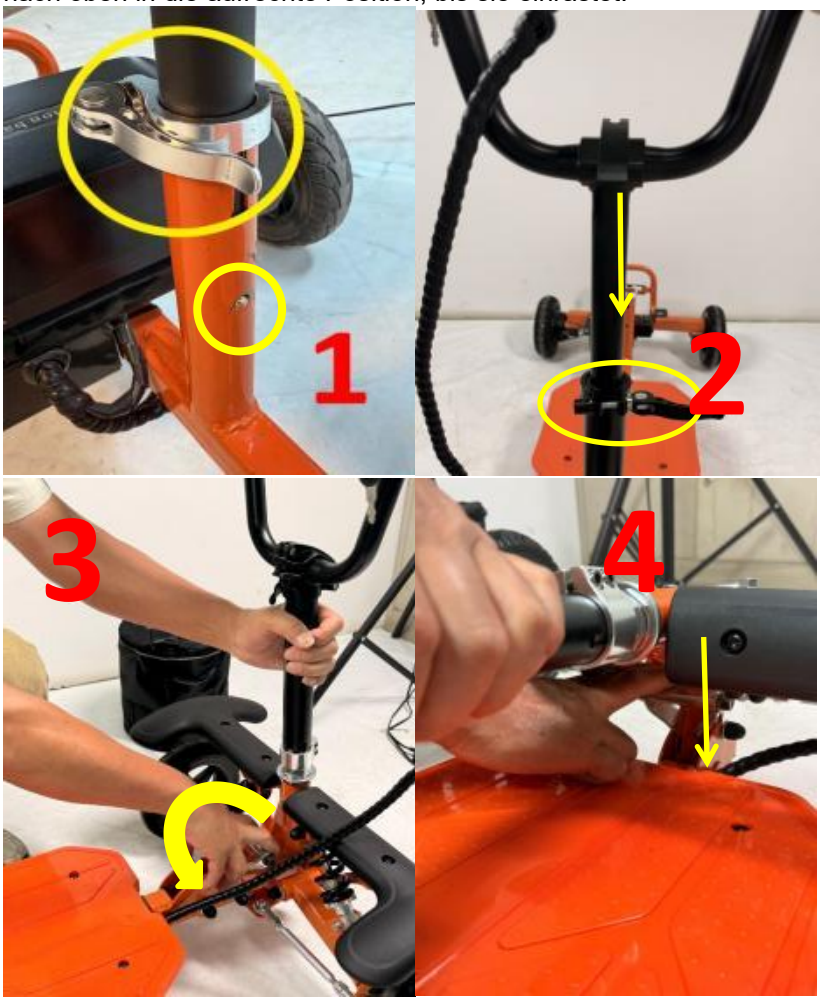
5. Haken Sie den Korb in der Mitte des Lenkers ein und achten Sie darauf, dass die Befestigungsarme auf beiden Seiten der Lenksäule aufliegen (siehe Abbildung A).
6. Wickeln Sie den hinteren Gurt des Korbes fest um die Lenksäule und das Kabel . Drücken Sie den Klettverschluss fest an, um den Gurt zu fixieren (siehe Abbildung B).


A


B

Zusammen- und Auseinanderklappen des Rollers

9. Lösen Sie die Feststellklemme unter dem Sitz, drücken Sie die Arretierungskugel und heben Sie die Sattelstütze nach oben, um die Sitzbaugruppe zu lösen (siehe Abbildung 1).
10. Nehmen Sie den Korb ab. Lösen Sie die Feststellklemme unter dem Lenker, senken Sie den Lenker in die niedrigste Position ab und ziehen Sie die Klemme fest (siehe Abbildung 2).
11. Abbildung 3 zeigt die Position des silbernen Klapphebels. Greifen Sie ihn und ziehen Sie ihn in Pfeilrichtung nach hinten, um den Roller zusammenzuklappen, während Sie mit der anderen Hand die Lenksäule festhalten (siehe Abbildung 4).
12. Um den Scooter aufzuklappen, drücken Sie den silbernen Klapphebel in Pfeilrichtung wie in Abbildung 4 markiert. Heben Sie anschließend die Lenksäule nach oben in die aufrechte Position, bis sie einrastet.



Schalten Sie den Akku ein

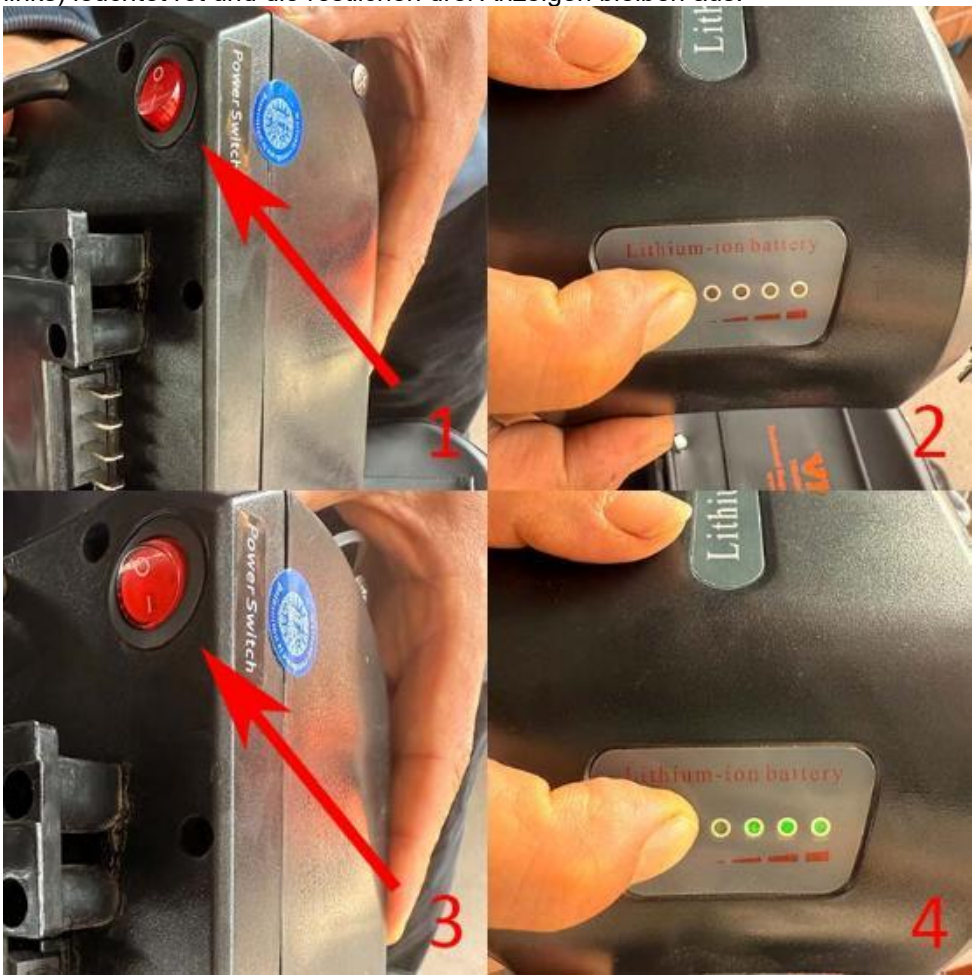
Aktivieren Sie den Akku, indem Sie den Netzschalter am Akku von O (Aus) auf I (Ein) schalten.

Batterieanzeigen

HINWEIS: Die Batterieanzeigen leuchten nur, wenn der Batterieschalter auf I steht (siehe Abbildung unten).

Vollständig geladener Akku: Halten Sie die Taste gedrückt. Die erste Anzeige (ganz links) bleibt aus und die restlichen drei Anzeigen leuchten grün (siehe Abbildung 3 und 4).

Unterspannungszustand: Halten Sie die Taste gedrückt, die erste Anzeige (ganz links) leuchtet rot und die restlichen drei Anzeigen bleiben aus.



Einsetzen und Entfernen der Batterie

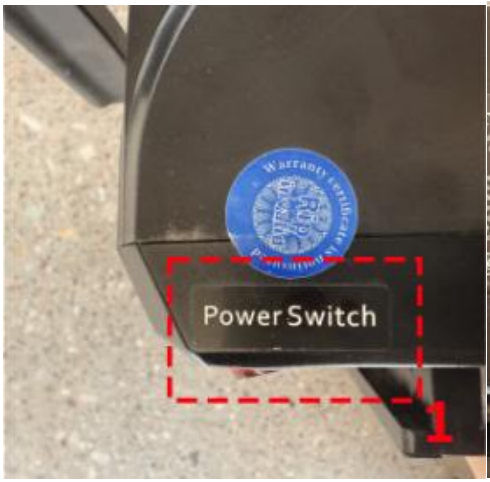
7. Um die Batterie zu installieren, richten Sie den Batteriekasten mit der Batteriebasis am Rahmen aus und drücken Sie den Batteriekasten in die in Abbildung 1 gezeigte Pfeilrichtung.
8. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Batteriefach zu verriegeln (siehe Abbildung 2).
9. Um die Batterie zu entnehmen, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Batteriefach zu entriegeln. Drücken Sie das Batteriefach in die entgegengesetzte Richtung wie in Abbildung 1 gezeigt.



Laden Sie den Akku auf

5. Lassen Sie den Netzschalter eingeschaltet (siehe Abbildung 1).
6. Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses (siehe Abbildung 2) und schließen Sie das Ladegerät an.

WARNUNG! Schließen Sie beim Laden das Ladegerät zuerst an die Batterie an und verbinden Sie es dann mit der Wechselstromversorgung. Trennen Sie nach dem Laden zuerst die Wechselstromversorgung.

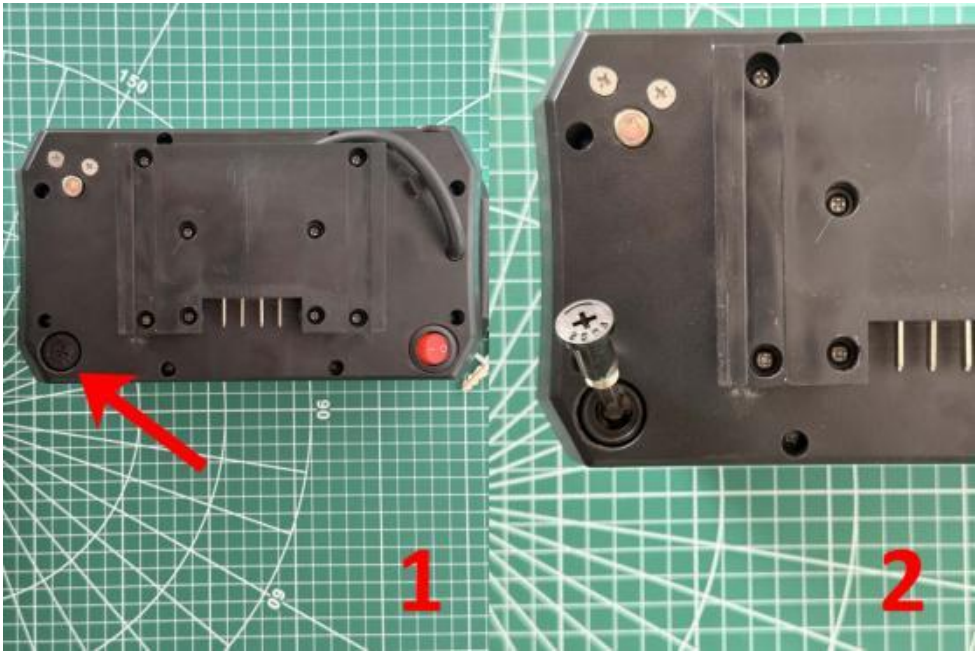

Power Switch
1


2

Schritte zum Entfernen der Sicherung

HINWEIS : Die eingebaute Sicherung schützt die Batterie vor Überstrom. Sollte sich die Batterie nicht einschalten lassen, überprüfen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.

5. Entnehmen Sie die Batterie und achten Sie dabei darauf, dass die Seite mit dem roten Schalter nach oben zeigt, wie in Abbildung 1 gezeigt. Die Sicherung befindet sich an der in Abbildung 1 durch den Pfeil markierten Position.
6. Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen und die Sicherung herausnehmen.



- Laden Sie die Batterie am besten auf etwa 70 % ihrer Kapazität, insbesondere wenn sie bis auf eine geringe Kapazität entladen ist. Die Fahrzeugsteuerung hat bereits einen Entladeschutz für die Batterie eingerichtet, sodass eine Weiterfahrt mit der Rebound-Spannung nicht zulässig ist. Schalten Sie die Stromversorgung ab und stoppen Sie die Batterieentladung. Andernfalls liegt die Verantwortung für eine Tiefentladung und Batterieschäden beim Benutzer .
- Bitte verwenden Sie zum Laden das Originalladegerät. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

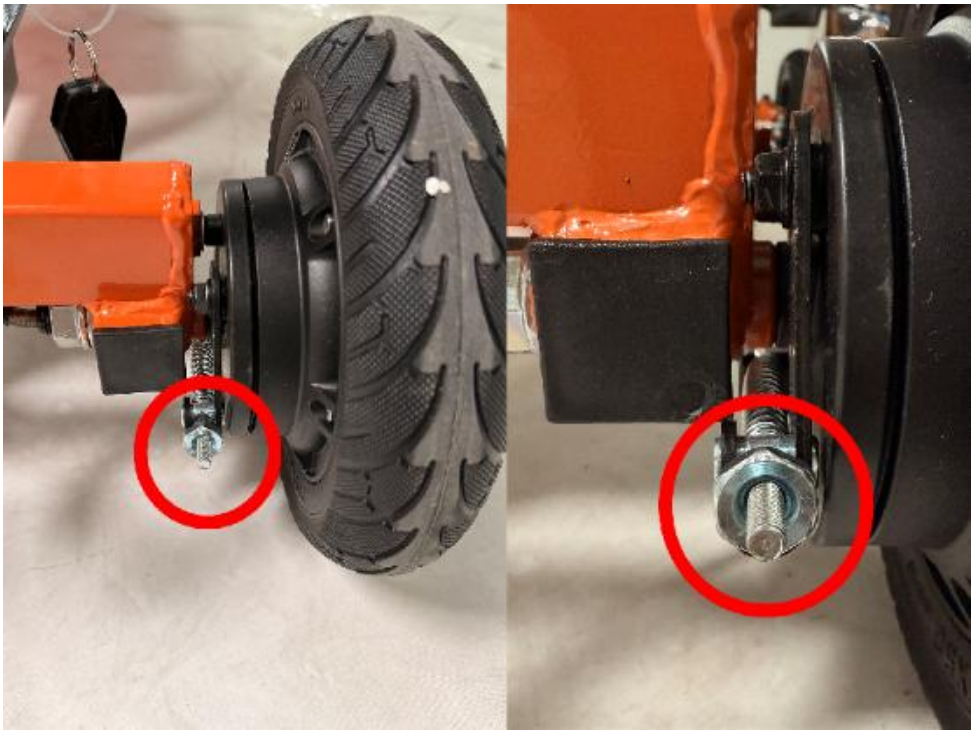
Schritte zum Einstellen der Feststellbremse

9. Drücken Sie den Bremsgriff zusammen (siehe Abbildung 1).
10. Halten Sie den Bremsgriff geschlossen und drücken Sie den Feststellbremsschalter (siehe Abbildung 2).
11. Lassen Sie sowohl den Bremshebel als auch den Feststellbremsschalter los. Der Parkmodus ist eingestellt (siehe Abbildung 3).
12. Um die Feststellbremse zu lösen, drücken Sie den Bremshebel erneut zusammen (siehe Abbildung 4).



Bremse festziehen/lösen

Drehen Sie die Schraube neben dem Hinterrad im Uhrzeigersinn, um die Bremse festzuziehen.



WARTUNG

Die Wartung des Elektrorollers ist wichtig . Wird das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum mit hoher Geschwindigkeit unter ungünstigen Bedingungen gefahren, sollte die Wartungshäufigkeit erhöht werden. Bei einem erheblichen Defekt oder einem Unfall sollten wichtige Komponenten wie Rahmen und Blinker überprüft werden. Abgenutzte Teile sollten repariert oder ausgetauscht werden, um die Sicherheit zu gewährleisten.

WARNUNG! Nehmen Sie KEINE Änderungen am Fahrzeug vor , um die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Scooters zu gewährleisten. Verwenden Sie für Wartung und Austausch ausschließlich Originalteile oder gleichwertige Teile. Die Verwendung minderwertiger Teile kann die Leistung und den Betrieb des Scooters beeinträchtigen.

WARNUNG! Schalten Sie zur Sicherheit des Personals immer die Stromversorgung aus und parken Sie den Roller auf einer ebenen, harten Oberfläche, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

WARNUNG! Wenn der Elektroroller länger als einen Monat eingelagert oder im Winter nicht benutzt wird, sollten Wartungsarbeiten an Teilen wie Reifen und Batterie durchgeführt werden, um Alterung und Korrosion vorzubeugen.

Batteriewartung

Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, schalten Sie bitte den Netzschalter in der Sitzbox aus und entnehmen Sie die Batterie . Laden Sie den Akku mindestens 2–3 Mal pro Monat vollständig auf und lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern und die Gefahr einer Tiefentladung zu verringern .

Wenn die Batteriepole korrodiert sind, entfernen Sie die Batterie und reinigen Sie die Pole. Schalten Sie vor dem Entfernen der Batterie immer die Zündung aus.

Fahrzeuglagerung

Bei längerer Lagerung (z. B. im Winter) sollten bestimmte Maßnahmen ergriffen werden, um Fehlfunktionen und Schäden zu vermeiden. Vor der Lagerung sollten außerdem Wartungsarbeiten durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass der Roller bei Bedarf einsatzbereit ist.

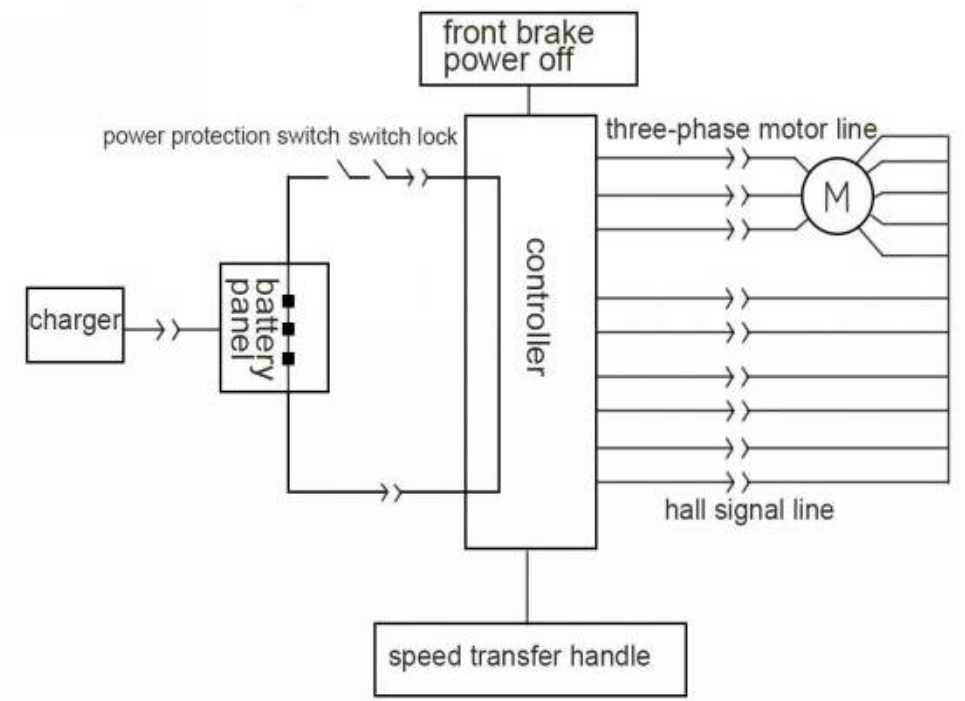
Vorsichtsmaßnahmen bei Lagerung und Betrieb

Vermeiden Sie längere Sonneneinstrahlung oder Regen, um eine Beschädigung der Reglerkomponenten und damit verbundene Betriebsausfälle zu verhindern.

Batterieentsorgung

Ihr Lithium-Ionen-Akku muss recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden. Entsorgen Sie den Lithium-Ionen-Akku nicht im Hausmüll. Lithium-Ionen-Akkus dürfen gesetzlich nicht verbrannt, deponiert oder mit dem Hausmüll vermischt werden, da sie explodieren oder auslaufen können.

ELEKTRISCHER SCHALTPLAN



Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SCOOTER ELETTRICO COMPATTO

MODELLO: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Scansiona per Assistenza

MODELLO BLHZ400-01A

MODELLO BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Modello: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Queste sono le istruzioni originali. Si prega di leggere attentamente e comprendere tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipende dal prodotto effettivamente ricevuto. Tutti i contenuti di questo manuale sono soggetti a modifiche o ritiri senza preavviso. Si prega di conservare questo manuale per riferimento futuro!

SOMMARIO

UTILIZZO DEL PRESENTE MANUALE ..... - 2 -
PANORAMICA DEL PRODOTTO ..... - 3 -
SPECIFICHE ..... - 4 -
ISTRUZIONI DI SICUREZZA ..... - 4 -
PRECAUZIONI PER LA GUIDA ..... - 5 -
TEMPO PIOVOSO ..... - 6 -
CARICABATTERIE ..... - 6 -
BATTERIA ..... - 6 -
FRENI ..... - 7 -
PNEUMATICI E ..... - 7 -
PANNELLO E CONTROLLO ..... - 8 -
ISTRUZIONI PER L'USO ..... - 9 -
AVVIAMENTO DELLO SCOOTER ..... - 9 -
OPERAZIONI DI FRENO ..... - 9 -
ARRESTO DEL MONOPATTINO ..... - 9 -
RISOLUZIONE DEI ..... - 10 -
MONTAGGIO E INSTALLAZIONE ..... - 11 -
Fissare il sedile ..... - 11 -
Installare i braccioli ..... - 12 -
Regolare l'altezza del bracciolo ..... - 12 -
Regolare l'angolo di inclinazione del manubrio ..... - 13 -
Installare il cestino ..... - 13 -
Piegare e aprire lo scooter ..... - 14 -
Accendere la batteria ..... - 15 -
Indicatori della batteria ..... - 15 -
Installare e rimuovere la batteria ..... - 16 -
Caricare la batteria ..... - 16 -
Passaggi per rimuovere il fusibile ..... - 17 -
Fasi di regolazione del freno di stazionamento ..... - 18 -
Stringere/allentare il freno ..... - 19 -
MANUTENZIONE ..... - 20 -
SCHEMA ELETTRICO ..... - 21 -

UTILIZZO DI QUESTO MANUALE

Leggere attentamente il presente manuale e acquisire familiarità con lo scooter prima di utilizzarlo per garantirne un utilizzo sicuro e prevenire incidenti. Il presente manuale contiene numerose avvertenze e precauzioni relative al funzionamento sicuro e alle conseguenze derivanti dalla mancata installazione, utilizzo e manutenzione corretti. Tutte le informazioni contenute nel presente manuale devono essere lette attentamente e, in caso di domande, contattarci immediatamente. Le note, le avvertenze e le precauzioni contenute nel manuale e nei paragrafi sono contrassegnate dal **simbolo di attenzione triangolare** sul lato sinistro e devono essere considerate con particolare attenzione. Gli utenti devono inoltre prestare particolare attenzione alle informazioni contrassegnate nel presente manuale che iniziano con **AVVERTENZA** e **AVVISO** .

VEVOR si impegna a garantire l'accuratezza del presente manuale e non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o inesattezze. Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che si verificherà durante la guida, il presente manuale non fornisce alcuna garanzia sull'uso sicuro delle biciclette in tutte le condizioni. L'uso di qualsiasi bicicletta comporta rischi che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista.

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Il nostro monopattino elettrico è un mezzo di trasporto pratico ed efficiente, che combina tecnologia avanzata con caratteristiche ecocompatibili. È silenzioso ed è facile da usare. Il monopattino include funzioni di sicurezza chiave come il disinserimento automatico dei freni, la protezione da sottotensione e sovracorrente, l'avviamento graduale e i freni elettromagnetici, garantendo prestazioni affidabili e sicure. Grazie a standard di produzione di alta qualità e a un solido supporto post-vendita, miriamo a fornire un prodotto affidabile e facile da usare per l'uso quotidiano.

SPECIFICHE

Modello	BLHZ400-01A/E
Dimensioni del prodotto (L×W×H)	1072x600x980 millimetri
Tensione nominale	CC 48V
potenza del motore	350 W
Passo	840 millimetri
Dimensioni delle ruote	200*50 millimetri
Carico massimo	265 libbre (circa 120 kg)
Autonomia (carico utile di 143 libbre)	17,4 miglia (circa 28 km)
Velocità massima (limite di velocità)	8 chilometri all'ora
Angolo di salita (carico utile di 265 libbre)	8° (massimo)
Tensione di ingresso di carica	CA 100-240 V 50/60 Hz
Capacità della batteria	48V 5,2AH
Tipo di batteria	batterie al litio
Colore	Arancia
Sistema frenante	Freno a tamburo posteriore

Nota :
L'autonomia si riferisce alla distanza percorsa dalla batteria nuova con potenza sufficiente nelle condizioni sperimentali stabilite dallo standard GB17761-2018. Generalmente, si riferisce a un ciclo continuo alla velocità e al carico nominali su una superficie piana, dura e asciutta a 20 °C ± 5 °C. Durante la guida effettiva, il chilometraggio continuativo varierà a causa dell'influenza della resistenza del vento, della temperatura ambiente, della pressione degli pneumatici e dello stato del carico.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui:

22) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
23) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
24) Non inserire parti del corpo nel prodotto mentre è in funzione.

25) I contatti metallici esposti sul vano batteria sono i terminali positivo e negativo. Non toccarli con le mani bagnate né consentire il contatto simultaneo con oggetti metallici, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito e causare incidenti.
26) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o presentano altri segni di danneggiamento.
27) Questo prodotto non è adatto a condizioni meteorologiche estreme.
28) VEVOR non è responsabile di eventuali instabilità nelle prestazioni del prodotto causate dallo smontaggio non autorizzato dei componenti o del cablaggio dello scooter.

PRECAUZIONI DI GUIDA

ATTENZIONE! È tua responsabilità rispettare tutte le norme del codice della strada e utilizzare l'equipaggiamento adeguato. Questo include un abbigliamento da ciclista appropriato e la manutenzione della bicicletta.
Questo scooter è un veicolo non motorizzato. Assicuratevi di utilizzarlo solo su corsie riservate ai veicoli non motorizzati. Rispettate tutte le leggi e i regolamenti locali sul traffico. È vostra responsabilità conoscere e rispettare le leggi locali.
● I seguenti gruppi non sono adatti all'uso del monopattino elettrico: minori, anziani, persone con debolezza fisica o malattie croniche, donne in gravidanza, persone sotto l'effetto di alcol o farmaci e persone con scarsa esperienza di guida. Prima dell'uso, assicurarsi di possedere le condizioni fisiche e la capacità necessarie per utilizzare il monopattino in sicurezza.
● Molte località richiedono dispositivi di sicurezza specifici. È tua responsabilità familiarizzare con le leggi, le norme e i regolamenti locali del luogo in cui guidi e rispettare tutte le leggi applicabili, incluso l'equipaggiamento tuo e della tua bicicletta come richiesto dalla legge.
● Salvo diversa indicazione, il peso del ciclista e del suo bagaglio non deve superare i 120 kg / 265 libbre .
● Prima di guidare lo scooter, controlla sempre che tutto funzioni correttamente allineati correttamente e correttamente.
● Prendi familiarità con i comandi del tuo scooter, come freni, cambio, ecc.
● Quando pedali, ricorda che stai condividendo la strada o il sentiero con altri, ad esempio ciclisti, pedoni e automobilisti.
● Sii sempre un cavaliere sulla difensiva. Dai sempre per scontato che gli altri non ti vedano e aspettati l'inaspettato.
● Sii sempre consapevole di ciò che ti circonda. Sii attento e reattivo a:
19) Veicoli a motore di tutti i tipi e in tutte le direzioni.
20) Spostamento imprevisto di ostacoli.
21) Pedoni nelle vicinanze.
22) Bambini o animali nella zona.
23) Imperfezioni delle piste ciclabili o delle strade asfaltate, tra cui buche, superfici irregolari, ghiaia smossa e detriti.
24) Segnali di avvertimento, di pericolo e di precedenza.

