VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

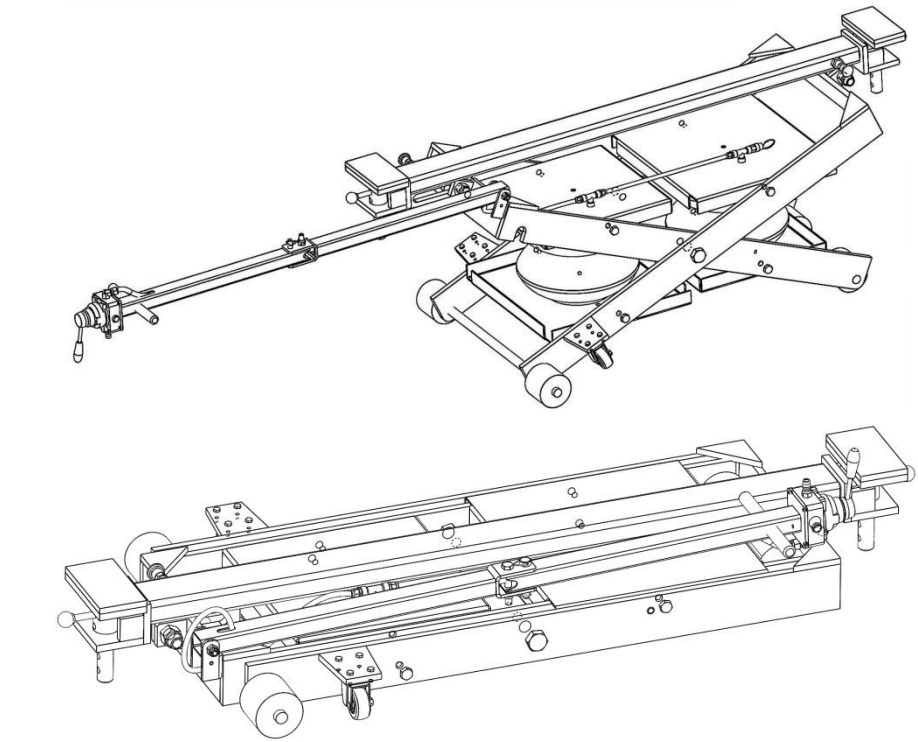
AIR JACK

MODEL: HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL：HR-YT01



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING:

PLEASE READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY RULES BEFORE ASSEMBLY AND USE OF Air Jack.

RULES FOR SAFE OPERATION:

1. The **Air Jack** is a lifting product with a frame in X and is supplied by 2 air bags. This product is for car body garages to lift the back or the front of vehicles. The lifting part must be less than or equal to 3T.
2. For optimal safety, it is recommended to make sure that any other objects or walls are away. Any handling work must be done with care by the operator. Nobody must stand in the safety area. In order to secure the operator, the command remote box must be situated at a distance where the operator can get away easily in case of emergency.
3. The **Air Jack** must never be used to lift people. The Pneumatic LIFT must only be used indoors, sheltered from rain, wind or humidity. Product's weight and the maximum weight of the load to lift are indicated in this manual. This tool has not been made for the user to do work under the vehicle. The lack of consideration for the purpose of use can lead to important risk for the user and this will be his entire responsibility. The product must be used only for its purpose of use. The user must respect safety and prevention standards.
4. We accept no responsibility regarding damage caused to people or material due to misuse of the Pneumatic Scissor LIFT.

PRECAUTION

The operator must be equipped according to prevention standards and must take the necessary actions to maintain safety. During manoeuvres, the operator must protect their safety and others' safety. The operator must take into consideration all the recommendations quoted in this manual.

WARNING: Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will be helpful to assure you of continuous safe, trouble-free problems.

1. The air jack is specially designed for work requiring heavy lifting. It cannot be used as a support element for permanent positioning.
2. Do not exceed the maximum lifting load. It is forbidden to lift people or animals. For lifting only.
3. The air jack is only used in the process of rising and falling; before working in the vehicle, use additional safety devices (such as supports) to support the raised vehicle.
4. Please make sure that the ground can support the weight you are lifting. The jack must be placed on relatively level, solid ground. The jack shall be placed under the lifted axle box to support the load on the middle part of the jack.
5. Never adjust the safety valve.
6. Please place a triangle block under the car dependency wheel.
7. The normal operating pressure is in the range of 0.5-1.0Mpa.
8. Compressed air should be clean and contain no water.
9. There's no need to raise the balloon to the maximum, as long as it is to the desired height(such as to cram off the ground), that is to say, to close the ball valve switch to stop the gas supply, to cram the safety bracket, and then to work.
10. Remember that if the balloon rises to the maximum (Stop rising), immediately shut off the valve switch and stop the supply.
11. When used, the jack should take a position outside of the center by 10-20cm. That is, Jack should be put under the car just a little.
12. When not in use, it should be placed indoors and mustn't be placed outdoors. And please use the supplied accessories.
13. It is strictly prohibited to disassemble the jack balloon subject.
14. Do not exceed the rated capacity, or loss of load may occur.
15. After stopping inflation, the air jack can remain elevated for about 40 minutes. If you need to support the vehicle for a long time, please use a bracket to support it.

WARNING:

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

1. Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, crushing and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly choking and supporting the load.
2. Never use the jack on curved or tubular vehicle bumpers; this will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift for vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.
3. Do not move or dolly the vehicle while the jack is in use.

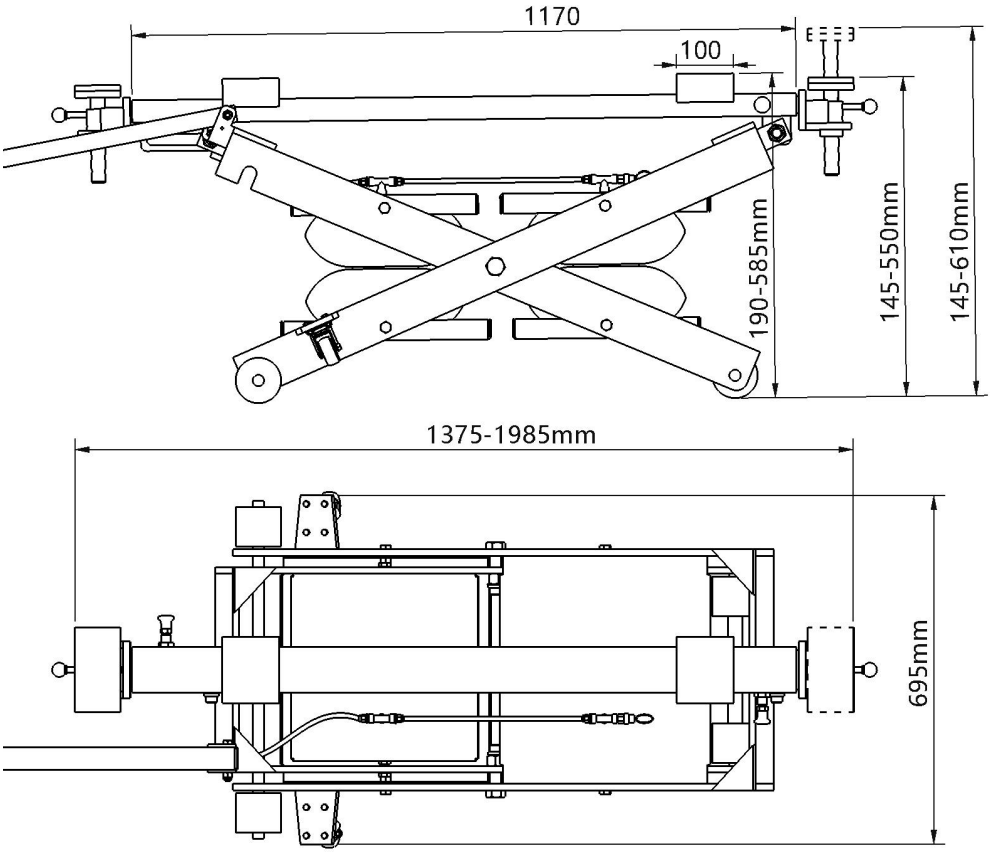
LIFTING CAUTIONS:

	Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.
	Always firmly apply the parking brake.
	This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, it could result in stability and possible failure to support the load.
	Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.
	Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

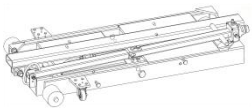
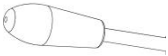
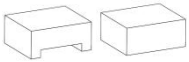
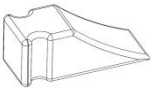
TECHNICAL DATA

Capacity	Lifting Height Range	Beam Support Height Range (Add Rubber Pad)	Lifting Time (8kg/cm²)	Working Pressure	Air Inlet
3 Tons	145-550mm	190-585mm	1-6s	8-10kg/cm² 0.8-1.0Mpa 116-145Psi	G1/4



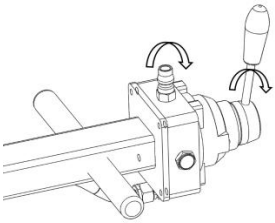
PACKING LIST

Once the product is out of the packaging, assembled on the floor, lightly pull the ring on the side of the girder and put the frame arm in, try to check the good functioning.

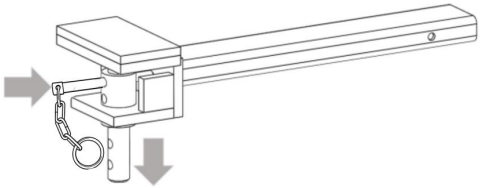
No.	Parts		Qty
1	Air Jack Subject		1
2	Support Base		2
3	Extension Arm		2
4	Small Bar		2
5	Joystick		1
6	Inlet Port (Eur)		1
7	Inlet Port (US)		1
8	Rubber Pad		4
9	Safety Links		2
10	Wheel Chocks		2
11	User Manual		1

INSTALLATION GUIDE

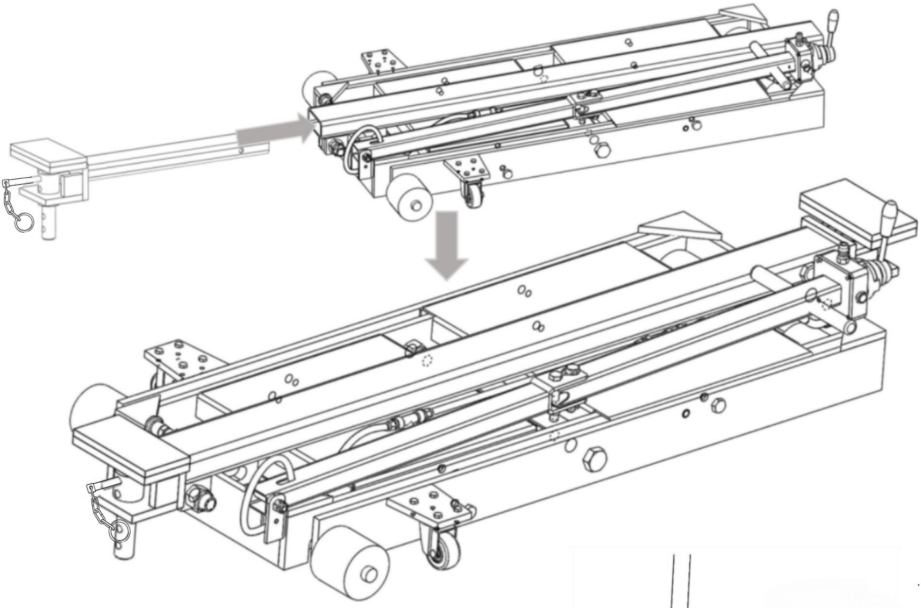
1. Install the joystick and inlet port.



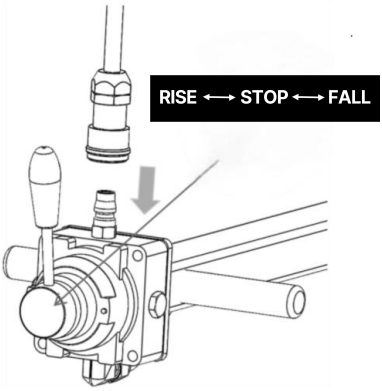
2. Install the support base and small bar into the extension arm.



3.Insert both sides of the arm into the crossbeam.



3. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



Step 1.Start and verification (attempt)

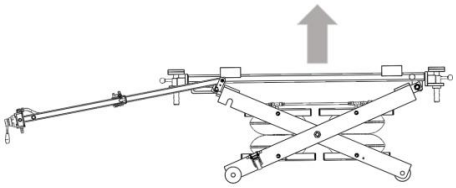
Connect the air connection tip under the command remote panel to the compressed air supply.

Check that the pressure is correct (between 6 and 9 bar).

Check that there is no air leakage.

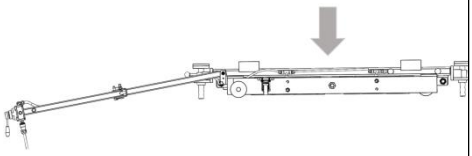
Step 2. LIFTING CHECK:

After the verifications above, push the joystick forward continuously in order to raise the Pneumatic Lift. Once the maximum height is reached, The joystick needs the handle to turn to the vertical position.



Step 3. DESCENT CHECK:

Before any operation, make sure that nothing is under the Pneumatic Scissor Lift. To lower the product, press the joystick rightward continuously. The scissor lift will descend to its lowest point.The step needs the handle to turn to the vertical position.



If these steps have been successful, the product is ready to use.

INSTRUCTIONS

1. LIFTING OPERATION

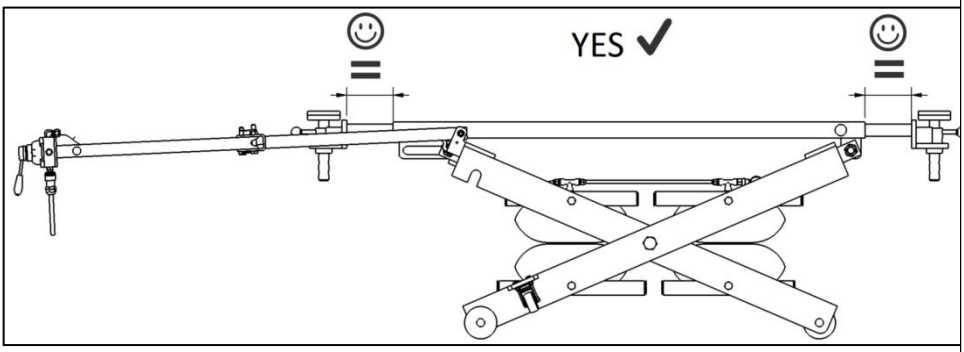
WARNING: Before lifting a vehicle, make sure that the hand brake is released, that the vehicle is in neutral and that tyre pressure is enough to maintain the vehicle in balance.

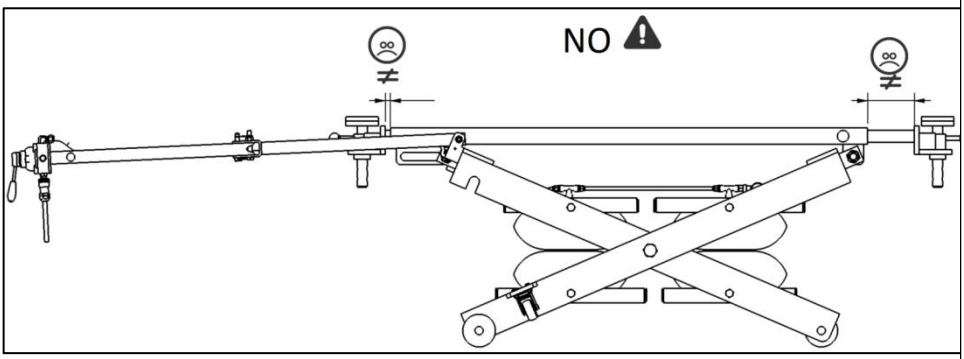
Position the pneumatic scissor lift under the vehicle, centre it, for vehicle width. Extend the arms until the rubber pads are in position for the jack. Pads are height adjustable. Fix the height with the small bar in order to be as close as possible to the lowest part of the vehicle. Once the tool is positioned operate the lift:

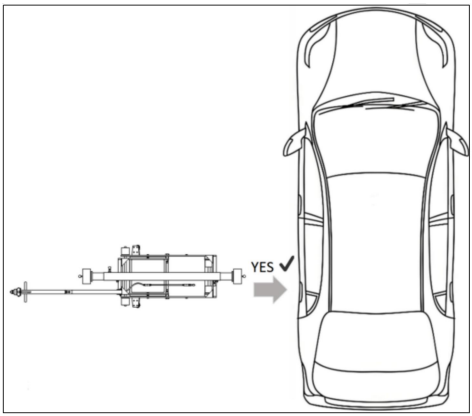
- Check that nothing very bulky is inside the safety area.
- Push continuously the joystick forward.
- Once you have reached the height you wish, stop pushing the joystick and

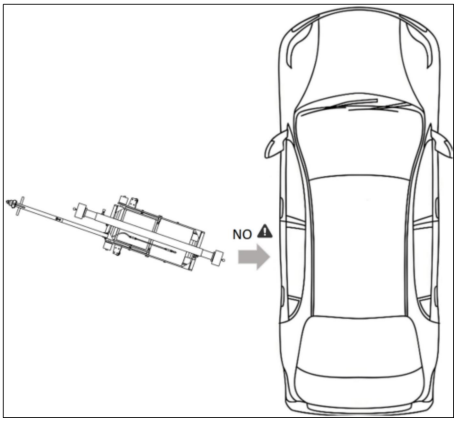
the pneumatic scissor lift will stay at this level.

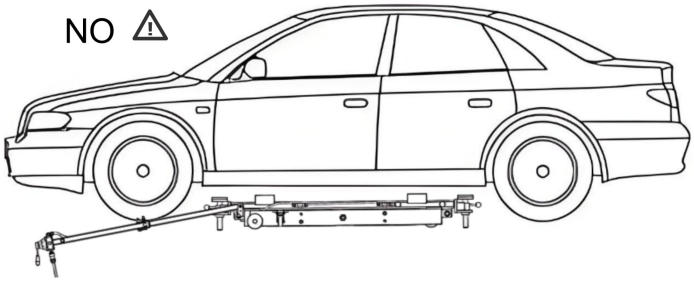
- Put the 2 safety links in place to support the vehicle immediately after lifting. (these must not be put in place under the vehicle).











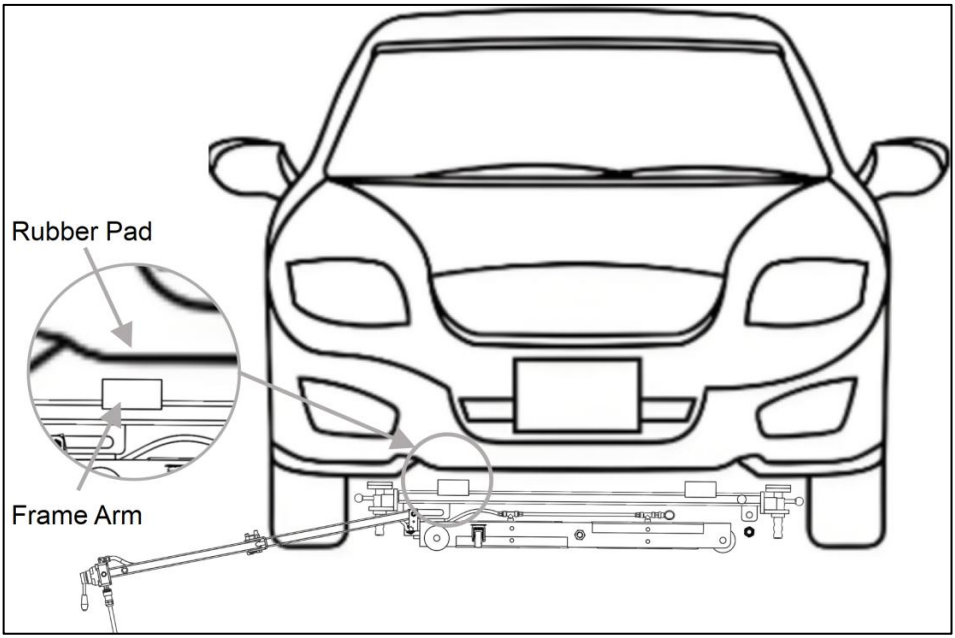
⚠ Do not top the sides of the

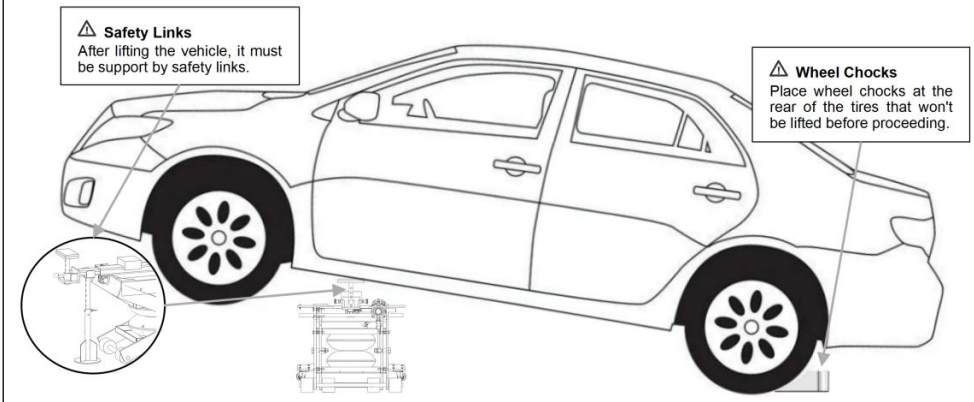
■ The handle is used to push or pull the main body of this lift. Do not press it when it reaches the support point.

■ The separate rubber pad is used for the side lift, must take off the lower body frame arm and can not raise too high to prevent the front of the girder from contacting the chassis.

■ The central steel girder can not touch the bottom of vehicle during every lifting, the operator must observe during the lifting time, if it touches, the operator must release the joystick at once.

■ We accept no responsibility in case of damage caused if the operator does not follow our recommendations.





2. POSITION

Once the operation is done and before starting your work on the vehicle, make sure you have checked the stability of the vehicle on the pneumatic scissor lift.

3. LOWERING THE PRODUCT

Take the safety links off.

To get the product down, press backward every time, the joystick comes back to its initial position in order to make sure that all the operations are intentional.

Before lowering the lift always make sure that no electric cable or objects can possibly be caught in the scissors.

SAFETY MEASURE

■ The pneumatic scissor lift must be used by trained and authorized people. Moreover, they must have read this user manual. It must be read carefully before using the pneumatic scissor lift.

■ It is forbidden to lift people with this product.

■ Check the load, especially when it is going up, while ensuring there is no anomaly. If any problem happens, the pneumatic scissor lift must go down as soon as possible and place the vehicle correctly.

■ Clean the vehicle supporting surface.

■ This product is a lifting tool only. After lifting the vehicle, it must be supported by safety links.

■ Do not put pads on an area next to airbags sensors.

- Do not put pads on an area with plastic surface.
- The tool is equipped with a safety valve which opens when the pressure inside the air chambers is too high (above 9 bar)
- Check that the input pressure is between 6 and 9 bar. Make sure that the input pressure does not exceed 10 bar.
- Systematically lower the load to the ground when leaving the device for a long period of time.
- The vehicle weight must not exceed 3000 kg.
- The only power supply for the pneumatic scissor lift is compressed air. Consequently, causes for potential failures are very low.
- The product must not be used in a potentially explosive atmosphere and it is not recommended to work near a heat source (risk of explosion of the air chambers)
- It is forbidden to use the product on a boat/ship (stability problem).
- It is forbidden to use spare parts which have not been certified by us.
- Do not lift other loads which are not recommended in the use of the pneumatic scissor lift.
- If you have any doubt about the resistance of the car body (rust) - Do not lift the vehicle.
- Do not use it in case of important dampness. This product must not be submerged.
- The infiltration of water inside the product may damage the pneumatic circuit.
- You must not make any change to the product.
- Do not use the product if people are inside the vehicle or leaning on it.
- Do not move or shake the load whilst in position on the pneumatic scissor lift.

CONTROLS AND MAINTENANCE:

- The pneumatic scissor lift does not require any special maintenance. A simple periodic visual control is recommended in order to prevent any breakdown or failure during use. If a check up is needed, it must be done with no-load.
- Grease scissors seals on a regular basis.
- Check regularly that air chambers are not damaged. If so, you will need to replace them.

■ Clean the pneumatic scissor lift after each use in order to eliminate all the dust and dirt which could alter the function of the product in the long term. Use auto cleaning cloths. Do not use any water or flammable or corrosive liquids.

■ Repairs must be done only by a qualified person. Spare parts of total are available from manufacturer.

■ Any product that looks damaged, is not working properly or is missing items, must be put out of service as soon as possible.

■ Do not use the product if some parts are broken, bent or damaged.

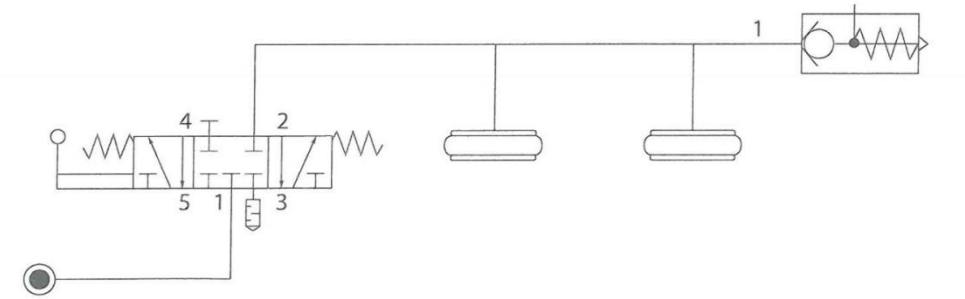
TROUBLESHOOTING:

The chart below indicates the issues that can be observed during the use of the product. If the problem observed does not appear in the table below, stop using the product and call your distributor immediately to know the procedure to follow.

TROUBLESHOOTING	CAUSES	REMEDIES
The joystick is activated but the product does not lift up.	Excessive load	Check vehicle's weight and follow manufacturer instructions.
	Insufficient air pressure for the load.	Check that the air input is between 6 and 9 bar.
		Make sure the air pipe is not tangled.
Air leaks during the lifting.	Security valve faulty	Change safety valve
	Air pressure too important	Adjust air pressure (9 bar max)

The product goes down by itself when the joystick is on its initial position.	Check that air chambers are not breached.	Change air chambers.
	Leak inside the pneumatic circuit	Check the air circuit, connexions and pneumatic command.
The product stops while doing down.	There are obstacles between scissors of the machine.	Remove the obstacle

PNEUMATIC CIRCUIT:



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

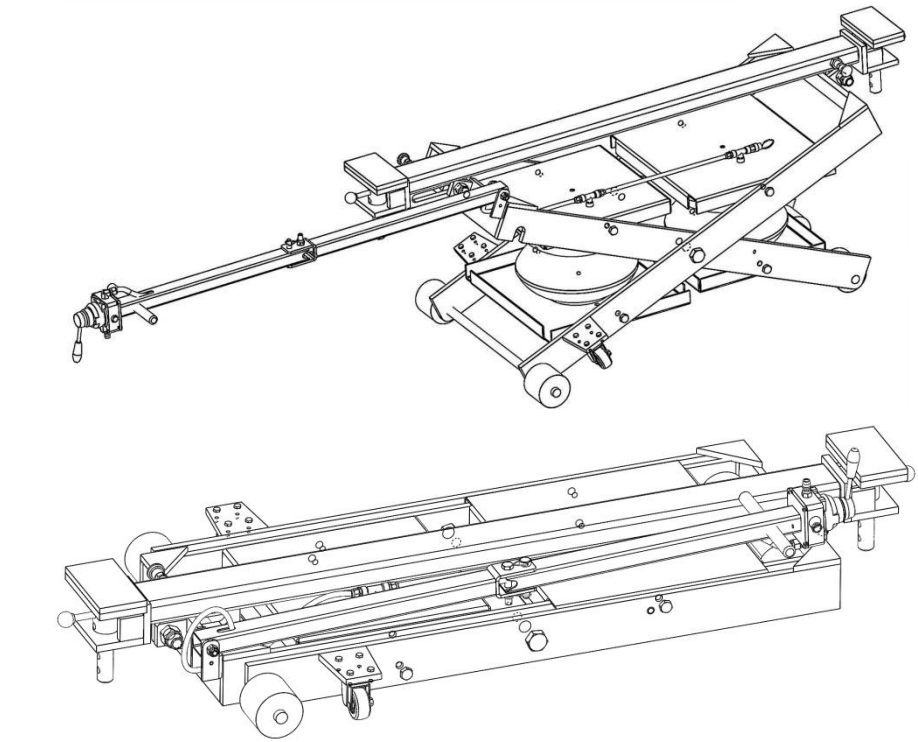
CRIC PNEUMATIQUE

MODÈLE : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODÈLE : HR-YT01



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVERTISSEMENT:

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT

MONTAGE ET UTILISATION DU Cric pneumatique .

RÈGLES DE SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT :

5. Le **cric pneumatique** est un dispositif de levage avec un cadre en X et alimenté par deux coussins gonflables. Il est destiné aux carrossiers pour soulever l'arrière ou l'avant des véhicules. La force de levage doit être inférieure ou égale à 3 T.
6. Pour une sécurité optimale, il est recommandé de s'assurer que tout autre objet ou mur est éloigné. Toute manipulation doit être effectuée avec précaution par l'opérateur. Personne ne doit se tenir dans la zone de sécurité. Afin de sécuriser l'opérateur, le boîtier de commande à distance doit être placé à une distance permettant à l'opérateur de s'éloigner facilement en cas d'urgence.
7. Le **cric pneumatique** ne doit jamais être utilisé pour soulever des personnes. L'élévateur pneumatique doit être utilisé uniquement en intérieur , à l'abri de la pluie, du vent et de l'humidité. Le poids du produit et le poids maximal de la charge à soulever sont indiqués dans ce manuel. Cet outil n'est pas conçu pour être utilisé sous le véhicule. Le non-respect de l'usage prévu peut entraîner des risques importants pour l'utilisateur, qui en assume l'entière responsabilité. Le produit doit être utilisé uniquement pour son usage prévu. L'utilisateur est tenu de respecter les normes de sécurité et de prévention.
8. Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages causés aux personnes ou au matériel en raison d'une mauvaise utilisation de l'élévateur à ciseaux pneumatique.

PRÉCAUTION

L'opérateur doit être équipé conformément aux normes de prévention et prendre les mesures nécessaires pour maintenir la sécurité. Lors des manœuvres, l'opérateur doit assurer sa sécurité et celle des autres . Il doit tenir compte de toutes les recommandations citées dans ce manuel.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric. Une utilisation et un entretien appropriés vous assureront une utilisation sûre et sans problème.

