VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

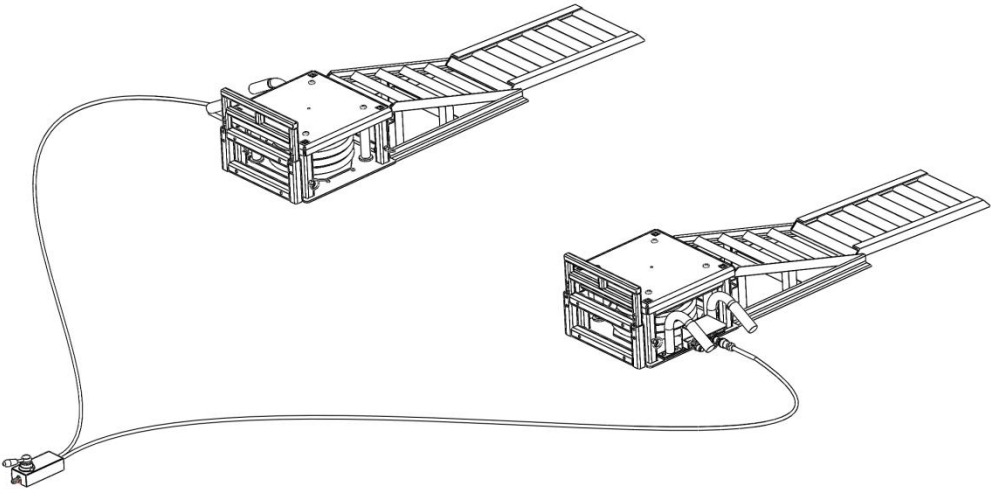
AIR JACK

MODEL: HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL：HR-PD01



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING:

PLEASE READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY RULES BEFORE ASSEMBLY AND USE OF Air Jack.

RULES FOR SAFE OPERATION：

1. This product is for car body garages to lift the back or the front of vehicles. The lifting part must be less than or equal to 5tons,Single airbag lifting must be less than 3 tons.
2. For optimal safety, it is recommended to make sure that any other objects or walls are away. Any handling work must be done with care by the operator. Nobody must stand in the safety area. In order to secure the operator, the command remote box must be situated at a distance where the operator can get away easily in case of emergency.
3. The **Air Jack** must never be used to lift people. The Pneumatic LIFT must only be used indoors, sheltered from rain, wind or humidity. Product's weight and the maximum weight of the load to lift are indicated in this manual. This tool has not been made for the user to do work under the vehicle. The lack of consideration for the purpose of use can lead to important risk for the user and this will be his entire responsibility. The product must be used only for its purpose of use. The user must respect safety and prevention standards.
4. We accept no responsibility regarding damage caused to people or material due to misuse of the Pneumatic Scissor LIFT.
5. Align the center line of the pallet with the center line of the vehicle's wheel travel path before driving onto the ramp.
6. When the vehicle is going up the incline, the positions of the wheels on the left and right ramps must be consistent, and their final parking positions on the pallet must also be consistent.
7. When the vehicle's chassis height is less than 220mm, extended ramp must be installed.
8. If the air bag jack moves while the vehicle is on the incline, drive the vehicle down the incline immediately. Re-adjust the air bag jack before driving the vehicle up the incline again.

Notice: The seller shall not bear any liability for safety accidents caused by failure to operate in accordance with the instructions in the manual and warning labels.

It is prohibited to modify or lift other items without permission.

PRECAUTION

The operator must be equipped according to prevention standards and must take the necessary actions to maintain safety. During manoeuvres, the operator must protect their own safety and others' safety. The operator must take into consideration all the recommendations quoted in this manual.

WARNING: Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will be helpful to assure you of continuous safe, trouble-free problems.

1. The air jack is specially designed for work requiring heavy lifting. It cannot be used as a support element for permanent positioning.
2. Do not exceed the maximum lifting load. It is forbidden to lift people or animals. For lifting only.
3. The air jack is only used in the process of rising and falling; before working in the vehicle, use additional safety devices (such as supports) to support the raised vehicle.
4. Please make sure that the ground can support the weight you are lifting. The jack must be placed on relatively level, solid ground.
5. Never adjust the safety valve.
6. Please place a triangle block under the car dependency wheel.
7. The normal operating pressure is in the range of 0.5-1.0Mpa.
8. Compressed air should be clean and contain no water.
9. There's no need to raise the balloon to the maximum, as long as it is to the desired height(such as to cram off the ground), that is to say, to close the ball valve switch to stop the gas supply, to cram the safety bracket, and then to work.
10. Remember that if the balloon rises to the maximum (Stop rising), immediately shut off the valve switch and stop the supply.
11. When used, the jack should take a position outside of the center by 10-20cm. That is, Jack should be put under the car just a little.
12. When not in use, it should be placed indoors and mustn't be placed outdoors. And please use the supplied accessories.
13. Do not exceed the rated capacity, or loss of load may occur.
14. After stopping inflation, the air jack can remain elevated for about 40 minutes. If you need to support the vehicle for a long time, please insert pins to support it.

WARNING:

1. Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, crushing and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly choking and supporting the load.
2. Never use the jack on curved or tubular vehicle bumpers; this will result in the

vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift for vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.

3. Do not move or dolly the vehicle while the jack is in use.

LIFTING CAUTIONS:

	Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.
	Always firmly apply the parking brake.
	This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, it could result in stability and possible failure to support the load.
	Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.
	Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

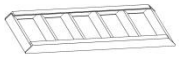
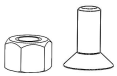
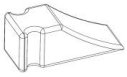
SAVE THESE INSTRUCTIONS

TECHNICAL DATA

Capacity	Lifting Height (Air Jack)	Lifting Height (Single Jack)	Lifting Time (8kg/cm²)	Working Pressure	Air Inlet
5 T/2pcs 3T/1pcs	190-320mm	140-400mm	1-6s	8-10kg/cm² 0.8-1.0Mpa 116-145Psi	G1/4

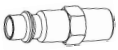
PACKING LIST

Once the product is out of the packaging, assembled on the floor, lightly pull the ring on the side of the girder and put the frame arm in, try to check the good functioning.

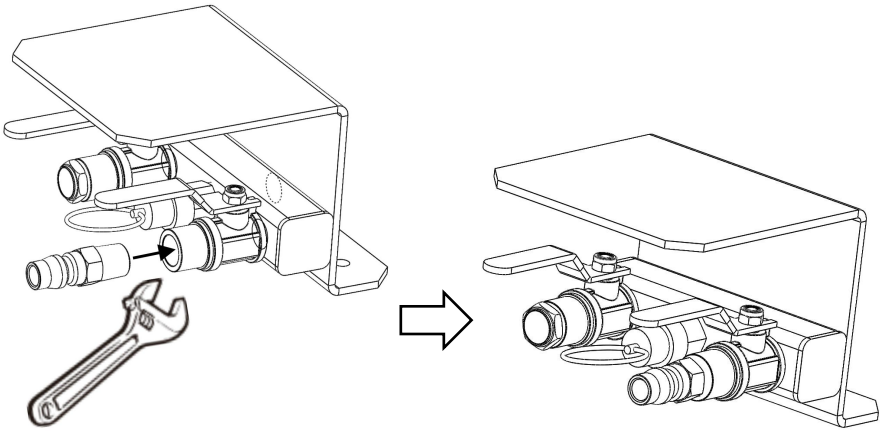
No.	Parts		Qty
1	Air Jack Subject		2
2	Ramp		2
3	Extended Ramp		2
4	Baffle Component		2
5	Control Box		1
6	Air Jack		2
7	Handle		4
8	M6 Nut，M6 Screw		6
9	Inlet Port (Eur)		3
10	Inlet Port (US)		3
11	Heightened Columns		2
12	Wheel Chocks		2
13	User Manual		1

Installation Air Jack steps

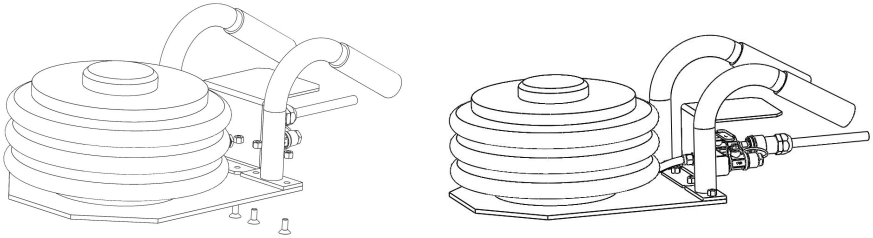
1. Open the accessory kits.

			
M6 Nut	M6 Screw	Inlet Port (Us)	Inlet Port (Eur)
6pcs	6pcs	1pcs	1pcs

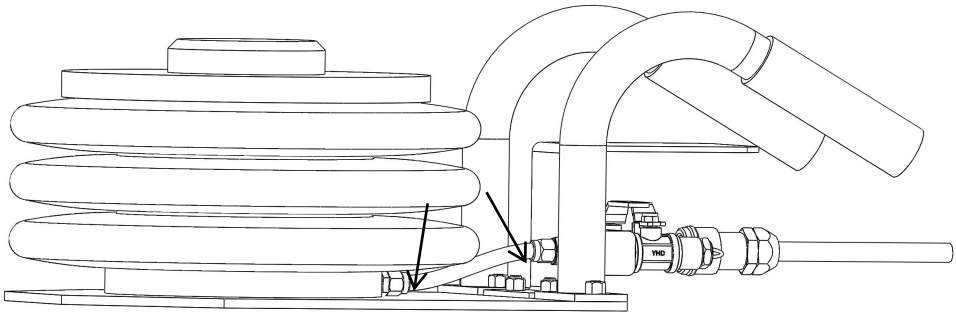
2. Install the Valve Component and Inlet Port(Eur).



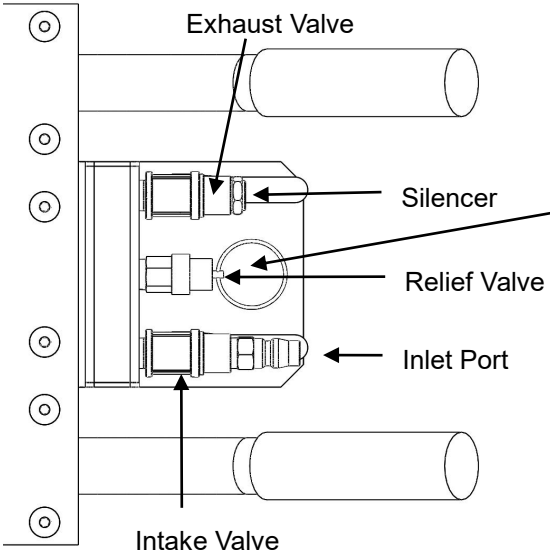
3. Install the Air Jack and Valve Component and Handle with M6 Countersunk Head Screw and M6 Nut.



4. Lock the air pipe in the connector of the Valve Component.

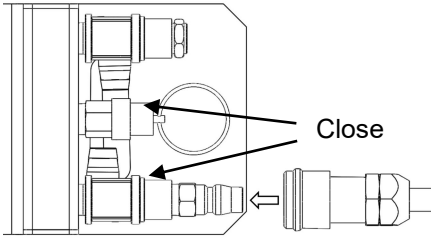


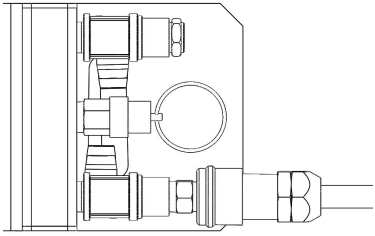
5. Valve Component Description.



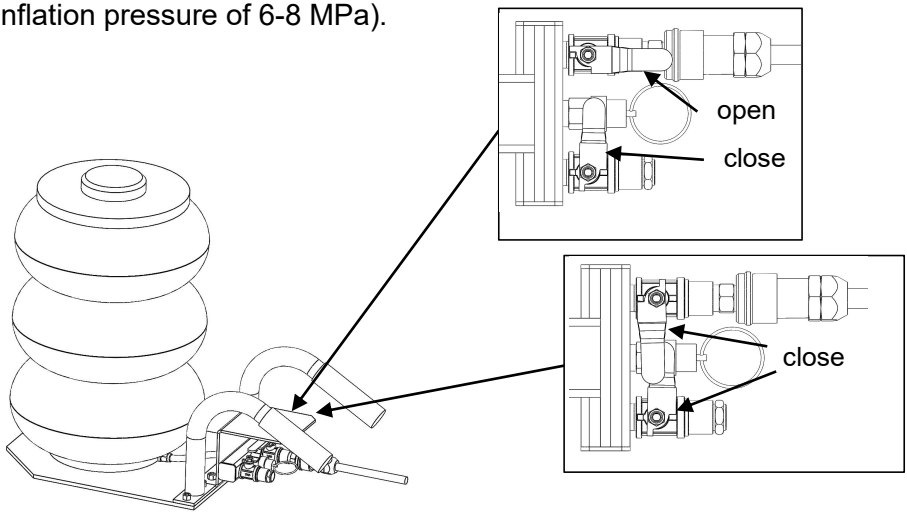
⚠ The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

6. Connect the inflation pipeline to the Inlet Port.

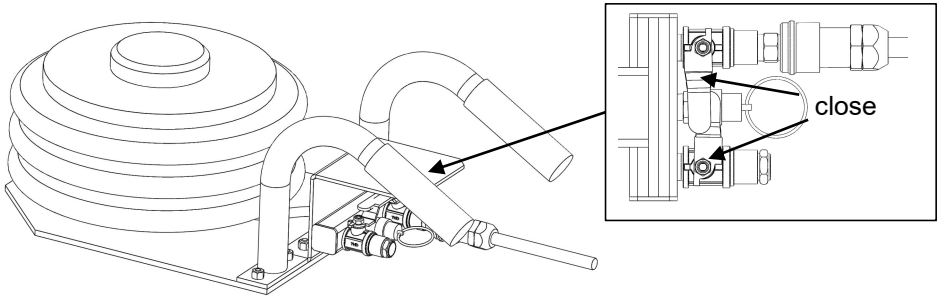




7. Open the green intake valve for inflation, raise the airbag to the appropriate height, and close the intake valve to complete the process. (Note: Ensure the vent valve is closed during inflation, and maintain an inflation pressure of 6-8 MPa).

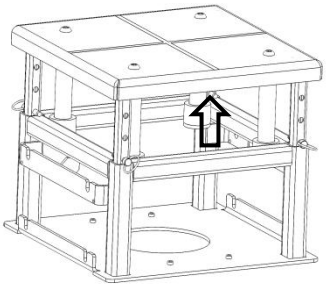


5. Deflate: Release air pressure by opening the red exhaust valve until the airbag reaches its lowest point, then close the exhaust valve. (Please note: Ensure the intake valve is closed during the bleeding process).

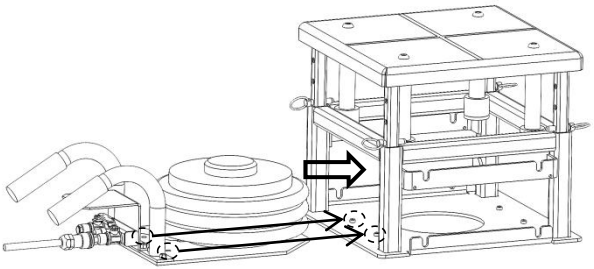


Installation Air Jack complete machine steps

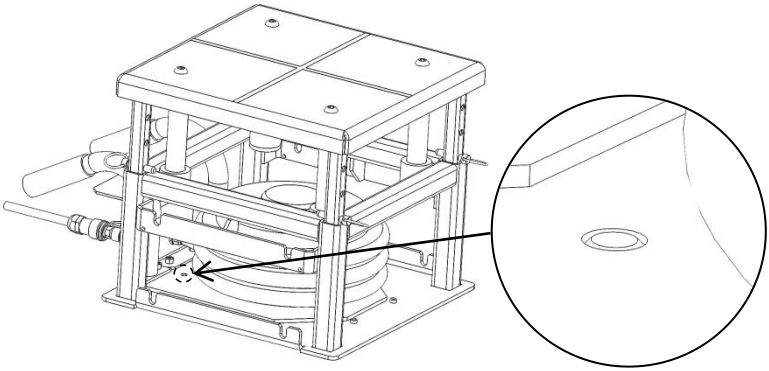
1. Lift the tray.



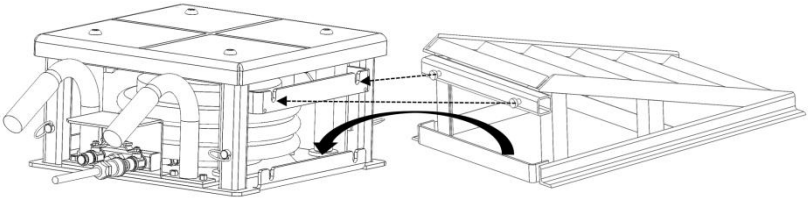
2. Push the airbag jack into the base.

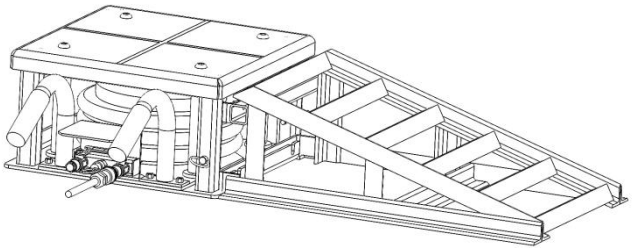


3. Insert the positioning hole at the bottom of the airbag jack into the positioning pin of the base.

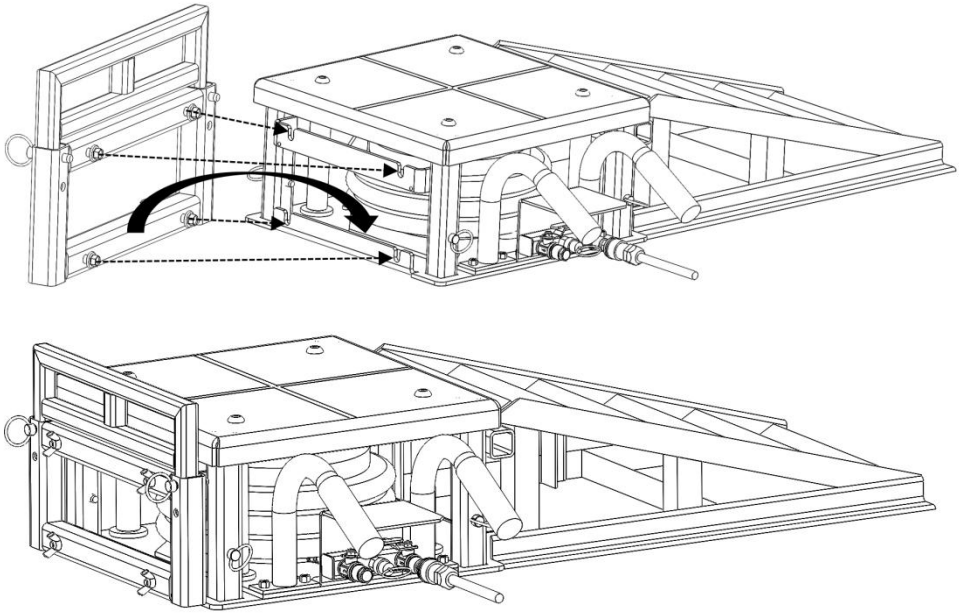


4. Hang the Ramp on the Air Jack Subject.





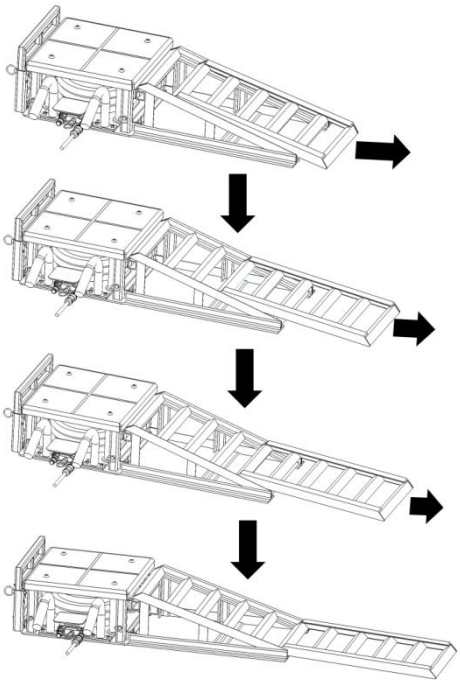
5. Hang the Baffle Component on other side of the Air Jack Subject.



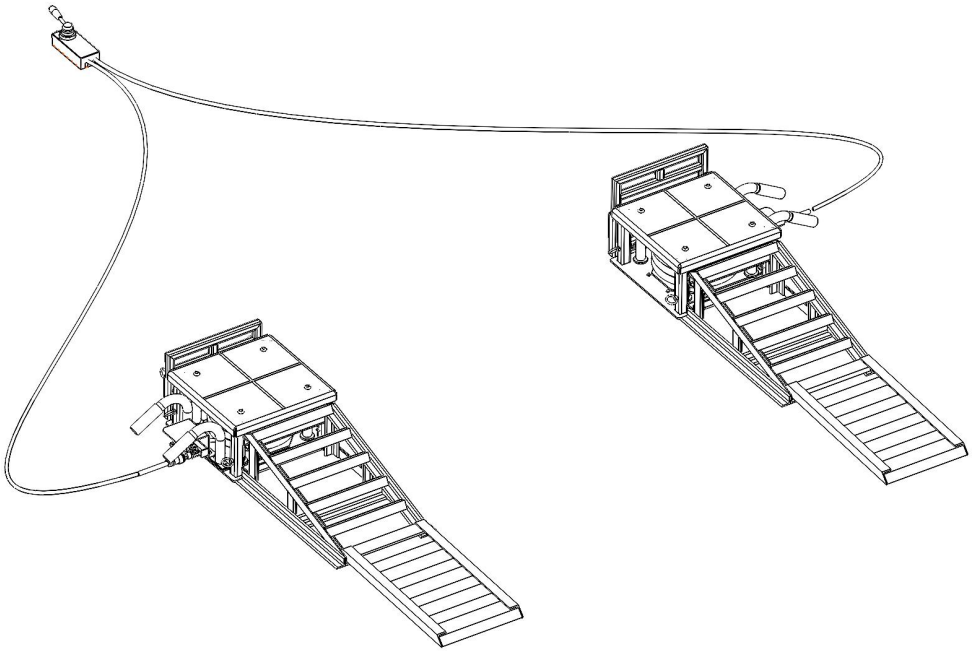
6. When the vehicle's chassis height is less than 220mm, extended ramp must be installed.

Note: Vehicles with low chassis can prevent the chassis from getting stuck with the airbag jack by adjusting the extended ramp.

Note: If the extended ramp reaches its maximum, the airbag jack will still collide with the chassis, and this device is not suitable for this model. Please do not continue to use it.



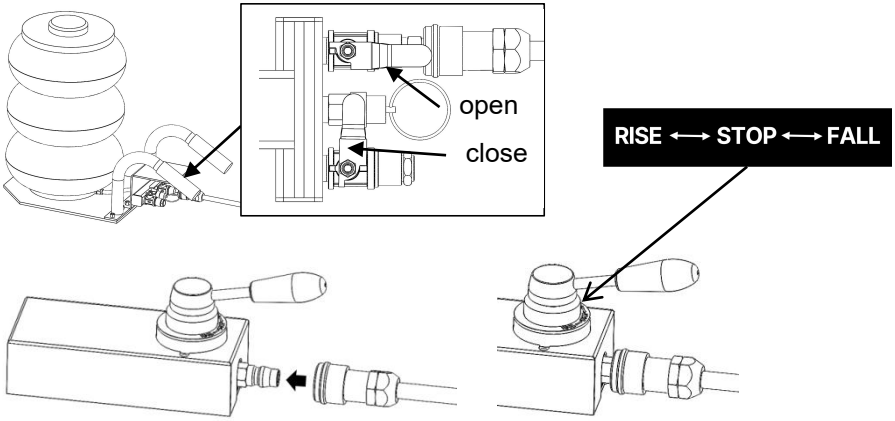
7. Install the airbag jack on the other side symmetrically using the same method.



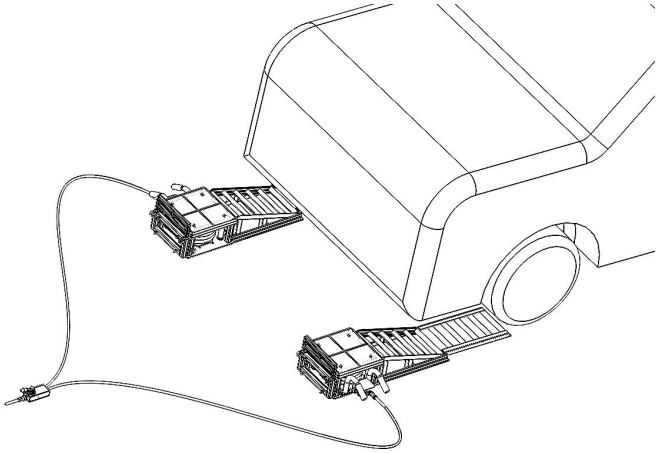
CONTROLS AND MAINTENANCE:

1. Open the green intake valve of two airbag jacks.

2. Open the joystick to “STOP”，Connect to gas source.

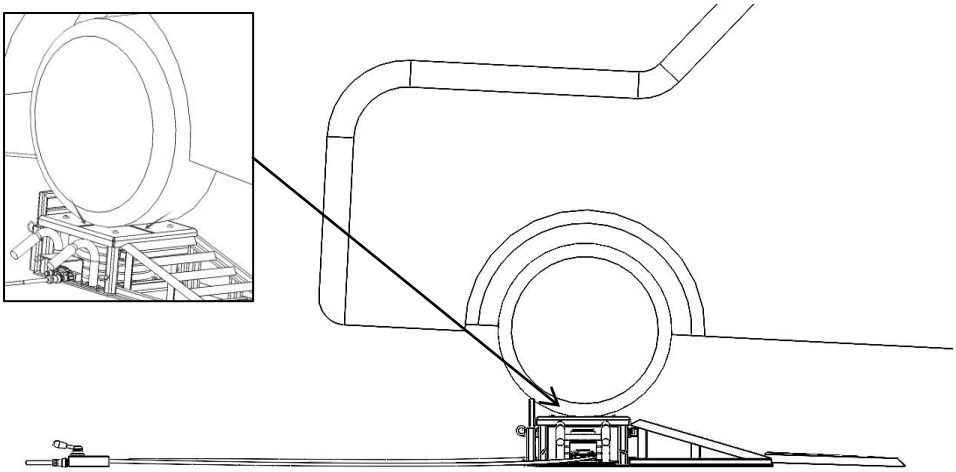


3. When the vehicle is going up the incline, the positions of the wheels on the left and right ramps must be consistent, and their final parking positions on the pallet must also be consistent.

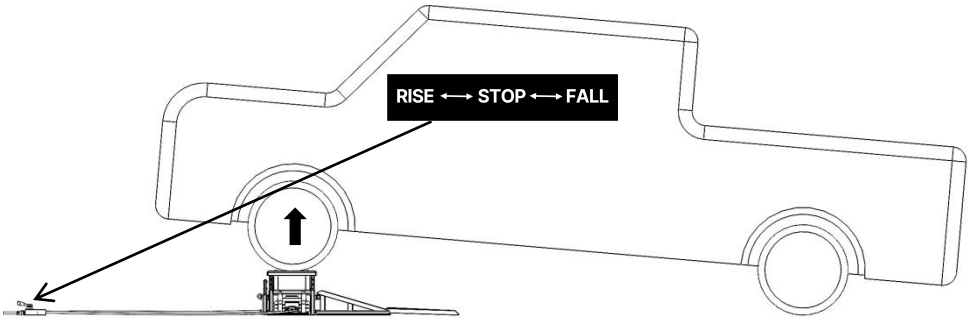


4. Adjust the baffle according to the height of the vehicle's wheels to ensure the tire contact points are parked on the cross center line of the pallet.

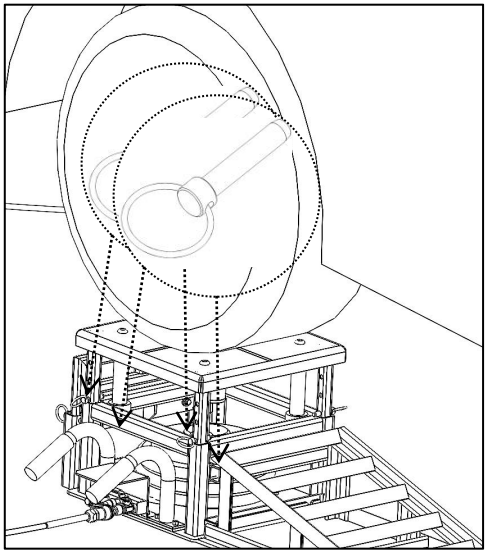
5. This product is prohibited for single-person use. One person shall drive the vehicle, and another person shall observe from the side whether the wheels are in the proper position.

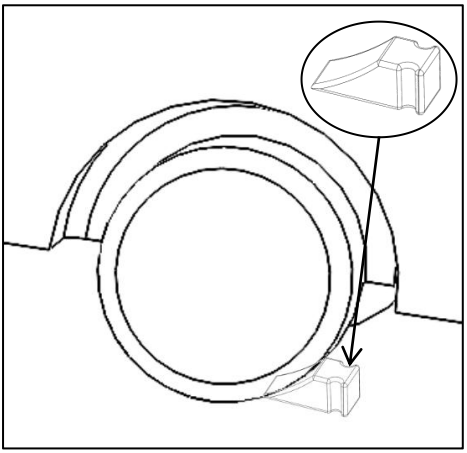


6. Open the joystick to “RISE”，The airbag jack rises and the tire is lifted.



7. When working under the car, it is necessary to insert the safety pin.
8. Place wheel chocks at the rear of the tires so they won't be backward.





SAFETY MEASURE

- The pneumatic scissor lift must be used by trained and authorized people. Moreover, they must have read this user manual. It must be read carefully before using the pneumatic scissor lift.
- It is forbidden to lift people with this product.

- Check the load, especially when it is going up, while ensuring there is no anomaly. If any problem happens, the pneumatic scissor lift must go down as soon as possible and place the vehicle correctly.
- Clean the vehicle supporting surface.
- This product is a lifting tool only. After lifting the vehicle, it must be supported by safety links.
- Do not put pads on an area next to airbags sensors.
- Do not put pads on an area with plastic surface.
- The tool is equipped with a safety valve which opens when the pressure inside the air chambers is too high (above 9 bar)
- Check that the input pressure is between 6 and 9 bar. Make sure that the input pressure does not exceed 10 bar.
- Systematically lower the load to the ground when leaving the device for a long period of time.
- The vehicle weight must not exceed 3000 kg.
- The only power supply for the pneumatic scissor lift is compressed air. Consequently, causes for potential failures are very low.
- The product must not be used in a potentially explosive atmosphere and it is not recommended to work near a heat source (risk of explosion of the air chambers)
- It is forbidden to use the product on a boat/ship (stability problem).
- It is forbidden to use spare parts which have not been certified by us.
- Do not lift other loads which are not recommended in the use of the pneumatic scissor lift.
- If you have any doubt about the resistance of the car body (rust) - Do not lift the vehicle.
- Do not use it in case of important dampness. This product must not be submerged.
- The infiltration of water inside the product may damage the pneumatic circuit.

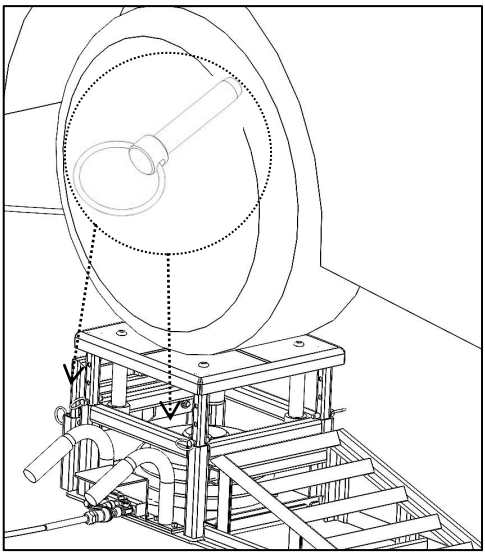
- You must not make any change to the product.
- Do not use the product if people are inside the vehicle or leaning on it.
- Do not move or shake the load whilst in position on the pneumatic scissor lift.

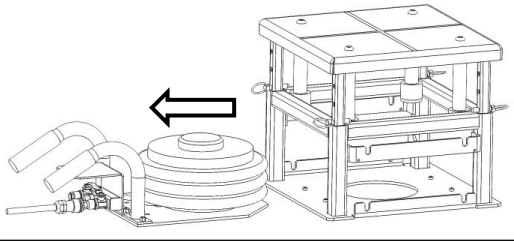
CONTROLS AND MAINTENANCE:

- Repairs must be done only by a qualified person. Spare parts of total are available from manufacturer.
- Any product that looks damaged, is not working properly or has missing items, must be put out of service as soon as possible.
- Do not use the product if some parts are broken, bent or damaged.

INSTRUCTIONS FOR USE

Friendly Reminder：The airbag jack can be removed and used separately.

1. Open the air vent valve to release all the air from the airbag. 2. Lift the tray and insert the safety pin.	

3.Hold the airbag jack handle with both hands and lift it up to remove the airbag jack.	

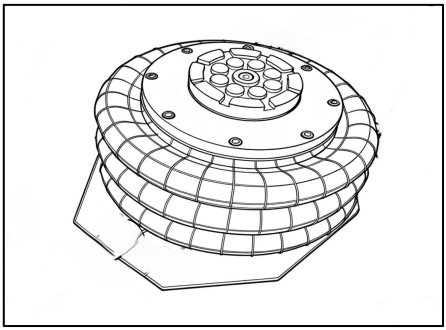
When inflating, the jack will rise and vice versa.

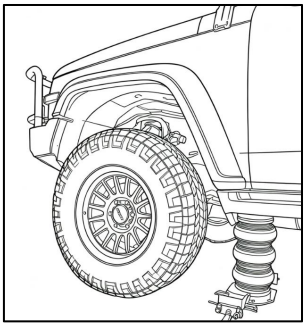
1. Assemble the product and connect the inflation hose to the corresponding valve.

2. Insert the line with compressed air into the right gas nozzle and close the left switch.

3. Open the right ball valve switch. Once the gasbag rises, it can be used.

4. To lower the jack, simply open the left switch.

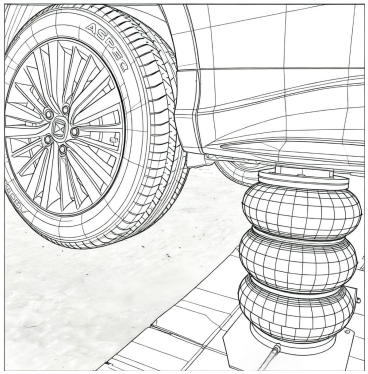




1. Assemble the jack and position it under the area to be lifted.

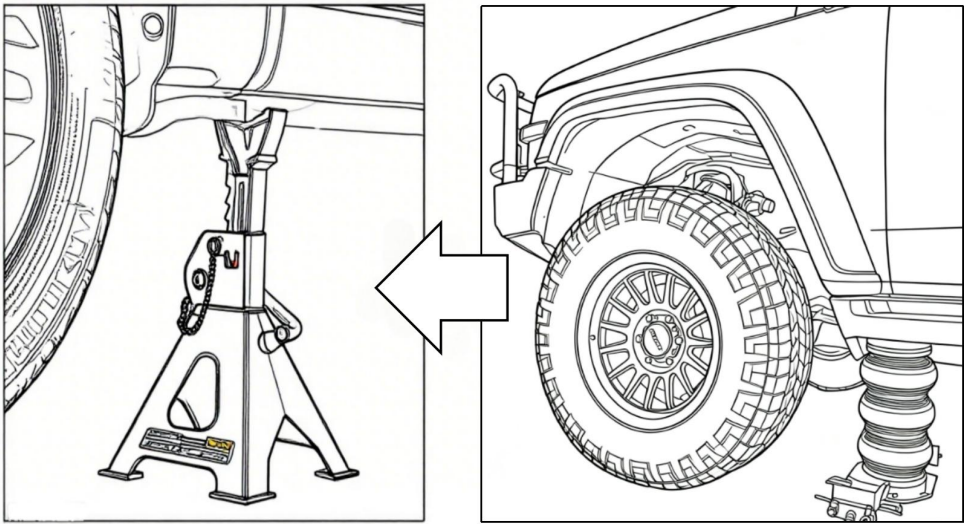
2. Connect the air pipe to the intake valve, open the green intake valve, raise the airbag to the desired height, and then close the green intake valve

3. After use, open the red exhaust valve, release the air until the airbag reaches its lowest position, close the red valve, and the operation is complete.



⚠ **Precautions: Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.**

The airbag jack cannot be lifted for a long time, and the bracket jack needs to be replaced if the car is lifted for a long time.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

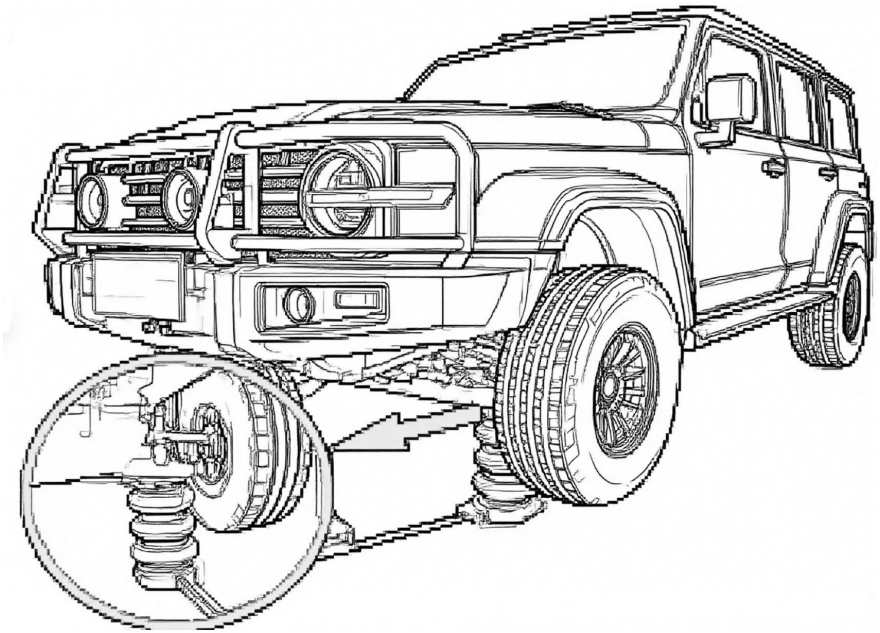
For SUV models with higher chassis types, it is recommended to follow the diagram below for easy maintenance work

NOTE:

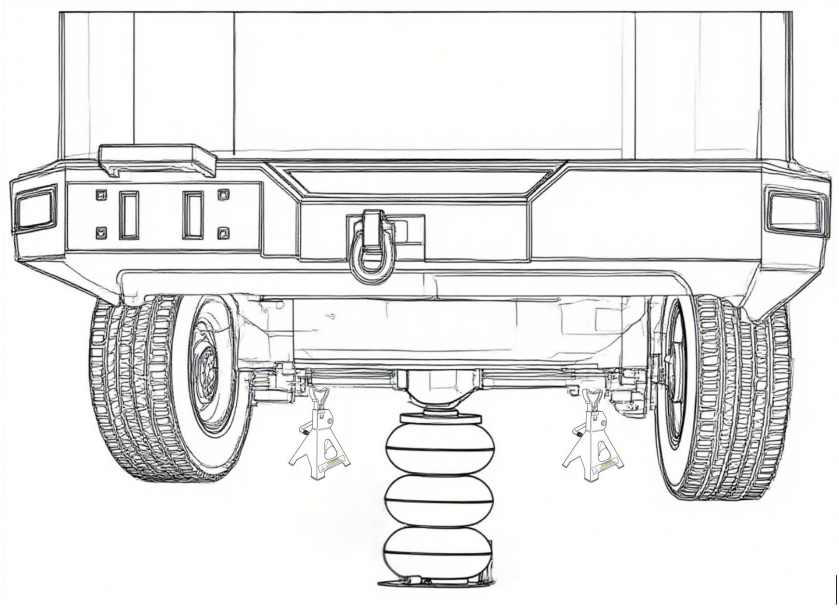
1. To be used on flat ground, not on slopes;

2. Jacks can only be used to lift the car for a short period of time. For safety reasons, a support bracket is needed to lift the car for a long period of time.

1. Front wheel: Place the airbag jack on the lower support arm or frame position to easily lift one side of the vehicle, as shown in the following figure:



2. Rear wheel: Place the airbag jack in the rear suspension position to easily lift the rear of the vehicle, as shown in the following figure:



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

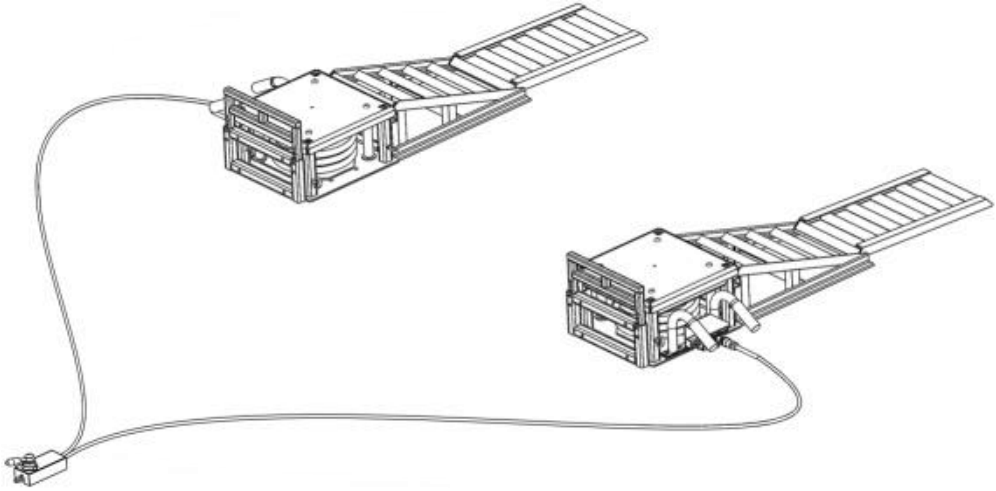
CRIC PNEUMATIQUE

MODÈLE : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODÈLE : HR-PD01



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVERTISSEMENT:

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT

MONTAGE ET UTILISATION DU Cric pneumatique .

RÈGLES DE SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT :

9. Ce produit est destiné aux carrossiers pour soulever l'arrière ou l'avant des véhicules. La charge utile doit être inférieure ou égale à 5 tonnes , et la charge utile pour un seul airbag doit être inférieure à 3 tonnes .
10. Pour une sécurité optimale, il est recommandé de s'assurer que tout autre objet ou mur est éloigné. Toute manipulation doit être effectuée avec précaution par l'opérateur. Personne ne doit se tenir dans la zone de sécurité. Afin de sécuriser l'opérateur, le boîtier de commande à distance doit être placé à une distance permettant à l'opérateur de s'éloigner facilement en cas d'urgence.
11. Le **cric pneumatique** ne doit jamais être utilisé pour soulever des personnes. L'élévateur pneumatique doit être utilisé uniquement en intérieur , à l'abri de la pluie, du vent et de l'humidité. Le poids du produit et le poids maximal de la charge à soulever sont indiqués dans ce manuel. Cet outil n'est pas conçu pour être utilisé sous le véhicule. Le non-respect de l'usage prévu peut entraîner des risques importants pour l'utilisateur, qui en assume l'entière responsabilité. Le produit doit être utilisé uniquement pour son usage prévu. L'utilisateur est tenu de respecter les normes de sécurité et de prévention.
12. Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages causés aux personnes ou au matériel en raison d'une mauvaise utilisation de l'élévateur à ciseaux pneumatique.
13. Alignez la ligne centrale de la palette avec la ligne centrale de la trajectoire de déplacement des roues du véhicule avant de rouler sur la rampe.
14. Lorsque le véhicule monte la pente, les positions des roues sur les rampes gauche et droite doivent être cohérentes, et leurs positions de stationnement finales sur la palette doivent également être cohérentes.
15. Lorsque la hauteur du châssis du véhicule est inférieure à 220 mm, une rampe allongée doit être installée.

16. Si le cric de l'airbag bouge pendant que le véhicule est en pente, descendez immédiatement la pente. Réajustez le cric de l'airbag avant de remonter la pente.

Avis : Le vendeur ne sera pas tenu responsable des accidents de sécurité causés par le non-respect des instructions du manuel et des étiquettes d'avertissement.

Il est interdit de modifier ou de soulever d'autres objets sans autorisation.

PRÉCAUTION

L'opérateur doit être équipé conformément aux normes de prévention et prendre les mesures nécessaires pour maintenir sa sécurité. Lors des manœuvres, l'opérateur doit assurer sa propre sécurité et celle des autres . Il doit tenir compte de toutes les recommandations citées dans ce manuel.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric. Une utilisation et un entretien appropriés vous assureront une utilisation sûre et sans problème.