● Guidare sempre nella direzione del traffico.
● Rispettare e fermarsi a TUTTI i segnali di stop e ai semafori.
● Quando ci si ferma completamente, guardare in entrambe le direzioni agli incroci prima di proseguire.
● Utilizzare i segnali manuali ufficiali per svoltare e fermarsi.
● Non guidare con le cuffie.
● Non procedere a zig zag nel traffico e non fare manovre o svolte inaspettate.
● Le norme che regolano la precedenza per gli automobilisti si applicano anche ai conducenti di questo scooter. Siate sempre pronti a dare la precedenza.
● Non guidare sotto l'effetto di alcol o droghe.
● Questo veicolo elettrico è limitato a un solo conducente. Non trasportare passeggeri.
● In caso di emergenza durante la guida e se si dovesse scendere, azionare immediatamente i freni e spegnere l'interruttore di alimentazione.
● Evitare di guidare in condizioni meteorologiche avverse quando la visibilità è ridotta, ad esempio all'alba, al tramonto o al buio, poiché tali condizioni aumentano il rischio di incidenti.

TEMPO PIOVOSO

Si raccomanda di non utilizzare il prodotto in caso di maltempo, se possibile. Questo prodotto può essere utilizzato sotto la pioggia, ma non immergerlo mai in acqua o altri liquidi, poiché potrebbe danneggiarne l'impianto elettrico.
● Prestare particolare attenzione quando si utilizza questo scooter in caso di pioggia.
● Ridurre la velocità di guida per controllare meglio lo scooter su terreni scivolosi. Frenare prima, poiché ci vorrà più tempo per rallentare e fermarsi rispetto alla guida su terreni asciutti.
● Cerca di essere più visibile agli altri sulla strada.
● I pericoli stradali sono più difficili da individuare in caso di maltempo. Procedere con cautela.

CARICABATTERIE

● Il caricabatterie deve essere utilizzato solo in ambienti chiusi, in un luogo fresco, asciutto e ventilato, su una superficie piana, stabile e dura.
● Evitare il contatto del caricabatterie con liquidi, sporco, detriti o oggetti metallici. NON coprire il caricabatterie durante l'uso.
● Conservare e utilizzare il caricabatterie in un luogo sicuro, lontano dalla portata dei bambini.
● NON riporre il caricabatterie nel vano portaoggetti, poiché le vibrazioni durante la guida potrebbero danneggiare i componenti elettronici del caricabatterie.
● NON caricare la batteria con caricabatterie diversi da quello fornito originariamente da VEVOR o da un caricabatterie progettato per l'uso con la tua bicicletta specifica, acquistato direttamente da VEVOR.
● NON aprire il caricabatterie né modificare la tensione di ingresso.

● NON tirare o strappare i cavi del caricabatterie. Quando si scollega il caricabatterie, rimuoverlo tirando direttamente i connettori di plastica anziché i cavi.
● È previsto che il caricabatterie si riscaldi relativamente durante la ricarica. Se il caricabatterie diventa troppo caldo al tatto, o se si nota uno strano odore o qualsiasi altro indicatore di surriscaldamento, interrompere l'utilizzo del caricabatterie e contattare VEVOR.

BATTERIA

Prima di partire, assicurarsi che la batteria sia adeguatamente carica e funzioni correttamente.
Accendere la macchina con l'interruttore a chiave, controllare il display di alimentazione. Ricaricare immediatamente quando il display indica che la batteria è scarica.
Prima di partire, assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato dalla presa di corrente e dalla batteria, quindi riporlo in un luogo sicuro.

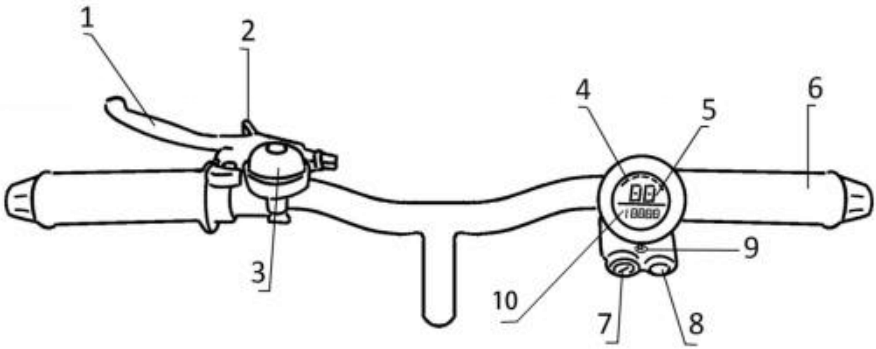
FRENI

Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che i freni e i componenti del sistema siano integri, correttamente fissati e funzionanti.

PNEUMATICI E RUOTE

Assicurarsi che pneumatici e ruote siano in buone condizioni di funzionamento, senza danni visibili e che la pressione dell'aria sia corretta.
● Assicurarsi che non vi siano chiodi o oggetti taglienti conficcati negli pneumatici.
● Quando il battistrada del pneumatico raggiunge il limite di usura, è necessario sostituirlo con uno nuovo.
● Esaminare i cerchi per verificare la presenza di ammaccature, rientranze o deformazioni.
● Pneumatici con una pressione dell'aria non adeguata possono ridurre le prestazioni, aumentare l'usura di pneumatici e componenti e rendere la guida pericolosa. Se la pressione degli pneumatici è inferiore alla norma, la superficie dello pneumatico sarà soggetta a un'usura eccessiva e potrebbe causare un incidente. Una pressione degli pneumatici troppo bassa causerà lo slittamento degli pneumatici o il prolasso delle ruote. È pericoloso utilizzare pneumatici eccessivamente usurati, poiché ciò comprometterà l'aderenza tra gli pneumatici e la superficie stradale, con conseguenti difficoltà di guida in caso di incidente o altro evento.
● Riparare immediatamente gli pneumatici se si rileva qualcosa di pericoloso.
AVVISO : Controllare gli pneumatici quando sono raffreddati.

PANNELLO E CONTROLLO



31.Left brake lever
32.Parking brake switch
33.Bell
34.Power display
35.Speed display
36.Throttle
37.Key switch
38.D/R switch
39.M button
40.Mileage

31) **Leva del freno sinistra** : è la leva del freno della ruota posteriore. Quando viene azionata, la ruota posteriore rallenta gradualmente fino a smettere di girare.
32) **Interruttore del freno di stazionamento** : serve a tenere fermo lo scooter quando non è in uso. Impedisce allo scooter di muoversi o muoversi involontariamente, garantendo la sicurezza durante la sosta. È particolarmente utile su pendenze o superfici irregolari.
33) **Campanello** : serve per avvisare gli altri della tua presenza o come segnale in situazioni di emergenza.
34) **Indicatore di potenza** : indicatore della capacità della batteria. Quando l'interruttore a chiave è acceso, l'indicatore di potenza sul cruscotto mostrerà il livello corrispondente.
35) **Indicatore di velocità** : indica la velocità attuale durante la guida.
36) **Acceleratore** : controlla l'accelerazione dello scooter.
AVVISO : usare l'acceleratore delicatamente per un'accelerazione fluida e controllata.
37) **Interruttore a chiave** : l'interruttore a chiave funge da controllo di alimentazione principale. Si tratta di un interruttore ad alta corrente che attiva lo scooter all'accensione. Ruotando la chiave in senso orario, il voltmetro indicherà il livello di potenza corrispondente e l'alimentazione principale verrà attivata. Quando si parcheggia, ricordarsi sempre di ruotare la chiave in senso antiorario per evitare l'attivazione accidentale del controllo della velocità e potenziali danni.
38) **Interruttore D/R** : premere questo interruttore per alternare tra la modalità di direzione e quella di retromarcia. L'interruttore di controllo direzionale consente

manovre facili in spazi ristretti.
39) **Pulsante M** : serve per accedere alla modalità di impostazione dei parametri del pannello strumenti LCD.
40) **Chilometraggio** : numero di miglia percorse dallo scooter.

ISTRUZIONI PER L'USO



ATTENZIONE! NON eseguire nessuno dei passaggi descritti nella sezione Funzionamento di questo manuale prima di averlo letto per intero, poiché le sezioni seguenti contengono importanti dettagli relativi alla sicurezza.

AVVIAMENTO DELLO SCOOTER

7) Inserire la chiave di accensione nell'apposito interruttore, ruotarla in senso orario per avviare lo scooter, quindi gli indicatori del cruscotto si accenderanno, indicando che l'alimentazione principale è stata attivata.
8) Rilasciare il freno di stazionamento e accelerare delicatamente per iniziare a muoversi. Evitare di usare l'acceleratore in fase di decelerazione.

ATTENZIONE! Dopo aver acceso l'alimentazione principale, assicurarsi che la ruota posteriore sia a terra.
ATTENZIONE! NON ruotare la manopola del regolatore di velocità quando il conducente NON è seduto sul sedile, per evitare che lo scooter si muova improvvisamente in avanti, causando incidenti.
ATTENZIONE! NON azionare o disinnestare l'acceleratore rapidamente, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo dello scooter o un'accelerazione improvvisa.
ATTENZIONE! Quando si parcheggia, cercare di evitare errori di manovra che potrebbero causare danni.

OPERAZIONI DI FRENO

Rilasciare gradualmente l'acceleratore e azionare delicatamente la leva del freno per ridurre ulteriormente la velocità.
Per motivi di sicurezza, assicurarsi che la frenata dello scooter avvenga in modo fluido e controllato.
AVVISO : Quando si percorre una discesa ripida, controllare sempre la velocità con il freno.

ARRESTO DELLO SCOOTER

Utilizzare in anticipo i segnali manuali ufficiali per avvisare gli altri veicoli e i pedoni, quindi spostarsi gradualmente sul ciglio della strada.
Rilasciare l'acceleratore e tenere premuta la leva del freno.
Dopo che lo scooter si è completamente fermato, girare la chiave di accensione in senso antiorario per fermarlo, inserire il freno di stazionamento e rimuovere la chiave quando si scende dallo scooter. Assicurarsi che lo scooter sia spento prima di partire.
AVVISO : **Come impostare la modalità parcheggio?** Premere la leva del freno

sinistro, quindi premere e tenere premuto l'interruttore del freno di stazionamento senza rilasciarlo. Tenere premuto l'interruttore del freno di stazionamento fino al rilascio della leva del freno, a quel punto verrà impostata la modalità di parcheggio.
ATTENZIONE! Parcheggiare sempre il monopattino elettrico su una superficie solida e piana per evitare il rischio di ribaltamento o lesioni.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomi	Possibili cause
Avvio difficile o impossibile (nessuna risposta o avvio molto lento).	● Bassa tensione della batteria o batteria difettosa. ● Collegamenti della batteria scadenti o cablaggio allentato. ● Guasto del controller. ● Caricabatterie difettoso, impossibile caricare la batteria.
Mancanza di potenza o accelerazione debole (Difficoltà nell'accelerazione o impossibilità del veicolo di raggiungere la velocità normale durante la guida.)	● Bassa tensione della batteria o batteria vecchia. ● Guasto al motore (ad esempio, danno o usura interna del motore). ● Danni al controller o problemi di cablaggio.
Impossibile caricare normalmente (nessuna luce sull'indicatore del caricabatteria o la carica della batteria non aumenta durante la carica).	● Caricabatterie difettoso. ● Batteria difettosa o vecchia che non riesce a mantenere la carica. ● Porta di ricarica allentata o corrosa.
Consumo eccessivo della batteria (La batteria si scarica rapidamente anche dopo una carica completa, riducendo il tempo di utilizzo.)	● Invecchiamento o capacità ridotta della batteria. ● Bassa tensione della batteria, non in grado di supportare un uso prolungato.
Freni difettosi o scarse prestazioni di frenata (Il freno non risponde o richiede più forza, si sentono rumori insoliti quando si aziona il freno.)	● Grave usura delle pastiglie dei freni o disco del freno danneggiato. ● Cavi dei freni allentati o danneggiati.

Rumori insoliti (Suoni di sfregamento, urti metallici o altri rumori strani all'avvio o durante il funzionamento.)	● Problemi al motore o ai cuscinetti delle ruote. ● Danni al motore interno. ● Sistemi di sterzo o freni difettosi.
Perdita di potenza durante la guida (Perdita improvvisa di potenza durante la guida, che rende impossibile proseguire.)	● Guasto al motore o problemi con le bobine del motore. ● Esaurimento completo della batteria. ● Guasto al controller, impossibile erogare energia.

MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

Fissare il sedile

13. Inserire un'estremità del reggisella nella base del sedile (vedere figura 1).
14. Allineare la direzione del sellino con l'orientamento del telaio, quindi montarlo sul tubo sella. Assicurarsi che la sfera di fermo si blocchi saldamente nel foro designato (vedere figura 2).
15. Stringere il morsetto di bloccaggio (vedere figura 3).
16. Verificare che il morsetto di bloccaggio sia completamente bloccato (vedere figura 4). Il mancato bloccaggio della fibbia potrebbe causare lo scivolamento del seggiolino durante l'uso.



Installare i braccioli

13. Inserire il tubo quadrato del bracciolo sinistro nel tubo quadrato nella parte inferiore del cuscino.
14. Stringere la vite.
15. Inserire il tubo quadrato del bracciolo destro nel tubo quadrato nella parte inferiore del cuscino.
16. Stringere la vite.



Regolare l'altezza del bracciolo

Per modificare l'altezza del bracciolo, agire sulla vite posta sotto il bracciolo. Ruotare la vite in senso antiorario per sollevare il bracciolo.



Regolare l'angolo di inclinazione del manubrio

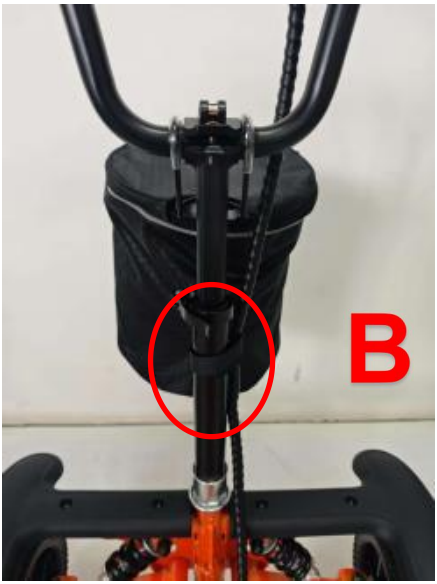
13. Il cerchio nella figura 1 mostra la posizione del morsetto di bloccaggio.
14. Rilasciare il morsetto di bloccaggio come nella figura 2.
15. Inclinare il manubrio in avanti o indietro fino a raggiungere la posizione desiderata.
16. Stringere il morsetto di bloccaggio per fissare l'angolare in posizione.



Installare il cestino

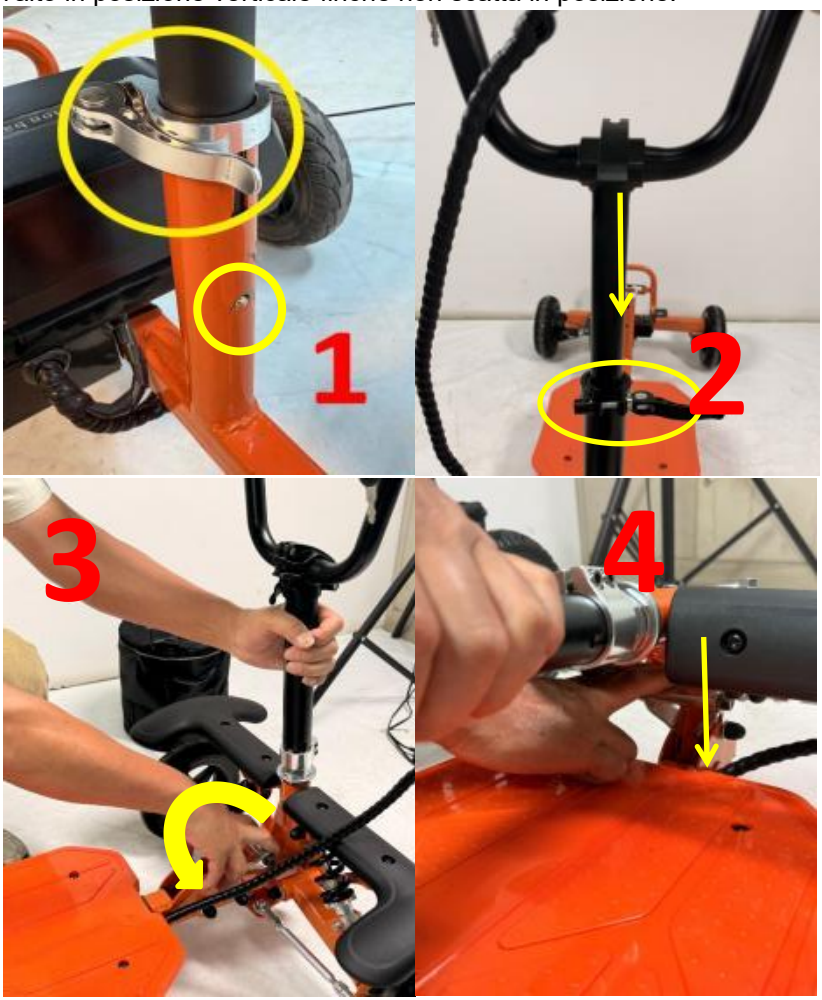
7. Agganciare il cestino al centro del manubrio, assicurandosi che i bracci di montaggio poggino su entrambi i lati del piantone dello sterzo (vedere figura A).
8. Avvolgere saldamente la cinghia posteriore del cestino attorno al piantone dello sterzo e al cavo . Premere con decisione la chiusura a strappo per bloccare la cinghia in posizione (vedere figura B).


A


B

Piegare e aprire lo scooter

13. Rilasciare il morsetto di bloccaggio sotto il sedile, premere la sfera di fermo e sollevare il reggisella verso l'alto per staccare il gruppo sedile (vedere figura 1).
14. Togliere il cestino. Sganciare il morsetto di bloccaggio sotto il manubrio, abbassare il manubrio nella posizione più bassa, quindi stringere il morsetto (vedere figura 2).
15. La figura 3 mostra la posizione della leva di piegatura argentata; afferrarla e tirarla all'indietro lungo la direzione della freccia indicata nella figura 3 per piegare lo scooter, mentre con l'altra mano si tiene il piantone dello sterzo (vedere figura 4).
16. Per aprire lo scooter, premere la leva di piegatura argentata nella direzione indicata dalla freccia nella figura 4. Quindi sollevare il piantone dello sterzo verso l'alto in posizione verticale finché non scatta in posizione.



Accendere la batteria

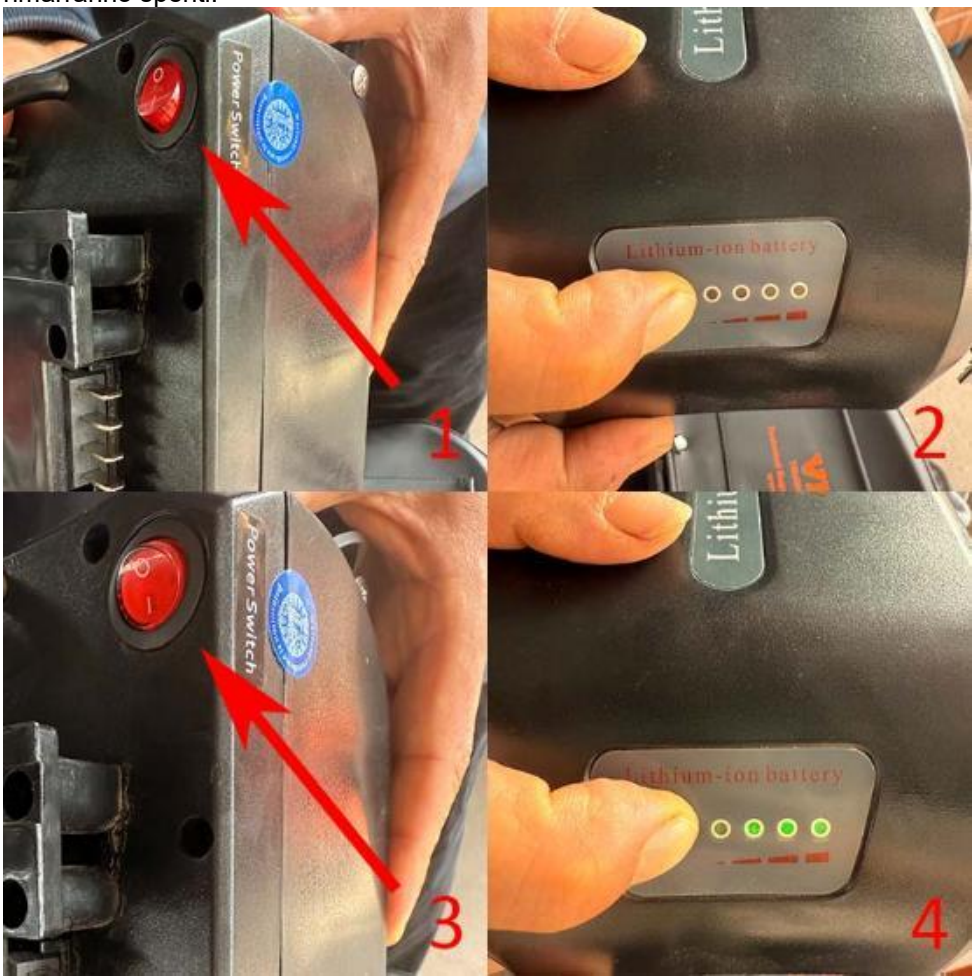
Attivare la batteria spostando l'interruttore di alimentazione sulla batteria da O (Off) a I (On).

Indicatori della batteria

AVVISO: gli indicatori della batteria si accendono solo quando l'interruttore di alimentazione della batteria è in posizione I (vedere la figura sotto).

Batteria completamente carica: tenere premuto il pulsante, il primo indicatore (quello più a sinistra) rimarrà spento e gli altri tre indicatori si illumineranno di verde (vedere figure 3 e 4).

Condizione di sottotensione: premere e tenere premuto il pulsante, il primo indicatore (quello più a sinistra) si illuminerà di rosso e gli altri tre indicatori rimarranno spenti.



Installare e rimuovere la batteria

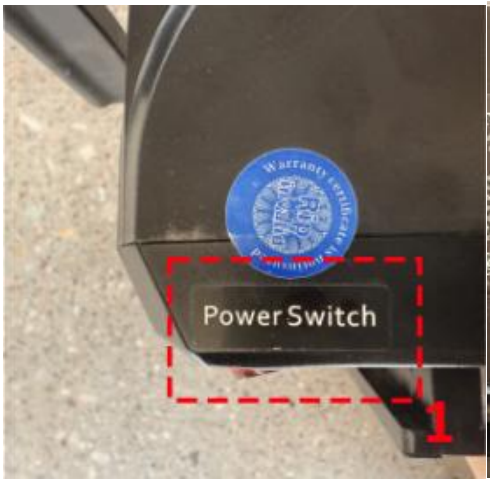
10. Per installare la batteria, allineare la scatola della batteria con la base della batteria sul telaio e spingere la scatola della batteria nella direzione delle frecce mostrate nella figura 1.
11. Ruotare la chiave in senso orario per bloccare il vano batteria (vedere figura 2).
12. Per rimuovere la batteria, ruotare la chiave in senso antiorario per sbloccare il vano batteria. Spingere il vano batteria nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia in figura 1.



Caricare la batteria

7. Mantenere acceso l'interruttore di alimentazione (vedere figura 1).
8. Aprire il coperchio della porta di ricarica (vedere figura 2) e collegare il caricabatterie.

AVVERTIMENTO! Durante la carica, collegare prima il caricabatterie alla batteria, quindi collegarlo all'alimentazione CA; una volta completata la carica, scollegare prima l'alimentazione CA.

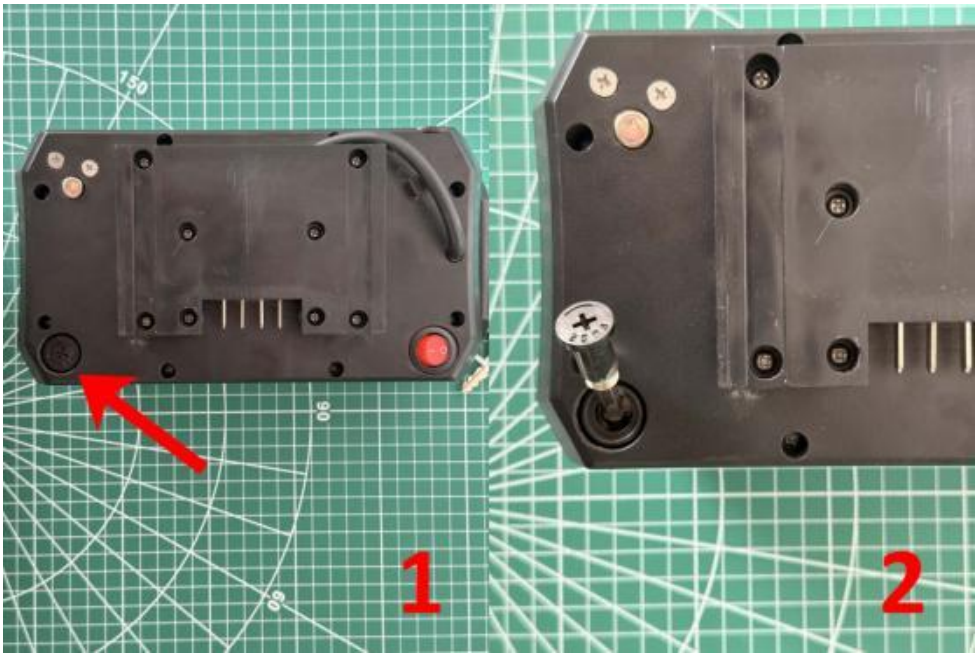

Power Switch
1


2

Passaggi per rimuovere il fusibile

AVVISO : Il fusibile integrato protegge la batteria da sovracorrenti. Se la batteria non si accende, controllare il fusibile e sostituirlo se necessario.

7. Rimuovere la batteria, assicurandosi che il lato con l'interruttore rosso sia rivolto verso l'alto, come mostrato nella Figura 1. Il fusibile si trova nella posizione indicata dalla freccia nella Figura 1.
8. Utilizzare un cacciavite a croce per svitarlo in senso antiorario e rimuovere il fusibile.



- È consigliabile caricare la batteria a circa il 70% della sua capacità, soprattutto quando la batteria è scarica a una capacità inferiore. Il controller del veicolo ha già fornito una protezione contro la scarica per la batteria e non è consentito continuare a guidare utilizzando la tensione di rimbalzo. L'alimentazione deve essere spenta e la scarica della batteria deve essere interrotta. In caso contrario, la scarica eccessiva e i danni alla batteria saranno di responsabilità del conducente .
- Utilizzare il caricabatterie originale per la ricarica. Se il caricabatterie è danneggiato, contattare il servizio clienti.