16. Le cric pneumatique est spécialement conçu pour les travaux nécessitant le levage de charges lourdes. Il ne peut pas être utilisé comme support pour un positionnement permanent.
17. Ne pas dépasser la charge maximale de levage. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux. Usage réservé au levage.
18. Le Le cric pneumatique n'est utilisé que dans le processus de montée et de descente ; avant de travailler dans le véhicule, utilisez des dispositifs de sécurité supplémentaires (tels que des supports) pour soutenir le véhicule soulevé.
19. Assurez-vous que le sol peut supporter le poids à soulever. Le cric doit être placé sur un sol relativement plat et stable . Il doit être placé sous la boîte d'essieu soulevée afin de supporter la charge sur sa partie centrale.
20. Ne jamais régler la soupape de sécurité.
21. Veuillez placer un bloc triangulaire sous la roue de dépendance de la voiture.
22. La pression de fonctionnement normale est comprise entre 0,5 et 1,0 MPa.
23. L'air comprimé doit être propre et ne contenir pas d'eau.
24. Il n'est pas nécessaire de monter le ballon au maximum, pourvu qu'il soit à la hauteur désirée (comme pour le décoller du sol), c'est-à-dire de fermer l'interrupteur du robinet à boisseau sphérique pour arrêter l'arrivée de gaz, de caler le support de sécurité, puis de travailler.
25. N'oubliez pas que si le ballon monte à le maximum (Arrêter la montée), couper immédiatement l'interrupteur de la vanne et arrêter l'approvisionnement .
26. Lors de son utilisation, le cric doit être positionné à 10-20 cm du centre , c'est-à-dire légèrement sous la voiture.
27. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être placé à l'intérieur et non à l'extérieur . Veuillez utiliser les accessoires fournis.
28. Il est strictement interdit de démonter le sujet ballon jack.
29. Ne pas dépasser la capacité nominale , sinon une perte de charge peut se produire.
30. Après l'arrêt du gonflage, le cric pneumatique peut rester surélevé pendant environ 40 minutes. Si vous devez soutenir le véhicule pendant une longue

période, veuillez utiliser un support.

AVERTISSEMENT:
N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SOUTENIR OU STABILISER UNE CHARGE.

4. L'utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner un mouvement inattendu et provoquer des blessures graves, un écrasement et la mort. Calez et stabilisez toujours solidement la charge à soulever. Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans l'avoir correctement calée et soutenue.
5. Ne jamais utiliser le cric sur un véhicule courbé ou tubulaire Pare -chocs ; le véhicule pourrait glisser du cric et tomber, causant des blessures graves, voire mortelles. Utilisez un élévateur de pare-chocs pour les véhicules dotés de pare-chocs incurvés ou en plastique.
6. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule pendant que le cric est utilisé.

PRÉCAUTIONS DE LEVAGE :

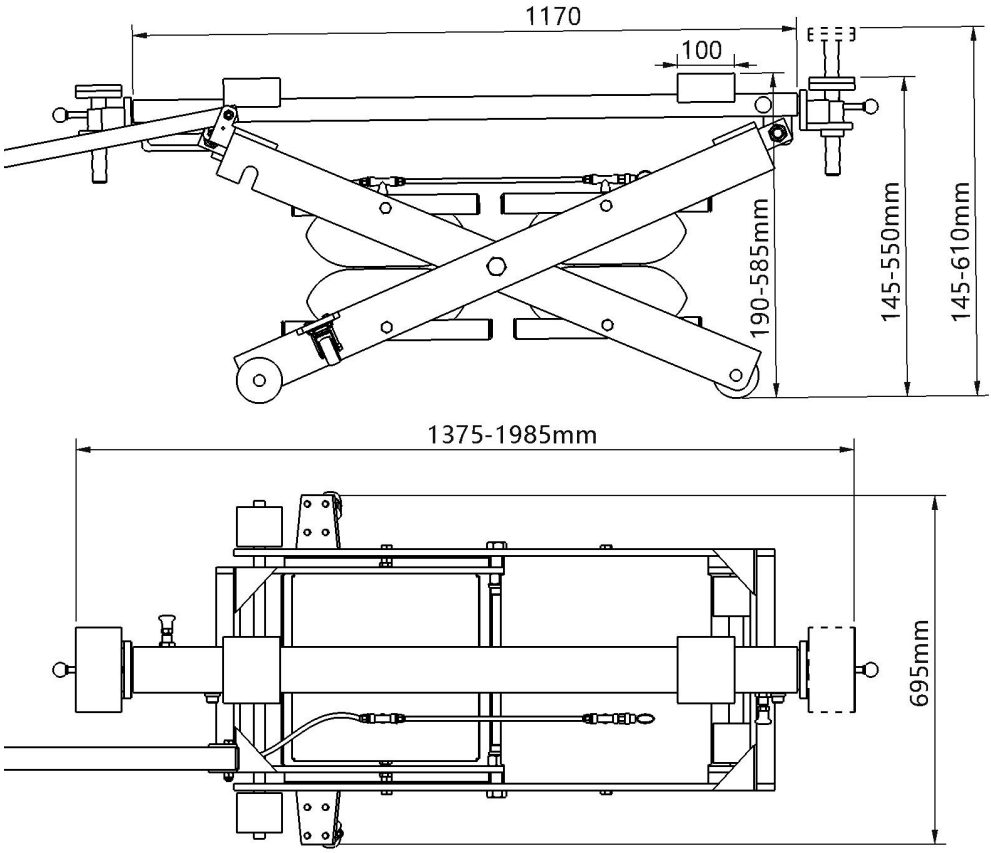
	Le poids doit être supporté par un Avant toute intervention ou inspection sur le véhicule, assurez-vous de disposer d'un ensemble de chandelles de capacité appropriée. Ne dépassez pas la capacité nominale. ou une perte de charge peut se produire.
	Appliquez toujours fermement le frein de stationnement.
	Ce cric est conçu pour une utilisation à la main. À utiliser uniquement sur des surfaces planes. Sur des surfaces irrégulières et instables, cela pourrait compromettre la stabilité et empêcher le support de la charge.

	Placez des cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus qui ne seront pas soulevés avant de continuer.
	Centrez toujours le cric sous l'axe d'une surface plane renforcée ou d'un châssis .

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

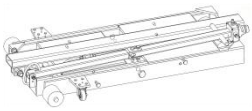
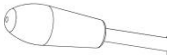
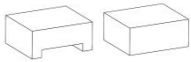
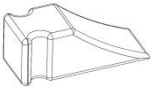
TECHNICAL DATA

Capacité	Plage de hauteur de levage	Support de poutre Plage de hauteur (Ajouter un tampon en caoutchouc)	Levage Temps (8 kg/cm²)	Pression de travail	Entrée d'air
3 tonnes	145- 55 0 mm	190-585 mm	1 à 6 s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 Mpa 116-145 Psi	G1/4

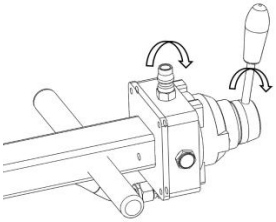
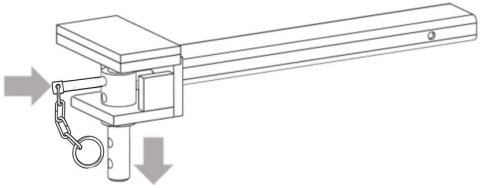


PACKING LIST

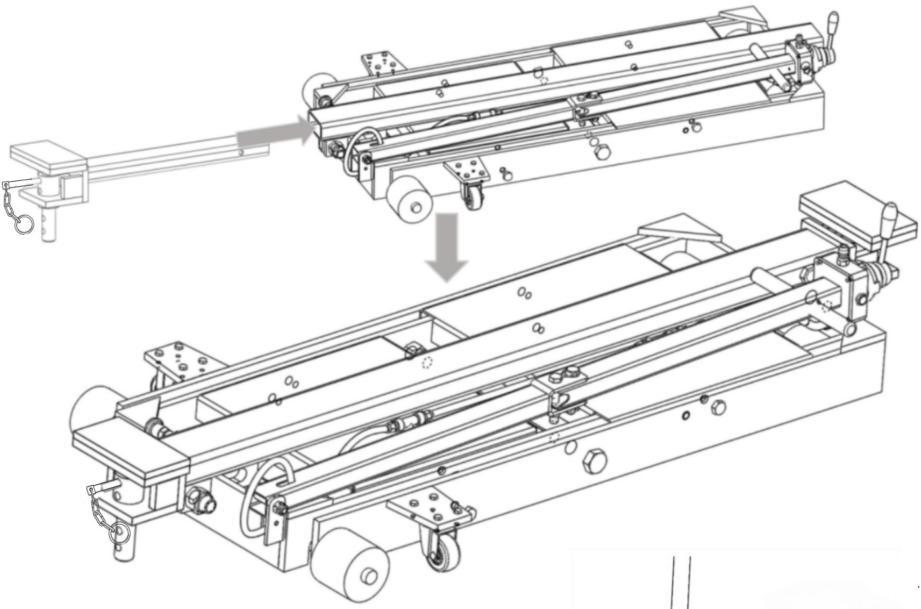
Une fois le produit sorti de l'emballage, assemblé au sol, tirez légèrement sur l'anneau situé sur le côté de la poutre et insérez le bras du cadre, essayez de vérifier le bon fonctionnement.

Non.	Parties		Qté
1	Sujet de cric pneumatique		1
2	Base de soutien		2
3	Bras d'extension		2
4	Petit bar		2
5	Manette de jeu		1
6	Port d'entrée (Eur)		1
7	Port d'entrée (États -Unis)		1
8	Tampon en caoutchouc		4
9	Liens de sécurité		2
10	Cales de roue		2
11	Manuel d'utilisation		1

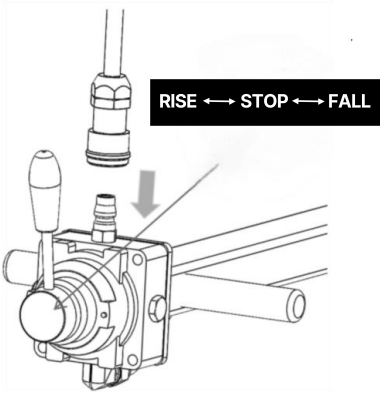
INSTALLATION GUIDE

3. Installez le joystick et orifice d'admission . 	4. Installez le base de support et petite barre dans le bras d'extension . 

3. Insérez les deux côtés du bras dans la traverse .



4. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



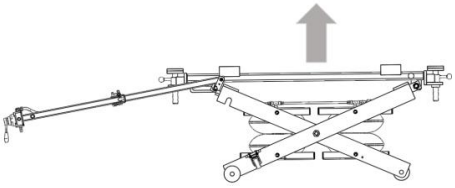
Étape 1. Démarrage et vérification (tentative)

Connectez l’embout de raccordement d’air sous le panneau de commande

à distance à l’ alimentation en air comprimé.

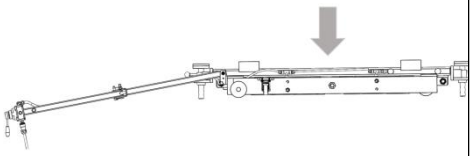
Vérifiez que la pression est correcte (entre 6 et 9 bars).
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'air.

Étape 2 . CONTRÔLE DE LEVAGE : Après les vérifications ci-dessus, poussez le joystick vers l'avant de manière continue pour soulever l'élévateur pneumatique. Une fois la hauteur maximale atteinte, tournez la poignée du joystick à la verticale . position.



Étape 3. CONTRÔLE DE LA DESCENTE :

Avant toute opération, assurez-vous que rien ne se trouve sous la nacelle pneumatique. Pour abaisser le produit, appuyez sur le joystick vers la droite de manière continue. La nacelle descendra jusqu'à son point le plus bas. La marche nécessite de tourner la poignée pour la mettre en position verticale .



Si ces étapes ont réussi, le produit est prêt à être utilisé.

INSTRUCTIONS

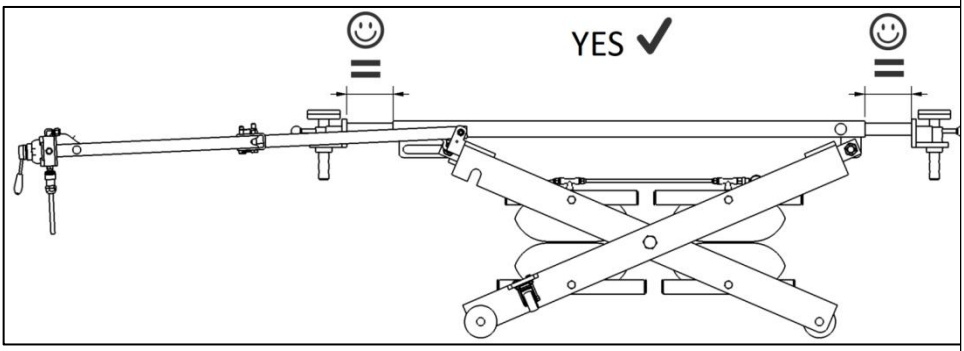
2. OPÉRATION DE LEVAGE

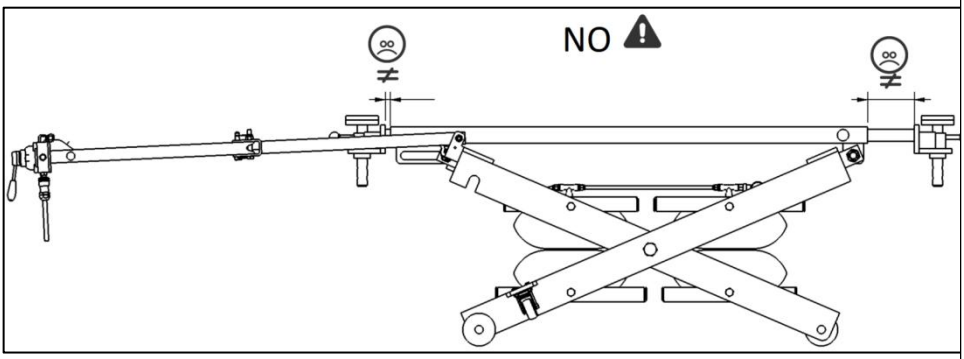
ATTENTION : Avant de soulever un véhicule, assurez-vous que le frein à main est desserré, que le véhicule est au point mort et que la pression des pneus est suffisante pour maintenir le véhicule en équilibre.

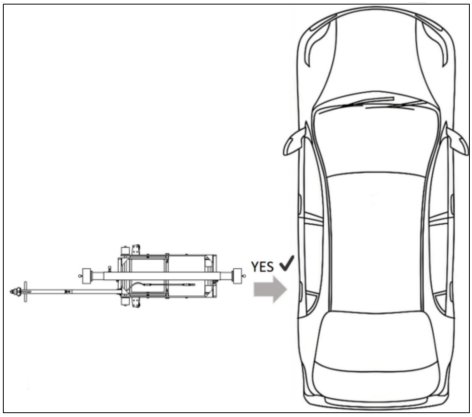
Placez le pont élévateur pneumatique à ciseaux sous le véhicule, en le centrant sur sa largeur. Déployez les bras jusqu'à ce que les patins en caoutchouc soient en place pour le cric. Les patins sont réglables en hauteur. Fixez la hauteur à l'aide de la petite barre afin d'être au plus près de la partie la plus basse du véhicule. Une fois l'outil positionné, actionnez le pont élévateur :

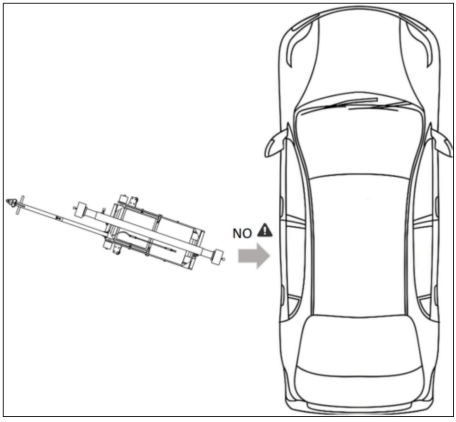
- Vérifiez que rien de très volumineux ne se trouve à l’intérieur de la zone de sécurité.
- Poussez continuellement le joystick vers l'avant.
- Une fois que vous avez atteint la hauteur souhaitée, arrêtez d'appuyer sur le joystick et le pont élévateur pneumatique restera à ce niveau.
- Mettre en place les 2 biellettes de sécurité pour soutenir le véhicule

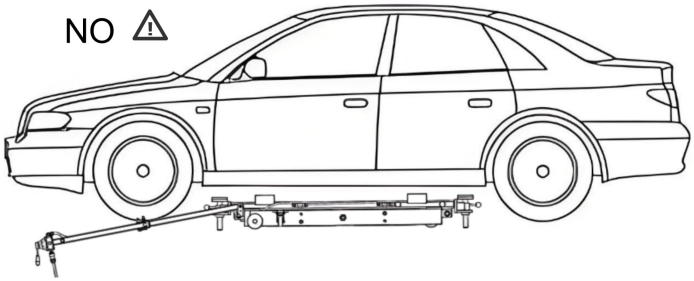
immédiatement après le levage. (celles-ci ne doivent pas être mises en place sous le véhicule).











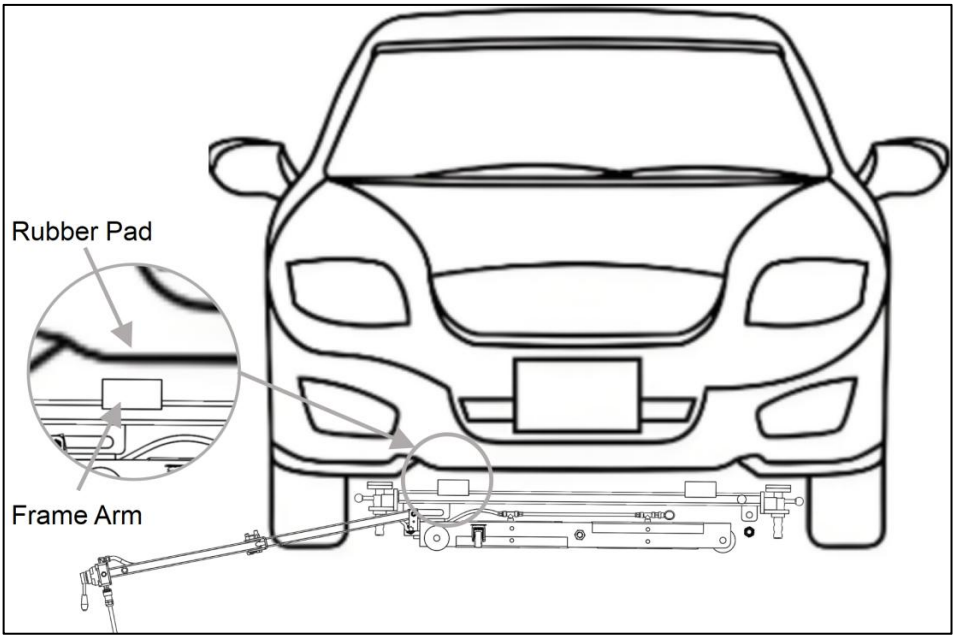
⚠ **Do not top the sides of the**

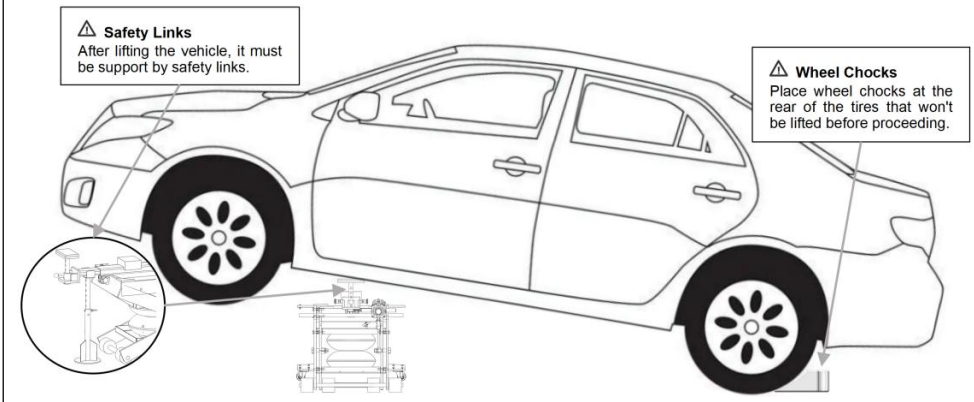
■ La poignée est utilisée pousser ou tirer le principal Corps de cet ascenseur. N'appuyez pas dessus lorsqu'il atteint le point d'appui.

■ Le tampon en caoutchouc séparé est utilisé pour le levage latéral, doit retirer le bras du cadre inférieur de la carrosserie et ne peut pas être soulevé trop haut pour empêcher l'avant de la poutre d'entrer en contact avec le châssis.

■ La poutre centrale en acier ne peut pas toucher le bas du véhicule pendant chaque levage, l'opérateur doit observer pendant le temps de levage, si elle touche, l' opérateur doit relâcher le joystick immédiatement.

■ Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages causés si l'opérateur ne suit pas nos recommandations.





2. POSITION

Une fois l'opération terminée et avant de commencer vos travaux sur le véhicule, assurez-vous d'avoir vérifié la stabilité du véhicule sur le pont élévateur pneumatique à ciseaux.

3. DESCENTE DU PRODUIT

Retirez les maillons de sécurité.

Pour faire descendre le produit, appuyez à chaque fois vers l'arrière, le joystick revient à sa position initiale afin de s'assurer que toutes les opérations sont intentionnelles.

Avant d'abaisser l'élévateur, assurez-vous toujours qu'aucun câble électrique ou objet ne puisse être coincé dans les ciseaux.

MESURES DE SÉCURITÉ

- La nacelle élévatrice pneumatique doit être utilisée par des personnes formées et autorisées. De plus, ces personnes doivent avoir lu attentivement ce manuel d'utilisation avant toute utilisation.
- Il est interdit de soulever des personnes avec ce produit.
- Vérifiez la charge, surtout lors de sa montée, et assurez-vous qu'il n'y a aucune anomalie. En cas de problème, la nacelle pneumatique doit redescendre au plus vite et positionner correctement le véhicule.
- Nettoyer la surface d'appui du véhicule.

■ Ce produit est un outil de levage uniquement. Après avoir soulevé le véhicule, celui-ci doit être soutenu par des maillons de sécurité.

■ Ne placez pas de coussinets à proximité des capteurs d'airbags.

■ Ne placez pas les coussinets sur une surface en plastique.

■ L'outil est équipé d'une soupape de sécurité qui s'ouvre lorsque la pression à l'intérieur des chambres à air est trop élevée (supérieure à 9 bars)

■ Vérifiez que la pression d'entrée est comprise entre 6 et 9 bars. Assurez-vous qu'elle ne dépasse pas 10 bars.

■ Abaisser systématiquement la charge au sol lorsque l'appareil est laissé hors service pendant une longue période.

■ Le poids du véhicule ne doit pas dépasser 30 00 kg.

■ La nacelle à ciseaux pneumatique est alimentée uniquement par de l'air comprimé. Par conséquent, les causes de pannes potentielles sont très faibles.

■ Le produit ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive et il est déconseillé de travailler à proximité d'une source de chaleur (risque d'explosion des chambres à air)

■ Il est interdit d'utiliser le produit sur un bateau/navire (problème de stabilité).

■ Il est interdit d'utiliser des pièces de rechange qui n'ont pas été certifiées par nos soins.

■ Ne soulevez pas d’autres charges qui ne sont pas recommandées pour l’

utilisation de l’élévateur à ciseaux pneumatique.

■ Si vous avez un doute sur la résistance de la carrosserie (rouille) - Ne soulevez pas le véhicule.

■ Ne pas utiliser en cas d'humidité importante. Ce produit ne doit pas être immergé.

■ L'infiltration d'eau à l'intérieur du produit peut endommager le circuit pneumatique.

■ Vous ne devez apporter aucune modification au produit.

■ N'utilisez pas le produit si des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule ou s'appuient dessus .

■ Ne déplacez pas et ne secouez pas la charge lorsqu'elle est en position sur l'élévateur à ciseaux pneumatique.

CONTRÔLES ET ENTRETIEN :

■ La nacelle pneumatique à ciseaux ne nécessite aucun entretien particulier. Un simple contrôle visuel périodique est recommandé afin d'éviter toute panne ou défaillance en cours d'utilisation. Si un contrôle est nécessaire, il doit être effectué à vide.

■ Graisser régulièrement les joints des ciseaux.

■ Vérifiez régulièrement que les chambres à air ne sont pas endommagées. Si c'est le cas, vous devrez les remplacer.

■ Nettoyez la nacelle pneumatique à ciseaux après chaque utilisation afin d'éliminer toute poussière et saleté qui pourraient altérer son fonctionnement à long terme. Utilisez des chiffons de nettoyage pour automobiles. N'utilisez ni eau ni liquides inflammables ou corrosifs.

■ Les réparations doivent être effectuées uniquement par une personne qualifiée. Des pièces de rechange complètes sont disponibles auprès du fabricant .

■ Tout produit qui semble endommagé , ne fonctionne pas correctement ou auquel il manque des éléments, doit être mis hors service dans les plus brefs délais.

■ N'utilisez pas le produit si certaines pièces sont cassées, pliées ou endommagées.

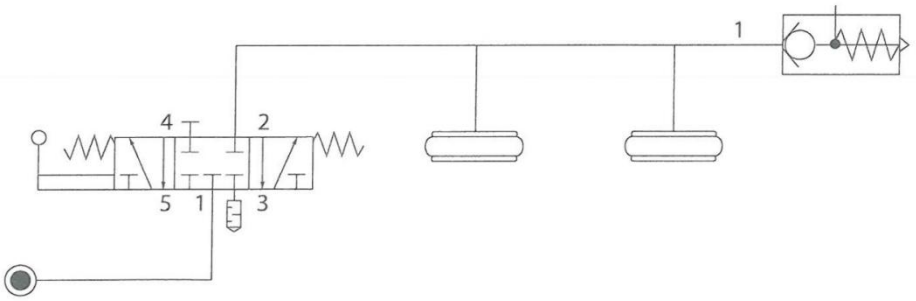
DÉPANNAGE :

Le tableau ci-dessous indique les problèmes pouvant survenir lors de l'utilisation du produit. Si le problème constaté n'apparaît pas dans le tableau ci-dessous, cessez d'utiliser le produit et contactez immédiatement votre distributeur pour connaître la procédure à suivre.

DÉPANNAGE	CAUSES	REMÈDES

Le joystick est activé mais le produit ne se soulève pas.	Charge excessive	Vérifiez le poids du véhicule et suivez les instructions du fabricant.
	Pression d'air insuffisante pour la charge.	Vérifier que l'entrée d'air est comprise entre 6 et 9 bars.
		Assurez-vous que le tuyau d'air n'est pas emmêlé.
Fuites d'air lors du levage.	Soupape de sécurité défectueuse	Changer la soupape de sécurité
	Pression d'air trop importante	Régler la pression d'air (9 bars max)
Le produit descend tout seul lorsque le joystick est sur sa position initiale.	Vérifiez que l'air les chambres ne sont pas percées.	Changer d'air chambres.
	Fuite à l'intérieur du circuit pneumatique	Vérifier le circuit d'air, les connexions et la commande pneumatique.
Le produit s'arrête pendant la descente.	Il y a des obstacles entre les ciseaux de la machine.	Supprimer l'obstacle

CIRCUIT PNEUMATIQUE :


1
4
2
5
1
3

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD, NSW 2122, Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

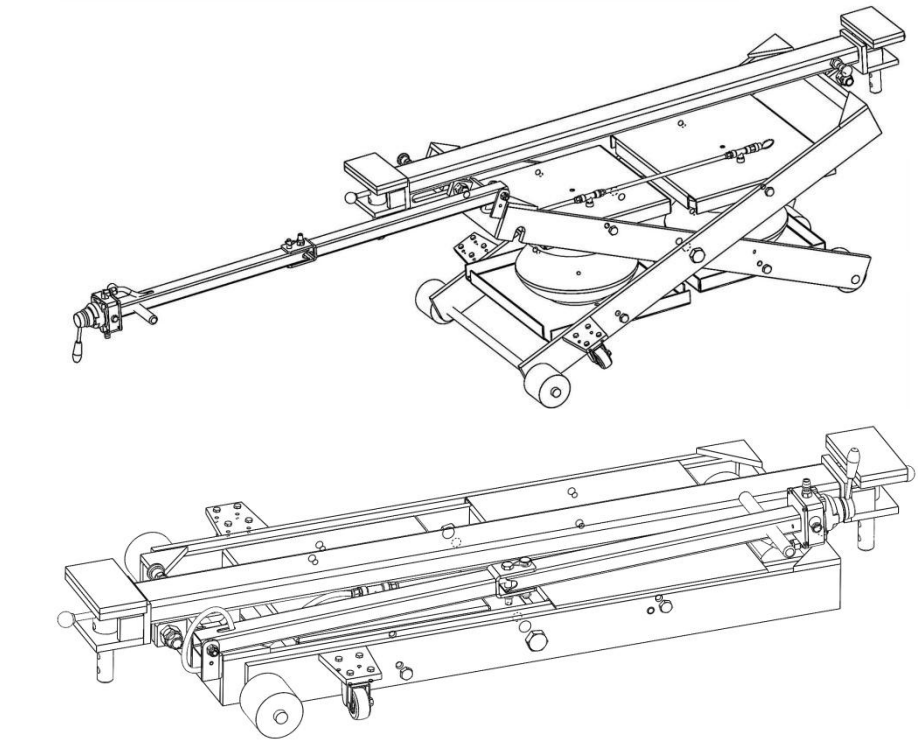
LUFTHEBER

MODELL : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-YT01



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNUNG:

BITTE LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSREGELN, BEVOR MONTAGE UND VERWENDUNG DES Air Jack .

REGELN FÜR DEN SICHEREN BETRIEB:

9. Der **Air Jack** ist ein Hebegerät mit einem X-förmigen Rahmen und zwei Luftkissen. Dieses Produkt ist für Karosseriewerkstätten zum Anheben der Fahrzeugfront oder des Hecks vorgesehen. Die Hubkraft darf höchstens 3 Tonnen betragen.

10. Für optimale Sicherheit wird empfohlen, sicherzustellen, dass sich keine anderen Gegenstände oder Wände in der Nähe befinden. Der Bediener muss alle Handhabungsarbeiten mit Vorsicht durchführen . Niemand darf sich im Sicherheitsbereich aufhalten. Um den Bediener zu schützen, muss die Fernbedienung so weit entfernt sein, dass der Bediener im Notfall leicht entkommen kann.

11. Der **Air Jack** darf niemals zum Heben von Personen verwendet werden. Der pneumatische Heber darf nur in Innenräumen verwendet werden , geschützt vor Regen, Wind und Feuchtigkeit. Das Produktgewicht und das maximale Gewicht der zu hebenden Last sind in dieser Anleitung angegeben. Dieses Werkzeug ist nicht für Arbeiten unter Fahrzeugen vorgesehen. Die Nichtbeachtung des Verwendungszwecks kann zu erheblichen Risiken für den Benutzer führen, für die er allein verantwortlich ist. Das Produkt darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden. Der Benutzer muss die Sicherheits- und Präventionsvorschriften einhalten.

12. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden an Personen oder Material, die durch Missbrauch der pneumatischen Scherenhebebühne entstehen.

VORSORGE

Der Bediener muss gemäß den Präventionsstandards ausgerüstet sein und die notwendigen Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Sicherheit ergreifen. Bei Manövern muss der Bediener seine eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer

gewährleisten . Der Bediener muss alle Empfehlungen in diesem Handbuch berücksichtigen.

WARNUNG : Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Wagenheber verwenden. Die ordnungsgemäße Verwendung und Pflege des Wagenhebers trägt dazu bei, dass Sie dauerhaft sicher und problemlos arbeiten können.