15. Le cric pneumatique est spécialement conçu pour les travaux nécessitant le levage de charges lourdes. Il ne peut pas être utilisé comme support pour un positionnement permanent.
16. Ne pas dépasser la charge maximale de levage. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux. Usage réservé au levage.
17. Le Le cric pneumatique n'est utilisé que dans le processus de montée et de descente ; avant de travailler dans le véhicule, utilisez des dispositifs de sécurité supplémentaires (tels que des supports) pour soutenir le véhicule soulevé.
18. Assurez-vous que le sol peut supporter le poids que vous soulevez. Le cric doit être placé sur un sol relativement plat et stable .
19. Ne jamais régler la soupape de sécurité.
20. Veuillez placer un bloc triangulaire sous la roue de dépendance de la voiture.
21. La pression de fonctionnement normale est comprise entre 0,5 et 1,0 MPa.
22. L'air comprimé doit être propre et ne contenir pas d'eau.
23. Il n'est pas nécessaire de monter le ballon au maximum, pourvu qu'il soit à la hauteur désirée (comme pour le décoller du sol), c'est-à-dire de fermer l'interrupteur du robinet à boisseau sphérique pour arrêter l'arrivée de gaz, de caler le support de sécurité, puis de travailler.
24. N'oubliez pas que si le ballon monte à le maximum (Arrêter la montée), couper immédiatement l'interrupteur de la vanne et arrêter l'approvisionnement .
25. Lors de son utilisation, le cric doit être positionné à 10-20 cm du centre , c'est-à-dire légèrement sous la voiture.
26. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être placé à l'intérieur et non à l'extérieur . Veuillez utiliser les accessoires fournis.
27. Ne pas dépasser la capacité nominale , sinon une perte de charge peut se produire.
28. Après l'arrêt du gonflage, le cric pneumatique peut rester surélevé pendant environ 40 minutes. Si vous devez soutenir le véhicule pendant une longue

période, veuillez insérer des goupilles pour le maintenir.

AVERTISSEMENT:

4. L’utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner un mouvement inattendu et entraîner des blessures graves, un écrasement et la mort. Calez et stabilisez toujours solidement la charge à soulever. Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans l'avoir correctement calée et soutenue.
5. Ne jamais utiliser le cric sur un véhicule courbé ou tubulaire Pare -chocs ; le véhicule pourrait glisser du cric et tomber, causant des blessures graves, voire mortelles. Utilisez un élévateur de pare-chocs pour les véhicules dotés de pare-chocs incurvés ou en plastique.
6. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule pendant que le cric est utilisé.

PRÉCAUTIONS DE LEVAGE :

	Le poids doit être supporté par un Avant toute intervention ou inspection sur le véhicule, assurez-vous de disposer d'un ensemble de chandelles de capacité appropriée. Ne dépassez pas la capacité nominale. ou une perte de charge peut se produire.
	Appliquez toujours fermement le frein de stationnement.
	Ce cric est conçu pour une utilisation à la main. À utiliser uniquement sur des surfaces planes. Sur des surfaces irrégulières et instables, cela pourrait compromettre la stabilité et empêcher le support de la charge.
	Placez des cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus qui ne seront pas soulevés avant de continuer.
	Centrez toujours le cric sous l'axe d'une surface plane renforcée ou d'un châssis .

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

TECHNICAL DATA

Capacité	Hauteur de levage (Cric pneumatique)	Hauteur de levage (Célibataire Jack)	Levage Temps (8 kg/cm²)	Pression de travail	Entrée d'air
5 T / 2 pièces 3 T / 1 pièce	190 - 32 0 mm	140 - 40 0 mm	1 à 6 s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 Mpa 116-145 Psi	G1/4

PACKING LIST

Une fois le produit sorti de l'emballage, assemblé au sol, tirez légèrement sur l'anneau situé sur le côté de la poutre et insérez le bras du cadre, essayez de vérifier le bon fonctionnement.

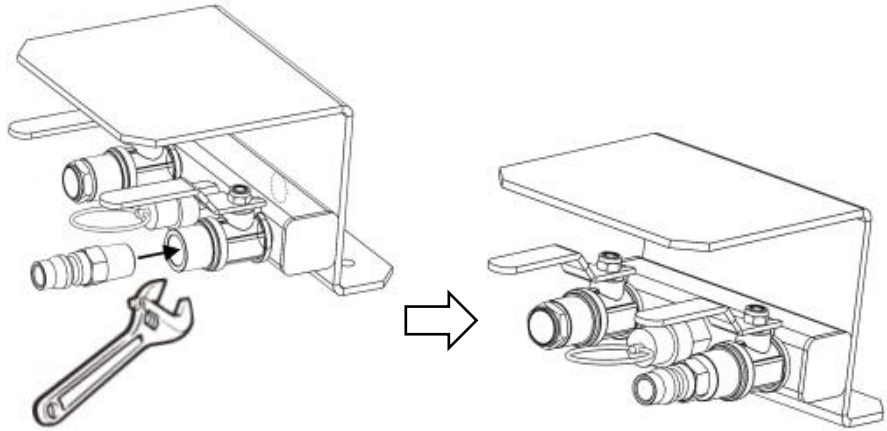
Non.	Parties		Qté
1	Sujet de cric pneumatique		2
2	Rampe		2
3	Rampe allongée		2
4	Composant de déflecteur		2
5	Boîtier de commande		1
6	Cric pneumatique		2
7	Poignée		4
8	M 6 Écrou , vis M 6		6
9	Port d'entrée (Eur)		3
10	Port d'entrée (États -Unis)		3
11	Colonnes surélevées		2
12	Cales de roue		2
13	Manuel d'utilisation		1

Installation d' un vérin pneumatique mesures

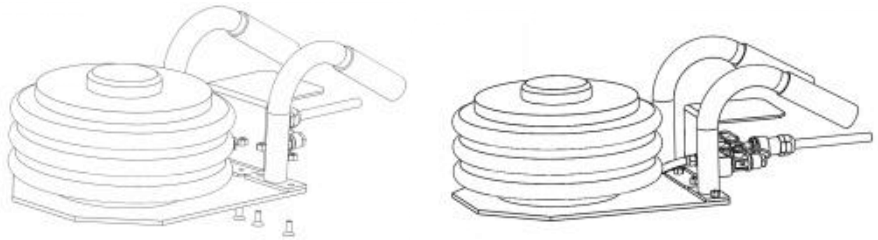
8. Ouvrez les kits d’ accessoires.

			
M 6 Noix	Vis M 6	Port d'entrée (États-Unis)	Port d'entrée (Eur)
6 pièces	6 pièces	1 pièce	1 pièce

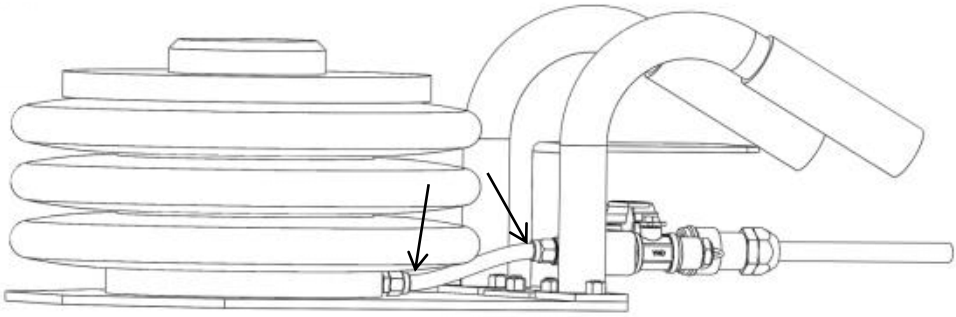
9. Installer le composant de la vanne et l'orifice d'admission (Eur) .



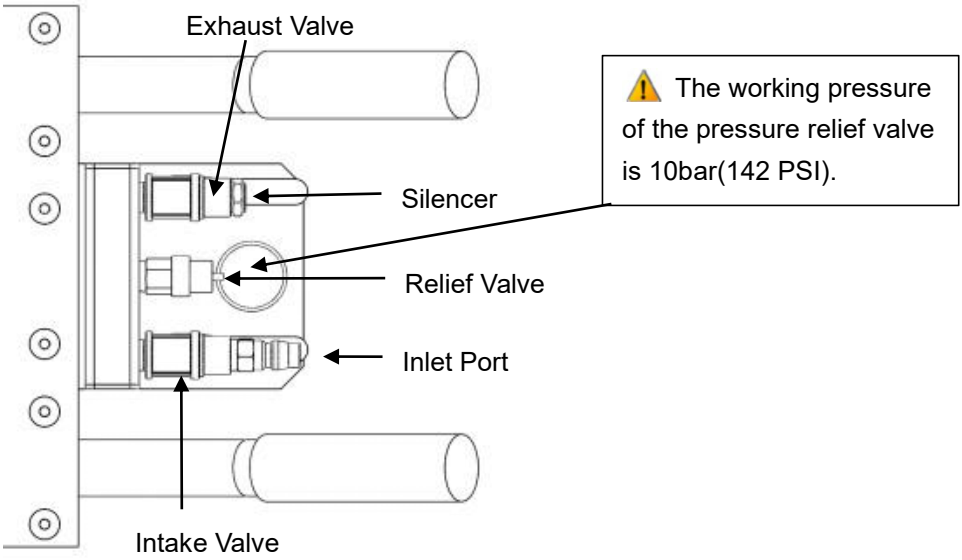
10. Installer le composant de vérin pneumatique et de valve et la poignée avec vis à tête fraisée M6 et écrou M 6 .



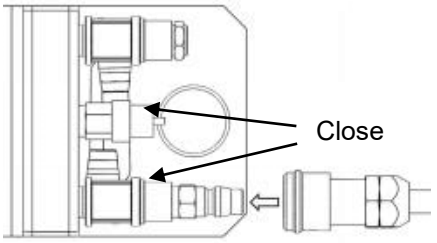
11. Verrouillez le tuyau d’air dans le connecteur du composant de la valve.

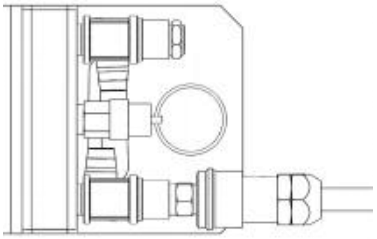


12. Description des composants de la vanne.

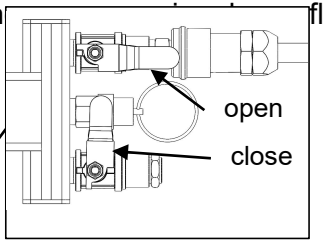


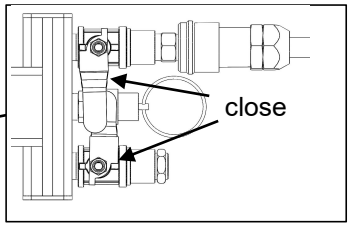
13. Connectez le tuyau de gonflage au port d’ entrée.

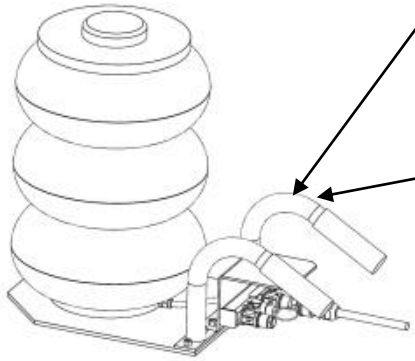




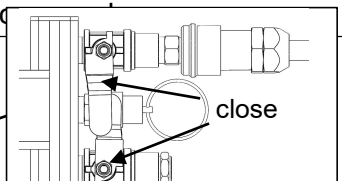
14. Ouvrez la valve d'admission verte pour le gonflage, soulevez l'airbag à la hauteur appropriée et fermez la valve d'admission pour terminer le processus. (Remarque : assurez-vous que la valve de ventilation est fermée pendant le gonflage et mainten flage de 6 à 8 M P a) .

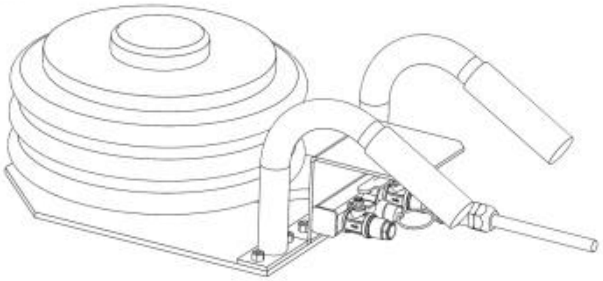






6. Dégonfler : Relâchez la pression d'air en ouvrant la valve d'échappement rouge jusqu'à ce que l'airbag atteigne son point le plus bas, puis fermez la valve d'échappement. (Remarque : assurez-vous que la valve d'admission est fermée pendant le proc



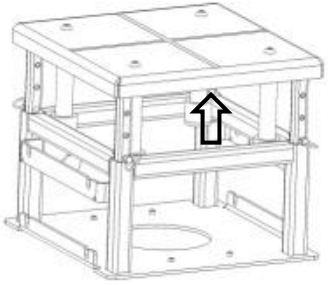


purge) .

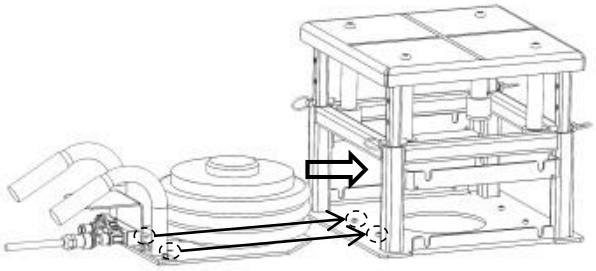
Installation d' un vérin pneumatique machine complète

mesures

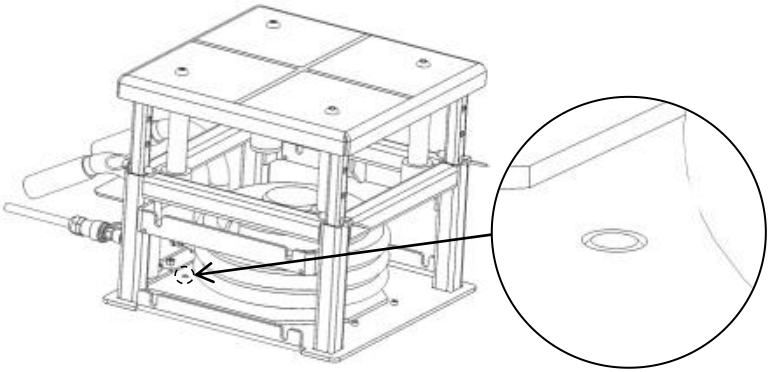
8. Soulevez le plateau.



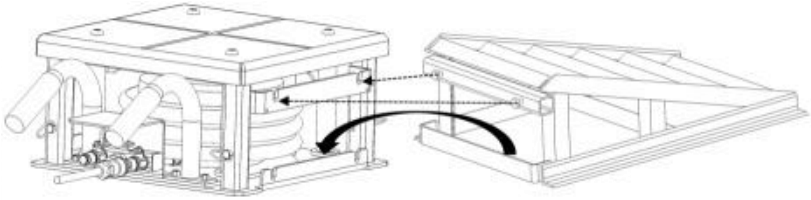
9. Poussez la prise de l’airbag dans la base.

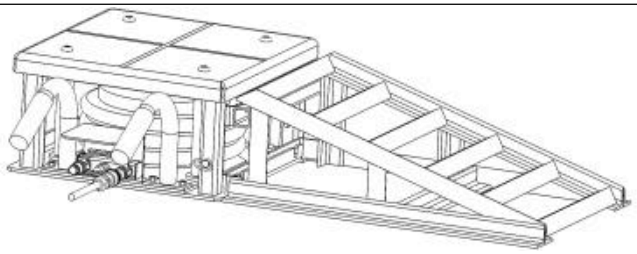


10. Insérez le trou de positionnement situé au bas de la prise d’airbag dans la goupille de positionnement de la base.

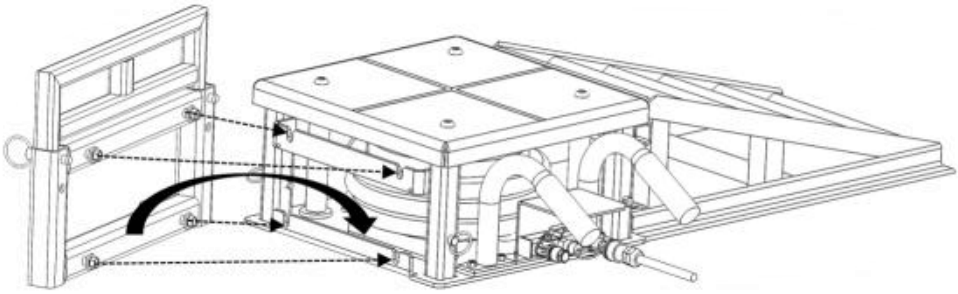


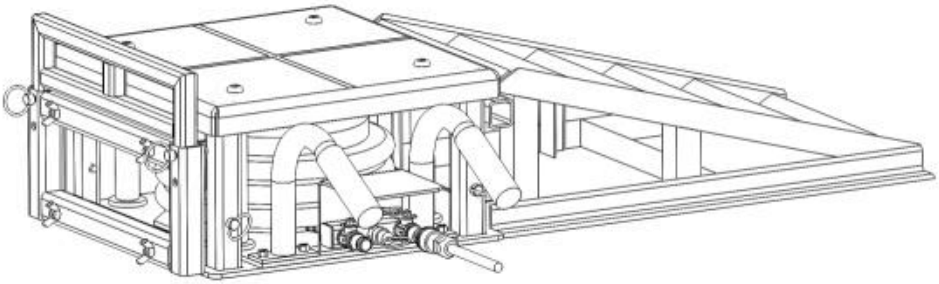
11. Accrochez la rampe sur le cric pneumatique.





12. Accrochez le composant du déflecteur de l'autre côté du sujet du cric pneumatique.

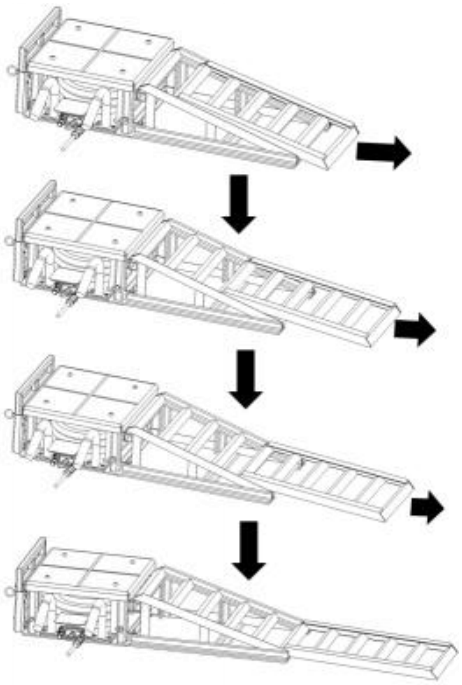




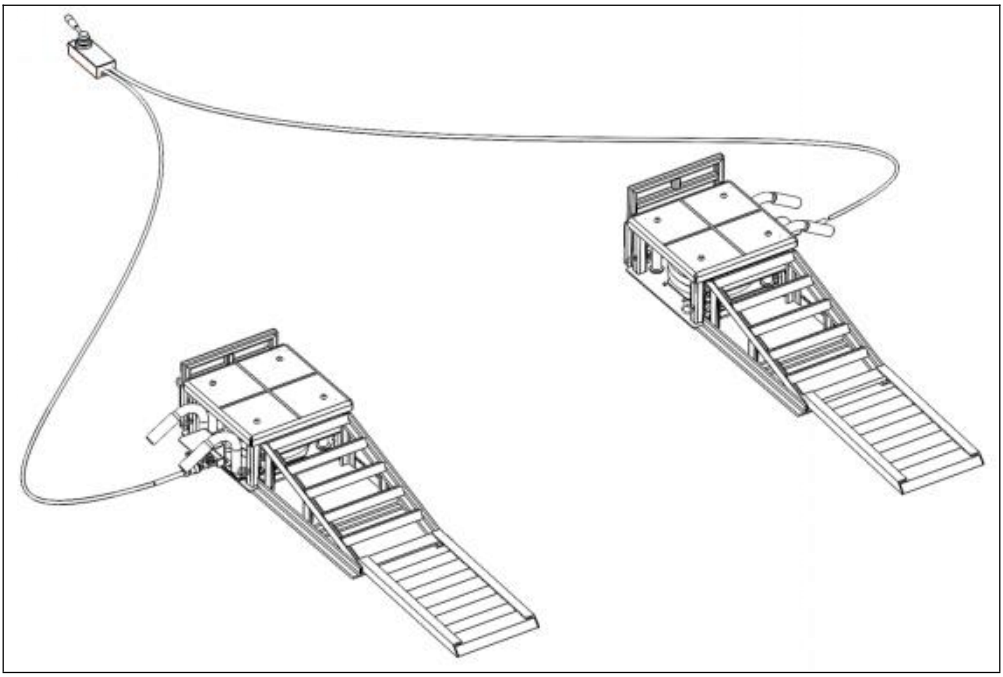
13. Lorsque la hauteur du châssis du véhicule est inférieure à 220 mm, une rampe allongée doit être installée.

Remarque : les véhicules à châssis bas peuvent empêcher le châssis de rester coincé avec le cric de l'airbag en ajustant la rampe étendue.

Remarque : Si la rampe déployée atteint son maximum, le cric d'airbag entrera tout de même en collision avec le châssis. Ce dispositif n'est donc pas adapté à ce modèle. Veuillez cesser de l'utiliser .

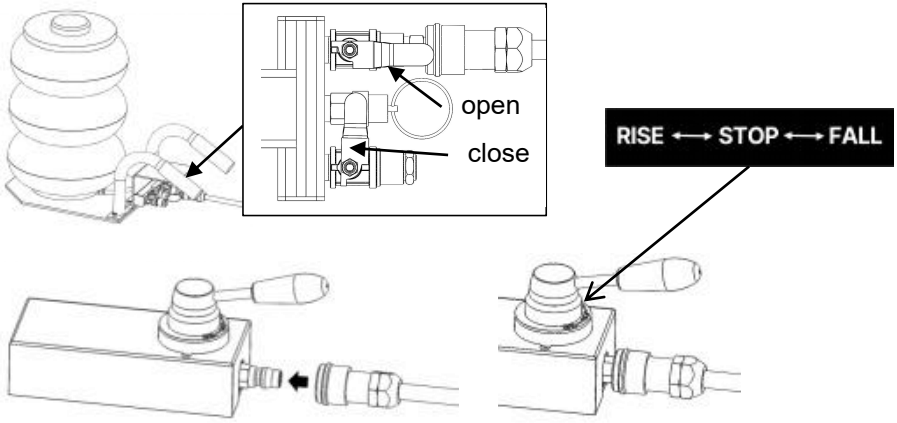


14. Installez le cric d'airbag de l'autre côté de manière symétrique en utilisant la même méthode.

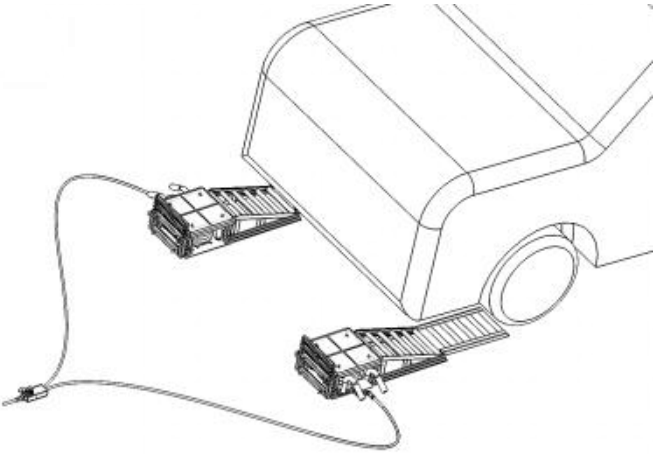


CONTRÔLES ET ENTRETIEN :

9. Ouvrez la soupape d'admission verte des deux vérins d' airbag .
10. Ouvrez le joystick sur « STOP » , connectez à la source de gaz.

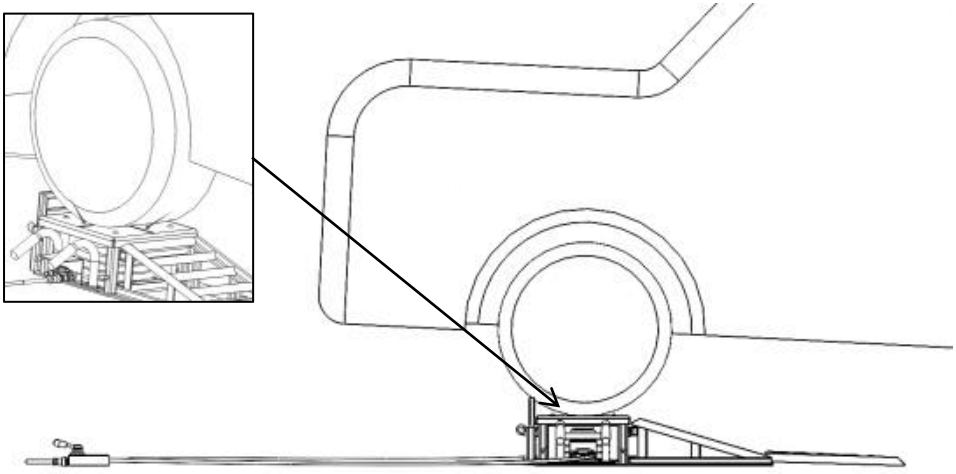


11. Lorsque le véhicule monte la pente, les positions des roues sur les rampes gauche et droite doivent être cohérentes, et leurs positions de stationnement finales sur la palette doivent également être cohérentes.

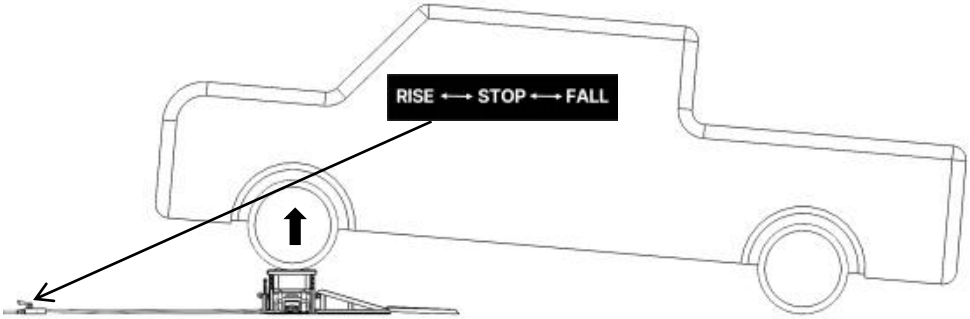


12. Ajustez le déflecteur en fonction de la hauteur des roues du véhicule pour vous assurer que les points de contact des pneus sont stationnés sur la ligne médiane transversale de la palette.

13. Ce produit est interdit à l'usage d'une seule personne. Une personne doit conduire le véhicule, tandis qu'une autre doit vérifier latéralement si les roues sont correctement positionnées.

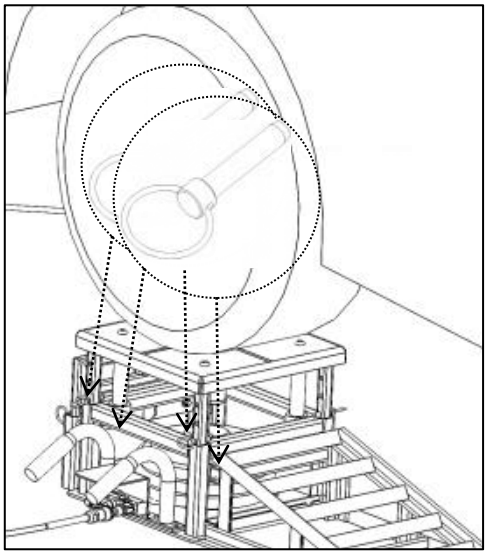


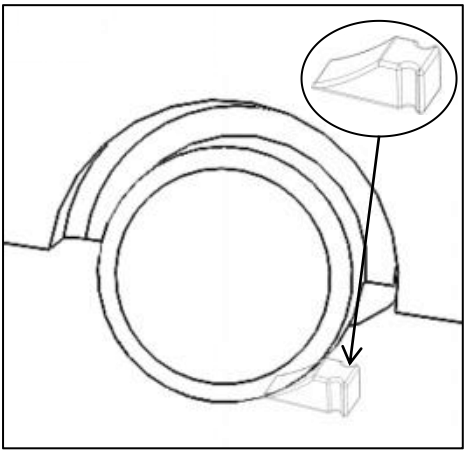
14. Ouvrez le joystick sur « RISE » , le cric de l'airbag se lève et le pneu est soulevé.



15. Lors de travaux sous la voiture, il est nécessaire d'insérer la goupille de sécurité.

16. Placez des cales de roue à l'arrière des pneus pour qu'ils ne soient pas en arrière.





MESURES DE SÉCURITÉ

- La nacelle élévatrice pneumatique doit être utilisée par des personnes formées et autorisées. De plus, ces personnes doivent avoir lu attentivement ce manuel d'utilisation avant toute utilisation.

- Il est interdit de soulever des personnes avec ce produit.
- Vérifiez la charge, surtout lors de sa montée, et assurez-vous qu'il n'y a aucune anomalie. En cas de problème, la nacelle pneumatique doit redescendre au plus vite et positionner correctement le véhicule.
- Nettoyer la surface d'appui du véhicule.
- Ce produit est un outil de levage uniquement. Après avoir soulevé le véhicule, celui-ci doit être soutenu par des maillons de sécurité.
- Ne placez pas de coussinets à proximité des capteurs d'airbags.
- Ne placez pas les coussinets sur une surface en plastique.
- L'outil est équipé d'une soupape de sécurité qui s'ouvre lorsque la pression à l'intérieur des chambres à air est trop élevée (supérieure à 9 bars)
- Vérifiez que la pression d'entrée est comprise entre 6 et 9 bars. Assurez-vous qu'elle ne dépasse pas 10 bars.
- Abaisser systématiquement la charge au sol lorsque l'appareil est laissé hors service pendant une longue période.
- Le poids du véhicule ne doit pas dépasser 30 00 kg.
- La nacelle à ciseaux pneumatique est alimentée uniquement par de l'air comprimé. Par conséquent, les causes de pannes potentielles sont très faibles.
- Le produit ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive et il est déconseillé de travailler à proximité d'une source de chaleur (risque d'explosion des chambres à air)
- Il est interdit d'utiliser le produit sur un bateau/navire (problème de stabilité).
- Il est interdit d'utiliser des pièces de rechange qui n'ont pas été certifiées par nos soins.

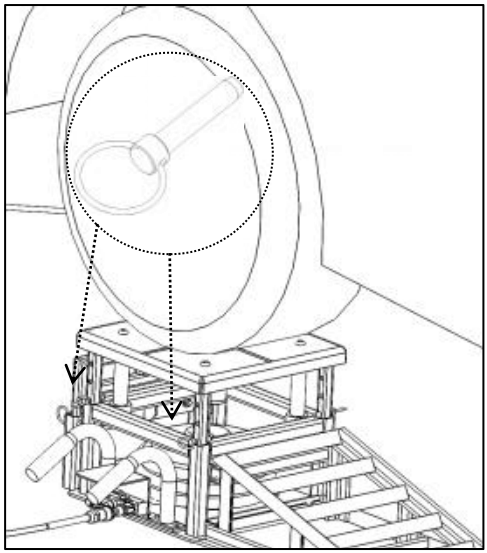
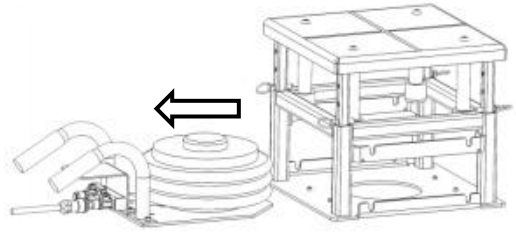
- Ne soulevez pas d ’ autres charges qui ne sont pas recommandées pour l ’ utilisation de l ’ élévateur à ciseaux pneumatique.
- Si vous avez un doute sur la résistance de la carrosserie (rouille) - Ne soulevez pas le véhicule.
- Ne pas utiliser en cas d'humidité importante. Ce produit ne doit pas être immergé.
- L'infiltration d'eau à l'intérieur du produit peut endommager le circuit pneumatique.
- Vous ne devez apporter aucune modification au produit.
- N'utilisez pas le produit si des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule ou s'appuient dessus .
- Ne déplacez pas et ne secouez pas la charge lorsqu'elle est en position sur l'élévateur à ciseaux pneumatique.

CONTRÔLES ET ENTRETIEN :

- Les réparations doivent être effectuées uniquement par une personne qualifiée. Des pièces de rechange complètes sont disponibles auprès du fabricant .
- Tout produit qui semble endommagé , ne fonctionne pas correctement ou comporte des éléments manquants, doit être mis hors service dans les plus brefs délais.
- N'utilisez pas le produit si certaines pièces sont cassées, pliées ou endommagées.

INSTRUCTIONS FOR USE

Rappel amical : le cric d'airbag peut être retiré et utilisé séparément.

3. Ouvrez la valve de purge d’air pour libérer tout l’air de l’airbag. 4. Soulevez le plateau et insérez la goupille de sécurité.	
3. Tenez la poignée du cric de l'airbag avec les deux mains et soulevez-la pour retirer le cric de l'airbag.	

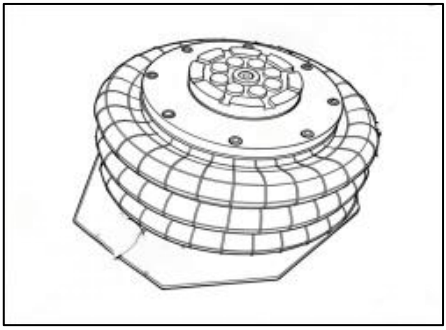
Lors du gonflage, le cric va monter et vice versa. inversement .

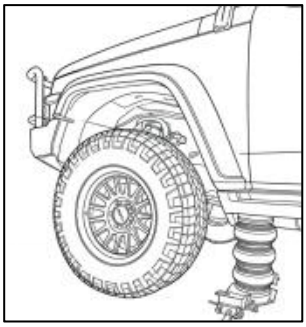
5. Assemblez le produit et connectez le tuyau de gonflage à la valve correspondante.

6. J'insère la ligne avec de l'air comprimé dans la buse de gaz droite et ferme l'interrupteur gauche.

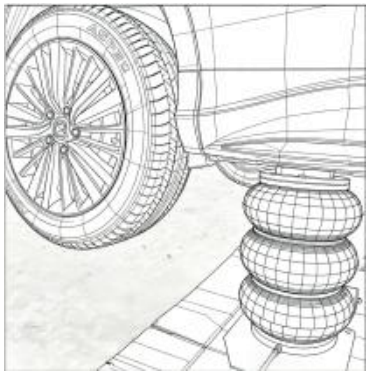
7. Ouvrez le robinet à boisseau sphérique droit. Une fois le coussin de gaz soulevé, il peut être utilisé.

8. Pour abaisser le cric, il suffit d'ouvrir l'interrupteur de gauche.





2. Assemblez le cric et positionnez-le sous la zone à soulever .

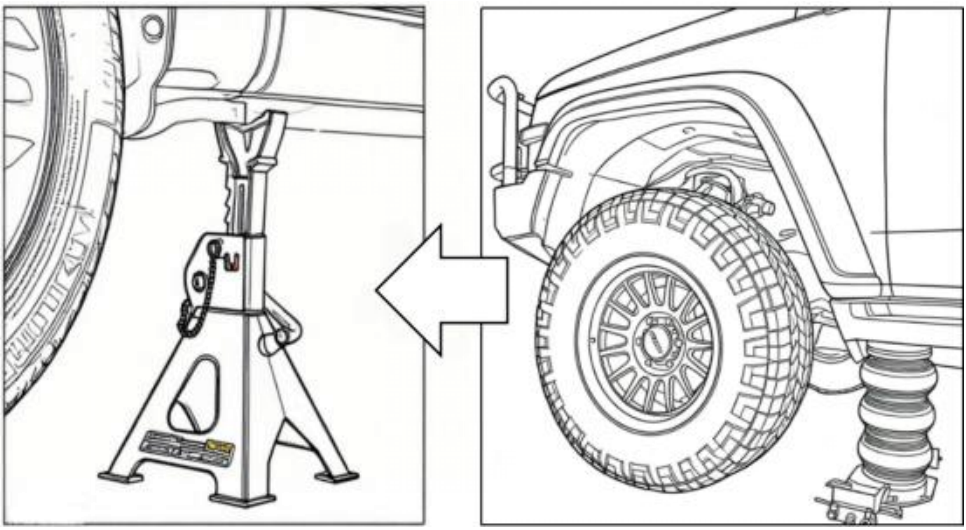


4. Connectez le tuyau d'air à la soupape d'admission, ouvrez la soupape d'admission verte, soulevez l'airbag à la hauteur souhaitée, puis fermez la soupape d'admission verte

5. Après utilisation, ouvrez la valve d'échappement rouge, libérez l'air jusqu'à ce que l'airbag atteigne sa position la plus basse, fermez la valve rouge et l'opération est terminée .

Précautions : Le poids doit être supporté par des chandelles de capacité appropriée avant toute intervention ou inspection sur le véhicule. Ne dépassez pas la capacité nominale, sous peine de perte de charge.

Le cric d'airbag ne peut pas être soulevé pendant une longue période et le cric de support doit être remplacé si la voiture est soulevée pendant une longue période.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

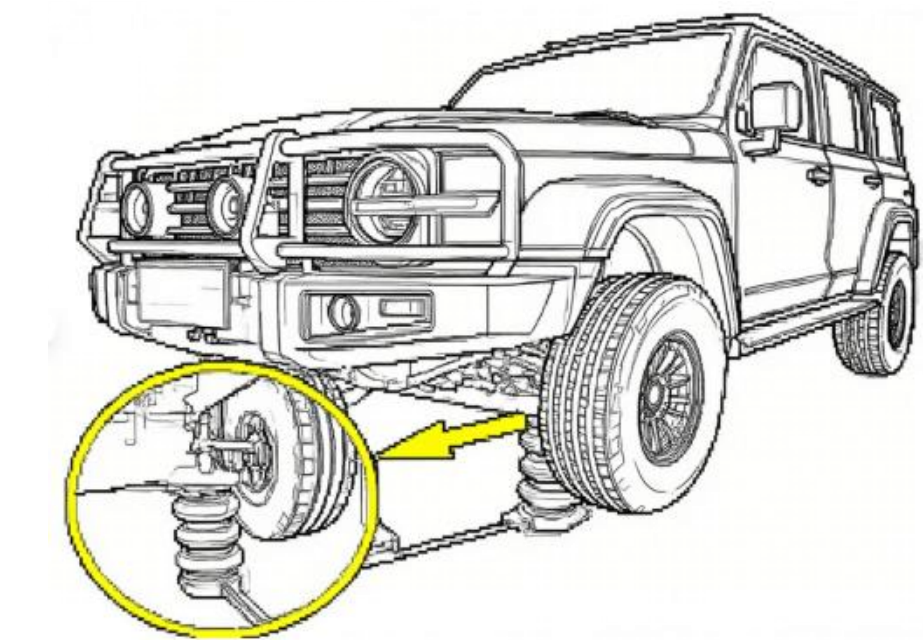
Pour les modèles SUV avec des types de châssis supérieurs, il est recommandé de suivre le schéma ci-dessous pour faciliter les travaux d'entretien

NOTE:

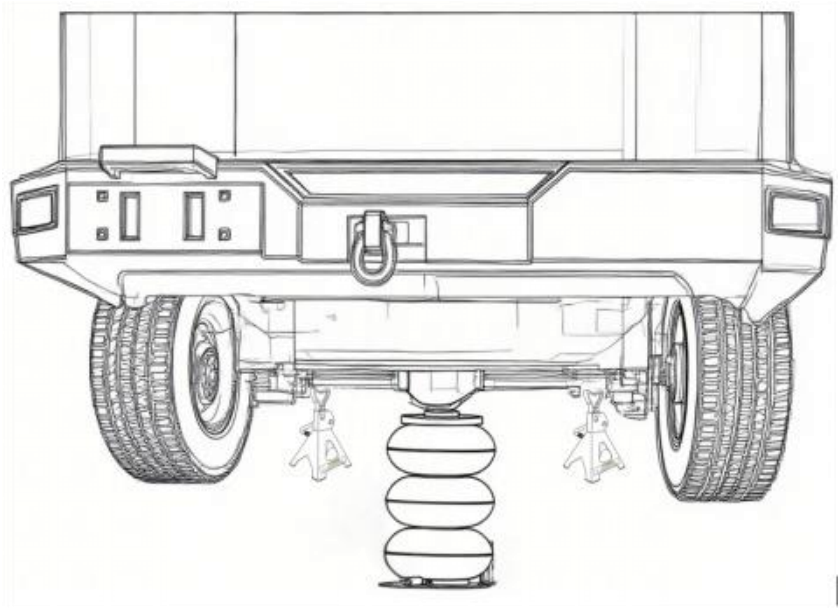
3. A utiliser sur un terrain plat et non en pente ;

2. Les crics ne peuvent être utilisés que pour soulever la voiture pendant une courte période. Pour des raisons de sécurité, un support est nécessaire pour soulever la voiture pendant une longue période .

1. Roue avant : Placez le cric d'airbag sur le bras de support inférieur ou sur le cadre pour soulever facilement un côté du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



4. Roue arrière : Placez le cric d'airbag en position de suspension arrière pour soulever facilement l'arrière du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

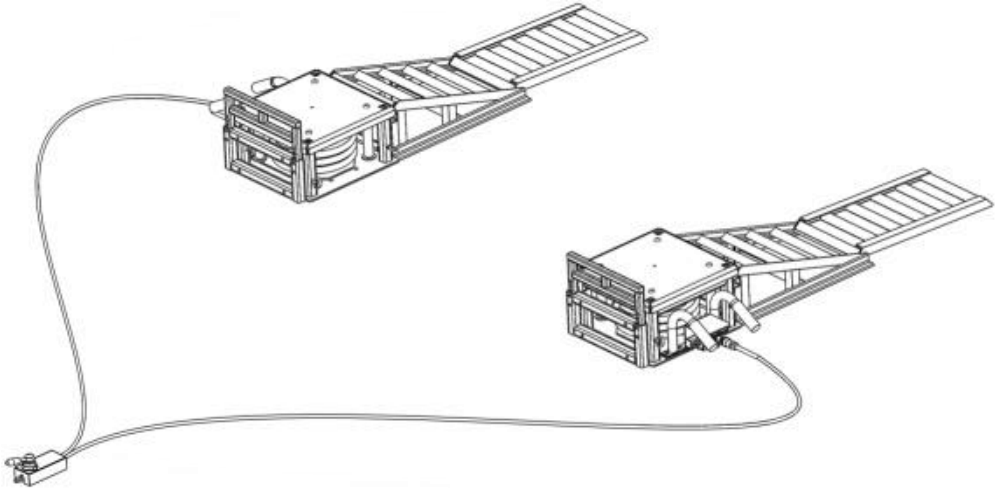
LUFTHEBER

MODELL : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-PD01



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNUNG:

BITTE LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSREGELN, BEVOR MONTAGE UND VERWENDUNG DES Air Jack .

REGELN FÜR DEN SICHEREN BETRIEB:

17. Dieses Produkt ist für Karosseriewerkstätten zum Anheben der Fahrzeugfront oder des Hecks vorgesehen. Die Hubkraft des Hebeteils muss höchstens 5 Tonnen betragen , die Hubkraft eines einzelnen Airbags muss unter 3 Tonnen liegen .

18. Für optimale Sicherheit wird empfohlen, sicherzustellen, dass sich keine anderen Gegenstände oder Wände in der Nähe befinden. Der Bediener muss alle Handhabungsarbeiten mit Vorsicht durchführen . Niemand darf sich im Sicherheitsbereich aufhalten. Um den Bediener zu schützen, muss die Fernbedienung so weit entfernt sein, dass der Bediener im Notfall leicht entkommen kann.

19. Der **Air Jack** darf niemals zum Heben von Personen verwendet werden. Der pneumatische Heber darf nur in Innenräumen verwendet werden , geschützt vor Regen, Wind und Feuchtigkeit. Das Produktgewicht und das maximale Gewicht der zu hebenden Last sind in dieser Anleitung angegeben. Dieses Werkzeug ist nicht für Arbeiten unter Fahrzeugen vorgesehen. Die Nichtbeachtung des Verwendungszwecks kann zu erheblichen Risiken für den Benutzer führen, für die er allein verantwortlich ist. Das Produkt darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden. Der Benutzer muss die Sicherheits- und Präventionsvorschriften einhalten.

20. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden an Personen oder Material, die durch Missbrauch der pneumatischen Scherenhebebühne entstehen.

21. Richten Sie die Mittellinie der Palette an der Mittellinie der Radfahrbahn des Fahrzeugs aus, bevor Sie auf die Rampe fahren.

22. Beim Hinauffahren des Fahrzeugs auf die Steigung müssen die Positionen der Räder auf der linken und rechten Rampe übereinstimmen und auch ihre endgültigen Parkpositionen auf der Palette müssen übereinstimmen.

23. Wenn die Fahrgestellhöhe des Fahrzeugs weniger als 220 mm beträgt, muss eine verlängerte Rampe installiert werden.

24. Wenn sich der Airbag-Wagenheber bewegt, während sich das Fahrzeug auf einer Steigung befindet, fahren Sie das Fahrzeug sofort die Steigung hinunter. Stellen Sie den Airbag-Wagenheber neu ein, bevor Sie das Fahrzeug wieder die Steigung hinauffahren.

Hinweis: Der Verkäufer übernimmt keine Haftung für Sicherheitsunfälle, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen im Handbuch und auf den Warnschildern verursacht werden.

Das eigenmächtige Verändern oder Anheben anderer Gegenstände ist untersagt.

VORSORGE

Der Bediener muss gemäß den Präventionsstandards ausgerüstet sein und die notwendigen Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Sicherheit ergreifen. Bei Manövern muss der Bediener auf seine eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer achten . Der Bediener muss alle Empfehlungen in diesem Handbuch berücksichtigen.

WARNUNG : Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Wagenheber verwenden. Die ordnungsgemäße Verwendung und Pflege des Wagenhebers trägt dazu bei, dass Sie dauerhaft sicher und problemlos arbeiten können.