Fasi di impostazione del freno di stazionamento

13. Stringere la maniglia del freno (vedere figura 1).
14. Mantenere chiusa la leva del freno e premere l'interruttore del freno di stazionamento (vedere figura 2).
15. Rilasciare sia la leva del freno che l'interruttore del freno di stazionamento. La modalità di parcheggio è impostata (vedere figura 3).
16. Per sbloccare il freno di stazionamento, pizzicare nuovamente la leva del freno (vedere figura 4).



Stringere/allentare il freno

Ruotare in senso orario la vite accanto alla ruota posteriore per stringere il freno.



MANUTENZIONE

La manutenzione è fondamentale per lo scooter elettrico. Se il veicolo viene utilizzato ad alta velocità in condizioni sfavorevoli per un periodo prolungato, è necessario aumentarne la frequenza. In caso di guasti significativi o incidenti, è necessario controllare componenti chiave come il telaio e gli indicatori di direzione. Le parti usurate devono essere riparate o sostituite per garantire la sicurezza.

ATTENZIONE! NON modificare il veicolo per garantirne la sicurezza e l'affidabilità. Utilizzare sempre ricambi originali o di qualità equivalente per la manutenzione e la sostituzione. L'utilizzo di ricambi di qualità inferiore può compromettere le prestazioni e il funzionamento dello scooter.

AVVERTIMENTO! Per la sicurezza del personale, spegnere sempre lo scooter e parcheggiarlo su una superficie piana e dura prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

AVVERTIMENTO! Se il monopattino elettrico viene riposto per più di un mese o non viene utilizzato durante l'inverno, è necessario effettuare la manutenzione su parti come pneumatici e batteria per prevenirne l'invecchiamento e la corrosione.

Manutenzione della batteria

Se il veicolo non verrà utilizzato per un periodo di tempo prolungato, spegnere l'interruttore di alimentazione all'interno del vano sottosella e rimuovere la batteria . Caricare completamente la batteria almeno 2-3 volte al mese e conservarla in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato per prolungarne la durata e ridurre il rischio di scarica eccessiva .

Se i terminali della batteria sono corrosi, rimuoverla e pulirli. Spegnere sempre l'interruttore di accensione prima di rimuovere la batteria.

Deposito veicoli

In caso di rimessaggio prolungato (ad esempio durante l'inverno), è necessario adottare alcune misure per prevenire malfunzionamenti e danni. È inoltre necessario eseguire la manutenzione prima del rimessaggio per garantire che lo scooter sia pronto all'uso quando necessario.

Precauzioni per lo stoccaggio e l'uso

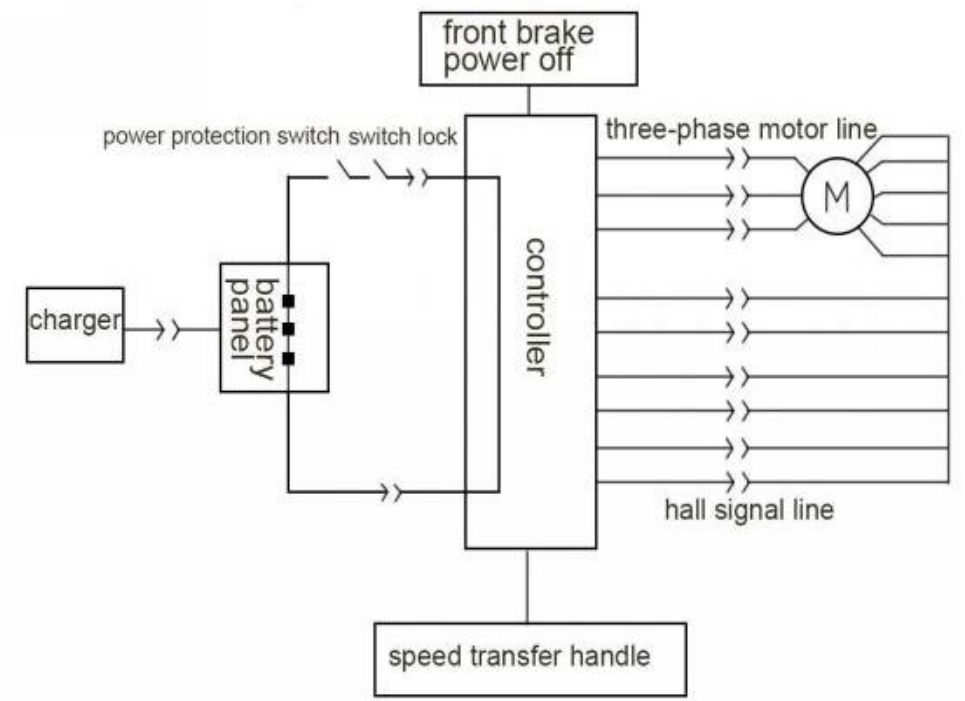
Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o alla pioggia per evitare danni ai componenti del controller, che potrebbero causare guasti operativi.

Smaltimento delle batterie

La batteria agli ioni di litio deve essere riciclata o smaltita nel rispetto dell'ambiente.

Non smaltire la batteria agli ioni di litio con i normali rifiuti domestici. Per legge, le batterie agli ioni di litio non devono essere incenerite, smaltite in discarica o mescolate con i rifiuti domestici, poiché potrebbero esplodere o perdere liquido.

SCHEMA ELETTRICO



Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SCOOTER DE MOVILIDAD COMPACTO

MODELO: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Escanear para Asistencia

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Modelo: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto depende del producto real recibido. Todo el contenido de este manual está sujeto a cambios o retirada sin previo aviso. Conserve este manual para futuras consultas.

TABLA DE CONTENIDO

USO DE ESTE MANUAL ..... - 2 -
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO ..... - 3 -
ESPECIFICACIONES ..... - 4 -
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ..... - 4 -
PRECAUCIONES AL CONDUCIR ..... - 5 -
TIEMPO HÚMEDO ..... - 6 -
CARGADOR ..... - 6 -
BATERÍA ..... - 6 -
FRENOS ..... - 7 -
NEUMÁTICOS Y RUEDAS ..... - 7 -
PANEL Y CONTROL ..... - 8 -
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN ..... - 9 -
ARRANQUE DEL PATINETE ..... - 9 -
OPERACIONES DE FRENO ..... - 9 -
DETENER EL PATINETE ..... - 9 -
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..... - 10 -
MONTAJE E INSTALACIÓN ..... - 11 -
Fijar el asiento ..... - 11 -
Instalar los apoyabrazos ..... - 12 -
Ajuste la altura del reposabrazos ..... - 12 -
Ajuste el ángulo de inclinación del manillar ..... - 13 -
Instalar la cesta ..... - 13 -
Plegado y desplegado del patinete ..... - 14 -
Encienda la batería ..... - 15 -
Indicadores de batería ..... - 15 -
Instalar y quitar la batería ..... - 16 -
Cargar la batería ..... - 16 -
Pasos para quitar el fusible ..... - 17 -
Pasos para ajustar el freno de estacionamiento ..... - 18 -
Apretar/aflojar el freno ..... - 19 -
MANTENIMIENTO ..... - 20 -
DIAGRAMA ESQUEMÁTICO ELÉCTRICO ..... - 21 -

USO DE ESTE MANUAL

Lea este manual detenidamente y familiarícese con el patinete antes de usarlo para garantizar un uso seguro y prevenir accidentes. Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre el funcionamiento seguro y las consecuencias de una configuración, operación y mantenimiento inadecuados. Debe leer atentamente toda la información de este manual y, si tiene alguna pregunta, contáctenos de inmediato. Las notas, advertencias y precauciones del manual y los párrafos marcados con el **símbolo triangular de precaución** a la izquierda deben respetarse. Los usuarios también deben prestar especial atención a la información marcada en este manual que empieza con **ADVERTENCIA** y **AVISO** .

VEVOR se esfuerza al máximo para garantizar la precisión de este manual y no asume ninguna responsabilidad por errores o inexactitudes. Dado que es imposible prever todas las situaciones o condiciones que pueden presentarse durante la conducción, este manual no garantiza el uso seguro de las bicicletas en todas las condiciones. Existen riesgos asociados con el uso de cualquier bicicleta que no se pueden predecir ni evitar y que son responsabilidad exclusiva del usuario.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

Nuestro patinete eléctrico es una opción de transporte práctica y eficiente, que combina tecnología avanzada con características ecológicas. Es silencioso y fácil de usar. Incluye funciones de seguridad clave como desconexión de freno, protección contra subtensión, protección contra sobrecorriente, arranque suave y frenos electromagnéticos, lo que garantiza un rendimiento fiable y seguro. Con altos estándares de fabricación y un sólido servicio posventa, nuestro objetivo es ofrecer un producto fiable y fácil de usar para el uso diario.

PRESUPUESTO

Modelo	BLHZ400-01A/E
Tamaño del producto (largo x ancho x alto)	1072x600x980 mm
Tensión nominal	CC 48 V
Potencia del motor	350 vatios
Distancia entre ejes	840 milímetros
Tamaño de la rueda	200*50 milímetros
Carga máxima	265 libras (aproximadamente 120 kg)
Alcance (carga útil de 143 lb)	17,4 millas (unos 28 km)
Velocidad máxima (límite de velocidad)	8 kilómetros por hora
Ángulo de ascenso (carga útil de 265 lb)	8° (máx.)
Voltaje de entrada de carga	CA 100-240 V 50/60 Hz
Capacidad de la batería	48 V 5,2 Ah
Tipo de batería	Baterías de litio
Color	Naranja
Sistema de frenos	Freno de tambor trasero

Nota :
La autonomía se refiere a la distancia recorrida por la batería nueva con suficiente potencia en las condiciones experimentales estipuladas en la norma GB17761-2018. Generalmente, se refiere al ciclo continuo a la velocidad y carga nominales en una superficie plana, seca y dura a 20 °C ± 5 °C. Durante la conducción, el kilometraje continuo variará debido a la resistencia del viento, la temperatura ambiente, la presión de los neumáticos y el estado de la carga.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las precauciones básicas, incluidas las siguientes:

29) Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
30) Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una estrecha supervisión cuando se utiliza el producto cerca de niños.
31) No introduzca ninguna parte del cuerpo en el producto mientras esté en funcionamiento.

32) Los contactos metálicos expuestos de la caja de la batería son los terminales positivo y negativo. No los toque con las manos mojadas ni permita el contacto con objetos metálicos al mismo tiempo, ya que esto podría causar un cortocircuito y provocar accidentes.
33) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o presentan cualquier otro signo de daño.
34) Este producto no es adecuado para condiciones climáticas extremas.
35) VEVOR no es responsable de ninguna inestabilidad en el rendimiento del producto causada por el desmontaje no autorizado de los componentes o el cableado del scooter.

PRECAUCIONES AL CONDUCIR

¡ADVERTENCIA! Es su responsabilidad cumplir con todas las leyes de tránsito y usar el equipo adecuado. Esto incluye la vestimenta ciclista adecuada y el mantenimiento adecuado de la bicicleta.

Este scooter es un vehículo no motorizado. Asegúrese de circular por carriles reservados para vehículos no motorizados. Respete todas las leyes y normativas de tráfico locales. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes locales.

● Los siguientes grupos no son aptos para el uso del patinete eléctrico: menores, personas mayores, personas con debilidad física o enfermedades crónicas, mujeres embarazadas, personas bajo los efectos del alcohol o medicamentos, y personas sin experiencia en conducción. Asegúrese de tener la condición física y la capacidad necesarias para operar el patinete de forma segura antes de usarlo.

● Muchos lugares requieren dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes, normas y regulaciones locales del lugar donde conduce y cumplir con todas las leyes aplicables, incluyendo equiparse usted y su bicicleta según lo exija la ley.

● A menos que se indique lo contrario, el peso y el equipaje del conductor no deben exceder las 265 libras/ 120 kg .

● Antes de conducir su scooter, verifique siempre que todo funcione correctamente.

correctamente alineados y correctos.

● Familiarícese con los controles de su scooter, como frenos y cambios, etc.

● Mientras conduce, recuerde que está compartiendo la carretera o el camino con otras personas, es decir, ciclistas, peatones y automovilistas.

● Mantén siempre la guardia a la defensiva. Asume siempre que los demás no te ven y espera lo inesperado.

● Esté siempre atento a su entorno. Esté alerta y receptivo a:

25) Vehículos de motor de todo tipo y en todas direcciones.
26) Movimiento inesperado de obstáculos.
27) Peatones cercanos.
28) Niños o animales en la zona.
29) Imperfecciones de los senderos para bicicletas o caminos pavimentados, incluidos baches, superficies irregulares, construcciones de grava suelta y

escombros.

30) Señales de advertencia, peligro y ceda el paso.

● Conduzca siempre en el sentido del tráfico.

● Reconozca y deténgase en TODAS las señales de pare y semáforos.

● Al detenerse por completo, mire hacia ambos lados en las intersecciones de calles antes de continuar.

● Utilice señales manuales oficiales para girar y detenerse.

● No conduzca con auriculares.

● No zigzaguee entre el tráfico ni haga movimientos o giros inesperados.

Las normas que rigen la preferencia de paso para los conductores se aplican a los conductores de este scooter. Esté siempre preparado para ceder el paso.

● No conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Este vehículo eléctrico está limitado a un solo pasajero. No lleve pasajeros.

● En caso de una emergencia mientras conduce y necesite desmontar, aplique inmediatamente los frenos y apague el interruptor de encendido.

● Evite conducir en condiciones climáticas adversas cuando la visibilidad es limitada, por ejemplo, al amanecer, al anochecer o en la oscuridad, ya que estas condiciones aumentan el riesgo de sufrir accidentes.

TIEMPO HÚMEDO

Se recomienda evitar el uso con mal tiempo si es posible. Este producto puede usarse bajo la lluvia, pero nunca lo sumerja en agua ni en líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

● Tenga especial cuidado al utilizar este scooter en climas húmedos.

● Disminuya la velocidad para controlar mejor el patinete en superficies resbaladizas. Frene antes, ya que tardará más en reducir la velocidad y detenerse que en superficies secas.

● Tenga cuidado de ser más visible para los demás en la carretera.

● Los peligros en la carretera son más difíciles de detectar con mal tiempo. Proceda con precaución.

CARGADOR

● El cargador solo debe usarse en interiores, en un área fresca, seca y ventilada, sobre una superficie plana, estable y dura.

● Evite el contacto del cargador con líquidos, suciedad, residuos u objetos metálicos. NO cubra el cargador mientras esté en uso.

● Guarde y utilice el cargador en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

● NO guarde el cargador en el compartimento de almacenamiento, ya que las vibraciones durante la conducción pueden dañar los componentes electrónicos del cargador.

● NO cargue la batería con ningún cargador que no sea el suministrado originalmente por VEVOR o un cargador diseñado para usarse con su bicicleta específica comprada directamente a VEVOR.

● NO abra el cargador ni modifique el voltaje de entrada.

● NO tire de los cables del cargador. Al desconectarlo, tire directamente de los conectores de plástico en lugar de los cables.
● El cargador se calentará ligeramente durante la carga. Si se calienta demasiado al tacto, o si nota un olor extraño o cualquier otro indicador de sobrecalentamiento, deje de usarlo y contacte con VEVOR.

BATERÍA

Asegúrese de que la batería esté adecuadamente cargada y funcionando correctamente antes del viaje.
Encienda la llave de contacto y compruebe la pantalla de carga. Recargue inmediatamente cuando la pantalla indique batería baja.
Asegúrese de que el cargador de batería esté desenchufado del tomacorriente y de la batería, y luego guardado en un lugar seguro antes de comenzar a conducir.

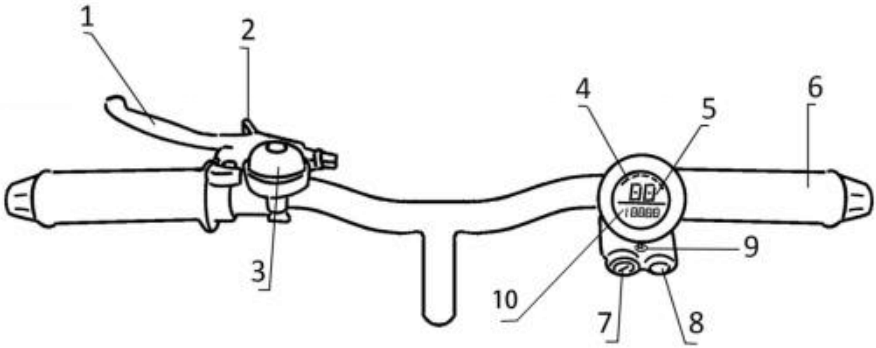
FRENOS

Asegúrese de que los frenos y los componentes de su sistema estén libres de daños, correctamente fijados y funcionando correctamente antes de cada viaje.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Asegúrese de que los neumáticos y las ruedas estén en buenas condiciones de funcionamiento, sin daños visibles y con la presión de aire correcta.
● Asegúrese de que no haya clavos incrustados ni objetos afilados en los neumáticos.
● Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta la marca de límite de desgaste, se debe reemplazar por un neumático nuevo.
● Examine las llantas para detectar hendiduras, abolladuras o deformaciones.
● Las llantas sin la presión de aire correcta pueden reducir el rendimiento, aumentar el desgaste de las llantas y sus componentes, y hacer que la conducción sea insegura. Si la presión de las llantas es inferior a la normal, la superficie de las llantas se desgastará excesivamente y podría causar un accidente automovilístico. Una presión demasiado baja puede provocar resbalones o prolapso de las ruedas. Es peligroso usar llantas con mucho desgaste, ya que afectará la adherencia entre las llantas y la superficie de la carretera, lo que dificultará la conducción en caso de accidente o incidente.
● Repare los neumáticos inmediatamente si detecta algo inseguro.
AVISO : Revise los neumáticos cuando estén fríos.

PANEL Y CONTROL



41.Left brake lever
42.Parking brake switch
43.Bell
44.Power display
45.Speed display
46.Throttle
47.Key switch
48.D/R switch
49.M button
50.Mileage

41) **Palanca de freno izquierda** : Esta es la palanca del freno de la rueda trasera. Al accionarla, la rueda trasera reducirá gradualmente su velocidad hasta detenerse.
42) **Interruptor del freno de estacionamiento** : Se utiliza para mantener el patinete detenido cuando no se usa. Evita que ruede o se mueva accidentalmente, garantizando así la seguridad al estar estacionado. Es especialmente útil en pendientes o superficies irregulares.
43) **Campana** : Se utiliza para alertar a otros de su presencia o como señal en situaciones de emergencia.
44) **Indicador de carga** : Este indicador indica la capacidad de la batería. Al encender la llave de contacto, el indicador de carga en el panel de instrumentos mostrará el nivel correspondiente.
45) **Visualización de velocidad** : Indica la velocidad actual mientras conduce.
46) **Acelerador** : controla la aceleración del scooter.
AVISO : Utilice el acelerador suavemente para una aceleración suave y controlada.
47) **Interruptor de llave** : El interruptor de llave funciona como el control principal de la alimentación. Es un interruptor de alta corriente que activa el scooter al encenderlo. Al girar la llave en sentido horario, el voltímetro indicará el nivel de potencia correspondiente y se activará la alimentación principal. Al estacionar, recuerde siempre girar la llave en sentido antihorario para evitar la activación accidental del control de velocidad y posibles daños.
48) **Interruptor D/R** : Presione este interruptor para alternar entre los modos de

dirección y reversa. El interruptor de control direccional facilita las maniobras en espacios reducidos.
49) **Botón M** : se utiliza para ingresar al modo de configuración de parámetros del panel de instrumentos LCD.
50) **Kilometraje** : la cantidad de millas que ha recorrido el scooter.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



¡ADVERTENCIA! NO realice ninguno de los pasos de la sección de Operación de este manual hasta haberlo leído en su totalidad, ya que las siguientes secciones contienen información importante sobre seguridad.

ARRANQUE DEL SCOOTER

9) Inserte la llave de encendido en el interruptor de llave, gírela en el sentido de las agujas del reloj para arrancar el scooter, luego los indicadores del panel de instrumentos se iluminarán, indicando que se ha encendido la fuente de alimentación principal.
10) Suelte el freno de estacionamiento y acelere suavemente para iniciar la marcha. Evite usar el acelerador al desacelerar.

¡ADVERTENCIA! Después de encender la fuente de alimentación principal, asegúrese de que la rueda trasera esté en el suelo.
¡ADVERTENCIA! NO gire la perilla de control de velocidad cuando el conductor NO esté sentado en el asiento para evitar que el scooter se mueva repentinamente hacia adelante, lo que podría provocar accidentes.
¡ADVERTENCIA! NO active ni desactive el acelerador rápidamente, ya que esto puede provocar que el scooter pierda el control o acelere inesperadamente.
¡ADVERTENCIA! Al estacionar, trate de evitar errores de operación que podrían ocasionar daños.

OPERACIONES DE FRENO

Suelte gradualmente el acelerador y aplique suavemente la palanca del freno para reducir aún más la velocidad.
Asegúrese de que el scooter reduzca la velocidad de forma suave y controlada para mayor seguridad.
AVISO : Al descender por una pendiente pronunciada, controle siempre la velocidad con el freno.

DETENER EL PATINETE

Utilice señales manuales oficiales con antelación para alertar a otros vehículos y peatones, luego conduzca gradualmente hacia el costado de la carretera.
Suelte el acelerador y mantenga presionada la palanca del freno.
Una vez que el scooter se haya detenido por completo, gire la llave de encendido en sentido antihorario para detenerlo, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave al abandonar el scooter. Asegúrese de que el scooter esté apagado antes de partir.

AVISO : **¿Cómo configurar el modo de estacionamiento?** Presione la palanca de freno izquierda y, a continuación, mantenga presionado el interruptor del freno de estacionamiento sin soltarlo. Mantenga presionado el interruptor hasta que suelte la palanca; en ese momento, se activará el modo de estacionamiento. **¡ADVERTENCIA!** Estacione siempre el patinete eléctrico sobre una superficie sólida y plana para evitar el riesgo de vuelco o lesiones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntomas	Posibles causas
Difícil o imposible de iniciar (no hay respuesta o el inicio es muy lento).	● Voltaje de batería bajo o batería defectuosa. ● Conexiones de batería deficientes o cableado suelto. ● Fallo del controlador. ● Cargador defectuoso, no se puede cargar la batería.
Falta de potencia o aceleración débil (Dificultad para acelerar o el vehículo no puede alcanzar su velocidad normal mientras circula).	● Voltaje de batería bajo o batería vieja. ● Falla del motor (por ejemplo, daño o desgaste interno del motor). ● Daños en el controlador o problemas de cableado.
No se puede cargar normalmente (no hay luz en el indicador del cargador o la carga de la batería no aumenta durante la carga).	● Cargador defectuoso. ● Batería defectuosa o vieja que no puede mantener la carga. ● Puerto de carga suelto o corroído.
Consumo excesivo de energía de la batería (La batería se agota rápidamente incluso después de una carga completa, lo que resulta en un tiempo de conducción más corto).	● Envejecimiento o capacidad reducida de la batería. ● Voltaje de batería bajo, no admite uso prolongado.
Frenos defectuosos o rendimiento de frenado deficiente (El freno no responde o requiere más fuerza, ruidos inusuales al aplicar el freno).	● Desgaste severo de las pastillas de freno o disco de freno dañado. ● Cables de freno sueltos o dañados.

Ruidos inusuales (Sonidos de fricción, choques de metales u otros ruidos extraños al arrancar o durante el funcionamiento).	● Problemas con el motor o los cojinetes de las ruedas. ● Daño interno del motor. ● Sistemas de dirección o frenos defectuosos.
Pérdida de potencia durante la conducción (Pérdida repentina de potencia durante la conducción, lo que hace imposible continuar).	● Falla del motor o problemas con las bobinas del motor. ● Agotamiento total de la batería. ● Falla del controlador, no se puede entregar energía.

MONTAJE E INSTALACIÓN

Coloque el asiento

17. Inserte un extremo del poste del asiento en la base del asiento (ver figura 1).
18. Alinee la dirección del asiento con la orientación del cuadro y móntelo en el tubo del asiento. Asegúrese de que la bola de retención encaje firmemente en el orificio designado (ver figura 2).
19. Apriete la abrazadera de bloqueo (ver figura 3).
20. Confirme que la abrazadera de bloqueo esté completamente bloqueada (ver figura 4). Si no se bloquea la hebilla, el asiento podría deslizarse durante el uso.



Instalar los apoyabrazos

17. Inserte el tubo cuadrado del apoyabrazos izquierdo en el tubo cuadrado ubicado en la parte inferior del cojín.
18. Apriete el tornillo.
19. Inserte el tubo cuadrado del apoyabrazos derecho en el tubo cuadrado ubicado en la parte inferior del cojín.
20. Apriete el tornillo.



Ajuste la altura del reposabrazos

Ajuste el tornillo debajo del apoyabrazos para cambiar la altura del apoyabrazos. Gire el tornillo en sentido antihorario para levantar el apoyabrazos.



Ajuste el ángulo de inclinación del manillar

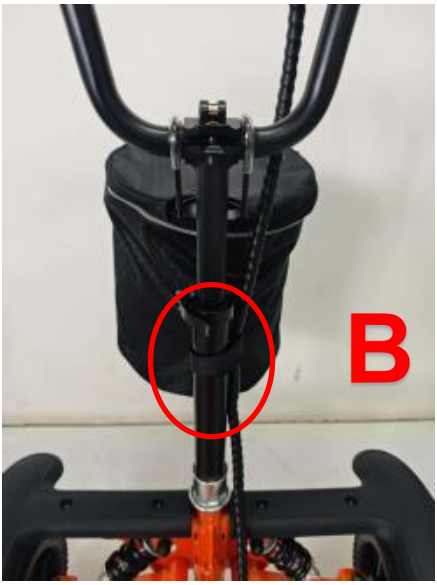
17. El círculo en la figura 1 muestra la ubicación de la abrazadera de bloqueo.
18. Suelte la abrazadera de bloqueo como se muestra en la figura 2.
19. Incline el manillar hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.
20. Apriete la abrazadera de bloqueo para fijar el ángulo en su lugar.



Instalar la cesta

9. Enganche la cesta en el centro del manillar, asegurándose de que los brazos de montaje descansen a ambos lados de la columna de dirección (consulte la figura A).
10. Enrolle firmemente la correa trasera de la cesta alrededor de la columna de dirección y el cable . Presione firmemente el cierre de velcro para fijar la correa (ver figura B).


A


B

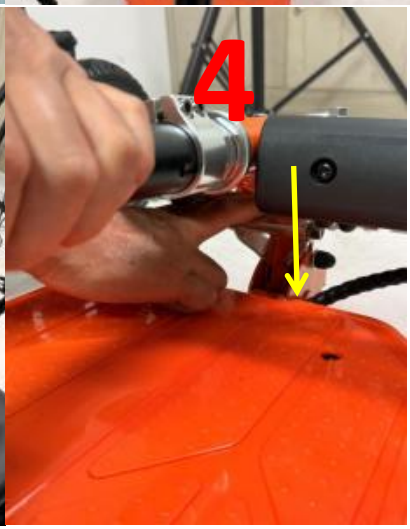
Plegado y desplegado del scooter

17. Suelte la abrazadera de bloqueo debajo del asiento, presione la bola de retención y levante el poste del asiento hacia arriba para separar el conjunto del asiento (ver figura 1).
18. Retire la cesta. Suelte la abrazadera de bloqueo debajo del manillar, baje el manillar a su posición más baja y apriete la abrazadera (ver figura 2).
19. La figura 3 muestra la ubicación de la palanca plegable plateada, agárrela y tire de ella hacia atrás siguiendo la dirección de la flecha marcada en la figura 3 para plegar el scooter mientras con la otra mano sostiene la columna de dirección (ver figura 4).
20. Para desplegar el scooter, presione la palanca de plegado plateada en la dirección de la flecha marcada en la figura 4. Luego levante la columna de dirección hacia arriba a su posición vertical hasta que encaje en su lugar.