31. Der Luftheber ist speziell für Arbeiten konzipiert, bei denen schwere Lasten gehoben werden müssen. Er kann nicht als Stützelement zur dauerhaften Positionierung verwendet werden.
32. Die maximale Hublast darf nicht überschritten werden. Das Heben von Personen oder Tieren ist verboten. Nur zum Heben.
33. Der Der Luftheber wird nur beim Heben und Senken verwendet . Verwenden Sie vor Arbeiten am Fahrzeug zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Stützen), um das angehobene Fahrzeug abzustützen.
34. einem relativ ebenen, festen Untergrund stehen . Der Wagenheber muss unter dem angehobenen Achslager platziert werden, um die Last auf dem mittleren Teil des Wagenhebers zu tragen.
35. Stellen Sie niemals das Sicherheitsventil ein.
36. Bitte legen Sie einen Dreiecksblock unter das Auto-Abhängigkeitsrad.
37. Der normale Betriebsdruck liegt im Bereich von 0,5 – 1,0 MPa.
38. Druckluft sollte sauber sein und kein Wasser enthalten.
39. Es besteht keine Notwendigkeit, den Ballon maximal anzuheben, solange er die gewünschte Höhe erreicht hat (z. B. um vom Boden abzuheben). Das heißt, den Kugelhahnschalter schließen, um die Gaszufuhr zu stoppen, die Sicherheitshalterung festzudrücken und dann mit der Arbeit zu beginnen.
40. Denken Sie daran, dass, wenn der Ballon steigt auf das Maximum (Stopp steigt), schalten Sie sofort den Ventilschalter und stoppen Sie die Versorgung .
41. 10–20 cm außerhalb der Mitte positioniert werden . Das heißt, der Wagenheber sollte nur ein wenig unter das Auto gelegt werden.
42. Bei Nichtgebrauch sollte es im Innenbereich und nicht im Außenbereich aufgestellt werden . Verwenden Sie bitte das mitgelieferte Zubehör.
43. Es ist strengstens verboten, das Jack-Ballon-Objekt zu zerlegen.

44. Überschreiten Sie nicht die Nennkapazität , da es sonst zu einem Lastverlust kommen kann.
45. Nach dem Beenden des Aufpumpens kann der Wagenheber etwa 40 Minuten lang angehoben bleiben. Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit abstützen müssen, verwenden Sie bitte eine Halterung zur Abstützung.

WARNUNG:

VERWENDEN SIE DEN WAGENHEBER NICHT ZUM STÜTZEN ODER STABILISIEREN EINER LAST.

7. Die Verwendung des Wagenhebers zum Stützen oder Stabilisieren einer Last kann zu unerwarteten Bewegungen und damit zu schweren Verletzungen, Quetschungen und zum Tod führen. Die anzuhebende Last muss immer sicher blockiert und stabilisiert werden. Niemals Körperteile unter eine angehobene Last bringen, ohne die Last ordnungsgemäß zu blockieren und zu stützen.
8. Verwenden Sie den Wagenheber niemals an gebogenen oder röhrenförmigen Fahrzeugen Stoßstangen ; das Fahrzeug kann sonst vom Wagenheber rutschen und herunterfallen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Verwenden Sie bei Fahrzeugen mit gewölbten Stoßstangen oder Kunststoffstoßstangen einen Stoßstangenheber .
9. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während der Wagenheber verwendet wird.

VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM HEBEN:

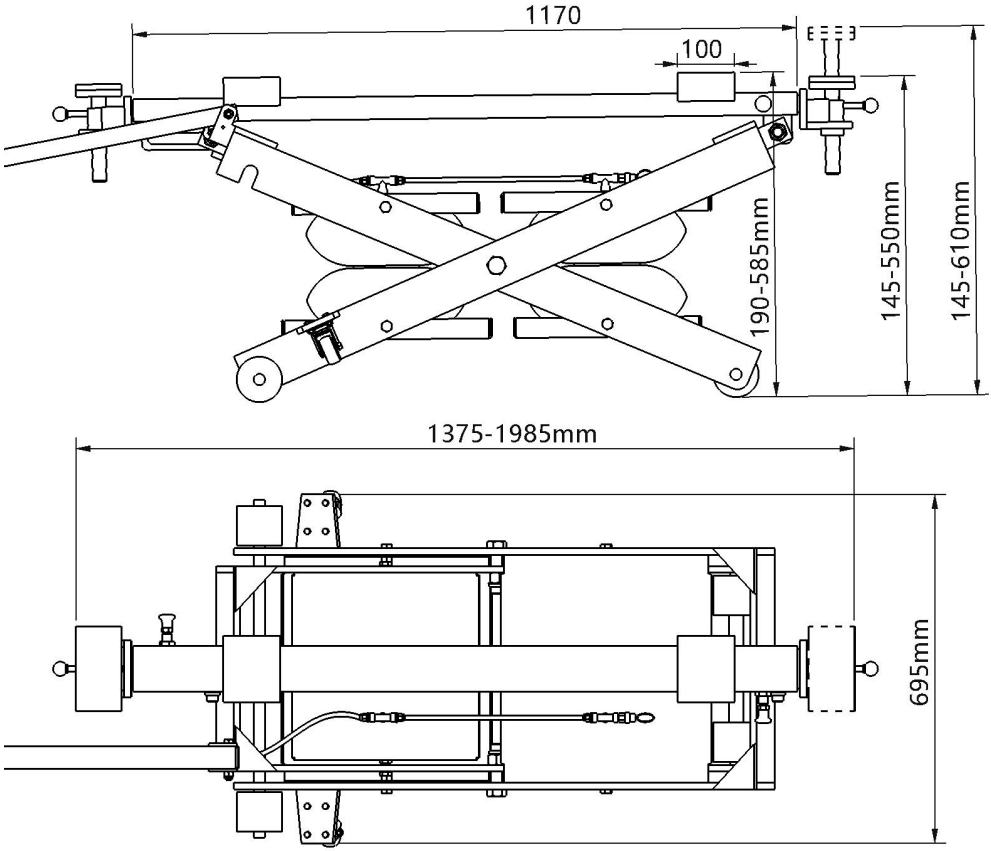
	Das Gewicht muss von einem Stellen Sie vor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug einen Wagenheber mit der richtigen Tragkraft bereit. Überschreiten Sie nicht die Nenntragkraft oder es kann zu einem Lastverlust kommen.

	die Feststellbremse immer fest an .
	Dieser Wagenheber ist für den Einsatz auf der Hand konzipiert. Nur für ebene Flächen verwenden, auf unebenen, instabilen Oberflächen, könnte es zu Stabilitätsverlust und möglicherweise Versagen bei der Unterstützung der Last führen.
	Legen Sie vor dem Fortfahren Unterlegkeile vor und hinter die Reifen, die nicht angehoben werden sollen.
	Zentrieren Sie den Wagenheber immer unter der Achse einer flachen, verstärkten Oberfläche oder eines Rahmens .

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

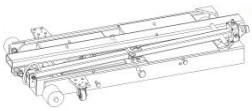
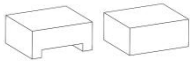
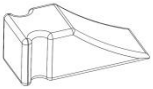
TECHNICAL DATA

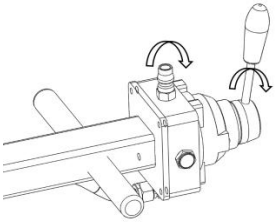
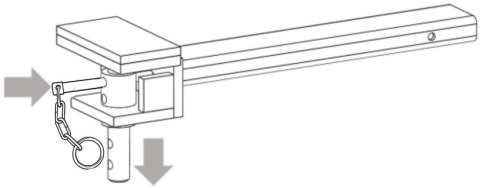
Kapazität	Hubhöhenbereich	Träger S -Unterstützung Höhenbereich Gummipolster hinzufügen)	Heben Zeit (8kg/cm²)	Arbeitsdruck	Lufteinlass
3 Tonnen	145- 55 0 mm	190-585 mm	1-6 Sekunden	8-10kg/cm² 0,8–1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4


1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

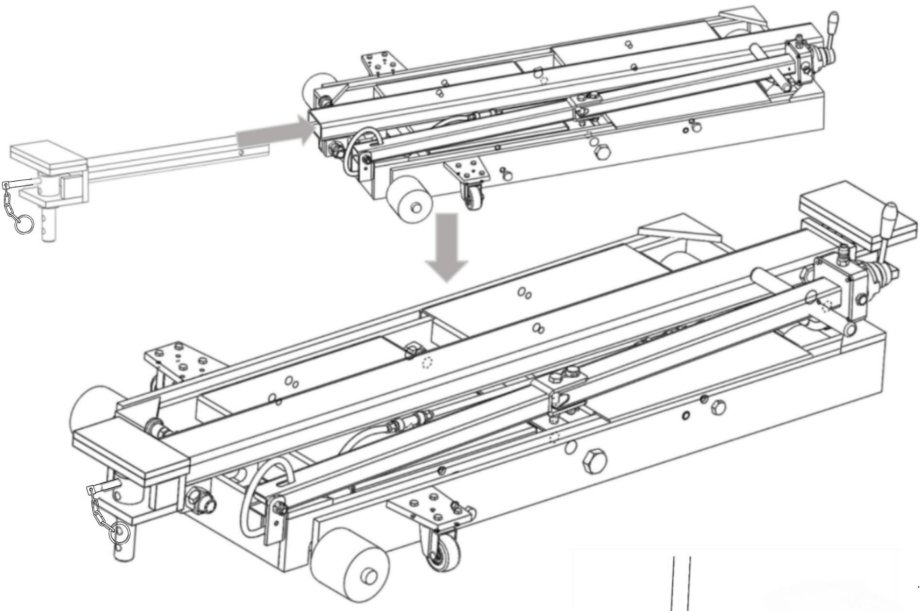
PACKING LIST

Sobald das Produkt aus der Verpackung genommen und auf dem Boden montiert ist, ziehen Sie leicht am Ring an der Seite des Trägers und setzen Sie den Rahmenarm ein. Versuchen Sie, die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

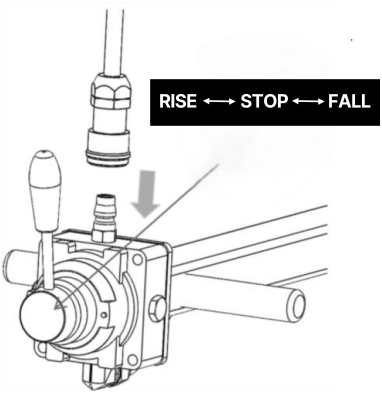
NEIN.	Ersatzteile		Menge
1	Air Jack Betreff		1
2	Unterstützungsbasis		2
3	Verlängerungsarm		2
4	Kleine Bar		2
5	Joystick		1
6	Einlassanschluss (Eur)		1
7	Einlassanschluss (USA)		1
8	Gummipad		4
9	Sicherheitslinks		2
10	Unterlegkeile		2
11	Bedienungsanleitung		1

5. Installieren Sie den Joystick und Einlassanschluss . 	6. Installieren Sie die Stützfuß und kleine Stange in den Verlängerungsarm stecken . 

3. Beide Seiten des Arms in den Querträger einführen .



5. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



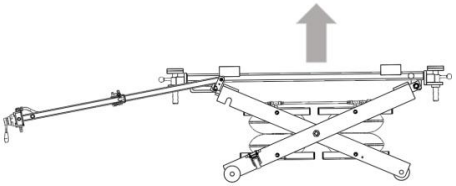
Schritt 1. Start und Überprüfung (Versuch)

Sie die Luftanschlussspitze unter der Fernbedienungskonsole an die Druckluftversorgung an .

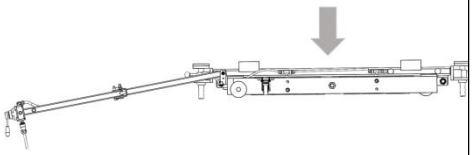
Überprüfen Sie, ob der Druck korrekt ist (zwischen 6 und 9 bar).

Stellen Sie sicher, dass keine Luft austritt.

Schritt 2 . HEBEN PRÜFEN:
Nach den oben genannten Überprüfungen drücken Sie den Joystick kontinuierlich nach vorne, um den pneumatischen Lift anzuheben. Sobald die maximale Höhe erreicht ist, muss der Joystick den Griff in die Vertikale drehen Position.



Schritt 3. ABSTIEGSPRÜFUNG :
Stellen Sie vor jedem Betrieb sicher, dass sich nichts unter der pneumatischen Scherenhebebühne befindet. Um das Produkt abzusenken, drücken Sie den Joystick kontinuierlich nach rechts . Die Scherenhebebühne senkt sich bis zum niedrigsten Punkt ab. Die Stufe muss mit dem Griff in die vertikale Position gedreht werden .



Wenn diese Schritte erfolgreich waren, ist das Produkt einsatzbereit.

ANWEISUNGEN

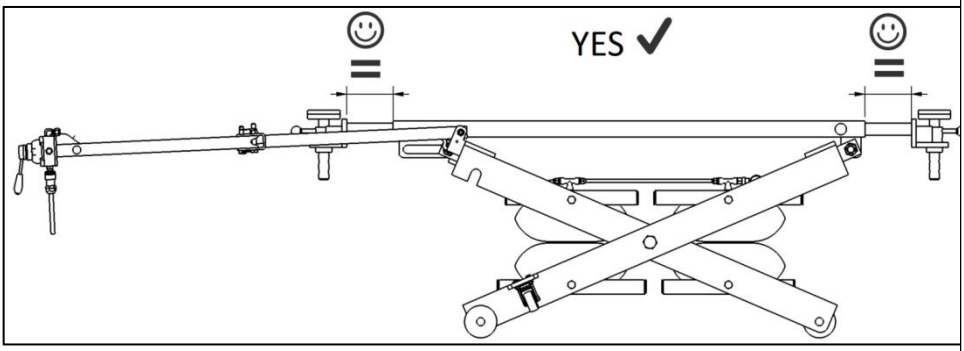
3. Hebevorgang

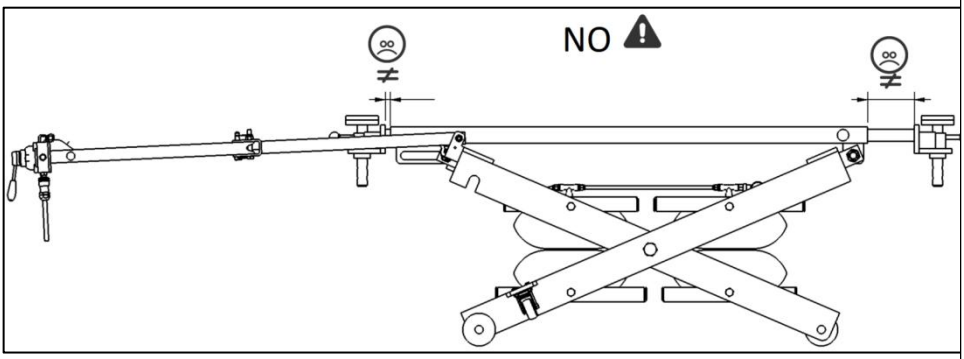
WARNUNG: Stellen Sie vor dem Anheben eines Fahrzeugs sicher, dass die Handbremse gelöst ist, das Fahrzeug im Leerlauf ist und der Reifendruck ausreicht, um das Fahrzeug im Gleichgewicht zu halten.

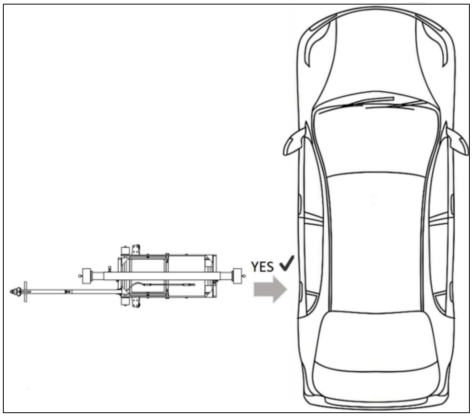
Positionieren Sie die pneumatische Scherenhebebühne mittig unter dem Fahrzeug. Ziehen Sie die Arme aus, bis die Gummipuffer für den Wagenheber in Position sind. Die Puffer sind höhenverstellbar. Fixieren Sie die Höhe mit der kleinen Stange, um möglichst nahe am niedrigsten Punkt des Fahrzeugs zu sein. Sobald das Werkzeug positioniert ist, bedienen Sie die Hebebühne:

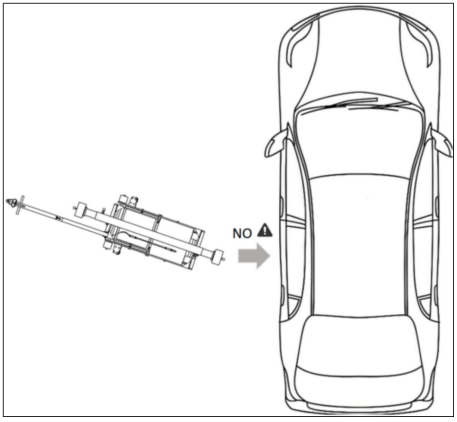
- Stellen Sie sicher, dass sich im Sicherheitsbereich nichts sehr Sperriges befindet.
- Drücken Sie den Joystick kontinuierlich nach vorne.
- Sobald Sie die gewünschte Höhe erreicht haben, hören Sie auf, den Joystick zu drücken, und die pneumatische Scherenhebebühne bleibt auf dieser Höhe.
- Bringen Sie die beiden Sicherheitsverbindungen an, um das Fahrzeug

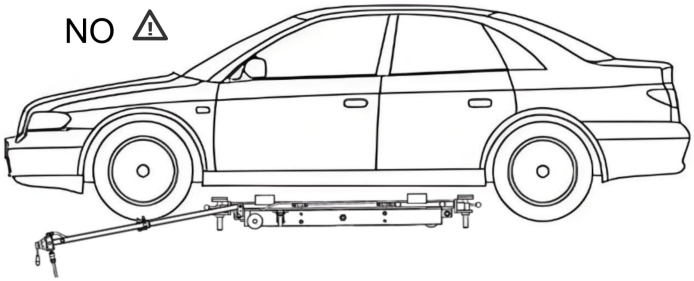
unmittelbar nach dem Anheben zu stützen. (Diese dürfen nicht unter dem Fahrzeug angebracht werden.)











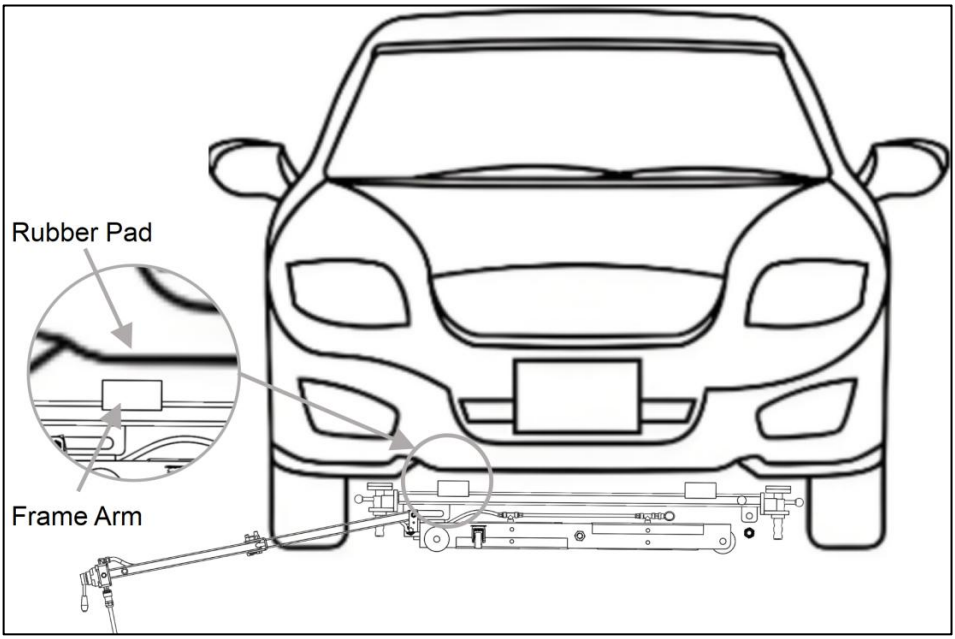
⚠ Do not top the sides of the

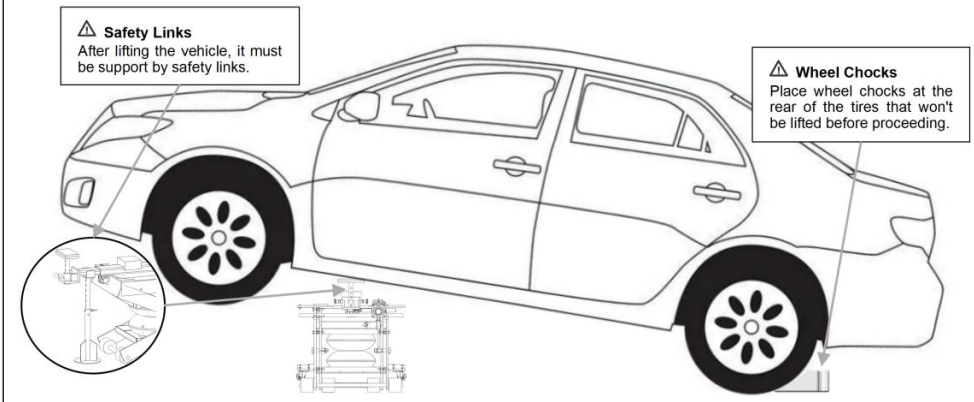
■ Der Griff ist us ed zum Drücken oder Ziehen des Haupt Körper dieses Lifts. Drücken Sie nicht darauf, wenn es den Auflagepunkt erreicht .

■ Das separate Gummipolster wird für den Seitenlift verwendet , muss den unteren Karosserierahmenarm abnehmen und darf nicht zu hoch angehoben werden, um zu verhindern, dass die Vorderseite des Trägers das Fahrgestell berührt.

■ Der zentrale Stahlträger darf beim Anheben nicht die Unterseite des Fahrzeugs berühren. Der Bediener muss während des Anhebens darauf achten, dass er den Joystick sofort loslässt , wenn er ihn berührt .

■ Für Schäden, die durch die Nichtbeachtung unserer Empfehlungen durch den Betreiber entstehen, übernehmen wir keine Verantwortung.





2. POSITION

Stellen Sie nach Abschluss des Vorgangs und vor Beginn Ihrer Arbeiten am Fahrzeug sicher, dass Sie die Stabilität des Fahrzeugs auf der pneumatischen Scherenhebebühne überprüft haben.

3. ABSENKEN DES PRODUKTS

Nehmen Sie die Sicherheitsverbindungen ab.

Um das Produkt herunterzulassen, drücken Sie jedes Mal nach hinten. Der Joystick kehrt in seine Ausgangsposition zurück, um sicherzustellen, dass alle Vorgänge absichtlich erfolgen.

Stellen Sie vor dem Absenken der Hebebühne immer sicher, dass keine elektrischen Kabel oder Gegenstände in der Schere eingeklemmt werden können.

SICHERHEITSMASSNAHME

- Die pneumatische Scherenhebebühne darf nur von geschultem und autorisiertem Personal bedient werden. Darüber hinaus müssen diese Personen diese Bedienungsanleitung gelesen haben. Lesen Sie diese vor der Inbetriebnahme der pneumatischen Scherenhebebühne sorgfältig durch.
- Das Anheben von Personen mit diesem Produkt ist verboten.
- Überprüfen Sie die Ladung, insbesondere beim Hochfahren, und stellen Sie sicher, dass keine Anomalien vorliegen. Bei Problemen muss die pneumatische

Scherenhebebühne so schnell wie möglich heruntergefahren werden, um das Fahrzeug korrekt abzusetzen.

- Reinigen Sie die Fahrzeugstellfläche.
- Dieses Produkt ist nur ein Hebewerkzeug. Nach dem Anheben muss das Fahrzeug durch Sicherheitsverbindungen gestützt werden.
- Legen Sie keine Pads in den Bereich neben den Airbagsensoren.
- Legen Sie die Pads nicht auf Bereiche mit Kunststoffoberfläche.
- Das Werkzeug ist mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das sich öffnet, wenn der Druck in den Luftkammern zu hoch ist (über 9 bar).
- Prüfen Sie, ob der Eingangsdruck zwischen 6 und 9 bar liegt. Achten Sie darauf, dass der Eingangsdruck 10 bar nicht überschreitet.
- Bei längerem Verlassen des Geräts die Last systematisch auf den Boden absenken .
- Das Fahrzeuggewicht darf 30.000 kg nicht überschreiten.
- Die pneumatische Scherenhebebühne wird ausschließlich durch Druckluft angetrieben. Daher sind die Ursachen für mögliche Ausfälle sehr gering.
- Das Produkt darf nicht in einer potenziell explosiven Atmosphäre verwendet werden und es wird nicht empfohlen, in der Nähe einer Wärmequelle zu arbeiten (Explosionsgefahr der Luftkammern).
- Die Verwendung des Produkts auf einem Boot/Schiff ist verboten (Stabilitätsproblem).
- Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von uns zertifiziert sind, ist untersagt.
- Heben Sie keine anderen Lasten, für deren Verwendung die pneumatische Scherenhebebühne nicht empfohlen wird.
- Wenn Sie Zweifel an der Widerstandsfähigkeit der Karosserie (Rost) haben, heben Sie das Fahrzeug nicht an.
- Bei starker Feuchtigkeit nicht verwenden. Dieses Produkt darf nicht untergetaucht werden.
- Das Eindringen von Wasser in das Produkt kann den pneumatischen Kreislauf beschädigen.
- Sie dürfen keine Änderungen am Produkt vornehmen .
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden oder darauf lehnen .

■ Bewegen oder schütteln Sie die Last nicht, während sie sich auf der pneumatischen Scherenhebebühne befindet.

KONTROLLE UND WARTUNG :

■ Die pneumatische Scherenhebebühne erfordert keine besondere Wartung. Eine einfache regelmäßige Sichtkontrolle wird empfohlen, um Störungen oder Ausfälle während des Betriebs zu vermeiden. Wenn eine Überprüfung erforderlich ist, muss diese im Leerlauf durchgeführt werden.

■ Scherendichtungen regelmäßig einfetten.

■ Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Luftkammern beschädigt sind. Wenn ja, müssen Sie sie ersetzen.

■ Reinigen Sie die pneumatische Scherenhebebühne nach jedem Gebrauch, um Staub und Schmutz zu entfernen, die die Funktion des Produkts langfristig beeinträchtigen könnten . Verwenden Sie Autoreinigungstücher. Verwenden Sie kein Wasser oder brennbare oder ätzende Flüssigkeiten.

■ werden . Ersatzteile sind beim Hersteller erhältlich .

■ Jedes Produkt , das beschädigt aussieht , nicht richtig funktioniert oder bei dem Teile fehlen, muss so schnell wie möglich außer Betrieb genommen werden.

■ Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Teile gebrochen, verbogen oder beschädigt sind.

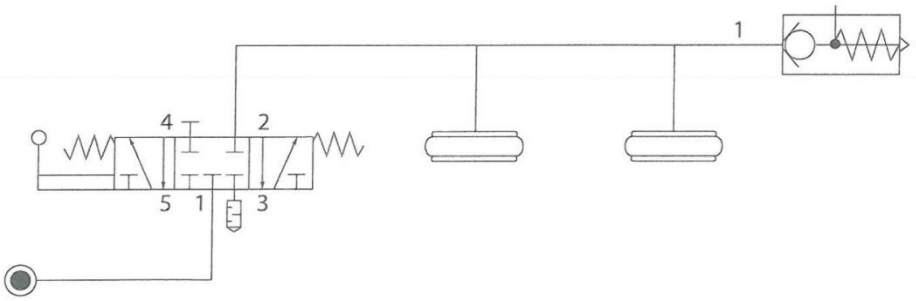
FEHLERSUCHE :

Die folgende Tabelle zeigt die Probleme, die bei der Verwendung des Produkts auftreten können. Sollte das Problem nicht in der Tabelle aufgeführt sein, verwenden Sie das Produkt nicht weiter und wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler , um die weitere Vorgehensweise zu erfahren.

FEHLERBEHEBUNG	URSACHEN	RECHTSMITTEL

Der Joystick ist aktiviert, aber das Produkt hebt sich nicht.	Überlastung	Überprüfen Sie das Gewicht des Fahrzeugs und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.
	Unzureichender Luftdruck für die Ladung.	Überprüfen Sie, ob der Luftdruck zwischen 6 und 9 bar liegt.
		Stellen Sie sicher, dass der Luftschlauch nicht verwickelt ist.
Beim Anheben tritt Luft aus.	Sicherheitsventil defekt	Sicherheitsventil wechseln
	Luftdruck zu wichtig	Luftdruck einstellen (max. 9 bar)
Das Produkt senkt sich von selbst ab, wenn sich der Joystick in seiner Ausgangsposition befindet.	Überprüfen Sie, ob die Luft Kammern nicht durchbrochen werden.	Luft wechseln Kammern.
	Leck im pneumatischen Kreislauf	Überprüfen Sie den Luftkreislauf, die Anschlüsse und die pneumatische Steuerung.
Das Produkt stoppt beim Herunterfahren.	Zwischen den Scheren der Maschine befinden sich Hindernisse.	Entfernen Sie das Hindernis

PNEUMATISCHER KREISLAUF :


1
4
2
5
1
3

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

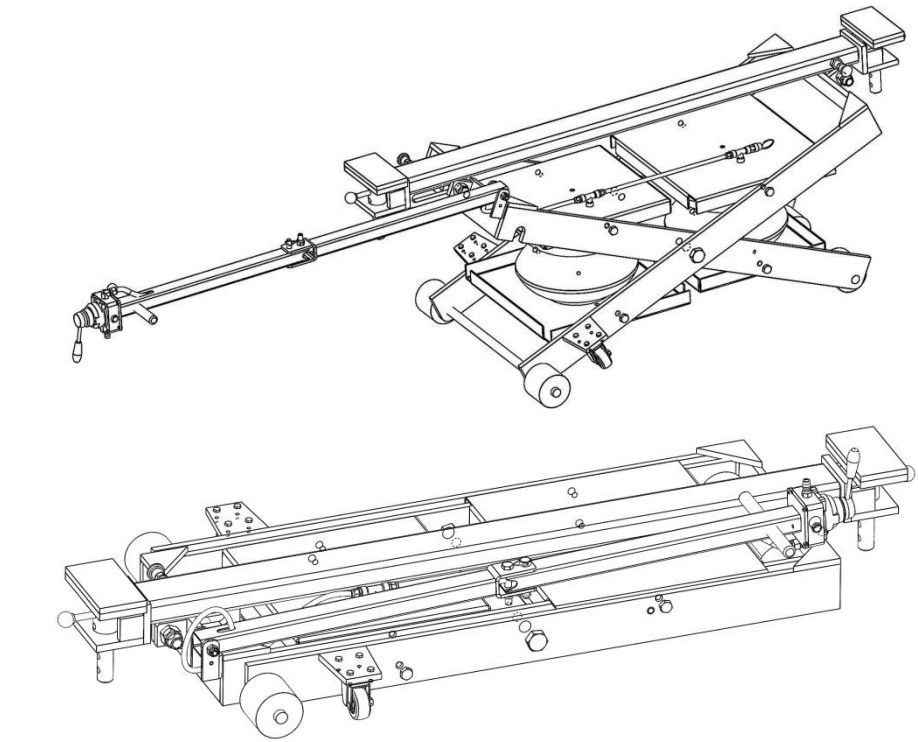
PRESA D'ARIA

MODELLO : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELLO: HR-YT01



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVVERTIMENTO:

SI PREGA DI LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE REGOLE DI SICUREZZA PRIMA DI
MONTAGGIO E UTILIZZO DELL'Air Jack .