29. Der Luftheber ist speziell für Arbeiten konzipiert, bei denen schwere Lasten gehoben werden müssen. Er kann nicht als Stützelement zur dauerhaften Positionierung verwendet werden.
30. Die maximale Hublast darf nicht überschritten werden. Das Heben von Personen oder Tieren ist verboten. Nur zum Heben.
31. Der Der Luftheber wird nur beim Heben und Senken verwendet . Verwenden Sie vor Arbeiten am Fahrzeug zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Stützen), um das angehobene Fahrzeug abzustützen.
32. einem relativ ebenen, festen Untergrund stehen .
33. Stellen Sie niemals das Sicherheitsventil ein.
34. Bitte legen Sie einen Dreiecksblock unter das Auto-Abhängigkeitsrad.
35. Der normale Betriebsdruck liegt im Bereich von 0,5 – 1,0 MPa.
36. Druckluft sollte sauber sein und kein Wasser enthalten.
37. Es besteht keine Notwendigkeit, den Ballon maximal anzuheben, solange er die gewünschte Höhe erreicht hat (z. B. um vom Boden abzuheben). Das heißt, den Kugelhahnschalter schließen, um die Gaszufuhr zu stoppen, die Sicherheitshalterung festzudrücken und dann mit der Arbeit zu beginnen.
38. Denken Sie daran, dass, wenn der Ballon steigt auf das Maximum (Stopp steigt), schalten Sie sofort den Ventilschalter und stoppen Sie die Versorgung .
39. 10–20 cm außerhalb der Mitte positioniert werden . Das heißt, der Wagenheber sollte nur ein wenig unter das Auto gelegt werden.

40. Bei Nichtgebrauch sollte es im Innenbereich und nicht im Außenbereich aufgestellt werden . Verwenden Sie bitte das mitgelieferte Zubehör.
41. Überschreiten Sie nicht die Nennkapazität , da es sonst zu einem Lastverlust kommen kann.
42. Nach dem Beenden des Aufpumpens kann der Wagenheber etwa 40 Minuten lang angehoben bleiben. Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit abstützen müssen, setzen Sie bitte Stifte ein , um es zu stützen.

WARNUNG:

7. Die Verwendung des Wagenhebers zum Stützen oder Stabilisieren einer Last kann zu unerwarteten Bewegungen und damit zu schweren Verletzungen, Quetschungen und zum Tod führen. Die anzuhebende Last muss immer sicher blockiert und stabilisiert werden. Niemals Körperteile unter eine angehobene Last bringen, ohne die Last ordnungsgemäß zu blockieren und zu stützen.
8. Verwenden Sie den Wagenheber niemals an gebogenen oder röhrenförmigen Fahrzeugen Stoßstangen ; das Fahrzeug kann sonst vom Wagenheber rutschen und herunterfallen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Verwenden Sie bei Fahrzeugen mit gewölbten Stoßstangen oder Kunststoffstoßstangen einen Stoßstangenheber .
9. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während der Wagenheber verwendet wird.

VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM HEBEN:

	Das Gewicht muss von einem Stellen Sie vor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug einen Wagenheber mit der richtigen Tragkraft bereit. Überschreiten Sie nicht die Nenntragkraft oder es kann zu einem Lastverlust kommen.
	die Feststellbremse immer fest an .
	Dieser Wagenheber ist für den Einsatz auf der Hand konzipiert. Nur für ebene Flächen verwenden, auf unebenen, instabilen Oberflächen, könnte es zu Stabilitätsverlust und möglicherweise Versagen bei der Unterstützung der Last führen.
	Legen Sie vor dem Fortfahren Unterlegkeile vor und hinter die Reifen, die nicht angehoben werden sollen.

	Zentrieren Sie den Wagenheber immer unter der Achse einer flachen, verstärkten Oberfläche oder eines Rahmens .

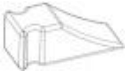
BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

TECHNICAL DATA

Kapazität	Hubhöhe (Luftheber)	Hubhöhe (Einzel Wagenheber)	Heben Zeit (8kg/cm²)	Arbeitsdruck	Lufteinlass
5 T /2 Stück 3T/1 Stück	190 - 32 0 mm	140 - 40 0 mm	1-6 Sekunden	8-10kg/cm² 0,8–1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

PACKING LIST

Sobald das Produkt aus der Verpackung genommen und auf dem Boden montiert ist, ziehen Sie leicht am Ring an der Seite des Trägers und setzen Sie den Rahmenarm ein. Versuchen Sie, die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

NEIN.	Ersatzteile		Menge
1	Air Jack Betreff		2
2	Rampe		2
3	Erweiterte Rampe		2
4	Schallwandkomponente		2
5	Kontrollkästchen		1
6	Luftheber		2
7	Handhaben		4
8	M 6 Mutter , M 6 Schraube		6
9	Einlassanschluss (Eur)		3
10	Einlassanschluss (USA)		3
11	Erhöhte Säulen		2
12	Unterlegkeile		2

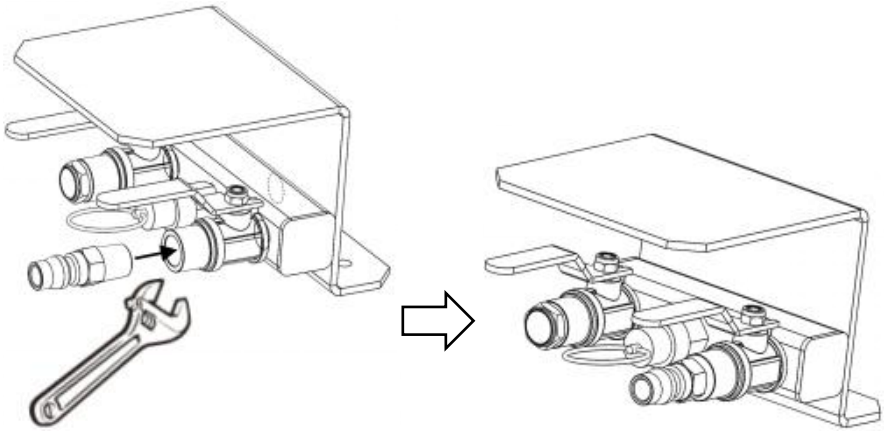
13	Bedienungsanleitung		1

Installations -Luftheber Schritte

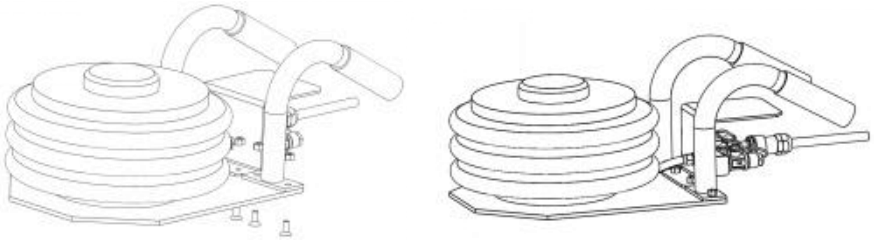
15. Öffnen Sie die Zubehörkits.

			
M 6 Nuss	M 6 Schraube	Einlassanschluss (USA)	Einlassanschluss (Eur)
6 Stück	6 Stück	1 Stück	1 Stück

16. Installiere die Ventilkomponente und der Einlassanschluss (Eur) .

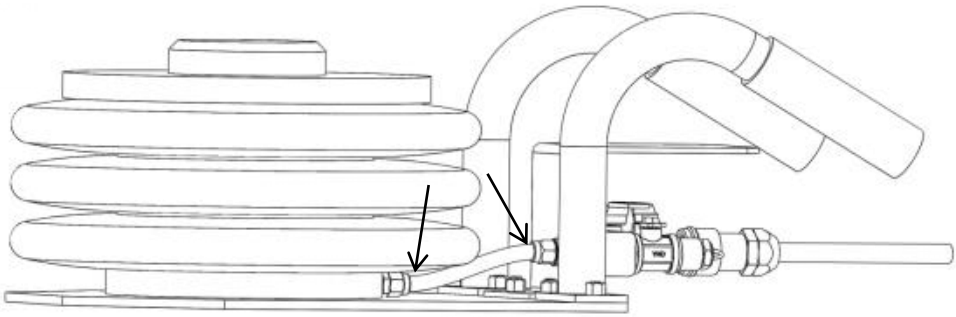


17. Installiere die Luftheber- und Ventilkomponente und der Griff mit M6-Senkkopfschraube und M6 - Mutter .

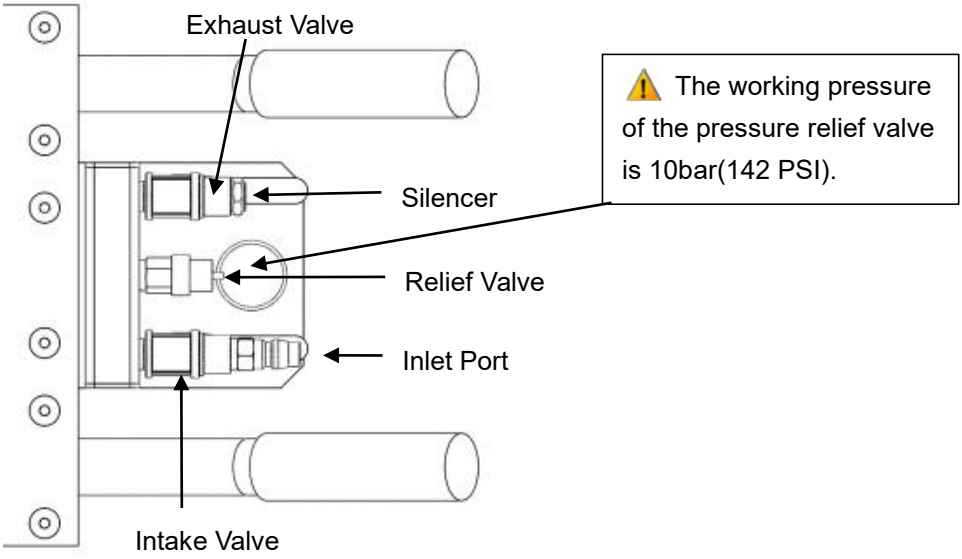


18. Verriegeln Sie die Luftleitung im Anschlussstück der

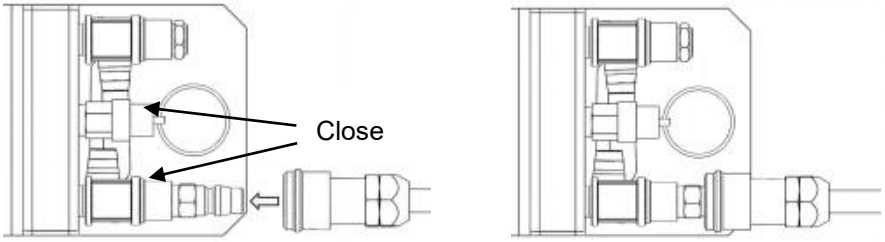
Ventilkomponente.



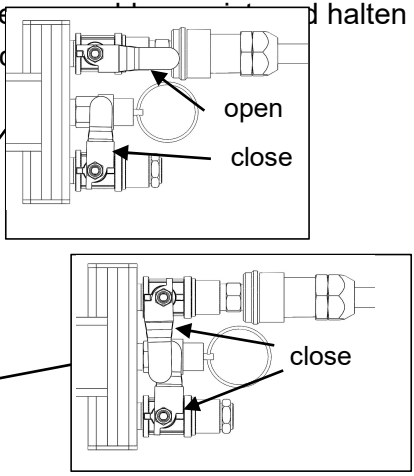
19. Beschreibung der Ventilkomponenten.



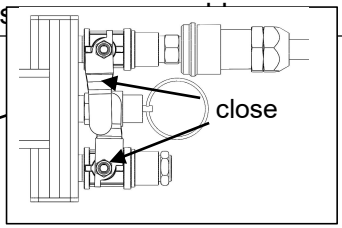
20. Schließen Sie die Aufblasleitung an den Einlassanschluss an.

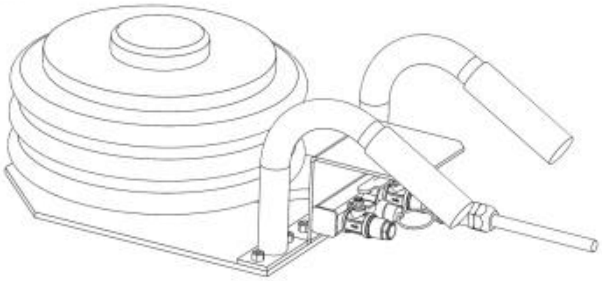


21. Öffnen Sie zum Aufblasen das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die entsprechende Höhe und schließen Sie das Einlassventil, um den Vorgang abzuschließen. (Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil während des Aufblase[illegible]d halten Sie einen Aufblasdruck von 6-8 MPa aufrec[illegible]



7. Entlüften : Lassen Sie den Luftdruck ab, indem Sie das rote Auslassventil öffnen, bis der Airbag seinen tiefsten Punkt erreicht hat. Schließen Sie dann das Auslassventil. (Bitte beachten: Stellen Sie sicher, dass das Einlassventil während des Entlüftungs[illegible]

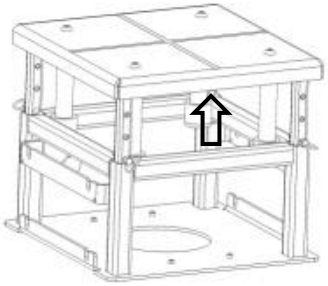




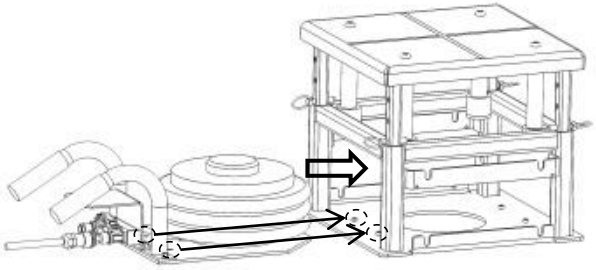
ist.)

Installations -Luftheber komplette Maschine Schritte

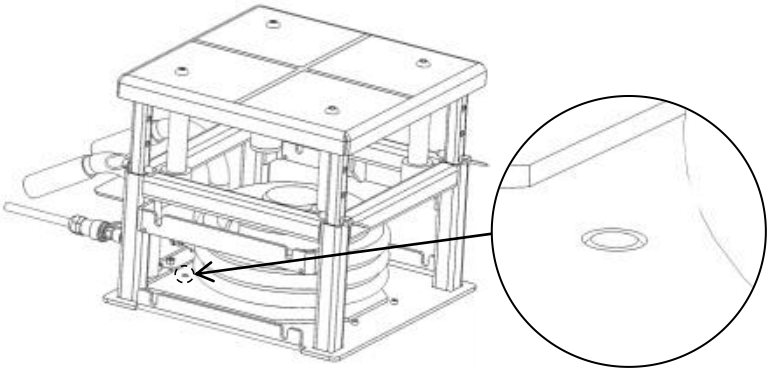
15. Heben Sie das Fach an.



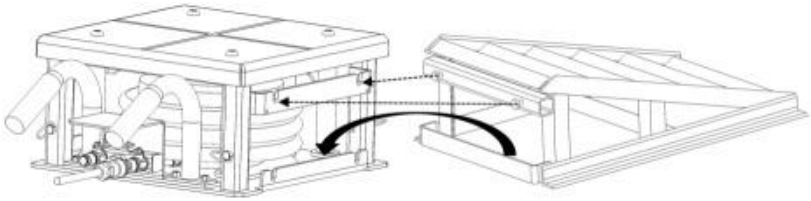
16. Drücken Sie den Airbag-Wagenheber in die Basis.

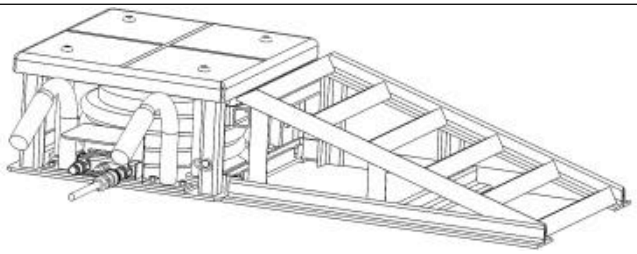


17. Führen Sie das Positionierungsloch an der Unterseite der Airbag-Buchse in den Positionierungsstift der Basis ein.

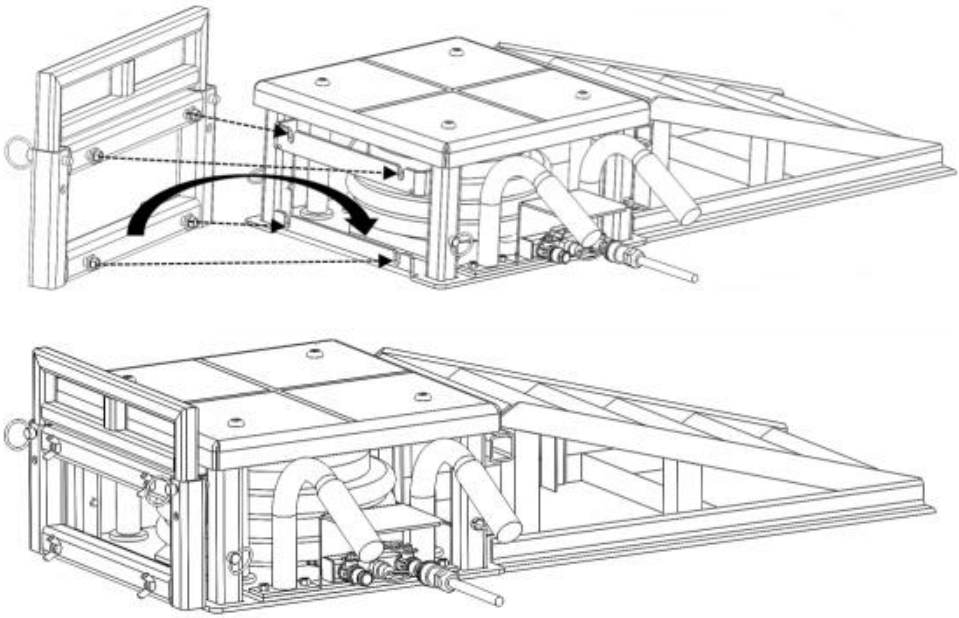


18. Hängen Sie die Rampe an den Air Jack-Betreff.

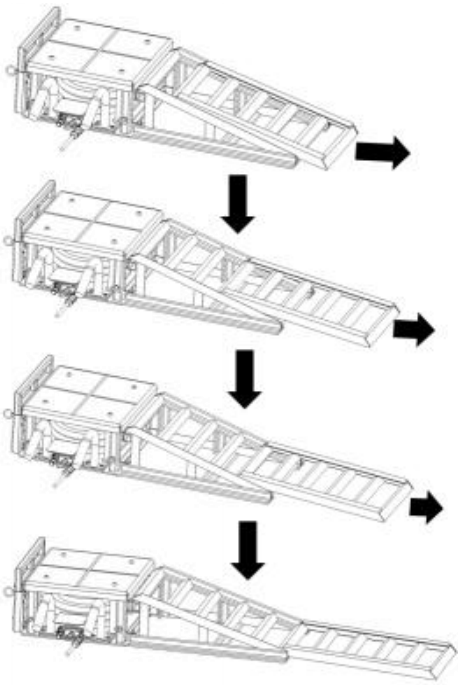




19. Hängen Sie die Schallwandkomponente auf die andere Seite des Air Jack-Objekts.



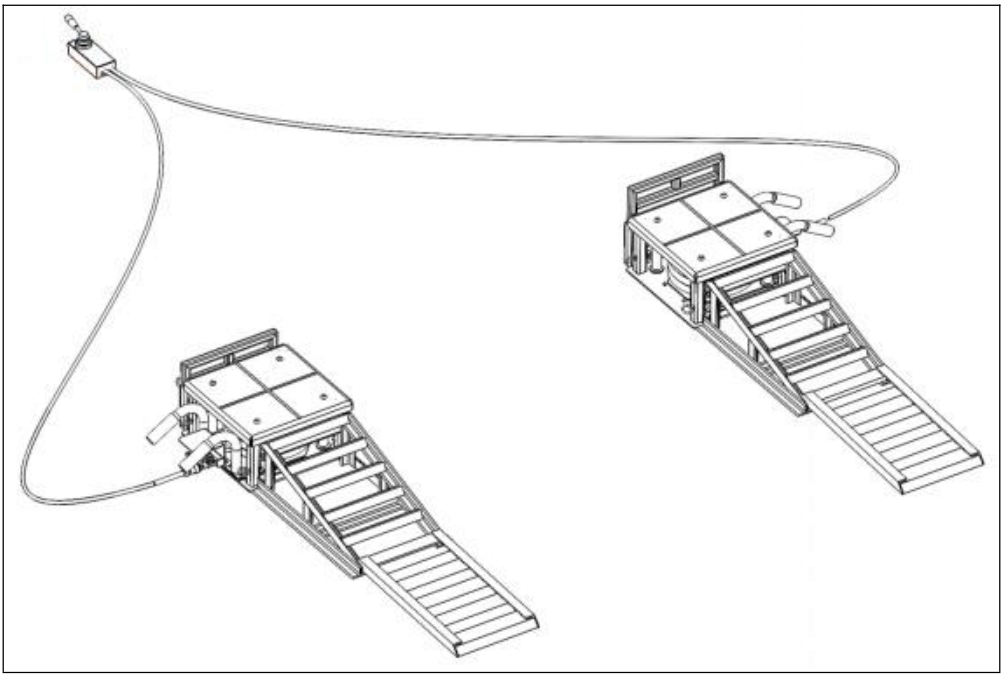
20. Wenn die Fahrgestellhöhe des Fahrzeugs weniger als 220 mm beträgt, muss eine verlängerte Rampe installiert werden.



durch die Einstellung der ausgefahrenen Rampe ein Hängenbleiben des Fahrgestells mit dem Airbagheber verhindert werden .

Hinweis: Wenn die ausgefahrene Rampe ihr Maximum erreicht, kollidiert der Airbag-Wagenheber immer noch mit dem Fahrgestell und dieses Gerät ist für dieses Modell nicht geeignet. Bitte verwenden Sie es nicht weiter .

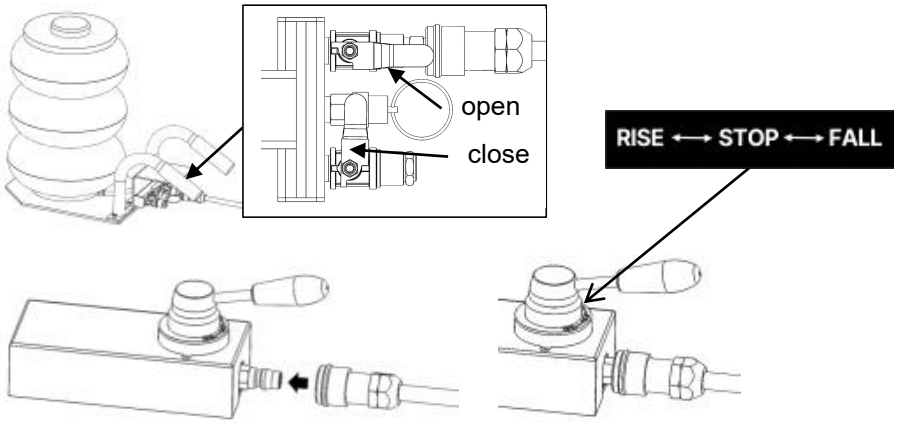
21. Den Airbagheber auf der anderen Seite symmetrisch nach der gleichen Methode montieren.



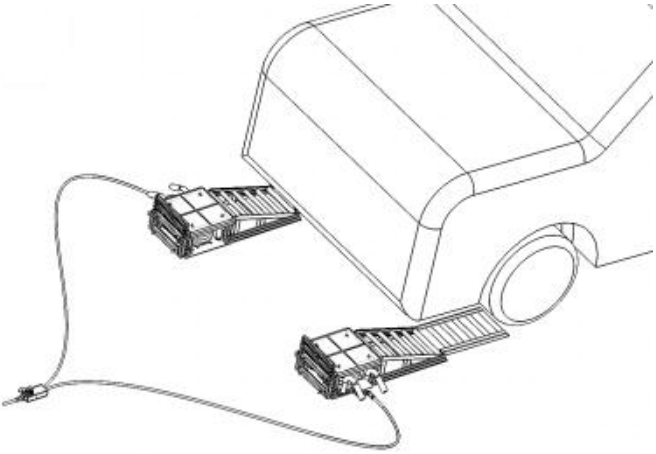
KONTROLLE UND WARTUNG :

17. Öffnen Sie das grüne Einlassventil der beiden Airbag- Buchsen .

18. Öffnen Sie den Joystick auf „ STOP “ , stellen Sie eine Verbindung zur Gasquelle her.

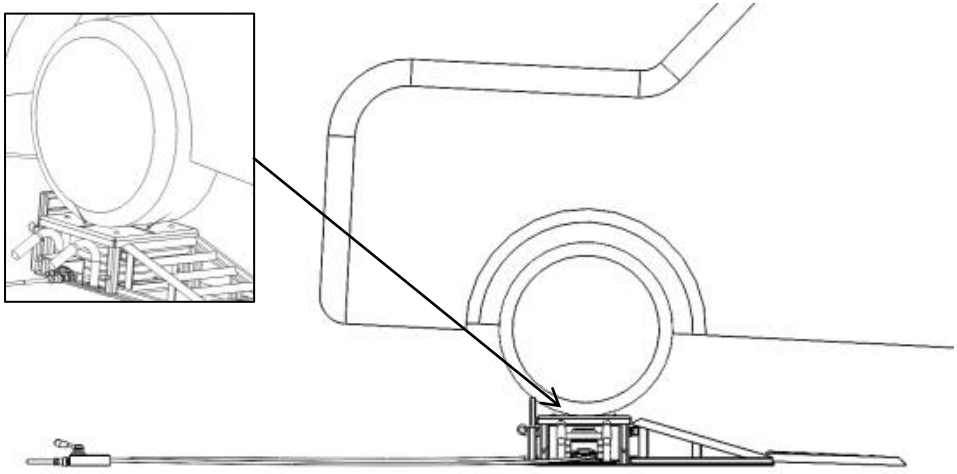


19. Beim Hinauffahren des Fahrzeugs auf die Steigung müssen die Positionen der Räder auf der linken und rechten Rampe übereinstimmen und auch ihre endgültigen Parkpositionen auf der Palette müssen übereinstimmen.

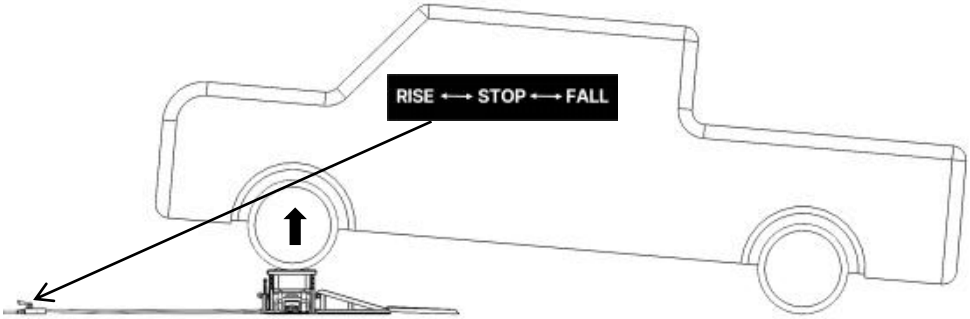


20. Passen Sie die Schallwand entsprechend der Höhe der Fahrzeugräder an, um sicherzustellen, dass die Reifenkontaktpunkte auf der Quermittellinie der Palette liegen.

21. Dieses Produkt darf nicht von einer Person allein benutzt werden. Eine Person muss das Fahrzeug fahren, eine andere Person muss von der Seite beobachten, ob die Räder in der richtigen Position sind.

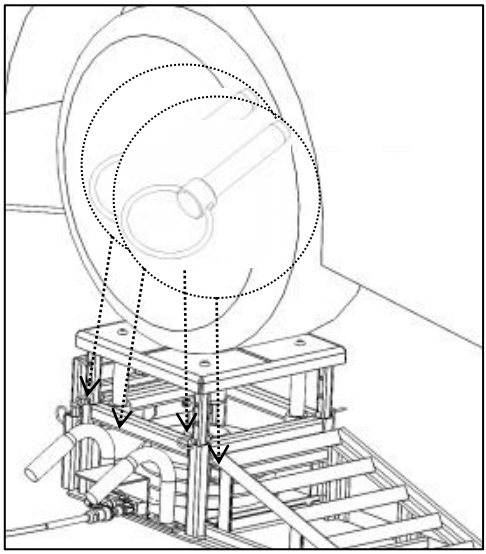


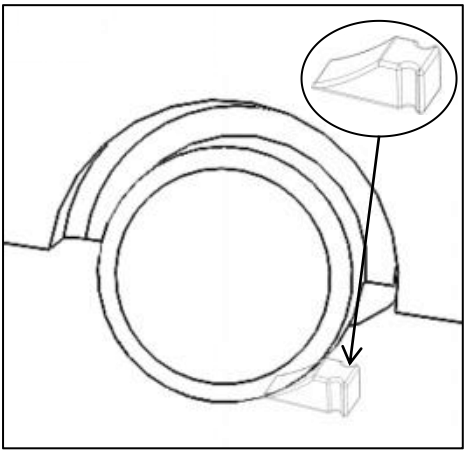
22. Öffnen Sie den Joystick auf „ RISE “ , der Airbag-Wagenheber steigt an und der Reifen wird angehoben.



23. Bei Arbeiten unter dem Auto ist das Einstecken des Sicherungsstiftes erforderlich.

24. Legen Sie Unterlegkeile an die Rückseite der Reifen, damit diese nicht nach hinten kippen.





SICHERHEITSMASSNAHME

- Die pneumatische Scherenhebebühne darf nur von geschultem und autorisiertem Personal bedient werden. Darüber hinaus müssen diese Personen diese Bedienungsanleitung gelesen

haben. Lesen Sie diese vor der Inbetriebnahme der pneumatischen Scherenhebebühne sorgfältig durch.

- Das Anheben von Personen mit diesem Produkt ist verboten.
- Überprüfen Sie die Ladung, insbesondere beim Hochfahren, und stellen Sie sicher, dass keine Anomalien vorliegen. Bei Problemen muss die pneumatische Scherenhebebühne so schnell wie möglich heruntergefahren werden, um das Fahrzeug korrekt abzusetzen.
- Reinigen Sie die Fahrzeugstellfläche.
- Dieses Produkt ist nur ein Hebewerkzeug. Nach dem Anheben muss das Fahrzeug durch Sicherheitsverbindungen gestützt werden.
- Legen Sie keine Pads in den Bereich neben den Airbagsensoren.
- Legen Sie die Pads nicht auf Bereiche mit Kunststoffoberfläche.
- Das Werkzeug ist mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das sich öffnet, wenn der Druck in den Luftkammern zu hoch ist (über 9 bar).
- Prüfen Sie, ob der Eingangsdruck zwischen 6 und 9 bar liegt. Achten Sie darauf, dass der Eingangsdruck 10 bar nicht überschreitet.
- Bei längerem Verlassen des Geräts die Last systematisch auf den Boden absenken .
- Das Fahrzeuggewicht darf 30.000 kg nicht überschreiten.
- Die pneumatische Scherenhebebühne wird ausschließlich durch Druckluft angetrieben. Daher sind die Ursachen für mögliche Ausfälle sehr gering.
- Das Produkt darf nicht in einer potenziell explosiven Atmosphäre verwendet werden und es wird nicht empfohlen, in der Nähe einer Wärmequelle zu arbeiten (Explosionsgefahr der Luftkammern).
- Die Verwendung des Produkts auf einem Boot/Schiff ist verboten (Stabilitätsproblem).

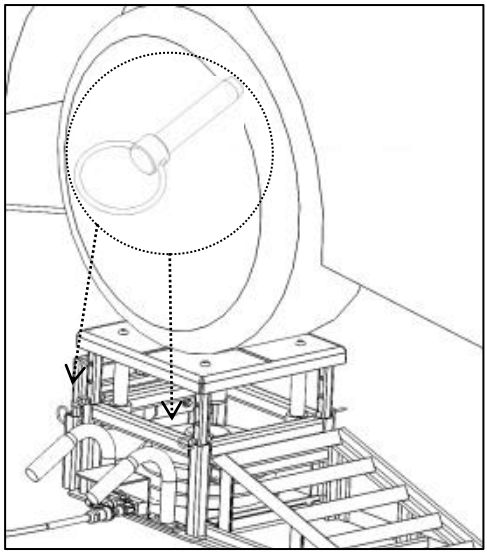
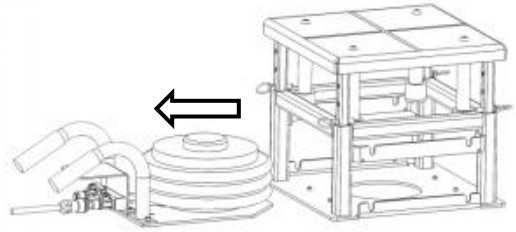
- Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von uns zertifiziert sind, ist untersagt.
- Heben Sie keine anderen Lasten, für deren Verwendung die pneumatische Scherenhebebühne nicht empfohlen wird.
- Wenn Sie Zweifel an der Widerstandsfähigkeit der Karosserie (Rost) haben, heben Sie das Fahrzeug nicht an.
- Bei starker Feuchtigkeit nicht verwenden. Dieses Produkt darf nicht untergetaucht werden.
- Das Eindringen von Wasser in das Produkt kann den pneumatischen Kreislauf beschädigen.
- Sie dürfen keine Änderungen am Produkt vornehmen .
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden oder darauf lehnen .
- Bewegen oder schütteln Sie die Last nicht, während sie sich auf der pneumatischen Scherenhebebühne befindet.

KONTROLLE UND WARTUNG :

- werden . Ersatzteile sind beim Hersteller erhältlich .
- Jedes Produkt , das beschädigt aussieht , nicht richtig funktioniert oder bei dem Teile fehlen, muss so schnell wie möglich außer Betrieb genommen werden.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Teile gebrochen, verbogen oder beschädigt sind.

INSTRUCTIONS FOR USE

Freundliche Erinnerung: Der Airbag-Wagenheber kann entfernt und separat verwendet werden.

5. Öffnen Sie das Entlüftungsventil, um die gesamte Luft aus dem Airbag abzulassen. 6. Heben Sie das Fach an und stecken Sie den Sicherheitsstift hinein.	
3. Halten Sie den Griff des Airbag-Wagenhebers mit beiden Händen fest und heben Sie ihn an, um den Airbag-Wagenheber zu entfernen.	

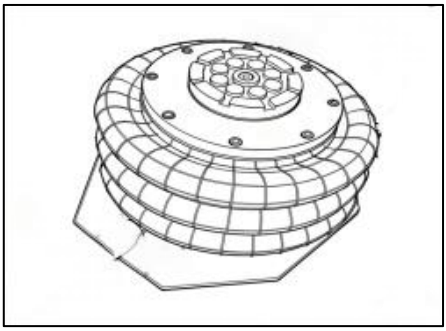
Beim Aufpumpen steigt der Wagenheber an und umgekehrt umgekehrt .

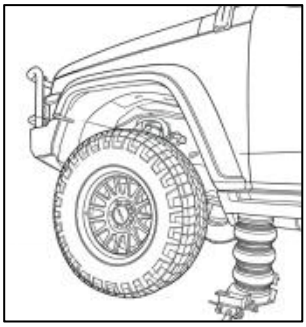
9. Bauen Sie das Produkt zusammen und schließen Sie den Aufblasschlauch an das entsprechende Ventil an.

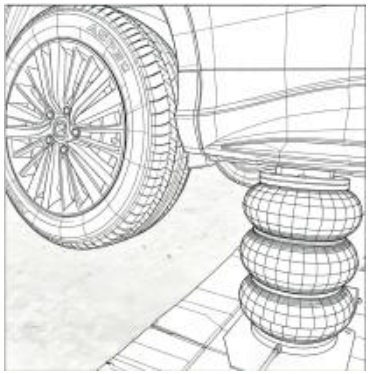
10. Sie die Leitung mit Druckluft in die rechte Gasdüse ein und schließen Sie den linken Schalter.

11. Öffnen Sie den rechten Kugelhahnschalter. Sobald der Gassack aufsteigt, kann er verwendet werden.

12. Um den Wagenheber abzusenken, öffnen Sie einfach den linken Schalter.







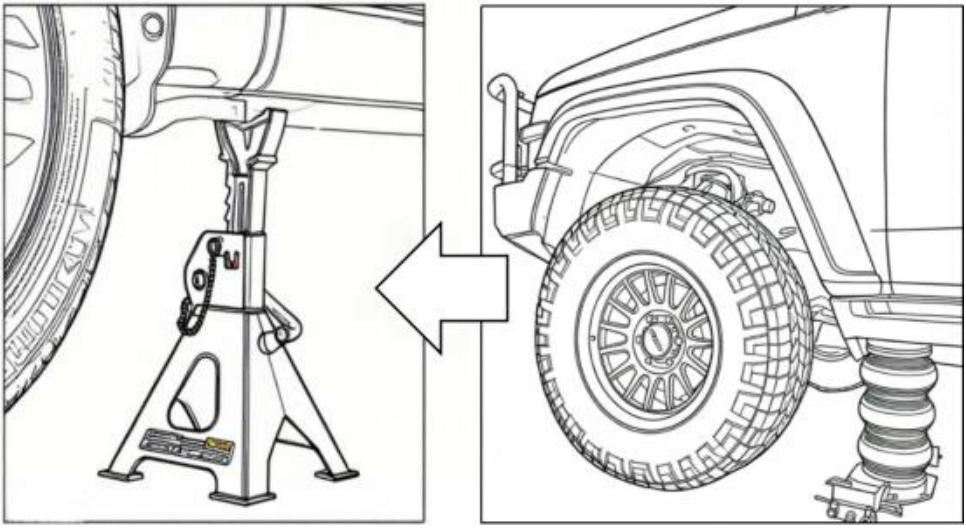
3. Bauen Sie den Wagenheber zusammen und positionieren Sie ihn unter dem anzuhebenden Bereich .

6. Sie die Luftleitung an das Einlassventil an, öffnen Sie das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die gewünschte Höhe an und schließen Sie dann das grüne Einlassventil

7. Nach dem Gebrauch das rote Auslassventil öffnen, die Luft ablassen, bis der Airbag seine niedrigste Position erreicht, das rote Ventil schließen und der Vorgang ist abgeschlossen .

⚠ **Vorsichtsmaßnahmen: Das Gewicht muss durch Unterstellböcke mit der entsprechenden Tragkraft gesichert sein, bevor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug durchgeführt werden können. Überschreiten Sie nicht die Nenntragkraft, da es sonst zu Lastverlusten kommen kann.**

Der Airbag-Wagenheber kann nicht über einen längeren Zeitraum angehoben werden und der Halterungswagenheber muss ausgetauscht werden, wenn das Auto über einen längeren Zeitraum angehoben wird.



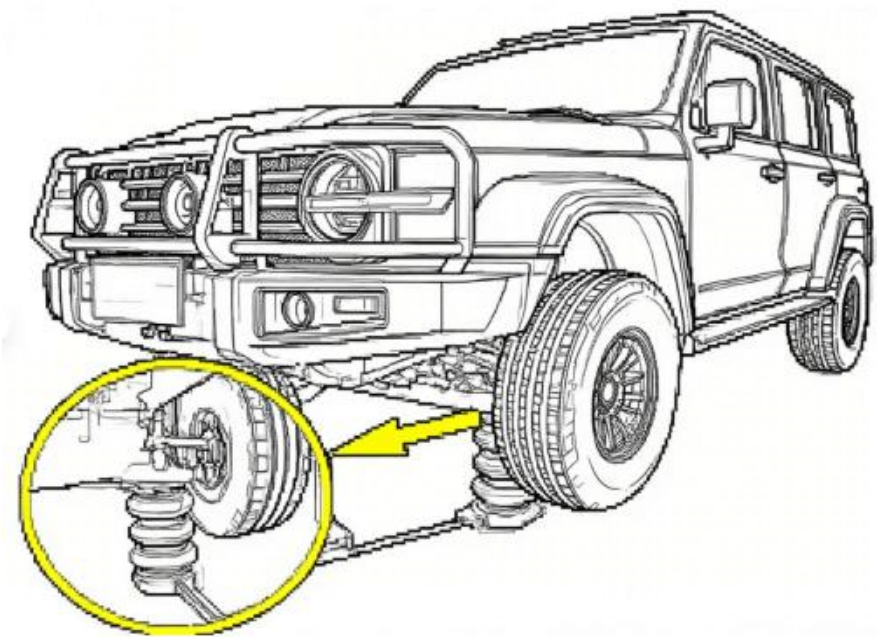
SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Für SUV-Modelle mit höheren Fahrgestelltypen wird empfohlen, das untenstehende Diagramm für einfache Wartungsarbeiten zu befolgen
NOTIZ:

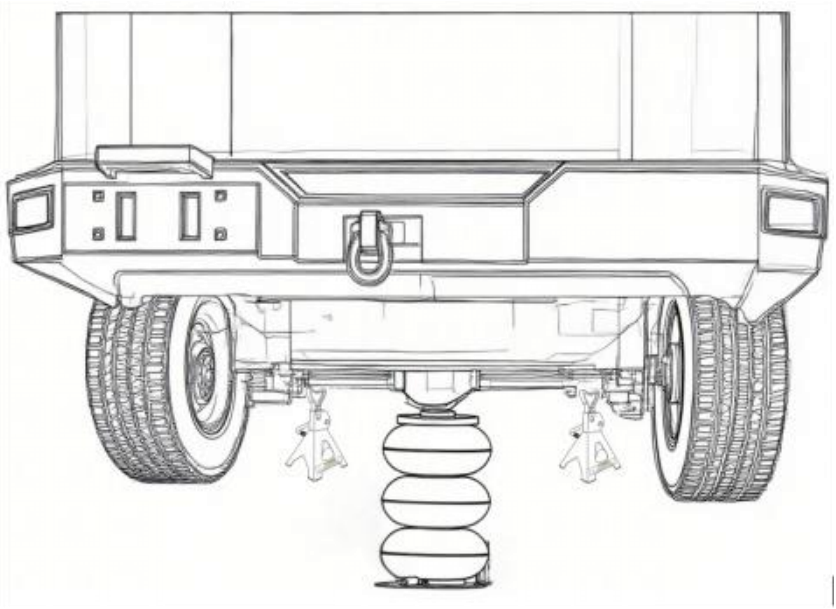
5. Zur Verwendung auf ebenem Boden, nicht an Hängen;

2. Wagenheber können nur zum Anheben des Fahrzeugs für einen kurzen Zeitraum verwendet werden. Aus Sicherheitsgründen ist zum Anheben des Fahrzeugs für einen längeren Zeitraum eine Stützhalterung erforderlich .

1. Vorderrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber am unteren Stützarm oder an der Rahmenposition, um eine Seite des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



6. Hinterrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber in der hinteren Aufhängungsposition, um das Heck des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

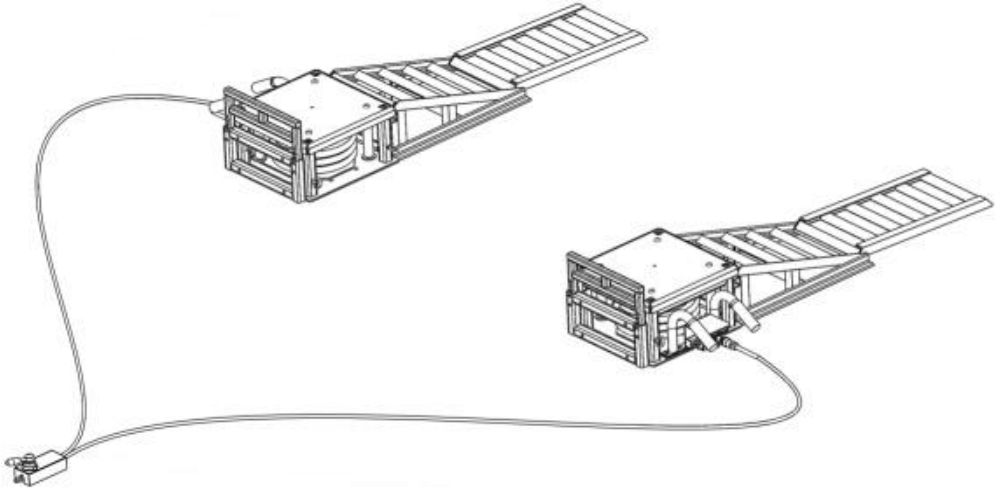
PRESA D'ARIA

MODELLO : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELLO: HR-PD01



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVVERTIMENTO:

SI PREGA DI LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE REGOLE DI SICUREZZA PRIMA DI

MONTAGGIO E UTILIZZO DELL'Air Jack .

REGOLE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO:

25. Questo prodotto è destinato alle officine di carrozzeria per sollevare la parte posteriore o anteriore dei veicoli. La parte sollevabile deve essere inferiore o uguale a 5 tonnellate , mentre il sollevamento del singolo airbag deve essere inferiore a 3 tonnellate .

26. Per una sicurezza ottimale, si raccomanda di assicurarsi che altri oggetti o pareti siano lontani. Qualsiasi operazione di movimentazione deve essere eseguita con cautela dall'operatore . Nessuno deve sostare nell'area di sicurezza. Per garantire la sicurezza dell'operatore, la scatola di comando remota deve essere posizionata a una distanza tale da consentirgli di allontanarsi facilmente in caso di emergenza.

27. Il **cric pneumatico** non deve mai essere utilizzato per sollevare persone. Il sollevatore pneumatico deve essere utilizzato solo in ambienti chiusi , al riparo da pioggia, vento o umidità. Il peso del prodotto e il peso massimo del carico da sollevare sono indicati in questo manuale. Questo strumento non è stato progettato per consentire all'utente di lavorare sotto il veicolo. La mancata considerazione delle finalità d'uso può comportare rischi importanti per l'utente, che sarà di sua esclusiva responsabilità. Il prodotto deve essere utilizzato solo per lo scopo per cui è stato progettato. L'utente è tenuto a rispettare le norme di sicurezza e prevenzione.

28. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per eventuali danni causati a persone o materiali a causa dell'uso improprio del sollevatore pneumatico a forbice.

29. Prima di salire sulla rampa, allineare la linea centrale del pallet con la linea centrale del percorso delle ruote del veicolo.

30. Quando il veicolo sale lungo il pendio, le posizioni delle ruote sulle rampe sinistra e destra devono essere coerenti, così come le loro posizioni finali di parcheggio sul pallet.

31. Quando l'altezza del telaio del veicolo è inferiore a 220 mm, è necessario installare una rampa estesa .
32. Se il cric dell'airbag si muove mentre il veicolo è in pendenza, scendere immediatamente. Regolare nuovamente il cric dell'airbag prima di risalire nuovamente il pendio.

Avviso: il venditore non si assume alcuna responsabilità per incidenti di sicurezza causati dal mancato rispetto delle istruzioni riportate nel manuale e nelle etichette di avvertenza.

È vietato modificare o sollevare altri oggetti senza autorizzazione.

PRECAUZIONE

L'operatore deve essere equipaggiato secondo le norme di prevenzione e deve adottare le misure necessarie per mantenere la sicurezza. Durante le manovre, l'operatore deve salvaguardare la propria incolumità e quella degli altri.
L'operatore deve tenere in considerazione tutte le raccomandazioni citate nel presente manuale.

AVVERTIMENTO : Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il cric. Un uso e una cura corretti del cric vi aiuteranno a garantire un funzionamento sicuro e senza problemi.

43. Il cric pneumatico è progettato specificamente per lavori che richiedono il sollevamento di carichi pesanti. Non può essere utilizzato come elemento di supporto per il posizionamento permanente.
44. Non superare il carico massimo di sollevamento. È vietato sollevare persone o animali. Solo per sollevamento.
45. IL Il cric pneumatico viene utilizzato solo durante le operazioni di sollevamento e abbassamento ; prima di lavorare sul veicolo, utilizzare dispositivi di sicurezza aggiuntivi (ad esempio supporti) per sostenere il veicolo sollevato.
46. Assicurarsi che il terreno sia in grado di sostenere il peso da sollevare. Il cric deve essere posizionato su un terreno relativamente piano e solido .
47. Non regolare mai la valvola di sicurezza.
48. Si prega di posizionare un blocco triangolare sotto la ruota di dipendenza dell'auto.
49. La pressione di esercizio normale è compresa tra 0,5 e 1,0 MPa.
50. L'aria compressa deve essere pulita e non contenere acqua.
51. Non c'è bisogno di sollevare il pallone al massimo, purché sia all'altezza desiderata (ad esempio da terra), cioè chiudere l'interruttore della valvola a sfera per interrompere l'erogazione del gas, chiudere la staffa di sicurezza e poi farlo funzionare.
52. Ricorda che se il palloncino sale a il massimo u m (Stop rising), chiudere immediatamente l'interruttore della valvola e interrompere la fornitura .
53. Quando utilizzato, il cric dovrebbe essere posizionato 10-20 cm più

esternamente rispetto al centro . In altre parole, il cric dovrebbe essere posizionato appena sotto l'auto.
54. Quando non in uso, deve essere posizionato all'interno e non all'esterno . Utilizzare solo gli accessori in dotazione.
55. Non superare la capacità nominale , altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.
56. Dopo aver interrotto il gonfiaggio, il cric può rimanere sollevato per circa 40 minuti. Se è necessario sostenere il veicolo per un periodo di tempo prolungato, inserire dei perni per sostenerlo.

AVVERTIMENTO:

10. L'utilizzo del cric per sostenere o stabilizzare un carico può provocare movimenti imprevisti e provocare lesioni gravi, schiacciamenti e morte. Bloccare e stabilizzare sempre saldamente il carico da sollevare. Non posizionare mai alcuna parte del corpo sotto un carico sollevato senza prima averlo bloccato e sostenuto adeguatamente.
11. Non utilizzare mai il cric su veicoli curvi o tubolari Paraurti ; ciò provocherà lo scivolamento del veicolo dal cric e la caduta, causando lesioni gravi o morte. Utilizzare un sollevatore per paraurti per veicoli con paraurti curvi o paraurti in plastica .
12. Non spostare o sollevare il veicolo mentre il cric è in uso.

PRECAUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO:

	Il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto con capacità adeguata prima di eseguire qualsiasi lavoro o ispezione sul veicolo. Non superare la capacità nominale o potrebbe verificarsi una perdita di carico.
	Azionare sempre saldamente il freno di stazionamento.
	Questo cric è progettato per l'uso manuale. Utilizzarlo solo su superfici piane; su superfici irregolari e instabili, potrebbe compromettere la stabilità e non riuscire a sostenere il carico.
	Prima di procedere, posizionare i cunei davanti e dietro gli pneumatici che non devono essere sollevati.
	Centrare sempre il cric sotto l'asse di una superficie piana rinforzata o di un telaio .

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

TECHNICAL DATA

Capacità	Altezza di sollevamento (Cric ad aria compressa)	Altezza di sollevamento (Separare Jack)	Sollevamento Tempo (8 kg/cm²)	Pressione di esercizio	Presa d'aria
5 T /2 pezzi 3T / 1 pezzo	190 - 32 0mm	140 - 40 0mm	1-6 secondi	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

PACKING LIST

estratto il prodotto dall'imballaggio, montato sul pavimento, tirare leggermente l'anello sul lato della trave e inserire il braccio del telaio, cercando di verificarne il buon funzionamento.

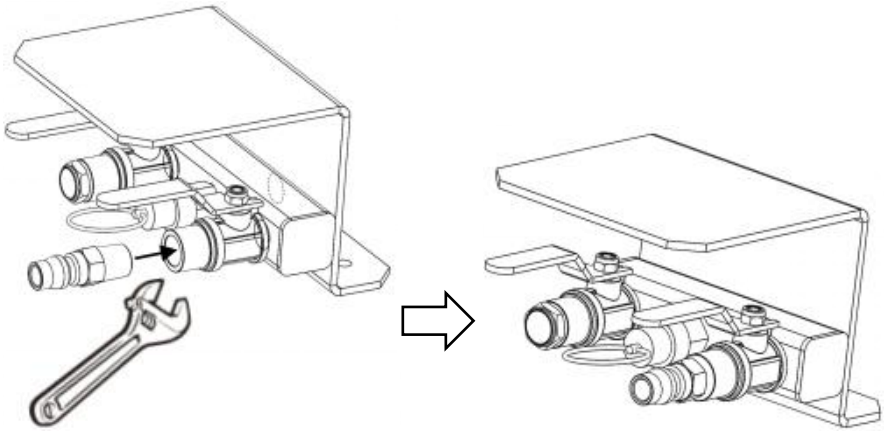
NO.	Parti		Quantità
1	Oggetto Air Jack		2
2	Rampa		2
3	Rampa estesa		2
4	Componente deflettore		2
5	Scatola di controllo		1
6	Presa d'aria		2
7	Maniglia		4
8	M 6 Dado , vite M 6		6
9	Porta di ingresso (Eur)		3
10	Porta di ingresso (U S)		3
11	Colonne rialzate		2
12	Cunei per ruote		2
13	Manuale utente		1

Jack d'aria per installazione passi

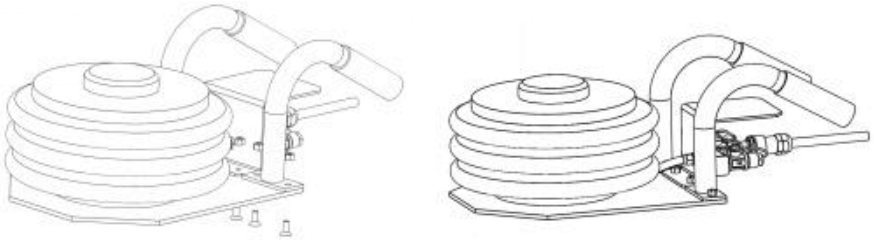
22. Aprire i kit di accessori.

			
M 6 Noce	Vite M 6	Porta di ingresso (Us)	Porta di ingresso (Eur)
6 pezzi	6 pezzi	1 pz	1 pz

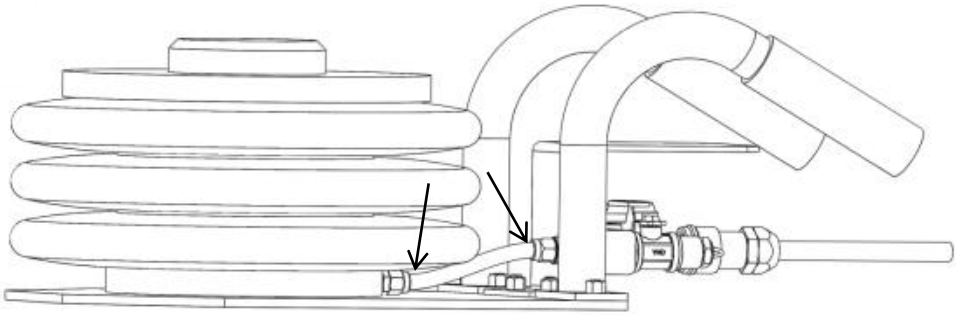
23. Installa l il componente valvola e la porta di ingresso (Eur) .



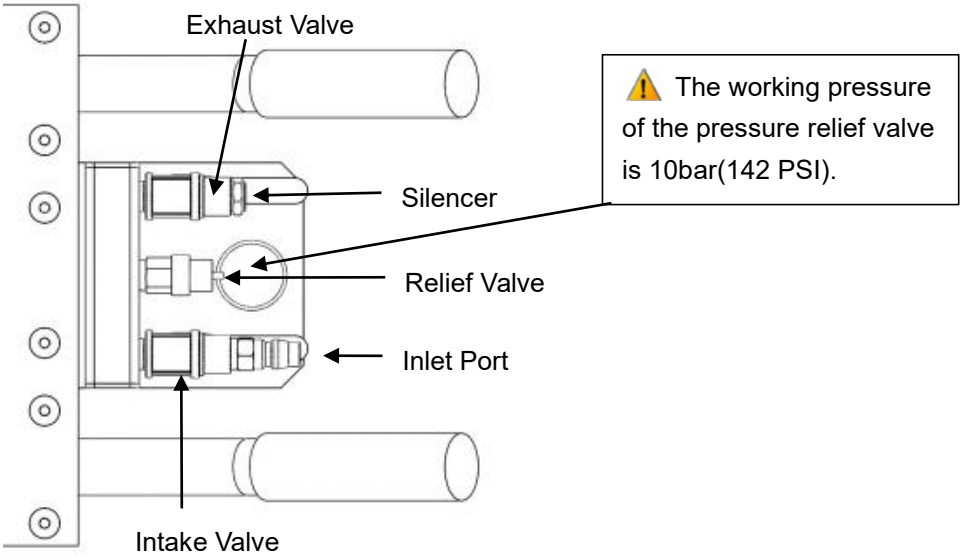
24. Installa l il componente Air Jack e valvola e la maniglia con vite a testa svasata M6 e dado M 6 .



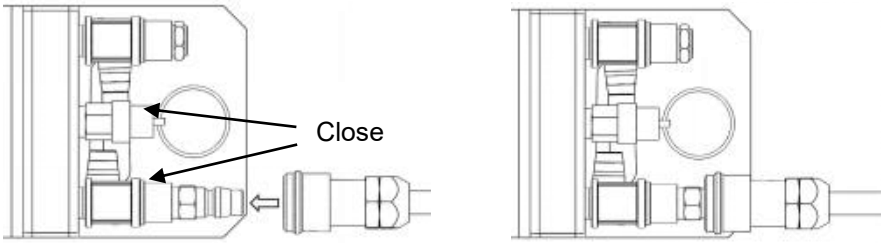
25. Bloccare il tubo dell'aria nel connettore del componente valvola.



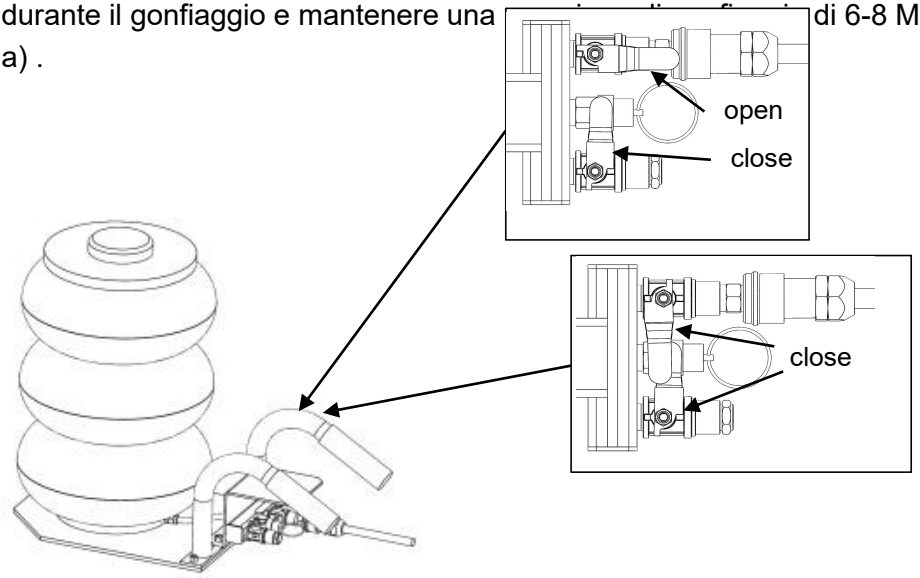
26. Descrizione del componente della valvola.



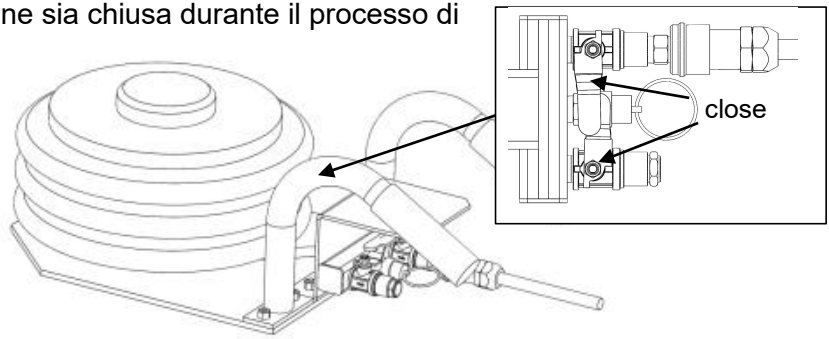
27. Collegare il tubo di gonfiaggio alla porta di ingresso.



28. Aprire la valvola di aspirazione verde per il gonfiaggio, sollevare l'airbag all'altezza appropriata e chiudere la valvola di aspirazione per completare il processo. (Nota: assicurarsi che la valvola di sfiato sia chiusa durante il gonfiaggio e mantenere una [illegible] di 6-8 M P a) .

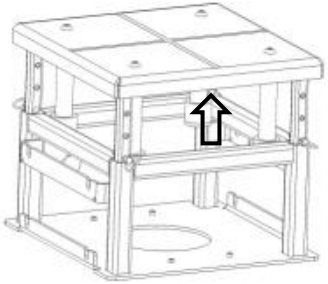


8. Sgonfiaggio : rilasciare la pressione dell'aria aprendo la valvola di scarico rossa finché l'airbag non raggiunge il punto più basso, quindi chiudere la valvola di scarico. (Nota: assicurarsi che la valvola di aspirazione sia chiusa durante il processo di spurgo) .

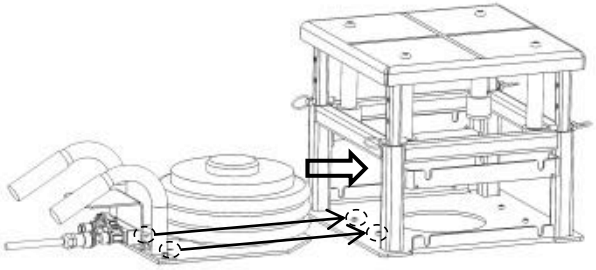


Jack d'aria per installazione macchina completa passi

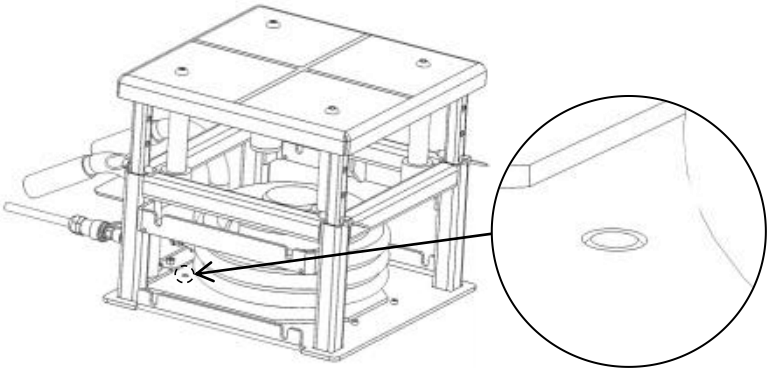
22. Sollevare il vassoio.



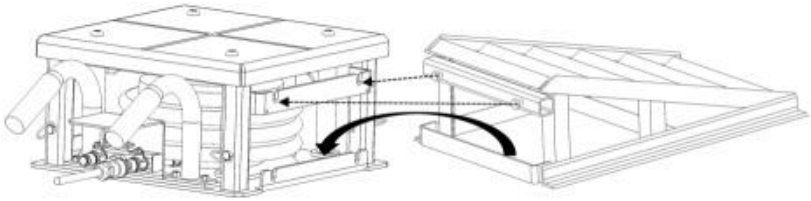
23. Spingere il martinetto dell'airbag nella base.

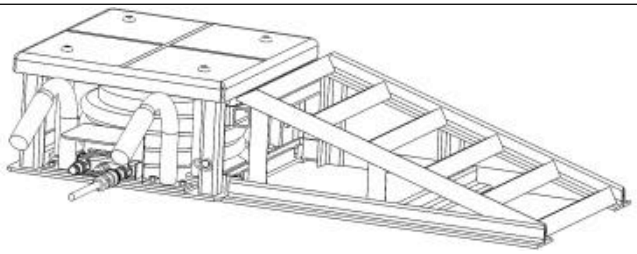


24. Inserire il foro di posizionamento nella parte inferiore del cric per airbag nel perno di posizionamento della base.

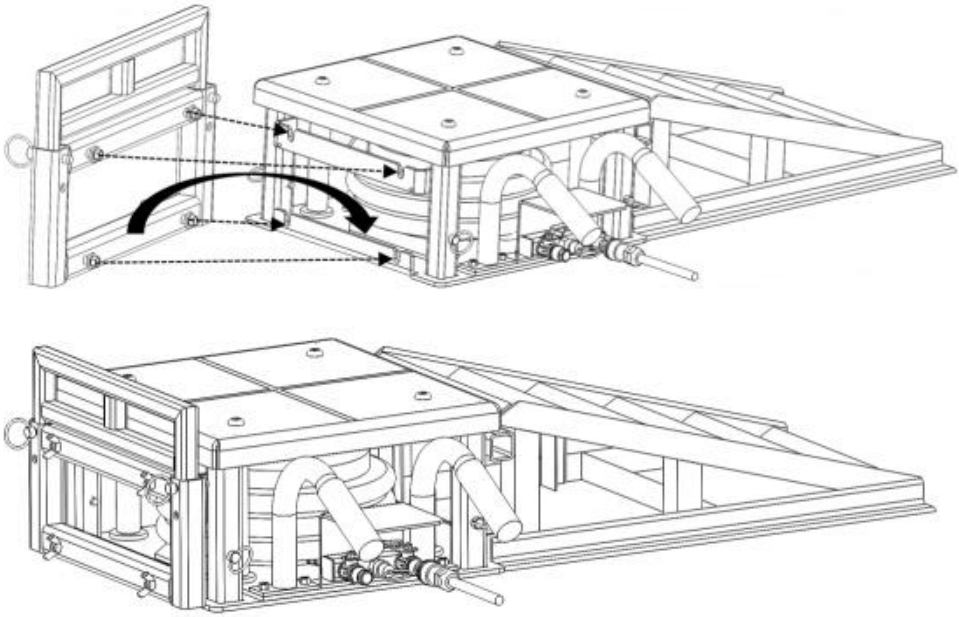


25. Appendere la rampa al cricco pneumatico.





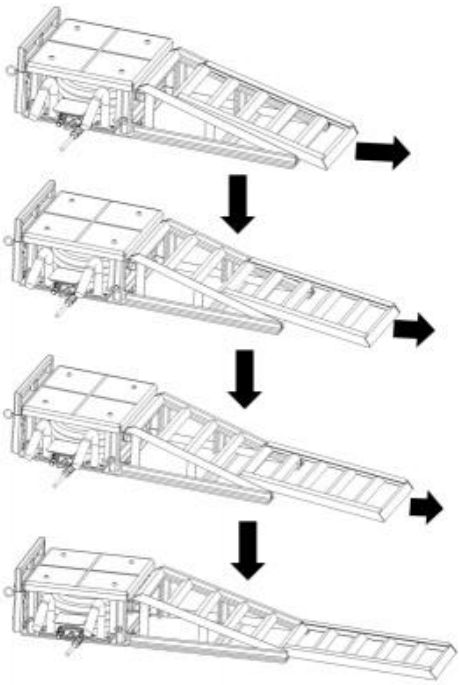
26. Appendere il componente deflettore sull'altro lato del soggetto Air Jack.



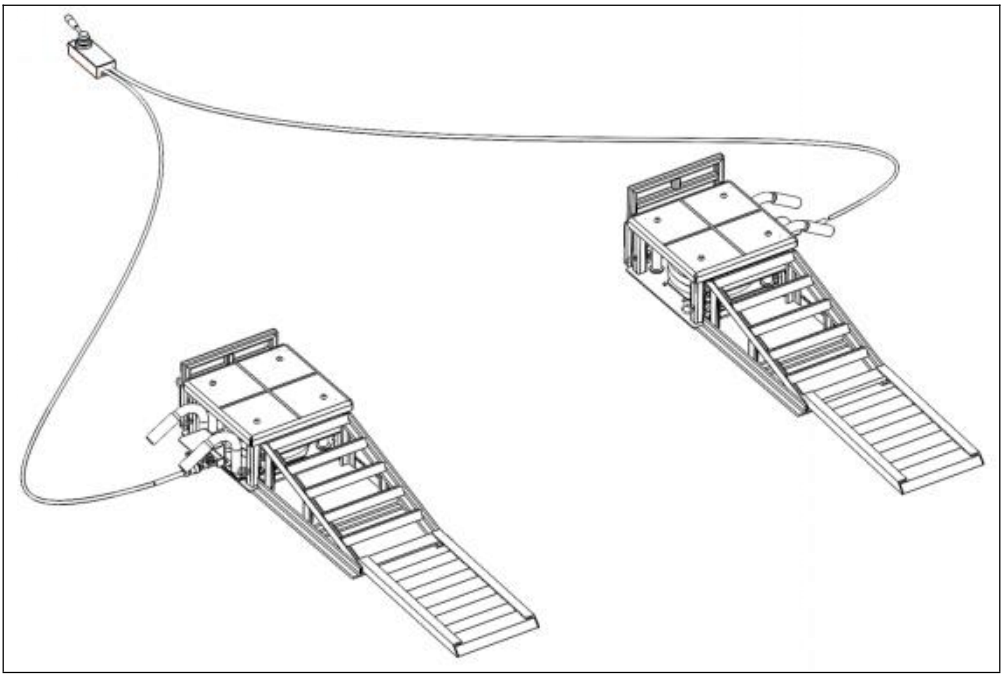
27. Quando l'altezza del telaio del veicolo è inferiore a 220 mm, è necessario installare una rampa estesa .

Nota: nei veicoli con telaio basso è possibile impedire che il telaio rimanga incastrato nel cric dell'airbag regolando la rampa estesa.

Nota: se la rampa estesa raggiunge il suo massimo, il cric dell'airbag entrerà comunque in collisione con il telaio e questo dispositivo non è adatto a questo modello. Si prega di non continuare a utilizzarlo .

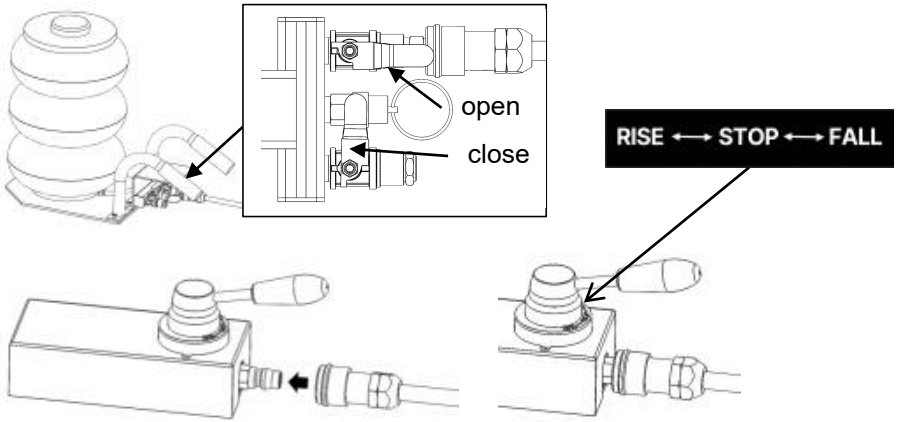


28. Installare il cric dell'airbag sull'altro lato in modo simmetrico, utilizzando lo stesso metodo.

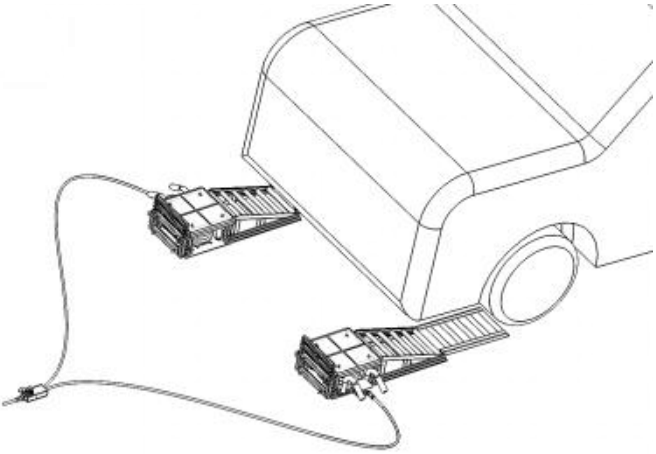


CONTROLLI E MANUTENZIONE :

25. Aprire la valvola di aspirazione verde dei due martinetti airbag .
26. Aprire il joystick su " STOP " e collegarlo alla fonte di gas.

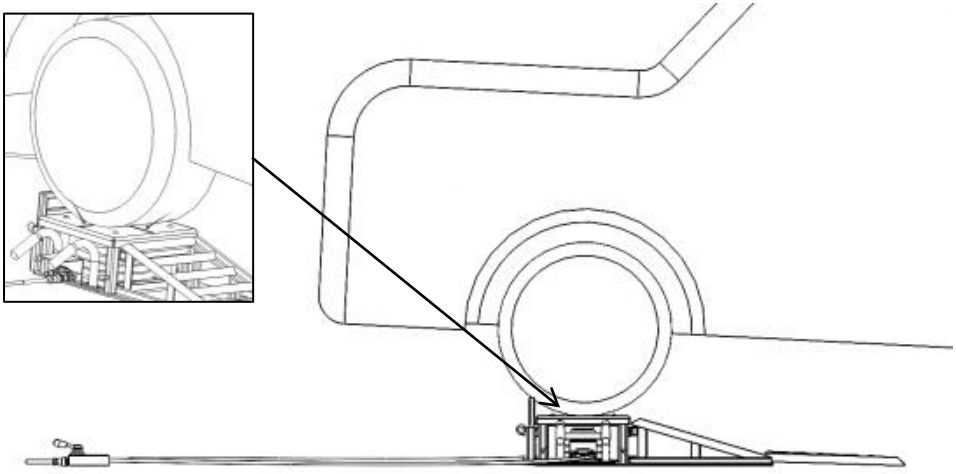


27. Quando il veicolo sale lungo il pendio, le posizioni delle ruote sulle rampe sinistra e destra devono essere coerenti, così come le loro posizioni finali di parcheggio sul pallet.

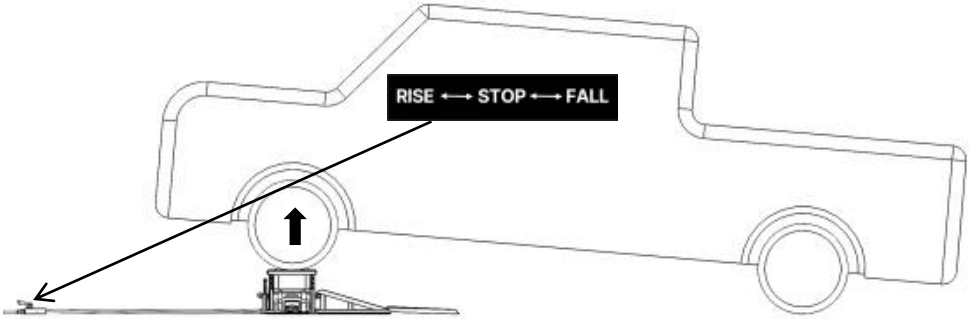


28. Regolare il deflettore in base all'altezza delle ruote del veicolo per garantire che i punti di contatto degli pneumatici siano posizionati sulla linea centrale trasversale del pallet.

29. Questo prodotto è vietato per l'uso da parte di una sola persona. Una persona deve guidare il veicolo e un'altra persona deve controllare lateralmente che le ruote siano nella posizione corretta.

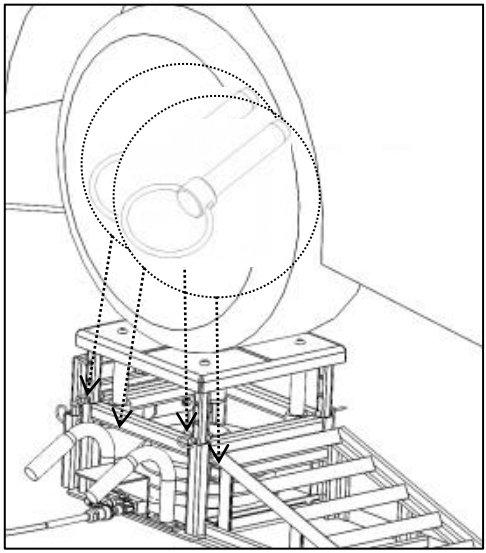


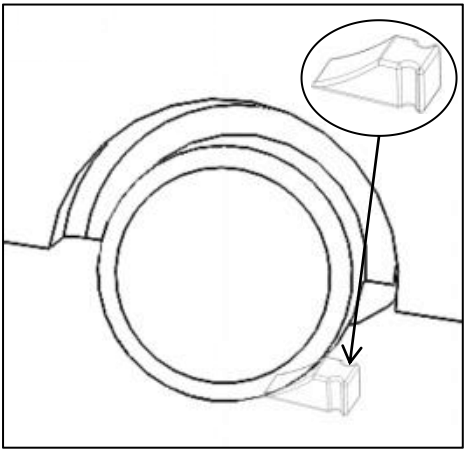
30. Aprire il joystick su " SOLLEVAMENTO " e il cric dell'airbag si solleva, sollevando lo pneumatico.



31. Quando si lavora sotto l'auto, è necessario inserire il perno di sicurezza.

32. Posizionare dei cunei nella parte posteriore degli pneumatici in modo che non siano piegati all'indietro.





MISURA DI SICUREZZA

- Il sollevatore pneumatico a forbice deve essere utilizzato da personale qualificato e autorizzato. Inoltre, è necessario che il personale abbia letto attentamente il presente manuale d'uso prima di utilizzare il sollevatore pneumatico a forbice.
- È vietato sollevare persone con questo prodotto.

- Controllare il carico, soprattutto durante la salita, assicurandosi che non vi siano anomalie. In caso di problemi, il sollevatore pneumatico a forbice deve scendere il prima possibile e posizionare correttamente il veicolo.
- Pulire la superficie di appoggio del veicolo.
- Questo prodotto è solo uno strumento di sollevamento. Dopo aver sollevato il veicolo, è necessario sostenerlo con appositi ganci di sicurezza.
- Non posizionare i cuscinetti in un'area vicina ai sensori degli airbag.
- Non posizionare gli assorbenti su una superficie in plastica.
- L'utensile è dotato di una valvola di sicurezza che si apre quando la pressione all'interno delle camere d'aria è troppo alta (superiore a 9 bar)
- Verificare che la pressione di ingresso sia compresa tra 6 e 9 bar. Assicurarsi che la pressione di ingresso non superi i 10 bar.
- Quando si lascia il dispositivo inutilizzato per un lungo periodo di tempo, abbassare sistematicamente il carico a terra .
- Il peso del veicolo non deve superare i 30 00 kg.
- L'unica fonte di alimentazione per il sollevatore pneumatico a forbice è l'aria compressa. Di conseguenza, le cause di potenziali guasti sono molto basse.
- Il prodotto non deve essere utilizzato in atmosfera potenzialmente esplosiva e si sconsiglia di lavorare vicino a fonti di calore (rischio di esplosione delle camere d'aria)
- È vietato utilizzare il prodotto su imbarcazioni/navi (problema di stabilità).
- È vietato utilizzare pezzi di ricambio non certificati da noi.
- Non sollevare altri carichi il cui utilizzo non sia raccomandato con la piattaforma aerea a forbice.
- In caso di dubbi sulla resistenza della carrozzeria (ruggine) - Non sollevare il veicolo.
- Non utilizzare in caso di forte umidità. Il prodotto non deve essere immerso in acqua.

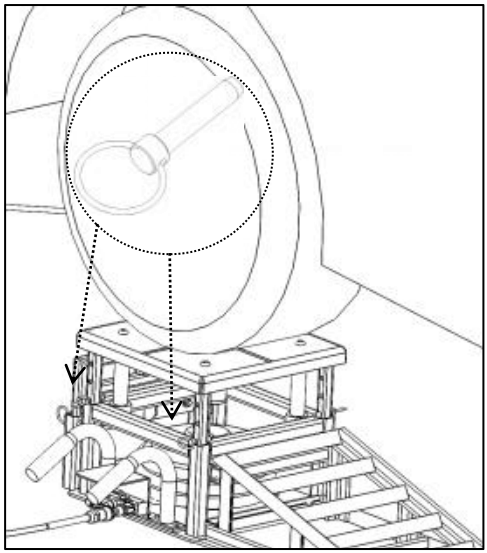
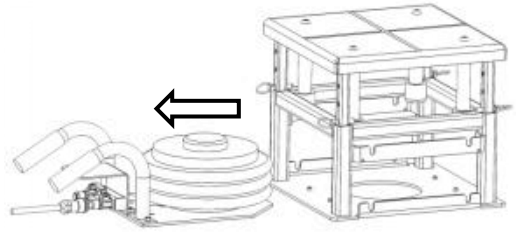
- L'infiltrazione di acqua all'interno del prodotto potrebbe danneggiare il circuito pneumatico.
- Non è consentito apportare alcuna modifica al prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se all'interno del veicolo ci sono persone o persone appoggiate ad esso.
- Non spostare o scuotere il carico mentre è in posizione sul sollevatore pneumatico a forbice.

CONTROLLI E MANUTENZIONE :

- Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale qualificato. I pezzi di ricambio sono disponibili presso il produttore .
- Qualsiasi prodotto che appaia danneggiato , non funzioni correttamente o abbia degli elementi mancanti, deve essere messo fuori servizio il prima possibile.
- Non utilizzare il prodotto se alcune parti sono rotte, piegate o danneggiate.

INSTRUCTIONS FOR USE

Promemoria amichevole: il jack dell'airbag può essere rimosso e utilizzato separatamente.

7. Aprire la valvola di sfiato per far uscire tutta l'aria dall'airbag. 8. Sollevare il vassoio e inserire la spilla di sicurezza.	
3. Afferrare la maniglia del cric dell'airbag con entrambe le mani e sollevarla per rimuoverlo.	

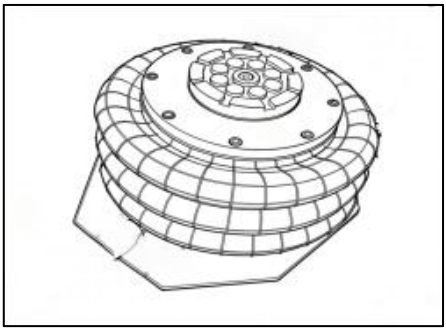
Durante il gonfiaggio, il cric si solleverà e viceversa viceversa .

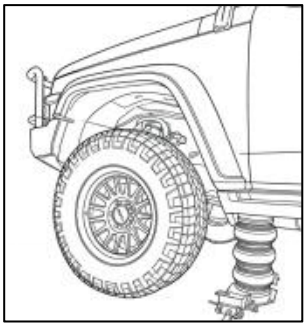
13. Montare il prodotto e collegare il tubo di gonfiaggio alla valvola corrispondente.

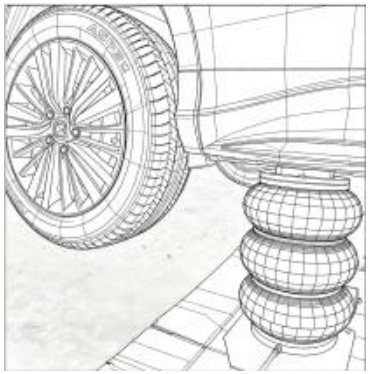
14. Inserisco il tubo con aria compressa nell'ugello del gas destro e chiudo l'interruttore sinistro.

15. Aprire l'interruttore della valvola a sfera di destra. Una volta che la sacca di gas si è sollevata, può essere utilizzata.

16. Per abbassare il cric, basta aprire l'interruttore sinistro.







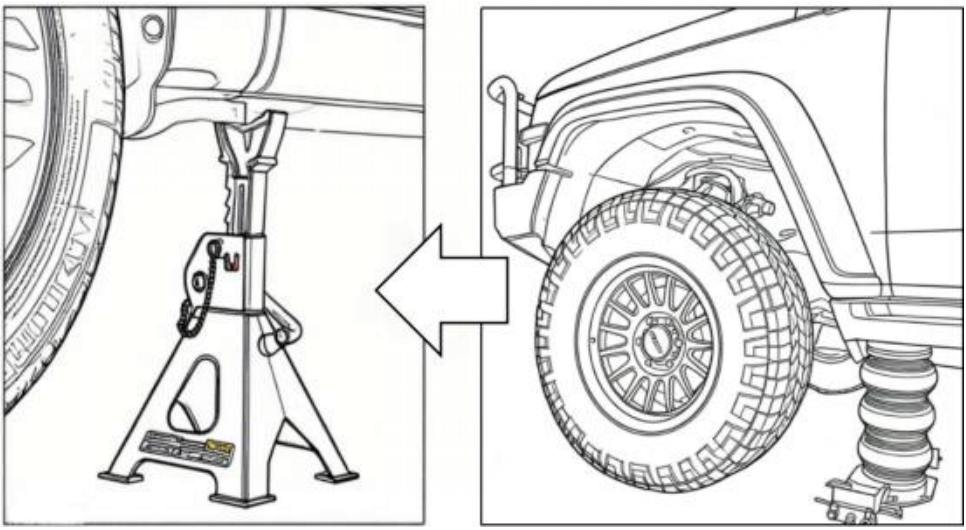
4. Montare il cric e posizionarlo sotto la zona da sollevare .

8. Collegare il tubo dell'aria alla valvola di aspirazione, aprire la valvola di aspirazione verde, sollevare l'airbag all'altezza desiderata, quindi chiudere la valvola di aspirazione verde

9. Dopo l'uso, aprire la valvola di scarico rossa, rilasciare l'aria finché l'airbag non raggiunge la posizione più bassa, chiudere la valvola rossa e l'operazione è completata .

⚠ **Precauzioni: prima di poter effettuare qualsiasi intervento o ispezione sul veicolo, il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto di capacità adeguata. Non superare la capacità nominale, altrimenti si potrebbe verificare una perdita di carico.**

Il cric dell'airbag non può essere sollevato per molto tempo e, se l'auto viene sollevata per molto tempo, è necessario sostituire la staffa del cric.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

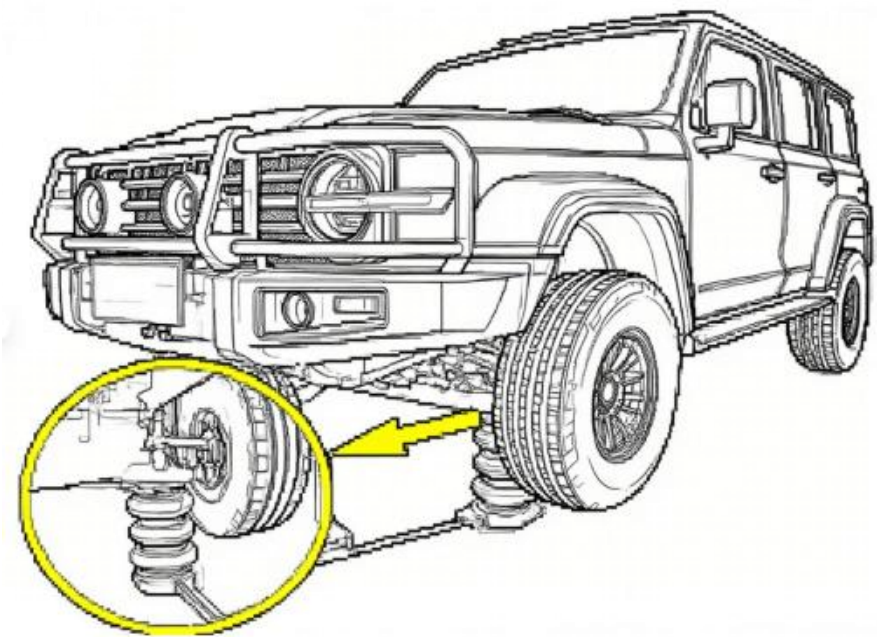
Per i modelli SUV con tipi di telaio più alti, si consiglia di seguire lo schema seguente per facilitare i lavori di manutenzione

NOTA:

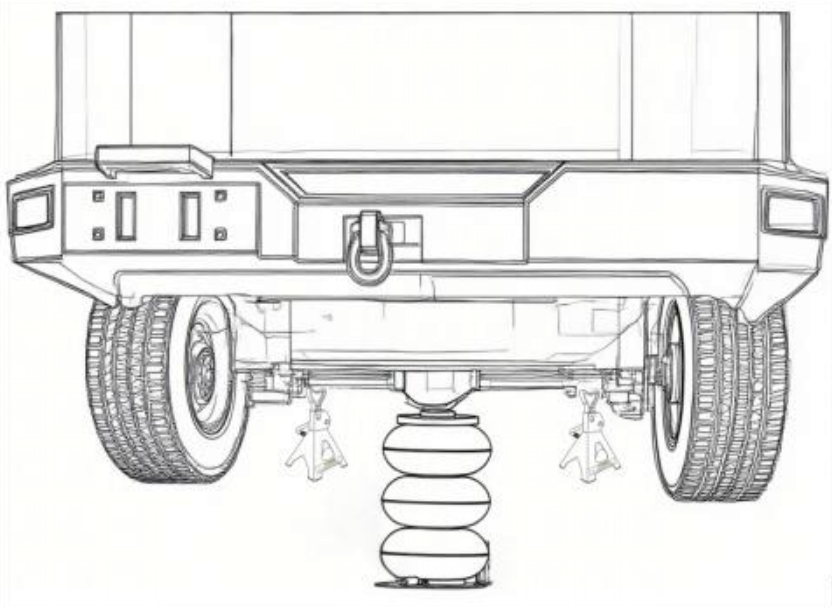
7. Da utilizzare su terreno pianeggiante, non su pendii;

2. I martinetti possono essere utilizzati solo per sollevare l'auto per un breve periodo di tempo. Per motivi di sicurezza, è necessaria una staffa di supporto per sollevare l'auto per un periodo di tempo prolungato .

1. Ruota anteriore: posizionare il cric per airbag sul braccio di supporto inferiore o sulla posizione del telaio per sollevare facilmente un lato del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



8. Ruota posteriore: posizionare il cric dell'airbag nella posizione di sospensione posteriore per sollevare facilmente la parte posteriore del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

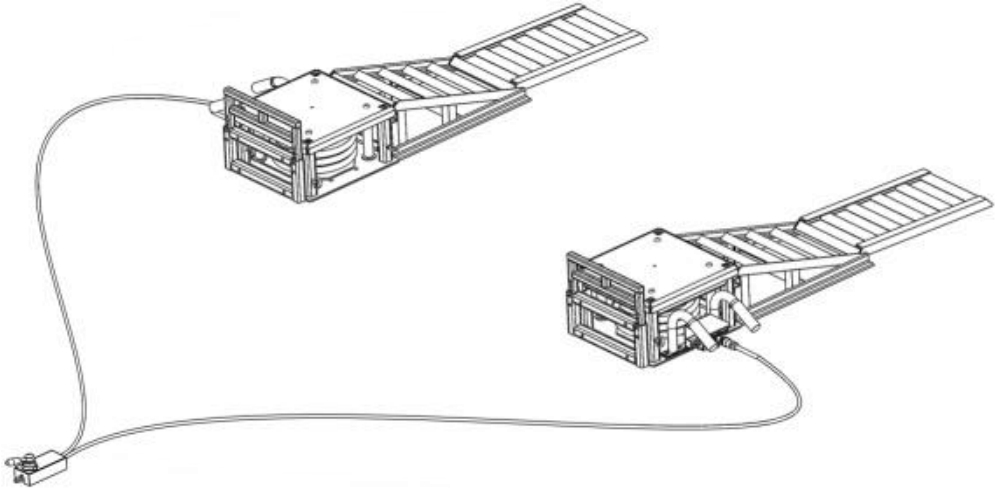
GATO DE AIRE

MODELO : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELO: HR-PD01



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

IMPORTANT SAFEGUARDS

ADVERTENCIA:

POR FAVOR LEA Y ENTIENDA TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES

MONTAJE Y USO DEL Air Jack .

REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA:

33. Este producto está diseñado para talleres de carrocería que permiten elevar la parte trasera o delantera de los vehículos. La carga de elevación debe ser inferior o igual a 5 toneladas . La carga de elevación de un solo airbag debe ser inferior a 3 toneladas .

34. Para una seguridad óptima, se recomienda asegurarse de que cualquier otro objeto o pared esté alejado. El operador debe realizar cualquier manipulación con cuidado . Nadie debe permanecer en la zona de seguridad. Para proteger al operador, la caja de control remoto debe estar ubicada a una distancia que le permita escapar fácilmente en caso de emergencia.

35. El **gato neumático** nunca debe utilizarse para elevar personas. El elevador neumático solo debe utilizarse en interiores , protegido de la lluvia, el viento y la humedad. El peso del producto y el peso máximo de la carga a elevar se indican en este manual. Esta herramienta no está diseñada para que el usuario realice trabajos debajo del vehículo. La falta de consideración del propósito de uso puede suponer un riesgo importante para el usuario, y será su entera responsabilidad. El producto debe utilizarse únicamente para su propósito. El usuario debe respetar las normas de seguridad y prevención.

36. No asumimos ninguna responsabilidad por daños ocasionados a personas o materiales debido al mal uso del ELEVADOR DE TIJERA NEUMÁTICO.

37. Alinee la línea central del palé con la línea central de la trayectoria de la rueda del vehículo antes de subir a la rampa.

38. Cuando el vehículo sube la pendiente, las posiciones de las ruedas en las rampas izquierda y derecha deben ser consistentes, y sus posiciones de estacionamiento finales en la plataforma también deben ser consistentes.

39. Cuando la altura del chasis del vehículo sea inferior a 220 mm, se deberá instalar una rampa extendida .

40. Si el gato del airbag se mueve mientras el vehículo está en pendiente, conduzca el vehículo cuesta abajo inmediatamente. Reajuste el gato del airbag antes de volver a subir la pendiente.

Aviso: El vendedor no asumirá ninguna responsabilidad por accidentes de seguridad provocados por no seguir las instrucciones del manual y las etiquetas de advertencia.

Está prohibido modificar o levantar otros artículos sin permiso.

PRECAUCIÓN

El operador debe estar equipado conforme a las normas de prevención y tomar las medidas necesarias para mantener la seguridad. Durante las maniobras, debe proteger su propia seguridad y la de los demás. Debe tener en cuenta todas las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA : Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el gato. El uso y cuidado adecuados del gato le ayudarán a garantizar un funcionamiento seguro y sin problemas.

57. El gato neumático está especialmente diseñado para trabajos que requieren elevación de cargas pesadas. No puede utilizarse como elemento de soporte para posicionamiento permanente.
58. No exceda la carga máxima de elevación. Está prohibido levantar personas o animales. Solo para elevación.
59. El El gato neumático solo se utiliza en el proceso de subida y bajada ; antes de trabajar en el vehículo, utilice dispositivos de seguridad adicionales (como soportes) para sostener el vehículo elevado.
60. Asegúrese de que el suelo soporte el peso que va a levantar. El gato debe estar colocado sobre una superficie relativamente nivelada y sólida .
61. Nunca ajuste la válvula de seguridad.
62. Coloque un bloque triangular debajo de la rueda de dependencia del automóvil.
63. La presión de funcionamiento normal está en el rango de 0,5-1,0 MPa.
64. El aire comprimido debe estar limpio y no contener agua.
65. No es necesario elevar el globo al máximo, siempre que esté a la altura deseada (por ejemplo para llenarlo del suelo), es decir, cerrar el interruptor de la válvula de bola para detener el suministro de gas, llenar el soporte de seguridad y luego trabajar.
66. Recuerda que si el globo sube a el máximo (detener la subida), apague inmediatamente el interruptor de la válvula y detener el suministro .
67. Al usarlo, el gato debe estar a unos 10-20 cm del centro . Es decir, debe colocarse ligeramente debajo del vehículo.
68. Cuando no esté en uso, colóquelo en interiores y no en exteriores . Utilice los accesorios incluidos.
69. No exceda la capacidad nominal o podría ocurrir pérdida de carga.

70. de aire puede permanecer elevado durante unos 40 minutos. Si necesita sujetar el vehículo durante un tiempo prolongado, inserte pasadores para sujetarlo.

ADVERTENCIA:

13. El uso del gato para sostener o estabilizar una carga puede provocar un movimiento inesperado y provocar lesiones graves, aplastamiento y la muerte. Siempre bloquee y estabilice firmemente la carga que se va a levantar. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga elevada sin sujetarla y sujetarla adecuadamente.
14. Nunca utilice el gato en vehículos curvos o tubulares. Parachoques ; esto provocará que el vehículo se deslice del gato y caiga, causando lesiones graves o la muerte. Utilice un elevador de parachoques para vehículos con parachoques curvos o de plástico .
15. No mueva ni traslade el vehículo mientras el gato esté en uso.

PRECAUCIONES DE ELEVACIÓN:

	El peso debe ser soportado por un Juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal. o puede producirse pérdida de carga.
	Aplique siempre firmemente el freno de estacionamiento.
	Este gato está diseñado para usarse con las manos. Úselo solo en superficies niveladas. En superficies irregulares e inestables, podría perder estabilidad y no soportar la carga.
	Coloque calzos en las ruedas delanteras y traseras de los neumáticos que no se levantarán antes de continuar.
	Centre siempre el gato debajo del eje de una superficie plana reforzada o de un marco .

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

TECHNICAL DATA

Capacidad	Altura de elevación (Gato de aire)	Altura de elevación (Soltero Jacobo)	Levantamiento Tiempo (8 kg/cm²)	Presión de trabajo	Entrada de aire
5 T /2 piezas 3 T/1 pieza	190 - 32 0 mm	140-40 0 mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

PACKING LIST

Una vez el producto fuera del embalaje, montado en el suelo, tire ligeramente del anillo lateral de la viga y coloque el brazo del marco, trate de comprobar el buen funcionamiento.

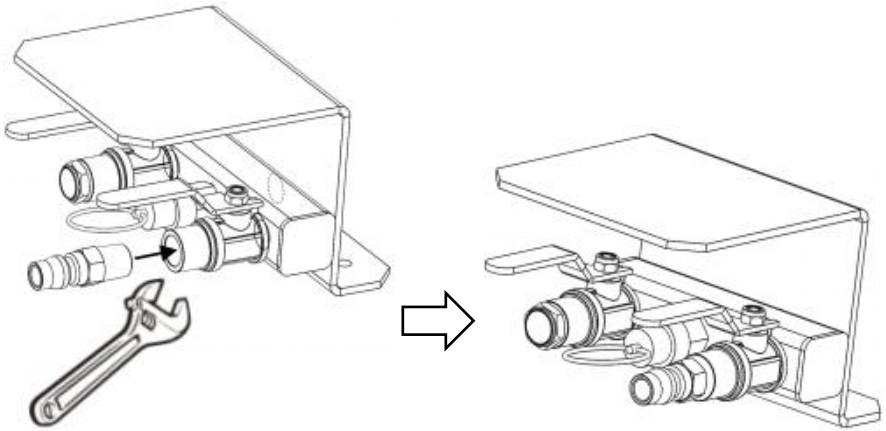
No.	Regiones		Cantidad
1	Asunto de Air Jack		2
2	Rampa		2
3	Rampa extendida		2
4	Componente deflector		2
5	Caja de control		1
6	Gato de aire		2
7	Manejar		4
8	M6 Tuerca , tornillo M 6		6
9	Puerto de entrada (Eur)		3
10	Puerto de entrada (EE . UU .)		3
11	Columnas elevadas		2
12	Calzos para ruedas		2
13	Manual de usuario		1

Instalación Air Jack pasos

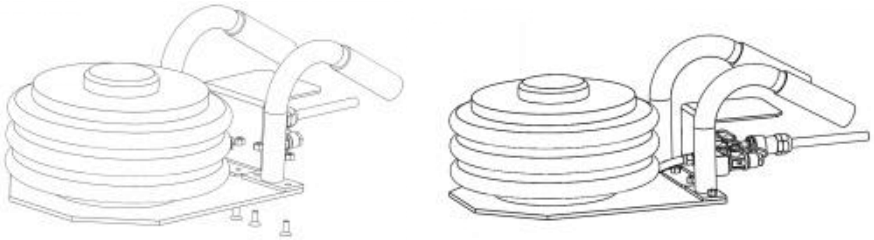
29. Abra los kits de accesorios.

			
M6 Tuerca	Tornillo M 6	Puerto de entrada (Us)	Puerto de entrada (Eur)
6 piezas	6 piezas	1 pieza	1 pieza

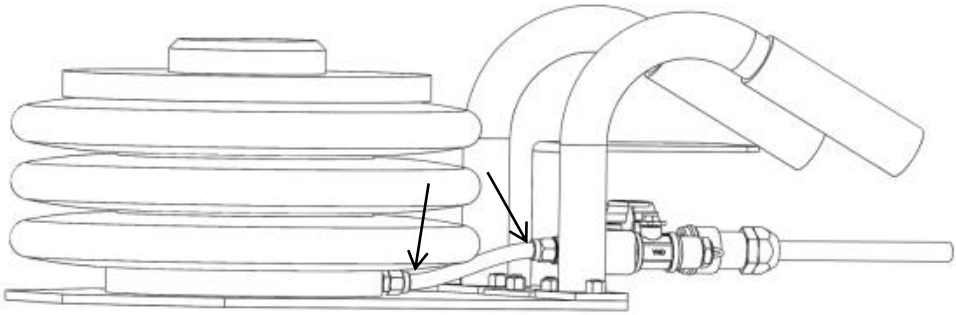
30. Instalar El componente de la válvula y el puerto de entrada (Eur) .



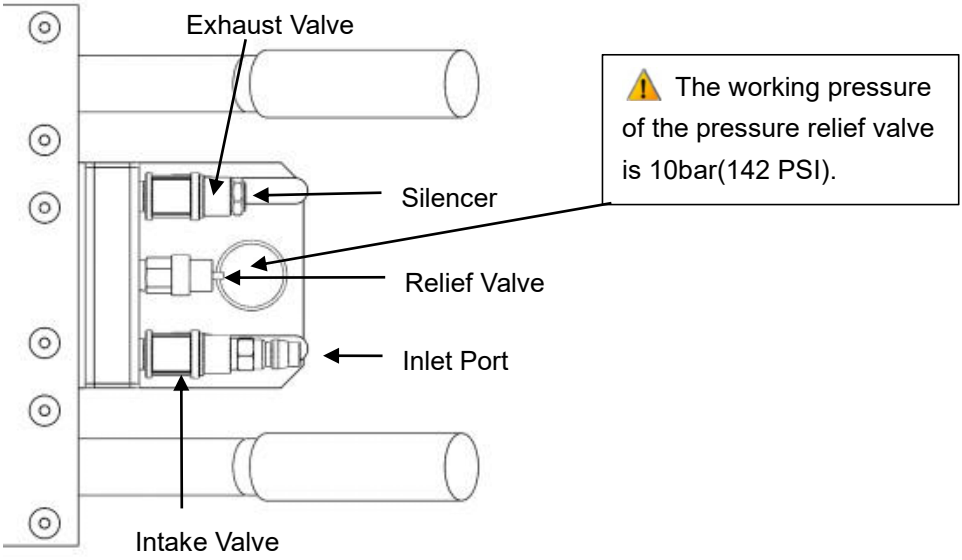
31. Instalar El componente de gato de aire y válvula y manija con tornillo de cabeza avellanada M6 y tuerca M6 .



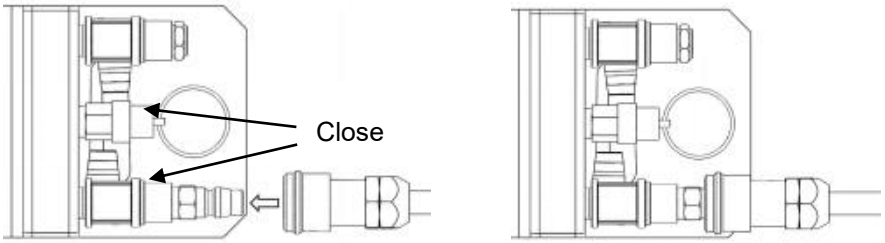
32. Bloquee el tubo de aire en el conector del componente de la válvula.



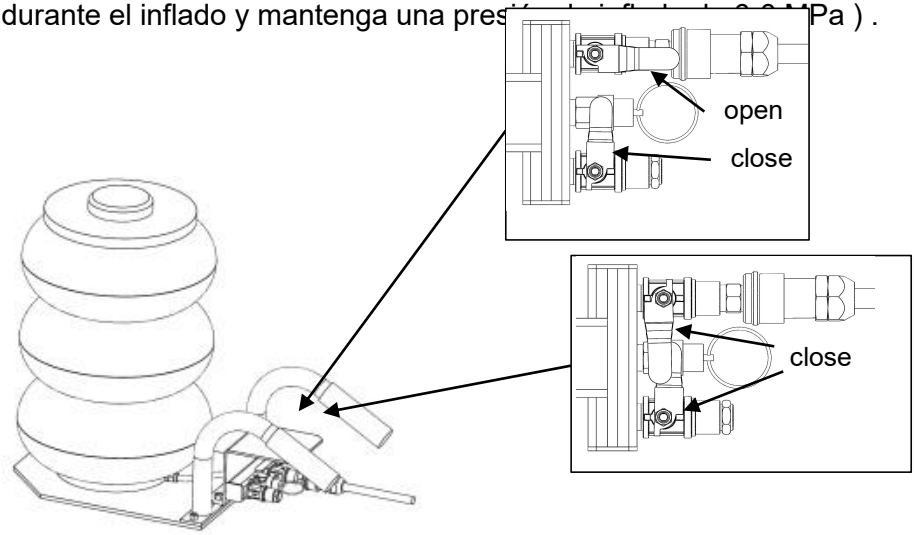
33. Descripción del componente de la válvula.



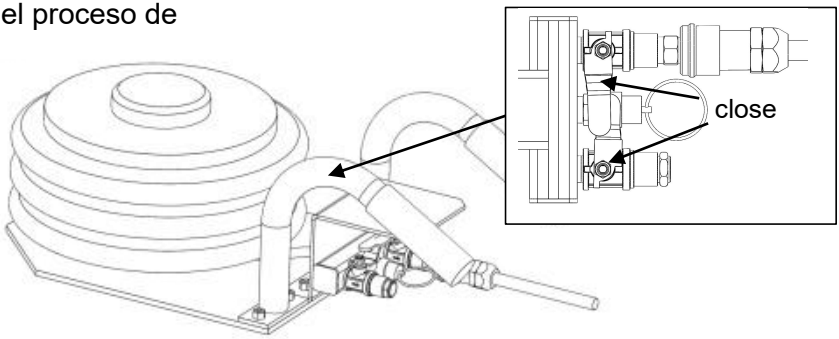
34. Conecte la tubería de inflado al puerto de entrada.



35. Abra la válvula de admisión verde para inflar el airbag, eleve el airbag a la altura adecuada y cierre la válvula de admisión para completar el proceso. (Nota: Asegúrese de que la válvula de ventilación esté cerrada durante el inflado y mantenga una pres Pa) .



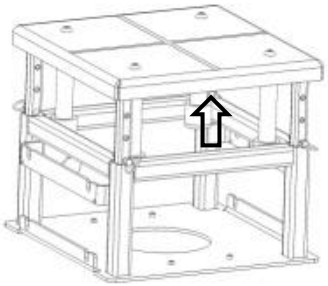
9. Desinflar : Libere la presión de aire abriendo la válvula de escape roja hasta que el airbag alcance su punto más bajo. Luego, cierre la válvula de escape. (Nota: Asegúrese de que la válvula de admisión esté cerrada durante el proceso de



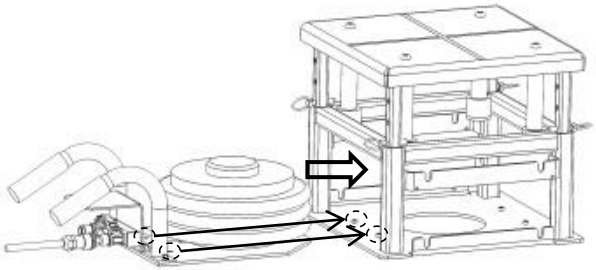
purga) .

Instalación Air Jack máquina completa pasos

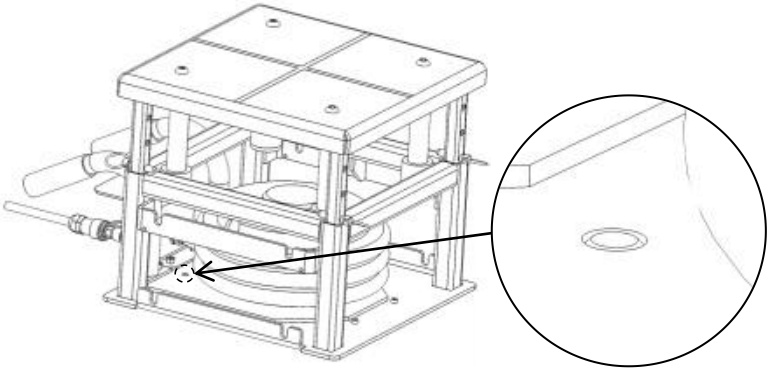
29. Levante la bandeja.



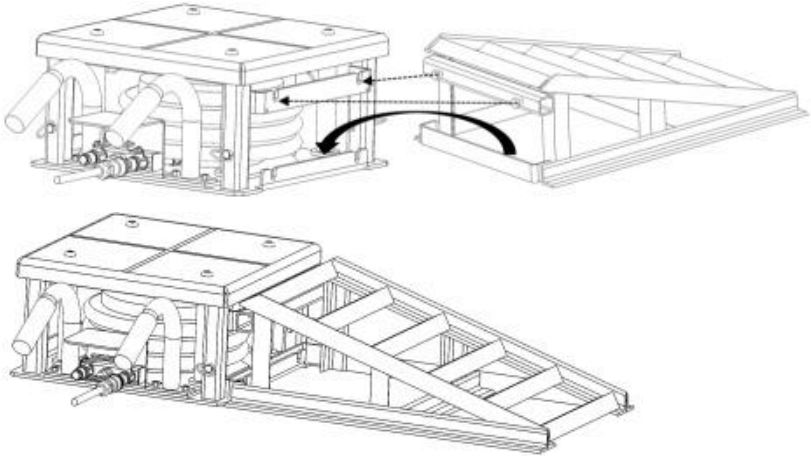
30. Empuje el gato del airbag en la base.



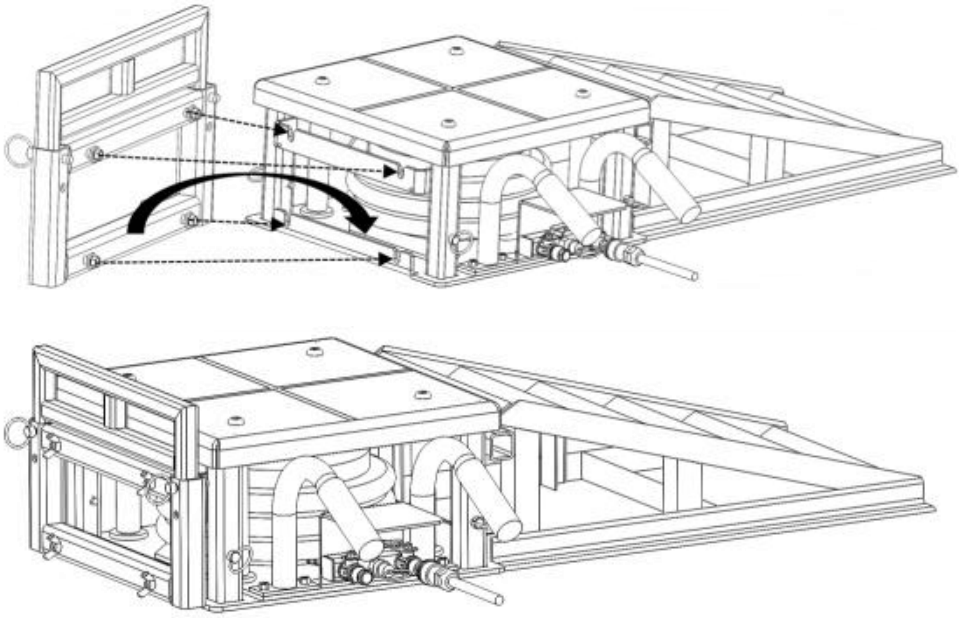
31. Inserte el orificio de posicionamiento en la parte inferior del conector del airbag en el pasador de posicionamiento de la base.



32. Cuelgue la rampa en el Air Jack Subject.



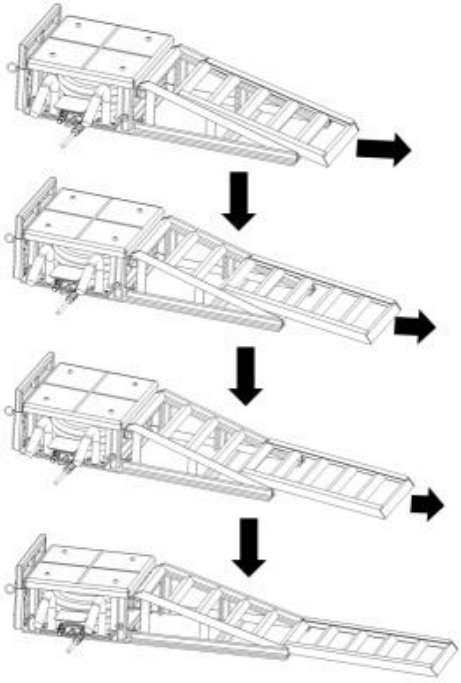
33. Cuelgue el componente deflector en el otro lado del conector de aire.



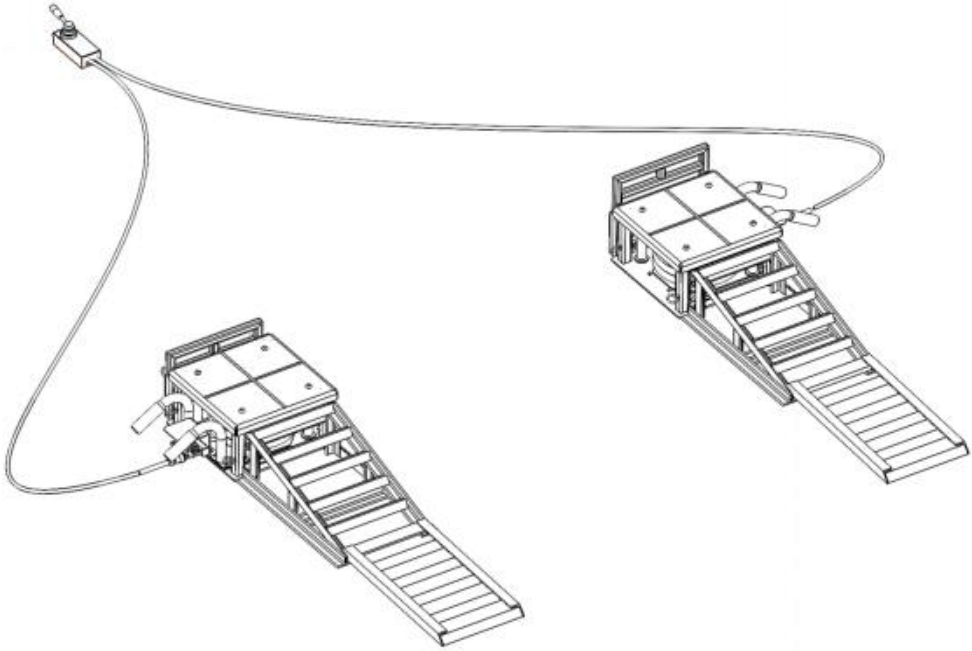
34. Cuando la altura del chasis del vehículo sea inferior a 220 mm, se deberá instalar una rampa extendida .

Nota: Los vehículos con chasis bajo pueden evitar que el chasis quede atascado con el gato del airbag ajustando la rampa extendida.

Nota: Si la rampa extendida alcanza su capacidad máxima, el gato del airbag seguirá chocando con el chasis, por lo que este dispositivo no es compatible con este modelo. No lo siga utilizando .

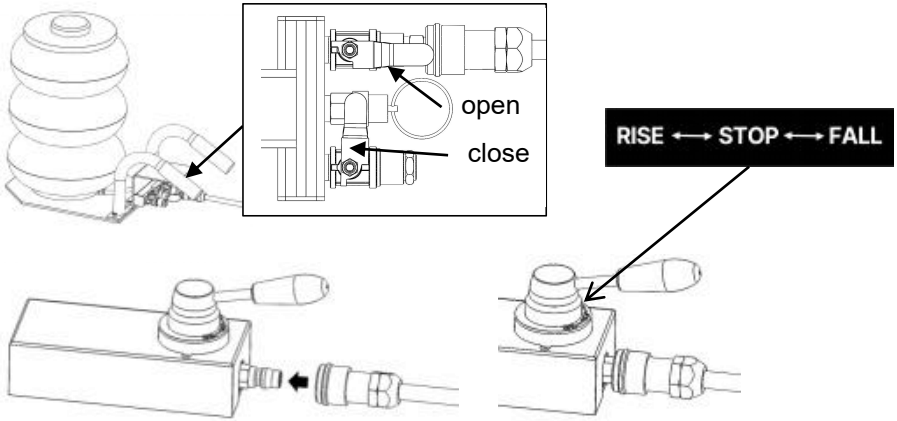


35. Instale el gato del airbag en el otro lado de manera simétrica utilizando el mismo método.

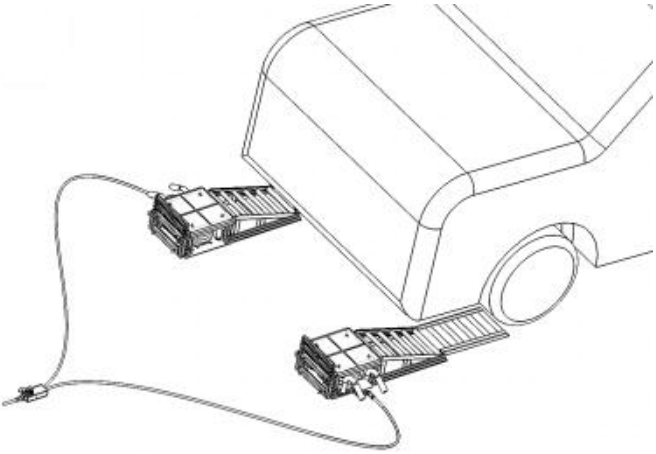


CONTROLES Y MANTENIMIENTO :

33. Abra la válvula de admisión verde de los dos conectores del airbag .
34. Abra el joystick en " STOP " , conéctelo a la fuente de gas.

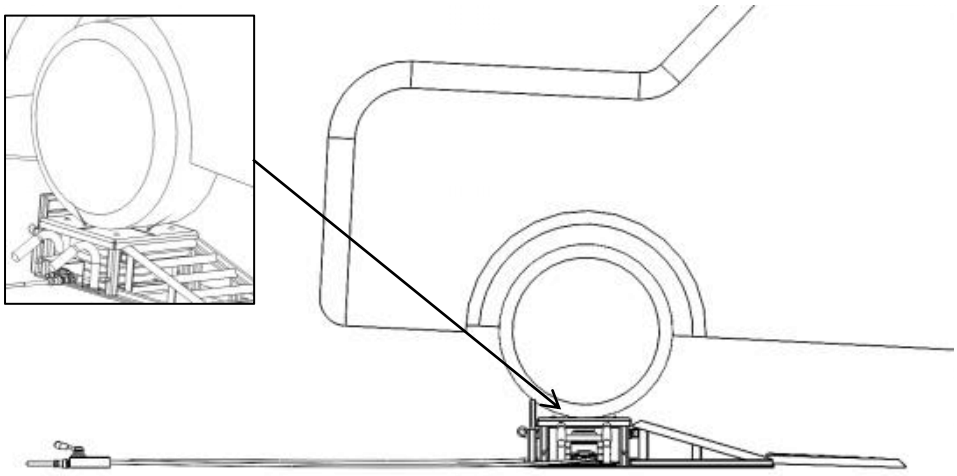


35. Cuando el vehículo sube la pendiente, las posiciones de las ruedas en las rampas izquierda y derecha deben ser consistentes, y sus posiciones de estacionamiento finales en la plataforma también deben ser consistentes.

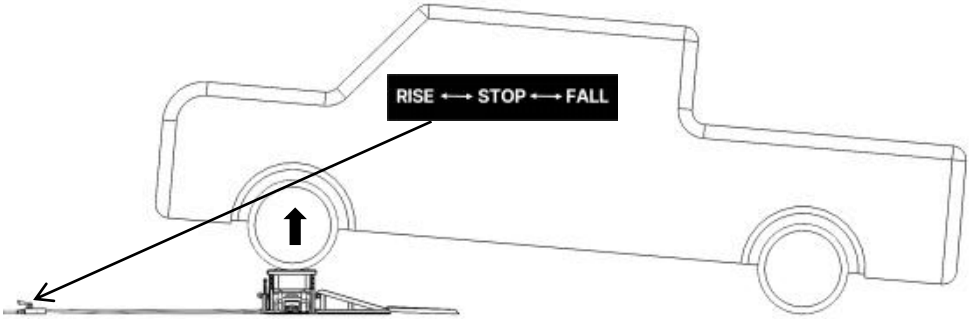


36. Ajuste el deflector de acuerdo con la altura de las ruedas del vehículo para garantizar que los puntos de contacto de los neumáticos estén estacionados en la línea central transversal del palé.

37. Este producto no debe ser utilizado por una sola persona. Una persona deberá conducir el vehículo y otra deberá supervisar desde un lateral que las ruedas estén en la posición correcta.

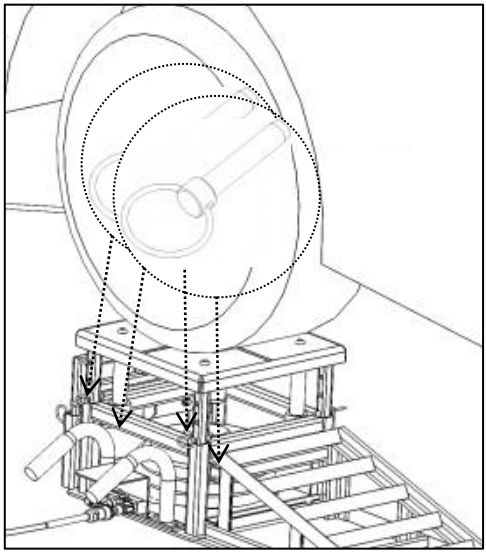


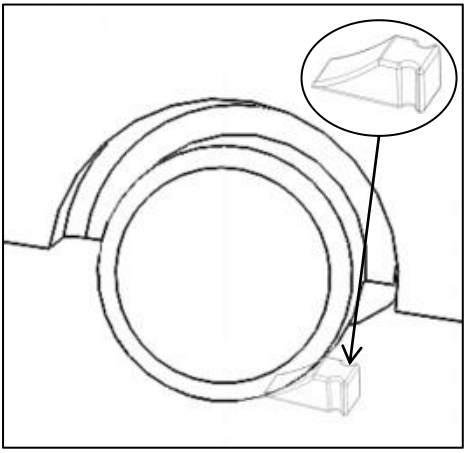
38. Abra el joystick en “ RISE ” , el gato del airbag se eleva y el neumático se levanta.



39. Al trabajar debajo del vehículo, es necesario insertar el pasador de seguridad.

40. Coloque calzos en las ruedas en la parte trasera de los neumáticos para que no queden hacia atrás.





MEDIDA DE SEGURIDAD

- El elevador de tijera neumático debe ser utilizado por personal capacitado y autorizado. Además, deben haber leído este manual de usuario. Léalo detenidamente antes de utilizar el elevador de tijera neumático.
- Está prohibido levantar personas con este producto.

- Revise la carga, especialmente al subir, asegurándose de que no haya ninguna anomalía. Si surge algún problema, el elevador de tijera neumático debe descender lo antes posible y colocar el vehículo correctamente.
- Limpiar la superficie de apoyo del vehículo.
- Este producto es solo una herramienta de elevación. Después de levantar el vehículo, debe sujetarse con eslabones de seguridad.
- No coloque almohadillas en un área próxima a los sensores de las bolsas de aire.
- No coloque las almohadillas sobre un área con superficie de plástico.
- La herramienta está equipada con una válvula de seguridad que se abre cuando la presión dentro de las cámaras de aire es demasiado alta (por encima de 9 bar).
- Compruebe que la presión de entrada esté entre 6 y 9 bar. Asegúrese de que no supere los 10 bar.
- Baje sistemáticamente la carga al suelo cuando abandone el dispositivo durante un período prolongado.
- El peso del vehículo no debe superar los 30 00 kg.
- La única fuente de alimentación del elevador de tijera neumático es aire comprimido. Por lo tanto, las posibles causas de fallo son muy bajas.
- El producto no debe utilizarse en atmósfera potencialmente explosiva y no se recomienda trabajar cerca de una fuente de calor (riesgo de explosión de las cámaras de aire).
- Está prohibido utilizar el producto en una embarcación/barco (problema de estabilidad).
- Está prohibido utilizar piezas de repuesto que no hayan sido certificadas por nosotros.
- No levante otras cargas que no estén recomendadas en el uso del elevador de tijera neumático.
- Si tiene alguna duda sobre la resistencia de la carrocería (óxido) - No levante el vehículo.

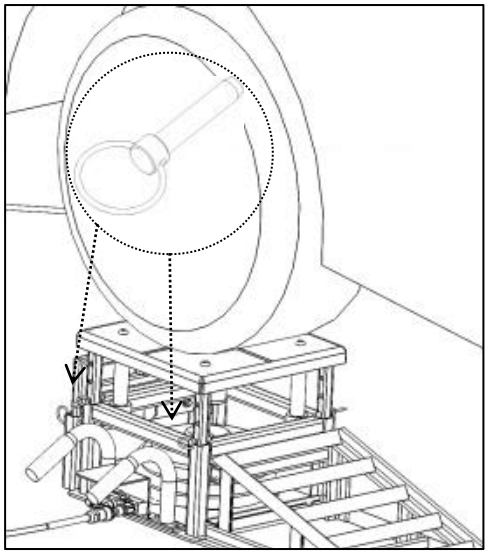
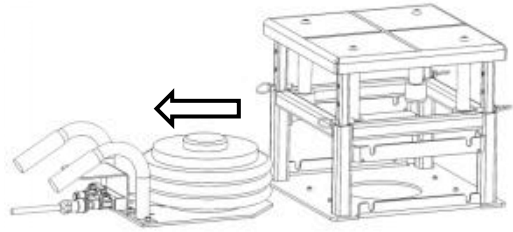
- No lo utilice en caso de humedad importante. Este producto no debe sumergirse.
- La infiltración de agua en el interior del producto puede dañar el circuito neumático.
- No debe realizar ningún cambio en el producto.
- No utilice el producto si hay personas dentro del vehículo o apoyadas sobre él.
- No mueva ni sacuda la carga mientras esté en posición sobre el elevador de tijera neumático.

CONTROLES Y MANTENIMIENTO :

- El fabricante dispone de repuestos .
- Cualquier producto que parezca dañado , no funcione correctamente o tenga elementos faltantes, debe ponerse fuera de servicio lo antes posible.
- No utilice el producto si algunas piezas están rotas, dobladas o dañadas.

INSTRUCTIONS FOR USE

Recordatorio amistoso: El gato del airbag se puede quitar y usar por separado.

9. Abra la válvula de ventilación de aire para liberar todo el aire del airbag. 10. Levante la bandeja e inserte el pasador de seguridad.	
3. Sujete la manija del gato del airbag con ambas manos y levántela para quitar el gato del airbag.	

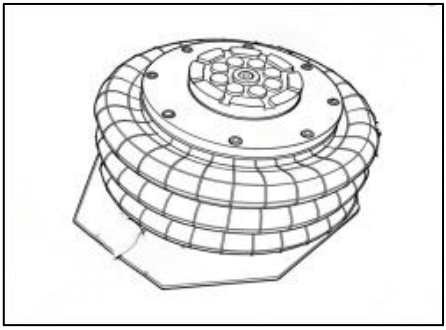
Al inflar, el gato se elevará y viceversa. viceversa .

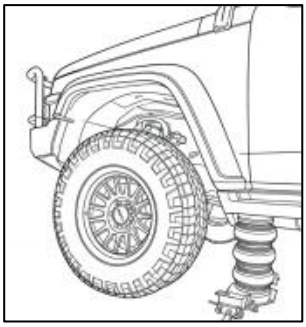
17. Ensamble el producto y conecte la manguera de inflado a la válvula correspondiente.

18. Inserte la línea con aire comprimido en la boquilla de gas derecha y cierre el interruptor izquierdo.

19. Abra el interruptor de la válvula de bola derecha. Una vez que la bolsa de gas suba, podrá usarse.

20. Para bajar el gato, simplemente abra el interruptor izquierdo.

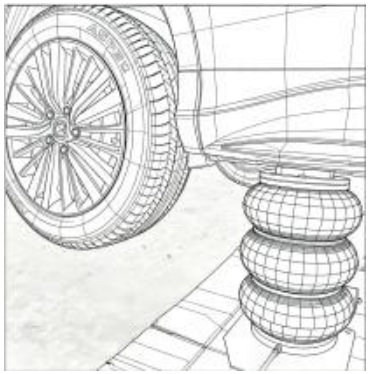




5. Ensamble el gato y colóquelo debajo del área a levantar .

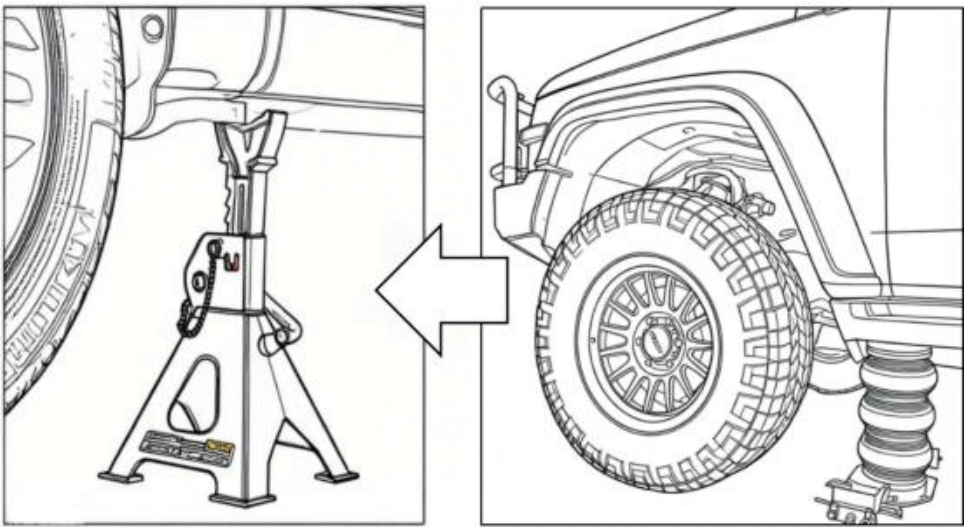
10. Conecte el tubo de aire a la válvula de admisión abra la válvula de admisión verde, eleve el airbag a la altura deseada y luego cierre la válvula de admisión verde.

11. Después de su uso, abra la válvula de escape roja, libere el aire hasta que el airbag alcance su posición más baja, cierre la válvula roja y la operación estará completa .



Precauciones: El peso debe estar soportado por un juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal, ya que podría perderse la carga.

El gato del airbag no se puede levantar durante mucho tiempo y es necesario reemplazar el gato del soporte si el automóvil se levanta durante mucho tiempo.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

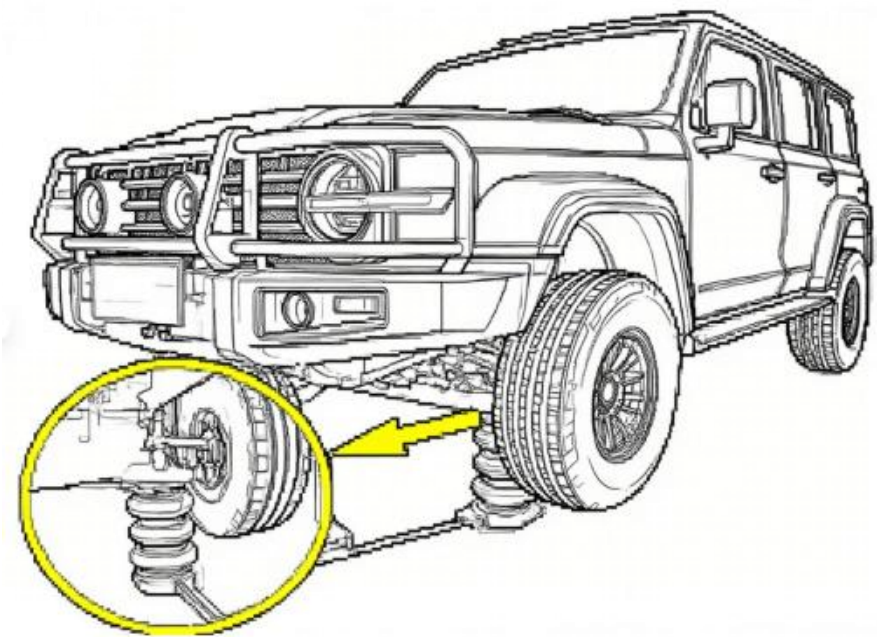
Para los modelos SUV con tipos de chasis superiores, se recomienda seguir el diagrama a continuación para facilitar el trabajo de mantenimiento.

NOTA:

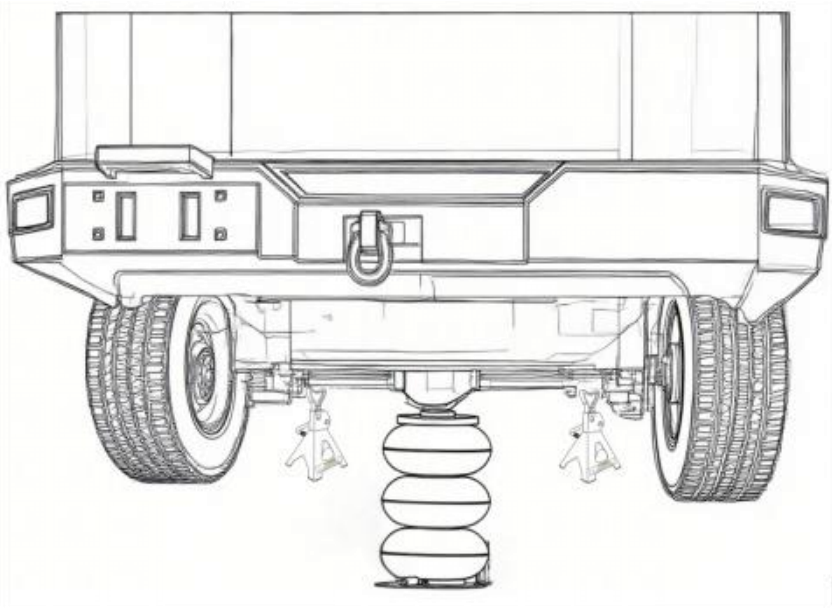
9. Para utilizar en terreno llano, no en pendientes;

2. Los gatos solo se pueden usar para levantar el vehículo por periodos cortos. Por razones de seguridad, se necesita un soporte para levantar el vehículo por periodos largos .

1. Rueda delantera: Coloque el gato del airbag en el brazo de soporte inferior o en la posición del marco para levantar fácilmente un lado del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



10. Rueda trasera: Coloque el gato del airbag en la posición de suspensión trasera para levantar fácilmente la parte trasera del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

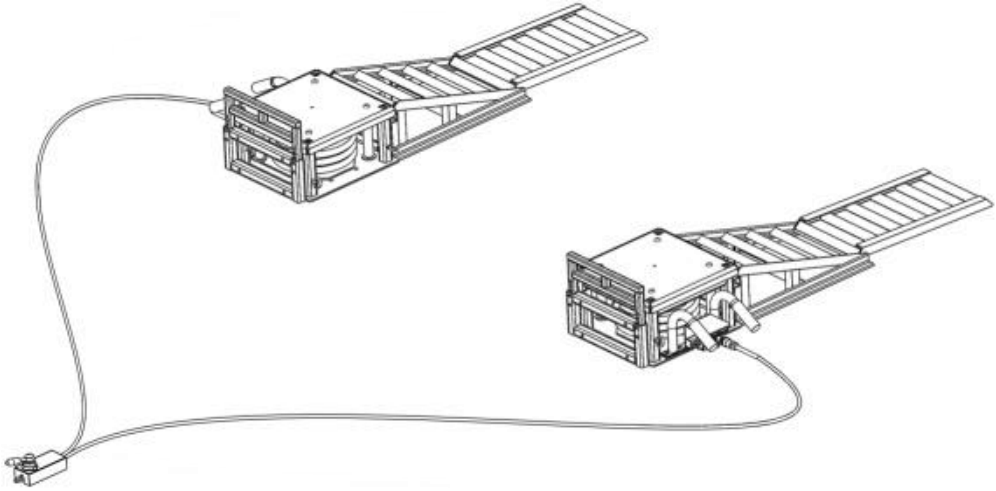
PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY

MODEL : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-PD01



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

IMPORTANT SAFEGUARDS

OSTRZEŻENIE:

PRZED PRZYJŚCIEM PRZECZYTAJ I ZROZUMIEJ WSZYSTKIE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

MONTAŻ I UŻYTKOWANIE PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNEGO .

ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI:

41. Ten produkt jest przeznaczony do warsztatów samochodowych, w których podnoszony jest tył lub przód pojazdu. Udźwig podnośnika musi być mniejszy lub równy 5 tonom . Udźwig pojedynczej poduszki powietrznej musi być mniejszy niż 3 tony .