Encienda la batería

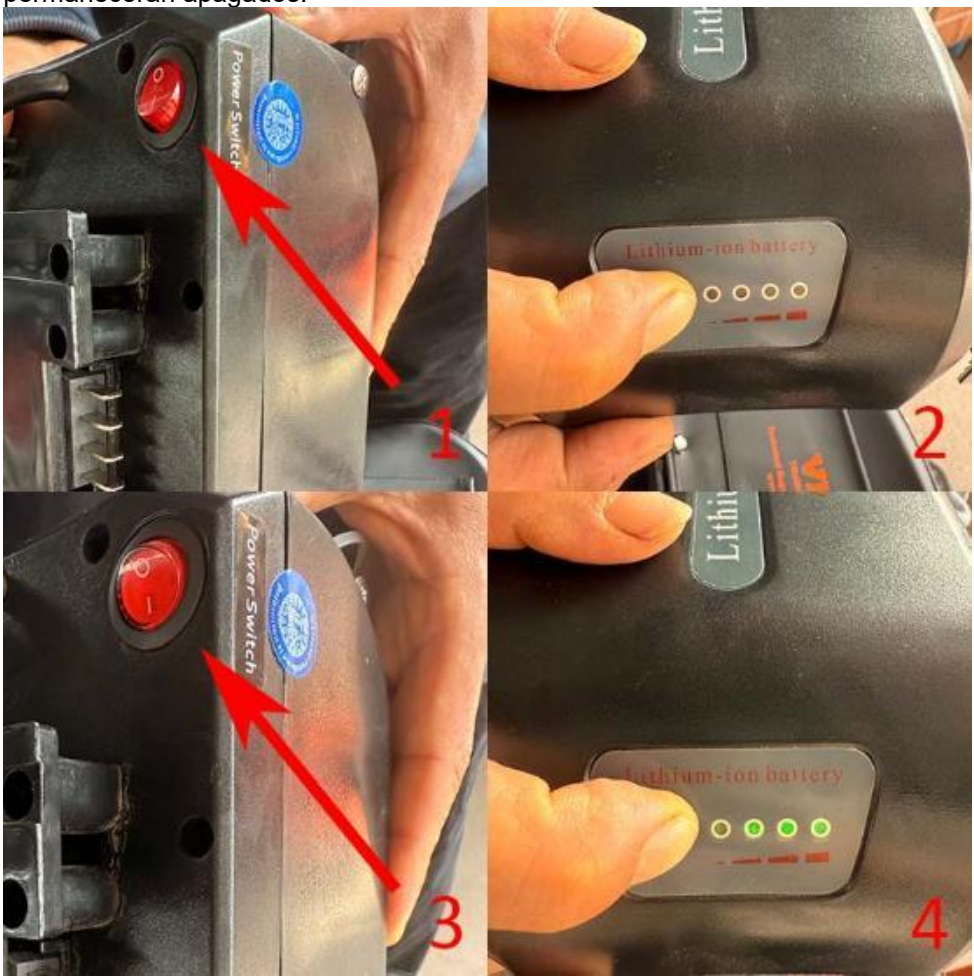
Active la batería cambiando el interruptor de encendido de la batería de O (Apagado) a I (Encendido).

Indicadores de batería

AVISO: Los indicadores de batería solo se iluminarán cuando el interruptor de alimentación de la batería esté en I (ver la figura a continuación).

Batería completamente cargada: mantenga presionado el botón, el primer indicador (más a la izquierda) permanecerá apagado y los tres indicadores restantes se iluminarán en verde (ver figuras 3 y 4).

Condición de bajo voltaje: mantenga presionado el botón, el primer indicador (más a la izquierda) se iluminará en rojo y los tres indicadores restantes permanecerán apagados.



Instalar y quitar la batería

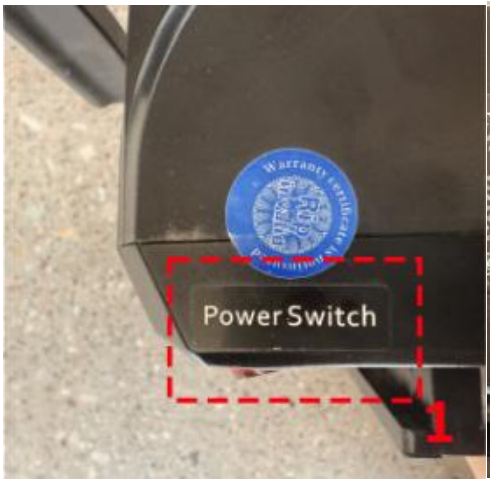
13. Para instalar la batería, alinee la caja de la batería con la base de la batería en el marco y empuje la caja de la batería en la dirección que indican las flechas en la figura 1.
14. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la caja de la batería (ver figura 2).
15. Para retirar la batería, gire la llave en sentido antihorario para desbloquear la caja. Empuje la caja en la dirección opuesta a la que indica la flecha en la figura 1.



Cargar la batería

9. Mantenga el interruptor de encendido encendido (ver figura 1).
10. Abra la tapa del puerto de carga (ver figura 2) y conecte el cargador.

¡ADVERTENCIA! Al cargar, primero conecte el cargador a la batería, luego conéctelo a la fuente de alimentación de CA, una vez realizada la carga, primero desconecte la fuente de alimentación de CA.

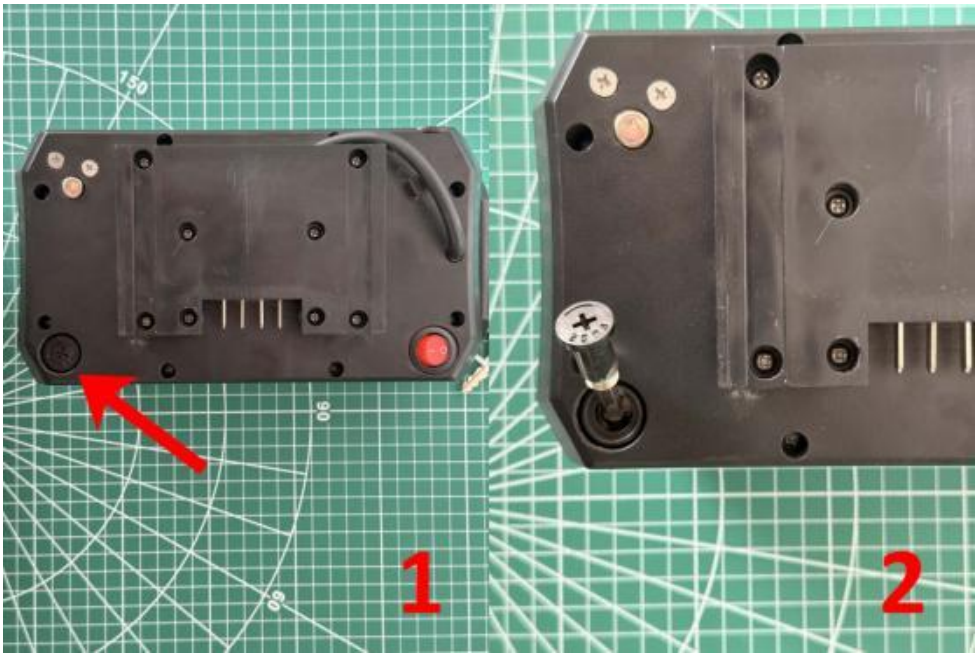

Power Switch
1


2

Pasos para quitar el fusible

AVISO : El fusible integrado protege la batería contra sobrecorriente. Si la batería no se enciende, revise el fusible y reemplácelo si es necesario.

9. Retire la batería, asegurándose de que el lado con el interruptor rojo mire hacia arriba como se muestra en la Figura 1. El fusible se encuentra en la posición marcada por la flecha en la Figura 1.
10. Utilice un destornillador Phillips para desenroscarlo en sentido antihorario y quitar el fusible.



Se recomienda cargar la batería aproximadamente al 70 % de su capacidad, especialmente cuando la batería se descarga a una capacidad inferior. El controlador del vehículo ya ha proporcionado protección contra descargas para la batería, y no se permite continuar conduciendo con la tensión de rebote. Se debe desconectar la alimentación y detener la descarga de la batería. De lo contrario, la descarga excesiva y los daños a la batería serán responsabilidad del conductor .

- Utilice el cargador original al cargar. Si el cargador está dañado, consulte con el servicio de atención al cliente.

Pasos para ajustar el freno de estacionamiento

17. Apriete la manija del freno (ver figura 1).
18. Mantenga la manija del freno cerrada y presione el interruptor del freno de estacionamiento (ver figura 2).
19. Suelte la palanca de freno y el interruptor del freno de estacionamiento. Se ha activado el modo de estacionamiento (véase la figura 3).
20. Para desbloquear el freno de estacionamiento, presione nuevamente la palanca del freno (ver figura 4).



Apretar/aflojar el freno

Gire el tornillo junto a la rueda trasera en el sentido de las agujas del reloj para apretar el freno.



MANTENIMIENTO

El mantenimiento del patinete eléctrico es importante . Si el vehículo se conduce a alta velocidad en condiciones adversas durante un período prolongado, se debe aumentar la frecuencia del mantenimiento. En caso de una avería importante o un accidente, se deben revisar componentes clave como el chasis y las luces intermitentes. Las piezas desgastadas deben repararse o reemplazarse para garantizar la seguridad.

¡ADVERTENCIA! Para garantizar la seguridad y fiabilidad del scooter, NO modifique el vehículo . Utilice siempre piezas originales o de calidad equivalente para el mantenimiento y la sustitución. El uso de piezas de calidad inferior puede afectar el rendimiento y el funcionamiento del scooter.

¡ADVERTENCIA! Para la seguridad del personal, siempre apague el scooter y estacione sobre una superficie plana y dura antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA! Si el patinete eléctrico se guarda durante más de un mes o no se utiliza durante el invierno, se debe realizar mantenimiento en piezas como los neumáticos y la batería para evitar el envejecimiento y la corrosión.

Mantenimiento de la batería

Si el vehículo no se utilizará durante un período prolongado, apague el interruptor de encendido dentro de la caja del asiento y retire la batería . Cargue completamente la batería al menos 2 o 3 veces al mes y guárdela en un lugar fresco, seco y bien ventilado para prolongar la vida útil de la batería y reducir la posibilidad de que se descargue demasiado .

Si los terminales de la batería están corroídos, retírelos y límpielos. Apague siempre el interruptor de encendido antes de retirar la batería.

Almacenamiento de vehículos

Para el almacenamiento prolongado (por ejemplo, durante el invierno), se deben tomar ciertas medidas para evitar averías y daños. También se debe realizar un mantenimiento antes del almacenamiento para garantizar que el patinete esté listo para su uso cuando sea necesario.

Precauciones de almacenamiento y funcionamiento

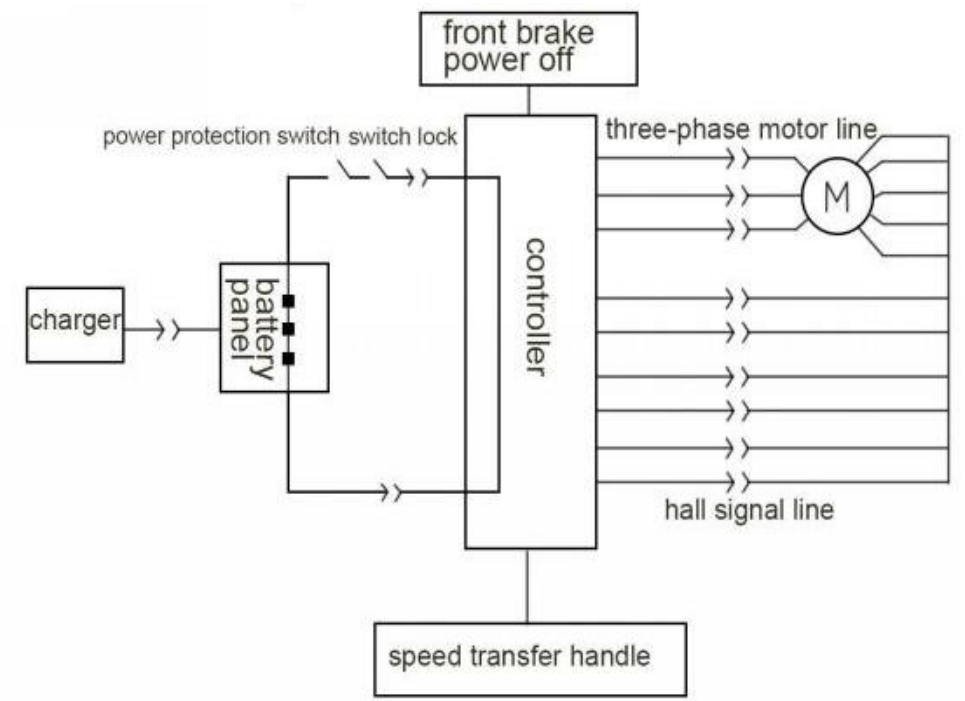
Evite la exposición prolongada a la luz solar o la lluvia para evitar daños a los componentes del controlador, lo que podría provocar fallas operativas.

Eliminación de baterías

Su batería de iones de litio debe reciclarse o desecharse de manera responsable con el medio ambiente.

No deseche la batería de iones de litio con la basura doméstica. Por ley, las baterías de iones de litio no deben incinerarse, desecharse en vertederos ni mezclarse con la basura doméstica, ya que podrían explotar o tener fugas.

DIAGRAMA ESQUEMÁTICO ELÉCTRICO



Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KOMPAKTOWY SKUTER INWALIDZKI

MODEL: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Skanuj w poszukiwaniu Pomoc

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Model: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



To jest oryginalna instrukcja. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od faktycznego otrzymanego produktu. Cała treść niniejszej instrukcji może ulec zmianie lub zostać wycofana bez powiadomienia. Prosimy zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości!

SPIS TREŚCI

KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA ..... - 2 -
PRZEGLĄD PRODUKTU ..... - 3 -
SPECYFIKACJE ..... - 4 -
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA ..... - 4 -
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY ..... - 5 -
POGODA DESZCZOWA ..... - 6 -
ŁADOWARKA ..... - 6 -
BATERIA ..... - 6 -
HAMULCE ..... - 7 -
OPONY I KOŁA ..... - 7 -
PANEL I STEROWANIE ..... - 8 -
INSTRUKCJA OBSŁUGI ..... - 9 -
URUCHAMIANIE SKUTERA ..... - 9 -
DZIAŁANIE HAMULCA ..... - 9 -
ZATRZYMYWANIE SKUTERA ..... - 9 -
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW ..... - 10 -
MONTAŻ I INSTALACJA ..... - 11 -
Zamontuj siedzisko ..... - 11 -
Montaż podłokietników ..... - 12 -
Regulacja wysokości podłokietnika ..... - 12 -
Regulacja kąta nachylenia kierownicy ..... - 13 -
Montaż koszyka ..... - 13 -
Składanie i rozkładanie skutera ..... - 14 -
Włącz akumulator ..... - 15 -
Wskaźniki baterii ..... - 15 -
Montaż i demontaż baterii ..... - 16 -
Naładuj akumulator ..... - 16 -
Kroki wyjmowania bezpiecznika ..... - 17 -
Kroki ustawiania hamulca postojowego ..... - 18 -
Dokręć/poluzuj hamulec ..... - 19 -
KONSERWACJA ..... - 20 -
SCHEMAT ELEKTRYCZNY ..... - 21 -

KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA

Przeczytaj uważnie tę instrukcję i zapoznaj się ze skuterem przed jego użyciem, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie i zapobiec wypadkom. Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i przestróg dotyczących bezpiecznej obsługi i konsekwencji, jeśli nie zostaną wykonane prawidłowe ustawienia, obsługa i konserwacja. Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji należy dokładnie przejrzeć, a w razie jakichkolwiek pytań należy natychmiast skontaktować się z nami. Uwagi, ostrzeżenia i przestrogi zawarte w instrukcji i akapitach są oznaczone **trójkątnym symbolem przestrogi** po lewej stronie i należy zachować szczególną ostrożność. Użytkownicy powinni również zwrócić szczególną uwagę na informacje oznaczone w tej instrukcji, zaczynające się od **OSTRZEŻENIE** i **UWAGA** .

VEVOR dokłada wszelkich starań, aby zapewnić dokładność niniejszej instrukcji i nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli pojawią się w niej jakiekolwiek błędy lub nieścisłości. Ponieważ nie można przewidzieć każdej sytuacji lub warunków, które wystąpią podczas jazdy, niniejsza instrukcja nie zawiera żadnych oświadczeń dotyczących bezpiecznego korzystania z rowerów w każdych warunkach. Istnieją ryzyka związane z korzystaniem z każdego roweru, których nie można przewidzieć ani uniknąć i są one wyłączną odpowiedzialnością rowerzysty.

PRZEGLĄD PRODUKTU

Nasz skuter elektryczny to praktyczna i wydajna opcja transportu, łącząca zaawansowaną technologię z przyjaznymi dla środowiska funkcjami. Działa cicho i jest łatwy w użyciu. Skuter obejmuje kluczowe funkcje bezpieczeństwa, takie jak wyłączanie hamulca, zabezpieczenie podnapięciowe, zabezpieczenie nadprądowe, łagodny rozruch i hamulce elektromagnetyczne, zapewniając niezawodną i bezpieczną pracę. Dzięki wysokiej jakości standardom produkcyjnym i solidnemu wsparciu posprzedażowemu dążymy do zapewnienia niezawodnego i przyjaznego dla użytkownika produktu do codziennego użytku.

SPECYFIKACJE

Model	BLHZ400-01A/E
Wymiary produktu (dł. × szer. × wys.)	1072x600x980 mm
Napięcie znamionowe	Prąd stały 48 V
Moc silnika	350 W
Rozstaw osi	840 mm
Rozmiar koła	200*50 mm
Maksymalne obciążenie	265 funtów (około 120 kg)
Zasięg (ładunek 143 funtów)	17,4 mil (około 28 km)
Maksymalna prędkość (ograniczenie prędkości)	8 kilometrów na godzinę
Kąt wznoszenia (ładunek o masie 265 funtów)	8° (maks.)
Napięcie wejściowe ładowania	Prąd zmienny 100-240 V 50/60 Hz
Pojemność baterii	48V 5,2Ah
Typ baterii	Baterie litowe
Kolor	Pomarańczowy
Układ hamulcowy	Tylny hamulec bębnowy

Notatka :
Zasięg odnosi się do odległości jazdy nowej baterii o wystarczającej mocy w warunkach eksperymentalnych określonych w GB17761-2018. Zasadniczo odnosi się do nieprzerwanego cyklu przy znamionowej prędkości i znamionowym obciążeniu na płaskiej i suchej, twardej nawierzchni o temperaturze 20°C ± 5°C. W rzeczywistym procesie jazdy, ze względu na wpływ oporu wiatru, temperatury otoczenia, ciśnienia w oponach i stanu obciążenia, kontynuowany przebieg ulegnie zmianie.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym następujących:

36) Przed użyciem produktu należy przeczytać całą instrukcję.
37) Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, należy zachować ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
38) Nie wkładaj żadnych części ciała do wnętrza produktu, gdy jest on

włączony.
39) Odsłonięte metalowe styki na obudowie akumulatora to zaciski dodatnie i ujemne. Nie dotykaj ich mokrymi rękami ani nie dopuszczaj do jednoczesnego kontaktu z metalowymi przedmiotami, ponieważ może to spowodować zwarcie i doprowadzić do wypadków.
40) Nie używaj produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub wykazuje jakiekolwiek inne oznaki uszkodzenia.
41) Produkt nie nadaje się do użytku w ekstremalnych warunkach pogodowych.
42) VEVOR nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek niestabilności w działaniu produktu spowodowane nieautoryzowanym demontażem komponentów lub okablowania skutera.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

OSTRZEŻENIE! Twoim obowiązkiem jest przestrzeganie wszystkich przepisów ruchu drogowego i używanie właściwego sprzętu. Obejmuje to odpowiedni ubiór rowerowy i konserwację roweru.

Ta hulajnoga jest pojazdem niezmotoryzowanym. Upewnij się, że jeździsz nią po pasach przeznaczonych dla pojazdów niezmotoryzowanych. Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów ruchu drogowego i regulacji. Twoim obowiązkiem jest znajomość i przestrzeganie lokalnych przepisów.

● Następujące grupy nie są odpowiednie do korzystania z hulajnogi elektrycznej: osoby niepełnoletnie, osoby starsze, osoby z osłabieniem fizycznym lub przewlekłymi chorobami, kobiety w ciąży, osoby będące pod wpływem alkoholu lub leków oraz osoby nieposiadające doświadczenia w jeździe. Przed użyciem upewnij się, że masz odpowiednią kondycję fizyczną i zdolność do bezpiecznego korzystania z hulajnogi.

● Wiele lokalizacji wymaga specjalnych urządzeń bezpieczeństwa. Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z lokalnymi przepisami, zasadami i regulacjami w miejscu, w którym jeździsz, oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów, w tym wyposażenie siebie i swojego roweru zgodnie z wymogami prawa.

● O ile nie zaznaczono inaczej, waga pasażera i jego bagażu nie powinna przekraczać 265 funtów/ 120 kg .

● Przed rozpoczęciem jazdy na hulajnodze zawsze sprawdź, czy wszystko działa prawidłowo.
właściwie i właściwie wyrównane.

● Zapoznaj się z elementami sterującymi skutera, takimi jak hamulce, zmiana biegów itp.

● Podczas jazdy pamiętaj, że dzielisz drogę lub ścieżkę z innymi osobami, tj. rowerzystami, pieszymi i kierowcami.

● Zawsze bądź defensywnym jeźdźcem. Zawsze zakładaj, że inni cię nie widzą i oczekuj nieoczekiwanego.

● Zawsze bądź świadomy swojego otoczenia. Bądź czujny i reaguj na:

31) Pojazdy mechaniczne wszystkich typów i we wszystkich kierunkach.
32) Nieoczekiwany ruch przeszkód.
33) Piesi w pobliżu.
34) Obecność dzieci lub zwierząt w pobliżu.
35) Niedoskonałości ścieżek rowerowych lub dróg utwardzonych, w tym dziury, nierówne powierzchnie, luźny żwir i zanieczyszczenia.
36) Znaki ostrzegawcze, znaki zagrożenia i znaki ustąp pierwszeństwa.

● Zawsze jedź zgodnie z kierunkiem ruchu.
● Zwróć uwagę na WSZYSTKIE znaki „stop" i sygnalizację świetlną i zatrzymaj się na nich.
● Zatrzymując się całkowicie, rozejrzyj się w obie strony na skrzyżowaniach, zanim będziesz kontynuować jazdę.
● Używaj oficjalnych sygnałów ręcznych do skręcania i zatrzymywania się.
● Nie jeźdź w słuchawkach.
● Nie przeciskaj się przez ruch uliczny i nie wykonuj nieoczekiwanych ruchów czy skrętów.
● Zasady regulujące pierwszeństwo przejazdu dla kierowców mają zastosowanie do osób poruszających się tym skuterem. Zawsze bądź przygotowany na ustąpienie pierwszeństwa.
● Nie jeźdź pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
● Ten pojazd elektryczny jest ograniczony do jednego kierowcy. Nie przewoź pasażerów.
● W przypadku awarii podczas jazdy, gdy zachodzi konieczność zejścia z roweru, należy natychmiast nacisnąć hamulce i wyłączyć silnik.
● Unikaj jazdy w złą pogodę, gdy widoczność jest ograniczona, np. o świcie, o zmierzchu lub w ciemności, ponieważ takie warunki zwiększają ryzyko wypadku.

POGODA DESZCZOWA

Zaleca się, aby nie jeździć w złą pogodę, jeśli jest to możliwe. Produktu można używać w deszczu, ale nigdy nie zanurzaj go w wodzie ani płynie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.
● Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania ze skutera w deszczową pogodę.
● Zmniejsz prędkość jazdy, aby lepiej kontrolować hulajnogę na śliskiej nawierzchni. Hamuj wcześniej, ponieważ hamowanie i zatrzymanie się zajmie więcej czasu niż w przypadku jazdy na sucho.
● Zadbaj o to, by być bardziej widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego.
● Zagrożenia na drodze są trudniejsze do zauważenia przy złej pogodzie. Zachowaj ostrożność.

RUMAK

● Ładowarkę należy używać wyłącznie wewnątrz pomieszczeń, w chłodnym, suchym i wentylowanym miejscu, na płaskiej, stabilnej i twardej powierzchni.

● Unikaj kontaktu ładowarki z płynami, brudem, zanieczyszczeniami lub przedmiotami metalowymi. NIE przykrywaj ładowarki podczas użytkowania.
● Przechowuj i używaj ładowarkę w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
● NIE przechowuj ładowarki w schowku, gdyż wibracje podczas jazdy mogą uszkodzić podzespoły elektroniczne ładowarki.
● NIE ładuj akumulatora żadną inną ładowarką niż ta, która została pierwotnie dostarczona przez firmę VEVOR lub ładowarką przeznaczoną do użytku z konkretnym modelem roweru zakupionym bezpośrednio od firmy VEVOR.
● NIE otwieraj ładowarki i nie modyfikuj napięcia wejściowego.
● NIE szarp i nie ciągnij za kable ładowarki. Podczas odłączania ładowarki, wyjmij ją, ciągnąc bezpośrednio za plastikowe wtyczki, a nie za kable.
● Ładowarka powinna się nagrzewać w miarę ładowania. Jeśli ładowarka jest zbyt gorąca, aby jej dotknąć, lub jeśli zauważysz dziwny zapach lub jakikolwiek inny wskaźnik przegrzania, przerwij korzystanie z ładowarki i skontaktuj się z VEVOR.

BATERIA

Przed jazdą upewnij się, że akumulator jest odpowiednio naładowany i działa prawidłowo.
Włącz stacyjkę, sprawdź wyświetlacz mocy. Naładuj natychmiast, gdy wyświetlacz mocy wskaże niski poziom naładowania baterii.
Przed jazdą upewnij się, że ładowarka akumulatora jest odłączona od gniazdka, akumulatora i odłóż ją w bezpieczne miejsce.

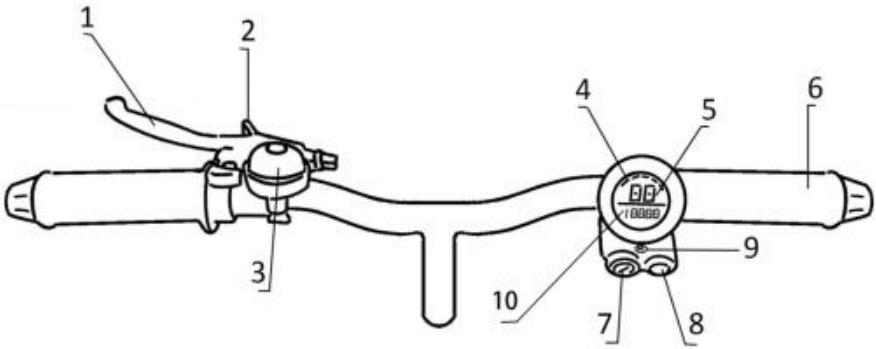
HAMULCE

Przed każdą jazdą upewnij się, że hamulce i ich elementy są wolne od uszkodzeń, prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo.