REGOLE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO:

13. L' **Air Jack** è un dispositivo di sollevamento con telaio a X e dotato di 2 airbag. Questo prodotto è destinato alle officine di carrozzeria per il sollevamento della parte posteriore o anteriore dei veicoli. La parte sollevabile deve essere inferiore o uguale a 3 T.
14. Per una sicurezza ottimale, si raccomanda di assicurarsi che altri oggetti o pareti siano lontani. Qualsiasi operazione di movimentazione deve essere eseguita con cautela dall'operatore . Nessuno deve sostare nell'area di sicurezza. Per garantire la sicurezza dell'operatore, la scatola di comando remota deve essere posizionata a una distanza tale da consentirgli di allontanarsi facilmente in caso di emergenza.
15. Il **cric pneumatico** non deve mai essere utilizzato per sollevare persone. Il sollevatore pneumatico deve essere utilizzato solo in ambienti chiusi , al riparo da pioggia, vento o umidità. Il peso del prodotto e il peso massimo del carico da sollevare sono indicati in questo manuale. Questo strumento non è stato progettato per consentire all'utente di lavorare sotto il veicolo. La mancata considerazione delle finalità d'uso può comportare rischi importanti per l'utente, che sarà di sua esclusiva responsabilità. Il prodotto deve essere utilizzato solo per lo scopo per cui è stato progettato. L'utente è tenuto a rispettare le norme di sicurezza e prevenzione.
16. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per eventuali danni causati a persone o materiali a causa dell'uso improprio del sollevatore pneumatico a forbice.

PRECAUZIONE

L'operatore deve essere equipaggiato secondo le norme di prevenzione e deve adottare le misure necessarie per mantenere la sicurezza. Durante le manovre,

l'operatore deve salvaguardare la propria incolumità e quella degli altri .
L'operatore deve tenere in considerazione tutte le raccomandazioni contenute nel presente manuale.

AVVERTIMENTO : Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il cric. Un uso e una cura corretti del cric vi aiuteranno a garantire un funzionamento sicuro e senza problemi.

46. Il cric pneumatico è progettato specificamente per lavori che richiedono il sollevamento di carichi pesanti. Non può essere utilizzato come elemento di supporto per il posizionamento permanente.
47. Non superare il carico massimo di sollevamento. È vietato sollevare persone o animali. Solo per sollevamento.
48. IL Il cric pneumatico viene utilizzato solo durante le operazioni di sollevamento e abbassamento ; prima di lavorare sul veicolo, utilizzare dispositivi di sicurezza aggiuntivi (ad esempio supporti) per sostenere il veicolo sollevato.
49. Assicurarsi che il terreno sia in grado di sostenere il peso da sollevare. Il cric deve essere posizionato su un terreno relativamente piano e solido . Il cric deve essere posizionato sotto la scatola dell'asse sollevata per sostenere il carico sulla parte centrale del cric.
50. Non regolare mai la valvola di sicurezza.
51. Si prega di posizionare un blocco triangolare sotto la ruota di dipendenza dell'auto.
52. La pressione di esercizio normale è compresa tra 0,5 e 1,0 MPa.
53. L'aria compressa deve essere pulita e non contenere acqua.
54. Non c'è bisogno di sollevare il pallone al massimo, purché sia all'altezza desiderata (ad esempio da terra), cioè chiudere l'interruttore della valvola a sfera per interrompere l'erogazione del gas, chiudere la staffa di sicurezza e poi farlo funzionare.
55. Ricorda che se il palloncino sale a il massimo u m (Stop rising), chiudere immediatamente l'interruttore della valvola e interrompere la fornitura .
56. Quando utilizzato, il cric dovrebbe essere posizionato 10-20 cm più esternamente rispetto al centro . In altre parole, il cric dovrebbe essere posizionato appena sotto l'auto.
57. Quando non in uso, deve essere posizionato all'interno e non all'esterno .

Utilizzare solo gli accessori in dotazione.

58. È severamente vietato smontare il palloncino oggetto.

59. Non superare la capacità nominale , altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.

60. Dopo aver interrotto il gonfiaggio, il cric può rimanere sollevato per circa 40 minuti. Se è necessario sostenere il veicolo per un periodo di tempo prolungato, utilizzare una staffa per sostenerlo.

AVVERTIMENTO:

NON UTILIZZARE IL CRIC PER SOSTENERE O STABILIZZARE UN CARICO.

10. L'utilizzo del cric per sostenere o stabilizzare un carico può provocare movimenti imprevisti e provocare lesioni gravi, schiacciamenti e morte. Bloccare e stabilizzare sempre saldamente il carico da sollevare. Non posizionare mai alcuna parte del corpo sotto un carico sollevato senza prima averlo bloccato e sostenuto adeguatamente.

11. Non utilizzare mai il cric su veicoli curvi o tubolari Paraurti ; ciò provocherà lo scivolamento del veicolo dal cric e la caduta, causando lesioni gravi o morte. Utilizzare un sollevatore per paraurti per veicoli con paraurti curvi o paraurti in plastica .

12. Non spostare o sollevare il veicolo mentre il cric è in uso.

PRECAUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO:

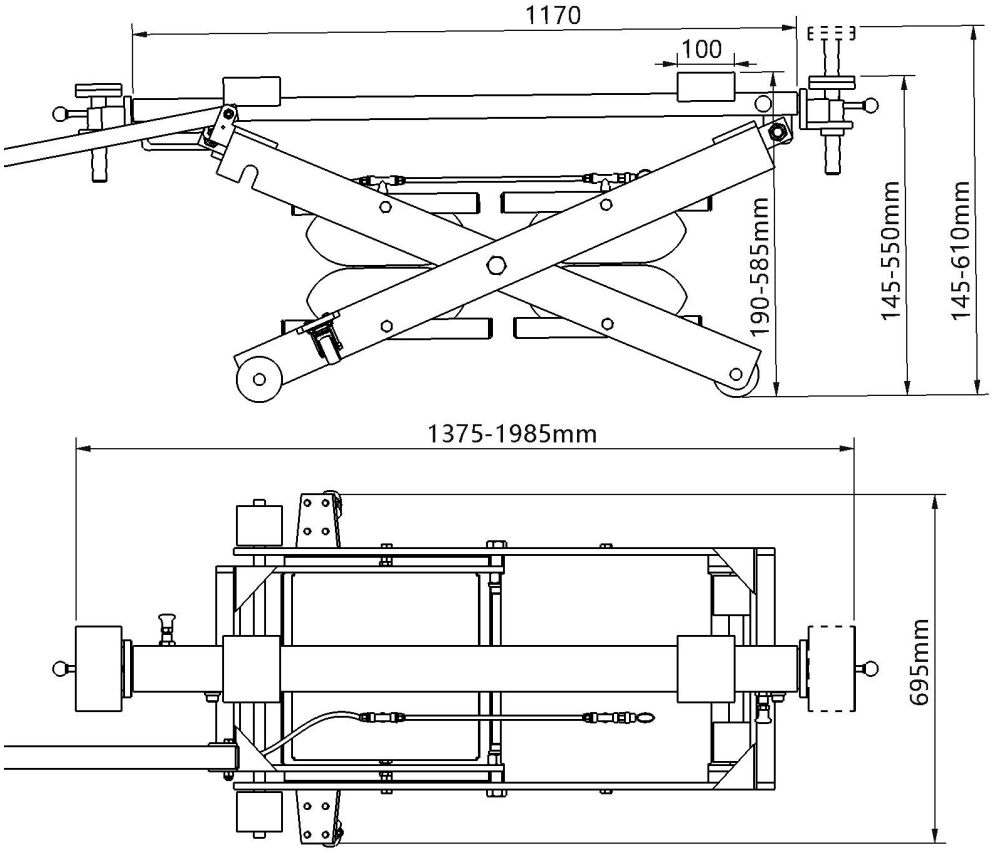
	Il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto con capacità adeguata prima di eseguire qualsiasi lavoro o ispezione sul veicolo. Non superare la capacità nominale o potrebbe verificarsi una perdita di carico.
	Azionare sempre saldamente il freno di stazionamento.

	Questo cric è progettato per l'uso manuale. Utilizzarlo solo su superfici piane; su superfici irregolari e instabili, potrebbe compromettere la stabilità e non riuscire a sostenere il carico.
	Prima di procedere, posizionare i cunei davanti e dietro gli pneumatici che non devono essere sollevati.
	Centrare sempre il cric sotto l'asse di una superficie piana rinforzata o di un telaio .

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

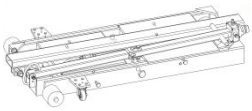
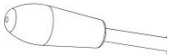
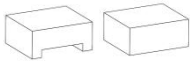
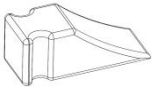
TECHNICAL DATA

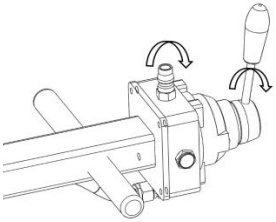
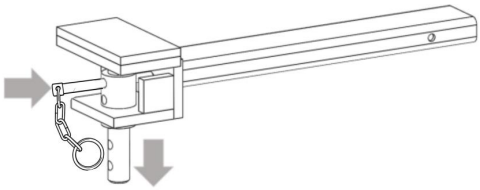
Capacità	Gamma di altezza di sollevamento	Supporto Beam S Intervallo di altezza (Aggiungi cuscinetto in gomma)	Sollevamento Tempo (8 kg/cm²)	Pressione di esercizio	Presa d'aria
3 tonnellate	145-550mm	190-585 mm	1-6 secondi	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4


1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

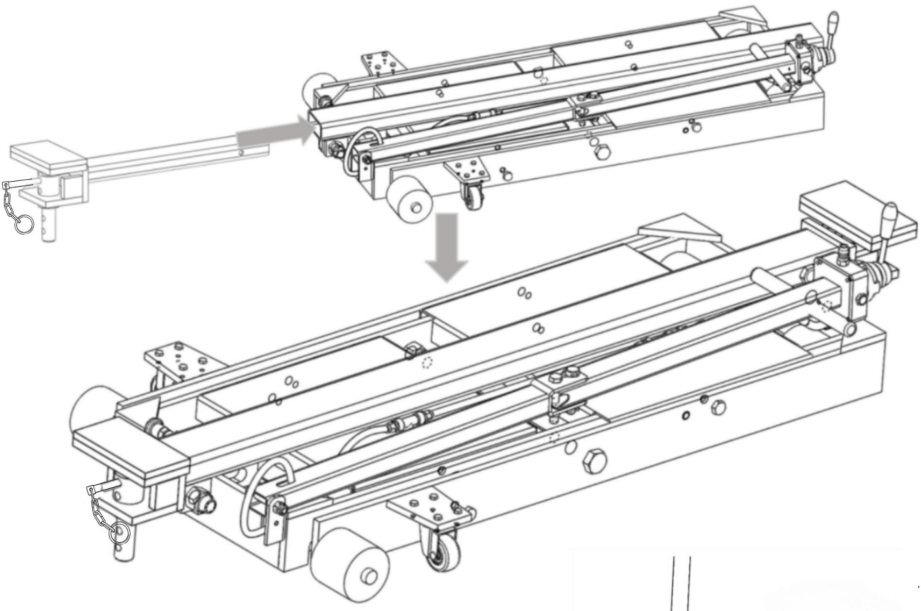
PACKING LIST

estratto il prodotto dall'imballaggio, montato sul pavimento, tirare leggermente l'anello sul lato della trave e inserire il braccio del telaio, cercando di verificarne il buon funzionamento.

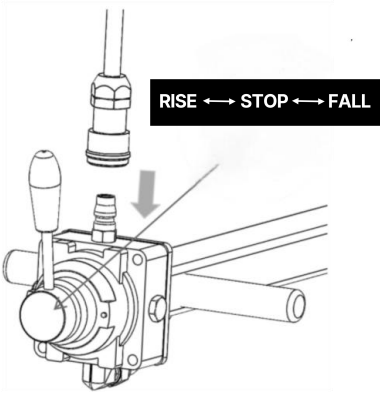
NO.	Parti		Quantità
1	Oggetto Air Jack		1
2	Base di supporto		2
3	Braccio di estensione		2
4	Piccolo bar		2
5	Joystick		1
6	Porta di ingresso (Eur)		1
7	Porta di ingresso (U S)		1
8	Cuscinetto di gomma		4
9	Link di sicurezza		2
10	Cunei per ruote		2
11	Manuale utente		1

7. Installare il joystick e porta di ingresso . 	8. Installare il base di supporto e piccola barra nel braccio di estensione . 

3. Inserire entrambi i lati del braccio nella traversa .



6. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



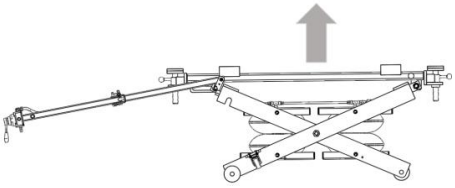
Fase 1. Avvio e verifica (tentativo)

Collegare la punta di collegamento dell'aria sotto il pannello di comando remoto all'alimentazione dell'aria compressa.

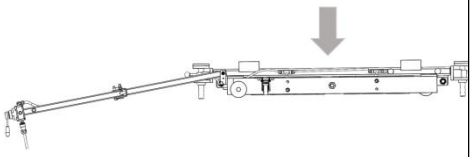
Verificare che la pressione sia corretta (tra 6 e 9 bar).

Controllare che non vi siano perdite d'aria.

Fase 2 . CONTROLLO DI SOLLEVAMENTO:
Dopo le verifiche di cui sopra, spingere il joystick in avanti continuamente per sollevare il sollevatore pneumatico. Una volta raggiunta l'altezza massima, il joystick deve ruotare la maniglia in verticale posizione.



Fase 3. CONTROLLO DELLA DISCESA :
Prima di qualsiasi operazione, assicurarsi che non vi sia nulla sotto il sollevatore pneumatico a forbice. Per abbassare il prodotto, premere il joystick verso destra in modo continuo. Il sollevatore a forbice scenderà fino al punto più basso. Il gradino deve ruotare la maniglia in posizione verticale .



Se questi passaggi hanno avuto esito positivo, il prodotto è pronto per l'uso.

ISTRUZIONI

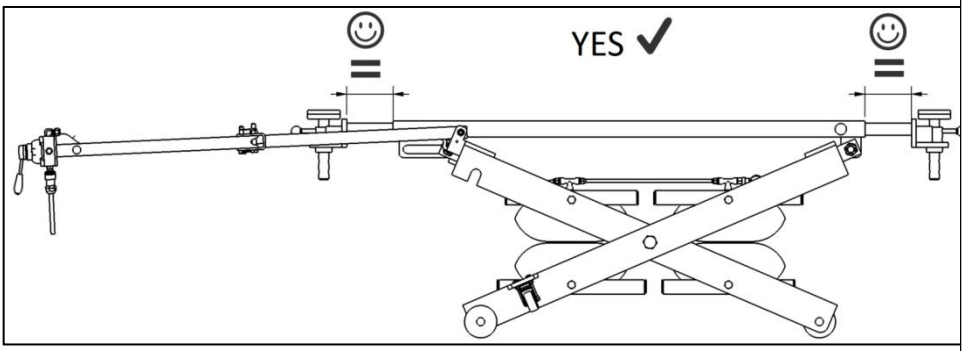
4. OPERAZIONE DI SOLLEVAMENTO

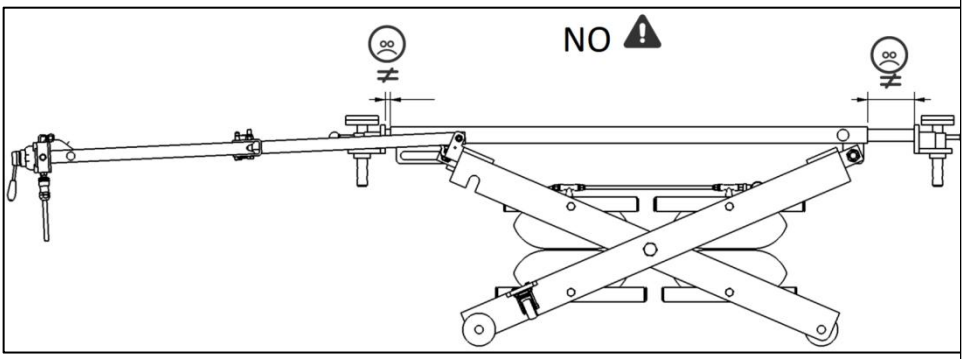
ATTENZIONE: Prima di sollevare un veicolo, assicurarsi che il freno a mano sia rilasciato, che il veicolo sia in folle e che la pressione degli pneumatici sia sufficiente a mantenere il veicolo in equilibrio.

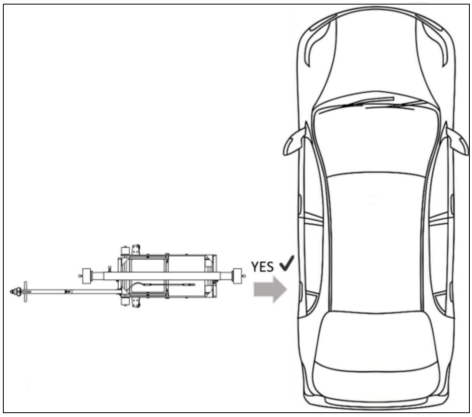
Posizionare il sollevatore pneumatico a forbice sotto il veicolo, centrandolo rispetto alla larghezza del veicolo. Estendere i bracci fino a quando i tamponi in gomma non sono in posizione per il cric. I tamponi sono regolabili in altezza. Fissare l'altezza con la barra piccola in modo da essere il più vicino possibile alla parte più bassa del veicolo. Una volta posizionato l'attrezzo, azionare il sollevatore:

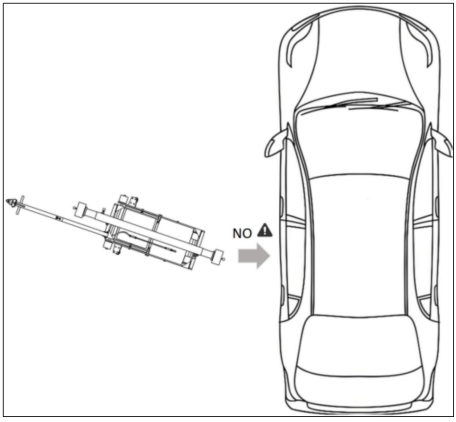
- Controllare che all'interno dell'area di sicurezza non vi sia nulla di particolarmente ingombrante.
- Spingere continuamente il joystick in avanti.
- Una volta raggiunta l'altezza desiderata, smettere di spingere il joystick e la piattaforma aerea a forbice pneumatica rimarrà a questo livello.

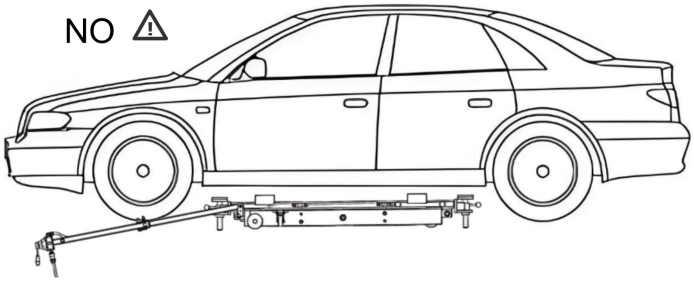
■ Dopo il sollevamento, posizionare immediatamente i 2 collegamenti di sicurezza per sostenere il veicolo (non posizionarli sotto il veicolo).











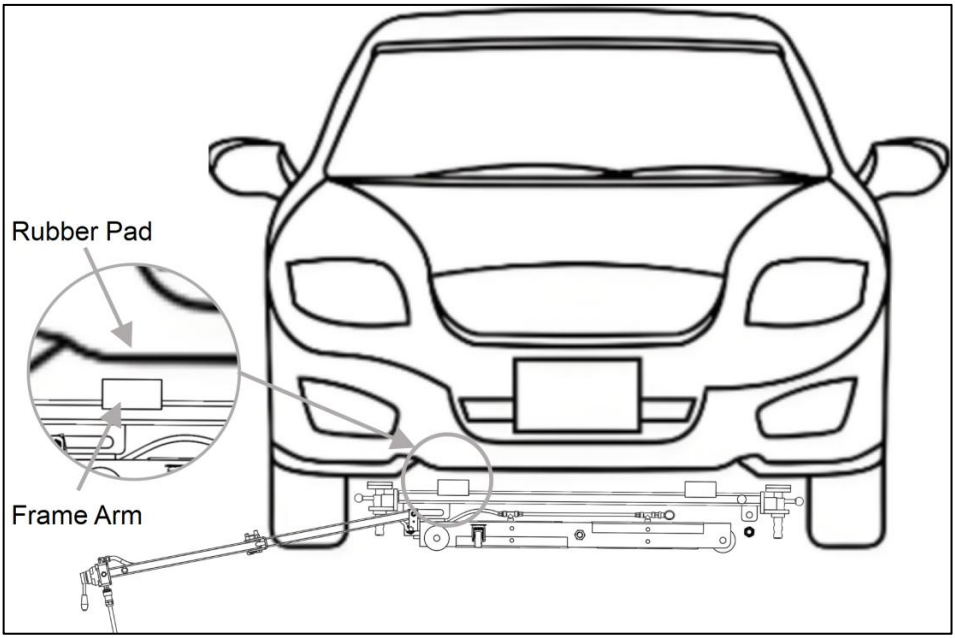
⚠ **Do not top the sides of the**

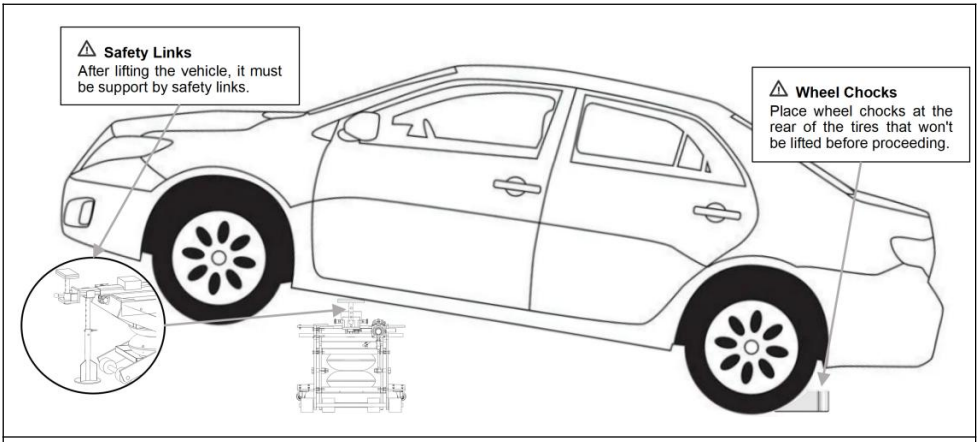
■ La maniglia è usata per spingere o tirare il principale corpo di questo sollevatore. Non premerlo quando raggiunge il punto di appoggio.

■ Il cuscinetto di gomma separato viene utilizzato per il sollevamento laterale, deve rimuovere il braccio del telaio inferiore e non può sollevarsi troppo per evitare che la parte anteriore della trave entri in contatto con il telaio.

■ La trave centrale in acciaio non può toccare il fondo del veicolo durante ogni sollevamento; l'operatore deve prestare attenzione durante il sollevamento; se tocca il fondo , l'operatore deve rilasciare immediatamente il joystick.

■ Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni causati dal mancato rispetto delle nostre raccomandazioni da parte dell'operatore.





2. POSIZIONE

Una volta completata l'operazione e prima di iniziare a lavorare sul veicolo, assicurarsi di aver verificato la stabilità del veicolo sul sollevatore pneumatico a forbice.

3. ABBASSAMENTO DEL PRODOTTO

Togliere i collegamenti di sicurezza.

Per abbassare il prodotto, premere ogni volta indietro; il joystick torna nella posizione iniziale per garantire che tutte le operazioni siano intenzionali.

Prima di abbassare il sollevatore, accertarsi sempre che nessun cavo elettrico o oggetto possa rimanere impigliato nelle forbici.

MISURA DI SICUREZZA

- Il sollevatore pneumatico a forbice deve essere utilizzato da personale qualificato e autorizzato. Inoltre, è necessario che il personale abbia letto attentamente il presente manuale d'uso prima di utilizzare il sollevatore pneumatico a forbice.
- È vietato sollevare persone con questo prodotto.
- Controllare il carico, soprattutto durante la salita, assicurandosi che non vi siano anomalie. In caso di problemi, il sollevatore pneumatico a forbice deve scendere il prima possibile e posizionare correttamente il veicolo.
- Pulire la superficie di appoggio del veicolo.

- Questo prodotto è solo uno strumento di sollevamento. Dopo aver sollevato il veicolo, è necessario sostenerlo con appositi ganci di sicurezza.
- Non posizionare i cuscinetti in un'area vicina ai sensori degli airbag.
- Non posizionare gli assorbenti su una superficie in plastica.
- L'utensile è dotato di una valvola di sicurezza che si apre quando la pressione all'interno delle camere d'aria è troppo alta (superiore a 9 bar)
- Verificare che la pressione di ingresso sia compresa tra 6 e 9 bar. Assicurarsi che la pressione di ingresso non superi i 10 bar.
- Quando si lascia il dispositivo inutilizzato per un lungo periodo di tempo, abbassare sistematicamente il carico a terra .
- Il peso del veicolo non deve superare i 30 00 kg.
- L'unica fonte di alimentazione per il sollevatore pneumatico a forbice è l'aria compressa. Di conseguenza, le cause di potenziali guasti sono molto basse.
- Il prodotto non deve essere utilizzato in atmosfera potenzialmente esplosiva e si sconsiglia di lavorare vicino a fonti di calore (rischio di esplosione delle camere d'aria)
- È vietato utilizzare il prodotto su imbarcazioni/navi (problema di stabilità).
- È vietato utilizzare pezzi di ricambio non certificati da noi.
- Non sollevare altri carichi il cui utilizzo non sia raccomandato con la piattaforma aerea a forbice.
- In caso di dubbi sulla resistenza della carrozzeria (ruggine) - Non sollevare il veicolo.
- Non utilizzare in caso di forte umidità. Il prodotto non deve essere immerso in acqua.
- L'infiltrazione di acqua all'interno del prodotto potrebbe danneggiare il circuito pneumatico.
- Non è consentito apportare alcuna modifica al prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se all'interno del veicolo ci sono persone o persone appoggiate ad esso.
- Non spostare o scuotere il carico mentre è in posizione sul sollevatore pneumatico a forbice.

CONTROLLI E MANUTENZIONE :

■ Il sollevatore pneumatico a forbice non richiede alcuna manutenzione particolare. Si consiglia un semplice controllo visivo periodico per prevenire guasti o malfunzionamenti durante l'uso. Se necessario, un controllo deve essere effettuato a vuoto.

■ Lubrificare regolarmente le guarnizioni delle forbici.

■ Controllare regolarmente che le camere d'aria non siano danneggiate. In tal caso, sarà necessario sostituirle.

■ Pulire il sollevatore pneumatico a forbice dopo ogni utilizzo per eliminare polvere e sporco che potrebbero alterarne il funzionamento a lungo termine. Utilizzare panni per la pulizia dell'auto. Non utilizzare acqua o liquidi infiammabili o corrosivi.

■ Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale qualificato. I pezzi di ricambio sono disponibili presso il produttore .

■ Qualsiasi prodotto che appaia danneggiato , non funzioni correttamente o manchi di alcuni elementi deve essere messo fuori servizio il prima possibile.

■ Non utilizzare il prodotto se alcune parti sono rotte, piegate o danneggiate.

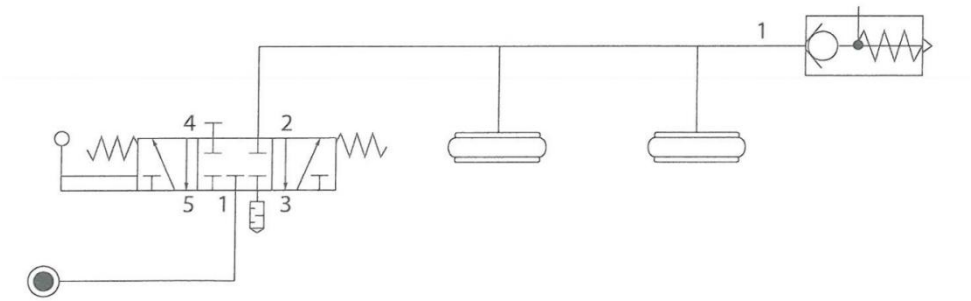
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI :

La tabella seguente indica i problemi che possono essere osservati durante l'uso del prodotto. Se il problema riscontrato non compare nella tabella sottostante, interrompere l'utilizzo del prodotto e contattare immediatamente il distributore per conoscere la procedura da seguire.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	**CAUSE**	**RIMEDI**
Il joystick è attivato ma il prodotto non si solleva.	Carico eccessivo	Controllare il peso del veicolo e seguire le istruzioni del produttore.
	Pressione dell'aria insufficiente per il carico.	Verificare che la pressione dell'aria in ingresso sia compresa tra 6 e 9 bar.

		Assicurarsi che il tubo dell'aria non sia aggrovigliato.
Perdite d'aria durante il sollevamento.	Valvola di sicurezza difettosa	Cambiare la valvola di sicurezza
	La pressione dell'aria è troppo importante	Regolare la pressione dell'aria (9 bar max)
Il prodotto si abbassa da solo quando il joystick si trova nella posizione iniziale.	Controlla che l'aria le camere non sono violate.	Cambiare aria camere.
	Perdita all'interno del circuito pneumatico	Controllare il circuito dell'aria, i collegamenti e il comando pneumatico.
Il prodotto si ferma durante la discesa.	Ci sono ostacoli tra le forbici della macchina.	Rimuovere l'ostacolo

CIRCUITO PNEUMATICO :



Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

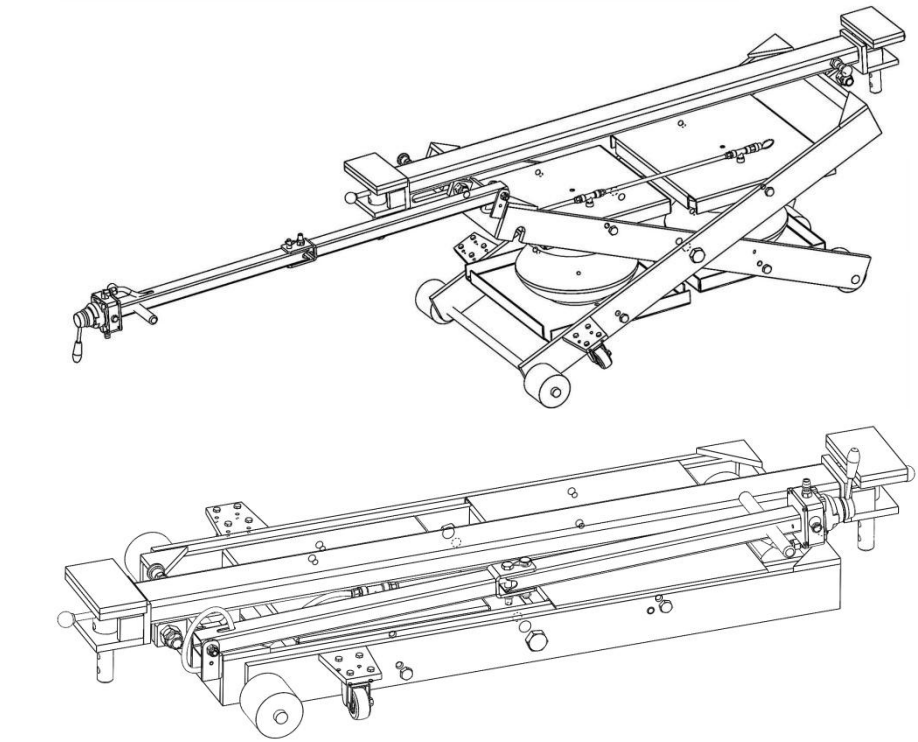
GATO DE AIRE

MODELO : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELO: HR-YT01



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

IMPORTANT SAFEGUARDS

ADVERTENCIA:

POR FAVOR LEA Y ENTIENDA TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES

MONTAJE Y USO DEL Air Jack .

REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA:

17. El **gato de aire** es un producto de elevación con un marco en X y dos bolsas de aire. Este producto está diseñado para talleres de carrocería que permiten elevar la parte trasera o delantera de los vehículos. La pieza de elevación debe ser igual o inferior a 3 toneladas.

18. Para una seguridad óptima, se recomienda asegurarse de que cualquier otro objeto o pared esté alejado. El operador debe realizar cualquier manipulación con cuidado . Nadie debe permanecer en la zona de seguridad. Para proteger al operador, la caja de control remoto debe estar ubicada a una distancia que le permita escapar fácilmente en caso de emergencia.

19. El **gato neumático** nunca debe utilizarse para elevar personas. El elevador neumático solo debe utilizarse en interiores , protegido de la lluvia, el viento y la humedad. El peso del producto y el peso máximo de la carga a elevar se indican en este manual. Esta herramienta no está diseñada para que el usuario realice trabajos debajo del vehículo. La falta de consideración del propósito de uso puede suponer un riesgo importante para el usuario, y será su entera responsabilidad. El producto debe utilizarse únicamente para su propósito. El usuario debe respetar las normas de seguridad y prevención.

20. No asumimos ninguna responsabilidad por daños ocasionados a personas o materiales debido al mal uso del ELEVADOR DE TIJERA NEUMÁTICO.

PRECAUCIÓN

El operador debe estar equipado conforme a las normas de prevención y tomar las medidas necesarias para mantener la seguridad. Durante las maniobras, debe proteger su seguridad y la de los demás . Debe tener en cuenta todas las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA : Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el gato.

El uso y cuidado adecuados del gato le ayudarán a garantizar un funcionamiento seguro y sin problemas.

61. El gato neumático está especialmente diseñado para trabajos que requieren elevación de cargas pesadas. No puede utilizarse como elemento de soporte para posicionamiento permanente.
62. No exceda la carga máxima de elevación. Está prohibido levantar personas o animales. Solo para elevación.
63. El El gato neumático solo se utiliza en el proceso de subida y bajada ; antes de trabajar en el vehículo, utilice dispositivos de seguridad adicionales (como soportes) para sostener el vehículo elevado.
64. Asegúrese de que el suelo soporte el peso que va a levantar. El gato debe colocarse sobre una superficie relativamente nivelada y firme . El gato debe colocarse debajo de la caja de grasa elevada para soportar la carga en la parte central.
65. Nunca ajuste la válvula de seguridad.
66. Coloque un bloque triangular debajo de la rueda de dependencia del automóvil.
67. La presión de funcionamiento normal está en el rango de 0,5-1,0 MPa.
68. El aire comprimido debe estar limpio y no contener agua.
69. No es necesario elevar el globo al máximo, siempre que esté a la altura deseada (por ejemplo para llenarlo del suelo), es decir, cerrar el interruptor de la válvula de bola para detener el suministro de gas, llenar el soporte de seguridad y luego trabajar.
70. Recuerda que si el globo sube a el máximo (detener la subida), apague inmediatamente el interruptor de la válvula y detener el suministro .
71. Al usarlo, el gato debe estar a unos 10-20 cm del centro . Es decir, debe colocarse ligeramente debajo del vehículo.
72. Cuando no esté en uso, colóquelo en interiores y no en exteriores . Utilice los accesorios incluidos.
73. Está estrictamente prohibido desmontar el globo del gato sujeto.
74. No exceda la capacidad nominal o podría ocurrir pérdida de carga.
75. Tras detener el inflado, el gato de aire puede permanecer elevado durante unos 40 minutos. Si necesita sujetar el vehículo durante un tiempo prolongado,

utilice un soporte.

ADVERTENCIA:

NO UTILICE EL GATO PARA SOPORTAR O ESTABILIZAR UNA CARGA.

13. El uso del gato para sostener o estabilizar una carga puede provocar un movimiento inesperado y provocar lesiones graves, aplastamiento y la muerte. Siempre bloquee y estabilice firmemente la carga que se va a levantar. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga elevada sin sujetarla y sujetarla adecuadamente.
14. Nunca utilice el gato en vehículos curvos o tubulares. Parachoques ; esto provocará que el vehículo se deslice del gato y caiga, causando lesiones graves o la muerte. Utilice un elevador de parachoques para vehículos con parachoques curvos o de plástico .
15. No mueva ni traslade el vehículo mientras el gato esté en uso.

PRECAUCIONES DE ELEVACIÓN:

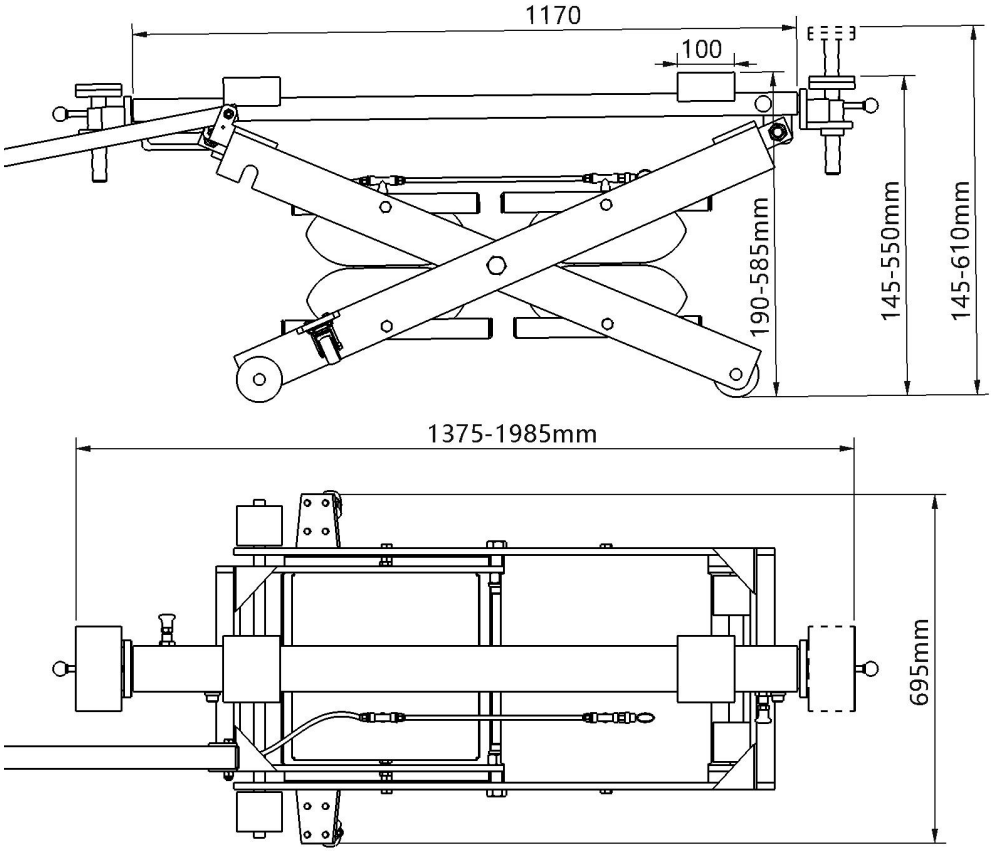
	El peso debe ser soportado por un Juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal. o puede producirse pérdida de carga.
	Aplique siempre firmemente el freno de estacionamiento.
	Este gato está diseñado para usarse con las manos. Úselo solo en superficies niveladas. En superficies irregulares e inestables, podría perder estabilidad y no soportar la carga.

	Coloque calzos en las ruedas delanteras y traseras de los neumáticos que no se levantarán antes de continuar.
	Centre siempre el gato debajo del eje de una superficie plana reforzada o de un marco .

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

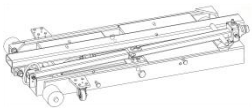
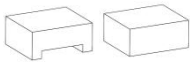
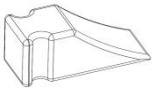
TECHNICAL DATA

Capacidad	Rango de altura de elevación	Soporte de viga S Rango de altura (Añadir almohadilla de goma)	Levantamiento Tiempo (8 kg/cm²)	Presión de trabajo	Entrada de aire
3 toneladas	145-55 0 mm	190-585 mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

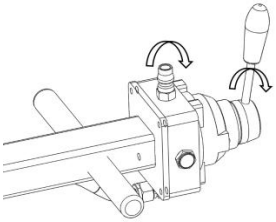

1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

PACKING LIST

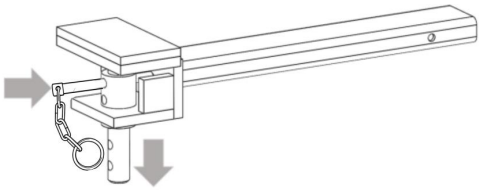
Una vez el producto fuera del embalaje, montado en el suelo, tire ligeramente del anillo lateral de la viga y coloque el brazo del marco, trate de comprobar el buen funcionamiento.

No.	Regiones		Cantidad
1	Asunto de Air Jack		1
2	Base de apoyo		2
3	Brazo de extensión		2
4	Bar pequeño		2
5	Palanca de mando		1
6	Puerto de entrada (Eur)		1
7	Puerto de entrada (EE . UU .)		1
8	Almohadilla de goma		4
9	Enlaces de seguridad		2
10	Calzos para ruedas		2
11	Manual de usuario		1

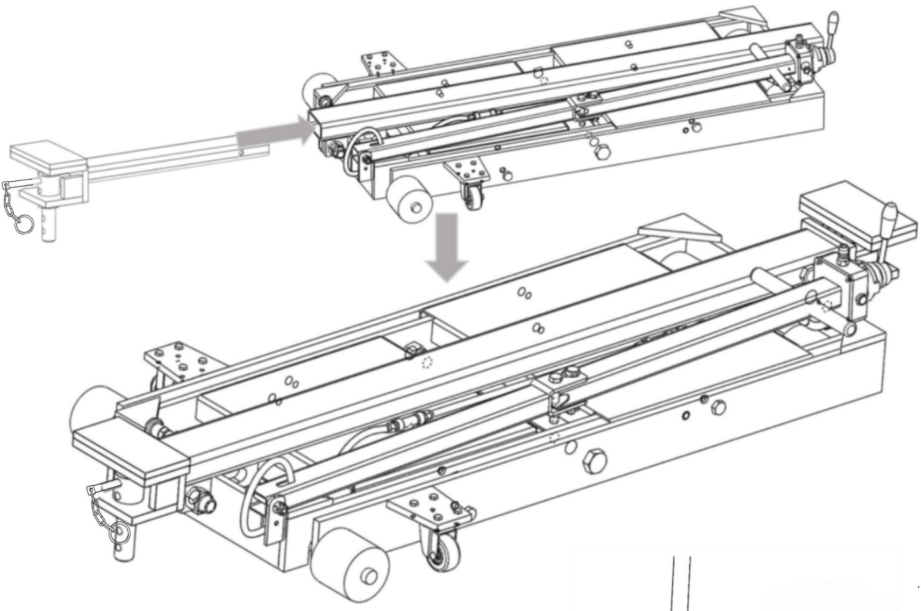
9. Instale el joystick y puerto de entrada .



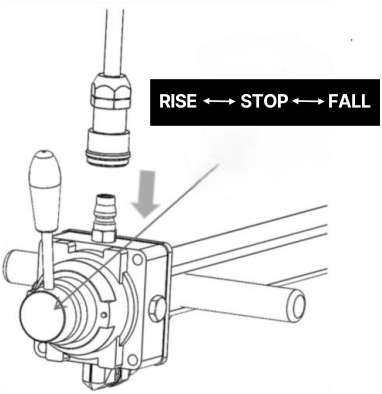
10. Instalar el Base de apoyo y barra pequeña en el brazo de extensión .



3. Inserte ambos lados del brazo en la viga transversal .



7. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



Paso 1. Inicio y verificación (intento)

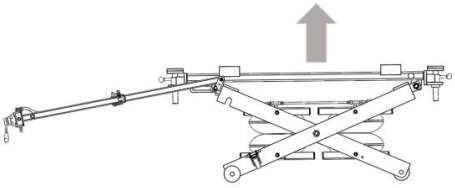
Conecte la punta de conexión de aire debajo del panel de comando remoto al suministro de aire comprimido.

Compruebe que la presión sea correcta (entre 6 y 9 bar).

Compruebe que no haya fugas de aire.

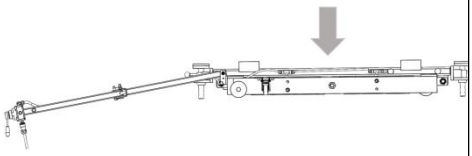
Paso 2 . COMPROBACIÓN DE ELEVACIÓN:

Tras las verificaciones anteriores, empuje el joystick hacia adelante continuamente para elevar el elevador neumático. Una vez alcanzada la altura máxima, el joystick debe girarse a la posición vertical. posición.



Paso 3. COMPROBACIÓN DE DESCENSO:

Antes de cualquier operación, asegúrese de que no haya nada debajo del elevador de tijera neumático. Para bajar el producto, presione el joystick hacia la derecha continuamente. El elevador de tijera descenderá hasta su punto más bajo. El escalón necesita que la manija gire a la posición vertical .



Si estos pasos han tenido éxito, el producto está listo para usar.

INSTRUCCIONES

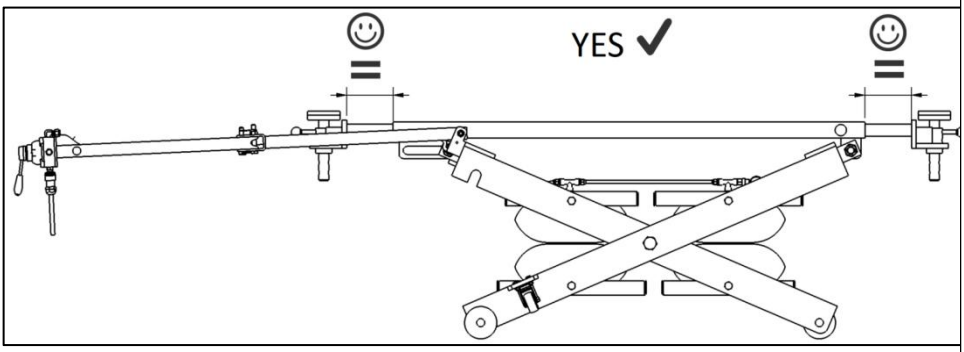
5. OPERACIÓN DE ELEVACIÓN

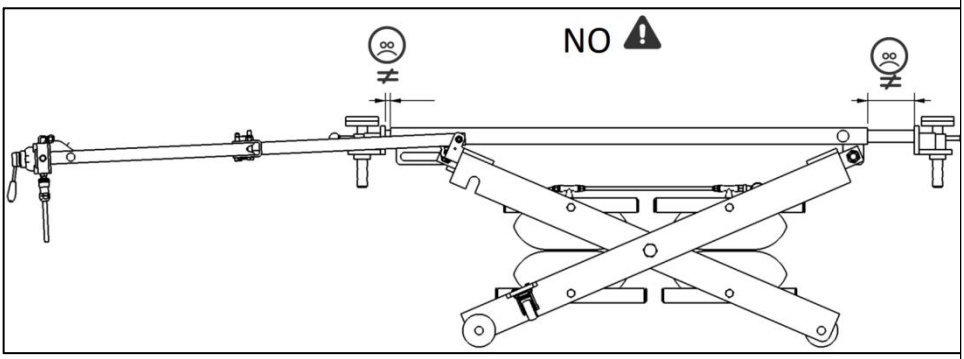
ADVERTENCIA: Antes de levantar un vehículo, asegúrese de que el freno de mano esté liberado, que el vehículo esté en punto muerto y que la presión de los neumáticos sea suficiente para mantener el vehículo en equilibrio.

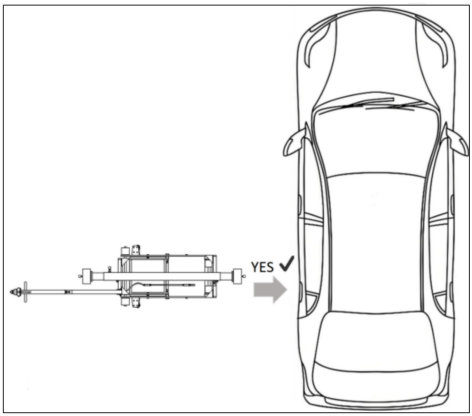
Coloque el elevador neumático de tijera debajo del vehículo, centrándolo según el ancho del mismo. Extienda los brazos hasta que las almohadillas de goma estén en su posición para el gato. Las almohadillas son ajustables en altura. Fije la altura con la barra pequeña para que esté lo más cerca posible de la parte más baja del vehículo. Una vez posicionada la herramienta, accione el elevador:

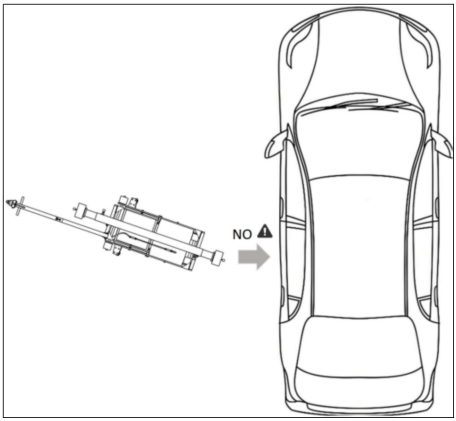
- Compruebe que no haya nada muy voluminoso dentro del área de seguridad.
- Empuje continuamente el joystick hacia adelante.
- Una vez haya alcanzado la altura deseada, deje de empujar el joystick y el elevador de tijera neumático se quedará en ese nivel.

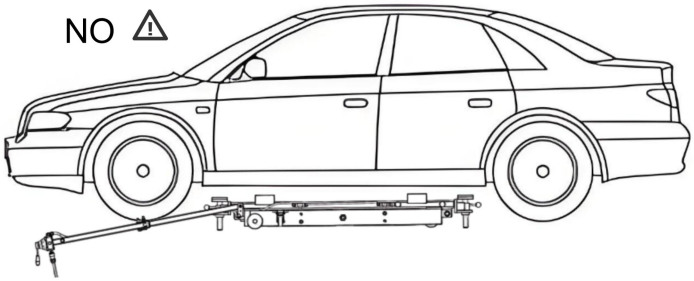
■ Coloque los 2 eslabones de seguridad en su lugar para sostener el vehículo inmediatamente después de levantarlo. (Éstos no deben colocarse debajo del vehículo).











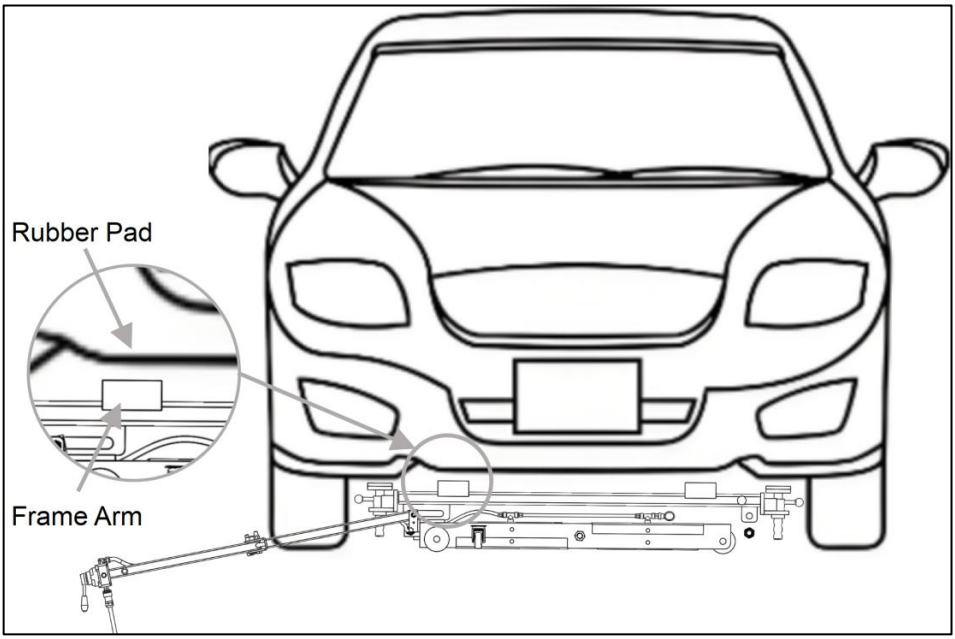
⚠ **Do not top the sides of the**

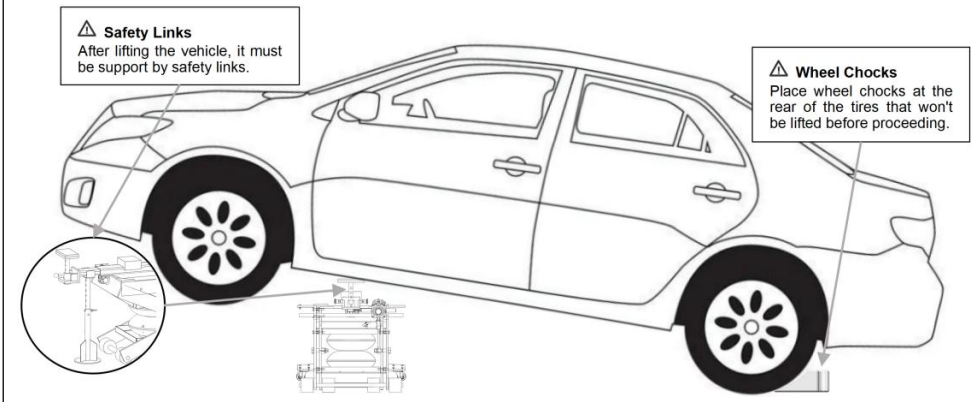
■ El mango es us ed Empujar o tirar del principal Cuerpo de este elevador. No lo presione cuando llegue al punto de apoyo.

■ La almohadilla de goma separada se utiliza para la elevación lateral, se debe quitar el brazo del marco de la carrocería inferior y no se puede elevar demasiado para evitar que la parte delantera de la viga entre en contacto con el chasis.

■ de acero no puede tocar la parte inferior del vehículo durante cada elevación, el operador debe observar durante el tiempo de elevación, si la toca , el operador debe soltar el joystick de inmediato.

■ No asumimos ninguna responsabilidad en caso de daños causados si el operador no sigue nuestras recomendaciones.





2. POSICIÓN

Una vez realizada la operación y antes de iniciar su trabajo en el vehículo, asegúrese de haber comprobado la estabilidad del vehículo sobre el elevador de tijera neumático.

3. BAJADA DEL PRODUCTO

Retire los eslabones de seguridad.

Para bajar el producto, presione hacia atrás cada vez, el joystick vuelve a su posición inicial para asegurarse de que todas las operaciones son intencionales. Antes de bajar el elevador asegúrese siempre de que ningún cable eléctrico ni ningún objeto pueda quedar atrapado en las tijeras.

MEDIDA DE SEGURIDAD

- El elevador de tijera neumático debe ser utilizado por personal capacitado y autorizado. Además, deben haber leído este manual de usuario. Léalo detenidamente antes de utilizar el elevador de tijera neumático.
- Está prohibido levantar personas con este producto.
- Revise la carga, especialmente al subir, asegurándose de que no haya ninguna anomalía. Si surge algún problema, el elevador de tijera neumático debe descender lo antes posible y colocar el vehículo correctamente.
- Limpiar la superficie de apoyo del vehículo.
- Este producto es solo una herramienta de elevación. Después de levantar el vehículo, debe sujetarse con eslabones de seguridad.

- No coloque almohadillas en un área próxima a los sensores de las bolsas de aire.
- No coloque las almohadillas sobre un área con superficie de plástico.
- La herramienta está equipada con una válvula de seguridad que se abre cuando la presión dentro de las cámaras de aire es demasiado alta (por encima de 9 bar).
- Compruebe que la presión de entrada esté entre 6 y 9 bar. Asegúrese de que no supere los 10 bar.
- Baje sistemáticamente la carga al suelo cuando abandone el dispositivo durante un período prolongado.
- El peso del vehículo no debe superar los 30 00 kg.
- La única fuente de alimentación del elevador de tijera neumático es aire comprimido. Por lo tanto, las posibles causas de fallo son muy bajas.
- El producto no debe utilizarse en atmósfera potencialmente explosiva y no se recomienda trabajar cerca de una fuente de calor (riesgo de explosión de las cámaras de aire).
- Está prohibido utilizar el producto en una embarcación/barco (problema de estabilidad).
- Está prohibido utilizar piezas de repuesto que no hayan sido certificadas por nosotros.
- No levante otras cargas que no estén recomendadas en el uso del elevador de tijera neumático.
- Si tiene alguna duda sobre la resistencia de la carrocería (óxido) - No levante el vehículo.
- No lo utilice en caso de humedad importante. Este producto no debe sumergirse.
- La infiltración de agua en el interior del producto puede dañar el circuito neumático.
- No debe realizar ningún cambio en el producto.
- No utilice el producto si hay personas dentro del vehículo o apoyadas sobre él.
- No mueva ni sacuda la carga mientras esté en posición sobre el elevador de tijera neumático.

CONTROLES Y MANTENIMIENTO :

- El elevador de tijera neumático no requiere mantenimiento especial. Se recomienda una simple inspección visual periódica para evitar averías o fallos durante su uso. Si es necesario realizar una revisión, esta debe realizarse sin carga.
- Engrase los sellos de las tijeras periódicamente.
- Compruebe periódicamente que las cámaras de aire no estén dañadas. De ser así, deberá reemplazarlas.
- Limpie el elevador de tijera neumático después de cada uso para eliminar el polvo y la suciedad que podrían afectar su funcionamiento a largo plazo. Utilice paños de limpieza para automóviles. No utilice agua ni líquidos inflamables o corrosivos.
- El fabricante dispone de repuestos .
- Cualquier producto que parezca dañado , no funcione correctamente o le falten elementos, debe ponerse fuera de servicio lo antes posible.
- No utilice el producto si algunas piezas están rotas, dobladas o dañadas.

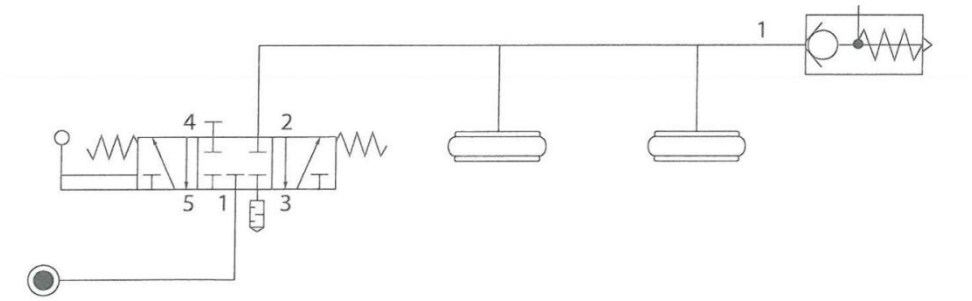
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS :

La tabla a continuación indica los problemas que pueden observarse durante el uso del producto. Si el problema observado no aparece en la tabla, deje de usar el producto y llame a su distribuidor inmediatamente para conocer el procedimiento a seguir.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	**CAUSAS**	**REMEDIOS**
El joystick está activado pero el producto no se levanta.	Carga excesiva	Verifique el peso del vehículo y siga las instrucciones del fabricante.

	Presión de aire insuficiente para la carga.	Compruebe que la entrada de aire esté entre 6 y 9 bar.
		Asegúrese de que el tubo de aire no esté enredado.
Fugas de aire durante la elevación.	Válvula de seguridad defectuosa	Cambiar la válvula de seguridad
	La presión del aire es demasiado importante	Ajustar la presión del aire (máximo 9 bar)
El producto baja por si solo cuando el joystick está en su posición inicial.	Comprueba que el aire Las cámaras no se violan.	Cambiar de aire cámaras.
	Fuga dentro del circuito neumático	Verificar circuito de aire, conexiones y comando neumático.
El producto se detiene al bajar.	Hay obstáculos entre las tijeras de la máquina.	Eliminar el obstáculo

CIRCUITO NEUMÁTICO :



Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

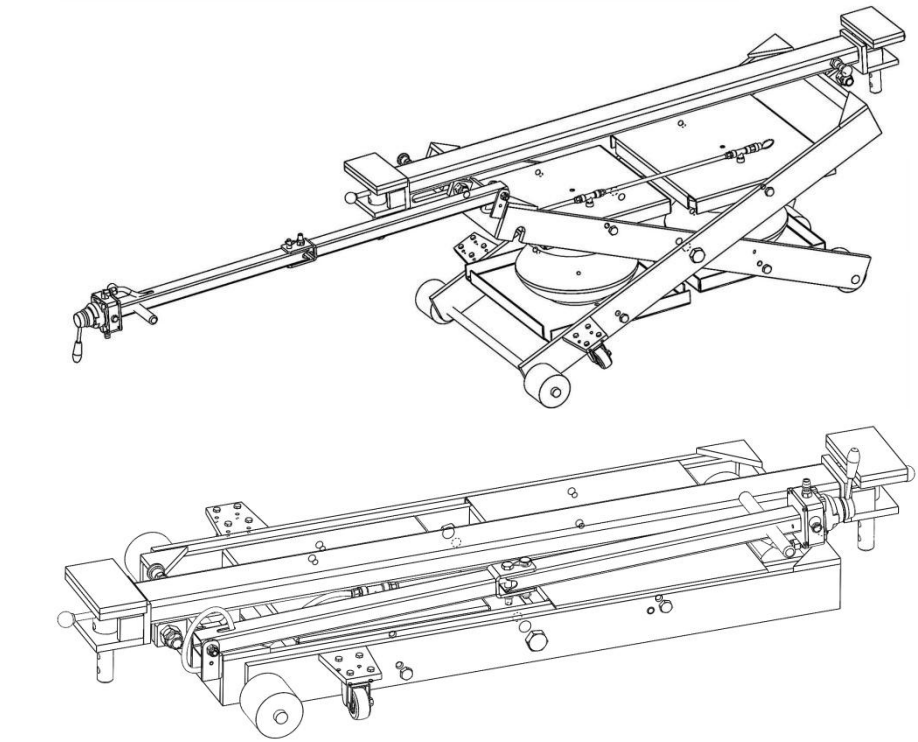
PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY

MODEL : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-YT01



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

IMPORTANT SAFEGUARDS

OSTRZEŻENIE:

PRZED PRZYJŚCIEM PRZECZYTAJ I ZROZUMIEJ WSZYSTKIE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

MONTAŻ I UŻYTKOWANIE PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNEGO .

ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI:

21. Podnośnik **pneumatyczny** to podnośnik z ramą w kształcie litery X, zasilany dwiema poduszkami powietrznymi. Produkt ten jest przeznaczony do podnoszenia tyłu lub przodu pojazdów w warsztatach samochodowych. Udźwig podnośnika musi być mniejszy lub równy 3 tonom.

22. Dla optymalnego bezpieczeństwa zaleca się upewnienie się, że wszelkie inne obiekty lub ściany znajdują się z dala. Wszelkie prace związane z obsługą muszą być wykonywane przez operatora z zachowaniem ostrożności. Nikt nie może przebywać w strefie bezpieczeństwa. Aby zapewnić bezpieczeństwo operatora, skrzynka sterownicza musi być umieszczona w odległości, z której operator może łatwo się wycofać w razie awarii.

23. Podnośnika **pneumatycznego** nigdy nie wolno używać do podnoszenia osób. Podnośnik pneumatyczny może być używany wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych , w miejscu osłoniętym przed deszczem, wiatrem i wilgocią. W niniejszej instrukcji podano masę produktu i maksymalną masę ładunku do podniesienia. To narzędzie nie zostało zaprojektowane do pracy pod pojazdem. Nieprzestrzeganie celu użytkowania może prowadzić do poważnego ryzyka dla użytkownika, za które ponosi on pełną odpowiedzialność. Produkt należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Użytkownik musi przestrzegać norm bezpieczeństwa i zapobiegania zagrożeniom.

24. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody na osobach i mieniu powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania podnośnika nożycowego pneumatycznego.

OSTROŻNOŚĆ

Operator musi być wyposażony zgodnie z normami bezpieczeństwa i musi podejmować niezbędne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Podczas

manewrów operator musi dbać o bezpieczeństwo swoje i innych osób . Operator musi przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE : Przed użyciem podnośnika prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja podnośnika zapewnią Państwu bezpieczeństwo i bezproblemową eksploatację.

76. Podnośnik pneumatyczny został zaprojektowany specjalnie do prac wymagających podnoszenia ciężkich przedmiotów. Nie może być używany jako element podporowy do stałego pozycjonowania.
77. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt. Wyłącznie do podnoszenia.
78. Ten Podnośnik pneumatyczny służy wyłącznie do podnoszenia i opuszczania pojazdu ; przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe należy zastosować dodatkowe urządzenia zabezpieczające (takie jak podpory), aby podeprzeć podniesiony pojazd.
79. Upewnij się, że podłoże jest w stanie utrzymać podnoszony ciężar. Podnośnik musi być umieszczony na względnie równym, stabilnym podłożu . Podnośnik należy umieścić pod podniesioną osią, aby podeprzeć ładunek w środkowej części podnośnika.

80. Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

81. Proszę umieścić trójkątny blok pod kołem zależności samochodu.

82. Normalne ciśnienie robocze mieści się w zakresie 0,5 – 1,0 MPa.

83. Sprężone powietrze powinno być czyste i nie zawierać wody.
84. Nie ma potrzeby podnoszenia balonu do maksimum, pod warunkiem, że jest on na pożądanej wysokości (takiej, aby oderwać się od ziemi), to znaczy, że trzeba zamknąć zawór kulowy, aby zatrzymać dopływ gazu, docisnąć wspornik bezpieczeństwa, a następnie pracować.
85. Pamiętaj, że jeśli balon uniesie się do maksymalne u m (zatrzymaj wzrost) , natychmiast wyłącz przełącznik zaworu i wstrzymać dostawy .
86. Podczas użytkowania podnośnik powinien być wysunięty poza środek na

10-20 cm , czyli lekko podparty pod samochodem.
87. Gdy nie jest używany, należy go umieścić w pomieszczeniu i nie wolno go umieszczać na zewnątrz . Prosimy o korzystanie z dołączonych akcesoriów.
88. Zabrania się całkowitego demontażu balonu podnośnikowego.
89. Nie przekraczać dopuszczalnej nośności , w przeciwnym razie może nastąpić utrata ładunku.
90. Po zatrzymaniu pompowania, podnośnik pneumatyczny może pozostać w pozycji uniesionej przez około 40 minut. Jeśli pojazd wymaga podparcia przez dłuższy czas, należy użyć wspornika.

OSTRZEŻENIE:
NIE UŻYWAJ PODNOŚNIKA DO PODTRZYMYWANIA LUB STABILIZOWANIA ŁADUNKU.
16. Użycie podnośnika do podparcia lub ustabilizowania ładunku może spowodować nieoczekiwany ruch i doprowadzić do poważnych obrażeń, zmiażdżenia, a nawet śmierci. Zawsze bezpiecznie klinuj i blokuj (stabilizuj) podnoszony ładunek. Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała pod podniesionym ładunkiem bez jego odpowiedniego unieruchomienia i podparcia.
17. Nigdy nie używaj podnośnika na pojazdach o zakrzywionych lub rurowych kształtach. zderzaki ; spowoduje to ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika i upadek, powodując poważne obrażenia lub śmierć. W przypadku pojazdów z zakrzywionymi zderzakami lub zderzakami plastikowymi należy użyć podnośnika zderzaków .
18. Nie przesuwaj ani nie transportuj pojazdu , gdy używany jest podnośnik .

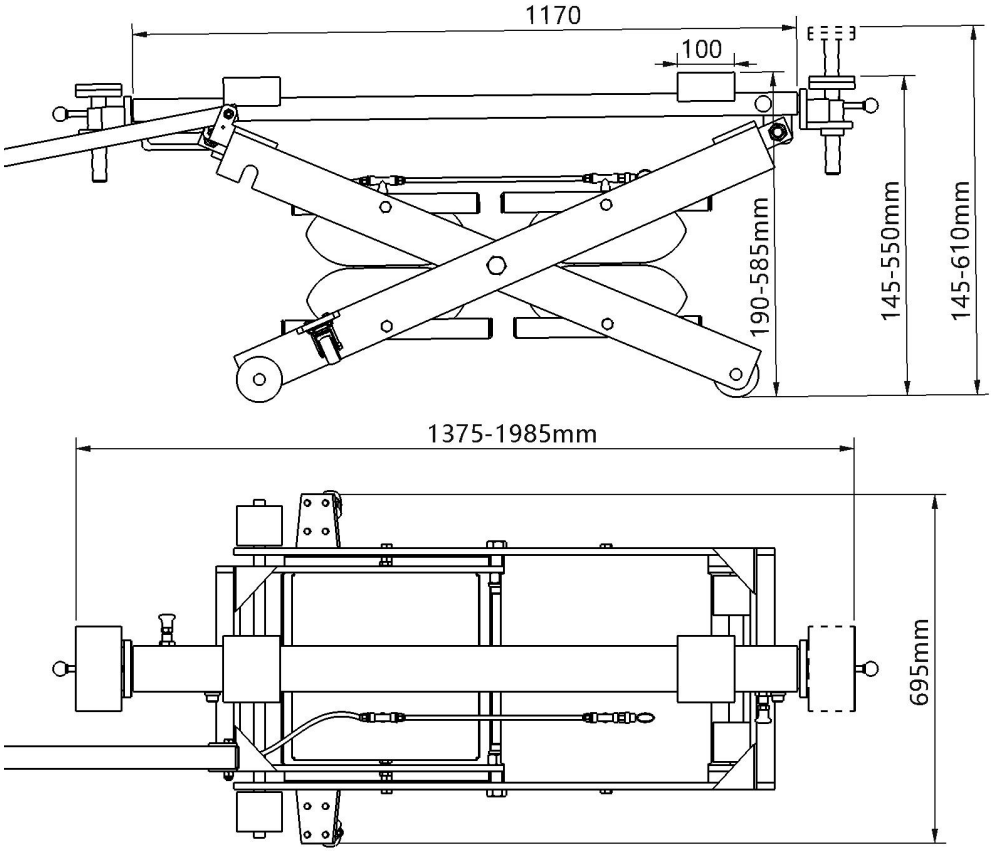
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PODNOSZENIA:

	Ciężar musi być podtrzymywany przez Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu należy ustawić podpórki o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego. lub może nastąpić utrata ładunku.
	Zawsze mocno zaciągaj hamulec postojowy.
	Ten podnośnik jest przeznaczony do użytku ręcznego. Używaj go wyłącznie na równych powierzchniach. Na nierównych i niestabilnych powierzchniach może on spowodować utratę stabilności i niemożność utrzymania ładunku.
	Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy podłożyć kliny pod koła z przodu i z tyłu opon, których nie zamierzasz podnosić.
	Podnośnik należy zawsze ustawiać centralnie pod osią płaskiej, wzmocnionej powierzchni lub pod ramą .

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

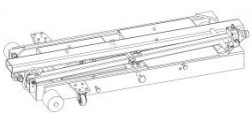
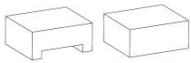
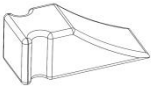
TECHNICAL DATA

Pojemność	Zakres wysokości podnoszenia	Wsparcie Beam S Zakres wysokości (Dodaj podkładkę gumową)	Podnoszenie Czas (8 kg/cm²)	Ciśnienie robocze	Wlot powietrza
3 tony	145-55 0 mm	190-585 mm	1-6 sekund	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

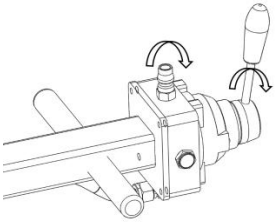
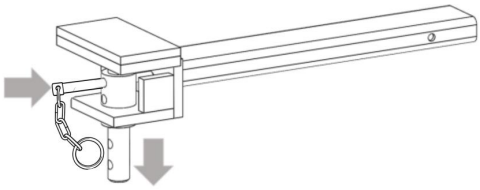

1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

PACKING LIST

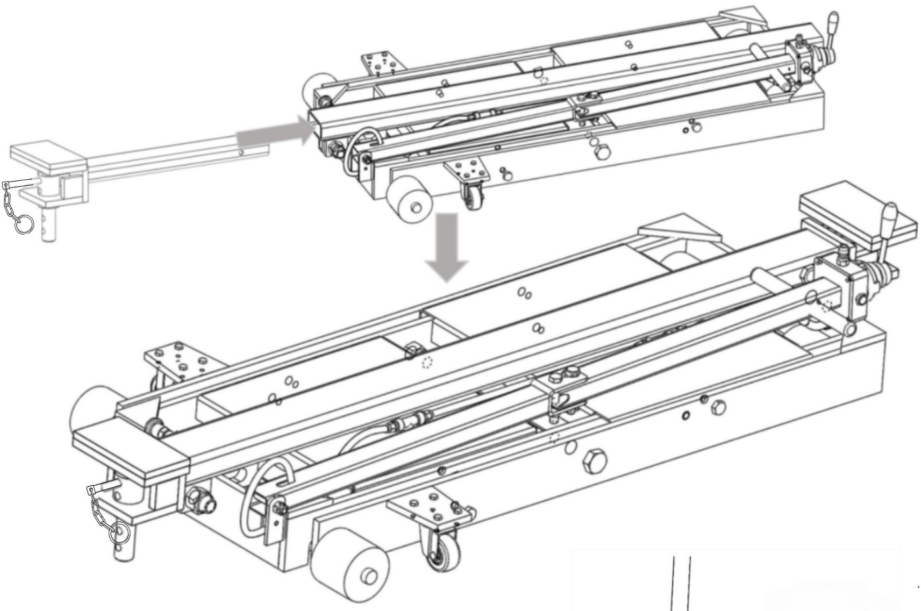
wyjęciu produktu z opakowania i postawieniu go na podłodze, delikatnie pociągnij za pierścień znajdujący się z boku dźwigara i włóż ramię ramy, a następnie spróbuj sprawdzić, czy działa prawidłowo.

NIE.	Strony		Ilość
1	Podnośnik pneumatyczny Temat		1
2	Baza wsparcia		2
3	Ramię przedłużające		2
4	Mały bar		2
5	Drążek sterowy		1
6	Port wlotowy (Eur)		1
7	Otwór wlotowy (USA)		1
8	Podkładka gumowa		4
9	Linki bezpieczeństwa		2
10	Kliny pod koła		2
11	Instrukcja obsługi		1

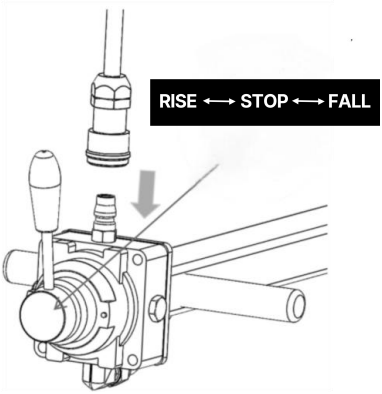
INSTALLATION GUIDE

11. Zainstaluj joystick i otwór wlotowy . 	12. Zainstaluj podstawa podporowa i mały pręt do ramienia wysięgnika . 

3. Włóż obie strony ramienia do belki poprzecznej .



8. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



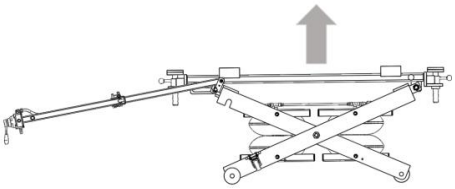
Krok 1. Uruchomienie i weryfikacja (próba)

Podłącz końcówkę przyłącza powietrza znajdującą się pod panelem

sterowania zdalnego do źródła sprężonego powietrza.
Sprawdź, czy ciśnienie jest prawidłowe (pomiędzy 6 a 9 barami).
Sprawdź, czy nie ma wycieku powietrza.

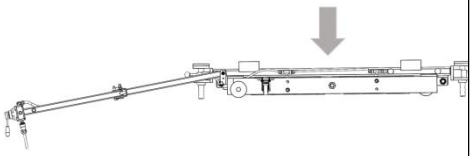
Krok 2 . KONTROLA PODNOSZENIA:

Po wykonaniu powyższych czynności, należy przesuwać joystick do przodu, aby podnieść podnośnik pneumatyczny. Po osiągnięciu maksymalnej wysokości, joystick należy obrócić do pozycji pionowej . pozycja.



Krok 3. KONTROLA ZEJŚCIA :

Przed jakąkolwiek operacją upewnij się, że pod pneumatycznym podnośnikiem nożycowym nic się nie znajduje. Aby opuścić produkt, naciśnij i przytrzymaj joystick w prawo . Podnośnik nożycowy opuści się do najniższego punktu. Stopień należy ustawić w pozycji pionowej , obracając rączkę .



Jeżeli powyższe kroki okażą się skuteczne, produkt jest gotowy do użycia.

INSTRUKCJE

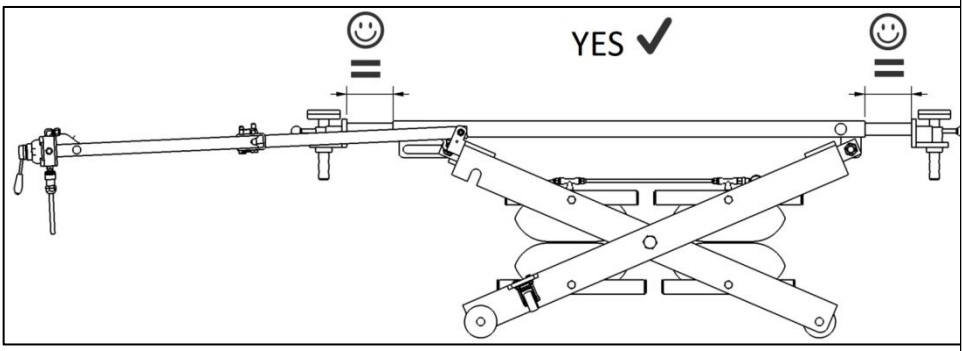
6. OPERACJA PODNOSZENIA

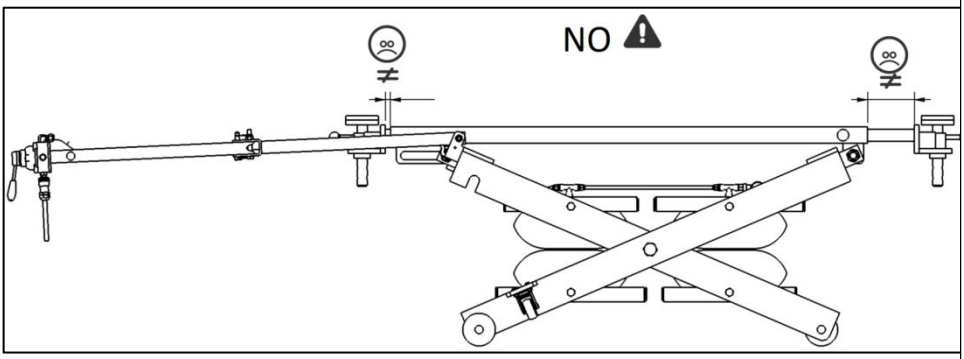
OSTRZEŻENIE: Przed podniesieniem pojazdu należy upewnić się, że hamulec ręczny jest zwolniony, pojazd znajduje się w położeniu neutralnym i ciśnienie w oponach jest wystarczające, aby utrzymać pojazd w równowadze.

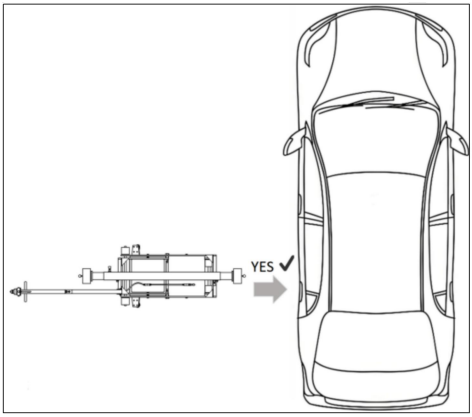
Ustaw pneumatyczny podnośnik nożycowy pod pojazdem, wyśrodkując go względem szerokości pojazdu. Wyciągnij ramiona, aż gumowe podkładki znajdą się w odpowiedniej pozycji dla podnośnika. Podkładki mają regulację wysokości. Zablokuj wysokość za pomocą małego drążka, aby podnośnik znajdował się jak najbliżej najniższej części pojazdu. Po ustawieniu podnośnika uruchom go:

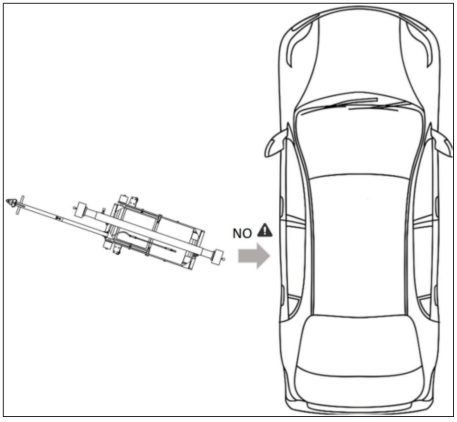
- Sprawdź, czy w strefie bezpieczeństwa nie znajduje się nic dużego.
- Ciągle przesuwaj joystick do przodu.
- Po osiągnięciu żądanej wysokości przestań naciskać joystick, a podnośnik nożycowy pneumatyczny pozostanie na tym poziomie.
- Natychmiast po podniesieniu pojazdu należy założyć 2 linki

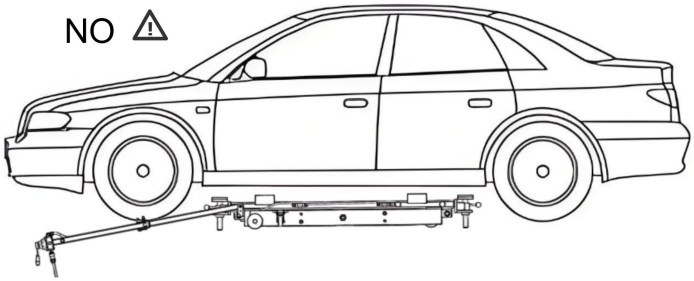
zabezpieczające, aby podeprzeć pojazd. (Nie wolno ich umieszczać pod pojazdem).











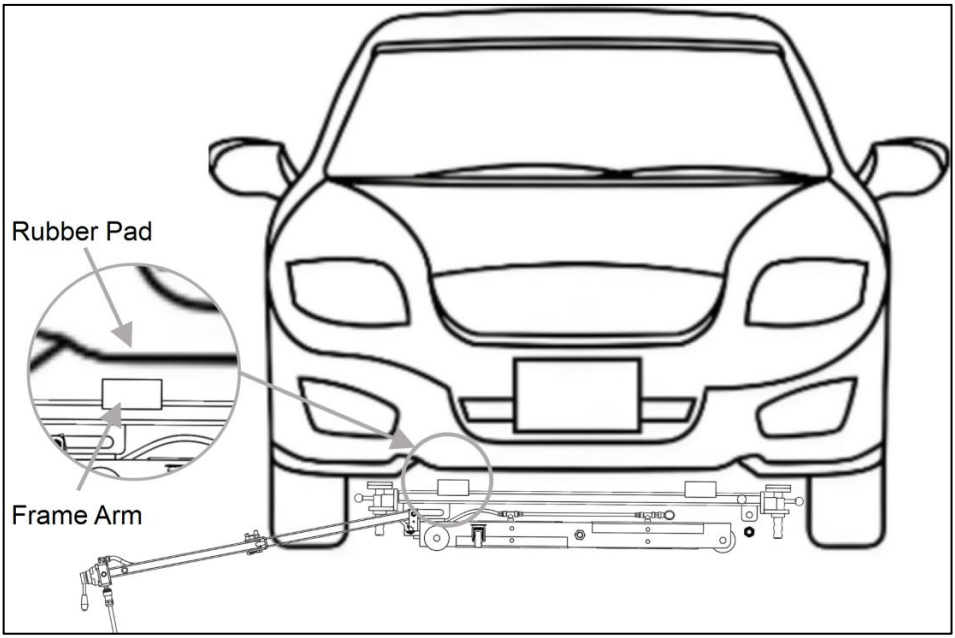
Do not top the sides of the

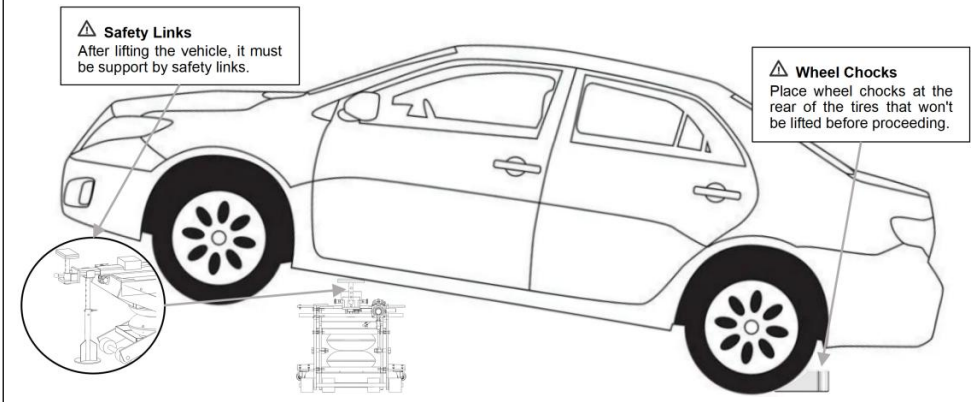
■ Uchwyt jest nasz pchać lub ciągnąć główny korpusu tego podnośnika. Nie naciskaj go, gdy osiągnie punkt podparcia.

■ Oddzielna gumowa podkładka służy do podnoszenia bocznego, musi zdjąć dolne ramię ramy nadwozia i nie może być podniesiona zbyt wysoko, aby zapobiec kontaktowi przodu dźwigara z podwoziem.

■ Centralna stalowa belka nie może dotykać spodu pojazdu podczas podnoszenia. Operator musi to obserwować przez cały czas podnoszenia. Jeśli dotknie spodu pojazdu , musi natychmiast zwolnić joystick.

■ Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek niestosowania się operatora do naszych zaleceń.





2. POZYCJA

Po zakończeniu operacji i przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe należy sprawdzić stabilność pojazdu na podnośniku nożycowym pneumatycznym.

3. OPUSZCZANIE PRODUKTU

Zdejmij linki zabezpieczające.

Aby opuścić produkt, naciśnij go za każdym razem, aż joystick wróci do pozycji wyjściowej. Dzięki temu będziesz mieć pewność, że wszystkie czynności są celowe.

Przed opuszczeniem podnośnika należy zawsze upewnić się, że żaden kabel elektryczny lub przedmiot nie zostanie wciągnięty przez nożyce.

ŚRODEK BEZPIECZEŃSTWA

- Pneumatyczny podnośnik nożycowy może być obsługiwany przez przeszkolone i upoważnione osoby. Ponadto osoby te muszą zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Należy ją uważnie przeczytać przed użyciem pneumatycznego podnośnika nożycowego.
- Zabrania się podnoszenia ludzi przy pomocy tego produktu.
- Sprawdź ładunek, zwłaszcza podczas podnoszenia, upewniając się, że nie ma żadnych nieprawidłowości. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów, podnośnik nożycowy pneumatyczny musi jak najszybciej opuścić pojazd i prawidłowo go ustawić.
- Oczyść powierzchnię, na której opiera się pojazd.

- Ten produkt jest wyłącznie narzędziem podnoszącym. Po podniesieniu pojazdu należy go podeprzeć linkami bezpieczeństwa.
- Nie należy umieszczać podkładek w pobliżu czujników poduszek powietrznych.
- Nie należy umieszczać podpasek na powierzchniach wykonanych z plastiku.
- Narzędzie wyposażone jest w zawór bezpieczeństwa, który otwiera się, gdy ciśnienie wewnątrz komór powietrznych jest zbyt wysokie (powyżej 9 bar)
- Sprawdź, czy ciśnienie wejściowe mieści się w zakresie od 6 do 9 barów. Upewnij się, że ciśnienie wejściowe nie przekracza 10 barów.
- Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy systematycznie opuszczać ładunek na podłoże .
- Masa pojazdu nie może przekraczać 30 00 kg.
- Jedynym źródłem zasilania pneumatycznego podnośnika nożycowego jest sprężone powietrze. W związku z tym prawdopodobieństwo wystąpienia awarii jest znikome.
- Produktu nie wolno używać w atmosferze potencjalnie wybuchowej i nie zaleca się pracy w pobliżu źródła ciepła (ryzyko wybuchu komór powietrznych).
- Zabrania się stosowania produktu na łodziach/statkach (zagrożenie stabilnością).
- Zabrania się stosowania części zamiennych, które nie posiadają naszego certyfikatu.
- Nie należy podnosić innych ładunków, których używanie przy użyciu podnośnika nożycowego pneumatycznego nie jest zalecane.
- Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości co do odporności karoserii (rdzy) - Nie podnoś pojazdu.
- Nie używać w przypadku znacznej wilgoci. Produktu nie wolno zanurzać.
- Przedostanie się wody do wnętrza produktu może spowodować uszkodzenie układu pneumatycznego.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian w produkcie.
- Nie należy używać produktu, jeśli w pojeździe znajdują się ludzie lub opierają się o niego.

■ Nie przesuwaj ani nie potrząsaj ładunkiem, gdy znajduje się on na podnośniku nożycowym pneumatycznym.

KONTROLA I KONSERWACJA :

■ Pneumatyczny podnośnik nożycowy nie wymaga specjalnej konserwacji. Zaleca się regularną kontrolę wizualną w celu zapobiegania awariom i usterkom podczas użytkowania. Jeśli konieczna jest kontrola, należy ją przeprowadzić bez obciążenia.

■ Regularnie smaruj uszczelki nożyc.

■ Regularnie sprawdzaj, czy komory powietrzne nie są uszkodzone. Jeśli tak, konieczna będzie ich wymiana.

■ Czyść podnośnik nożycowy pneumatyczny po każdym użyciu, aby usunąć kurz i brud, które mogłyby negatywnie wpłynąć na jego działanie w dłuższej perspektywie. Używaj ściereczek czyszczących przeznaczonych do samochodów. Nie używaj wody ani płynów łatwopalnych lub żrących.

■ Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osobę wykwalifikowaną. Części zamienne są dostępne u producenta .

■ Każdy produkt , który wygląda na uszkodzony , nie działa prawidłowo lub brakuje w nim elementów, musi zostać wycofany z użytku tak szybko, jak to możliwe.

■ Nie używaj produktu, jeśli jakaś część jest zepsuta, wygięta lub uszkodzona.

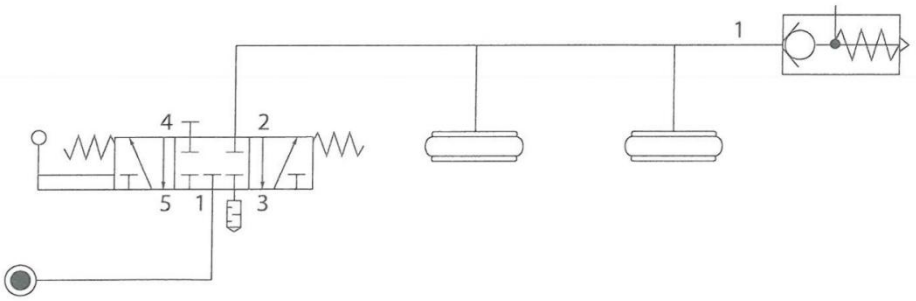
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW :

Poniższa tabela wskazuje problemy, które mogą wystąpić podczas użytkowania produktu. Jeśli zaobserwowany problem nie znajduje się w poniższej tabeli, należy zaprzestać użytkowania produktu i natychmiast skontaktować się z dystrybutorem , aby uzyskać informacje o procedurze postępowania.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	POWODUJE	ŚRODKI ZARADCZE

Joystick jest aktywny, ale produkt nie podnosi się.	Nadmierne obciążenie	Sprawdź masę pojazdu i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.
	Niewystarczające ciśnienie powietrza dla ładunku.	Sprawdź, czy ciśnienie powietrza wlotowego mieści się w przedziale od 6 do 9 barów.
		Upewnij się, że przewód powietrza nie jest zaplątany.
Podczas podnoszenia dochodzi do nieszczelności.	Uszkodzony zawór bezpieczeństwa	Wymień zawór bezpieczeństwa
	Ciśnienie powietrza jest zbyt ważne	Dostosuj ciśnienie powietrza (maks. 9 barów)
Produkt opuszcza się samoczynnie, gdy joystick znajduje się w pozycji początkowej.	Sprawdź to powietrze komory nie są naruszane.	Zmień powietrze kancelaria.
	Wyciek w obwodzie pneumatycznym	Sprawdź obwód powietrza, połączenia i sterowanie pneumatyczne.
Produkt zatrzymuje się podczas opuszczania.	Pomiędzy nożycami maszyny znajdują się przeszkody.	Usuń przeszkodę

OBWÓD PNEUMATYCZNY :


1
4
2
5
1
3

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

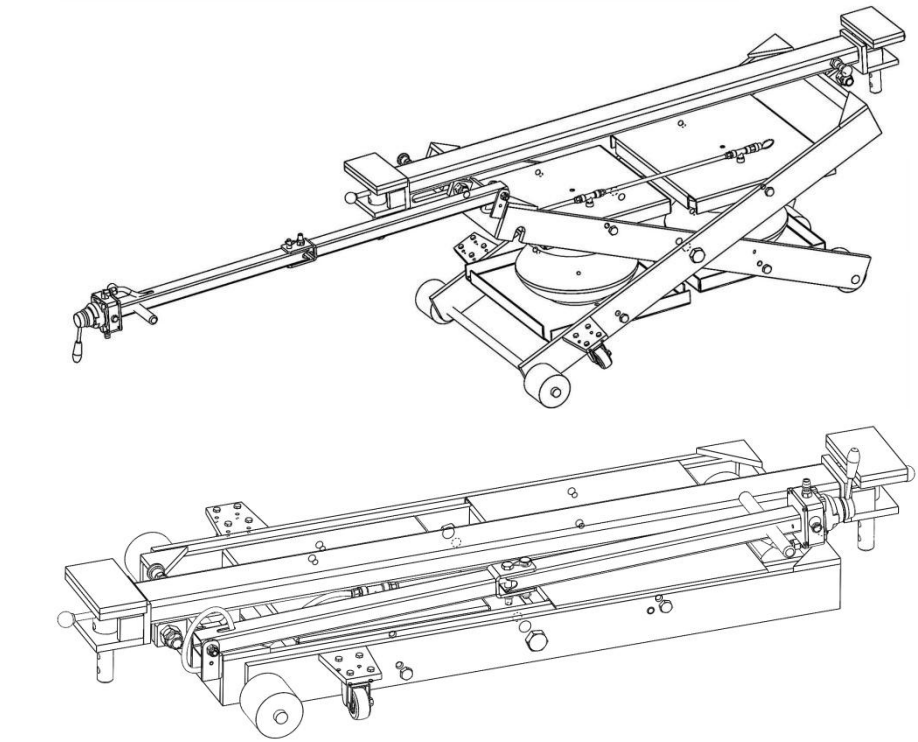
LUCHTKRIK

MODEL : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-YT01



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WAARSCHUWING:

LEES EN BEGRIJP ALLE VEILIGHEIDSREGELS VOORDAT U MONTAGE EN GEBRUIK VAN Air Jack .

REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK:

25. De **Air Jack** is een hefproduct met een frame in X-vorm en wordt geleverd met 2 airbags. Dit product is geschikt voor carrosseriebedrijven om de voor- of achterkant van voertuigen te heffen. Het hefgedeelte moet kleiner zijn dan of gelijk aan 3 ton.

26. Voor optimale veiligheid is het raadzaam om ervoor te zorgen dat er geen andere objecten of muren in de buurt zijn. Alle handelingen die de operator uitvoert, moeten met zorg worden uitgevoerd . Niemand mag zich in de veiligheidszone bevinden. Om de operator te beveiligen, moet de afstandsbediening op een afstand worden geplaatst waar de operator in geval van nood gemakkelijk kan wegkomen.

27. De **Air Jack** mag nooit worden gebruikt om mensen op te tillen. De Pneumatische LIFT mag alleen binnenshuis worden gebruikt , beschut tegen regen, wind of vocht. Het gewicht van het product en het maximale gewicht van de te tillen last staan aangegeven in deze handleiding. Dit gereedschap is niet ontworpen om onder het voertuig te werken. Gebrek aan aandacht voor het gebruiksdoel kan leiden tot aanzienlijke risico's voor de gebruiker en dit is geheel voor zijn verantwoordelijkheid. Het product mag alleen worden gebruikt waarvoor het bedoeld is. De gebruiker dient de veiligheids- en preventievoorschriften te respecteren.

28. Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan personen of materialen veroorzaakt door verkeerd gebruik van de Pneumatische Schaarlift.

VOORZORGSMAATREGEL

De bestuurder moet uitgerust zijn volgens de preventienormen en de nodige maatregelen nemen om de veiligheid te waarborgen. Tijdens manoeuvres moet de bestuurder zijn eigen veiligheid en die van anderen beschermen . De bestuurder moet rekening houden met alle aanbevelingen in deze handleiding.

WAARSCHUWING : Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw krik gebruikt. Correct gebruik en onderhoud van de krik dragen bij aan een veilige en probleemloze werking.

91. De luchtkrik is speciaal ontworpen voor werkzaamheden waarbij zwaar tillen vereist is. Hij kan niet worden gebruikt als steunelement voor permanente plaatsing.
92. Overschrijd de maximale heflast niet. Het is verboden om mensen of dieren te tillen. Alleen voor tillen.
93. De Een krik wordt alleen gebruikt bij het opkrikken en neerlaten van het voertuig . Voordat u met het voertuig gaat werken, dient u extra veiligheidsvoorzieningen (zoals steunen) te gebruiken om het opgetilde voertuig te ondersteunen.
94. Zorg ervoor dat de grond het gewicht dat u tilt kan dragen. De krik moet op een relatief vlakke, stevige ondergrond worden geplaatst . De krik moet onder de geheven asbak worden geplaatst om de last op het middelste deel van de krik te ondersteunen.
95. Stel nooit het veiligheidsventiel af.
96. Plaats een driehoekig blokje onder het auto-afhankelijkheidswiel.
97. De normale werkdruk ligt in het bereik van 0,5-1,0 MPa.
98. Perslucht moet schoon zijn en geen water bevatten.
99. Het is niet nodig om de ballon maximaal op te tillen, zolang hij maar op de gewenste hoogte staat (bijvoorbeeld tot hij van de grond af is). Dat wil zeggen, sluit eerst de kogelkraan om de gastoevoer te stoppen, sluit de veiligheidsbeugel en ga aan de slag.
100. Bedenk dat als de ballon opstijgt naar de maximale (Stop met stijgen), schakel de klepschakelaar onmiddellijk uit en stop de toevoer .
101. 10-20 cm buiten het midden staan . Dat wil zeggen dat de krik iets onder de auto moet worden geplaatst.
102. Wanneer het niet in gebruik is, dient het binnenshuis te worden geplaatst en mag het niet buitenshuis worden geplaatst . Gebruik ook de meegeleverde accessoires.
103. Het is ten strengste verboden om de krikballon te demonteren.
104. Overschrijd de nominale capaciteit niet , anders kan er belastingverlies

optreden.
105. Nadat het oppompen is gestopt, kan de krik nog ongeveer 40 minuten omhoog blijven staan. Als u het voertuig langere tijd moet ondersteunen, gebruik dan een beugel om het te ondersteunen.

WAARSCHUWING:
GEBRUIK DE KRIK NIET OM EEN LADING TE ONDERSTEUNEN OF TE STABILISEREN.
19. Wanneer u de krik gebruikt om een lading te ondersteunen of te stabiliseren, kan dit leiden tot onverwachte bewegingen, met ernstig letsel, verbrijzeling en de dood tot gevolg. Stabiliseer en blokkeer de te tillen last altijd goed. Plaats nooit een lichaamsdeel onder een geheven last zonder de last goed te blokkeren en te ondersteunen.
20. Gebruik de krik nooit op een gebogen of buisvormig voertuig Bumpers ; dit kan ertoe leiden dat het voertuig van de krik glijdt en valt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Gebruik een bumperlift voor voertuigen met gebogen bumpers of kunststof bumpers.
21. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl de krik in gebruik is.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET TILLEN:

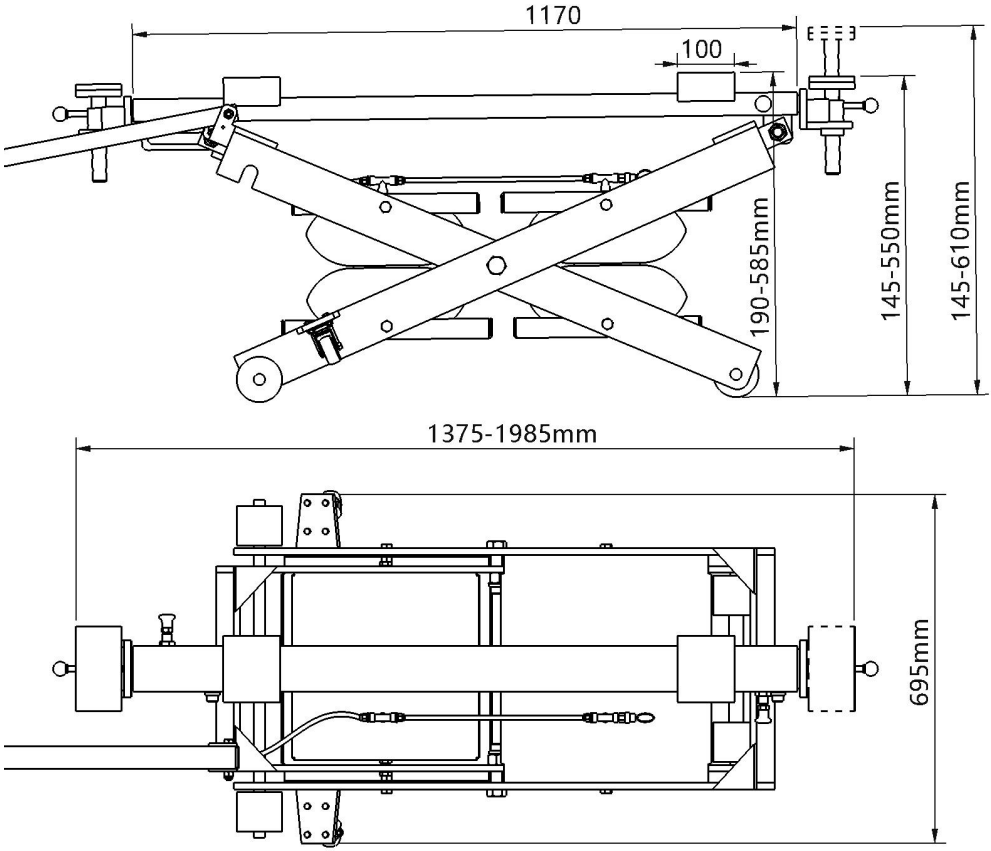
	Gewicht moet worden ondersteund door een Controleer de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet. of er kan verlies van lading optreden.
	de parkeerrem altijd goed vastzet .

	Deze krik is ontworpen voor gebruik in de hand. Gebruik hem alleen op vlakke oppervlakken. Op oneffen, onstabiele oppervlakken kan dit leiden tot stabiliteitsproblemen en mogelijk het niet dragen van de last.
	Plaats wielblokken aan de voor- en achterkant van de banden die niet opgetild worden voordat u verdergaat.
	Centreer de krik altijd onder de as van een vlak, versterkt oppervlak of frame .

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

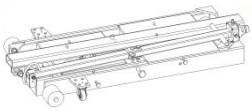
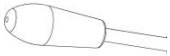
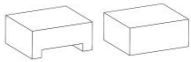
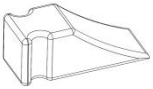
TECHNICAL DATA

Capaciteit	Hefhoogtebereik	Balksteun Hoogtebereik (Voeg rubberen pad toe)	Tillen Tijd (8 kg/cm²)	Werkdruk	Luchtinlaat
3 ton	145-550mm	190-585 mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

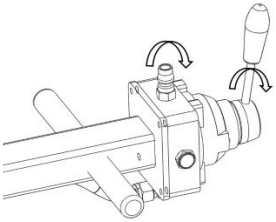

1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

PACKING LIST

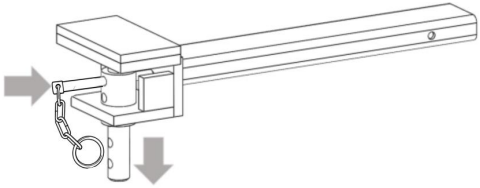
Zodra het product uit de verpakking is gehaald en op de vloer is gemonteerd, trekt u voorzichtig aan de ring aan de zijkant van de balk en plaatst u de framearm erin. Controleer of het product goed functioneert.

Nee.	Onderdelen		Aantal
1	Air Jack Onderwerp		1
2	Ondersteuningsbasis		2
3	Verlengarm		2
4	Kleine bar		2
5	Joystick		1
6	Inlaatpoort (Eur)		1
7	Inlaatpoort (VS)		1
8	Rubberen pad		4
9	Veiligheidslinks		2
10	Wielblokken		2
11	Gebruikershandleiding		1

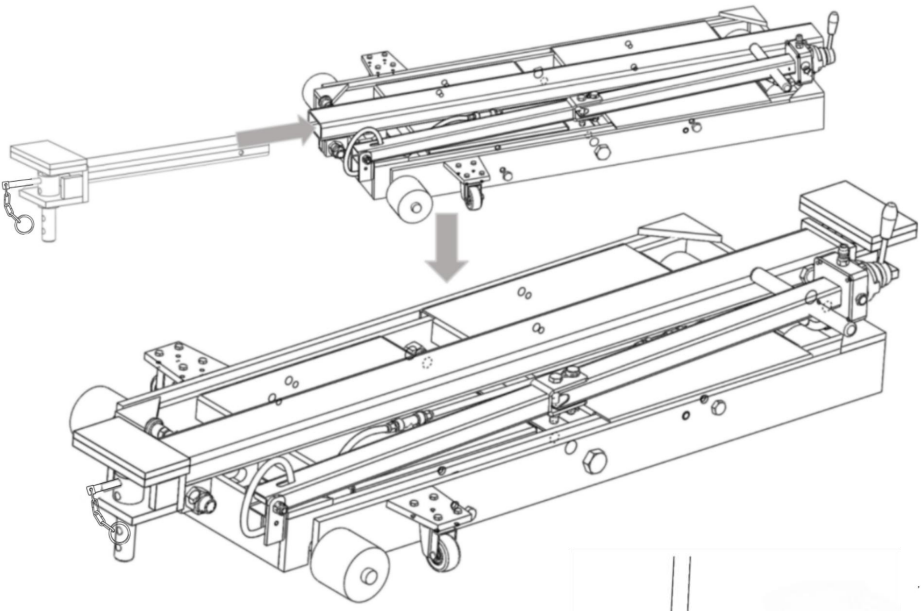
13. Installeer de joystick en inlaatpoort .



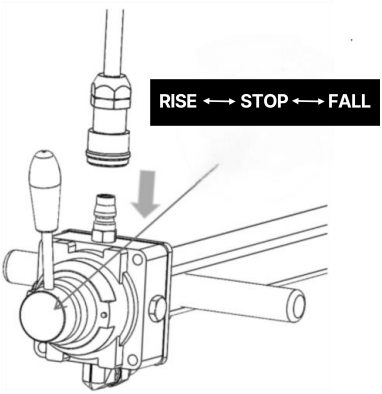
14. Installeer de steunvoet en kleine balk in de verlengarm .



3. Steek beide zijden van de arm in de dwarsbalk .



9. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



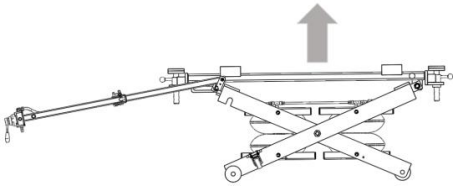
Stap 1. Start en verificatie (poging)

Sluit het luchtaansluitpunt onder het afstandsbedieningspaneel aan op de persluchttoevoer .

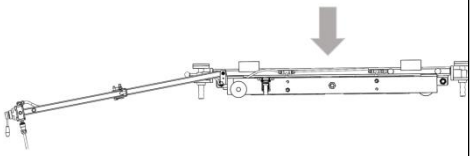
Controleer of de druk correct is (tussen 6 en 9 bar).

Controleer of er geen lucht lekt.

Stap 2 . HIJSCONTROLE:
Na bovenstaande controles duwt u de joystick continu naar voren om de pneumatische lift omhoog te brengen. Zodra de maximale hoogte is bereikt, moet de joystick de hendel gebruiken om naar de verticale positie te draaien. positie.



Stap 3. DALINGSCONTROLE :
Controleer vóór elke handeling of er zich niets onder de pneumatische schaarlift bevindt. Om het product te laten zakken, drukt u de joystick continu naar rechts . De schaarlift daalt dan naar het laagste punt. De trede moet met de hendel in verticale positie worden gezet .



Als deze stappen succesvol zijn uitgevoerd, is het product klaar voor gebruik.

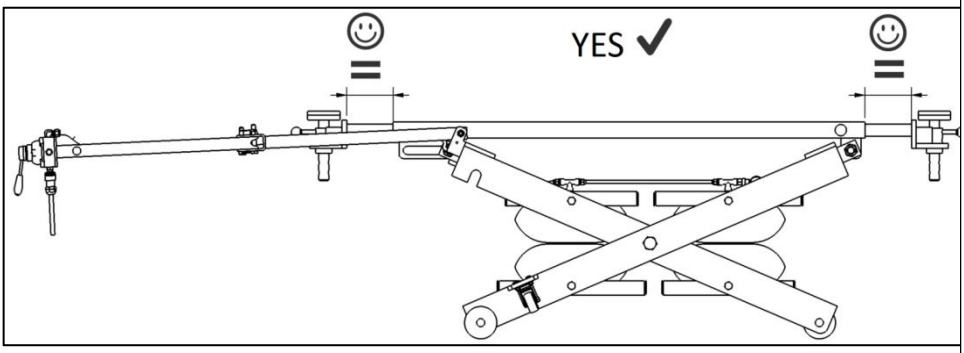
INSTRUCTIES

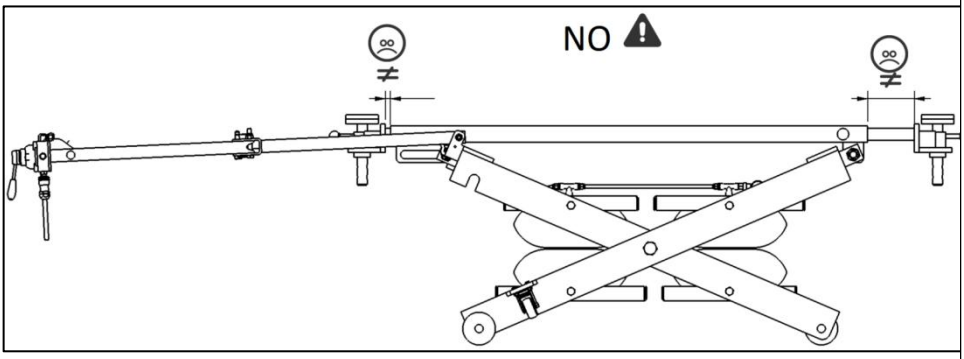
7. HIJSWERKING

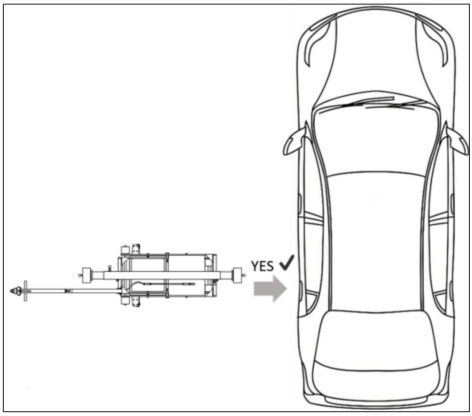
WAARSCHUWING: Voordat u een voertuig optilt, dient u ervoor te zorgen dat de handrem is losgezet, dat het voertuig in neutraal staat en dat de bandenspanning hoog genoeg is om het voertuig in evenwicht te houden.

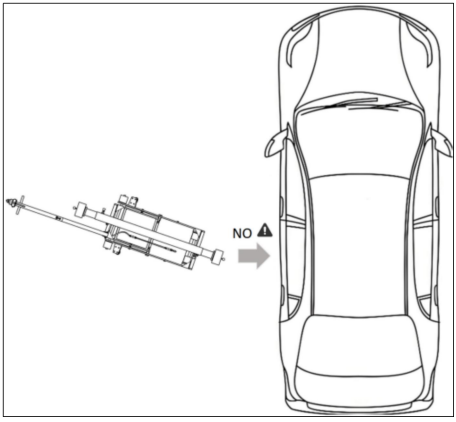
Plaats de pneumatische schaarlift onder het voertuig, centreer hem op de voertuigbreedte. Strek de armen uit totdat de rubberen pads op de juiste positie voor de krik staan. De pads zijn in hoogte verstelbaar. Fixeer de hoogte met het kleine stangetje om zo dicht mogelijk bij het laagste punt van het voertuig te komen. Zodra het gereedschap is gepositioneerd, bedient u de lift:

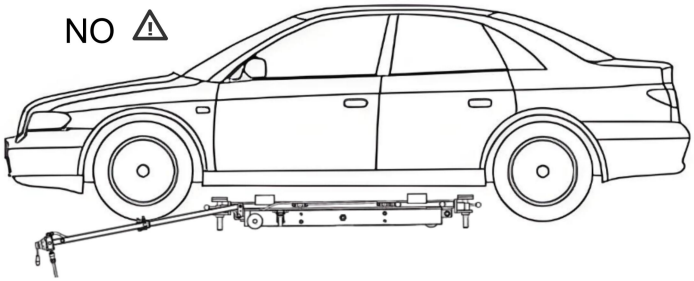
- Controleer of er zich geen omvangrijke voorwerpen in de veiligheidszone bevinden.
- Duw de joystick voortdurend naar voren.
- Zodra u de gewenste hoogte hebt bereikt, stopt u met het duwen op de joystick. De pneumatische schaarlift blijft dan op deze hoogte.
- Plaats de 2 veiligheidsverbindingen direct na het optillen van het voertuig om het te ondersteunen. (Deze mogen niet onder het voertuig worden geplaatst).


YES


NO


YES


NO



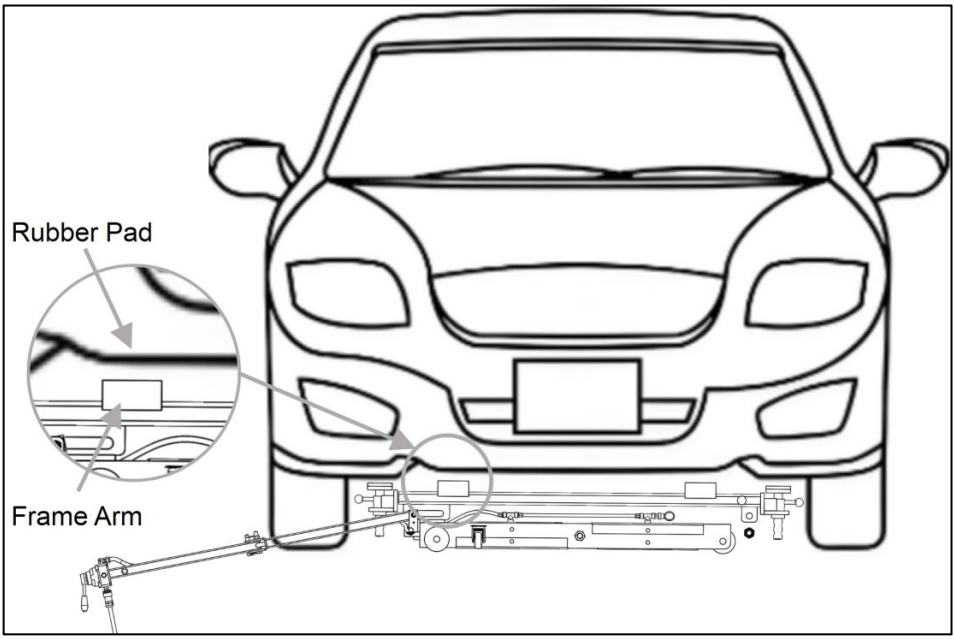
⚠ Do not top the sides of the

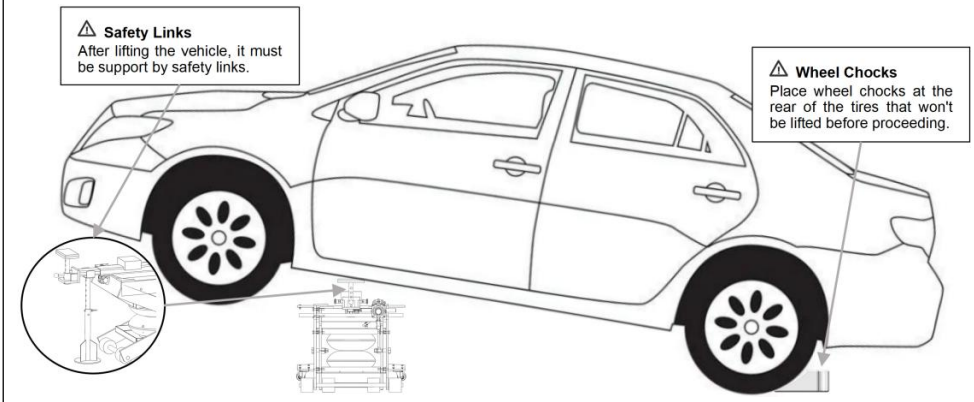
■ Het handvat is gebruikt om de hoofdas te duwen of te trekken Het lichaam van deze lift. Druk er niet op wanneer het het steunpunt bereikt .

■ De aparte rubberen pad wordt gebruikt voor de zijwaartse heffing, moet de onderste carrosseriearm losmaken en mag niet te hoog worden geheven om te voorkomen dat de voorkant van de ligger het chassis raakt .

■ De centrale stalen ligger mag bij elke hijsbeweging de onderkant van het voertuig niet raken. De bestuurder moet tijdens het hijsen goed opletten. Als de ligger de onderkant van het voertuig raakt , moet hij de joystick onmiddellijk loslaten.

■ Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat doordat de exploitant onze aanbevelingen niet opvolgt.





2. POSITIE

Zodra de handeling is voltooid en voordat u met de werkzaamheden aan het voertuig begint, controleert u de stabiliteit van het voertuig op de pneumatische schaarlift.

3. HET PRODUCT LATEN VERLAGEN

Verwijder de veiligheidsschakels.

Om het product naar beneden te krijgen, drukt u elke keer naar achteren. De joystick keert dan terug naar de beginpositie, zodat u zeker weet dat alle handelingen goed zijn uitgevoerd.

Controleer voor het laten zakken van de lift altijd of er geen elektrische kabel of andere voorwerpen in de schaar terecht kunnen komen.

VEILIGHEIDSMAATREGEL

- De pneumatische schaarlift moet worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Zij dienen bovendien deze gebruikershandleiding te hebben gelezen. Deze dient zorgvuldig te worden gelezen vóór gebruik van de pneumatische schaarlift.
- Het is verboden om met dit product personen op te tillen.
- Controleer de lading, vooral tijdens het omhooggaan, en zorg ervoor dat er geen onregelmatigheden zijn. Als er een probleem optreedt, moet de pneumatische schaarlift zo snel mogelijk omlaag gaan en het voertuig correct plaatsen.

- Reinig het oppervlak waarop het voertuig rust.
- Dit product is uitsluitend bedoeld als hefwerktuig. Nadat het voertuig is opgetild, moet het worden ondersteund met veiligheidskoppelingen.
- Plaats de pads niet op een plek vlak bij de sensoren van de airbags.
- Plaats de pads niet op een plastic ondergrond.
- Het gereedschap is voorzien van een veiligheidsventiel dat opengaat als de druk in de luchtkamers te hoog wordt (boven 9 bar).
- Controleer of de ingangsdruk tussen 6 en 9 bar ligt. Zorg ervoor dat de ingangsdruk niet hoger is dan 10 bar.
- Laat de last systematisch op de grond zakken als u het apparaat langere tijd niet gebruikt.
- Het voertuiggewicht mag niet meer dan 30.000 kg bedragen.
- De pneumatische schaarlift wordt alleen gevoed door perslucht. Hierdoor is de kans op uitval zeer gering.
- Het product mag niet worden gebruikt in een potentieel explosieve atmosfeer en het wordt afgeraden om in de buurt van een warmtebron te werken (explosiegevaar voor de luchtkamers).
- Het is verboden het product op een boot/schip te gebruiken (stabiliteitsprobleem).
- Het is verboden om reserveonderdelen te gebruiken die niet door ons zijn gecertificeerd.
- Til geen andere lasten op die niet geschikt zijn voor het gebruik van de pneumatische schaarlift.
- Als u twijfelt over de roestbestendigheid van de carrosserie, mag u het voertuig niet opkrikken.
- Niet gebruiken bij extreme vochtigheid. Dit product mag niet worden ondergedompeld.
- Als er water in het product binnendringt, kan het pneumatische circuit beschadigd raken.
- U mag geen enkele wijziging aan het product aanbrengen .
- Gebruik het product niet als er zich mensen in het voertuig bevinden of ertegenaan leunen .
- Beweeg of schud de last niet terwijl deze op de pneumatische schaarlift staat.

CONTROLES EN ONDERHOUD :

- De pneumatische schaarlift vereist geen speciaal onderhoud. Een eenvoudige, periodieke visuele controle wordt aanbevolen om storingen tijdens gebruik te voorkomen. Indien een controle nodig is, dient deze onbelast te worden uitgevoerd.
- Vet de afdichtingen van de schaar regelmatig in.
- Controleer regelmatig of de luchtkamers niet beschadigd zijn. Zo ja, dan moet u ze vervangen.
- Reinig de pneumatische schaarlift na elk gebruik om al het stof en vuil te verwijderen dat de werking van het product op lange termijn zou kunnen beïnvloeden. Gebruik hiervoor autoreinigingsdoeken. Gebruik geen water of ontvlambare of bijtende vloeistoffen.
- Reparaties mogen uitsluitend door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd. Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij de fabrikant .
- Elk product dat er beschadigd uitziet , niet goed werkt of onderdelen mist , moet zo snel mogelijk buiten gebruik worden gesteld.
- Gebruik het product niet als er onderdelen kapot, verbogen of beschadigd zijn.

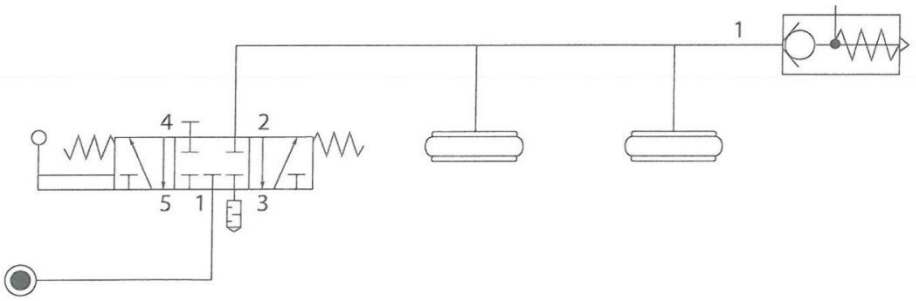
PROBLEEMOPLOSSING :

De onderstaande tabel geeft de problemen aan die kunnen optreden tijdens het gebruik van het product. Als het geconstateerde probleem niet in de onderstaande tabel voorkomt, stop dan met het gebruik van het product en neem onmiddellijk contact op met uw distributeur voor de te volgen procedure.

PROBLEEMOPLOSSING	**OORZAKEN**	**REMEDIES**
De joystick is geactiveerd, maar het product komt niet omhoog.	Overmatige belasting	Controleer het gewicht van het voertuig en volg de instructies van de fabrikant.