42. Dla optymalnego bezpieczeństwa zaleca się upewnienie się, że wszelkie inne obiekty lub ściany znajdują się z dala. Wszelkie prace związane z obsługą muszą być wykonywane przez operatora z zachowaniem ostrożności. Nikt nie może przebywać w strefie bezpieczeństwa. Aby zapewnić bezpieczeństwo operatora, skrzynka sterownicza musi być umieszczona w odległości, z której operator może łatwo się wycofać w razie awarii.

43. Podnośnika **pneumatycznego** nigdy nie wolno używać do podnoszenia osób. Podnośnik pneumatyczny może być używany wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych , w miejscu osłoniętym przed deszczem, wiatrem i wilgocią. W niniejszej instrukcji podano masę produktu i maksymalną masę ładunku do podniesienia. To narzędzie nie zostało zaprojektowane do pracy pod pojazdem. Nieprzestrzeganie celu użytkowania może prowadzić do poważnego ryzyka dla użytkownika, za które ponosi on pełną odpowiedzialność. Produkt należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Użytkownik musi przestrzegać norm bezpieczeństwa i zapobiegania zagrożeniom.

44. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody na osobach i mieniu powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania podnośnika nożycowego pneumatycznego.

45. Przed wjechaniem na rampę należy wyrównać linię środkową palety ze linią środkową toru jazdy kół pojazdu.

46. Podczas podjazdu pojazdu pod górę, pozycje kół na lewej i prawej rampie muszą być takie same, a ich ostateczne pozycje parkowania na palecie również muszą być takie same.

47. Jeżeli wysokość podwozia pojazdu jest mniejsza niż 220 mm, należy zamontować przedłużoną rampę .
48. Jeśli podnośnik poduszki powietrznej porusza się podczas jazdy pod górę, należy natychmiast zjechać pojazdem w dół. Przed ponownym podjazdem pod górę należy ponownie wyregulować podnośnik poduszki powietrznej.
Uwaga: Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za wypadki związane z bezpieczeństwem, będące następstwem użytkowania produktu niezgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i na etykietach ostrzegawczych.
Zabrania się modyfikowania lub podnoszenia innych przedmiotów bez zezwolenia.

OSTROŻNOŚĆ

Operator musi być wyposażony zgodnie z normami bezpieczeństwa i musi podejmować niezbędne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Podczas manewrów operator musi dbać o bezpieczeństwo własne i innych osób . Operator musi przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
OSTRZEŻENIE : Przed użyciem podnośnika prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja podnośnika zapewnią Państwu bezpieczeństwo i bezproblemową eksploatację.
71. Podnośnik pneumatyczny został zaprojektowany specjalnie do prac wymagających podnoszenia ciężkich przedmiotów. Nie może być używany jako element podporowy do stałego pozycjonowania.
72. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt. Wyłącznie do podnoszenia.
73. Ten Podnośnik pneumatyczny służy wyłącznie do podnoszenia i opuszczania pojazdu ; przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe należy zastosować dodatkowe urządzenia zabezpieczające (takie jak podpory), aby podeprzeć podniesiony pojazd.
74. Upewnij się, że podłoże jest w stanie utrzymać podnoszony ciężar. Podnośnik musi być umieszczony na względnie równym, stabilnym podłożu .
75. Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.
76. Proszę umieścić trójkątny blok pod kołem zależności samochodu.
77. Normalne ciśnienie robocze mieści się w zakresie 0,5 – 1,0 MPa.
78. Sprężone powietrze powinno być czyste i nie zawierać wody.
79. Nie ma potrzeby podnoszenia balonu do maksimum, pod warunkiem, że jest on na pożądanej wysokości (takiej, aby oderwać się od ziemi), to znaczy, że trzeba zamknąć zawór kulowy, aby zatrzymać dopływ gazu, docisnąć wspornik bezpieczeństwa, a następnie pracować.
80. Pamiętaj, że jeśli balon uniesie się do maksymalne u m (zatrzymaj wzrost) , natychmiast wyłącz przełącznik zaworu i wstrzymać dostawy .

81. Podczas użytkowania podnośnik powinien być wysunięty poza środek na 10-20 cm , czyli lekko podparty pod samochodem.
82. Gdy nie jest używany, należy go umieścić w pomieszczeniu i nie wolno go umieszczać na zewnątrz . Prosimy o korzystanie z dołączonych akcesoriów.
83. Nie przekraczać dopuszczalnej nośności , w przeciwnym razie może nastąpić utrata ładunku.
84. Po zatrzymaniu pompowania, podnośnik pneumatyczny może pozostać uniesiony przez około 40 minut. Jeśli konieczne jest podparcie pojazdu przez dłuższy czas, należy włożyć kołki , aby go podeprzeć.

OSTRZEŻENIE:

16. Użycie podnośnika do podparcia lub ustabilizowania ładunku może spowodować nieoczekiwany ruch i doprowadzić do poważnych obrażeń, zmiażdżenia , a nawet śmierci. Zawsze bezpiecznie klinuj i blokuj (stabilizuj) podnoszony ładunek. Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała pod podniesionym ładunkiem bez jego odpowiedniego unieruchomienia i podparcia.
17. Nigdy nie używaj podnośnika na pojazdach o zakrzywionych lub rurowych kształtach. zderzaki ; spowoduje to ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika i upadek, powodując poważne obrażenia lub śmierć. W przypadku pojazdów z zakrzywionymi zderzakami lub zderzakami plastikowymi należy użyć podnośnika zderzaków .
18. Nie przesuwaj ani nie transportuj pojazdu , gdy używany jest podnośnik .

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PODNOSZENIA:

	Ciężar musi być podtrzymywany przez Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu należy ustawić podpórki o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego. lub może nastąpić utrata ładunku.
	Zawsze mocno zaciągaj hamulec postojowy.
	Ten podnośnik jest przeznaczony do użytku ręcznego. Używaj go wyłącznie na równych powierzchniach. Na nierównych i niestabilnych powierzchniach może on spowodować utratę stabilności i niemożność utrzymania ładunku.
	Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy podłożyć kliny pod koła z przodu i z tyłu opon, których nie zamierzasz podnosić.

	Podnośnik należy zawsze ustawiać centralnie pod osią płaskiej, wzmocnionej powierzchni lub pod ramą .

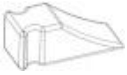
ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

TECHNICAL DATA

Pojemność	Wysokość podnoszenia (Podnośnik pneumatyczny)	Wysokość podnoszenia (Pojedynczy Jacek)	Podnoszenie Czas (8 kg/cm²)	Ciśnienie robocze	Wlot powietrza
5 T /2 szt. 3T/1 szt.	190 - 32 0 mm	140 - 40 0 mm	1-6 sekund	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 Psi	G1/4

PACKING LIST

wyjęciu produktu z opakowania i postawieniu go na podłodze, delikatnie pociągnij za pierścień znajdujący się z boku dźwigara i włóż ramię ramy, a następnie spróbuj sprawdzić, czy działa prawidłowo.

NIE.	Strony		Ilość
1	Podnośnik pneumatyczny Temat		2
2	Rampa		2
3	Wydłużona rampa		2
4	Komponent przegrody		2
5	Skrzynka sterownicza		1
6	Podnośnik pneumatyczny		2
7	Uchwyt		4
8	M 6 Nakrętka , śruba M 6		6
9	Port wlotowy (Eur)		3
10	Otwór wlotowy (USA)		3
11	Podwyższone kolumny		2
12	Kliny pod koła		2

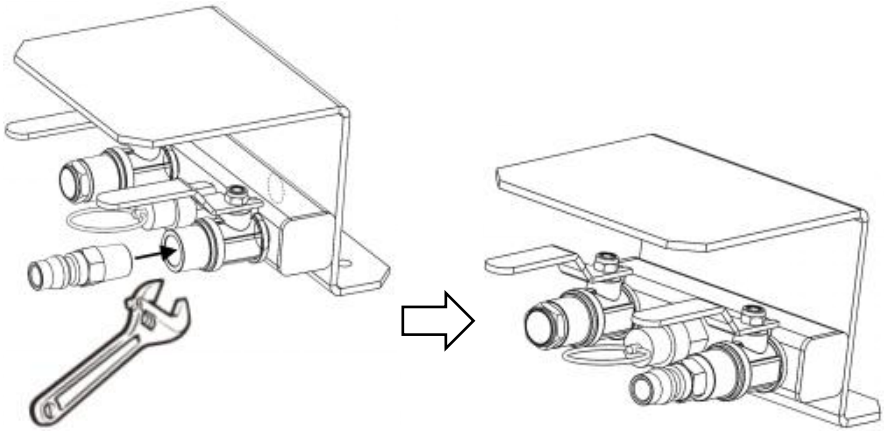
13	Instrukcja obsługi		1

Montaż podnośnika pneumatycznego kroki

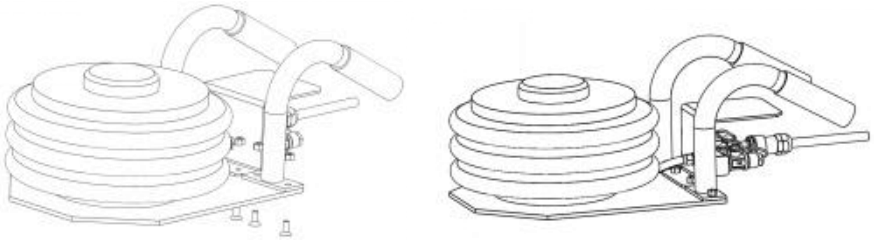
36. Otwórz zestawy akcesoriów.

			
M 6 Nakrętka	Śruba M 6	Port wlotowy (USA)	Port wlotowy (Eur)
6 szt.	6 szt.	1 szt.	1 szt.

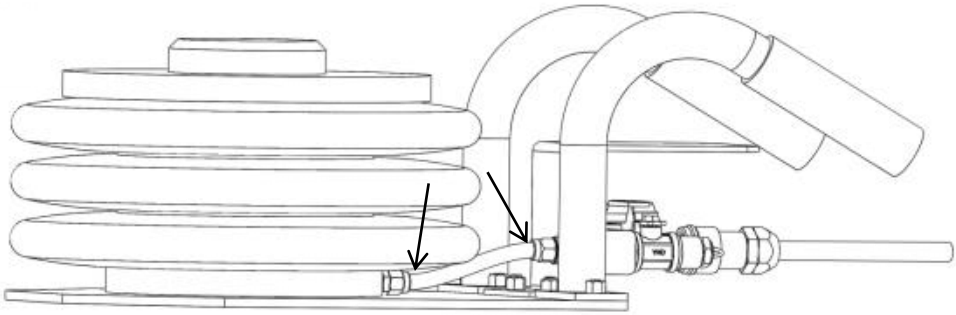
37. Zainstaluj l Komponent zaworu i port wlotowy (Eur) .



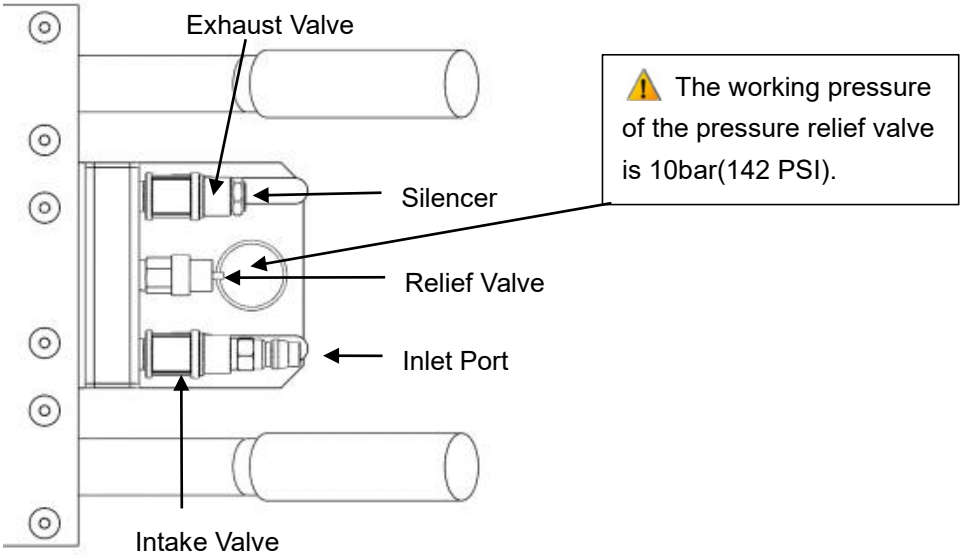
38. Zainstaluj l Komponent podnośnika pneumatycznego i zaworu oraz uchwyt ze śrubą z łbem stożkowym M6 i nakrętką M6 .



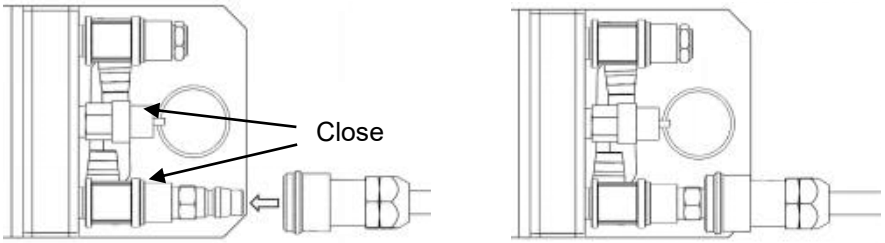
39. Zablokuj przewód powietrza w złączu elementu zaworowego.



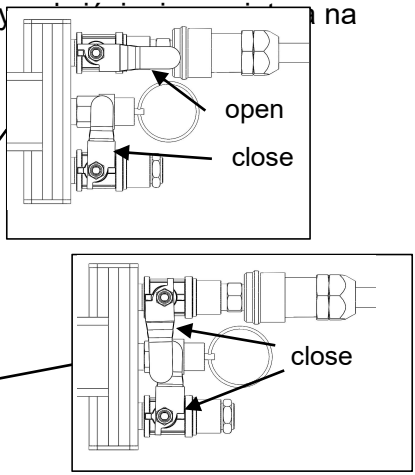
40. Opis komponentów zaworu.



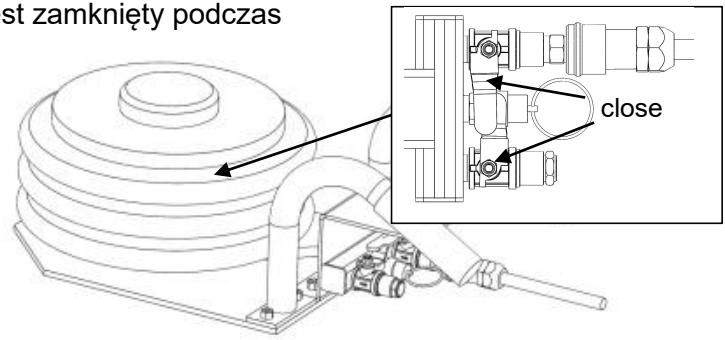
41. Podłącz przewód pompujący do portu wlotowego.



42. Otwórz zielony zawór wlotowy, aby napompować poduszkę powietrzną, podnieś ją na odpowiednią wysokość i zamknij zawór wlotowy, aby zakończyć proces. (Uwaga: upewnij się, że zawór odpowietrzający jest zamknięty podczas pompowania i utrzy na poziomie 6–8 MPa[3]) .

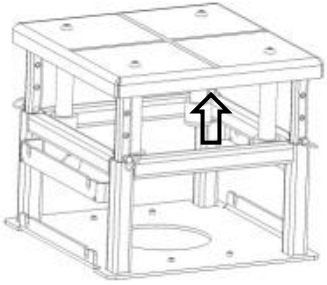


10. Spuszczanie powietrza : Uwolnij ciśnienie powietrza, otwierając czerwony zawór wydechowy, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższy punkt, a następnie zamknij zawór wydechowy. (Uwaga: upewnij się, że zawór wlotowy jest zamknięty podczas odpowietrzania) .

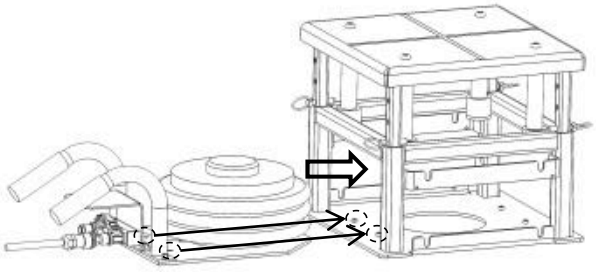


Montaż podnośnika pneumatycznego kompletna maszyna kroki

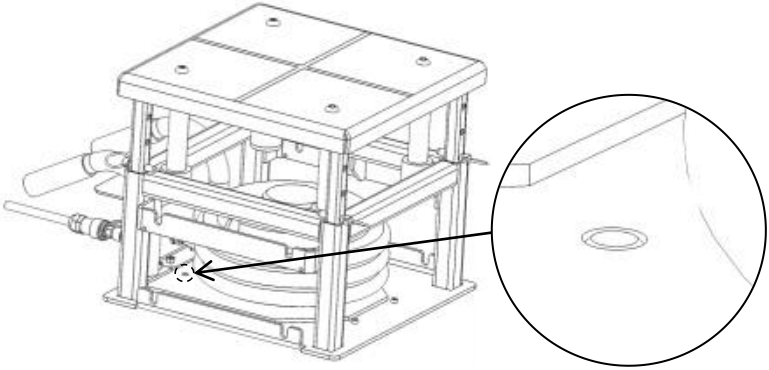
36. Podnieś tacę.



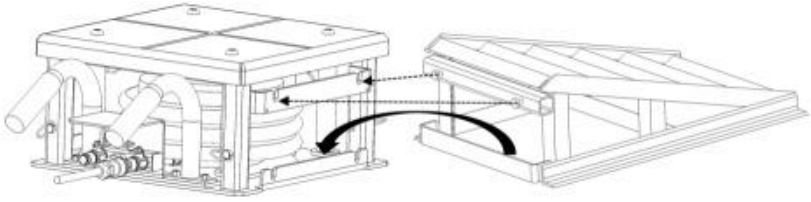
37. Wsuń gniazdo poduszki powietrznej w podstawę.

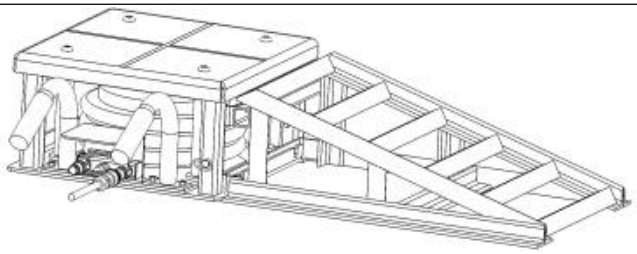


38. Włóż otwór pozycjonujący znajdujący się na dole gniazda poduszki powietrznej do kołka pozycjonującego podstawy.

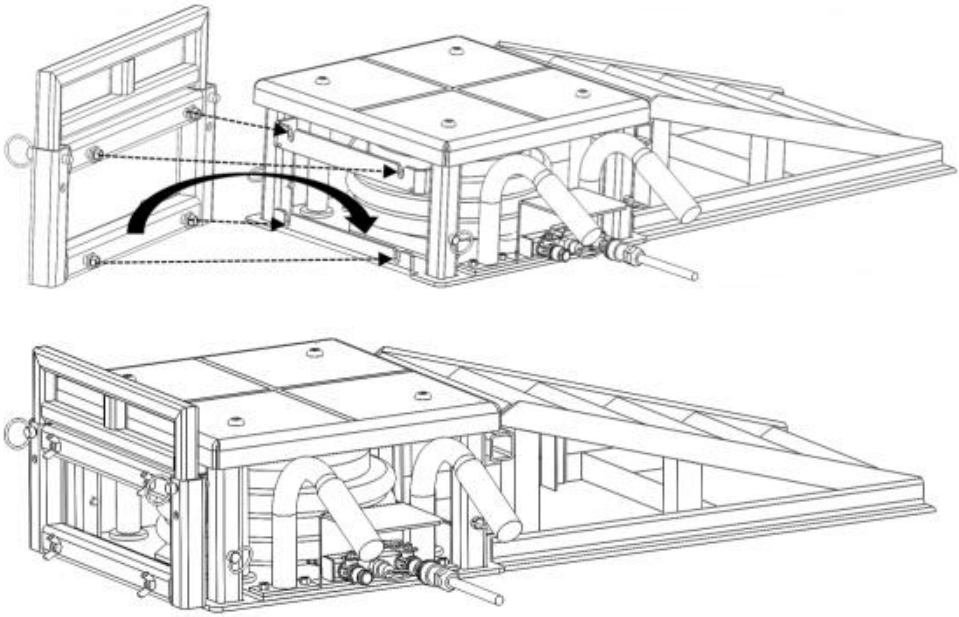


39. Zawieś rampę na podeście podnośnika pneumatycznego.





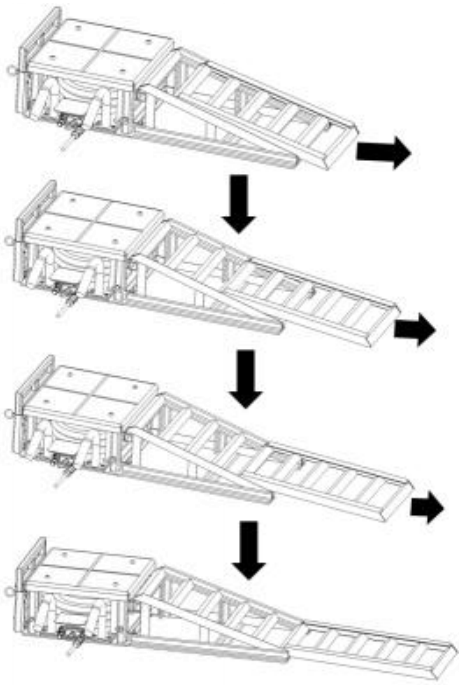
40. Zawieś element osłony po drugiej stronie podnośnika pneumatycznego.



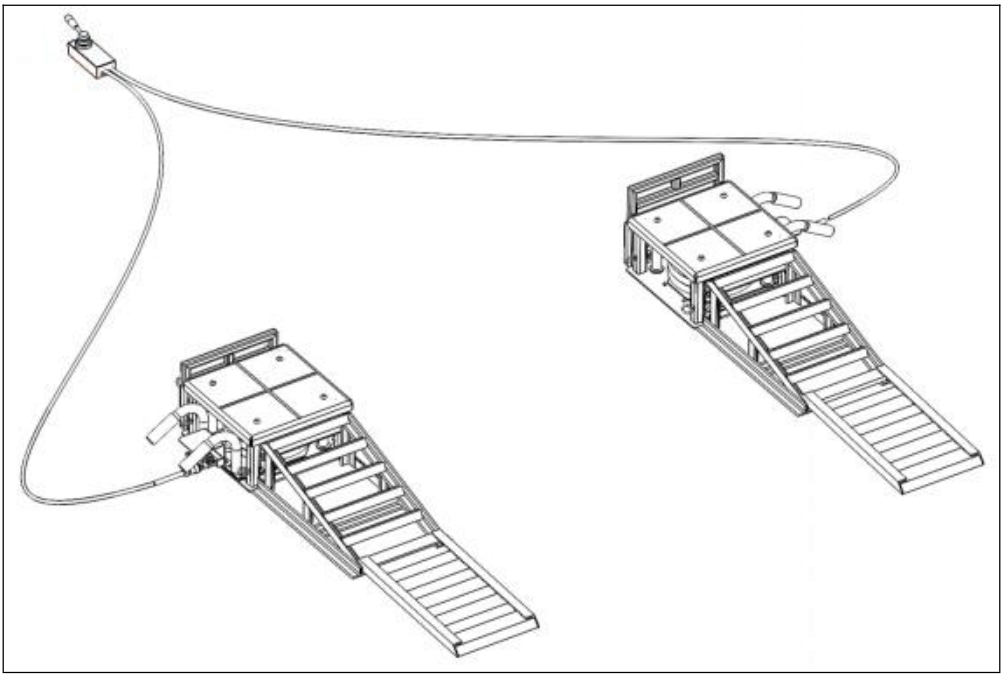
41. Jeżeli wysokość podwozia pojazdu jest mniejsza niż 220 mm, należy zamontować przedłużoną rampę.

Uwaga: W pojazdach z niskim podwoziem można zapobiec zablokowaniu podwozia przez podnośnik poduszki powietrznej , regulując wysuniętą rampę.

Uwaga: Jeśli wysunięta rampa osiągnie maksymalny pułap, podnośnik poduszki powietrznej nadal będzie kolidował z podwoziem. Urządzenie to nie jest odpowiednie dla tego modelu. Prosimy nie używać go ponownie .

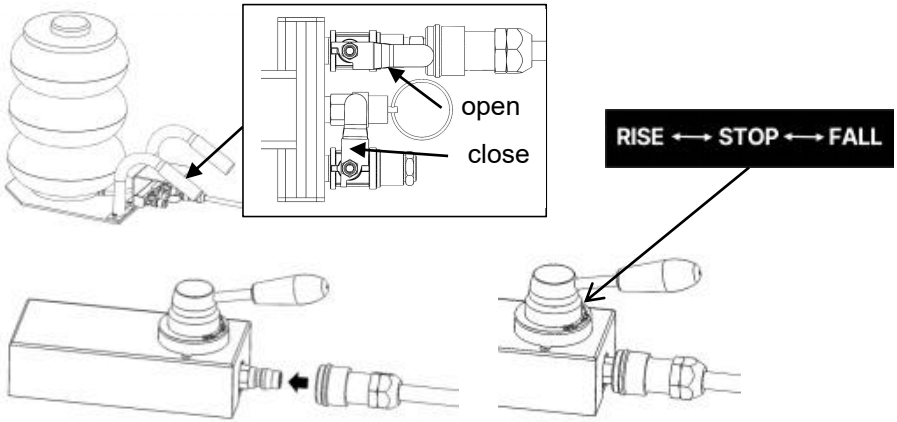


42. Zamontuj gniazdo poduszki powietrznej symetrycznie po drugiej stronie, stosując tę samą metodę.

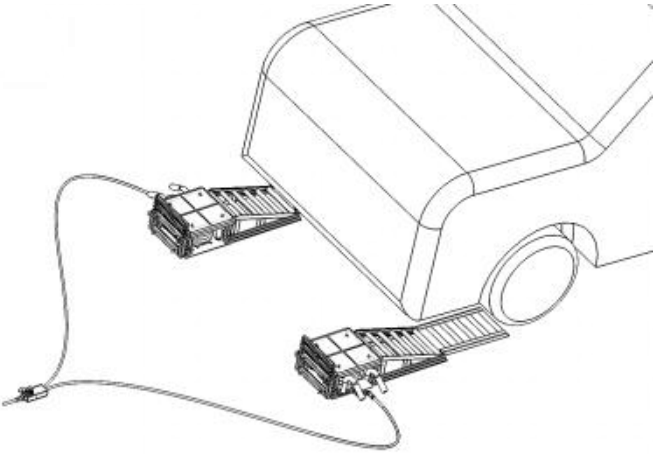


KONTROLA I KONSERWACJA :

41. Otwórz zielony zawór wlotowy dwóch gniazd poduszek powietrznych .
42. Ustaw joystick w pozycji „ STOP ” , podłącz do źródła gazu.

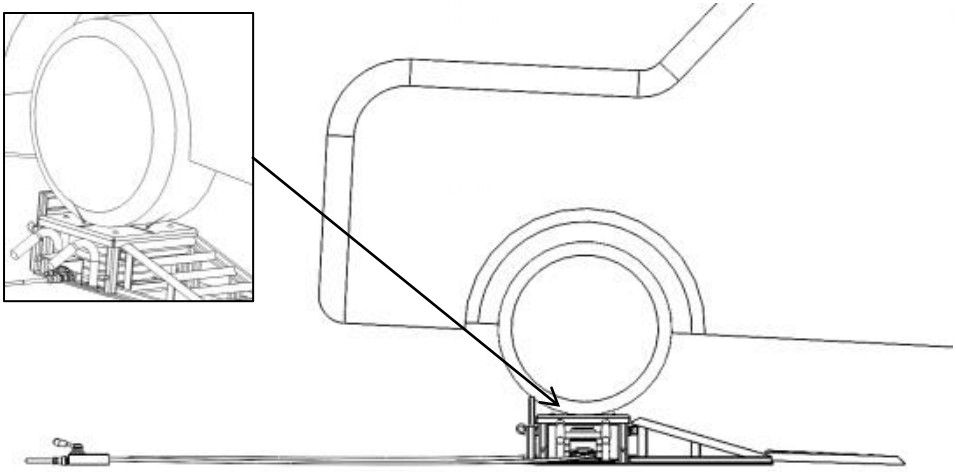


43. Podczas podjazdu pojazdu pod górę, pozycje kół na lewej i prawej rampie muszą być takie same, a ich ostateczne pozycje parkowania na palecie również muszą być takie same.

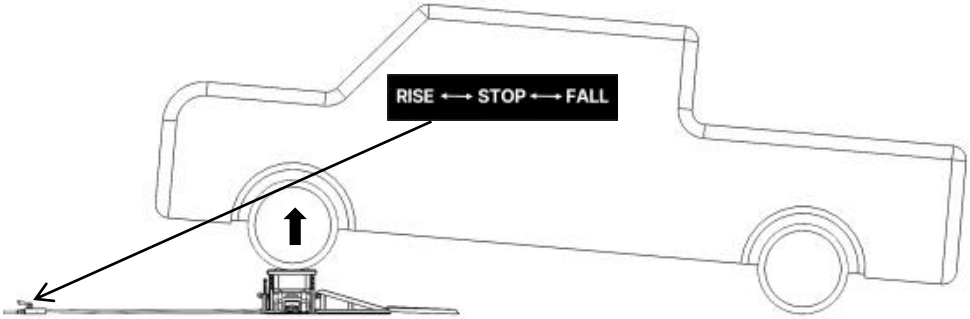


44. Wyreguluj przegrodę zgodnie z wysokością kół pojazdu, aby mieć pewność, że punkty styku opon znajdują się na linii środkowej palety.

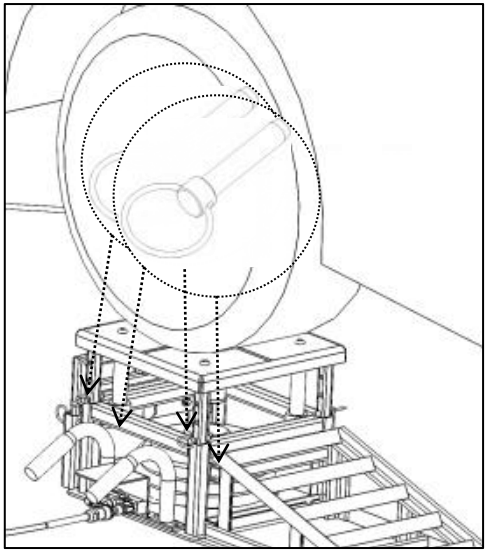
45. Użytkowanie tego produktu przez jedną osobę jest zabronione. Jedna osoba powinna kierować pojazdem, a druga obserwować z boku, czy koła znajdują się w prawidłowej pozycji.

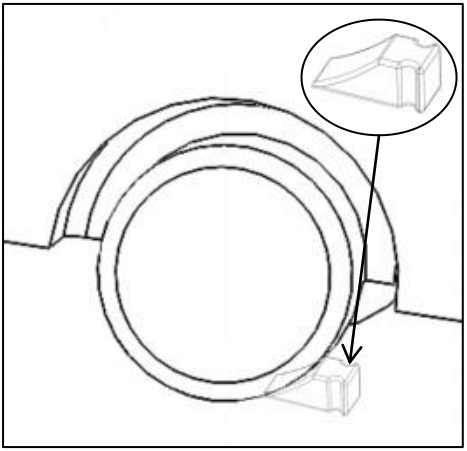


46. Otwórz joystick na pozycję „ RISE ” , podnośnik poduszki powietrznej podniesie się, a opona zostanie podniesiona.



47. Podczas pracy pod samochodem należy włożyć agrafkę.
48. Podłóż kliny pod koła z tyłu opon, aby nie były skierowane do tyłu.





ŚRODEK BEZPIECZEŃSTWA

- Pneumatyczny podnośnik nożycowy może być obsługiwany przez przeszkolone i upoważnione osoby. Ponadto osoby te muszą zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Należy ją uważnie przeczytać przed użyciem pneumatycznego podnośnika nożycowego.
- Zabrania się podnoszenia ludzi przy pomocy tego produktu.

- Sprawdź ładunek, zwłaszcza podczas podnoszenia, upewniając się, że nie ma żadnych nieprawidłowości. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów, podnośnik nożycowy pneumatyczny musi jak najszybciej opuścić pojazd i prawidłowo go ustawić.
- Oczyść powierzchnię, na której opiera się pojazd.
- Ten produkt jest wyłącznie narzędziem podnoszącym. Po podniesieniu pojazdu należy go podeprzeć linkami bezpieczeństwa.
- Nie należy umieszczać podkładek w pobliżu czujników poduszek powietrznych.
- Nie należy umieszczać podpasek na powierzchniach wykonanych z plastiku.
- Narzędzie wyposażone jest w zawór bezpieczeństwa, który otwiera się, gdy ciśnienie wewnątrz komór powietrznych jest zbyt wysokie (powyżej 9 bar)
- Sprawdź, czy ciśnienie wejściowe mieści się w zakresie od 6 do 9 barów. Upewnij się, że ciśnienie wejściowe nie przekracza 10 barów.
- Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy systematycznie opuszczać ładunek na podłoże .
- Masa pojazdu nie może przekraczać 30 00 kg.
- Jedynym źródłem zasilania pneumatycznego podnośnika nożycowego jest sprężone powietrze. W związku z tym prawdopodobieństwo wystąpienia awarii jest znikome.
- Produktu nie wolno używać w atmosferze potencjalnie wybuchowej i nie zaleca się pracy w pobliżu źródła ciepła (ryzyko wybuchu komór powietrznych).
- Zabrania się stosowania produktu na łodziach/statkach (zagrożenie stabilnością).

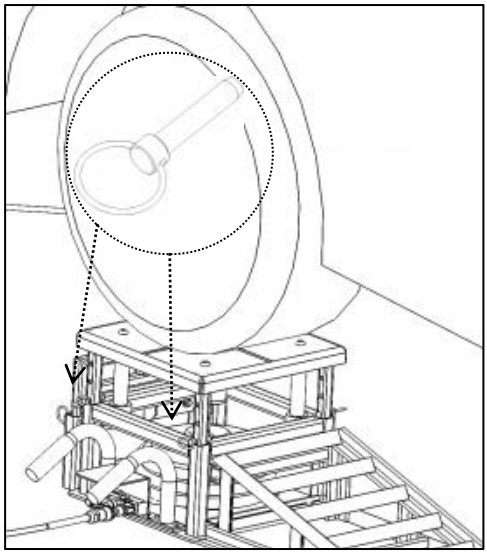
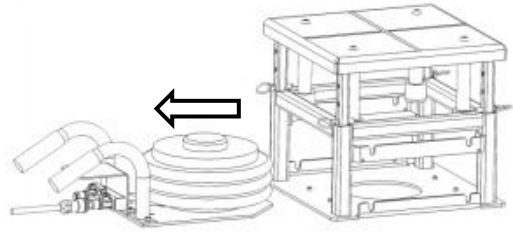
- Zabrania się stosowania części zamiennych, które nie posiadają naszego certyfikatu.
- Nie należy podnosić innych ładunków, których używanie przy użyciu podnośnika nożycowego pneumatycznego nie jest zalecane.
- Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości co do odporności karoserii (rdzy) - Nie podnoś pojazdu.
- Nie używać w przypadku znacznej wilgoci. Produktu nie wolno zanurzać.
- Przedostanie się wody do wnętrza produktu może spowodować uszkodzenie układu pneumatycznego.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian w produkcie.
- Nie należy używać produktu, jeśli w pojeździe znajdują się ludzie lub opierają się o niego.
- Nie przesuwaj ani nie potrząsaj ładunkiem, gdy znajduje się on na podnośniku nożycowym pneumatycznym.

KONTROLA I KONSERWACJA :

- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osobę wykwalifikowaną. Części zamienne są dostępne u producenta .
- Każdy produkt , który wygląda na uszkodzony , nie działa prawidłowo lub brakuje w nim niektórych elementów, musi zostać wycofany z użytku tak szybko, jak to możliwe.
- Nie używaj produktu, jeśli jakaś część jest zepsuta, wygięta lub uszkodzona.

INSTRUCTIONS FOR USE

Przypomnienie: Gniazdo poduszki powietrznej można wymontować i używać osobno.

11. Otwórz zawór odpowietrzający, aby uwolnić całe powietrze z poduszki powietrznej. 12. Podnieś tackę i włóż agrafkę.	
3. Przytrzymaj uchwyt podnośnika poduszki powietrznej obiema rękami i unieś go, aby wyjąć podnośnik poduszki powietrznej.	

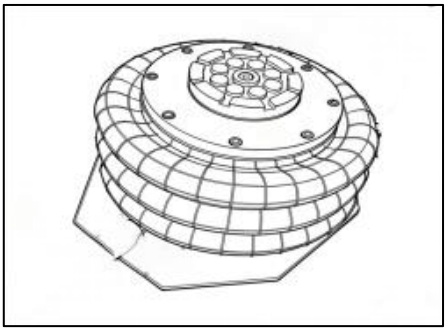
Podczas pompowania podnośnik będzie się podnosił i odwrotnie odwrotna strona .

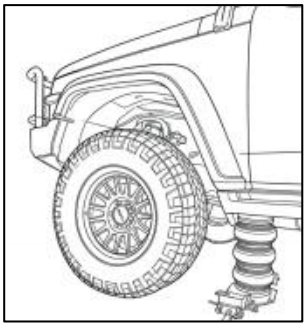
21. Złóż produkt i podłącz wąż pompujący do odpowiedniego zaworu.

22. Wkładam przewód ze sprężonym powietrzem do prawej dyszy gazowej i zamykam lewy wyłącznik.

23. Otwórz prawy zawór kulowy. Gdy poduszka gazowa się podniesie, będzie można jej użyć.

24. Aby opuścić podnośnik, wystarczy otworzyć lewy przełącznik.

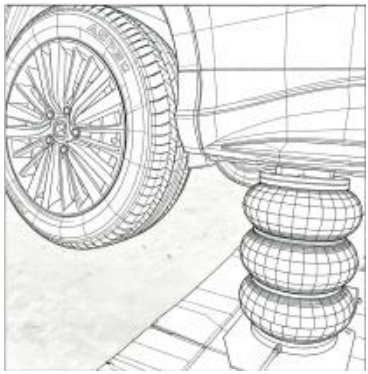




6. Złóż podnośnik i umieść go pod podnoszonym przedmiotem .

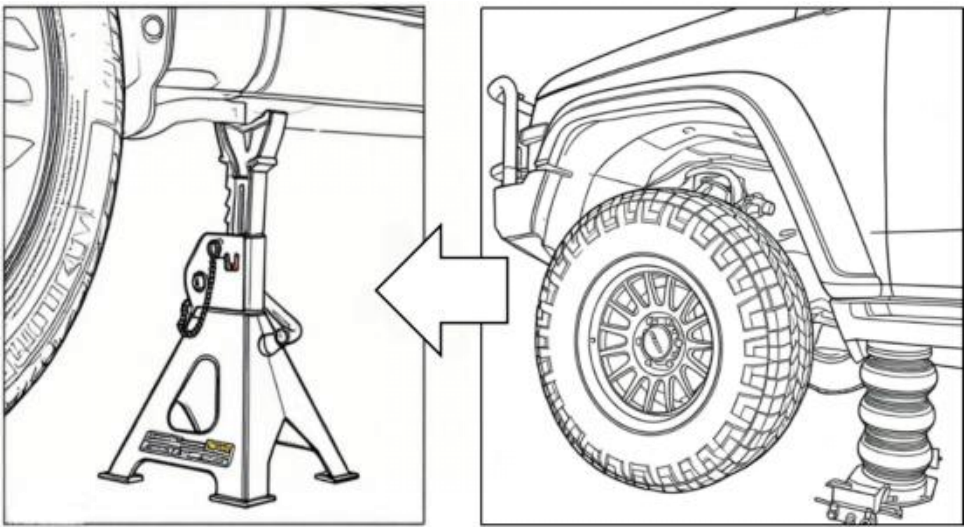
12. Podłącz rurę powietrza do zaworu wlotowego, otwórz zielony zawór wlotowy, podnieś poduszkę powietrzną do żądanej wysokości, a następnie zamknij zielony zawór wlotowy

13. Po użyciu otwórz czerwony zawór wydechowy, wypuść powietrze, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższą pozycję, po czym zamknij czerwony zawór Operacja jest zakończona .



Środki ostrożności: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu, ciężar musi być podparty podporami o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego, ponieważ może to spowodować utratę ładunku.

Podnośnika poduszki powietrznej nie można podnieść przez dłuższy czas, a jeśli samochód jest podnoszony przez dłuższy czas, należy wymienić wspornik podnośnika.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

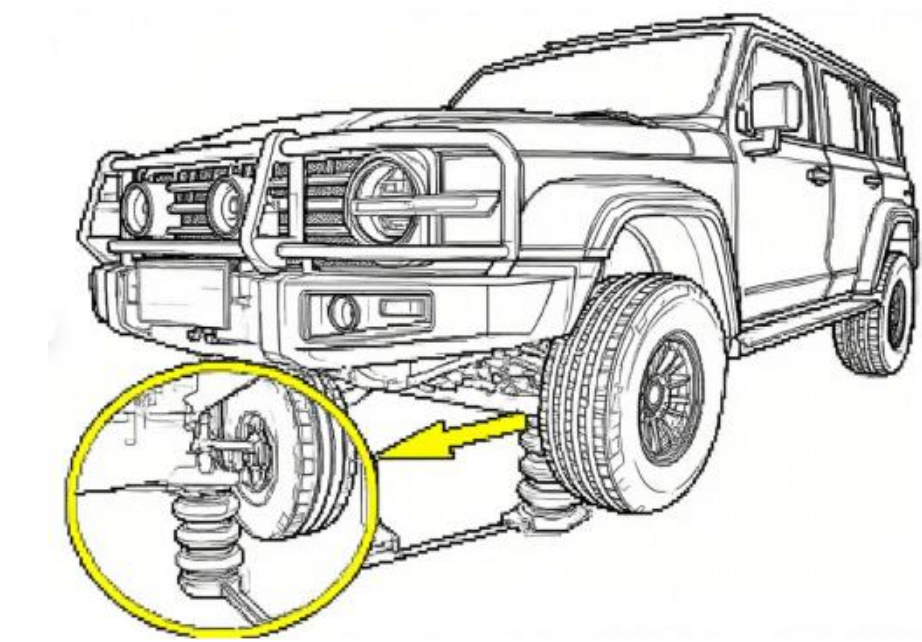
W przypadku modeli SUV z wyższymi typami podwozia zaleca się postępowanie zgodnie z poniższym schematem, aby ułatwić prace konserwacyjne

NOTATKA:

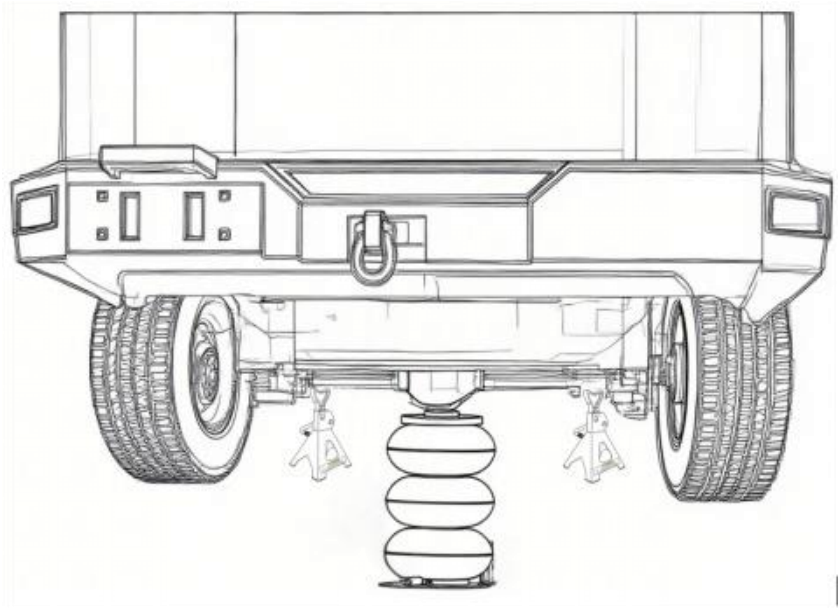
11. Do stosowania na płaskim terenie, nie na zboczach;

2. Podnośniki służą wyłącznie do podnoszenia samochodu na krótki czas. Ze względów bezpieczeństwa do podnoszenia samochodu na dłuższy czas potrzebny jest wspornik .