OPONY I KOŁA

Upewnij się, że opony i koła są w dobrym stanie technicznym, nie mają widocznych uszkodzeń i mają właściwe ciśnienie powietrza.
● Upewnij się, że w oponach nie ma gwoździ ani ostrych przedmiotów.
● Gdy bieżnik opony zużyje się do granicy dopuszczalnego zużycia, należy wymienić oponę na nową.
● Sprawdź, czy na felgach nie ma wgnieceń, wgnieceń lub odkształceń.
● Opony bez odpowiedniego ciśnienia powietrza mogą zmniejszyć wydajność, zwiększyć zużycie opon i podzespołów oraz sprawić, że jazda będzie niebezpieczna. Jeśli ciśnienie w oponach jest poniżej normy, powierzchnia opony będzie narażona na nadmierne zużycie, co może spowodować wypadek samochodowy. Zbyt niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon lub wypadnięcie kół. Używanie opon o dużym zużyciu jest niebezpieczne, ponieważ wpłynie to na przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, co utrudni jazdę w razie wypadku lub zdarzenia.
● Jeśli zauważysz cokolwiek niebezpiecznego, natychmiast napraw opony.
UWAGA : Sprawdź opony, gdy są zimne.

PANEL I STEROWANIE



51.Left brake lever	**56.Throttle**
52.Parking brake switch	**57.Key switch**
53.Bell	**58.D/R switch**
54.Power display	**59.M button**
55.Speed display	**60.Mileage**

51) **Lewa dźwignia hamulca** : Jest to dźwignia hamulca tylnego koła. Po naciśnięciu tylne koło stopniowo zwalnia, aż przestanie się obracać.
52) **Przełącznik hamulca postojowego** : Służy do utrzymywania skutera w miejscu, gdy nie jest używany. Zapobiega on niezamierzonemu toczeniu się lub poruszaniu skutera, zapewniając bezpieczeństwo podczas parkowania. Jest szczególnie przydatny na pochyłościach lub nierównych powierzchniach.
53) **Dzwonek** : Służy do powiadamiania innych o Twojej obecności lub jako sygnał w sytuacjach awaryjnych.
54) **Wyświetlacz mocy** : Jest to wskaźnik pojemności akumulatora. Po przekręceniu kluczyka w stacyjce wskaźnik mocy na panelu instrumentów pokaże odpowiedni poziom.
55) **Wyświetlacz prędkości** : Wskazuje aktualną prędkość podczas jazdy.
56) **Przepustnica** : Steruje przyspieszeniem skutera.
UWAGA : Używaj przepustnicy ostrożnie, aby uzyskać płynne i kontrolowane przyspieszenie.
57) **Przełącznik kluczykowy** : Przełącznik kluczykowy służy jako główne sterowanie zasilaniem. Jest to przełącznik wysokoprądowy, który aktywuje skuter po włączeniu. Po przekręceniu kluczyka zgodnie z ruchem wskazówek zegara woltomierz wskaże odpowiedni poziom mocy, a główne zasilanie zostanie aktywowane. Podczas parkowania zawsze pamiętaj o przekręceniu kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu kontroli prędkości i uniknąć potencjalnych uszkodzeń.
58) **Przełącznik D/R** : Naciśnij ten przełącznik, aby przełączać się między trybami

kierunkowym i wstecznym. Przełącznik sterowania kierunkowego umożliwia łatwe manewrowanie w ciasnych przestrzeniach.
59) **Przycisk M** : Służy do wejścia w tryb ustawiania parametrów panelu wskaźników LCD.
60) **Przebieg** : Liczba mil przejechanych przez skuter.

INSTRUKCJA OBSŁUGI



OSTRZEŻENIE! NIE wykonuj żadnych czynności opisanych w sekcji Obsługa niniejszej instrukcji, dopóki nie przeczytasz jej w całości, ponieważ w poniższych sekcjach znajdują się ważne szczegóły dotyczące bezpieczeństwa.

URUCHOMIENIE SKUTERA

11) Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby uruchomić skuter. Zaświecą się kontrolki na desce rozdzielczej, co oznacza, że główne zasilanie zostało włączone.
12) Zwolnij hamulec postojowy i delikatnie przyspiesz przepustnicę, aby ruszyć. Unikaj używania przepustnicy podczas zwalniania.

OSTRZEŻENIE! Po włączeniu zasilania głównego upewnij się, że tylne koło znajduje się na ziemi.
OSTRZEŻENIE! NIE przekręcaj pokrętła regulacji prędkości, gdy użytkownik NIE siedzi na siedzeniu, aby zapobiec nagłemu ruszeniu hulajnogi do przodu, co może prowadzić do wypadków z udziałem bezpieczeństwa.
OSTRZEŻENIE! NIE WOLNO gwałtownie włączać ani wyłączać przepustnicy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad skuterem lub nieoczekiwane przyspieszenie.
OSTRZEŻENIE! Podczas parkowania staraj się unikać błędów operacyjnych, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

OPERACJE HAMOWANIA

Stopniowo zwalniaj przepustnicę i delikatnie naciskaj dźwignię hamulca, aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość.
Aby zapewnić bezpieczeństwo, upewnij się, że hamowanie hulajnogi odbywa się w sposób płynny i kontrolowany.
OGŁOSZENIE : Zjeżdżając ze stromego zbocza, zawsze kontroluj prędkość za pomocą hamulca.

ZATRZYMYWANIE SKUTERA

Użyj wcześniej oficjalnych sygnałów ręcznych, aby ostrzec inne pojazdy i pieszych, a następnie stopniowo zjedź na pobocze drogi.
Zwolnij przepustnicę i przytrzymaj dźwignię hamulca.
Po całkowitym zatrzymaniu skutera przekręć kluczyk w stacyjce przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zatrzymać skuter, zaciągnij hamulec postojowy i wyjmij kluczyk, opuszczając skuter. Upewnij się, że skuter jest wyłączony przed opuszczeniem.

UWAGA : **Jak ustawić tryb parkingowy?** Naciśnij lewą dźwignię hamulca, a następnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik hamulca postojowego, nie zwalniając go. Trzymaj wciśnięty przełącznik hamulca postojowego, aż zwolnisz dźwignię hamulca, w którym to momencie zostanie ustawiony tryb parkowania.
OSTRZEŻENIE! Zawsze parkuj hulajnogę elektryczną na twardym, płaskim podłożu, aby zapobiec ryzyku przewrócenia się lub obrażeń.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Możliwe przyczyny
Utrudnione lub niemożliwe uruchomienie (Brak reakcji lub bardzo powolne uruchamianie).	● Niskie napięcie akumulatora lub uszkodzony akumulator. ● Słabe połączenia akumulatora lub luźne okablowanie. ● Awaria kontrolera. ● Wadliwa ładowarka, nie można naładować akumulatora.
Brak mocy lub słabe przyspieszenie (Trudności z przyspieszaniem lub pojazd nie może osiągnąć normalnej prędkości podczas jazdy.)	● Niskie napięcie akumulatora lub akumulator jest stary. ● Awaria silnika (np. wewnętrzne uszkodzenie lub zużycie silnika). ● Uszkodzenie kontrolera lub problemy z okablowaniem.
Nie można ładować normalnie (kontrolka ładowarki nie świeci się lub poziom naładowania akumulatora nie wzrasta podczas ładowania).	● Wadliwa ładowarka. ● Wadliwy lub stary akumulator, który nie utrzymuje ładunku. ● Luźny lub skorodowany port ładowania.
Nadmierne rozładowywanie się baterii (Bateria rozładowuje się szybko, nawet po pełnym naładowaniu, co skutkuje krótszym czasem jazdy.)	● Starzenie się akumulatora lub zmniejszona pojemność. ● Niskie napięcie akumulatora, brak możliwości dłuższego użytkowania.
Awaria hamulców lub słaba skuteczność hamowania (Hamulec nie reaguje lub wymaga użycia większej siły, przy hamowaniu słychać nietypowe dźwięki.)	● Znaczne zużycie klocków hamulcowych lub uszkodzona tarcza hamulcowa. ● Luźne lub uszkodzone linki hamulcowe.

Nietypowe dźwięki (Odgłosy tarcia, zgrzytania metalu lub inne dziwne dźwięki podczas uruchamiania lub pracy.)	● Problemy z silnikiem lub łożyskami kół. ● Wewnętrzne uszkodzenie silnika. ● Wadliwy układ kierowniczy lub hamulcowy.
Utrata mocy podczas jazdy (Nagła utrata mocy w czasie jazdy, uniemożliwiająca kontynuowanie jazdy.)	● Awaria silnika lub problemy z cewkami silnika. ● Całkowite rozładowanie baterii. ● Awaria sterownika, brak możliwości dostarczenia zasilania.

MONTAŻ I INSTALACJA

Zamontuj siedzisko

21. Włóż jeden koniec sztycy siodełka do podstawy siodełka (patrz rysunek 1).
22. Wyrównaj kierunek siedziska z orientacją ramy, a następnie zamontuj je na rurze podsiodłowej. Upewnij się, że kulka blokująca jest bezpiecznie zablokowana w wyznaczonym otworze (patrz rysunek 2).
23. Dokręć zacisk blokujący (patrz rysunek 3).
24. Upewnij się, że zacisk blokady jest całkowicie zablokowany (patrz rysunek 4). Niezablokowanie klamry może spowodować zsunięcie się siedziska podczas użytkowania.



Zamontuj podłokietniki

21. Wsuń kwadratową rurkę lewego podłokietnika do kwadratowej rurki na spodzie poduszki.
22. Dokręć śrubę.
23. Włóż kwadratową rurkę prawego podłokietnika do kwadratowej rurki na spodzie poduszki.
24. Dokręć śrubę.



Regulacja wysokości podłokietnika

Aby zmienić wysokość podłokietnika, wyreguluj śrubę znajdującą się pod podłokietnikiem.
Aby podnieść podłokietnik, przekręć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu



wskazówek zegara.

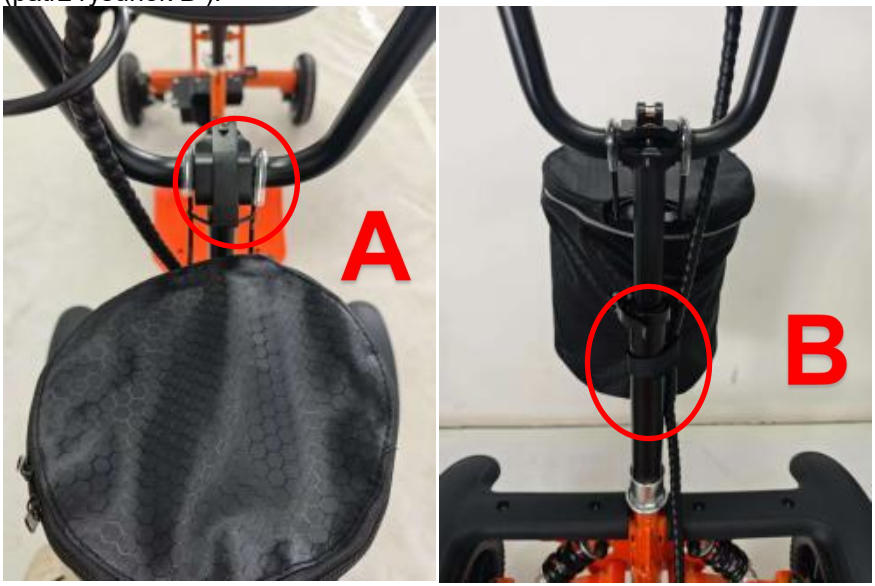
Regulacja kąta nachylenia kierownicy

21. Okrąg na rysunku 1 pokazuje lokalizację zacisku blokującego.
22. Zwolnij zacisk blokady, jak pokazano na rysunku 2.
23. Przechyl kierownicę do przodu lub do tyłu, aż do uzyskania żądanej pozycji.
24. Dokręć zacisk blokujący, aby ustalić kąt na swoim miejscu.



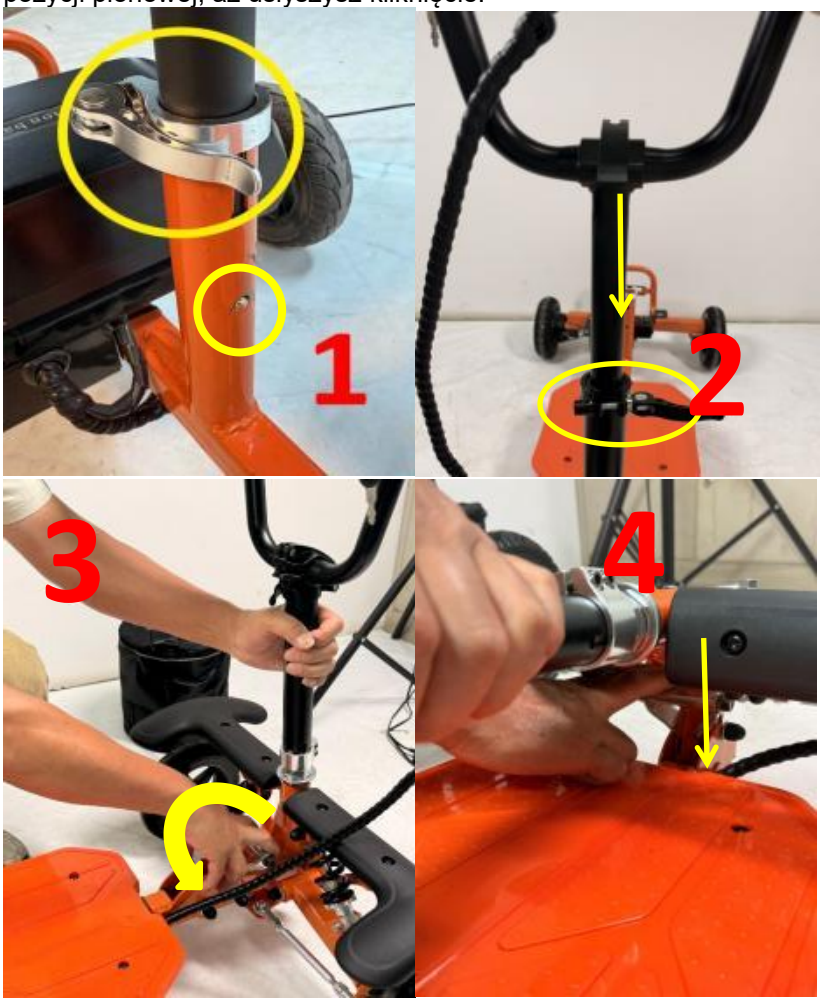
Zainstaluj kosz

11. Zaczep koszyk na środku kierownicy, upewniając się, że ramiona montażowe spoczywają po obu stronach kolumny kierowniczej (patrz rysunek A).
12. Owiń tylny pasek koszyka ciasno wokół kolumny kierownicy i przewodu kablowego . Mocno naciśnij zapięcie na rzep, aby zablokować pasek na miejscu (patrz rysunek B).



Składanie i rozkładanie skutera

21. Zwolnij zacisk blokujący znajdujący się pod siedziskiem, naciśnij blokadę kulową i unieś sztycę siodełka do góry, aby odłączyć zespół siedziska (patrz rysunek 1).
22. Zdejmij koszyk. Zwolnij zacisk blokujący pod kierownicą, opuść kierownicę do najniższej pozycji, a następnie dokręć zacisk (patrz rysunek 2).
23. Rysunek 3 przedstawia lokalizację srebrnej dźwigni składania. Aby złożyć skuter, należy ją chwycić i pociągnąć do tyłu zgodnie z kierunkiem strzałki zaznaczonym na rysunku 3, przytrzymując jednocześnie kolumnę kierownicy (patrz rysunek 4).
24. Aby rozłożyć skuter, naciśnij srebrną dźwignię składania zgodnie z kierunkiem strzałki na rysunku 4. Następnie unieś kolumnę kierownicy do góry, do pozycji pionowej, aż usłyszysz kliknięcie.



Włącz baterię

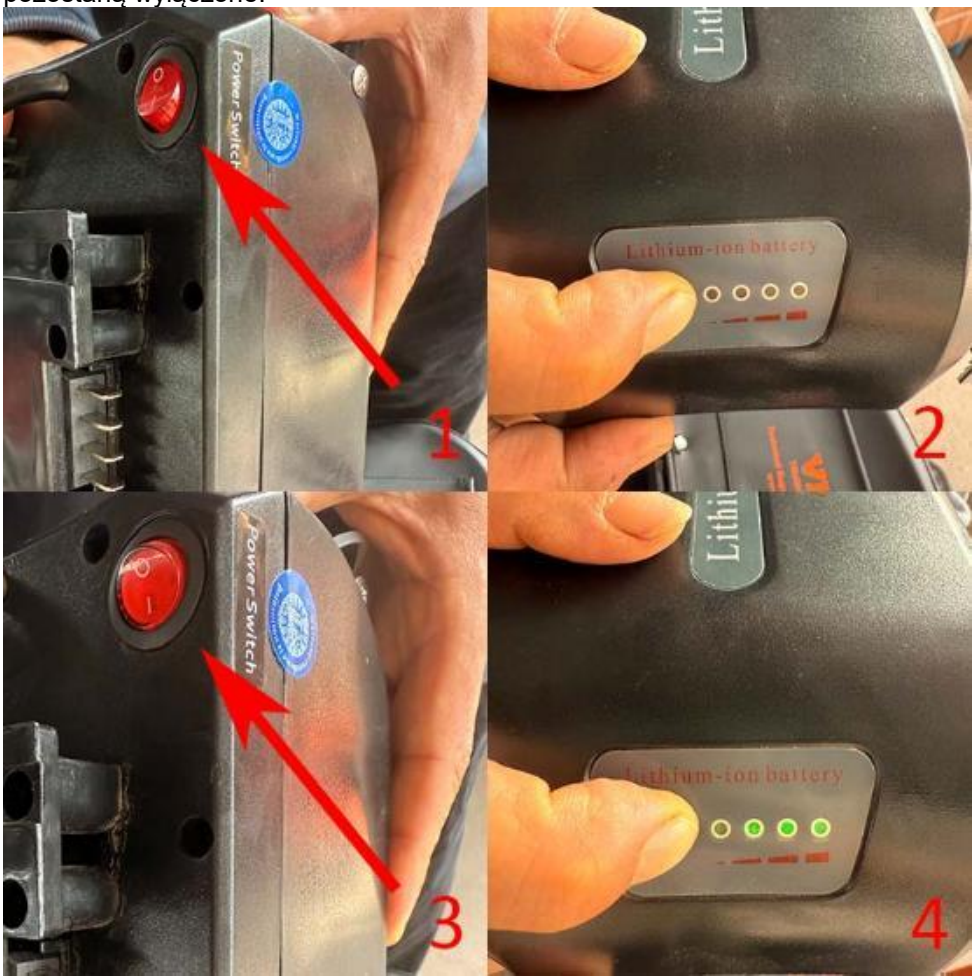
Aby włączyć baterię, należy przełączyć wyłącznik zasilania baterii z pozycji O (wyłączone) na I (włączone).

Wskaźniki baterii

UWAGA: Wskaźniki baterii zaświecą się tylko wtedy, gdy przełącznik zasilania baterii znajduje się w pozycji I (patrz rysunek poniżej).

Akumulator w pełni naładowany: Naciśnij i przytrzymaj przycisk, pierwszy wskaźnik (najbardziej po lewej) pozostanie wyłączony, a pozostałe trzy wskaźniki zaświecą się na zielono (patrz rysunki 3 i 4).

Stan zbyt niskiego napięcia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk, pierwszy wskaźnik (najbardziej po lewej) zaświeci się na czerwono, a pozostałe trzy wskaźniki pozostaną wyłączone.



Instalacja i wyjmowanie baterii

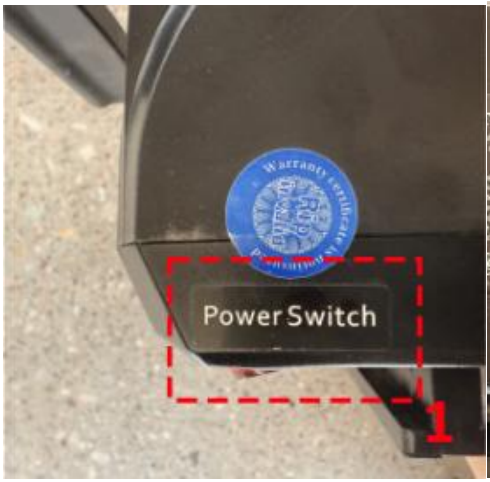
16. Aby zainstalować akumulator, należy wyrównać obudowę akumulatora z podstawą akumulatora na ramie i przesunąć obudowę akumulatora w kierunku wskazanym strzałkami na rysunku 1.
17. Aby zablokować obudowę akumulatora, należy przekręcić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrz rysunek 2).
18. Aby wyjąć baterię, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować skrzynkę baterii. Pchnij skrzynkę baterii w kierunku przeciwnym do strzałki pokazanej na rysunku 1.



Naładuj baterię

11. Pozostaw wyłącznik zasilania w pozycji włączonej (patrz rysunek 1).
12. Otwórz pokrywę portu ładowania (patrz rysunek 2) i podłącz ładowarkę.

OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania należy najpierw podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie do źródła zasilania prądem zmiennym. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć źródło zasilania prądem zmiennym.

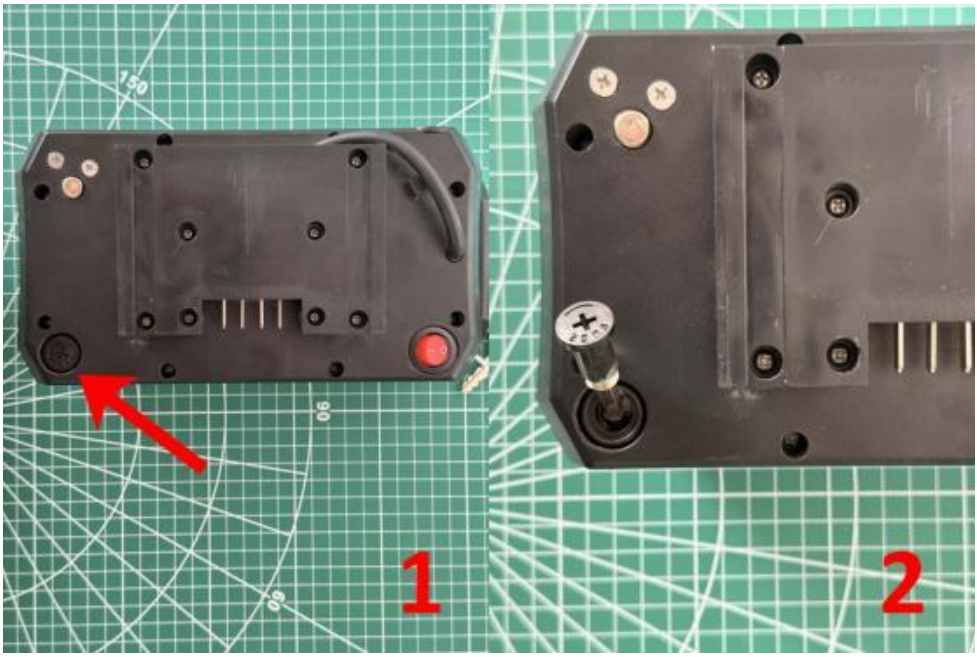

Power Switch
1


2

Kroki usuwania bezpiecznika

UWAGA : Wbudowany bezpiecznik chroni akumulator przed przetężeniem. Jeśli akumulator nie włącza się, sprawdź bezpiecznik i wymień go, jeśli to konieczne.

11. Wyjmij baterię, upewniając się, że strona z czerwonym przełącznikiem jest skierowana do góry, jak pokazano na rysunku 1. Bezpiecznik znajduje się w pozycji oznaczonej strzałką na rysunku 1.
12. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij bezpiecznik.



- Najlepiej ładować akumulator do około 70% jego pojemności, szczególnie gdy akumulator jest rozładowany do niższej pojemności. Kontroler pojazdu zapewnił już ochronę przed rozładowaniem akumulatora i nie wolno kontynuować jazdy, korzystając z napięcia odbicia. Należy wyłączyć zasilanie i zatrzymać rozładowywanie akumulatora. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie i uszkodzenie akumulatora będzie odpowiedzialnością osoby .
- Podczas ładowania należy używać oryginalnej ładowarki. Jeśli ładowarka jest uszkodzona, należy skontaktować się z obsługą klienta.

Kroki ustawiania hamulca postojowego

21. Ściśnij uchwyt hamulca (patrz rysunek 1).
22. Przytrzymaj klamkę hamulca w pozycji zamkniętej i naciśnij przycisk hamulca postojowego (patrz rysunek 2).
23. Zwolnij dźwignię hamulca i przełącznik hamulca postojowego. Tryb parkowania został ustawiony (patrz rysunek 3).
24. Aby odblokować hamulec postojowy, należy ponownie ścisnąć dźwignię hamulca (patrz rysunek 4).



Dokręć/poluzuj hamulec

Aby zacisnąć hamulec, przekręć śrubę obok tylnego koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



KONSERWACJA

Konserwacja jest ważna dla hulajnogi elektrycznej. Jeśli pojazd jest prowadzony z dużą prędkością w niekorzystnych warunkach przez dłuższy czas, częstotliwość konserwacji powinna zostać zwiększona. W przypadku poważnej awarii lub wypadku należy sprawdzić kluczowe elementy, takie jak rama i światła kierunkowskazów. Zużyte części należy naprawić lub wymienić, aby zapewnić bezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE! NIE modyfikuj pojazdu , aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność skutera. Zawsze używaj oryginalnych lub równoważnych części do konserwacji i wymiany. Używanie gorszych części może mieć wpływ na wydajność i działanie skutera.

OSTRZEŻENIE! Ze względów bezpieczeństwa zawsze wyłączaj zasilanie i parkuj skuter na płaskiej, twardej powierzchni przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych.

OSTRZEŻENIE! Jeśli hulajnoga elektryczna będzie przechowywana przez okres dłuższy niż miesiąc lub nie będzie używana zimą, należy wykonać konserwację takich części, jak opony i akumulator, aby zapobiec ich starzeniu się i korozji.

Konserwacja akumulatora

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć zasilanie za pomocą przełącznika wewnątrz schowka na siedzenie i wyjąć akumulator . Aby wydłużyć żywotność akumulatora i zmniejszyć ryzyko nadmiernego rozładowania , należy w pełni naładować akumulator co najmniej 2–3 razy w miesiącu i przechowywać go w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

Jeśli zaciski akumulatora są skorodowane, wyjmij akumulator i wyczyść zaciski. Zawsze wyłączaj zapłon przed wyjęciem akumulatora.

Przechowywanie pojazdów

W przypadku długoterminowego przechowywania (np. zimą) należy podjąć pewne kroki, aby zapobiec awarii i uszkodzeniom. Przed przechowywaniem należy również wykonać konserwację, aby upewnić się, że skuter jest gotowy do użycia, gdy będzie potrzebny.