	Onvoldoende luchtdruk voor de lading.	Controleer of de luchtinlaat tussen 6 en 9 bar ligt.
		Zorg ervoor dat de luchtslang niet in de knoop raakt.
Er lekt lucht tijdens het heffen.	Veiligheidsventiel defect	Veiligheidsventiel vervangen
	Luchtdruk te belangrijk	Luchtdruk aanpassen (maximaal 9 bar)
Het product gaat vanzelf naar beneden zodra de joystick in de beginpositie staat.	Controleer de lucht kamers niet worden doorbroken.	Verander de lucht kamers.
	Lekkage in het pneumatische circuit	Controleer het luchtcircuit, de aansluitingen en de pneumatische aansturing.
Het product stopt tijdens het neerlaten.	Er bevinden zich obstakels tussen de scharen van de machine.	Verwijder het obstakel

PNEUMATISCH CIRCUIT :


1
4
2
5
1
3

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

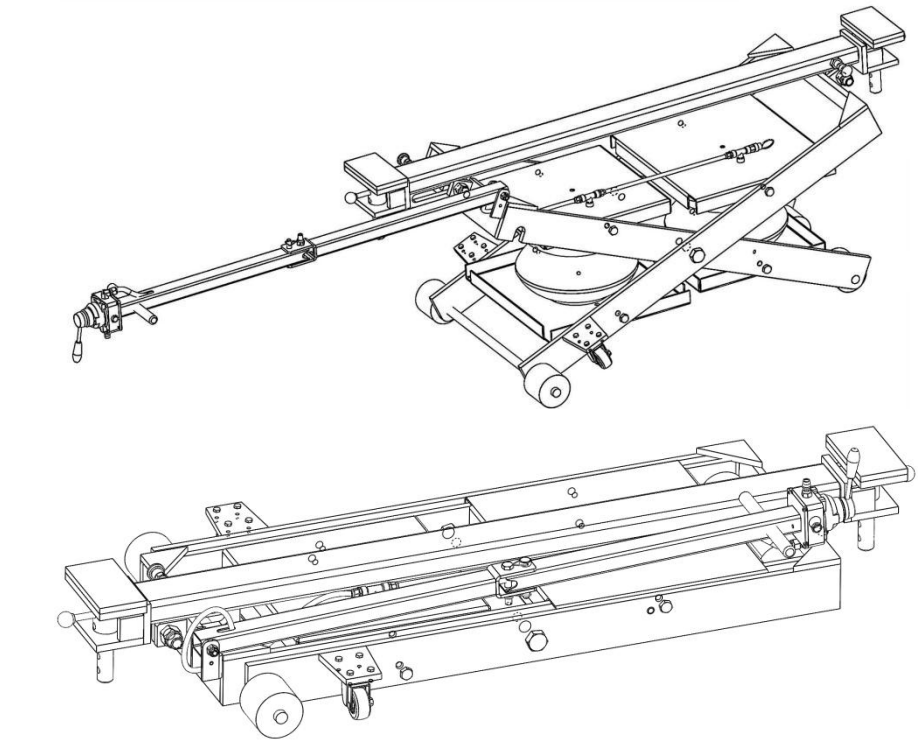
LUFTJACK

MODELL : HR-YT01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-YT01



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

IMPORTANT SAFEGUARDS

VARNING:

LÄS OCH FÖRSTÅ ALLA SÄKERHETSREGLER INNAN MONTERING OCH ANVÄNDNING AV Luftdomkraft .

REGLER FÖR SÄKER ANVÄNDNING:

29. Air **Jack** är en lyftprodukt med en ram i X-format och försörjs av två krockkuddar. Denna produkt är avsedd för bilverkstäder för att lyfta bak- eller framvagnar på fordon. Lyftdelen måste vara mindre än eller lika med 3 T.

30. För optimal säkerhet rekommenderas att se till att alla andra föremål eller väggar är borta. Allt hanteringsarbete måste utföras försiktigt av operatören. Ingen får stå i säkerhetsområdet. För att säkra operatören måste fjärrkontrollboxen placeras på ett avstånd där operatören lätt kan ta sig undan i händelse av en nödsituation.

31. Luftdomkraften får aldrig användas för att lyfta personer. Den pneumatiska lyften får endast användas inomhus , skyddad från regn, vind eller fuktighet. Produktens vikt och den maximala vikten på lasten som ska lyftas anges i **denna** manual. Detta verktyg är inte avsett för att användaren ska kunna utföra arbete under fordonet. Bristande hänsyn till användningsändamålet kan leda till betydande risker för användaren och detta är dennes fulla ansvar. Produkten får endast användas för sitt ändamål. Användaren måste respektera säkerhets- och förebyggande standarder.

32. Vi tar inget ansvar för skador på personer eller material på grund av felaktig användning av den pneumatiska saxlyften.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD

Föraren måste vara utrustad enligt förebyggande standarder och vidta nödvändiga åtgärder för att upprätthålla säkerheten. Under manövrer måste föraren skydda sin egen och andras säkerhet. Föraren måste beakta alla rekommendationer som anges i denna manual.

VARNING : Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder din domkraft. Korrekt användning och skötsel av domkraften är till hjälp för att säkerställa fortsatta säkra och problemfria problem.

106. Luftdomkraften är speciellt utformad för arbete som kräver tunga lyft. Den kan inte användas som stödelement för permanent positionering.
107. Överskrid inte den maximala lyftbelastningen. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur. Endast för lyft.
108. Den Luftdomkraften används endast vid höjning och sänkning ; använd ytterligare säkerhetsanordningar (t.ex. stöd) för att stödja det upplyfta fordonet innan arbete påbörjas i fordonet.
109. Se till att marken kan bära den vikt du lyfter. Domkraften måste placeras på relativt jämnt och fast underlag . Domkraften ska placeras under den upplyfta axelboxen för att stödja lasten på domkraftens mittdel.
110. Justera aldrig säkerhetsventilen.
111. Placera en triangelkloss under bilberoendehjulet.
112. Det normala driftstrycket ligger i intervallet 0,5-1,0 MPa.
113. Tryckluften ska vara ren och inte innehålla vatten.
114. Det finns ingen anledning att höja ballongen maximalt, så länge den är uppe i önskad höjd (t.ex. för att trycka ihop den från marken), det vill säga att stänga kulventilens brytare för att stoppa gastillförseln, trycka ihop säkerhetsfästet och sedan börja arbeta.
115. Kom ihåg att om ballongen stiger till vid maximum (Stoppa stigningen), stäng omedelbart av ventilbrytaren och stoppa tillförseln .

116. När domkraften används ska den placeras 10 – 20 cm utanför mitten . Det vill säga att domkraften ska placeras en aning under bilen.
117. När den inte används bör den placeras inomhus och inte utomhus . Använd de medföljande tillbehören.
118. Det är strängt förbjudet att demontera jackballongen.
119. Överskrid inte den nominella kapaciteten , annars kan lastförlust uppstå.
120. Efter att uppblåsningen avslutats kan domkraften förbli upplyft i cirka 40 minuter. Om du behöver stödja fordonet under en längre tid, använd ett fäste för att stödja det.

VARNING:

ANVÄND INTE DOMKROPPEN FÖR ATT STÖDA ELLER STABILISERA EN LAST.

22. Att använda domkraften för att stödja eller stabilisera en last kan resultera i oväntad rörelse och orsaka allvarliga skador, krossskador och dödsfall. Blockera och stabilisera alltid lasten som ska lyftas ordentligt. Placera aldrig någon kroppsdel under en upplyft last utan att ordentligt strypa och stödja lasten.
23. Använd aldrig domkraften på svängda eller rörformade fordon stötfångare ; detta kommer att resultera i att fordonet glider av domkraften och faller, vilket orsakar allvarliga skador eller dödsfall. Använd en stötfångarlyft för fordon med böjda stötfångare eller plaststötfångare.
24. Flytta eller förflytta inte fordonet medan domkraften används.

LYFTNINGSVARNINGAR:

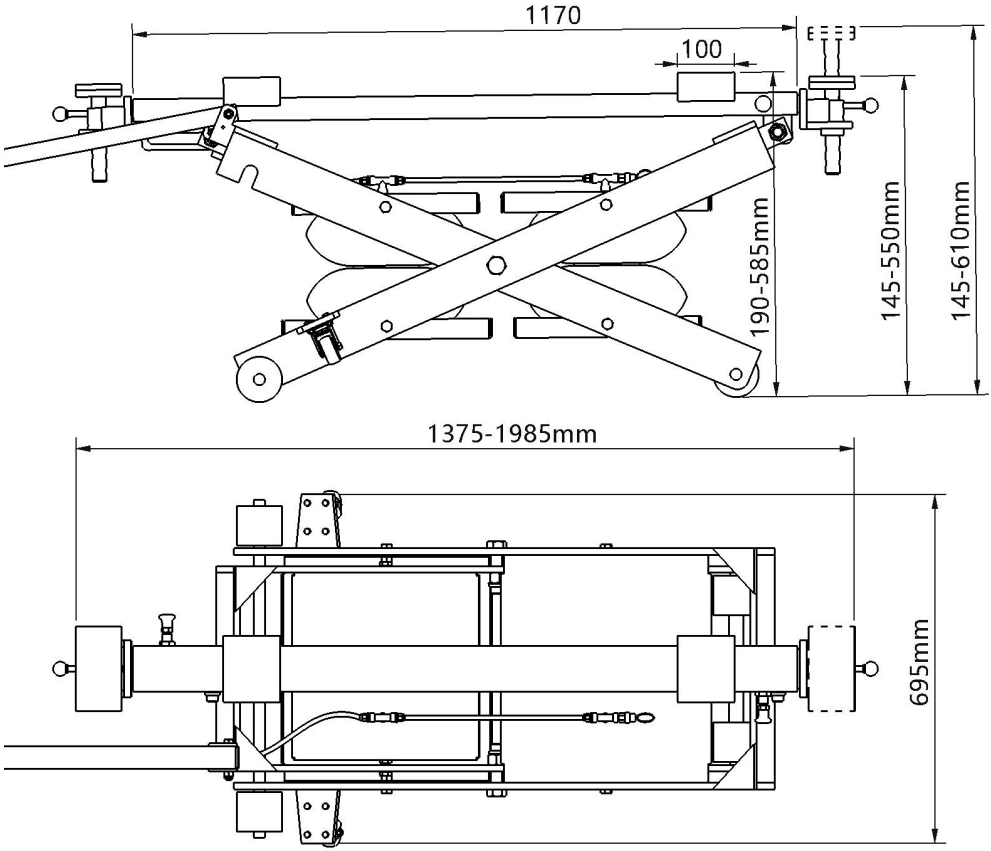
	Vikten måste stödjas av en en uppsättning pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten eller lastförlust kan uppstå.
	Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt .
	Denna domkraft är avsedd för användning för hand. Använd endast på plana ytor, på ojämna, instabila ytor, det kan leda till stabilitet och eventuellt slut på att bära upp lasten.
	Placera hjulklossar fram och bak på de däck som inte ska lyftas innan du fortsätter.

	Centrera alltid domkraften under axeln på en plan förstärkt yta eller ramyta .

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

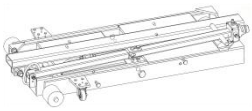
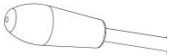
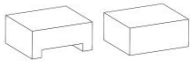
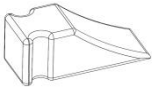
TECHNICAL DATA

Kapacitet	Lyfthöjdsområde	Beam S-stöd Höjdintervall (Lägg till gummidyna)	Lyftning Tid (8 kg/cm²)	Arbetstryck	Luftinlopp
3 ton	145–55 mm	190–585 mm	1-6:or	8–10 kg/cm² 0,8–1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

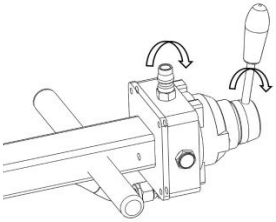

1170
100
190-585mm
145-550mm
145-610mm
1375-1985mm
695mm

PACKING LIST

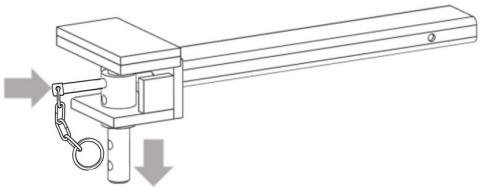
När produkten är ur förpackningen och monterad på golvet, dra försiktigt i ringen på sidan av balken och sätt in ramarmen. Försök att kontrollera att den fungerar som den ska.

Inga.	Delar		Antal
1	Air Jack-ämne		1
2	Stödbas		2
3	Förlängningsarm		2
4	Liten bar		2
5	Joystick		1
6	Inloppsport (Eur)		1
7	Inloppsport (USA)		1
8	Gummidyna		4
9	Säkerhetslänkar		2
10	Hjulklossar		2
11	Användarmanual		1

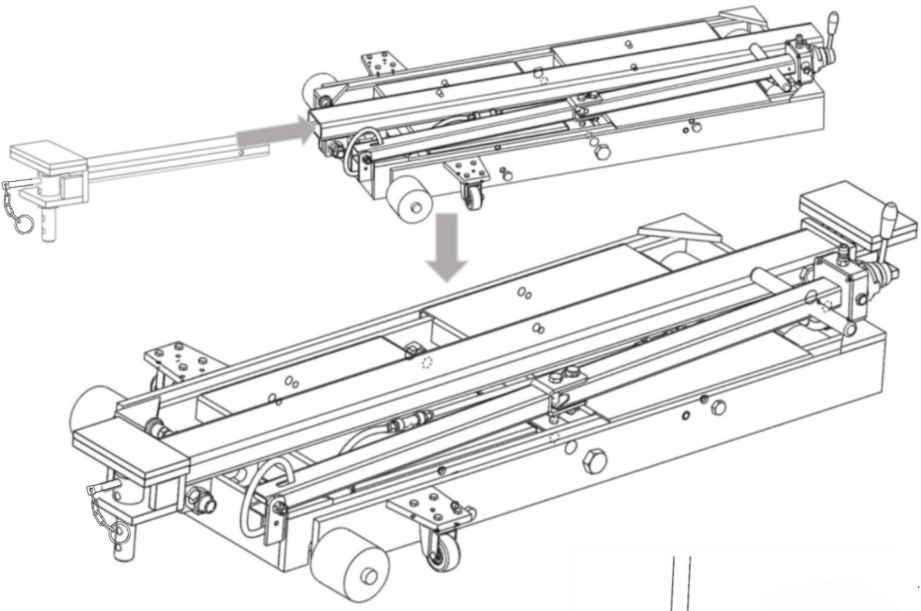
15. Montera joysticken och inloppsport .



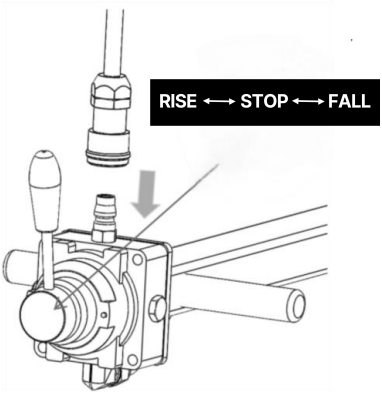
16. Installera stödbasen och den lilla stången i förlängningsarmen .



3. För in båda sidor av armen i tvärbalken .



10. Open the joystick to “Stop”, Connect to gas source.



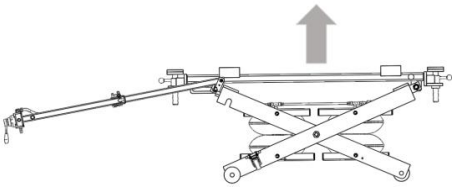
Steg 1. Start och verifiering (försök)

Anslut luftanslutningsspetsen under fjärrkontrollpanelen till tryckluftstillförseln .

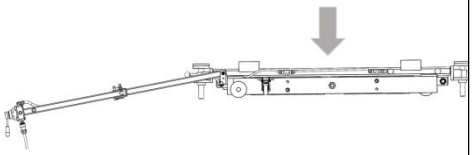
Kontrollera att trycket är korrekt (mellan 6 och 9 bar).

Kontrollera att det inte finns någon luftläcka.

Steg 2 . LYFTKONTROLL:
Efter ovanstående verifieringar, tryck joysticken framåt kontinuerligt för att höja den pneumatiska lyften. När maximal höjd har uppnåtts behöver joysticken vridas till vertikal position . placera.



Steg 3. KONTROLL AV NEDSTIGNING:
Innan du utför något arbete, se till att ingenting finns under den pneumatiska saxlyften. För att sänka produkten, tryck joysticken åt höger kontinuerligt. Saxlyften kommer att sänkas till sin lägsta punkt. Steget behöver handtaget för att vridas till vertikalt läge.



Om dessa steg har lyckats är produkten klar att användas.

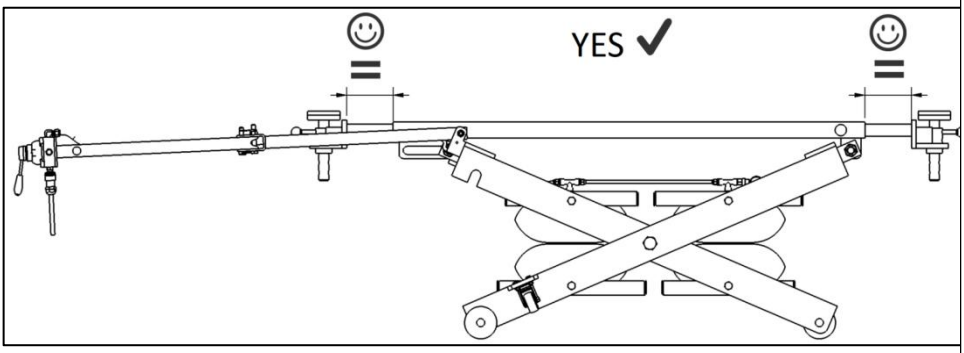
INSTRUKTIONER

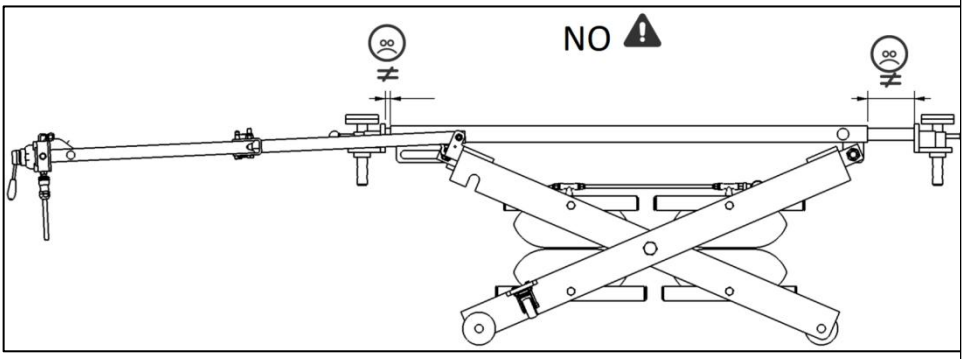
8. LYFTNINGSOPERATION

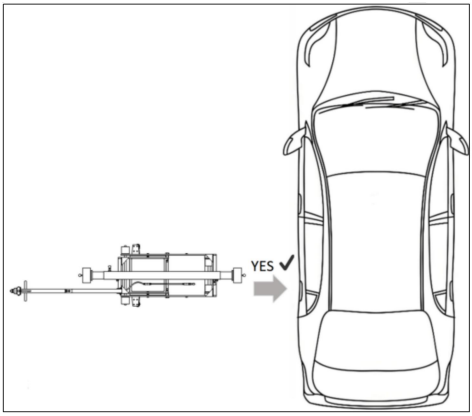
VARNING: Innan du lyfter ett fordon, se till att handbromsen är lossad, att fordonet är i neutralläge och att däcktrycket är tillräckligt för att hålla fordonet i balans.

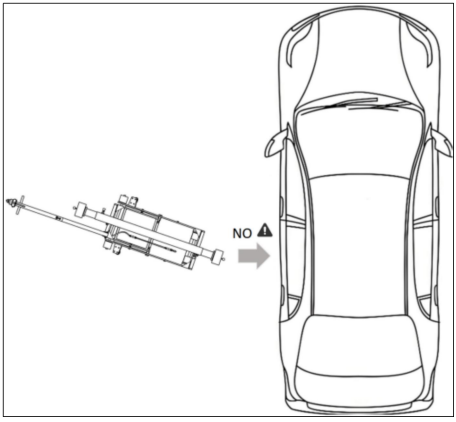
Placera den pneumatiska saxlyften under fordonet, centrera den, för fordonets bredd. Dra ut armarna tills gummikuddarna är på plats för domkraften. Kuddarna är höjdjusterbara. Fixera höjden med den lilla stången för att vara så nära den lägsta delen av fordonet som möjligt. När verktyget är placerat, manövrera lyften:

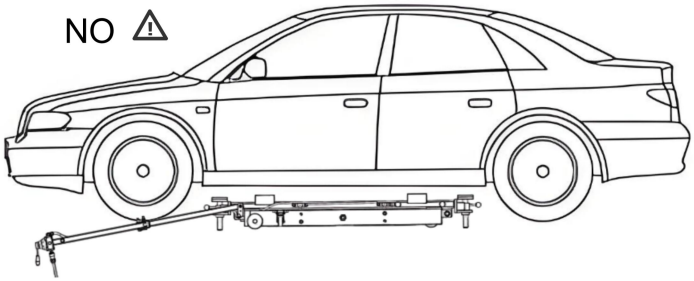
- Kontrollera att inget särskilt skrymmande finns inom säkerhetsområdet.
- Tryck joysticken kontinuerligt framåt.
- När du har nått önskad höjd, sluta trycka på joysticken så kommer den pneumatiska saxlyften att stanna på denna nivå.
- Sätt de två säkerhetslänkarna på plats för att stödja fordonet omedelbart efter lyft. (dessa får inte placeras under fordonet).


YES


NO

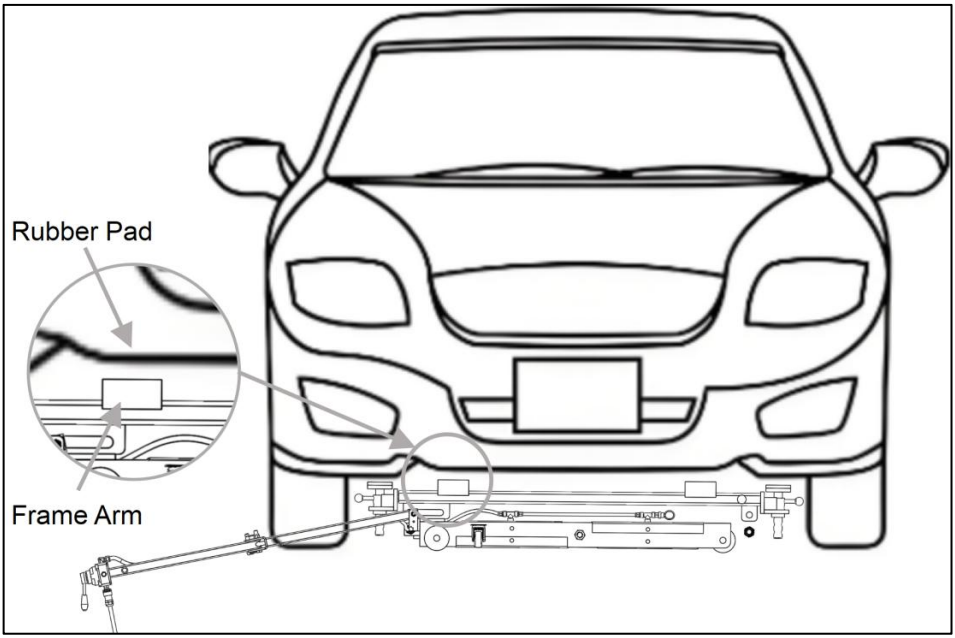

YES

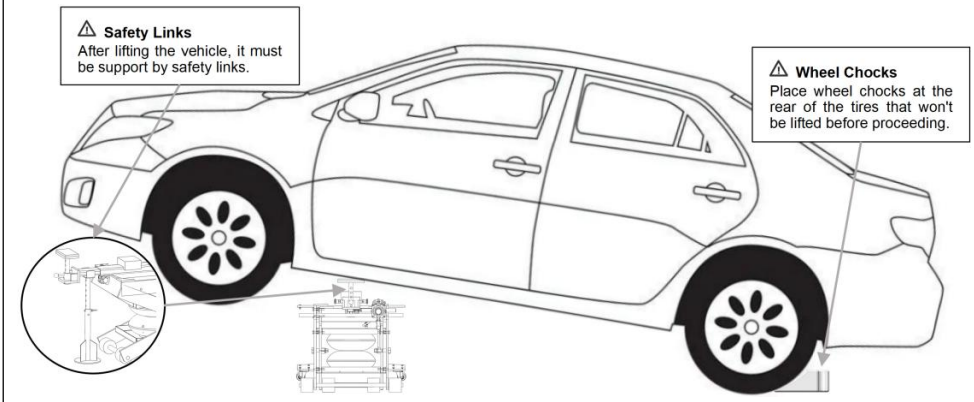

NO



Do not top the sides of the

- Handtaget är used att trycka eller dra huvuddelen lyftens kropp. Tryck inte på den när den når stödpunkten .
- Den separata gummikudden används för sidolyften, måste ta av den nedre ramarmen och kan inte höjas för högt för att förhindra att balkens framsida vidrör chassit.
- Den centrala stålbalken får inte vidröra fordonets undersida under varje lyft. Operatören måste vara uppmärksam under lyfttiden. Om den vidrör den måste operatören omedelbart släppa joysticken.
- Vi tar inget ansvar för skador som uppstår om operatören inte följer våra rekommendationer.





2. POSITION

När arbetet är klart och innan du påbörjar arbetet på fordonet, se till att du har kontrollerat fordonets stabilitet på den pneumatiska saxlyften.

3. SÄNKNING AV PRODUKTEN

Ta bort säkerhetslänkarna.

För att få ner produkten, tryck bakåt varje gång, joysticken återgår till sitt ursprungliga läge för att säkerställa att alla åtgärder är avsiktliga.

Innan du sänker lyften, se alltid till att inga elkablar eller föremål kan fastna i saxen.

SÄKERHETSÅTGÄRD

- Den pneumatiska saxlyften måste användas av utbildad och behörig person. Dessutom måste de ha läst denna bruksanvisning. Den måste läsas noggrant innan den pneumatiska saxlyften används.
- Det är förbjudet att lyfta personer med denna produkt.
- Kontrollera lasten, särskilt när den lyfts, och se till att det inte finns några avvikelser. Om något problem uppstår måste den pneumatiska saxlyften sänkas så snart som möjligt och fordonet placeras korrekt.
- Rengör fordonets stödyta.
- Denna produkt är endast ett lyftverktyg. Efter att fordonet har lyfts måste det stödjas med säkerhetslänkar.
- Placera inte kuddar på ett område bredvid airbagsensorer.

- Placera inte kuddar på ett område med plastyta.
- Verktyget är utrustat med en säkerhetsventil som öppnas när trycket inuti luftkamrarna är för högt (över 9 bar)
- Kontrollera att ingångstrycket är mellan 6 och 9 bar. Se till att ingångstrycket inte överstiger 10 bar.
- Sänk systematiskt lasten till marken när du lämnar enheten under en längre tid.
- Fordonets vikt får inte överstiga 3000 kg.
- Den enda strömförsörjningen för den pneumatiska saxlyften är tryckluft. Följaktligen är orsakerna till potentiella fel mycket låga.
- Produkten får inte användas i potentiellt explosiv atmosfär och det rekommenderas inte att arbeta nära en värmekälla (risk för explosion av luftkamrarna).
- Det är förbjudet att använda produkten på en båt/fartyg (stabilitetsproblem).
- Det är förbjudet att använda reservdelar som inte är certifierade av oss.
- Lyft inte andra laster som inte rekommenderas för användning med den pneumatiska saxlyften.
- Om du är osäker på bilkarossens motståndskraft (rost) - Lyft inte fordonet.
- Använd den inte vid kraftig fukt. Produkten får inte sänkas ner i vatten.
- Infiltration av vatten inuti produkten kan skada den pneumatiska kretsen.
- Du får inte göra några ändringar på produkten.
- Använd inte produkten om personer befinner sig i fordonet eller lutar sig mot den.
- Flytta eller skaka inte lasten medan den är i position på den pneumatiska saxlyften.

KONTROLLER OCH UNDERHÅLL :

- Den pneumatiska saxlyften kräver inget särskilt underhåll. En enkel regelbunden visuell kontroll rekommenderas för att förhindra haverier eller fel under användning. Om en kontroll behövs måste den göras utan belastning.
- Smörj saxtätningar regelbundet.
- Kontrollera regelbundet att luftkamrarna inte är skadade. Om så är fallet måste de bytas ut.

■ Rengör den pneumatiska saxlyften efter varje användning för att avlägsna damm och smuts som kan påverka produktens funktion på lång sikt. Använd rengöringsdukar för automatisk rengöring. Använd inte vatten eller brandfarliga eller frätande vätskor.

■ Reparationer får endast utföras av en kvalificerad person. Reservdelar finns tillgängliga från tillverkaren .

■ Alla produkter som ser skadade ut , inte fungerar som de ska eller saknar delar måste tas ur bruk så snart som möjligt.

■ Använd inte produkten om vissa delar är trasiga, böjda eller skadade.

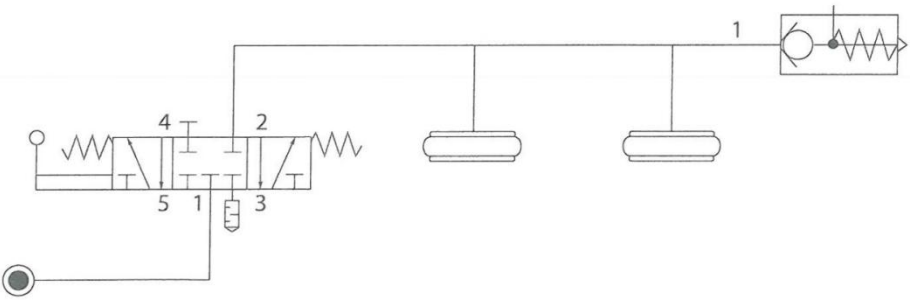
FELSÖKNING :

Tabellen nedan visar de problem som kan observeras vid användning av produkten. Om det observerade problemet inte visas i tabellen nedan, sluta använda produkten och kontakta din distributör omedelbart för att få veta hur du ska följa.

<table>
<tr><th>FELSÖKNING</th><th>ORSAKAR</th><th>ÅTGÄRDER</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Joysticken aktiveras men produkten lyfts inte upp.</td><td>Överbelastning</td><td>Kontrollera fordonets vikt och följ tillverkarens anvisningar.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Otillräckligt lufttryck för lasten.</td><td>Kontrollera att luftinflödet är mellan 6 och 9 bar.</td></tr>
<tr><td>Se till att luftröret inte är trassligt.</td></tr>
<tr><td>Luftläckage under lyftet.</td><td>Säkerhetsventilen är trasig</td><td>Byt säkerhetsventil</td></tr>
</table>

	Lufttrycket är för viktigt	Justera lufttrycket (max 9 bar)
Produkten sänks av sig själv när joysticken är i sitt ursprungliga läge.	Kontrollera den luften kamrarna inte bryts.	Byt luft kammare.
	Läckage inuti den pneumatiska kretsen	Kontrollera luftkretsen, anslutningarna och det pneumatiska kommandot.
Produkten stannar under nedsänkning.	Det finns hinder mellan maskinens saxar.	Ta bort hindret

PNEUMATISK KRETS :



Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.