1. Koło przednie: Umieść podnośnik poduszki powietrznej na dolnym ramieniu podporowym lub ramie, aby łatwo podnieść jedną stronę pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



12. Koło tylne: Umieść podnośnik poduszki powietrznej w pozycji tylnego zawieszenia, aby łatwo podnieść tył pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

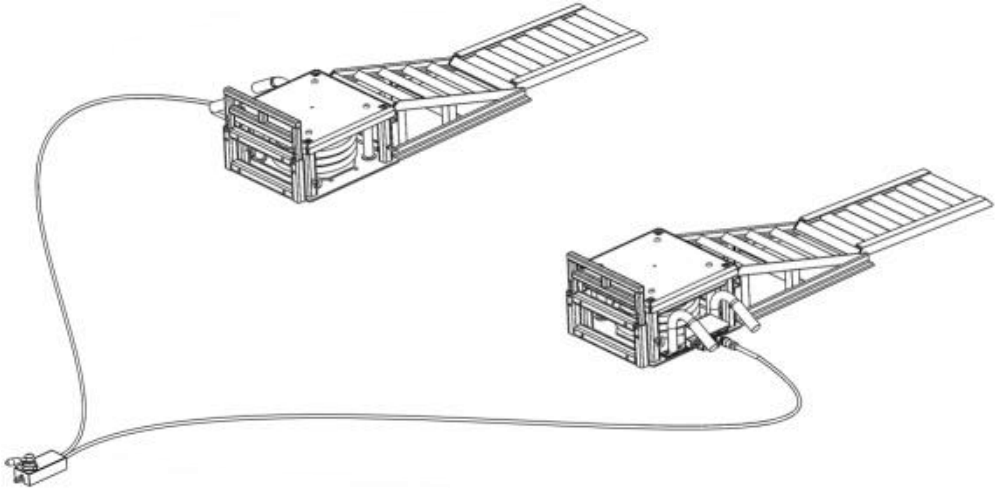
LUCHTKRIK

MODEL : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODEL: HR-PD01



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WAARSCHUWING:

LEES EN BEGRIJP ALLE VEILIGHEIDSREGELS VOORDAT U MONTAGE EN GEBRUIK VAN Air Jack .

REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK:

49. Dit product is bedoeld voor carrosseriebedrijven om de voor- of achterkant van voertuigen op te tillen. Het hefvermogen moet kleiner zijn dan of gelijk aan 5 ton . De hefkracht van een enkele airbag mag niet groter zijn dan 3 ton .

50. Voor optimale veiligheid is het raadzaam om ervoor te zorgen dat er geen andere objecten of muren in de buurt zijn. Alle handelingen die de operator uitvoert, moeten met zorg worden uitgevoerd . Niemand mag zich in de veiligheidszone bevinden. Om de operator te beveiligen, moet de afstandsbediening op een afstand worden geplaatst waar de operator in geval van nood gemakkelijk kan wegkomen.

51. De **Air Jack** mag nooit worden gebruikt om mensen op te tillen. De Pneumatische LIFT mag alleen binnenshuis worden gebruikt , beschut tegen regen, wind of vocht. Het gewicht van het product en het maximale gewicht van de te tillen last staan aangegeven in deze handleiding. Dit gereedschap is niet ontworpen om onder het voertuig te werken. Gebrek aan aandacht voor het gebruiksdoel kan leiden tot aanzienlijke risico's voor de gebruiker en dit is geheel voor zijn verantwoordelijkheid. Het product mag alleen worden gebruikt waarvoor het bedoeld is. De gebruiker dient de veiligheids- en preventievoorschriften te respecteren.

52. Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan personen of materialen veroorzaakt door verkeerd gebruik van de Pneumatische Schaarlift.

53. Zorg ervoor dat de middenlijn van de pallet is uitgelijnd met de middenlijn van het rijpad van de wielen van het voertuig voordat u de oprijplaat oprijdt.

54. Wanneer het voertuig een helling oprijdt, moeten de posities van de wielen op de linker- en rechterhelling consistent zijn. Dat geldt ook voor de uiteindelijke parkeerpositie op de pallet.

55. Wanneer de chassishoogte van het voertuig minder dan 220 mm bedraagt, moet een verlengde oprijplaat worden geïnstalleerd.

56. Als de airbag-krik beweegt terwijl het voertuig op een helling staat, rijd dan onmiddellijk de helling af. Stel de airbag-krik opnieuw af voordat u het voertuig weer de helling oprijdt.

Let op: De verkoper is niet aansprakelijk voor ongevallen die ontstaan doordat het apparaat niet volgens de instructies in de handleiding en op de waarschuwingslabels wordt bediend.

Het is niet toegestaan om zonder toestemming andere zaken te wijzigen of op te tillen.

VOORZORGSMAATREGEL

De bestuurder moet uitgerust zijn volgens de preventienormen en de nodige maatregelen nemen om de veiligheid te waarborgen. Tijdens manoeuvres moet de bestuurder zijn eigen veiligheid en die van anderen beschermen . Hij moet rekening houden met alle aanbevelingen in deze handleiding.

WAARSCHUWING : Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw krik gebruikt. Correct gebruik en onderhoud van de krik dragen bij aan een veilige en probleemloze werking.

85. De luchtkrik is speciaal ontworpen voor werkzaamheden waarbij zwaar tillen vereist is. Hij kan niet worden gebruikt als steunelement voor permanente plaatsing.
86. Overschrijd de maximale heflast niet. Het is verboden om mensen of dieren te tillen. Alleen voor tillen.
87. De Een krik wordt alleen gebruikt bij het opkrikken en neerlaten van het voertuig . Voordat u met het voertuig gaat werken, dient u extra veiligheidsvoorzieningen (zoals steunen) te gebruiken om het opgetilde voertuig te ondersteunen.
88. Zorg ervoor dat de grond het gewicht dat u tilt kan dragen. De krik moet op een relatief vlakke, stevige ondergrond staan .
89. Stel nooit het veiligheidsventiel af.
90. Plaats een driehoekig blokje onder het auto-afhankelijkheidswiel.
91. De normale werkdruk ligt in het bereik van 0,5-1,0 MPa.
92. Perslucht moet schoon zijn en geen water bevatten.
93. Het is niet nodig om de ballon maximaal op te tillen, zolang hij maar op de gewenste hoogte staat (bijvoorbeeld tot hij van de grond af is). Dat wil zeggen, sluit eerst de kogelkraan om de gastoevoer te stoppen, sluit de veiligheidsbeugel en ga aan de slag.
94. Bedenk dat als de ballon opstijgt naar de maximale (Stop met stijgen), schakel de klepschakelaar onmiddellijk uit en stop de toevoer .
95. 10-20 cm buiten het midden staan . Dat wil zeggen dat de krik iets onder de auto moet worden geplaatst.
96. Wanneer het niet in gebruik is, dient het binnenshuis te worden geplaatst en

mag het niet buitenshuis worden geplaatst . Gebruik ook de meegeleverde accessoires.
97. Overschrijd de nominale capaciteit niet , anders kan er belastingverlies optreden.
98. Nadat het oppompen is gestopt, kan de krik nog ongeveer 40 minuten omhoog blijven. Als u het voertuig langere tijd moet ondersteunen, kunt u pennen gebruiken om het te ondersteunen.

WAARSCHUWING:

19. Wanneer u de krik gebruikt om een lading te ondersteunen of te stabiliseren, kan dit leiden tot onverwachte bewegingen. Dit kan ernstig letsel, verbrijzeling en de dood tot gevolg hebben. Stabiliseer en blokkeer de te tillen last altijd goed. Plaats nooit een lichaamsdeel onder een geheven last zonder de last goed te blokkeren en te ondersteunen.
20. Gebruik de krik nooit op een gebogen of buisvormig voertuig Bumpers ; dit kan ertoe leiden dat het voertuig van de krik glijdt en valt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Gebruik een bumperlift voor voertuigen met gebogen bumpers of kunststof bumpers.
21. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl de krik in gebruik is.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET TILLEN:

	Gewicht moet worden ondersteund door een Controleer de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet. of er kan verlies van lading optreden.
	de parkeerrem altijd goed vastzet .
	Deze krik is ontworpen voor gebruik in de hand. Gebruik hem alleen op vlakke oppervlakken. Op oneffen, onstabiele oppervlakken kan dit leiden tot stabiliteitsproblemen en mogelijk het niet dragen van de last.
	Plaats wielblokken aan de voor- en achterkant van de banden die niet opgetild worden voordat u verdergaat.
	Centreer de krik altijd onder de as van een vlak, versterkt oppervlak of frame .

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

TECHNICAL DATA

Capaciteit	Hefhoogte (Lucht Jack)	Hefhoogte (Enkel Jack)	Tillen Tijd (8 kg/cm²)	Werkdruk	Luchtinlaat
5 T / 2 stuks 3T / 1 stuk	190 - 32 0mm	140 - 40 0mm	1-6s	8-10 kg/cm² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi	G1/4

PACKING LIST

Zodra het product uit de verpakking is gehaald en op de vloer is gemonteerd, trekt u voorzichtig aan de ring aan de zijkant van de balk en plaatst u de framearm erin. Controleer of het product goed functioneert.

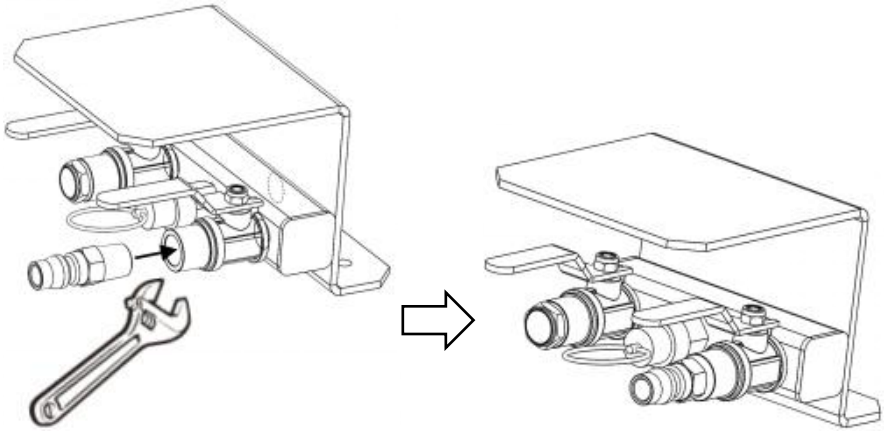
Nee.	Onderdelen		Aantal
1	Air Jack Onderwerp		2
2	Oprit		2
3	Verlengde oprit		2
4	Baffle-component		2
5	Bedieningskast		1
6	Luchtkrik		2
7	Hendel		4
8	M6 Moer , M 6 schroef		6
9	Inlaatpoort (Eur)		3
10	Inlaatpoort (VS)		3
11	Verhoogde kolommen		2
12	Wielblokken		2
13	Gebruikershandleiding		1

Installatie Luchtkrik stappen

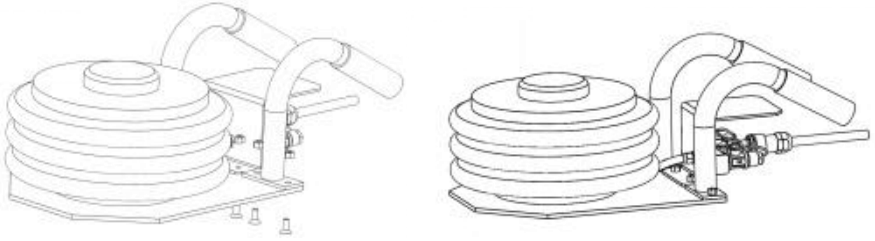
43. Open de accessoiresets.

			
M6 Moer	M 6 Schroef	Inlaatpoort (VS)	Inlaatpoort (Eur)
6 stuks	6 stuks	1 stuk	1 stuk

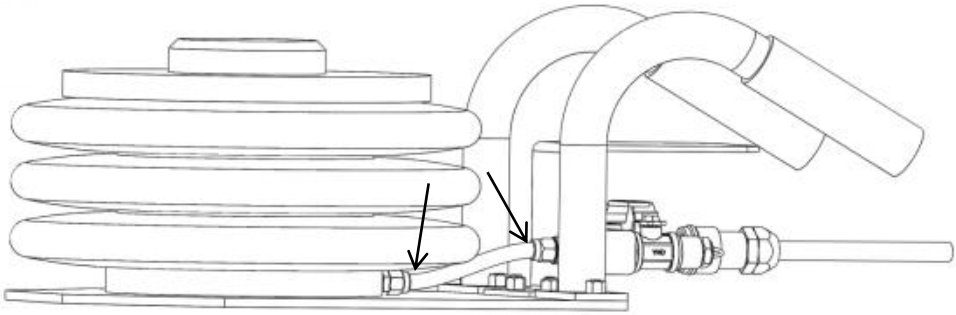
44. Installeer l het klepcomponent en de inlaatpoort (Eur) .



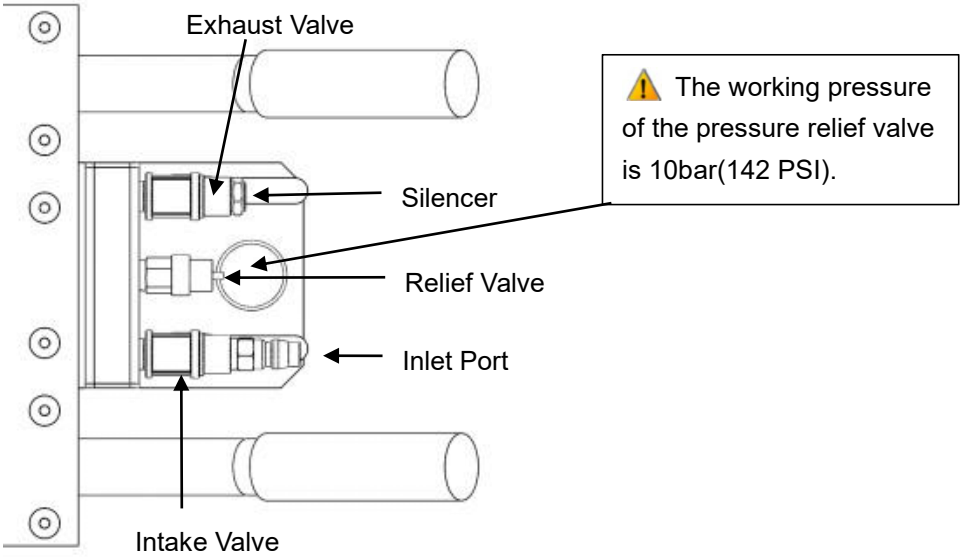
45. Installeer l de luchtkrik en klepcomponent en handgreep met M6 verzonken kopschroef en M6 moer .



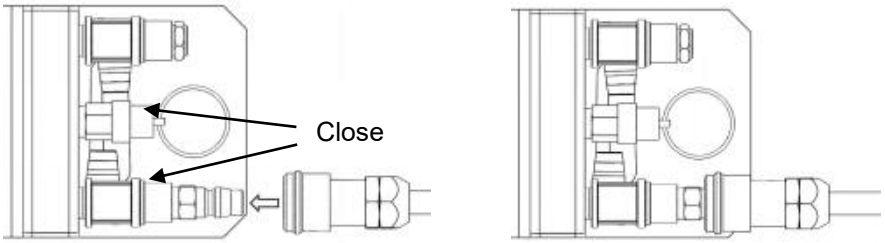
46. Sluit de luchtleiding aan op de aansluiting van het kleponderdeel.



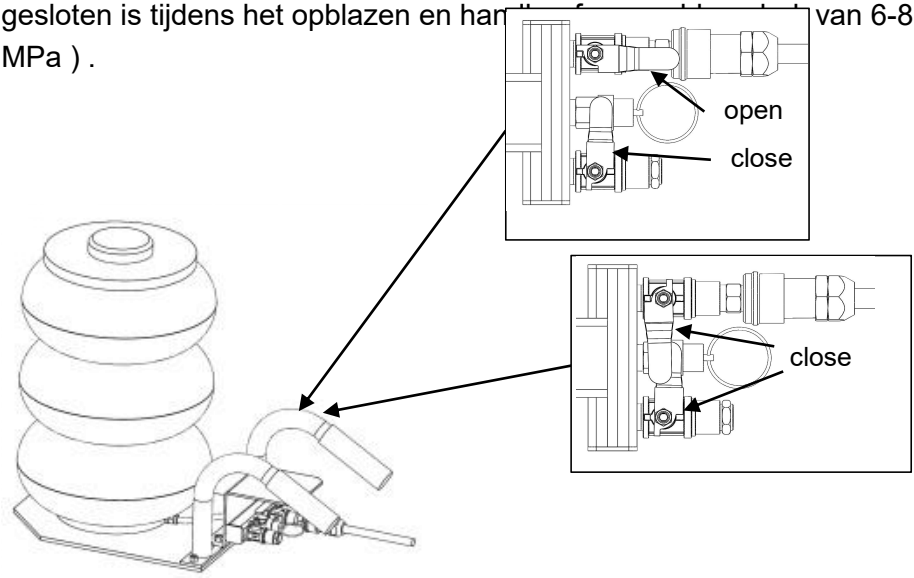
47. Beschrijving van het kleponderdeel.



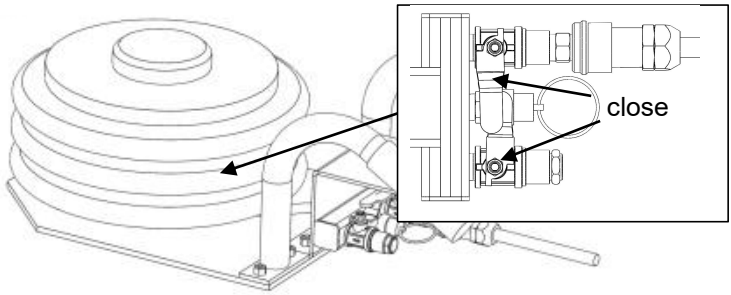
48. Sluit de opblaasleiding aan op de inlaatpoort.



49. Open het groene inlaatventiel om de airbag op te blazen, breng de airbag omhoog tot de gewenste hoogte en sluit het inlaatventiel om het proces te voltooien. (Let op: zorg ervoor dat het ontluchtingsventiel gesloten is tijdens het opblazen en handhaaf een werkdruk van 6-8 MPa) .

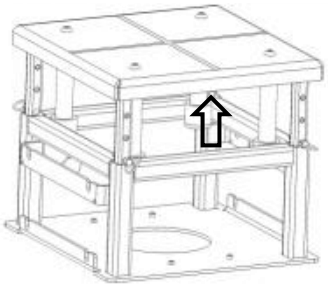


11. Leeglopen : Laat de luchtdruk ontsnappen door het rode uitlaatventiel te openen totdat de airbag het laagste punt bereikt, sluit vervolgens het uitlaatventiel. (Let op: zorg ervoor dat het inlaatventiel gesloten is tijdens het ontluchten.)

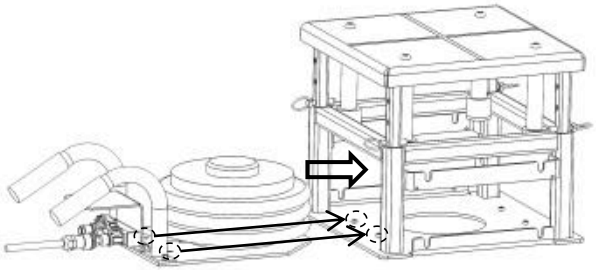


Installatie Luchtkrik complete machine stappen

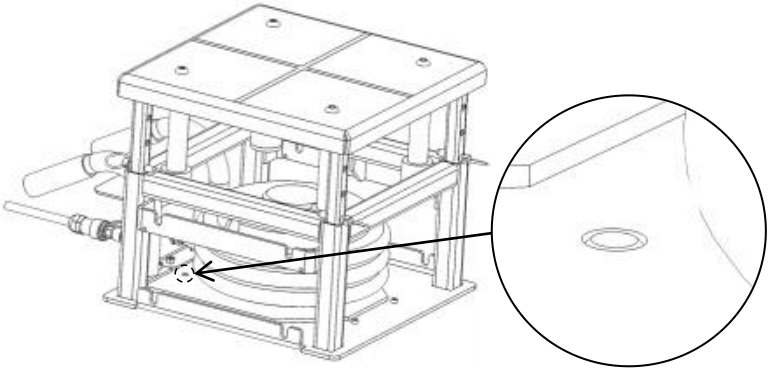
43. Til de lade op.



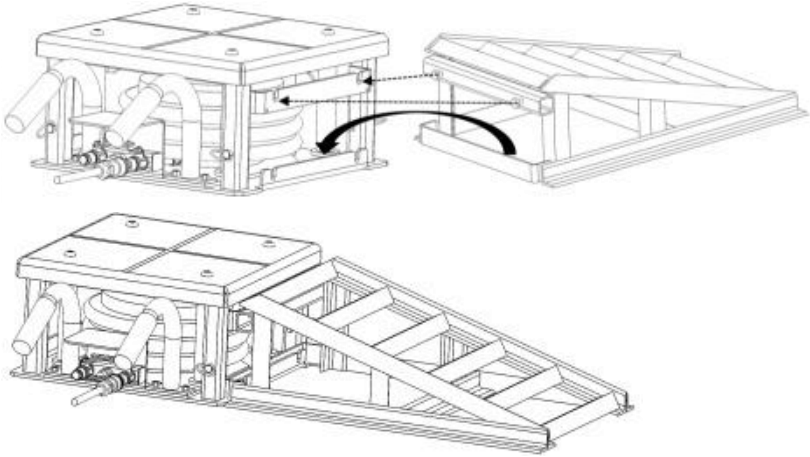
44. Duw de airbag-aansluiting in de basis.



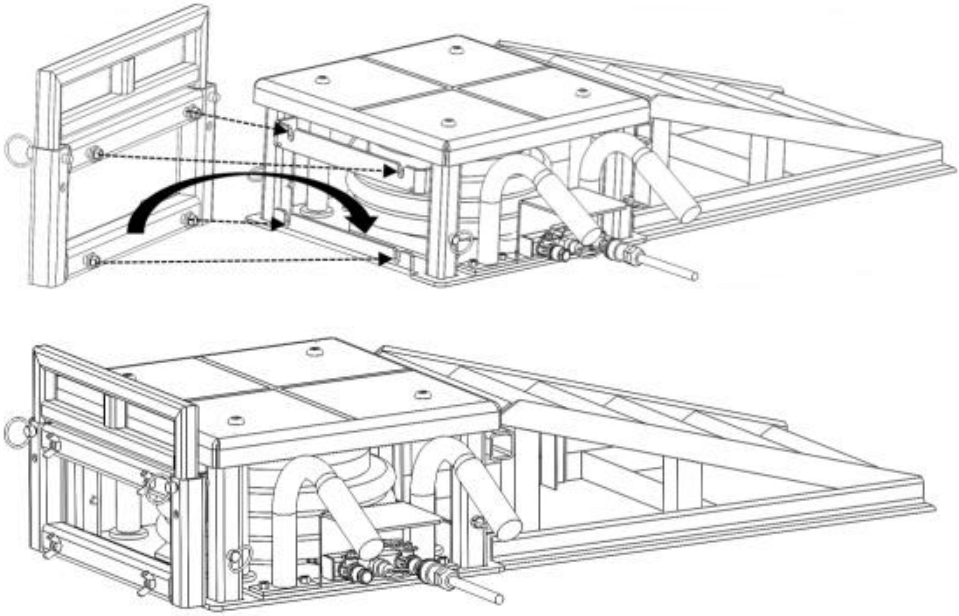
45. Steek het positioneringsgat aan de onderkant van de airbagaansluiting in de positioneringspen van de basis.



46. Hang de hellingbaan aan het Air Jack-onderwerp.



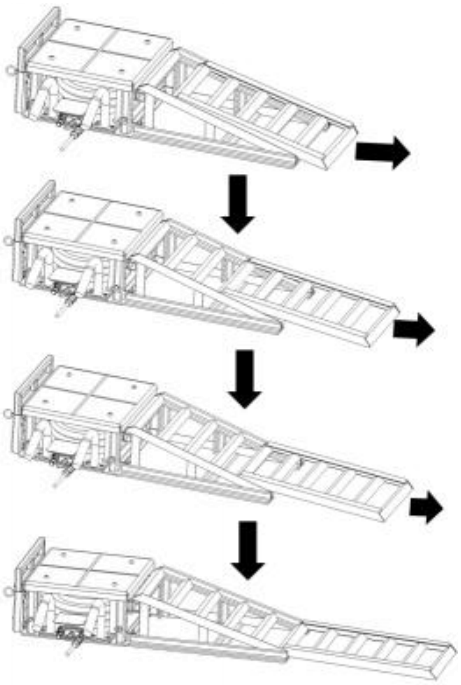
47. Hang het afschermingscomponent aan de andere kant van het Air Jack-onderwerp.



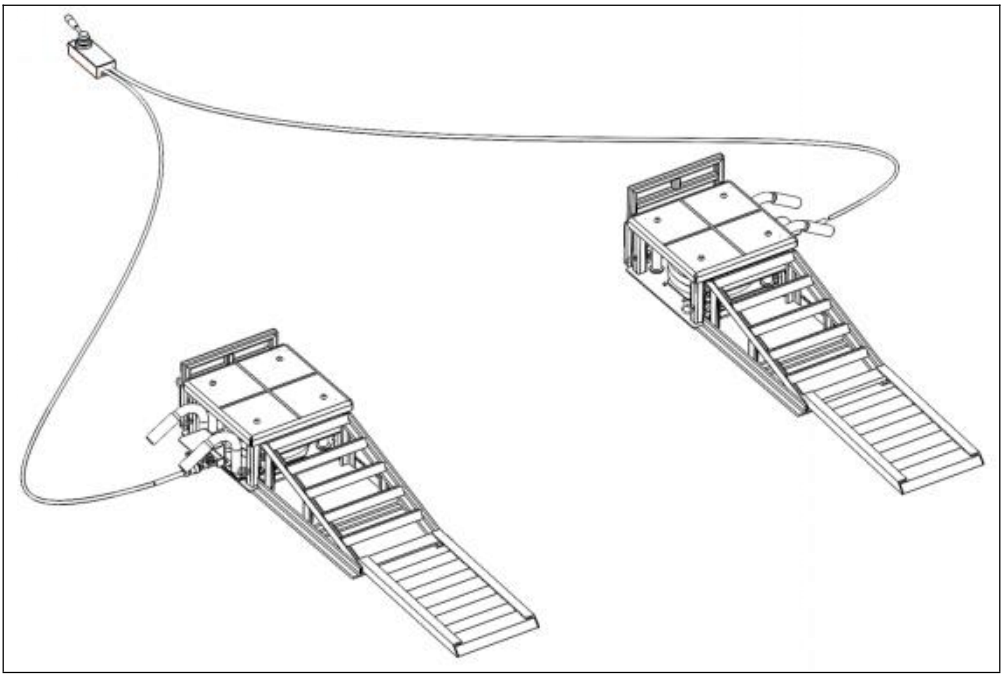
48. Wanneer de chassishoogte van het voertuig minder dan 220 mm bedraagt, moet een verlengde oprijplaat worden geïnstalleerd.

Let op: Bij voertuigen met een laag chassis kunt u voorkomen dat het chassis vast komt te zitten door de airbag- krik te verstellen.

Let op: Zelfs als de uitgeschoven oprijplaat maximaal is, zal de airbag-krik nog steeds tegen het chassis botsen. Dit apparaat is niet geschikt voor dit model. Gebruik het daarom niet meer .

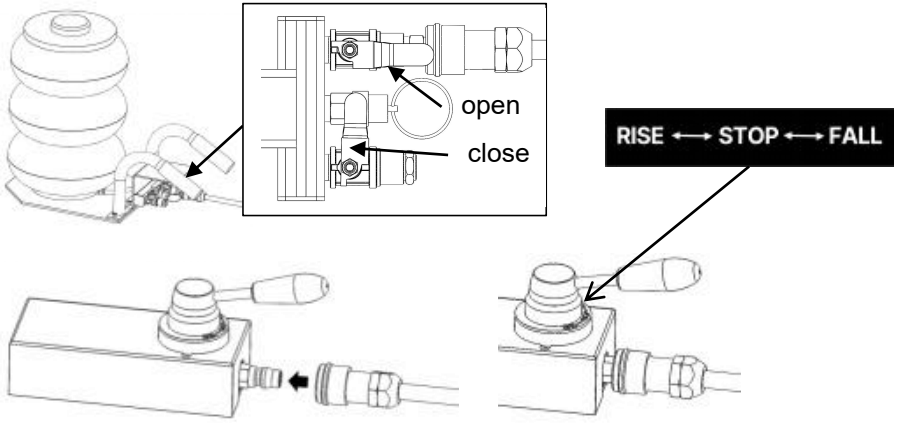


49. Monteer de airbag-aansluiting aan de andere kant symmetrisch en op dezelfde manier.

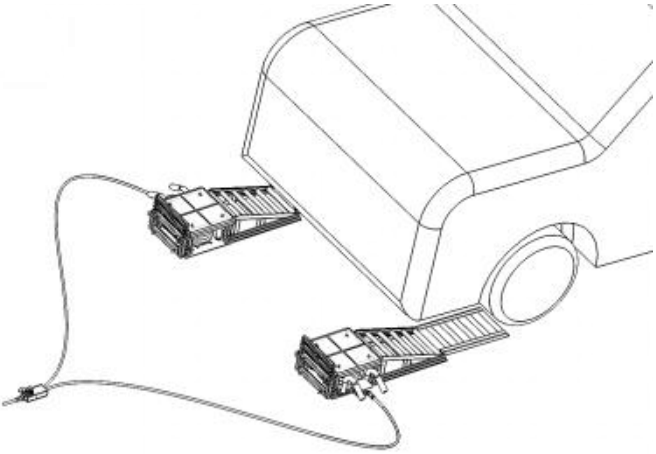


CONTROLES EN ONDERHOUD :

49. Open de groene inlaatklep van de twee airbag- aansluitingen .
50. Open de joystick naar “ STOP ” en sluit hem aan op de gasbron.

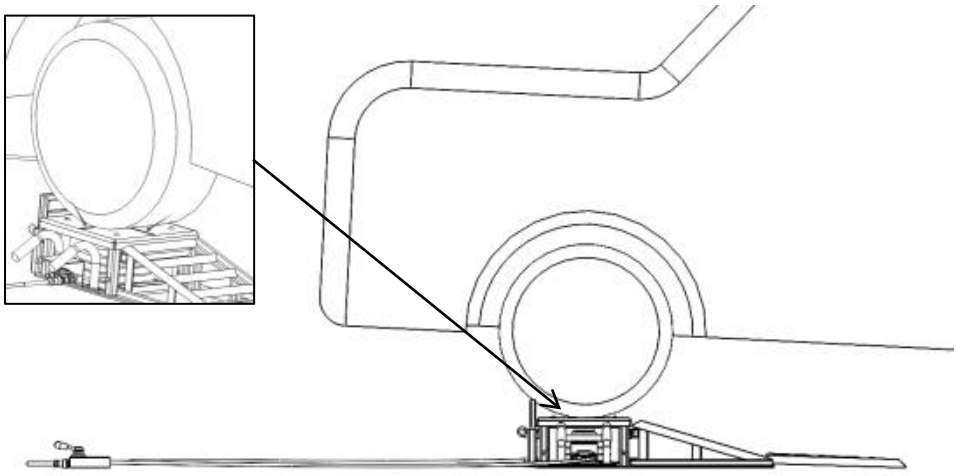


51. Wanneer het voertuig een helling oprijdt, moeten de posities van de wielen op de linker- en rechterhelling consistent zijn. Dat geldt ook voor de uiteindelijke parkeerpositie op de pallet.

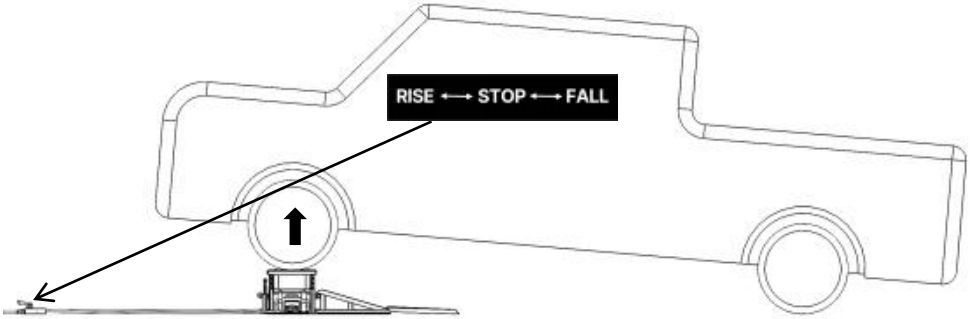


52. Pas de afschermplaat aan op de hoogte van de wielen van het voertuig. Zorg ervoor dat de contactpunten van de banden op de dwarse middellijn van de pallet rusten.

53. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door één persoon. Eén persoon bestuurt het voertuig en een andere persoon controleert vanaf de zijkant of de wielen in de juiste positie staan.

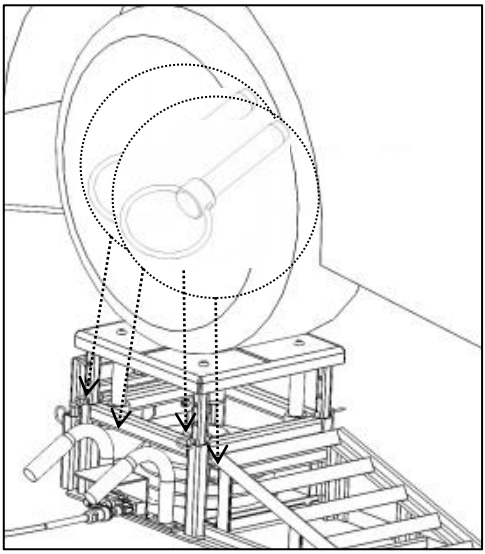


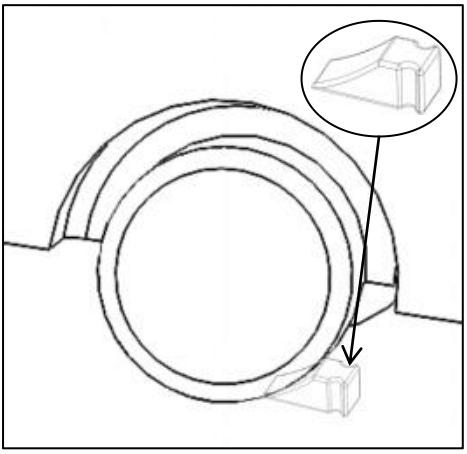
54. Open de joystick in de stand “ RISE ” , de airbag-aansluiting komt omhoog en de band wordt opgetild.



55. Bij werkzaamheden onder de auto is het noodzakelijk de veiligheidspen in te brengen.

56. Plaats wielblokken achter de banden, zodat deze niet achterstevoren komen te staan.





VEILIGHEIDSMAATREGEL

- De pneumatische schaarlift moet worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Zij dienen bovendien deze gebruikershandleiding te hebben gelezen. Deze dient zorgvuldig te worden gelezen vóór gebruik van de pneumatische schaarlift.

- Het is verboden om met dit product personen op te tillen.
- Controleer de lading, vooral tijdens het omhooggaan, en zorg ervoor dat er geen onregelmatigheden zijn. Als er een probleem optreedt, moet de pneumatische schaarlift zo snel mogelijk omlaag gaan en het voertuig correct plaatsen.
- Reinig het oppervlak waarop het voertuig rust.
- Dit product is uitsluitend bedoeld als hefwerktuig. Nadat het voertuig is opgetild, moet het worden ondersteund met veiligheidskoppelingen.
- Plaats de pads niet op een plek vlak bij de sensoren van de airbags.
- Plaats de pads niet op een plastic ondergrond.
- Het gereedschap is voorzien van een veiligheidsventiel dat opengaat als de druk in de luchtkamers te hoog wordt (boven 9 bar).
- Controleer of de ingangsdruk tussen 6 en 9 bar ligt. Zorg ervoor dat de ingangsdruk niet hoger is dan 10 bar.
- Laat de last systematisch op de grond zakken als u het apparaat langere tijd niet gebruikt.
- Het voertuiggewicht mag niet meer dan 30.000 kg bedragen.
- De pneumatische schaarlift wordt alleen gevoed door perslucht. Hierdoor is de kans op uitval zeer gering.
- Het product mag niet worden gebruikt in een potentieel explosieve atmosfeer en het wordt afgeraden om in de buurt van een warmtebron te werken (explosiegevaar voor de luchtkamers).
- Het is verboden het product op een boot/schip te gebruiken (stabiliteitsprobleem).
- Het is verboden om reserveonderdelen te gebruiken die niet door ons zijn gecertificeerd.
- Til geen andere lasten op die niet geschikt zijn voor het gebruik van de pneumatische schaarlift.
- Als u twijfelt over de roestbestendigheid van de carrosserie, mag u het voertuig niet opkrikken.

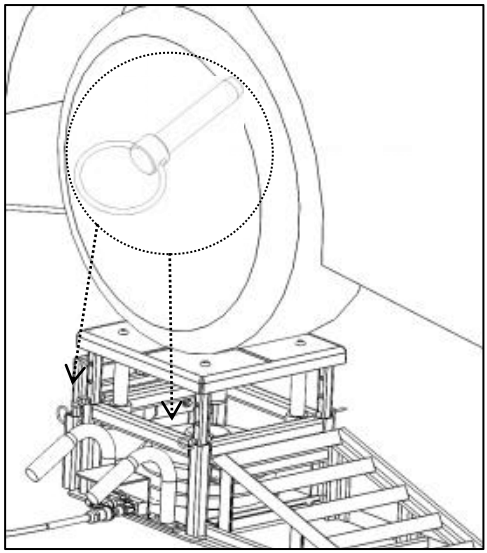
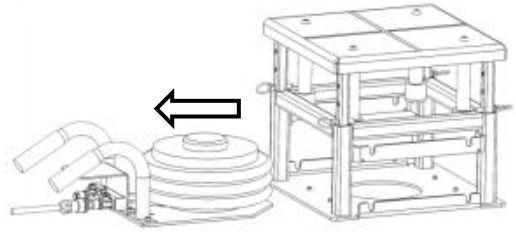
- Niet gebruiken bij extreme vochtigheid. Dit product mag niet worden ondergedompeld.
- Als er water in het product binnendringt, kan het pneumatische circuit beschadigd raken.
- U mag geen enkele wijziging aan het product aanbrengen .
- Gebruik het product niet als er zich mensen in het voertuig bevinden of ertegenaan leunen .
- Beweeg of schud de last niet terwijl deze op de pneumatische schaarlift staat.

CONTROLES EN ONDERHOUD :

- Reparaties mogen uitsluitend door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd. Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij de fabrikant .
- Elk product dat er beschadigd uitziet , niet goed werkt of waarvan onderdelen ontbreken , moet zo snel mogelijk buiten gebruik worden gesteld.
- Gebruik het product niet als er onderdelen kapot, verbogen of beschadigd zijn.

INSTRUCTIONS FOR USE

Vriendelijke herinnering: de airbag-aansluiting kan worden verwijderd en afzonderlijk worden gebruikt.

13. Open het ontluchtingsventiel om alle lucht uit de airbag te laten ontsnappen. 14. Til de lade op en steek de veiligheidsspeld erin.	
3. Houd de hendel van de airbag-krik met beide handen vast en til deze omhoog om de airbag-krik te verwijderen.	

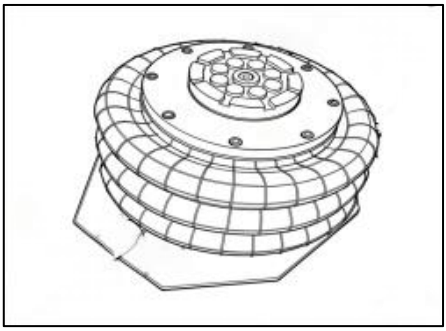
Bij het oppompen zal de krik omhoog en weer terug gaan omgekeerd .

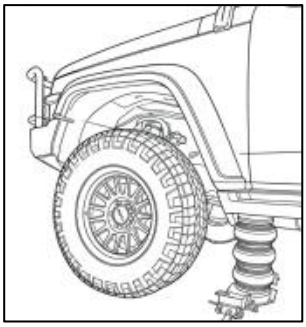
25. Monteer het product en sluit de opblaasslang aan op het bijbehorende ventiel.

26. Ik steek de leiding met perslucht in het rechter gasmondstuk en sluit de linkerschakelaar.

27. Open de schakelaar van de rechter kogelkraan. Zodra de gaszak omhoog komt, kan deze worden gebruikt.

28. Om de krik te laten zakken, opent u eenvoudig de linkerschakelaar.

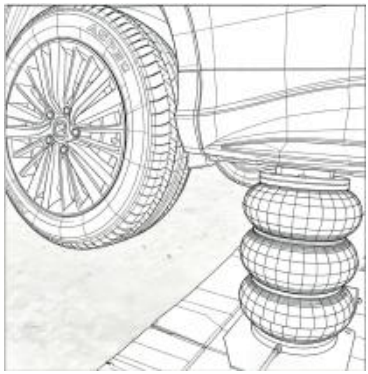




7. Monteer de krik en plaats deze onder het te tillen oppervlak .

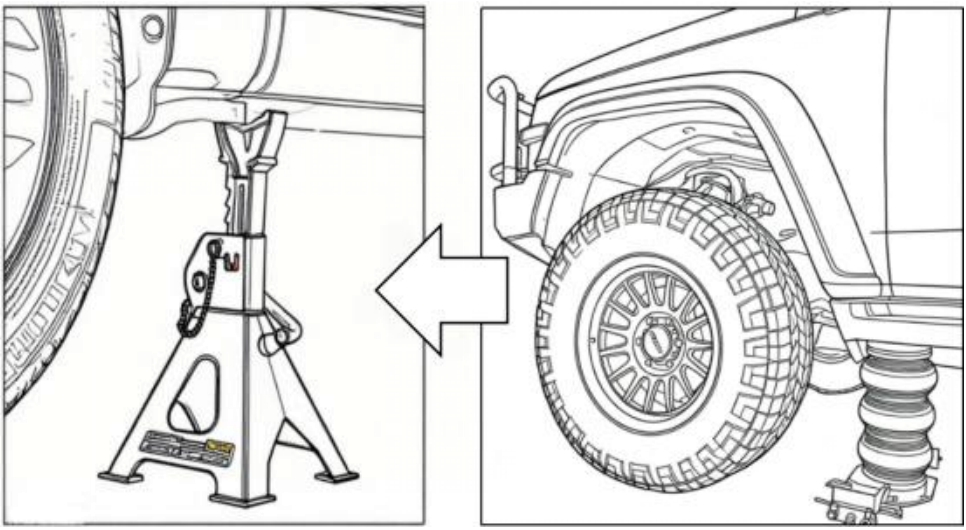
14. Sluit de luchtleiding aan op de inlaatklep, open de groene inlaatklep, breng de airbag omhoog naar de gewenste hoogte en sluit vervolgens de groene inlaatklep.

15. Na gebruik opent u het rode uitlaatventiel, laat u de lucht ontsnappen totdat de airbag zijn laagste positie bereikt, sluit u het rode ventiel en is de handeling voltooid .



⚠ Voorzorgsmaatregelen: Het gewicht moet worden ondersteund door een set kriksteunen met de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig kunnen worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er ladingverlies optreden.

De airbag-krik kan niet langdurig omhoog worden getild. Als de auto langdurig omhoog wordt getild, moet de krikbeugel worden vervangen.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

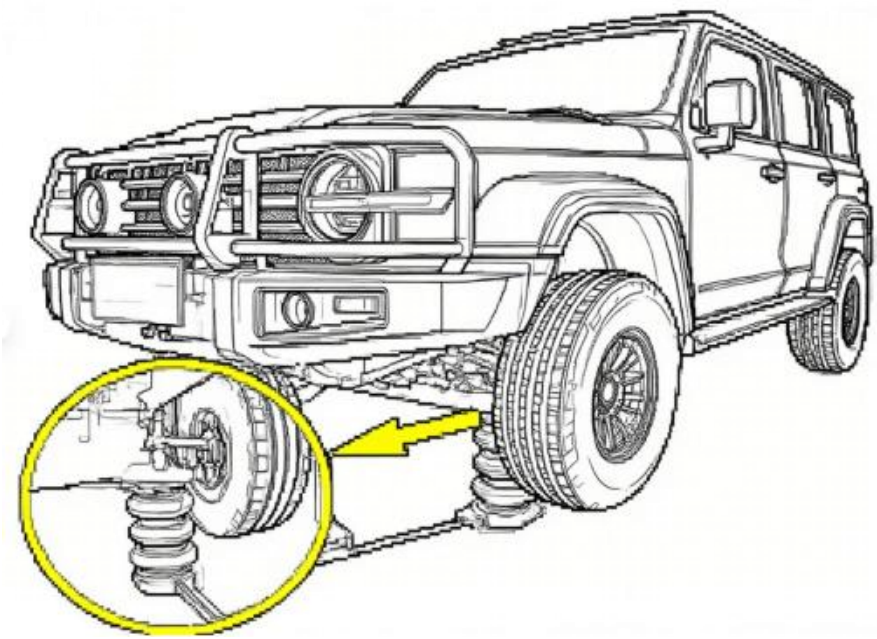
Voor SUV-modellen met hogere chassistypen wordt aanbevolen het onderstaande diagram te volgen voor eenvoudig onderhoudswerk

OPMERKING:

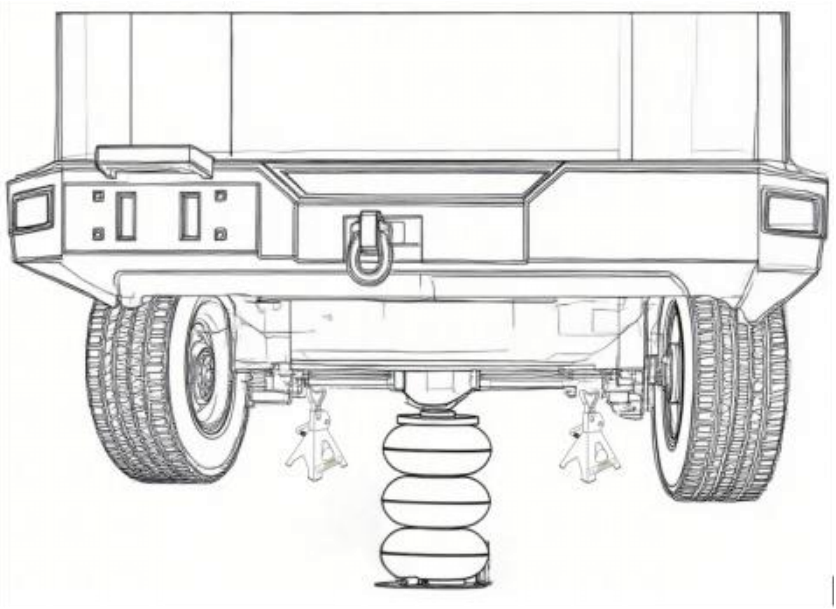
13. Te gebruiken op vlakke ondergrond, niet op hellingen;

2. Krikken mogen alleen worden gebruikt om de auto voor een korte periode op te tillen. Om veiligheidsredenen is een steunbeugel nodig om de auto voor een langere periode op te tillen .