Środki ostrożności dotyczące przechowywania i obsługi

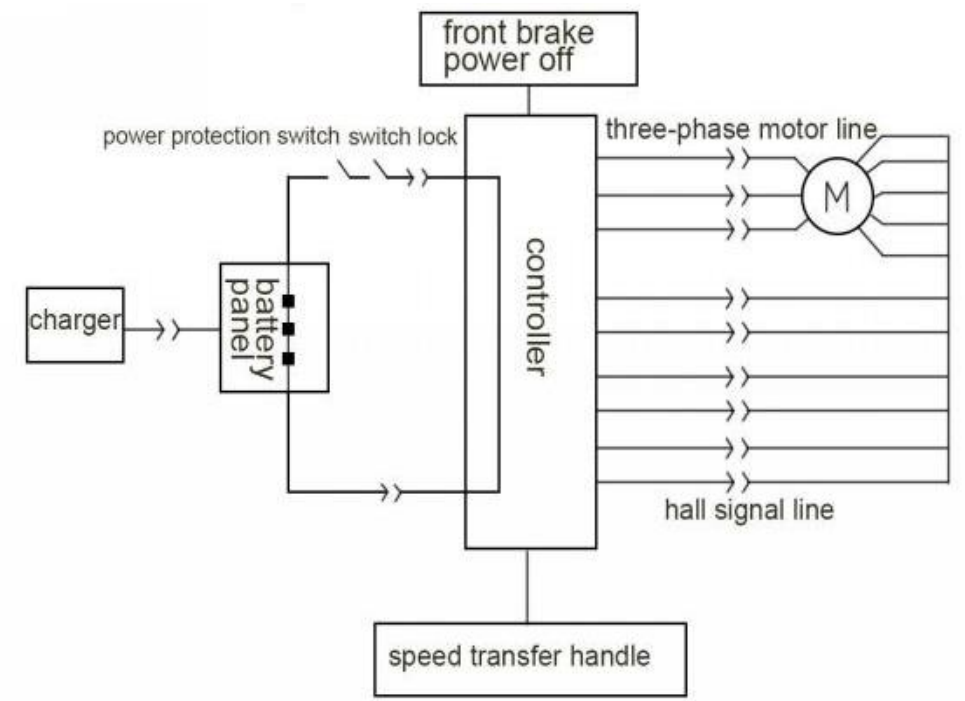
Unikaj długotrwałego wystawiania kontrolera na działanie promieni słonecznych lub deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów, co może prowadzić do awarii.

Utylizacja baterii

Akumulator litowo-jonowy należy poddać recyklingowi lub zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Nie wyrzucaj baterii litowo-jonowej do zwykłych śmieci domowych. Zgodnie z prawem baterii litowo-jonowych nie wolno spalać, składować na wysypiskach ani mieszać z odpadami domowymi, ponieważ mogą wybuchnąć lub wycieknąć.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACTE SCOOTMOBIEL

MODEL: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Scannen voor Bijstand

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Model: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Dit is de originele handleiding. Lees en begrijp alle instructies zorgvuldig voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om onze gebruikershandleiding op een duidelijke manier te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het daadwerkelijk ontvangen product. Alle inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik!

INHOUDSOPGAVE

GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING ..... - 2 -
PRODUCTOVERZICHT ..... - 3 -
SPECIFICATIES ..... - 4 -
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES ..... - 4 -
RIJVOORZORGSMAATREGELEN ..... - 5 -
NAT WEER ..... - 6 -
OPLADER ..... - 6 -
BATTERIJ ..... - 6 -
REMMEN ..... - 7 -
BANDEN EN WIELEN ..... - 7 -
PANEEL & BEDIENING ..... - 8 -
BEDIENINGSINSTRUCTIES ..... - 9 -
DE SCOOTER STARTEN ..... - 9 -
REMWERKINGEN ..... - 9 -
DE SCOOTER STOPPEN ..... - 9 -
PROBLEEMOPLOSSING ..... - 10 -
MONTAGE & INSTALLATIE ..... - 11 -
Bevestig de stoel ..... - 11 -
Armleuningen monteren ..... - 12 -
Hoogte van de armleuning aanpassen ..... - 12 -
Stuurhellingshoek aanpassen ..... - 13 -
Mandje plaatsen ..... - 13 -
In- en uitklappen van de scooter ..... - 14 -
Batterij inschakelen ..... - 15 -
Batterij-indicatoren ..... - 15 -
Batterij plaatsen en verwijderen ..... - 16 -
De batterij opladen ..... - 16 -
Stappen om de zekering te verwijderen ..... - 17 -
Stappen voor het instellen van de parkeerrem ..... - 18 -
Rem strakker/losser maken ..... - 19 -
ONDERHOUD ..... - 20 -
ELEKTRISCH SCHEMA ..... - 21 -

GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Lees deze handleiding zorgvuldig door en maak uzelf vertrouwd met de scooter voordat u deze gebruikt om veilig gebruik te garanderen en ongelukken te voorkomen. Deze handleiding bevat veel waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veilige bediening en de gevolgen van onjuiste installatie, bediening en onderhoud. Alle informatie in deze handleiding dient zorgvuldig te worden doorgenomen en als u vragen heeft, dient u onmiddellijk contact met ons op te nemen. De opmerkingen, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in de handleiding en paragrafen zijn gemarkeerd met het **driehoekige 'Let op'-symbool** aan de linkerkant. Gebruikers dienen ook speciale aandacht te besteden aan informatie die in deze handleiding is gemarkeerd en begint met **WAARSCHUWING** en **LET OP** .

VEVOR doet er alles aan om de nauwkeurigheid van deze handleiding te garanderen en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid indien er fouten of onnauwkeurigheden in voorkomen. Omdat het onmogelijk is om elke situatie of omstandigheid die zich tijdens het fietsen kan voordoen te voorzien, biedt deze handleiding geen garanties over het veilige gebruik van fietsen onder alle omstandigheden. Aan het gebruik van elke fiets zijn risico's verbonden die niet kunnen worden voorspeld of vermeden en die uitsluitend de verantwoordelijkheid van de fietser zijn.

PRODUCTOVERZICHT

Onze elektrische scooter is een praktische en efficiënte vervoersoptie die geavanceerde technologie combineert met milieuvriendelijke functies. Hij is stil en gebruiksvriendelijk. De scooter beschikt over belangrijke veiligheidsfuncties zoals remuitschakeling, onderspanningsbeveiliging, overstroombeveiliging, softstart en elektromagnetische remmen, wat zorgt voor betrouwbare en veilige prestaties. Met hoogwaardige productienormen en een robuuste aftersalesservice streven we ernaar een betrouwbaar en gebruiksvriendelijk product te leveren voor dagelijks gebruik.

SPECIFICATIES

Model	BLHZ400-01A/E
Productafmetingen (L×B×H)	1072x600x980 mm
Nominale spanning	DC 48V
Motorvermogen	350 Watt
Wielbasis	840 mm
Wielmaat	200*50mm
Maximale belasting	265 pond (ongeveer 120 kg)
Bereik (143 lb laadvermogen)	17,4 mijl (ongeveer 28 km)
Max. snelheid (snelheidslimiet)	8 km/u
Klimhoek (265 lb laadvermogen)	8° (Max)
Laad-ingangsspanning	AC 100-240V 50/60Hz
Batterijcapaciteit	48V 5,2Ah
Batterijtype	Lithiumbatterijen
Kleur	Oranje
Remsysteem	Trommelrem achter

Opmerking :
Actieradius verwijst naar de actieradius van de nieuwe accu met voldoende vermogen onder de experimentele omstandigheden zoals vastgelegd in GB17761-2018. Dit verwijst doorgaans naar ononderbroken fietsen met de nominale snelheid en nominale belasting op een vlakke en droge harde ondergrond van 20 °C ± 5 °C. Tijdens het rijden zelf zal de actieradius variëren onder invloed van windweerstand, omgevingstemperatuur, bandenspanning en belading.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING! Bij het gebruik van dit product moeten altijd de volgende basisvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

43) Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
44) Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
45) Steek geen lichaamsdelen in het product terwijl het in werking is.
46) De blootliggende metalen contacten op de batterijdoos zijn de plus- en minpool. Raak ze niet aan met natte handen en zorg ervoor dat ze niet tegelijkertijd in contact komen met metalen voorwerpen, aangezien dit

kortsluiting en ongelukken kan veroorzaken.
47) Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, de isolatie kapot is of er andere tekenen van schade zijn.
48) Dit product is niet geschikt voor extreme weersomstandigheden.
49) VEVOR is niet aansprakelijk voor eventuele instabiliteit in de productprestaties die het gevolg is van ongeoorloofde demontage van de onderdelen of de bedrading van de scooter.

RIJVOORZORGSMAATREGELEN

WAARSCHUWING! Het is uw verantwoordelijkheid om alle verkeersregels na te leven en de juiste uitrusting te gebruiken. Dit omvat geschikte fietskleding en fietsonderhoud.

Deze scooter is een niet-gemotoriseerd voertuig. Zorg ervoor dat u ermee op rijstroken voor niet-gemotoriseerd verkeer rijdt. Houd u aan alle lokale verkeersregels. Het is uw verantwoordelijkheid om de lokale wetgeving te kennen en na te leven.

● De volgende groepen zijn niet geschikt voor het gebruik van de elektrische scooter: minderjarigen, ouderen, personen met een lichamelijke beperking of chronische ziekte, zwangere vrouwen, personen onder invloed van alcohol of medicijnen en personen met weinig rijervaring. Zorg ervoor dat u over de vereiste fysieke conditie en vaardigheden beschikt om de scooter veilig te besturen voordat u deze gebruikt.

● Op veel locaties zijn specifieke veiligheidsvoorzieningen vereist. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de lokale wetten, regels en voorschriften waar u fietst en u te houden aan alle toepasselijke wetten, inclusief het uitrusten van uzelf en uw fiets zoals wettelijk vereist.

● Tenzij anders vermeld, mag het gewicht van de bestuurder inclusief bagage niet meer dan 265 lbs/ 120 kg bedragen .

● Controleer altijd voordat u op uw scooter gaat rijden of alles goed werkt correct en correct uitgelijnd.

● Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningselementen van uw scooter, zoals remmen, schakelen etc.

● Houd er tijdens het fietsen rekening mee dat u de weg of het pad deelt met anderen, zoals fietsers, voetgangers en automobilisten.

● Rijd altijd defensief. Ga er altijd van uit dat anderen je niet zien en verwacht het onverwachte.

● Wees je altijd bewust van je omgeving. Wees alert en reageer op:

37) Motorvoertuigen van alle soorten en uit alle richtingen.
38) Onverwachte verplaatsing van obstakels.
39) Voetgangers in de buurt.
40) Kinderen of dieren in de buurt.
41) Onvolkomenheden in fietspaden of verharde wegen, zoals kuilen, oneffen oppervlakken, los grind en puin.
42) Waarschuwings-, gevaar- en voorrangsborden.

● Rijd altijd met de rijrichting mee.

● Let op ALLE stopborden en verkeerslichten en stop daar.
● Wanneer u tot stilstand komt, kijk dan bij kruispunten beide kanten op voordat u verder rijdt.
● Gebruik de officiële handsignalen om af te slaan en te stoppen.
● Rijd niet met een koptelefoon op.
● Sla niet door het verkeer en maak geen onverwachte bewegingen of bochten.
● De voorrangsregels voor automobilisten gelden ook voor de bestuurders van deze scooter. Wees altijd bereid om voorrang te verlenen.
● Rijd niet onder invloed van alcohol of drugs.
● Dit elektrische voertuig is beperkt tot één bestuurder. Vervoer geen passagiers.
● Indien er zich tijdens het rijden een noodgeval voordoet en u moet afstappen, dient u onmiddellijk de remmen te bedienen en de aan/uit-schakelaar uit te zetten.
● Vermijd rijden bij slecht weer, wanneer het zicht beperkt is, bijvoorbeeld bij zonsopgang, zonsondergang of in het donker. Dergelijke omstandigheden verhogen het risico op ongelukken.

NAT WEER

Het wordt aanbevolen om, indien mogelijk, niet te fietsen bij slecht weer. Dit product kan in de regen worden gebruikt, maar dompel het nooit onder in water of andere vloeistoffen, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.
● Wees extra voorzichtig bij het gebruiken van deze scooter bij nat weer.
● Verlaag uw rijsnelheid om de scooter beter onder controle te houden bij gladheid. Rem eerder, aangezien het langer duurt om af te remmen en tot stilstand te komen dan bij gebruik op droog wegdek.
● Zorg ervoor dat u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers.
● Gevaren op de weg zijn moeilijker te zien bij slecht weer. Rijd voorzichtig.

OPLADER

● De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt, op een koele, droge, geventileerde plaats, op een vlakke, stabiele, harde ondergrond.
● Vermijd contact van de oplader met vloeistoffen, vuil, gruis of metalen voorwerpen. Dek de oplader NIET af tijdens gebruik.
● Bewaar en gebruik de oplader op een veilige plaats, buiten bereik van kinderen.
● Bewaar de lader NIET in het opbergvak. Trillingen tijdens het rijden kunnen schade aan de elektronische componenten van de lader veroorzaken.
● Laad de accu NIET op met andere laders dan de lader die oorspronkelijk door VEVOR is geleverd of een lader die is ontworpen voor gebruik met uw specifieke fiets die rechtstreeks bij VEVOR is gekocht.
● Open de lader NIET en wijzig de spanningsinvoer NIET.
● Trek NIET aan de kabels van de oplader. Trek bij het loskoppelen van de oplader aan de plastic stekkers in plaats van aan de kabels.
● De oplader zal naar verwachting relatief warmer worden tijdens het opladen. Als de oplader te heet wordt om aan te raken, of als u een vreemde geur opmerkt, of andere tekenen van oververhitting, stop dan met het gebruik van de oplader en

neem contact op met VEVOR.

BATTERIJ

Zorg ervoor dat de accu voldoende is opgeladen en goed functioneert voordat u gaat rijden.
Draai de sleutel om en controleer de stroomindicator. Laad de accu direct op wanneer de stroomindicator een lage batterijspanning aangeeft.
Zorg ervoor dat de acculader losgekoppeld is van het stopcontact en de accu en dat u de lader op een veilige plek opbergt voordat u gaat fietsen.

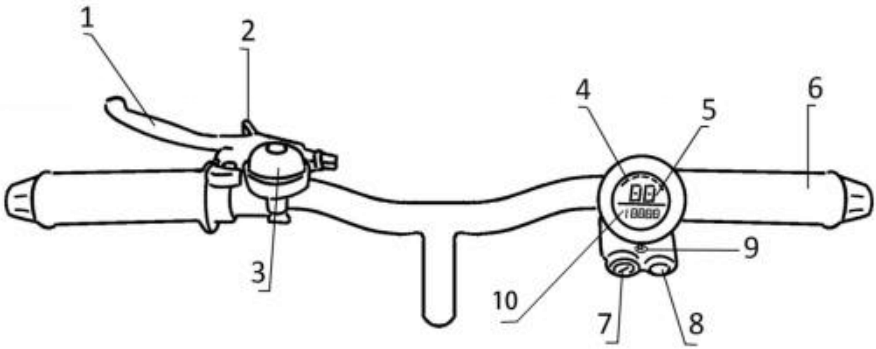
REMMEN

Zorg ervoor dat de remmen en de onderdelen daarvan onbeschadigd zijn, goed vastzitten en goed werken vóór elke rit.

BANDEN EN WIELEN

Zorg ervoor dat de banden en wielen in goede staat zijn, zonder zichtbare schade, en dat de juiste spanning hebben.
● Zorg ervoor dat er geen spijkers of scherpe voorwerpen in de banden zitten.
● Wanneer het loopvlak van de band tot aan de slijtagegrens is versleten, dient de band vervangen te worden door een nieuwe band.
● Controleer de randen op deuken, deuken of vervormingen.
● Banden met een te lage bandenspanning kunnen de prestaties verminderen, de slijtage van de banden en onderdelen verhogen en uw rijgedrag onveilig maken. Een te lage bandenspanning zorgt voor overmatige slijtage van het bandoppervlak, wat kan leiden tot een auto-ongeluk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot slippende banden of verzakte wielen. Het is gevaarlijk om banden met een hoge slijtage te gebruiken; dit beïnvloedt de grip tussen de banden en het wegdek, wat kan leiden tot moeilijk rijgedrag bij een ongeval of incident.
● Repareer de banden onmiddellijk als u iets onveiligs constateert.
LET OP : Controleer de banden als ze zijn afgekoeld.

PANEEL & BEDIENING



61.Left brake lever
62.Parking brake switch
63.Bell
64.Power display
65.Speed display
66.Throttle
67.Key switch
68.D/R switch
69.M button
70.Mileage

61) **Linker remhendel** : Dit is de remhendel van het achterwiel. Wanneer deze wordt aangetrokken, zal het achterwiel geleidelijk afremmen tot het stopt met draaien.
62) **Parkeerremschakelaar** : Deze wordt gebruikt om de scooter stil te houden wanneer deze niet in gebruik is. Het voorkomt dat de scooter onbedoeld rolt of beweegt, wat de veiligheid tijdens het parkeren waarborgt. Dit is vooral handig op hellingen of oneffen oppervlakken.
63) **Bel** : Dit wordt gebruikt om anderen te waarschuwen voor uw aanwezigheid of als signaal in noodsituaties.
64) **Vermogensweergave** : Dit is een indicator voor de batterijcapaciteit. Wanneer de sleutelschakelaar wordt ingeschakeld, geeft de vermogensmeter op het instrumentenpaneel het bijbehorende niveau aan.
65) **Snelheidsweergave** : Geeft de huidige snelheid tijdens het rijden aan.
66) **Gashendel** : Hiermee regelt u de acceleratie van de scooter.
LET OP : Gebruik het gaspedaal voorzichtig voor een soepele en gecontroleerde acceleratie.
67) **Sleutelschakelaar** : De sleutelschakelaar dient als hoofdstroomvoorziening. Het is een hoogspanningsschakelaar die de scooter activeert wanneer deze wordt aangezet. Wanneer de sleutel met de klok mee wordt gedraaid, geeft de voltmeter het bijbehorende vermogensniveau aan en wordt de hoofdstroomvoorziening geactiveerd. Vergeet bij het parkeren niet om de sleutel tegen de klok in te draaien om onbedoelde activering van de snelheidsregeling en mogelijke schade te voorkomen.

68) **D/R-schakelaar** : Druk op deze schakelaar om te wisselen tussen de rijrichting- en achteruitrijmodus. De richtingsschakelaar maakt manoeuvreren in krappe ruimtes eenvoudig.
69) **M-knop** : Hiermee opent u de parameterinstellingsmodus van het LCD-instrumentenpaneel.
70) **Kilometerstand** : Het aantal kilometers dat de scooter heeft afgelegd.

BEDIENINGSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING! Voer GEEN van de stappen uit die in het gedeelte Bediening van deze handleiding worden beschreven, voordat u de handleiding in zijn geheel hebt gelezen. In de volgende gedeelten staan namelijk belangrijke details met betrekking tot de veiligheid.

DE SCOOTER STARTEN

13) Steek de contactsleutel in het contactslot en draai deze met de klok mee om de scooter te starten. Vervolgens gaan de indicatoren op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de hoofdstroomvoorziening is ingeschakeld.
14) Laat de parkeerrem los en geef rustig gas om te beginnen met rijden. Gebruik het gas niet tijdens het afremmen.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat het achterwiel op de grond staat nadat u de hoofdstroomvoorziening hebt ingeschakeld.
WAARSCHUWING! Draai NIET aan de snelheidsregelknop als de bestuurder NIET op de stoel zit. Dit om te voorkomen dat de scooter plotseling naar voren beweegt, wat tot ongelukken kan leiden.
WAARSCHUWING! Geef NIET te snel gas, aangezien dit ertoe kan leiden dat u de controle over de scooter verliest of dat de scooter onverwachts accelereert.
WAARSCHUWING! Probeer bij het parkeren bedieningsfouten te vermijden die tot schade kunnen leiden.

REMWERKINGEN

Laat het gas geleidelijk los en rem voorzichtig om de snelheid verder te verlagen. Zorg ervoor dat de scooter op een soepele en gecontroleerde manier wordt afgeremd, zodat de veiligheid gewaarborgd is.
KENNISGEVING : Wanneer u een steile helling afrijdt, moet u altijd uw snelheid met de rem beheersen.

DE SCOOTER STOPPEN

Gebruik vooraf de officiële handsignalen om andere voertuigen en voetgangers te waarschuwen en rijd vervolgens geleidelijk naar de kant van de weg.
Laat het gas los en houd de remhendel vast.
Nadat de scooter volledig tot stilstand is gekomen, draait u de contactsleutel tegen de klok in om de scooter te stoppen, trekt u de parkeerrem aan en verwijdert u de sleutel wanneer u de scooter verlaat. Zorg ervoor dat de scooter is

uitgeschakeld voordat u vertrekt.
LET OP : **Hoe stel ik de parkeermodus in?** Trap de linker remhendel in en houd vervolgens de parkeerremschakelaar ingedrukt zonder deze los te laten. Houd de parkeerremschakelaar ingedrukt totdat u de remhendel loslaat. Op dat moment wordt de parkeermodus geactiveerd.
WAARSCHUWING! Parkeer de elektrische scooter altijd op een stevige, vlakke ondergrond om kantelen of letsel te voorkomen.

PROBLEEMOPLOSSING

Symptomen	Mogelijke oorzaken
Moeilijk of onmogelijk om te starten (geen reactie of zeer langzaam opstarten.)	● Lage batterijspanning of een defecte batterij. ● Slechte batterijverbindingen of losse bedrading. ● Controllerfout. ● Defecte lader, batterij kan niet worden opgeladen.
Gebrek aan vermogen of zwakke acceleratie (Moeilijkheden bij het accelereren, of het voertuig kan zijn normale snelheid niet bereiken tijdens het rijden.)	● Lage batterijspanning of een oude batterij. ● Motorstoring (bijvoorbeeld door interne motorschade of slijtage). ● Schade aan de controller of problemen met de bedrading.
Kan niet normaal opladen (geen lampje op de oplaadindicator of de batterijlading neemt niet toe tijdens het opladen.)	● Defecte oplader. ● Defecte of oude accu die geen lading vasthoudt. ● Losse of gecorrodeerde laadpoort.
Overmatig batterijverbruik (De accu raakt snel leeg, zelfs nadat deze volledig is opgeladen. De rijtijd is dus korter.)	● Verouderde of verminderde capaciteit van de batterij. ● Lage batterijspanning, kan geen langdurig gebruik ondersteunen.
Remmen falen of slechte remprestaties (Rem reageert niet of heeft meer kracht nodig, ongewone geluiden bij het remmen.)	● Ernstige slijtage van de remblokken of beschadigde remschijf. ● Losse of beschadigde remkabels.

Ongewone geluiden (Wrijvingsgeluiden, kletterend metaal of andere vreemde geluiden bij het starten of tijdens het gebruik.)	● Problemen met de motor of wiellagers. ● Interne motorschade. ● Defecte stuur- of remsystemen.
Verlies van vermogen tijdens het rijden (Plotseling verlies van vermogen tijdens het rijden, waardoor het onmogelijk is om door te rijden.)	● Motorstoring of problemen met de motorspoelen. ● Batterij volledig leeg. ● Controller defect, kan geen stroom leveren.

MONTAGE & INSTALLATIE

Bevestig de stoel

25. Steek één uiteinde van de zadelpen in de zitting (zie afbeelding 1).
26. Lijn de richting van de zitting uit met de stand van het frame en monteer deze vervolgens op de zadelbuis. Zorg ervoor dat de borgkogel stevig in het daarvoor bestemde gat vastklikt (zie afbeelding 2).
27. Draai de sluitklem vast (zie afbeelding 3).
28. Controleer of de vergrendelingsklem volledig vergrendeld is (zie afbeelding 4). Als de gesp niet goed vergrendeld is, kan de stoel tijdens gebruik wegglijden.



Armleuningen installeren

25. Steek de vierkante buis van de linkerarmsteun in de vierkante buis aan de onderkant van het kussen.
26. Draai de schroef vast.
27. Steek de vierkante buis van de rechterarmsteun in de vierkante buis aan de onderkant van het kussen.
28. Draai de schroef vast.



Pas de hoogte van de armleuning aan

Om de hoogte van de armleuning te veranderen, draait u aan de schroef onder de armleuning.
Draai de schroef tegen de klok in om de armleuning omhoog te brengen.



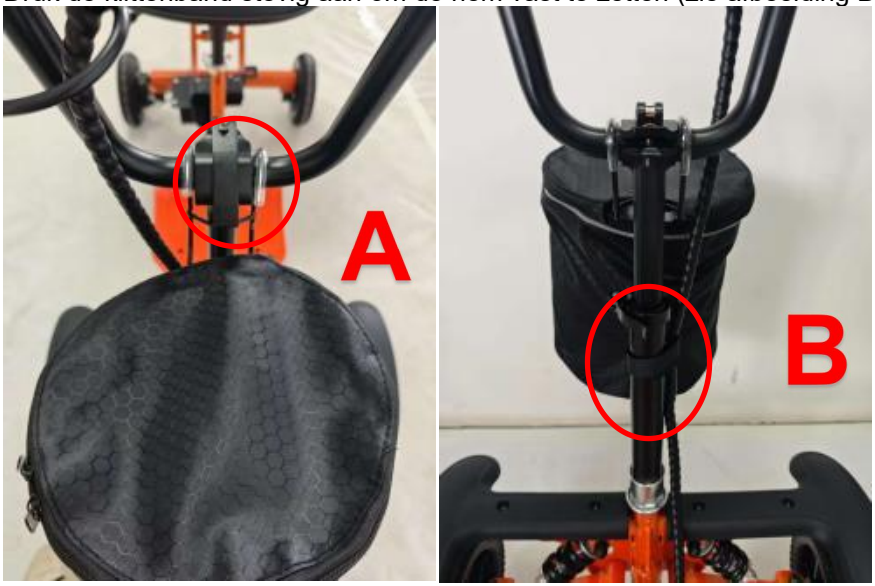
De kantelhoek van het stuur aanpassen

25. De cirkel in figuur 1 geeft de locatie van de sluitklem aan.
26. Maak de borgklem los zoals in figuur 2.
27. Kantel het stuur naar voren of naar achteren tot u de gewenste positie hebt bereikt.
28. Draai de sluitklem vast om de hoek vast te zetten.



Plaats de mand

13. Haak de mand in het midden van het stuur en zorg ervoor dat de montagearmen aan beide zijden van de stuurkolom rusten (zie afbeelding A).
14. Wikkel de achterste riem van de mand strak om de stuurkolom en de kabel . Druk de klittenband stevig aan om de riem vast te zetten (zie afbeelding B).



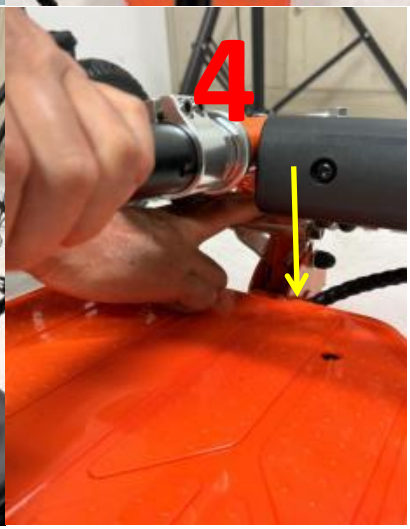
In- en uitvouwen van de scooter

25. Maak de vergrendelingsklem onder het zadel los, druk op de borgbal en til de zadelpen omhoog om het zadel los te maken (zie afbeelding 1).
26. Haal de mand eraf. Maak de klem onder het stuur los, laat het stuur in de laagste stand zakken en draai de klem weer vast (zie afbeelding 2).
27. Figuur 3 laat zien waar de zilverkleurige vouwhendel zich bevindt. Pak de hendel vast en trek deze naar achteren in de richting van de pijl die in figuur 3 is aangegeven om de scooter in te vouwen, terwijl u met de andere hand de stuurkolom vasthoudt (zie figuur 4).
28. Om de scooter uit te klappen, drukt u op de zilverkleurige vouwhendel in de richting van de pijl die in afbeelding 4 is aangegeven. Til vervolgens de stuurkolom omhoog totdat deze vastklikt.









Zet de batterij aan

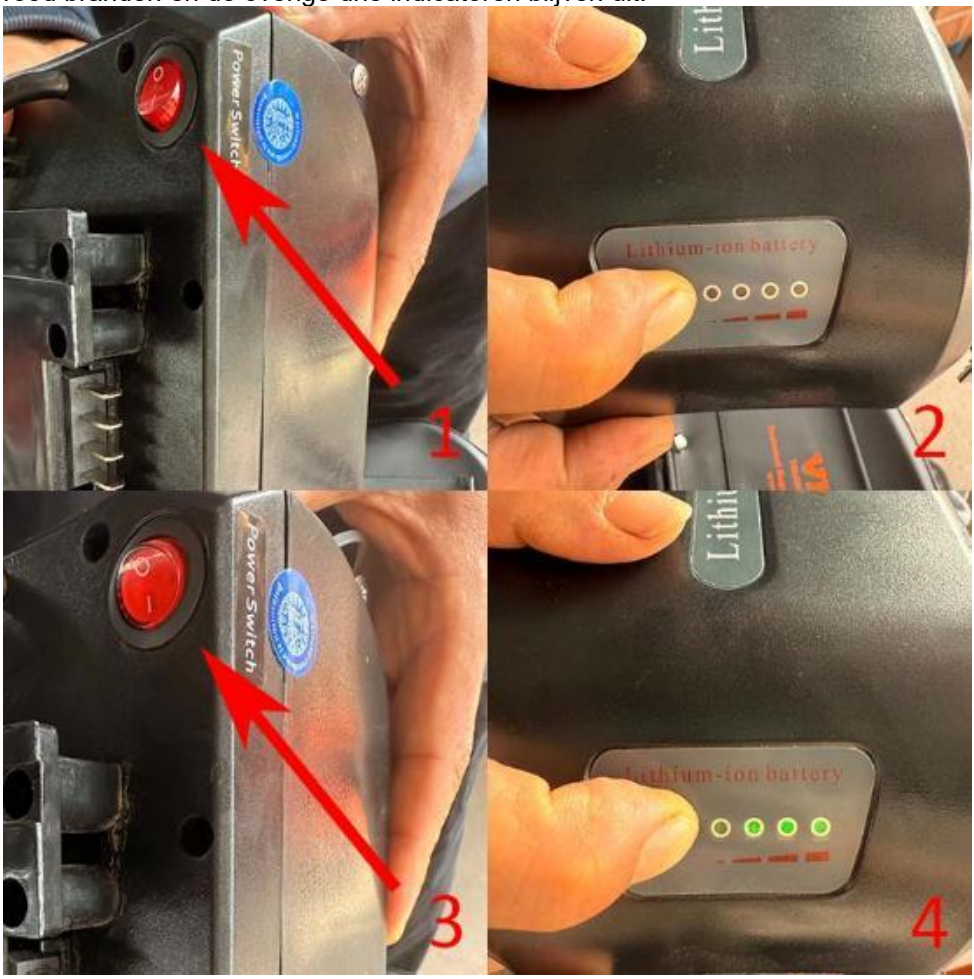
Activeer de batterij door de aan/uit-schakelaar op de batterij van O (Uit) naar I (Aan) te zetten.

Batterij-indicatoren

LET OP: De batterij-indicatoren lichten alleen op als de batterijschakelaar op I staat (zie onderstaande afbeelding).

Volledig opgeladen batterij: Houd de knop ingedrukt, het eerste indicatielampje (meest links) blijft uit en de overige drie indicatielampjes branden groen (zie afbeelding 3 en 4).

Onderspanning: Houd de knop ingedrukt, de eerste indicator (meest links) gaat rood branden en de overige drie indicatoren blijven uit.



Batterij plaatsen en verwijderen

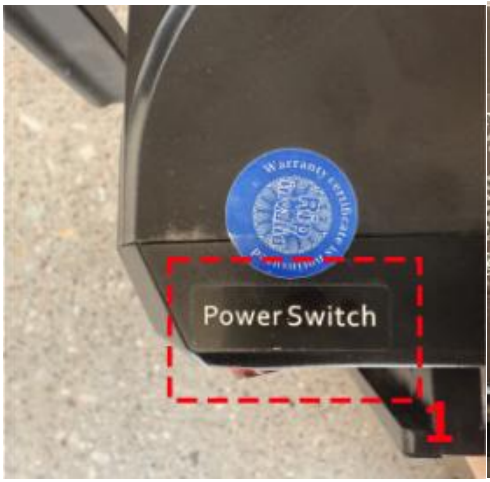
19. Om de accu te plaatsen, lijnt u de accudoos uit met de accubasis op het frame en duwt u de accudoos in de richting van de pijlen in afbeelding 1.
20. Draai de sleutel met de klok mee om de batterijdoos te vergrendelen (zie afbeelding 2).
21. Om de accu te verwijderen, draait u de sleutel tegen de klok in om de accubak te ontgrendelen. Duw de accubak in de tegenovergestelde richting van de pijl in afbeelding 1.



Laad de batterij op

13. Houd de aan/uit-schakelaar aan (zie afbeelding 1).
14. Open het klepje van de oplaadpoort (zie afbeelding 2) en sluit de oplader aan.

WAARSCHUWING! Sluit bij het opladen eerst de lader aan op de accu en sluit deze vervolgens aan op de netvoeding. Nadat het opladen is voltooid, koppelt u eerst de netvoeding los.

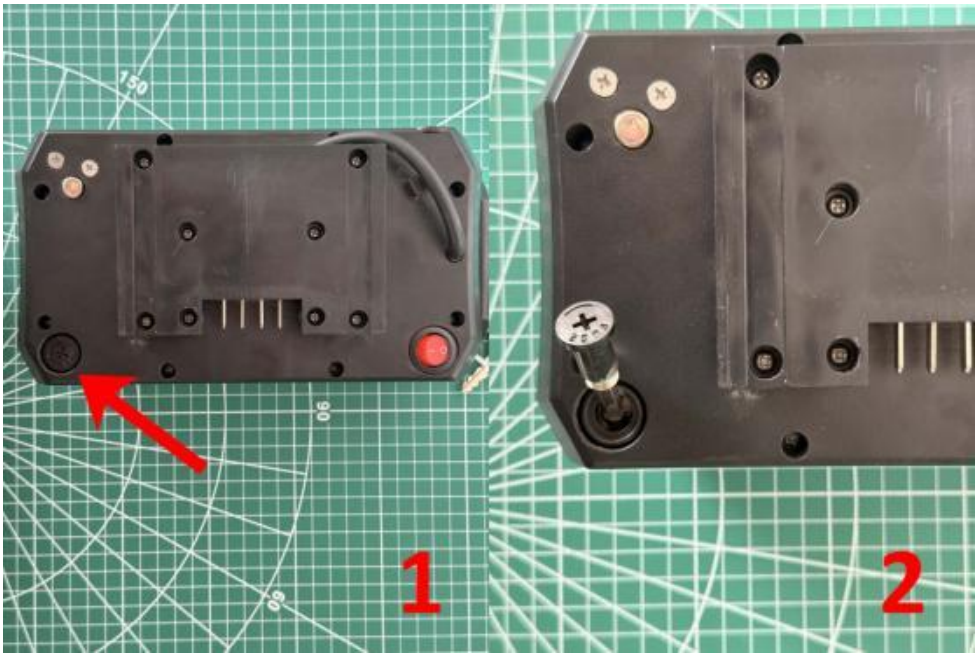

Power Switch
1


2

Stappen om de zekering te verwijderen

LET OP : De ingebouwde zekering beschermt de accu tegen overstroom. Als de accu niet aangaat, controleer dan de zekering en vervang deze indien nodig.

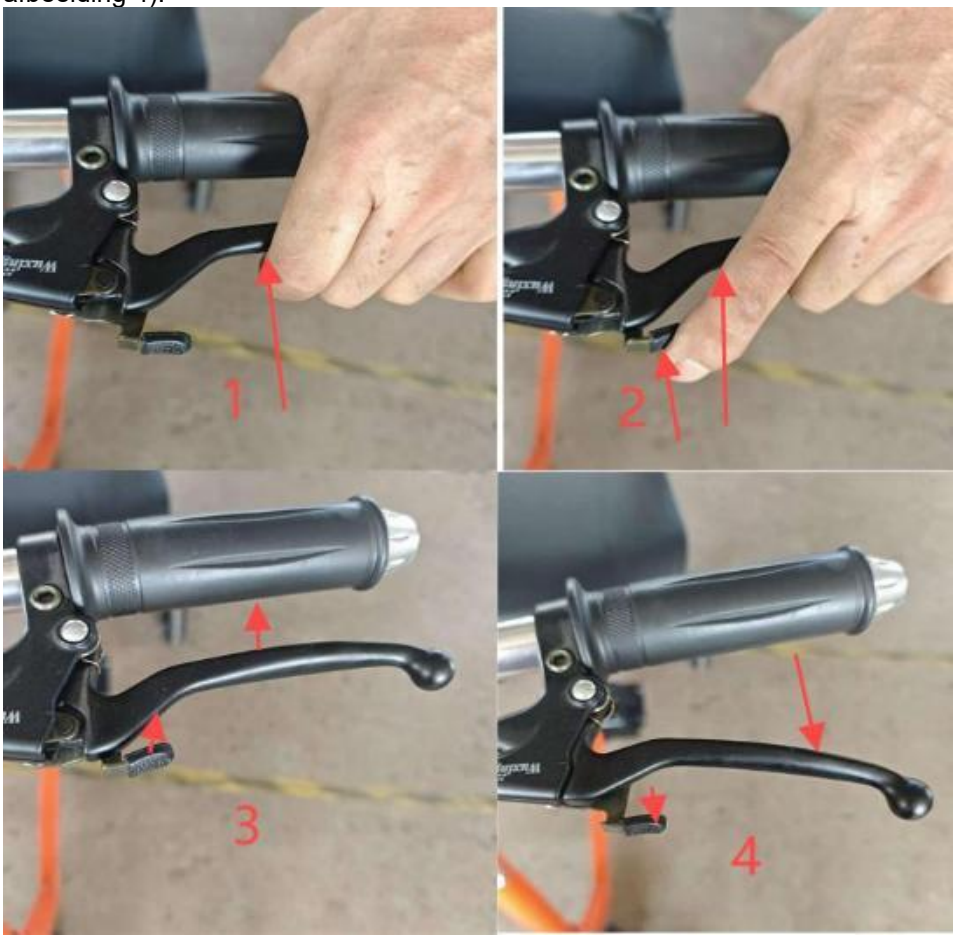
13. Verwijder de batterij en zorg ervoor dat de zijde met de rode schakelaar naar boven wijst, zoals aangegeven in Afbeelding 1. De zekering bevindt zich op de positie die is aangegeven met de pijl in Afbeelding 1.
14. Draai de zekering met een kruiskopschroevendraaier tegen de klok in los en verwijder de zekering.



- Het is het beste om de accu op te laden tot ongeveer 70% van de capaciteit, vooral wanneer de accu tot een lagere capaciteit is ontladen. De voertuigcontroller heeft al een ontladingsbeveiliging voor de accu ingesteld en het is niet toegestaan om door te rijden met de reboundspanning. Schakel de stroom uit en stop de ontlading van de accu. Anders is de verantwoordelijkheid voor overmatige ontlading en schade aan de accu bij de bestuurder .
- Gebruik de originele oplader om op te laden. Neem contact op met de klantenservice als de oplader beschadigd is.

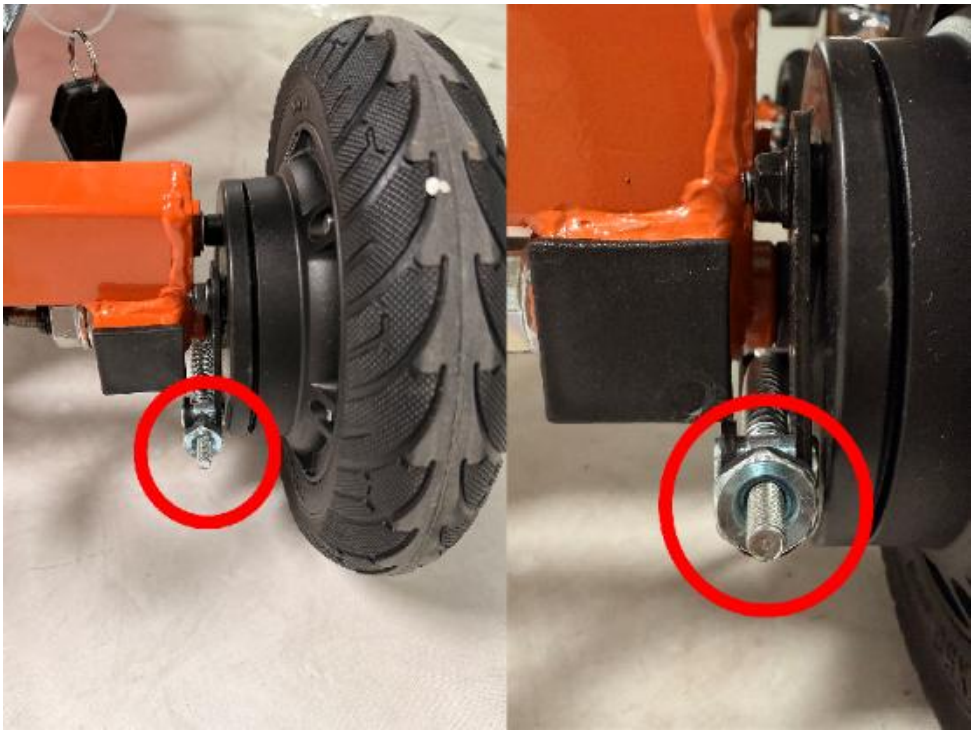
Stappen voor het instellen van de parkeerrem

25. Knijp in de remhendel (zie afbeelding 1).
26. Houd de remhendel gesloten en druk op de parkeerremschakelaar (zie afbeelding 2).
27. Laat zowel de remhendel als de parkeerremschakelaar los. De parkeermodus is ingesteld (zie afbeelding 3).
28. Om de parkeerrem los te maken, knijpt u de remhendel opnieuw in (zie afbeelding 4).



Rem strakker/losser maken

Draai de schroef naast het achterwiel met de klok mee om de rem strakker te draaien.



ONDERHOUD

Onderhoud is belangrijk voor de elektrische scooter. Als er gedurende langere tijd met hoge snelheid en onder ongunstige omstandigheden wordt gereden, moet de onderhoudsfrequentie worden verhoogd. Bij ernstige storingen of een ongeval moeten belangrijke onderdelen zoals het frame en de richtingaanwijzers worden gecontroleerd. Versleten onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen om de veiligheid te garanderen.

WAARSCHUWING! Wijzig het voertuig NIET om de veiligheid en betrouwbaarheid van de scooter te garanderen. Gebruik altijd originele of gelijkwaardige onderdelen voor onderhoud en vervanging. Het gebruik van inferieure onderdelen kan de prestaties en werking van de scooter beïnvloeden.

WAARSCHUWING! Voor de veiligheid van het personeel, dient u altijd de stroom uit te schakelen en de scooter op een vlakke, harde ondergrond te parkeren voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

WAARSCHUWING! Als de elektrische step langer dan een maand wordt opgeborgen of tijdens de winter niet wordt gebruikt, dient er onderhoud te worden uitgevoerd aan onderdelen zoals de banden en de accu om veroudering en corrosie te voorkomen.

Batterijonderhoud

Als het voertuig gedurende een langere periode niet gebruikt wordt, schakel dan de schakelaar in de zitkist uit en verwijder de accu . Laad de accu minimaal 2-3 keer per maand volledig op en bewaar deze op een koele, droge en goed geventileerde plaats om de levensduur van de accu te verlengen en de kans op overontlading te verkleinen .

Als de accupolen gecorrodeerd zijn, verwijder dan de accu en maak de polen schoon. Zet altijd het contact uit voordat u de accu verwijdert.

Voertuigopslag

Bij langdurige opslag (zoals in de winter) moeten bepaalde maatregelen worden genomen om storingen en schade te voorkomen. Ook moet er vóór de opslag onderhoud worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de scooter klaar is voor gebruik wanneer dat nodig is.

Opslag- en bedieningsmaatregelen

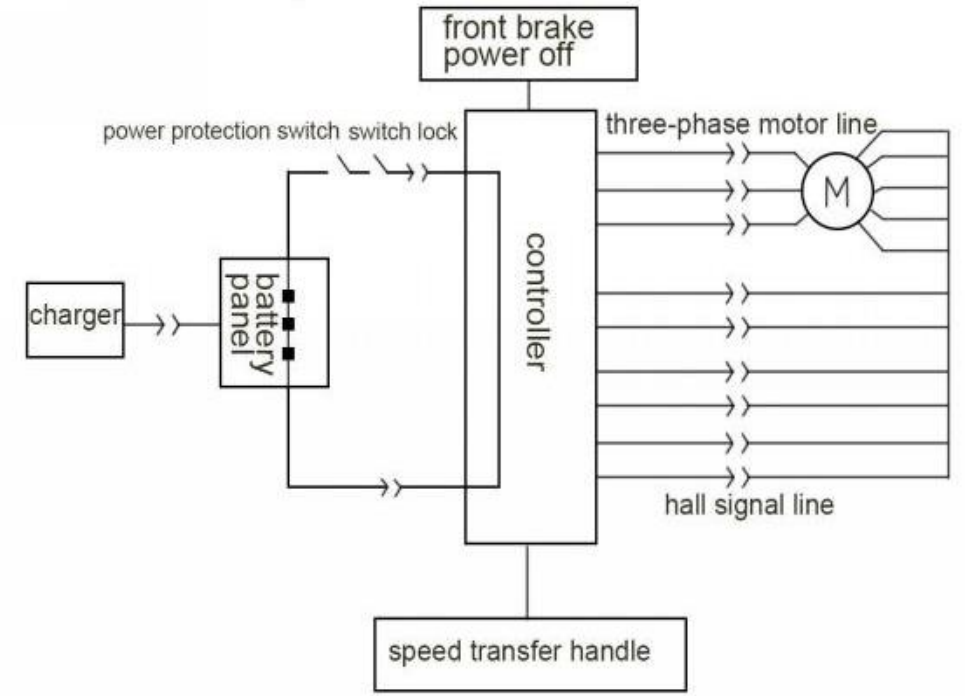
Vermijd langdurige blootstelling aan zonlicht of regen om schade aan de controllercomponenten te voorkomen, wat kan leiden tot operationele storingen.

Batterijafvoer

Uw lithium-ionbatterij moet op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled of afgevoerd.

Gooi de lithium-ionbatterij niet weg met het gewone huisvuil. Volgens de wet mogen lithium-ionbatterijen niet worden verbrand, gestort of gemengd met huishoudelijk afval, omdat ze kunnen exploderen of lekken.

ELEKTRISCH SCHEMA



Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KOMPAKT MOBILITETSSCOOTER

MODELL: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E

Skanna efter Bistånd

BLHZ400-01A

BLHZ400-01E

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

COMPACT MOBILITY SCOOTER

Modell: BLHZ400-01A ; BLHZ400-01E



Detta är originalinstruktionerna. Läs och förstå alla instruktioner i manualen noggrant innan du använder den. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende är beroende av den faktiska produkten som mottagits. Allt innehåll i denna manual kan ändras eller återkallas utan föregående meddelande. Vänligen spara denna manual för framtida referens!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ANVÄNDNING AV DENNA HANDBOK ..... - 2 -
PRODUKTÖVERSIKT ..... - 3 -
SPECIFIKATIONER ..... - 4 -
SÄKERHETSINSTRUKTIONER ..... - 4 -
- KÖRNINGSSKYDDSÅTGÄRDER ..... - 5 -
- VÅTT VÄDER ..... - 6 -
- LADDARE ..... - 6 -
- BATTERI ..... - 6 -
- BROMSAR ..... - 7 -
- DÄCK OCH HJUL ..... - 7 -

PANEL OCH KONTROLL ..... - 8 -
BRUKSANVISNING ..... - 9 -
- STARTA SCOOTERN ..... - 9 -
- BROMSMANÖVER ..... - 9 -
- STOPPA SCOOTERN ..... - 9 -

FELSÖKNING ..... - 10 -
MONTERING OCH INSTALLATION ..... - 11 -
- Fäst sätet ..... - 11 -
- Montera armstöden ..... - 12 -
- Justera armstödets höjd ..... - 12 -
- Justera styrets lutningsvinkel ..... - 13 -
- Montera korgen ..... - 13 -
- Fälla ihop och ut sparkcykeln ..... - 14 -
- Slå på batteriet ..... - 15 -
- Batteriindikatorer ..... - 15 -
- Sätta i och ta bort batteriet ..... - 16 -
- Ladda batteriet ..... - 16 -
- Steg för att ta bort säkringen ..... - 17 -
- Steg för inställning av parkeringsbroms ..... - 18 -
- Dra åt/lossa bromsen ..... - 19 -

UNDERHÅLL ..... - 20 -
ELSCHEMA ..... - 21 -

ANVÄNDA DENNA HANDBOK

Läs denna manual noggrant och bekanta dig med scootern innan du använder den för att säkerställa säker användning och förhindra olyckor. Denna manual innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder gällande säker användning och konsekvenser om korrekt installation, drift och underhåll inte utförs. All information i denna manual bör granskas noggrant och om du har några frågor bör du kontakta oss omedelbart. Anmärkningar, varningar och försiktighetsåtgärder i manualen och styckena markerade med den **triangulära försiktighetssymbolen** på vänster sida bör ägnas särskild uppmärksamhet. Användare bör också vara särskilt uppmärksamma på information markerad i denna manual som börjar med **VARNING** och **MEDDELANDE** .

VEVOR gör allt för att säkerställa att denna manual är korrekt och tar inget ansvar om eventuella fel eller felaktigheter uppstår i den. Eftersom det är omöjligt att förutse alla situationer eller förhållanden som kan uppstå under cykling, gör denna manual inga utfästelser om säker användning av cyklar under alla förhållanden. Det finns risker förknippade med användningen av cyklar som inte kan förutses eller undvikas och som är cyklistens eget ansvar.

PRODUKTÖVERSIKT

Vår elsparkcykel är ett praktiskt och effektivt transportalternativ som kombinerar avancerad teknik med miljövänliga funktioner. Den är tystgående och enkel att använda. Scootern har viktiga säkerhetsfunktioner som bromsavstängning, underspänningsskydd, överströmsskydd, mjukstart och elektromagnetiska bromsar, vilket säkerställer pålitlig och säker prestanda. Med högkvalitativa tillverkningsstandarder och robust eftermarknadssupport strävar vi efter att tillhandahålla en pålitlig och användarvänlig produkt för dagligt bruk.

SPECIFIKATIONER

Modell	BLHZ400-01A/E
Produktstorlek (L×B×H)	1072x600x980 mm
Nominell spänning	Likström 48V
Motoreffekt	350 W
Hjulbas	840 mm
Hjulstorlek	200*50 mm
Maximal belastning	265 lb (cirka 120 kg)
Räckvidd (143 lb nyttolast)	17,4 miles (cirka 28 km)
Maxhastighet (hastighetsgräns)	8 km/h
Klättringsvinkel (265 lb nyttolast)	8° (Max)
Laddningsingångsspänning	AC 100–240 V 50/60 Hz
Batterikapacitet	48V 5,2AH
Batterityp	Litiumbatterier
Färg	Orange
Bromssystem	Bakre trumbroms

Obs :
Räckvidd avser körsträckan för ett nytt batteri med tillräcklig effekt under de experimentella förhållanden som anges i GB17761-2018. Det avser generellt oavbruten cykling vid nominell hastighet och nominell belastning på en plan och torr hård yta på 20°C ± 5°C. Under själva körningen kommer den fortsatta körsträckan att ändras på grund av påverkan av vindmotstånd, omgivningstemperatur, däcktryck och belastningsstatus.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VARNING! Vid användning av denna produkt bör grundläggande försiktighetsåtgärder alltid följas, inklusive följande:

50) Läs alla instruktioner innan du använder produkten.
51) För att minska risken för skador är noggrann övervakning nödvändig när produkten används nära barn.
52) För inte in några kroppsdelar i produkten medan den är i drift.
53) De exponerade metallkontakterna på batterilådan är de positiva och negativa polerna. Rör inte vid dem med våta händer och låt dem inte komma i kontakt med metallföremål samtidigt, eftersom det kan orsaka kortslutning

och leda till olyckor.
54) Använd inte den här produkten om den flexibla nätsladden eller utgångskabeln är sliten, har trasig isolering eller andra tecken på skador.
55) Denna produkt är inte lämplig för extrema väderförhållanden.
56) VEVOR ansvarar inte för instabilitet i produktens prestanda orsakad av obehörig demontering av scooterns komponenter eller kablar.

KÖRNINGSSKYDD

VARNING! Det är ditt ansvar att följa alla trafikregler och att använda rätt utrustning. Detta inkluderar lämplig cykelklädsel och cykelunderhåll.

Denna skoter är ett icke-motoriserat fordon. Se till att den körs på körfält som inte är avsedda för motoriserade fordon. Följ alla lokala trafiklagar och förordningar. Det är ditt ansvar att känna till och följa lokala lagar.

● Följande grupper är inte lämpliga för användning av elsparkcykeln: minderåriga, äldre, personer med fysisk svaghet eller kroniska sjukdomar, gravida kvinnor, personer som är påverkade av alkohol eller mediciner och personer som saknar erfarenhet av körning. Se till att du har den fysiska konditionen och förmågan att använda elsparkcykeln på ett säkert sätt innan du använder den.

● Många platser kräver specifika säkerhetsanordningar. Det är ditt ansvar att bekanta dig med lokala lagar, regler och förordningar där du cyklar och att följa alla tillämpliga lagar, inklusive att utrusta dig själv och din cykel enligt lagens krav.

● Om inget annat anges bör en förares vikt och bagage inte överstiga 120 kg .

● Kontrollera alltid att allt fungerar innan du kör din sparkcykel korrekt och korrekt justerad.

● Var bekant med din scooters reglage, såsom bromsar och växling etc.

● Kom ihåg att du delar vägen eller stigen med andra när du cyklar, dvs. cyklister, fotgängare och bilister.

● Var alltid en defensiv cyklist. Utgå alltid från att andra inte ser dig och förvänta dig det oväntade.

● Var alltid uppmärksam på din omgivning. Var uppmärksam och lyhörd för:
43) Motorfordon av alla slag och i alla riktningar.
44) Oväntad rörelse av hinder.
45) Närliggande fotgängare.
46) Barn eller djur i området.
47) Ojämnheter i cykelvägar eller asfalterade vägar, inklusive gropar, ojämna ytor, löst grus och skräp.
48) Varnings-, fara- och väjningsskyltar.

● Kör alltid i trafikriktningen.

● Bekräfta och stanna vid ALLA stoppskyltar och trafikljus.

● När du stannar helt, titta åt båda hållen vid gatukorsningar innan du fortsätter framåt.

● Använd officiella handsignaler för att svänga och stanna.

● Cykla inte med hörlurar.

● Sväva inte genom trafiken och gör inte oväntade rörelser eller svängar.

● Regler som styr förkörsrätten för bilister gäller för förare av denna skoter. Var

alltid beredd att ge företräde.
● Cykla inte under påverkan av alkohol eller droger.
● Detta elfordon är begränsat till en förare. Ta inte med passagerare.
● Vid en nödsituation under körning och behov av att stiga av, vänligen bromsa omedelbart och stäng av strömmen.
● Undvik att cykla i dåligt väder när sikten är skymd, till exempel i gryning, skymning eller mörker, då sådana förhållanden ökar risken för olyckor.

VÅTT VÄDER

Det rekommenderas att inte cykla i dåligt väder om det är möjligt. Produkten kan användas i regn, men sänk aldrig ner produkten i vatten eller vätska eftersom det kan skada elsystemet.
● Var extra försiktig när du använder denna scooter i vått väder.
● Minska körhastigheten för att få bättre kontroll över scootern i hala förhållanden. Bromsa tidigare eftersom det tar längre tid att sakta ner och stanna än att köra den i torra förhållanden.
● Se till att synas bättre för andra på vägen.
● Faror på vägen är svårare att se i dåligt väder. Var försiktig.