1. Voorwiel: Plaats de airbag-krik op de onderste steunarm of op het frame om één kant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



14. Achterwiel: Plaats de airbag-krik in de stand voor de achtervering om de achterkant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

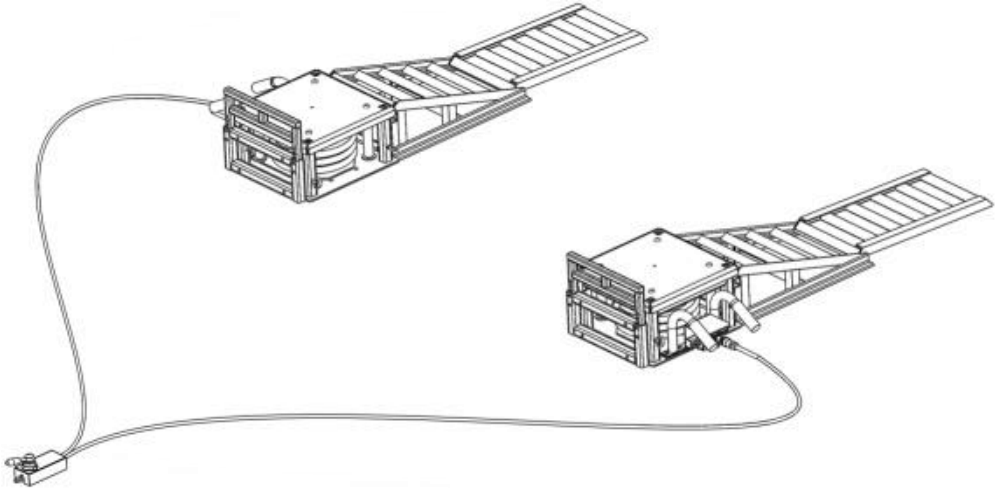
LUFTJACK

MODELL : HR-PD01

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

AIR JACK

MODELL: HR-PD01



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

IMPORTANT SAFEGUARDS

VARNING:

LÄS OCH FÖRSTÅ ALLA SÄKERHETSREGLER INNAN MONTERING OCH ANVÄNDNING AV Luftdomkraft .

REGLER FÖR SÄKER ANVÄNDNING:

57. Denna produkt är avsedd för bilverkstäder för att lyfta bak- eller framdelen av fordon. Lyftdelen måste vara högst 5 ton , lyftförmågan för en enskild airbag måste vara högst 3 ton .

58. För optimal säkerhet rekommenderas att se till att alla andra föremål eller väggar är borta. Allt hanteringsarbete måste utföras försiktigt av operatören. Ingen får stå i säkerhetsområdet. För att säkra operatören måste fjärrkontrollboxen placeras på ett avstånd där operatören lätt kan ta sig undan i händelse av en nödsituation.

59. Luftdomkraften får aldrig användas för att lyfta personer. Den pneumatiska lyften får endast användas inomhus , skyddad från regn, vind eller fuktighet. Produktens vikt och den maximala vikten på lasten som ska lyftas anges i **denna** manual. Detta verktyg är inte avsett för att användaren ska kunna utföra arbete under fordonet. Bristande hänsyn till användningsändamålet kan leda till betydande risker för användaren och detta är dennes fulla ansvar. Produkten får endast användas för sitt ändamål. Användaren måste respektera säkerhets- och förebyggande standarder.

60. Vi tar inget ansvar för skador på personer eller material på grund av felaktig användning av den pneumatiska saxlyften.

61. Rikta in pallens mittlinje med fordonets hjulbanas mittlinje innan du kör upp på rampen.

62. När fordonet kör uppför sluttningen måste hjulens positioner på vänster och höger ramp vara lika, och deras slutliga parkeringspositioner på lastpallen måste också vara lika.

63. När fordonets chassihöjd är mindre än 220 mm måste en förlängd ramp installeras.

64. Om airbagens domkraft rör sig medan fordonet är i en sluttning, kör omedelbart nerför sluttningen. Justera airbagens domkraft innan du kör uppför sluttningen igen.

Observera: Säljaren ansvarar inte för säkerhetsolyckor som orsakas av att instruktionerna i manualen och på varningsetiketterna inte följts.

Det är förbjudet att modifiera eller lyfta andra föremål utan tillstånd.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD

Föraren måste vara utrustad enligt förebyggande standarder och vidta nödvändiga åtgärder för att upprätthålla säkerheten. Under manövrer måste föraren skydda sin egen och andras säkerhet. Föraren måste beakta alla rekommendationer som anges i denna manual.

VARNING : Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder din domkraft. Korrekt användning och skötsel av domkraften är till hjälp för att säkerställa fortsatta säkra och problemfria problem.

99. Luftdomkraften är speciellt utformad för arbete som kräver tunga lyft. Den kan inte användas som stödelement för permanent positionering.
100. Överskrid inte den maximala lyftbelastningen. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur. Endast för lyft.
101. Den Luftdomkraften används endast vid höjning och sänkning ; använd ytterligare säkerhetsanordningar (t.ex. stöd) för att stödja det upplyfta fordonet innan arbete påbörjas i fordonet.
102. Se till att marken kan bära den vikt du lyfter. Domkraften måste placeras på relativt jämnt och fast underlag .
103. Justera aldrig säkerhetsventilen.
104. Placera en triangelkloss under bilberoendehjulet.
105. Det normala driftstrycket ligger i intervallet 0,5-1,0 MPa.
106. Tryckluften ska vara ren och inte innehålla vatten.
107. Det finns ingen anledning att höja ballongen maximalt, så länge den är uppe i önskad höjd (t.ex. för att trycka ihop den från marken), det vill säga att stänga kulventilens brytare för att stoppa gastillförseln, trycka ihop säkerhetsfästet och sedan börja arbeta.
108. Kom ihåg att om ballongen stiger till vid maximum (Stoppa stigningen), stäng omedelbart av ventilbrytaren och stoppa tillförseln .
109. När domkraften används ska den placeras 10 – 20 cm utanför mitten . Det vill säga att domkraften ska placeras en aning under bilen.
110. När den inte används bör den placeras inomhus och inte utomhus . Använd de medföljande tillbehören.
111. Överskrid inte den nominella kapaciteten , annars kan lastförlust uppstå.
112. Efter att uppblåsningen avslutats kan domkraften förbli upplyft i cirka 40 minuter. Om du behöver stödja fordonet under en längre tid, sätt i stift för att stödja det.

VARNING:

22. Att använda domkraften för att stödja eller stabilisera en last kan leda till oväntad rörelse och orsaka allvarliga skador, klämskador och dödsfall. Blockera och stabilisera alltid lasten som ska lyftas ordentligt. Placera aldrig någon

kroppsdel under en upplyft last utan att ordentligt strypa och stödja lasten.
23. Använd aldrig domkraften på svängda eller rörformade fordon stötfångare ; detta kommer att resultera i att fordonet glider av domkraften och faller, vilket orsakar allvarliga skador eller dödsfall. Använd en stötfångarlyft för fordon med böjda stötfångare eller plaststötfångare.
24. Flytta eller förflytta inte fordonet medan domkraften används.

LYFTNINGSVARNINGAR:

	Vikten måste stödjas av en en uppsättning pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten eller lastförlust kan uppstå.
	Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt .
	Denna domkraft är avsedd för användning för hand. Använd endast på plana ytor, på ojämna, instabila ytor, det kan leda till stabilitet och eventuellt slut på att bära upp lasten.
	Placera hjulklossar fram och bak på de däck som inte ska lyftas innan du fortsätter.
	Centrera alltid domkraften under axeln på en plan förstärkt yta eller ramyta .

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

TECHNICAL DATA

Kapacitet	Lyfthöjd (Luftjack)	Lyfthöjd (Enkel Jack)	Lyftning Tid (8 kg/cm²)	Arbetstryck	Luftinlopp
5 T /2 st 3 T/1 st	190 – 32 mm	140 – 40 mm	1-6:or	8–10 kg/cm² 0,8–1,0	G1/4

				MPa 116-145 Psi	

PACKING LIST

När produkten är ur förpackningen och monterad på golvet, dra försiktigt i ringen på sidan av balken och sätt in ramarmen. Försök att kontrollera att den fungerar som den ska.

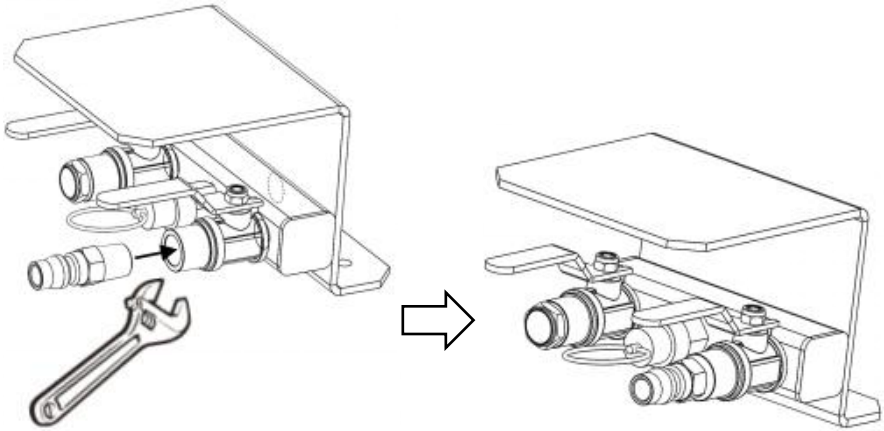
Inga.	Delar		Antal
1	Air Jack-ämne		2
2	Ramp		2
3	Förlängd ramp		2
4	Baffelkomponent		2
5	Kontrollbox		1
6	Luftjack		2
7	H och le		4
8	M 6 Mutter , M6 - skruv		6
9	Inloppsport (Eur)		3
10	Inloppsport (USA)		3
11	Förhöjda kolumner		2
12	Hjulklossar		2
13	Användarmanual		1

Installation av luftuttag steg

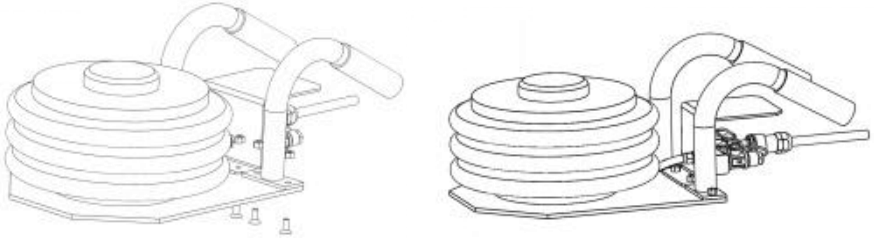
50. Öppna tillbehörssatserna.

			
M 6 Mutter	M6 - skruv	Inloppsport (USA)	Inloppsport (Eur)
6 st	6 st	1 st	1 st

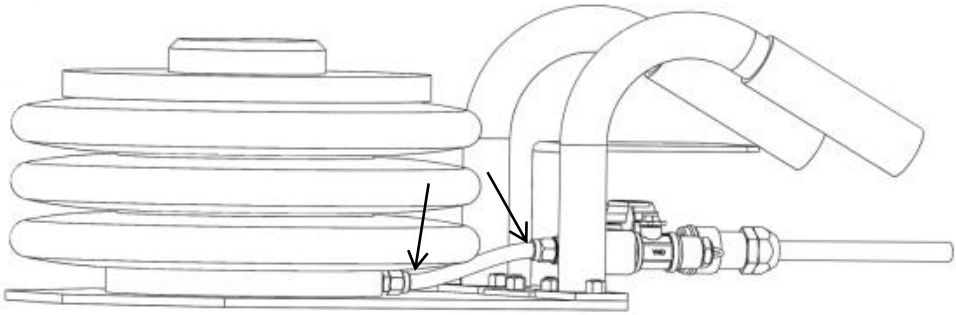
51. Installera Ventilkomponenten och inloppsporten (Eur) .



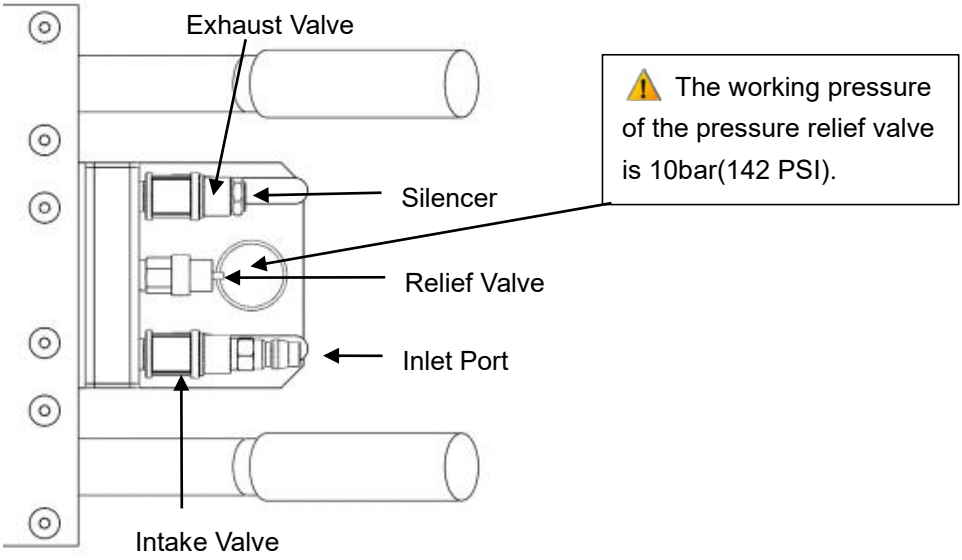
52. Installera Luftdomkraften och ventilkomponenten och handtaget med M6 försänkt skruv och M6 mutter .



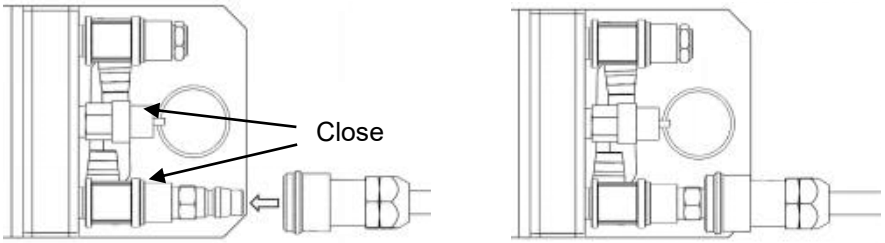
53. Lås luftröret i ventilkomponentens anslutning.



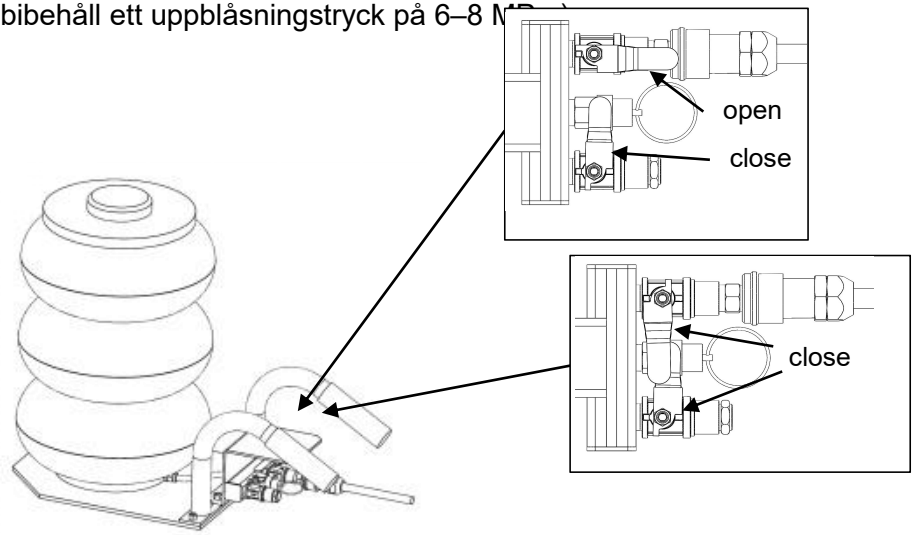
54. Beskrivning av ventilkomponenter.



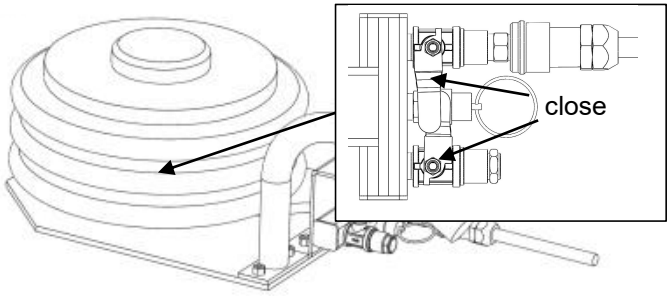
55. Anslut uppblåsningsröret till inloppsporten.



56. Öppna den gröna insugningsventilen för uppblåsning, höj krockkudden till lämplig höjd och stäng insugningsventilen för att slutföra processen. (Obs: Se till att avluftningsventilen är stängd under uppblåsningen och bibehåll ett uppblåsningstryck på 6–8 M

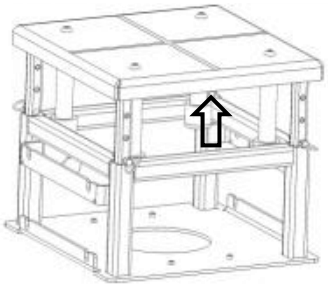


12. Töm luften : Släpp ut lufttrycket genom att öppna den röda avgasventilen tills airbagen når sin lägsta punkt, stäng sedan avgasventilen. (Observera: Se till att insugningsventilen är stängd under luftningsprocessen) .

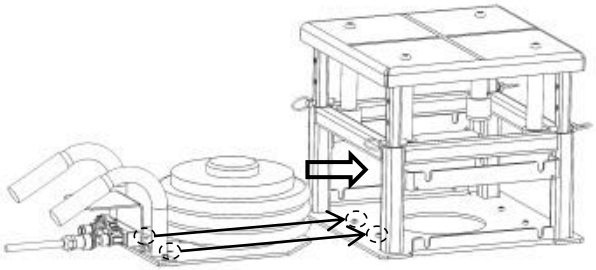


Installation av luftuttag komplett maskin steg

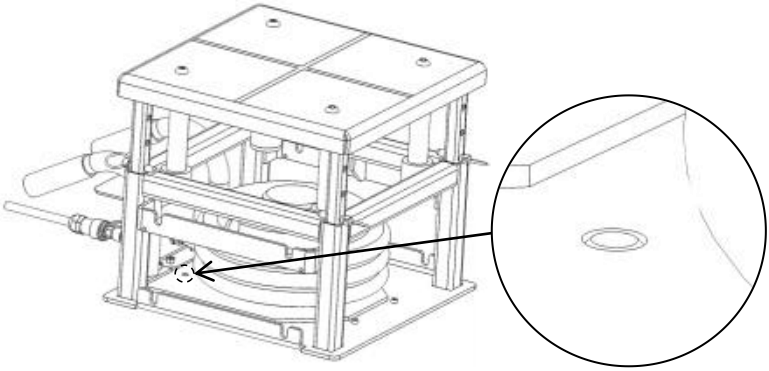
50. Lyft upp facket.



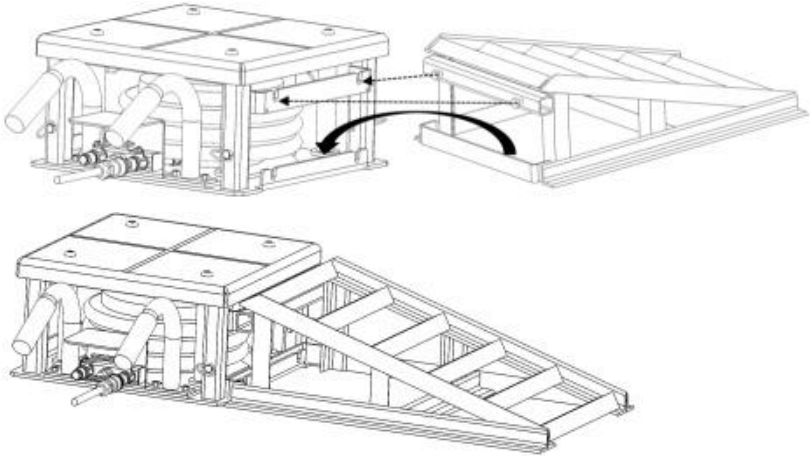
51. Tryck in airbag-uttaget i basen.



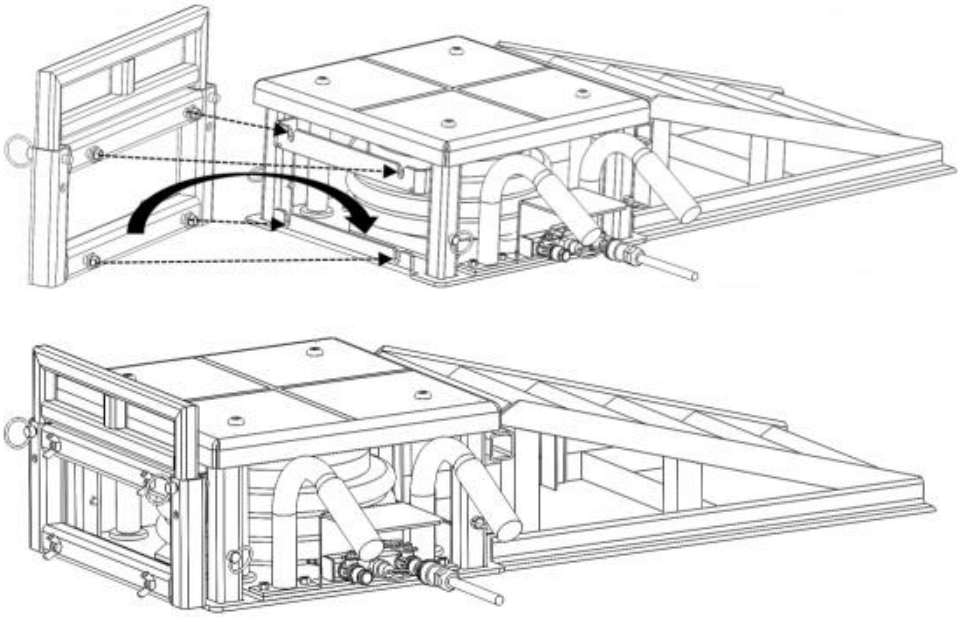
52. Sätt i positioneringshålet längst ner på airbaguttaget i positioneringsstiftet på basen.



53. Häng rampen på luftdomkraften.



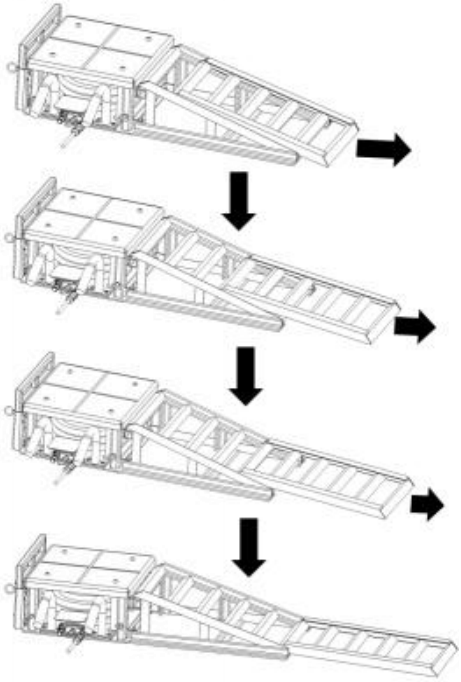
54. Häng baffelkomponenten på andra sidan av luftjacksobjektet.



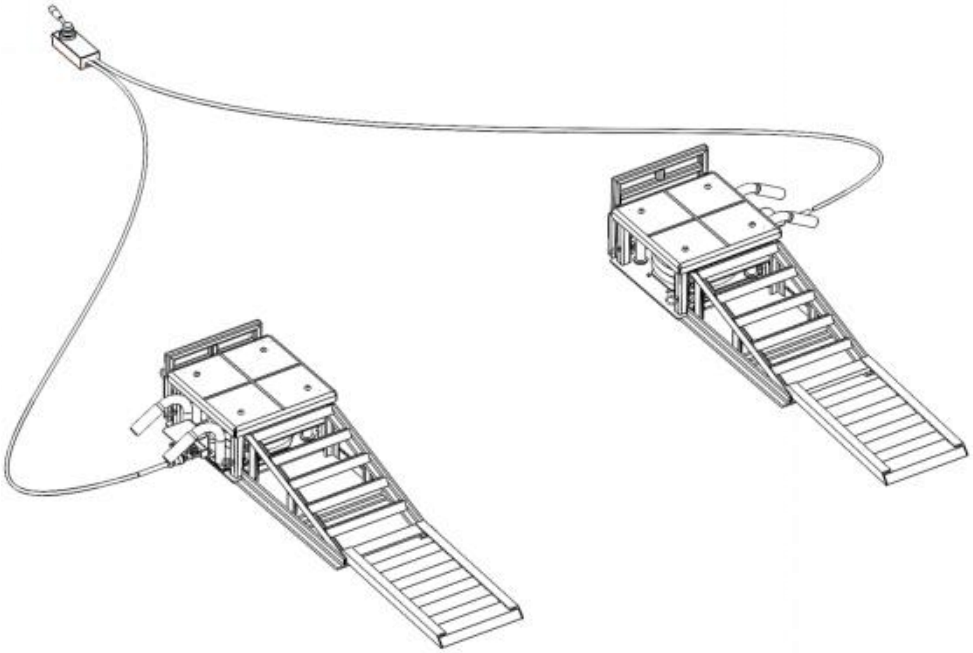
55. När fordonets chassihöjd är mindre än 220 mm måste en förlängd ramp installeras.

Obs: Fordon med lågt chassi kan förhindra att chassit fastnar i airbagdomkraften genom att justera den förlängda rampen.

Obs: Om den utdragna rampen når sitt maximum kommer airbag-domkraften fortfarande att kollidera med chassit, och den här enheten är inte lämplig för den här modellen. Fortsätt inte att använda den .

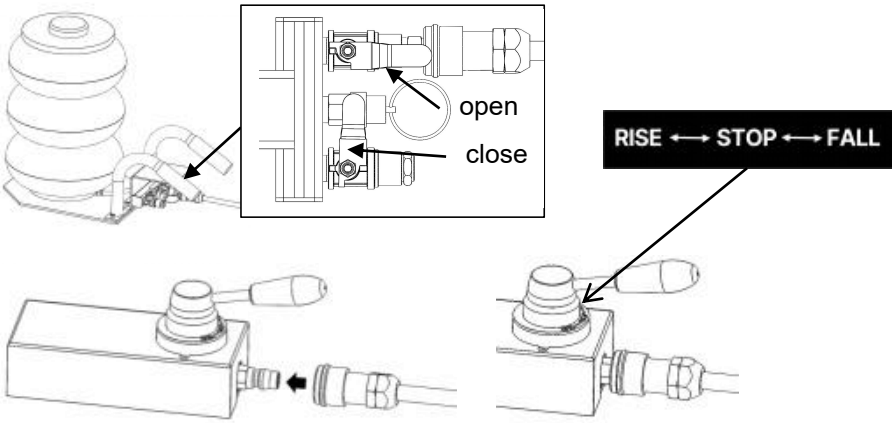


56. Montera airbagdomkraften symmetriskt på andra sidan med samma metod.

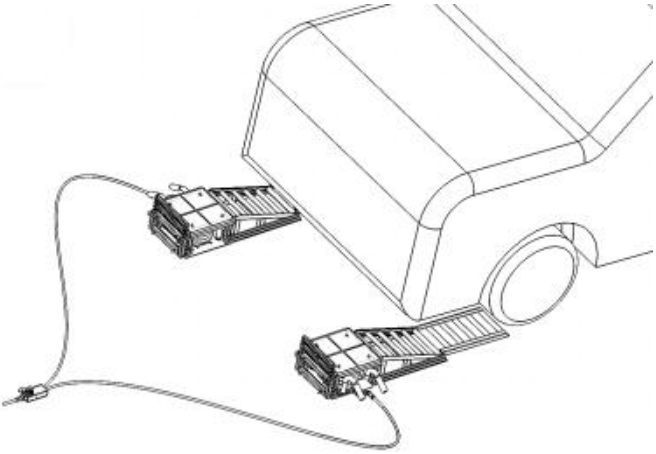


KONTROLLER OCH UNDERHÅLL :

57. Öppna den gröna insugningsventilen på de två airbaguttag .
58. Öppna joysticken till “ STOPP ” . Anslut till gaskällan.

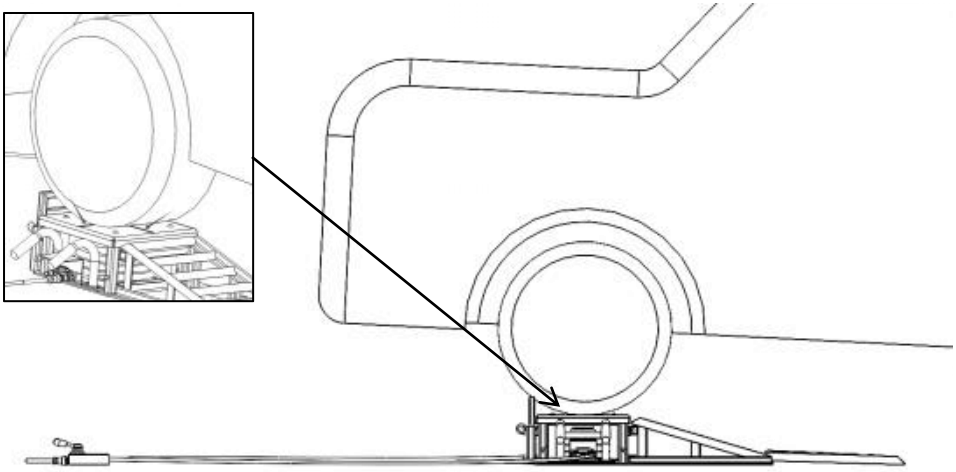


59. När fordonet kör uppför sluttningen måste hjulens positioner på vänster och höger ramp vara lika, och deras slutliga parkeringspositioner på lastpallen måste också vara lika.

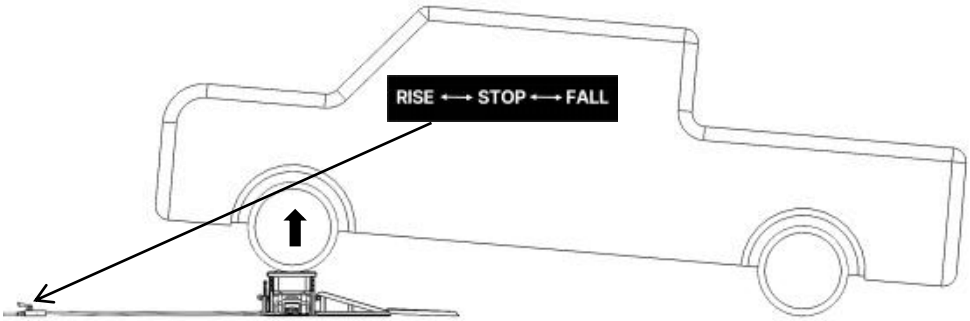


60. Justera avskärmningen efter fordonets hjulhöjd för att säkerställa att däckens kontaktpunkter är parkerade på pallens tvärgående mittlinje.

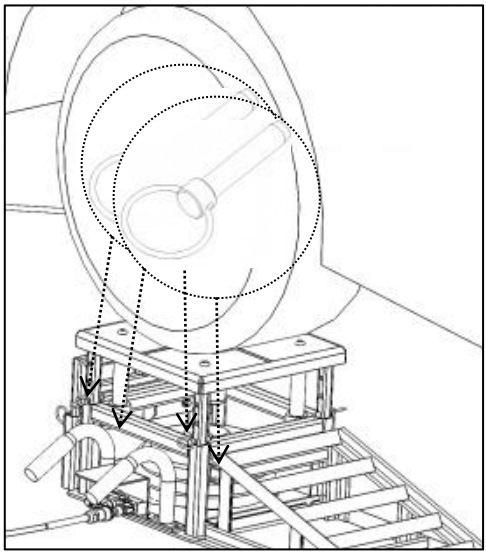
61. Denna produkt är förbjuden för enskild persons användning. En person ska köra fordonet och en annan person ska observera från sidan om hjulen är i rätt position.

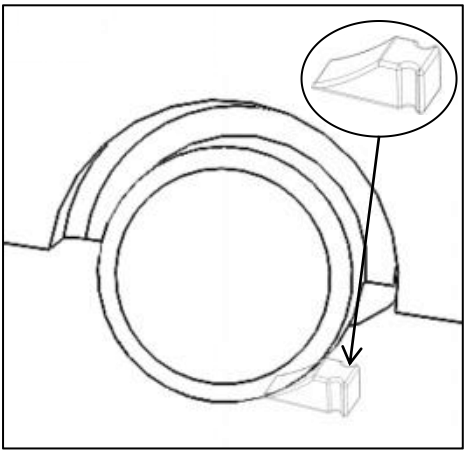


62. Öppna joysticken till “ HÖJ ” . Airbagens domkraft höjs och däcket lyfts.



63. Vid arbete under bilen är det nödvändigt att sätta i säkerhetssprinten.
64. Placera hjulklossar bak på däcken så att de inte lutar bakåt.





SÄKERHETSÅTGÄRD

- Den pneumatiska saxlyften måste användas av utbildad och behörig person. Dessutom måste de ha läst denna bruksanvisning. Den måste läsas noggrant innan den pneumatiska saxlyften används.
- Det är förbjudet att lyfta personer med denna produkt.
- Kontrollera lasten, särskilt när den lyfts, och se till att det inte finns några avvikelser. Om något problem uppstår måste den

pneumatiska saxlyften sänkas så snart som möjligt och fordonet placeras korrekt.

- Rengör fordonets stödyta.
- Denna produkt är endast ett lyftverktyg. Efter att fordonet har lyfts måste det stödjas med säkerhetslänkar.
- Placera inte kuddar på ett område bredvid airbagsensorer.
- Placera inte kuddar på ett område med plastyta.
- Verktyget är utrustat med en säkerhetsventil som öppnas när trycket inuti luftkamrarna är för högt (över 9 bar)
- Kontrollera att ingångstrycket är mellan 6 och 9 bar. Se till att ingångstrycket inte överstiger 10 bar.
- Sänk systematiskt lasten till marken när du lämnar enheten under en längre tid.
- Fordonets vikt får inte överstiga 3000 kg.
- Den enda strömförsörjningen för den pneumatiska saxlyften är tryckluft. Följaktligen är orsakerna till potentiella fel mycket låga.
- Produkten får inte användas i potentiellt explosiv atmosfär och det rekommenderas inte att arbeta nära en värmekälla (risk för explosion av luftkamrarna).
- Det är förbjudet att använda produkten på en båt/fartyg (stabilitetsproblem).
- Det är förbjudet att använda reservdelar som inte är certifierade av oss.
- Lyft inte andra laster som inte rekommenderas för användning med den pneumatiska saxlyften.
- Om du är osäker på bilkarossens motståndskraft (rost) - Lyft inte fordonet.
- Använd den inte vid kraftig fukt. Produkten får inte sänkas ner i vatten.
- Infiltration av vatten inuti produkten kan skada den pneumatiska kretsen.
- Du får inte göra några ändringar på produkten.
- Använd inte produkten om personer befinner sig i fordonet eller lutar sig mot den.

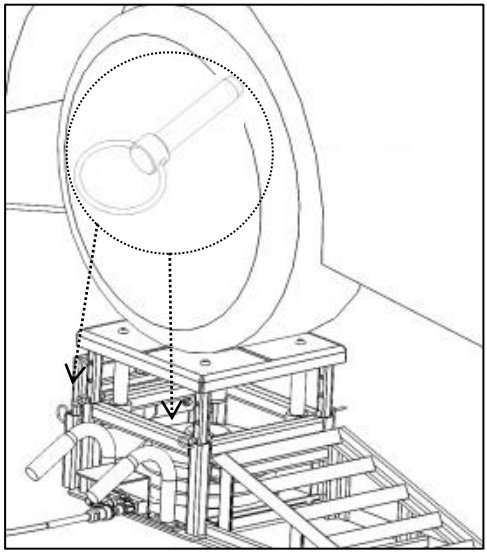
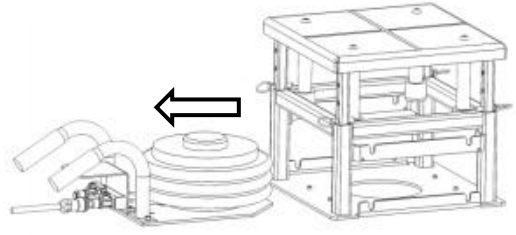
- Flytta eller skaka inte lasten medan den är i position på den pneumatiska saxlyften.

KONTROLLER OCH UNDERHÅLL :

- Reparationer får endast utföras av en kvalificerad person. Reservdelar finns tillgängliga från tillverkaren .
- Alla produkter som ser skadade ut , inte fungerar som de ska eller saknar delar måste tas ur bruk så snart som möjligt.
- Använd inte produkten om vissa delar är trasiga, böjda eller skadade.

INSTRUCTIONS FOR USE

Vänlig påminnelse: Airbaguttaget kan tas bort och användas separat.

15. Öppna luftventilen för att släppa ut all luft från airbagen. 16. Lyft upp facket och sätt i säkerhetsnålen.	
3. Håll i handtaget på airbag-domkraften med båda händerna och lyft upp det för att ta bort airbag-domkraften.	

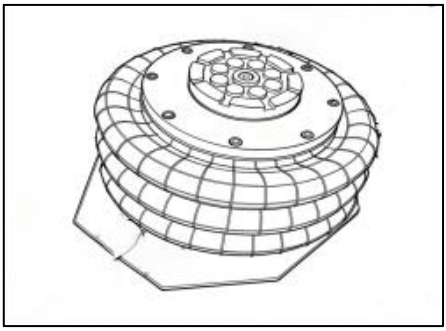
När domkraften blåses upp kommer den att höjas och vice versa tvärtom .

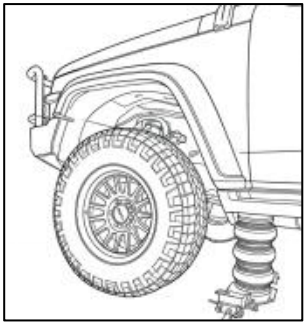
29. Montera produkten och anslut uppblåsningsslangen till motsvarande ventil.

30. Jag sätter in tryckluftsledningen i det högra gasmunstycket och stänger den vänstra brytaren.

31. Öppna den högra kulventilens brytare. När gaspåsen stiger kan den användas.

32. För att sänka domkraften, öppna helt enkelt den vänstra knappen.

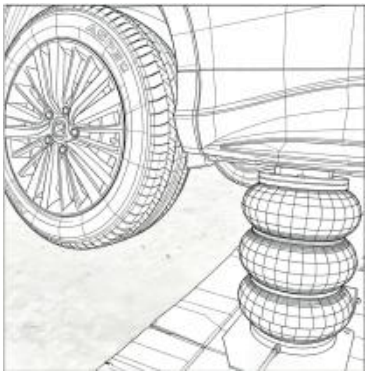




8. Montera domkraften och placera den under det område som ska lyftas .

16. Anslut luftröret till insugningsventilen, öppna den gröna insugningsventilen, höj krockkudden till önskad höjd och stäng sedan den gröna insugningsventilen.

17. Efter användning, öppna den röda avgasventilen, släpp ut luften tills airbagen når sitt lägsta läge, stäng den röda ventilen och operationen är klar .

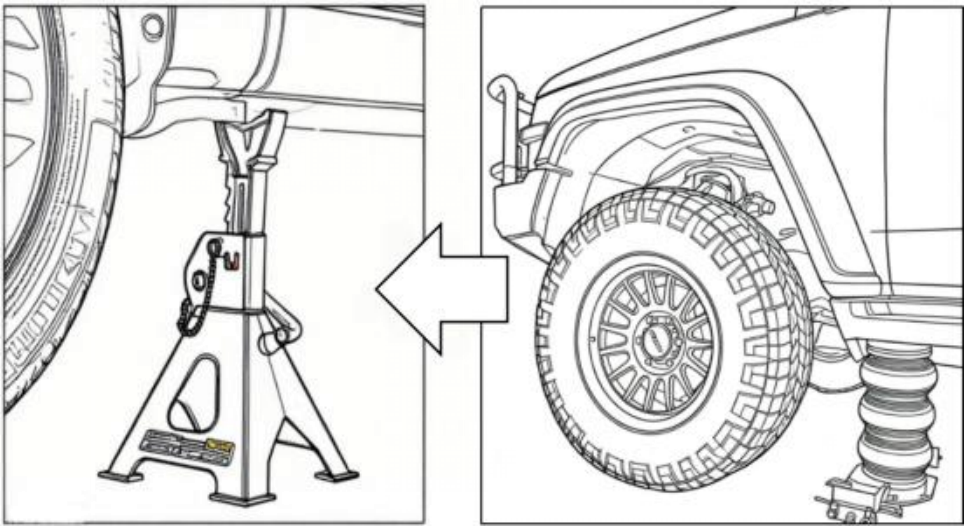


⚠ Försiktighetsåtgärder: Vikten måste stödjas av en uppsättning

pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust

uppstå.

Airbag-domkraften kan inte lyftas under en längre tid, och fästet för domkraften behöver bytas ut om bilen lyfts under en längre tid.



SUV INSTRUCTIONS FOR USE

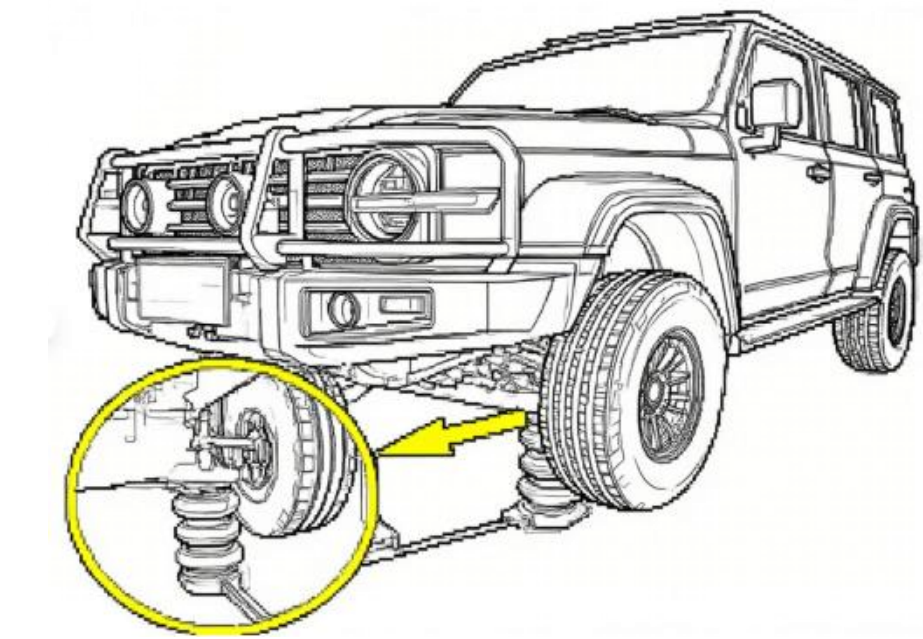
För SUV-modeller med högre chassityper rekommenderas att följa diagrammet nedan för enkelt underhållsarbete

NOTERA:

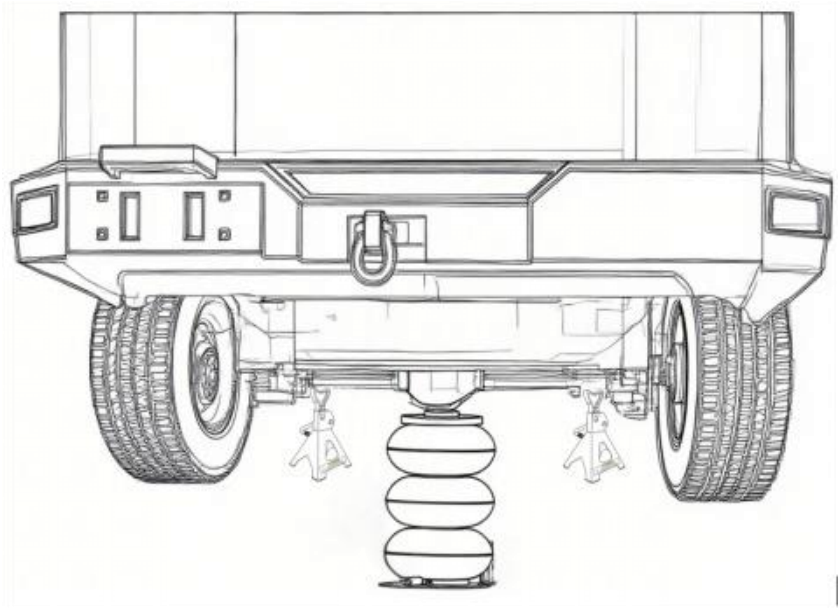
15. Att användas på plan mark, inte i sluttningar;

2. Domkrafter kan endast användas för att lyfta bilen under en kort tid. Av säkerhetsskäl behövs ett stödfäste för att lyfta bilen under en längre tid .

1. Framhjul: Placera airbag-domkraften på den nedre stödarmen eller ramen för att enkelt lyfta ena sidan av fordonet, som visas i följande bild:



16. Bakhjul: Placera airbag-domkraften i bakhjulsupphängningsläget för att enkelt lyfta fordonets bakdel, som visas i följande bild:



Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.