LADDARE

● Laddaren bör endast användas inomhus i en sval, torr och ventilerad miljö, på en plan, stabil och hård yta.
● Undvik att laddaren kommer i kontakt med vätskor, smuts, skräp eller metallföremål. Täck INTE över laddaren under användning.
● Förvara och använd laddaren på en säker plats utom räckhåll för barn.
● FÖRVARA INTE laddaren i förvaringsfacket, eftersom vibrationer under körning kan skada laddarens elektroniska komponenter.
● LADDA INTE batteriet med andra laddare än den som ursprungligen levererades av VEVOR eller en laddare som är avsedd för användning med just din cykel och som köpts direkt från VEVOR.
● Öppna INTE laddaren och modifiera INTE spänningsingången.
● Ryck eller dra INTE i laddarens kablar. När du kopplar ur laddaren, dra direkt i plastpluggarna istället för i kablarna.
● Laddaren förväntas bli relativt varmare under laddningen. Om laddaren blir för varm att vidröra, eller om du märker en konstig lukt eller någon annan indikation på överhettning, sluta använda laddaren och kontakta VEVOR.

BATTERI

Se till att batteriet är tillräckligt laddat och fungerar som det ska innan resan. Slå på tändningslåset och kontrollera strömdisplayen. Ladda omedelbart när strömdisplayen visar lågt batteri.
Se till att batteriladdaren är urkopplad från uttaget och batteriet och förvarad på en säker plats innan du kör.

BROMSAR

Säkerställ att bromsarna och deras systemkomponenter är fria från skador, ordentligt fastsatta och fungerar korrekt före varje körning.

DÄCK OCH HJUL

Se till att däck och hjul är i gott skick utan synliga skador och har rätt lufttryck.

● Se till att det inte finns några inbäddade spikar eller vassa föremål på däcken.

● När däckets slitage når upp till gränsmärket för slitage bör det bytas ut mot ett nytt däck.

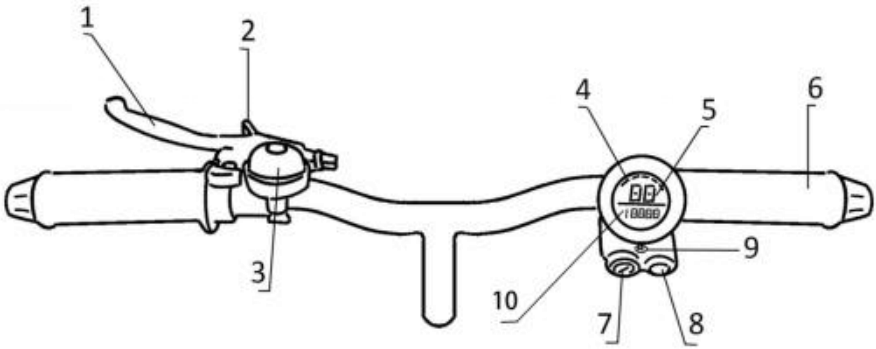
● Undersök fälgarna för inbuktningar, deformationer eller skråmor.

● Däck utan rätt lufttryck kan minska prestandan, öka däck- och komponenterslitage och göra körningen osäker. Om däcktrycket är undermåligt kommer däckytan att utsättas för kraftigt slitage, vilket kan orsaka en bilolycka. För lågt däcktryck kan orsaka slirning eller att hjulen halkar. Det är farligt att använda däck med högt slitage, det påverkar väggreppet mellan däcken och vägytan, vilket resulterar i svårigheter att köra vid en olycka eller händelse.

● Reparera däcken omedelbart om du upptäcker något osäkert.

OBS : Kontrollera däcken när de har svalnat.

PANEL OCH KONTROLL



71.Left brake lever
72.Parking brake switch
73.Bell
74.Power display
75.Speed display
76.Throttle
77.Key switch
78.D/R switch
79.M button
80.Mileage

71) **Vänster bromshandtag** : Detta är bakhjulets bromshandtag. När det används saktar bakhjulet gradvis ner tills det slutar rotera.
72) **Parkeringsbromsbrytare** : Denna används för att hålla scootern stillastående när den inte används. Den förhindrar att scootern rullar eller rör sig oavsiktligt, vilket garanterar säkerheten vid parkering. Den är särskilt användbar i sluttningar eller på ojämna ytor.
73) **Ringklocka** : Denna används för att varna andra om din närvaro eller som en signal i nödsituationer.
74) **Strömindikator** : Detta är en batterikapacitetsindikator. När tändningsnyckeln är påslagen visar strömmätaren på instrumentpanelen motsvarande nivå.
75) **Hastighetsdisplay** : Denna visar aktuell hastighet under körning.
76) **Gasreglage** : Detta styr scooterns acceleration.
OBS : Använd gasreglaget försiktigt för jämn och kontrollerad acceleration.
77) **Nyckelströmbrytare** : Nyckelströmbrytaren fungerar som huvudströmbrytare. Det är en högströmbrytare som aktiverar scootern när den slås på. När nyckeln vrids medurs visar voltmetern motsvarande effektnivå och huvudströmförsörjningen aktiveras. Kom alltid ihåg att vrida nyckeln moturs vid parkering för att förhindra oavsiktlig aktivering av hastighetsreglaget och undvika potentiella skador.
78) **D/R-brytare** : Tryck på den här brytaren för att växla mellan riktnings- och backläge. Riktningsbrytaren möjliggör enkel manövrering i trånga utrymmen.
79) **M-knapp** : Denna används för att gå till inställningsläget för LCD-instrumentpanelens parametrar.

80) **Körsträcka** : Antalet mil som scootern har kört.

BRUKSANVISNING



VARNING! UTFÖR INTE något av stegen i avsnittet Drift i den här manualen förrän du har läst hela manualen, eftersom det finns viktig information relaterad till säkerhet i följande avsnitt.

STARTA SCOOTERN

15) Sätt i tändningsnyckeln i tändningslåset, vrid den medurs för att starta scootern. Instrumentpanelens indikatorer tänds, vilket indikerar att huvudströmförsörjningen är påslagen.

16) Släpp parkeringsbromsen och gasa försiktigt på gasen för att börja röra sig. Undvik att använda gasen medan du bromsar.

VARNING! Kontrollera att bakhjulet är i kontakt med marken efter att du slagit på huvudströmmen.

VARNING! Vrid INTE hastighetsreglaget när föraren INTE sitter i sätet för att förhindra att scootern plötsligt rör sig framåt, vilket kan leda till säkerhetsolyckor.

VARNING! Ge INTE gasen snabbt eller snabbt, eftersom det kan göra att scootern tappar kontrollen eller accelererar oväntat.

VARNING! Försök att undvika felaktigheter vid parkering som kan leda till skador.

BROMSMANÖVER

Släpp gradvis gasen och tryck försiktigt på bromshandtaget för att minska hastigheten ytterligare.

Se till att scootern saktas ner på ett smidigt och kontrollerat sätt för säkerhets skull.

MEDDELANDE : När du kör nedför en brant sluttning, kontrollera alltid hastigheten med bromsen.

STOPPA SCOOTERN

Använd officiella handsignaler i förväg för att varna andra fordon och fotgängare och kör sedan gradvis åt sidan av vägen.

Släpp gasen, håll bromshandtaget i.

När scootern har stannat helt, vrid tändningsnyckeln moturs för att stanna scootern, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln när du lämnar scootern. Se till att scootern är avstängd innan du lämnar den.

OBS : **Hur ställer man in parkeringsläget?** Tryck på vänster bromshandtag och håll sedan parkeringsbromsknappen intryckt utan att släppa den. Håll parkeringsbromsknappen intryckt tills du släpper bromshandtaget, då parkeringsläget ställs in.

VARNING! Parkera alltid elscootern på fast, plan mark för att förhindra risk för vältning eller skada.

FELSÖKNING

Symtom	Möjliga orsaker
Svår eller omöjlig att starta (Inget svar eller mycket långsam start.)	● Låg batterispänning eller ett felaktigt batteri. ● Dåliga batterianslutningar eller lösa kablar. ● Fel på styrenheten. ● Trasig laddare, kan inte ladda batteriet.
Brist på kraft eller svag acceleration (Svårigheter att accelerera, eller fordonet kan inte nå sin normala hastighet under körning.)	● Låg batterispänning eller ett gammalt batteri. ● Motorfel (t.ex. intern motorskada eller slitage). ● Skada på styrenheten eller problem med kabeldragningen.
Kan inte laddas normalt (Inget ljus på laddningsindikatorn eller batteriladdningen ökar inte under laddning.)	● Felaktig laddare. ● Trasigt eller gammalt batteri som inte kan hålla laddningen. ● Lös eller korroderad laddningsport.
Överdriven batteriförbrukning (Batteriet laddas ur snabbt även efter full laddning, vilket resulterar i kortare körtid.)	● Batteriåldrande eller minskad kapacitet. ● Låg batterispänning, klarar inte längre användning.
Bromsar som inte fungerar eller dålig bromsprestanda (Bromsen svarar inte eller kräver mer kraft, ovanliga ljud vid bromsning.)	● Kraftigt slitna bromsbelägg eller skadad bromsskiva. ● Lösa eller skadade bromsvajrar.
Ovanliga ljud (Friktionsljud, metallkrockar eller andra konstiga ljud vid start eller under drift.)	● Problem med motorn eller hjullagren. ● Interna motorskador. ● Felaktigt styr- eller bromssystem.
Kraftförlust under ridning (Plötslig kraftförlust under körning, vilket gör det omöjligt att fortsätta.)	● Motorfel eller problem med motorspolarna. ● Fullständig batteriurladdning. ● Fel på styrenheten, kan inte leverera ström.

MONTERING OCH INSTALLATION

Fäst sätet

29. Sätt i ena änden av sadelstolpen i sadelbasen (se figur 1).
30. Rikta in sadelns riktning med ramens riktning och montera den sedan på sadelröret. Se till att spärrkulan låses ordentligt i det avsedda hålet (se figur 2).
31. Dra åt låsklämman (se figur 3).
32. Kontrollera att låsklämman är helt låst (se figur 4). Om spännet inte låses kan det leda till att sitsen glider av under användning.



Montera armstöden

29. För in det fyrkantiga röret på vänster armstöd i det fyrkantiga röret längst ner på dynan.
30. Dra åt skruven.
31. För in det fyrkantiga röret på höger armstöd i det fyrkantiga röret längst ner på dynan.
32. Dra åt skruven.



Justera armstödets höjd

Justera skruven under armstödet för att ändra armstödets höjd.
Vrid skruven moturs för att höja armstödet.



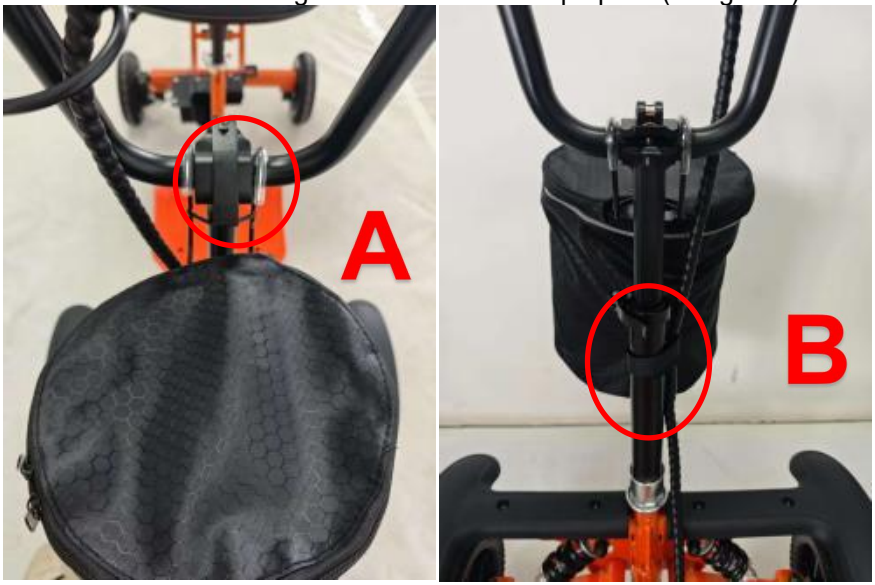
Justera styrets lutningsvinkel

29. Cirkeln i figur 1 visar låsklämmans placering.
30. Lossa låsklämman som i figur 2.
31. Luta styret framåt eller bakåt till önskad position.
32. Dra åt låsklämman för att fixera vinkeln.



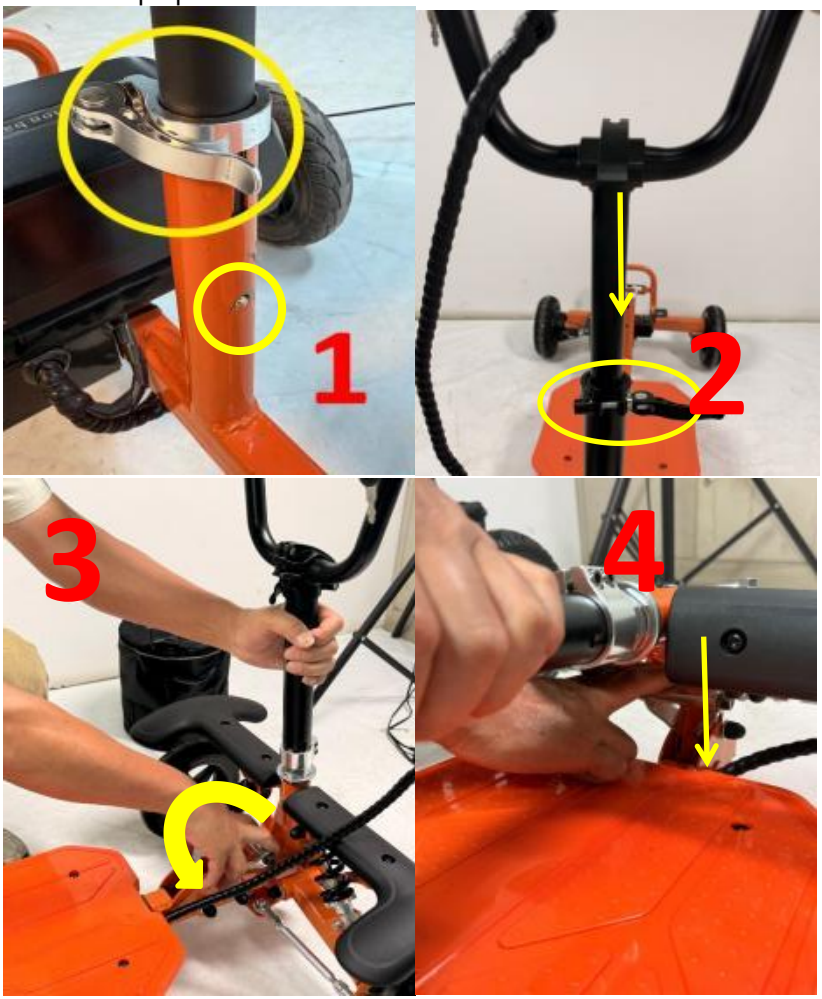
Montera korgen

15. Haka fast korgen i mitten av styret och se till att monteringsarmarna vilar på båda sidor om rattstången (se figur A).
16. Linda korgens bakre rem tätt runt rattstången och kabeln . Tryck fast kardborrebandet ordentligt för att låsa remmen på plats (se figur B).



Fälla ihop och ut sparkcykeln

29. Lossa låsklämman under sadeln, tryck på spärrkulan och lyft sadelstolpen uppåt för att lossa sadeln (se figur 1).
30. Ta av korgen. Lossa låsklämman under styret, sänk styret till dess lägsta läge och dra sedan åt klämman (se figur 2).
31. Figur 3 visar placeringen av den silverfärgade fällspaken. Grip tag i den och dra den bakåt längs pilens riktning markerad i figur 3 för att fälla ihop scootern medan du håller i rattstången med den andra handen (se figur 4).
32. För att fälla ut scootern, tryck på den silverfärgade fällspaken i pilens riktning som markerad i figur 4. Lyft sedan rattstången uppåt till dess upprätta läge tills den klickar på plats.



Slå på batteriet

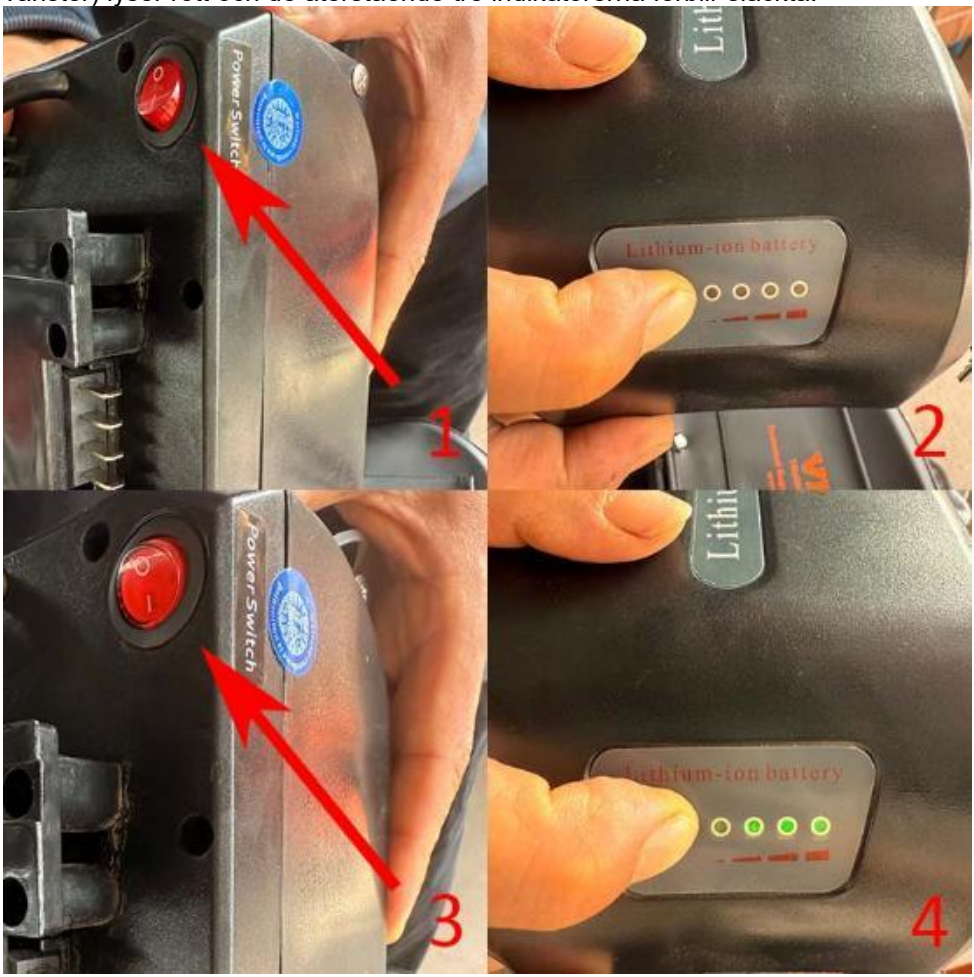
Aktivera batteriet genom att ställa strömbrytaren på batteriet från O (Av) till I (På).

Batteriindikatorer

OBS! Batteriindikatorerna lyser bara när batteriströmbrytaren är i läge I (se bilden nedan).

Fulladdat batteri: Tryck och håll knappen intryckt, den första indikatorn (längst till vänster) förblir släckt och de återstående tre indikatorerna lyser grönt (se figur 3 och 4).

Underspänning: Tryck och håll knappen intryckt, den första indikatorn (längst till vänster) lyser rött och de återstående tre indikatorerna förblir släckta.



Installera och ta bort batteriet

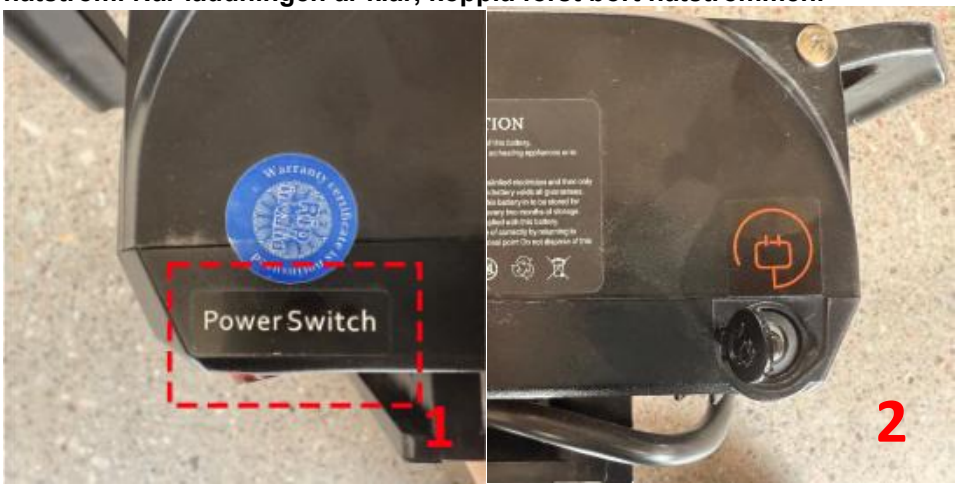
22. För att installera batteriet, rikta in batterilådan med batteribasen på ramen och tryck batterilådan i pilarnas riktning i figur 1.
23. Vrid nyckeln medurs för att låsa batterilådan (se figur 2).
24. För att ta bort batteriet, vrid nyckeln moturs för att låsa upp batterilådan. Tryck batterilådan i motsatt riktning som pilen visar i figur 1.



Ladda batteriet

15. Låt strömbrytaren vara påslagen (se figur 1).
16. Öppna laddningsportens lock (se figur 2) och anslut laddaren.

VARNING! Vid laddning, anslut laddaren till batteriet först, anslut sedan till nätström. När laddningen är klar, koppla först bort nätströmmen.



Steg för att ta bort säkringen

OBS ! Den inbyggda säkringen skyddar batteriet från överström. Om batteriet inte startar, kontrollera säkringen och byt ut den vid behov.

15. Ta ut batteriet och se till att sidan med den röda brytaren är vänd uppåt, som visas i figur 1. Säkringen sitter på den plats som markeras med pilen i figur 1.
16. Använd en Phillips-skruvmejsel för att skruva loss den moturs och ta bort säkringen.



- Det är bäst att ladda batteriet till cirka 70 % av sin kapacitet, särskilt när batteriet är urladdat till en lägre kapacitet. Fordonsstyrenheten har redan tillhandahållit urladdningsskydd för batteriet, och det är inte tillåtet att fortsätta köra med returspänningen. Strömmen ska stängas av och batteriets urladdning ska stoppas. Annars är överurladdning och skador på batteriet individens ansvar .
- Använd originalladdaren vid laddning. Om laddaren är skadad, kontakta kundtjänst.

Steg för inställning av parkeringsbromsen

29. Nyp ihop bromshandtaget (se figur 1).
30. Håll bromshandtaget stängt och tryck på parkeringsbromsknappen (se figur 2).
31. Släpp både bromshandtaget och parkeringsbromsbrytaren. Parkeringsläget har ställts in (se figur 3).
32. För att lossa parkeringsbromsen, kläm ihop bromsspaken igen (se figur 4).



Dra åt/lossa bromsen

Vrid skruven bredvid bakhjulet medurs för att dra åt bromsen.



UNDERHÅLL

Underhåll är viktigt för elscootern. Om fordonet körs i hög hastighet under ogynnsamma förhållanden under en längre tid bör underhållsfrekvensen ökas. Vid allvarliga fel eller en olycka bör viktiga komponenter som ram och blinkers kontrolleras. Slitna delar bör repareras eller bytas ut för att garantera säkerheten.
VARNING! Modifiera INTE fordonet för att säkerställa scooterns säkerhet och tillförlitlighet. Använd alltid originaldelar eller delar av motsvarande kvalitet för underhåll och utbyte. Användning av sämre delar kan påverka scooterns prestanda och funktion.
VARNING! För personalens säkerhet, stäng alltid av strömmen och parkera scootern på en plan, hård yta innan du utför något underhållsarbete.
VARNING! Om elscootern förvaras i mer än en månad eller inte används under vintern, bör underhåll utföras på delar som däck och batteri för att förhindra åldring och korrosion.

Batteriunderhåll

Om fordonet inte ska användas under en längre tid, stäng av strömbrytaren inuti sittboxen och ta ur batteriet . Ladda batteriet helt minst 2–3 gånger per månad och förvara det på en sval, torr och välventilerad plats för att förlänga batteriets livslängd och minska risken för överurladdning .
Om batteripolerna är korroderade, ta bort batteriet och rengör polerna. Stäng alltid av tändningslåset innan du tar bort batteriet.

Fordonsförvaring

Vid långtidsförvaring (t.ex. under vintern) bör vissa åtgärder vidtas för att förhindra funktionsfel och skador. Underhåll bör också utföras före förvaring för att säkerställa att scootern är redo att användas när den behövs.

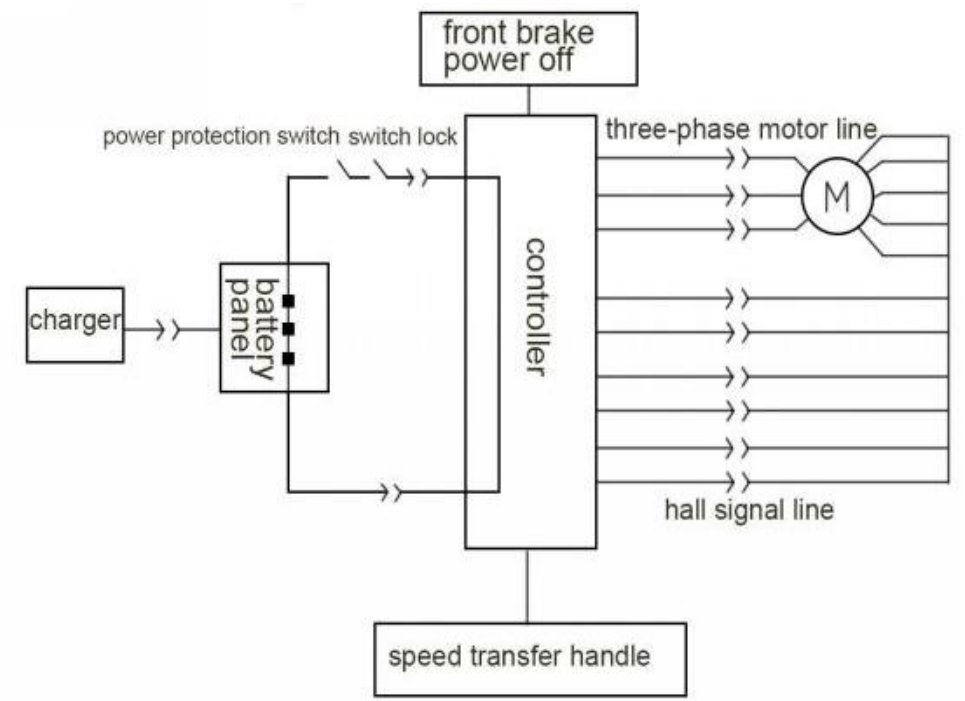
Förvarings- och driftsförsiktighetsåtgärder

Undvik långvarig exponering för solljus eller regn för att förhindra skador på styrenhetens komponenter, vilket kan leda till driftsfel.

Avfallshantering av batterier

Ditt litiumjonbatteri måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Släng inte litiumjonbatteriet med vanligt hushållsavfall. Enligt lag får litiumjonbatterier inte förbrännas, deponeras eller blandas med hushållsavfall, eftersom de kan explodera eller läcka.

ELSCHEMA


front brake
power off
power protection switch
switch lock
three-phase motor line
M
charger
battery
panel
controller
hall signal line
speed transfer handle

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

